RAKKOMANDAZZJONIJIET

RAKKOMANDAZZJONI TAL-KUMMISSJONI

tal-5 ta' Lulju 2010

dwar il-valutazzjoni tad-difetti waqt l-ittestjar ta' vetturi għat-triq skont id-Direttiva 2009/40/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar testijiet tal-kundizzjoni ta' vetturi u tal-karrijiet tagħhom għat-triq

(2010/378/UE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 292 tiegħu,

Billi:

(1) Fl-interessi tas-sikurezza fit-toroq, il-ħarsien tal-ambjent u l-kompetizzjoni ġusta huwa importanti li jiġi żgurat li l-vetturi fl-użu jingħataw manutenzjoni u jkunu ttestjati kif xieraq, sabiex tinżamm il-prestazzjoni tagħhom kif iggarantita mill-approvazzjoni tat-tip, mingħajr degradazzjoni eċċessiva, matul il-perjodu kollu tal-użu tagħhom.

(2) Apparti mill-istandards u l-metodi msemmija fid-Direttiva 2009/40/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-6 ta' Mejju 2009 dwar testijiet tal-kundizzjoni ta' vetturi u tal-karrijiet tagħhom għat-triq [1], l-ispetturi li jwettqu l-ittestjar ta' vetturi għandhom ikunu provvduti b'linji gwida sabiex tiġi żgurata valutazzjoni armonizzata tal-fallimenti elenkati fl-Anness II għal dik id-Direttiva.

(3) Ġew ikkunsidrati s-sejbiet ta' żewġ proġetti, Autofore [2] u IDELSY [3], li dan l-aħħar ittrattaw l-alternattivi futuri għall-ittestjar tal-kundizzjoni tal-vetturi għat-triq, kif ukoll l-eżitu ta' djalogu miftuħ u fattwali mal-partijiet interessati.

(4) Sabiex tiġi riflessa s-serjetà tal-fallimenti, għandhom jiġu introdotti tliet kategoriji ta' difetti

(5) Kull kategorija ta' difetti għandha tindika l-konsegwenzi għall-użu tal-vettura f'dik il-kundizzjoni.

(6) Din ir-Rakkomandazzjoni hija l-ewwel pass lejn valutazzjoni uniformi tan-nuqqasijiet identifikati matul it-testijiet tal-kundizzjoni ta' vetturi għat-triq fi ħdan l-Unjoni,

ADOTTAT DIN IR-RAKKOMANDAZZJONI:

L-Istati Membri għandhom jivvalutaw id-difetti waqt it-test tal-kundizzjoni ta' vettura għat-triq skont il-linji gwidi stipulati fl-Anness għal din ir-Rakkomandazzjoni.

Magħmul fi Brussell, il-5 ta' Lulju 2010.

Għall-Kummissjoni
Siim KALLAS
Viċi President

---

[1] ĠU L 141, 6.6.2009, p. 12.
[2] L-istudju Autofore dwar l-alternattivi futuri għall-Infurzar tal-Kundizzjoni Tajba tal-Vetturi għat-Triq fl-Unjoni Ewropea,http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm
[3] Inizjattiva IDELSY għad-Dijanjożi tas-Sistemi Elettroniċi fil-Vetturi għall-PTI,http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

"ANNESS

1. **Valutazzjoni tad-Difetti u definizzjonijiet**

Fl-ambitu tal-implimentazzjoni tad-Direttiva 2009/40/KE, din ir-Rakkomandazzjoni telenka is-sistemi u l-komponenti tal-vettura li għandhom jiġu ttestjati u l-linji gwida li l-Istati Membri huma rrakkomandati li japplikaw waqt it-testijiet tal-kundizzjoni ta' vetturi sabiex jiġi ddeterminat jekk il-vetturi jkunux f'kundizzjoni aċċettabbli.

2. **Linji gwida għall-valutazzjoni ta' difetti u definizzjonijiet**

Skont il-linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti, inkluż difetti tekniċi u nuqqasijiet ta' konformità oħrajn, id-difetti li jinstabu waqt l-ittestjar perjodiku tal-vetturi jaqgħu taħt dawn it-tliet gruppi ta' kategorija:

DIFETTI MINURI(MiD)

DIFETTI MAĠĠURI(MaD)

DIFETTI PERIKOLUŻI(DD)

Kull kategorija ta' difetti għandha tiġi ddefinita b'referenza għall-kundizzjoni tal vettura, kif ġej:

DIFETTI MINURI

Difetti tekniċi li ma għandhom ebda effett sinifikanti fuq is-sikurezza tal-vettura u nuqqasijiet minuri ta' konformità oħrajn. Mhux neċessarju li l-vettura terġa' tiġi ttestjata mill-ġdid peress li d-difetti identifikati x'aktarx li jiġu msewwija bla dewmien.

DIFETTI MAĠĠURI

Difetti li jistgħu jippreġudikaw is-sikurezza tal-vettura jew iqiegħdu fil-periklu lil utenti oħra tat-triq, u nuqqasijiet ta' konformità sinifikanti oħrajn. Aktar użu tal-vettura fit-triq bla ma ssir it-tiswija tad-difetti identifikati huwa suġġett għal xi kundizzjonijiet. L-awtoritajiet kompetenti fl-Istati Membri għandhom jadottaw proċedura sabiex jistabbilixxu l-kundizzjonijiet fejn il-vettura tista' tintuża qabel ma tgħaddi minn test ieħor dwar jekk tkunx tajba għat-triq.

DIFETTI PERIKOLUŻI

Diffetti li jwasslu għal riskji diretti u immedjati għas-sikurezza fit-triq tant li l-vettura ma għandha tintuża fit-triq taħt ebda ċirkustanza.

Vettura li jkollha difetti li jaqgħu taħt aktar minn grupp ta' difetti wieħed għandha tiġi kklassifikata skont l-aktar difett serju tagħha. Meta vettura jkollha diversi difetti tal-istess grupp li l-effett tagħhom f'daqqa jagħmel il-vettura aktar perikoluża, din tista' tiġi kklassifikata fil-grupp ta' difetti aktar serji li jkun imiss.

Għal difetti li jistgħu jiġu kklassifikati f'aktar minn kategorija waħda, l-ispettur li jwettaq l-ispezzjoni għandu jkun responsabbi biex jikkategorizza d-difetti skont is-severità tagħhom.

Waqt il-valutazzjoni tad-difetti għandhom jitqiesu r-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip tal-vettura, l-ewwel reġistrazzjoni tagħha jew meta bdiet tintuża. Madankollu, xi elementi se jkunu koperti permezz tar-rekwiżiti dwar il-modifiki li jsiru wara.

LINJI GWIDA GĦALL-VALUTAZZJONI TAD-DIFETTI

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
0. IDENTIFIKAZZJONI TAL-VETTURA					
0.1.	Il-pjanċi bin-numru tar-reġistrazzjoni (jekk meħtieġ mir-rekwiżiti) ([a])	(a) Il-pjanċa/i bin-numru hija/huma neqsin jew imwaħħlin tant laxki li x'aktarx li jaqgħu.		X	
		(b) Kitba nieqsa jew ma tinqarax.	X	X	
		(c) Mhux skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.		X	

