

DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI

tal-4 ta' Marzu 2009

li tawtorizza lill-Istati Membri jadottaw ċerti derogi skont id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi

(notifikata taht id-dokument numru C(2009) 1327)

(2009/240/KE)

IL-KUMMISSJONI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ,

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

Wara li kkunsidrat it-Trattat li jstabbilixxi l-Komunità Ewropea,

Artikolu 1

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 6(2) tagħha,

L-Istati Membri elenkati fl-Anness għal din id-Deciżjoni huma awtorizzati li jimplimentaw id-derogi stipulati fiha dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi fit-territorju tagħhom.

Dawn id-derogi għandhom jiġu applikati minghajr diskriminazzjoni.

Billi:

Artikolu 2

(1) L-Anness I, it-Taqsima I.3., l-Anness II, it-Taqsima II.3. u l-Anness III, it-Taqsima III.3 għad-Direttiva 2008/68/KE fihom listi ta' derogi nazzjonali, li jippermettu li jitqiesu ċirkustanzi speċifiċi nazzjonali. Dawn il-listi għandhom jiġu aġġornati biex jinkludu derogi nazzjonali ġodda.

L-Anness I, it-Taqsima I.3, l-Anness II, it-Taqsima II.3. u l-Anness III, it-Taqsima III.3 għad-Direttiva 2008/68/KE huma emendati skont l-Anness għal din id-Deciżjoni.

Artikolu 3

(2) Għal raġunijiet ta' ċarezza, huwa xieraq li dawn it-Taqsimiet jiġu ssostitwiti kompletament.

Din id-Deciżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

(3) Għalhekk id-Direttiva 2008/68/KE għandha tiġi emendata skont dan.

Magħmula fi Brussell, 4 ta' Marzu 2009.

(4) Il-miżuri previsti f'din id-Deciżjoni huma skont il-fehma tal-Kumitat għat trasport tal-oġġetti perikolużi mwaqqaf mid-Direttiva 2008/68/KE,

Għall-Kummissjoni

Antonio TAJANI

Viċi President

⁽¹⁾ ĠU L 260, 30.9.2008, p. 13.

ANNEX

L-Anness I, it-Taqsima I.3, l-Anness II, it-Taqsima II.3 u l-Anness III, it-Taqsima III.3, għad-Direttiva 2008/68/KE huma emendati kif ġej:

(1) L-Anness I, it-Taqsima I.3, hija sostitwita b'dan li ġej:

"I.3. Derogi nazzjonali

Derogi għall-Istati Membri għat-trasport ta' oġġetti perikolużi fit-territorju tagħhom abbażi tal-Artikolu 6(2) ta' din id-Direttiva.

Numerazzjoni tad-derogi: RO-a/bi/bii-MS-nn

RO = Triq

a/bi/bii = l-Artikolu 6(2) a/bi/bii

MS = Taqsira għal Stat Membru

nn = numru tal-ordni

Msejjes fuq l-Artikolu 6(2)(a) tad-Direttiva 2008/68/KE

BE il-Belġju

RO-a-BE-1

Suġġett: Klassi 1 – Kwantitajiet żgħar.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1., għal din id-Direttiva: 1.1.3.6

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: 1.1.3.6 jillimita għal 20 kg il-kwantità ta' splussiv għall-minjieri li jista' jiġi trasportat f'vettura ordinarja.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-operaturi ta' ċentri 'l bogħod minn żoni ta' provvista jistgħu jkunu awtorizzati jgħorru 25 kg ta' dinamite jew splussiv qawwi u mhux aktar minn 300 detonatur f'vetturi motorizzati ordinarji, soġġett għall-kundizzjonijiet li għandhom ikunu stabbiliti mis-servizz dwar l-isplussivi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Article 111 de l'arrêté royal de 23 septembre 1958 sur les produits explosifs.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-BE- 2

Suġġett: It-trasport ta' kontenituri vojta mhux imnaddfa li fihom kien hemm prodotti ta' klassijiet differenti.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.1.6

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Indikazzjoni fuq id-dokument tat-trasport "kontenituri vojta mhux imnaddfa li fihom kien hemm prodotti ta' klassijiet differenti".

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Deroga 6-97.

Kummenti: Deroga rreġistrata mill-Kummissjoni Ewropea bhala Nru. 21 (skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-BE-3

Suġġett: Adozzjoni tal-RO-a-UK-4.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-BE-4

Suġġett: eżenzjoni mir-reqwiziti ADR kollha għat-trasport nazzjonali sa massimu ta' 1 000 lokalizzatur joniku tad-duhhan minn djar privati għall-faċilità tat-trattament fil-Belġju minn gol-punti tal-ġbir previsti fix-xenarju għall-ġbir selettiv tal-lokalizzaturi tad-duhhan.

Referenza għall-ADR: Ir-reqwiziti kollha

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva:

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-użu domestiku tal-lokalizzaturi joniċi tad-duhhan mhux sottomess għall-kontroll regolatorju mil-lat radjologiku la darba l-lokalizzatur tad-duhhan huwa ta' tip approvat. It-trasport ta' dawn il-lokalizzaturi tad-duhhan għal għand l-utent aħhari huwa wkoll eżentat mir-reqwiziti ADR. (ara 2.2.7.1.2.(d)).

Id-Direttiva 2002/96/KE dwar skart ta' tagħmir elettriku u elettroniku (WEEE) teżiġi l-ġbir selettiv tal-lokalizzaturi tad-duhhan użati halli jiġu trattati ċ-ċirkwiti elettroniċi u, għal-lokalizzaturi joniċi tad-duhhan, sabiex jitnehhew is-sustanzi radjoattivi. Biex din is-selezzjoni selettiva tkun possibbli għe żviluppat xenarju biex iħajjar lid-djar privati jiehdu l-lokalizzaturi tad-duhhan użati tagħhom f'punt tal-ġbir minn fejn dawn id-lokalizzaturi jkunu jistgħu jingarru lejn il-faċilità tat-trattament xi minn daqqiet permezz ta' punt tal-ġbir iehor jew post ta' hżin immedjat.

Fil-punt tal-ġbir ikun hemm disponibbli kontenituri tal-metall li jesgħu sa massimu ta' 1 000 lokalizzatur tad-duhhan. Minn dawn il-punti, kontenitur bħal dawn bil-lokalizzaturi tad-duhhan jista' jiġi trasportat flimkien ma' skart iehor lejn mahzen intermedju jew lejn il-faċilità tat-trattament. Il-pakkett ikun ittikkettat bil-kliem "lokalizzatur tad-duhhan".

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: xenarju għall-ġbir selettiv tal-lokalizzaturi tad-duhhan huwa parti mill-kundizzjonijiet għat-tnehhija tal-istrumenti approvatati previsti fl-Artikolu 3.1.d.2 tad-digriet irjali tal-20 ta' Lulju 2001: ir-regolament ġenerali dwar il-protezzjoni mir-radjazzjoni.

Kummenti: Din id-deroga hija meħtieġa sabiex ikun possibbli l-ġbir selettiv tal-lokalizzaturi joniċi tad-duhhan.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

DE il-Ġermanja

RO-a-DE-1

Suġġett: L-ippakkjar imhallat u t-tagħbija mhallta ta' partijiet tal-karozzi bil-klassifikazzjoni 1.4G flimkien ma' ċerti oġġetti perikolużi (n4).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 4.1.10 u 7.5.2.1

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet dwar il-ippakkjar mhallta u t-tagħbija mhallta.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: NU 0431 u NU 0503 jistgħu jiġi mgħobbija flimkien ma' ċerti oġġetti perikolużi (prodotti marbuta mal-manifattura tal-karozzi) f'ċerti ammonti, kif imniżżla fl-eżenzjoni. M'għandux jinqabeż il-valur ta' 1 000 (komparabbli ma' 1.1.3.6.4).

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom is-6 ta' Novembru 2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 28.*

Kummenti: Din l-eżenzjoni hija meħtieġa sabiex partijiet tas-sikurezza tal-karozzi jitwasslu bla telf ta' żmien, skont id-domanda lokali. Minhabba l-firxa wiesgħa ta' prodotti, il-ħażna ta' dawn il-prodotti f'garaxxijiet lokali mhix komuni.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-DE-2

Suġġett: Eżenzjoni mir-reqwiziti li jingarr dokument tat-trasport u dikjarazzjoni tal-kunsinnatur għal ċerti kwantitajiet ta' oġġetti perikolużi, kif definiti f'1.1.3.6 (n1).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.1.1 u 5.4.1.1.6

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: kontenut tad-dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Għall-klassijiet kollha barra mill-Klassi 7: mhu mehtieg l-ebda dokument tat-trasport, jekk il-kwantità tal-oġġetti trasportati ma taqbiżx il-kwantitajiet stipulati f'1.1.3.6.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom is-6 ta' Novembru 2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Kummenti: It-tagħrif mogħti fl-immarkar u t-tikkettar tal-pakketti jitqies suffiċjenti għat-trasport nazzjonali, peress li d-dokument tat-trasport mhux dejjem ikun xieraq fejn tidhol id-distribuzzjoni lokali.

Deroġa rreġistrata mill-Kummissjoni Ewropea bħala Nru. 22 (skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-DE-3

Suġġett: It-trasport tal-istandards tal-kejl u pompi tal-fjuwil (vojta, mhux imnaddfa).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: Dispożizzjonijiet għan-numri NU 1202, 1203 u 1223.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Imballaġġ, immarkar, dokumenti, struzzjonijiet tat-trasport u l-garr, struzzjonijiet għall-ekwipaġġ tal-vettura.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Speċifikazzjoni tar-regolamenti applikabbli u dispożizzjonijiet anċillari għall-applikazzjoni tad-deroġa; sa 1 000 l: komparabbli ma' pakketti vojta, mhux imnaddfa; aktar minn 1 000 l: Konformità ma' ċerti regolamenti għat-tankijiet; trasport vojta u mhux imnaddaf biss.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom is-6 ta' Novembru (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 24.*

Kummenti: Lista Nru 7, 38, 38a.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-DE-5

Suġġett: Awtorizzazzjoni għall-pakketti mħallta.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 4.1.10.4 MP2

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Projbizzjoni ta' imballaġġ mħallat.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Klassijiet 1.4S, 2, 3 u 6.1; awtorizzazzjoni ta' imballaġġ imħallat ta' oġġetti fil-Klassi 1.4S (skrataċ għal armi żgħar), aerosols (Klassi 2) u materjali tat-tindif u t-trattamenti fil-Klassi 3 u 6.1 (in-numri NU elenkanti) kif lesti għal bejgħ f'imballaġġ imħallat fil-grupp II tal-imballaġġ u fi kwantitajiet żgħar.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom is-6 ta' Novembru (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Kummenti: Listi Nru 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30 g.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

DK id-Danimarka

RO-a-DK-1

Suġġett: It-trasport bit-triq ta' imballaġġ jew oġġetti li fihom skart jew fdalijiet ta' oġġetti perikolużi miġbura minn djar u ċerti impriżi bl-għan li jintremew.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: Il-partijiet 2, 3, 4.1, 5.2, 5.4 u 8.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Il-principji għall-klassifikazzjoni, id-dispożizzjonijiet speċjali, id-dispożizzjonijiet tal-ippakkjar, id-dispożizzjonijiet tal-immarkar u t-tikkettar, id-dokument tat-trasport u t-taħriġ.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: L-imballaġġ ta' ġewwa jew oġġetti li fihom skart jew fdalijiet ta' oġġetti perikolużi miġbura minn djar jew ċerti impriżi jistgħu jiġu ppakkjati flimkien fl-imballaġġ ta' barra. Il-kontenut tal-imballaġġ kollu ta' ġewwa u/jew ta' kull imballaġġ ta' barra ma għandux jaqbez il-limiti stabbiliti tal-massa jew tal-volum. Id-derogi mid-dispożizzjonijiet dwar il-klassifikazzjoni, l-imballaġġ, l-immarkar u t-tikkettar, id-dokumentazzjoni u t-taħriġ.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, § 4 stk. 3.*

Kummenti: Mhuwiex possibbli li ssir klassifikazzjoni preċiża u jiġu applikati d-dispożizzjonijiet kollha tal-ADR meta jingabar l-iskart jew il-fdalijiet ta' oġġetti perikolużi mid-djar u ċerti impriżi, bl-għan li jintremew. L-iskart tipikament jinżamm fl-imballaġġ li nbighu fih waqt il-bejgħ bl-innut.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO—a-DK-2

Suġġett: It-trasport bit-triq u fl-istess vettura ta' pakketti li jkun fihom sustanzi splussivi u ta' pakketti li jkun fihom id-detonaturi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 7.5.2.2

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet għall-ippakkjar.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Ir-regoli tal-ADR għandhom jitharsu meta jiġu trasportati oġġetti perikolużi bit-triq.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 729 tal-15 ta' Awwissu 2001 om vejtransport of farligt gods § 4, stk. 1.*

Kummenti: Teżisti hteġa prattika sabiex ikunu jistgħu jiġu ppakkjati sustanzi splussivi flimkien ma' detonaturi fl-istess vettura meta dawn l-oġġetti jiġu trasportati minn fejn ikunu maħżuna lejn il-post tax-xogħol u lura.

