

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 407/2011

tas-27 ta' April 2011

li jemenda r-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-inkluzjoni ta' ċerti Regolamenti tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi motorizzati, il-karrijiet tagħhom u sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati intiżi għalihom

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 14(1) tiegħu,

Billi:

- (1) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 97/836/KE ⁽²⁾, l-Unjoni aderixxiet għall-Ftehim tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti dwar l-adozzjoni ta' preskrizzjonijiet tekniċi uniformi għall-vetturi bir-roti, it-tagħmir u l-partijiet li jistgħu jintramaw u/jew jiġu użati fuq vetturi bir-roti u l-kondizzjonijiet għar-rikonoxximent reċiproku tal-approvazzjonijiet mogħtija abbażi ta' dawn il-preskrizzjonijiet (il-Ftehim tal-1958 Rivedut).
- (2) Bid-Deciżjoni 97/836/KE, l-Unjoni qed taderixxi wkoll mar-Regolamenti tal-UNECE Nri 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100, u 102
- (3) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill tat-28 ta' Frar 2000, l-Unjoni aderixxiet mar-Regolament tal-UNECE Nru 110 dwar il-komponenti speċifiċi tal-vetturi motorizzati li jużaw il-gass naturali kkumpressat (CNG) fis-sistema tal-propulsjoni tagħhom u dwar il-vetturi fir-rigward tal-installazzjoni ta' komponenti speċifiċi ta' tip approvat għall-użu tal-gass naturali kkumpressat (CNG) fis-sistema tal-propulsjoni tagħhom.
- (4) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2000/710/KE ⁽³⁾, l-Unjoni qed taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 67 dwar l-approvazzjoni tat-tagħmir speċjali għall-vetturi motorizzati li jaħdmu bil-gass likwifikat tal-petrolium.
- (5) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill tas-7 ta' Novembru 2000, l-Unjoni qed taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 112 dwar dispożizzjonijiet uniformi li jirrigwardaw

l-approvazzjoni ta' fanali ta' quddiem ta' vetturi motorizzati li jifgħu raġġ għall-użu fit-traffiku (passing beam) asimetriku u/jew raġġ ta' dawl qawwi (bright) jew it-tnejn, u mghammra b'bozoz tal-filament u/jew moduli LED

- (6) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2001/395/KE ⁽⁴⁾, l-Unjoni bdiet taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 13H dwar l-approvazzjoni tal-komponenti tal-karozzi tal-passiġġieri fir-rigward tal-ibbrejkjar tagħhom.
- (7) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2001/505/KE ⁽⁵⁾, l-Unjoni bdiet taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 105 dwar l-approvazzjoni ta' vetturi maħsuba għall-ġarr ta' merkanzija perikoluża fir-rigward tal-karatteristiċi speċifiċi tal-binja tagħhom.
- (8) Bid-Deciżjoni tad-29 ta' April 2004, l-Unjoni bdiet taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 116 dwar il-preskrizzjonijiet uniformi li jirrigwardaw il-protezzjoni tal-vetturi motorizzati kontra l-użu mhux awtorizzat u mar-Regolament tal-UNECE Nru 118 dwar il-preskrizzjonijiet tekniċi uniformi dwar l-imġiba kombustiva tal-materjali użati fil-bini tal-interjur ta' ċerti kategoriji ta' vetturi motorizzati.
- (9) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill tal-14 ta' Marzu 2005, l-Unjoni bdiet taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 121 dwar id-dispożizzjonijiet uniformi li jikkonċernaw l-approvazzjoni tal-vetturi fir-rigward tal-ippustjar u l-identifikar tal-kontrolli manwali, sinjalaturi u l-indikaturi u mar-Regolament tal-UNECE Nru 122 dwar preskrizzjonijiet tekniċi uniformi li jikkonċernaw l-approvazzjoni tal-vetturi tal-kategorija M, N u O fir-rigward tas-sistemi tat-tishin tagħhom.
- (10) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2005/614/KE ⁽⁶⁾, l-Unjoni bdiet taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 94 dwar dispożizzjonijiet li għandhom x'jaqsmu mal-approvazzjoni ta' vetturi għal dak li hu l-harsien tal-okkupanti fil-każ ta' habta minn quddiem u r-Regolament Nru 95 dwar dispożizzjonijiet li għandhom x'jaqsmu mal-approvazzjoni ta' vetturi għal dak li hu l-harsien tal-okkupanti fil-każ ta' habta mill-ġenb.
- (11) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2006/364/KE ⁽⁷⁾, l-Unjoni approvat ir-Regolament tal-UNECE Nru 123 fir-rigward tal-approvazzjoni ta' sistemi adattivi tad-dawl ta' quddiem (AFS) għall-vetturi bil-magna.

