

DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI

tad-29 ta' Lulju 2011

li temenda d-Deċiżjoni 2005/50/KE dwar l-użu armonizzat tal-faxxa tal-ispettru tar-radju ta' 24 GHz għall-użu limitat biż-żmien ta' tagħmir bir-radar ta' medda qasira għall-vetturi fil-Komunità

(notifikata bid-dokument numru C(2011) 5444)

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

(2011/485/UE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Deċiżjoni Nru 676/2002/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Marzu 2002 dwar qafas regolatorju għall-politika dwar l-ispettru tar-radju fil-Komunità Ewropea (Deċiżjoni dwar l-Ispettri tar-Radju)⁽¹⁾, u partikolarment l-Artikolu 4(3) tagħha,

Billi:

(1) Fis-7 ta' Novembru 2008, il-Kummissjoni harġet mandat lill-Konferenza Ewropea tal-Amministrazzjonijiet Postali u tat-Telekomunikazzjonijiet (CEPT), biex din tagħmel studji tekniċi dwar sistemi tar-radar b'medda qasira għall-vetturi b'appoġġ għar-reviżjoni fundamentali kif mehtieg skont l-Artikolu 5(2) tad-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2005/50/KE⁽²⁾ u biex din tagħmel studji dwar il-kompatibbiltà tar-radju fir-rigward ta' approċċi alternattivi possibbli għall-użu tal-medda ta' frekwenza ta' 24 GHz.

(2) Ir-rapporti 36 u 37 tas-CEPT li saru skont dan il-mandat u r-reviżjoni fundamentali li twettqet skont id-Deċiżjoni 2005/50/KE tal-iżviluppi fir-rigward tal-medda ta' frekwenza ta' 24 GHz u 79 GHz jindikaw li d-data ta' referenza tat-30 ta' Ġunju 2013 prevista fl-Artikolu 2(5) ta' dik id-Deċiżjoni għadha valida, u li meta titqies l-assenza attwali ta' impatt dannuż fuq utenti oħra tal-medda ta' frekwenza ta' 24 GHz, ma hemm ebda hteġa li din titressaq 'il quddiem.

(3) L-iżvilupp fit-teknoloġija ta' tagħmir tar-radar b'medda qasira b'medda ta' frekwenza ta' 79 GHz għall-vetturi miexi 'l quddiem. Madakollu, hemm indikazzjonijiet ċari li l-integrazzjoni tal-applikazzjonijiet ta' din it-teknoloġija fil-manifattura tal-karrozzi mhux se ssehh sad-data limitu stabbilita għat-teknoloġija tar-radar b'medda qasira fil-medda ta' frekwenza ta' 24 GHz u li, meta jitqies it-tul ta' żmien li għadu mehtieg għall-fażijiet tal-iżvilupp, l-integrazzjoni u l-ittestjar, x'aktarx li l-integrazzjoni tar-radars b'medda ta' 79 GHz fil-karrozzi għal distribuzzjoni fis-suq bil-massa tkun fattibbli għall-2018 jew l-iktar kmieni xi ftit snin qabel.

(4) Barra minn hekk, ikun mehtieg perjodu addizzjonali biex jiġi żgurat li t-tranżizzjoni mit-teknoloġija ta' 24 GHz għat-teknoloġija ta' 79 GHz tkun possibbli fuq mudelli ta' karrozzi li jużaw it-teknoloġija ta' 24 GHz li jkunu għadhom jeżistu meta jibdwew jinharġu mudelli ta' karrozzi li jużaw it-teknoloġija ta' 79 GHz.

(5) Huwa essenzjali li jiġi żgurat li l-karrozzi eżistenti u dawk prodotti fil-ġejjieni li jkunu mghammra b'radars ta' 24 GHz ikunu jistgħu jibqgħu jintużaw, peress li dawn huma importanti għas-sikurezza tat-traffiku u biex jiġi inkuraġġit l-iżvilupp ta' dawn l-applikazzjonijiet fl-akbar għadd possibbli ta' vetturi eżistenti; għalhekk, għandha tiġi evitata d-diskontinwità tal-ispettru utilizzabbli għar-radars u trid tinsab soluzzjoni biex jiġi żgurat li t-tranżizzjoni bejn l-1 ta' Lulju 2013 u l-1 ta' Jannar 2018 tkun possibbli. Biex ikun possibbli perjodu ta' tranżizzjoni addizzjonali, id-data tal-1 ta' Jannar 2018 għandha tiġi estiża b'erba' snin għat-tagħmir tar-radar b'medda qasira għall-vetturi li jkun immuntat fuq vetturi li jkunu kisbu approvazzjoni tat-tip qabel l-1 ta' Jannar 2018.

