

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 358/2010**tat-23 ta' April 2010****li jemenda r-Regolament (UE) Nru 185/2010 tal-4 ta' Marzu 2010 li jistipula miżuri dettaljati għall-implimentazzjoni tal-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni****(Test b'relevanza għaž-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 300/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2008 dwar regoli komuni fil-qasam tas-sigurtà tal-avjazzjoni ċivili u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 2320/2002 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 4(3) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-restrizzjonijiet fuq likwidi, aerosols u gellijiet ttrasportati minn passigġieri li jaslu fuq titjiriet minn pajjiżi terzi u li jittrasferixxu f'ajruporti tal-Unjoni johlqu diffikultajiet operattivi f'dawn l-ajruporti u jikkawunaw inkonvenjent għall-passigġieri kkonċernati.
- (2) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 820/2008 tat-8 ta' Awwissu 2008 li jistipula miżuri għall-implimentazzjoni tal-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà fl-avjazzjoni ⁽²⁾ jistipula wkoll eżenzjonijiet għall-applikazzjoni ta' daww ir-restrizzjonijiet biex jiġu mogħtija jekk jintlaħqu ċerti kundizzjonijiet. Wara li ġie vverifikat li ntlahqu daww il-kundizzjonijiet f'ċerti ajruporti f'ċerti pajjiżi terzi u li daww il-pajjiżi għandhom rekord tajjeb ta' kooperazzjoni mal-Unjoni u l-Istati Membri tagħha, il-Kummissjoni stipulat l-eżenzjonijiet imsemmija.
- (3) Ir-Regolament (KE) 820/2008 huwa mhassar mid-29 ta' April 2010 u b'hekk daww l-eżenzjonijiet jithassru wkoll. Madanakollu, ir-restrizzjonijiet fuq likwidi, aerosols u gellijiet li jgħorru magħhom il-passigġieri li jaslu b'titjiriet minn pajjiżi terzi u li jittrasferixxu f'ajruporti tal-Unjoni jibqgħu japplikaw kif stabbilit fir-Regolament (UE) Nru 297/2010 tad-9 ta' April 2010 li jemenda r-Regolament (KE) Nru 272/2009 li jissupplimenta l-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà fl-avjazzjoni ċivili ⁽³⁾.

- (4) L-eżenzjonijiet għall-applikazzjoni tar-restrizzjonijiet fuq likwidi, aerosols u gellijiet li jgħorru magħhom il-passigġieri li jaslu b'titjiriet minn pajjiżi terzi għandhom b'hekk jiġu estiżi filwaqt li daww ir-restrizzjonijiet għandhom jibqgħu xorta wahda, sakemm daww il-pajjiżi terzi jkomplu jilhqqu daww il-kundizzjonijiet li taħthom jingħataw l-eżenzjonijiet.
- (5) Ir-Regolament (UE) Nru 185/2010 tal-4 ta' Marzu 2010 li jistipula miżuri dettaljati għall-implimentazzjoni tal-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà tal-avjazzjoni ⁽⁴⁾ għandu għalhekk jiġi emendat skont il-każ.
- (6) Ir-Regolament (UE) Nru 297/2010 tad-9 ta' April 2010 għandu japplika mid-29 ta' April 2010. Id-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament huwa urġenti billi għandu japplika mill-istess data.
- (7) Il-miżuri pprovduti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat dwar is-Sigurtà tal-Avjazzjoni Ċivili imwaqqaf bl-Artikolu 19(1) tar-Regolament (KE) Nru 300/2008,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness għar-Regolament (KE) Nru 185/2010 huwa emendat kif stipulat fl-Anness għal dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Għandu japplika mid-29 ta' April 2010.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-23 ta' April 2010.

Għall-Kummissjoni

Il-President

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ĠU L 97, 9.4.2008, p. 72.⁽²⁾ ĠU L 221, 19.8.2008, p. 8.⁽³⁾ ĠU L 90, 10.4.2010, p. 1.⁽⁴⁾ ĠU L 55, 5.3.2010, p. 1.