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
0.2.	In-numru tax-xażi/serjali ta' identifikazzjoni tal-vettura	(a) Nieqes jew ma jistax jinstab.		X	
		(b) Inkomplet, ma jinqarax.		X	
		(c) Mhux skont id-dokumenti jew ir-rekords tal-vettura.		X	
		1. TAGĦMIR TAL-BREJKIJIET			
1.1.	Il-kundizzjoni mekkanika u l-funzjonament				
1.1.1.	Il-pern tal-pedala/liver tal-brejk ta' servizz	(a) Pern issikat iżżejjed.		X	
		(b) Ittiekel jew laxk wisq.		X	
1.1.2.	Il-kundizzjoni tal-pedali/liver u l-kors tal-mezz li jħaddem l-brejkijiet	(a) Kors ta' riserva żejjed jew insuffiċjenti.		X	
		(b) Kontroll tal-brejkijiet li ma jirrilaxxax kif suppost	X	X	
		(c) L-element kontra ż-żliq ta' fuq il-pedala tal-brejkijiet mhix hemm, maħlula jew ittieklet bl-użu	X		
1.1.3.	Il-pompa tal-vakwu jew il-kompressur u l-akkumulaturi	(a) Il-pressjoni tal-arja/vakwu hija insuffiċjenti biex tassisti għal mill-inqas żewġ għafsiet tal-brejkijiet wara li l-mezz ta' twissija jkun iffunzjona (jew il-gejġ juri qari mhux ta' min joqgħod fuqu).		X	X
		(b) Il-ħin meħtieġ biex il-pressjoni tal-arja/vakwu jilħqu l-livell sikur ta' tħaddim ma jissodisfax ir-rekwiżiti ([a])		X	
		(c) Il-valv ta' protezzjoni ta' sistema ta' multi-ċirkwit jew il-valv għar-rilaxx tal-pressjoni ma jaħdimx		X	
		(d) Tnixxija tal-arja li tikkawża waqgħa notevoli fil-pressjoni jew tnixxijiet tal-arja li jinstemgħu.		X	
		(e) Ħsara esterna li x'aktarx taffettwa l-funzjonament tas-sistema tal-brejkijiet.		X	X
1.1.4.	Gejġ jew indikatur li juri twissija ta' pressjoni baxxa	Gejġ jew indikatur difettuż jew jaħdem ħażin.	X	X	
1.1.5.	Il-valv manwali ta' kontroll tal-brejkijiet	(a) Il-kontroll imxaqqaq, bil-ħsara jew mittiekel wisq.		X	
		(b) Il-kontroll mhux imwaħħal sew mal-valv jew il-valv mhux imwaħħal sod.		X	
		(c) Konnessjonijiet laxki fis-sistema jew tnixxijiet fis-sistema.		X	
		(d) Funzjonament mhux sodisfaċenti.		X	
1.1.6.	Il-mezz li jattiva l-brejk tal-ipparkjar, il-kontroll tal-liver, il-krikk tal-brejk tal-ipparkjar, l-ipparkjar elettroniku	(a) Il-krikk (ratchet) mhux jorbot sew.		X	
		(b) Il-pern tal-liver jew il-mekkaniżmu tal-krikk ittiekel wisq.	X	X	
		(c) Moviment eċċessiv tal-liver li jindika aġġustament inkorrett.		X	

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
	(d) L-attivatur nieqes, bil-ħsara jew ma jaħdimx.		X	
	(e) Funzjonament ħażin, l-indikatur ta' twissija jaħdem ħażin.		X	
1.1.7. Il-valvi tal-brejkijiet (foot valves, unloaders, regolaturi)	(a) Valv bil-ħsara jew tnixxija eċċessiva tal-arja.		X	X
	(b) Skarika eċċessiva ta' żejt mill-kompressur.	X		
	(c) Valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
	(d) Ħruġ jew tnixxija ta' fluwidu idrawliku.		X	X
1.1.8. Agganċi (couplings) għall-brejkijiet tal-karrijiet (tal-elettriku u tal-arja)	(a) Difett fit-tapp jew fil-valv li jissiġilla lilu nnifisu.	X	X	
	(b) Vit jew valv jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.	X	X	
	(c) Tnixxijiet eċċessivi.		X	X
	(d) Ma jaħdmux sew.		X	X
1.1.9. Akkumulatur tal-pressjoni għall-enerġija	(a) It-tank bil-ħsara, imsaddad jew inixxi.	X	X	
	(b) Il-mezz li bih jiġi mbattal ma jaħdimx.	X	X	
	(c) It-tank jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	
1.1.10. Unitajiet servo tal-brejk, il-mastruċilindru (sistemi idrawliċi)	(a) Is-servo unit difettuż jew mhux effettiv.		X	
	(b) Il-mastruċilindru difettuż jew inixxi.		X	X
	(c) Il-mastruċilindru mhux imwaħħal sod.		X	X
	(d) Il-fluwidu tal-brejkijiet huwa insuffiċjenti.	X	X	
	(e) It-tapp tat-tank tal-mastruċilindru nieqes.	X		
	(f) Il-bozza ta' twissija tal-fluwidu tal-brejkijiet mixgħula jew difettuża	X		
	(g) Il-mezz li jwissi li l-livell tal-fluwidu tal-brejkijiet ma jaħdimx sew.	X		
1.1.11. Pajpijiet riġidi tal-brejkijiet	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.		X	X
	(b) Pajpijiet jew konnessjonijiet li jnixxu.		X	X
	(c) Il-pajpijiet bil-ħsara jew imsadda żżejjed.		X	X
	(d) Il-pajpijiet mhux f'posthom.	X	X	
1.1.12. Manek (hoses) flessibbli tal-brejkijiet	(a) Riskju imminenti li jċedu jew jinqasmu.		X	X
	(b) Manek bil-ħsara, mittiekla, mibrumin jew qosra wisq.	X	X	
	(c) Manek jew konnessjonijiet li jnixxu.		X	X

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
	(d) Manek minfuħin bil-pressjoni.		X	X
	(e) Manek porużi.		X	
1.1.13. Firrodi u pedds tal-brejkijiet	(a) Il-firrodu jew il-pedd mittiekla wisq.		X	X
	(b) Il-firrodu jew il-pedd ikkontaminati (żejt, griż, eċċ.).		X	X
	(c) Il-firrodu jew il-pedd neqsin.			X
1.1.14. Tambur tal-brejkijiet, diski tal-brejkijiet	(a) It-tambur jew id-diska mittiekla wisq, fihom wisq taħfir, imxaqqin, mhux imwaħħlin sod jew maqsumin.		X	X
	(b) It-tambur jew id-diska ikkontaminati (żejt, grease, eċċ.).		X	
	(c) It-tambur jew id-diska neqsin.			X
	(d) Il-back plate mhix imwaħħla sod.		X	
1.1.15. Kejbils, vireg, livers u l-konnessjonijiet tal-brejkijiet	(a) Kejbil bil-ħsara jew mgħaqqad.		X	X
	(b) Komponent mittiekel wisq jew imsaddad.		X	X
	(c) Kejbil, virga jew ġonta mhux imwaħħlin sod.		X	
	(d) Il-gwida tal-kejbil difettuża.		X	
	(e) Restrizzjoni għall-moviment ħieles tas-sistema tal-brejkijiet.		X	
	(f) Ċaqliq mhux normali tal-livers/konnessjoni li jindika twaħħil ħażin jew li ttieklu wisq.		X	
1.1.16. Attwatur tal-brejkijiet (inkluż brejkijiet bil-molla jew ċilindri idrawliċi)	(a) L-attwatur maqsum jew bil-ħsara.		X	X
	(b) L-attwatur inixxi.		X	X
	(c) L-attwatur jiċċaqlaq jew imwaħħal ħażin.		X	X
	(d) L-attwatur imsaddad wisq.		X	X
	(e) Kors eċċessiv jew insuffiċjenti taċ-ċilindru operattiv jew tal-mekkaniżmu tad-dijaframma.		X	X
	(f) L-għatu ta' protezzjoni mit-trab għandu ħsara kbira jew mhux hemm.	X	X	
1.1.17. Valv li jħoss it-tagħbija	(a) Konnessjoni difettuża.		X	
	(b) Konnessjoni aġġustata ħażin.		X	
	(c) Valv iġġammjat jew ma jaħdimx.		X	X
	(d) Ma hemmx valv.			X
	(e) Ma hemmx pjanċa tad-dejta.	X		
	(f) Id-dejta ma tinqarax jew mhix skont ir-rekwiżiti [a]	X		

