

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 689/2012

tas-27 ta' Lulju 2012

li jemenda r-Regolament (KE) Nru 415/2007 dwar l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi applikabbli ghas-sistemi ta' monitoraġġ u lokalizzazzjoni ta' bastimenti msemija fl-Artikolu 5 tad-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 1(2) u l-Artikolu 5(2), tagħha,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 415/2007 tat-13 ta' Marzu 2007 dwar l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi applikabbli ghas-sistemi ta' monitoraġġ u lokalizzazzjoni ta' bastimenti msemija fl-Artikolu 5 tad-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità ⁽²⁾.

Billi:

- (1) Sabiex jibqa' interoperabbli mas-servizzi tal-ġestjoni tat-traffiku u tal-informazzjoni tal-bastimenti marittimi, u għalhekk mas-Sistema ta' Identifikazzjoni Awtomatika (AIS), jehtieg li r-Regolament (KE) Nru 415/2007 jiġi emendat skont dan.

- (2) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat imwaqqaf skont l-Artikolu 7 tad-Direttiva tal-Kunsill 91/672/KEE tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar ir-rikonoxximent reċiproku taċ-ċertifikati tal-boatmasters nazżjonali għat-trasportazzjoni ta' merkanzija u ta' passaġġieri permezz ta' passaġġi interni fuq l-ilma ⁽³⁾,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness tar-Regolament (KE) Nru 415/2007 huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-għoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Artikolu 3

L-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri meħtieġa biex ikunu konformi ma' dan ir-Regolament sa mhux aktar tard minn tnax-il xahar wara d-dhul fis-sehh tiegħu.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-27 ta' Lulju 2012.

Għall-Kummissjoni

Il-President

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ĠU L 255, 30.9.2005, p. 152.

⁽²⁾ ĠU L 105, 23.4.2007, p. 35.

⁽³⁾ ĠU L 373, 31.12.1991, p. 29.

ANNEX

L-Anness tar-Regolament (KE) Nru 415/2007 huwa emendat kif ġej:

(1) Fil-werrej għandu jiżdied kapitolu:

"2.3.9. L-approvazzjoni tat-tip"

(2) Ir-"REFERENZI" huma emendati kif ġej:

(a) L-10 u l-11-il ringiela jinbidlu b'dan li ġej:

Titolu tad-dokument	Organizzazzjoni	Id-data ta' publikazzjoni
"Ir-Rakkomandazzjoni ITU-R M.1371, 'Il-karatteristiċi tekniċi għal sistema universali ta' identifikazzjoni awtomatika ta' fuq il-vapuri u li tuża time division multiple access fil-frekwenza marittima mobbli tal-VHF"	UIT	2001
L-Istandard Internazzjonali IEC 61993, 'In-navigazzjoni marittima u t-tagħmir u s-sistemi ta' komunikazzjoni bir-radju — Sistema ta' Identifikazzjoni Awtomatika, it-2 parti: Tagħmir li jinsab fuq il-vapuri ta' Klassi A tas-sistema universali ta' identifikazzjoni awtomatika (AIS)'	IEC	2002"

(b) Tiżdied ir-ringiela li ġejja:

Titolu tad-dokument	Organizzazzjoni	Id-data ta' publikazzjoni
"Linji gwida tekniċi dwar l-AIS Interna	Grupp ta' esperti fuq monitoraġġ u lokalizzazzjoni ta' bastimenti"	

(3) Fil-Kapitolu 2.2 il-paragrafu ta' qabel tal-aħħar jinbidel b'dan li ġej:

"Għall-bastimenti li jkunu mexjin ir-rata ta' aġġornament tal-informazzjoni dinamika fuq livell tattiku tista' tkun maqluba bejn il-modalità SOLAS u l-modalità tal-passaġġi fuq l-ilma interni. Fil-modalità tal-passaġġi fuq l-ilma interni dan jista' jiżdied sa żewġ sekondi. Għal bastimenti ankrati huwa rrakkomandat li jkun hemm rata ta' aġġornament ta' f'it minuti, jew fil-każ li l-informazzjoni tiġi emendata."

