

ATTI ADOTTATTI MINN KORPI STABBLITI PERMEZZ TA' FTEHIMIET INTERNAZZJONALI

DECIJONI Nru 2022/01 TAL-KUMITAT TA' TMEXXIJA REĞJONALI TAL-KOMUNITÀ TAT-TRASPORT

tal-15 ta' Novembru 2022

dwar ir-reviżjoni tal-Anness I tat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità tat-Trasport [2023/2069]

IL-KUMITAT TA' TMEXXIJA REĞJONALI TAL-KOMUNITÀ TAT-TRASPORT,

Wara li kkunsidra t-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità tat-Trasport, u b'mod partikolari l-Artikolu 20(3), il-punt (a) tiegħu, Billi:

- (1) F'konformità mal-Artikolu 20(3), il-punt (a) tat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità tat-Trasport ("TCT"), fir-rigward ta' atti ġodda legalment vinkolanti tal-Unjoni Ewropea, il-Kumitat ta' Tmexxija Reġjonali tal-Komunità tat-Trasport jeħtieg li jadotta, *inter alia*, deċiżjonijiet li jirrevedu l-Anness I tat-TCT biex jintegraw dawk l-atti fit-TCT.
- (2) Mid-data tal-iffirmar tat-TCT, l-Anness I digħi gie aġġornat darba, fit-28 ta' Ĝunju 2021 (¹). Minn dan l-aġġornament, ghadd sinifikanti ta' atti legali ġodda tal-Unjoni Ewropea gie adottat f'oqsma koperti mit-TCT, filwaqt li atti legali ohra thassru. Għalhekk, jenhtieg li l-Anness I jiġi rivedut biex jirrifletti dawn il-bidliet.
- (3) Għal raġunijiet ta' ċarezza legali u simplifikazzjoni, huwa xieraq li l-Anness I tat-TCT jiġi sostitwit bit-test fl-Anness ta' din id-Deċiżjoni. Ta' min jinnota li l-Anness I.1, inkluži l-mapep tal-estensjoni indikattiva tat-TEN-T għan-networks ewlenin u komprensivi tal-Balkani tal-Punent, jibqa' materjalment l-istess.

ADOTTA DIN ID-DECIŻJONI:

Artikolu 1

L-Anness I tat-TCT huwa sostitwit bit-test fl-Anness ta' din id-Deċiżjoni.

Artikolu 2

Din id-Deċiżjoni għandha tidħol fis-seħħ fid-data tal-iffirmar tagħha.

Magħmul fi Brussell, fil-15 ta' Novembru 2022.

Għall-Kumitat ta' Tmexxija Reġjonali

Il-President

Emina MUJEVIC KARA

^(¹) Id-Deċiżjoni Nru 2021/05 tal-Kumitat ta' Tmexxija Reġjonali tal-Komunità tat-Trasport dwar ir-reviżjoni tal-Anness I tat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità tat-Trasport.

ANNESS

"ANNESS I

REGOLI APPLIKABBLI GHAS-SETTUR TAT-TRASPORT U KWISTJONIJIET RELATATI

ANNESS I.1

REGOLI APPLIKABBLI GHALL-INFRASTRUTTURA TAT-TRASPORT LI TIFFORMA N-NETWORK EWLIENI
TAL-EWROPA TAX-XLOKK

Id-“Dispożizzjonijiet applikabbi” tal-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin għandhom ikunu applikabbi f'konformità mat-Trattat Prinċipali u l-Anness II dwar adattamenti orizzontali sakemm ma jkunx spċifikat mod iehor fdan l-Anness jew fil-Protokolli I sa VI. Fejn meħtieġ, hawn taht qed jiġu stabbiliti wkoll l-adattamenti spċifici għal kull att individwali.

L-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin jirreferu għall-aħħar verżjoni ta' dawn l-atti kif ġew emendati l-aħħar.

| Qasam regolatorju | Legiżlazzjoni |
|---|--|
| Żvilupp tat-TEN-T | <p>Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Dicembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport u li jħassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (GU L 348, 20.12.2013, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2016/758 tal-4 ta' Frar 2016 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-adattament tal-Anness III tiegħu (GU L 126, 14.5.2016, p. 3).</p> |
| Infrastruttura tal-fjuwils alternattivi | <p>Id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Ottubru 2014 dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura tal-karburanti alternattivi (GU L 307, 28.10.2014, p. 1).</p> |

**MAPEP TAL-ESTENSJONI INDIKATTIVA TAT-TEN-T GHALL-BALKANI TAL-PUNENT (NETWORKS
CENTRALI U KOMPRENSIVI)**





Indicative Extension to Neighbouring Countries
 Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
 Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region

13

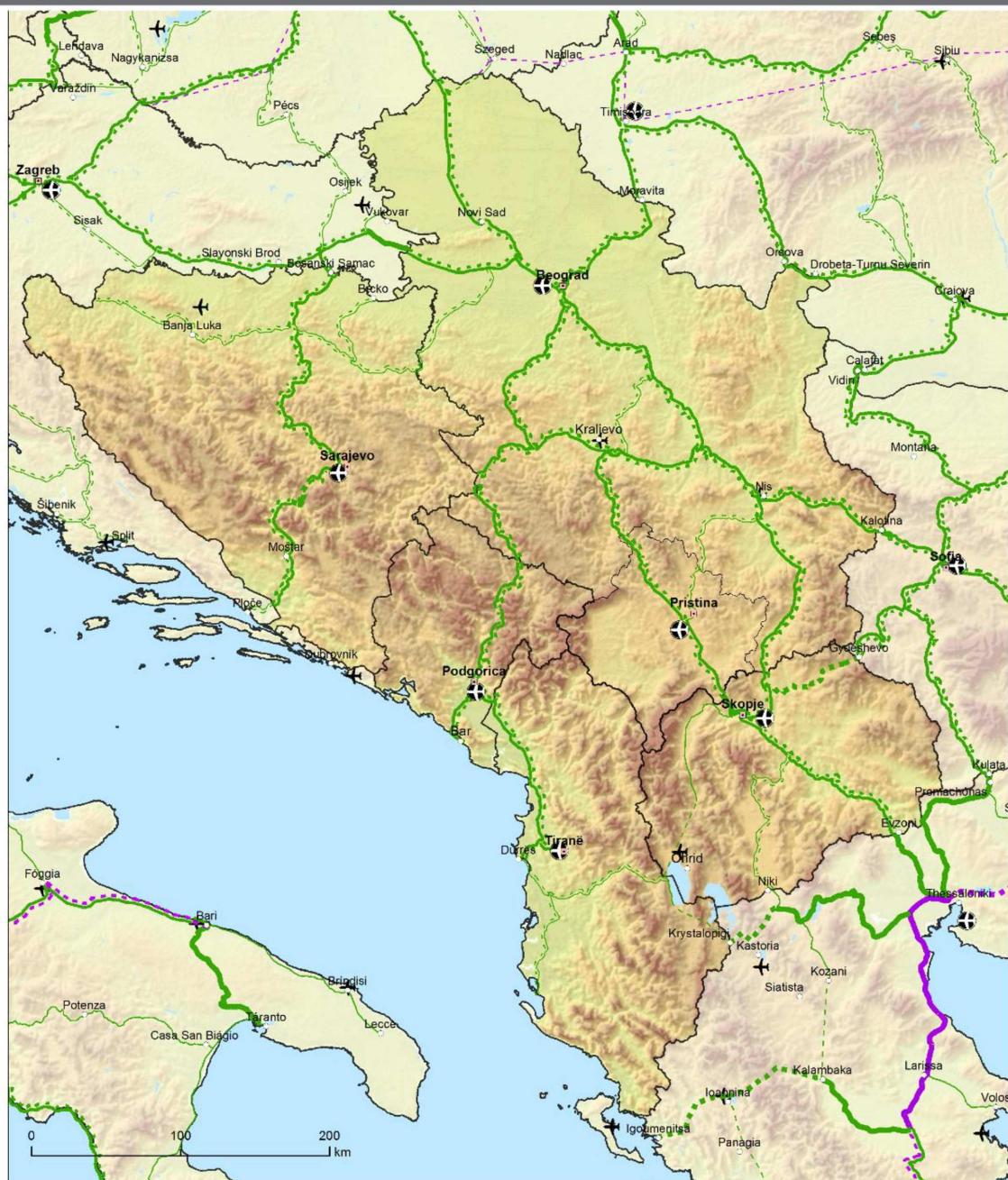


| Comprehensive | Core | Comprehensive | Core | Comprehensive | Core |
|--|------|---|------|---------------|------|
| Conventional rail / Completed Conventional rail / To be upgraded Conventional rail / Planned | | High speed rail / Completed To be upgraded to high speed rail High speed rail / Planned | | Ports RRT | |
| | | | | | |



Indicative Extension to Neighbouring Countries
 Comprehensive Network: Railways and airports
 Core Network: Railways (passengers) and airports
Western Balkans Region

13



| Comprehensive | Core | Comprehensive | Core | Comprehensive | Core |
|--|---|--|------|---------------|------|
| <ul style="list-style-type: none"> — Conventional rail / Completed - - - Conventional rail / To be upgraded - - - Conventional rail / Planned | <ul style="list-style-type: none"> — High speed rail / Completed - - - To be upgraded to high speed rail - - - High speed rail / Planned | <ul style="list-style-type: none"> — Airports | | | |



Indicative Extension to Neighbouring Countries
Comprehensive & Core Network: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region

13



| Comprehensive | Core | Comprehensive | Core | Comprehensive | Core |
|---|------|---------------|------|---------------|------|
| Road / Completed Road / To be upgraded Road / Planned | | Ports RRT | | Airports | |
| | | | | | |

ANNESS I.2

REGOLI APPLIKABBLI GHAT-TRASPORT BIL-FERROVIJA

Id-“Dispożizzjonijiet applikabbi” tal-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin għandhom ikunu applikabbi f'konformità mat-Trattat Princípali u l-Anness II dwar adattamenti orizzontali sakemm ma jkunx spċifikat mod iehor f'dan l-Anness jew fil-Protokolli I sa VI. Fejn meħtieġ, hawn taht qed jiġi stabbiliti wkoll l-adattamenti spċifici għal kull att-individwali.

