

Dan it-test hu mahsub purament bhala ghodda ta' dokumentazzjoni u m'ghandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'ghandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma daww ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Daww it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

► **B** **REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/373**

tal-1 ta' Marzu 2017

li jstabilixxi r-rekwiżiti komuni għall-fornituri ta' servizzi fil-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru/tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u funzjonijiet oħrajn tan-netwerk tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u s-sorveljanza tagħhom, ihassar ir-Regolament (KE) Nru 482/2008, ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1034/2011, (UE) Nru 1035/2011 u (UE) 2016/1377 u jemenda r-Regolament (UE) Nru 677/2011

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 62, 8.3.2017, p. 1)

Emendat minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Pagna	Data
► <u>M1</u>	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/469 tal-14 ta' Frar 2020	L 104	1	3.4.2020
► <u>M2</u>	emendat bir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/1177 tas-7 ta' Awwissu 2020	L 259	12	10.8.2020
► <u>M3</u>	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/1338 tal-11 ta' Awwissu 2021	L 289	12	12.8.2021
► <u>M4</u>	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2022/938 tas-26 ta' Lulju 2022	L 209	1	10.8.2022

Ikkoreġut minn:

- **C1** Emendi, Ġ.U. L 106, 6.4.2020, p. 14 (2020/469)
- **C2** Emendi, Ġ.U. L 108, 7.4.2022, p. 72 (2020/469)

▼B**REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI
(UE) 2017/373**

tal-1 ta' Marzu 2017

li jistabbilixxi r-reqwiziti komuni għall-fornituri ta' servizzi fil-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru/tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u funzjonijiet oħrajn tan-netwerk tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u s-sorveljanza tagħhom, ihassar ir-Regolament (KE) Nru 482/2008, ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1034/2011, (UE) Nru 1035/2011 u (UE) 2016/1377 u jemenda r-Regolament (UE) Nru 677/2011

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

▼M1*Artikolu 1***Suġġett**

Dan ir-Regolament jistabbilixxi rekwiżiti komuni għal:

- (a) il-forniment ta' servizzi tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u tan-navigazzjoni bl-ajru ("ATM/ANS") għat-traffiku tal-ajru ġenerali, b'mod partikolari għall-persuni ġuridici jew fiżiċi li jipprovdu dawk is-servizzi u l-funzjonijiet;
- (b) l-awtoritajiet kompetenti u l-entitajiet ikkwalifikati li jaġixxu f'isimhom u li jwettqu l-kompiti ta' ċertifikazzjoni, ta' sorveljanza u ta' infurzar fir-rigward tas-servizzi msemmija fil-punt (a);
- (c) ir-regoli u l-proċeduri għad-disinn tal-istrutturi tal-ispazju tal-ajru.

▼B*Artikolu 2***Definizzjonijiet**

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet fl-Anness I u d-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) id-definizzjonijiet fl-Artikolu 2 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004 u fl-Artikolu 3 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, hliet għad-definizzjoni ta' "ċertifikat" fl-Artikolu 2(15) tar-Regolament (KE) Nru 549/2004;

▼M1

- (2) "fornitur ta' ATM/ANS" tfisser kwalunkwe persuna ġuridika jew fiżika li tipprovdi kwalunkwe ATM/ANS kif definit fl-Artikolu 3(5) tar-Regolament (UE) 2018/1139, b'mod individwali jew fi grupp, għat-traffiku tal-ajru ġenerali;

▼B

- (3) "Maniġer tan-Netwerk" tfisser il-korp stabbilit fuq il-bażi tal-Artikolu 6 tar-Regolament (KE) Nru 551/2004 sabiex iwettaq il-kompiti stipulati f'dak l-Artikolu u fl-Artikoli 3 u 4 tar-Regolament (UE) Nru 677/2011;
- (4) "servizz pan-Ewropew" tfisser attività li tkun maħsuba u stabbilita għal utenti fi hdan l-Istati Membri kollha jew fil-biċċa l-kbira minnhom u li tista' testendi wkoll lil hinn mill-ispazju tal-ajru tat-territorju li fih japplika t-Trattat;

▼ B

- (5) “fornitur tas-servizzi tad-data (fornitur DAT)” tfisser organizzazzjoni, li hija:
- (a) fornitur tad-DAT tat-tip 1 li jipproċessa data ajrunawtika sabiex tintuża fuq inġenji tal-ajru u jipprovdi bażi ta' data ajrunawtika li tissodisfa d-DQRs, skont kundizzjonijiet ikkontrollati, li għalihom ma għiet stabbilita ebda kompatibbiltà korrispondenti ta' applikazzjoni fl-ajru/tagħmir;
 - (b) fornitur tad-DAT tat-tip 2 li jipproċessa data ajrunawtika u jipprovdi bażi ta' data ajrunawtika sabiex jintużaw fuq applikazzjoni/tagħmir iċċertifikati tal-inġenji tal-ajru li jissodisfaw id-DQRs li għalihom għiet stabbilita kompatibilità ma' dik l-applikazzjoni/dak it-tagħmir;

▼ M1

- (6) “disinn ta' strutturi tal-ispazju tal-ajru” tfisser proċess li jiżgura li l-istrutturi tal-ispazju tal-ajru jkunu mfassla, mistħarrġa u vvalidati kif xieraq qabel ma jitnedew u jintużaw mill-inġenji tal-ajru;
- (7) “sistema għall-evitar ta'” kollizzjonijiet fl-ajru (ACAS)” tfisser sistema tal-inġenji tal-ajru bbażata fuq sinjali ta' transponder tar-radar ta' sorveljanza sekondarju (SSR) li topera indipendentement mit-tagħmir ibbażat fuq l-art sabiex tipprovdi pariri lill-bdot dwar inġenji tal-ajru li potenzjalment jista' jkollu kunflitt magħhom u li jkunu mghammra bi transponders SSR;
- (8) “entità li toriġina *data* ajrunawtika u informazzjoni ajrunawtika” tfisser kwalunkwe entità pubblika jew privata responsabbli għall-oriġinar ta' *data* ajrunawtika u ta' informazzjoni ajrunawtika użata bhala sors għal prodotti u servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika. Dawn l-entitajiet ma jinkludux fornituri ta' ATM/ANS imsemmija fil-punt (2) tal-Artikolu 2 ta' dan ir-Regolament u l-ajrudromi definiti fil-punt (1)(e) tal-Artikolu 2 tar-Regolament (UE) 2018/1139.

▼ B*Artikolu 3***▼ M1****Provvista ta' ATM/ANS u disinn ta' strutturi tal-ispazju tal-ajru**

(1) L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jiġu pprovduti ATM/ANS xierqa u li l-istrutturi tal-ispazju tal-ajru jittfasslu skont dan ir-Regolament b'mod li jiffaċilita t-traffiku tal-ajru ġenerali, filwaqt li jqisu l-kunsiderazzjonijiet marbutin mas-sikurezza, ir-rekwiżiti tat-traffiku u l-impatt ambjentali.

▼ B

(2) Meta l-Istati Membri jadottaw dispożizzjonijiet oħrajn li jikkomplimentaw dan ir-Regolament fuq kwalunkwe kwistjoni li jiddeciedi fuqha Stat Membru skont dan ir-Regolament, dawk id-dispożizzjonijiet għandhom isegwu l-istandards u l-prattiki rakkomandati stabbiliti mill-Konvenzjoni ta' Chicago. Meta jintużaw id-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 38 tal-Konvenzjoni ta' Chicago, minbarra li jinnotifikaw lill-Organizzazzjoni fl-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, l-Istati Membri jridu jinnotifikaw lill-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea (“l-Aġenzija”) b'gustifikazzjoni valida mhux iktar tard minn xahrejn wara li jkunu ġew adottati d-dispożizzjonijiet addizzjonali.

(3) B'konformità mal-Konvenzjoni ta' Chicago, l-Istati Membri għandhom jipubblikaw dawk id-dispożizzjonijiet addizzjonali permezz tal-pubblikazzjonijiet ta' informazzjoni ajrunawtika tagħhom.

▼B

(4) Meta Stat Membru jiddeciedi li jorganizza l-forniment ta' servizzi speċifiċi tat-traffiku tal-ajru f'ambjent kompetittiv, dak l-Istat Membru għandu jiehu l-miżuri xierqa kollha sabiex jiżgura li l-fornituri ta' dawk is-servizzi la jkollhom imġiba li jkollha bħala l-objettiv jew l-effett tagħha l-prevenzjoni, ir-restrizzjoni jew id-distorsjoni tal-kompetizzjoni, u lanqas ma jkollhom imġiba li twassal għal abbuż minn pożizzjoni dominanti skont il-liġi nazzjonali u l-liġi tal-Unjoni applikabbli.

▼M1

(5) L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) entitajiet li joriġinaw *data* ajrunawtika jew informazzjoni ajrunawtika jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti:

(i) fil-punt ATM/ANS.OR.A.085 tal-Anness III, hlief dawk fil-punti (c), (d), (f)(1) u (i) tiegħu;

(ii) fil-punt ATM/ANS.OR.A.090 tal-Anness III;

(b) id-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika jiġu oriġinati, ipproċessati u trażmessi minn persunal imharreġ, kompetenti u awtorizzati b'mod xieraq.

Meta d-*data* ajrunawtika jew l-informazzjoni ajrunawtika tkun mahsuba biex tintuża għal skopijiet ta' titjiriet IFR jew titjiriet VFR speċjali, ir-rekwiżiti msemmija fl-ittri (a) u (b) tal-ewwel subparagrafu għandhom japplikaw għall-entitajiet kollha li joriġinaw tali *data* u informazzjoni.

(6) Meta jiġi ddeterminat li s-servizzi tat-traffiku tal-ajru jridu jiġu pprovduti f'porzjonijiet partikolari tal-ispazju tal-ajru jew f'ajrudromi partikolari, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li dawk il-porzjonijiet tal-ispazju tal-ajru jew dawk l-ajrudromi jkunu speċifikati b'rabta mas-servizzi tat-traffiku tal-ajru li jridu jiġu pprovduti.

(7) L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jiġu stabbiliti arrangamenti xierqa bejn il-fornituri tal-ATM/ANS u l-operaturi tal-inġenji tal-ajru rilevanti għall-koordinazzjoni adegwata tal-attivitajiet u tas-servizzi pprovduti kif ukoll għall-iskambju tad-*data* u tal-informazzjoni rilevanti.

(8) L-Istati Membri għandhom jidentifikaw il-persuni jew l-organizzazzjonijiet li huma responsabbli għad-disinn ta' strutturi tal-ispazju tal-ajru u għandhom jiżguraw li dawk il-persuni jew organizzazzjonijiet japplikaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Appendiċi I tal-Anness XI (Parti-FPD).

(9) L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jitwettqu l-manutenzjoni u r-reviżjoni perjodika tal-proċeduri tat-titjiriet għall-ajrudromi u l-ispazji tal-ajru taht l-awtorità tagħhom. Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jidentifikaw il-persuni jew l-organizzazzjonijiet li huma responsabbli għal dawk il-kompiti u għandhom jiżguraw li l-persuni jew l-organizzazzjonijiet ikunu konformi mar-rekwiżiti stabbiliti fil-punti (a) u (k) tal-Artikolu 6.

*Artikolu 3a***Determinazzjoni tal-htieġa għall-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru**

(1) L-Istati Membri għandhom jiddeterminaw il-htieġa għall-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru billi jqisu l-fatturi kollha li ġejjin:

(a) it-tipi ta' traffiku tal-ajru involuti;

▼ **M1**

- (b) id-densità tat-traffiku tal-ajru;
 - (c) il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi;
 - (d) fatturi rilevanti oħra relatati mal-objettivi tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru definiti fil-punt ATS.TR.100 tal-Anness IV.
- (2) Filwaqt li jiddeterminaw il-htieġa għall-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru, l-Istati Membri m'għandhomx iqisu l-garr ta' sistemi għall-evitar ta' kollizzjonijiet fl-ajru mill-inġenji tal-ajru.

*Artikolu 3b***Koordinazzjoni bejn l-unitajiet militari u l-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru**

Mingħajr hsara għall-Artikolu 6 tar-Regolament (KE) Nru 2150/2005, l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu proċeduri speċjali sabiex:

- (a) il-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jiġu nnotifikati jekk unità militari tosserva li inġenju tal-ajru, li jkun, jew jista' jkun, inġenju tal-ajru ċivili, ikun qed javviċina, jew daħal fi, kwalunkwe zona li fiha jista' jkun hemm bżonn li ssir interċettazzjoni;
- (b) il-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jikkonferma f'koordinazzjoni mill-qrib mal-unità militari l-identità tal-inġenju tal-ajru u jipprovdi l-gwida navigazzjonali neċessarja sabiex jevita l-bżonn ta' interċettazzjoni.

*Artikolu 3c***Koordinazzjoni ta' operazzjonijiet tal-ajru potenzjalment perikolużi għall-avjazzjoni ċivili**

(1) L-Istati Membri għandhom jiżguraw li operazzjonijiet potenzjalment perikolużi għall-inġenji tal-ajru ċivili fuq it-territorju jkunu koordinati, inkluż fuq l-ibhra internazzjonali, f'każ li l-awtorità kompetenti tkun aċċettat, skont Ftehim dwar in-Navigazzjoni bl-Ajru Reġjonali tal-ICAO, ir-responsabbiltà li ttipprovi servizzi tat-traffiku tal-ajru fi hdan l-ispazju tal-ajru kkonċernat. Il-koordinazzjoni għandha ssehh minn kmieni biżżejjed sabiex l-informazzjoni rigward dawk l-attivitajiet tkun tista' titwassal b'mod puntwali.

(2) L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu arranġamenti għat-twassil ta' informazzjoni rigward l-attivitajiet imsemmija fil-paragrafu 1.

*Artikolu 3d***Frekwenza ta' emerġenza bi Frekwenza gholja hafna (VHF)**

(1) Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 2, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-frekwenza ta' emerġenza b'VHF (121,500 MHz) tintuża biss għal skopijiet ta' emerġenza ġenwini speċifikati fil-punt ATS.OR.405(a) tal-Anness IV.

(2) F'sitwazzjonijiet ta' eċċezzjoni, l-Istati Membri jistgħu jippermettu l-użu tal-frekwenza ta' emerġenza b'VHF imsemmija fil-paragrafu 1 għal finijiet oħra għajr dawk speċifikati fil-punt ATS.OR.405(a) tal-Anness IV, jekk dawk ikunu limitati sa fejn ikun neċessarju sabiex jiksbu l-għan tagħhom u sabiex jitnaqqas l-impatt fuq l-inġenji tal-ajru f'diffikultà jew f'sitwazzjoni ta' emerġenza u fuq l-operazzjonijiet tal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru.



Artikolu 4

Awtorità kompetenti għaċ-ċertifikazzjoni, is-sorveljanza u l-infurzar

(1) L-awtorità kompetenti responsabbli għall-ħruġ ta' ċertifikati lill-fornituri ta' servizz għar-rikonoxximent ta' riċevuta ta' dikjarazzjonijiet li jsiru mill-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-tajran imsemmija fl-Artikolu 7 fejn rilevanti, u għas-sorveljanza u l-infurzar fir-rispett ta' fornituri ta' servizzi għandha tkun l-awtorità supervizzorja nazzjonali, kif imsemmi fl-Artikolu 4 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004, tal-Istat Membru fejn il-persuna ġuridika jew fiżika li tkun qiegħda tapplika għaċ-ċertifikat jew li tkun qiegħda tagħmel id-dikjarazzjoni għandha l-post tal-operat ewlieni tagħha jew, jekk hu l-każ fejn għandha l-uffiċċju reġistrat tagħha, sakemm l-Aġenzija ma tkunx l-awtorità kompetenti skont l-Artikolu 22a tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, il-fornituri ta' servizzi tad-data u l-Maniġer tan-Netzwerk għandhom jitqiesu li huma fornituri ta' servizzi pan-Ewropej li fir-rigward tagħhom, b'konformità mal-punt (c) tal-Artikolu 22a tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, l-Aġenzija hija l-awtorità kompetenti.

(2) L-awtoritajiet kompetenti msemmijin fil-paragrafu 1 għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti stipulati fl-Anness II.

(3) Meta wiehed mill-fornituri tas-servizzi kkonċernati jkun organizzazzjoni li fir-rigward tagħha l-Aġenzija hija l-awtorità kompetenti, l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri kkonċernati għandhom jikkoordinaw mal-Aġenzija sabiex jiżguraw li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti stipulati fil-punti (1), (2) u (3) tal-punt ATM/ANS.AR.A.005 tal-Anness II fejn, inkella:

(a) il-fornituri ta' servizzi jipprovdu servizzi fir-rigward ta' blokk tal-ispazju tal-ajru funzjonali (FABs) li jestendu tul l-ispazju tal-ajru li jaqa' taht ir-responsabbiltà ta' iktar minn Stat Membru wiehed, kif imsemmi fl-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004;

(b) meta l-fornituri ta' servizzi jipprovdu servizzi transfruntiera tan-navigazzjoni bl-ajru kif imsemmi fl-Artikolu 2(5) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004.

(4) Meta Stat Membru jkun innomina jew stabbilixxa iktar minn awtorità kompetenti waħda skont l-Artikolu 4 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004 jew kif imsemmi fl-Artikolu 2(3) sa (6) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004 sabiex jeżerċitaw il-kompiti ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar skont dan ir-Regolament, huwa għandu jiżgura li l-oqsma ta' kompetenza ta' kull waħda minn dawk l-awtoritajiet huma definiti biċ-ċar, b'mod partikolari f'termini ta' responsabbiltajiet u limitazzjoni ġeografika u tal-ispazju tal-ajru. F'dan il-każ, dawk l-awtoritajiet għandhom jistabbilixxu l-koordinazzjoni bejniethom, fuq il-bażi ta' arrangamenti bil-miktub, sabiex jiżguraw sorveljanza u infurzar effettivi fir-rigward tal-fornituri kollha ta' servizzi li lilhom harġulhom ċertifikati jew, fejn rilevanti, li għamlulhom dikjarazzjonijiet.

(5) Meta jeżerċitaw il-kompiti tagħhom ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar skont dan ir-Regolament, l-awtoritajiet kompetenti għandhom ikunu indipendenti minn kwalunkwe fornitur ta' servizzi. Dik l-indipendenza għandha tiġi żgurata minn separazzjoni adegwata, tal-anqas fil-livell funzjonali, bejn l-awtoritajiet kompetenti u l-fornituri ta' servizzi. F'dan il-kuntest, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti jeżerċitaw is-setgħat tagħhom b'mod imparzjali u trasparenti.

(6) L-Istati Membri u, meta l-Aġenzija tkun l-awtorità kompetenti, il-Kummissjoni, għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti ma jippermettux li l-persunal tagħhom ikun involut fl-eżerċizzju tal-kompiti ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar ta' dik l-awtorità

▼B

skont dan ir-Regolament, meta jkun hemm indikazzjonijiet li t-tali involviment jista' jirrizulta, b'mod dirett jew indirett, f'kunflitt ta' interess, b'mod partikolari b'rabta ma' interessi familjari jew finanzjarji.

(7) L-Aġenzija għandha żżomm bażi tad-data tad-dettalji ta' kuntatt tal-awtoritajiet kompetenti msemmijin fil-paragrafu 1. Għal dan il-ghan, l-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Aġenzija bl-ismijiet u l-indirizzi tal-awtoritajiet kompetenti tagħhom, u kwalunkwe bidliet sussegwenti fihom.

(8) L-Istati Membri u, meta l-Aġenzija tkun l-awtorità kompetenti, il-Kummissjoni, għandhom jistabbilixxu r-rizorsi u l-kapaċitajiet neċessarji meħtieġa mill-awtoritajiet kompetenti sabiex jeżerċitaw dawk il-kompiti, b'konformità mal-Artikolu 4(4) tar-Regolament (KE) Nru 549/2004 u l-Artikolu 22a tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, filwaqt li jqisu l-fatturi rilevanti kollha, inkluża valutazzjoni mwettqa mill-awtoritajiet kompetenti rispettivi sabiex jiġu stabbiliti r-rizorsi meħtieġa għall-eżerċizzju tal-kompiti tagħhom skont dan ir-Regolament.

*Artikolu 5***Setgħat tal-awtoritajiet kompetenti riferuti fl-Artikolu 4**

(1) Meta jkunu meħtieġa jagħmlu dan sabiex jeżerċitaw il-kompiti tagħhom ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar taħt dan ir-Regolament, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jingħataw is-setgħa li:

- (a) jitolbu lill-fornituri ta' servizzi soġġetti għas-sorveljanza tagħhom, jipprovdu l-informazzjoni neċessarja kollha;
- (b) jitolbu lil kwalunkwe rappreżentant, maniġer jew membru ieħor tal-persunal ta' dawk il-fornituri ta' servizzi jipprovdu spjegazzjonijiet orali dwar kwalunkwe fatt, dokument, oġġett, proċedura jew kwistjoni oħra rilevanti għas-sorveljanza tal-fornitur tas-servizzi;
- (c) jidhlu fi kwalunkwe bini u art, inklużi siti operazzjonali, u mezzi ta' trasport ta' dawk il-fornituri ta' servizzi;
- (d) jeżaminaw, jikkuppjaw jew jieħdu siltiet minn kwalunkwe dokument, rekord jew data li jkollhom dawk il-fornituri ta' servizzi jew li jkollhom aċċess għalihom, ikun xi jkun il-mezz li fuqu tkun maħżuna l-informazzjoni inkwistjoni;
- (e) iwettqu awditi, valutazzjonijiet, investigazzjonijiet u spezzjonijiet ta' dawk il-fornituri ta' servizzi.

(2) Meta jkunu meħtieġa jagħmlu dan sabiex jeżerċitaw il-kompiti tagħhom ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar skont dan ir-Regolament, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jingħataw is-setgħa wkoll li jeżerċitaw is-setgħat stipulati fil-paragrafu 1 b'rabta mal-organizzazzjonijiet ikkuntrattati soġġetti għas-sorveljanza tal-fornituri ta' servizzi, kif imsemmi fil-punt ATM/ANS.OR.B.015 tal-Anness III.

▼B

(3) Is-setgħat ipprovduti fil-paragrafi 1 u 2 għandhom jiġu eżerċitati f'konformità mal-liġi nazzjonali tal-Istat Membru fejn isehhu l-attivitajiet inkwistjoni, b'kunsiderazzjoni xierqa tal-htieġa li jiġi żgurat eżerċitar effettiv ta' dawk is-setgħat u tad-drittijiet u l-interessi legittimi tal-fornitur ta' servizzi u kwalunkwe persuna terza kkonċernata, u b'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità. Meta b'konformità mal-liġi nazzjonali applikabbli tkun meħtieġa l-awtorizzazzjoni bil-quddiem mill-awtorità ġudizzjarja tal-Istat Membru kkonċernat sabiex l-awtoritajiet jidhlu fil-bini, fl-art jew fil-mezz ta' trasport kif imsemmi fil-punt (c) tal-paragrafu 1, is-setgħat relatati għandhom jiġu eżerċitati biss wara li tkun inkisbet awtorizzazzjoni bil-quddiem b'hal din.

Meta teżerċita s-setgħat pprovduti fil-paragrafi 1 u 2, l-awtorità kompetenti għandha tiżgura li l-membri tal-persunal tagħha u, fejn rilevanti, kwalunkwe espert ieħor li jiehu sehem fl-attivitajiet inkwistjoni, ikunu awtorizzati kif xieraq.

(4) L-awtoritajiet kompetenti għandhom jieħdu jew iniedu kwalunkwe miżura ta' infurzar xierqa neċessarja sabiex jiżguraw li l-fornituri ta' servizzi li jkunu harġulhom ċertifikat jew, fejn rilevanti, li għamlulhom dikjarazzjoni jikkonformaw u jkomplu jikkonformaw mar-rekwiziti ta' dan ir-Regolament.

*Artikolu 6***Fornituri ta' servizzi**

Il-fornituri ta' servizzi għandhom jingħataw ċertifikat u jkunu intitolati sabiex jeżerċitaw il-privileġġi mogħtijin fi hdan l-ambitu ta' dak iċ-ċertifikat, meta jikkonformaw u jkomplu jikkonformaw, minbarra r-rekwiziti msemmijin fl-Artikolu 8b(1) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, mar-rekwiziti li ġejjin:

- (a) għall-fornituri kollha tas-servizz, ir-rekwiziti stipulati fl-Anness III (Parti-ATM/ANS.OR), is-Subpartijiet A u B, u fl-Anness XIII (Parti-PERS);
- (b) għall-fornituri ta' servizzi għajr il-fornituri ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru (“ATS”), minbarra r-rekwiziti tal-punti (a), ir-rekwiziti stabbiliti fl-Anness III (Parti-ATM/ANS.OR), Subparti C;
- (c) għall-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru (“ANS”), għall-fornituri tal-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru (“ATFM”) u għall-Maniġer tan-Netzwerk, apparti r-rekwiziti tal-punti (a), ir-rekwiziti stabbiliti fl-Anness III (Parti-ATM/ANS.OR), Subparti D;

▼M1

- (d) għall-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, minbarra r-rekwiziti tal-punti (a) u (c), ir-rekwiziti stabbiliti fl-Anness IV (Parti-ATS) u r-rekwiziti stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 923/2012;

▼B

- (e) għall-fornituri ta' servizzi meteoroloġiċi (“MET”), apparti r-rekwiziti tal-punti (a), (b) u (c), ir-rekwiziti stabbiliti fl-Anness V (Parti-MET);
- (f) għall-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika (“AIS”), minbarra r-rekwiziti tal-punti (a), (b) u (c), ir-rekwiziti stabbiliti fl-Anness VI (Parti-AIS);

▼B

- (g) għall-fornituri ta' servizzi tad-data (“DAT”), minbarra r-rekwiżiti tal-punti (a) u (b), ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness VII (Parti-DAT);
- (h) għall-fornituri ta' servizzi tal-komunikazzjoni, tan-navigazzjoni jew tas-sorveljanza (“CNS”), minbarra r-rekwiżiti tal-punti (a), (b) u (c) ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness VIII (Parti-CNS);
- (i) għall-fornituri tal-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru (“ATFM”), minbarra r-rekwiżiti tal-punti (a), (b) u (c), ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness IX (Parti-ATFM);
- (j) għall-fornituri ta' ġestjoni tal-ispazju tal-ajru (“ASM”), minbarra r-rekwiżiti tal-punti (a) u (b), ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness X (Parti-ASM);

▼M1

- (k) għall-fornituri tas-servizzi ta' disinn tal-proċeduri tat-titjiriet, minbarra r-rekwiżiti tal-punti (a) u (b), ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness XI (Parti-FPD);

▼B

- (l) għall-Maniġer tan-Netwerk, minbarra r-rekwiżiti tal-punti (a), (b) u (c), ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness XII (Parti-NM);

*Artikolu 7***Dikjarazzjoni mill-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjiriet**

Meta l-Istati Membri jippermettu lill-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjiriet sabiex jiddikjaraw il-kapaċità u l-mezzi tagħhom ta' rilaxx tar-responsabbiltajiet assoċjati mas-servizzi pprovduti skont l-Artikolu 8b(3) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, dawk il-fornituri għandhom jissodisfaw, minbarra r-rekwiżiti msemmijin fl-Artikolu 8(1) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, ir-rekwiżiti stabbiliti f'ATM/ANS.OR.A.015 fl-Anness III għal dan ir-Regolament.

*Artikolu 8***Ċertifikati eżistenti**

(1) Iċ-ċertifikati li nharġu skont ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1035/2011 għandhom jitqiesu li nharġu b'konformità ma' dan ir-Regolament.

(2) L-Istati Membri għandhom jibdli iċ-ċertifikati msemmijin fil-paragrafu 1 b'ċertifikati konformi mal-format stipulat fl-Appendiċi I tal-Anness II sa mhux iktar tard mill-1 ta' Jannar 2021.

*Artikolu 9***Thassir u emenda**

(1) Ir-Regolamenti (KE) Nru 482/2008, u r-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1034/2011 u (UE) Nru 1035/2011 jithassru.

▼B

- (2) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2016/1377 jithassar.
- (3) Jithassru l-Artikoli 12 u 21 tar-Regolament (UE) Nru 677/2011 u l-Anness VI ta' dak ir-Regolament.

*Artikolu 10***Dhul fis-sehh**

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan għandu japplika mit-2 ta' Jannar 2020.