(4) Fil-Kapitolu 2.3.1 għandha tiddaħhal is-sentenza li ġejja:

"It-tfassil tal-AIS Interna għandu jqis il-linji gwida tekniċi dwar l-AIS Interna kif giet imhejjija mill-grupp ta' esperti fuq monitoraġġ u lokalizzazzjoni ta' bastimenti (*).

(*) VTT-secretariat@risexpertgroups.org"

(5) Fit-tabella tal-Kapitolu 2.3.2.1. tithassar l-aħħar ringiela.

(6) Il-kapitolu 2.3.2.3. huwa emendat kif ġej:

(a) Tithassar it-tielet ringiela fit-tabella.

(b) Tiżdied ir-ringiela li ġejja:

"Bastiment mgħobbi/li nħatt	(Estensjoni tal-AIS Interna)"
-----------------------------	-------------------------------

(7) Fil-Kapitolu 2.3.2.4. ir-raba' ringiela fl-ewwel tabella intitolata "L-ETA f'maġhluq/pont/terminal" hija emendata kif ġej:

"Il-pixka massima statika attwali sal-ghola punt tal-bastiment	(Estensjoni tal-AIS Interna)"
--	-------------------------------

(8) Il-kapitolu 2.3.3. huwa emendat kif ġej:

(a) It-tieni paragrafu qed jinbidel b'li ġej:

“Għal bastimenti mexjin fiż-żoni tal-passaġġi fuq l-ilma interni r-rata ta' rappurtar għall-informazzjoni dinamika tista' tinqaleb bejn il-modalità SOLAS u l-modalità tal-passaġġi fuq l-ilma interni. Fil-modalità tal-passaġġi fuq l-ilma interni dan jista' jiżdied sa żewġ sekondi. Fiż-żoni b'traffiku mhallat bhall-portijiet tal-baħar għandu jkun possibbli li r-rata ta' rappurtar għall-informazzjoni dinamika tinnaqqas mill-awtorità kompetenti biex jiġi żgurat bilanċ fil-frekwenza tar-rappurtar bejn il-bastimenti fuq l-ilmijiet interni u l-bastimenti SOLAS fil-metodu tagħhom ta' rappurtar. Il-frekwenza tar-rappurtar għandha tkun tista' tinqaleb b'kontrolli TDMA minn stazzjon bażi (qlib awtomatiku mit-telekmand TDMA permezz tal-messaġġ 23) u b'kmandi minn sistemi li jinsabu fuq il-vapur, pereżempju l-MKD, l-ECDIS jew il-kompjuter abbord, permezz tal-interfaċċja, pereżempju l-IEC 61162 (qlib awtomatiku bil-kmand ta' sistema li tinsab abbord). Għal informazzjoni statika u relatata mal-vjaġġ huwa rakkomandat li jkun hemm rata ta' rappurtar ta' bosta minuti, jekk din tintalab, jew jekk l-informazzjoni tkun emendata.”

(b) Fit-Tabella 2.1. id-disa' ringiela tinbidel b'dan li ġej:

Il-kundizzjonijiet dinamiċi tal-vapuri	Intervall għar-rapportaġġ nominali
“Vapur li qed jopera bil-modalità tal-passaġġi fuq l-ilma interni, li miexi ⁽²⁾ ”	assenjat bejn żewġ sekondi u għaxar sekondi”

(c) Tiżdied is-sentenza li ġejja:

“Nota: Stazzjon mobbli tal-AIS Interna jopera jew fil-modalità tal-passaġġi tal-ilma interni (assenjazzjoni ta' grupp bil-messaġġ 23) jew fil-modalità SOLAS (modalità awtonoma, l-ebda assenjazzjoni attiva ta' grupp).”

(9) Fil-Kapitolu 2.3.4 l-ewwel paragrafu jinbidel b'dan li ġej:

“Is-soluzzjoni teknika tal-AIS Interna hija bbażata fuq l-istess standards tekniċi bhall-IMO SOLAS AIS (Rec. ITU-R M.1371, IEC 61993).”

(10) Il-Kapitolu 2.3.5 jinbidel b'dan li ġej:

“2.3.5 *Il-kompatibbiltà mat-transponders tal-Klassi A tal-IMO*

It-transponders tal-AIS Interna għandhom ikunu konformi mat-transponders tal-Klassi A tal-IMO u għandhom għalhekk ikunu kapaċi jirċievu u jipproċessaw il-messaġġi kollha tal-AIS tal-IMO (skont il-kjarifiki tekniċi ITU-R M.1371 u IALA fuq ITU-R M.1371) kif ukoll il-messaġġi ddefiniti fil-Kapitolu 2.4 ta' dawn l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi.

