

**REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (KE) Nru 820/2008****tat-8 ta' Awwissu 2008****li jistipula miżuri għall-implimentazzjoni ta' l-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà fl-avjazzjoni****(Test b'relevanza għaž-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ,

jew mill-Kummissjoni. Emendi sussegwenti għar-Regolament (KE) Nru 622/2003 stipulaw li din id-dispożizzjoni għandha tapplika għal emendi tali.

Wara li kkunsidrat it-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 2320/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 2002 li jistabbilixxi regoli komuni fil-qasam tas-sigurtà fl-avjazzjoni ċivili <sup>(1)</sup>, u b'mod partikolari l-Artikolu 4(2) tiegħu,

Billi:

(1) Skond l-Artikolu 4(2) tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002, il-Kummissjoni għandha l-obbligu li, meta mehtieg, tadotta miżuri għall-implimentazzjoni ta' l-istandards bażiċi komuni tas-sigurtà fl-avjazzjoni fil-Komunità kollha. Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 622/2003 ta' l-4 ta' April 2003 li jistabbilixxi l-miżuri sabiex jiġu implimentati l-istandards bażiċi komuni dwar is-sigurtà fl-avjazzjoni <sup>(2)</sup> kien l-ewwel att li jistabbilixxi miżuri bħal dawn.

(2) Ir-Regolament (KE) Nru 622/2003 kien emendat 14-il darba mill-adozzjoni tiegħu. Għal finijiet ta' ċarezza u razjonalità, huwa f'loku li l-emendi kollha jkunu kkon-solidati f'Regolament ġdid.

(3) L-Artikolu 8(1) tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002 jipprovdi li l-miżuri ta' implimentazzjoni adottati mill-Kummissjoni skond l-Artikolu 4(2) ta' dak ir-Regolament għandhom ikunu sigrieti u ma għandhomx ikunu ppubblikati meta jirrigwardaw kriterji ta' prestazzjoni u testijiet għall-approvazzjoni ta' tagħmir, proċeduri dettaljati dwar informazzjoni sensitiva jew kriterji dettaljati għall-eżenzjoni minn miżuri ta' sigurtà. Barra minn hekk, l-Artikolu 3 tar-Regolament (KE) Nru 622/2003 jipprovdi li l-miżuri ta' implimentazzjoni stipulati fl-Anness għalih għandhom ikunu sigrieti, ma għandhomx ikunu ppubblikati u għandhom jitqiegħdu biss għad-dispożizzjoni ta' persuni bl-awtorizzazzjoni dovuta minn Stat Membru

(4) Biex ittejjeb it-trasparenza tal-miżuri ta' implimentazzjoni li adottathom sallum skond l-Artikolu 4(2) tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002, il-Kummissjoni rrivediet il-miżuri fl-Anness għar-Regolament (KE) Nru 622/2003, kif emendat suċċessivament, fid-dawl tal-kriterji stipulati fl-Artikolu 8(1) tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002. Ir-reviżjoni wriet li bosta minn dawk il-miżuri ma għandhomx għalfejn jibqgħu sigrieti, u li għaldaqstant għandhom ikunu ppubblikati fil-*Ġurnal Uffiċjali ta' l-Unjoni Ewropea*.

(5) Madankollu, jibqa' essenzjali li jinżammu sigrieti ċerti miżuri li l-kxif tagħhom jista' jiffacilita l-evitar tagħhom u t-tweqqif ta' atti ta' interferenza illegali. Miżuri bħal dawn jinkludu, b'mod partikolari, ċerti proċeduri dettaljati, u eżenzjonijiet minnhom, rigward it-tgħarbil ta' vetturi li jidhlu f'żoni ristretti ta' sigurtà, it-tiftix ta' l-ingenji ta' l-ajru u tal-passiġġieri, it-trattament ta' passiġġieri li jikkawżaw disturb, it-tgħarbil ta' bagalji ta' l-istiva mhux akkumpanjati u ta' bagalji ta' l-istiva bl-użu ta' Sistemi għar-Rilevament ta' l-Isplussivi u l-kontroll tal-merkanzija u l-posta, kif ukoll l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi tat-tagħmir ta' tgħarbil. Dawn il-miżuri għandhom ikunu adottati separatament, permezz ta' deċiżjoni indirizzata lill-Istati Membri kollha.

(6) Fid-dawl ta' valutazzjoni tar-riskju lokali, għandha tkun permessa distinzjoni bejn ajruporti differenti. Għalhekk, il-Kummissjoni għandha tiġi mgħarrfa bl-ajruporti li huma kkunsidrati li jipprezentaw riskju iżgħar.

(7) Għandhom jiġu permessi wkoll miżuri ta' l-implimentazzjoni li jvarjaw skond it-tip ta' l-attività tat-titjir. Il-Kummissjoni għandha għalhekk tiġi mgħarrfa meta jiġu applikati miżuri kumpensatorji sabiex jiġu żgurati l-livelli ekwivalenti tas-sigurtà.

<sup>(1)</sup> ĠU L 355, 30.12.2002, p. 1. Ir-Regolament kif emendat bir-Regolament (KE) Nru 849/2004 (ĠU L 158, 30.4.2004, p. 1).

<sup>(2)</sup> ĠU L 89, 5.4.2003, p. 9. Ir-Regolament kif emendat l-aħhar bir-Regolament (KE) Nru 358/2008 (ĠU L 111, 23.4.2008, p. 5).

(8) Il-miżuri pprovduti f'dan ir-Regolament huma skond l-opinjoni tal-Kumitat dwar is-Sigurtà ta' l-Avjazzjoni Ċivili,

## ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

## Artikolu 1

**L-ghan**

Dan ir-Regolament jistipula miżuri għall-implimentazzjoni u l-adattament tekniku ta' l-istandards bażiċi komuni li jirrigwardaw is-sigurtà ta' l-avjazzjoni li għandhom jiddaħhlu fil-programmi nazzjonali tas-sigurtà ta' l-avjazzjoni ċivili.

## Artikolu 2

**Definizzjonijiet**

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom jghoddu t-tifsiriet li ġejjin:

- “Programm nazzjonali tas-sigurtà ta' l-avjazzjoni ċivili” għandu jfisser ir-regolamenti, il-prattiki u l-proċeduri adottati mill-Istati Membri skond l-Artikolu 5 tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002, biex jiżguraw is-sigurtà ta' l-avjazzjoni ċivili fit-territorju tagħhom,
- “Awtorità xierqa” għandha tfisser l-awtorità nazzjonali ddeżinjata minn Stat Membru skond l-Artikolu 5(2) tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002 biex tkun responsabbli għall-koordinament u l-monitoraġġ ta' l-implimentazzjoni tal-programm nazzjonali tas-sigurtà ta' l-avjazzjoni ċivili.

## Artikolu 3

Il-miżuri msemija fl-Artikolu 1 huma stipulati fl-Anness.

## Artikolu 4

**Metodi u proċessi tekniċi godda**

1. L-Istati Membri jistgħu jippermettu metodu jew proċess tekniku għall-kontrolli tas-sigurtà li jintuza minflok dawk stipulati fl-Anness, bil-kundizzjoni li:

- (a) ikun qed jintuza għall-finijiet ta' l-evalwazzjoni ta' mod ġdid kif jitwettaq il-kontroll ikkonċernat, u
- (b) mhuwiex sejjegħ jaffettwa hażin il-livell globali ta' sigurtà li jintlahaq.