Izda,

- (1) l-Artikolu 9(2) għandu japplika mid-data tad-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament;
- (2) fir-rigward tal-Aġenzija, l-Artikolu 4(1), (2), (5), (6) u (8) u l-Artikolu 5 għandhom japplikaw mid-data tad-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament;
- (3) fir-rigward tal-fornituri tas-servizzi tad-data, l-Artikolu 6 għandu japplika f'kull każ mill-1 ta' Jannar 2019 u fejn tali fornitur japplika għal u jinghata ċertifikat skont l-Artikolu 6, mid-data tad-dhul fis-sehh ta' dan ir-Regolament.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

▼B*ANNEX I***▼M1**

WERREJ

ANNEX I	DEFINIZZJONIJIET TAT-TERMINI UŻATI FL-ANNESI II sa XIII (Parti-DEFINIZZJONIJIET)
ANNEX II	REKWIŻITI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI — IS-SORVELJANZA TA' SERVIZZI U FUNZJONI- JIET OHRAJN TAN-NETWERK TAL-ATM (Parti- ATM/ANS.AR)
SUBPARTI A —	REKWIŻITI ĠENERALI (ATM/ANS.AR.A)
SUBPARTI B —	ĠESTJONI (ATM/ANS.AR.B)
SUBPARTI C —	SUPERVIŻJONI, ĠERTIFIKAZZJONI U INFURZAR (ATM/ANS.AR.C)
Appendiċi 1 —	ĠERTIFIKAT GHALL-FORNITUR TA' SERVIZZ
ANNEX III	REKWIŻITI KOMUNI GHAL FORNITURI TA' SERVIZZI (Parti-ATM/ANS.OR)
SUBPARTI A —	REKWIŻITI ĠENERALI (ATM/ANS.OR.A)
SUBPARTI B —	ĠESTJONI (ATM/ANS.OR.B)
SUBPARTI C —	REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI GHAJR FORNI- TURI TAL-ATS (ATM/ANS.OR.C)
SUBPARTI D —	REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI SPEĊIFIĊI GHAL FORNITURI TA' ANS U ATFM U L-MANIĠER TAN-NETWERK (ATM/ANS.OR.D)
Appendiċi 1 —	KATALOGU TA' <i>DATA</i> AJRUNAWTIKA
ANNEX IV —	REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU (Parti-ATS)
SUBPARTI A —	REKWIŻITI ADDIZZJONALI TAL-ORGANIZZAZZJONI GHALL-FORNITURI TAS-SERVIZZI TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU (ATS.OR)
SEZZJONI 1 —	REKWIŻITI ĠENERALI
SEZZJONI 2 —	SIKUREZZA TAS-SERVIZZI
SEZZJONI 3 —	REKWIŻITI SPEĊIFIĊI TAL-FATTURI UMANI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAL-KONTROLL TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU
SEZZJONI 4 —	REKWIŻITI GHALL-KOMUNIKAZZJONI
SEZZJONI 5 —	REKWIŻITI GHALL-INFORMAZZJONI
SUBPARTI B —	REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU (ATS.TR)
SEZZJONI 1 —	REKWIŻITI ĠENERALI
SEZZJONI 2 —	SERVIZZ TA' KONTROLL TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU
SEZZJONI 3 —	SERVIZZ TA' INFORMAZZJONI DWAR IT-TITJIR
SEZZJONI 4 —	SERVIZZ TA' TWISSIJA

▼ **M1**

ANNEX V	REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI METEOROLOĠIĊI (Parti-MET)
SUBPART A —	REKWIŻITI ADDIZZJONALI TAL-ORGANIZZAZZJONI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI METEOROLOĠIĊI (MET.OR)
SEZZJONI 1 —	REKWIŻITI ĠENERALI
SEZZJONI 2 —	REKWIŻITI SPEĊIFIĊI
Kapitolu 1 —	Rekwiżiti għal stazzjonijiet meteoroloġiċi ajrunawtiċi
Kapitolu 2 —	Rekwiżiti għal uffiċċji meteoroloġiċi tal-ajrudromi
Kapitolu 3 —	Rekwiżiti għal uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika
Kapitolu 4 —	Rekwiżiti għal ċentri konsultattivi dwar l-irmied volkaniku (VAACs)
Kapitolu 5 —	Rekwiżiti għal ċentri konsultattivi dwar iċ-ċikluni tropikali (TCACs)
Kapitolu 6 —	Rekwiżiti għal ċentri tat-tbassir tal-erjas madwar id-dinja (WAFCS)
SUBPARTI B —	REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI METEOROLOĠIĊI (MET.TR)
SEZZJONI 1 —	REKWIŻITI ĠENERALI
SEZZJONI 2 —	REKWIŻITI SPEĊIFIĊI
Kapitolu 1 —	Rekwiżiti tekniċi għal stazzjonijiet meteoroloġiċi ajrunawtiċi
Kapitolu 2 —	Rekwiżiti tekniċi għal uffiċċji meteoroloġiċi tal-ajrudromi
Kapitolu 3 —	Rekwiżiti tekniċi għal uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika
Kapitolu 4 —	Rekwiżiti tekniċi għal ċentri konsultattivi dwar l-irmied volkaniku (VAACs)
Kapitolu 5 —	Rekwiżiti tekniċi għal ċentri konsultattivi dwar iċ-ċikluni tropikali (TCACs)
Kapitolu 6 —	Rekwiżiti tekniċi għal ċentri tat-tbassir tal-erjas madwar id-dinja (WAFCS)
Appendiċi 1 —	Mudell għall-METAR
Appendiċi 2 —	Żoni fissi ta' kopertura tat-tbassiriet WAFS fil-forma ta' ċart
Appendiċi 3 —	Mudell għat-TAF
Appendiċi 4 —	Mudell għal twissijiet dwar il-gradjent tar-riħ
Appendiċi 5	Mudell għall-messaġġi SIGMET u AIRMET u ajrurapporti speċjali (uplink)
Appendiċi 6 —	Mudell għan-notifika dwar l-irmied volkaniku
Appendiċi 7 —	Mudell għan-notifika dwar iċ-ċikluni tropikali

▼ **M1**

- Appendiċi 8 — Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numerici inklużi f'notifika dwar irmied volkaniku, f'notifika dwar ċikluni tropikali, f'SIGMET, f'AIRMET u fi twissija tal-ajrudromi u fi twissija dwar il-gradjent tar-riħ
- ANNEX VI — REKWIZITI SPEĊIFIĊI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA (Parti-AIS)
- SUBPARTI A — REKWIZITI ORGANIZZAZZJONALI ADDIZZJONALI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA (AIS.OR)
- SEZZJONI 1 — REKWIZITI ĠENERALI
- SEZZJONI 2 — ĠESTJONI TAL-KWALITÀ TAD-DATA
- SEZZJONI 3 — PRODOTTI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA
- Kapitolu 1 — Informazzjoni ajrunawtika fi preżentazzjoni standardizzata
- Kapitolu 2 — Settijiet ta' data diġitali
- SEZZJONI 4 — SERVIZZI TA' DISTRIBUZZJONI U TA' INFORMAZZJONI TA' QABEL IT-TITJIRA
- SEZZJONI 5 — AĠĠORNAMENTI TA' PRODOTTI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA
- SEZZJONI 6 — REKWIZITI TAL-PERSUNAL
- SUBPART B — REKWIZITI TEKNIĊI GĦALL-FORNITURI TAS-SERVIZZI TAL-INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA (AIS.TR)
- SEZZJONI 2 — ĠESTJONI TAL-KWALITÀ TAD-DATA
- SEZZJONI 3 — PRODOTTI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA
- Kapitolu 1 — Informazzjoni ajrunawtika fi preżentazzjoni standardizzata
- Kapitolu 2 — Settijiet ta' data diġitali
- SEZZJONI 4 — SERVIZZI TA' DISTRIBUZZJONI U TA' INFORMAZZJONI TA' QABEL IT-TITJIRA
- SEZZJONI 5 — AĠĠORNAMENTI TA' PRODOTTI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA
- Appendiċi 1 — KONTENUT TAL-PUBBLIKAZZJONI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA (AIP)
- Appendiċi 2 — FORMAT NOTAM
- Appendiċi 3 — FORMAT SNOWTAM
- Appendiċi 4 — FORMAT ASHTAM
- ANNEX VII — REKWIZITI SPEĊIFIĊI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAD-DATA (Parti-DAT)
- SUBPARTI A — REKWIZITI ADDIZZJONALI TAL-ORGANIZZAZZJONI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAD-DATA (DAT.OR)
- SEZZJONI 1 — REKWIZITI ĠENERALI
- SEZZJONI 2 — REKWIZITI SPEĊIFIĊI
- SUBPARTI B — REKWIZITI TEKNIĊI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAD-DATA (DAT.TR)
- SEZZJONI 1 — REKWIZITI ĠENERALI

▼ **M1**

- ANNEX VIII — REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' KOMUNIKAZZJONI, NAVIGAZZJONI JEW SORVELJANZA (Parti-CNS)
- SUBPARTI A — REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI ADDIZZJONALI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' KOMUNIKAZZJONI, NAVIGAZZJONI JEW SORVELJANZA (CNS.OR)
- SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI
- SUBPARTI B — REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' KOMUNIKAZZJONI, NAVIGAZZJONI JEW SORVELJANZA (CNS.TR)
- SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI
- ANNEX IX — REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' ĠESTJONI TAL-FLUSS TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU (Parti-ATFM)
- REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' ĠESTJONI TAL-FLUSS TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU (ATFM.TR)
- SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI
- ANNEX X — REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' ĠESTJONI TAL-ISPAZJU TAL-AJRU (Parti-ASM)
- REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' ĠESTJONI TAL-ISPAZJU TAL-AJRU (ASM.TR)
- SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI
- ANNEX XI — REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' DISINN TAL-PROCEDURA TAT-TITJIRA (Parti-FPD)
- SUBPARTI A — REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI ADDIZZJONALI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' DISINN TAL-PROCEDURA TAT-TITJIRA (FPD.OR)
- SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI
- SUBPARTI B — REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI ADDIZZJONALI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' DISINN TAL-PROCEDURA TAT-TITJIRA (FPD.TR)
- SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI
- Appendiċi 1 — REKWIŻITI GHALL-ISTRUTTURI TAL-ISPAZJU TAL-AJRU U GHALL-PROCEDURI TAT-TITJIRIET LI JINSABU FIDOM
- ANNEX XII — REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-MANIĠER TAN-NETWERK (Parti-NM)
- REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-MANIĠER TAN-NETWERK (NM.TR)
- SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI
- ANNEX XIII — REKWIŻITI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI RIGWARD IT-TAHRIG TAL-PERSUNAL U L-VALUTAZZJONI TAL-KOMPETENZA (Parti-PERS)
- SUBPARTI A — PERSUNAL TAT-TAGHMIR ELETTRONIKU TAS-SIKUREZZA TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU
- SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI
- SEZZJONI 2 — REKWIŻITI TA' TAHRIG
- SEZZJONI 3 — REKWIŻITI TAL-VALUTAZZJONI TAL-KOMPETENZA
- SEZZJONI 4 — REKWIŻITI TAL-GHALLIEMA U ASSESSURI

▼ M1

- Appendiċi 1 — Tahriġ Bażiku — Kondiviż
- Appendiċi 2 — Tahriġ bażiku — Flussi
- Appendiċi 3 — Tahriġ ta' Kwalifika — Kondiviż
- Appendiċi 4 — Tahriġ ta' Kwalifika — Flussi

▼ B**DEFINIZZJONIJIET TAT-TERMINI UŻATI FL-ANNESSI II SA XIII****(Parti-DEFINIZZJONIJIET)**

Għall-għanijiet tal-Annessi II sa IX, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

1. “mezzi aċċettabbli ta' konformità (AMC)” tfisser standards mhux vinkolanti adottati mill-Aġenzija sabiex juru l-mezzi li bihom tiġi stabbilita l-konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u mar-regoli ta' implementazzjoni tiegħu;
2. “xogħol fl-ajru” tfisser operazzjoni ta' inġenji tal-ajru fejn inġenju tal-ajru jintuża għal servizzi speċjalizzati bħall-agrikoltura, il-kostruzzjoni, il-fotografija, l-istharrig, l-osservazzjoni u l-pattulja, it-tfittxija u s-salvataġġ jew ir-reklami fl-ajru;
3. “sommariju klimatoloġiku tal-ajrudrom” tfisser sommarju konċiż tal-elementi meteoroloġiċi speċifiċi f'ajrudrom, abbażi ta' data statistika;
4. “tabella klimatoloġika tal-ajrudrom” tfisser tabella li tipprovdi data statistika dwar l-okkorrenza osservata ta' element meteoroloġiku wiehed jew iktar f'ajrudrom;
5. “elevazzjoni tal-ajrudrom” tfisser l-elevazzjoni tal-ogħla punt tal-erja tal-inżul;

▼ M1

6. “servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir tal-ajrudrom (AFIS)” tfisser servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir għat-traffiku tal-ajrudrom ipprovdut minn fornitur iddeżinjat tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru;

▼ B

7. “uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom” tfisser uffiċċju responsabbli għall-forniment ta' servizz meteoroloġiku għall-ajrudrom;
8. “twissija tal-ajrudrom” tfisser informazzjoni mahruġa minn uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom rigward l-okkorrenza jew l-okkorrenza mistennija ta' kundizzjonijiet meteoroloġiċi li jistgħu jhallu effett hażin fuq l-inġenji tal-ajru li jkunu fuq l-art, inklużi inġenji tal-ajru pparkjati u fuq il-faċilitajiet u s-servizzi tal-ajrudrom;
9. “data ajrunawtika” tfisser rappreżentazzjoni ta' fatti, kuncetti jew struzzjonijiet ajrunawtiċi f'għamla formalizzata adattata għall-komunikazzjoni, l-interpretazzjoni jew l-ipproċessar;
10. “bażi ta' data ajrunawtika” tfisser gabra ta' data ajrunawtika organizzata u rrangata bħala sett ta' data strutturata, mahżun b'mod elettroniku fuq sistemi, li huwa validu għal perjodu ddedikat u jista' jiġi aġġornat.
11. “servizz ajrunawtiku fiss (AFS)” tfisser servizz tat-telekomunikazzjoni bejn punti fissi speċifiċi pprovduti qabelxejn għas-sikurezza u n-navigazzjoni bl-ajru u għall-operazzjoni regolari, effiċjenti u ekonomika tas-servizzi bl-ajru;
12. “network fiss tat-telekomunikazzjoni ajrunawtika (AFTN)” tfisser sistema dinjija ta' ċirkwiti fissi ajrunawtiċi pprovduti, bħala parti mill-AFS, għall-iskambju ta' messaġġi u/jew ta' data diġitali bejn stazzjonijiet ajrunawtiċi fissi li jkollhom l-istess karatteristiċi tal-komunikazzjoni kompatibbli;

▼B

13. “informazzjoni ajrunawtika” tfisser informazzjoni li tirriżulta mill-assemblaġġ, l-analiżi u l-ifformattjar tad-data ajrunawtika;
14. “data għall-immappjar tal-ajrudromi” tfisser id-data miġbura għall-fini ta' għbir tal-informazzjoni għall-immappjar tal-ajrudromi.
15. “bażi ta' data għall-immappjar tal-ajrudromi (AMDB)” tfisser gabra tad-data għall-immappjar tal-ajrudromi organizzata u rranġata bħala sett ta' data strutturata.
16. “stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku” tfisser stazzjon li jagħmel osservazzjonijiet u rapporti meteoroloġiċi għall-użu fin-navigazzjoni bl-ajru;
17. “rapport dwar l-ajru” tfisser rapport minn inġenju tal-ajru waqt titjira mhejji f'konformità mar-rekwiżiti għall-pożizzjoni, u r-rapportar operazzjonali u/jew meteoroloġiku;
18. “inġenju tal-ajru” tfisser kwalunkwe magna li tista' tikseb sostenn fl-atmosfera mir-reazzjonijiet tal-arja għajr ir-reazzjonijiet tal-arja ma' wiċċ id-dinja;

▼M1

19. “AIRMET” tfisser informazzjoni mahruġa minn uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika rigward l-okkorrenza jew l-okkorrenza mistennija ta' fenomeni speċifikati tat-temp fir-rotta li jistgħu jaffettwaw is-sikurezza ta' operazzjonijiet ta' livell baxx tal-inġenji tal-ajru u tal-izvilupp ta' dawk il-fenomeni fil-hin u fl-ispazju, u li ma kinitx diġà inkluża fit-tbassir mahruġ għal titjiriet ta' livell baxx fir-reġjun ta' informazzjoni dwar it-titjir ikkonċernat jew subżona tiegħu;

▼B

20. “persunal tal-apparati elettronici tas-sikurezza tat-traffiku tal-ajru (ATSEP)” tfisser kwalunkwe persunal awtorizzat li huwa kompetenti sabiex jopera, imantni, jirrilaxxa minn, u jirritorna f'operazzjonijiet apparati tas-sistema funzjonali;
21. “unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru” hija terminu ġeneriku li jfisser, skont il-każ, “unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru”, “ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir”, “unità ta' servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir tal-ajrudrom” jew “uffiċċju tar-rapportar tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru”;
22. “ajrudrom alternattiv” tfisser ajrudrom li jista' jipproċedi lejha inġenju tal-ajru meta jisir impossibbli jew mhux rakkomandabbli li jipproċedi lejha jew li jinżel fl-ajrudrom tal-inżul ippjanat meta jkunu disponibbli s-servizzi u l-faċilitajiet neċessarji, meta jkunu jistgħu jiġu ssodisfati r-rekwiżiti tal-prestazzjoni tal-inġenju tal-ajru u li jkun operazzjonali fil-hin ta' użu mistenni;
23. “mezzi alternattivi ta' konformità (AltMOC)” tfisser dawk il-mezzi ta' konformità li jipproponu alternattiva għal AMC eżistenti, jew dawk li jipproponu mezzi ġodda sabiex tkun stabbilita l-konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u mar-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, li għaliha ma jkun għe adottat l-ebda AMC assoċjat mill-Aġenzija;
24. “altitudni” tfisser id-distanza vertikali ta' livell, ta' punt jew ta' oġġett meqjusin bħala punt, imkejjel mil-livell medju tal-baħar (MSL);
25. “ċentru ta' kontroll tal-erja (ACC)” tfisser unità stabbilita biex tipprovdi servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru lil titjiriet ikkontrollati ferjas ta' kontroll taht il-ġurisdizzjoni tagħha;

▼ B

26. “tbassir tal-erja għal titjiriet ta' livell baxx” tfisser tbassir ta' fenomeni tat-temp għal reġjun ta' informazzjoni dwar it-titjir jew subżona tiegħu, mahruġ sabiex ikopri s-saff ta' taht il-livell 100 tat-titjira (jew inqas mil-livell 150 tat-titjira f'żoni muntanjużi, jew oġhla, jekk ikun hemm b'żonn);
27. “navigazzjoni tal-erja (RNAV)” tfisser metodu ta' navigazzjoni li jippermetti t-thaddim ta' inġenji tal-ajru fi kwalunkwe rotta mixtieqa tat-titjira sa fejn ilahhqu l-ghajnuniet ta' navigazzjoni bbażati fuq l-art jew fl-ispazju jew fil-limiti tal-kapaċità ta' ghajnuniet awtonomi, jew b'tahlita ta' dawn;
28. “argument” tfisser dikjarazzjoni li tkun sostnuta b'inferenzi minn korp ta' evidenza;
29. “ASHTAM” tfisser serje speċjali ta' NOTAM li jinnotifikaw permezz ta' format speċifiku ta' bidla fl-attività ta' vulkan, żbroff ta' vulkan u/jew shaba ta' rmied volkaniku li hija ta' importanza għall-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru;
30. “Funzjonijiet tan-netwerk tal-ATM” tfisser il-funzjonijiet imwettqin mill-Maniġer tan-Netzwerk skont ir-Regolament (UE) Nru 677/2011;
31. “awditu” tfisser proċess sistematiku, indipendenti u ddokumentat sabiex tinkiseb evidenza u sabiex din tiġi evalwata b'mod oġġettiv sabiex jiġi deċiż sa fejn huma ssodisfati r-rekwiżiti;
32. “sors awtoritattiv” tfisser:
 - (a) Awtorità tal-Istat; jew
 - (b) organizzazzjoni li qabel kienet rikonoxxuta mill-awtorità tal-Istat li toriġina u/jew tippubblika data li tissodisfa r-rekwiżiti dwar il-kwalità tad-data (DQRs) kif speċifikat minn dak l-Istat;
33. “sistema ta' osservazzjoni awtomatika” tfisser sistema ta' osservazzjoni li tkejjel, tikseb u tirrapporta l-elementi meħtieġa kollha mingħajr interazzjoni umana;
34. “impriza tal-avjazzjoni” tfisser entità, persuna jew organizzazzjoni, għajr il-fornituri ta' servizzi rregolati minn dan ir-Regolament, li hija affettwata minn jew taffettwa servizz furnut minn fornitur ta' servizz;
35. “pawża” tfisser perjodu ta' żmien fil-perjodu tax-xogħol li fih kontrollur tat-traffiku tal-ajru mhux meħtieġ li jahdem, għal skopijiet ta' rkupru;
36. “applikazzjoni tal-inġenju tal-ajru ċċertifikata” tfisser applikazzjoni ta' softwer approvata mill-Aġenzija bħala parti mill-inġenju tal-ajru soġġett għall-Artikolu 4 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008;

▼ M3

37. “shaba ta' importanza operazzjonali” tfisser shaba bl-gholi tal-baži tas-shab taht 5 000 pied jew taht l-oghla altitudni minima tas-settur, liema minnhom ikun l-akbar, jew shaba kumulonimbu (cumulonimbus) jew shaba kumulu (cumulus) għolja fi kwalunkwe għoli;

▼ B

38. “trasport kummerċjali bl-ajru (CAT)” tfisser kwalunkwe operazzjoni tal-inġenju tal-ajru li tinvolvi t-trasport ta' passiġġieri, merkanzija jew posta bi hlas jew kumpens ieħor ta' valur;

▼ M4

- 38a. “rotta tan-navigazzjoni konvenzjonali” tfisser rotta tal-ATS stabbilita b'referenza għall-ghajnuniet tan-navigazzjoni fuq l-art;

▼ B

39. “erja ta' kontroll” tfisser spazju tal-ajru kontrollat li jestendi 'l fuq minn limitu speċifiku 'l fuq minn wiċċ id-dinja;
40. “stress minn inċident kritiku” tfisser il-manifestazzjoni ta' reazzjonijiet emozzjonali, fiżiċi u/jew fl-imġiba mhux tas-soltu u/jew estremi minn individwu wara li jsehh avveniment jew inċident;
41. “kwalità tad-data” tfisser grad jew livell ta' kunfidenza li d-data pprovduta tissodisfa r-rekwiżiti tad-data tal-utent f'termini ta' preċiżjoni, riżoluzzjoni, integrità (jew livell ekwivalenti ta' garanzija), traċċabilità, puntwalità, komplettezza u format;
42. “rekwiżiti tal-kwalità tad-data (DQRs)” tfisser speċifikazzjoni tal-karatteristiċi tad-data (jiġifieri preċiżjoni, riżoluzzjoni, integrità (jew livell ekwivalenti ta' garanzija), traċċabilità, puntwalità, komplettezza u format) sabiex jiġi żgurat li d-data hija kompatibbli mal-użu intiż tagħha;
43. “alternattiva ta' destinazzjoni” tfisser ajrudrom alternattiv li fih ikun jista' jinżel inġenju tal-ajru jekk isir impossibbli jew mhux rakkomandat li jinżel fl-ajrudrom tal-inżul maħsub;
44. “dmir” tfisser kwalunkwe kompitu li kontrollur tat-traffiku tal-ajru huwa meħtieġ iwettaq mill-fornitur ta' servizz ta' kontroll tat-traffiku bl-ajru;
45. “perjodu ta' xogħol” tfisser perjodu li jibda meta kontrollur tat-traffiku tal-ajru jkun meħtieġ mill-fornitur tas-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru li jirrapporta għal jew ikun disponibbli sabiex jibda x-xogħol u jintemm meta l-kontrollur tat-traffiku tal-ajru jkun lest minn xogħlu;
46. “elevazzjoni” tfisser id-distanza vertikali ta' punt jew livell, fuq jew b'rabta mal-wiċċ tad-dinja, imkejjel mil-livell medju tal-baħar;
47. “alternattiv fir-rotta” tfisser ajrudrom alternattiv li fih ikun jista' jinżel inġenju tal-ajru f'każ li diverżjoni ssir neċessarja meta jkun fir-rotta;
48. “għeja” tfisser stat psikologiku ta' kapaċità ta' prestazzjoni mentali jew fiżika mnaqqsa li tirriżulta minn nuqqas ta' rqad jew dghufija estiża, fażi ċirkadjana jew volum ta' xogħol (attività mentali jew fiżika, jew it-tnejn) li jista' jtellief il-prontezza ta' individwu u l-hila tiegħu sabiex iwettaq xogħlu b'mod sikur;
49. “dokumentazzjoni tat-titjira” tfisser dokumenti, inklużi ċarts jew formoli, li fihom informazzjoni meteoroloġika għal titjira;
50. “ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir (FIC)” tfisser unità stabbilita sabiex tipprovdni servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir u servizz ta' twissija;
51. “reġjun ta' informazzjoni dwar titjir (FIR)” tfisser spazju tal-ajru b'dimensjonijiet iddefiniti li fihom ikunu pprovduti servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir u servizz ta' twissija;

▼ B

52. “livell tat-titjira (FL)” tfisser superficje ta' pressjoni atmosferika kostanti li hija relatata ma' datum speċifiku ta' pressjoni, 1 013,2 hectopascals (hPa), u hija sseparata minn superficji oħrajn b'hal dawn b'intervalli speċifiċi ta' pressjoni;
53. “test tat-titjira” tfisser titjira għall-fażi ta' żvilupp ta' disinn ġdid (inġenji tal-ajru, sistemi ta' propulsjoni, partijiet u apparati)“, titjira sabiex tintwera konformità mal-bażi ta' ċertifikazzjoni jew mad-disinn ta' tip għal inġenji tal-ajru li jiġu mil-linja ta' produzzjoni, titjira maħsuba sabiex jiġu sperimentati kuncetti ta' disinni ġodda, li jehtiegu manuvri jew profili mhux konvenzjonali li għalihom ikun possibbli li wiehed johroġ mill-pakkett diġà approvat ta' inġenju tal-ajru, jew titjira ta' tahrig biex jitwettqu wahda minn dawn it-titjiriet”;
54. “tbassir” tfisser stqarrija tal-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija għal hin jew perjodu speċifikat, u għal erja jew parti speċifikata tal-ispazju tal-ajru;
55. “tbassir għat-tluġh” tfisser tbassir għal perjodu speċifikat ta' żmien, imhejji minn ufficċju meteoroloġiku ta' ajrudrom, li fih informazzjoni dwar il-kundizzjonijiet mistennijin fuq il-kumpless tar-runways fir-rigward tad-direzzjoni tar-riħ qrib l-art u l-velocità tar-riħ u kwalunkwe varjazzjoni fihom, it-temperatura, il-pressjoni (QNH) u kwalunkwe element ieħor miftiehem lokalment;
56. “sistema funzjonali” tfisser tahlita ta' proċeduri, riżorsi umani u tagħmir, inklużi hardwer u softwer, organizzati sabiex iwettqu funzjoni fi ħdan il-kuntest tal-ATM/ANS u funzjonijiet oħrajn tan-netwerk tal-ATM;
57. “avjazzjoni ġenerali” tfisser kwalunkwe operazzjoni b'inġenji tal-ajru ċivili minbarra xogħol fl-ajru jew trasport kummerċjali bl-ajru;
58. “data tal-punt ta' grilja f'forma diġitali” tfisser data meteoroloġika pproċessata bil-kompjuter għal sett ta' punti b'intervalli regolari fuq ċart, għat-trażmissjoni minn kompjuuter meteoroloġiku lil kompjuuter ieħor f'forma ta' kodiċi xierqa għal użu awtomatizzat;
59. “materjal ta' gwida (GM)” tfisser materjal mhux vinkolanti żviluppat mill-Aġenzija li jgħin fit-tifsira ta' rekwiżit jew speċifikazzjoni, u li jintuża biex jgħin fl-interpretazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, u r-regoli ta' implimentazzjoni tiegħu u l-AMC;
60. “tbassir globali fi grilja” tfisser tbassir ta' valuri mistennijin ta' elementi meteoroloġiċi fuq grilja globali b'riżoluzzjoni vertikali u orizzontali definita;
61. “periklu” tfisser kwalunkwe kundizzjoni, avveniment, jew ċirkustanza li jistgħu jikkawunaw effett ta' hsara;
62. “għoli” tfisser id-distanza vertikali ta' livell, ta' punt jew ta' oġġett meqjus b'hal punt, imkejje minn datum speċifikat;
63. “livell” tfisser terminu ġeneriku relatat mal-pożizzjoni vertikali ta' inġenju tal-ajru li qed itir u tista' tfisser l-għoli, l-altitudni jew il-livell tat-titjira;
64. “rapport ta' rutina lokali” tfisser rapport meteoroloġiku mahruġ f'intervalli ta' żmien fissi, maħsub biss għad-disseminazzjoni fl-ajrudrom ta' oriġini fejn saru l-osservazzjonijiet;