Il-kapaċità tat-trażmissjoni (tx) tad-DSC u l-provvista ta' MKD mhumiex meħtieġa għat-transponders tal-AIS Interna, iżda l-funzjonalità MKD kif ukoll il-funzjonalità għall-ġestjoni tal-kanal DSC huma meħtieġa. Il-manifatturi jistgħu jneħhu l-hardwer u s-sofwer rispettivi mit-transponders tal-Klassi A.”

(11) Għandu jiddaħhal il-Kapitolu li ġej:

“2.3.9. *Approvazzjoni tat-tip*

It-tagħmir tal-AIS Interna għandu jkun ta' tip approvat għall-konformità ma' dawn l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi.”

(12) Il-kapitolu 2.4.1 huwa emendat kif ġej:

(a) It-titolu tal-Kapitolu 2.4.1 għandu jinbidel b'dan li ġej:

“2.4.1 *Messaġġ 1, 2, 3: rapporti dwar il-pożizzjoni (ITU-R 1371)*”

(b) Fit-Tabella 2.2 ir-ringiela ta' qabel tal-ahħar għandha tinbidel b'dan li ġej:

Il-Parametru	Għadd ta' bits	Deskrizzjoni
“L-istat tal-Komunikazzjoni	19	Ara ITU-R M.1371”

(13) It-titolu tal-kapitolu 2.4.2. għandu jinbidel b'dan li ġej:

“2.4.2. *Messaġġ 5: dejta statika dwar il-vapur u dwar il-vjaġġ (ITU-R 1371)*”

(14) Il-kapitolu 2.4.3. huwa emendat kif ġej:

(a) It-titolu tal-kapitolu 2.4.3. għandu jinbidel b'dan li ġej:

“2.4.3. *Il-messaġġ 23, kmand għal assenjament lil grupp (ITU-R M.1371)*”

(b) Il-paragrafu li ġej jiddahhal qabel it-Tabella 2.4:

"Il-Kmand għal Assenjament lil Grupp jiġi trażmess minn stazzjon bażi meta dan ikun qed jopera bħala entità ta' kontroll. Il-messaġġ għandu jiġi applikat lil stazzjon mobbli ġewwa r-reġjun definit u kif jiġi magħżul skont it-"Tip ta' Bastiment u Merkanzija" jew skont it-"Tip ta' Stazzjon". L-istazzjoni li jirċievi għandu jara ż-żoni kollha tas-settur fl-istess hin. Għandu jikkontrolla l-parametri ta' operazzjoni ta' stazzjon mobbli li ġejjin: il-modalità tat-trażmissjoni/tal-wasla; l-intervall tar-rapportagġ; u t-tul ta' hin kwiet."

(c) Fit-Tabella 2.4. id-disa' u l-10 ringieli jinbidlu b'dan li ġej:

Il-Parametru	Għadd ta' bits	Deskrizzjoni
"It-tip ta' stazzjon	4	0 = kull tip ta' tagħmir mobbli (default); 1 = l-istazzjon mobbli tal-Klassi A biss; 2 = it-tipi kollha ta' stazzjonijiet mobbli tal-Klassi B; 3 = l-istazzjon mobbli fl-ajru SAR (għat-tiftix u salvataġġ); 4 = l-istazzjonijiet mobbli "SO" tal-Klassi B biss; 5 = l-istazzjon mobbli tal-Klassi B"CS" abbord il-vapur (IEC62287 biss); 6= passaġġi fuq l-ilma interni 7 sa 9= użu reġjonali u 10 sa 15 = għall-użu fil-futur
It-tip ta' vapur u t-tip ta' merkanzija	8	0= it-tipi kollha (default) 1...99 ara t-Tabella 50, l-Anness 8 tal-ITU-R M.1371-3 100...199 riservati għal użu reġjonali 200...255 riservati għal użu reġjonali"

(d) Fit-Tabella 2.5. l-10, il-11-il u t-12-il ringiela huma sostitwiti b'dan li ġej:

Issettjar tal-kamp tal-intervall tar-rapportagġ	Intervall tar-rapportagġ għall-messaġġ 18
"9	L-intervall tar-rapportagġ iqsar li jmiss
10	L-intervall tar-rapportagġ itwal li jmiss
11	2 sekondi (ma japplikax għall-Klassi B 'CS')

(e) L-aħħar sentenza għandha tinbidel b'dan li ġej:

"Nota: Meta trażmissjoni fuq żewġ kanali tiġi sospiza mill-kmand tal-modalità Tx/Rx 1 jew 2, l-intervall tar-rapportagġ meħtieġ għandu jinżamm permezz tal-kanal tat-trażmissjoni li jibqa'."

(15) It-titolu tal-kapitolu 2.4.4. għandu jinbidel b'dan li ġej:

"2.4.4. L-applikazzjoni ta' messaġġi speċifiċi (ITU-R 1371)"

(16) Fil-kapitolu 2.4.4.1, l-ewwel sentenza għandha tinbidel b'dan li ġej:

"L-FIs fi hdan il-fergħa tal-AIS Interna għandhom jiġu allokatu u użati skont kif deskritt fl-ITU-R M.1371."

(17) Il-kapitolu 2.4.4.2 huwa emendat kif ġej:

(a) Fit-Tabella 2.7 is-seba', it-tmien, id-disa' u l-11-il ringiela jinbidlu b'dan li ġej:

	Il-Parametru	Għadd ta' bits	Deskrizzjoni
Dejta binarja	"Tul / konvoj	13	1-8 000 (il-kumpliment ma għandux jintuża) it-tul tal-vapur/konvoj f'1/10m 0 = default
	Wisa' / konvoj	10	1-1 000 (il-kumpliment ma għandux jintuża) il-wisa' tal-vapur/konvoj f'1/10m; 0 = default
	Tip ta' Bastiment u Konvojs	14	Il-klassifikazzjoni Numerika tal-ERI (CODES): It-tip ta' bastiment jew konvoj kif deskritt fl-Appendiċi E
	"Il-pixka massima statika attwali	11	1 - 2 000 (il-kumpliment mhux użat) il-pixka f'1/100m, 0 = default = mhux magħruf"

(b) Fit-Tabella 2.8 is-16-il ringiela tinbidel b'dan li ġej:

	Il-Parametru	Bit	Deskrizzjoni
Dejta binarja	"Il-pixka massima statika attwali sal-oghla punt tal-bastiment	12	0 – 4 000 (il-kumpliment mhux użat) f'1/100m, 0 = default = mhux użat"

(c) Fit-Tabella 2.15 it-tmien, l-10, it-12-il u l-14-il ringiela jinbidlu b'dan li ġej:

	Il-Parametru	Bit	Deskrizzjoni
Dejta binarja	"Il-livell tal-ilma	14	Bit 0: 0 = valur negattiv, 1 = valur pożittiv Bits 1-13: 0-8191, f'1/100m, Bits 0-13: 0 = mhux magħruf = default ⁽²⁾
	Il-livell tal-ilma	14	Bit 0: 0 = valur negattiv, 1 = valur pożittiv Bits 1-13: 0-8191, f'1/100m, Bits 0-13: 0 = mhux magħruf = default ⁽²⁾
	Il-livell tal-ilma	14	Bit 0: 0 = valur negattiv, 1 = valur pożittiv Bits 1-13: 0-8191, f'1/100m, Bits 0-13: 0 = mhux magħruf = default ⁽²⁾
	Il-livell tal-ilma	14	Bit 0: 0 = valur negattiv, 1 = valur pożittiv Bits 1-13: 0-8191, f'1/100m, Bits 0-13: 0 = mhux magħruf = default ⁽²⁾

(18) Fl-Appendiċi A d-definizzjonijiet huma emendati kif ġej:

(a) Id-definizzjoni tas-Servizzi ta' Informazzjoni tax-Xmajjar għandha tinbidel b'dan li ġej:

"*Servizzi ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS)*

Kunċett Ewropew għal servizzi ta' informazzjoni armonizzati għall-appoġġ tal-ġestjoni tat-traffiku u l-ġestjoni tat-trasport fin-navigazzjoni interna, inklużi l-interfaċċji għal modalitajiet oħra ta' trasport."