Meta l-leġislazzjoni Daniża dwar it-trasport tal-oġġetti perikolużi tiġi emendata, l-awtoritajiet Daniżi se jippermettu dan it-trasport b'dawn il-kundizzjonijiet:

- (1) Ma jkunux qed jiġu trasportati aktar minn 25 kg ta' sustanzi splussivi taħt il-Grupp D.
- (2) Ma jkunux qed jiġu trasportati aktar minn 200 biċċa ta' detonaturi taħt il-Grupp B.
- (3) Id-detonaturi u s-sustanzi splussivi għandhom ikunu ppakkjati separatament f'imballaġġ ċertifikat min-NU skont ir-regoli stipulati fid-Direttiva 2000/61/KE li temenda d-Direttiva 94/55/KE.
- (4) Id-distanza bejn l-imballaġġ li fih id-detonaturi u dak li fih is-sustanzi splussivi għandha tkun mill-inqas metru. Id-distanza għandha tithares anki wara ż-żamma għall-għarrieda tal-brejkijiet. L-imballaġġ li fih sustanzi splussivi u dak li fih detonaturi għandhom jitpoġġew b'mod li ma jkunx possibbli li jitnehhew malajr mill-vettura.
- (5) Għandhom jitharsu r-regoli kollha l-oħra dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi bit-triq.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

FI il-Finlandja

RO—a-FI-1

Suġġett: Trasport ta' oġġetti perikolużi f'ċerti ammonti fix-xarabanks u materjali b'radjuattività baxxa fi kwantitajiet żgħir għal għanijiet ta' kura tas-saħħa u r-riċerka.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 4.1, 5.4.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet għall-imballaġġ, dokumentazzjoni.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport ta' oġġetti perikolużi f'ċerti ammonti inqas mil-limitu ta' 1.1.3.6 b'massa massima netta ta' mhux aktar minn 200 kg fix-xarabanks huwa permess minghajr l-użu tad-dokument tat-trasport u minghajr ma jintlahqu r-rekwiziti kollha tal-imballaġġ. Waqt it-trasport tal-materjali b'radjuattivà baxxa b'piż massimu ta' 50 kg għal għanijiet ta' kura tas-saħha u għar-riċerka, il-vettura ma hemmx għalfejn tkun immarkata jew mġhamra skont l-ADR.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003; 312/2005).*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-FI-2

Suġġett: Deskrizzjoni tat-tankijiet vojta mniżżla fid-dokument tat-trasport.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.1.6

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet speċjali għal imballaġġi vojta u mhux imnaddfa, vetturi, kontejners, tankijiet, vetturi tal-batteriji u kontenituri tal-gass ta' elementi multipli ("MEGCs").

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Fil-każ ta' vetturi bit-tank, vojta u mhux imnaddfa li fihom ingarru żewġ jew aktar sustanzi bin-numri NU 1202, 1203 u 1223, id-deskrizzjoni fid-dokumenti tat-trasport tista' timtela bil-kliem "L-ahħar tagħbija" flimkien mal-isem tal-prodott li għandu bl-aktar punt ta' infjammabbiltà baxx. "Vettura bit-tank vojta, 3, l-ahħar tagħbija: NU 1203 Motor spirit, II".

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003).*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-FI-3

Suġġett: Tikkettar u mmarkar tal-unità tat-trasport għall-isplussivi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 5.3.2.1.1

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet ġenerali għall-immarkar tal-pjanċi oranġjo.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Unitajiet tat-trasport li jittrasportaw (normalment f'vannijiet) ammonti żgħira ta' splussivi (sa massimu ta' 1 000 kg (netti)) għall-barrieri u s-siti tax-xogħol jistgħu jiġu tikkettati fuq quddiem u wara, bl-użu tal-plakards skont il-mudell Nru. 1.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003).*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

FR Franza

RO-a-FR-1

Suġġett: It-trasport ta' tagħmir radjografiku portabbli u mobbli tar-raġġi gamma (18).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva:

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport ta' tagħmir radjografiku tar-raġġi gamma minn utenti f'vetturi speċjali huwa eżentat iżda sogggett għal regoli speċifiċi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 28.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-FR-2

Suġġett: It-trasport ta' skart li joriġina minn attivitajiet ta' kura li jinvolvu riskju ta' infezzjoni u ttrattat bhala partijiet anatomiċi kopert min-NU 3291 b'piż ta' inqas minn jew sa 15-il kg.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsim I.1, għal din id-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni mir-rekwiżiti tal-ADR għat-trasport ta' skart li joriġina minn attivitajiet ta' kura li jinvolvu riskju ta' infezzjoni u ttrattat bhala partijiet anatomiċi kopert min-NU 3291 b'massa ta' inqas minn jew sa 15-il kg.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 12.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-FR-3

Suġġett: It-trasport ta' sustanzi perikolużi f'vetturi pubbliċi tat-trasport tal-passiġġieri (18).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsim I.1, għal din id-Direttiva: 8.3.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: It-trasport ta' passiġġieri u sustanzi perikolużi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport ta' sustanzi perikolużi f'vetturi tat-trasport pubbliku awtorizzat bhala bagalji tal-idejn: japplikaw biss id-dispożizzjonijiet marbuta mal-imballaġġ, l-immarkar u t-tikkettar ta' pakki kif stabbilit f'4.1, 5.2 u 3.4.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 21.*

Kummenti: Ogġetti perikolużi għall-użu personali jew inkella għall-użu professjonali proprju biss jistgħu jingarru f'bagalji tal-idejn. Huma permess kontenituri portabbli tal-gass fl-ammonti meħtieġa għal vjaġġ wiehed għal pazjenti bi problemi respiratorji.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-FR-4

Suġġett: It-trasport personali ta' kwantitajiet żgħar ta' materjali perikolużi (18).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsim I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Obbligu ta' dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport personali ta' kwantitajiet żgħar ta' materjali perikolużi li ma jaqbzux il-limiti stabbiliti f'1.1.3.6. mhux soġġett għall-obbligu li jkollu dokument tat-trasport kif stipulat f'5.4.1.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 23-2.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

IE – l-Irlanda

RO-a-IE-1

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiżit ta' 5.4.0 tal-ADR għal dokument tat-trasport għall-garr ta' pesticidi tal-Klass 3 tal-ADR, elenkati fi 2.2.3.3 bhala pesticidi FT2 (b'punt ta' infjammabbiltà < 23 °C) u l-Klassi 6.1 tal-ADR, elenkati fi 2.2.61.3 bhala pesticidi T6 likwidi (b'punt ta' infjammabbiltà anqas minn 23 °C), fejn il-kwantitajiet ta' ogġetti perikolużi li qed jingarru ma jaqbzux il-kwantitajiet stipulati f'1.1.3.6 tal-ADR.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsim I.1, għal din id-Direttiva: 5.4

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Rekwiżiti għal dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Mhux mehtieg dokument tat-trasport għall-garr ta' pesticidi tal-Klassijiet 3 u 6.1 tal-ADR, fejn il-kwantità tal-oġġetti perikolużi li tkun qed tingarr ma taqbiżx il-kwantitajiet stipulati f'1.1.3.6 tal-ADR.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(9) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004"*.

Kummenti: Rekwiżiti iebsa u bla hteġa għat-trasport lokali u t-tqassim ta' dawn il-pesticidi.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-IE-2

Suġġett: L-eżenzjoni, minn xi dispożizzjonijiet tal-ADR dwar l-imballaġġ, l-immarkar u t-tikkettar ta' kwantitajiet żgħar (inqas mil-limiti f'1.1.3.6) ta' oġġetti pirotekniċi skaduti u bil-kodiċi tal-klassikazzjoni 1.3G, 1.4G u 1.4S tal-Klassi 1 tal-ADR, li għandhom in-numri rispettivi tal-identifikazzjoni tas-sustanza NU 0092, NU 0093, NU 0191, NU 0195, NU 0240, NU 0312, NU 0403, NU 0404 jew NU 0453 għal garr lejn l-eqreb kwartieri militari sabiex jiġu eliminati.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima 1.1, għal din id-Direttiva: 1.1.3.6, 4.1, 5.2 u 6.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Eliminazzjoni ta' materjal pirotekniku skadut.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-dispożizzjonijiet tal-ADR dwar l-imballaġġ, l-immarkar u t-tikkettar ta' materjal pirotekniku skadut, bin-numri rispettivi NU 0092, NU 0093, NU 0191, NU 0195, NU 0240, NU 0312, NU 0403, NU 0404 jew NU 0453 għall-garr lejn l-eqreb kwartieri militari ma japplikawx sakemm id-dispożizzjonijiet ġenerali għall-imballaġġ tal-ADR jiġu rispettati u tagħrif addizzjonali jiġi inkluż fid-dokument tat-trasport. Dan japplika biss għat-trasport lokali, lejn l-eqreb kwartieri militari, ta' kwantitajiet żgħar ta' dan il-materjal pirotekniku skadut bl-għan li jiġu eliminati b'mod sikur.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Ir-Regolament 82(10) tal-"Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004".

Kummenti: Il-garr ta' kwantitajiet żgħar ta' flares "skaduti" għall-emergenza fuq il-baħar, speċjalment minn sidien ta' dgħajjes għad-delizju u minn fornituri marittimi, lejn kwartieri militari biex jiġu eliminati b'mod sikur, partikolarment b'rabta mar-rekwiżiti tal-imballaġġ. Id-deroga hija għall-kwantitajiet żgħar (anqas minn daww specifikati f'1.1.3.6) għat-trasport lokali.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-IE-3

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiżiti ta' 6.7 u 6.8, fir-rigward tat-trasport bit-triq ta' tankijiet tal-ħażna nominalment vojta u mhux imnaddfa (għall-ħżin f'postijiet fissi), bl-għan li jitnaddfu, jissewwew, jiġu ittestjati jew skreppjati.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima 1.1, għal din id-Direttiva: 6.7 u 6.8.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Rekwiżiti għad-disinn, il-kostruzzjoni, l-ispezzjoni u l-ittestjar tat-tankijiet.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni mir-rekwiżiti tal-punti 6.7 u 6.8 tal-ADR għall-garr bit-triq ta' tankijiet tal-ħażna nominalment vojta u mhux imnaddfa (għall-ħżin f'postijiet fissi), bl-għan li jitnaddfu, jissewwew, jiġu ittestjati jew skreppjati sakemm (a) jitnehhew il-pajpijiet kollha imqabbla mat-tank li jkun raġonevolment jistgħu jitnehhew; (b) jitwahhal valv tal-pressjoni adatt fit-tank u li għandu jibqa' operattiv matul il-garr; u (ċ) soġġett għal (b) hawn fuq l-aperturi kollha fit-tank u fi kwalunkwe pajp mwahhal magħhom ġew issiġillati biex jipprevjenu kwalunkwe hrug ta' oġġetti perikolużi, sakemm dan ikun raġonevolment fattibbli.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Emenda proposta għall-"Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004".

Kummenti: Dawn it-tankijiet jintużaw għall-ħżin ta' sustanzi f'postijiet fissi u mhux għat-trasport ta' oġġetti. Dawn ikun fihom kwantitajiet żgħar hafna ta' oġġetti perikolużi waqt li jiġu (it-tankijiet) trasportati lejn postijiet differenti għat-tindif, tiswija, eċċ. Preċedement skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO—a-IE-4

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiżiti ta' 5.3, 5.4, 7 u mill-Anness B tal-ADR, fir-rigward tal-garr ta' ċilindri tal-gass li jintużaw f'distributori awtomatiċi (tax-xorb) meta jingarru fuq l-istess vettura max-xorb (li ser jintużaw miegħu).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.3, 5.4, 7 u l-Anness B.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: L-immarkar tal-vetturi, id-dokumentazzjoni li għandha tingarr u d-dispożizzjonijiet dwar it-tagħmir u l-operazzjonijiet tat-trasport.

Kontenut tal-legiżlazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni mir-rekwiżiti ta' 5.3, 5.4, 7 u mill-Anness B għall-ADR għaċ-ċilindri tal-gass li jintużaw fid-distributori awtomatiċi tax-xorb, meta dawn iċ-ċilindri tal-gass qed jingarru fuq l-istess vettura max-xorb (li ser jintużaw miegħu).

Referenza inizjali għal-legiżlazzjoni nazzjonali: Emenda proposta għal "*Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004*".

Kummenti: L-attivitajiet prinċipali jikkonsistu fit-tqasim tax-xorb, li mhumiex sustanzi skont l-ADR, flimkien ma' kwantitajiet żgħir ta' ċilindri tal-gass meħtieġ għad-distribuzzjoni ta' dax-xorb.

Preċedement skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO—a-IE-5

Suġġett: Eżenzjoni, għat-trasport nazzjonali fl-Irlanda, mir-rekwiżiti dwar il-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-kontenituri, u mid-dispożizzjonijiet dwar l-użu tagħhom, li jinsabu fi 6.2 u 4.1 tal-ADR, għaċ-ċilindri u krietel tal-kompresjoni tal-gassijiet tal-Klassi 2 li ġew trasportati b'mod multimodali, fosthom dak marittimu, sakemm (i) dawn iċ-ċilindri u krietel tal-kompresjoni inbnew, ġew ittestjati u użati skont il-kodiċi IMDG, (ii) dawn iċ-ċilindri u krietel tal-kompresjoni ma jmtlewx mill-ġdid fl-Irlanda iżda ttehdur lura nominalment vojta lejn il-pajjiż tal-orijini tal-vjaġġ b'trasport multimodali, u (iii) dawn iċ-ċilindri u krietel tal-kompresjoni jitqassmu lokalment f'kwantitajiet żgħir.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 1.1.4.2, 4.1 u 6.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Id-dispożizzjonijiet dwar il-vjaġġi b'trasport multimodali, fosthom it-trasport marittimu, l-użu ta' ċilindri u krietel tal-kompresjoni għall-gassijiet tal-Klassi 2 tal-ADR, u l-kostruzzjoni u l-ittestjar ta' dawn iċ-ċilindri u krietel tal-kompresjoni għall-gassijiet tal-Klassi 2 tal-ADR.

Kontenut tal-legiżlazzjoni nazzjonali: Id-dispożizzjonijiet ta' 4.1 u 6.2 ma japplikawx għaċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni għall-gassijiet tal-Klassi 2, sakemm (i) dawn iċ-ċilindri u krietel tal-kompresjoni inbnew u ġew ittestjati skont il-kodiċi IMDG, (ii) dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni jintużaw skont il-kodiċi IMDG, (iii) dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni ġew trasportati lejn il-kunsinnatur permezz ta' trasport multimodali, fosthom il-garr marittimu, (iv) it-trasport ta' dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni s'għand l-utent aħhari sar fi vjaġġ wiehed, f'għarnata waħda, mid-destinatarju tal-operazzjoni tat-trasport multimodali (imsemmi fi (iii)), (v) dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni ma jmtlewx mill-ġdid fi hdan l-Istat u jittiehdur lura nominalment vojta lejn il-pajjiż tal-orijini tal-operazzjoni ta' trasport multimodali (imsemmi fi (iii)) u (vi) dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni tqassmu lokalment fi hdan l-Istat fi kwantitajiet żgħir.

Referenza inizjali għal-legiżlazzjoni nazzjonali: Emenda proposta għal "*Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004*".