▼ B

65. “rapport speċjali lokali” tfisser rapport meteoroloġiku maħruġ skont il-kriterji stabbiliti għal osservazzjonijiet speċjali, maħsub biss għad-disseminazzjoni fl-ajrudrom ta' oriġini fejn saru l-osservazzjonijiet;
66. “bulettin meteoroloġiku” tfisser test li fih informazzjoni meteoroloġika ppreċeduta minn intestatura xierqa;
67. “informazzjoni meteoroloġika” tfisser rapport, analiżi, tbassir meteoroloġiċi, u kwalunkwe dikjarazzjoni oħra marbuta ma' kundizzjonijiet meteoroloġiċi eżistenti jew mistennjin;
68. “osservazzjoni meteoroloġika” tfisser il-kejl u/jew l-evalwazzjoni ta' element meteoroloġiku wiehed jew iktar;
69. “rapport meteoroloġiku” tfisser dikjarazzjoni ta' kundizzjonijiet meteoroloġiċi osservati marbutin ma' ħin u post speċifiċi;
70. “satellita meteoroloġika” tfisser satellita artifiċjali tad-Dinja li tagħmel osservazzjonijiet meteoroloġiċi u tibgħat dawn l-osservazzjonijiet lejn id-Dinja;

▼ M1

71. “uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika (MWO)” tfisser uffiċċju li jissorvelja l-kundizzjonijiet meteoroloġiċi li jaffettwaw l-operazzjonijiet ta' titjir u jipprovdi informazzjoni dwar l-okkorrenza jew l-okkorrenza mistennija ta' fenomeni tat-temp speċifikati fir-rotta u ta' fenomeni oħra fl-atmosfera li jistgħu jaffettwaw is-sikurezza tal-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru fi ħdan l-erja ta' responsabbiltà tiegħu;

▼ B

72. “altitudni minima tas-settur (MSA)” tfisser l-inqas altitudni li tista' tintuża u li se ttiprovdi qtugħ minimu ta' 300 m (1 000 ft) 'il fuq mill-oġġetti kollha li jinsabu f'żona li tinsab fi ħdan settur ta' ċirku ta' radju ta' 46 km (25 NM) iffokat fuq punt sinifikanti, il-punt ta' riferiment tal-ajrudrom (ARP) jew il-punt ta' riferiment tal-heliport (HRP);
73. “NOTAM” tfisser avviż imqassam permezz tat-telekomunikazzjoni li jkun fih informazzjoni dwar l-istabbiliment, il-kundizzjoni ta' jew tibdil fi kwalunkwe faċilità, servizz, proċedura jew periklu ajrunawtiku, li l-għarfien dwaru fiż-żmien opportun huwa essenzjali għall-persunal relatat mal-operazzjonijiet ta' titjir;
74. “ostaklu” tfisser l-oġġetti kollha mwahħla (kemm jekk b'mod temporanju kif ukoll b'mod permanenti) u dawk mobbli, jew partijiet minnhom, li jkunu:
 - (a) qegħdin f'erja maħsuba għall-moviment fuq is-superfiċje ta' inġenju tal-ajru; jew
 - (b) jestendu 'l fuq minn wiċċ iddefinit maħsub sabiex jiproteġi l-inġenji tal-ajru li jkunu qegħdin itiru; jew
 - (c) jinsabu barra minn dawk is-superfiċji definiti u li ġew ivvalutati li huma ta' periklu għan-navigazzjoni bl-ajru.
75. “OPMET” tfisser informazzjoni meteoroloġika operazzjonali li tintuża fl-ippjanar preparatorju jew matul it-titjira tal-operazzjonijiet ta' titjir;
76. “Bank tad-data OPMET” tfisser bank tad-data stabbilit sabiex jaħżen u jqiegħed għad-dispożizzjoni informazzjoni meteoroloġika operazzjonali fl-ivell internazzjonali għal użu ajrunawtiku;

▼B

77. “attività vulkanika qabel l-iżbroff” tfisser attività vulkanika mhux tas-soltu u/jew li qieghda tiżdied li tista' tkun preludju ta' żbroff ta' vulkan;
78. “viżibbiltà prevalenti” tfisser l-ikbar valur ta' viżibbiltà, osservat skont id-definizzjoni ta' “viżibbiltà”, li jintlaħaq fi hdan tal-inqas nofs taċ-ċirku tax-xefaq jew tal-inqas fi hdan nofs is-superfiċje tal-ajrudrom. Dawn l-erjas jistgħu jinkludu setturi kontigwi jew mhux kontingwi;
79. “użu problematiku ta' sustanzi psikoattivi” tfisser l-użu ta' sustanza psikoattiva waħda jew iktar minn individwu, b'mod li:
- (a) jikkostitwixxi periklu dirett għall-utent jew jipperikola l-ħajjiet, is-saħħa jew il-benesseri ta' oħrajn; u/jew
- (b) jikkawża jew jaggrava problema jew disturb okkupazzjonali, soċjali, mentali jew fiżiku;
80. “ċart ta' pronjożi” tfisser tbassir ta' (a) elementi meteoroloġiċi speċifiċi għal hin jew perjodu speċifiku u superfiċje speċifikata jew sehem speċifikat ta' spazju tal-ajru, muri b'mod grafiku fuq ċart;
81. “sustanzi psikoattivi” tfisser alkohol, opjojdi, kannabinojdi, sedativi u ipnotiċi, kokaina, psikostimulanti oħrajn, alluċinoġeni u solventi volatili, filwaqt li l-kaffeina u t-tabakk huma esklużi;
82. “ċentru ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ (RCC)” tfisser unità responsabbli għall-promozzjoni tal-organizzazzjoni effiċjenti tas-servizzi ta' tiftix u salvataġġ, u għall-koordinazzjoni tat-tweġġiq ta' operazzjonijiet ta' tiftix u salvataġġ fi hdan reġjun ta' tiftix u salvataġġ;
83. “perjodu ta' mistrieħ” tfisser perjodu kontigwu u definit ta' żmien, wara u/jew qabel ma jibda l-hin tax-xogħol, li matulu kontrollur tat-traffiku tal-ajru jkun hieles minn kull dmir;
84. “sistema ta' roster” tfisser l-istruttura tal-perjodi tax-xogħol u ta' mistrieħ tal-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru skont ir-rekwiżiti legali u operazzjonali;
85. “riskju” tfisser il-kombinament tal-probabbiltà globali, jew il-frekwenza tal-okkorrenza ta' effett li jagħmel il-ħsara kkaġunat minn periklu u s-severità ta' dak l-effett;
86. “runway” tfisser erja rettangolari ddefinita f'ajrudrom fuq l-art ippreparata għall-inżul u għat-tluġ tal-inġenji tal-ajru;
87. “medda viżwali tar-runway (RVR)” tfisser il-medda li minn fuqha l-bdot ta' inġenju tal-ajru li jinsab fuq il-linja taċ-ċentru ta' runway jista' jara l-immakar fuq is-superfiċje tar-runway jew id-dwal li jiddelinjaw ir-runway jew li jidentifikaw il-linja taċ-ċentru tagħha;
88. “direttiva dwar is-sikurezza” tfisser dokument mahruġ jew adottat minn awtorità kompetenti li jordna liema azzjonijiet għandhom jitwettqu fuq sistema funzjonali jew jistabbilixxi restrizzjonijiet fuq l-użu operazzjonali tagħha sabiex terġa' tiġi stabbilita s-sikurezza, f'każijiet meta jkun hemm xhieda li turi li inkella s-sikurezza tal-avjazzjoni tista' tiġi kompromessa;
89. “sistema għall-ġestjoni tas-sikurezza (SMS)” tfisser approċċ sistematiku għall-ġestjoni tas-sikurezza li jinkludi l-istrutturi organizzattivi neċessarji, ir-responsabbiltajiet, il-politiki u l-proċeduri;

▼ B

90. “unità tas-servizzi ta' tiftix u salvataġġ” hija terminu ġeneriku li tkopri, skont il-każ, centru ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ, subcentru tas-salvataġġ jew stazzjon ta' twissija;

▼ M1**▼ B**

92. “sistema ta' osservazzjoni semiawtomatika” tfisser sistema ta' osservazzjoni li tippermetti li jiżdedu l-elementi mkejlin u tehtieg bniadem fil-loop sabiex johroġ ir-rapporti xierqa;

▼ M1

93. “SIGMET” tfisser informazzjoni mahruġa minn ufficiju ta' osservazzjoni meteoroloġika rigward l-okkorrenza jew l-okkorrenza mistennija ta' fenomeni speċifikati tat-temp fir-rotta u ta' fenomeni oħra fl-atmosfera li jistgħu jaffettwaw is-sikurezza ta' operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru u dwar l-iżvilupp ta' dawk il-fenomeni fil-hin u l-ispazju;

▼ B

95. “ajrurapport speċjali” tfisser rapport meteoroloġiku minn inġenju tal-ajru mahruġ skont il-kriterji fuq il-baži ta' osservazzjonijiet li jsiru matul it-titjira;
96. “stress” tfisser l-eżiti esperjenzati minn individwu meta affaċċjat b'kawża potenzjali (“stressant”) ta' modifika fil-prestazzjoni tal-bniadem. L-esperjenza tal-istressant tista' tħalli impatt fuq il-prestazzjoni tal-individwu b'mod negattiv (distress), b'mod newtrali jew pożittiv (ewstress), skont il-perċezzjoni tal-individwu tal-ħila tiegħu stess li jkampa taht l-istressant;
97. “taħriġ ta klassifikazzjoni tas-sistemi u t-tagħmir” tfisser taħriġ imfassal sabiex jagħti għarfien speċifiku dwar is-sistema/it-tagħmir u l-ħiliet li jwasslu għal kompetenza operazzjonali;
98. “data mfassla” tfisser data ajrunawtika li hija pprovduta mill-operatur tal-inġenju tal-ajru jew il-fornitur tad-DAT f'isem l-operatur tal-inġenju tal-ajru u prodott għal dan l-operatur tal-inġenju tal-ajru għall-użu operazzjonali intiz tiegħu;

▼ M1

99. “ajrudrom alternattiv għat-tluġ” tfisser ajrudrom alternattiv li fih ikun jista' jinzel l-inġenju tal-ajru jekk dan ikun mehtieg ftit wara t-tluġ u f'każ li ma jkunx possibbli li jintuza l-ajrudrom tat-tluq;

▼ B

100. “tbassir tal-ajrudrom terminali (TAF)” tfisser dikjarazzjoni konciza tal-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennijin f'ajrudrom għal perjodu speċifikat;
101. “terren” tfisser is-superficije tad-Dinja li turi karatteristiċi naturali bħal muntanji, għoljiet, promontorji, widien, ilmijiet, silġ permanenti u borra, u li ma tinkludix ostakli;
102. “limitu” tfisser il-bidu ta' dik il-parti tar-runway li tista' tintuza għal inzul;
103. “żona tal-ewwel kuntatt mal-art” tfisser il-parti ta' runway, wara l-limitu, li fiha huwa mahsub li l-ajruplani li jinżlu sejr in imissu l-ewwel mar-runway;

▼ B

104. “ċiklu tropikali” hija terminu ġenerali għal ċiklu ta' skala sinottika mhux frontali li joriġina fuq ilmijiet tropikali jew subtropikali b'konvezzjoni organizzata u ċirkulazzjoni tar-riħ qrib l-art ċiklonika definita;
105. “ċentru konsultattiv dwar iċ-ċiklun tropiku (TCAC)” tfisser ċentru meteoroloġiku li jipprovdi informazzjoni ta' notifika lil ufficċji ta' osservazzjoni meteoroloġika, ċentri ta' tbassir tal-erjas madwar id-dinja u banek ta' data OPMET internazzjonali rigward il-pożizzjoni, id-direzzjoni mbassra u l-veloċità tal-moviment, il-pessjoni ċentrali u r-riħ qrib l-art massimu taċ-ċikluni tropikali;
106. “vizibilità” tfisser il-vizibilità għal finijiet ajrunawtiċi li hija l-ikbar minn:
- (a) l-ikbar distanza fejn oġġett iswed b'dimensjonijiet xierqa, li jkun qiegħed qrib l-art, jista' jintlema u jingharaf meta jiġi osservat quddiem sfond jiddi;
- (b) l-ikbar distanza fejn dwal qrib l-1 000 candelas jistgħu jintlema u jiġu identifikati quddiem sfond mhux mixgħul;

▼ M3

107. “ċentru ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku (VAAC)” tfisser ċentru meteoroloġiku li jipprovdi informazzjoni ta' notifika lil ufficċji ta' osservazzjoni meteoroloġika, ċentri ta' kontroll taż-żona, ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir, ċentri ta' tbassir taż-żoni madwar id-dinja u banek ta' data OPMET internazzjonali rigward il-firxa laterali u vertikali u l-moviment imbassar tal-irmied vulkaniku fl-atmosfera;

▼ M1

108. “Ċentru tat-Tbassir tal-Erjas Madwar id-Dinja (WAFD)” tfisser ċentru meteoroloġiku li jhejji u johroġ tbassiriet importanti tat-temp (SIGWX) u tbassiriet tal-ajru ta' fuq f'forma diġitali fuq bażi globali direttament lill-Istati Membri bħala parti mis-servizzi bbażati fuq l-Internet tas-servizz ajrunawtiku fiss (AFS);

▼ B

109. “sistema tat-tbassir tal-erjas madwar id-dinja (WAFS)” tfisser sistema madwar id-dinja li biha ċ-ċentri ta' tbassir tal-erjas madwar id-dinja jipprovdu tbassiriet meteoroloġiċi ajrunawtiċi fir-rotta f'formats standardizzati uniformi;

▼ M1

110. “torri ta' kontroll ta' ajrudrom” tfisser unità stabbilita sabiex tipprovdi servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għat-traffiku tal-ajrudrom;
111. “traffiku tal-ajrudrom” tfisser it-traffiku kollu fuq l-erja ta' mmanuvrar ta' ajrudrom u l-inġenji tal-ajru kollha li jkunu qed itiru fil-viċinanzi ta' ajrudrom. Inġenju tal-ajru li jkun qed jopera fil-viċinanzi ta' ajrudrom jinkludi, imma mhux limitat għall-inġenji tal-ajru li jidhlu jew johorġu minn ċirkwit tat-traffiku tal-ajrudrom;
112. “ċirkwit tat-traffiku tal-ajrudrom” tfisser il-perkors speċifikat li fih għandu jtir inġenju tal-ajru li qed jopera fil-viċinanzi ta' ajrudrom;
113. “stazzjon ajrunawtiku” tfisser stazzjon fis-servizz fiss ajrunawtiku;
114. “dawl ajrunawtiku fuq l-art” tfisser kwalunkwe dawl speċifikament ipprovdut bħala għajnuna għan-navigazzjoni bl-ajru, għajr dawl muri fuq inġenju tal-ajru;
115. “ċirkulari tal-informazzjoni ajrunawtika (AIC)” tfisser avviż li fih informazzjoni li ma tikkwalifikax għall-organizzazzjoni ta' NOTAM jew għall-inkluzjoni fil-pubblikazzjoni ta' informazzjoni ajrunawtika, iżda li hija relatata mas-sigurtà tat-titjira, man-navigazzjoni bl-ajru, ma' kwistjonijiet tekniċi, amministrattivi jew legiżlattivi;

▼ **M1**

116. “għestjoni tal-informazzjoni ajrunawtika (AIM)” tfisser il-għestjoni dinamika u integrata ta’ informazzjoni ajrunawtika permezz tal-provvista u tal-iskambju ta’ *data* ajrunawtika diġitali ta’ kwalità garantita f’kollaborazzjoni mal-partijiet kollha;
117. “prodott ta’ informazzjoni ajrunawtika” tfisser *data* ajrunawtika u informazzjoni ajrunawtika pprovduti jew bhala settijiet ta’ *data* diġitali jew bhala preżentazzjoni standardizzata fuq mezzi stampati jew elettronici. Il-prodotti ta’ informazzjoni ajrunawtika jinkludu:
- il-pubblikazzjoni ta’ informazzjoni ajrunawtika, inklużi emendi u supplimenti;
 - AIC;
 - ċarts ajrunawtiċi;
 - NOTAM;
 - settijiet ta’ *data* diġitali;
118. “pubblikazzjoni ta’ informazzjoni ajrunawtika (AIP)” tfisser publikazzjoni mahruġa minn jew bl-awtorità ta’ Stat u li jkun fiha informazzjoni ajrunawtika ta’ natura dejjiema essenzjali għan-navigazzjoni bl-ajru;
119. “emenda għall-AIP” tfisser tibdil permanenti fl-informazzjoni li tinsab fl-AIP;
120. “suppliment għall-AIP” tfisser tibdil temporanju fl-informazzjoni li tinsab fl-AIP, li jiġi pprovdut permezz ta’ paġni speċjali;
121. “regolamentazzjoni u kontroll tal-informazzjoni ajrunawtika” (AIRAC) tfisser sistema mmirata lejn notifika avvanzata, fuq il-bażi ta’ dati effettivi komuni, ta’ ċirkustanzi li jehtieġu tibdiliet sinifikanti fil-prattiki operazzjonali;
122. “servizz mobbli ajrunawtiku” tfisser servizz mobbli bejn stazzjonijiet ajrunawtiċi u stazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru, jew bejn stazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru, fejn jistgħu jipparteċipaw stazzjonijiet ta’ inġenji ta’ sopravivenza; f’dan is-servizz jistgħu jipparteċipaw anki stazzjonijiet ta’ sinjali bir-radju li jindikaw pożizzjoni ta’ emerġenza fuq frekwenzi ta’ periklu u ta’ emerġenza dezinjati;
123. “stazzjon ajrunawtiku” tfisser stazzjon fuq l-art fis-servizz mobbli ajrunawtiku. F’ċerti każijiet, stazzjon ajrunawtiku jista’ jkun qiegħed, pereżempju, abbord bastiment jew fuq pjattaforma fuq il-baħar;
124. “stazzjoni tat-telekomunikazzjoni ajrunawtika” tfisser stazzjoni f’servizz tat-telekomunikazzjoni pprovdut għal kwalunkwe skop ajrunawtiku;
125. “ajrudrom tal-AFIS” tfisser ajrudrom fejn l-AFIS jiġi pprovdut fi hdan l-ispazju tal-ajru assoċjat mat-tali ajrudrom;
126. “unità tal-AFIS” tfisser unità stabbilita sabiex tipprovdi AFIS u servizz ta’ twissija;
127. “identifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru” tfisser grupp ta’ ittri, ċifri jew tahlita ta’ dawn li tkun identifika għas-sinjal tas-sejha tal-inġenju tal-ajru, jew l-ekwivalenti kodifikat ta’ dan, li jrid jintuża fil-komunikazzjonijiet mill-ajru għall-art, u li jintuża għall-identifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru f’komunikazzjonijiet għas-servizzi tat-traffiku tal-ajru mill-art għall-art;
128. “komunikazzjoni mill-ajru għall-art” tfisser komunikazzjoni bidirezzjonali bejn inġenji tal-ajru u stazzjonijiet jew postijiet fuq wiċċ id-dinja;

▼ M1

129. “servizz ta’ notifika dwar it-traffiku tal-ajru” tfisser servizz ipprovdut fi hdan spazju tal-ajru ta’ dimensjonijiet definiti, jew f’rotta ddeżinjata (spazju tal-ajru tan-notifika) sabiex tiġi żgurata s-separazzjoni, sa fejn din hija Prattika, bejn l-inġenji tal-ajru li qeghdin joperaw fuq pjanijiet tat-titjiriet skont ir-regoli tat-titjir bl-istrumenti (IFR);
130. “l-awtorizzazzjoni tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru” jew “awtorizzazzjoni tal-ATC” tfisser awtorizzazzjoni għal inġenju tal-ajru sabiex jipproċedi skont il-kundizzjonijiet speċifikati mill-unità ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru;
131. “istruzzjoni tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru” jew “istruzzjoni tal-ATC” tfisser direttivi mahruġa mill-ATC bl-iskop li jitolbu lil bdot jieh u azzjoni speċifika;
132. “unità ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru (ATC)” jew “unità tal-ATC” hija terminu ġeneriku li jfisser, skont il-każ, centru ta’ kontroll taż-żona, unità ta’ kontroll tal-avviċinament jew torri ta’ kontroll tal-ajrudrom;
133. “ALERFA” hija l-kelma kodiċi użata għad-deżinjazzjoni ta’ fażi ta’ twissija;
134. “servizz ta’ twissija” tfisser servizz ipprovdut sabiex jiġu nnotifikati l-organizzazzjonijiet xierqa dwar inġenji tal-ajru li jehtieġu għajna ta’ tiftix u salvataġġ, u sabiex jiġu assistiti tali organizzazzjonijiet skont il-htieġa;
135. “fażi ta’ twissija” tfisser sitwazzjoni li fiha teżisti apprensioni rigward is-sikurezza ta’ inġenju tal-ajru u tal-okkupanti tiegħu;
136. “unità ta’ kontroll tal-avviċinament” tfisser unità stabbilita sabiex tipprovidi servizz ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru lil titjiriet ikkontrollati li jaslu f’ajrudrom wiehed jew aktar jew li jittlqu minnhom;
137. “rotta ta’ navigazzjoni tal-erja” tfisser rotta tal-ATS stabbilita għall-użu ta’ inġenju tal-ajru li kapaċi jhaddem navigazzjoni tal-erja;
138. “assemblaġġ” tfisser proċess ta’ tghaqqid tad-*data* minn diversi sorsi f’bażi ta’ *data* u l-istabbiliment ta’ xenarju bażi għall-ipproċessar sussegwenti;
139. “rotta ATS” tfisser rotta speċifikata ddisinjata sabiex il-fluss tat-traffiku jkun dirett kif meħtieġ għall-provvista tal-ATS;
140. “servizz ta’ sorveljanza tal-ATS” tfisser servizz ipprovdut direttament permezz ta’ sistema ta’ sorveljanza tal-ATS;
141. “sistema ta’ sorveljanza tal-ATS” tfisser terminu ġeneriku b’tifsira li tvarja ta’ ADS-B, PSR, SSR jew kwalunkwe sistema komparabbli bbażata fuq l-art li tippermetti li jiġi identifikat l-inġenju tal-ajru;
142. “sorveljanza dipendenti awtomatika fil-funzjoni tax-xandir (ADS-B)” tfisser mezz li permezz tiegħu inġenji tal-ajru, vetturi tal-ajrudrom u oġġetti oħrajn jistgħu awtomatikament jittrażmettu jew jirċievu, jew jittrażmettu u jirċievu *data* bħal *data* dwar identifikazzjoni, pożizzjoni u *data* addizzjonali, kif ikun xieraq, f’modalità ta’ xandir permezz ta’ kollegament tad-*data*;
143. “sorveljanza dipendenti awtomatika fil-funzjoni tal-kuntratt (ADS-C)” tfisser mezz li permezz tiegħu t-termini ta’ ftehim ta’ ADS-C se jiġu skambjati bejn is-sistema fuq l-art u l-inġenju tal-ajru b’kollegament tad-*data*, fejn jiġi speċifikat f’liema kundizzjonijiet għandu jingħata bidu għar-rapporti ta’ ADS-C u liema *data* għandha tkun inkluża fir-rapporti;

▼ **M1**

144. “servizz ta’ informazzjoni b’terminawtmatiku (ATIS)” tfisser il-provvista awtomatika ta’ informazzjoni attwali u ta’ rutina lill-inġenji tal-ajru li se jaslu u li se jtilqu matul perjodu ta’ 24 siegħa kull jum jew parti speċifikata tiegħu;
145. “servizz ta’ informazzjoni b’terminawtmatiku b’kollegament tad-*data* (D-ATIS)” tfisser il-provvista ta’ ATIS permezz ta’ kollegament tad-*data*;
146. “servizz ta’ informazzjoni b’terminawtmatiku bil-vuċi (ATIS Vuċi)” tfisser il-provvista ta’ ATIS permezz ta’ xandiriet kontinwi u repetittivi bil-vuċi;
147. “xandira” tfisser it-trażmissjoni ta’ informazzjoni relatata man-navigazzjoni bl-ajru li mhijiex indirizzata għal stazzjon jew għal stazzjonijiet speċifiċi;
148. “limitu” tfisser l-gholi ’l fuq mill-art jew mill-ilma tal-baži tal-aktar saff ta’ shab baxx taht 6 000 m (20 000 pied) li jkopri aktar minn nofs is-sema;
149. “limitu ta’ awtorizzazzjoni” tfisser il-punt sa fejn inġenju tal-ajru tingħata awtorizzazzjoni tal-ATC;
150. “baži tas-shab” tfisser l-gholi tal-baži tal-aktar element tas-shab osservat jew imbassar baxx fil-viċinanza ta’ ajrudrom jew ta’ sit operatorju jew fi hdan zona ta’ operazzjonijiet speċifikata, normalment imkejjejl f’livell oghla mill-elevazzjoni tal-ajrudrom jew, fil-każ ta’ operazzjonijiet lil hinn mill-kosta, fuq il-livell medju tal-baħar;
151. “kompletezza” tfisser, b’rabta mad-*data*, il-livell ta’ fiduċja li hija pprovduta d-*data* kollha meħtieġa bhala sostenn għall-użu maħsub;
152. “livell ta’ fiduċja” tfisser il-probabbiltà li l-valur veru ta’ parametru jkun fi hdan ċertu intervall madwar l-istima tal-valur tiegħu;
153. “komunikazzjonijiet konferenzjali” tfisser faċilitajiet ta’ komunikazzjoni li bihom tkun tista’ ssir konverżazzjoni diretta bit-taħdit bejn tliet postijiet jew aktar fl-istess hin;
154. “żona ta’ kontroll” tfisser spazju tal-ajru kkontrollat li jestendi ’l fuq minn wiċċ id-Dinja sa limitu massimu speċifikat;
155. “ajrudrom ikkontrollat” tfisser ajrudrom fejn is-servizz ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru jiġi pprovdut lit-traffiku tal-ajrudrom;
156. “spazju tal-ajru kkontrollat” tfisser spazju tal-ajru b’dimensjonijiet iddefiniti li fih is-servizz ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru jiġi pprovdut skont il-klassifikazzjoni tal-ispażji tal-ajru;
157. “titjira kkontrollata” tfisser kwalunkwe titjira li tkun soġġetta għal awtorizzazzjoni tal-ATC;
158. “komunikazzjonijiet b’kollegament tad-*data* bejn il-kontrollur u l-bdot (CPDLC)” tfisser mezz ta’ komunikazzjoni bejn kontrollur tat-traffiku tal-ajru u bdot, fejn jintuża kollegament tad-*data* għall-komunikazzjonijiet tal-ATC;
159. “żona kritika” tfisser zona b’dimensjonijiet definiti li jestendu madwar it-tagħmir fuq l-art ta’ avvicinament bl-istrumenti ta’ preċiżjoni li fi hdanha l-preżenza ta’ vetturi jew ta’ inġenji tal-ajru tikkawża disturb inaċċettabbli tas-sinjali ta’ gwida;
160. “livell ta’ veloċità kostanti” tfisser livell miżmum waqt parti sinifikanti ta’ titjira;

▼ **M1**

161. “verifika tar-ridondanza ċiklika (CRC)” tfisser algoritmu matematiku applikat għall-espressjoni diġitali tad-*data* li jipprovdi livell ta’ aċċertament kontra t-telf jew l-alterazzjoni tad-*data*;
162. “erja ta’ periklu” tfisser spazju tal-ajru b’dimensjonijiet iddefiniti fejn f’hinijiet speċifikati jistgħu jeżistu attivitajiet li jkunu perikolużi għat-titjira ta’ inġenju tal-ajru;
163. “akkuratezza tad-*data*” tfisser grad ta’ konformità bejn il-valur li gie stmat jew imkejjel u l-valur proprju;
164. “wiċċ tal-gbir ta’ *data*” tfisser wiċċ definit maħsub għall-fini ta’ gbir ta’ *data* dwar l-ostakoli jew l-art;
165. “integrità tad-*data*” tfisser grad ta’ aċċertament li *data* ajrunawtika u l-valur tagħha ma jkunux intilfu u lanqas ma nbidlu minn meta tkun inkisbet id-*data* jew minn meta tkun saret l-emenda awtorizzata;
166. “punt tad-*data*” tfisser attribut wiehed ta’ sett komplut ta’ *data*, li jiġi allokat valur li jiddefinixxi l-istatus kurrenti tiegħu;
167. “komunikazzjonijiet b’kollegament tad-*data*” tfisser forma ta’ komunikazzjoni maħsuba għall-iskambju tal-messaġġi permezz ta’ kollegament tad-*data*;