(b) Id-definizzjoni taż-żona tal-VTS għandha tinbidel b'dan li ġej:

"*Iż-żona tal-VTS*

Iż-żona tal-VTS hija ż-żona tas-servizz ta' VTS delinjata, dikjarata formalment. Żona tal-VTS tista' tiġi subdiviżja f'subżoni jew setturi. (Sors: linji gwida tal-IALA VTS)."

(c) Id-definizzjoni ta' Informazzjoni dwar in-Navigazzjoni għandha tinbidel b'dan li ġej:

"*Informazzjoni dwar in-Navigazzjoni*

L-informazzjoni dwar in-navigazzjoni hija informazzjoni provduta lill-kaptan abbord bħala għajna għat-tehid tad-deċiżjonijiet abbord. (Sors: Linji gwida tal-IALA VTS)."

(d) Id-definizzjoni tal-informazzjoni dwar it-traffiku tattika [l-informazzjoni tattika dwar it-traffiku] għandha tinbidel b'dan li ġej:

"*L-informazzjoni tattika dwar it-traffiku (TTI)*

L-informazzjoni tattika dwar it-traffiku hija l-informazzjoni li taffettwa d-deċiżjonijiet immedjati tal-kaptan jew tal-operatur tal-VTS f'dak li għandu x'jaqsam man-navigazzjoni fis-sitwazzjoni attwali tat-traffiku u ż-żona geografika tal-madwar. Immaġni tattika tat-traffiku fiha informazzjoni dwar il-pożizzjoni u informazzjoni speċifika dwar il-bastiment tal-oġġetti kollha fil-mira individwali minn radar ippreżentati fuq karta tan-navigazzjoni elettronika u –jekk disponibbli- imtejba minn informazzjoni dwar it-traffiku estern, bħal ma hi l-informazzjoni mogħtija mill-AIS. It-TTI tista' tkun ipprovduta abbord bastiment jew fuq l-art, pereżempju għewwa ċentru tal-VTS. (Sors: Linji gwida tal-RIS)"

(e) Id-definizzjoni tal-Informazzjoni Strateġika dwar it-traffiku tal-bastimenti għandha tinbidel b'dan li ġej:

"*L-informazzjoni strateġika dwar it-traffiku (STI)*

L-informazzjoni strateġika dwar it-traffiku hija l-informazzjoni li taffettwa d-deċiżjonijiet fuq perjodu ta' żmien medju jew fit-tul tal-utenti tal-RIS. L-immaġni strateġika tat-traffiku żżid il-kapaċità ta' tehid ta' deċiżjoni dwar l-ippjanar fir-rigard tas-sikurezza u l-effiċjenza tal-vjaġġ. L-immaġni strateġika tat-traffiku tiġi prodotta f'ċentru tal-RIS u titqassam lill-utenti meta tintalab. Immaġni strateġika tat-traffiku jkun fiha l-bastimenti kollha rilevanti

fiż-żona tal-RIS bil-karatteristiċi, il-merkanzija u l-pożizzjonijiet tagħhom, irrappurtata permezz tar-rappurtar vokali tal-VHF jew tar-rappurtar elettroniku tal-vapuri, mażżuna f'bażi ta' dejta u ppreżentata f'tabella jew fuq mappa elettronika. L-informazzjoni Strategika tat-Traffiku tista' tiġi pprovduta minn ċentru tal-RIS/VTS jew minn uffiċċju. (Sors: Linji gwida tal-RIS)"

- (f) Id-definizzjoni tal-Monitoraġġ tat-traffiku tal-bastimenti għandha tinbidel b'dan li ġej:

"Il-monitoraġġ tat-traffiku tal-bastimenti

Il-monitoraġġ tat-traffiku tal-bastimenti huwa l-forniment ta' informazzjoni importanti relatata mal-movimenti ta' vapuri rilevanti f'żona tal-RIS. Dan jinkludi informazzjoni dwar l-identità tal-vapuri, il-pożizzjoni, (it-tip ta' merkanzija) u l-port tad-destinazzjoni."

- (g) Id-definizzjoni tal-operatur RIS għandha tinbidel b'dan li ġej:

"L-operatur RIS

Persuna li twettaq komputu wiehed jew iktar li jikkontribwixxu għas-servizzi tal-RIS."

