RAKKOMANDAZZJONI TAL-KUMMISSJONI

tal-5 ta' Lulju 2010

il-valutazzjoni tar-riskju tan-nuqqasijiet li jinstabu waqt spezzjonijiet tekniċi (ta' vetturi kummerċjali) fit-triq skont id-Direttiva 2000/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(2010/379/UE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 292 tiegħu,

Billi:

(1) Fl-interess tas-sikurezza fuq it-toroq, il-ħarsien ambjentali u l-kompetizzjoni ġusta huwa importanti li jiġi żgurat li l-vetturi kummerċjali li jintużaw jinżammu u jiġu spezzjonati kif xieraq, sabiex meta jkunu qed jiċċirkulaw fl-Unjoni Ewropea l-prestazzjoni tagħhom fit-traffiku tibqa' sikura.

(2) Barra mill-istandards u l-metodi msemmija fid-Direttiva 2000/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-6 ta' Ġunju 2000 dwar l-ispezzjoni teknika tal-ġenb tat-triq biex jiġi stabbilit jekk il-vetturi kummerċjali li jiċċirkulaw fil-Komunità humiex tajba għat-triq [1], għandhom jiddaħħlu linji gwida għall-valutazzjoni tan-nuqqasijiet elenkati fl-Anness II ta' dik id-Direttiva ħalli s-sistema tiġi armonizzata aktar u jiġi evitat trattament differenti waqt l-ispezzjonijiet tekniċi fit-triq.

(3) Għandhom jiddaħħlu tliet kategoriji li jirriflettu s-serjetà tan-nuqqasijiet.

(4) Kull kategorija ta' nuqqas għandha tiddeskrivi l-konsegwenzi tal-użu tal-vettura f'dik il-kundizzjoni,

ADOTTAT DIN IR-RAKKOMANDAZZJONI:

L-Istati Membri għandhom jivvalutaw in-nuqqasijiet misjuba waqt l-ispezzjonijiet fit-triq ta' kemm vettura hija tajba għat-triq skont il-linji gwida stipulati fl-Anness għal din ir-Rakkomandazzjoni

Magħmul fi Brussell, il-5 ta' Lulju 2010.

Għall-Kummissjoni

Siim KALLAS

Viċi President

[1] ĠU L 203, 10.8.2000, p. 1.

ANNESS

Linjigwida għall-valutazzjoni tad-difetti u n-nuqqasijiet

Fil-qafas tal-implimentazzjoni tad-Direttiva 2000/30/KE, dan id-dokument jelenka linjigwida li l-Istati Membri huma rrakkomandati japplikaw għall-valutazzjoni tad-difetti (definiti bħala kemm difetti tekniċi u dawk ta' nuqqas ta' konformità) li jinsabu waqt spezzjonijiet tekniċi ta' mat-triq ta' vetturi.

Id-difetti huma kklassifikati kif ġej:

DIFETTI MINURI (MiD)

DIFETTI MAĠĠURI (MaD)

DIFETTI PERIKULUŻI (DD)

Kull kategorija ta' difetti għandha tiġi ddefinita b'referenza għall-kundizzjonijiet tal-vettura kif ġej:

DIFETTI MINURI

Difetti tekniċi li ma għandhom ebda effett sinifikanti fuq is-sikurezza tal-vettura u dawk minuri ta' nuqqas ta' konformità. Il-vettura ma teħtieġx terġa' tiġi eżaminata billi huwa mistenni b'mod raġonevoli li d-difetti misjuba jitranġaw bla dewmien.

DIFETTI MAĠĠURI

Difetti li jistgħu jipperikolaw is-sikurezza tal-vettura u/jew ipoġġu utenti oħrajn tat-triq f'riskju u nuqqasijiet oħrajn ta' konformità aktar sinifikanti. Il-vettura teħtieġ tissewwa kemm jista' jkun malajr u l-użu aħħari jista' jkun soġġett għal restrizzjonijiet u kundizzjonijiet, pereżempju l-vettura jrid isirilha spezzjoni oħra jekk hix tajba għat-triq.

DIFETTI PERIKULUŻI

Difetti li jikkostitwixxu riskju dirett u immedjat għas-sikurezza tat-triq. Użu aħħari tal-vettura fit-triq mhux permess, għalkemm xi drabi jista' jkun permess li tinsaq taħt kundizzjonijiet speċifikati direttament għal lokalità speċifika, pereżempju għal tiswija immedjata jew sekwestru tal-vettura.