▼ **M3**

168. “kollegament tad-*data* VOLMET (D-VOLMET)” tfisser il-provvista ta’ rapport meteoroloġiku ta’ rutina tal-ajrudrom (METAR), rapport meteoroloġiku speċjali tal-ajrudrom (SPECI), TAF, SIGMET, rapporti tal-ajru speċjali mhux koperti minn SIGMET u, meta disponibbli, AIRMET permezz ta’ kollegament tad-*data*;

▼ **M1**

169. “oriġinazzjoni tad-*data*” tfisser il-holqien ta’ punt tad-*data* ġdid bil-valur assoċjat tiegħu, il-modifika tal-valur ta’ punt tad-*data* eżistenti jew it-tħassir ta’ punt tad-*data* eżistenti;
170. “speċifikazzjoni tal-prodott tad-*data*” tfisser deskrizzjoni dettaljata ta’ sett tad-*data* jew ta’ kollezzjoni ta’ settijiet tad-*data* flimkien ma’ informazzjoni addizzjonali li se tippermettilhom jinholqu, jiġu forniti u jintużaw minn parti oħra;
171. “sett tad-*data*” tfisser kollezzjoni identifikabbli ta’ *data*;
172. “datum” tfisser kwalunkwe kwantità jew sett ta’ kwantitajiet li jistgħu jservu bħala referenza jew bħala bażi għall-kalkolu ta’ kwantitajiet oħrajn;
173. “DETRESFA” hija l-kelma kodiċi użata għad-dezinjazzjoni ta’ fażi ta’ diffikultà;
174. “fażi ta’ diffikultà” tfisser sitwazzjoni li fiha jkun hemm ċertezza raġonevoli li inġenju tal-ajru u l-okkupanti tiegħu jkunu mhedda minn periklu gravi u imminenti jew jehtieġu assistenza immedjata;
175. “awtorizzazzjoni sussegwenti” tfisser awtorizzazzjoni maħruġa lil inġenju tal-ajru minn unità ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru li mhijiex l-awtorità ta’ kontroll kurrenti ta’ dak l-inġenju tal-ajru;
176. “traffiku essenzjali” tfisser traffiku kkontrollat li għalih tkun applikabbli l-provvista ta’ separazzjoni mis-servizz ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru, iżda li, b’rabta ma’ titjira kkontrollata partikolari ma jkunx, jew mhuxwieser ikun, separat minn traffiku kkontrollat ieħor mill-minimu ta’ separazzjoni xieraq;
177. “traffiku lokali essenzjali” tfisser kwalunkwe inġenju tal-ajru, vettura jew persunal fiż-żona ta’ mmanuvrar jew fil-qrib, jew traffiku fiż-żona ta’ qtigħ u ta’ tluġh jew fiż-żona tal-avvicinament finali, li jistgħu jikkostitwixxu periklu għall-inġenju tal-ajru kkonċernat;

▼ M1

178. “hin stmat tal-wasla” tfisser:
- (a) għal titjiriet IFR, il-hin li fih huwa stmat li l-inġenju tal-ajru se jasal fuq dak il-punt deżinjat, iddefinit b’referenza għall-ghajnuniet tan-navigazzjoni, li minnu huwa maħsub li tinbeda proċedura ta’ avviciament bl-istrumenti, jew, jekk l-ebda ghajnuna tan-navigazzjoni ma hija assoċjata mal-ajrudrom, il-hin li fih l-inġenju tal-ajru se jasal fuq l-ajrudrom;
 - (b) għal titjiriet skont ir-regoli tat-titjir viżwali (VFR), il-hin li fih huwa stmat li l-inġenju tal-ajru sejjer jasal fuq l-ajrudrom;
179. “element” tfisser astrazzjoni ta’ fenomeni tad-dinja reali;
180. “attribut ta’ element” tfisser karatteristika ta’ element li għandha isem, tip ta’ *data* u dominju ta’ valur assoċjat magħha;
181. “tip ta’ element” tfisser klassi ta’ fenomeni tad-dinja reali bi proprjetajiet komuni, li tiffirma l-livell bażiku ta’ klassifikazzjoni f’katalogu ta’ elementi;
182. “avviċinament finali” tfisser dik il-parti ta’ proċedura ta’ avviciament bl-istrumenti li:
- (a) tibda fil-punt ta’ referenza jew fil-punt speċifikat, jew, fejn tali fiss jew punt ma jkunx speċifikat, f’wiehed mill-postijiet li ġejjin:
 - (i) fi tmiem l-ahħar dawra tal-proċedura, dawra tal-baži jew dawra ’l ġewwa ta’ proċedura ta’ korsa tat-tigrijiet, jekk speċifikat;
 - (ii) fil-punt ta’ interċettazzjoni tal-ahħar trajettorja speċifikat fil-proċedura ta’ avviciament,
 - (b) tintemm f’punt fil-viċinanza ta’ ajrudrom li minnu jista’ jsir inżul jew tinbeda proċedura ta’ avviciament bla suċċess;
183. “żona ta’ informazzjoni dwar it-titjir” tfisser spazju tal-ajru b’dimensjoni ddefinita fejn jiġu pprovduti servizz ta’ informazzjoni dwar it-titjir tal-ajrudrom u servizz ta’ twissija għat-traffiku tal-ajrudrom;
184. “servizzi tad-disinn tal-proċedura tat-titjira” tfisser servizzi għad-disinn, għad-dokumentazzjoni, għall-validazzjoni, għall-manutenzjoni u għar-rieżami perjodiku tal-proċeduri tat-titjiriet neċessarji għas-sikurezza, għar-regolarità u għall-effiċjenza tan-navigazzjoni bl-ajru;
185. “disinjatur tal-proċedura tat-titjira” tfisser persuna kwalifikata li twettaq id-disinn, id-dokumentazzjoni, il-validazzjoni, il-manutenzjoni kontinwa, u r-rieżami perjodiku tal-proċeduri tat-titjiriet;
186. “proċedura tat-titjira” tfisser sett ta’ manuvri tat-titjiriet predeterminati maħsuba sabiex jiġu segwiti minn bdot, ippublikat b’mezzi elettronici, stampati jew diġitali, jew kollha kemm huma. Il-proċedura tat-titjira titwettaq skont ir-regoli tat-titjir bl-istrumenti (IFR) jew ir-regoli tat-titjir viżwali (VFR);
187. “pjan tat-titjira” tfisser informazzjoni speċifikata pprovduta lill-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru dwar titjira jew dwar parti minn titjira pplanata ta’ inġenju tal-ajru;
188. “viżibilità tat-titjira” tfisser il-viżibilità osservata ’l quddiem mill-kabina tal-bdot ta’ inġenju tal-ajru waqt li qed itir;

▼ **M1**

189. “format” tfisser, b’rabta mad-*data*, struttura ta’ punti tad-*data*, rekords u fajls organizzati sabiex jissodisfaw standards, speċifikazzjonijiet jew rekwiżiti dwar il-kwalità tad-*data*;
190. “ġeojd” tfisser il-wiċċ ekwipotenzjali fil-kamp tal-gravità tad-Dinja li jikkoinċidi mal-livell medju tal-baħar (MSL) mhux disturbat estżi kontinwament tul il-kontinenti;
191. “undulazzjoni tal-ġeojd” tfisser id-distanza tal-ġeojd fuq (pożittiva) jew taħt (negattiva) l-ellipsojde ta’ referenza matematika;
192. “trajettorja tal-glide” tfisser profil tal-inżul iddeterminat għall-gwida vertikali matul avviċinament finali;
193. “vizibilità fuq l-art” tfisser il-vizibilità f’ajrudrom, kif tkun irrapportata minn osservatur akkreditat jew minn sistemi awtomatiċi;
194. “orjentazzjoni” tfisser id-direzzjoni fejn ikun ippuntat l-assi longitudinali ta’ inġenju tal-ajru, ġeneralment espressa fi gradi mit-Tramuntana (ġeografika, manjetika, tal-kumpass jew tal-grilja);
195. “heliport” tfisser ajrudrom jew żona definita fuq struttura mahsuba sabiex tintuża bis-shiħ jew f’parti minnha għall-wasla, għat-tluq u għall-moviment tal-wiċċ tal-helikopters;
196. “klassifikazzjoni tal-integrità” tfisser, b’rabta ma’ *data* ajrunawtika, klassifikazzjoni bbażata fuq ir-riskju potenzjali li jirriżulta mill-użu ta’ *data* korrotta, li tiddefinixxi *data* ta’ rutina, essenzjali u kritika;
197. “uffiċċju internazzjonali tal-NOTAM (NOF)” tfisser uffiċċju ddeżinjat minn Stat Membru għall-iskambju ta’ NOTAM f’livell internazzjonali;
198. “fiss taż-żamma” tfisser post ġeografiku li jservi bhala referenza għal proċedura ta’ żamma;
199. “proċedura ta’ żamma” tfisser manuvra predeterminata li żżomm inġenju tal-ajru fi hdan spazju tal-ajru speċifikat filwaqt li jistenna awtorizzazzjoni ulterjuri;
200. “identifikazzjoni” tfisser is-sitwazzjoni li teżisti meta l-indikazzjoni tal-pożizzjoni ta’ inġenju tal-ajru partikolari tkun tidher fuq display tas-sitwazzjoni u tiġi identifikata pożittivament;
201. “regoli tat-tijir bl-istrumenti” huma regoli li jippermettu lil inġenju tal-ajru li huwa mgħammar b’taġħmir tan-navigazzjoni xieraq adattat għar-rotta sabiex jittajjar skont ir-rekwiżiti applikabbli fuq l-operazzjonijiet tal-ajru.
202. “INCERFA” hija l-kelma kodiċi uzata għad-deżinjazzjoni ta’ fażi ta’ inċer-tezza;
203. “operazzjonijiet ta’ avviċinament bl-istrumenti” tfisser avviċinament u nżul bl-użu ta’ strumenti għal gwida fin-navigazzjoni bbażat fuq proċedura ta’ avviċinament bl-istrumenti. Hemm żewġ metodi għat-twettiq ta’ operazzjonijiet ta’ avviċinament bl-istrumenti:
 - (a) operazzjoni ta’ avviċinament bl-istrumenti bidimensjonali (2D), li juża gwida għan-navigazzjoni laterali biss;
 - (b) operazzjoni ta’ avviċinament bl-istrumenti tridimensjonali (3D), li juża gwida għan-navigazzjoni kemm laterali kif ukoll vertikali;

▼ **M1**

204. “proċedura ta’ avvċinament bl-istrumenti (IAP)” tfisser sensiela ta’ manuvri ddeterminati minn qabel b’referenza għal strumenti tat-titjir bi protezzjoni speċifikata minn ostakoli mill-punt tal-avvċinament inizjali jew fejn ikun applikabbli, mill-bidu ta’ rotta tal-wasla ddefinita sa punt minn fejn jista’ jiġi kkompletat l-inżul u wara, jekk l-inżul ma jiġix ikkompletat, sa pożizzjoni li fiha japplikaw kriterji ta’ twarrib ta’ ostakoli f’punt ta’ stennija jew waqt ir-rotta. Il-proċeduri ta’ avvċinament bl-istrumenti jiġu kklassifikati kif ġej:
- (a) “proċedura ta’ avvċinament mhux ta’ preċiżjoni (NPA)” tfisser proċedura ta’ avvċinament bl-istrumenti mfassla għal operazzjonijiet ta’ avvċinament bl-istrumenti 2D tat-Tip A.
- (b) “proċedura ta’ avvċinament bi gwida vertikali (APV)” tfisser proċedura ta’ avvċinament bl-istrumenti għan-navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni (PBN) imfassla għal operazzjonijiet ta’ avvċinament bl-istrumenti 3D tat-Tip A.
- (c) “proċedura ta’ avvċinament ta’ preċiżjoni (PA)” tfisser proċedura ta’ avvċinament bl-istrumenti bbażata fuq sistemi tan-navigazzjoni (ILS, MLS, GLS u SBAS Kat I) iddiżinjati għal operazzjonijiet ta’ avvċinament bl-istrumenti 3D tat-Tip A jew B;]
205. “kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument (IMC)” tfisser kundizzjonijiet meteoroloġiċi espressi f’termini ta’ viżibilità, ta’ distanza mis-shab, u ta’ limitu, anqas mill-valuri minimi speċifikati għall-kundizzjonijiet meteoroloġiċi viżwali;

▼ **M4**

206. “operazzjonijiet f’viżibbiltà baxxa (LVOs)” tfisser operazzjonijiet ta’ avvċinament jew ta’ tluġh fuq runway b’medda viżwali tar-runway ta’ inqas minn 550m jew b’għoli tad-deċiżjoni ta’ inqas minn 200 pied;
- 206a. “proċeduri ta’ viżibilità baxxa” tfisser proċeduri applikati f’ajrudrom għall-fini li tiġi żgurata s-sikurezza waqt operazzjonijiet f’viżibilità baxxa;

▼ **M1**

207. “erja ta’ mmanuvrar” tfisser dik il-parti minn ajrudrom li għandha tintuża għat-tluġh, għall-inżul u għas-sewqan tal-inġenji tal-ajru, esklużi s-superfċji asfaltati fl-ajrudrom;
208. “metadata” tfisser *data* dwar *data*;
209. “erja ta’ moviment” tfisser dik il-parti minn ajrudrom li għandha tintuża għat-tluġh, għall-inżul u għas-sewqan ta’ inġenju tal-ajru, li tikonsisti fiż-żona ta’ mmanuvrar u fis-superfċje asfaltata fl-ajrudrom;
210. “għajnuna għan-navigazzjoni” tfisser faċilità jew sistema esterna għall-inġenju tal-ajru, li tiġġenera sinjali elettromanjetiċi li jridu jintużaw mis-sistemi ta’ navigazzjoni bl-ajru għad-determinazzjoni tal-pożizzjoni jew għall-gwida tar-rotta tat-titjira;
211. “modalità tar-Radar Sekondarju ta’ Sorveljanza (SSR)” tfisser l-identifikatur konvenzjonali relatat ma’ funzjonijiet speċifiċi tas-sinjali ta’ interrogazzjoni trażmessi minn interrogatur SSR. Hemm erba’ modalitajiet speċifikati fl-Anness 10 tal-ICAO: A, C, S u intermodalità;
212. “runways kważi paralleli” tfisser runways li ma jidhlux f’xulxin u li l-linji taċ-ċentru estiżi tagħhom għandhom angolu ta’ konverġenza/diverġenza ta’ 15-il grad jew anqas;

▼ M4

- 212a. “operazzjoni bi krediti operazzjonali” tfisser operazzjoni bl-użu ta’ inġenji tal-ajru jew tagħmir tal-art speċifiċi, jew kombinament ta’ inġenji tal-ajru u tagħmir tal-art li jippermetti kwalunkwe elementi li ġejjin:
- (a) l-applikazzjoni ta’ valuri minimi operattivi tal-ajrudrom li jkunu inqas mill-istandard għal klassifikazzjoni partikolari tal-operazzjoni;
 - (b) ir-rekwiżiti tal-viżibilità jistgħu jiġu ssodisfati jew jitnaqqsu;
 - (c) ikunu meħtieġa inqas faċilitajiet tal-art;

▼ M1

213. “bdot fil-kmand” tfisser il-bdot deżinjat mill-operatur, jew fil-każ ta’ Avjazzjoni Ġenerali, mis-sid, bħala li jkollu l-kmand f’idejh u jkun inkarigat mit-tweġġiq sikur ta’ titjira;
214. “pożizzjoni” tfisser, f’kuntest ġeografiku, sett ta’ koordinati (latitudni u longitudni) referenzjat għall-ellipsojde ta’ referenza matematika, li jiddefinixxi l-pożizzjoni ta’ punt fuq il-wiċċ tad-Dinja;
215. “indikazzjoni tal-pożizzjoni” tfisser l-indikazzjoni viżwali, f’forma mhux simbolika jew simbolika, jew it-tnejn, fuq display tas-sitwazzjoni, tal-pożizzjoni ta’ inġenju tal-ajru, ta’ vettura tal-ajrudrom jew ta’ oġġett iehor;
216. “altitudni tal-pessjoni” tfisser pressjoni atmosferika espressa f’termini ta’ altitudni li tikkorrispondi għal dik il-pessjoni fl-Atmosfera Standard;
217. “radar primarju” tfisser sistema tar-radar li tuża sinjali tar-radju riflessi;
218. “komunikazzjonijiet stampati” tfisser komunikazzjonijiet li awtomatikament jipprovdu rekord stampat permanenti f’kull terminal ta’ ċirkwit tal-messaġġi kollha li jgħaddu fuq ċirkwit bħal dan;
219. “erja pprojbita” tfisser spazju tal-ajru b’dimensjonijiet iddefiniti, ’il fuq miż-zoni fuq l-art jew mill-ilmijiet territorjali ta’ Stat Membru, li fih huwa pprojbit it-titjir tal-inġenji tal-ajru;
220. “servizz ta’ navigazzjoni bir-radju” tfisser servizz li jipprovdi informazzjoni ta’ gwida jew *data* dwar il-pożizzjoni għat-thaddim effiċjenti u sikur ta’ inġenju tal-ajru b’appoġġ minn għajjnuna ta’ navigazzjoni bir-radju waħda jew aktar;
221. “radjotelefonija” tfisser forma ta’ komunikazzjoni bir-radju primarjament mahsuba għall-iskambju ta’ informazzjoni fil-forma ta’ diskors;
222. “speċifikazzjoni tal-prestazzjoni tal-komunikazzjoni meħtieġa” jew “speċifikazzjoni tal-RCP” tfisser sett ta’ rekwiżiti għall-provvista ta’ servizzi tat-traffiku tal-ajru u għal tagħmir fuq l-art assoċjat, kapaċità tal-inġenju tal-ajru u operazzjonijiet meħtieġa b’appoġġ tal-komunikazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni;
223. “speċifikazzjoni tal-prestazzjoni tas-sorveljanza meħtieġa” jew “speċifikazzjoni tal-RSP” tfisser sett ta’ rekwiżiti għall-provvista ta’ servizzi tat-traffiku tal-ajru u għal tagħmir fuq l-art assoċjat, kapaċità tal-inġenju tal-ajru u operazzjonijiet meħtieġa b’appoġġ tas-sorveljanza bbażata fuq il-prestazzjoni;
224. “riżoluzzjoni” tfisser, b’rabta mad-*data*, numru ta’ unitajiet jew ta’ figuri li għalihom jiġi espress u jintuża valur imkejjeż jew ikkalkolat;
225. “erja ristretta” tfisser spazju tal-ajru b’dimensjonijiet definiti, ’il fuq minn erjas l-art jew mill-ilmijiet territorjali ta’ Stat Membru, li fih it-titjira ta’ inġenju tal-ajru tkun ristretta skont ċerti kundizzjonijiet speċifikati;
226. “stadju tar-rotta” tfisser rotta jew parti minn rotta mtajra mingħajr illandjar intermedju;
227. “runway fl-użu” tfisser ir-runway jew ir-runways li, fi żmien partikolari, jitqies(u) mill-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru li hija/huma l-aktar xierqa għall-użu mit-tipi ta’ inġenji tal-ajru li huma mistennija jillandjaw jew jitilqu fl-ajrudrom. Runways separati jew multipli jistgħu jkunu r-runway fl-użu ddeżinjata għall-inġenji tal-ajru li jaslu u li jitilqu;

▼ M1

228. “radar sekondarju” tfisser sistema tar-radar li fiha sinjal tar-radju trażmess mill-istazzjon tar-radar iniedi t-trażmissjoni ta’ sinjal tar-radju minn stazzjon ohra;
229. “radar sekondarju ta’ sorveljanza (SSR)” tfisser sistema ta’ radar ta’ sorveljanza li juża trażmettituri u riċevituri (interrogaturi) u transponders;
230. “żona sensitiva” tfisser żona li testendi lil hinn miż-żona kritika fejn il-parkeġġ jew il-moviment tal-inġenji tal-ajru jew ta’ vetturi jaffettwa s-sinjal ta’ gwida sa punt li jista’ jitqies bħala disturb inaċċettabbli għal inġenji tal-ajru li jkunu qed jużaw is-sinjal;

▼ M4

231. “SNOWTAM” tfisser NOTAM ta’ serje speċjali mogħtija f’format standard, li tipprovdi rapport dwar il-kundizzjoni tal-wiċċ li jinnotifika l-preżenza jew il-waqfien ta’ kundizzjonijiet perikolużi minhabba borra, silġ, silġ mahlul, ġlata, ilma qieghed jew ilma assoċjat mal-borra, mas-silġ mahlul, mas-silġ, jew mal-ġlata fuq iż-żona tal-moviment;

▼ M1

232. “punt sinifikanti” tfisser lokalità ġeografika speċifikata li tintuża biex tkun iddefinita rotta tal-ATS jew il-passaġġ tat-titjira ta’ inġenju tal-ajru u għal finijiet ohrajn ta’ navigazzjoni u ta’ servizzi tat-traffiku tal-ajru;
233. “display tas-sitwazzjoni” tfisser display elettroniku li juri l-pożizzjoni u l-moviment ta’ inġenji tal-ajru u informazzjoni ohra skont kif ikun meħtieġ;
234. “wasla strumentali standard (STAR)” tfisser rotta tal-wasla IFR iddeżinjata li torbot punt sinifikanti, normalment fuq rotta ATS, ma’ punt li minnu tkun tista’ tinbeda proċedura ta’ avvċinament bl-istrumenti ppubblikata;
235. “tluq strumentali standard (SID)” tfisser rotta tat-tluq IFR iddeżinjata li torbot l-ajrudrom jew runway speċifikata tal-ajrudrom ma’ punt sinifikanti speċifikat, normalment fuq rotta ATS iddeżinjata, li fiha tibda l-fażi tul ir-rotta ta’ titjira;
236. “titjira VFR speċjali” tfisser titjira VFR awtorizzata mill-ATC sabiex topera fi hdan żona ta’ kontroll f’kundizzjonijiet meteoroloġiċi taħt VMC;
237. “taxiing” tfisser il-moviment ta’ inġenju tal-ajru fuq is-superfċje ta’ ajrudrom jew ta’ sit tal-operat bil-qawwa tiegħu stess, esklużi t-tluġ u l-inżul;
238. “taxiway” tfisser passaġġ iddefinit fuq ajrudrom fuq l-art stabbilit għas-sewqan tal-inġenji tal-ajru u maħsub sabiex jipprovdi kollegament bejn parti tal-ajrudrom u parti ohra;
239. “żona ta’ kontroll tat-terminal (TMA)” tfisser żona ta’ kontroll normalment stabbilita fil-konfluenza tar-rotot ATS fil-viċinanza ta’ ajrudrom maġġuri wiehed jew aktar;
240. “tempestività” tfisser, b’rabta mad-*data*, il-livell ta’ fiduċja li d-*data* hija applikabbli għall-perjodu tal-użu maħsub tagħha;
241. “traċċabilità” tfisser, b’rabta mad-*data*, il-livell li fih sistema jew prodott tad-*data* jistgħu jipprovdu rekord tat-tibdillet li saru f’dak il-prodott u, b’hekk, jippermettu li jiġi segwit rendikont tal-entrati mill-utent finali sal-parti li toriġina d-*data*;
242. “trajettorja” tfisser il-projezzjoni fuq wiċċ id-Dinja tal-passaġġ ta’ inġenju tal-ajru, fejn id-direzzjoni ta’ dan il-passaġġ fi kwalunkwe punt ġeneralment tiġi espressa fi gradi mit-Tramuntana (ġeografika, manjetika jew tal-grilja);

▼ **M1**

243. “informazzjoni dwar it-traffiku” tfisser informazzjoni mahruġa minn unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru sabiex twissi lil bdot dwar traffiku tal-ajru iehor maghruf jew osservat li jista’ jkun qrib il-pożizzjoni jew ir-rotta ppjanata tat-titjira u sabiex tgħin lill-bdot jevita kollizzjoni;
244. “punt tat-trasferiment tal-kontroll” tfisser punt iddefinit li jinsab tul il-passaġġ tat-titjira ta’ inġenju tal-ajru, fejn ir-responsabbiltà li jiġi pprovdut servizz ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru lill-inġenju tal-ajru tiġi ttrasferita minn unità ta’ kontroll jew minn pożizzjoni ta’ kontroll għall-oħra;
245. “unità tat-trasferiment” tfisser unità tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru fil-proċess ta’ trasferiment tar-responsabbiltà għall-provvista ta’ servizz ta’ kontroll tat-traffiku tal-ajru lil inġenju tal-ajru għall-unità tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru li jmiss jew lil kontrollur tat-traffiku tal-ajru tul ir-rotta tat-titjira;
246. “altitudni ta’ tranżizzjoni” tfisser l-altitudni li fiha jew li taħtha l-pożizzjoni vertikali ta’ inġenju tal-ajru tiġi kkontrollata b’referenza għall-altitudnijiet;
247. “saff tat-tranżizzjoni” tfisser l-ispazju tal-ajru bejn l-altitudni tat-tranżizzjoni u l-livell ta’ tranżizzjoni;
248. “livell ta’ tranżizzjoni” tfisser l-aktar livell baxx tat-titjira li huwa disponibbli sabiex jintuża ’l fuq mill-altitudni ta’ tranżizzjoni;
249. “validazzjoni” tfisser, b’rabta mad-*data*, il-proċess ta’ żgurar li d-*data* tissodisfa r-rekwiżiti għall-applikazzjoni speċifikata jew għall-użu mahsub;
250. “verifika” tfisser, b’rabta mad-*data*, l-evalwazzjoni tal-output ta’ proċess tad-*data* ajrunawtika sabiex jiġu żgurati l-korrettezza u l-konsistenza fir-rigward tal-inputs u tal-istandards, tar-regoli u tal-konvenzjonijiet tad-*data* applikabbli użati f’dak il-proċess;
251. “fażi ta’ incertezza” tfisser sitwazzjoni li fiha teżisti incertezza rigward is-sikurezza ta’ inġenju tal-ajru u tal-okkupanti tiegħu;
252. “ballun tal-arja hieles u mingħajr ekwipaġġ” tfisser inġenju tal-ajru mingħajr magna, mingħajr ekwipaġġ u ehfef mill-arja li jtir b’mod hieles;
253. “vetturar” tfisser il-provvista ta’ gwida għan-navigazzjoni lill-inġenju tal-ajru fil-forma ta’ intestaturi speċifiċi, fuq il-baži tal-użu ta’ sistema ta’ sorveljanza tal-ATS;
254. “titjira skont ir-regoli tat-titjir viżwali” jew “titjira VFR” tfisser titjira mwettqa skont ir-regoli tat-titjir viżwali;
255. “avvicinament viżwali” tfisser avvicinament minn titjira tal-IFR meta parti waħda minn proċedura ta’ avvicinament bl-istrumenti jew kollha kemm hi ma titwettaqx u l-avvicinament jiġi eżegwit b’referenza viżwali għall-art;
256. “kundizzjonijiet meteoroloġiċi viżwali (VMC)” tfisser kundizzjonijiet meteoroloġiċi espressi f’termini ta’ viżabilità, ta’ distanza mis-shab u ta’ limitu, daqs jew ahjar minn valuri minimi speċifikati;
257. “VOLMET” tfisser informazzjoni meteoroloġika għall-inġenju tal-ajru matul titjira;
258. “xandira VOLMET” tfisser il-provvista, kif xieraq, ta’ METAR, SPECI, TAF u SIGMENT kurrenti permezz ta’ xandiriet kontinwi u ripetittivi tal-vuċi;

▼ M1

259. “waypoint” tfisser post ġeografiku speċifikat użat għad-definizzjoni ta’ rotta tan-navigazzjoni tal-erja jew ir-rotta tal-ajru ta’ inġenju tal-ajru li juża n-navigazzjoni tal-erja. Il-waypoints jiġu identifikati bhala:
- (a) fly-by waypoint — waypoint li tehtieg antiċipazzjoni tad-dawra sabiex tkun tista’ ssir interċettazzjoni tangenzjali tas-segment li jmiss ta’ rotta jew ta’ proċedura, jew inkella
 - (b) fly-over waypoint — waypoint li fiha titnieda dawra sabiex tingħaqad mas-segment li jmiss ta’ rotta jew ta’ proċedura;

▼ M3

264. “osservatorju tal-vulkani” tfisser fornitur, magħżul mill-awtorità kompetenti, li josserva l-attività ta’ vulkan jew ta’ grupp ta’ vulkani u jqiegħed dawn l-osservazzjonijiet għad-dispożizzjoni ta’ lista miftiehma ta’ riċeventi tal-avjazzjoni;
265. “Geography Markup Language (GML)” tfisser standard ta’ kodifikazzjoni tal-Konsorzju Ġeospazjali Miftuħ (OGC);
266. “ċentru tat-temp spazjali (SWXC)” tfisser ċentru ddeżinjat biex jimmonitorja u jipprovdi informazzjoni ta’ notifika dwar fenomeni tat-temp spazjali li huma mistennija li jaffettwaw il-komunikazzjonijiet bir-radju ta’ frekwenza għolja, il-komunikazzjonijiet permezz tas-satellita, is-sistemi ta’ navigazzjoni u ta’ sorveljanza bbażati fuq il-GNSS u/jew jipprezentaw riskju ta’ radjazzjoni għall-okkupanti tal-inġenji tal-ajru.