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
1.1.18. Indikaturi u mezzi għall-aġġustament tal-laxkezza	(a) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza bil-ħsara, iġġammjat jew jiċċaqlaq b'mod anormali, tekil eċċessiv jew aġġustament inkorrett.		X	
	(b) Il-mezz għall-aġġustament tal-laxkezza difettuż.		X	
	(c) Installati jew mibdula ħażin.		X	
1.1.19. Sistema EBS (meta mgħammra jew meħtieġa)	(a) Konnetturi jew muntaturi (mountings) mhux imwaħħlin sod.	X	X	
	(b) Is-sistema għandha difetti ċari jew ma hemmx sistema.		X	
1.1.20. Funzjonament awtomatiku tal-brejkijiet tal-karru	Il-brejk tal-karru ma jidħolx awtomatikament xħin jiġi skonnettjat l-agganċ.			X
1.1.21. Sistema tal-brejkijiet kompleta	(a) Mezzi oħra tas-sistema (eż., il-pompa tal-antifriża, id-diżidratur (dryer) tal-arja, eċċ) bi ħsara esterna jew imsaddin wisq tant li jaffettwaw ħażin lis-sistema tal-brejkijiet.		X	X
	(b) Tnixxija ta' arja jew tal-antifriża.	X	X	
	(c) Kwalunkwe komponent li mhux imwaħħlal sod jew imwaħħal ħażin.		X	
	(d) Tiswija jew modifika mhux xierqa għal kwalunkwe komponent ([a]).		X	X
1.1.22. Konnessjonijiet li jintużaw għall-ittestjar (meta mgħammra jew meħtieġa)	(a) Nieqes.		X	
	(b) Bil-ħsara, ma jistgħux jintużaw jew inixxu.	X	X	
1.2. Prestazzjoni u effiċjenza tal-brejk ta' servizz				
1.2.1. Prestazzjoni	(a) Sforz tal-ibbrejkjar inadegwata fuq rota waħda jew aktar.		X	X
	(b) Is-sforz ta' bbrejkjar minn kwalunkwe rota tkun inqas minn 70 % tal-ogħla saħħa ta' bbrejkjar irreġistrata mir-rota l-oħra fuq l-istess fus. Jew fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	X
	(c) L-ebda varjazzjoni gradwali tas-sforz tal-ibbrejkjar (qbid).		X	
	(d) Dewmien anormali fil-funzjonament tal-brejk ta' kwalunkwe rota.		X	
	(e) Is-saħħa tal-brejkijiet tvarja wisq fil-perjodu li fih ir-rota ddur dawra sħiħa.		X	
1.2.2. Effiċjenza	Ma jagħtix għall-inqas iċ-ċifra minima kif ġej:- Vetturi rreġistrati l-ewwel darba wara d-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva: — Kategorija N1: 50 % — Kategorija M1: 58 % — Kategorija M2 u M3: 50 % — Kategorija N2 u N3: 50 %		X	X

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
	— Kategorija O_2 (XX) (c), O3 u O4 — għas-semi-karrijiet: 45 % — għall-karrijiet draw-bar: 50 % Vetturi rreġistrati qabel id-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva: Kategorija N1: 45 % Kategorija M1, M2 u M3: 50 % (2) Kategorija N2 u N3: 43 % (3) Kategorija O_2 (XX) (c), O3 u O4 40 % (4) Kategoriji oħra (XX) (c). — Kategoriji L (iż-żewġ brejkijiet): — Kategorija L1e: 42 % — Kategorija L2e, L6e: 40 % — Kategorija L3e: 50 % — Kategorija L4e: 46 % — Kategorija L5e, L7e: 44 % — Kategoriji L (brejk tar-roti ta' wara): — il-kategoriji kollha: 25 %			

1.3. Il-prestazzjoni u l-effiċjenza tal-brejkijiet sekondarji (ta' emerġenza) (jekk milħuqa minn sistema separata)

1.3.1. Prestazzjoni	(a) Sforz tal-ibbrejkjar inadegwata fuq rota waħda jew aktar.		X	X
	(b) Is-sforz tal-ibbrejkjar minn kwalunkwe rota hija inqas minn 70 % tal-ogħla saħħa ta' bbrejkjar irreġistrata minn rota oħra li tkun fuq l-istess fus. Jew fil-każ tal-ittestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	X
	(c) L-ebda varjazzjoni gradwali tas-sforz tal-ibbrejkjar (qbid).		X	X
1.3.2. Effiċjenza	Sforz tal-ibbrejkjar inqas minn 50 % (5) tal-prestazzjoni tal-brejk ta' servizz definita fit-taqsima 1.2.2. fir-rigward tal-massa massima awtorizzata jew, fil-każ ta' semikarrijiet, is-somma tat-tagħbijiet awtorizzati fuq il-fus. (ħlief L1e u L3e).		X	X

1.4. Il-prestazzjoni u l-effiċjenza tal-brejk tal-ipparkjar

1.4.1. Prestazzjoni	Il-brejk ma jaħdimx fuq naħa waħda jew fil-każ ta' ttestjar fit-triq, il-vettura tiddevja żżejjed minn linja dritta.		X	X
1.4.2. Effiċjenza	Għall-kategoriji kollha tal-vettura, ma jagħtix għall-inqas 16 % bħala proporzjon tal-brejkijiet fir-rigward tal-piż massimu awtorizzat, jew, għal vetturi bil-mutur, 12 % fir-rigward tal-massa massima awtorizzata tal-kombinazzjoni tal-vettura, skont liema tkun l-ikbar (ħlief L1e u L3e).		X	X

	Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
1.5.	Prestazzjoni tas-sistema ta' bbrejkjar ta' reżistenza (Endurance Braking System)	(a) L-effiċjenza ma tvarjax b'mod gradwali (mhux applikabbli għal sistemi tal-ibbrejkjar bl-egżost).		X	
		(b) Is-sistema ma taħdimx.		X	
1.6.	Sistema ta' brejkijiet antilokk (ABS)	(a) Il-mezz ta' twissija ma jaħdimx sewwa.		X	
		(b) Il-mezz ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.		X	
		(c) Is-sensors tal-ispid tar-roti neqsin jew bil-ħsara.		X	
		(d) Ħsara fis-sistema tal-wajering.		X	
		(e) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.		X	
1.7	Sistema ta' bbrejkjar elettronika (EBS)	(a) Il-mezz ta' twissija ma jaħdimx sewwa.		X	
		(b) Il-mezz ta' twissija juri funzjonament ħażin fis-sistema.		X	
	2. L-ISTERING				
2.1.	Il-kundizzjoni mekkanika				
2.1.1.	Il-kundizzjoni tal-apparat tal-istering	(a) Guffaġni fil-funzjonament tal-apparat.		X	
		(b) Ix-xaft tas-settur mgħawweġ jew biċ-ċwievet mikula.		X	X
		(c) Ix-xaft tas-settur ittiekel wisq.		X	X
		(d) Moviment eċċessiv tax-xaft tas-settur.		X	X
		(e) Tnixxi.	X	X	
2.1.2.	It-tqabbid tal-kejsing tar-rota tal-istering	(a) Il-kaxxa tal-apparat tal-istering mhux imqabbad sewwa.		X	X
		(b) Toqob ta' tqabbid fix-xażi mtawlin.		X	X
		(c) Boltijiet tat-tqabbid neqsin jew miksura.		X	X
		(d) Il-kejsing tal-apparat tal-istering miksur.		X	X
2.1.3.	Il-kundizzjoni tal-konnessjoni tal-istering	(a) Moviment relattiv bejn komponenti li għandhom ikunu fissi.		X	X
		(b) Il-ġonot ittieklu wisq.		X	X
		(c) Ksur jew deformazzjoni ta' xi komponent.		X	X
		(d) Nuqqas ta' mezzi li jorbtu.		X	
		(e) Allinjament ħażin tal-komponenti (eż. it-track rod jew id-drag link).		X	
		(f) Tiswija jew modifika mhux xierqa.		X	X
		(g) L-għatu kontra t-trab nieqes, bil-ħsara jew iddeterjora ħafna.	X	X	