2. Talanqas erba' xhur qabel ma jkun ippjanat li jiddaħhal, l-Istat Membru kkonċernat għandu jinforma lill-Kummissjoni bil-miktub dwar il-metodu jew il-proċess li jkun bihsiebu jsewgi,

filwaqt li jinkludi valutazzjoni ta' kif sejjegħ jiggarrantixxi li l-applikazzjoni tal-metodu jew il-proċess il-ġdid sejjegħ jissodisfa r-rekwiżit tal-punt (b) tal-paragrafu 1. In-notifika għandu jkun fiha wkoll informazzjoni dettaljata dwar il-lokazzjoni(jiet) fejn se jintuza l-metodu jew il-proċess u t-tul previst tal-perjodu ta' valutazzjoni.

3. Jekk il-Kummissjoni lill-Istat Membru tagħtiha risposta pożittiva, jew jekk ma tasal l-ebda risposta fi żmien tliet xhur mill-wasla tat-talba bil-miktub, l-Istat Membru jkun jista' jippermetti li jiddaħhal il-metodu jew il-proċess il-ġdid.

Jekk il-Kummissjoni ma tkunx sodisfatta li l-metodu jew il-proċess il-ġdid propost jipprovdi biżżejjed garanziji li l-livell globali tas-sigurtà ta' l-avjazzjoni sejjegħ jinżamm fil-Komunità, il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istat Membru b'dan fi żmien tliet xhur mill-wasla tan-notifika msemija fil-paragrafu 2, filwaqt li tispjega t-tassib tagħha. F'tali ċirkustanza, l-Istat Membru kkonċernat ma għandux jibda bil-metodu jew il-proċess sakemm ma jkunx issodisfa lill-Kummissjoni.

4. Il-perjodu massimu ta' valutazzjoni għal kull metodu jew proċess tekniku għandu jkun 18-il xahar. Il-Kummissjoni tista' testendi l-perjodu ta' valutazzjoni b'massimu ta' 12-il xahar iehor, bil-kundizzjoni li l-Istat Membru jipprovdi ġustifikazzjoni adegwata għall-estensjoni.

5. F'intervalli ta' mhux aktar minn 6 xhur matul il-perjodu ta' valutazzjoni, l-awtorità xierqa fl-Istat Membru kkonċernat għandha tagħti lill-Kummissjoni rapport dwar il-progress li jkun sar fil-valutazzjoni. Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri dwar ir-riżultati tar-rapport dwar il-progress.

6. L-ebda perjodu ta' valutazzjoni ma għandu jkun itwal minn 30 xahar.

## Artikolu 5

**Notifika**

L-Istati Membri għandhom jgħarrfu lill-Kummissjoni bil-miktub dwar l-ajruporti kollha li fir-rigward tagħhom hađu l-oportunità ta' l-għażla permessa jew taht il-punt (a) jew il-punt (c) ta' l-Artikolu 4(3) tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002.

## Artikolu 6

**Miżuri kumpensatorji**

L-Istati Membri għandhom jgħarrfu lill-Kummissjoni bil-miktub dwar il-miżuri kumpensatorji li jkunu applikati skond il-punt 4.2 ta' l-Anness għar-Regolament (KE) Nru 2320/2002.

*Artikolu 7*

Ir-Regolament (KE) Nru 622/2003 huwa rrevokat.

*Artikolu 8*

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh l-għada tal-pubblikazzjoni tiegħu fil-*Ġurnal Uffiċjali ta' l-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, 8 ta' Awwissu 2008.

*Għall-Kummissjoni*

Antonio TAJANI

*Vċi President*

---

## ANNEX (1)

## 1. DEFINIZZJONIJIET

Flimkien mad-definizzjonijiet stipulati fl-anness tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- 1.1. "A.C.A.M.S" tfisser Sistema ta' Kontroll ta' l-Aċċess u tal-Monitoraġġ ta' l-Alarm li għandha tikkontrolla elettronikament l-aċċess għall-bibien, gradi u punti tad-dhul ohra li jwasslu direttament jew indirettament għal żoni ristretti ta' sigurtà, u li għandha tallarma lill-awtorità rilevanti meta jsehh dhul mhux awtorizzat;
- 1.2. "Utent ta' ajruport" tfisser kwalunkwe persuna naturali jew ġuridika responsabbli għall-garr tal-passiġġieri, posta u/jew merkanzija bl-ajru minn, jew lejn, l-ajruport ikkonċernat, kif definit fl-Artikolu 2 tad-Direttiva tal-Kunsill 96/67/KE (2);
- 1.3. "Ground handling" tfisser is-servizzi pprovduti għall-utenti ta' l-ajruporti fl-ajruporti kif deskritt fl-Anness għad-Direttiva 96/67/KE;
- 1.4. "trasportatur ta' l-ajru" tfisser impriża tat-trasport bl-ajru b'licenzja valida għall-operat, li tkun attiva f'operazzjonijiet bl-ajru.
- 1.5. "Service Panel" tfisser punt estern ta' aċċess għal inġenju ta' l-ajru li jintuża għall-forniment ta' servizzi fuq l-inġenji ta' l-ajru; punti ta' dan it-tip jinkludu l-konnessjonijiet fuq l-art ta' l-ilma, tat-tojlits u ta' l-elettriku u kompartimentni ohra tas-servizz li jkollhom panewijiet esterni li jagħlqu bi klipp;
- 1.6. "Inġenju ta' l-ajru li mhux fis-servizz" tfisser inġenju ta' l-ajru li huwa pparkjat għal perjodu ta' aktar minn 12-il siegħa jew li mhux taht biżżeġġed sorveljanza biex jinqabdu każijiet ta' aċċess mhux awtorizzat.

## 2. SIGURTÀ FL-AJRUPORT

2.1. **Rekwiżiti ta' Ppjanar fl-Ajruport**

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

2.2. **Kontroll ta' l-Aċċess**2.2.1. **Żoni ristretti ta' sigurtà u Żoni Airside Ohrajn**

1. L-awtorità rilevanti għandha tiżgura li l-aċċess għal żoni ristretti ta' sigurtà jkun ikkontrollat:

Fejn żoni mhux ristretti ta' sigurtà li jkunu maġenb, u jippermettu aċċess għal, żoni ristretti ta' sigurtà, għandhom jiġu stabbiliti konfini u kontrolli li jippermettu r-rilevament ta' aċċess mhux awtorizzat u biex jittiehdu miżuri xierqa.

2. L-awtorità rilevanti li tawtorizza l-aċċess għal żoni ristretti ta' sigurtà għandha tiżgura li l-istaff kollha b'aċċess għal dawn iż-żoni jeżegwixxi miżuri stretti tal-kontroll ta' l-aċċess. Dawn il-miżuri għandhom jinkludu:

- (a) persunal b'identifikazzjoni ta' l-ajruport għall-aċċess għal żoni ristretti ta' sigurtà għandhom ikunu familjari mal-forom ta' identifikazzjoni mahruġa mill-ajruport u daww approvati iżda li ma jinħargux mill-ajruport, u fejn dawn ikunu validi għall-aċċess għal żoni ristretti ta' sigurtà;
- (b) il-membri tal-persunal għandhom iwaqqfu jew jirrappurtaw lill-awtorità rilevanti l-persuni kollha f'żoni ristretti ta' sigurtà li ma jurux identifikazzjoni valida;
- (c) il-membri tal-persunal għandhom iwaqqfu jew jirrappurtaw lill-awtorità rilevanti l-vetturi kollha mhux awtorizzati li jaraw f'żoni ristretti ta' sigurtà.