Kummenti: Il-gassijiet li jinsabu f'dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni għandhom speċifikazzjonijiet, mitluba mill-utenti aħhari, li jirriżultaw fil-htieġa li jiġu importati minn barra ż-żona ADR. Ladarba użati, dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni nominalment vojta jeħtieġ jittiehdur lura fil-pajjiż tal-orijini, sabiex jmtlewx mill-ġdid bil-gassijiet espressament speċifikati – ma għandhomx jmtlewx mill-ġdid fl-Irlanda u lanqas f'ebda parti ohra taż-żona ADR. Minkejja li mhumiex konformi mal-ADR, huma konformi ma' u aċċettati għall-ghanijiet tal-kodiċi IMDG. It-trasport multimodali, li jibda barra ż-żona ADR, huwa maħsub sabiex jintemmi fil-post tal-importatur, fejn hemm l-intenzjoni li iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompresjoni jitqassmu fi kwantitajiet żgħir lill-utent aħhari lokalment fi hdan l-Irlanda. Dan il-garr, fl-Irlanda jaqa' fl-ambitu tal-Artikolu 6(9) tad-Direttiva 94/55/KE, kif emendat.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

LT il-Litwanja

RO-a-LT-1

Suġġett: Adozzjoni tal-RO-a-UK-6

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 "Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje" (risoluzjoni Nru. 337 tal-Gvern dwar it-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi bit-Triq fir-Repubblika tal-Litwanja, adottata fit-23 ta' Marzu 2000).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

UK ir-Renju Unit

RO-a-UK-1

Suġġett: Il-garr ta' ċerti ogġetti li jkun fihom materjal b'radjuattività baxxa bhal arloġġi, arloġġi tal-idejn, lokalizzaturi tad-duhhan, boxxli (E1).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: Hafna mir-reqwiżiti tal-ADR

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Reqwiżiti għall-garr ta' materjal tal-Klassi 7.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni totali mid-dispożizzjonijiet tar-regolamenti nazzjonali għal ċerti prodotti kummerċjali li jkun fihom kwantitajiet limitati ta' materjal radjuattiv. (Tagħmir mudwal maħsub sabiex jintlibes min-nies; fi kwalunkwe vettura jew vettura ferrovjarja mhux iktar minn 500 lokalizzatur tad-duhhan għall-użu domestiku b'attività individwali li ma taqbiżx 1-40 kBq; jew fi kwalunkwe vettura jew vettura ferrovjarja mhux aktar minn hames biċċiet tagħmir tad-dawl bil-gass tat-tritju b'attività individwali li ma taqbiżx 1-10 GBq).

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d). The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(10).

Kummenti: Din id-deroga hija miżura għal żmien qasir, li ma tibqax aktar meħtieġa meta emendi simili għar-regoli tal-Aġenzija Internazzjonali tal-Energija Atomika ("IAEA") jiġu inkorporati fl-ADR.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-UK-2

Suġġett: Eżenzjoni mir-reqwiżit li jiġarr dokument tat-trasport għal ċerti kwantitajiet ta' ogġetti perikolużi (minbarra tal-Klassi 7) kif ddefinit fi 1.1.3.6 (E2).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 1.1.3.6.2 u 1.1.3.6.3.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Eżenzjonijiet minn ċerti reqwiżiti għal ċerti kwantitajiet għal kull unità ta' trasport.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Id-dokument tat-trasport mhux meħtieġ għal kwantitajiet limitati, bl-eċċezzjoni fejn dawn jiffurmaw parti minn tagħbija akbar.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(a).

Kummenti: Din l-eżenzjoni hija adatta għat-trasport nazzjonali, fejn dokument tat-trasport mhuwiex dejjem xieraq fil-każijiet li jinvolvu d-distribuzzjoni lokali.

Data ta' skadenza: It- 30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-UK-3

Suġġett: Eżenzjoni mir-reqwiżit għall-vetturi li jgħorru materjal b'radjuattività livell baxxa sabiex iġorru tagħmir tat-tifi tan-nar (E4).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 8.1.4.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Reqwiżit għall-vetturi li jgħorru għodda għat-tifi tan-nar.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Inehhi r-rekwiżit li jingarr tagħmir għat-tifi tan-nar meta jingarru kunsinni eżentati biss (NU 2908, 2909, 2910 u 2911).

Jirrestringi r-rekwiżit jingarru biss għadd żgħir ta' kunsinni.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d)*.

Kummenti: Il-garr ta' tagħmir tat-tifi tan-nar huwa fil-prattika irrilevanti għat-trasport ta' NU 2908, 2909, 2910, 2911, li hafna drabi jistghu jingarru f'vetturi żgħar.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-UK-4

Suġġett: Id-distribuzzjoni ta' oġġetti fl-imballaġġ intern lill-bejjiegha bl-imnut jew l-utenti (bl-eskluzzjoni ta' daww tal-Klassijiet 1, 4.2, 6.2 u 7) minn depożitu ta' distribuzzjoni lokali lill-bejjiegha bl-imnut jew l-utenti u mill-bejjiegha bl-imnut lill-utenti aħħarija (N1).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 6.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-rekwiżiti għall-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-pakketti.

Il-kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: L-imballaġġ ma jehtiglux ikollu l-marka RID/ADR jew NU u lanqas immarkat b'xi mod iehor jekk ikun fih oġġetti stipulati fl-Iskeda 3.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(4) and Regulation 36 Authorisation Number 13*.

Kummenti: Ir-rekwiżiti tal-ADR mhumiex adegwati għall-aħħar stadji ta' garr minn depożitu ta' distribuzzjoni għal għand bejjiegh bl-imnut jew utent jew minn bejjiegh bl-imnut għal għand l-utent aħħari. L-għan ta' din id-deroga huwa li tippermetti li l-kontenituri ta' ġewwa tal-oġġetti għad-distribuzzjoni jingarru fl-aħħar parti tal-vjaġġ tad-distribuzzjoni lokali mingħajr l-imballaġġ ta' barra.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-UK-5

Suġġett: Sabiex tkun permessa "kwantità massima totali differenti għal kull unità ta' trasport" għall-oġġetti tal-Klassi 1 fil-kategoriji 1 u 2 tat-Tabella f'1.1.3.6.3 (N10).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 1.1.3.6.3 u 1.1.3.6.4.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Eżenzjonijiet marbuta mal-kwantitajiet li jingarru f'kull unità ta' trasport.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Jistabbilixxi r-regoli dwar l-eżenzjonijiet għal kwantitajiet limitati u tagħbija mħallta ta' splussivi.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 13 and Schedule 5; reg. 14 and Schedule 4*.

Kummenti: Biex tippermetti limiti differenti ta' kwantitajiet għall-oġġetti tal-Klassi 1, jiġifieri "50" għall-Kategorija 1 u "500" għall-Kategorija 2. Sabiex tkun tista' tiġi kkalkolata tagħbija mħallta, il-fatturi tal-multiplikazzjoni għandhom ikunu "20" għall-Kategorija tat-Trasport 1 u "22" għall-Kategorija tat-Trasport 2.

Preċedement deroga skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-UK-6

Suġġett: Iz-zieda tal-massa massima netta ta' splussiv permessibbli f'vetturi EX/II (N13).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 7.5.5.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Limitazzjonijiet għall-kwantitajiet ta' sustanzi u oġġetti splussivi li jingarru.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Limitazzjonijiet fuq il-kwantitajiet ta' sustanzi u oġġetti splussivi li jingarru.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 13, Schedule 3.*

Kummenti: Ir-Regolamenti tar-Renju Unit jippermettu massa massima netta ta' 5 000 kg f'vetturi tat-Tip II għall-Gruppi ta' Kompatibbiltà 1.1C, 1.1D, 1.1E u 1.1J.

Hafna oġġetti tal-Klassi 1.1C, 1.1D, 1.1E u 1.1J li jiċċaqalqu fl-Ewropa huma kbar jew goffi u bejn wiehied u ieħor jaqbzu t-tul ta' 2.5 m. Primarjament ikunu oġġetti splussivi għall-użu militari. Il-limitazzjonijiet fuq il-konstruzzjoni tal-vetturi EX/III (li jehtiegu jkunu vetturi magħluqa) jagħmluha ferm diffiċli sabiex dawn l-oġġetti jitgħabbew u jithattew. Xi oġġetti jkunu jehtiegu tagħmir tat-tagħbija u l-hatt speċjalizzat kemm fil-bidu kif ukoll fit-tmiem tal-vjaġġ. Fil-prattika dan it-tagħmir rarament jeżisti. Hemm biss ftit vetturi EX/III użati fir-Renju Unit u jkun ta' piż kbir fuq l-industrija jekk tintalab il-konstruzzjoni ta' aktar vetturi EX/III speċjalizzati biex jgħorru dan it-tip ta' splussiv.

Fir-Renju Unit, l-isplussiv militari jingarr l-aktar b'vetturi kummerċjali u għalhekk ma jistgħux japprofittaw ruhhom mill-eżenzjoni għall-vetturi militari li teżisti fid-Direttiva Qafas. Sabiex tingheleb din il-problema, ir-Renju Unit minn dejjem ippermetta l-garr sa 5 000 kg minn dawn l-oġġetti f'vetturi EX/II. Il-limitu attwali mhux dejjem suffiċjenti għaliex oġġett jista' jkun fih aktar minn 1 000 kg ta' splussiv.

Mill-1950 sehhew biss żewġ incidenti (it-tnejn li huma fis-sinjura 50) li kienu jinvolvu splussiv li kien jiżen aktar minn 5 000 kg. L-incidenti għaw meta ha n-nar tajer u minn sistema taħraq tal-egżost li tat in-nar lill-ghata tad-drapp. In-nirien setghu qabdu b'tagħbija iżgħar. Ma kien hemm l-ebda vittima jew korrimenti.

Hemm evidenza empirika li tindika li oġġetti splussivi ppakkjati sew ma tantx jiehdu b'daqqa, eż. f'incident tat-traffiku. L-evidenza minn rapporti militari u minn dejta ta' provi tal-impatt ta' missili juru li sabiex jiehdu l-iskrataċ għandhom bżonn veloċità tal-impatt akbar minn dik li tintlaħaq waqt prova ta' tfigh minn għoli ta' 12-il metru.

L-istandards attwali ta' sikurezza ma jkunux milquta.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-UK-7

Suġġett: Eżenzjoni mir-reqwiziti ta' superviżjoni għal kwantitajiet żgħira ta' ċerti oġġetti tal-Klassi 1 (N12).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 8.4 u 8.5 S1(6).

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-reqwiziti ta' superviżjoni għal vetturi li jgħorru ċerti kwantitajiet ta' oġġetti perikolużi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Tipprovdi għal parkeġġ sikur u faċilitajiet ta' superviżjoni imma ma teziġix li ċerti tagħbijiet tal-Klassi 1 issirihom superviżjoni kostanti kif inhu mehtieg f' 8.5 S1(6) tal-ADR.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg. 24.*

Kummenti: Ir-reqwiziti ta' superviżjoni tal-ADR mhumiex dejjem fattibbli f'kuntest nazzjonali.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-a-UK-8

Suġġett: It-tnaqqis tar-restrizzjonijiet fuq it-trasport ta' tagħbijiet mhallta ta' esplosiv, u ta' splussiv ma' oġġetti perikolużi oħra, f'vaguini, f'vetturi u f'kontejners (N4/5/6).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 7.5.2.1 u 7.5.2.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Restrizzjonijiet fuq ċerti tipi ta' tagħbija mhallta.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-leġiżlazzjoni nazzjonali hija inqas restrittiva fir-rigward ta' tagħbija imhallta ta' splussiv, sakemm dan il-garr ikun jista' jitwettaq mingħajr riskju.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996*, reg. 18.

Kummenti: Ir-Renju Unit jixtieq jippermetti xi varjazzjonijiet fir-regoli tat-tahlit tal-isplussiv ma' splussiv iehor kif ukoll ta' splussiv ma' oġġetti perikolużi oħra. Kwalunkwe varjazzjoni għandha jkollha limitu ta' kwantità fuq wiehed jew aktar mill-partijiet kostitwenti tat-tagħbija u tkun permessa biss jekk "jkunu ttiehdu il-miżuri raġonevolment prattikabbli kollha sabiex jipprevjenu li l-isplussiv jiġi f'kuntatt ma', jew b'xi mod jipperikola jew ikun mhedded minn dawn l-oġġetti".

Eżempji ta' varjazzjonijiet li r-Renju Unit jista' jrid jippermetti huma:

1. Splussiv bin-numri tal-klassifikazzjoni NU 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 jew 0361 jista' jingarr fl-istess vettura ma' oġġetti perikolużi bin-numru tal-klassifikazzjoni NU 1942. Il-kwantità ta' NU 1942 permessa li tingarr għandha tkun limitata billi titqies bhala splussiv ta' 1.1D.
2. Splussiv kklassifikat bin-numri NU 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431, u 0453 jista' jingarr fl-istess vettura ma' oġġetti perikolużi (bl-eċċezzjoni ta' gassijiet fjamabbli, sustanzi infettivi u sustanzi tossiċi) tal-kategorija 2 tat-trasport jew ma' oġġetti perikolużi tal-kategorija 3 tat-trasport, jew kull tahlita tagħhom, sakemm li l-massa jew il-volum totali tal-oġġetti perikolużi tal-kategorija 2 tat-trasport ma jaqbiżx il-500 kg jew litru u l-massa totali netta ta' dan l-isplussiv ma taqbiżx il-500 kg;
3. Splussiv ta' 1.4G jista' jingarr flimkien ma' likwidi u gassijiet fjamabbli fil-kategorija tat-trasport 2 jew ma' gassijiet li mhumiex fjamabbli jew tossiċi fil-kategorija tat-trasport 3, jew f'xi tahlita tagħhom fl-istess vettura, sakemm li l-massa jew il-volum totali ta' oġġetti perikolużi flimkien ma jaqbiżx il-200 kg jew litru u l-massa totali netta ta' splussiv ma taqbiżx l-20 kg.
4. Oġġetti splussivi bin-numri tal-klassifikazzjoni NU 0106, 0107 jew 0257 jistghu jingarru ma' oġġetti splussivi fil-Grupp ta' Kompatibbiltà D, E jew F li tagħhom huma komponenti. Il-kwantità totali ta' splussiv bin-Numri NU 0106, 0107 jew 0257 ma għandhiex taqbeż 20 kg.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO—a-UK-9

Suġġett: Alternattiva li jintwerew il-pjanċi orangjo għal kunsinni żgħar ta' materjal radjuattiv f'vetturi żgħar.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.3.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Il-rekwiżit li jintwerew il-pjanċi orangjo f'vetturi żgħar li qed iġorru materjal radjuattiv.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Tippermetti kwalunkwe deroga approvata skont dan il-proċess. Id-deroga meħtieġa hija:

Il-vetturi għandhom jew:

- (a) ikollhom plakard skont id-dispożizzjonijiet applikabbli tal-paragrafu 5.3.2 tal-ADR; jew
- (b) fil-każ ta' vettura li jgħorr mhux aktar minn għaxar imballaġġi b'materjal radjuattiv mhux fissili jew fissili iżda mhux radjuattiv u fejn is-somma tal-indiċi tat-trasport ta' dawn il-pakketti ma taqbiżx il-valur ta' tlieta, tista' minflok iġġorr nota f'konformità mar-rekwiżiti elenkati fil-leġislazzjoni nazzjonali.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002* *Regolament 5 (4) (d)*.