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
2.1.4.	Il-funzjonament tal-konnessjoni tal-istering	(a) Iċ-ċaqliq tal-konnessjoni tal-istering jaħbat ma' xi parti fissa tax-xażi.		X	
		(b) Waqfiet tal-istering li ma jaħdmux jew li huma nieqsa.		X	
2.1.5.	Il-power steering	(a) Tnixxija ta' fluwidu.		X	X
		(b) Fluwidu insuffiċjenti.	X	X	
		(c) Il-mekkaniżmu ma jaħdimx.		X	X
		(d) Il-mekkaniżmu miksur jew mhux marbut sewwa.		X	X
		(e) Komponenti allinjati ħażin jew jaħbtu ma' xulxin.		X	X
		(f) Tiswija jew modifika mhux xierqa.		X	X
		(g) Kejbils/pajpijiet bil-ħsara, imsadda żżejjed.		X	X
2.2.	L-istering, il-kolonna u l-handle bar				
2.2.1.	Il-kundizzjoni tal-istering/tmun	(a) Moviment relattiv bejn l-istering u l-kolonna li jindika laxkezza.		X	
		(b) Nuqqas ta' mezz li jżomm fuq il-buttun tal-istering.		X	X
		(c) Ksur jew laxkezza fil-buttun tal-istering, ir-rim jew l-imgħażel.		X	X
2.2.2.	Il-kolonna/yokes u l-frieket tal-istering	(a) Moviment eċċessiv taċ-ċentru tal-istering 'il fuq u 'l isfel.		X	
		(b) Moviment eċċessiv tal-parti ta' fuq tal-kolonna b'mod radjali mill-fus tal-kolonna.		X	
		(c) Agganċ flessibbli deterjorat.		X	
		(d) L-attachment difettuż.		X	X
		(e) Tiswija jew modifika mhux xierqa.			X
2.3.	Il-laxkezza tal-isteering	Laxkezza eċċessiva fl-istering (pereżempju moviment ta' punt fuq ir-rim li huwa aktar minn għoxrin fil-mija tad-dijametru tal-istering jew mhux skont ir-rekwiżiti) ([a])		X	X
2.4.	L-allinjament tar-roti (X) ([b])	L-allinjament mhux skont id-dejta tal-manifattur jew ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
2.5.	Il-wiċċ tond idur (turntable) tal-fus tal-irmonk	(a) Komponent bil-ħsara jew imxaqqaq.		X	X
		(b) Laxkezza eċċessiva.		X	X
		(c) L-attakkament difettuż.		X	X

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
2.6.	Power Steering Elettroniku (EPS)	(a) Il-Bozza li Tindika Funzjonament Ħażin (MIL) tal-EPS tindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
		(b) Inkonsistenza bejn l-angolu tal-istering u l-angolu tar-roti.		X	X
		(c) L-assistenza tal-magna ma taħdimx.		X	
3. IL-VIŻIBBILTÀ					
3.1.	L-ispazju tal-viżjoni	Ostruzzjoni fl-ispazju tal-viżjoni tas-sewwieq li taffettwa materjalment il-veduta tiegħu fuq quddiem u fil-ġnub.	X	X	
3.2.	Il-kundizzjoni tal-ħġieġ	(a) Ħġieġ jew panew trasparenti (jekk permess) imxaqqaq jew li tilef il-lewn.	X	X	
		(b) Ħġieġ jew panew trasparenti (fosthom tertuqa li tirrifletti jew mlewna) li ma jikkonformax mal-ispeċifikazzjonijiet fir-rekwiżiti ([a]) (XX) ([c]),	X	X	
		(c) Ħġieġ jew panew trasparenti f'kundizzjoni mhux aċċettabbli.		X	X
3.3.	Mirja jew apparati li juru wara	(a) Il-mera jew l-apparat huwa nieqes jew mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(b) Il-mera jew l-apparat ma jaħdimx, bil-ħsara, laxk jew mhux imwaħħal sod.	X	X	
3.4.	Il-wajpers tal-windskrin	(a) Il-wajpers ma jaħdmux jew huma neqsin.		X	
		(b) Il-lastku tal-wajper huwa nieqes jew ċar li difettuż.	X	X	
3.5.	It-tagħmir li jaħsel il-windskrin	It-tagħmir li jaħsel il-windskrin ma jaħdimx sew.	X	X	
3.6	Is-sistema li tneħħi ċ-ċpar (X) ([b])	Is-sistema ma taħdimx jew hija ċara li difettuża.	X		
4. FANALI, RIFLETTURI					
4.1.	Il-fanali ta' quddiem				
4.1.1.	Il-kundizzjoni u l-funzjonament	(a) Dawl/sors ta' dawl difettuż jew nieqes.	X	X	
		(b) Sistema ta' projezzjoni difettuża jew nieqsa (riflettur jew lenti).	X	X	
		(c) Il-fanal mhux imqabbad sewwa.		X	
4.1.2.	L-allinjament	Il-mira ta' fanal ta' quddiem mhijiex fil-limiti stipulati fir-rekwiżiti ([a]).		X	
4.1.3.	Is-swiċċijiet	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti ([a]) (Għadd ta' fanali jixegħlu fl-istess ħin)	X	X	
		(b) Funzjoni indebolita tal-mezz ta' kontroll.		X	

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
4.1.4.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	(a) Il-fanal, il-kulur li joħroġ, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jidher ċar li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur emess	X	X	
		(c) Is-sors tad-dawl u l-fanal mhumiex kompatibbli.		X	
4.1.5.	L-istrument ta' livellar (fejn obbligatorju)	(a) Il-mezz ma jaħdimx.		X	
		(b) L-istrument manwali ma jistax jitħaddem mis-siġġu tax-xufier.		X	
4.1.6.	Il-mezz li jnaddaf il-fanali ta' quddiem (fejn obbligatorju)	Il-mezz ma jaħdimx.	X	X	
4.2.	Il-fanali ta' quddiem u ta' wara, il-fanali tal-ġenb u l-fanali li jimmarkaw il-linja ta' barra				
4.2.1.	Il-kundizzjoni u l-funzjonament	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.		X	
		(b) Il-lenti difettuża.		X	
		(c) Il-fanal mhux imqabbad sewwa.	X	X	
4.2.2	Is-swiċċijiet	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
		(b) Funzjoni indebolita tal-mezz ta' kontroll.		X	
4.2.3.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	(a) Il-fanal, il-kulur li joħroġ, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(b) Prodotti fuq il-lenti jew fuq is-sors tad-dawl li jnaqqsu l-intensità tad-dawl jew ibiddlu l-kulur li joħroġ.	X	X	
4.3.	Il-fanali tal-waqfien				
4.3.1.	Il-kundizzjoni u l-funzjonament	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.	X	X	X
		(b) Il-lenti difettuża.	X	X	
		(c) Il-fanal mhux imqabbad sewwa.	X	X	
4.3.2.	Is-swiċċijiet	(a) Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	X
		(b) Funzjoni indebolita tal-mezz ta' kontroll.		X	
4.3.3.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	Il-fanal, il-kulur li joħroġ, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
4.4.	Lampi li jindikaw id-direzzjoni u lampi ta' twissija ta' periklu				
4.4.1.	Il-kundizzjoni u l-funzjonament	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.	X	X	
		(b) Il-lenti difettuża.	X	X	