(1) Dan l-Anness isegwi l-istess struttura u numerazzjoni bħall-Anness għar-Regolament (KE) Nru 2320/2002. Fejn dan ir-Regolament ma jipprovi l-ebda dispożizzjoni għall-implimentazzjoni jew l-adattament tekniku ta' l-istandards bażiċi komuni, dan ikun indikat esPLICITAMENT taht l-intestatura korrispondenti.

(2) ĠU L 272, 25.10.1996, p. 36.

3. L-awtorità rilevanti fil-programm nazzjonali tas-sigurtà fl-avjazzjoni ċivili għandha tiżgura li l-karti ta' l-identifikazzjoni fl-ajruporti li jippermettu l-aċċess għal żoni ristretti ta' sigurtà jkunu kkontrollati kif ġej:
  - (a) il-karti ta' l-identità fl-ajruport għandhom jillimitaw l-aċċess tal-persunal għal dawk iż-żoni skond kif mehtiegħ għal xogħolhom biss;
  - (b) malli jintemm jew jinbidel l-istatus tax-xogħol ta' impjegat, il-karta ta' l-identità tiegħu tiegħu fl-ajruport għandha tintradd lura lill-awtorità ta' l-ajruport u tinqered;
  - (c) id-detentur jehtieglu jinforma immedjatament lil min iħaddmu u lill-awtorità li tohroġ il-karta dwar it-telfien jew is-serq tal-karta ta' l-identità fl-ajruport. Wara n-notifika il-karta ta' l-identità fl-ajruport għandha tiġi invalidata minnufih.
4. L-awtorità xierqa għandha tiżgura li l-bibien ta' aċċess li jintużaw għal skopijiet ta' żbark biss, li jippermettu l-aċċess għar-rampa jew żoni ristretti ta' sigurtà għandhom jibqgħu miftuhin biss matul il-proċess ta' żbark.
5. Il-punti ta' kontroll fejn isir it-tgħarbil tas-sigurtà għandhom jitharsu minn gwardji jew tagħmir ta' sorveljanza adegwat, għad-deterrenza u l-prevenzjoni ta' dghajfien tas-sigurtà fil-punti ta' kontroll għas-sigurtà tad-dhul u hrug, u biex il-protezzjoni tiġi estiża għall-persunal involut fil-proċess ta' tgħarbil.
6. Materjali maħżuna f'żoni ristretti tas-sigurtà u f'żoni airside ohra li jintużaw għall-finijiet ta' l-ipproċessar tal-passiġġieri u tal-bagalji għandhom ikunu protetti, jew ikunu taħt is-sorveljanza l-hin kollu biex ma jithallix li jkun hemm aċċess mhux awtorizzat. Il-materjali mormija għandhom jinqerdu biex ikun żgurat li ma jintużawx minn persuni mhux awtorizzati.

Sistemi għall-kontroll tat-tluq u sistemi għaċ-check in fl-ajruporti għandhom ikunu kkontrollati biex ma jithallix li jkun hemm aċċess mhux awtorizzat.

Iċ-check-in magħmul mill-passiġġier innifsu u alternattivi applikabbli ta' l-internet għall-użu mill-passiġġieri għandhom jitqiesu bħala aċċess għal tali materjali jew sistemi.

#### 2.2.2. Żoni tat-Terminal

Ir-rekwiziti stipulati fil-punt 2.2.1.6 għandhom japplikaw ukoll għaž-żoni tat-terminal li huma miftuha għall-pubbliku.

#### 2.2.3. Żoni Pubbliċi Ohra

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

### 2.3. Tgħarbil ta' staff, oġġetti fuq il-persuna u vetturi

#### 2.3.1. Tgħarbil tal-persunal u l-oġġetti ttrasportati

Il-persunal tas-sigurtà jista' jirrifjuta d-dhul f'żona ristretta ta' sigurtà lil kwalunkwe membru tal-persunal li jkollu fuqu oġġett li jikkawża thassib.

#### 2.3.2. Tgħarbil ta' vetturi

1. Il-vetturi għandhom ikunu eżaminati biex ikunu rilevati oġġetti pprojbiti u persuni mhux awtorizzati.
2. Is-sewwieq jew kull okkupant iehor tal-vettura ma għandux ikun fil-vettura meta jsir l-eżami.

#### 2.3.3. Proċeduri ta' sikurezza għall-provvisti ta' likwidi u boroż li juru kull tbaġħbis

Id-dispożizzjonijiet ġenerali

1. "Provvisti ta' likwidi" għandhom jiġu kkunsidrati bħala likwidi għall-bejgħ fi hwienet li jinstabu jew f'żona airside lil hinn mill-punt fejn jiġu kkontrollati l-karti ta' l-imbarkazzjoni jew f'żona ristretta ta' sigurtà, mill-ewwel ilqugħ tagħhom fl-airside sa meta jaslu fil-hwienet bhal dawn.
2. "Provvisti ta boroż li juru kull tbaġħbis" għandhom ikunu kkunsidrati bħala boroż li juru kull tbaġħbis li jinsabu f'żona airside lil hinn mill-punt fejn jiġu kkontrollati il-karti ta' l-imbarkazzjoni, mill-ewwel ilqugħ tagħhom fl-airside sa l-użu finali tagħhom.

Kontrolli tal-provvisti

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

Il-fornitur magħruf

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

Boroż li juru kull tbaġġbis

3. Il-provvisti ta' boroż li juru kull tbaġġbis għandhom jintbagħtu f'pakketti li juru kull tbaġġbis lil hwienet li jinstabu f'żona airside lil hinn mill-punt fejn jiġu kkontrollati l-karti ta' l-imbarkazzjoni.
4. Wara li jaslu fi hwienet bħal dawn u sa l-użu finali tagħhom, il-provvisti ta' boroż li juru kull tbaġġbis għandhom jitharsu minn intereferenza mhux awtorizzata.

#### 2.4 Sigurtà fiżika u għassa mobbli

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

### 3. SIGURTÀ TA' L-INGENJI TA' L-AJRU

#### 3.1. Tiftix u kontroll ta' l-ingenji ta' l-ajru

It-trasportatur bl-ajru għandu jiżgura li l-persunali jwettaq tiftix u kontrolli ta' sigurtà fuq l-ingenji ta' l-ajru jkun familjari mat-tip ta' l-ingenju ta' l-ajru li jkun qed jiġi kkontrollat u li jkun gie mharreġ biżżejjed fit-twettiq ta' attivitajiet bħal dawn.

##### 3.1.1. Kontroll tas-sigurtà ta' l-ingenji ta' l-ajru

Malli jitlestha l-kontroll tas-sigurtà fuq ingenu ta' l-ajru, għandu jinżamm regjistru mit-trasportatur ta' l-ajru għal 24 siegħa jew kemm iddum it-titjira, skond liema jkun l-itwal.