Vettura li għandha difetti li jaqgħu taħt aktar minn grupp wieħed ta' difetti għandha tiġi kklassifikata skont id-difett l-aktar serju. Vettura li għandha ħafna difetti tal-istess grupp tista' tiġi kklassifikata fil-grupp l-iktar serju ta' wara jekk l-effetti kkumbinati tagħhom jirriżultaw f'vettura aktar perikuluża.

Għal difetti li jistgħu jiġu kklassifikati f'aktar minn kategorija waħda, għandha tkun ir-responsabbiltà tal-ispettur li jwettaq l-eżami li jikkategorizza d-difetti skont is-serjetà tagħhom skont il-leġiżlazzjoni nazzjonali.

Rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip fil-waqt tal-ewwel reġistrazzjoni jew meta tintuża l-ewwel darba għandhom jitqiesu matul il-valutazzjoni tad-difetti. Minkejja dan, xi difetti jitranġaw permezz ta' twaħħil ta' tagħmir aktar żviluppat minn tal-vettura oriġinali.

Rekwiżiti għal valutazzjoni

In-nuqqasijiet huma eżempji ta' difetti tekniċi jew nuqqasijiet oħra ta' konformità li jistgħu jinstabu.

Oġġett		Nuqqasijiet	Linjigwida għal valutazzjoni ta' difetti		
			MiD	MaD	DD
1. TAGĦMIR TAL-BREJKIJIET					
1.1.	Il-kundizzjoni mekkanika u t-tħaddim				
1.1.1.	Il-pern tal-liver manwali/pedala tas-service brake	(a) Il-pern issikkat wisq.		X	
		(b) Ittiekel jew laxk wisq.		X	
1.1.2.	Il-kundizzjoni tal-pedala/liver manwali, u l-muviment komplet tal-istrument li jopera l-brejkijiet	(a) Muviment żejjed jew riżerva insuffiċjenti ta' muviment.		X	

Oġġett		Nuqqasijiet	Linjigwida għal valutazzjoni ta' difetti		
			MiD	MaD	DD
		(b) Il-kontroll tal-brejkijiet ma jirrillaxxax kif suppost.	X	X	
		(c) Id-dispożizzjoni kontra ż-żliq ta' fuq il-pedala tal-brejkijiet mhix hemm, laxka, jew ittieklet bl-użu.	X		
1.1.3.	Il-pompa tal-vakwu jew il-kumpressur u l-akkumulaturi	(a) Il-pressjoni tal-arja/vakwu hija insuffiċjenti biex tassisti għal mill-inqas żewġ applikazzjonijiet tal-brejkijiet wara li l-mezz ta' twissija jkun iffunzjona (jew il-gauge juri qari perikuluż).		X	X
		(b) Il-ħin meħtieġ biex il-pressjoni tal-arja/vakwu tilħaq il-livell sikur ta' tħaddim ma jissodisfax ir-rekwiżiti ([a]).		X	
		(c) Il-valv ta' protezzjoni ta' sistema multi-circuit jew il-valv għar-rilaxx tal-pressjoni ma jaħdimx.		X	
		(d) Tnixxija tal-arja li tikkawża waqgħa notevoli fil-pressjoni jew tnixxijiet tal-arja li jinstemgħu.		X	
		(e) Ħsara esterna li x'aktarx taffettwa t-tħaddim tas-sistema tal-brejkijiet.		X	X
1.1.4.	Gauge jew indikatur li juri twissija ta' pressjoni baxx	Il-gauge jew l-indikatur difettuż jew jaħdem ħażin.	X	X	
1.1.5.	Il-valv manwali ta' kontroll tal-brejkijiet	(a) Il-kontroll imxaqqaq, bil-ħsara jew mittiekel wisq.		X	
		(b) Il-kontroll mhux imwaħħal sew mal-valv jew il-valv mhux imwaħħal sod.		X	
		(c) Konnessjonijiet laxki jew tnixxijiet fis-sistema.		X	
		(d) Tħaddim mhux sodisfaċenti.		X	
1.1.6.	Il-mezz li jattiva l-brejk tal-ipparkjar, il-kontroll tal-liver, ir-ratchet tal-brejk tal-ipparkjar, il-brejk elettroniku tal-ipparkjar	(a) Ir-ratchet mhux jorbot sew.		X	
		(b) Il-pern tal-liver jew il-mekkaniżmu tar-ratchet ittiekel wisq.	X	X	
		(c) Muviment eċċessiv tal-liver li jindika aġġustament mhux korett.		X	
		(d) L-attivatur nieqes, bil-ħsara jew ma jaħdimx.		X	
		(e) Tħaddim ħażin, l-indikatur ta' twissija jaħdem ħażin.		X	
1.1.7.	Valvi tal-brejkijiet (foot valves, un-loaders, governors)	(a) Il-valv bil-ħsara jew tnixxija eċċessiva tal-arja.		X	X
		(b) Skarika eċċessiva ta' żejt mill-kumpressur	X		
		(c) Valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
		(d) Skarika jew tnixxija ta' fluwidu idrawliku.		X	X