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
		(c) Il-fanal mhuwiex imqabbad sewwa.	X	X	
4.4.2.	Is-swiċċijiet	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
4.4.3.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	Il-fanal, il-kulur li joħroġ, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
4.4.4.	Il-frekwenza li biha jixegħlu u jitfu	Ir-rata li biha jixegħlu u jitfu mhix skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
4.5.	Il-fanali taċ-ċpar ta' quddiem u ta' wara				
4.5.1.	Il-kundizzjoni u l-funzjonament	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.	X	X	
		(b) Il-lenti difettuża.	X	X	
		(c) Il-fanal mhux imqabbad sewwa.	X	X	
4.5.2	L-allinjament (X) ([b])	Il-fanal taċ-ċpar ta' quddiem barra mhux allinjat orizzontalment meta fid-disinn tad-dawl ikun hemm linja ta' qtugħ.	X	X	
4.5.3.	Is-swiċċijiet	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
4.5.4.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	(a) Il-fanal, il-kulur li joħroġ, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a])		X	
		(b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
4.6.	Il-fanali tas-sewqan b'lura				
4.6.1.	Il-kundizzjoni u l-funzjonament	(a) Is-sors tad-dawl difettuż.	X		
		(b) Il-lenti difettuża.	X		
		(c) Il-fanal mhux imqabbad sewwa.	X	X	
4.6.2.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	(a) Il-fanal, il-kulur li joħroġ, il-pożizzjoni jew l-intensità mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(b) Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
4.6.3.	Is-swiċċijiet	Is-swiċċ ma jaħdimx skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
4.7.	Il-fanal tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara				
4.7.1.	Il-kundizzjoni u l-funzjonament	(a) Il-fanal jixħet dawl dirett lura.	X	X	
		(b) Is-sors tad-dawl difettuż.	X	X	
		(c) Il-fanal mhux imqabbad sewwa.	X	X	

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
4.7.2.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	Is-sistema ma taħdimx skont ir-rekwiżiti ([a]).	X		
4.8.	Ir-rifletturi ta' wara, l-immarkar tal-konspikwità (jirrifletti wara) u l-pjanċi li jimmarkaw wara				
4.8.1.	Il-kundizzjoni	(a) It-tagħmir li jirrifletti huwa difettuż jew bil-ħsara.	X	X	
		(b) Ir-riflettur mhux imqabbad sewwa.	X	X	
4.8.2.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	L-istrument, il-kulur rifless jew il-pożizzjoni mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
4.9.	Indikaturi obbligatorji għat-tagħmir tad-dawl				
4.9.1.	Il-kundizzjoni u l-funzjonament	Ma jaħdmux.	X	X	
4.9.2.	Il-konformità mar-rekwiżiti ([a])	Mhux skont ir-rekwiżiti. ([a]).	X		
4.10.	Il-konnessjonijiet elettriċi bejn il-vettura li tiġbed u l-karru jew is-semikarru	(a) Il-komponenti fissi mhumiex imqabbda sewwa.	X	X	
		(b) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata.	X	X	
		(c) Il-konnessjonijiet elettriċi tal-karru jew tal-vettura li tiġbed mhux jaħdmu sewwa.		X	X
4.11.	Il-wajering elettriku	(a) Il-wajering maħlul jew mhux marbut sewwa.	X	X	X
		(b) Il-wajering iddeterjora.	X	X	X
		(c) Insulazzjoni bil-ħsara jew iddeterjorata.	X	X	X
4.12.	Fanali u retrorifletturi mhux obbligatorji (X) ([b])	(a) Fanal/retroriflettur mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(b) Tħaddim tal-fanal mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(c) Il-fanal/retroriflettur mhux imwaħħal sewwa.	X	X	
4.13.	Batterija(i)	(a) Mhux marbuta.	X	X	
		(b) Tnixxi.	X	X	
		(c) Swiċċ difettuż (jekk meħtieġ).		X	
		(d) Fjusijiet difettużi (jekk meħtieġa).		X	
		(e) Ventilazzjoni inadegwata (jekk meħtieġa).		X	
		5. IL-FUSIJIET, IR-ROTI, IT-TAJERS			
5.1.	Il-fusijiet				
5.1.1.	Il-fusijiet	(a) Fus imxaqqaq jew sfurmat.			X
		(b) Mhux imwaħħal sew mal-vettura.		X	X

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
		(c) Tiswija jew modifika mhux xierqa.		X	X
5.1.2.	Pern tal-fus (stub axle)	(a) Il-pern tal-fus imxaqqaq.			X
		(b) Il-fus għat-tornikett u/jew il-buxxis ittieklu wisq.		X	X
		(c) Moviment eċċessiv bejn il-pern tal-fus u t-travu tal-fus (axle beam).		X	X
		(d) Il-pin tal-pern tal-fus laxk fil-fus.		X	X
5.1.3.	Il-bearings tar-rota	(a) Laxkezza eċċessiva f'bearing tar-rota.		X	X
		(b) Il-bearing tar-rota ssikkat iżżejjed, iġġammjat.		X	X
5.2.	Ir-roti u t-tajers				
5.2.1.	Il-buttun tar-roti tat-triq	(a) Xi skorfini jew pernijiet nieqsa jew laxki.		X	X
		(b) Il-buttun mittiekel jew bil-ħsara.		X	X
5.2.2.	Ir-roti	(a) Kwalunkwe ksur jew difett fil-welding.			X
		(b) Iċ-ċrieki li jżommu t-tajers mhux imwaħħla sewwa.		X	X
		(c) Ir-rota mgħawġa ħafna jew mittiekla.		X	X
		(d) Id-daqs jew it-tip tar-rota mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a]) u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq.		X	
5.2.3.	It-tajers	(a) Id-daqs tat-tajers, il-kapaċità ta' tagħbija, il-marka tal-approvazzjoni jew il-klassifikazzjoni tal-veloċità mhumiex skont ir-rekwiżiti ([a]) u jaffettwaw is-sikurezza fit-triq.		X	X
		(b) It-tajers fuq l-istess fus jew fuq roti doppji ta' daqsijiet differenti.		X	
		(c) It-tajers fuq l-istess fus huma ta' kostruzzjoni differenti (radjali/cross-ply).		X	
		(d) Kwalunkwe ħsara jew qtugħ serju fit-tajer.		X	X
		(e) Il-ħxuna tat-tajer mhix skont ir-rekwiżiti ([a]).		X	X
		(f) It-tajer iħokk ma' komponenti oħra.	X	X	
		(g) Tajers re-grooved mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).		X	X
		(h) Is-sistema li timmonitorja l-pressjoni tal-arja taħdem ħażin jew jidher ċar li ma taħdimx.	X	X	
5.3.	Is-sistema tas-suspenxin				
5.3.1.	Il-molol u l-istabbilizzatur	(a) Il-molol mhumiex imqabbdin sod max-xażi jew mal-fus.		X	X