##### 3.1.2. Tiftix tas-sigurtà fuq l-ingenji ta' l-ajru

1. Malli titlestha t-tiftixa tas-sigurtà fuq ingenu ta' l-ajru, għandu jinżamm regjistru mit-trasportatur ta' l-ajru għal 24 siegħa jew kemm iddum it-titjira, skond liema jkun l-itwal perjodu.
2. Tiftix tas-sigurtà fuq l-ingenji ta' l-ajru għandu jsir f'kabina ta' l-ingenju vojta.

#### 3.2. Protezzjoni ta' l-ingenju ta' l-ajru

It-trasportatur bl-ajru għandu jkun responsabbli għall-istabbiliment tal-protezzjoni ta' l-ingenji ta' l-ajru tiegħu.

### 4. PASSIĠĠIERI U BAGALJI TAL-KABINA

#### 4.1. Tgħarbil tal-Passiġġieri

##### 4.1.1. Ogġetti pprojbti

1. Il-passiġġieri mhumiex permessi jdahhlu l-ogġetti li ġejjin fiż-żona ristretta tas-sigurtà u fil-kabina ta' l-ajruplan:

a) Pistoli, armi tan-nar u armi

Kwalunkwe ogġett li jista', jew li jidher li jista', jispara proġettili jew li jikkawża ġriehi, inklużi:

— L-armi tan-nar kollha (pistoli, revolvers, xkubetti, snieter, eċċ.)

— Repliki u imitazzjonijiet ta' armi tan-nar

— Partijiet komponenti ta' armi tan-nar, (eskluzi t-trombi teleskopici ta' avvistament u għajnuniet għall-mira)

— Pistoli u xkubetti ta' l-arja u pistoli tal-pellets

— Pistoli tas-sinjalar (flares)

— Pistoli tat-tlielaq

— L-armi tan-nar tal-logħob kollha

— Armi tan-nar li jisparaw il-ball bearings

— Pistoli industrijali tal-boltijiet u ta' l-imsiimer

— Balestri

- Katapult
- Harpuni u froxxni
- Tagħmir għall-qtil uman ta' l-annimali
- Tagħmir għall-istordiment jew l-ixxukkjar (eż. niggieža elettrici għall-bhejjem, armi ballistiċi li jwasslu l-enerġija (taser))
- Lajters f'forma ta' arma tan-nar

b) Armi ppuntati bix-xifer jaqta u Ogġetti jaqtgħu

Ogġetti ppuntati jew b'xafra li jistgħu jikkawżaw ġrihi, fosthom:

- Imnanar u mannaretti
- Vleġeġ u darts
- Gancijiet
- Harpuni u lanez
- Fisien u baqquni tas-silġ
- Skejz tas-silġ
- Imwies li jissakkru jew li jisparaw 'il barra bi xfatar ta' kwalunkwe tul
- Skieken, inkluzi skieken ċerimonjali, bi xfatar ta' aktar minn 6 ċm, magħmula minn metall jew kwalunkwe materjal li hu b'saħħtu biżżejjed biex jintuża bħala arma potenzjali.
- Skieken tal-biċċiera
- Machetes
- Imwies u xfatar miftuħa (eskluzi l-imwies tal-lehja ta' sikurezza jew li jintremew, li x-xfatar tagħhom ikunu magħluqa)
- Xwabel u lasti bix-xwabel fuqhom
- Skieken ta' l-operazzjonijiet
- Imqassijiet bi xfatar ta' aktar minn 6 ċm tul
- Arbli ta' l-iskijjar u tal-mixi
- Stilel tat-tfiġh
- Ghodod tas-sengħa li jistgħu jintużaw bħala arma bil-ponta jew arma li taqta' eż. brejsijiet u golji, xfatar tal-karti, xfatar, kull tip ta' sega, turnaviti, skalpellini, mrijetel, tnalji, spaners, blow torches.

ċ) Strumenti mhux bil-ponta/li ma jaqtgħux

Kwalunkwe strument mhux bil-ponta/li ma jaqtax, iżda li jista' jikkawża ġrihi, inkluzi:

- Mazez tal-baseball u tas-softball
- Mazez jew bsaten – riġidi jew flessibbli – eż Billy clubs, blackjacks, night sticks u bsaten
- Mazez tal-kriket
- Mazez tal-golf
- Mazez tal-hoki

- Mazez tal-Lacrosse
- Imqadef tal-kajak u tal-kanu
- Skejtbords
- Lasti tal-biljard u tas-snooker
- Qasab tas-sajd
- Apparat ta' l-arti marzjali eż. knuckle dusters, mazez, coshes, rice flails, num chucks, kubatons, kubasaunts

d) *Splussivi u sustanzi li jiehdu n-nar*

Kwalunkwe sustanzi splussivi jew li faċli jiehdu n-nar li huma ta' riskju għas-saħħa tal-passiġġieri u l-ekwipaġġ jew is-sigurtà / sikurezza ta' l-inġenju ta' l-ajru jew tal-proprjetà, fosthom:

- Munizzjon
- Mezzi detonaturi
- Detonaturi u niċċ
- Splussivi u tagħmir splussiv
- Repliki jew imitazzjonijiet ta' tagħmir jew materjal splussiv
- Mini u mhażen militari splussivi ohra
- Granati ta' kull tip
- Gass u kontenituri tal-gass (eż. butejn, propejn, aċitilena, ossiġnu) f'volumi kbar
- Logħob tan-nar, flares (fi kwalunkwe forma) u oġġetti piroteknici ohra (inklużi l-party poppers u l-faqqaturi tal-logħob)
- Sulfarini mhux tas-sikurezza
- Bottijiet jew skrataċ li jiġġeneraw id-duħħan
- Fjuwil likwidu li jaqbad (eż. Petrol/gažolina, diżil, likwidu tal-lajters, alkohol, etanol)
- Żebgħa ta' l-isprej fil-bottijiet
- Terpentina u żejt taż-żebgħa
- Xorb alkoħoliku li jaqbez is-70 % tal-volum (140 % proof)

e) *Sustanzi kimiċi u tossiċi*

Kwalunkwe sustanzi kimiċi jew tossiċi li jistgħu jkunu ta' riskju għas-saħħa tal-passiġġieri u l-ekwipaġġ jew għas-sigurtà jew sikurezza ta' l-inġenju ta' l-ajru jew il-proprjetà, fosthom:

- Aċidi u Alkali eż. (batteriji "mxarrbin" li jista' joħroġ il-likwidu minnhom)
- Sustanzi korrożivi jew li jqaxxu (eż. merkurju, klorin)
- Sprejs li jiddiżabilitaw jew li jinkapacitaw (eż. mace jew sprej tal-bżar, gass tad-dmugh)
- Materjal radjuattiv (eż. iżotopi mediċinali jew kummerċjali)
- Veleni
- Materjal infettuż jew bijoloġikament perikoluż (eż. demm infettat, batterji u vajrusis)
- Materjal li jista' jiehu n-nar jew jaqbad waħdu.
- Ċilindri tat-tifi tan-nar

## f) Likwidi

Likwidi, sakemm mhux f'kontenituri individwali b'kapacità ta' mhux aktar minn 100 millilitru jew ekwivalenti u li jinsabu f'borża tal-plastik trasparenti u li tista' tiġi ssiġillata b'kapacità ta' mhux aktar minn 1 litru. Il-kontenuti tal-borża tal-plastik għandhom joqogħdu faċilment fiha u l-borża għandha tkun kompletament magħluqa. Likwidi inklużi ġels, pejsts, sustanzi tad-dlik, tahlitiet ta' likwidi/solidi u l-kontenuti ta' kontenituri taht pressjoni eż, toothpaste, ġel tax-xagħar, xorb, sopop, xiroppi, fwieha, fowm tal-lehja, bottijiet ta' l-isprej u oġġetti oħra ta' konsistenza simili.