L-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin jirreferu għall-ahħar veržjoni ta' dawn l-atti kif ġew emendati l-ahħar.

| Qasam regolatorju | Legiżlazzjoni |
|-------------------|--|
| Aċċess għas-suq | <p>Ir-Regolament tal-Kunsill Nru 11 dwar it-tnejhija tad-diskriminazzjoni fir-rati u l-kundizzjonijiet tat-trasport, fl-implimentazzjoni tal-Artikolu 79(3) tat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità Ekonomika Ewropea (GU L 52, 16.8.1960 p. 1121).</p> <p>Id-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea (GU L 343, 14.12.2012, p. 32).</p> <p>Id-Direttiva (UE) 2016/2370 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2016 li temenda d-Direttiva 2012/34/UE fir-rigward tal-ftuħ tas-suq tas-servizzi tat-trasport domestiku tal-passiġġieri bil-ferrovija u l-governanza tal-infrastruttura ferrovjarja (GU L 352, 23.12.2016, p. 1).</p> <p>Id-Deċiżjoni Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2017/2075 tal-4 ta' Settembru 2017 li tissostitwixxi l-Anness VII tad-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea (GU L 295, 14.11.2017, p. 69).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 869/2014 tal-11 ta' Awwissu 2014 dwar servizzi ġodda għall-passiġġieri ferrovjarji (GU L 239, 12.8.2014, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/10 tas-6 ta' Jannar 2015 dwar kriterji għall-applikanti għall-kapaċità tal-infrastruttura ferrovjarja u li jħassar ir-Regolament ta' Implantazzjoni (UE) Nru 870/2014 (GU L 3, 7.1.2015, p. 34).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/171 tal-4 ta' Frar 2015 dwar certi aspetti tal-proċedura ta' licenzjar tal-impriżi ferrovjarji (GU L 29, 5.2.2015, p. 3).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/429 tat-13 ta' Marzu 2015 li jistabbilixxi l-modalitajiet li għandhom jiġi segwiti għall-applikazzjoni tal-imposti għall-ispejjeż tal-effetti tal-istorbju (GU L 70, 14.3.2015, p. 36).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/909 tat-12 ta' Ġunju 2015 dwar il-modalitajiet għall-kalkolu tal-ispiza direttament imġarrba minħabba t-thaddim tas-servizz ferrovjarju (GU L 148, 13.6.2015, p. 17).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1100 tas-7 ta' Lulju 2015 dwar l-obbligi ta' rapportar tal-Istati Membri fil-qafas tal-monitoraġġ tas-suq ferrovjarju (GU L 181, 9.7.2015, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/545 tas-7 ta' April 2016 dwar proċeduri u kriterji li għandhom x'jaqsmu ma' ftehimiet qafas għall-allokazzjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura ferrovjarja (GU L 94, 8.4.2016, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/2177 tat-22 ta' Novembru 2017 dwar l-aċċess għall-facilitajiet ta' servizz u għas-servizzi relatati mal-ferroviji (GU L 307, 23.11.2017, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1795 tal-20 ta' Novembru 2018 li jistabbilixxi l-proċedura u l-kriterji għall-applikazzjoni tat-test tal-bilanc ekonomiku skont l-Artikolu 11 tad-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 294, 21.11.2018, p. 5).</p> |

| | |
|-----------------------------------|--|
| | <p>Ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Settembru 2010 dwar network ferrovjarju Ewropew għat-trasport ta' merkanzija kompetitiv (GU L 276, 20.10.2010, p. 22).</p> <p>Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/500 tat-22 ta' Marzu 2018 dwar il-konformità tal-proposta biex jiġi stabbilit il-kuritur ferrovjarju tal-merkanzija bejn l-Alpi u l-Balkani tal-Punent mal-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 82, 26.3.2018, p. 13).</p> <p>Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/491 tal-21 ta' Marzu 2018 dwar il-konformità tal-proposta konguña mressqa mill-Istati Membri kkonċernati ghall-estensjoni tal-kuritur ferrovjarju tal-merkanzija bejn il-Bahar tat-Tramuntana u l-Mediterran mal-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 81, 23.3.2018, p. 23).</p> <p>Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/300 tal-11 ta' Jannar 2018 dwar il-konformità tal-proposta konguña sottomessa mill-Istati Membri fir-rigward tal-estensjoni tal-kuritur ferrovjarju tal-merkanzija tal-Atlantiku mal-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 56, 28.2.2018, p. 60).</p> <p>Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/178 tal-31 ta' Jannar 2017 Deciżjoni ta' Implantazzjoni (UE) 2015/1111 dwar il-konformità tal-proposta konguña mressqa mill-Istati Membri kkonċernati ghall-estensjoni tal-kuritur tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija bejn il-Bahar tat-Tramuntana u l-Baltiku mal-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar network ferrovjarju Ewropew għat-trasport ta' merkanzija kompetitiv (GU L 28, 2.2.2017, p. 71).</p> <p>Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/177 tal-31 ta' Jannar 2017 dwar il-konformità mal-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-proposta konguña biex jiġi stabbilit il-kuritur ferrovjarju tal-merkanzija "Amber" (GU L 28, 2.2.2017, p. 69).</p> <p>Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/1111 tas-7 ta' Luju 2015 dwar il-konformità tal-proposta konguña mressqa mill-Istati Membri kkonċernati ghall-estensjoni tal-kuritur tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija bejn il-Bahar tat-Tramuntana u l-Baltiku mal-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar network ferrovjarju Ewropew għat-trasport ta' merkanzija kompetitiv (GU L 181, 9.7.2015, p. 82).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/1036 tad-29 ta' Ġunju 2022 li jemenda r-Regolament (UE) 2020/1429 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-estensjoni tal-perjodu ta' referenza (Test b'rilevanza għaż-ŻEE) (GU L 173, 30.6.2022, p. 50).</p> |
| Liċenzji tas-sewqan tal-ferroviji | <p>Id-Direttiva 2007/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2007 dwar iċ-ċertifikazzjoni ta' sewwieqa tal-ferroviji li joperaw lokomottivi u ferroviji fuq is-sistema ferrovjarja tal-Komunità (GU L 315, 3.12.2007, p. 51).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2019/554 tal-5 ta' April 2019 li temenda l-Anness VI tad-Direttiva 2007/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar iċ-ċertifikazzjoni ta' sewwieqa tal-ferroviji li joperaw lokomottivi u ferroviji fuq is-sistema ferrovjarja tal-Komunità (GU L 97, 8.4.2019, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 36/2010 tat-3 ta' Dicembru 2009 dwar mudelli Komunitarji għal-licenzji tas-sewqan tal-ferroviji, ċertifikati komplementari, kopji ċċertifikati taċ-ċertifikati komplementari u formoli tal-applikazzjoni għal-licenzji tas-sewqan tal-ferroviji, skont id-Direttiva 2007/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 13, 19.1.2010, p. 1).</p> |

| | |
|------------------|---|
| | <p>Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2010/17/KE tad-29 ta' Ottubru 2009 dwar l-adozzjoni ta' parametri bažiċi għar-registri ta' licenzi tas-sewqan tal-ferroviji u c-ċertifikati komplementari pprovdu skont id-Direttiva 2007/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 8, 13.1.2010, p. 17).</p> <p>Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2011/765/UE tat-22 ta' Novembru 2011 dwar kriterji għar-rikonoxximent ta' centri tat-taħriġ involuti fit-taħriġ ta' sewwieqa tal-ferroviji, dwar kriterji għar-rikonoxximent tal-eżaminaturi ta' sewwieqa tal-ferroviji u dwar kriterji ghall-organizzazzjoni ta' eżamijiet skont id-Direttiva 2007/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 314, 29.11.2011, p. 36).</p> |
| Interoperabbiltà | <p>Id-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar l-interoperabbiltà tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea (GU L 138, 26.5.2016, p. 44).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/545 tal-4 ta' April 2018 li jistabbilixxi l-arrangamenti prattiċi għall-awtorizzazzjoni ta' vetturi ferrovjarji u għall-proċess tal-awtorizzazzjoni tat-tip ta' vetturi ferrovjarji skont id-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 90, 6.4.2018, p. 66).</p> <p>Id-Deċiżjoni Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2017/1474 tat-8 ta' Ġunju 2017 li tissupplimenta d-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill b'rabta mal-objettivi specifici għall-abbozzar, l-adozzjoni u r-reviżjoni tal-ispecifikazzjonijiet teknici għall-interoperabbiltà (GU L 210, 15.8.2017, p. 5).</p> <p>Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1614 tal-25 ta' Ottubru 2018 li tistabbilixxi l-ispecifikazzjonijiet għar-registri tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 47 tad-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li temenda u thassar id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2007/756/KE (GU L 268, 26.10.2018, p. 53).</p> <p>Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2009/965/KE tat-30 ta' Novembru 2009 dwar id-dokument ta' referenza msemmi fl-Artikolu 27(4) tad-Direttiva 2008/57/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-interoperabbiltà tas-sistema ferrovjarja fil-Komunità (GU L 341, 22.12.2009, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1299/2014 tat-18 ta' Novembru 2014 dwar l-ispecifikazzjonijiet teknici għall-interoperabbiltà relatati mas-subsistema tal-infrastruttura tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea (GU L 356, 12.12.2014, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1300/2014 tat-18 ta' Novembru 2014 dwar l-ispecifikazzjonijiet teknici tal-interoperabbiltà relatati mal-aċċessibbiltà tas-sistema ferrovjarja tal-Unjoni għall-persuni b'diżabbiltà u għall-persuni b'mobbiltà mnaqqsa (GU L 356, 12.12.2014, p. 110).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/772 tas-16 ta' Mejju 2019 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1300/2014 fir-rigward tal-inventarju tal-assi bil-hsieb li jiġu identifikati l-ostakli għall-aċċessibbiltà, jingħata tagħrif lill-utenti u jiġi immonitorjat u evalwat il-progress fil-qasam tal-aċċessibbiltà (GU L 1391, 27.5.2019, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1301/2014 tat-18 ta' Novembru 2014 dwar l-ispecifikazzjonijiet teknici tal-interoperabbiltà relatati mas-sottosistema tal-enerġija tas-sistema ferrovjarja tal-Unjoni (GU L 356, 12.12.2014, p. 179).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/868 tat-13 ta' Ġunju 2018 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1301/2014 u r-Regolament (UE) Nru 1302/2014 rigward id-dispożizzjonijiet dwar is-sistema tal-kejl tal-enerġija u s-sistema tal-ġbir tad-data (GU L 149, 14.6.2018, p. 16).</p> |

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1302/2014 tat-18 ta' Novembru 2014 dwar spesifikazzjoni teknika ghall-interoperabbiltà fir-rigward tas-subsistema tal-Vetturi ferrovjarji — lokomotivi u vetturi ferrovjarji għat-trasport tal-passiġġieri tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea (GU L 356, 12.12.2014, p. 228).

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1303/2014 tat-18 ta' Novembru 2014 dwar l-ispecifikazzjoni teknika ghall-interoperabbiltà relatata mas-sikurezza fil-mini ferrovjarji tas-sistema ferrovjarja tal-Unjoni Ewropea (GU L 356, 12.12.2014, p. 394).

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1304/2014 tas-26 ta' Novembru 2014 dwar l-ispecifikazzjoni teknika ghall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema ta' vetturi ferrovjarji — storbju li temenda d-Deciżjoni 2008/232/KE u li thassar id-Deciżjoni 2011/229/UE (GU L 356, 12.12.2014, p. 421).

Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/774 tas-16 ta' Mejju 2019 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1304/2014 fir-rigward tal-applikazzjoni tal-ispecifikazzjoni teknika ghall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema tal-“vetturi ferrovjarji — storbju” ghall-vaguni tal-merkanzija eżistenti (GU L 139I, 27.5.2019, p. 89).

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1305/2014 tal-11 ta' Diċembru 2014 dwar l-ispecifikazzjoni teknika ghall-interoperabbiltà fir-rigward tas-subsistema applikazzjonijiet telematiċi għas-servizz tat-trasport tal-merkanzija tas-sistema ferrovjarja tal-Unjoni Ewropea u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 62/2006 (GU L 356, 12.12.2014, p. 438).

Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/278 tat-23 ta' Frar 2018 li jemenda l-Anness tar-Regolament (UE) Nru 1305/2014 rigward l-istruttura tal-messaggi, il-mudell tad-data u tal-messaggi, u l-Baži tad-Data Operazzjonali tal-Vaguni u tal-Unitajiet Intermodali, u li jadotta standard tal-IT għas-saff ta' komunikazzjoni tal-Interfaċċa Komuni (GU L 54, 24.2.2018, p. 11).

Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/778 tas-16 ta' Mejju 2019 li jemenda r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1305/2014 fir-rigward tal-Gestjoni tal-Kontroll tat-Tibdil (GU L 139I, 27.5.2019, p. 356).

Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/541 tas-26 ta' Marzu 2021 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1305/2014 fir-rigward tas-simplifikazzjoni u t-titjib tal-kalkolu u l-iskambju tad-data u l-aġġornament tal-proċess tal-Ġestjoni tal-Kontroll tat-Tibdil (GU L 108, 29.3.2021, p. 19–56).

Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni 2011/665/UE tal-4 ta' Ottubru 2011 dwar ir-registru Ewropew tat-tipi ta' vetturi ferrovjarji awtorizzati (GU L 64, 8.10.2011, p. 32).

Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/777 tas-16 ta' Mejju 2019 dwar l-ispecifikazzjoni komuni għar-registru tal-infrastruttura ferrovjarja u li jhassar id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni 2014/880/UE (GU L 139I, 27.5.2019, p. 312).

Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2012/757/UE tal-14 ta' Novembru 2012 dwar l-ispecifikazzjoni teknika ghall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema tal-operat u l-immaniġġjar tat-traffiku tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea u li temenda d-Deciżjoni 2007/756/KE (GU L 345, 15.12.2012, p. 1).

Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/773 tas-16 ta' Mejju 2019 dwar l-ispecifikazzjoni teknika ta' interoperabbiltà relatata mas-subsistema ta' operat u ġestjoni tat-traffiku tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea u li jhassar id-Deciżjoni 2012/757/UE (GU L 139I, 27.5.2019, p. 5)

Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/2238 tal-15 ta' Diċembru 2021 li jemenda r-Regolament ta' Implantazzjoni (UE) 2019/773 fir-rigward ta' eliminazzjoni gradwal ta' każiġiet spċifici għas-sinjal fit-tarf ta' wara (GU L 450, 16.12.2021, p. 57).

| | |
|--|--|
| | <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 454/2011 tal-5 ta' Mejju 2011 dwar l-ispecifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema applikazzjonijiet telematċi għal servizzi tal-passiġġeri tas-sistema ferrovjarja trans-Ewropea (GU L 123, 12.5.2011, p. 11).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/250 tat-12 ta' Frar 2019 dwar il-mudelli għad-dikjarazzjonijiet u ċ-ċertifikati KE għall-kostitwenti u s-subsistemi ta' interoperabbiltà ferrovjarja, dwar il-mudell ta' dikjarazzjoni ta' konformità ma' tip awtorizzat ta' vettura ferrovjarja u dwar il-proċeduri ta' verifika KE għas-subsistemi fkonformità mad-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 201/2011 (GU L 42, 13.2.2019, p. 9).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/919 tas-27 ta' Mejju 2016 dwar l-ispecifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema tal-kontroll-kmand u sinjalazzjoni tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea (GU L 158, 15.6.2016, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 321/2013 tat-13 ta' Marzu 2013 dwar l-ispecifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema ta' vetturi ferrovjarji — vaguni tal-merkanzija tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea u li jirrevoka d-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2006/861/KE (GU L 104, 12.4.2013, p. 1).</p> <p>Deciżjoni tal-Kummissjoni 2010/713/UE tad-9 ta' Novembru 2010 dwar moduli għall-proċeduri għal valutazzjoni ta' konformità, adattezza għall-użu, u verifika tal-KE li għandhom jintużaw fl-ispecifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà adottati skont id-Direttiva 2008/57/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 319, 4.12.2010, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/776 tas-16 ta' Mejju 2019 li jemenda r-Regolamenti tal-Kummissjoni (UE) Nru 321/2013, (UE) Nru 1299/2014, (UE) Nru 1301/2014, (UE) Nru 1302/2014, (UE) Nru 1303/2014 u (UE) 2016/919 u d-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni 2011/665/UE fir-rigward tal-allinjament mad-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u l-implimentazzjoni tal-objettivi spċifici stipulati fid-Deciżjoni Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2017/1474 (GU L 139I , 27.5.2019, p. 108).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/387 tad-9 ta' Marzu 2020 li jemenda r-Regolamenti (UE) Nru 321/2013, (UE) Nru 1302/2014 u (UE) 2016/919 fir-rigward tal-estensjoni taž-żona tal-użu u l-fażiċċi tat-tranżizzjoni (GU L 73, 10.3.2020, p. 6).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/424 tad-19 ta' Marzu 2020 dwar il-prezentazzjoni ta' informazzjoni lill-Kummissjoni fir-rigward tan-nonapplikazzjoni tal-ispecifikazzjonijiet tekniċi ta' interoperabbiltà skont id-Direttiva (UE) 2016/797 (GU L 84, 20.3.2020, p. 20).</p> |
| Aġenzija tal-Unjoni Ewropea ghall-Ferroviji | <p>Ir-Regolament (UE) 2016/796 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 881/2004 (GU L 138, 26.5.2016, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/867 tat-13 ta' Ġunju 2018 li jistabbilixxi r-regoli ta' proċedura tal-Bord(ijet) tal-Appell tal-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji (GU L 149, 14.6.2018, p. 3).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/764 tat-2 ta' Mejju 2018 dwar it-tariffi u l-imposti li għandhom jithallsu lill-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u l-kundizzjonijiet għall-ħlas tagħhom (GU L 129, 25.5.2018, p. 68).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/1903 tad-29 ta' Ottubru 2021 li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2018/764 dwar it-tariffi u l-imposti li għandhom jithallsu lill-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u l-kundizzjonijiet għall-ħlas tagħhom (GU L 387, 3.11.2021, p. 126)</p> |

| | |
|---|---|
| Sikurezza ferrovjarja | <p>Id-Direttiva (UE) 2016/798 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar is-sikurezza ferrovjarja (GU L 138, 26.5.2016, p. 102).</p> <p>Ir-Regolament (UE) 2020/1530 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2020 li jemenda d-Direttiva (UE) 2016/798, fir-rigward tal-applikazzjoni tar-regoli dwar is-sikurezza ferrovjarja u l-interoperabbiltà ferrovjarja fiċ-Channel Fixed Link (GU L 352, 22.10.2020, p. 1)</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/763 tad-9 ta' April 2018 li jistabbilixxi arranġamenti praktici ghall-hruġ ta' certifikati ta' sikurezza unici ghall-imprizi ferrovjarji skont id-Direttiva (UE) 2016/798 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 653/2007 (GU L 129, 25.5.2018, p. 49).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/779 tas-16 ta' Mejju 2019 li jistabbilixxi dispożizzjonijiet dettaljati dwar sistema ta' certifikazzjoni tal-entitajiet inkarigati mill-manutenzjoni tal-vetturi skont id-Direttiva (UE) 2016/798 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 445/2011 (GU L 139I , 27.5.2019, p. 360).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1158/2010 tad-9 ta' Diċembru 2010 dwar metodu komuni ta' sikurezza ghall-valutazzjoni tal-konformità mar-rekwiżiti sabiex jinkisbu certifikati tas-sikurezza ferrovjarja (GU L 326, 10.12.2010, p. 11).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2018/762 tat-8 ta' Marzu 2018 li jistabbilixxi metodi komuni ta' sikurezza dwar ir-rekwiżiti tas-sistema tal-ġestjoni tas-sikurezza skont id-Direttiva (UE) 2016/798 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kummissjoni (UE) Nru 1158/2010 u (UE) Nru 1169/2010 (GU L 129, 25.5.2018, p. 26).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1169/2010 tal-10 ta' Diċembru 2010 dwar metodu komuni ta' sikurezza ghall-valutazzjoni tal-konformità mar-rekwiżiti sabiex tinkiseb awtorizzazzjoni tas-sikurezza ferrovjarja (GU L 327, 11.12.2010, p. 13).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1078/2012 tas-16 ta' Novembru 2012 dwar metodu komuni ta' sikurezza ghall-monitoraġġ li għandu jiġi applikat mill-imprizi ferrovjarji u l-maniġers tal-infrastruttura wara li jircieu certifikat tas-sikurezza jew awtorizzazzjoni tas-sikurezza u minn entitajiet responsabbi mill-manutenzjoni (GU L 320, 17.11.2012, p. 8).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2018/761 tas-16 ta' Frar 2018 li jistabbilixxi metodi komuni tas-sikurezza għas-superviżjoni minn awtoritajiet nazzjonali tas-sikurezza wara l-hruġ ta' certifikat tas-sikurezza uniku jew ta' awtorizzazzjoni tas-sikurezza skont id-Direttiva (UE) 2016/798 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1077/2012 (GU L 129, 25.5.2018, p. 16).</p> <p>Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2009/460/KE tal-5 ta' Ġunju 2009 dwar l-adozzjoni ta' metodu komuni ta' sikurezza ghall-valutazzjoni tal-ilhiq tal-miri tas-sikurezza, kif imsemmi fl-Artikolu 6 tad-Direttiva 2004/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 150, 13.6.2009, p. 11).</p> <p>Ir-Rakkomandazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/780 tas-16 ta' Mejju 2019 dwar l-arranġamenti praktici ghall-hruġ ta' awtorizzazzjoni ta' sikurezza ghall-maniġers tal-infrastruttura (GU L 139 I, 27.5.2019, p. 390).</p> |
| Trasport intern ta' oggetti perikoluži | Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oggetti perikoluži (GU L 260, 30.9.2008, p. 13). |
| Apparat ta' pressjoni li jista' jingarr | Id-Direttiva 2010/35/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Ġunju 2010 dwar apparat ta' pressjoni li jista' jingarr u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 76/767/KEE, 84/525/KEE, 84/526/KEE, 84/527/KEE u 1999/36/KE (GU L 165, 30.6.2010, p. 1). |

| | |
|---|--|
| Qasam soċjali - hinijiet / sigrat tax-xogħol | <p>Id-Direttiva 2003/88/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Novembru 2003 li tikkonċerna certi aspetti tal-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol (GU L 299, 18.11.2003, p. 9).</p> <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 2005/47/KE tat-18 ta' Lulju 2005 dwar il-Ftehim bejn il-Komunità ta' Ferroviji Ewropej (CER) u l-Federazzjoni Ewropea għall-Haddiema tat-Trasport (ETF) dwar certi aspetti tal-kundizzjonijiet tax-xogħol ta' haddiema mobbli assenjati għal servizzi transkonfini interoperabbli fis-setturi tal-ferroviji - Ftehim konkluż mill-Federazzjoni Ewropea tal-Haddiema tat-Trasport (ETF) u l-Komunità tal-Ferroviji Ewropej (CER) dwar certi aspetti tal-kundizzjonijiet tax-xogħol ta' haddiema mobbli li jaħdmu fuq servizzi transkonfinali interoperabbli (GU L 195, 27.7.2005 p. 15).</p> |
| Drittijiet tal-passiġġieri | <p>Ir-Regolament (KE) Nru 1371/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-23 ta' Ottubru 2007 dwar id-Drittijiet u l-Obbligi tal-passiġġieri tal-ferroviji (GU L 315, 3.12.2007, p. 14).</p> <p>Ir-Regolament (UE) 2021/782 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2021 dwar id-drittijiet u l-obbligi tal-passiġġieri tal-ferroviji (GU L 172, 17.5.2021, p. 1–52), applikabbbi mis-7 ta' Ĝunju 2023.</p> |
| Informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija | Ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (GU L 249, 31.7.2020, p. 33). |

ANNESS I.3

REGOLI APPLIKABBLI GHAT-TRASPORT BIT-TRIQ

Id-“Dispozizzjonijiet applikabbbli” tal-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin għandhom ikunu applikabbbi f’konformità mat-Trattat Princípali u l-Anness II dwar adattamenti orizzontali sakemm ma jkunx spċifikat mod ieħor f’dan l-Anness jew fil-Protokolli I sa VI. Fejn meħtieg, hawn taħt qed jiġu stabbiliti wkoll l-adattamenti spċifici għal kull att individwali.