⁽¹⁾ ĠU L 200, 31.7.2009, p. 1.⁽²⁾ ĠU L 346, 17.12.1997, p. 78.⁽³⁾ ĠU L 290, 17.11.2000, p. 29.⁽⁴⁾ ĠU L 139, 23.5.2001, p. 14.⁽⁵⁾ ĠU L 183, 6.7.2001, p. 33.⁽⁶⁾ ĠU L 217, 22.8.2005, p. 1.⁽⁷⁾ ĠU L 135, 23.5.2006, p. 12.

- (12) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2006/444/KE ⁽¹⁾, l-Unjoni bdiet taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 55 dwar l-approvazzjoni ta' komponenti ta' gganċjar mekkaniku ta' vetturi differenti flimkien.
- (13) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2006/874/KE ⁽²⁾, l-Unjoni bdiet taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 107 dwar dispożizzjonijiet uniformi li jikkonċernaw l-approvazzjoni ta' vetturi tal-kategoriji M₂ jew M₃ fir-rigward tal-kostruzzjoni ġenerali tagħhom.
- (14) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2007/159/KE ⁽³⁾, l-Unjoni approvat ir-Regolament tal-UNECE Nru 125 dwar l-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tal-kamp viżiv 'il quddiem tas-sewwieq tal-vettura motorizzata.
- (15) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2009/433/KE ⁽⁴⁾, l-Unjoni bdiet taderixxi mar-Regolament tal-UNECE Nru 61 dwar dispożizzjonijiet uniformi għall-approvazzjoni ta' vetturi kummerċjali fir-rigward tal-isporġenji esterni tagħhom 'il quddiem mill-pannell posterjuri tal-kabina.
- (16) Skont id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva ta' Qafas) ⁽⁵⁾, il-manifatturi tal-vetturi li jridu l-approvazzjoni għas-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati tagħhom għandhom l-għażla li jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' wahda mid-Direttivi rilevanti jew ir-Regolamenti korrispondenti tal-UNECE. Il-biċċa l-kbira mir-rekwiżiti skont id-Direttivi dwar il-parts tal-vetturi huma mehuda mir-Regolamenti korrispondenti tal-UNECE. Hekk kif it-teknoloġija timxi 'l quddiem, ir-Regolamenti tal-UNECE qegħdin jiġu emendati l-hin kollu u d-Direttivi rilevanti għandhom jiġu aġġornati regolarment biex jinżammu konformi mal-kontenut tar-Regolamenti rispettivi tal-UNECE. Sabiex tiġi evitata din id-duplikazzjoni, il-Grupp ta' Livell Għoli CARS 21 irrakkomanda li bosta Direttivi jiġu sostitwiti mir-Regolamenti korrispondenti tal-UNECE.
- (17) Il-possibiltà li jiġu applikati r-Regolamenti tal-UNECE għall-iskop tal-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi tal-KE fuq bażi obbligatorja u li l-leġiżlazzjoni tal-Unjoni tiġi sostitwita minn dawk ir-Regolamenti tal-UNECE hija stipulata fid-Direttiva 2007/46/KE. Skont ir-Regolament (KE) Nru 661/2009, l-approvazzjoni tat-tip skont ir-Regolamenti tal-UNECE li japplikaw fuq bażi obbligatorja se titqies bhala approvazzjoni tat-tip tal-KE skont dak ir-Regolament u l-miżuri implimentattivi tiegħu.
- (18) Is-sostituzzjoni tal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni bir-Regolamenti tal-UNECE tghin biex ma jkunx hemm duplikazzjoni mhux biss tar-rekwiżiti tekniċi iżda wkoll
- tal-proċeduri taċ-ċertifikazzjoni u l-proċeduri amministrattivi. Barra minn hekk, l-approvazzjoni tat-tip li hija direttament ibbazata fuq standards maqbula internazzjonalment għandha ttejjeb l-aċċess għas-suq fil-pajjiżi terzi, b'mod partikolari f'dawk li huma partijiet kontraenti għall-Ftehim Rivedut tal-1958, u b'hekk tissahhah il-kompetittività tal-industrija tal-Unjoni.
- (19) Għalhekk, ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 jipprovdi għar-revoka ta' bosta Direttivi li jikkonċernaw l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi motorizzati, il-karrijiet tagħhom u sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati intiżi għalihom, li, għall-iskopijiet tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE skont dak ir-Regolament għandhom jiġu sostitwiti bir-Regolament korrispondenti tal-UNECE.
- (20) Għal din ir-raġuni, jixraq li r-Regolamenti tal-UNECE Nri 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 u 125 jiddaħhlu fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 661/2009, li jelenka r-Regolamenti tal-UNECE li japplikaw fuq bażi obbligatorja.
- (21) Għaldaqstant, ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 għandu għalhekk jiġi emendat skont dan.
- (22) Ir-Regolamenti tal-UNECE elenkati fl-Anness ta' dan ir-Regolament għandhom japplikaw skont id-dati tal-implimentazzjoni stipulati fl-Artikolu 13 tar-Regolament (KE) Nru 661/2009.
- (23) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat Tekniku – Vetturi Motorizzati,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness IV għar-Regolament (KE) Nru 661/2009 huwa sostitwit bl-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

