

Dan it-test hu maħsub purament bħala ghodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà ghall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentici tal-atti rilevanti, inkluži l-preamboli tagħhom, huma dawk ippublikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Dawk it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

**►B REGOLAMENT (UE) 2020/1429 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL  
tas-7 ta' Ottubru 2020**

**li jistabbilixxi miżuri għal suq ferrovjarju sostenibbli fid-dawl tat-tifqigha tal-COVID-19**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 333, 12.10.2020, p. 1)

Emendat minn:

Ġurnal Uffiċjali

		Nru	Pagna	Data
► <b>M1</b>	Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/2180 tat-18 ta' Dicembru 2020	L 433	37	22.12.2020
► <b>M2</b>	Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/1061 tat-28 ta' Ġunju 2021	L 229	1	29.6.2021
► <b>M3</b>	Regolament (UE) 2022/312 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Frar 2022	L 55	1	28.2.2022

**▼B**

**REGOLAMENT (UE) 2020/1429 TAL-PARLAMENT EWROPEW  
U TAL-KUNSILL**

**tas-7 ta' Ottubru 2020**

**li jistabbilixxi miżuri għal suq ferrovjarju sostenibbli fid-dawl tat-tifqigha tal-COVID-19**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

**▼M3**

*Artikolu 1*

Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli temporanji dwar l-impozizzjoni ta' imposti għall-użu ta' infrastruttura ferrovjarja kif stabbilit fil-Kapitolu IV tad-Direttiva 2012/34/UE. Dan japplika għall-użu tal-infrastrutture ferrovjarji għal servizzi ferrovjarji domestiċi u internazzjonali koperti minn dik id-Direttiva, matul il-perijodu mill-1 ta' Marzu 2020 sat-30 ta' Ġunju 2022 ("il-perijodu ta' referenza").

**▼B**

*Artikolu 2*

**Tnaqqis, eżenzjoni jew posponiment ta' imposti ghall-pakkett ta' aċċess minimu u ta' imposti ta' riżerva**

1. Minkejja l-Artikoli 27 u 31(3) tad-Direttiva 2012/34/UE, u soġġett ghall-konformità mar-regoli dwar l-ghajjnuna mill-Istat, l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw lill-manigħers tal-infrastruttura biex inaqqsu, jeżentaw jew jipposponu l-ħlas ta' imposti ghall-pakkett ta' aċċess minimu, u għall-aċċess ghall-infrastruttura li tgħaqqa il-facilitajiet ta' servizz, fejn adatt skont it-taqsimiet tas-suq identifikati fid-dikjarazzjoni jiet tagħhom dwar in-netwerk, b'mod trasparenti, oġgettiv u nondiskriminatory, fejn tali pagament ikun dovut jew ikun se jsir dovut matul il-perijodu ta' referenza.

2. Minkejja l-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE u soġġett ghall-konformità mar-regoli dwar l-ghajjnuna mill-Istat, l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw lill-manigħers tal-infrastruttura biex jivvalutaw mill-ġdid il-kapaċitā tat-taqsimiet tas-suq li jifilhu ghall-mark-ups, skont it-tifsira tal-Artikolu 32(1) tad-Direttiva 2012/34/UE, ghall-finijiet ta' tnaqqis possibbli tal-ammonti dovuti fir-rigward tal-perijodu ta' referenza.

3. Minkejja l-Artikolu 27 u t-tielet sentenza tal-Artikolu 36 tad-Direttiva 2012/34/UE, u soġġett ghall-konformità mar-regoli dwar l-ghajjnuna mill-Istat, l-Istati Membri jistgħu jawtorizzaw lill-manigħers tal-infrastruttura biex ma jimponu imposti ta' riżerva fuq ebda applikant, inkluż impiżi ferrovjarji, ghall-kapaċitāt allokata iż-żda li ma tkunx intużat matul il-perijodu ta' referenza. Meta jagħmlu dan, l-Istati Membri u l-manigħers tal-infrastruttura għandhom jaġixxu b'mod trasparenti, oġgettiv u nondiskriminatory.

4. Minkejja l-Artikolu 8(4) tad-Direttiva 2012/34/UE, u soġġett ghall-konformità mar-regoli dwar l-ghajjnuna mill-Istat, l-Istati Membri għandhom jikkumpensaw lill-manigħers tal-infrastruttura għat-telf finanzjarju specifiku mgarrab b'riżultat tal-applikazzjoni tal-paragrafi 1, 2 u 3 ta' dan l-Artikolu, sal-31 ta' Diċembru tas-sena ta' wara s-sena li fiha

**▼B**

sar it-telf. Dak il-kumpens huwa mingħajr preġudizzju għall-obbligu tal-Istati Membri skont l-Artikolu 8(4) tad-Direttiva 2012/34/UE li jiżguraw li, fuq perijodu raġonevoli, li ma għandux jaqbeż perijodu ta' hames snin, ir-rapport tal-introjtu ta' maniġer tal-infrastruttura jibqa' bbilanċjat.

5. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar il-miżuri li jkunu ttiedu taħt dan l-Artikolu mhux aktar tard minn tliet xħur mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, u għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar miżuri sussegwenti jew it-tibdil tagħhom. Il-Kummissjoni għandha tagħmel din l-informazzjoni disponibbli għall-pubbliku.