L-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin jirreferu għall-ahħar verżjoni ta’ dawn l-atti kif ġew emendati l-ahħar.

| Qasam regolatorju | Leġiżlazzjoni |
|---|--|
| Infrastruttura li tiġib il-miżati tat-triq - taxxi annwali fuq il-vetturi | Id-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta’ Ĝunju 1999 dwar il-hlas li jrid isir mill-vetturi għall-użu tal-infrastrutturi tat-toroq (GU L 187, 20.7.1999, p. 42). |
| Dħul fl-impieg ta’ operatur tat-triq | <p>Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta’ Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kundizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta’ operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (GU L 300, 14.11.2009, p. 51).</p> <p>Ir-Regolament (UE) 2020/1055 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta’ Lulju 2020 li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 1071/2009, (KE) Nru 1072/2009 u (UE) Nru 1024/2012 bl-ghan li jiġu adattati għall-iżviluppi fis-settur tat-trasport bit-triq (GU L 249, 31.7.2020, p. 17).</p> |
| Dispozizzjonijiet soċjali - hin tas-sewqan u perjodi ta’ mistrieh | <p>Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta’ Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta’ certa leġiżlazzjoni soċjali li għandha x’taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (GU L 102, 11.4.2006, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/1012 tas-7 ta’ April 2022 li jissupplimenta r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-istabbiliment ta’ standards li jispecifikaw il-livell ta’ servizz u s-sigurtà ta’ żoni ta’ parkegg sikuri u siguri u fir-rigward tal-proċeduri għaċ-ċertifikazzjoni tagħhom (GU L 170, 28.6.2022, p. 27).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 581/2010 tal-1 ta’ Lulju 2010 dwar il-perjodi massimi għat-tniżżil ta’ data rilevanti mill-unitajiet tal-vetturi u minn kards tas-sewwieqa (GU L 168, 2.7.2010, p. 16).</p> <p>Ir-Regolament (UE) 2020/1054 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta’ Lulju 2020 li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 fir-rigward ta’ rekwiziti minimi dwar il-hinijiet massimi ta’ sewqan kuljum u kull ġimħa, il-pawżi minimi u l-perijodi ta’ mistrieh kuljum u kull ġimħa u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 fir-rigward tal-pożizzjonament permezz ta’ takografi (GU L 249, 31.7.2020, p. 1).</p> |
| Takografu | <p>Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta’ Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta’ registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta’ certa leġiżlazzjoni soċjali li għandha x’taqsam mat-trasport bit-triq (GU L 60, 28.2.2014, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta’ Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/68 tal-21 ta’ Jannar 2016 dwar il-proċeduri u l-ispecifikazzjoni komuni meħtieġa għall-interkonnessjoni tar-registri elettronici tal-kards tas-sewwieqa (GU L 15, 22.1.2016, p. 51).</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/799 tat-18 ta' Marzu 2016 li jimplimenta r-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi r-rekwiżiti ghall-kostruzzjoni, l-ittestjar, l-istallazzjoni, l-operazzjoni u t-tiswija ta' takografi u l-komponenti tagħhom (GU L 139, 26.5.2016, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/1228 tas-16 ta' Lulju 2021 li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2016/799 fir-rigward tar-rekwiżiti ghall-kostruzzjoni, l-ittestjar, l-istallazzjoni, l-operazzjoni u t-tiswija ta' takografi intelligenti u l-komponenti tagħhom (GU L 273, 30.7.2021, p. 1–40).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/502 tat-28 ta' Frar 2018 li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/799 li jistabbilixxi r-rekwiżiti ghall-kostruzzjoni, l-ittestjar, l-istallazzjoni, l-operazzjoni u t-tiswija ta' takografi u l-komponenti tagħhom (GU L 85, 28.3.2018, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' regiżazzjoni għat-trasport bit-triq (GU L 370, 31.12.1985, p. 8).</p> <p>(Madankollu ara l-Artikolu 46 tar-Regolament (UE) Nru 165/2014).</p> <p>Ir-Regolament (UE) 2020/1054 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 fir-rigward ta' rekwiżiti minimi dwar il-hinijiet massimi ta' sewqan kuljum u kull ġimgha, il-pawzi minimi u l-perijodi ta' mistrieh kuljum u kull ġimgha u r-Regolament (UE) Nru 165/2014 fir-rigward tal-pożizzjonament permezz ta' takografi (GU L 249, 31.7.2020, p. 1).</p> |
| Infurzar tal-legiżlazzjoni soċjali | <p>Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kundizzjonijiet minimi ghall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE fir-rigward tal-legiżlazzjoni soċjali relatata ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq, u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE (GU L 102, 11.4.2006, p. 35) kif emendata bi:</p> <p>Id-Direttiva (UE) 2020/1057 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 li tistabbilixxi regoli spċifici rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 (GU L 249, 31.7.2020, p. 49).</p> |
| Formola tal-attestazzjoni tal-attivitajiet | Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2007/230/KE tat-12 ta' April 2007 dwar formola li tikkonċerna l-legiżlazzjoni soċjali marbuta mal-attivitajiet tat-trasport bit-triq (GU L 99, 14.4.2007, p. 14). |
| Hinijiet tax-xogħol | <p>Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol ta' haddiemu li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq</p> <p>(GU L 80, 23.3.2002, p. 35).</p> |
| Apparat ta' pressjoni li jista' jingħarr | Id-Direttiva 2010/35/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Ġunju 2010 dwar apparat ta' pressjoni li jista' jingħarr u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 76/767/KEE, 84/525/KEE, 84/526/KEE, 84/527/KEE u 1999/36/KE (GU L 165, 30.6.2010, p. 1). |

| | |
|------------------------------------|---|
| Affidabbiltà stradali | <p>Id-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li thassar id-Direttiva 2009/40/KE (GU L 127, 29.4.2014, p. 51).</p> <p>Id-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2021/1717 tad-9 ta' Lulju 2021 li temenda d-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-aggornament ta' certi nominazzjonijiet tal-kategorija ta' vetturi u ż-żieda tal-eCall mal-lista tal-elementi ta' test, il-metodi, ir-ragunijiet għal falliment u l-valutazzjoni tan-nuqqasijiet fl-Anness I u fl-Anness III ta' dik id-Direttiva (GU L 342, 27.9.2021, p. 48–51).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/621 tas-17 ta' April 2019 dwar l-informazzjoni teknika meħtieġa ghall-ittejt tal-affidabbiltà stradali tal-oġġetti li jridu jiġu t-testjati, dwar l-użu tal-metodi ta' t-testjar rakkomandati, u li jistabbilixxi regoli dettaljati dwar il-format tad-data u l-proċeduri għall-aċċess għall-informazzjoni teknika rilevanti (GU L 108, 23.4.2019, p. 5–28).</p> |
| Spezzjoni mal-ġenb tat-triq | <p>Id-Direttiva 2014/47/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar l-ispezzjonijiet tekniċi waqt it-tragiġġ tal-affidabbiltà stradali ta' vetturi kummerċjali li jiċċirkolaw fl-Unjoni u li jirrevoka d-Direttiva 2000/30/KE (GU L 127, 29.4.2014, p. 134).</p> <p>Id-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2021/1716 tad-29 ta' Ĝunju 2021 li temenda d-Direttiva 2014/47/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward ta' modifiki fid-deżinjazzjonijiet tal-kategoriji tal-vetturi li jirriżultaw minn emendi għal-leġiżlazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip (GU L 342, 27.9.2021, p. 45–47).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/2205 tad-29 ta' Novembru 2017 dwar regoli dettaljati rigward il-proċeduri għan-notifika ta' vetturi kummerċjali b'nuqqasijiet kbar jew perikolużi identifikati matul spezzjoni teknika waqt it-tragiġġ (GU L 314, 30.11.2017, p. 3–11).</p> |
| Apparati li jillimitaw il-velocità | Id-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE tal-10 ta' Frar 1992 dwar l-istallazzjoni u l-użu ta' apparat li jillimita l-velocità għal certi kategoriji ta' vetturi tal-mutur fil-Komunità (GU L 57, 2.3.1992, p. 27). |
| Ćinturini tas-sikurezza | Id-Direttiva tal-Kunsill 91/671/KEE tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar l-użu obbligatorju taċ-ċinturini tas-sigurtà u s-sistemi tat-trażżeen għat-ħaqqa fil-vetturi (GU L 373, 31.12.1991, p. 26). |
| Mirja | Id-Direttiva 2007/38/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Lulju 2007 dwar ir-retrofitting ta' mirja fuq vetturi tqal tal-merkanzija registrati fil-Komunità (GU L 184, 14.7.2007, p. 25). |
| Dokumenti tar-registrazzjoni | <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 1999/37/KE tad-29 ta' April 1999 dwar id-dokumenti ta' registrazzjoni għall-vetturi (GU L 138, 1.6.1999, p. 57).</p> <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 2006/103/KE tal-20 ta' Novembru 2006 li tadatta certi Direttivi fil-qasam tal-politika dwar it-trasport, minhabba l-adeżjoni tal-Bulgarija u r-Rumanija (GU L 363, 20.12.2006, p. 344).</p> |