Kummenti:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

Msejjes fuq l-Artikolu 6(2)(b) tad-Direttiva 2008/68/KE

BE il-Belġju

RO—bi-BE—1

Suġġett: It-trasport fil-vicinanzi ta' żoni industrijali, inkluż it-trasport f'toroq pubbliċi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-derogi li jikkonċernaw id-dokumentazzjoni, it-tikkettar u l-immarkar ta' pakketti, kif ukoll iċ-ċertifikat tas-sewwieq.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Derogi 2-89, 4-97 u 2-2000*.

Kummenti: Ogġetti perikolużi trasferiti minn post għall-iehor

- deroga 2-89: qsim ta' awtostrada pubblika (prodotti kimiċi f'pakketti);
- deroga 4-97: distanza ta' 2 km (lingotti tal-hadid [pig-iron]) f'temperatura ta' 600 °C);
- deroga 2-2000: distanza ta' madwar 500 m (Intermediate Bulk Container ("IBC"), PG II, III, Klassijiet 3, 5.1, 6.1, 8 u 9).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–BE-3

Suġġett: It-tahriġ għas-sewwieqa.

It-trasport lokali ta' NU 1202, 1203 u 1223 f'pakketti u f'tankijiet (fil-Belġju, fraġġ ta' 75 km mill-post tal-uffiċċju reġistrat).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 8.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva:

Struttura tat-tahriġ:

1. Tahriġ dwar il-pakketti;
2. Tahriġ dwar it-tankijiet;
3. Tahriġ speċjali dwar il-Klassi 1
4. Tahriġ speċjali dwar il-Klassi 7.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Definizzjonijiet — ċertifikat — ħruġ — duplikati — validità u proroga — organizzazzjoni tal-korsijiet u eżamijiet — derogi — penali — dispożizzjonijiet finali.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Għandha tiġi speċifikata f'regolament imminenti.

Kummenti: Huwa propost li jingħata kors inizjali segwit minn eżami limitat għat-trasport tan-NU 1202, 1203 u 1223 f'pakketti u f'tankijiet fraġġ ta' 75 km mill-post tal-uffiċċju reġistrat – it-tul tat-tahriġ għandu jkun skont ir-rekwiżiti tal-ADR – wara hames snin is-sewwieq għandu isegwi kors ta' aġġornament u jgħaddi minn eżami – iċ-ċertifikat jistipola t-“trasport nazzjonali ta' NU 1202, 1203 u 1223 skont l-Artikolu 6(2) tad-Direttiva 2008/68/KE”.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–BE-4

Suġġett: Trasport ta' ogġetti perikolużi f'tankijiet biex jinqerdu permezz tal-inċinerazzjoni.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 3.2.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Permezz ta' deroga mit-tabella fi 3.2 huwa permess l-użu ta' kontejner-tank bil-kodiċi tat-tank L4BH minflok bil-kodiċi tat-tank L4DH għall-ġarr ta' likwidu idroreattiv, tossiku, III, mhux speċifikati b'mod ieħor f'kundizzjonijiet speċifiċi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Deroga 01 – 2002*.

Kummenti: Dan ir-regolament jista' jkun applikat biss għat-trasport ta' skart perikoluż fuq distanzi qosra.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–BE-5

Suġġett: Ġarr ta' skart lejn impjanti ta' żmaltiment tal-iskart.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1., għal din id-Direttiva: 5.2, 5.4, 6.1 (ir-Regolament l-antik: A5, 2X14, 2X12).

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Klassifikazzjoni, immarkar u rekwiżiti li jikkonċernaw l-imballaġġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Minflok ma jiġi kklassifikat l-iskart skont l-ADR, l-iskart jinqasam fi gruppi differenti (solventi fjamabbli, zebgħa, aċidi, batteriji, eċċ.) sabiex ikunu evitati reazzjonijiet perikolużi fi hdan xi grupp. Ir-rekwiżiti għall-konstruzzjoni tal-imballaġġ huma inqas restrittivi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrête royal relatif au transport de marchandises dangereuses par route*.

Kummenti: Dan ir-regolament jista' jintuża għal-ġarr ta' kwantitajiet żgħira ta' skart sal-impjanti tar-rimi.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–BE-6

Suġġett: Adozzjoni tal-RO–bi–SE-5

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–BE-7

Suġġett: Adozzjoni tal-RO–bi–SE-6

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–BE-8

Suġġett: Adozzjoni tal-RO–bi–UK-2

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

DE il-Ġermanja

RO–bi–DE-1

Suġġett: Tneħhija ta' ċerti indikazzjonijiet fid-dokument tat-trasport (n2).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1., għal din id-Direttiva: 5.4.1.1.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Il-kontenut tad-dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Għall-klassijiet kollha barra l-Klassijiet 1 (bl-eċċezzjoni ta' 1.4S), 5.2 u 7:

Ebda indikazzjoni mhi mehtieġa fid-dokument tat-trasport:

- (a) għad-destinatarju fil-każ ta' distribuzzjoni lokali (bl-eċċezzjoni għal tagħbija mimlija u għat-trasport f'ċerti rotot);
- (b) għall-ammont u t-tipi tal-imballaġġ, jekk 1.1.3.6 ma jkunx applikat u jekk il-vettura tkun f'konformità mad-dispożizzjonijiet kollha tal-Annessi A u B;
- (ċ) għal tankijiet vojta u mhux imnaddfa, id-dokument tat-trasport tal-aħħar tagħbija huwa biżżejjed.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6 ta' Novembru 2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Kummenti: L-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet kollha ma tkunx prattikabbli fir-rigward tat-tip tat-traffiku kkonċernat.

Id-deroga hija rreġistrata mill-Kummissjoni Ewropea bhala Nru 22. (skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–DE-2

Suġġett: Trasport bl-ingrossa ta' materjal tal-Klassi 9 kontaminat bil-PCB.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 7.3.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Trasport bl-ingrossa.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Awtorizzazzjoni għat-trasport bl-ingrossa f'vetturi bil-kaxx tal-ġarra (*swap bodies*) jew bil-kontejner issigillati biex ma jidholx trab jew likwidi.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6 ta' Novembru 2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 11.*

Kummenti: Deroga 11 limitata sal-31.12.2004; mill-2005, l-istess dispożizzjonijiet fl-ADR u fl-RID.

Ara wkoll il-Ftehim Multilaterali M137.

Lista Nru 4*.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–DE-3

Suġġett: Trasport ta' skart perikoluż ippakkettat.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 1 sa 5.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Klassifikazzjoni, imballaġġ u mmarkar.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Klassijiet 2 sa 6.1, 8 u 9: Pakketti mħallta u trasport ta' skart perikoluż f'pakketi u IBCs; l-iskart għandu jkun ippakkettat f'imballaġġ intern (waqt il-ġbir) u maqsum f'kategoriji speċifiċi ta' skart (biex ikunu evitati reazzjonijiet perikolużi f'xi grupp ta' skart); użu ta' struzzjonijiet speċjali bil-miktub relatati mal-kategoriji ta' skart u bhala polza tat-tagħbija; ġbir ta' skart domestiku u tal-laboratorji, eċċ.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6 ta' Novembru 2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.*

Kummenti: Lista Nru 6*.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

DK id-Danimarka

RO–bi–DK-1

Suġġett: NU 1202, 1203, 1223 u l-Klassi 2 – ebda dokument tat-trasport.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Id-dokument tat-trasport huwa mehtieg.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Waqt it-trasport ta' prodotti minerali taż-żejt tal-Klassi 3, NU 1202, 1203 u 1223 u ta' gassijiet tal-Klassi 2 b'rabta mad-distribuzzjoni (oġġetti biex jiġu kkonsenjati lil destinatarju jew destinatarji u l-għbir ta' oġġetti ritornati f'sitwazzjonijiet bħal dawn), mhux mehtieg dokument tat-trasport sakemm l-istruzzjonijiet bil-miktub barra mit-tagħrif mitlub fl-ADR, ikun fihom tagħrif dwar in-numru NU, l-isem u l-klassi.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15.8.2001 om vejtransport af farligt gods.*

Kummenti: Ir-raġuni għal din id-deroga nazzjonali hija li l-iżvilupp tat-tagħmir elettroniku jippermetti pereżempju lill-kumpaniji taż-żejt li jużaw dan it-tagħmir sabiex kontinwament jitrażmettu lill-vetturi tagħrif dwar il-klijenti. Peress li dan it-tagħrif ma jkunx disponibbli fil-bidu tal-operazzjoni tat-trasport u jintbagħat lill-vettura waqt il-vjaġġ tat-trasport, mhux possibbli – qabel ma jibda t-trasport – li jinkitbu d-dokumenti tat-trasport. Dawn it-tipi ta' trasport huma ristretti għal żoni limitati.

Attwalment teżisti deroga għad-Danimarka għal dispożizzjoni bħal din skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–DK-2

Suġġett: Adozzjoni tal-RO–bi–SE-6

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, kif emendata.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–DK-3

Suġġett: Adozzjoni tal-RO–bi–UK-1

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, kif emendata.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

EL il-Greċja

RO–bi–EL-1

Suġġett: Deroga għar-rekwiziti ta' sikurezza għal tankijiet fissi (vetturi bit-tank), reġistrati qabel il-31 ta' Diċembru 2001, għat-trasport lokali jew kwantitajiet żgħira ta' xi kategoriji ta' oġġetti perikolużi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 1.6.3.6, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, 6.8.2.1.17-6.8.2.1.22, 6.8.2.1.28, 6.8.2.2, 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-rekwiziti għall-kostruzzjoni, it-tagħmir, l-approvazzjoni tat-tip, l-ispezzjonijiet u t-testijiet, u l-immarkar tat-tankijiet fissi (vetturi bit-tank), tat-tankijiet li jistghu jitnehhew u kontejners tank u vetturi bit-tank li jinbidel, bil-qoxra magħmula minn materjal metalliku, u vetturi tal-batterija u MEGCs.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Dispożizzjoni tranżitorja: Tankijiet fissi (vetturi bit-tank), tankijiet li jistgħu jitnehhew u kontenituri tank li ġew irreġistrati għall-ewwel darba fil-Greċja bejn l-1 ta' Jannar 1985 u l-31 ta' Diċembru 2001 jistgħu jintużaw sal-31 ta' Diċembru 2010. Din id-dispożizzjoni tranżitorja tikkonċerna vetturi għat-trasport tal-materjali perikolużi li ġejjin (NU: 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262, 3257). Hija intenzjonata biex tkopri kwantitajiet żgħir jew it-trasport lokali għal vetturi reġistrati matul il-perjodu msemmi hawn fuq. Din id-dispożizzjoni tranżitorja għandha tidhol fis-seħh għall-vetturi bit-tank adattati skont:

1. Il-paragrafi tal-ADR dwar l-ispezzjonijiet u t-testijiet: 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, (ADR 1999: 211 151, 211 152, 211 153, 211 154).
2. Hxuna minima tal-qoxra ta' 3 mm għat-tankijiet li jkollhom kompartimenti bil-qoxra b'kapacità sa 3 500 litru, u minn tal-anqas 4 mm hxuna ta' hadid azzarjat għal kompartimenti b'kapacità sa 6 000 litru, indipendentement mit-tip jew il-hxuna tal-hitana diviżorji.
3. Jekk il-materjal użat ikun aluminju jew metall iehor, it-tankijiet għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-hxuna u speċifikazzjonijiet tekniċi ohra direvati minn disinji tekniċi approvati mill-awtorità lokali tal-pajjiż fejn dawn kienu rreġistrati qabel. F'in-nuqqas ta' disinji tekniċi, it-tankijiet għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' 6.8.2.1.17 (211 127).
4. It-tankijiet għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-paragrafi marginali 211 128, 6.8.2.1.28 (211 129), paragrafu 6.8.2.2 bis-subparagrafi 6.8.2.2.1 u 6.8.2.2.2 (211 130, 211 131).

B'mod aktar preċiż, il-vetturi bit-tank b'massa ta' inqas minn 4 tunnelli li jintużaw għat-trasport lokali ta' nafta [gas oil] biss (NU 1202), u reġistrati għall-ewwel darba qabel il-31 ta' Diċembru 2002, li jkollhom il-hxuna tal-qoxra inqas minn 3 mm, jistgħu jintużaw biss jekk ikunu mibdula f'konformità mal-paragrafu marginali 211 127 (5)b4 (6.8.2.1.20).

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Τεχνικές Προδιαγραφές κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχων των δεξαμενών μεταφοράς συγκεκριμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων για σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές που βρίσκονται σε κυκλοφορία. (Ir-rekwiżiti għall-kostruzzjoni, it-tagħmir, l-ispezzjonijiet u t-testijiet fuq tankijiet fissi (vetturi bit-tank), tankijiet li jistgħu jitnehhew li jkunu fiċ-ċirkolazzjoni, għal xi kategoriji ta' oġġetti perikolużi).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-bi-EL-2

Suġġett: Deroga mir-rekwiżiti tal-kostruzzjoni tal-vetturi bażi maħsuba għat-trasport lokali ta' oġġetti perikolużi reġistrati għall-ewwel darba qabel il-31 ta' Diċembru 2001.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsim 1.1, għal din id-Direttiva: ADR 2001: 9.2, 9.2.3.2, 9.2.3.3.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Rekwiżiti li jikkonċernaw il-kostruzzjoni ta' Vetturi Bażi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-deroga tapplika għal vetturi maħsuba għat-trasport lokali ta' oġġetti perikolużi (kategoriji NU 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262 u 3257), li ġew irreġistrati għall-ewwel darba qabel il-31 ta' Diċembru 2001.