1. Sogġetti għall-paragrafi 2, 3 u 4 u l-Artikolu 4, ir-Regolamenti tal-UNECE bis-serje ta' emendi u supplimenti kif indikat fl-Anness għandhom japplikaw għall-iskop tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' tipi godda ta' vetturi, il-karrijiet tagħhom u sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati intiżi għalihom mill-1 ta' Novembru 2012.

2. B'effett mill-1 ta' Novembru 2011, is-suppliment 9 ⁽⁶⁾ tar-Regolament tal-UNECE Nru 13 H għandu japplika għall-iskop tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' tipi godda ta' vetturi tal-kategorija M₁.

⁽¹⁾ ĠU L 181, 4.7.2006, p. 53.

⁽²⁾ ĠU L 337, 5.12.2006, p. 45.

⁽³⁾ ĠU L 69, 9.3.2007, p. 37.

⁽⁴⁾ ĠU L 144, 9.6.2009, p. 24.

⁽⁵⁾ ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1.

⁽⁶⁾ ĠU L 230, 31.8.2010, p. 1.

3. B'effett mill-1 ta' Novembru 2011, ir-Regolament tal-UNECE Nru 13 H, is-suppliment 3 tas-serje 11 ta' emendi ⁽¹⁾ jew ir-Regolament tal-UNECE Nru 13 H, is-suppliment 9, għandhom japplikaw għall-iskop tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' tipi ġodda ta' vetturi tal-kategorija N₁.