| | |
|--|---|
| Taħriġ tas-sewwieqa | <p>Id-Direttiva 2003/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2003 dwar il-kwalifika inizjali u taħriġ perjodiku ta' sewwieqa ta' certi vetturi tat-triq għall-garr ta' merkanzija jew passiggieri, li temenda r-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 3820/85 u d-Direttiva tal-Kunsill 91/439/KE u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 76/914/KE (GU L 226, 10.9.2003, p. 4).</p> <p>Id-Direttiva (UE) 2018/645 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' April 2018 li temenda d-Direttiva 2003/59/KE dwar il-kwalifika inizjali u taħriġ perjodiku ta' sewwieqa ta' certi vetturi tat-triq għall-garr ta' merkanzija jew passiggieri u d-Direttiva 2006/126/KE dwar il-licenzji tas-sewqan (GU L 112, 2.5.2018, p. 29)</p> |
| Licenzja tas-sewqan | <p>Id-Direttiva 2006/126/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Dicembru 2006 dwar il-Licenzji tas-Sewqan (GU L 403, 30.12.2006, p. 18).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 383/2012 tal-4 ta' Mejju 2012 li jistabbilixxi rekwiżi tekniċi fir-rigward ta' licenzji tas-sewqan li jinkludu mezzi ghall-hażna (mikroċipp) (GU L 120, 5.5.2012, p. 1).</p> |
| Skambju transfruntier ta' informazzjoni | Id-Direttiva (UE) 2015/413 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2015 li tiffaċċilita l-iskambju transkonfinali ta' informazzjoni dwar reati tat-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq (GU L 68, 13.3.2015, p. 9). |
| Trasport intern ta' oggetti perikoluži | Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oggetti perikoluži (GU L 260, 30.9.2008, p. 13). |
| Verifikasi fuq it-trasport ta' oggetti perikoluži | Id-Direttiva tal-Kunsill 95/50/KE tas-6 ta' Ottubru 1995 dwar proċeduri uniformi għal-verifikasi fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluža bit-triq (GU L 249, 17.10.1995, p. 35). |
| Mini | Id-Direttiva 2004/54/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2004 dwar il-htigiet minimi tas-sigurtà għall-mini fin-Network Trans-Ewropew tat-Toroq (GU L 167, 30.4.2004, p. 39). |
| Gestjoni tas-sikurezza fl-infrastruttura tat-toroq | Id-Direttiva 2008/96/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Novembru 2008 dwar il-ġestjoni tas-sikurezza fl-infrastruttura tat-toroq (GU L 319, 29.11.2008, p. 59). |
| Dimensjonijiet u piżżejiet tal-vetturi | <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal certi vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżżejiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (GU L 235, 17.9.1996, p. 59).</p> <p>Id-Deciżjoni (UE) 2019/984 tal-Parlament Ewropew U tal-Kunsill tal-5 ta' Ġunju 2019 li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE fir-rigward tal-limitu ta' zmien għall-implementazzjoni tar-regoli specjali dwar it-tul massimu għall-kabin li jagħtu prestazzjoni ajrudinamika, effiċċenza enerġetika u prestazzjoni tas-sikurezza mtejba (GU L 164, 20.6.2019, p. 30–31).</p> <p>Ir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal godda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE (GU L 198, 25.7.2019, p. 202–24) (fir-rigward tal-emenda tad-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE biss).</p> |

| | |
|---|--|
| Drittijiet tal-passiġġieri | Ir-Regolament (UE) Nru 181/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 dwar id-drittijiet tal-passiġġieri fit-trasport bix-xarabank u bil-kowċ u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 2006/2004 (GU L 55, 28.2.2011, p. 1). |
| Vetturi nodfa u/jew infrastruttura tal-fjuwils alternattivi | <p>Id-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-promozzjoni ta' vetturi ta' trasport fuq it-triq nodfa u effiċjenti fl-użu tal-enerġija (GU L 120, 15.5.2009, p. 5).</p> <p>Id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Ottubru 2014 dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura tal-karburanti alternattivi (GU L 307, 28.10.2014, p. 1).</p> |
| Sistemi ta' Trasport Intelligenti | <p>Id-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas ghall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u ghall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajin ta' trasport (GU L 207, 6.8.2010, p. 1).</p> <p>Deċiżjoni ta' Implementazzjoni 2011/453/UE tal-Kummissjoni tat-13 ta' Lulju 2011 li tadotta linji gwida għar-rappurtar mill-Istati Membri skont id-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 193, 23.7.2011, p. 48).</p> <p>Id-Deċiżjoni ta' Implementazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/209 tat-12 ta' Frar 2016 dwar talba ta' standardizzazzjoni lill-organizzazzjoni ġew id-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-qafas ghall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u ghall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajin ta' trasport (GU L 39, 16.2.2016, p. 48).</p> <p>Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 305/2013 tas-26 ta' Novembru 2012 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment armonizzat ta' eCall interoperabbi fl-UE kollha (GU L 91, 3.4.2013, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 885/2013 tal-15 ta' Mejju 2013 li jissupplimenta d-Direttiva ITS 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni għal postijiet tal-parkegg sikuri u siguri għat-trakkijiet u l-vetturi kummerċjali (GU L 247, 18.9.2013, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013 tal-15 ta' Mejju 2013 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-data u l-proċeduri ghall-forniment, fejn possibbli, ta' informazzjoni minima universali dwar it-traffiku stradali marbuta mas-sikurezza b'xejn lill-utenti (GU L 247, 18.9.2013, p. 6).</p> <p>Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) 2015/962 tat-18 ta' Dicembru 2014 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali fl-UE kollha (GU L 157, 23.6.2015, p. 21).</p> <p>Id-Deċiżjoni Nru 585/2014/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Mejju 2014 dwar il-varar ta' eCall interoperabbi madwar l-UE kollha (GU L 164, 3.6.2014, p. 6).</p> |

| | |
|---|--|
| Sistemi tal-pedaġġ stradali | <p>Id-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar l-interoperabbiltà tas-sistemi elettronici ta' pedaġġ u l-facilitazzjoni tal-iskambju transfruntier ta' informazzjoni dwar in-nuqqas ta' ħlas ta' tariffi tat-triq fl-Unjoni (GU L 91, 29.3.2019, p. 45).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/203 tat-28 ta' Novembru 2019 dwar il-klassifikazzjoni tal-vetturi, l-obbligi tal-utenti tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, ir-rekwiżiti ghall-kostitwenti tal-interoperabbiltà u l-kriterji minimi ta' eligibbiltà ghall-korpi notifikati (GU L 43, 17.2.2020, p. 41–48).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/204 tat-28 ta' Novembru 2019 dwar l-obbligi dettaljati tal-fornituri tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, il-kontenut minimu tad-dikjarazzjoni tad-dominju tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, l-interfaċċi elettronici, ir-rekwiżiti ghall-kostitwenti tal-interoperabbiltà u li jhassar id-Deċiżjoni 2009/750/KE (GU L 43, 17.2.2020, p. 49–62).</p> |
| Approvazzjoni tat-tip | <p>Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-aprovazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati mahsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jhassar id-Direttiva 2007/46/KE (GU L 151, 14.6.2018, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Frar 2013 dwar l-aprovazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi għall-agrikoltura u għall-forestrija (GU L 60, 2.3.2013, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Jannar 2013 dwar l-aprovazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċċiki (GU L 60, 2.3.2013, p. 52).</p> |
| Informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija | Ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (GU L 249, 31.7.2020, p. 33). (sa fejn ikun rilevanti għal atti li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan l-Anness) (¹) |

(¹) Dwar il-kamp ta' applikazzjoni, ara l-Artikolu 2 tar-Regolament (UE) 2020/1056. Id-Direttiva 92/106/KEE u r-Regolament (KE) Nru 1072/2009 mhumiex elenkti f'dan l-Anness. Il-punt sa fejn ir-Regolament (UE) 2020/1056 ikopri aspetti relatati ma' dawk l-atti, mhuwiex rilevanti.

ANNESS I.4

REGOLI APPLIKABBLI GHAT-TRASPORT MARITTIMU

Id-“Dispożizzjonijiet applikabbi” tal-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin għandhom ikunu applikabbi f’konformità mat-Trattat Princípali u l-Anness II dwar adattamenti orizzontali sakemm ma jkunx spċifikat mod ieħor f’dan l-Anness jew fil-Protokolli I sa VI. Fejn meħtieg, hawn taħt qed jiġu stabbiliti wkoll l-adattamenti spċifici għal kull att individwali.

L-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin jirreferu ghall-ahħar veržjoni ta' dawn l-atti kif ġew emendati l-ahħar.