Jistghu jingħataw eżenzjonijiet jekk il-likwidu huwa:

- (1) biex jintuża matul il-vjaġġ u huwa mehtieg għall-raġunijiet mediċi inkella bħala rekwiżit djetetiku speċjali, inkluż l-ikel tat-trabi. Meta jintalab jagħmel dan, il-passiġġier għandu jagħti prova ta' l-awtenticità tal-likwidu eżentat; jew
- (2) jinx tara fuq in-naħa "airside", lil hinn mill-punt fejn jiġu kkontrollati tal-karti tat-tluġh, minn hwenet li huma soġġetti għall-proċeduri approvati tas-sigurtà bħala parti mill-programm tas-sigurtà ta' l-ajruport, bil-kundizzjoni li l-likwidu jkun ippakkjat f'borża li turi li ma gietx imbagħbsa u li juri biżżejjed provi li jkun inxtara mill-ajruport dakinhar; jew
- (3) jinkiseb fiż-żona ristretta tas-sigurtà minn hwenet li huma soġġetti għall-proċeduri approvati tas-sigurtà bħala parti mill-programm tas-sigurtà fl-ajruport; jew
- (4) miksub minn ajruport iehor tal-Komunità, bil-kundizzjoni li l-likwidu jkun ippakkjat f'borża li turi li ma gietx imbagħbsa u li juri biżżejjed provi li jkun inxtara mill-ajruport fin-naħa "airside" dakinhar; jew
- (5) miksub minn fuq ajruplan ta' trasportatur ta' l-ajru tal-Komunità, bil-kundizzjoni li l-likwidu jkun ippakkjat f'borża li turi li ma gietx imbagħbsa u li juri biżżejjed provi li jkun inxtara minn dak l-ajruplan dakinhar; jew
- (6) miksuba minn hwenet li jinsabu f'żona airside lil hinn mill-punt fejn jiġu kkontrollati l-karti ta' l-imbar-kazzjoni jew f'żona ristretta ta' sigurtà f'ajruport li jinstab f'pajjiż terz elenkat fid-Dokument Mehmuz 1. Il-Kummissjoni tista' tiddeċiedi, skond il-proċedura msemmija fl-Artikolu 9(2) tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002, li tinkludi fid-Dokument Mehmuz 1 ajruport ta' pajjiż terz, sakemm jintlaħqu l-kundizzjonijiet li ġejjin:

— il-pajjiż terz għandu rapport tajjeb ta' kooperazzjoni mal-Komunità u l-Istati Membri tagħha; u

— il-Kummissjoni rikonoxxiet wara verifika li:

- (a) il-pajjiż terz japplika standards sodisfaċenti ta' sigurtà fl-avjazzjoni; u
- (b) fl-ajruport jiġu applikati miżuri ta' sigurtà li jkunu ekwivalenti għal dawk stabbiliti fil-punt 2.3.3 ta' dan l-Anness u l-paragrafu 2.3.6 tad-Deċizzjoni tal-Kummissjoni tat-8 ta' Awwissu 2008 <sup>(1)</sup>; u
- (c) il-linji ta' gwida irrakkomandati għall-kontroll tas-sigurtà ta' l-Organizzazzjoni Internazzjonali ta' l-Avjazzjoni Ċivili għat-tgħarbil ta' likwidi, ġels u aerosols jiġu implimentati fl-ajruport, kif stabbilit fl-istat ta' l-istat ta' l-1 ta' Diċembru 2006 (Referenza: AS 8/11-06/100 Kunfidenzjali) u fl-istat ta' l-istat tat-30 ta' Marzu 2007 (Referenza: AS 8/11-07/26 Kunfidenzjali) jew, fil-każ tal-boroż tamper-evident, speċifikazzjonijiet ekwivalenti; u
- (d) il-borża li f'borża li turi li ma gietx imbagħbsa li fiha jitqiegħed il-likwidu turi prova sodisfaċenti ta' xiri fin-naħa "airside" fl-ajruport tal-pajjiż terz matul is-sitta u tletin siegħa preċedenti.

2. Passiġġier jista' jiġi eżentat mir-rekwiżiti tal-punt 4.1.1.1 bil-kundizzjoni li:

- a) L-awtorità xierqa tkun giet infurmata minn qabel u tkun qablet li l-oġġett(i) jita' jingarr/jistghu jingarru; u
- b) Il-kaptan ta' l-inġenju ta' l-ajru jkun gie infurmat dwar il-passiġġier u dwar l-oġġett(i) ipprobit(i) li jkun qed jingarru minnu/ha.

Fejn xieraq, l-oġġett(i) pprobit(i) għandu/hom jitqiegħed/jitqiegħdu f'kundizzjonijiet sikuri.

<sup>(1)</sup> Id-Deċizzjoni għadha mhix ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali.