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
	(b) Komponent tal-molol bil-ħsara jew miksur.		X	X
	(c) Molla nieqsa.		X	X
	(d) Tiswija jew modifika mhux xierqa.		X	X
5.3.2. L-assorbituri	(a) L-assorbituri tal-iskossi mhumiex imqabbdin sod max-xażi jew mal-fus.	X	X	
	(b) Assorbitur tal-iskossi bil-ħsara li juri sinjali ta' leakage jew funzjonament ħażin jew severi.		X	
5.3.2.1. L-ittestjar tal-effiċjenza tad-damping (X) ([b])	(a) Differenza sinifikanti bejn ix-xellug u l-lemin.		X	
	(b) Il-valuri minimi mogħtija ma ntlaħqux.		X	
5.3.3. Torque tubes, radius arms, wishbones u suspension arms	(a) Komponent mhux imqabbad sod max-xażi jew mal-fus.		X	X
	(b) Komponent bil-ħsara, miksur jew imsaddad ħafna.		X	X
	(c) Tiswija jew modifika mhux xierqa.		X	X
5.3.4. Il-ġonot tas-suspenxin	(a) Il-fus għat-tornikett u/jew il-buxxis jew il-ġonot tas-suspenxin ittieklu wisq.		X	X
	(b) L-għatu ta' kontra t-trab nieqes jew deterjorat severament.	X	X	
5.3.5. Is-suspenxin tal-arja	(a) Is-sistema ma tistax titħaddem.			X
	(b) Xi komponent bil-ħsara, modifikat jew deterjorat b'mod li jaffettwa ħażin il-funzjonament tas-sistema.		X	X
	(c) Tnixxija li tinstema' fis-sistema.		X	
6. IX-XAŻI				
6.1. Ix-xażi jew il-frejm u l-aċċessorji				
6.1.1. Il-kundizzjoni ġenerali	(a) Ksur jew deformazzjoni ta' xi naħa jew tal-cross member.		X	X
	(b) Il-pjanċi jew l-irbit tat-tisħiħ mhumiex sodi.		X	X
	(c) Sadid eċċessiv li jaffettwa r-riġidità tal-assemblaġġ.		X	X
6.1.2. Il-pajpijiet tal-egżost u s-silenzers	(a) Sistema tal-egżost mhux sikura jew li tnixxi.		X	
	(b) Dħaħen li jidħlu fil-kabina jew fil-kompartiment tal-passiġġieri.		X	X
6.1.3. It-tank tal-fjuwil u l-pajpijiet (inkluż it-tank tal-fjuwil u l-pajpijiet)	(a) Tank jew pajpijiet mhux sikuri.		X	X
	(b) Fjuwil inixxi jew tapp tal-filler nieqes jew mhux effettiv.		X	X

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
	(c) Pajpijiet bil-ħsara jew irritati.	X	X	
	(d) L-istopcock tal-fjuwil (jekk meħtieġ) ma jaħdimx sewwa.		X	
	(e) Riskju ta' ħruq minħabba: — tnixxija ta' fjuwil, — depożiti ta' fjuwil jew ta' egżost mhux protetti sewwa, — il-kundizzjoni tal-kompartiment tal-magna.		X	X
	(f) Is-sistema tal-LPG/CNG jew tal-idroġenu mhix skont ir-rekwiżiti ([a]).		X	X
6.1.4. Il-bumpers, mezzi ta' protezzjoni laterali u tal-qiegħ fuq wara	(a) Il-laxkezza jew il-ħsara x'aktarx li tikkawża korriment meta xi ħadd iħokk magħha jew imissha.		X	X
	(b) Jidher ċar li l-mezz mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
6.1.5. Il-karru tar-rota żejda (jekk imwaħħal)	(a) Il-karru mhux f'kundizzjoni tajba.	X		
	(b) Il-karru huwa miksur jew mhux sikur.		X	
	(c) Ir-rota żejda mhix imwaħħla sewwa u x'aktarx li taqa'.		X	X
6.1.6. Il-mekkaniżmi ta' agganċ u t-tagħmir tal-irmunkar	(a) Komponent bil-ħsara, difettuż jew imxaqqaq.		X	X
	(b) Komponent mittiekel wisq.		X	X
	(c) L-attachment difettuż.		X	X
	(d) Xi strument tas-sikurezza nieqes jew mhux jaħdem sewwa.		X	
	(e) Xi indikatur mhux jaħdem.		X	
	(f) Pjanċa tar-reġistrazzjoni jew kwalunkwe lampa mgħottija (meta ma tkunx qiegħda tintuża).	X	X	
	(g) Tiswija jew modifika mhux xierqa.		X	X
6.1.7. It-trażmissjoni	(a) Boltijiet li torbot bihom laxki jew nieqsa.		X	X
	(b) Il-bearings tax-xaft tat-trażmissjoni ttieklu wisq.		X	X
	(c) Il-ġonot universali ttieklu wisq.		X	X
	(d) Igganċjar flessibbli ddeterjorat.		X	X
	(e) Xaft bil-ħsara jew mgħawweġ.		X	
	(f) Il-housing tal-bearings miksur jew mhux sikur.		X	X
	(g) L-għatu ta' kontra t-trab nieqes jew deterjorat severament.	X	X	
	(h) Modifika illegali tal-power-train.		X	

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
6.1.8. Il-muntaturi tal-magna	Muntaturi deterjorati, bi ħsara li tidher ċar jew severa, laxki jew miksura.		X	X
6.1.9. Rendiment tal-magna	(a) L-unità ta' kontroll modifikata b'mod illegali.		X	
	(b) Modifika illegali fil-magna.		X	
6.2. Il-kabina u x-xogħol fuq il-bodi				
6.2.1. Il-kundizzjoni	(a) Panew jew parti laxka jew bil-ħsara li tista' tikkawża korriment.		X	X
	(b) Il-pilastru tal-bodi mhux sikur.		X	X
	(c) Tippermetti d-dħul ta' dħaħen tal-magna jew tal-egżost.		X	X
	(d) Tiswija jew modifika mhux xierqa.		X	X
6.2.2. L-immuntar	(a) Il-bodi jew il-kabina mhux sikuri.		X	X
	(b) Jidher ċar li l-bodi/kabina mhux pożizzjonati b'mod kwadrat fuq ix-xażi.		X	
	(c) Twaħħil mhux sikur jew nieqes tal-bodi/kabina max-xażi jew il-cross members.		X	X
	(d) Sadid eċċessiv f'punti ta' twaħħil fuq korpi integrali.		X	X
6.2.3. Il-bibien u l-molol tal-bibien	(a) Bieba ma tinfetaħx jew ma tingħalaqx sewwa.		X	
	(b) Bieba li aktarx tinfetaħ għal għarrieda jew li ma tibqax magħluqa.		X	X
	(c) Il-bieba, iċ-ċappetti, il-molol, il-pilastru, neqsin, laxki jew iddeterjoraw.	X	X	
6.2.4. L-art	L-art mhux sikura jew deterjorata b'mod eċċessiv.		X	X
6.2.5. Is-siġġu tax-xufier	(a) Siġġu jiċċaqlaq jew bi struttura difettuża.		X	X
	(b) Il-mekkaniżmu ta' aġġustament ma jaħdimx sewwa.		X	X
6.2.6. Sedili oħrajn	(a) Is-siġġijiet f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikura.	X	X	
	(b) Is-siġġijiet mhux imwaħħla skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
6.2.7. Il-kontrolli tas-sewqan	Xi kontroll neċessarju għat-tħaddim sikur tal-vettura li ma jkunx qed jaħdem kif suppost.		X	X
6.2.8. It-turġien tal-kabina	(a) It-tarġa jew iċ-ċirku tat-tarġa mhumiex marbuta sod.	X	X	
	(b) It-tarġa jew iċ-ċirku f'kundizzjoni li tista' tikkawża korriment lil min jużahom.		X	