Oġġett		Nuqqasijiet	Linjigwida għal valutazzjoni ta' difetti		
			MiD	MaD	DD
1.1.8.	Couplings għall-brejkijiet tat-trejlers (pnewmatiċi u tal-elettriku	(a) Vit jew self-sealing valve difettuż.	X	X	
		(b) Vit jew valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.	X	X	
		(c) Tnixxijiet eċċessivi.		X	X
		(d) Ma jaħdmux sew.		X	X
1.1.9.	Tank tal-pressjoni fejn takkumula l-enerġija	(a) It-tank bil-ħsara, imsaddad jew joqtor.	X	X	
		(b) L-apparat tat-tbattil ma jaħdimx.	X	X	
		(c) It-tank jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
1.1.10.	Is-servo unit difettuż jew mhux effettiv.	(a) Is-servo unit difettuż jew mhux effettiv.		X	
		(b) Il-mastruċilindru difettuż jew joqtor.		X	X
		(c) Il-mastruċilindru mhux imwaħħal sod.		X	X
		(d) Il-fluwidu tal-brejkijiet huwa insuffiċjenti.	X	X	
		(e) It-tapp tat-tank tal-mastruċilindru nieqes.	X		
		(f) il-bozza tat-twissija tal-fluwidu tal-brejkijiet mixgħula jew difettuża.	X		
		(g) Il-mezz li jwissi li l-livell tal-fluwidu tal-brejkijiet huwa ħażin ma jaħdimx sew.	X		
1.1.11.	Pajpijiet riġidi tal-brejkijiet	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.		X	X
		(b) Pajpijiet jew konnessjonijiet li joqtru.		X	X
		(c) Pajpijiet bil-ħsara jew imsadda eċċessivament.		X	X
		(d) Pajpijiet mhux f'posthom	X	X	
1.1.12.	Manek flessibbli tal-brejkijiet	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.		X	X
		(b) Manek bil-ħsara, mittiekla, mibrumin jew qosra wisq.	X	X	
		(c) Manek jew konnessjonijiet li joqtru.		X	X
		(d) Manek minfuħin bil-pressjoni.		X	X
		(e) Manek porużi.		X	
1.1.13.	Kisi u pads ta' brejkijiet	(a) Il-kisi jew il-pad mittiekla wisq.		X	X
		(b) Il-kisi jew il-pad ikkontaminata (żejt, grease, eċċ).		X	X
		(c) Il-kisi jew il-pad nieqsa			X

Oġġett	Nuqqasijiet	Linjigwida għal valutazzjoni ta' difetti		
		MiD	MaD	DD
1.1.14. Drums tal-brejkijiet, diski tal-brejkijiet	(a) Id-drum jew id-disk mittiekla wisq, imsadda jew fiha taħfir jew qsim, mhux imwaħħla sod jew maqsuma.		X	X
	(b) Id-drum jew id-disk ikkontaminata (żejt, grease, eċċ).		X	X
	(c) Drum jew disk nieqsa.			X
	(d) Il-back plate mhux imwaħħal sod.		X	
1.1.15. Kejbils, vireg, livers u linkages tal-brejkijiet	(a) Kejbils bil-ħsara jew mgħaqqda.		X	X
	(b) Komponent mittiekel wisq jew imsaddad.		X	X
	(c) Kejbil, virga jew joint mhux imwaħħla sod.		X	
	(d) Gwida tal-kejbils difettużai.		X	
	(e) Restrizzjoni għall-muviment ħieles tas-sistema tal-brejkijiet.		X	
	(f) Ċaqliq mhux normali tal-livers/linkage li jindika twaħħil ħażin jew tekil eċċessiv.		X	
1.1.16. Actuators tal-brejkijiet (inkluż brejkijiet bil-molla jew ċilindri idrawlċi)	(a) Actuator maqsum jew bil-ħsara.		X	X
	(b) Actuator joqtor.		X	X
	(c) Actuator jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	X
	(d) Actuator imsaddad wisq.		X	X
	(e) Muviment nieqes jew eċċessiv tal-pistuni jew tal-mekkaniżmu tad-diaframma.		X	X
	(f) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab għandu ħsara kbira jew mhux hemm.	X	X	
1.1.17. Valv li jħoss it-tagħbija	(a) Linkage difettuż.		X	
	(b) Linkage mqiegħed ħażin.		X	
	(c) Valv iġġammjat jew ma jaħdimx.		X	X
	(d) Ma hemmx valv.			X
	(e) Ma hemmx pjanċa tad-dejta.	X		
	(f) Id-dejta ma tinqarax jew mhix skont ir-rekwiżiti ([a]).	X		
1.1.18. Indikaturi u mezzi għall-aġġustament tal-laxkezza	(a) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza bil-ħsara, iġġammjat jew jiċċaqlaq b'mod anormali, tekil eċċessiv jew aġġustament mhux korrett.		X	
	(b) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza difettuż.		X	