ANNEX II

**REKWIŻITI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI —
IS-SORVELJANZA TA' SERVIZZI U FUNZJONIJIET OHRAJN
TAN-NETWERK TAL-ATM
(Parti-ATM/ANS.AR)**

SUBPARTI A — REKWIŻITI ĠENERALI

ATM/ANS.AR.A.001 Kamp ta' applikazzjoni

Dan l-Anness jistabbilixxi r-rekwiżiti għas-sistemi ta' amministrazzjoni u ta' gestjoni tal-awtoritajiet kompetenti responsabbli għaċ-ċertifikazzjoni, is-sorveljanza u l-infurzar fir-rigward tal-applikazzjoni tar-rekwiżiti stabbiliti fl-Annessi III sa XIII mill-fornituri ta' servizzi skont l-Artikolu 6.

ATM/ANS.AR.A.005 kompiti ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar

- (a) L-awtorità kompetenti għandha teżerċita kompiti ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar fir-rigward tal-applikazzjoni tar-rekwiżiti applikabbli għall-fornituri ta' servizzi, tissorvelja l-forniment sikur tas-servizzi tagħhom u tivverifika li jissodisfaw ir-rekwiżiti applikabbli.
- (b) L-awtoritajiet kompetenti għandhom jidentifikaw u jeżerċitaw ir-responsabbiltajiet għaċ-ċertifikazzjoni, is-sorveljanza u l-infurzar b'tali mod li jiżguraw li:
- (1) jeżistu punti speċifiċi ta' responsabbiltà għall-implimentazzjoni ta' kull dispożizzjoni ta' dan ir-Regolament;
 - (2) huma konxji tal-mekkaniżmi tas-sorveljanza tas-sikurezza u r-riżultati tagħhom;
 - (3) ikun żgurat l-iskambju rilevanti ta' informazzjoni bejn l-awtoritajiet kompetenti.

L-awtoritajiet kompetenti kkonċernati għandhom jirvedu b'mod regolari l-ftehim dwar is-superviżjoni tal-fornituri ta' servizzi li jipprovdu servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fi blokko ta' spazju tal-ajru funzjonali (FABs) li jestendu tul l-ispażju tal-ajru li jaqa' taħt ir-responsabbiltà ta' iktar minn Stat Membru wiehied imsemmijin fl-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004 u, fil-każ ta' forniment transfruntier ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru, il-ftehim dwar ir-rikonoxximent reċiproku tal-kompiti superviżorji msemmijin fl-Artikolu 2(5) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004, kif ukoll l-implimentazzjoni prattika ta' dawk il-ftehimiet, b'mod partikolari fid-dawl tal-prestazzjoni tas-sikurezza miksuba tal-fornituri ta' servizzi taħt is-superviżjoni tagħhom.

- (c) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi l-ftehimiet għall-koordinazzjoni ma' awtoritajiet kompetenti oħrajn għall-bidliet notifikati fis-sistemi funzjonali li jinvolvu lil fornituri ta' servizzi taħt is-superviżjoni ta' awtoritajiet kompetenti oħrajn. Dawn l-arranġamenti għall-koordinazzjoni għandhom jiżguraw l-għażla u r-reviżjoni effettivi ta' dawk il-bidliet notifikati, skont il-punt ATM/ANS.AR.C.025.

ATM/ANS.AR.A.010 Dokumentazzjoni ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar

L-awtorità kompetenti għandha tipprovdi l-atti legiżlattivi, l-istandards, ir-regoli, il-pubblikazzjonijiet tekniċi rilevanti u d-dokumenti relatati lill-persunal tagħha sabiex dan ikun jista' jaqdi l-kompiti tiegħu u jirrilaxxa r-responsabbiltajiet tiegħu.

▼ B**ATM/ANS.AR.A.015 Mezzi ta' konformità**

- (a) L-Aġenzija għandha tiżviluppa l-mezzi aċċettabbli ta' konformità (AMC) li jistgħu jintużaw sabiex tiġi stabbilita konformità mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament. Meta l-AMC jiġu rrispettati, ir-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament għandhom jitqiesu li ġew issodisfati.
- (b) Jistgħu jintużaw mezzi alternattivi ta' konformità (AltMOC) sabiex tiġi stabbilita konformità mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema sabiex b'mod konsistenti tevalwa li l-AltMOC kollha użati minnha stess jew mill-fornituri ta' servizzi taħt is-sorveljanza tagħha biex tkun tista' tistabbilixxi konformità mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament.
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tevalwa l-AltMOC kollha proposti minn fornitur ta' servizz skont ATM/ANS.OR.A.020 billi tanalizza d-dokumentazzjoni pprovduta u, jekk tqis li hemm bżonn li tagħmel dan, twettaq spezzjoni tal-fornitur ta' servizz.

Meta l-awtorità kompetenti ssib li l-AltMOC huma biżżejjed sabiex tiżgura li hemm konformità mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament, mingħajr dewmien din għandha:

- (1) tinnotifika lill-applikant li jistgħu jiġu implimentati l-AltMOC u, jekk applikabbli, temenda ċ-certifikat tal-applikant kif xieraq;
- (2) tgħarraf lill-Aġenzija dwar il-kontenut tagħhom, inklużi kopji tad-dokumentazzjoni rilevanti kollha;
- (3) tgħarraf lill-Istati Membri l-oħrajn dwar l-AltMOC li ġew aċċettati.
- (e) Meta l-awtorità kompetenti stess tuża AltMOC sabiex tikseb il-konformità mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament; din għandha:
 - (1) tqegħedhom għad-dispożizzjoni tal-fornituri ta' servizzi kollha taħt is-sorveljanza tagħha;
 - (2) tinnotifika lill-Aġenzija mingħajr dewmien żejjed.

L-awtorità kompetenti għandha tipprova lill-Aġenzija b'deskrizzjoni sħiħa tal-AltMOC, inkluża kwalunkwe revizzjoni għall-proċeduri li tista' tkun rilevanti, kif ukoll valutazzjoni li turi li r-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament ġew issodisfati.

▼ M3**ATM/ANS.AR.A.020 Informazzjoni lill-Aġenzija**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-Aġenzija f'każ ta' kwalunkwe problema sinifikanti bl-implimentazzjoni tar-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni tiegħu fi żmien 30 jum minn meta l-awtorità kompetenti tkun saret taf bil-problemi.

▼ M3

- (b) Mingħajr preġudizzju għar-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁾ u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni tiegħu, l-awtorità kompetenti għandha ttiprovdi lill-Aġenzija b'informazzjoni sinifikanti għas-sikurezza li tirriżulta mir-rapporti dwar l-okkorrenzi maħżuna fil-bażi tad-data nazzjonali tagħha f'konformità mal-Artikolu 6(6) tar-Regolament (UE) Nru 376/2014, mill-iktar fis possibbli.

▼ B**ATM/ANS.AR.A.025 Reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza**

- (a) Mingħajr hsara għar-Regolament (UE) Nru 376/2014, l-awtorità kompetenti għandha timplimenta sistema biex tiġbor, tanalizza u xxerred informazzjoni ta' sikurezza b'mod xieraq.
- (b) L-Aġenzija għandha timplimenta sistema sabiex tanalizza kif xieraq kwalunkwe informazzjoni rilevanti dwar is-sikurezza riċevuta mingħand l-awtoritajiet kompetenti u mingħajr dewmien żejjed ttiprovdi lill-Istati Membri u lill-Kummissjoni, kif xieraq, kwalunkwe informazzjoni, inklużi rakkomandazzjonijiet jew azzjonijiet korrettivi li għandhom jittiehdu, li jkunu neċessarji sabiex jirreaġixxu fi żmien opportun għal problema ta' sikurezza li tinvolvi lill-fornituri ta' servizzi.
- (c) Kif tirċievi l-informazzjoni msemmija f'punti (a) u (b), l-awtorità kompetenti għandha tiegħu miżuri adegwati sabiex tindirizza l-problema ta' sikurezza, inkluża dik tal-hruġ ta' direttivi dwar is-sikurezza skont il-punt ATM/ANS.AR.A.030.
- (d) Il-miżuri meħudin skont il-punt (c) għandhom jiġu notifikati minnufih lill-fornituri ta' servizzi kkonċernati sabiex jirrispettawhom, b'konformità mal-punt ATM/ANS.OR.A.060. L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika wkoll b'dawk il-miżuri lill-Aġenzija u, meta tkun meħtieġa azzjoni kkombinata, lill-awtoritajiet kompetenti l-oħrajn ikkonċernati.

ATM/ANS.AR.A.030 Direttivi dwar is-sikurezza

- (a) L-awtorità kompetenti għandha toħroġ direttiva dwar is-sikurezza meta tiddermina l-eżistenza ta' kundizzjoni ta' nuqqas ta' sikurezza f'sistema funzjonali li tkun teħtieġ azzjoni immedjata.
- (b) Id-direttiva dwar is-sikurezza għandha tintbagħat lill-fornituri ta' servizzi kkonċernati, u tal-inqas għandu jkun fiha din l-informazzjoni:
- (1) l-identifikazzjoni tal-kundizzjoni ta' nuqqas ta' sikurezza;
 - (2) l-identifikazzjoni tas-sistema funzjonali milquta;
 - (3) l-azzjonijiet meħtieġa u l-gustifikazzjoni għalihom;
 - (4) il-limitu ta' żmien għat-twettiq tal-azzjonijiet meħtieġa;
 - (5) id-data tad-dħul fis-seħh tagħha.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tgħaddi kopja tad-direttiva dwar is-sikurezza lill-Aġenzija u lil kwalunkwe awtorità kompetenti oħra kkonċernata fi żmien xahar mindu tinhareġ.
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità tal-fornituri ta' servizzi mad-direttivi applikabbli dwar is-sikurezza.

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar ir-rappurtar, l-analiżi u s-segwitu ta' okkorrenzi fl-avjazzjoni ċivili, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 996/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar id-Direttiva 2003/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u r-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 1321/2007 u (KE) Nru 1330/2007 (ĠU L 122, 24.4.2014, p. 18).

▼ B

SUBPARTI B — ĠESTJONI (ATM/ANS.AR.B)

ATM/ANS.AR.B.001 Sistema ta' ġestjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi u tmantni sistema ta' ġestjoni, inklużi tal-inqas l-elementi li ġejjin:

▼ M3

- (1) il-politiki u l-proċeduri ddokumentati sabiex tiddekrivi l-organizzazzjoni, il-mezzi u l-metodi tagħha sabiex tikseb konformità mar-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbazi tiegħu, kif ikun meħtieġ, għall-eżerċizzju tal-kompiti ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar tagħha. Il-proċeduri għandhom jinżammu aġġornati u jservu bhala d-dokumenti ta' hidma bażiċi fi hdan dik l-awtorità kompetenti għall-kompiti relatati kollha;

▼ B

- (2) għadd suffiċjenti ta' impjegati, inklużi l-ispetturi, sabiex taqdi l-kompiti tagħha u tirrilaxxa r-responsabbiltajiet tagħha skont dan ir-Regolament. Dawn l-impjegati għandhom ikunu kkwalifikati biex iwettqu l-kompiti allokatilhom u għandu jkollhom l-għarfien u l-esperjenza meħtieġa, kif ukoll it-taħriġ inizjali fuq ix-xogħol u dak rikorrenti biex tiġi żgurata kompetenza kontinwa. Għandu jkun hemm sistema fis-seħħ biex tkun tista' tiġi ppjanata d-disponibbiltà tal-impjegati, sabiex ikun żgurat it-twettiq xieraq tal-kompiti kollha relatati;
- (3) faċilitajiet adegwati u akkomadazzjoni fl-uffiċċji biex jitwettqu dawk il-kompiti allokatilhom;
- (4) proċess biex jiġu s-sorveljati l-konformità tas-sistema ta' ġestjoni mar-rekwiziti rilevanti u l-adegwatezza tal-proċeduri, inkluż l-istabbiliment ta' proċess ta' awditjar intern u ta' proċess ta' mmaniġġjar tar-riskji għas-sikurezza. Il-monitoraġġ tal-konformità għandu jinkludi sistema ta' rispons tas-sejbiet tal-awditjar lill-manigment superjuri tal-awtorità kompetenti biex jiżgura l-implimentazzjoni tal-azzjonijiet korrettivi kif ikun il-bżonn;
- (5) persuna jew grupp ta' persuni finalment responsabbli taħt il-manigment superjuri tal-awtorità kompetenti għall-funzjoni ta' monitoraġġ tal-konformità.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tahtar, għal kull qasam ta' attività inkluż fis-sistema ta' mmaniġġjar, persuna jew persuni li jkollhom ir-responsabbiltà ġenerali għall-immaniġġjar tal-kompiti/i rilevanti.

▼ M3

- (c) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri għall-partecipazzjoni fi skambju reċiproku tal-informazzjoni u l-assistenza kollha meħtieġa ma' awtoritajiet kompetenti oħra kkonċernati, kemm jekk minn ġewwa l-Istat Membru jew fi Stati Membri oħra, inkluż l-informazzjoni li ġeja:
- (1) is-sejbiet rilevanti indikati u l-azzjonijiet ta' segwitu mehuda bhala riżultat tas-sorveljanza tal-formituri tal-ATM/ANS li jeżerċitaw attivitajiet fit-territorju ta' Stat Membru, iżda li jkunu ċertifikati mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru iehor jew mill-Aġenzija; u
- (2) li tirriżulta mir-rappurtar obligatorju u volontarju tal-okkorrenzi kif meħtieġ mill-punt ATM/ANS.OR.A.065.

▼ B

- (d) Kopja tal-proċeduri marbutin mas-sistema ta' ġestjoni u tal-emendi tagħhom għandha titqiegħed għad-dispożizzjoni tal-Aġenzija għall-għanijiet tal-istandardizzazzjoni.

ATM/ANS.AR.B.005 Allokazzjoni tal-kompiti lil entitajiet ikkwalifikati

- (a) L-awtorità kompetenti tista' talloka l-kompiti tagħha marbutin ma' ċertifikazzjoni jew is-sorveljanza tal-formituri ta' servizzi skont dan ir-Regolament, għajr il-ħruġ ta' ċertifikati nfushom, lil entitajiet ikkwalifikati. Meta talloka dawn il-kompiti, l-awtorità kompetenti għandha tiżgura li din ikollha:
- (1) sistema fis-seħħ biex tivverifika, fil-bidu u b'mod kontinwu, li l-entità kkwalifikata hija konformi mal-Anness V għar-Regolament (KE) Nru 216/2008. Din is-sistema u r-riżultati tal-valutazzjonijiet għandhom jiġu ddokumentati; kif ukoll

▼ B

- (2) tkun stabbiliet ftehim iddokumentat mal-entità kkwalifikata, li jkun approvat miż-żewġ partijiet fil-livell manigerjali xieraq, li jiddefinixxi b'mod ċar:
- (i) il-kompiti li għandhom jitwettqu;
 - (ii) id-dikjarazzjonijiet, ir-rapporti u r-rekords li għandhom jiġu pprovduti;
 - (iii) il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jintlaħqu fit-twettiq ta' dawn il-kompiti;
 - (iv) il-kopertura tar-responsabbiltà relatata;
 - (v) il-protezzjoni mogħtija lil informazzjoni miksuba meta jitwettqu t-tali kompiti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiżgura li l-proċess ta' awditjar intern, u l-proċess ta' mmaniġġjar tar-riskji għas-sikurezza meħtieġa skont il-punt AATCO.AR.B.001(a)(4), ikopru l-kompiti kollha li jsiru f'isimha mill-entità kkwalifikata.

▼ M3**ATM/ANS.AR.B.010 Bidliet fis-sistema ta' ġestjoni**

- (a) L-awtorità kompetenti għandu jkollha fis-seħh sistema biex tidentifika l-bidliet li jaffettwaw il-kapaċità tagħha li twettaq il-kompiti tagħha u twettaq ir-responsabbiltajiet tagħha skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu. Din is-sistema għandha tippermettilha tiegħu azzjoni, kif ikun xieraq, biex tara li s-sistema ta' ġestjoni tibqa' adegwata u effettiva.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha taġġorna s-sistema ta' ġestjoni tagħha biex tirrifletti kwalunkwe bidla fir-Regolament (UE) 2018/1139 u fl-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu, b'mod f'waqtu, sabiex tiżgura l-implimentazzjoni effettiva tas-sistema ta' ġestjoni tagħha.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-Aġenzija bil-bidliet li jaffettwaw il-kapaċità tagħha li twettaq il-kompiti u r-responsabbiltajiet tagħha skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu.

▼ B**ATM/ANS.AR.B.015 Żamma tar-rekords**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema ta' żamma tar-rekords li tipprovi għall-ħażna adegwata, l-aċċessibbiltà u t-traċċabbiltà affidabbli ta':
- (1) il-politiki u l-proċeduri ddokumentati tas-sistema ta' mmaniġġjar;
 - (2) it-taħriġ, il-kwalifikazzjoni, u l-awtorizzazzjoni ta' persunal kif meħtieġ mill-punt ATM/ANS.AR.B.001(a)(2);
 - (3) l-allokazzjoni tal-kompiti, li tkopri l-elementi meħtieġa skont il-punt ATM/ANS.AR.B.005, kif ukoll id-dettalji tal-kompiti allokati;
 - (4) il-proċessi ta' ċertifikazzjoni u/jew dikjarazzjoni;
 - (5) id-deżinjazzjonijiet tal-fornituri ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru u ta' servizzi meteoroloġiċi, kif xieraq;
 - (6) iċ-ċertifikazzjoni u s-sorveljanza ta' fornituri ta' servizzi li jwettqu attivitajiet fit-territorju tal-Istat Membru, iżda li jkunu ċċertifikati mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru ieħor jew mill-Aġenzija, skont kif miġfiehem bejn dawk l-awtoritajiet;

▼B

- (7) l-evalwazzjoni u n-notifika lill-Aġenzija ta' AltMOC proposti mill-fornituri ta' servizzi u l-valutazzjoni tal-AltMOC użati mill-awtorità kompetenti stess;
 - (8) il-konformità tal-fornituri ta' servizzi mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament wara l-hruġ taċ-ċertifikat jew, fejn rilevanti, is-sottomissjoni ta' dikjarazzjoni, inklużi r-rapporti tal-awditi kollha, li jkopru s-sejbiet, l-azzjonijiet korrettivi, u d-data ta' tmiem l-azzjoni, u l-osservazzjonijiet kif ukoll rekords oħrajn marbutin mas-sikurezza;
 - (9) il-miżuri ta' infurzar mehudin;
 - (10) informazzjoni dwar is-sikurezza, id-direttivi dwar is-sikurezza u l-miżuri ta' segwitu;
 - (11) tal-użu tad-dispożizzjonijiet tal-flessibilità skont l-Artikolu 14 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008;
- (b) L-awtorità kompetenti għandha żżomm lista taċ-ċertifikati kollha mahruġa lil fornituri ta' servizzi u d-dikjarazzjonijiet li tkun irċiviet.
 - (c) Ir-rekords kollha għandhom jinżammu għal perjodu minimu ta' 5 snin wara li ċ-ċertifikat ma jibqax validu jew id-dikjarazzjoni tiġi rtirata, soġġetta għall-igi applikabbli dwar il-protezzjoni tad-data.

SUBPARTI Ċ — SUPERVIŻJONI, ĊERTIFIKAZZJONI U INFURZAR
(ATM/ANS.AR.C)

ATM/ANS.AR.C.001 Monitoraġġ tal-prestazzjoni tas-sikurezza

- (a) L-awtoritajiet kompetenti għandhom jissorveljaw u jivvalutaw b'mod regolari l-prestazzjoni tas-sikurezza tal-fornituri ta' servizzi taht is-superviżjoni tagħhom.
- (b) L-awtoritajiet kompetenti għandhom jużaw ir-riżultati tal-monitoraġġ tal-prestazzjoni tas-sikurezza, speċjalment fis-superviżjoni tagħhom imsejsa fuq ir-riskji.

ATM/ANS.AR.C.005 Iċ-ċertifikazzjoni, id-dikjarazzjoni u l-verifika tal-konformità tal-fornituri ta' servizzi mar-rekwiżiti

- (a) Fi ħdan il-qafas tal-punt ATM/ANS.AR.B.001(a)(1), l-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċess sabiex tivverifika:
 - (1) il-konformità tal-fornituri ta' servizzi mar-rekwiżiti applikabbli stipulati fl-Annessi III sa XIII, u kwalunkwe kundizzjoni applikabbli marbuta maċ-ċertifikat qabel il-hruġ ta' dak iċ-ċertifikat. Iċ-ċertifikat għandu jinhareġ skont l-Appendiċi 1 ta' dan l-Anness;
 - (2) il-konformità ma' kwalunkwe obbligu marbut mas-sikurezza fl-att tad-deżinjazzjoni mahruġ skont l-Artikolu 8 tar-Regolament (KE) Nru 550/2004;
 - (3) il-konformità ssokkata mar-rekwiżiti applikabbli tal-fornituri ta' servizzi taht is-superviżjoni tagħha;
 - (4) l-implimentazzjoni tal-oġġettivi tas-sikurezza, ir-rekwiżiti dwar is-sikurezza u kundizzjonijiet oħrajn marbutin mas-sikurezza identifikati f'dikjarazzjonijiet tal-verifika tas-sistemi, inkluża kwalunkwe dikjarazzjoni ta' konformità jew idoneità għall-użu ta' kostitwenti tas-sistemi mahruġin skont ir-Regolament (KE) Nru 552/2004;
 - (5) l-implimentazzjoni ta' direttivi dwar is-sikurezza, l-azzjonijiet korrettivi u l-miżuri ta' infurzar.

▼B

- (b) Il-proċess imsemmi fil-punt (a) għandu:
- (1) ikun ibbażat fuq proċeduri dokumentati;
 - (2) ikun sostnut minn dokumentazzjoni maħsuba b'mod speċifiku sabiex ttipprovdi lill-persunal tagħha bi gwida sabiex iwettaq il-kompiti tiegħu marbutin maċ-ċertifikazzjoni, is-sorveljanza u l-infurzar;
 - (3) jipprovdi lill-organizzazzjoni kkonċernata b'indikazzjoni tar-riżultati tal-attività ta' ċertifikazzjoni, sorveljanza u infurzar;
 - (4) ikun ibbażat fuq awditi, reviżjonijiet u spezzjonijiet imwettqin mill-awtorità kompetenti;
 - (5) fir-rigward tal-fornituri ta' servizzi ċċertifikati, jipprovdi lill-awtorità kompetenti l-evidenza meħtieġa sabiex issostni aktar azzjonijiet, inklużi l-miżuri previsti mill-Artikolu 9 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004, l-Artikolu 7(7) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004 u mill-Artikoli 10, 25 u 68 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 f'sitwazzjonijiet fejn ma jkunux qegħdin jitharsu r-rekwiżiti;
 - (6) fir-rigward tal-fornituri ta' servizzi li jaġhmlu dikjarazzjonijiet, jipprovdi lill-awtorità kompetenti bl-evidenza sabiex tiehu azzjoni ta' rimedju, jekk tkun xierqa, li tista' tinkludi azzjonijiet ta' infurzar, inkluż, fejn xieraq, skont il-liġi nazzjonali.

ATM/ANS.AR.C.010 Sorveljanza

- (a) L-awtorità kompetenti, jew l-entitajiet ikkwalifikati li jaġixxu fisimha, għandhom iwettqu awditi, b'konformità mal-Artikolu 4(5).
- (b) L-awditi msemmijin fil-paragrafu (a) għandhom:
- (1) jipprovdu lill-awtorità kompetenti b'evidenza ta' konformità mar-rekwiżiti applikabbli u mal-arranġamenti ta' implimentazzjoni;
 - (2) ikunu indipendenti minn kwalunkwe attività tal-awditjar intern imwettqa mill-fornitur ta' servizz;
 - (3) ikopru arranġamenti ta' implimentazzjoni shaħ jew elementi tagħhom, u proċessi jew servizzi;
 - (4) jistabbilixxu jekk:
 - (i) l-arranġamenti ta' implimentazzjoni jikkonformawx mar-rekwiżiti applikabbli;
 - (ii) l-azzjonijiet meħudin jikkonformawx mal-arranġamenti ta' implimentazzjoni u mar-rekwiżiti applikabbli;
 - (iii) ir-riżultati tal-azzjonijiet meħudin jaqblux mar-riżultati mistennijin mill-arranġamenti ta' implimentazzjoni.
- (c) Fuq il-bażi tal-evidenza li jkollha għad-dispożizzjoni tagħha, l-awtorità kompetenti għandha tissorvelja l-konformità ssokkata mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament tal-fornituri ta' servizzi taħt is-supervizzjoni tagħha.

ATM/ANS.AR.C.015 Programm ta' supervizzjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi programm ta' supervizzjoni u taġġornah kull sena filwaqt li tqis l-għamla speċifika tal-fornituri ta' servizzi,

▼B

il-kumplessità tal-attivitajiet tagħhom, ir-riżultati tal-attivitajiet ta' ċertifikazzjoni u/jew superviżjoni fl-imghoddi u dan għandu jkun ibbażat fuq il-valutazzjoni tar-riskji assoċjati. Għandu jinkludi awditi, li għandhom:

- (1) ikopru l-oqsma kollha ta' thassib potenzjali għas-sikurezza, b'enfasi fuq dawk l-oqsma fejn ikunu ġew identifikati xi problemi;
- (2) ikopru l-fornituri ta' servizzi kollha taħt is-superviżjoni tal-awtorità kompetenti;
- (3) ikopru l-mezzi implimentati mill-fornitur ta' servizz sabiex tiġi żgurata l-kompetenza tal-persunal;
- (4) jiżguraw li l-awditi jsiru b'mod proporzjonat għal-livell tar-riskju li jgħibu magħhom l-operazzjonijiet u s-servizzi pprovduti tal-fornitur ta' servizz; kif ukoll
- (5) jiżguraw li għall-fornituri ta' servizzi taħt is-superviżjoni tagħha, jiġi applikat ciklu ta' ppjanar tas-superviżjoni li ma jaqbiżx l-24 xahar.

Iċ-ċiklu ta' ppjanar tas-sorveljanza jista' jitqassar jekk ikun hemm evidenza li l-prestazzjoni tas-sikurezza tal-fornitur ta' servizz tkun naqset.

Għal fornitur ta' servizz iċċertifikat mill-awtorità kompetenti, iċ-ċiklu ta' ppjanar tas-superviżjoni jista' jiġi estiż sa massimu ta' 36 xahar jekk l-awtorità kompetenti tkun stabbilixxiet li, matul l-24 xahar ta' qabel:

- (i) il-fornitur ta' servizz ikun wera identifikazzjoni effettiva tal-perikli tas-sikurezza tal-avjazzjoni u ġestjoni tar-riskji assoċjati;
- (ii) il-fornitur ta' servizz wera konformità kontinwa mar-rekwiżiti ta' ġestjoni tal-bidliet skont il-punti ATM/ANS.OR.A.040 u ATM/ANS.OR.A.045;
- (iii) ma tkun inħarġet ebda sejba tal-livell 1;
- (iv) l-azzjonijiet korrettivi kollha ġew implimentati fi hdan il-perjodu ta' żmien aċċettat jew estiż mill-awtorità kompetenti kif definit fil-punt ATM/ANS.AR.C.050.

Jekk, minbarra dan li ntqal hawn fuq, il-fornitur ta' servizz ikun stabbilixxa sistema ta' rapportar kontinwa effettiva għall-awtorità kompetenti fuq il-prestazzjoni tas-sikurezza u l-konformità regolatorja tal-fornitur ta' servizz, li tkun ġiet approvata mill-awtorità kompetenti, iċ-ċiklu ta' ppjanar tas-superviżjoni jista' jiġi estiż sa massimu ta' 48 xahar;

- (6) jiżguraw li tkun segwita l-implimentazzjoni tal-azzjonijiet korrettivi;
- (7) ikunu soġġetti għal konsultazzjoni mal-fornituri ta' servizzi kkonċernati u notifika wara din;
- (8) jindikaw l-intervall previst tal-ispezzjonijiet tas-siti differenti, jekk jeżisti.