3. Il-lista ta' oġġetti pprojbiti msemmija fil-punt 4.1.1.1 u l-informazzjoni dwar l-eżenzjonijiet permess għandha titqiegħed għad-dispożizzjoni tal-pubbliku.
  4. L-awtorità xierqa tista' tipprojbixxi oġġetti minbarra dawk koperti bil-punt 4.1.1.1. L-awtorità xierqa għandha tagħmel sforzi raġonevoli biex tinforma lill-passiġġieri dwar oġġetti bħal dawn qabel ma jkunu lestew il-proċedura taċ-check in għall-bagalji ta' l-istiva.
  5. Sakemm ma jkunux ipprojbiti mill-punt 5.2.3.1, l-oġġetti pprojbiti mill-punti 4.1.1.1 jew 4.1.1.4 jistgħu jingarru f'bagalji ta' l-istiva, bil-kundizzjoni li l-passiġġieri ma jkollhom l-ebda aċċess mhux sorveljat għal bagalji bħal dawn mill-punt li fih il-bagalji jiddaħhlu fiċ-check-in sal-punt fejn jingabru mal-wasla.
  6. L-istaff tas-sigurtà jista' jirrifjuta l-aċċess għal-żona ristretta tas-sigurtà u l-kabina ta' ajruplan kwalunkwe passiġġier li jkollu fil-pussess tiegħu oġġett li ma jinsabx fil-punt 4.1.1.3 li dwaru jkunu kkonċernati.
- 4.1.2. *Kalibrazzjoni tat-tagħmir fiss ta' ditezżjoni tal-metall fuq il-persuna*  
L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.
- 4.1.3. *It-tgħarbil ta' passiġġieri b'mobilità mnaqqsa.*  
L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.
- 4.1.4. *Dispożizzjonijiet ta' sigurtà għal passiġġieri potenzjalment ta' sfrattu*
1. Għandhom jiġu introdotti miżuri speċifiċi ta' sigurtà għat-trasport bl-ajru tal-gruppi li ġejjin ta' passiġġieri potenzjalment ta' sfrattu
    - a) Deportati:
      - Persuni li thallew jidhlu legalment fi Stat Membru mill-awtoritajiet tiegħu jew li daħlu fi Stat Membru b'mod illegali, u li f'xi stadju aktar tard ikun gie ordnat formalment mill-Awtoritajiet biex jitlaq minn dak l-Istat Membru.
    - b) Persuni inammissibbli:
      - Persuni li d-dhul tagħhom fi Stat Membru huwa rrifjutat mill-awtoritajiet kompetenti u li qed jittiehdu lura fil-pajjiż tat-tluq tagħhom jew lejn kwalunkwe pajjiż ieħor fejn huma ammissibbli dawk il-persuni.
    - c) Persuni miżmuma skond il-liġi:
      - Persuni arrestati jew ikkundannati minn qorti tal-liġi, li għandhom jiġu ttrasportati.
  2. L-awtoritajiet kompetenti għandhom jgħarrfu lit-trasportatur bl-ajru kkonċernat fi żmien xieraq, u bil-miktub, meta jkunu bihsiebhom itellgħu abbord passiġġieri potenzjalment ta' sfrattu.
  3. In-notifika bil-miktub lit-trasportatur bl-ajru u lill-pilota fil-kmand għandu jkun fiha d-dettalji li ġejjin:
    - l-identità tal-persuna;
    - ir-raġuni għall-vjaġġ;
    - l-isem u t-titlu ta' l-iskorta/i, jekk rilevanti;
    - valutazzjoni tar-riskju mill-awtoritajiet kompetenti (inklużi r-raġunijiet għall-iskorta jew nuqqas ta' skorta);
    - arrangamenti minn qabel għall-akkomodazzjoni, jekk meħtieġa; u
    - in-natura tad-dokument(i) disponibbli.
  4. Għandhom jiġu introdotti miżuri speċifiċi ta' sigurtà għal passiġġieri ta' sfrattu. Passiġġieri ta' sfrattu huma persuni li waqt li jkunu abbord inġenju ta' l-ajru ċivili, mill-mument li jingħalaq il-bieb ta' l-inġenju qabel it-tluq, sal-mument li fih jinfetħ, iwettqu att ta':
    - attakk, inditimidazzjoni, theddid jew ta' traskuraġni volontarja li jipperikola l-ordni pubblika jew is-sikurezza tal-proprietà jew tal-persuni;

- attakk, intimidazzjoni, theddid jew indhil ma' membru ta' l-ekwipaġġ fil-qadi ta' dmirijietu jew li jnaqqaslu l-kapaċità li jwettaq dmirijietu;
- traskuraġni jew hsara volontarja lill-inġenju ta' l-ajru, it-tagħmir tiegħu jew strutturi u tagħmir ancillari b'tali mod li jiġu pperikolati l-ordni pubblika u s-sikurezza ta' l-inġenju ta' l-ajru jew ta' l-okkupanti tiegħu;
- komunikazzjoni ta' informazzjoni li hija magħrufa bħala falza, biex b'hekk tiġi pperikolata s-sikurezza ta' l-inġenju ta' l-ajru matul it-titjira;
- diżubbidjenza ta' ordnijiet jew struzzjonijiet legali għall-operat sikur, ordnat u effiċjenti.

5. Persuni miżmuma legalment dejjem għandhom ikunu skurtati.

#### 4.2. Separazzjoni tal-Passiġġieri

Fil-każ li parti mill-facilitajiet tat-terminal ta' l-ajru li jinsabu bejn punti ta' kontroll tas-sigurtà bit-tgħarbil u l-punt ta' l-imbark fuq l-inġenju ta' l-ajru jkunu ntużaw minn passiġġieri tal-wasla li ma ġewx skrinjati skond ir-Regolament (KE) Nru 2320/2002, qabel ma jsehh kwalunkwe imbark ta' passiġġieri skrinjati għandha ssir tiftixa f'din iż-żona sabiex jiġi żgurat li ma jkunu thallew l-ebda oġġetti pprojbiti.

#### 4.3. It-tgħarbil tal-Bagalji tal-Kabina

1. Il-likwidi kollha għandhom jiġu pprezentati għall-eżaminar fil-punti tat-tgħarbil.
2. Kompjuters portabbli u oġġetti elettronici kbar ohra għandhom jitnehhew mill-bagalji tal-kabin qabel ma jsir it-tgħarbil u jiġu skrinjati b'mod separat.
3. Il-kowtijiet u l-ġkieket tal-passiġġieri għandhom jgħaddu mit-tgħarbil bħala bagalja separata tal-kabina.

4.3.1. *It-tgħarbil tal-bagalji tal-kabina li jużaw apparat ta' l-xray ta' definizzjoni għolja bit-TIP installat u użat*  
L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

#### 4.4. It-tgħarbil ta' Staff Diplomatiku

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

### 5. BAGALJI TA' L-ISTIVA

#### 5.1. Rikonċiljazzjoni tal-Bagalji ta' l-Istiva

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

#### 5.2. It-tgħarbil tal-Bagalji ta' l-Istiva

##### 5.2.1. Bagalji ta' l-Istiva Akkumpanjati

1. It-trasportatur bl-ajru għandu jiżgura li kull passiġġier jivvjaġġja fuq l-istess titjira bħall-bagalji għall-istiva li għaddew miċ-check-in. Fejn dan ma jkunx il-każ dawk il-bagalji ta' l-istiva għandhom jitqiesu bħala bagalji mhux akkumpanjati.
2. L-awtorità xierqa għandha tistipula l-proċeduri dettaljati fil-programm nazzjonali għas-sigurtà ta' l-avjazzjoni civili dwar kif għandu jintlaħaq l-għan tat-tgħarbil fil-każ li l-apparat tat-tgħarbil jieqaf jahdem sew.

##### 5.2.2. Bagalji ta' l-Istiva Mhux Akkumpanjati

Trasportatur bl-ajru li jaċċetta bagalji ta' l-istiva mhux akkumpanjati minn trasportatur bl-ajru ieħor għandu jikseb dikjarazzjoni bil-miktub li l-kontrolli tas-sigurtà stipulati fl-Anness tar-Regolament (KE) Nru 2320/2002 twettqu għal dawn il-bagalji ta' l-istiva qabel ma jiġu aċċettati għall-garr.

##### 5.2.3. Oġġetti pprojbiti mill-bagalji ta' l-istiva

1. L-oġġetti li ġejjin m'għandhomx jitqieghdu fil-bagalji ta' l-istiva:
  - Splussivi, inkluzi detonaturi, niċeċ, grenati, mini u splussivi
  - Gassijiet inkluzi propejn u butejn
  - Likwidi li jiehdu n-nar inkluzi l-gažolina u l-metanol
  - Solidi li jiehdu n-nar u sustanzi reattivi, inkluzi il-manjeżju, lajters, loġhob tan-nar u flares