| Qasam regolatorju | Legiżlazzjoni |
|--|--|
| Politika marittima | Ir-Regolament (UE) Nru 508/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Mejju 2014 dwar il-Fond Ewropew ghall-Affariji Marittimi u s-Sajd u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KE) Nru 2328/2003, (KE) Nru 861/2006, (KE) Nru 1198/2006 u (KE) Nru 791/2007 u r-Regolament (UE) Nru 1255/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 149, 20.5.2014, p. 1). |
| Aċċess għas-suq | <p>Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3577/92 tas-7 ta' Diċembru 1992 li japplika l-principju ta' libertà li jiġi pprovduti servizzi għat-trasport marittimu fi ħdan l-Istati Membri (kabotagħ marittimu) (GU L 364, 12.12.1992, p. 7).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 4055/86 tat-22 ta' Diċembru 1986 li japplika l-principju tal-libertà li jiġi pprovduti servizzi tat-trasport marittimu bejn l-Istati Membri u bejn l-Istati Membri u pajjiżi terzi (GU L 378, 31.12.1986, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament (KE) Nru 789/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' April 2004 dwar it-trasferiment tal-bastimenti tat-tagħbija u tal-passiġġieri bejn ir-reġistri gewwa l-Komunità u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 613/91 (GU L 138, 30.4.2004, p. 19).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 4058/86 tat-22 ta' Diċembru 1986 dwar azzjoni koordinata sabiex jiġi ssalvagwardjat l-aċċess liberu għal tagħbija ta' merkanzija fkummer fuq l-oċeani (GU L 378, 31.12.1986, p. 21).</p> |
| Relazzjonijiet internazzjonali | Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 4057/86 tat-22 ta' Diċembru 1986 dwar prattiċi ta' prezziżjet mhux ġusti fit-trasport marittimu (GU L 378, 31.12.1986, p. 14). |
| Ftehimiet internazzjonali | <p>Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2012/22/UE tat-12 ta' Diċembru 2011 dwar l-adeżjoni tal-Unjoni Ewropea għall-Protokoll tal-2002 tal-Konvenzjoni ta' Ateni dwar il-Ġarr bil-Baħar ta' Passiġġieri u l-Bagalji tagħhom, 1974, bl-eċċeżżjoni tal-Artikoli 10 u 11 tieghu (GU L 8, 12.1.2012, p. 1).</p> <p>Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2012/23/UE tat-12 ta' Diċembru 2011 dwar l-adeżjoni tal-Unjoni Ewropea għall-Protokoll tal-2002 tal-Konvenzjoni ta' Ateni dwar il-Ġarr bil-Baħar ta' Passiġġieri u l-Bagalji tagħhom, 1974, rigward l-Artikoli 10 u 11 tieghu (GU L 8, 12.1.2012, p. 13).</p> |
| Spezzjoni tal-vapuri u organizzazzjonijiet ta' perizja - organizzazzjonijiet rikonoxxi | <p>Id-Direttiva 2009/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar ir-regoli u l-istandardi komuni għall-organizzazzjonijiet għall-ispezzjoni u l-perizji tal-vapuri u għall-attivitajiet rilevanti tal-amministrazzjonijiet marittimi (GU L 131, 28.5.2009, p. 47).</p> <p>Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2009/491/KE tas-16 ta' Ġunju 2009 dwar kriterji li għandhom jiġi segwiti sabiex jiġi deċiż meta l-prestazzjoni ta' organizzazzjoni li taġixxi għan-nom ta' Stat tal-bandiera tista' titqies bħala theddida inaċċettabbli għas-sikurezza u l-ambjent (GU L 162, 25.6.2009, p. 6).</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>Ir-Regolament (KE) Nru 391/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar ir-regoli u l-istandardi komuni għall-organizzazzjonijiet għall-ispezzjoni u l-perizji tal-vapuri (GU L 131, 28.5.2009, p. 11).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 788/2014 tat-18 ta' Lulju 2014 li jistabbilixxi regoli dettaljati dwar l-impożizzjoni ta' multi u ta' hlasijiet perjodiċi ta' penali, u dwar l-irtirar tar-rikonoxximent ta' organizzazzjonijiet għall-ispezzjoni u l-perizji tal-vapuri skont l-Artikoli 6 u 7 tar-Regolament (KE) Nru 391/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 214, 19.7.2014, p. 12).</p> |
| Stat tal-Bandiera | Id-Direttiva 2009/21/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-konformità mar-rekwiziti tal-Istat tal-bandiera (GU L 131, 28.5.2009, p. 132). |
| Kontroll mill-Istat tal-port | Id-Direttiva 2009/16/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-kontroll tal-Istat tal-Port (GU L 131, 28.5.2009, p. 57). |
| Monitoraġġ tat-traffiku tal-bastimenti | Id-Direttiva 2002/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ĝunju 2002 li jistabbilixxi sistema għall-monitoraġġ u l-informazzjoni dwar it-traffiku tal-bastimenti fil-Komunità u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 93/75/KEE (GU L 208, 5.8.2002, p. 10). |
| Kodiċi Internazzjonali tal-Gestjoni tas-Sikurezza | Ir-Regolament (KE) Nru 336/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Frar 2006 dwar l-implimentazzjoni tal-Kodiċi Internazzjonali dwar l-Amministrazzjoni tas-Sigurtà fi ħdan il-Komunità u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 3051/95 (GU L 64, 4.3.2006, p. 1). |
| Formalitajiet ta' rappurtar | Id-Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 2010/65/UE tal-20 ta' Ottubru 2010 dwar il-formalitajiet ta' rappurtar għal bastimenti li jaślu fi u/jew jitilqu minn portijiet tal-Istati Membri u li thassar id-Direttiva 2002/6/KE (GU L 283, 29.10.2010, p. 1). |
| Tagħmir marittimu | <p>Id-Direttiva 2014/90/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Lulju 2014 dwar tagħmir tal-baħar u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/98/KE (GU L 257, 28.8.2014, p. 146).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implementazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/1157 tal-4 ta' Lulju 2022 li jistabbilixxi r-regoli għall-applikazzjoni tad-Direttiva 2014/90/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, fir-rigward tar-rekwiziti tad-disinn, tal-kostruzzjoni u tal-prestazzjoni u tal-istandardi tal-ittejtjar għat-tagħmir tal-baħar u li jhassar ir-Regolament ta' Implementazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/1158 (Test b'rilevanza għaž-ŻEE) (GU L 180, 6.7.2022, p. 1).</p> |
| Vapuri tal-passiġġieri | <p>Id-Direttiva 2003/25/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' April 2003 dwar ir-rekwiziti spċċifici tal-istabbiltà għall-vapuri tal-passiġġieri ro-ro (GU L 123, 17.5.2003, p. 22).</p> <p>Ir-Regolament (KE) Nru 392/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar ir-responsabbiltà ta' trasportaturi ta' passiġġieri bil-baħar fil-każ ta' aċċidenti (GU L 131, 28.5.2009, p. 24).</p> <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 98/41/KE tat-18 ta' Ĝunju 1998 dwar ir-registrazzjoni ta' persuni li jbaħħru abbord vapuri tal-passiġġieri li joperaw lejn jew minn portijiet tal-Istati Membri tal-Komunità (GU L 188, 2.7.1998, p. 35).</p> <p>Id-Direttiva 2009/45/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-6 ta' Mejju 2009 dwar regoli u standards ta' sigurtà għal vapuri tal-passiġġieri (GU L 163, 25.6.2009, p. 1).</p> <p>Id-Direttiva (UE) 2017/2110 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Novembru 2017 dwar sistema ta' spezzjonijiet għall-operazzjoni bla periklu ta' vapuri ro-ro tal-passiġġieri u ingenji ta' velocità għolja għall-passiġġieri f'servizz regolari u li temenda d-Direttiva 2009/16/KE u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 1999/35/KE (GU L 315, 30.11.2017, p. 61).</p> |

| | |
|--|--|
| Sikurezza tal-bastimenti tas-sajd | Id-Direttiva tal-Kunsill 97/70/KE tal-11 ta' Diċembru 1997 li tistabbilixxi régim armonizzat ta' sigurtà ġħall-bastimenti tas-sajd ta' tul ta' 24 metru jew aktar (GU L 34, 9.2.1998, p. 1). |
| Tankers taż-żejt | Ir-Regolament (UE) Nru 530/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ĝunju 2012 dwar l-introduzzjoni aċċellerata ta' rekwiżiti ta' buq doppju jew ta' disinn ekwivalenti ġhal tankers taż-żejt b'buq wieħed (GU L 172, 30.6.2012, p. 3). |
| Trasportaturi ta' tagħbija bl-ingrossa | Id-Direttiva 2001/96/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Diċembru 2001 li tistabbilixxi l-htiġiet u l-proċeduri armonizzati għat-tagħbija u l-hatt b' sigurtà ta' bastimenti ta' tagħbija bl-ingrossa (GU L 13, 16.1.2002, p. 9). |
| Investigazzjoni tal-aċċidenti | Id-Direttiva 2009/18/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 li tistabbilixxi l-prinċipji fundamentali li jirregolaw l-investigazzjoni ta' aċċidenti fis-settur tat-transport marittimu u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 1999/35/KE u d-Direttiva 2002/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 131, 28.5.2009, p. 114). Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 651/2011 tal-5 ta' Lulju 2011 li jadotta r-regoli ta' proċedura tal-qafas ta' kooperazzjoni permanenti stabbilit mill-Istati Membri b'kooperazzjoni mal-Kummissjoni skont l-Artikolu 10 tad-Direttiva 2009/18/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 177, 6.7.2011, p. 18). Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1286/2011 tad-9 ta' Diċembru 2011 li jadotta metodoloġija komuni għall-investigazzjoni ta' diżgrazzji u incidenti tal-baħar żviluppata skont l-Artikolu 5(4) tad-Direttiva 2009/18/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 328, 10.12.2011, p. 36). |
| Assigurazzjoni | Id-Direttiva 2009/20/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar l-assigurazzjoni tas-sidien ta' vapuri ġħal pretensjonijiet marittimi (GU L 131, 28.5.2009, p. 128). |
| Tniġġis mill-vapuri | Id-Direttiva 2005/35/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar tniġġis ikkawżat minn vapuri u dwar l-introduzzjoni ta' penali, inkluži pieni kriminali, għal reati ta' tniġġis (GU L 255, 30.9.2005, p. 11). |
| Skart iġġenerat mill-vapuri | Id-Direttiva (UE) 2019/883 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar il-facilitajiet tal-akkoljenza fil-portijiet għall-konsenza ta' skart minn bastimenti, li temenda d-Direttiva 2010/65/UE u li thassar id-Direttiva 2000/59/KE (GU L 151, 7.6.2019, p. 116). |
| Komposti tal-organotin | Ir-Regolament (KE) Nru 782/2003 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' April 2003 dwar il-projbizzjoni tal-komposti tal-organotin fuq il-bastimenti (GU L 115, 9.5.2003, p. 1). |
| Sigurtà marittima | Ir-Regolament (KE) Nru 725/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-31 ta' Marzu 2004 dwar it-titjib tas-sigurtà fuq il-vapuri u fil-facilitajiet tal-portijiet (GU L 129, 29.4.2004, p. 6). Id-Direttiva 2005/65/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Ottubru 2005 dwar it-titjib tas-sigurtà fil-portijiet (GU L 310, 25.11.2005, p. 28). Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 324/2008 tad-9 ta' April 2008 li jistabbilixxi proċeduri riveduti għal spezzjonijiet mill-Kummissjoni fil-qasam tas-sigurtà marittima (GU L 98, 10.4.2008, p. 5). |

| | |
|---|---|
| Tahriġ tal-baħħara | <p>Id-Direttiva (UE) 2022/993 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-8 ta' Ĝunju 2022 dwar il-livell minimu ta' tahriġ tal-baħħara (kodifikazzjoni) (Test b'rilevanza għaż-ŻEE), GU L 169, 27.6.2022, p. 45.</p> |
| Aspetti soċjali | <p>Id-Direttiva 2013/54/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Novembru 2013 dwar certi responsabbiltajiet tal-Istat tal-bandiera ghall-konformità mal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu 2006 u l-infurzar tagħha (GU L 329, 10.12.2013, p. 1).</p> <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 1999/63/KE tal-21 ta' Ĝunju 1999 dwar il-Ftehim dwar l-organizzazzjoni tal-hin ta' xogħol tal-baħħara konkluż mill-Assocjazzjoni tal-Komunità Ewropea tas-Sidien tal-Bastimenti (ECSA) u l-Federazzjoni tal-Unjonijiet tal-Haddiema tat-Trasport (FST) (GU L 167, 2.7.1999, p. 33).</p> <p>Id-Direttiva 1999/95/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Dicembru 1999 li tikkonċerha l-applikazzjoni ta' dispożizzjonijiet fejn għandhom x'jaqsmu s-sigħat tax-xogħol tal-baħħara abbord vapuri li jidħlu f'portijiet Komunitarji (GU L 14, 20.1.2000, p. 29).</p> <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 2009/13/KE tas-16 ta' Frar 2009 li timplimenta l-Ftehim konkluż mill-Assocjazzjoni tas-Sidien tal-Bastimenti tal-Komunità Ewropea (ECSA) u l-Federazzjoni Ewropea tal-Haddiema tat-Trasport (ETF) dwar il-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu, 2006, u li temenda d-Direttiva 1999/63/KE (GU L 124, 20.5.2009, p. 30).</p> <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 92/29/KEE tal-31 ta' Marzu 1992 dwar ħtiġiġ minni ta' sigurtà u ta' saħha għal trattament mediku mtejjeb abbord bastimenti (GU L 113, 30.4.1992, p. 19).</p> |
| Drittijiet tal-passiġġieri | <p>Ir-Regolament (UE) Nru 1177/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Novembru 2010 dwar id-drittijiet tal-passiġġieri meta jivvjaġġaw bil-baħar jew minn passaġġi fuq l-ilma interni u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 2006/2004 (GU L 334, 17.12.2010, p. 1).</p> |
| Apparat ta' pressjoni li jista' jingarr | <p>Id-Direttiva 2010/35/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Ĝunju 2010 dwar apparat ta' pressjoni li jista' jingarr u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 76/767/KEE, 84/525/KEE, 84/526/KEE, 84/527/KEE u 1999/36/KE (GU L 165, 30.6.2010, p. 1).</p> |
| Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima | <p>Ir-Regolament (KE) Nru 1406/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ĝunju 2002 li jistabbilixxi l-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima (GU L 208, 5.8.2002, p. 1).</p> |
| Kumitat dwar l-Ibhra Protetti u l-Prevenzjoni ta' Tniġġis minn Bastimenti | <p>Ir-Regolament (KE) Nru 2099/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Novembru tal-2002 li jistabbilixxi Kumitat dwar l-Ibhra Protetti u l-Prevenzjoni ta' Tniġġis minn Bastimenti (COSS) u li jemenda r-Regolamenti dwar is-sigurtà marittima u l-prevenzjoni ta' tniġġis minn bastimenti (GU L 324, 29.11.2002, p. 1).</p> |
| Servizzi Portwarji | <p>Ir-Regolament (UE) 2017/352 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Frar 2017 li jistabbilixxi qafas ghall-forniment tas-servizzi portwarji u regoli komuni dwar it-trasparenza finanzjarja tal-portijiet (GU L 57, 3.3.2017, p. 1).</p> |
| Single Window Marittima | <p>Ir-Regolament (UE) 2019/1239 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ĝunju 2019 li jistabbilixxi sistema ta' Single Window Marittima Ewropea u li jħassar id-Direttiva 2010/65/UE (GU L 198, 25.7.2019, p. 64).</p> |