▼B

- (b) L-awtorità kompetenti tista' tiddeċiedi li timmodifika l-oġġettivi u l-ambitu tal-awditu pjanati minn qabel, inklużi reviżjonijiet dokumentarji u awditi addizzjonali, kull meta jinqala' l-bżonn.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tiddeċiedi liema arranġamenti, elementi, servizzi, funzjonijiet, postijiet fiżiċi u attivitajiet għandhom jiġu awditjati fi żmien speċifikat.
- (d) L-osservazzjonijiet u s-sejbiet tal-awditi maħruġin skont il-punt ATM/ANS-AR.C.050 għandhom jiġu ddokumentati. Dawn tal-aħħar għandhom ikunu appoġġati minn evidenza, u jkunu identifikati skont ir-rekwiżiti applikabbli u l-arranġamenti ta' implimentazzjoni tagħhom li jkunu l-bażi li fuqhom twettaq l-awditu.
- (e) Għandu jitfassal rapport tal-awditjar, li jinkludi d-dettalji tas-sejbiet u l-osservazzjonijiet, li jiġi kkomunikat lill-fornitur ta' servizz ikkonċernat.

ATM/ANS.AR.C.020 Il-hruġ ta' ċertifikati

- (a) Wara l-proċess stabbilit fil-punt ATM/ANS.AR.C.005(a), malli tirċievi applikazzjoni għall-hruġ ta' ċertifikat lil fornitur ta' servizz, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità tal-fornitur ta' servizz mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' titlob kwalunkwe awditu, spezzjoni jew valutazzjoni li tqis neċessarji qabel ma toħroġ dan iċ-ċertifikat.
- (c) Iċ-ċertifikat għandu jinħareġ għal perjodu mhux limitat. Il-privileġġi tal-attivitajiet li l-fornitur ta' servizz ikun approvat li jwettaq għandhom ikunu speċifikati fil-kundizzjonijiet tal-forniment tas-servizzi marbutin maċ-ċertifikat.
- (d) Meta sejba tal-livell 1 tibqa' miftuħa, iċ-ċertifikat ma għandux jinħareġ. F'ċirkustanzi eċċezzjonali, sejba (jew sejbiet), li mhijiex tal-livell 1, għandha tiġi vvalutata u mmitigata kif ikun hemm bżonn mill-fornitur ta' servizz u qabel ma jinħareġ iċ-ċertifikat l-awtorità kompetenti għandha tapprova pjan ta' azzjoni korrettiva għall-gheluq tas-sejba (jew sejbiet).

ATM/ANS.AR.C.025 Bidliet

- (a) Malli tirċievi notifika għal bidla skont il-punt ATM/ANS.OR.A.045, l-awtorità kompetenti għandha tirrispetta l-punti ATM/ANS.AR.C.030, ATM/ANS.AR.C.035 u ATM/ANS.AR.C.040.
- (b) Malli tirċievi notifika għal bidla skont il-punt ATM/ANS.OR.A.040(a)(2) li teħtieġ l-approvazzjoni minn qabel, l-awtorità kompetenti għandha:
 - (1) tivverifika l-konformità tal-fornitur ta' servizz mar-rekwiżiti applikabbli qabel ma toħroġ l-approvazzjoni tal-bidla;
 - (2) tiegħu azzjoni xierqa minnufih, mingħajr ħsara għal kwalunkwe miżura ta' infurzar addizzjonali, meta l-fornitur ta' servizz jimplementa bidliet li jeħtieġu l-approvazzjoni minn qabel bla ma jkun irċieva l-approvazzjoni tal-awtorità kompetenti kif spjegat fil-punt (1).
- (c) Sabiex fornitur ta' servizz ikun jista' jimplementa l-bidliet fis-sistema ta' gestjoni tiegħu u/jew fis-sistema ta' gestjoni tas-sikurezza tiegħu, kif applikabbli, mingħajr approvazzjoni minn qabel skont il-punt ATM/ANS.OR.A.040 (b), l-awtorità kompetenti għandha tapprova proċedura li tiddefinixxi l-ambitu

▼ B

tat-tali bidliet u li tiddekrivi kif it-tali bidliet se jiġu notifikati u mmanigġjati. Fil-proċess ta' sorveljanza kontinwa, l-awtorità kompetenti għandha tivvaluta l-informazzjoni pprovduta fin-notifika sabiex tivverifika jekk l-azzjonijiet mehudin jikkonformawx mal-proċeduri approvati u r-reqwiziti applikabbli. F'każ ta' xi nuqqas ta' konformità, l-Awtorità Kompetenti għandha:

- (1) tinnotifika lill-fornitur ta' servizz dwar in-nuqqas ta' konformità u titlob li jsiru bidliet oħrajn;
- (2) fil-każ ta' sejbiet tal-livell 1 u tal-livell 2, taġixxi skont il-punt ATM/ANS.S.AR.C.050.

ATM/ANS.AR.C.030 Approvazzjoni ta' proċeduri ta' ġestjoni tal-bidliet għal sistemi funzjonali

(a) L-awtorità kompetenti għandha tirrevedi:

- (1) proċeduri ta' ġestjoni tal-bidliet għal sistemi funzjonali jew kwalunkwe modifika materjali għal dawk il-proċeduri sottomessa mill-fornitur ta' servizz skont il-punt ATM/ANS.OR.B.010(b);
- (2) kwalunkwe devjazzjoni mill-proċeduri msemmijin fil-punt (1) għal bidla partikolari, meta tintalab minn fornitur ta' servizz skont il-punt ATM/ANS.OR.B.010(c)(1).

(b) L-awtorità kompetenti għandha tapprova l-proċeduri, il-modifiki u d-devjazzjonijiet imsemmijin fil-punt (a) meta tkun stabbilixxiet li huma neċessarji u biżżejjed għall-fornitur ta' servizz sabiex juri l-konformità mal-punti ATM/ANS.OR.A.045, ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205, u ATS.OR.210, kif applikabbli.

ATM/ANS.AR.C.035 Deċiżjoni sabiex tiġi riveduta bidla notifikata għas-sistema funzjonali

(a) Malli tirċievi notifika skont il-punt ATM/ANS.OR.A.045(a)(1), jew malli tirċievi informazzjoni modifikata skont il-punt ATM/ANS.OR.A.045(b), l-awtorità kompetenti għandha tiegħu deċiżjoni dwar jekk tirrevedix il-bidla jew le. L-awtorità kompetenti għandha titlob kwalunkwe informazzjoni addizzjonali meħtieġa mingħand il-fornitur ta' servizz sabiex issostni din id-deċiżjoni.

(b) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi l-htieġa għal reviżjoni bbażata fuq kriterji speċifiċi, validi u ddokumentati li, tal-inqas, jiżguraw li l-bidla notifikata hija riveduta jekk it-tahlita tal-probabbiltà li l-argument ikun kumpless jew mhux familjari għall-fornitur ta' servizz u s-severità tal-konsegwenzi possibbli tal-bidla tkun sinifikanti.

(c) Meta l-awtorità kompetenti tiddeċiedi fuq il-bżonn ta' reviżjoni fuq il-bażi ta' kriterji oħrajn ibbażati fuq ir-riskju minbarra l-punt (b), dawn il-kriterji għandhom ikunu speċifiċi, validi u ddokumentati.

(d) L-awtorità kompetenti għandha tinforma lill-fornitur ta' servizz dwar id-deċiżjoni tagħha li tirrevedi bidla notifikata f'sistema funzjonali u, fuq talba, tipprovi l-gustifikazzjoni assoċjata lill-fornitur ta' servizz.

▼ B**ATM/ANS.AR.C.040 Reviżjoni ta' bidla notifikata għas-sistema funzjonali**

- (a) Meta l-awtorità kompetenti tirrevedi l-argument għal bidla notifikata, din għandha:
- (1) tivvaluta l-validità tal-argument ipprezentat fir-rigward tal-punt ATM/ANS.OR.C.005(a)(2) jew ATS.OR.205(a)(2);
 - (2) tikkoordina l-attivitàjiet tagħha ma' awtoritajiet kompetenti oħrajn, kull meta jkun hemm bżonn.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha, inkella:
- (1) tapprova l-argument imsemmi fil-punt (a)(1), bil-kundizzjonijiet fejn applikabbli, meta jintwera li huwa validu u għalhekk tgharraf lill-fornitur ta' servizz,
 - (2) tiċhad l-argument imsemmi fil-punt (a)(1) u tgharraf lill-fornitur ta' servizz flimkien ma' ġustifikazzjoni ta' appoġġ.

ATM/ANS.AR.C.045 Dikjarazzjonijiet tal-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir

- (a) Malli tirċievi dikjarazzjoni minghand fornitur tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir li bihsiebu jipprovdawn is-servizzi, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li d-dikjarazzjoni jkun fiha l-informazzjoni kollha mitluba mill-punt ATM/ANS.OR.A.015 u għandha tgharraf lil dak il-fornitur ta' servizz li tkun irċeviet id-dikjarazzjoni.
- (b) Jekk id-dikjarazzjoni ma jkunx fiha l-informazzjoni mitluba, jew ikun fiha informazzjoni li tindika nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti applikabbli, l-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-fornitur tas-servizzi tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir ikkonċernat dwar in-nuqqas ta' konformità u titlob aktar informazzjoni. Jekk ikun hemm bżonn, l-awtorità kompetenti għandha twettaq awditu tal-fornitur tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir. Jekk in-nuqqas ta' konformità jkun ikkonfermat, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni kif iddefinit fil-punt ATM/ANS.AR.C.050.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha żżomm rekord tad-dikjarazzjonijiet tal-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir li sarulha skont dan ir-Regolament.

ATM/ANS.AR.C.050 Sejbiet, azzjonijiet korrettivi u miżuri ta' infurzar

- (a) L-awtorità kompetenti għandu jkollha sistema kif tanalizza s-sejbiet għas-sinifikanza tas-sikurezza tagħhom u tiddeċiedi fuq il-miżuri ta' infurzar fuq il-bażi tar-riskju għas-sikurezza li jgħib miegħu n-nuqqas ta' konformità tal-fornitur tas-servizz.
- (b) F'ċirkustanzi li fihom ma jkun hemm ebda riskju addizzjonali għas-sikurezza jew dan ikun baxx hafna b'miżuri ta' mitigazzjoni xierqa immedjati, l-awtorità kompetenti tista' taċċetta l-forniment ta' servizzi sabiex tiżgura l-kontinwità tas-servizz filwaqt li jkunu qegħdin jittiehdu l-azzjonijiet korrettivi.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha toħroġ sejba tal-livell 1 meta jinstab xi nuqqas ta' konformità serju mar-rekwiżiti applikabbli tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-regoli ta' implimentazzjoni tiegħu kif ukoll ir-Regolamenti (KE) Nru 549/2004, (KE) Nru 550/2004, (KE) Nru 551/2004, u (KE) Nru 552/2004 u r-regoli ta' implimentazzjoni tagħhom, mal-proċeduri u l-manwali tal-fornitur tas-servizz, mal-patti tal-kundizzjonijiet taċ-ċertifikat jew maċ-ċertifikat, mal-att ta' deżinjazzjoni, jekk applikabbli, jew mal-kontenut ta' dikjarazzjoni li għib magħha riskju sinifikanti għas-sikurezza tat-titjira jew inkella tixhet dubju fuq il-kapaċità tal-fornitur tas-servizz sabiex ikompli bl-operazzjonijiet.

▼B

Is-sejbiet tal-livell 1 għandhom jinkludu, iżda mhumiex limitati għal:

- (1) promulgazzjoni ta' proċeduri operazzjonali u/jew forniment ta' servizz b'tali mod li jintroduċi riskju sinifikanti għas-sikurezza tat-titjira;
 - (2) kisba jew żamma tal-validità taċ-ċertifikat tal-fornitur ta' servizz bil-falsifikazzjoni tal-evidenza dokumentata pprezentata;
 - (3) evidenza ta' malprassi jew użu frawdolenti taċ-ċertifikat tal-fornitur ta' servizz;
 - (4) in-nuqqas ta' maniġer responsabbli,
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tohróg sejba tal-livell 2 meta jinstab xi nuqqas ta' konformità iehor mar-rekwiżiti applikabbli tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-regoli ta' implimentazzjoni tiegħu kif ukoll ir-Regolamenti (KE) Nru 549/2004, (KE) Nru 550/2004, (KE) Nru 551/2004, u (KE) Nru 552/2004 u r-regoli ta' implimentazzjoni tagħhom, mal-proċeduri u l-manwali tal-fornitur tas-servizz jew mal-patti tal-kundizzjonijiet jew iċ-ċertifikat, jew mal-kontenut ta' dikjarazzjoni.
- (e) Meta ssir sejba, matul superviżjoni jew b'xi mezz iehor, l-awtorità kompetenti għandha, minghajr hsara għall-azzjoni addizzjonali mehtieġa mir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u dan ir-Regolament, kif ukoll ir-Regolamenti (KE) Nru 549/2004, (KE) Nru 550/2004, (KE) Nru 551/2004, u (KE) Nru 552/2004 u r-regoli ta' implimentazzjoni tagħhom, tikkomunika s-sejba lill-fornitur tas-servizz bil-miktub u tehtieġ li tittiehed azzjoni korrettiva li tindirizza n-nuqqasijiet ta' konformità identifikati.
- (1) Fil-każ ta' sejbiet tal-livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni immedjata u xierqa u tista', jekk xieraq, tillimita, tissospendi jew thassar iċ-ċertifikat shih jew parti minnu filwaqt li tiżgura l-kontinwità tas-servizzi diment li s-sikurezza ma tkunx f'riskju, u f'każ tal-Maniġer tan-Netzwerk, għandha tgħarraf lill-Kummissjoni. Il-miżura mehuda għandha tiddependi fuq il-firxa tas-sejba u għandha tibqa' sakemm il-fornitur ta' servizz jiehu azzjoni korrettiva li timexxi.
- (2) Fil-każ ta' sejbiet tal-livell 2, l-awtorità kompetenti għandha:
- (i) tagħti lill-fornitur ta' servizz perjodu sabiex jimplementa azzjoni korrettiva inkluż fi pjan ta' azzjoni xieraq għall-għamla tas-sejba;
 - (ii) tivvaluta l-azzjoni korrettiva u l-pjan ta' implimentazzjoni li jipponi l-fornitur ta' servizz u, jekk il-valutazzjoni tikkonkludi li huma suffiċjenti sabiex jindirizzaw in-nuqqas(ijiet) ta' konformità, taċċettahom.
- (3) Fil-każ ta' sejbiet tal-livell 2, meta l-fornitur ta' servizz jonqos milli jissottometti pjan ta' azzjoni korrettiva li huwa aċċettabbli għall-awtorità kompetenti fid-dawl tas-sejba, jew meta l-fornitur ta' servizz jonqos milli jwettaq l-azzjoni korrettiva fi hdan il-perjodu ta' żmien aċċettat jew estiż mill-awtorità kompetenti, is-sejba tista' tiżdied għal sejba tal-livell 1, u tittiehed azzjoni stipulata fil-punt (1).
- (f) Għal dawk il-każijiet li ma jkunux jehtieġu sejbiet tal-livell 1 u 2, l-awtorità kompetenti tista' tohróg osservazzjonijiet.

▼B*Appendiċi 1***ĊERTIFIKAT GHALL-FORNITUR TA' SERVIZZ****UNJONI EWROPEA****AWTORITÀ KOMPETENTI****ĊERTIFIKAT GHALL-FORNITUR TA' SERVIZZ**

[NUMRU TAĊ-ĊERTIFIKAT/NRU TAL-HARĠA]

Skont ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/373 u soġġetta għall-kundizzjonijiet speċifikati hawn taht, l-[awtorità kompetenti] bil-preżenti tiċċertifika

[ISEM IL-FORNITUR TA' SERVIZZ]

[INDIRIZZ TAL-FORNITUR TA' SERVIZZ]

bhala Fornitur ta' Servizz bil-privileġġi, kif elenkat fil-kundizzjonijiet dwar il-forniment ta' servizz mehmużin.

KUNDIZZJONIJIET:

Dan iċ-ċertifikat huwa mahruġ soġġett għall-kundizzjonijiet u l-ambitu tal-forniment ta' servizzi u funzjonijiet kif elenkat fil-kundizzjonijiet mehmużin dwar il-forniment ta' servizzi.

Dan iċ-ċertifikat huwa validu filwaqt li l-fornitur ta' servizz iċċertifikat jibqa' konformi mar-Regolament (UE) 2017/373 u r-regolamenti applikabbli l-oħrajn u, fejn rilevanti, mal-proċeduri fid-dokumentazzjoni tal-fornitur ta' servizz.

Soġġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet imsemmijin hawn fuq, dan iċ-ċertifikat għandu jibqa' validu sakemm iċ-ċertifikat jiġi ċedut, ristrett, sospiż jew jiġihassar.

Data tal-hruġ:

Iffirmat:

[Awtorità kompetenti]



FORNITUR TA' SERVIZZ

ĊERTIFIKAT

KUNDIZZJONIJIET GHALL-FORNIMENT TAS-SERVIZZ

Hemża maċ-ċertifikat tal-fornitur ta' servizz:

[NUMRU TAĊ-ĊERTIFIKAT/NRU TAL-HARĠA]

[ISEM IL-FORNITUR TA' SERVIZZ]

kiseb il-privileġġi li jipprovdi l-ambitu li ġej ta' servizzi/funzjonijiet:

(Ingassa l-linji kif xieraq)

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjoni	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (*)
Servizzi tat-traffiku tal-ajru (ATS) (***)	Kontroll tat-traffiku tal-ajru (ATC)	Servizz tal-kontroll tal-erja	
		Servizz tal-kontroll tal-avviċinament	
		Servizz tal-kontroll tal-ajrudrom	
	Servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir (FIS)	Servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir tal-sjurdrom (AFIS)	
		Servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir fir-rotta (FIS fir-rotta)	
Servizz ta' Konsulenza	mhux applikabbli		
Ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru (ATFM)	ATFM	Forniment tal-ATFM lokali	
Ġestjoni tal-ispazju tal-ajru (ASM)	ASM	Forniment tas-servizz lokali tal-ASM (tattiku/ ASM Livell 3)	
Kundizzjonijiet (**)			

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjoni	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (*)
Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru (ATS) għat-testijiet tat-titjira (***) (****)	Kontroll tat-traffiku tal-ajru (ATC)	Servizz tal-kontroll tal-erja	
		Servizz tal-kontroll tal-avviċinament	
		Servizz tal-kontroll tal-ajrudrom	
	Servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir (FIS)	Servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir tal-ajrudrom (AFIS)	
		Servizz ta' Informazzjoni dwar it-Titjir fir-Rotta (FIS fir-rotta)	
Servizz ta' Konsulenza	mhux applikabbli		
Kundizzjonijiet (**)			

▼ B

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjoni	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (*)
Servizzi ta' komunikazzjoni, navigazzjoni jew sorveljanza (CNS)	Komunikazzjoni (C)	Servizz ajrunawtiku mobbli (komunikazzjoni mill-ajru għall-art)	
		Servizz ajrunawtiku fiss (komunikazzjoni mill-art għall-art)	
		Servizz ajrunawtiku satellitari mobbli (AMSS)	
	Navigazzjoni (N)	Forniment ta' sinjal NDB fl-ispazju	
		Forniment ta' sinjal VOR fl-ispazju	
		Forniment ta' sinjal SME fl-ispazju	
		Forniment ta' sinjal ILS fl-ispazju	
		Forniment ta' sinjal MLS fl-ispazju	
		Forniment ta' sinjal GNSS fl-ispazju	
	Sorveljanza (S)	Forniment ta' data mis-sorveljanza primarja (PS)	
Forniment ta' data mis-sorveljanza sekondarja (SS)			
Forniment ta' data dwar is-sorveljanza dipendenti awtomatika (ADS)			
Kundizzjonijiet (**)			

▼ M1

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjoni	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (**)
Servizzi ta' Informazzjoni Ajrunawtika (AIS)	Prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika (inklużi servizzi ta' distribuzzjoni)	Pubblikazzjoni ta' informazzjoni ajrunawtika (AIP)	
		Ċirkulari ta' informazzjoni ajrunawtika (AIC)	
		NOTAM	
		Sett ta' <i>data</i> tal-AIP	
		Settijiet ta' <i>data</i> dwar l-ostakoli	
		Settijiet ta' <i>data</i> dwar l-immappjar tal-ajrudrom	
		Settijiet ta' <i>data</i> dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti	
Servizzi ta' informazzjoni ta' qabel it-titjira		mhux applikabbli	
Kundizzjonijiet (**)			

▼ B

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjoni	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (*)
Servizzi tad-Data (DAT)	Tip 1	Forniment tad-DAT tat-Tip 1 jawtorizza l-forniment ta' bażijiet ta' data ajrunawtiċi fil-formats li ġejjin: [lista tal-formats tad-data ġeneriċi] Forniment tad-DAT tat-Tip 1 ma jawtorizzax il-forniment ta' bażijiet ta' data ajrunawtiċi direttament lil utenti finali/operatoruri ta' inġenji tal-ajru.	

▼ **B**

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjoni	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (*)
	Tip 2	Forniment tad-DAT tat-Tip 2 jawtorizza l-forniment ta' bażijiet ta' data ajrunawtiċi lil utenti finali/operatori ta' inġenji tal-ajru għall-applikazzjoni fl-ajru/ għat-tagħmir segwenti, li għalihom intweriet li hemm konformità: [Manifattur] Applikazzjoni/Mudell tat-tagħmir [XXX], Nru tal-Part [YYY] iċċertifikati	
Kundizzjonijiet (**)			

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjoni	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (*)
Servizzi Meteoroloġiċi (MET)	MET	Uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika	
		Uffiċċji meteoroloġiċi tal-ajrudrom	
		Stazzjonijiet meteoroloġiċi ajrunawtiċi	
		VAAC:	
		WAFC	
		TCAC:	
Kundizzjonijiet (**)			

▼ **M1**

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjoni	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (**)
Disinn tal-proċedura tat-titjira (FPD)	Disinn, dokumentazzjoni u validazzjoni tal-proċeduri tat-titjiriet (****)	mhux applikabbli	
Kundizzjonijiet (*)			

▼ **B**

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjonijiet	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (*)
Funzjonijiet tan-network tal-ATM	Disinn tal-ERN	mhux applikabbli	
	Riżorsi skarsi	Frekwenza tar-radju	
		Kodiċi tat-transponder	
	ATFM	Forniment tal-ATFM ċentrali	

▼ B

Servizzi/Funzjonijiet	Tip ta' Servizz/Funzjonijiet	Ambitu tas-Servizz/Funzjoni	Limitazzjonijiet (*)
Kundizzjonijiet (**)			

Data tal-hrug:

Iffirmat: [Awtorità kompetenti]

Għall-Istat Membru/EASA

Formola 157 tal-EASA Hārga 1 — Pāġna 4/4

-
- (*) Kif stipulat mill-awtorità kompetenti
 - (**) Fejn neċessarju
 - (***) Jekk l-awtorità kompetenti tqis li hemm bżonn li jsir hekk sabiex tistabbilixxi rekwiżiti addizzjonali
 - (****) ATS ikopri servizz ta' twissija
 - (*****) ► **M1** Disinn, dokumentazzjoni u validazzjoni tal-proċeduri tat-titjiriet jinkludu attivitajiet ta' manutenzjoni u ta' rieżami perjodiċi ◀

▼ **M3**

ANNEX III

REKWIŻITI KOMUNI GHALL-FORNITURI TAL-ATM/ANS
(Part-ATM/ANS.OR)

▼ **B**

SUBPARTI A — REKWIŻITI ĠENERALI (ATM/ANS.OR.A)

ATM/ANS.OR.A.001 Kamp ta' applikazzjoni

B'konformità mal-Artikolu 6, dan l-Anness jistabbilixxi r-rekwiżiti li għandhom jissodisfaw il-fornituri ta' servizzi.

ATM/ANS.OR.A.005 Applikazzjoni għal ċertifikat ta' fornitur ta' servizz

- (a) Applikazzjoni għal ċertifikat ta' fornitur ta' servizz jew emenda f'ċertifikat eżistenti għandha ssir f'forma u manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti, filwaqt li jitqiesu r-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament.
- (b) Skont l-Artikolu 6, sabiex jikseb iċ-ċertifikat, il-fornitur ta' servizz għandu jikkonforma ma':

- (1) ir-rekwiżiti msemmijin fl-Artikolu 8b(1) tar-Regolament (UE) Nru 216/2008;
- (2) ir-rekwiżiti komuni stabbiliti f'dan l-Anness;
- (3) ir-rekwiżiti speċifiċi stabbiliti fl-Annessi IV sa XIII, meta daww ir-rekwiżiti jkunu applikabbli fid-dawl tas-servizzi li l-fornitur ta' servizz jipprovdi jew jippjana li jipprovdi.

ATM/ANS.OR.A.010 Applikazzjoni għal ċertifikat limitat

- (a) Minkejja l-punt (b), il-fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru jista' japplika għal ċertifikat limitat għall-forniment ta' servizzi fl-ispazju tal-ajru taħt ir-responsabbiltà tal-Istat Membru fejn għandu l-post prinċipali tal-operat jew, jekk jeżisti, fejn jinsab l-uffiċċju reġistrat tiegħu, meta jipprovdi jew jippjana li jipprovdi servizz biss fir-rigward ta' wahda jew iktar mill-kategoriji li ġejjin:

- (1) hidma mill-ajru;
 - (2) avjazzjoni ġenerali;
 - (3) trasport kummerċjali bl-ajru limitat għal inġenji tal-ajru b'inqas minn 10 tunnelli ta' massa massima waqt it-tluġ jew inqas minn 20 sit tal-passiġġieri;
 - (4) trasport kummerċjali bl-ajru b'inqas minn 10 000 moviment fis-sena, indipendentement mil-massa massima waqt it-tluġ u n-numru ta' sits tal-passiġġieri; għall-finijiet ta' din id-dispożizzjoni, "movimenti" tfisser, f'sena partikolari, il-medja tul it-tliet snin ta' qabel tan-numru totali ta' tluġ u nżul.
- (b) Barra minn hekk, il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru li ġejjin jistgħu japplikaw għal ċertifikat limitat ukoll:
- (1) fornitur ta' servizz tan-navigazzjoni bl-ajru, għajr fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru, b'fatturat annwali gross ta' EUR 1 000 000 jew inqas b'raba mas-servizzi li jipprovdi jew jippjana li jipprovdi;

▼B

- (2) fornitur ta' servizz tan-navigazzjoni bl-ajru li jipprovdi servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir tal-ajrudrom billi jopera b'mod regolari mhux iktar minn pożizzjoni tax-xoghol waħda fi kwalunkwe ajrudrom.
- (c) Kif stabbilit mill-awtorità kompetenti, fornitur ta' servizz tan-navigazzjoni bl-ajru li japplika għal ċertifikat limitat skont il-punti (a) jew (b)(1) għandu jikkonforma, tal-inqas, mar-rekwiżiti li ġejjin stabbiliti fi:
 - (1) il-punt ATM/ANS.OR.B.001 Il-kompetenza u l-kapaċità teknika u operazzjonali
 - (2) il-punt ATM/ANS.OR.B.005 Is-sistema ta' ġestjoni;
 - (3) il-punt ATM/ANS.OR.B.020 Ir-rekwiżiti tal-persunal
 - (4) il-punt ATM/ANS.OR.A.075 Forniment miftuħa u trasparenti ta' servizzi,
 - (5) L-Annessi IV, V, VI u VIII, meta dawk ir-rekwiżiti jkunu applikabbli fid-dawl tas-servizzi li jipprovdi jew jippjana li jipprovdi l-fornitur ta' servizz, skont l-Artikolu 6.
- (d) Kif stabbilit mill-awtorità kompetenti, il-fornitur ta' servizz tan-navigazzjoni bl-ajru li japplika għal ċertifikat limitat skont il-punt (b)(2) għandu jikkonforma, tal-inqas, mar-rekwiżiti stabbiliti fil-punti (c)(1) sa (c)(4) u mar-rekwiżiti speċifiċi stipulati fl-Anness IV.
- (e) Applikant għal ċertifikat limitat għandu jissottometti applikazzjoni lill-awtorità kompetenti f'forma u manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

ATM/ANS.OR.A.015 Dikjarazzjoni tal-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir

- (a) Skont l-Artikolu 7, fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir jista' jiddikjara l-hila u l-mezzi tiegħu li jirrilaxxa r-responsabbiltajiet marbutin mas-servizzi pprovduti meta, minbarra r-rekwiżiti msemmijin fl-Artikolu 8b(1) tar-Regolament (UE) Nru 216/2008, jissodisfa r-rekwiżiti li ġejjin:
 - (1) il-fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir jipprovdi, jew jippjana li jipprovdi, is-servizzi tiegħu billi jopera b'mod regolari mhux iktar minn pożizzjoni tax-xoghol waħda;
 - (2) dawk is-servizzi huma ta' xorta temporanja, għal durata miftiehma mal-awtorità kompetenti bhala neċessarja sabiex tiġi żgurata garanzija ta' sikurezza proporzjonali.
- (b) Fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir li jiddikjara l-attivitajiet tiegħu għandu:
 - (1) jipprovdi lill-awtorità kompetenti bl-informazzjoni rilevanti kollha qabel ma jibda l-operazzjonijiet, f'forma u manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti;
 - (2) jipprovdi lill-awtorità kompetenti b'lista tal-mezzi alternattivi ta' konformità użati, skont il-punt ATM/ANS.OR.A.020;
 - (3) iżomm il-konformità mar-rekwiżiti applikabbli u mal-informazzjoni mogħtija fid-dikjarazzjoni;
 - (4) jinnotifika lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe bidla fid-dikjarazzjoni tiegħu jew fil-mezz ta' konformità li juża billi jissottometti dikjarazzjoni emendata;

▼ B

- (5) jipprovdí s-servizzi tiegħu skont il-manwal tal-operazzjonijiet tiegħu u jirrispetta d-dispożizzjonijiet rilevanti kollha li jinsabu fih.
- (c) Qabel ma jieqaf jipprovdí s-servizzi tiegħu, il-fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir li jiddikjara l-attivitajiet tiegħu għandu jinnotifika lill-awtorità kompetenti fi hdan perjodu stabbilit mill-awtorità kompetenti.
- (d) Fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-tajran li jiddikjara l-attivitajiet tiegħu għandu jirrispetta r-rekwiżiti stabbiliti fi:
- (1) il-punt ATM/ANS.OR.A.001 Kamp ta' applikazzjoni;
 - (2) il-punt ATM/ANS.OR.A.020 Mezzi ta' konformità
 - (3) il-punt ATM/ANS.OR.A.035 Turija ta' konformità;
 - (4) il-punt ATM/ANS.OR.A.040 Bidliet — ġenerali;
 - (5) il-punt ATM/ANS.OR.A.045 Bidliet fis-sistema funzjonali;
 - (6) il-punt ATM/ANS.OR.A.050 Faċilitazzjoni u kooperazzjoni;
 - (7) il-punt ATM/ANS.OR.A.055 Sejbiet u azzjonijiet korrettivi;
 - (8) il-punt ATM/ANS.OR.A.060 Reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza
 - (9) il-punt ATM/ANS.OR.A.065 Rapportar ta' okkorrenzi;
 - (10) il-punt ATM/ANS.OR.B.001 Il-kompetenza u l-kapaċità teknika u operazzjonali
 - (11) il-punt ATM/ANS.OR.B.005 Is-sistema ta' ġestjoni;
 - (12) il-punt ATM/ANS.OR.B.020 Ir-rekwiżiti tal-persunal
 - (13) il-punt ATM/ANS.OR.B.035 Manwali tal-operazzjonijiet;
 - (14) il-punt ATM/ANS.OR.D.020 Responsabbiltà u kopertura tal-assigurazzjoni,
 - (15) Anness IV.
- (e) Fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir li jiddikjara l-attivitajiet tiegħu għandu jibda bl-operazzjonijiet biss wara li jirċievi l-konferma tar-riċevuta tad-dikjarazzjoni mingħand l-awtorità kompetenti.