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
6.2.9.	Aċċessorji u tagħmir intern u estern	(a) It-tqabbid ta' fitting jew tagħmir ieħor difettuż.		X	
		(b) Fitting jew tagħmir ieħor mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(c) Tagħmir idrawliku jnixxi.	X	X	
6.2.10.	Madgards (wings), mezzi li jnaqqsu t-titjir	(a) Neqsin, jiċċaqalqu jew imsaddin ħafna.	X	X	
		(b) Spazju insuffiċjenti għar-rota tat-triq.	X	X	
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		7. TAGĦMIR IEĦOR			
7.1.	Iċ-ċinturini tas-sikurezza/bokkli u sistemi ta' rbit				
7.1.1.	Is-sigurtà tal-immuntar taċ-ċinturini tas-sikurezza/tal-bokkli	(a) Il-punt ta' ankraġġ deterjorat ħafna.		X	X
		(b) Ankraġġ laxk.		X	X
7.1.2.	Il-kundizzjoni taċ-ċintorini tas-sikurezza/bokkli	(a) Iċ-ċintorin obbligatorju tas-sikurezza huwa nieqes jew mhux imwaħħal.		X	
		(b) Iċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara.	X	X	
		(c) Iċ-ċintorin tas-sikurezza mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(d) Il-bokkla taċ-ċintorin tas-sikurezza hija bil-ħsara jew ma taħdimx sew.		X	
		(e) Ir-retrattur taċ-ċintorin tas-sikurezza huwa bil-ħsara jew ma jaħdimx sewwa.		X	
7.1.3.	Il-limitatur tat-tagħbija taċ-ċintorin tas-sikurezza	Jidher ċar li l-limitatur tat-tagħbija huwa nieqes jew mhux adatt mal-vettura.		X	
7.1.4.	Il-pretensioners taċ-ċintorin tas-sikurezza	Jidher ċar li l-pretensioners huma neqsin jew mhux adatti mal-vettura.		X	
7.1.5.	L-airbag	(a) Jidher ċar li l-airbags huma neqsin jew mhux adatti mal-vettura		X	
		(b) Jidher ċar li l-airbag ma taħdimx		X	
7.1.6.	Is-Sistemi SRS	Il-MIL tal-SRS jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
7.2.	L-apparat tat-tifi tan-nar (X) ([b])	(a) Nieqes.		X	
		(b) Mhux skont ir-rekwiżiti. ([a])	X	X	
7.3.	Is-serraturi u t-tagħmir kontra s-serq	(a) It-tagħmir ma jiffunzjonax biex jimpedixxi l-vettura milli tiġi misjuqa.	X		
		(b) Għeluq jew imblukkar difettuż jew aċċidentali.		X	X

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
7.4.	It-trijangolu ta' twissija (jekk meħtieġ)(X) ([b])	(a) Nieqes jew mhux komplut.	X		
		(b) Mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X		
7.5.	Il-kitt tal-ewwel għajnuna (jekk meħtieġ)(X) ([b])	Nieqes, inkomplet jew mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X		
7.6.	Iċ-chocks tar-roti (wedges) (jekk meħtieġa) (X) ([b])	Neqsin jew mhux f'kundizzjoni tajba.	X	X	
7.7.	Strument ta' twissija li jinstema'	(a) Ma jaħdimx.	X	X	
		(b) Kontroll mhux sikur.	X		
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
7.8.	Speedometer	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(b) Ma jaħdimx.	X	X	
		(c) Ma jistax ikun imdawwal.	X	X	
7.9.	It-takografu (jekk imwaħħal/meħtieġ)	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(b) Ma jaħdimx.		X	
		(c) Siġilli difettużi jew nieqsa.		X	
		(d) Il-plakka tal-kalibrazzjoni nieqsa, illeġibbli jew skaduta.		X	
		(e) Tbagħbis jew manipulazzjoni ovvji.		X	
		(f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-kalibrazzjoni.		X	
7.10.	L-istrument li jillimita l-ispid (jekk imwaħħal/meħtieġ)	(a) Mhux imwaħħal skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
		(b) Jidher ċar li ma jaħdimx.		X	
		(c) Veloċità ssettjata ħażina (jekk iċċekkjata).		X	
		(d) Siġilli difettużi jew nieqsa.		X	
		(e) Il-plakka tal-kalibrazzjoni nieqsa, illeġibbli jew skaduta.		X	
		(f) Id-daqs tat-tajers mhux kompatibbli mal-parametri tal-kalibrazzjoni.		X	
7.11.	L-odometru, jekk disponibbli (X) ([b])	(a) Jidher ċar li manipulat (frodi)	X	X	
		(b) Jidher ċar li ma jaħdimx.	X	X	

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
7.12.	Il-Kontroll Elettroniku tal-Istabilità (ESC) jekk imwaħħal/meħtieġ	(a) Is-sensors tal-veloċità tar-roti neqsin jew bil-ħsara.		X	
		(b) Ħsara fis-sistema tal-wajering.		X	
		(c) Komponenti oħra neqsin jew bil-ħsara.		X	
		(d) Is-swiċċ bil-ħsara jew mhux jaħdem sewwa.		X	
		(e) Il-MIL tal-ESC jindika xi tip ta' falliment tas-sistema.		X	
		8. EFFETTI NEGATTIVI			
8.1.	Ħoss				
8.1.1.	Is-sistema tat-trażżin tal-istorbju	(a) Livelli ta' storbju li jaqbżu dawk permezzi fir-rekwiżiti ([a]).		X	
		(b) Kwalunkwe parti tas-sistema tat-trażżin tal-istorbju laxka, li x'aktarx li taqa', bil-ħsara, imwaħħla ħażin, nieqsa jew jidher ċar li ġiet modifikata b'mod li jaffettwa ħażin il-livelli tal-istorbju.		X	X
8.2.	L-emissjonijiet tal-egżost				
8.2.1.	L-emissjonijiet minn magni petrol				
8.2.1.1.	Tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-egżost	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet imgħammar mill-manifattur ma ġiex installat, ġie mmodifikat jew jidher ċar li huwa difettuż.	X	X	
		(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	
8.2.1.2.	Emissjonijiet ta' gass	(a) Jew, l-emissjonijiet tal-gass huma ogħla mil-livelli speċifiċi indikati mill-manifattur;		X	
		(b) Jew, f'każ li din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli, l-emissjonijiet ta' CO jkunu ogħla minn: (i) għal vetturi mhux ikkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata, — 4,5 %, jew — 3,5 % skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti ([a]) (ii) għal vetturi kkontrollati minn sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet avvanzata: — bil-magna b'veloċità baxxa: 0,5 % — bil-magna b'veloċità għolja: 0,3 % jew — bil-magna b'veloċità baxxa: 0,3 % ([6]) — bil-magna b'veloċità għolja: 0,2 % skont id-data tal-ewwel reġistrazzjoni jew użu speċifikat fir-rekwiżiti ([a])		X	
		(c) Il-valur Lambda huwa barra mill-medda 1 ± 0,03 jew ma jaqbilx mal-ispeċifikazzjoni tal-manifattur.		X	
		(d) Il-valur moqri mill-OBD jindika funzjonament ħażin ħafna.		X	

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
8.2.2. Emissjonijiet minn magni diżil				
8.2.2.1 Tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-egżost	(a) It-tagħmir li jikkontrolla l-emissjonijiet imgħammar mill-manifattur ma ġiex installat jew jidher ċar li huwa difettuż.	X	X	
	(b) Tnixxijiet li jaffettwaw il-kejl tal-emissjonijiet.		X	
8.2.2.2. L-opaċit Il-vetturi rreġistrati jew li bdew jintużaw qabel l-1 ta' Jannar 1980 huma eżentati minn dan ir-rekwiżit.	(a) Għal vetturi rreġistrati jew użati għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti ([a]),l-opaċità tkun aktar mil-livell reġistrat fuq il-pjanċa li l-manifattur iwaħħal mal-vettura.		X	
	(b) Meta din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli jew ir-rekwiżiti ([a]) ma jippermettux l-użu ta' valuri ta' referenza, għal magni li jiddependu mill-pressjoni atmosferika biex jiġbdu l-arja għall-kompressjoni (naturally aspirated engines): 2,5 m^{-1}, għal magni turbo-charged: 3,0 m^{-1}, jew, għal vetturi identifikati fir-rekwiżiti ([a]) jew irreġistrati jew użati għall-ewwel darba wara d-data speċifikata fir-rekwiżiti ([g]),1,5 m^{-1} ([7]).		X	
8.3. Trażżin tal-interferenza elettromanjetika				
Interferenza mir-radju (X) ([b])	Kwalunkwe ħtiġijiet tar-rekwiżiti ([a]) mhux issodisfati.	X		
8.4. Elementi oħra relatati mal-ambjent				
8.4.1 Tnixxijiet ta' fluwidi	Kwalunkwe tnixxija ta' fluwidu eċċessiv li tista' tagħmel ħsara lill-ambjent jew toħloq riskju tas-sikurezza għal utenti oħra tat-triq.		X	X
9. TESTIJIET SUPPLIMENTARI GĦAL VETTURI				
9.1. Il-bibien				
9.1.1. Il-bibien tad-dħul u tal-ħruġ	(a) Funzjonament difettuż.		X	
	(b) Kundizzjoni deterjorata.	X	X	
	(c) Il-kontroll tal-emerġenza difettuż.		X	
	(d) Kontroll mill-bogħod difettuż tal-bibien u tal-istrumenti ta' twissija.		X	
	(e) Mhux skont ir-rekwiżiti. ([a])	X	X	
9.1.2 Il-ħruġ tal-emerġenza	(a) Funzjonament difettuż.		X	
	(b) Is-sinjali tal-ħruġ tal-emerġenza neqsin jew ma jinqrawx.	X	X	
	(c) Il-martell biex tkisser il-ħġieġ mhux qiegħed hemm.		X	
	(d) Mhux skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
9.2. Is-sistema tat-tneħħija taċ-ċpar u tas-silġ (X) ([b])	(a) Mhux jaħdmu sewwa.	X	X	