Oġġett	Nuqqasijiet	Linjigwida għal valutazzjoni ta' difetti		
		MiD	MaD	DD
	(c) Mhux installat jew mibdul tajjeb.		X	
1.1.19. Sistema EBS (Endurance Breaking System) (meta mgħammra jew meħtieġa)	(a) Konnetturi jew mountings mhux imwaħħlin sew.	X	X	
	(b) Is-sistema għandha difetti ċari jew ma hemmx sistema		X	
1.1.20. Tħaddim awtomatiku tal-brejkijiet tat-trejlers	Il-brejk tat-trejler ma jidħolx awtomatikament xħin il-coupling jiġi skonnettjat			X
1.1.21. Sistema kompleta ta' brejkijiet	(a) Mezzi oħra tas-sistema (eż. il-pompa tal-anti-freeze, id-dryer tal-arja, eċċ) bi ħsara esterna jew imsaddin wisq tant li jaffettwaw ħażin lis-sistema tal-brejkijiet.		X	X
	(b) Tnixxija tal-arja jew tal-anti-freeze.	X	X	
	(c) Kwalunkwe komponent li mhux imwaħħlal sod jew imwaħħal ħażin.		X	
	(d) Tiswija jew modifika ħażina ta' kwalunkwe komponent ([1]).		X	X
1.1.22. Konnessjonijiet li jintużaw għall-eżaminar (meta mgħammra jew meħtieġa)	(a) Ma hemmx.		X	
	(b) Bil-ħsara, ma jistgħux jintużaw jew joqtru.	X	X	
1.2. Prestazzjoni u effiċjenza tas-service brake				
1.2.1. Prestazzjoni **(E)** ([b])	(a) Saħħa ta' bbrejkjar inadekwata fuq rota waħda jew iżjed.		X	X
	(b) Is-saħħa ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70 % tal-ogħla saħħa ta' bbrejkjar irreġistrata mir-rota l-oħra ta' fuq l-istess fus. Jew fil-każ ta' eżaminar fit-triq, id-devjazzjoni minn linja dritta ta' vettura hija eċċessiva.		X	X
	(c) L-ebda varjazzjoni gradwali tas-saħħa tal-ibbrekjar (qbid).		X	
	(d) Dewmien anormali fil-funzjonament tal-brejkijiet ta' kwalunkwe rota.		X	
	(e) Is-saħħa tal-brejkijiet tvarja wisq f'kull-perjodu li fih ir-rota ddur dawra sħiħa.		X	
1.2.2. Effiċjenza **(E)** ([b])	Mhiex talanqas iċ-ċifra minima ta' hawn taħt: Kategorija N1: 45 % Kategoriji M1, M2 u M3: 50 % ([2]) Kategoriji N2 u N3: 43 % ([3]) Kategoriji O2,O3 u O4: 40 % ([4])		X	X