*Artikolu 3***Aġġustamenti tal-kundizzjonijiet għall-użu tal-infrastruttura ferrovjarja**

Il-manigħers tal-infrastruttura għandhom jemendaw, kif xieraq u mingħajr dewmien, id-dikjarazzjoni dwar in-netwerk imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE sabiex juru l-kundizzjonijiet applikati minnhom, fid-dawl tal-miżuri meħuda mill-Istat Membru kkonċernat f'konformità mal-Artikolu 2 ta' dan ir-Regolament.

*Artikolu 4***Korp regolatorju**

L-Artikolu 56 tad-Direttiva 2012/34/UE għandu japplika għat-taqbiex, l-eżenzjoni jew il-posponiment ta' imposti għall-pakkett ta' aċċess minimu u ta' imposti ta' riżerva msemmija fl-Artikolu 2 ta' dan ir-Regolament u għall-aġġustamenti tal-kundizzjonijiet għall-użu tal-infrastruttura ferrovjarja msemmija fl-Artikolu 3 ta' dan ir-Regolament, firrigward tal-kriterji stabbiliti fl-Artikoli 2 u 3 ta'dan ir-Regolament li huma applikabbi għall-maniġers tal-infrastruttura.

*Artikolu 5***Estensjoni tal-perijodu ta' referenza**

1. Sal-1 ta' Novembru 2020, il-manigħers tal-infrastruttura għandhom jipprovd lill-Kummissjoni b'data dwar l-użu tan-netwerks tagħhom ikkategorizzata skont it-taqsimiet tas-suq, f'konformità mal-Artikolu 32(1) tad-Direttiva 2012/34/UE, għall-perijodi mill-1 ta' Marzu 2019 sat-30 ta' Settembru 2019 u mill-1 ta' Marzu 2020 sat-30 ta' Settembru 2020.

Fejn il-perijodu ta' referenza jiġi estiż, il-manigħers tal-infrastruttura għandhom jipprovd lill-Kummissjoni b'sett ġdid ta' data meta nofs il-prolongazzjoni tal-perijodu ta' referenza jkun skada, sabiex il-Kummissjoni tkun tista' tivvaluta l-iżvilupp tas-sitwazzjoni matul il-prolongazzjoni tal-perijodu ta' referenza.

**▼M3**

2. Fejn il-Kummissjoni ssib, abbaži tad-data msemija fil-paragrafu 1, li t-naqqis fil-livell tat-traffiku ferrovjarju, meta mqabbel mal-livell fil-perijodu korrispondenti fis-snin preċedenti qed jippersisti u li x'aktarx ser jippersisti, u ssib ukoll, abbaži tal-ahjar data xjentifikasi disponibbli, li din is-sitwazzjoni hija r-riżultat tal-impatt tat-tifqigha tal-COVID-19, il-Kummissjoni għandha tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 6, biex temenda l-perijodu ta' referenza speċifikat fl-Artikolu 1 kif meħtieg. Kwalunkwe emenda bħal din ma tistax testendi l-perijodu ta' referenza b'aktar minn sitt xhur, u l-perijodu ta' referenza ma jistax jiġi estiż lil hinn mill-31 ta' Diċembru 2023.

**▼B**

3. Fejn, fil-każ ta' impatt fit-tul tat-tifqigha tal-COVID-19 fuq it-transport ferrovjarju fl-Unjoni, raġunijiet imperattivi ta' urgenza ježiġu dan, il-proċedura prevista fl-Artikolu 7 għandha tapplika ghall-atti delegati adottati skont dan l-Artikolu.

*Artikolu 6***Ezerċizzju tad-delega**

1. Is-setgha ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni soġġett għall-kondizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.

**▼M3**

2. Is-setgha ta' adozzjoni ta' atti delegati msemija fl-Artikolu 5(2) għandha tingħata lill-Kummissjoni sal-31 ta' Diċembru 2023.

**▼B**

3. Id-delega ta' setgha msemija fl-Artikolu 5(2) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega tas-setgha speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'*Il-Ġurnal Ufficjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data aktar tard speċifikata fi. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun digħi fis-seħħi

4. Qabel ma' tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti nnominati minn kull Stat Membru skont il-prinċippiji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjoni tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet.

5. Hekk kif tadotta l-att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 5(2) għandu jidhol fis-seħħi biss jekk ma tiġix espressa oggezzjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perijodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex sejrin joġeżżonawperijodu. Dak il-perijodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

**▼B**

*Artikolu 7*

**Proċedura ta' urġenza**

1. L-atti delegati adottati taħt dan l-Artikolu għandhom jidħlu fis-seħħ mingħajr dewmien u għandhom jaapplikaw sakemm ma ssir l-ebda ogħejżżjoni skont il-paragrafu 2. In-notifika ta' att delegat lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill għandha tiddikjara r-raġunijiet ghall-użu tal-proċedura ta' urġenza.

2. Il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill jistgħu joġżejjjonaw għal att delegat skont il-proċedura msemmiija fl-Artikolu 6(6). F'dak il-kaž, il-Kummissjoni għandha thassar l-att immedjatamente wara n-notifika tad-deċiżjoni ta' ogħejżżjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill.

*Artikolu 8*

**Dħul fis-seħħ**

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffīċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u jkun direttament applikabbli fl-Istati Membri kollha.