Oġġett		raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
			MiD	MaD	DD
		(b) Emissjoni ta' gassijiet tossiċi jew tal-egżost fil-kompartiment tax-xufier jew tal-passiġġieri.		X	X
		(c) Sistema tat-tneħħija tas-silġ difettuża (jekk obbligatorja)		X	
9.3.	Is-sistema ta' ventilazzjoni u tat-tisħin (X) ([b])	(a) Funzjonament difettuż.	X	X	
		(b) Emissjoni ta' gassijiet tossiċi jew tal-egżost fil-kompartiment tax-xufier jew tal-passiġġieri.		X	X
9.4.	Is-siġġijiet				
9.4.1.	Is-siġġijiet tal-passiġġieri (inklużi s-siġġijiet għall-persunal ta' akkumpan-jament)	(a) Is-siġġijiet f'kundizzjoni difettuża jew mhux sikura.	X	X	
		(b) Is-siġġijiet li jintwew (jekk permessi) mhux jaħdmu b'mod awtomatiku.	X	X	
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti. ([a])	X	X	
9.4.2	Is-siġġu tax-xufier (rekwiżiti addizzjonali)	(a) Tagħmir speċjali bħal protezzjoni kontra d-dawl qawwi jew skrin kontra t-tgħammix li huwa difettuż.	X	X	
		(b) Protezzjoni mhux sikura għax-xufier jew mhux skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
9.5.	Mezzi tad-dawl intern u tad-destinazzjoni (X) ([b])	Mezz difettuż jew mhux skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
9.6.	Passaġġi, żoni fejn toqgħod bilwieqfa	(a) Art mhux sikura.		X	X
		(b) Poġġamani jew imqabad difettużi.	X	X	
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti. ([a])	X	X	
9.7.	It-turġien.	(a) Kundizzjoni deterjorata jew bil-ħsara.	X	X	X
		(b) It-turġien li jinġibdu 'l ġewwa mhux jaħdmu sewwa.		X	
		(c) Mhux skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
9.8.	Is-sistema ta' komunikazzjoni għall-passiġġieri (X) ([b])	Sistema difettuża.	X	X	
9.9.	L-avviżi (X) ([b])	(a) Avviż nieqes, żbaljat jew ma jinqarax.	X		
		(b) Mhux skont ir-rekwiżiti ([a])	X	X	
9.10.	Rekwiżiti rigward it-trasport tat-tfal. (X) ([b])				
9.10.1.	Il-bibien	Il-protezzjoni tal-bibien mhix skont ir-rekwiżiti ([a]) fir-rigward ta' din il-forma ta' trasport.	X	X	
9.10.2.	Senjalar u tagħmir speċjali	Senjalar jew tagħmir speċjali nieqes jew mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
9.11.	Rekwiżiti rigward it-trasport ta' persuni b'diżabilità (X) ([b])				

Oġġett	raġuni għall-falliment	Linji gwida għall-valutazzjoni tad-difetti		
		MiD	MaD	DD
9.11.1. L-art, ir-rampi u l-liftijiet	(a) Funzjonament difettuż.	X	X	
	(b) Kundizzjoni deterjorata.	X	X	
	(c) Kontroll(i) difettuż(i).	X	X	
	(d) Strument(i) ta' twissija difettuż(i).	X	X	
	(e) Mhux skont ir-rekwiżiti. ([a])	X	X	
9.11.2. Attrezzaturi għas-siġġijiet tar-roti	(a) Funzjonament difettuż.	X	X	
	(b) Kundizzjoni deterjorata.	X	X	
	(c) Kontroll(i) difettuż(i).	X	X	
	(d) Mhux skont ir-rekwiżiti. ([a])	X	X	
9.11.3. Senjalar u tagħmir speċjali	Senjalar jew tagħmir speċjali nieqes jew mhux skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
9.12. Tagħmir speċjali ieħor (X) ([b])				
9.12.1. Installazzjonijiet għall-preparazzjoni tal-ikel	(a) L-installazzjoni mhix skont ir-rekwiżiti ([a]).	X	X	
	(b) L-installazzjoni hija bil-ħsara tant li jkun perikoluż li tużaha.		X	
9.12.2. Installazzjoni sanitarja	L-installazzjoni mhix skont ir-rekwiżiti. ([a])	X	X	
9.12.3 Strumenti oħra (eż. sistemi awdjo-viżivi)	Mhux skont ir-rekwiżiti. ([a])	X	X	

([1]) Tiswija jew modifika mhux xierqa tfisser tiswija jew modifika li taffettwa ħażin is-sikurezza tal-vettura fit-triq jew li jkollha effett negattiv fuq l-ambjent.
([2]) 48 % għal vetturi mhux mgħammra bl-ABS jew tip approvat qabel l-1 ta' Ottubru 1991.
([3]) 45 % għal vetturi rreġistrati wara l-1988 jew mid-data speċifikata fir-rekwiżiti liema waħda minnhom tkun l-aħħar.
([4]) 43 % għal semi-karrijiet u karrijiet draw-bar irreġistrati wara l-1988 jew mid-data fir-rekwiżiti liema waħda minnhom tkun l-aħħar.
([5]) 2,2 m/s2 għal vetturi N1, N2 u N3.
([6]) Tip approvat skont il-limiti fir-Ringiela A jew B tat-taqsima 5.3.1.4 tal-Anness I għad-Direttiva tal-Kunsill 70/220/KEE (ĠU L 76, 6.4.1970, p. 1) jew wara jew irreġistrata jew bdiet tintuża l-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2002
([7]) Tip approvat skont il-limiti fir-Ringiela B tat-taqsima 5.3.1.4. tal-Anness I għad-Direttiva 70/220/KEE jew wara; ir-Ringiela B1, B2 jew C tat-taqsima 6.2.1. tal-Anness I għad-Direttiva tal-Kunsill 88/77/KEE (ĠU L 36, 9.2.1988, p. 33) jew wara jew irreġistrata jew bdiet tintuża l-ewwel darba wara l-1 ta' Lulju 2008

NOTI:

([a]) Ir-"rekwiżiti" huma stipulati skont ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip fid-data tal-approvazzjoni, l-ewwel reġistrazzjoni jew l-ewwel dħul fis-servizz kif ukoll l-obbligi tal-modifiki wara jew il-leġiżlazzjoni nazzjonali fil-pajjiż tar-reġistrazzjoni.
([b]) (X) Tidentifika elementi li għandhom x'jaqsmu mal-kundizzjoni tal-vettura u s-sostenibbiltà tagħha għall-użu fit-triq iżda li mhumiex ikkunsidrati bħala essenzjali f'test perjodiku.
([c]) (XX) Din ir-raġuni għall-falliment tapplika biss jekk l-ittestjar ikun meħtieġ mil-leġiżlazzjoni nazzjonali."