RETTIFIKA

Rettifika għad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni 2011/878/UE tal-20 ta' Diċembru 2011 li tikkonferma l-kalkolu provviżorju tal-medja tal-emissjonijiet speċifiċi ta' CO_2 u l-miri tal-emissjonijiet speċifiċi għall-manifatturi ta' karozzi tal-passiġġieri għas-sena kalendarja 2010 skont ir-Regolament (KE) Nru 443/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea L 343 tat-23 ta' Diċembru 2011)

Minħabba żball klerikali fil-kolonna B tat-Tabella 1 tal-Anness, l-entrata "D" għal Jaguar Cars Ltd., Land Rover u Tata Motors Limited għandha tiġi sostitwita b'"ND".

Minħabba żball klerikali fil-kolonni G, H u I tat-Tabella 2 tal-Anness, l-entrati Ford-Werke GMBH u Daimler AG fil-kolonni G u H u l-entrati kollha fil-kolonna I għandhom jiġu sostitwiti b'li ġej:

A	B	G	H	I
Isem il-Konsorzju	Konsorzju	Distanza għall-mira aġ-ġustata	Medja tal-massa	Medja ta' CO_2 (100 %)
"FORD-WERKE GMBH	P1	– 5,598	1 289,52	136,601
DAIMLER AG	P2	0,400	1 532,62	160,509
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P3			146,866
MITSUBISHI MOTORS	P4			158,122"