ATM/ANS.OR.A.020 Mezzi ta' konformità

- (a) Il-fornitur ta' servizz jista' juża mezzi alternattivi ta' konformità (AltMOC) għall-AMC adottati mill-Aġenzija sabiex jistabbilixxi konformità mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament.

▼B

- (b) Meta l-fornitur ta' servizz ikun jixtieq juża AltMOC, qabel ma jimplimentahom, għandu jipprovdi lill-awtorità kompetenti b'deskrizzjoni sħiħa tal-AltMOC. Id-deskrizzjoni għandha tinkludi kwalunkwe revizzjoni fil-manwali jew fil-proċeduri li tista' tkun rilevanti, kif ukoll valutazzjoni li turi konformità mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament.

Fornitur tas-servizz jista' jimplimenta dawn il-mezzi alternattivi ta' konformità soġġett għall-approvazzjoni minn qabel mill-awtorità kompetenti, u meta din tirċievi n-notifika kif previst fil-punt ATM/ANS.AR.A.015(d).

ATM/ANS.OR.A.025 Validità ssoktata ta' ċertifikat

- (a) Ċertifikat ta' fornitur ta' servizz għandu jibqa' validu diment li:

(1) il-fornitur ta' servizz jibqa' konformi mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament, inklużi dawk li jikkonċernaw il-faċilitazzjoni u l-kooperazzjoni għall-finijiet tal-eżerċizzju tas-setgħat tal-awtoritajiet kompetenti u dawk li jikkonċernaw il-ġestjoni ta' sejbiet kif speċifikat fil-punti ATM/ANS.OR.A.050 u ATM/ANS.OR.A.055 rispettivament;

(2) iċ-ċertifikat ma jkunx ingħata lura, ġie sospiż jew ikun thassar.

- (b) Meta jingħata lura jew jithassar, iċ-ċertifikat għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti mingħajr dewmien.

ATM/ANS.OR.A.030 Validità ssoktata ta' dikjarazzjoni ta' fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir

Dikjarazzjoni li ssir mill-fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir skont il-punt ATM/ANS.OR.A.015 għandha tibqa' valida diment li:

- (a) is-servizzi ta' informazzjoni dwar it-titjir jibqgħu konformi mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament, inklużi dawk li jikkonċernaw il-faċilitazzjoni u l-kooperazzjoni għall-finijiet tal-eżerċizzju tas-setgħat tal-awtoritajiet kompetenti u dawk li jikkonċernaw il-ġestjoni ta' sejbiet kif speċifikat fil-punt ATM/ANS.OR.A.050 u ATM/ANS.OR.A.055 rispettivament;

- (b) id-dikjarazzjoni ma tkunx ġiet irtirata mill-fornitur tat-tali servizzi u lanqas ma titneħħielha r-reġistrazzjoni mill-awtorità kompetenti.

ATM/ANS.OR.A.035 Turija ta' konformità

Fornitur ta' servizz għandu jipprovdi l-evidenza rilevanti kollha sabiex juri li huwa konformi mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament, meta jintalab jagħmel dan mill-awtorità kompetenti.

ATM/ANS.OR.A.040 Bidliet — ġenerali

- (a) In-notifika u l-ġestjoni ta':

(1) bidla fis-sistema funzjonali jew bidla li taffettwa s-sistema funzjonali għandha titwettaq skont il-punt ATM/ANS.OR.A.045;

(2) bidla fil-forniment ta' servizz, is-sistema ta' ġestjoni tal-fornitur ta' servizz u/jew is-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza, li ma taffettwax is-sistema funzjonali, għandha ssir skont il-punt (b).

- (b) Kwalunkwe bidla msemmija fil-punt (a)(2) għandha teħtieġ l-approvazzjoni qabel l-implimentazzjoni, sakemm bidla bħal din ma tkunx notifikata u ġestita skont proċedura approvata mill-awtorità kompetenti kif stipulat fl-ATM/ANS.AR.C.025(c).

▼ B**ATM/ANS.OR.A.045 Bidliet fis-sistema funzjonali**

(a) Fornitur ta' servizz li jippjana bidla fis-sistema funzjonali tiegħu għandu:

- (1) jinnotifika lill-awtorità kompetenti dwar il-bidla;
- (2) jipprovdli lill-awtorità kompetenti, jekk jintalab jagħmel dan, kwalunkwe informazzjoni addizzjonali li tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddeċiedi dwar jekk tirrevedix l-argument għall-bidla;
- (3) jgħarraf lil fornituri ta' servizzi oħrajn u, fejn fattibbli, lil impriži tal-avjazzjoni affettwati mill-bidla pplanata.

(b) Wara li jinnotifika bidla, il-fornitur ta' servizz għandu jgħarraf lill-awtorità kompetenti kull meta l-informazzjoni pprovduta skont il-punti (a)(1) u (2) tiġi modifikata b'mod materjali, u l-fornituri ta' servizzi u l-imprizi tal-avjazzjoni rilevanti kull meta l-informazzjoni pprovduta skont il-punt (a)(3) tiġi notifikata b'mod materjali.

(c) Fornitur ta' servizz għandu jibda jhaddem biss dawk il-partijiet tal-bidla li għalihom ikunu twettqu l-attivitatiet meħtieġa mill-proċeduri msemmijin fil-punt ATM/ANS.OR.B.010.

(d) Jekk il-bidla tkun soġġetta għal revizjoni mill-awtorità kompetenti skont il-punt ATM/ANS.AR.C.035, il-fornitur ta' servizz għandu jippermetti biss dawk il-partijiet tal-bidla li għalihom l-awtorità kompetenti tkun approvat l-argument sabiex jiġihaddmu.

(e) Meta bidla tkun taffettwa lil fornituri oħrajn ta' servizz u/jew impriži tal-avjazzjoni oħrajn, kif identifikat fil-punt (a)(3), il-fornitur ta' servizz u dawn il-fornituri oħrajn ta' servizzi, f'koordinazzjoni, għandhom jistabbilixxu:

- (1) id-dipendenzi ma' xulxin u, fejn possibbli, mal-imprizi tal-avjazzjoni affettwati;
- (2) is-suppożizzjonijiet u l-mitigazzjonijiet tar-riskju li huma marbutin ma' iktar minn fornitur wieħed ta' servizzi jew impriża tal-avjazzjoni waħda.

(f) Dawk il-fornituri ta' servizzi affettwati mis-suppożizzjonijiet u l-mitigazzjonijiet tar-riskju msemmijin fil-punt (e)(2) għandhom jużaw biss, fl-argument tagħhom għall-bidla, suppożizzjonijiet u mitigazzjonijiet tar-riskji mifteħmin u allinjati ma' xulxin u, fejn possibbli, mal-imprizi tal-avjazzjoni.

ATM/ANS.OR.A.050 Faċilitazzjoni u kooperazzjoni

Fornitur ta' servizz għandu jiffaċilita l-ispezzjonijiet u l-awditi mill-awtorità kompetenti jew minn entità kkwalfikata li taġixxi f'ismu u jrid jikkoopera kif ikun hemm b'zonn għall-eżerċizzju effiċjenti u effettiv tas-setgħat tal-awtoritajiet kompetenti msemmijin fl-Artikolu 5.

ATM/ANS.OR.A.055 Sejbiet u azzjonijiet korrettivi

Wara li jirċievi n-notifika tas-sejbiet mill-awtorità kompetenti, il-fornitur ta' servizz għandu:

- (a) jidentifika l-kawża ewlenija tan-nuqqas ta' konformità;
- (b) ifassal pjan ta' azzjoni korrettiv li jissodisfa l-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti;

▼ B

- (c) juri implimentazzjoni ta' azzjoni korrettiva li tissodisfa lill-awtorità kompetenti fi hdan il-perjodu ta' żmien propost mill-fornitur ta' servizz u miftiehem minn dik l-awtorità, kif definit fl-ATM/ANS.AR.C.050(e).

ATM/ANS.OR.A.060 Reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza

Fornitur ta' servizz għandu jimplementa kwalunkwe miżura ta' sikurezza, inklużi derivattivi dwar is-sikurezza, ordnati mill-awtorità kompetenti skont l-ATM/ANS.AR.A.025(c).

▼ M3**ATM/ANS.OR.A.065 Rapportar ta' okkorrenzi**

- (a) Bħala parti mis-sistema ta' ġestjoni tiegħu, il-fornitur tal-ATM/ANS għandu jistabbilixxi u jżomm sistema ta' rapportar tal-okkorrenzi, inkluż rapportar obligatorju u volontarju. Il-fornituri tal-ATM/ANS stabbiliti fi Stat Membru għandhom jiżguraw li s-sistema tikkonforma mar-rekwiżiti tar-Regolament (UE) Nru 376/2014 u tar-Regolament (UE) 2018/1139, kif ukoll mal-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi ta' dawh ir-regolamenti.
- (b) Il-fornitur tal-ATM/ANS għandu jirrapporta lill-awtorità kompetenti u lil kwalunkwe organizzazzjoni oħra meħtieġa li tiġi infurmata mill-Istat Membru, fejn il-fornitur tal-ATM/ANS jipprovdi s-servizzi tiegħu, kwalunkwe avveniment jew kundizzjoni relatati mas-sikurezza li jipperikolaw jew, jekk ma jiġux ikkoreġuti jew indirizzati, jistgħu jipperikolaw inġenju tal-ajru, l-okkupanti tiegħu jew kwalunkwe persuna oħra, u b'mod partikolari kwalunkwe aċċident jew inċident serju.
- (c) Mingħajr preġudizzju għall-punt (b), il-fornitur tal-ATM/ANS għandu jirrapporta lill-awtorità kompetenti u lill-organizzazzjoni responsabbli għad-disinjar u/jew il-manutenzjoni tas-sistemi u l-kostitwenti tal-ATM/ANS, jekk ikunu differenti mill-fornitur tal-ATM/ANS, kwalunkwe hsara, difett tekniku, qbiż tal-limitazzjonijiet tekniċi, okkorrenza, jew ċirkostanza irregolari oħra li pperikolat jew setgħet ipperikolat is-sikurezza tas-servizzi u ma rriżultatx f'aċċident jew f'inċident serju.
- (d) Mingħajr preġudizzju għar-Regolament (UE) Nru 376/2014 u għall-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tiegħu, ir-rapporti għandhom:
- (1) isiru malajr kemm jista' jkun, iżda fi kwalunkwe każ fi żmien 72 siegħa wara li l-fornitur tal-ATM/ANS ikun sar jaf bl-avveniment jew il-kundizzjoni li għalihom jirreferi r-rapport, sakemm ma jinqalgħux ċirkostanzi eċċezzjonali li ma jippermettux li jsir hekk;
 - (2) isiru fil-forma u l-manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti;
 - (3) jinkludu l-informazzjoni pertinenti kollha dwar il-kundizzjoni li jkun jaf il-fornitur tal-ATM/ANS.
- (e) Għall-fornituri tal-ATM/ANS li ma jkunux stabbiliti fi Stat Membru, ir-rapporti obligatorji inizjali għandhom:
- (1) jissalvagwardjaw b'mod xieraq il-kunfidenzjalità tal-identità ta' min jagħmel ir-rapport u tal-persuni msemmija fir-rapport;
 - (2) isiru malajr kemm jista' jkun, iżda fi kwalunkwe każ fi żmien 72 siegħa wara li l-fornitur tal-ATM/ANS ikun sar jaf bl-okkorrenza, sakemm ma jinqalgħux ċirkostanzi eċċezzjonali li ma jippermettux li jsir hekk;
 - (3) isiru fil-forma u l-manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti;
 - (4) jinkludu l-informazzjoni pertinenti kollha dwar il-kundizzjoni li jkun jaf il-fornitur tal-ATM/ANS.

▼ M3

- (f) Mingħajr preġudizzju għar-Regolament (UE) Nru 376/2014 u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni tiegħu, fejn ikun rilevanti, għandu jsir rapport ta' segwitu li jipprovdi dettalji tal-azzjonijiet li l-organizzazzjoni jkun behsiebha tiegħu biex tipprevjeni okkorrenzi simili fil-ġejjieni, malli dawn l-azzjonijiet ikunu ġew identifikati; dawk ir-rapporti ta' segwitu għandhom:
- (1) jintbagħtu lill-entitajiet rilevanti inizjalment irrapportati f'konformità mal-punti (b) u (c); u
 - (2) isiru fil-forma u l-manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

▼ B**ATM/ANS.OR.A.070 Pjanijiet ta' kontinġenza**

Fornitur ta' servizz għandu jistabbilixxi pjanijiet ta' kontinġenza għas-servizzi kollha li jipprovdi fil-każ ta' avvenimenti li jwasslu għal degradazzjoni sinifikanti jew għal interruzzjoni ta' hidmietu.

ATM/ANS.OR.A.075 Forniment miftuħ u trasparenti ta' servizzi,

- (a) Fornitur ta' servizz għandu jipprovdi s-servizzi tiegħu b'mod miftuħ u trasparenti. Għandu jipubblika l-kundizzjonijiet ta' aċċess għas-servizzi tiegħu u l-bidliet fihom u jistabbilixxi proċess ta' konsultazzjoni mal-utenti tas-servizzi tiegħu fuq bażi regolari jew kif ikun hemm b'zonn għal bidliet speċifiċi fil-forniment ta' servizz, jew flivell individwali jew kollettiv.
- (b) Fornitur ta' servizz ma għandux jiddiskrimina fuq il-bażi ta' nazzjonalità jew karatteristika oħra tal-utent jew il-klassi ta' utenti tas-servizzi tiegħu b'mod li jmur kontra l-liġi tal-Unjoni.

▼ M1**ATM/ANS.OR.A.080 Il-provvista ta' data ajrunawtika**

- (a) Fornitur ta' servizz għandu jiżgura li d-*data* ajrunawtika relatata mas-servizzi tiegħu tiġi pprovduta fi żmien debitu lill-fornitur ta' AIS.
- (b) Meta tiġi ppubblikata d-*data* ajrunawtika relatata mas-servizzi tiegħu, il-fornitur ta' servizz għandu:
 - (1) jissorvelja d-*data*;
 - (2) jinnotifika lill-fornitur ta' AIS dwar kwalunkwe tibdil neċessarju sabiex jiġi żgurat li d-*data* tkun korretta u kompluta;
 - (3) jinnotifika lill-fornitur ta' AIS meta d-*data* tkun żbaljata jew mhux adattata.

ATM/ANS.OR.A.085 Ġestjoni tal-kwalità tad-*data* ajrunawtika

Meta joriġina, jipproċessa jew jittrażmetti *data* lill-fornitur ta' AIS, il-fornitur ta' servizz għandu:

- (a) jiżgura li d-*data* ajrunawtika msemmija fl-Appendiċi 1 tikkonforma mal-ispeċifikazzjonijiet tal-katalogu ta' *data* ajrunawtika;
- (b) jiżgura li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti li ġejjin dwar il-kwalità tad-*data*:
 - (1) li l-akkuratezza tad-*data* ajrunawtika tkun kif speċifikata fil-katalogu dwar id-*data* ajrunawtika;
 - (2) tiġi ppreservata l-integrità tad-*data* ajrunawtika;
 - (3) fuq il-bażi tal-klassifikazzjoni tal-integrità speċifikata fil-katalogu ta' *data* ajrunawtika, jiddaħħlu fis-seħħ proċeduri sabiex:
 - (i) għal *data* ta' rutina, tiġi evitata korruzzjoni matul l-ipproċessar tad-*data*;
 - (ii) għal *data* essenzjali, ma sseħx korruzzjoni f'xi stadju mill-proċess shih u li jkunu inkluzi proċessi addizzjonali, skont il-b'zonn, sabiex jiġu indirizzati r-riskji potenzjali fl-arkitettura tas-sistema ġenerali sabiex tiġi żgurata ulterjorment l-integrità tad-*data* f'dan il-livell;

▼ **M1**

- (iii) għal *data* kritika, ma sseħx korruzzjoni f'xi stadju mill-proċess shiħ u li jkunu inklużi proċessi addizzjonali ta' garanzija tal-integrità sabiex jiġu mmitigati bis-shiħ l-effetti tal-hsarat identifikati bhala riskji potenzjali għall-integrità tad-*data* permezz ta' analiżi dettaljata tal-arkitettura kumplessiva tas-sistema;
- (4) ir-riżoluzzjoni tad-*data* ajrunawtika hija proporzjonata għall-akkuratezza propja tad-*data*;
- (5) tiġi żgurata t-traċċabilità tad-*data* ajrunawtika;
- (6) tiġi żgurata l-puntwalità tad-*data* ajrunawtika, inkluż kwalunkwe limitu fuq il-perjodu effettiv tad-*data*;
- (7) tiġi żgurata l-kompletezza tad-*data* ajrunawtika;
- (8) id-*data* pprovduta tissodisfa r-rekwiżiti speċifikati dwar il-format;
- (c) fir-rigward tal-oriġinazzjoni tad-*data*, jiġu stabbiliti arrangamenti formali speċifiċi mal-parti li toriġina d-*data* li jkun fihom struzzjonijiet għall-holqien, għall-modifika jew għat-thassir tad-*data*, li bhala minimu jkunu jinkludu:
 - (1) deskrizzjoni mingħajr ambigwità tad-*data* ajrunawtika li trid tinholoq, tiġi mmodifikata jew tithassar;
 - (2) l-entità li lilha trid tiġi pprovduta d-*data* ajrunawtika;
 - (3) id-*data* u l-hin li sa dawn trid tiġi pprovduta d-*data* ajrunawtika;
 - (4) il-format tar-rapport dwar l-oriġinazzjoni tad-*data* li jrid jintuża;
 - (5) il-format tad-*data* ajrunawtika li trid tiġi trażmessa;
 - (6) ir-rekwiżit ta' identifikazzjoni ta' kwalunkwe limitazzjoni fuq l-użu tad-*data*;
- (d) jiżgura li jiġihaddmu t-tekniki ta' validazzjoni u ta' verifika tad-*data* sabiex jiġi żgurat li d-*data* ajrunawtika tissodisfa r-rekwiżiti assoċjati dwar il-kwalità tad-*data* u, barra minn hekk:
 - (1) il-verifika għandha tiżgura li d-*data* ajrunawtika tiġi riċevuta mingħajr korruzzjoni u li ma sseħx korruzzjoni fi kwalunkwe stadju tal-proċess shiħ tad-*data* ajrunawtika;
 - (2) id-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika mdaħhla manwalment għandhom ikunu soġġetti għal verifika indipendenti għad-detezzjoni ta' kwalunkwe żball li seta' ġie introdott;
 - (3) meta tintuża *data* ajrunawtika għad-derivazzjoni jew għall-kalkolu ta' *data* ajrunawtika ġdida, id-*data* inizjali għandha tiġi vverifikata u vvalidata, hlief meta tkun ipprovduta minn sors awtorevoli;
- (e) jittrażmetti d-*data* ajrunawtika b'mezzi elettronici;
- (f) jistabbilixxi arrangamenti formali ma':
 - (1) kull parti li tittrażmettilu *data*;
 - (2) fornituri ta' servizzi jew operaturi ta' ajrudromi oħrajn meta jiskambjaw *data* ajrunawtika jew informazzjoni ajrunawtika;

▼ **C2**

- (g) jiżgura li l-informazzjoni elenkata fil-punt AIS.TR.505(a) tiġi pprovduta fi żmien debitu lill-fornitur tal-AIS;

▼ M1

- (h) jiġbor u jittrażmetti metadata li bħala minimu tinkludi:
- (1) l-identifikazzjoni tal-organizzazzjonijiet jew tal-entitajiet li jwettqu kwalunkwe azzjoni ta' oriġinazzjoni, ta' trażmissjoni jew ta' manipolazzjoni tad-*data* ajrunawtika;
 - (2) l-azzjoni mwettqa;
 - (3) id-*data* u l-*hin* li fihom twettqet l-azzjoni;
- (i) jiżgura li l-*għodod* u s-*softwer* użati għall-*appoġġjar* jew għall-*awtomatizzazzjoni* tal-*proċessi* tad-*data* ajrunawtika u tal-*informazzjoni* ajrunawtika jwettqu l-*funzjonijiet* tagħhom mingħajr ma jaffettwaw b'mod avvers il-*kwalità* tad-*data* ajrunawtika u tal-*informazzjoni* ajrunawtika;
- (j) jiżgura li jintużaw *tekniki diġitali* ta' *detezzjoni* tal-*iżbalji* tad-*data* matul it-*trażmissjoni* jew il-*ħzin* tad-*data* ajrunawtika, jew it-*tnejn*, sabiex jiġu *appoġġjati* l-*livelli* applikabbli ta' *integrità* tad-*data*;
- (k) jiżgura li t-*trasferiment* ta' *data* ajrunawtika jkun soġġett għal *proċess* xieraq ta' *awtentikazzjoni* b'tali mod li r-*riċevituri* jkunu jistgħu jikkonfermaw li d-*data* tkun ġiet trażmessa minn sors awtorizzat;
- (l) jiżgura li l-*iżbalji* identifikati matul l-*oriġinazzjoni* tad-*data* u wara l-*konsenja* tad-*data* jiġu indirizzati, ikkoreġuti jew riżolti u li tingħata *prijorità* lill-*immaniġġjar* tal-*iżbalji* f'*data* ajrunawtika kritika u essenzjali.

ATM/ANS.OR.A.090 Sistema ta' referenza komuni għan-navigazzjoni bl-ajru

Għall-*fini* ta' *navigazzjoni* bl-ajru, il-*fornituri* ta' *servizzi* għandhom jużaw:

- (a) il-World Geodetic System — 1984 (WGS-84) bħala s-sistema ta' referenza orizzontali;
- (b) id-*datum* tal-*livell* medju tal-*bahar* (MSL) bħala s-sistema ta' referenza vertikali;
- (c) il-*kalendarju* Gregorjan u l-*hin* universali *koordinat* (UTC) bħala s-sistemi ta' referenza temporali.

▼ B

SUBPARTI B — ĠESTJONI (ATM/ANS.OR.B)

ATM/ANS.OR.B.001 Il-kompetenza u l-kapaċità teknika u operazzjonali;

Fornitur ta' *servizzi* għandu jara li jkun kapaċi jipprovdi s-*servizzi* b'mod sikur, *effiċjenti*, *kontinwu* u *sostenibbli* b'mod konsistenti ma' kwalunkwe *livell* previst ta' *domanda* ġenerali għal spazju tal-ajru partikolari. Għal dan il-*għan*, għandu jżomm *kompetenza* u *hila* teknika u *operattiva* adegwati.

ATM/ANS.OR.B.005 Is-sistema ta' ġestjoni

- (a) Fornitur ta' *servizz* għandu jimplementa u jżomm sistema ta' *ġestjoni* li tinkludi:
 - (1) *linji* ta' *responsabbiltà* u *rendikont* fl-*organizzazzjoni* tiegħu definiti b'mod ċar, inkluż ir-*rendikont* dirett min-naħa tal-*maniġer* responsabbli;
 - (2) *deskrizzjoni* tal-*filosofiji* u l-*prinċipji* ġenerali tal-*fornitur* ta' *servizz* fir-rigward tas-*sikurezza*, il-*kwalità* u s-*sigurtà* tas-*servizzi* tiegħu, li b'mod kollettiv isawru *politika*, *iffirmata* mill-*maniġer* responsabbli;
 - (3) il-*mezzi* sabiex tiġi *verifikata* l-*prestazzjoni* tal-*organizzazzjoni* tal-*fornitur* ta' *servizz* fid-*dawl* tal-*indikaturi* tal-*prestazzjoni* u l-*miri* tal-*prestazzjoni* tas-*sistema* ta' *ġestjoni*;
 - (4) *proċess* sabiex jiġu identifikati l-*bidliet* fl-*organizzazzjoni* tal-*fornitur* ta' *servizz* u l-*kuntest* li jopera fih, li jistgħu jaffettwaw il-*proċessi*, il-*proċeduri* u s-*servizzi* stabbiliti u, fejn ikun hemm bżonn, jibdel is-sistema ta' *ġestjoni* u/jew is-sistema *funzjonali* sabiex jakkomoda dawk il-*bidliet*;

▼B

- (5) proċess sabiex jirrevedi s-sistema ta' ġestjoni, jidentifika l-kawżi tal-prestazzjoni li ma tilhaqx livell standard tas-sistema ta' ġestjoni, jistabbilixxi l-implikazzjonijiet tat-tali prestazzjoni mhux ta' livell standard, u jelimina jew jimmitiga t-tali kawżi;
- (6) proċess sabiex jiġi żgurat li l-persunal tal-fornitur ta' servizz huwa mħarreg u kompetenti sabiex iwettaq xogħlu b'mod sikur, effiċjenti, kontinwu u sostenibbli. F'dan il-kuntest, il-fornitur ta' servizz għandu jistabbilixxi politiki għar-reklutaġġ u t-tahriġ tal-persunal tiegħu;
- (7) mezz formali għal komunikazzjoni li jiżgura li l-persunal kollu tal-fornitur ta' servizz ikun jaf bis-siġħ kif inhi s-sistema ta' ġestjoni, li tippermetti sabiex tingħadda informazzjoni kritika u tagħmilha possibbli li jiġu spjegati għaliex ittiehdu ċerti azzjonijiet u għaliex jiġu introdotti jew għaliex jinbidlu l-proċeduri.
- (b) Fornitur ta' servizz għandu jiddokumenta l-proċessi ewlenin kollha tas-sistema ta' ġestjoni, inkluż proċess sabiex il-persunal jiġi mgħarraf dwar ir-responsabbiltajiet tiegħu, u l-proċedura għall-emendar ta' dawk il-proċessi.
- (c) Fornitur ta' servizz għandu jistabbilixxi funzjoni li tissorvelja l-konformità tal-organizzazzjoni tiegħu mar-rekwiżiti applikabbli u l-adegwatezza tal-proċeduri. Il-monitoraġġ tal-konformità għandu jinkludi sistema ta' rispons għas-sejbiet lill-maniġer responsabbli biex tkun żgurata l-implimentazzjoni effettiva tal-azzjonijiet korrettivi hekk kif ikun meħtieġ.
- (d) Fornitur ta' servizz għandu jissorvelja l-imġiba tas-sistema funzjonali tiegħu u, meta jidentifika prestazzjoni mhux adegwata, għandu jistabbilixxi l-kawżi tagħha u jeliminahom jew, wara li jistabbilixxi l-implikazzjoni tal-prestazzjoni mhux adegwata, jimmitiga l-effetti tagħha.
- (e) Is-sistema ta' ġestjoni għandha tkun tikkorrispondi għad-daqs tal-fornitur ta' servizz u l-kumplessità tal-attivitajiet tiegħu, filwaqt li tqis il-perikli u r-riskji assoċjati magħhom inerenti f'dawk l-attivitajiet.
- (f) Fi hdan is-sistema ta' ġestjoni tiegħu, il-fornitur ta' servizzi għandu jistabbilixxi interfaċċji formali mal-fornituri ta' servizzi u l-impreżi tal-avjazzjoni rilevanti sabiex:
- (1) jiżgura li l-perikli tas-sikurezza tal-avjazzjoni kkaġunati mill-attivitajiet tiegħu jiġu identifikati u evalwati, u r-riskji assoċjati jiġu ġestiti u mitigati kif xieraq;
 - (2) jiżgura li jipprovdi s-servizzi tiegħu skont ir-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament.
- (g) Fil-każ li l-fornitur ta' servizz ikollu wkoll ċertifikat ta' operatur ta' ajrudrom, għandu jiżgura li s-sistema ta' ġestjoni tkopri l-attivitajiet kollha fl-ambitu taċ-ċertifikati tiegħu.