(6) Meta titqies il-protezzjoni internazzjonali li tingħata lis-servizzi tar-radjuastronomija, servizzi satellitari għal-esplorazzjoni tad-Dinja u servizzi passivi tar-riċerka spazjali fil-medda ta' bejn 23.60 GHz u 24 GHz, flimkien man-natura eċċezzjonali tad-desinjazzjoni ta' dik il-medda għal radars b'medda qasira permezz tad-Deċiżjoni 2005/50KE, l-estenzjoni ta' din id-desinjazzjoni mhix alternattiva fattibbli. Barra minn hekk, il-medda ta' bejn 24 GHz u 24,25 GHz għet iddesinjata għal skopijiet industrijali, xjentifiċi u mediċinali (il-medda ISM).

(7) L-istudji tas-CEPT dwar il-kompatibbiltà, inkluż xi sistemi militari, jindikaw li l-medda ta' bejn 24,25 GHz u 27,50 GHz tista' tkun soluzzjoni alternattiva teknikament fattibbli. Il-medda minn 26,50 GHz 'il fuq għet identifikata min-NATO bhala medda militari prevista għal sistemi mobbli u sistemi fissi.

(8) Għandu jinżamm il-limitu ta' 7 % għar-rata ta' penetrazzjoni kif impost mid-Deċiżjoni 2005/50/KE, peress li ma hemm ebda indikazzjoni li dan il-limitu se jinqabeż qabel ma ssehh it-tranżizzjoni għall-medda ta' 79 GHz u biex jiġi enfasizzat li l-medda ta' 24 GHz tibqa' soluzzjoni tranżitorja.

(1) ĠU L 108, 24.4.2002, p. 1.

(2) ĠU L 21, 25.1.2005, p. 15.

- (9) Il-Kummissjoni, assistita mill-Istati Membri, għandha tkompli timmonitorja l-applikazzjoni ta' din id-Deciżjoni, b'mod partikolari fir-rigward tal-valur limitu, tal-assenza ta' interferenza dannuża għal utenti oħra tal-medda jew għal meded viċini, u ta' jekk il-limitu ta' 7 % inqabiżx jew le.
- (10) Id-Deciżjoni 2005/50/KE għandha għalhekk tiġi emendata skont dan.
- (11) Il-miżuri previsti f'din id-Deciżjoni huma b'mod konformi mal-opinjoni tal-Kumitat dwar l-Ispettru tar-Radju,

ADOTTAT DIN ID-DECIŻJONI:

Artikolu 1

Id-Deciżjoni 2005/50/KE hija emendata kif ġej:

1. Fl-Artikolu 2, il-punt 5 jinbidel b'dan li ġej:

“5. 'dati ta' referenza' tfisser it-30 ta' Ġunju 2013 għall-frekwenza ta' bejn 21,65 u 24,25 GHz u l-1 ta' Jannar 2018 għall-frekwenza ta' bejn 24,25 u 26,65 GHz.”

2. L-Artikolu 3 huwa emendat kif ġej:

- (a) Fit-tieni paragrafu, il-kliem “data ta' referenza” jinbidel għal “dati ta' referenza”;
- (b) Fit-tielet paragrafu, f'zewġ postijiet, il-kliem “dik id-data” jinbidel għal “dawk id-dati”;
- (c) Il-paragrafu li ġej jiddahhal wara t-tielet paragrafu:

“Madankollu, id-data tal-1 ta' Jannar 2018 għandha tiġi estiża b'4 snin għat-tagħmir tar-radar b'medda qasira għall-vetturi li jkun immuntat fuq vetturi li għalihom tkun tressqet applikazzjoni għal approvazzjoni tat-tip skont l-Artikolu 6(6) tad-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*) u li jkunu kisbuha qabel l-1 ta' Jannar 2018.

(*) ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1.”

3. L-Artikolu 5 huwa emendat kif ġej:

- (a) Fil-punt (d) tal-paragrafu 1, il-kliem “id-data ta' referenza” jinbidel għal “id-dati ta' referenza”;
- (b) Il-paragrafi 2 u 3 huma mhassra.
- (c) Il-paragrafu 4 għandu jinbidel b'dan li ġej:

“4. L-Istati Membri għandhom jassistu lill-Kummissjoni sabiex twettaq l-iskrutinju msemmi fil-paragrafu 1 billi jiżguraw li l-informazzjoni meħtieġa tingabar u tiġi fornuta lill-Kummissjoni f'waqtha, b'mod partikolari l-informazzjoni stipulata fl-Anness.”

Artikolu 2

Din id-Deciżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell, id-29 ta' Lulju 2011.

Għall-Kummissjoni
Neelie KROES
Viċi-President