Oġġett	Nuqqasijiet	Linjigwida għal valutazzjoni ta' difetti		
		MiD	MaD	DD
1.3. Il-prestazzjoni u l-effiċjenza tal-brejkijiet sekondarji (ta' emerġenza) (jekk milħuqa permezz ta' sistema separata)				
1.3.1. Prestazzjoni **(E)** ([b])	(a) Saħħa ta' bbrejkjar inadekwata fuq rota waħda jew iżjed		X	X
	(b) Is-saħħa ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota hija anqas minn 70 % tal-ogħla saħħa ta' bbrejkjar irreġistrata minn rota oħra li tkun fuq l-istess fus speċifikat. Jew fil-każ ta' eżaminar fit-triq, id-devjazzjoni minn linja dritta ta' vettura hija eċċessiva.		X	X
	(c) L-ebda varjazzjoni gradwali tas-saħħa tal-ibbrekjar (qbid).		X	X
1.3.2. Effiċjenz	Saħħa ta' bbrejkjar inqas minn 50 % ([5]) tal-prestazzjoni tas-service brake definita fit-taqsima 1.2.2. fir-rigward tal-massa massima awtorizzata jew, fil-każ ta' semitrejlers, is-somma tat-tagħbijiet awtorizzati fuq il-fus. (għajr L1e u L3e).		X	X
1.4. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk tal-ipparkjar				
1.4.1. Prestazzjoni **(E)** ([b])	Il-brejk ma jaħdimx fuq naħa waħda, jew fil-każ ta' eżaminar fit-triq, id-devjazzjoni minn linja dritta ta' vettura hija eċċessiva.		X	X
1.4.2. Effiċjenza **(E)** ([b])	Għall-kategoriji kollha tal-vetturi, ma tagħtix lanqas 16 % bħala proporzjon tal-brejkijiet fir-rigward tal-massa massima awtorizzata, jew, għal vetturi bil-mutur, 12 % fir-rigward tal-massa kkumbinata massima awtorizzata tal-vettura, skont liema tkun l-ikbar.		X	X
1.5. Prestazzjoni tal-EBS	(a) L-effiċjenza ma tvarjax b'mod gradwali (mhux applikabbli għal sistemi tal-ibbrejkjar bl-egżost).		X	
	(b) Is-sistema ma taħdimx.		X	
1.6. Sistema ta' brejkijiet anti-lock (ABS)	(a) Il-mezz ta' twissija mhux jaħdem sew.		X	
	(b) Il-mezz ta' twissija jindika li s-sistema mhix taħdem sew.		X	
	(c) Is-sensuri tal-veloċità tar-roti mhumiex hemm jew bil-ħsara.		X	
	(d) Il-wirings bil-ħsara.		X	
	(e) Komponenti oħra mhumiex hemm jew bil-ħsara.		X	
1.7. Sistema elettronika ta' brejkijiet (EBS)	(a) Il-mezz ta' twissija mhux jaħdem sew.		X	
	(b) Il-mezz ta' twissija jindika li s-sistema mhix taħdem sew.		X	

Oġġett	Nuqqasijiet	Linjigwida għal valutazzjoni ta' difetti		
		MiD	MaD	DD
8. EFFETTI NEGATTIVI				
8.1. L-Istorbju				
8.1.1. Sistema li trażżan l-istorbju	(a) Il-livelli tal-istorbju huwa ogħla minn dawk permessi bir-rekwiżiti ([a]).		X	
	(b) Kwalunkwe parti mis-sistema li trażżan l-istorbju hija laxka, tista' taqa', bil-ħsara, imwaħħla ħażin, mhiex hemm jew modifikata b'mod ċar li se taffettwa ħażin il-livelli tal-istorbju.		X	X
8.2. L-emissjonijiet tal-egżost				
8.2.1. L-emissjonijiet minn magna tal-petrol				
8.2.1.1. Tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-egżost	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet mgħammar mill-manifattur mhux hemm, modifikat jew jidher ċar li huwa difettuż.	X	X	
	(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	
8.2.1.2. Emissjonijiet tal-gass **(E)** ([b])	(a) Jew, l-emissjonijiet tal-gass huma ogħla mil-livelli speċifiċi indikati mill-manifattur.		X	
	(b) Jew, f'każ li din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, l-emissjonijiet ta' CO huma ogħla minn, (i) għal vetturi li mhumiex ikkontrollati permezz ta' sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata, — 4,5 %, jew — 3,5 % skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikata fir-rekwiżiti ([a]); (ii) għal vetturi li huma kkontrollati permezz ta' sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata, — bil-magna f'veloċità minima: 0,5 % — bil-magna f'veloċità minima għolja: 0,3 % jew — jew bil-magna f'veloċità minima: 0,3 % ([6]) — bil-magna f'veloċità minima għolja: 0,2 % skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikata fir-rekwiżit ([a]).		X	
	(c) Il-valur Lambda huwa barra mill-medda 1 ± 0,03 jew ma jaqbilx mal-ispeċifikazzjoni tal-mamifattur		X	
	(d) Il-valur moqri mill-OBD jindika funzjonament ħażin ħafna.		X	
	(e) Il-kejl permezz ta' sensur mill-bogħod jindika nuqqas ta' konformità kbir.		X	