Il-vetturi msemmija hawn fuq għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' 9 (9.2.1 sa 9.2.6) tal-Anness B mad-Direttiva 94/55/KE bl-eċċezzjonijiet li ġejjin.

Konformità mar-rekwiżiti ta' 9.2.3.2. hija mehtieġa biss jekk il-vettura tkun mġhamra mill-manifattur b'sistema ABS (anti-lock braking system); għandha tkun mġhamra b'sistema EBS (endurance braking system) kif definita f'9.2.3.3.1, iżda mhux neċessarjament konformi ma' 9.2.3.3.2. u 9.2.3.3.3.

L-enerġija elettrika għat-takografu għandha tkun ipprovduta permezz ta' lqugh ta' sikurezza mqabba direttament mal-batterija (marginali 220 514) u t-apparat elettriku tal-mekkanizmu li jerfa' fus ta' karru għandu jkun installat fejn kien oriġinalment installat mill-manifattur tal-vettura u għandu jkun protett f'kaxxa adegwata u sigillata (marginali 220 517).

Fl-ispeċifiku, il-vetturi bit-tank b'massa massima ta' inqas minn 4 tunnelli maħsuba għat-trasport lokali taż-żejt tat-tishin bid-diżil (NU: 1202) għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' 9.2.2.3, 9.2.2.6, 9.2.4.3. u 9.2.4.5, iżda mhux neċessarjament mal-ohrajn.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: Τεχνικές Προδιαγραφές ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων που διενεργούν εθνικές μεταφορές ορισμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων. (ir-rekwiziti tekniċi ta' vetturi li huma diġà fiċ-ċirkolazzjoni, maħsuba għat-trasport lokali ta' ċerti kategoriji ta' oġġetti perikolużi.)

Kummenti: L-għadd tal-vetturi msemmija hawn fuq huwa żgħir meta mqabbel mal-għadd totali ta' vetturi li huma diġà registrati u barra minn dan huma maħsuba biss għat-trasport lokali. L-għamla tad-deroga mitluba, id-daqs tal-flotta tal-vetturi inkwistjoni, kif ukoll it-tip ta' oġġetti trasportati ma jgħolqux problemi ta' sikurezza fit-triq.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

ES *Spanja*

RO—bi—ES—1

Suġġett: Tagħmir speċjali għad-distribuzzjoni ta' ammonja anidra.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 6.8.2.2.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Sabiex ikun evitat kwalunkwe telf tal-kontenut fl-eventwalità ta' hsara lill-istrutturi esterni (pajpijiet, tagħmir laterali tal-gheluq [lateral shut-off devices]), il-valv intern tal-gheluq u fejn hi mqiegħda għandhom ikunu protetti kontra l-periklu li jitqaċċtu minn tensjonijiet esterni jew ikunu ddisinjati sabiex jirreżistu dawn it-tensjonijiet. It-tagħmir għall-mili u għat-tbattil (inklużi l-flanġi jew tappijiet bil-kamin) u għatijiet protettivi (jekk ikun hemm) għandhom ikunu protetti kontra ftuħ mhux intenzjonat.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: It-tankijiet użati fl-agrikoltura għad-distribuzzjoni u l-applikazzjoni tal-ammonja anidra li bdew jaħdmu qabel l-1 ta' Jannar 1992 jistgħu jkunu mghammra b'tagħmir ta' sikurezza estern minflok intern sakemm joffru protezzjoni tal-anqas ekwivalenti għal dik li jagħti l-hajt tat-tank.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Real Decreto 551/2006. Anejo 1. Apartado 3.*

Kummenti: Qabel l-1 ta' Jannar 1992, tip ta' tank mghammar b'tagħmir ta' sikurezza estern kien jintuża biss fl-agrikoltura għall-applikazzjoni tal-ammonja anidra direttament fl-ghelieqi. Tankijiet varji ta' dan it-tip għadhom jintużaw illum. Dawn it-tankijiet rarament jiċċirkolaw mgħobbijin fit-toroq iżda jintużaw biss għall-fertilizzanti fażjendi agrikoli kbar.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

FI *il-Finlandja*

RO—bi—FI—1

Suġġett: Modifika tat-tagħrif fid-dokument tat-trasport għas-sustanzi splussivi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.2.1(a)

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet speċjali għall-Klassi 1.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Fid-dokument tat-trasport huwa permessibbli li jintuża l-għadd ta' detonaturi (1 000 detonatur jikkorrispondi għal 1 kg splussiv) minflok il-massa netta preżenti tas-sustanzi splussivi.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003).*

Kummenti: It-tagħrif jitqies suffiċjenti għat-trasport nazzjonali. Din id-deroga hija applikata prinċipalment għall-użu ta' splussiv mill-industrija tal-minjieri fir-rigward ta' kwantitajiet żgħir trasportati lokalment.

Id-deroga hija registrata mill-Kummissjoni Ewropea bhala Nru 31.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–FI-2

Suġġett: Adozzjoni tal-RO–bi–SE-10

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

FR Franza

RO–bi–FR-1

Suġġett: L-użu ta' dokument marittimu bħala dokument tat-trasport għal vjaġġi qosra wara l-hatt minn fuq il-bastiment.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: It-tagħrif li għandu jidher fid-dokument użat bħala dokument tat-trasport ta' oġġetti perikolużi.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Id-dokument marittimu għandu jintuża bħala dokument tat-trasport f'raġġ ta' 15 km.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 23-4.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–FR-2

Suġġett: It-trasport ta' oġġetti tal-Klassi 1 flimkien ma' materjal perikoluż fi klassijiet oħra (91).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 7.5.2.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Il-projbizzjoni ta' tagħbija mhallta ta' pakki b'tikketti differenti ta' periklu.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Il-possibbiltà li jiġu trasportati fi Franza detonaturi sempliċi jew immuntati u oġġetti li mhumx fil-Klassi 1, soġġetta għal ċerti kundizzjonijiet u għal distanzi inqas minn jew uguali għal 200 km.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 26.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–FR-3

Suġġett: It-trasport ta' tankijiet fissi għall-ħażna tal-LPG (18).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: It-trasport ta' tankijiet fissi għall-ħażna tal-LPG huwa soġġett għal regoli speċifiċi. Japplikaw biss għal distanzi qosra.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 30.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–FR-4

Suġġett: Kundizzjonijiet speċifiċi dwar it-taħriġ għas-sewwieqa u l-approvazzjoni tal-vetturi użati għat-trasport agrikolu (distanzi qosra).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 6.8.3.2; 8.2.1 u 8.2.2.

Kontenut tal-Anness ghad-Direttiva: Tagħmir ghat-tankijiet u tahrig ghas-sewwieqa.

Kontenut tal-legizlazzjoni nazzjonali:

Dispożizzjonijiet speċifiċi dwar l-approvazzjoni tal-vetturi.

Tahrig speċjali ghas-sewwieqa.

Referenza inizjali għal-legizlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 29-2 – Annex D4.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

IE I-Irlanda

RO-bi-IE-1

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiżit ta' 5.4.1.1.1. li jkun hemm (i) l-ismijiet u l-indirizzi tad-destinatarji, (ii) l-għadd u d-deskrizzjoni tal-pakketti, u (iii) il-kwantità totali tal-oġġetti perikolużi fid-dokument tat-trasport, għat-trasportat sa għand lill-utenti aħharja ta' pitrolju, diżil jew gass likwefatt taż-żejt bin-numri rispettivi tal-identifikazzjoni tas-sustanza NU 1223, NU 1202 u NU 1965.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.

Kontenut tal-Anness ghad-Direttiva: Dokumentazzjoni.

Kontenut tal-legizlazzjoni nazzjonali: Meta pitrolju, diżil jew gass likwefatt taż-żejt bin-numri rispettivi tal-identifikazzjoni tas-sustanza NU 1223, NU 1202 u NU 1965, kif speċifikat fl-Appendiċi B.5. tal-Anness B għall-ADR, m'hemmx hteġa li jkunu inkluzi fl-unità ta' trasport l-isem u l-indirizz tad-destinatarju, in-numru u d-deskrizzjoni tal-pakketti, l-Intermediate Bulk Containers jew ir-reċipjenti, u lanqas il-kwantità totali tal-oġġetti trasportati.

Referenza inizjali għal-legizlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(2) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004".*

Kummenti: Fil-każ ta' tqassim ta' żejt għat-tishin tad-djar għand klijenti domestiċi, hija prattika komuni li "jimtela" it-tank tal-hażna tal-klijent – b'hekk il-kwantità mqassma ma tkunx magħrufa u lanqas l-għadd ta' klijenti (fi vjaġġ wiehed) mhu magħruf meta li t-tank mimli jibda l-vjaġġ tiegħu. Fil-każ ta' tqassim ta' ċilindri tal-LPG fid-djar, hija prattika komuni li ċ-ċilindri vojta jinbidlu b'ċilindri mimlija – b'hekk l-għadd ta' klijenti u l-kunsinni individwali tagħhom mhumix magħrufa fil-bidu tal-operazzjoni tat-trasport.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-bi-IE-2

Suġġett: Eżenzjoni sabiex tippermetti li d-dokument tat-trasport, mehtieg fi 5.4.1.1.1, ikun dak użat għall-aħhar tagħbija f'każ ta' trasport ta' tankijiet vojta mhux imnaddfa.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.

Kontenut tal-Anness ghad-Direttiva: Dokumentazzjoni.

Kontenut tal-legizlazzjoni nazzjonali: Fil-każ tal-garr ta' tankijiet vojta mhux imnaddfa, id-dokument tat-trasport tal-aħhar tagħbija huwa biżżejjed.

Referenza inizjali għal-legizlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(3) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004".*

Kummenti: Partikolarment fil-każ ta' tqassim ta' petrol u/jew diżil lill-pompi tal-petrol, il-vettura bit-tank tirritorna direttament lejn id-depożitu tal-fjuwil (biex terġa' timtela' halli tkompli tqassam) immedjatament wara l-kunissa tal-aħhar tagħbija.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–IE-3

Suġġett: Eżenzjoni sabiex tippermetti t-tagħbija u l-hatt ta' oġġetti perikolużi, soġġetti għad-dispożizzjoni speċjali CV1 f'7.5.11. jew S1 fi 8.5, f'post pubbliku mingħajr permiss speċjali mingħand l-awtoritajiet kompetenti.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 7.5 u 8.5.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet addizzjonali dwar it-tagħbija, il-hatt u l-ġarr.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-tagħbija u l-hatt ta' oġġetti perikolużi f'post pubbliku huma permessi mingħajr permiss speċjali mingħand l-awtoritajiet kompetenti, b'deroga mir-rekwiżiti ta' 7.5.11 jew 8.5.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(5) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: Għat-trasport nazzjonali fi hdn l-istat, din id-dispożizzjoni tpoġġi obbligu serju hafna fuq l-awtoritajiet kompetenti.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–IE-5

Suġġett: Eżenzjoni mill-"projbizzjoni ta' tagħbija mhalta" ta' 7.5.2.1 għall-oġġetti tal-Grupp ta' Kompatibbiltà B u s-sustanzi u l-oġġetti tal-Grupp ta' Kompatibbiltà D fuq l-istess vettura ma' oġġetti perikolużi, f'tankijiet, tal-Klassijiet 3, 5.1 u 8.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 7.5.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet dwar it-tagħbija, il-hatt u l-ġarr.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Pakketti li jkun fihom oġġetti mill-Grupp ta' Kompatibbiltà B tal-ADR Klassi 1 u pakketti li jkun fihom sustanzi u oġġetti mill-Grupp ta' Kompatibbiltà D tal-ADR Klassi 1 jisgħu jingarru fuq l-istess vettura ma' oġġetti perikolużi tal-Klassijiet 3, 5.1 jew 8 tal-ADR sakemm (a) dawn il-pakketti tal-Klassi 1 tal-ADR jingarru f'kontenituri/kompartimenti separati b'disinn approvat u skont il-kundizzjonijiet mehtieġa, mill-awtoritajiet kompetenti, u (b) dawn is-sustanzi tal-Klassijiet 3, 5.1 jew 8 tal-ADR jingarru f'preċipjenti konformi mar-rekwiżiti tal-awtorità kompetenti fir-rigward tad-disinn, il-konstruzzjoni, l-ittestjar, l-eżaminazzjoni, it-thaddim u l-użu tagħhom.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(7) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: Sabiex tippermetti, skont kundizzjonijiet approvati mill-awtorità kompetenti, it-tagħbija ta' oġġetti u sustanzi tal-Klassi 1 tal-Grupp ta' Kompatibbiltà B u D fl-istess vettura ma' oġġetti perikolużi, f'tankijiet, tal-Klassijiet 3, 5.1. u 8 – jiġifieri "Trakkijiet bil-Pompa".

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–IE-6

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiżiti tal-punt 4.3.4.2.2, li tehtieġ il-pajpijiet flessibbli tal-mili u t-tbattil li mhumix mqabbda permanentement mal-qoxra ta' vettura bit-tank ikunu vojta matul it-trasport.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 4.3

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Użu ta' vetturi bit-tank.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Rombli tal-manek flessibbli (inklużi l-pajpijiet fissi relatati magħhom) imwahnha ma' vetturi bit-tank użati għad-distribuzzjoni bl-imnut ta' prodotti taż-żejt bin-numru tal-identifikazzjoni tas-sustanzi NU 1011, NU 1202, NU 1223 u NU 1863 u NU 1978 mhumix mehtieġa li jkunu vojta matul it-trasport bit-triq sakemm jiġu adottati miżuri adegwati għall-prevenzjoni ta' kwalunkwe telf ta' kontenut.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(8) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: Il-mankiet flessibbli mwahhla ma' vetturi bit-tank tat-tqassim domestiku ghandhom jibqghu mimlija l-hin kollu anki waqt it-trasport. Is-sistema tat-tbattil hija maghrufa bhala sistema bil-"wet line" li tehtieg li l-arlogg u manka tal-vettura bit-tank jkunu mimlija sabiex jigi zgurat li l-klijenti jirċievu l-kwantità korretta ta' prodott.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-bi-IE-7

Suġġett: Eżenzjoni minn xi rekwiżiti ta' 5.4.0, 5.4.1.1.1 u 7.5.11. tal-ADR għat-trasport bl-ingrossa ta' Fertilizzanti bin-Nitrat tal-Ammonju NU 2067 mill-portijiet sa għand id-destinatarji.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1., għal din id-Direttiva: 5.4.0, 5.4.1.1.1 u 7.5.11.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-rekwiżit għal dokument separat tat-trasport, li jkun fih il-kwantità totali koretta tat-tagħbija partikolari inkluża, għal kull vjaġġ ta' trasport; u r-rekwiżit għall-vettura biex titnaddaf qabel u wara l-vjaġġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Deroġa proposta biex tippermetti modifiki fir-rekwiżiti tal-ADR għad-dokument tat-trasport u t-tindif tal-vettura; sabiex jitqiesu l-pratikoritajiet tat-trasport bl-ingrossa bejn il-port u d-destinatarju.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Emenda proposta għal "*Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004*".

