

32005D0767

4.11.2005

IL-ĠURNAL UFFIĊJALI TA' L-UNJONI EWROPEA

L 290/25

DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL

ta' l-24 ta' Ottubru 2005

li tawtorizza lil Franza biex tapplika livelli ta' tassazzjoni differenzjati għal karburanti għall-magni skond l-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE

(2005/767/EC)

IL-KUNSILL TA' L-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat li jstabbilixxi l-Komunità Ewropea,

Wara li kkunsidra d-Direttiva tal-Kunsill 2003/96/KE tas-27 ta' Ottubru 2003 li tirristruttura l-qafas Komunitarju dwar it-tassazzjoni fuq prodotti ta' l-enerġija u l-elettriku ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 19(1) tagħha,

Wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni,

Billi:

- (1) B'ittra datata s-16 ta' Ġunju 2004 Franza talbet l-awtorizzazzjoni biex tapplika livelli differenzjati ta' tassazzjoni għaż-żejt tal-gass u l-petrol bla ċomb għall-finijiet ta' riforma amministrattiva li tinvolvi d-deċentralizzazzjoni ta' ċerti setghat speċifiċi attwalment eżerċitati mill-gvern ċentrali.
- (2) Id-deċentralizzazzjoni ppjanata minn Franza hi parti mill-approċċ imfassal biex tiżdied l-effettività amministrattiva billi tijeb il-kwalità u t-tnaqqis ta' l-ispiza tas-servizzi pubbliċi. Hija parti wkoll minn politika ta' sussidjarjetà, li tippermetti li deċiżjonijiet li għandhom jiġu adottati deċiżjonijiet dwar hafna oqsma fil-livell adatt. Il-possibbiltà ta' differenza reġjonali toffri lir-reġjuni incenċiv addizzjonali biex tijeb il-kwalità ta' l-amministrazzjoni tagħhom b'mod trasparenti. It-tnaqqis għandu jkun marbut mal-kondizzjonijiet soċjo-ekonomiċi tar-reġjuni li japplikaw fihom.
- (3) Id-derogi ma jstgħux jiġu awtorizzati għal perijodi indefiniti. L-Artikolu 19(2) tad-Direttiva 2003/96/KE jillimita t-tul ta' żmien ta' aktar eżenzjonijiet jew tnaqqis ta' tassazzjoni applikabbli għall-prodotti ta' l-enerġija u l-elettriku għal sitt snin bil-possibbiltà ta' tiġdid.
- (4) Il-livell baxx ta' differenzjazzjoni tar-rati tas-sisa bejn ir-reġjuni u d-differenzi fil-prezzijiet bl-immnut fost in-netwerks għad-distribuzzjoni jimplikaw li r-riskju rigward d-devjazzjoni tat-traffiku u, konsegwentament, ir-riskju ta' żieda fl-emissjonijiet ta' hsara ambjentali ser ikun baxx hafna. Dan ser jilhaq ukoll il-htigijiet tal-politika ta' l-enerġija.
- (5) Il-moviment kummerċjali intra-Komunitarju tad-*diesel* u l-petrol bla ċomb jitwettaq kważi kompletament taht l-arranġamenti tas-sospensjoni tad-dazju. Din il-forma ta'

moviment intra-Komunitarju mhijiex affettwata bid-devoluzzjoni tat-taxxi tas-sisa kkuntemplati minn Franza. Għan-numru ferm limitat tal-każijiet fejn il-moviment kummerċjali jitwettaq taht arranġamenti ta' dazju mħallas, il-proċeduri ta' kontroll ipplanati huma ta' natura mhux-diskriminatorja u, soġġetti għal revizjoni regolari tal-prattikalitajiet tagħhom, minghajr impatt reali fuq il-moviment intra-Komunitarju tal-prodotti b'dazju mħallas. Taht dawn il-kondizzjonijiet, id-deċentralizzazzjoni tat-taxxi tas-sisa ma tidhirx li tfixkel il-funzjonament adatt tas-suq intern.