- Ossidizzanti u perossidi organiċi, inkluż bliċ u kits ghat-tiswija tal-karrozzierija
  - Sustanzi tossiċi jew infettwuzi, inkluż veleni tal-firien u demm infettat
  - Materjal radjuattiv inklużi iżotopi mediċinali jew kummerċjali
  - Sustanzi korrużivi, inkluż il-merkurju u batteriji tal-vetturi
  - Komponenti tas-sistemi tal-karburant tal-vetturi li kien fihom il-karburant
2. Il-lista ta' oġġetti pprojbiti msemmija fil-punt 5.2.3.1 għandha titqiegħed għad-dispożizzjoni tal-pubbliku fl-aġenziji tat-trasportaturi bl-ajru u permezz ta' mezzi xierqa oħra.
3. L-awtorità xierqa tista' tipprojbixxi oġġetti minbarra dawk koperti bil-punt 5.2.3.1. L-awtorità xierqa għandha tagħmel l-isforzi raġjonevoli biex tinforma lill-passiġġieri b'oġġetti bħal dawn.
4. L-istaff tas-sigurtà jista' jirrifjuta t-trasport ta' bagalji ta' l-istiva li jkun fihom oġġett mhux kopert mill-punt 5.2.3.1 u li dwaru jkunu kkonċernati.
- 5.2.4 *It-tgħarbil tal-bagalji ta' l-istiva permezz ta' Sistema għad-Ditezzjoni ta' l-Isplussivi (EDS)*  
L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.
- 5.2.5 *It-tgħarbil tal-bagalji tal-kabina li juża apparat x-ray konvenzjonali ta' definizzjoni għolja bit-TIP installat u użat*  
L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.
- 5.3. **Protezzjoni tal-Bagalji ta' l-Istiva**
1. L-aċċess għaž-żoni ta' pproċessar u tal-ħżin tal-bagalji għandu jkun limitat għal dawk l-istaff bi hteġa operattiva li jidhol f'dawk iż-żoni. Dawn għandhom jinkludu dawk involuti fit-tagħbija, fil-hatt u fil-protezzjoni tal-bagalji ta' l-istiva u persuni awtorizzati mill-awtorità xierqa biex jithallew ikollhom aċċess għaž-żoni ta' pproċessar u ta' ħżin.
2. Il-passiġġieri jistgħu jithallew ikollhom aċċess għall-oġġetti tagħhom tal-bagalji ta' l-istiva skrinjati fejn dan ikun meħtieġ, bil-kundizzjoni li jiġu ssorveljati l-hin kollu sabiex jiġi żgurat li l-ebda oġġett ipprojbit ma:
- (a) jiddaħhal fil-bagalji ta' l-istiva; jew
  - (b) jitnehha mill-bagalji ta' l-istiva u jitella' fil-kabina ta' l-inġenju ta' l-ajru jew zona ristretta ta' sigurtà.

## 6. TAGHBIJA, PAKKETTI TAL-KURRIER U EKSPRESS

### 6.1. Applikazzjoni

Għall-fini ta' dan ir-Regolament:

"konsenjatur akkont" tfisser konsenjatur li l-kunsinni tiegħu jistgħu jiġu identifikati pożittivament għall-garr esklussiv fuq inġenji ta' l-ajru tal-merkanzija biss, kif jissewma fil-punt 6.5 ta' l-Anness għar-Regolament (KE) Nru 2320/2002.

### 6.2. Kwalifiki għal Aġent Irregolat

Nominazzjoni, approvazzjoni jew lenekar mill-awtorità xierqa

- 6.2.1. Sabiex entità tkun nominata, approvata jew elenkata mill-awtorità xierqa bħala aġent irregolat, l-Istati Membri għandho jiżguraw li tiġi implimentata l-proċedura li ġejja:

- (a) L-entità għandha tapplika għand l-awtorità xierqa ta' l-Istat Membru li fih tinsab għall-istatus ta' aġent regolat.

L-applikant għandu jressaq programm ta' sigurtà lill-awtorità xierqa. Il-programm għandu jiddeskrivi l-metodi u l-proċeduri li għandu jsewgi l-aġent biex jaderixxi kemm ma' dan ir-Regolament kif ukoll mal-programm nazzjonali ta' sigurtà ta' l-avjazzjoni ċivili ta' l-Istat Membru li fih tinsab. Il-programm għandu jiddeskrivi wkoll kif l-aderenza ma' dawn il-metodi u proċeduri għandha tiġi sorveljata mill-aġent innifsu.

L-applikant għandu jippreżenta wkoll dikjarazzjoni bil-miktub dwar l-impenn tiegħu li jzomm l-istandards tas-sigurtà stipulati fil-programm tiegħu u li jinnotifikaw lill-awtorità xierqa minnufih dwar kwalunkwe tibdil fil-programm tiegħu. Dan għandu jiġi ffirmat mir-rappreżentant legali jew mill-persuna rresponsabbli għas-sigurtà.

(b) L-awtorità xierqa għandha teżamina l-programm tas-sigurtà sabiex tiżgura li l-miżuri tas-sigurtà stipulati fil-programm jilhqgħu l-istandard mehtieg. L-awtorità xierqa mbagħad għandha tagħmel verifika fuq il-post fil-proprjetà ta' l-applikant li tkun se tiġi koperta biex tivvaluta jekk l-applikant huwiex kapaċità jikkonforma kemm ma' dan ir-Regolament kif ukoll mal-programm nazzjonali ta' sigurtà ta' l-avjazzjoni ċivili ta' l-Istat Membru li fih tinsab il-proprjetà.

(c) Jekk l-awtorità xierqa tkun sodisfatta bl-informazzjoni pprovduta skond il-punti a) u b), tista' tahtar, tapprova jew tleneka l-aġent bħal aġent irregolat għal siti speċifiċi.

Din id-Deċiżjoni għandha tapplika sa mhux aktar tard mill-1 ta' Marzu 2008.

6.2.2. Spezzjoni mill-awtorità xierqa fuq il-proprjetà ta' l-aġent irregolat tista' titqies bħala verifika fuq il-post għall-finijiet tal-punt 6.2.1(b).

6.2.3. Jekk l-awtorità xierqa m'għadhiex sodisfatta li l-aġent irregolat huwa kapaċi jikkonforma kemm ma' dan ir-Regolament kif ukoll mal-programm nazzjonali tas-sigurtà fl-avjazzjoni ċivili, għandha tirtira l-istatus ta' aġent irregolat.

### 6.3. **Kontrolli ta' sigurtà**

6.3.1. Waqt it-tgħarbil tal-merkanzija skond il-punt 6.3.1(b) ta' l-Anness għar-Regolament (KE) Nru 2320/2002, l-aġenti jew it-trasportaturi ta' l-ajru għandhom:

a) jużaw il-mezzi jew il-metodu li l-aktar li huwa probabbli li jirrileva oġġetti pprojbiti, fil-qies tan-natura tal-kunsinna; u

b) jiżguraw li l-mezzi jew il-metodu użat ikun ta' standard biżżejjed li jiżgura li l-ebda oġġett ipprojbit ma' jkun mohbi fil-merkanzija.

6.3.2. L-awtorità xierqa għandha tinnotifika lill-Kummissjoni bil-mezzi l-oħrajn kollha, kif imsemmi fil-punt 6.3.1(b) taht (iv) ta' l-Anness għar-Regolament (KE) Nru 2320/2002, li tippermetti għat-tgħarbil tal-merkanzija.

### 6.4. **Kriterji għal Konsenjatur Magħruf**

6.4.1. Id-dikjarazzjoni tal-konsenjatur magħruf kif imsemmi fil-punt 6.4.1(b) ta' l-Anness għar-Regolament (KE) Nru 2320/2002 għandha ssir darba kull sena bil-miktub u bl-użu ta' format nazzjonali standardizzat.