Kummenti: Id-dispożizzjonijiet tal-ADR jehtieġu (a) dokument separat tat-trasport, li fih il-massa totali tal-oġġetti perikolużi li qed tingarr għat-tagħbija partikolari, u (b) id-Dispożizzjoni Speċjali "CV24" dwar it-tindif tal-vettura għal kull tagħbija trasportata bejn il-port u d-destinatarju waqt il-hatt minn bastiment tal-garr. Billi t-trasport huwa lokali u jikkonċerna l-hatt minn bastiment tal-garr, jinvolti tagħbijiet multipli għat-trasport (fl-istess ġurnata jew fi granet konsekuttivi) tal-istess sustanza bejn il-bastimenti tal-garr u d-destinatarji, dokument wiehed tat-trasport li approssimattivament jindika l-massa totali ta' kull tagħbija, għandu jkun biżżejjed u ma għandhiex tkun mehtieġa d-Dispożizzjoni Speċjali "CV24".

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

LT il-Litwanja

RO-bi-LT-1

Suġġett: Adozzjoni tal-RO-bi-EL-1

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 "*Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje*" (riżoluzzjoni Nru. 337 tal-Gvern dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq fir-Repubblika tal-Litwanja, adottata fit-23 ta' Marzu 2000).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-bi-LT-2

Suġġett: Adozzjoni tal-RO-bi-EL-2.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 "*Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje*" (riżoluzzjoni Nru. 337 tal-Gvern dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq fir-Repubblika tal-Litwanja, adottata fit-23 ta' Marzu 2000).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

NL l-Olanda

RO-bi-NL-13

Suġġett: L-iskema tal-2004 għat-trasport tal-iskart domestiku perikoluż.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 1.1.3.6, 3.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.10, 5.1.2, 5.4.0, 5.4.1, 5.4.3, 6.1, 7.5.4, 7.5.7, 7.5.9, 8 u 9.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Eżenzjoni għal ċerti kwanitajiet; Dispożizzjonijiet speċjali; l-użu tal-imballaġġ; l-użu tal-imballaġġ żejjed; dokumentazzjoni; il-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ; it-tagħbija, il-hatt u l-garr; il-haddiema; it-tagħmir; l-operat; il-vetturi u d-dokumentazzjoni; il-kostruzzjoni u l-approvazzjoni tal-vetturi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: 17-il dispożizzjoni sostanzjali marbuta mat-trasport ta' skart żgħir domestiku perikoluż migħbur. Minhabba l-kwantitajiet żgħir involuti f'kull każ u minhabba n-natura differenti tas-sustanzi varji, mhux possibbli li jitwettqu operazzjonijiet ta' trasport f'konformità totali mar-regoli tal-ARD. Varjant simplifikat li jiddevja minn għadd ta' dispożizzjonijiet tal-ARD huwa għalhekk stipulata skont l-iskema msemmija hawn fuq.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Scheme for transport of domestic hazardous waste 2004*.

Kummenti: L-iskema twaqqfet sabiex tippermetti lill-individwi jarmu skart żgħir kimiku f'sit wiehed. Is-sustanzi involuti għalhekk jikkonsistu minn fdalijiet bħal żebgha għar-rimi. Il-livell ta' periklu huwa minimizzat permezz tal-għażla tal-mezzi tat-trasport, li tinvolvi, fost l-oħrajn, l-użu ta' elementi speċjali tat-trasport u avviji li jipprojbixxu t-tipijip kif ukoll dawl isfar jixgħel u jitfi li jidher b'mod ċar mill-membri tal-pubbliku. Il-punt kruċjali fir-rigward tat-trasport huwa li tkun żgurata s-sikurezza. Din tista' tinkiseb, per eżempju, billi s-sustanzi jiġu trasportati f'pakketti sigillati sabiex jiġi evitat it-tixrid, jew ir-riskju li johroġ jew jingama' f'war tossiku fil-vettura. Inkorporati fil-vettura hemm unitajiet adatti għal hżin ta' kategoriji varji ta' skart u li jipprovdu protezzjoni kontra l-iskossi u kontra l-ispostament aċċidentali kif ukoll kontra l-ftuħ mhux intenzjonat. Fl-istess hin, minkejja l-kwantitajiet żgħira ta' skart ippreżentat, l-operatur tat-trasport għandu jkollu ċertifikat ta' kompetenza professjonali, minhabba n-natura diversa tas-sustanzi involuti. Minhabba n-nuqqas ta' tagħrif, min-naħa tal-individwi privati, dwar il-livelli ta' periklu assoċjati ma' dawn is-sustanzi, għandhom jiġu pprovduti struzzjonijiet bil-miktub, kif stipulat fl-Anness għall-iskema.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

PT il-Portugall

RO-bi-PT-1

Suġġett: Dokumentazzjoni tat-trasport għal NU 1965

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-rekwiżiti għad-dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-isem proprju tal-kumpanija marittima għandu jkun indikat fid-dokument tat-trasport, kif stipulat fis-Sezzjoni 5.4.1 tal-RPE (Reglamento Nacional de Transporte de Mercadorias Perigosas por Estrada), għal gassijiet kummerċjali tal-butan u tal-propan koperti mill-intestatura kollettiva "NU Nru. 1965 tahlita ta' gass tal-idrokarburi, likwefatt, mhux speċifikati b'mod ieħor", trasportati f'ċilindri, jista' jinbidel f'ismijiet kummerċjali oħra kif ġej:

"NU 1965 Butan" fil-każ tat-tahlitiet A, A01, A02 u A0, kif deskritti fis-sottotaqsima 2.2.2.3 tal-RPE, trasportati f'ċilindri;

"NU 1965 Propan" fil-każ tat-tahlita C, kif deskritt fis-sottotaqsima 2.2.2.3 tal-RPE, trasportat f'ċilindri;

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Despacho DGT 7560/2004, 16 April 2004, under Article 5, No 1, of Decreto-Lei No 267-A/2003 of 27 October*.

Kummenti: Tingħaraf l-importanza li jsir aktar faċli għall-operaturi ekonomiċi biex jimlew id-dokumenti tat-trasport tal-oġġetti perikolużi, sakemm ma tintlaqatx s-sikurezza ta' dawn l-operazzjonijiet.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-bi-PT-2

Suġġett: Id-dokumentazzjoni tat-trasport ta' tankijiet u kontenituri vojta mhux imnaddfa.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Rekwiżiti għad-dokumentazzjoni tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Għall-vjaġġi ta' ritorn ta' tankijiet u kontenituri li trasportaw oġġetti perikolużi, id-dokument tat-trasport imsemmi f'Taqsima 5.4.1 tal-RPE jista' jinbidel bid-dokument ta' trasport mahruġ għall-aħhar vjaġġ li sar qabel biex jitqassmu l-oġġetti.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Despacho DGT 15162/2004, 28 July 2004, skont l-Artikolu 5, Nru. 1, tad-Decreto-Lei No 267-A/2003, tas-27 ta' Ottubru.*

Kummenti: L-obbligu li t-trasport ta' tankijiet u kontenituri vojta li kien fihom oġġetti perikolużi jkun akkumpanjat minn dokument ta' trasport skont l-RPE, f'ċerti każijiet, jikkawża diffikultajiet prattiċi, li jistgħu jinżammu minimizzati mingħajr preġudizzju għas-sikurezza.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

SE l-Iżvezja

RO—bi—SE-1

Suġġett: Trasport ta' skart perikoluż għall-impjanti tar-rimi tal-iskart perikoluż.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 2, 5.2 u 6.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Klassifikazzjoni, immarkar u tikkettar, kif ukoll ir-rekwiżiti għall-konstruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Il-leġislazzjoni tikkonsisti minn kriterji simplifikati tal-klassifikazzjoni, rekwiżiti inqas restrittivi għall-konstruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ u r-rekwiżiti għat-tikkettar u l-immarkar modifikat.

Minflok li l-iskart perikoluż jiġi kklassifikat skont l-ADR, jinqasam fi gruppi differenti ta' skart. Kull grupp ta' skart fih sustanzi li jistgħu, skont l-ADR, jiġu ppakkjati (ippakkjar imhallat).

Kull pakkett għandu jiġi mmarkat bil-kodiċi rilevanti tal-grupp ta' skart minflok in-numru NU.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Dawn ir-regolamenti jistgħu jintużaw biss għall-ġarr ta' skart perikoluż minn siti pubbliċi ta' riċiklaġġ lejn impjanti ta' rimi ta' skart perikoluż.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO—bi—SE-2

Suġġett: Isem u indirizz tal-kunsinnatur fid-dokument tat-trasport.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1., għal din id-Direttiva: 5.4.1.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Tagħrif ġenerali meħtieġ fid-dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Il-leġislazzjoni nazzjonali tgħid li l-isem u l-indirizz tal-kunsinnatur mhumix meħtieġa jekk l-imballaġġ vojta u mhux innaddfa jiġi ritornat bħala parti minn sistema ta' distribuzzjoni.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Hafna drabi l-imballaġġ vojta u mhux innaddfa li jiġi ritornati jkun għadd fih kwantitajiet żgħira ta' oġġetti perikolużi.

Din id-deroga tintuża primarjament mill-industriji meta jirritornaw kontenituri tal-gass vojta u mhux innaddfa bi bdil ma' oħrajn mimlija.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO—bi—SE-3

Suġġett: It-trasport ta' oġġetti perikolużi fil-viċinanzi ta' sit(i) industrijali, inkluż it-trasport f'toroq pubbliċi bejn diversi partijiet tas-sit(i).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-rekwiżiti għat-trasport ta' oġġetti perikolużi f'toroq pubbliċi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport fil-viċinanzi ta' sit(i) industrijali, inkluż it-trasport f'toroq pubbliċi bejn diversi partijiet tas-sit(i). Id-derogi jikkonċernaw it-tikkettar u l-immarkar tal-pakketti, id-dokumenti tat-trasport, iċ-ċertifikat tas-sewwieq u ċ-ċertifikat ta' approvazzjoni skont 9.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Jeżistu bosta sitwazzjonijiet li fihom oġġetti perikolużi jiġu trasferiti bejn postijiet li jinsabu fuq in-naħa l-oħra ta' triq pubblika. Dan it-tip ta' trasport ma jikkostitwixxi garr ta' oġġetti perikolużi minn triq privata, u għalhekk dan għandu jkun marbut mar-rekwiżiti rilevanti. Qabbel ukoll mad-Direttiva 96/49/KE, l-Artikolu 6(14).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–SE-4

Suġġett: Trasport ta' oġġetti perikolużi li jkunu ġew ikkonfiskati mill-awtoritajiet.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-rekwiżiti għat-trasport ta' oġġetti perikolużi bit-triq.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Jistgħu jkunu permessi devjazzjonijiet mir-regolamenti jekk dawn ikunu mmotivati minn raġunijiet ta' protezzjoni tal-haddiema, riskji waqt il-hatt, is-sottomissjoni ta' provi, eċċ.

Devjazzjonijiet mir-regolamenti huma permessi biss jekk jintlahqu livelli ta' sikurezza sodisfaċenti taht kundizzjonijiet normali ta' garr.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Dawn id-derogi jistgħu jiġu applikati biss mill-awtoritajiet li jikkonfiskaw l-oġġetti perikolużi.

Din id-deroga hija maħsuba għat-trasport lokali, eż. ta' oġġetti konfiskati mill-pulizija bħal splussiv jew beni misruqa. Il-problema b'dawn it-tipi ta' oġġetti hija li wiehed qatt ma jista' jkun żgur mill-klassifikazzjonijiet. Barra minn hekk, dawn l-oġġetti sikwit ma jkunux ppakkjati, immarkati jew tikkettati skont l-ADR. Kull sena, il-pulizija twettaq bosta mijiet ta' operazzjonijiet ta' trasport ta' dan it-tip. Fil-każ ta' xorb bil-kuntribandu, dan għandu jiġi trasportat mill-post fejn ikun gie kkonfiskat sa faċilità fejn jinżammu l-provi, u wara lejn faċilità biex jinqered; dawn it-tejn tal-aħħar jistgħu jkunu 'l bogħod mhux hażin minn xulxin. Id-devjazzjonijiet permessi huma: a) m'hemm x għalfejn li jkun ittikkettat kull pakkett, u b) m'hemm x għalfejn jintużaw pakketti approvati. Madankollu, kull pelit b'dawn il-pakketti għandha tkun ittikkettata korrettament. Ir-rekwiżiti l-oħra kollha għandhom jiġu ssodisfati. Kull sena, isiru madwar 20 minn dawn it-trasportazzjonijiet.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–SE-5

Suġġett: Trasport ta' oġġetti perikolużi f'portijiet jew fil-viċinanzi ta' portijiet.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 8.1.2, 8.1.5, 9.1.2

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Id-dokumenti għandhom jinġarru fl-unità ta' trasport; kull unità ta' trasport li jgħorri oġġetti perikolużi għandha tkun mghammra bit-tagħmir speċifika; l-approvazzjoni tal-vettura.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Mhuwiex mehtieg li jinġarru dokumenti (hlief għaċ-ċertifikat tas-sewwieq) fl-unità tat-trasport.

Mhuwiex mehtieg li l-unità tat-trasport tkun mghammra bit-tagħmir speċifika fi 8.1.5.