4. B'effett mid-dati tal-implimentazzjoni stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness V tar-Regolament (KE) Nru 661/2009, ir-Regolament tal-UNECE Nru 13, is-suppliment 3 tas-serje 11 ta' emendi, għandu japplika għall-iskop tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE għal tipi ġodda tal-vetturi tal-kategoriji M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ u O₄ fir-rigward tas-sistemi elettronici tal-kontroll tal-istabbiltà tal-vetturi.

Artikolu 3

1. Soġġetti għall-paragrafi 2, u 3 u l-Artikolu 4, ir-Regolamenti tal-UNECE bis-serje ta' emendi u s-supplimenti kif indikat fl-Anness għandhom japplikaw għall-iskop tar-reġistrazzjoni, il-bejgħ u d-dhul fis-servizz ta' vetturi ġodda, u tal-karrijiet tagħhom u l-bejgħ u d-dhul fis-servizz ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati ġodda intizi għalihom mill-1 ta' Novembru 2014.

2. B'effett mill-1 ta' Novembru 2014, ir-Regolament tal-UNECE Nru 13 H, is-suppliment 3 tas-serje 11 ta' emendi, jew ir-Regolament tal-UNECE Nru 13 H, is-suppliment 9, għandu japplika għall-iskop tar-reġistrazzjoni, il-bejgħ u d-dhul fis-servizz ta' vetturi ġodda tal-kategorija N₁.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-27 ta' April 2011.

3. B'effett mid-dati tal-implimentazzjoni stabbiliti fit-Tabella 2 tal-Anness V tar-Regolament (KE) Nru 661/2009, ir-Regolament tal-UNECE Nru 13, is-suppliment 3 tas-serje 11 ta' emendi, għandu japplika għall-iskop tar-reġistrazzjoni, il-bejgħ u d-dhul fis-servizz ta' vetturi ġodda tal-kategoriji M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ u O₄ fir-rigward tas-sistemi tal-kontroll tal-istabbiltà elettronika.

Artikolu 4

1. Minghajr hsara għad-dispożizzjonijiet tal-paragrafu 2, ir-Regolament tal-UNECE Nru 100, is-serje 00 ⁽²⁾ ta' emendi, għandu jiġi applikat għall-iskop tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE għal vettura shiha skont id-Direttiva 2007/46/KE u tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' vettura fir-rigward tas-sikurezza elettrika mill-1 ta' Mejju 2011.

2. B'effett mill-1 ta' Jannar 2012, ir-Regolament tal-UNECE Nru 100, is-serje 00 ta' emendi, għandu japplika għall-iskop tar-reġistrazzjoni, il-bejgħ u d-dhul fis-servizz ta' vetturi ġodda.

3. B'effett mill-4 ta' Dicembru 2012, ir-Regolament tal-UNECE Nru 100, is-serje 01 ⁽³⁾ ta' emendi, għandu jiġi applikat għall-iskop tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE għal vettura shiha skont id-Direttiva 2007/46/KE u tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' vettura fir-rigward tas-sikurezza elettrika.

Artikolu 5

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fit-tielet jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Għall-Kummissjoni

Il-President

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ĠU L 297, 13.11.2010, p. 1.

⁽²⁾ ĠU L 45, 14.2.2009, p. 17.

⁽³⁾ ĠU L 57, 2.3.2011, p. 54.