Id-dikjarazzjoni għandha tinkludi ċ-ċertifika li l-kunsinni ma fihom l-ebda oġġett ipprojbit kif elenkat fil-punti (iv) u (v) tal-Hemża, kif imsemmi fil-punt 6.4.1(c) taht (i) ta' l-Anness għar-Regolament (KE) Nru 2320/2002.

Il-konsenjatur magħruf għandu jiehru r-responsabbiltà kollha għad-dikjarazzjoni tiegħu.

6.4.2. Meta kunsinna jkun fiha kwalunkwe oġġett ipprojbit, il-konsenjatur magħruf għandu jiċċertifika bil-kitba, fi kwalunkwe waqt, lill-aġent regolat jew lit-trasportatur ta' l-ajru li kunsinna fiha dawg l-oġġetti.

6.4.3. Jekk il-konsenjaturju magħruf ma jkunx għadu jista' jikkonforma ruhu ma' dan l-obbligu, l-istatus tal-konsenjatur magħruf għandu jkun irtirat mill-awtorità xierqa jew mill-aġent regolat jew mit-trasportatur ta' l-ajru responsabbli għall-validazzjoni.

### 6.5. **Ġarr fuq inġenji ta' l-ajru esklussivament għall-ġarr tal-merkanzija**

6.5.1. Biex aġent regolat jew trasportatur ta' l-ajru jiddeżinjaw entità bħala konsenjatur akkunt, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li tkun implimentata l-proċedura li ġejja:

(a) L-entità għandha tissottometti dikjarazzjoni ffirmata ta' impenji, li fiha tiddikjara li hija:

— tikkonferma r-riċevuta ta' struzzjonijiet nazzjonali dwar is-sigurtà ta' l-artijiet u l-bini, tal-persunal u tat-trasport;

— tiżgura li l-istruzzjonijiet nazzjonali dwar is-sigurtà jkunu kkomunikati lill-persunal li jahdem fl-artijiet u l-bini tagħha;

— iżżomm il-merkanzija fis-sigurtà sakemm tingħadda fidejn l-aġent regolat jew it-trasportatur ta' l-ajru;

— taċċetta li l-kunsinni jkunu jistgħu jkunu sugġetti għal-kontrolli tas-sigurtà, inkluż it-tgħarbil; u

- taċċetta spezzjonijiet bla avviż minn qabel min-naha ta' l-awtorità xierqa fl-artijiet u l-bini tagħha biex ikun eżaminat jekk il-konsenjatur akkont jikkonformax ma' l-istruzzjonijiet nazzjonali;

L-entità għandha tiddeżinja talanqas persuna waħda responsabbli għas-sigurtà fl-artijiet u l-bini tagħha u għandha tinforma lill-aġent regolat jew lit-trasportatur ta' l-ajru bl-isem u bid-dettalji ta' kuntatt ta' din il-persuna.

(b) L-aġent regolat jew it-trasportatur ta' l-ajru għandhom jistabbilixxu d-dettalji li ġejjin ta' l-entità:

- id-dettalji tal-kumpanija, inklu l-indirizz kemmerċjali *bona fide*;
- in-natura ta' l-azjenda;
- id-dettalji ta' kuntatt, inklużi daww tal-persuna/i responsabbli għas-sigurtà;
- in-numru ta' referenza tal-Vat jew in-numru tar-reġistrazzjoni tal-kumpanija; u
- l-kont bankarju.

(ċ) Jekk l-aġent regolat jew it-trasportatur ta' l-ajru jkun sodisfatt bl-informazzjoni pprovduta skond il-punti a) u b), l-entità tista' tkun deżijata bħala konsenjatur akkont.

6.5.2. L-aġent regolat jew it-trasportatur ta' l-ajru għandu jżomm database bl-informazzjoni msemmija fil-punt 6.5.1(b). Id-database għandu jkun disponibbli għal-ispezzjoni min-naha ta' l-awtorità xierqa.

6.5.3. Jekk l-aġent regolat jew it-trasportatur ta' l-ajru ma jibqax sodisfatt li l-konsenjatarju akkont jista' jikkonforma ma' l-istruzzjonijiet nazzjonali, għandu jirtirali l-istatus ta' konsenjatur akkont.

## 7. POSTA

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

## 8. POSTA U MATERJALI TAT-TRASPORTATUR BL-AJRU

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

## 9. STOKKIJIET U PROVVISTI TAL-CATERING TAT-TRASPORTATUR BL-AJRU

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

## 10. STOKKIJIET U PROVVISTI TAT-TINDIF TAT-TRASPORTATUR BL-AJRU

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

## 11. AVJAZZJONI ĠENERALI

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

## 12. REKLUTAĠĠ U TAHRIĠ TAL-PERSUNAL

### 12.1. Programm Nazzjonali ta' Tahriġ fis-Sigurtà ta' l-Avjazzjoni

Il-programm nazzjonali ta' tahriġ fis-sigurtà ta' l-avjazzjoni għandu jinkludi rekwiżiti ta' tahriġ għat-trattament ta' passigġieri ta' sfrattu.

### 12.2. Persunal tas-Sigurtà

#### 12.2.1. Il-Ġestjoni tas-Sigurtà tat-Trasportatur bl-Ajru u ta' l-Ajruport.

1. L-awtorità xierqa għandha tiżgura li kull ajruport Komunitarju u trasportatur bl-ajru għandu jkollu sistemi kkwalifikati kif jixraq għall-ġestjoni tas-sigurtà. L-awtorità rilevanti għandha tiżgura li jkun hemm organizzazzjoni adegwata tal-ġestjoni tas-sigurtà. Maniġers ta' livell għoli li huma responsabbli għall-konformità tat-trasportaturi jew ta' l-ajruporti man-normi tas-sigurtà għandhom ikollhom il-livelli xierqa ta' kwalifiki, għarfien u esperjenza, li għandhom jinkludu:

(a) esperjenza fl-operazzjonijiet tas-sigurtà ta' l-avjazzjoni; jew

- (b) esperjenza minn oqsma ohra rrelatati mas-sigurtà, bhall-infurzar tal-ligi, il-militar jew ohrajn; u
- (ċ) ċertifikazzjoni jew approvazzjoni ekwivalenti mill-awtorità rilevanti; u
- (d) għarfien fl-oqsma li ġejjin:
  - is-sistemi ta' sigurtà u l-kontroll ta' l-aċċess;
  - is-sigurtà fuq l-art u matul it-titjira;
  - armi u oġġetti pprojbiti;
  - għarfien ġenerali dwar it-terroriżmu.

### 12.3 Persunal ieħor

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

### 13. SPECIFIKAZZJONIJIET TEKNIĊI GHAT-TAGHMIR TAT-TGHARBIL

L-ebda dispożizzjoni f'dan ir-Regolament.

---

#### Anness 1

Ajruport(i) li minnhom jitolqu t-titjiriet lejn ajruporti fil-Komunità:

- L-ajruport ta' Singapore (SIN)
  - Il-Kroazja:
    - L-ajruport ta' Dubrovnik (DBV)
    - L-ajruport ta' Rijeka (RJK)
    - L-ajruport ta' Pula (PUY)
    - L-ajruport ta' Split (SPU)
    - L-ajruport ta' Zadar (ZAD)
    - L-ajruport ta' Zagreb (ZAG)
-