It-trattur ma jehtigux ċertifikat tal-approvazzjoni.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Qabbel id-Direttiva 96/49/KE, l-Artikolu 6(14).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-bi-SE-6

Suġġett: Iċ-ċertifikat tal-ispetturi tat-taħriġ tal-ADR.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 8.2.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Is-sewwieqa tal-vetturi għandhom jattendu korsijiet ta' taħriġ.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: L-ispetturi li jwettqu l-ispezzjoni teknika annwali tal-vetturi ma jehtigilhomx jattendu l-korsijiet tat-taħriġ imsemmija fil-punt 8.2 jew li jkollhom iċ-ċertifikat tat-taħriġ tal-ADR.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: F'ċerti każijiet, il-vetturi li jkunu qed jiġu ttestjati waqt l-ispezzjoni teknika jistgħu jkunu qed iġorru oġġetti perikolużi bħala tagħbija, pereżempju tankijiet vojta mhux imnaddfa.

Ir-rekwiżiti fil-punt 1.3 u 8.2.3 għadhom japplikaw.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-bi-SE-7

Suġġett: Id-distribuzzjoni lokali ta' NU 1202, 1203 u 1223 f'tankijiet.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.1.6, 5.4.1.4.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Għal tankijiet vojta mhux imnaddfa u għal kontejners tip tank, id-deskrizzjoni għandha tkun skont 5.4.1.1.6. Isem u indirizz ta' destinatarji multipli jistgħu jitnizzlu f'dokumenti ohra.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Għal tankijiet vojta mhux imnaddfa jew għal kontejners tip tank, id-deskrizzjoni fid-dokument tat-trasport skont 5.4.1.1.6 mhijiex mehtieġa jekk l-ammont ta' sustanzi fil-pjan tat-tagħbija jkun immarkat b'0. Isem u indirizz id-destinatarji mhumiex mehtieġ fl-ebda dokument abbord il-vettura.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO-bi-SE-9

Suġġett: Trasport lokali b'rabta ma' siti agrikoli jew siti ta' kostruzzjoni.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 5.4, 6.8 u 9.1.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Id-dokument tat-trasport; Il-kostruzzjoni tat-tankijiet; Iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: It-trasport lokali b'rabta ma' siti agrikoli jew siti ta' kostruzzjoni mhux mehtieġ jikkonforma ma' xi regolamenti:

(a) id-dikjarazzjoni ta' oġġetti perikolużi mhijiex mehtieġa;

(b) tankijiet/kontenituri iqdem mhux magħmula skont 6.8 iżda skont il-leġislazzjoni nazzjonali ta' qabel u li jkunu mwahhla fuq vaguni tal-ekwipaġġ jisgħu jibqgħu jintużaw;

(ċ) tankijiet eqdem, li ma jissodisfawx ir-rekwiżiti f'6.7 jew 6.8, mahsuba ghat-trasport ta' sustanzi NU 1268, 1999, 3256 u 3257, b'tagħmir tal-kisi tat-toroq jew mingħajru, jistgħu jibqgħu jintużaw ghat-trasport lokali u fil-viċinanzi ta' fejn ikun qed isiru xogħol fit-toroq;

(d) mhumiex mehtieġa ċertifikati tal-approvazzjoni għall-vaguni tal-ekwipaġġ jew it-tankijiet b'tagħmir tal-kisi tat-toroq jew mingħajru.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Vagun tal-ekwipaġġ huwa tip ta' karavann għall-ekwipaġġ tax-xogħol, b'kamra għall-ekwipaġġ u mghammar b'tank/kontenitur mhux approvat għad-diżil mahsub għat-thaddim ta' tratturi tal-foresti.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–SE-10

Suġġett: Trasport ta' splussiv f'tankijiet.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 4.1.4.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: L-splussivi jistgħu jkunu ppakkatti biss skont 4.1.4.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-awtorità kompetenti nazzjonali għandha tapprova l-vetturi mahsuba ghat-trasport tal-isplussivi f'tankijiet. It-trasport f'tankijiet huwa biss permessibbli għal daww l-isplussivi elenkati fir-regolament jew permezz ta' awtorizzazzjoni speċjali mill-awtorità kompetenti.

Vettura mghobbija bl-isplussivi f'tankijiet għandha tkun immarkata u tikkettata skont 5.3.2.1.1, 5.3.1.1.2 u 5.3.1.4. Vettura wahda biss fl-unità ta' trasport tista' tkun fiha oġġetti perikolużi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg. Utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg och den svenska förordningen SÄIFS 1993:4.*

Kummenti: Din applika biss għal trasport domestiku u meta l-operazzjoni tat-trasport tkun fil-parti l-kbira ta' natura lokali. Ir-regolamenti kkonċernati kienu fis-seħh qabel mal-lżvezja saret membru tal-Unjoni Ewropea.

Żewġ kumpaniji biss iwettqu operazzjonijiet ta' trasport tal-isplussivi f'vetturi b'tank. Fil-futur qrib huwa mistenni li ssehh tranżizzjoni għal emulsjonijiet.

Id-deroga qadima Nru 84.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–SE-11

Suġġett: Il-liċenzja tas-sewwieq

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 8.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Rekwiżiti dwar it-taħriġ tal-ekwipaġġ tal-vettura.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Mhuwix permess taħriġ tas-sewwieq bi kwalunkwe vettura msemmija fi 8.2.1.1.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg, utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg.*

Kummenti: Trasport lokali.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–SE-12

Suġġett: Ġarr ta' loghob tan-nar NU 0335.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: Anness B, 7.2.4, V2 (1)

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Dispożizzjonijiet għall-użu ta' vetturi EX/II u EX/III.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Meta jingarr loghob tan-nar NU 0335, id-Dispożizzjoni Speċjali V2 (1) f'7.2.4 tapplika biss għall-kontenut nett ta' splussiv ta' iktar minn 3 000 kg (4 000 kg bit-trejler), sakemm il-loghob tan-nar jiġi assenjat b'NU 0335 skont it-tabella standrad tal-klassifikazzjoni tal-loghob tan-nar fi 2.1.3.5.5 tal-14-il edizzjoni riveduta tal-NU.

Rakkomandazzjonijiet dwar it-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi.

Assenjament bhal dan għandu jsir bi ftehim mal-awtorità kompetenti. Għandha titwettaq verifika tal-assenjament fuq l-unità tat-trasport.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg, utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg.

Kummenti: It-trasport ta' loghob tan-nar huwa limitat għal żewġ perjodi qosra fis-sena, meta taqleb is-sena u meta jaqleb minn April għal Mejju. Il-ġarr minghand il-kunsinnatur sat-terminals jista' jsir mill-flotta preżenti tal-vetturi bl-approvazzjoni EX mingħajr problemi kbar. Madankollu, id-distribuzzjoni kemm tal-loghob tan-nar mit-terminals għaż-żoni tax-xiri kif ukoll ta' dak li jibqa' lura lejn it-terminals huwa limitat minhabba n-nuqqas ta' vetturi bl-approvazzjoni EX. It-trasportaturi mhumieq interessati jinvestu f'approvazzjonijiet bhal dawn għax ma jistgħux jirkupraw l-ispejjeż tagħhom. Dan jipperikola l-eżistenza tal-kunsinnaturi tal-loghob tan-nar minhabba li ma jistgħux iqtieghdu l-prodotti tagħhom fis-suq.

Meta tintuża din id-deroga, il-klassifikazzjoni tal-loghob tan-nar għandha ssir abbażi tal-lista standard fir-Rakkomandazzjonijiet tan-NU, sabiex tinkiseb l-aktar klassifikazzjoni aġġornata possibbli.

Teżisti eċċezzjoni simili għal-loghob tan-nar NU 0336 imdahhla fid-Dispożizzjoni Speċjali 651, 3.3.1 tal-ADR 2005.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

UK ir-Renju Unit

RO–bi–UK-1

Suġġett: Qsim ta' toroq pubbliċi b'vetturi li jgħorru ogġetti perikolużi (N8).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Rekwiżiti għall-ġarr ta' ogġetti perikolużi minn toroq pubbliċi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Is-sospensjoni tal-applikazzjoni tar-regolamenti dwar it-trasport ta' ogġetti perikolużi bejn proprjetajiet privati separati bi triq. Għall-Klassi 7, din id-deroga ma tapplika għal ebda dispożizzjoni tar-Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg. 3 Schedule 2(3)(b); Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 3(3)(b).

Kummenti: Sitwazzjoni tista' ssehh faċilment meta ogġetti jiġu trasferiti bejn proprjetajiet privati li jkunu jinsabu fuq iż-żewġ naħat ta' triq. Dan ma jkunx jikkostitwixxi trasport ta' ogġetti perikolużi minn triq pubblika fis-sens normali tat-terminu, u l-ebda mid-dispożizzjonijiet tar-regolamenti dwar l-ogġetti perikolużi ma għandha tapplika f'każ bhal dan.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–UK-2

Suġġett: Eżenzjoni mill-projbizzjoni li s-sewwieq jew assistent ta' sewwieq jiftah pakketti ta' ogġetti perikolużi f'katina ta' distribuzzjoni lokali minn depożitu ta' distribuzzjoni lokali għal għand il-bejjiegh bl-imnut jew l-utent aħhari u mingħand il-bejjiegh bl-imnut sa għand l-utent finali (barra għall-Klassi 7) (N11).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, għal din id-Direttiva: 8.3.3.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Projbizzjoni li sewwieq jew assistent ta' sewwieq jiftah pakketti ta' oġġetti perikolużi.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Il-projbizzjoni ta' fuħ ta' pakketti hija kwalifikata bil-kundizzjoni "Unless authorised to do so by the operator of the vehicle", (Għajr f'każ ta' awtorizzazzjoni mill-operatur tal-vettura).

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996*, reg. 12 (3).

Kummenti: Jekk dan jinftehem litteralment, il-projbizzjoni kif miktuba fl-Anness tista' tohloq problemi serji għad-distribuzzjoni bl-imnut.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–UK-3

Suġġett: Dispożizzjonijiet alternattivi għall-garr ta' btieti tal-injam li fihom NU 3065 tal-Grupp tal-Ippakkjar III.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: 1.4, 4.1, 5.2 u 5.3.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Rekwiżiti tal-imballaġġ u tikkettar.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Tippermetti l-garr ta' xorb alkoholiku b'iktar minn 24 %, iżda b'inqas minn 70 % f'volum ta' alkohol (Grupp tal-Ippakkjar III) fi btieti tal-injam mingħajr approvazzjoni NU u mingħajr tikketti ta' periklu, suġġetti għal rekwiżiti aktar stretti għat-tagħbija u għall-vetturi.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7 (13) and (14)*.

Kummenti: Dan huwa prodott b'valur għoli suġġett għas-sisa tal-gvern li jehtieglu jingarr bejn id-distillerija u l-imhażen marbuta magħha f'vetturi ssiġillati u żguri li juru s-siġilli tad-dazju tal-gvern. It-tbiġġil fuq l-imballaġġ u t-tikkettar jitqies fir-rekwiżiti addizzjonali biex tkun żgurata s-sikurezza.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–UK-4

Suġġett: Adozzjoni tal-RO–bi–SE-12

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2007 Parti 1*.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RO–bi–UK-5

Suġġett: Il-ġbir ta' batteriji użati għar-rimi jew ir-riċiklaġġ.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsimi I.1, għal din id-Direttiva: L-Annessi A u B.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Id-Dispożizzjoni Speċjali 636

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Tippermetti l-kundizzjonijiet alternattivi li ġejjin għad-Dispożizzjoni Speċjali 636 tal-Kapitolu 3.3:

Ċelluli u batteriji użati tal-litju (NU 3090 u NU 3091) miġbura u miġjuba għall-garr biex jintremew bejn il-punt ta' ġbir tal-konsumatur u l-faċilità intermedjarja tal-ipproċessar, flimkien ma' ċelluli jew batteriji li mhumix tal-litju (NU 2800 u NU 3028), mhumix soġġetti għad-dispożizzjonijiet l-oħra tal-ADR jekk jilhqqu l-kundizzjonijiet li ġejjin:

Għandhom ikunu pakkjati f'kartelli IH2 jew f'kaxxi 4H2 li jikkonformaw mal-livell ta' prestazzjoni tal-grupp II tal-ippakkjar għas-solidi;

Mhux aktar minn 5 % ta' kull pakkett għandu jkun litju u batteriji tal-litju;

Il-massa totali massima ta' kull pakkett m'għandhiex taqbeż il-25 kg;

Il-kwantità totali tal-pakketti għal kull Unità tat-Trasport m'għandhiex taqbeż it-333 kg;

Ma jistgħu jingarru l-ebda prodotti perikolużi ohra.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment 2007 parti 1.*

Kummenti: Il-punti ta' għbir tal-konsumaturi generalment ikunu fil-hwienet tal-bejgħ bl-imnut u mhux prattiku li jitharreg għadd kbir ta' nies biex jifirdu u jippakkettaw il-batteriji użati skont l-ADR. Is-sistema tar-Renju Unit tkun topera skont linji gwida stabbiliti mill-UK Waste and Resources Action Programme u tkun tinvolvi li jingħataw pakketti adatti konformi mal-ADR u struzzjonijiet xierqa.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015."

(2) L-Anness II, it-Taqsima II.3 hija sostitwita b'dan li ġej:

"II.3. **Derogi nazzjonali**

Derogi għall-Istati Membri għat-trasport ta' oġġetti perikolużi fit-territorju tagħhom abbażi tal-Artikolu 6(2) ta' din id-Direttiva.

Numerazzjoni tad-derogi: RA-a/bi/bii-MS-nn

RA = Ferrovija

a/bi/bii = l-Artikolu 6(2) a/bi/bii

MS = Taqsira għal Stat Membru

nn = numru tal-ordni

Msejjes fuq l-Artikolu 6(2)(a) tal-2008/68/KE

DE il-Ġermanja

RA-a-DE-2

Suġġett: Awtorizzazzjoni għal-pakketti mħallta.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1. għal din id-Direttiva: 4.1.10.4 MP2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Projbizzjoni ta' pakketti mħallta.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Klassi 1.4S, 2, 3 u 6.1; awtorizzazzjoni ta' imballaġġ imħallat ta' oġġetti fil-Klassi 1.4S (skrataċ għal armi żgħar), *aerosols* (tal-Klassi 2) u materjali tat-tindif u t-trattament fil-Klassi 3 u 6.1 (in-numri NU elenkati) kif lesti għall-bejgħ f'imballaġġ imħallat fil-grupp II tal-imballaġġ u fi kwantitajiet żgħar.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom 6 ta' Novembru 2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Kummenti: Listi Nru 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

FR Franza

RA-a-FR-1

Suġġett: Trasport ta' bagalji registrati fuq ferroviji tal-passiġġieri.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 7.7.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: materjali u oġġetti RID li huma esklużi mit-trasport bħala bagalji.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: materjali u oġġetti RID li jistgħu jingarru bħala pakki espress jistgħu jingarru bħala bagalji fuq ferroviji tal-passiġġieri.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer* – Artikolu 18.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-FR-2

Suġġett: Pakki ta' materjali perikolużi miżmuma minn passiġġieri fil-ferroviji.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsimha II.1, għal din id-Direttiva: 7.7.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: materjali u oġġetti RID esklużi mit-trasport bħala bagalji tal-idejn.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: It-trasport bħala bagalji tal-idejn ta' pakki ta' materjali perikolużi maħsub għall-użu personali jew professjonali ta' passiġġieri huwa awtorizzat soġġett għal ċerti kundizzjonijiet: japplikaw biss id-dispożizzjonijiet marbuta mal-imballaġġ, l-immarkar u t-tikkettar ta' pakki stabbiliti f'4.1, 5.2 u 3.4.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer* – Artikolu 19.