ANNEX

"ANNEX IV

Lista tar-Regolamenti tal ECE applikabli fuq bażi obligatorja

Numru tar-Regolament	Suġġett	Serje ta' emendi	Ir-referenza tal-ĠU	L-applikabilità
1	Fanali ta' quddiem li jifgħu raġġ asimmetriku għall-użu fit-traffiku u/jew raġġ qawwi (bright) mġhammar b'bozoz bil-filament R2 u/jew HS1	Serje 02 ta' emendi	ĠU L 177, 10.7.2010, p. 1	M, N ^(a)
3	Mezzi ta' retroriflessjoni għal vetturi motorizzati	Is-Suppliment 10 mas-serje 02 ta' emendi	ĠU L 31, 31.1.2009, p. 1	M, N, O
4	Illuminazzjoni tal-pjanċi tar-registrazzjoni ta' wara tal-vetturi motorizzati u l-karrijiet tagħhom	Is-Suppliment 14 mal-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 31, 31.1.2009, p. 35	M, N, O
6	Indikaturi tad-direzzjoni għal vetturi motorizzati u l-karrijiet tagħhom	Is-Suppliment 19 mas-serje 01 ta' emendi	ĠU L 177, 10.7.2010, p. 40	M, N, O
7	Il-fanali (tal-ġnub) ta' quddiem u ta' wara, il-fanali tal-waqfien, il-fanali li jimmarkaw ix-xifer ta' barra tal-vetturi motorizzati u l-karrijiet tagħhom.	Is-Suppliment 16 mas-serje 02 ta' emendi	ĠU L 148, 12.6.2010, p. 1	M, N, O
8	Fanali ta' quddiem tal-vetturi bil-mutur (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 u/jew H11)	Serje 05 ta' emendi Il-Corrigendum 1 lir-Revizjoni 4,	ĠU L 177, 10.7.2010, p. 71	M, N ^(a)
10	Il-kompatibilità elettromanjetika	Serje 03 ta' emendi	ĠU L 116, 8.5.2010, p. 1	M, N, O
11	Lukketti tal-bibien u l-komponenti għaż-żamma tal-bibien	Is-Suppliment 2 mas-serje 03 ta' emendi	ĠU L 120, 13.5.2010, p. 1	M ₁ , N ₁
12	Protezzjoni tas-sewwieq kontra l-mekkaniżmu tal-istering fl-eventwalità ta' impatt	Is-Suppliment 3 mas-serje 03 ta' emendi	ĠU L 165, 26.6.2008, p. 11	M ₁ , N ₁
13	L-ibbrejkjar fuq vetturi tal-kategoriji M, N u O	Is-Suppliment 5 mas-serje 10 ta' emendi Il-Corrigenda 1 u 2 lir-Revizjoni 6 Is-Suppliment 3 mas-serje 11 ta' emendi	ĠU L 257, 30.9.2010, p. 1 ĠU L 297, 13.11.2010, p. 183	M, N, O ^(b)
13-H	L-ibbrejkjar tal-karozzi tal-passiġġieri	Is-Suppliment 9 mal-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 230, 31.8.2010, p. 1	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sigurtà - sistemi ta' ankraġġi ISOFIX u ankraġġi top tether ISOFIX	Is-Suppliment 2 mas-serje 06 ta' emendi	ĠU L 321, 6.12.2007, p. 1	M, N