Oġġett	Nuqqasijiet	Linjigwida għal valutazzjoni ta' difetti		
		MiD	MaD	DD
8.2.2. L-emissjonijiet minn magna tad-diżil				
8.2.2.1. Tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-egżost	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet mgħammar mill-manifattur mhux hemm jew jidher ċar li huwa difettuż	X	X	
	(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet		X	
8.2.2.2. Opaċità **(E)** ([b]) Vetturi reġistrati jew li ntużaw għall-ewwel darba qabel l-1 ta' Jannar 1980 huma eżentati minn dan ir-rekwiżit	(a) Għal vetturi reġistrati jew użati għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti(a) ([a]), l-opaċità tkun aktar mil-livell reġistrat fuq il-pjanċa li l-manifattur iwaħħal mal-vettura;		X	
	(b) Meta din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli jew ir-rekwiżit ([a]) ma jippermettux l-użu ta' valuri ta' referenza, għal magni li jiddependu mill-pressjoni atmosferika biex jiġbdu l-arja għall-kompressjoni (naturally aspirated engines): 2.5 m^{-1}, għal magni turbo-charged: 3.0 m^{-1}, jew, għal vetturi identifikati fir-rekwiżiti ([a]) or first registered or put into service for the first time after the date specified in requirements ([a]), jew reġistrati użati għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti 1.5 m^{-1} ([7]).		X	
	(c) Il-kejl permezz ta' sensur mill-bogħod jindika nuqqas ta' konformità kbir		X	
8.4. Elementi oħra relatati mal-ambjent				
8.4.1. Tnixxija ta' likwidi	Kwalunke tnixxija eċċessiva ta' likwidu li aktarx tħammeġ l-ambjent jew tkun riskju għas-sikurezza ta' utenti oħra tat-triq		X	X

([1]) Tiswija jew modifika inadekwata tfisser tiswija jew modifika li taffettwa ħażin is-sikurezza tat-triq tal-vettura jew li għandha effett negattiv fuq l-ambjent.
([2]) 48 % għal vetturi li mhumiex mgħammrin b'sistema ABS jew li jkunu ġew approvati għat-tip qabel l-1 ta' Ottubru 1991.
([3]) 45 % għal vetturi reġistrati wara l-1988 jew id-data speċifikata fir-rekwiżiti, skont liema tkun l-aktar data reċenti.
([4]) 43 % għal semitrejlers u trejlers draw-bar reġistrati wara l-1988 jew id-data fir-rekwiżiti, skont liema waħda hija l-iktar riċenti.
([5]) 2,2 m/s^2 għal vetturi N1, N2 u N3.
([6]) Bit-tip approvat skont il-limiti indikati fir-ringiela A jew B tat-Taqsima 5.3.1.4. tal-Anness I għad-Direttiva tal-Kunsill 70/220/KEE (ĠU L 76, 6.4.1970, p. 1) jew aktar tard, jew skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu wara l-1 ta' Lulju 2002.
([7]) Bit-tip approvat skont il-limiti indikati fir-ringiela B tat-Taqsima 5.3.1.4. tal-Anness I għad-Direttiva 70/220/KEE jew aktar tard; ir-ringiela B1, B2 jew C tat-Taqsima 6.2.1 tal-Anness I għad-Direttiva tal-Kunsill 88/77/KEE (ĠU L 36, 9.2.1988, p. 33) jew aktar tard, jew skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni/użu wara l-1 ta' Lulju 2008.

Noti:

([a]) "rekwiżiti" jiġu stipulati permezz ta' rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip fid-data meta ssir l-approvazzjoni, l-ewwel reġistrazzjoni jew meta jintużaw għall-ewwel darba, kif ukoll ta' obbligi ta' installazzjoni ta' tagħmir modern jew tal-leġiżlazzjoni nazzjonali fil-pajjiż ta' reġistrazzjoni.
([b]) (E) Għall-eżaminar ta' dan l-oġġett huwa meħtieġ tagħmir.