Kummenti: Huma permessi kontenituri portabbli tal-gass fl-ammonti mehtieġa għal vjaġġ wiehed għal pazjenti bi problemi respiratorji.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-FR-3

Suġġett: Trasport għall-htigijiet tat-trasportatur ferrovarju.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsimha II.1, għal din id-Direttiva: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Tagħrif dwar il-materjali perikolużi li għandu jkun indikat fin-nota tal-konsinna.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: It-trasport għall-htigijiet tat-trasportatur ferrovarju ta' kwantitajiet li ma jaqbzux il-limiti stipulati f' 1.1.3.6 mhuwiex soġġett għall-obbligu tad-dikjarazzjoni dwar it-tagħbija.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer* – Article 20.2.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-FR-4

Suġġett: Eżenzjoni mit-twahhil ta' tikketti fuq ċerti vaguni postali.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsimha II.1, għal din id-Direttiva: 5.3.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Obbligu tat-twahhil ta' tikketti mal-hitan tal-vaguni.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Dawk il-vaguni postali biss li jgħorru aktar minn 3 tunnelli ta' materjal tal-istess klassi (li mhuwx tal-Klassi 1, 6.2 jew 7) għandhom jitwählulhom tikketti.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer* – Article 21.1.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-FR-5

Suġġett: Eżenzjoni mit-twahhil ta' tikketti fuq vaguni li jgħorru kontenituri żgħar.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 5.3.1

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Obbligu tat-twahhil ta' tikketti mal-hitan tal-vaguni.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Jekk it-tikketti li jitwahhlu mal-kontenituri ż-żgħar jidhru sewwa, il-vaguni ma għandhomx bżonn jitwahhlulhom tikketti.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer – Article 21.2.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-FR-6

Suġġett: Eżenzjoni mit-twahhil ta' tikketti fuq vaguni li jgħorru vetturi tat-triq mgħobbja b'pakki.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 5.3.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Obbligu tat-twahhil ta' tikketti mal-hitan tal-vaguni.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Jekk il-vetturi tat-triq ikollhom tikketti li jikkorrispondu għall-pakki li hemm fihom, il-vaguni ma għandhomx bżonn jitwahhlulhom tikketti.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer – Article 21.3.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

SE l-Iżvezja

RA-a-SE-1

Suġġett: Vagun tal-ferrovija li jgħorru oġġetti perikolużi, bhala oġġetti espress, ma għandux bżonn ikun immarkat b'tikketti.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 5.3.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Vaguni tal-ferrovija li jkunu qed iġorru oġġetti perikolużi għandhom ikunu mmarkati bit-tikketti.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Vagun tal-ferrovija li jgħorru oġġetti perikolużi, bhala oġġetti express, ma għandux bżonn ikun immarkat b'tikketti.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Hemm limiti għall-kwantitajiet fl-RID għall-oġġetti ddeżinjati bhala oġġetti express. Għalhekk hija kwistjoni ta' kwantitajiet żgħar.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

UK ir-Renju Unit

RA-a-UK-1

Suġġett: Ġarr ta' oġġetti li fihom ċertu materjal b'radjuattività baxxa bħal arloġġi, lokalizzaturi tad-duhhan, boxxli.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: Hafna mir-rekwiżiti tal-RID.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Rekwiżiti għall-ġarr ta' materjal tal-Klassi 7.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni totali mid-dispożizzjonijiet tar-regolamenti nazzjonali għal ċerti prodotti kummerċjali li fihom kwantitajiet limitati ta' materjal radjuattiv.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg. 2(6) (as amended by Schedule 5 of the Carriage of Dangerous Goods (Amendment) Regulations 1999)*.

Kummenti: Din id-deroga hija miżura għal perjodu qasir, li ma tkunx aktar meħtieġa meta jiġu inkorporati emendi simili għar-regoli tal-IAEA fl-RID.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-UK-2

Suġġett: It-tbiġġil tar-restrizzjonijiet fuq it-trasport ta' tagħbija mhallta ta' splussiv, u ta' splussiv ma' oġġetti perikolużi oħra, f'vagni, f'vetturi u f'kontejners (N4/5/6).

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 7.5.2.1 u 7.5.2.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-restrizzjonijiet fuq ċerti tipi ta' tagħbija mhallta.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Il-leġislazzjoni nazzjonali hija inqas restrittiva fir-rigward ta' tagħbija imhallta ta' splussiv, sakemm dan il-garr jista' jitwettaq mingħajr riskju.

Referenza inizjali għal-leġislazzjoni nazzjonali: *Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg. 2(6) (as amended by Schedule 5 of the Carriage of Dangerous Goods (Amendment) Regulations 1999)*.

Kummenti: Ir-Renju Unit jixtieq jippermetti xi varjazzjonijiet fir-regoli tat-tahlit għall-splussiv ma' splussiv ieħor, kif ukoll ta' splussiv ma' oġġetti perikolużi oħra. Kwalunkwe varjazzjoni għandha limitu ta' kwantità fuq wieħed jew aktar mill-partijiet kostitwenti tat-tagħbija, u tkun permessa biss jekk "il-miżuri raġonevolment fattibbli kollha jkunu ttiehdu sabiex jipprevjenu li l-splussiv jiġi f'kontatt ma', jew inkella jpoġġi fil-periklu jew ikun mhedded minn, dawn l-oġġetti".

Eżempji ta' varjazzjonijiet li r-Renju Unit jista' jrid jippermetti:

1. Splussivi li ngħataw in-numri tal-klassifikazzjoni NU 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 jew 0361 jistgħu jingarru fl-istess vettura mal-oġġetti perikolużi li ngħataw in-numru tal-klassifikazzjoni NU 1942. Il-kwantità ta' NU 1942 li tista' tingarr għandha tkun limitata billi titqies bhala splussiv tal-1.1D.
2. Splussiv kklassifikat bin-numri NU 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431 u 0453 jistgħu jingarru fl-istess vettura ma' oġġetti perikolużi (bl-eċċezzjoni ta' gassijiet fjamabbli, sustanzi infettivi u sustanzi tossiċi) tal-kategorija 2 tat-trasport jew tal-oġġetti perikolużi tal-kategorija 3 tat-trasport, jew kull tahlita tagħhom, sakemm li l-massa jew il-volum totali ta' oġġetti perikolużi tal-kategorija 2 tat-trasport ma jaqbiżx il-500 kg jew litru u l-massa totali netta ta' dawn l-splussivi ma taqbiżx il-500 kg;
3. Eplożivi ta' 1.4G jistgħu jingarru flimkien ma' likwidi u gassijiet fjamabbli fil-kategorija 2 tat-trasport jew ma' gassijiet mhux fjamabbli u mhux tossiċi fil-kategorija 3 tat-trasport, jew fi kwalunkwe tahlita tagħhom fl-istess vettura, sakemm il-massa jew il-volum totali ta' oġġetti perikolużi f'flimkien ma jaqbiżx il-200 kg jew litru u l-massa totali netta ta' splussiv ma taqbiżx l-20 kg.
4. Oġġetti splussivi bin-numri tal-klassifikazzjoni NU 0106, 0107 jew 0257 jistgħu jingarru ma' oġġetti splussivi fil-Grupp ta' Kompatibbiltà D, E jew F li tagħhom huma komponenti. Il-kwantità totali ta' splussiv tan-numri NU 0106, 0107 jew 0257 ma għandhiex taqbeż l-20 kg.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-UK-3

Suġġett: Li tkun permessa kwantità massima totali għal kull unità ta' trasport għall-oġġetti tal-Klassi 1 fil-kategoriji 1 u 2 tat-tabella fi 1.1.3.1.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 1.1.3.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Eżenzjonijiet relatati man-natura tal-operazzjoni tat-trasport.

Kontenut tal-leġislazzjoni nazzjonali: Sabiex tistipula regoli dwar eżenzjonijiet fuq kwantitajiet limitati u tagħbija mhallta ta' splussiv.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(b)*.

Kummenti: Sabiex tippermetti limiti differenti għall-kwantitajiet limitati u fatturi ta' multiplikazzjoni għal tagħbija mhallat ta' oġġetti tal-Klassi 1, jiġifieri "50" għall-Kategorija 1 u "500" għall-Kategorija 2. Għal finijiet tal-kalkolu tat-tagħbija mhallta, il-fatturi ta' multiplikazzjoni għandhom ikunu "20" għall-Kategorija 1 tat-trasport u "2" għall-Kategorija 2 tat-trasport.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-UK-4

Suġġett: Adozzjoni tal-RA-a-FR-6.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 5.3.1.3.2.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Tbiġġil tar-rekwiżit tal-plakards għall-hekk imsejjah "piggyback carriage".

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Ir-rekwiżit tal-plakards ma japplikax f'kazijiet meta l-plakards tal-vettura jkun vizibbli b'mod ċar.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(12)*.

Kummenti: Din minn dejjem kienet dispożizzjoni nazzjonali tar-Renju Unit.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

RA-a-UK-5

Suġġett: Id-distribuzzjoni ta' oġġetti f'imballaġġ intern lill-bejjiegha bl-imnut jew l-utenti (bl-esklużjoni ta' dawk tal-Klassijiet 1, 4.2, 6.2 u 7) minn depożitu ta' distribuzzjoni lokali lill-bejjiegha bl-imnut jew l-utenti u mill-bejjiegha bl-imnut lill-utenti ahharin.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 6.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Ir-rekwiżiti għall-konstruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-imballaġġ ma jehtigux li jkollhom il-marka RID/ADR jew NU.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2007: Ir-Regolament 26*.

Kummenti: Ir-rekwiżiti tal-RID mhumix adatti għall-ahhar stadji tal-garr minn ċentru ta' distribuzzjoni għal għand il-bejjiegh bl-imnut jew l-utent jew mill-bejjiegh bl-imnut għal għand l-utent ahhari. L-ghan ta' din id-deroga huwa li tippermetti li l-kontenituri interni tal-oġġetti għad-distribuzzjoni bl-imnut jingarru fl-ahhar parti tal-vjaġġ tad-distribuzzjoni lokali mingħajr il-pakkett ta' barra.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

Msejjes fuq l-Artikolu 6(2)(b)(i) tal-2008/68/KE

DE il-Ġermanja

RA-bi-DE-2

Suġġett: Trasport ta' skart perikoluż pakkettat.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 1 sa 5.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Klassifikazzjoni, imballaġġ u mmarkar.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Klassijiet 2 sa 6.1, 8 u 9: Imballaġġ mhallat u trasport ta' skart perikoluż f'pakketti u IBCs; l-iskart għandu jkun ippakkettat f'imballaġġ intern (waqt il-ġbir) u mqassam f'kategoriji speċifiċi ta' skart (biex ikunu evitati reazzjonijiet perikolużi fi grupp ta' skart); użu ta' struzzjonijiet speċjali bil-miktub relatati mal-gruppi ta' skart u bhala polza tat-tagħbija; ġbir ta' skart domestiku u tal-laboratorji, eċċ.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmereordnung – GGAV 2002 vom 6 ta' Novembru 2002* (BGBl. I S. 4350); *Ausnahme 20*.

Kummenti: Lista Nru 6*.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

DK id-Danimarka

RA-bi-DK1

Suġġett: Ġarr ta' oġġetti perikolużi minn mini

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1 għal din id-Direttiva: 7.5

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Tagħbija, hatt u distanzi protettivi

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-leġiżlazzjoni tipprovdi għall-dispożizzjonijiet alternattivi għal daww previsti fl-Anness II it-Taqsima II.1 għal din id-Direttiva dwar il-ġarr mill-mina tal-ferrovija li tgħaddi minn taht il-Great Belt. Dawn id-dispożizzjonijiet alternattivi huma dwar il-volum tat-tagħbija u d-distanza bejn it-tagħbijiet ta' oġġetti perikolużi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bestemmelser om transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund, ta-15 ta' Frar 2005*.

Kummenti:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015.

SE l-Iżvezja

RA-bi-SE-1

Suġġett: Ġarr ta' skart perikoluż lejn l-impjanti tar-rimi tal-iskart perikoluż.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, għal din id-Direttiva: 2, 5.2, u 6.1.

Kontenut tal-Anness għad-Direttiva: Klassifikazzjoni, immarkar u tikkettar kif ukoll ir-rekwiżiti għall-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-leġiżlazzjoni tikkonsisti minn kriterji simplifikati tal-klassifikazzjoni, rekwiżiti inqas restrittivi għall-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ u r-rekwiżiti modifikati għat-tikkettar u l-immarkar. Minflok ma l-iskart perikoluż jiġi kklassifikat skont l-RID, jinqasam fi gruppi differenti ta' skart. Kull grupp ta' skart fih sustanzi li jistgħu, skont l-RID, jiġu ppakkjati flimkien (ippakkjar imħallat). Kull pakkett għandu jiġi mmarkat bil-kodiċi rilevanti tal-grupp ta' skart minflok bin-numru NU.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Kummenti: Dawn ir-regolamenti jistgħu jintużaw biss għall-ġarr ta' skart perikoluż minn siti pubbliċi tar-riċiklaġġ lejn impjanti ta' rimi ta' skart perikoluż.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015."

(3) l-Anness III, it-Taqsima III.3 hija ssostitwita b'dan li ġej:

"III.3. **Derogi nazzjonali**

—"