| | |
|---------|---|
| Ambjent | <p>Id-Direttiva (UE) 2016/802 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar tnaqqis tal-kontenut tal-kubrit f'certi karburanti likwid (GU L 132, 21.5.2016, p. 58).</p> <p>Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/253 tas-16 ta' Frar 2015 li tistipula r-regoli rigward il-kampjunar u r-rappurtar skont id-Direttiva tal-Kunsill 1999/32/KE fir-rigward tal-kontenut tal-kubrit tal-fjuwils marittimi (GU L 41, 17.2.2015, p. 55)</p> |
|---------|---|

ANNESS I.5

REGOLI APPLIKABBLI GHAT-TRASPORT BIL-PASSAĞġI FUQ L-ILMA INTERNI

Id-“Dispożizzjonijiet applikabbi” tal-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin għandhom ikunu applikabbi f’konformità mat-Trattat Princípali u l-Anness II dwar adattamenti orizzontali sakemm ma jkunx spċifikat mod iehor f’dan l-Anness jew fil-Protokolli I sa VI. Fejn meħtieġ, hawn taħt qed jiġu stabbiliti wkoll l-adattamenti spċifici għal kull att individwali.

L-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin jirreferu ghall-ahħar veržjoni ta' dawn l-atti kif ġew emendati l-ahħar.

| Qasam regulatorju | Legiżlazzjoni |
|--------------------------|---|
| Aċċess għas-suq | <p>Ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1356/96 tat-8 ta' Lulju 1996 dwar regoli komuni li japplikaw għat-transport ta' merkanzija jew passiggieri permezz tal-passaġġi fuq l-ilma interni bejn l-Istati Membri bil-ghan li tiġi stabbilita l-libertà li jiġu pprovduti tali servizzi tat-transport (GU L 175, 13.7.1996, p. 7).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3921/91 tas-16 ta' Diċembru 1991 li jistabbilixxi l-kundizzjonijiet li taħthom dawk it-transportaturi li mhumiex residenti jistgħu jittransportaw merkanzija jew passiggieri permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni ġewwa Stat Membru (GU L 373, 31.12.1991, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 718/1999 tad-29 ta' Marzu 1999 dwar il-politika ta' kapacità tal-flotta tal-Komunità biex tippromwovi t-transport bil-passaġġi fuq l-ilma interni (GU L 90, 2.4.1999, p. 1).</p> <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 96/75/KEE tad-19 ta' Novembru 1996 dwar is-sistemi ta' kiri u prezzer fit-transport nazzjonali u internazzjonali bil-passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità (GU L 304, 27.11.1996, p. 12).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2919/85 tas-17 ta' Ottubru 1985 li jistabbilixxi l-kundizzjonijiet tal-aċċess għall-arranġamenti taħt il-Konvenzjoni Riveduta dwar in-navigazzjoni fuq ix-xmara Rhine fir-rigward ta' bastimenti li huma tan-Navigazzjoni tar-Rhine (GU L 280, 22.10.1985, p. 4).</p> |
| Aċċess għall-professjoni | <p>Id-Direttiva tal-Kunsill Nru 87/540/KEE tad-9 ta' Novembru 1987 dwar l-access għax-xogħol ta' trasportatur ta' merkanzija fuq il-passaġġi fuq l-ilma fi trasport nazzjonali u internazzjonali u dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' diplomi, certifikati u provi oħrajn ta' kwalifikati formali għal dan ix-xogħol (GU L 322, 12.11.1987, p. 20).</p> <p>Id-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Diċembru 2017 dwar ir-rikonoxximent tal-kwalifikati professionali fin-navigazzjoni interna u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 91/672/KEE u 96/50/KE (GU L 345, 27.12.2017, p. 53).</p> <p>Id-Direttiva (UE) 2021/1233 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Lulju 2021 li temenda d-Direttiva (UE) 2017/2397 fir-rigward tal-miżuri ta' tranżizzjoni għar-rikonoxximent ta' certifikati ta' pajjiżi terzi (GU L 274, 30.7.2021, p. 52–54).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/184 tat-22 ta' Novembru 2021 li jemenda l-Anness IV tad-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 30, 11.2.2022, p. 3–4).</p> <p>Id-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2020/12 tat-2 ta' Awwissu 2019 li tissupplimenta d-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-istandardi għall-kompetenzi u għall-gharfien u l-hillet korrispondenti, għall-eżamijiet prattiċi, għall-approvazzjoni tas-simulaturi u għall-istat mediku (GU L 6, 10.1.2020, p. 15).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/473 tal-20 ta' Jannar 2020 li jissupplimenta d-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-istandardi dwar il-bażżejjiet tad-data għaċċ-ċertifikati ta' kwalifikasi tal-Unjoni, il-kotba tar-rekords tas-servizz u l-ġurnali ta' abbold (GU L 100, 1.4.2020, p. 1).</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/182 tal-14 ta' Jannar 2020 dwar il-mudelli fil-qasam tal-kwalifikasi professionali fin-navigazzjoni interna (GU L 38, 11.2.2020, p. 1).</p> |
| Rekwiżiti tekniċi / ta' sikurezza | <p>Id-Direttiva 2009/100/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Settembru 2009 dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' licenzji ta' navigabbiltà ghall-bastimenti tal-passaggi fuq l-ilma interni (GU L 259, 2.10.2009, p. 8).</p> <p>Id-Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Settembru 2016 li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi ghall-bastimenti tal-passaggi fuq l-ilma interni, li temenda d-Direttiva 2009/100/KE u li thassar id-Direttiva 2006/87/KE (GU L 252, 16.9.2016, p. 118).</p> <p>Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/1308 tat-28 ta' April 2021 li jemenda l-Annessi I u II tad-Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill firrigward tal-modifika tal-lista tal-passaggi fuq l-ilma interni tal-Unjoni u r-rekwiżiti tekniċi minimi applikabbi għall-ingħenji C/2021/2853 (GU L 284, 9.8.2021, p. 1–13).</p> <p>Id-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2018/970 tat-18 ta' April 2018 li temenda l-Annessi II, III u V tad-Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi ghall-bastimenti tal-passaggi fuq l-ilma interni (GU L 174, 10.7.2018, p. 15).</p> <p>Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/474 tal-20 ta' Jannar 2020 dwar il-Baži tad-Data Ewropea dwar il-Buq (GU L 100, 1.4.2020, p. 12).</p> <p>Id-Deciżjoni ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/1122 tat-28 ta' Lulju 2020 dwar ir-rikonoxximent ta' DNV GL AS bhala soċjetà tal-klassifikazzjoni għall-bastimenti tal-passaggi fuq l-ilma interni f'konformità mad-Direttiva (UE) 2016/1629 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 245, 30.7.2020, p. 15).</p> <p>Id-Direttiva 2010/35/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Ġunju 2010 dwar apparat ta' pressjoni li jista' jingħarr u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 76/767/KEE, 84/525/KEE, 84/526/KEE, 84/527/KEE u 1999/36/KE (GU L 165, 30.6.2010, p. 1).</p> |
| Trasport intern ta' ogġetti perikoluži | <p>Id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' ogġetti perikoluži (GU L 260, 30.9.2008, p. 13).</p> |
| Servizzi tal-informazzjoni tax-xmajar | <p>Id-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaggi fuq l-ilma interni fil-Komunità (GU L 255, 30.9.2005, p. 152).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 909/2013 tal-10 ta' Settembru 2013 li jiddefinixxi l-ispecifikazzjonijiet tekniċi tas-sistema tad-displej tal-mapep elettronici u tal-informazzjoni għan-navigazzjoni interna (ECDIS Interna) kif imsemmija fid-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 258, 28.9.2013, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 416/2007 tat-22 ta' Marzu 2007 dwar l-ispecifikazzjonijiet tekniċi għall-Avviżi lill-Kaptani kif imsemmija fl-Artikolu 5 tad-Direttiva 2005/44/KE dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaggi fuq l-ilma interni fil-Komunità (GU L 105, 23.4.2007, p. 88).</p> <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 414/2007 tat-13 ta' Marzu 2007 dwar il-linji gwida tekniċi għall-ippjanar, l-implementazzjoni u l-użu operazzjonali tas-servizzi ta' informazzjoni tax-xmajar (RIS) imsemmija fl-Artikolu 5 tad-Direttiva 2005/44/KE dwar is-servizzi armonizzati ta' informazzjoni tax-xmajar (RIS) f'passaggi fuq l-ilma interni fil-Komunità (GU L 105, 23.4.2007, p. 1).</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/2032 tal-20 ta' Novembru 2018 li jemenda r-Regolament (KE) Nru 416/2007 dwar l-ispeċifikazzjonijiet teknici ghall-Avviżi lill-Kaptani (GU L 332, 28.12.2018, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1973 tas-7 ta' Dicembru 2018 li jemenda r-Regolament ta' Implantazzjoni (UE) Nru 909/2013 li jiddefinixxi l-ispeċifikazzjonijiet teknici tas-sistema tad-displej tal-mapep elettronici u tal-informazzjoni għan-navigazzjoni interna (ECDIS Interna) kif imsemmija fid-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 324, 19.12.2018, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/838 tal-20 ta' Frar 2019 dwar spċifikazzjonijiet teknici għal sistemi ta' trekkjar u traċċar tal-bastimenti u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 415/2007 (GU L 138, 24.5.2019, p. 31).</p> <p>Ir-Regolament ta' Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/1744 tas-17 ta' Settembru 2019 dwar l-ispeċifikazzjonijiet teknici għar-rappurtagg elettroniku tal-bastimenti fin-navigazzjoni interna u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 164/2010 (GU L 273, 25.10.2019, p. 1).</p> |
| Ambjent (kwalità tal-arja) u Tibdil fil-klima | <p>Id-Direttiva 2009/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 li temenda d-Direttiva 98/70/KE rigward l-ispeċifikazzjoni tal-petrol, tad-dizil u taż-żejt tal-gass u li tintroduċi mekkaniżmu għall-monitoraġġ u għat-tnejha tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 1999/32/KE rigward l-ispeċifikazzjoni tal-karburant użat mill-bastimenti tal-passaġġi tal-ilma interni u li thassar id-Direttiva 93/12/KEE (GU L 140, 5.6.2009, p. 88).</p> <p>Ir-Regolament (UE) 2016/1628 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Settembru 2016 dwar ir-rekwiżiti relatati mal-limiti tal-emissjonijiet ta' inkwinanti gassużi u partikolati u l-approvazzjoni tat-tip għall-magni b'kombustjoni interna għal makkinarju mobbli mhux tat-triq, li jemenda r-Regolamenti (UE) Nru 1024/2012 u (UE) Nru 167/2013, u li jemenda u jirrevoka d-Direttiva 97/68/KE (GU L 252, 16.9.2016, p. 53).</p> |
| Drittijiet tal-passiġġieri | Ir-Regolament (UE) Nru 1177/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Novembru 2010 dwar id-drittijiet tal-passiġġieri meta jivvjaġġaw bil-bahar jew minn passaġġi fuq l-ilma interni u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 2006/2004 (GU L 334, 17.12.2010, p. 1). |
| Informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija | Ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (GU L 249, 31.7.2020, p. 33). |
| Hinijiet tax-xogħol | Id-Direttiva tal-Kunsill 2014/112/UE tad-19 ta' Dicembru 2014 li timplimenta l-Ftehim Ewropew dwar ċerti aspetti tal-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol fit-trasport fl-il-mijiet navigabbli interni konkluż mill-Unjoni tan-Navigazzjoni Interna (EBU), l-Organizzazzjoni Ewropea tal-Kaptani (ESO) u l-Federazzjoni Ewropea tal-Haddiema tat-Trasport (ETF) (GU L 367, 23.12.2014, p. 86). |