- (6) Il-limiti ferm stretti għad-differenzazzjoni tar-rati tad-dazju bejn ir-reġjuni għandhom jiżguraw li d-deċentralizzazzjoni tat-taxxi tas-sisa ma jikkawżawx distorsjoni fil-kompetizzjoni fis-suq tal-prodotti taż-żejt. Madankollu, id-differenzazzjoni għandha tkun kumpensata mid-differenzi kbar fil-prezzijiet fost in-netwerks għad-distribuzzjoni. Peress li l-miżura mitluba ma tapplikax għad-*diesel* kummerċjali, kwalunkwe distorsjoni ta' kompetizzjoni fis-swieq tat-trasport tal-merkanzija u l-passiġġieri għandha tiġi eskluża.
- (7) Iż-żieda fir-rati nazzjonali li ser tippreċedi l-possibbiltà ta' tnaqqis reġjonali fir-rati twassal għall-konkluzjoni li l-applikazzjoni tal-miżura Franċiża fi principju m'għandhiex tirriżulta f'xi tfixkil lill-politika Komunitarja dwar il-harsien ambjentali.
- (8) Il-Kummissjoni regolarment tirrevedi t-tnaqqis u l-eżenzjonijiet biex tiċċekkja li ma jikkawżawx disortsjoni fil-kompetizzjoni jew ifixklu l-operazzjoni tas-suq intern u mhumiex inkompatibbli mal-politika Komunitarja dwar il-harsien ta' l-ambjent, l-enerġija u t-trasport.

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

1. Franza hi b'dan awtorizzata li tapplika livelli mnaqqsin ta' tassazzjoni għall-petrol bla ċomb u l-gass taż-żejt użati bhala karburant. Il-gass taż-żejt għall-użu kummerċjali fit-tifsira ta' l-Artikolu 7(2) tad-Direttiva 2003/96/KE m'għandux ikun eliġibbli għal ebda tali tnaqqis.

2. Ir-reġjuni amministrattivi jstgħu jkollhom permess japplikaw tnaqqis differenzjat dment li jintlahqu l-kondizzjonijiet li ġejjin:

- (a) it-tnaqqis mhumiex aktar minn EUR 35,4 għal kull 1 000 litru ta' petrol bla ċomb jew EUR 23,0 għal kull 1 000 litru ta' żejt tal-gass;

(1) ĠU L 283, 31.10. 2003, p. 51. Direttiva kif emendata l-aħhar mid-Direttiva tal-Kummissjoni 2004/74/KE (ĠU L 157, 30.4.2004, p. 87).

- (b) it-tnaqqis mhux akbar mid-differenzi bejn il-livelli ta' tassazzjoni ghaż-żejt tal-gass għall-użu mhux-kummerċjali u ż-żejt tal-gass għall-użu kummerċjali;
- (ċ) it-tnaqqis hu marbut mal-kondizzjonijiet soċjo-ekonomiċi objettivi tar-reġjuni li japplikaw fihom.
- (d) l-applikazzjoni tat-tnaqqis reġjonali m'għandiex l-effett li reġjun jinghata vantaġġ kompetittiv fil-kummerċ intra-Komunitarju.
3. Il-livelli mnaqqsin għandhom ikunu konformi mal-htigiet tad-Direttiva 2003/96/KE, u b'mod partikolari l-livelli minimi stabbiliti fl-Artikolu 7.

Artikolu 2

Din id-Deciżjoni għandha tiskadi tliet snin wara d-data ta' l-implimentazzjoni tad-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 1(2).

Artikolu 3

Din id-Deciżjoni hi indirizzata lir-Repubblika Franciża.

Magħmul fil-Lussemburgu, 24 ta' Ottubru 2005.

Għall-Kunsill
Il-President
B. BRADSHAW