Numru tar-Regolament	Suġġett	Serje ta' emendi	Ir-referenza tal-ĠU	L-applikabilità
16	Ċinturini tas-sigurtà, sistemi ta' trażżin, sistemi ta' trażżin tat-tfal u sistemi ta' trażżin tat-tfal tat-tip ISOFIX	Is-Suppliment 17 mas-serje 04 ta' emendi	ĠU L 313, 30.11.2007, p. 58	M, N
17	Sits, l-ankraġġi tagħhom u kwalunkwe trażżin tar-ras	Serje 08 ta' emendi	ĠU L 230, 31.8.2010, p. 81	M, N
18	Protezzjoni tal-vetturi motorizzati kontra użu mhux awtorizzat	Is-Suppliment 2 mas-serje 03 ta' emendi	ĠU L 120, 13.5.2010, p. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Il-fanali taċ-ċpar ta' quddiem tal-vetturi motorizzati	Is-Suppliment 2 mas-serje 03 ta' emendi	ĠU L 177, 10.7.2010, p. 113	M, N
20	Fanali ta' quddiem li jitfgħu raġġ asimetriku għall-użu fit-traffiku jew raġġ qawwi (bright) jew it-tnejn mghammar b'bozoz tal-halogen (H4)	Serje 03 ta' emendi	ĠU L 177, 10.7.2010, p. 170	M, N ⁽⁴⁾
21	Fittings ta' ġewwa	Is-Suppliment 3 mas-serje 01 ta' emendi	ĠU L 188, 16.7.2008, p. 32	M ₁
23	Dwal tar-rivers għall-vetturi motorizzati u l-karrijiet tagħhom	Is-Suppliment 15 mal-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 148, 12.6.2010, p. 34	M, N, O
25	Trażżin tar-ras (headrests) sew jekk inkorporat fis-sits tal-vettura u sew jekk le	Serje 04 ta' emendi Il-Corrigendum 2 ir-Revizjoni 1	ĠU L 215, 14.8.2010, p. 1	M, N
26	Partijiet esterni li jisporġu 'l barra	Is-Suppliment 1 mas-serje 03 ta' emendi	ĠU L 215, 14.8.2010, p. 27	M ₁
28	Tagħmir u sinjali ta' twissija li jinSTEMGħu	Is-Suppliment 3 mal-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 185, 17.7.2010, p. 1	M, N
31	Fanali ta' quddiem ta' dawl issiġġillat ta' vetturi motorizzati (SB) li jitfgħu raġġ asimetriku Ewropew għall-użu fit-traffiku jew raġġ qawwi (bright) jew it-tnejn	Is-Suppliment 7 mas-serje 02 ta' emendi	ĠU L 185, 17.7.2010, p. 15	M, N
34	Prevenzjoni tar-riskji tan-nar (tankijiet tal-fjuwil likwidu)	Is-Suppliment 2 mas-serje 02 ta' emendi	ĠU L 194, 23.7.2008, p. 14	M, N, O
37	Bozoz tal-filament għal użu f'unitajiet tal-fanali approvati għall-vetturi motorizzati u l-karrijiet tagħhom	Is-Suppliment 34 mas-serje 03 ta' emendi	ĠU L 297, 13.11.2010, p. 1	M, N, O
38	Il-fanali taċ-ċpar ta' wara tal-vetturi motorizzati u l-karrijiet tagħhom	Is-Suppliment 14 mal-verżjoni originali tar-Regolament Il-Corrigendum 1 fis-Suppliment 12,	ĠU L 148, 12.6.2010, p. 55	M, N, O