- (h) Id-definizzjoni tad-Diriġent tal-flotta għandha tinbidel b'dan li ġej:

"Id-diriġent tal-flotta

Persuna li tippjana u tosserva l-istatus (tan-navigazzjoni) attwali ta' għadd ta' bastimenti mexjin jew li qed jaħdmu taht kmand jew proprjetà individwali."

- (i) Id-definizzjoni ta' Operatur f'ċentri tad-diżastri ta' servizzi ta' emerġenza għandha tinbidel b'dan li ġej:

"Operatur f'ċentri tad-diżastri ta' servizzi ta' emerġenza

Il-persuna li twettaq monitoraġġ, tikkontrolla u torganizza l-għieda kontra d-diżgrazzji, l-incidenti u d-diżastri b'mod sikur u mingħajr xkiel."

- (19) L-Appendiċi D huwa emendat kif ġej:

- (a) Il-punt D.1 għandu jinbidel b'dan li ġej:

"D.1 Sentenzi tal-input

L-interfaċċja diġitali serjali tal-AIS huwa appoġġat mis-sentenzi tal-IEC 61162 eżistenti u sentenzi ġodda bhall-IEC 61162. Id-deskrizzjonijiet dettaljati għas-sentenzi tal-interfaċċja diġitali jinsabu fl-IEC 61162.

Dan l-appendiċi fih informazzjoni li giet użata matul l-iżvilupp tal-AIS Interna għall-input tad-dejta speċifika interna (ara l-emendi għall-protokoll għall-AIS Interna) fl-unità tal-AIS Interna li tinsab abbord il-vapur."

- (b) Fit-tieni sentenza fil-punt D.2 il-kelma "proposta" għandha tinbidel bil-kelma "użata".

- (c) Fit-tieni sentenza fil-punt D.3 l-kelma "proposta" għandha tinbidel bil-kelma "użata".

- (20) L-Appendiċi E għandu jinbidel b'dan li ġej:

"Appendiċi E

TIPI TA' VAPURI ERI

Din it-tabella għandha tintuża sabiex jinqalbu t-tipi ta' vapuri tan-NU li jintużaw fil-messaġġ Intern 10 għat-tipi tal-IMO li jintużaw fil-messaġġ IMO 5.

USEV/C	M	Kodiċi Subdiv		L-Isem
Nru	8	00	0	Bastiment, tip mhux magħruf
V	8	01	0	Bastiment motorizzat għall-ġarr tal-merkanzija
V	8	02	0	Tanker motorizzat
V	8	02	1	Tanker motorizzat, tagħbija likwida, tip N
V	8	02	2	Tanker motorizzat, tagħbija likwida, tip C

USEV/C	M	Kodiċi Subdiv		L-Isem
V	8	02	3	Tanker motorizzat, tagħbija niexfa
V	8	03	0	Bastiment tal-kontejners
V	8	04	0	Tanker tal-gass
C	8	05	0	Bastiment motorizzat tal-ġarr tal-merkanzija, lanċa tal-irmonk
C	8	06	0	Tanker motorizzat, lanċa tal-irmonk
C	8	07	0	Bastiment motorizzat tal-ġarr tal-merkanzija b'bastiment wiehed jew iżjed maġenbu
C	8	08	0	Bastiment motorizzat tal-ġarr tal-merkanzija bit-tanker
C	8	09	0	Bastiment motorizzat tal-ġarr tal-merkanzija li jimbotta bastiment tal-ġarr tal-merkanzija wiehed jew iżjed
C	8	10	0	Bastiment motorizzat tal-ġarr tal-merkanzija li jimbotta mill-inqas bastiment wiehed bit-tank
Nru	8	11	0	Lanċa tal-irmonk, bastiment tal-ġarr tal-merkanzija
Nru	8	12	0	Lanċa tal-irmonk, tanker
C	8	13	0	Lanċa tal-irmonk, bastiment tal-ġarr tal-merkanzija, f'daqqa
C	8	14	0	Lanċa tal-irmonk, bastiment għall-ġarr tal-merkanzija/tanker, f'daqqa
V	8	15	0	Bastiment għall-ġarr tal-merkanzija/barkun
V	8	16	0	Barkun bit-tank
V	8	16	1	Barkun bit-tank, tagħbija likwida, tip N
V	8	16	2	Barkun bit-tank, tagħbija likwida, tip C
V	8	16	3	Barkun bit-tank, tagħbija mhux likwida
V	8	17	0	Barkun għall-ġarr tal-merkanzija bil-kontejners
V	8	18	0	Barkun bit-tank, gass
C	8	21	0	Pushtow, barkun b'tagħbija wahda
C	8	22	0	Pushtow, barkuni b'żewġ tagħbijiet
C	8	23	0	Pushtow, barkuni bi tliet tagħbijiet
C	8	24	0	Pushtow, barkuni b'erba' tagħbijiet
C	8	25	0	Pushtow, barkuni b'ħames tagħbijiet
C	8	26	0	Pushtow, barkuni b'sitt tagħbijiet
C	8	27	0	Pushtow, barkuni b'seba' tagħbijiet
C	8	28	0	Pushtow, barkuni bi tmien tagħbijiet
C	8	29	0	Pushtow, barkuni b'disa' tagħbijiet
C	8	31	0	Pushtow, barkun wiehed bil-gass/tank
C	8	32	0	Pushtow, żewġ barkuni, mill-inqas tanker jew barkun tal-gass wiehed
C	8	33	0	Pushtow, tliet barkuni li mill-inqas wiehed minnhom hu tanker jew barkun tal-gass
C	8	34	0	Pushtow, erba' barkuni li mill-inqas wiehed minnhom hu tanker jew barkun tal-gass

