

32001D0395

23.5.2001

IL-ĠURNAL UFFIĊJALI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ

L 139/14

**ID-DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL
ta' l-14 ta' Mejju 2001**

dwar l-adeżjoni tal-Komunità Ewropea mar-Regolament Nru 13-H tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti dwar l-approvazzjoni ta' komponent ta' karrozzi tal-passiġġieri fir-rigward ta' l-ibbrejtkar tagħhom

(2001/395/KE)

IL-KUNSILL TA' L-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità Ewropea,

Wara li kunsidra d-Deciżjoni tal-Kunsill 97/836/KE tas-27 ta' Novembru 1997 bl-iskop ta' l-adeżjoni tal-Komunità Ewropea mal-Ftehim tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti li jikkonċerna l-adozzjoni ta' preskrizzjonijiet tekniċi uniformi għal vetturi bir-roti, tagħmir u partijiet li jistgħu jiġu armati ma' u/jew jintużaw fuq vetturi bir-roti u l-kondizzjonijiet għar-rikonossiment reċiproku ta' approvazzjonijiet mogħtija abbażi ta' dawn il-preskrizzjonijiet ("Ftehim ta' l-1958 Rivedut") ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikoli 3(3) u 4(2), it-tieni inċiż tagħha,

Wara li kkunsidra d-Direttiva tal-Kunsill 70/156/KEE tas-6 ta' Frar 1970 dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet ta' l-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom ⁽²⁾,

Wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni ⁽³⁾,Wara li kkunsidra l-kunsens tal-Parlament Ewropew ⁽⁴⁾,

Billi:

- (1) Il-htigiet standardizzati tar-Regolament Nru 13-H tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti dwar l-approvazzjoni ta' komponent ta' karrozzi tal-passiġġieri fir-rigward ta' l-ibbrejtkar tagħhom huma maħsuba sabiex inehhu l-ostakoli tekniċi għall-kummerċ

⁽¹⁾ ĠU L 346, tas-17.12.1997, p. 78.

⁽²⁾ ĠU L 42, tat-23.2.1970, p. 1. Id-Direttiva kif l-ahhar emendata mill-Parlament Ewropew u bid-Direttiva tal-Kunsill 98/91/KE (ĠU L 11, tas-16.1.1999, p. 25).

⁽³⁾ ĠU C 215 E, tal-25.7.2000, p. 46.

⁽⁴⁾ Il-Kunsens mogħti fit-3 ta' April 2001 (ghadu mhux ippubblikat fil-Ġurnal Uffiċjali).

fvetture bil-mutur bejn il-Partijiet Kontraenti fir-rigward ta' l-ibbrejtkar u sabiex jiġi assigurat livell għoli ta' sigurtà u protezzjoni ambjentali.

- (2) Ir-Regolament Nru 13-H ġie notifikat lill-Partijiet Kontraenti u daħal fis-seħh fir-rigward tal-Partijiet Kontraenti kollha li ma tawx notifika tan-nuqqas ta' qbil tagħhom sad-data jew sad-dati speċifikati fir-Regolament anness mal-Ftehim Rivedut ta' l-1958.
- (3) Sabiex jiġi faċilitat l-aċċess għas-swieq ta' pajjiżi barra l-Komunità, jidher xieraq li tiġi stabbilita ekwivalenza tal-htigiet tar-Regolament Nru 13-H ma' dawk tad-Direttiva tal-Kunsill 71/320/KEE tas-26 ta' Lulju 1971 dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet ta' l-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu mal-mezzi ta' l-ibbrejtkar ta' ċerti kategoriji ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom ⁽⁵⁾.
- (4) Dan ir-Regolament għandu jiġi inkorporat fis-sistema ta' approvazzjoni għal vetturi bil-mutur u għandu għalhekk jiddied mal-legislazzjoni fis-seħh fil-Komunità,

IDDEĊIEDA KIF ĠEJ:

Artikolu 1

Il-Komunità Ewropea għandha taderixxi mar-Regolament Nru 13-H tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti dwar l-approvazzjoni ta' komponent ta' karrozzi tal-passiġġieri fir-rigward ta' l-ibbrejtkar tagħhom.

It-test tar-Regolament huwa anness ma' din id-Deciżjoni ⁽⁶⁾.

⁽⁵⁾ ĠU L 202, tas-6.9.1971, p. 37. Id-Direttiva kif l-ahhar emendata bid-Direttiva tal-Kummissjoni 98/12/KE (ĠU L 81, tat-18.3.1998, p. 1).

⁽⁶⁾ Dan ir-Regolament għandu jiġi ppubblikat f'Ġurnal Uffiċjali fil-gejjieni.

Artikolu 2

Bi qbil mad-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 9(1) tad-Direttiva 70/156/KEE, l-ekwivalenza tal-htigiet tar-Regolament Nru 13-H tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti u dawk tad-Direttiva tal-Kunsill 71/320/KEE, għandhom jiġu rikonoxxuti.

Magħmula fi Brussel, fl-14 ta' Mejju 2001.

Għall-Kunsill

Il-President

L. REKKE