Numru tar-Regolament	Suġġett	Serje ta' emendi	Ir-referenza tal-ĠU	L-applikabilità
39	Tagħmir tal-ispidometru inkluża l-installazzjoni tiegħu	Is-Suppliment 5 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 120, 13.5.2010, p. 40	M, N
43	Materjali tal-glazing tas-sikurezza	Is-Suppliment 12 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 230, 31.8.2010, p. 119	M, N, O
44	Tagħmir tat-trażżin għall-passiġġieri tfal, ta' vetturi motorizzati ("sistema ta' trażżin tat-tfal")	Serje 04 ta' emendi Il-Corrigendum 3 lir-Revizjoni 2	ĠU L 306, 23.11.2007, p. 1	M, N
46	Tagħmir għall-vista indiretta u l-installazzjoni tiegħu	Is-Suppliment 4 mas-serje 02 ta' emendi Il-Corrigendum 1 fis-Suppliment 4 tas-serje 02	ĠU L 177, 10.7.2010, p. 211	M, N
48	Installazzjoni ta' dwal u ta' tagħmir għas-sinjalar bid-dwal tal-vetturi motorizzati	Serje 04 ta' emendi	ĠU L 135, 23.5.2008, p. 1	M, N, O
55	Komponenti tal-igganċjar mekkaniku ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi	Is-Suppliment 1 mas-serje 01 ta' emendi	ĠU L 227, 28.8.2010, p. 1	M, N, O
58	Tagħmir protettiv tal-underrun ta' wara (RUPDs) u l-installazzjoni tiegħu Il-Protezzjoni tal-underrun fuq wara (RUP)	Serje 02 ta' emendi	ĠU L 232, 30.8.2008, p. 13	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
61	Vetturi kummerċjali fir-rigward tal-partijiet esterni tagħhom li jsporġu l barra quddiem il-panew ta' wara tal-kabina	Is-Suppliment 1 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 164, 30.6.2010, p. 1	N
66	Is-sahha tas-soprastruttura ta' vetturi kbar tal-passiġġieri	Serje 02 ta' emendi	ĠU L 84, 30.3.2011, p. 1	M ₂ , M ₃
67	Vetturi motorizzati li jużaw LPG	Is-Suppliment 7 mas-serje 01 ta' emendi	ĠU L 72, 14.3.2008, p. 1	M, N
73	Protezzjoni laterali tal-vetturi tal-merkanzija	Is-Suppliment 1 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 120, 13.5.2010, p. 49	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Bozoz tal-ipparkjar għall-vetturi motorizzati	Is-Suppliment 12 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 130, 28.5.2010, p. 1	M, N
79	Tagħmir tal-istering	Is-Suppliment 3 mas-serje 01 ta' emendi	ĠU L 137, 27.5.2008, p. 25	M, N, O
80	Sits ta' vetturi kbar tal-passiġġieri	Is-Suppliment 3 mas-serje 01 ta' emendi Il-Corrigendum 1 għas-serje 01 ta' emendi	ĠU L 164, 30.6.2010, p. 18	M ₂ , M ₃

Numru tar-Regolament	Suġġett	Serje ta' emendi	Ir-referenza tal-ĠU	L-applikabilità
87	Il-fanali li jinxteghlu l-hin kollu għall-vetturi motorizzati	Is-Suppliment 14 mal-verżjoni originali tar-Regolament Ir-Rettifika 1 għar-Revizjoni 2	ĠU L 164, 30.6.2010, p. 46	M, N
89	Il-limitazzjoni tal-velocità tal-vetturi	Is-Suppliment 1 mal-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 158, 19.6.2007, p. 1	M, N
90	Assemblaġġi sostitwibbli tal-unitajiet ta' frizzjoni tal-brejkijiet u l-unitajiet ta' frizzjoni tad-drum brakes għall-vetturi motorizzati u l-karrijiet tagħhom	Is-Suppliment 11 mas-serje 01 ta' emendi	ĠU L 130, 28.5.2010, p. 19	M, N, O
91	Il-fanali li jimmarkaw il-ġnub għall-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom	Is-Suppliment 11 mal-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 164, 30.6.2010, p. 69	M, N, O
93	Tagħmir protettiv tal-underrun (FUPDs) ta' quddiem u l-installazzjoni tiegħu; protezzjoni tal-underrun ta' quddiem (FUP)	Il-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 185, 17.7.2010, p. 56	N ₂ , N ₃
94	Protezzjoni tal-passiġġieri f'każ ta' habta frontali	Is-Suppliment 3 mas-serje 01 ta' emendi Il-Corrigendum 2 has-serje 01 ta' emendi Il-Corrigendum 1 lir-Revizjoni 1	ĠU L 130, 28.5.2010, p. 50	M ₁
95	Protezzjoni tal-passiġġieri f'każ ta' habta laterali	Is-Suppliment 1 mas-serje 02 ta' emendi	ĠU L 313, 30.11.2007, p. 1	M ₁ , N ₁
97	Sistemi ta' Allarm tal-Vettura (VAS)	Revizjoni 1 — Emenda 1	ĠU L 351, 30.12.2008, p. 1	M ₁ , N ₁
98	Fanali ta' quddiem ta' vetturi motorizzati b'fontijiet ta' dawl bi skarikar tal-gass	Is-Suppliment 13 mal-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 164, 30.6.2010, p. 92	M, N
99	Fontijiet ta' dawl bi skarikar tal-gass għall-użu f'unitajiet ta' fanali bi skarikar ta' gass approvati għal vetturi motorizzati	Is-Suppliment 5 mal-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 164, 30.6.2010, p. 151	M, N
100	Sikurezza elettrika	Is-Suppliment 1 mal-verżjoni originali tar-Regolament Serje 01 ta' emendi	ĠU L 45, 14.2.2009, p. 17 ĠU L 57, 2.3.2011, p. 54	M, N
102	Tagħmir ta' gganċjar mill-qrib (CCD); l-iffittjar ta' tip approvat ta' CCD	Il-verżjoni originali tar-Regolament	ĠU L 351, 30.12.2008, p. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
105	Vetturi għat-trasport ta' oġġetti perikolużi	Is-Suppliment 1 mas-serje 04 ta' emendi	ĠU L 230, 31.8.2010, p. 253	N, O