ANNESS I.6

REGOLI TAL-AMBJENT APPLIKABBLI GHAS-SETTUR TAT-TRASPORT

Id-“Dispożizzjonijiet applikabbi” tal-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin għandhom ikunu applikabbi f’konformità mat-Trattat Princípali u l-Anness II dwar adattamenti orizzontali sakemm ma jkunx spċifikat mod ieħor f'dan l-Anness jew fil-Protokolli I sa VI. Fejn meħtieg, hawn taħt qed jiġu stabbiliti wkoll l-adattamenti spċifici għal kull att individwali.

L-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin jirreferu għall-ahħar verżjoni ta' dawn l-atti kif ġew emendati l-ahħar.

| Qasam regolatorju | Legiżlazzjoni |
|--------------------------|---|
| Valutazzjoni tal-effetti | <p>Direttiva 2011/92/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Diċembru 2011 dwar l-istima tal-effetti ta' certi progetti pubblici u privati fuq l-ambjent, kif emendata bid-Direttiva 2014/52/UE.</p> <p>(GU L 26, 28.1.2012, p. 1)</p> <p>u l-Konvenzjoni dwar il-Valutazzjoni tal-Impatt Ambjentali f'Kuntest Transkonfinali tal-1991 (Il-Konvenzjoni Espoo).</p> <p>Il-projetti kollha elenkti fl-Anness I tad-Direttiva dwar il-Valutazzjoni tal-Impatt Ambjentali (VIA) li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tat-Trattat għandhom ikunu soġġetti ghall-valutazzjoni tal-impatt ambjentali f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-UE dwar il-VIA. Il-projetti kollha elenkti fl-Anness II tad-Direttiva VIA li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tat-Trattat għandhom ikunu soġġetti għal determinazzjoni dwar jekk dawn jenhtieġx ikunu soġġetti għal valutazzjoni tal-impatt ambjentali f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-UE dwar il-VIA. Barra minn hekk, jenhtieg li l-aspetti transkonfinali jiġu indirizzati f'konformità mar-rekwiziti tal-Konvenzjoni Espoo.</p> <p>Id-Direttiva 2001/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ġunju 2001 dwar l-istima tal-effetti ta' certi pjanijjiet u programmi fuq l-ambjent</p> <p>(GU L 197, 21.7.2001, p. 30)</p> <p>u l-Protokoll dwar il-Valutazzjoni Ambjentali Strategika tal-Konvenzjoni Espoo (il-Protokoll SEA).</p> <p>Il-pjanijjiet u l-programmi kollha fil-qasam tat-Trasport għandhom, fejn applikabbi, ikunu soġġetti għal valutazzjoni ambjentali f'konformità mad-dispożizzjonijiet tad-Direttiva dwar il-Valutazzjoni Ambjentali Strategika (SEA) u tal-Protokoll SEA tal-Konvenzjoni ta' Espoo. Jekk l-implementazzjoni ta' pjan jew ta' programm tkun probabbli li jkollha effetti ambjentali transkonfinali sinifikanti, jew meta Parti li x'aktarx tkun affettwata b'mod sinifikanti titlob hekk, jenhtieg li ssir konsultazzjoni transkonfinali skont id-dispożizzjonijiet tal-Protokoll SEA (l-Artikolu 10) u/jew id-Direttiva SEA (l-Artikolu 7).</p> |
| Konservazzjoni | <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 92/43/KEE tal-21 ta' Mejju 1992 dwar il-konservazzjoni tal-habitat naturali u tal-fawna u l-flora selvaġġa (GU L 206, 22.7.1992, p. 7).</p> <p>Jekk progett ikun probabbli li jaffettwa siti ta' importanza ta' konservazzjoni tan-natura, għandha ssir valutazzjoni xierqa tal-konservazzjoni tan-natura, ekwivalenti għal dik prevista fl-Artikolu 6 tad-Direttiva 92/43/KEE.</p> <p>Id-Direttiva 2009/147/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Novembru 2009 dwar il-konservazzjoni tal-ħasafar selvaġġi (GU L 20, 26.1.2010, p. 7).</p> |

| | |
|--|---|
| Fjuwils, kwalità tal-arja u tibdil fil-klima | <p>Id-Direttiva 98/70/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ottubru 1998 dwar il-kwalità tal-karburanti tal-petrol u tad-dizil u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 93/12/KEE (GU L 350, 28.12.1998, p. 58).</p> <p>Id-Direttiva (UE) 2016/802 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar tnaqqis tal-kontenut tal-kubrit fċerti karburanti likwid (GU L 132, 21.5.2016, p. 58).</p> |
| Politika tal-ilma | <p>Id-Direttiva 2000/60/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2000 li tistabbilixxi qafas għal azzjoni Komunitarja fil-qasam tal-politika tal-ilma (GU L 327, 22.12.2000, p. 1).</p> <p>Il-proġetti kollha tat-trasport dwar in-navigazzjoni li jaqgħu taħt il-kamp ta' applikazzjoni ta' dan it-Trattat jenhtieġ li jigu żviluppati u implimentati fkonformità mal-Artikolu 4(7) tad-Direttiva 2000/60/KE.</p> <p>Il-proġetti kollha tat-trasport dwar in-navigazzjoni li jaqgħu taħt il-kamp ta' applikazzjoni ta' dan it-Trattat jenhtieġ li, fejn applikkabbli, jitwettqu fkonformità mad-Dikjarazzjoni Kongunta dwar in-Navigazzjoni Interna u s-Sostenibbiltà Ambjentali fil-Baċir tax-Xmara Danubju kif approvata mill-Kummissjoni Internazzjonali ghall-Protezzjoni tax-Xmara Danubju (ICPDR), il-Kummissjoni tad-Danubju u l-Kummissjoni Sava.</p> |
| Storbju | Id-Direttiva 2002/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ġunju 2002 li tirrigwardja l-istudju u l-amministrazzjoni tal-hsejjes ambjentali (GU L 189, 18.7.2002, p. 12) |

ANNESS I.7

REGOLI TA' AKKWIST PUBBLIKU APPLIKABBLI GHAS-SETTUR TAT-TRASPORT

Id-“Dispożizzjonijiet applikabbi” tal-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin għandhom ikunu applikabbli f’konformità mat-Trattat Princípali u l-Anness II dwar adattamenti orizzontali sakemm ma jkunx spċifikat mod ieħor f’dan l-Anness jew fil-Protokolli I sa VI. Fejn meħtieg, hawn taħt qed jiġu stabbiliti wkoll l-adattamenti spċifici għal kull att individwali.

L-atti tal-Unjoni Ewropea li ġejjin jirreferu ghall-ahhar verzjoni ta’ dawn l-atti kif ġew emendati l-ahhar.

| Qasam regolatorju | Legiżlazzjoni |
|-----------------------|---|
| Proċeduri ta’ riežami | <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 89/665/KEE tal-21 ta’ Dicembru 1989 dwar il-koordinazzjoni tal-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi rigward l-applikazzjoni tal-proċeduri ta’ reviżjoni għall-ghoti ta’ kuntratti ta’ provvista pubblika u xogħlijiet pubbliċi (GU L 395, 30.12.1989, p. 33).</p> <p>Id-Direttiva tal-Kunsill 92/13/KEE tal-25 ta’ Frar 1992 li tikkordina l-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi li jirrelataw ghall-applikazzjoni tar-regoli Komunitarji dwar il-proċeduri ta’ akkwist ta’ entitajiet li joperaw fis-setturi tal-ilma, l-enerġija, it-trasport u t-telekomunikazzjoni (GU L 76, 23.3.1992, p. 14).</p> |
| Proċeduri ta’ akkwist | <p>Id-Direttiva 2014/23/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta’ Frar 2014 dwar l-ghoti ta’ kuntratti ta’ konċessjoni (GU L 94, 28.3.2014, p. 1).</p> <p>Id-Direttiva 2014/24/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta’ Frar 2014 dwar l-akkwist pubbliku u li thassar id-Direttiva 2004/18/KE (GU L 94, 28.3.2014, p. 65).</p> <p>Id-Direttiva 2014/25/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta’ Frar 2014 dwar l-akkwist minn entitajiet li joperaw fis-setturi tas-servizzi tal-ilma, l-enerġija, it-trasport u postali u li thassar id-Direttiva 2004/17/KE (GU L 94, 28.3.2014, p. 243).</p> <p>Ir-Regolament ta’ Implantazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/1780 tat-23 ta’ Settembru 2019 li jistabbilixxi formoli standard ghall-pubblikkazzjoni ta’ avviżi fil-qasam tal-akkwist pubbliku u li jhassar ir-Regolament ta’ Implantazzjoni (UE) 2015/1986 (Formoli Elettronici) (GU L 272, 25.10.2019, p. 7-73).</p> |
| Servizzi pubblici | <p>Ir-Regolament (KE) Nru 1370/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta’ Ottubru 2007 dwar servizzi pubblici tat-trasport tal-passiġġieri bil-ferrovija u bit-triq u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 1191/69 u 1107/70 (GU L 315, 3.12.2007, p. 1).</p> <p>Ir-Regolament (UE) 2016/2338 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta’ Dicembru 2016 li jemenda r-Regolament (KE) Nru 1370/2007 fir-rigward tal-ftuħ tas-suq għas-servizzi tat-trasport domestiku tal-passiġġieri bil-ferrovija (GU L 354, 23.12.2016, p. 22)."</p> |