ANNEX

Il-Kapitolu 4 tal-Anness huwa emendata kif ġej:

(1) Il-punt 4.0.4 jiġi ssostitwit b'dan li ġej:

“4. Għall-iskop ta' dan l-Anness:

- (a) 'likwidi, aerosols u ġellijiet' (LAGs) għandhom jinkludu pejsts, lozjonijiet, tahlitiet likwidi/solidi u l-kontenut ta' reċipjenti taht pressjoni, bħalma huma l-pejst għat-tindif tas-snien, il-ġell tax-xagħar, xarbiet, sopop, xropp, fwieħa, ragħwa tal-lehja u oġġetti ohra b'konsistenzi simili.
- (b) 'il-borża ta' sigurtà li tikkax kwalunkwe tbaġħbis' (STEB) hija borża konformi mal-linji gwida ta' kontroll tas-sigurtà rrakkomandati mill-Organizzazzjoni Internazzjonali tal-Avjazzjoni Ċivili.”

(2) Il-punt 4.1.3.4 hu mibdul b'dan li ġej:

“4. L-LAGs li jingarru mill-passiġġieri jistgħu jiġu eżentati mill-iskrinjar jekk l-LAG jkun:

- (a) f'kontenituri individwali b'kapacità ta' mhux aktar minn 100 millilitru jew l-ekwivalenti f'borża tal-plastik trasparenti li tista' terġa' tiġi ssiġillata mill-ġdid b'kapacità li ma taqbiżx il-litru (1 ltr.), fejn il-kontenut tal-borża tal-plastik ikun joqgħod tajjeb fil-borża u l-borża tkun magħluqa kompletament; jew
- (b) se jintuza matul il-vjaġġ u huwa mehtieg għal raġunijiet mediċi inkella bħala rekwiżit speċjali tad-dieta, inkluż l-ikel tat-trabi. Meta jintalab jagħmel dan, il-passiġġier għandu jagħti prova tal-awtenticità tal-LAG eżentat; jew
- (c) inxtara minn zona tal-ajru lil hinn mill-punt fejn jiġu kkontrollati l-karti tat-tluġh, minn hwienet li huma soġġetti għal proċeduri approvati tas-sigurtà bħala parti mill-programm tas-sigurtà tal-ajruport, bil-kundizzjoni li l-LAG ikun ippakkjat f'borża li tidher li ma tkunx giet imbagħbsa kif ukoll li tagħti biżżejjed provi li jkun inxtara mill-ajruport dakinhar; jew
- (d) inkiseb fiż-zona ta' sigurtà ristretta minn hwienet li huma soġġetti għal proċeduri approvati tas-sigurtà bħala parti mill-programm tas-sigurtà fl-ajruport; jew
- (e) miksub minn ajruport ieħor tal-Unjoni, bil-kundizzjoni li l-LAG ikun ippakkjat f'borża li turi li ma gietx imbagħbsa u li juri biżżejjed provi li jkun inxtara fin-naħa ta' ġewwa (airside) tal-ajruport dakinhar; jew
- (f) miksub minn fuq ajruplan ta' trasportatur tal-ajru tal-Komunità, bil-kundizzjoni li l-LAG ikun ippakkjat f'borża li turi li ma gietx imbagħbsa u li turi biżżejjed provi li jkun inxtara abbord dak l-inġenju tal-ajru dakinhar; jew
- (g) miksub minn ajruport li jinsab f'pajjiż terz li jinsab fil-lista tal- Hemża 4-D, bil-kundizzjoni li l-LAG ikun ippakkjat f'borża li turi li ma gietx imbagħbsa u li turi biżżejjed provi li jkun inxtara fin-naħa ta' ġewwa (airside) tal-ajruport fl-aħħar 36 siegħa. L-eżenzjonijiet stabbiliti f'dan il-punt għandhom jiskadu fid-29 ta' April 2011.”

(3) Tiżdied l-Hemża 4-D li ġej:

“HEMŻA 4-D

Ajruport(i) li minnhom jitilqu t-titjiriet lejn ajruporti fl-Unjoni:

— **Il-Kanada:**

L-ajruporti internazzjonali kollha

— **Ir-Repubblika tal-Kroazja:**

L-ajruport ta' Dubrovnik (DBV)

L-ajruport ta' Pula (PUY)

L-ajruport ta' Rijeka (RK)

L-ajruport ta' Split (SPU)

L-ajruport ta' Zadar (ZAD)

L-ajruport ta' Zagreb (ZAG)

— **il-Malasja**

Kuala Lumpur International (KUL) airport

— **Ir-Repubblika ta' Singapor:**

Changi (SIN) airport

— **L-Istati Uniti tal-Amerika**

L-ajruporti internazzjonali kollha”.