Numru tar-Regolament	Suġġett	Serje ta' emendi	Ir-referenza tal-ĠU	L-applikabilità
107	Il-vetturi M ₂ u M ₃	Serje 03 ta' emendi	ĠU L 255, 29.9.2010, p. 1	M ₂ , M ₃
110	Komponenti speċifiċi għas-CNG	Is-Suppliment 6 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 72, 14.3.2008, p. 113	M, N
112	Il-fanali ta' quddiem ta' vetturi bil-mutur li jitfgħu raġġ asimmetriku għall-użu fit-traffiku jew raġġ qawwi (bright) jew it-tnejn u mghammrin b'bozoz tal-filament u/jew moduli tal-LED	Is-Suppliment 12 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 230, 31.8.2010, p. 264	M, N
116	Protezzjoni tal-vetturi motorizzati kontra użu mhux awtorizzat	Is-Suppliment 2 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 164, 30.6.2010, p. 181	M ₁ , N ₁
118	Imġiba fil-kombustjoni ta' materjali użati fil-kostruzzjoni ta' ġewwa ta' ċerti kategoriji ta' vetturi motorizzati.	Regolament Oriġinali	ĠU L 177, 10.7.2010, p. 263	M ₃
121	Lokalizzazzjoni u identifikazzjoni tal-kontrolli manwali, sinjalaturi u indikaturi	Is-Suppliment 3 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 177, 10.7.2010, p. 290	M, N
122	Sistema ta' tishin tal-vetturi tal-kategoriji M, N u O	Is-Suppliment 1 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 164, 30.6.2010, p. 231	M, N, O
123	Sistemi adattivi tad-dawl ta' quddiem (AFS) għal vetturi motorizzati	Is-Suppliment 4 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 222, 24.8.2010, p. 1	M, N
125	Kamp viziv min-naħa ta' quddiem	Is-Suppliment 2 mal-verżjoni oriġinali tar-Regolament	ĠU L 200, 31.7.2010, p. 38	M ₁

Noti mat-tabella:

(^a) Ir-Regolament tal-UNECE Nri 1, 8 u 20 mhumiex applikabbli għall-approvazzjoni tat-tip tal-KE għal vetturi ġodda.

(^b) Inkluż, għall-iskop tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' tipi ġodda ta' vetturi tal-kategorija N₁ u tar-reġistrazzjoni, il-bejgħ u d-dhul fis-servizz ta' vetturi ġodda tal-kategorija N₁, ir-rekwiżiti dwar il-kontroll kontra l-qlib laġenba u l-kontroll direzzjonali stipulat fl-Anness 21 tiegħu.

(^c) Inkluż, għall-iskopijiet tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' tipi ġodda ta' vetturi tal-kategoriji N₁ u M₁ u tar-reġistrazzjoni, il-bejgħ u d-dhul fis-servizz ta' vetturi ġodda tal-kategoriji N₁ u M₁, ir-rekwiżiti stipulati fl-Anness 9 tiegħu."