USEV/C	M	Kodiċi Subdiv		L-Isem
C	8	35	0	Pushtow, ħames barkuni li mill-inqas wiehed minnhom hu tanker jew barkun tal-gass
C	8	36	0	Pushtow, sitt barkuni li mill-inqas wiehed minnhom hu tanker jew barkun tal-gass
C	8	37	0	Pushtow, seba' barkuni li mill-inqas wiehed minnhom hu tanker jew barkun tal-gass
C	8	38	0	Pushtow, tmien barkuni li mill-inqas wiehed minnhom hu tanker jew barkun tal-gass
C	8	39	0	Pushtow, disa' barkuni jew aktar li mill-inqas wiehed minnhom hu tanker jew barkun tal-gass
V	8	40	0	Lanċa tal-irmonk, wahedha
Nru	8	41	0	Lanċa tal-irmonk, b'irmonk wiehed jew iżjed
C	8	42	0	Lanċa tal-irmonk, li tassisti bastiment jew b'kombinazzjoni magħquda
V	8	43	0	Dgħajsa li timbotta, wahedha
V	8	44	0	Bastiment tal-passiġġieri, dgħajsa, bastiment tas-Salib l-Aħmar, kruċiera
V	8	44	1	Dgħajsa
V	8	44	2	Bastiment tas-Salib l-Aħmar
V	8	44	3	Bastiment tal-kruċieri
V	8	44	4	Bastiment tal-passiġġieri mingħajr akkomodazzjoni
V	8	45	0	Bastiment tas-servizz, ronda mill-pulizija, servizzi tal-port
V	8	46	0	Vapur, bastiment għall-manutenzjoni tax-xogħol, gruwi li jżommu f'wiċċ l-ilma, bastiment bil-kejbil, bastiment bil-bagi, karrakka tal-hama.
C	8	47	0	Ogġett, miġbud, mhux speċifikat b'mod iehor.
V	8	48	0	Dgħajsa tas-sajd
V	8	49	0	Bastiment tal-bankers
V	8	50	0	Barkun, tanker, kimika
C	8	51	0	Ogġett, mhux speċifikat b'mod iehor.
				Kodiċijiet żejda għall-mezzi tat-trasport marittimi
V	1	50	0	Bastiment Marittimu ta' Tagħbija Ġenerali
V	1	51	0	Unità ta' Bastiment tal-Ġarr Marittimu
V	1	52	0	Bastiment tal-Ġarr Marittimu bil-Massa
V	1	53	0	Tanker
V	1	54	0	Tanker tal-gass likwifikat
V	1	85	0	Bastiment tad-divertiment, itwal minn 20 metru
V	1	90	0	Bastiment veloci
V	1	91	0	Aliskaf
V	1	92	0	Katamaran Veloċi"