ATM/ANS.OR.B.010 Proċeduri ta' ġestjoni tal-bidliet

- (a) Fornitur ta' servizz għandu juża l-proċeduri sabiex jimmaniġġja, jivvaluta u, jekk ikun hemm bżonn jimmitiga l-impatt tal-bidliet fuq is-sistemi funzjonali tiegħu skont il-punti ATM/ANS.OR.A.045, ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205 u ATS.OR.210, kif applikabbli.
- (b) Il-proċeduri msemmijin fil-punt (a) jew kwalunkwe modifika materjali f'dawk il-proċeduri għandhom:
- (1) jiġu sottomessi, għal approvazzjoni, mill-fornitur ta' servizz lill-awtorità kompetenti;
 - (2) ma jintużawx sakemm jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.

▼B

- (c) Meta l-proċeduri approvati msemmijin fil-punt (b) ma jkunux adattati għal bidla partikolari, il-fornitur ta' servizz għandu:
- (1) jagħmel talba lill-awtorità kompetenti għal eżenzjoni sabiex jiddevja mill-proċeduri approvati;
 - (2) jipprovdi d-dettalji tad-devjazzjoni u l-ġustifikazzjoni għall-użu tagħha lill-awtorità kompetenti;
 - (3) ma jużax id-devjazzjoni qabel ma tiġi approvata mill-awtorità kompetenti.

ATM/ANS.OR.B.015 Attivitajiet kuntrattati

- (a) L-attivitajiet kuntrattati jinkludu l-attivitajiet kollha li jaqgħu fl-ambitu tal-operazzjonijiet tal-fornitur ta' servizz, skont il-kundizzjonijiet taċ-ċertifikat, li jitwettqu minn organizzazzjonijiet oħrajn li jew jkunu iċċertifikati huma stess sabiex iwettqu t-tali attività jew jekk ma jkunux iċċertifikati huma stess, jaħdmu taħt is-superviżjoni tal-fornitur ta' servizz. Fornitur ta' servizz għandu jiżgura li meta jikkuntratta jew jixtri xi sehem mill-attivitajiet tiegħu lil organizzazzjonijiet esterni, l-attività, is-sistema jew il-kostitwenti kuntrattati jew mixtrijin jirrispettaw ir-rekwiżiti applikabbli.
- (b) Meta fornitur ta' servizz jikkuntratta xi parti mill-attivitajiet tiegħu lil organizzazzjoni li hija stess mhijiex iċċertifikata skont dan ir-Regolament sabiex tettaq tali attività, għandu jiżgura li l-organizzazzjoni kkuntrattata taħdem taħt is-superviżjoni tiegħu. Il-fornitur ta' servizz għandu jiżgura li l-awtorità kompetenti tinghata aċċess għall-organizzazzjoni kuntrattata, sabiex tara li tinzamm konformità kontinwa mar-rekwiżiti applikabbli skont dan ir-Regolament.

ATM/ANS.OR.B.020 Ir-rekwiżiti tal-persunal

- (a) Il-fornitur ta' servizz għandu jahtar maniġer responsabbli, li jkollu l-awtorità li jiżgura li l-attivitajiet kollha jkunu jistgħu jiġu ffinanzjati u eżegwiti skont ir-rekwiżiti applikabbli. Il-maniġer responsabbli għandu jkun responsabbli għall-istabbiliment u ż-żamma ta' sistema effettiva ta' ġestjoni.
- (b) Fornitur ta' servizz għandu jiddefinixxi l-awtorità, id-dmirijiet u r-responsabbiltajiet tad-detenturi nominati għall-kariga, b'mod partikolari tal-persunal maniġerjali inkarigat mill-funzjonijiet marbutin mas-sikurezza, il-kwalità, is-sigurtà, il-finanzi u r-riżorsi umani, skont kif ikun applikabbli.

ATM/ANS.OR.B.025 Rekwiżiti tal-faċilitajiet

Fornitur ta' servizz għandu jiżgura li jkun hemm faċilitajiet adegwati u xierqa sabiex jitwettqu u jiġu ġestiti l-kompiti u l-attivitajiet kollha skont ir-rekwiżiti applikabbli.

ATM/ANS.OR.B.030 Żamma ta' rekords

- (a) Fornitur ta' servizz għandu jistabbilixxi sistema ta' żamma tar-rekords li tippermetti l-ħażna adegwata u t-traċċabbiltà affidabbli tal-attivitajiet kollha tiegħu, li tkun tkopri b'mod partikolari l-elementi kollha indikati fil-punt ATM/ANS.OR.B.005.
- (b) Il-format u l-perjodu ta' żamma tar-rekords imsemmijin fil-punt (a) għandhom ikunu speċifikati fil-proċeduri tas-sistema ta' ġestjoni tal-fornitur ta' servizz.
- (c) Ir-rekords għandhom jinħażnu b'mod li jiżgura l-protezzjoni mill-ħsara, mit-tbagħbis u mis-serq.

ATM/ANS.OR.B.035 Manwali tal-operazzjonijiet

- (a) Fornitur ta' servizz għandu jipprovdi manwali tal-operazzjonijiet dwar il-forniment ta' servizzi tiegħu u jzommhom aġġornati sabiex ikunu ta' gwida u jkunu jistgħu jintużaw mill-persunal tal-operazzjonijiet.

▼B

(b) Għandu jiżgura li:

- (1) il-manwali tal-operazzjonijiet ikun fihom l-istruzzjonijiet u l-informazzjoni meħtieġa mill-persunal tal-operazzjonijiet sabiex iwettaq dmirijietu;
- (2) il-partijiet rilevanti tal-manwali tal-operazzjonijiet ikunu aċċessibbli għall-persunal ikkonċernat;
- (3) il-persunal tal-operazzjonijiet ikun informat dwar l-emendi fil-manwal tal-operazzjonijiet li japplikaw għal dmirijietu b'mod li jippermetti l-applikazzjoni tagħhom malli jidhlu fis-sehħ.

SUBPARTI Ċ — REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI SPECIFIĊI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI GĦAJR FORNITURI TAL-ATS (ATM/ANS.OR.C)

ATM/ANS.OR.C.001 Kamp ta' applikazzjoni

Din is-Subparti tistabbilixxi r-rekwiżiti li jrid jissodisfa l-fornitur ta' servizz għajr il-fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru, minbarra r-rekwiżiti stipulati fis-Subpartijiet A u B.

ATM/ANS.OR.C.005 Valutazzjoni tal-appoġġ għas-sikurezza u garanzija tal-bidliet fis-sistema funzjonali

(a) Għal kwalunkwe bidla notifikata skont il-punt ATM/ANS.OR.A.045(a)(1), il-fornitur ta' servizz għajr il-fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu:

- (1) jiżgura li titwettaq valutazzjoni ta' appoġġ ta-sikurezza li tkopri l-kamp ta' applikazzjoni tal-bidla li huwa:
 - (i) l-elementi tat-tagħmir, proċedurali u umani li qegħdin jinbidlu;
 - (ii) l-interfaċċji u l-interazzjonijiet bejn l-elementi li qegħdin jinbidlu u l-bqija tas-sistema funzjonali;
 - (iii) l-interfaċċji u l-interazzjonijiet bejn l-elementi li qegħdin jinbidlu u l-kuntest li fih huma ppjanati li jahdmu;
 - (iv) iċ-ċiklu tal-hajja tal-bidla mid-definizzjoni sal-operazzjonijiet inkluża t-tranzizzjoni fis-servizz;
 - (v) il-modalitajiet degradati ppjanati;
- (2) jipprovdi garanzija, b'biżżejjed fiduċja, permezz ta' argument sħiħ, dokumentat u validu li s-servizz sejjer jahdem u sejjer ikompli jahdem kif speċifikat fil-kuntest speċifikat.

(b) Fornitur ta' servizz għajr fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-valutazzjoni tal-appoġġ għas-sikurezza msemmija fil-punt (a) tinkludi:

- (1) verifika li:
 - (i) il-valutazzjoni tikkorrispondi għall-ambitu tal-bidla kif definit fil-punt (a)(1);
 - (ii) is-servizz jahdem biss kif speċifikat fil-kuntest speċifikat;
 - (iii) il-mod kif jahdem is-servizz jikkonforma ma' u ma jmurx kontra xi rekwiżit applikabbli ta' dan ir-Regolament imqiegħed fuq is-servizzi pprovduti mis-sistema funzjonali mibdula; u
- (2) speċifikazzjoni tal-kriterji ta' monitoraġġ neċessarji sabiex jintwera li s-servizz fornit mis-sistema funzjonali mibdula sejjer jibqa' jahdem biss kif speċifikat fil-kuntest speċifikat.

▼B

SUBPARTI D — REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI SPEĊIFIĊI GHAL FORNITURI TA' ANS U ATFM U L-MANIĠER TAN-NETWERK (ATM/ANS.OR.D)

ATM/ANS.OR.D.001 Kamp ta' applikazzjoni

Din is-Subparti tistabbilixxi r-rekwiżiti li għandhom jissodisfaw il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru (ANS) u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru (ATFM) u l-Maniġer tan-Netwerk, minbarra r-rekwiżiti stipulati fis-Subpartijiet A, B u Ċ.

ATM/ANS.OR.D.005 Pjanijiet ta' direzzjoni tan-negozju, annwali u tal-prestazzjoni

(a) *Pjan ta' direzzjoni tan-negozju*

- (1) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru għandhom jipproduċu pjan ta' direzzjoni tan-negozju li jkopri tal-inqas perjodu ta' hames snin. Il-pjan ta' direzzjoni tan-negozju għandu:
 - (i) jistabbilixxi l-għanijiet u l-miri ġenerali tal-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru, u l-istrateġija tagħhom għall-ilhuq tagħhom b'mod konsistenti ma' kwalunkwe pjan ġenerali fit-tul tal-fornitur ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru jew tal-fornitur ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru u mar-rekwiżiti rilevanti tal-liġi tal-Unjoni għall-iżvilupp ta' infrastruttura jew teknoloġija oħra;
 - (ii) fih miri tal-prestazzjoni f'termini ta' sikurezza, kapaċità, ambjent u kosteffiċjenza, skont kif ikun applikabbli skont ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 390/2013 ⁽¹⁾.
- (2) L-informazzjoni elenkata fil-punti (i) u (ii) għandha tkun allinjata mal-pjan ta' prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 11 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004 u, f'dak li għandu x'jaqsam mad-data dwar is-sikurezza, għandha tkun konsistenti mal-Programm ta' Sikurezza tal-Istat imsemmi fl-Istandard 3.1.1 tal-Anness 19 għall-Konvenzjoni ta' Chicago fl-ewwel edizzjoni ta' Lulju 2013.
- (3) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru għandhom jipproduċu ġustifikazzjonijiet f'termini ta' sikurezza u ta' negozju għal proġetti kbar ta' investiment inkluz, fejn ikun rilevanti, l-impatt stmat fuq il-miri tal-prestazzjoni xierqa msemmija fil-punt (1)(ii) u għandhom jidentifikaw l-investimenti li jirriżultaw mir-rekwiżiti legali assoċjati mal-implimentazzjoni tal-Programm ta' Riċerka dwar il-Ġestjoni tat-Traffiku bl-Ajru Uniku Ewropew (SESAR).

(b) *Pjan annwali*

- (1) Il-fornituri tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u tal-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru għandhom jipproduċu pjan annwali li jkopri s-sena li jmiss li jrid jispeċifika wkoll il-karatteristiċi tal-pjan ta' direzzjoni tan-negozju u jiddeskrivi kwalunkwe bidla fih meta mqabbel mal-pjan ta' qablu.
- (2) Il-pjan annwali jrid ikopri d-dispożizzjonijiet li ġejjin dwar il-livell u l-kwalità tas-servizz b'hal-livell mistenni tal-kapaċità, tas-sikurezza, tal-harsien ambjentali u ta' kosteffiċjenza:
 - (i) informazzjoni dwar l-implimentazzjoni tal-infrastruttura l-ġdida jew żviluppi oħrajn, u dikjarazzjoni dwar kif sejrjn jikkontribwixxu għat-titjib tal-prestazzjoni tal-fornitur tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru jew tal-fornitur tal-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru, inkluzi l-livell u l-kwalità tas-servizzi;
 - (ii) l-indikaturi tal-prestazzjoni, skont kif applikabbli, b'mod konsistenti mal-pjan ta' prestazzjoni msemmi fl-Artikolu 11 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004, li abbażi tagħhom ikunu jistgħu jiġu vvalutati b'mod raġonevoli kemm il-livell tal-prestazzjoni kif ukoll il-kwalità tas-servizz;

⁽¹⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 390/2013 tat-3 ta' Mejju 2013 li jistabbilixxi skema ta' prestazzjoni għas-servizzi tan-navigazzjoni tal-ajru u għall-funzjonijiet tan-netwerk (ĠU L 128, 9.5.2013, p. 1).

▼B

(iii) informazzjoni dwar il-miżuri previsti għall-mitigazzjoni tar-riskji għas-sikurezza identifikati mill-fornitur ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru, inklużi l-indikaturi tas-sikurezza għal monitoraġġ tar-riskju għas-sikurezza u, fejn ikun xieraq, l-ispiża stmata tal-miżuri ta' mitigazzjoni;

(iv) il-pożizzjoni finanzjarja fit-terminu qasir tal-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru kif ukoll kwalunkwe bidla fil-pjan ta' direzzjoni tan-negozju jew l-impatti fuqu.

(c) Il-parti tal-prestazzjoni tal-pjanijiet

Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru għandhom jwieġeb l-kontenut tal-parti tal-prestazzjoni tal-pjanijiet ta' direzzjoni tan-negozju tagħhom u tal-pjanijiet annwali tagħhom għad-dispożizzjoni tal-Kummissjoni meta titlobhom, bil-kundizzjonijiet stabbiliti mill-awtorità kompetenti skont il-liġi nazzjonali.

ATM/ANS.OR.D.010 Ġestjoni tas-sigurtà

(a) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru u l-Maniġer tan-Netwerk għandhom, bħala parti integrali mis-sistema ta' ġestjoni tagħhom kif mehtieg fil-punt ATM/ANS.OR.B.005, jistabbilixxu sistema ta' ġestjoni tas-sigurtà sabiex jiżguraw:

- (1) is-sigurtà tal-facilitajiet u tal-persunal tiegħu sabiex jimpedixxu interferenza illegali mal-forniment ta' servizzi;
- (2) is-sigurtà ta' data operazzjonali li jirċievu, jew jipproduċu, jew inkella jużaw, sabiex l-aċċess għaliha jkun ristrett biss għal dawk li huma awtorizzati.

(b) Is-sistema ta' ġestjoni tas-sigurtà għandha tiddefinixxi:

- (1) il-proċeduri marbutin mal-valutazzjoni u mal-mitigazzjoni tar-riskji għas-sigurtà, il-monitoraġġ u t-titjib tas-sigurtà, ir-reviżjonijiet tas-sigurtà u t-tixrid tal-għarfien miksub;
- (2) il-mezzi mfasslin ta' detezzjoni ta' ksur tas-sigurtà u biex jiġbdu l-attenzjoni tal-persunal bi twissijiet xierqa dwar is-sigurtà;
- (3) il-mezzi kif jiġu kkontrollati l-effetti tal-ksur tas-sigurtà u kif jiġu identifikati l-azzjoni ta' rkupru u l-proċeduri ta' mitigazzjoni sabiex jiġi evitat milli jergħu jsehhu.

(c) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru u l-Maniġer tan-Netwerk għandhom jiżguraw li l-awtorizzazzjoni tas-sigurtà tal-persunal tagħhom, jekk xieraq, u jikkordinaw mal-awtoritajiet ċivili u militari rilevanti sabiex jaraw li l-facilitajiet, il-persunal u d-data tagħhom ikunu siguri.

(d) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru u l-Maniġer tan-Netwerk għandhom jiehdu l-miżuri neċessarji sabiex jipproteġu s-sistemi, il-kostitventi fuqu u d-data tagħhom u jevitaw milli jxekklu n-netwerk b'informazzjoni u theddidiet għaċ-ċibersigurtà li jistgħu johlqu xkiel illegali għall-forniment tas-servizz tagħhom.

ATM/ANS.OR.D.015 Saħha finanzjarja -kapaċità ekonomika u finanzjarja

Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu kapaċi jissodisfaw l-obbligi finanzjarji tagħhom, bħal kostijiet fissi u varjabbli tal-operat jew il-kostijiet ta' investment kapitali. Għandhom jużaw sistema xierqa ta' kontabbiltà tal-ispejjeż. Għandhom juru l-hila tagħhom permezz tal-pjan annwali kif imsemmi fil-punt ATM/ANS.OR.D.005(b), kif ukoll permezz tal-karti bilanċjali u l-kontijiet, kif applikabbli skont l-istatut legali tagħhom, u jrid isir ilhom awditu finanzjarji indipendenti b'mod regolari.

▼B**ATM/ANS.OR.D.020 Responsabbiltà u kopertura tal-assigurazzjoni**

- (a) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru u l-Maniġer tan-Netwerk għandu jkollhom fis-seħh arranġamenti sabiex ikopru r-riskji marbutin mal-eżekuzzjoni tal-kompiti tagħhom skont il-liġi applikabbli.
- (b) Il-metodu użat sabiex tingħata din il-kopertura għandu jkun adattat għat-telf u għad-dannu potenzjali inkwistjoni, filwaqt li jitqiesu l-istatus legali tal-fornituri kkonċernati u l-Maniġer tan-Netwerk u l-livell ta' kopertura tal-assigurazzjoni kummerċjali disponibbli.
- (c) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru u l-Maniġer tan-Netwerk li huma stess jużaw is-servizzi ta' fornitur ta' servizz ieħor għandhom jaraw li l-ftehimiet li jikkonkludu għal dak il-għan jispeċifikaw l-allokazzjoni tar-responsabbiltà bejniethom.

ATM/ANS.OR.D.025 Rekwiżiti ta' rapportar

- (a) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru għandhom jipprovdu rapport annwali tal-attivitajiet tagħhom lill-awtorità kompetenti.
- (b) Għall-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru, ir-rapport annwali jrid ikopri r-riżultati finanzjarji tagħhom, mingħajr hsara għall-Artikolu 12 tar-Regolament (KE) Nru 550/2004, kif ukoll il-prestazzjoni operazzjonali tagħhom u kwalunkwe attività u żvilupp sinifikanti oħrajn b'mod partikolari fil-qasam tas-sikurezza.
- (c) B'konformità mal-Artikolu 20 tar-Regolament (UE) Nru 677/2011, il-Maniġer tan-Netwerk għandu jipprovdi rapport annwali tal-attivitajiet tiegħu lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija. Dan ir-rapport għandu jkopri l-prestazzjoni operazzjonali tiegħu, kif ukoll l-attivitajiet u l-iżviluppi sinifikanti, b'mod partikolari fil-qasam tas-sikurezza.
- (d) Ir-rapporti annwali msemmijin fil-punti (a) u (c) għandhom jinkludu tal-inqas:
 - (1) valutazzjoni tal-livell ta' prestazzjoni tas-servizzi pprovduti;
 - (2) għal fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru, il-prestazzjoni tagħhom imqabbla mal-miri tal-prestazzjoni stabbiliti fil-pjan ta' direzzjoni tan-negozju msemmija fl-ATM/ANS.OR.D.005(a), filwaqt li titqabbel il-prestazzjoni attwali kontra l-prestazzjoni stabbilita fil-pjan annwali bl-użu tal-indikaturi tal-prestazzjoni stabbiliti fil-pjan annwali;
 - (3) għall-Maniġer tan-Netwerk, il-prestazzjoni tiegħu mqabbla mal-oġġettivi tal-prestazzjoni stabbiliti fil-Pjan ta' Strategija tan-Netwerk imsemmi fl-Artikolu 2(24) tar-Regolament (UE) Nru 677/2011, filwaqt li l-prestazzjoni attwali titqabbel kontra l-prestazzjoni stipulata fil-Pjan Operazzjonali tan-Netwerk imsemmi fl-Artikolu 2(23) ta' dak ir-Regolament billi jintużaw l-indikaturi tal-prestazzjoni stabbiliti fil-Pjan Operazzjonali tan-Netwerk;
 - (4) spjegazzjoni għad-differenzi mill-miri u l-oġġettivi rilevanti u identifikazzjoni tal-miżuri meħtieġa sabiex tiġi indirizzata kwalunkwe diskrepanza bejn il-pjanijiet u l-prestazzjoni annwali, matul il-perjodu ta' referenza msemmi fl-Artikolu 11 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004;
 - (5) l-iżviluppi fl-operazzjonijiet u fl-infrastruttura,
 - (6) ir-riżultati finanzjarji, meta ma jkunux ippubblikati b'mod separat skont l-Artikolu 12(1) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004;

▼B

- (7) informazzjoni dwar il-proċess formali ta' konsultazzjoni tal-utenti tas-servizzi tiegħu,
- (8) informazzjoni dwar il-politika tar-riżorsi umani.
- (e) Il-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru u ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru u l-Maniġer tan-Netwerk għandhom jagħmlu r-rapporti annwali tagħhom disponibbli għall-Kummissjoni u l-Aġenzija meta dawn jitolbuhom jagħmlu dan. Dawn għandhom ukoll jagħmlu dawk ir-rapporti disponibbli għall-pubbliku, skont il-kondizzjonijiet stabbiliti mill-awtorità kompetenti skont il-liġi tal-Unjoni u dik nazzjonali.

▼ **M1***Appendiċi 1***KATALOGU TA' DATA AJRUNAWTIKA****Introduzzjoni**

- (a) Il-katalogu ta' *data* ajrunawtika huwa referenza għas-suġġetti, għall-proprjetajiet u għas-subproprjetajiet tad-*data* ajrunawtika organizzati f':
- (1) *data* dwar l-ajrudrom;
 - (2) *data* dwar l-ispazju tal-ajru;
 - (3) *data* tal-ATS u *data* oħra dwar ir-rotot;
 - (4) *data* dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti;
 - (5) *data* dwar l-ghajnuniet għan-navigazzjoni/is-sistemi bir-radju;
 - (6) *data* dwar l-ostakoli;
 - (7) *data* dwar il-pożizzjoni ġeografika.
- (b) It-tabelli tal-katalogu ta' *data* ajrunawtika huma msawra mill-kolonna li ġejjin:
- (1) is-suġġett li għalih tista' tingabar id-*data*;
 - (2) il-proprjetà: karatteristika identifikabbli ta' suġġett li tista' tkompli tiġi ddefinita f'subproprjetajiet;
 - (3) l-istess bħal fi 2;
 - (4) tipi: id-*data* hija kklassifikata f'tipi differenti;
 - (5) deskrizzjoni: deskrizzjoni tal-punt tad-*data*;
 - (6) noti: li fihom informazzjoni addizzjonali jew kundizzjonijiet għall-provvista tad-*data*;
 - (7) akkuratezza: ir-rekwiżiti għad-*data* ajrunawtika huma bbażati fuq livell ta' fiduċja ta' 95 %;
 - (8) klassifikazzjoni tal-integrità;
 - (9) tip ta' oriġinazzjoni: id-*data* hija identifikata kif mistharrġa, ikkalkolata jew iddikjarata;
 - (10) riżoluzzjoni tal-pubblikazzjoni;
 - (11) riżoluzzjoni taċ-ċart.

*Nota għall-entrati 2 u 3 taht il-punt (b): il-klassifikazzjoni ta' element tal-katalogu bħala suġġett, proprjetà jew subproprjetà ma timponix ċertu mudell tad-*data*.*

*Nota għall-entrata 7 taht il-punt (b): għal daww il-punti ta' referenza u l-punti li jservu skop doppju, eż. il-punt taż-żamma u l-punt tal-avviċinament bla suċċess, tapplika l-ogħla akkuratezza. Ir-rekwiżiti tal-akkuratezza għad-*data* dwar l-ostakoli u l-art huma bbażati fuq livell ta' fiduċja ta' 90 %.*

*Nota għall-entrata 10 taht il-punt (b): ir-riżoluzzjonijiet tal-pubblikazzjoni għad-*data* dwar il-pożizzjoni ġeografika (latitudni u longitudni) huma applikabbli għall-koordinati f'formati ta' gradi, f'minuti, f'sekondi. Meta jintuża format differenti (bħall-gradi b'decimali għal settijiet ta' *data* digitali) jew meta l-post ikun ferm aktar lejn it-Tramuntana/in-Nofsinhar, ir-riżoluzzjoni tal-pubblikazzjoni trid tkun proporzjonata għar-rekwiżiti dwar l-akkuratezza.*

1. Data dwar l-ajrudromi

Sugġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Ajrudrom/ Heliport				Żona definita fuq l-art jew l-ilma (inkluż il-bini, l-installazzjonijiet u t-tagħmir) maħsuba għall-użu kollha kemm hi jew parzjalment għall-wasliet, għat-tluq u għall-moviment fuq is-superfiċje tal-inġenju tal-ajru.						
	Deżinjatur			Deżinjatur tal-ajrudrom/ heliport						
		Indikatur ta' lokament tal-ICAO	Test	L-indikatur ta' lokament tal-ICAO b'erba' ittri tal-ajrudrom/tal-heliport, kif elenkat fid-Dok 7910 tal-ICAO "Indikaturi ta' Lokament"	Jekk hemm					
		Deżinjatur tal-IATA	Test	L-identifikatur li huwa assenjat għal lokament f'konformità mal-IATA (Riżoluzzjoni 767)	Jekk hemm					
		Oħrajn	Test	Identifikatur definit lokalment tal-ajruport, jekk mhux indikatur ta' lokament tal-ICAO						
	Isem		Test	L-isem uffiċjali primarju ta' ajrudrom kif deżinjat mill-awtorità kompetenti						
	Belt moqdiya		Test	L-isem shih (test hieles) tal-belt jew tal-belt żghira li l-ajrudrom/ il-heliport qed jaqdi						
	Tip ta' traf-fiku permess									

▼ **M4**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Internazzjo- nali/ nazzjonali	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk humiex permessi titjiriet internazzjonali u/jew nazzjonali fl-ajrudrom/ heliport						
		Regoli tat-titjir bl-istrumenti (IFR)/Regoli tat-titjir viżwali (VFR)	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk humiex permessi titjiriet IFR u/jew VFR fl-ajrudrom/ heliport						
		Skedati/ mhux skedati	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk humiex permessi titjiriet skedati u/jew mhux skedati fl-ajrudrom/ heliport						
		Ċivili/ militari	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk humiex permessi titjiriet tal-avjazzjoni kummerċjali ċivili u/jew tal-avjazzjoni ġenerali u/jew militari fl-ajrudrom/ heliport						
		Użu ristrett	Test	Indikazzjoni jekk ajrudrom jew heliport mhux miftuh għall-pubbliku (għall-użu mis-sidien biss)						
	Tip ta' heliport		Test	It-tip tal-heliport (il-livell tas-superfiċje, elevat, abbord bastiment jew pjatta- forma għall-helikopters)						
	Tip ta' kontroll		Test	Indikazzjoni jekk ajrudrom huwiex taht kontroll ċivili, kontroll militari jew kontroll kongunt						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Iċċertifikat		Test	Indikazzjoni jekk ajrudrom huwiex iċċertifikat skont ir-regoli tal-ICAO jew ir-Regolament (UE) Nru 139/2014						
	Data taċ-ċertifikazzjoni		Data	Id-data meta nharġet iċ-ċertifikazzjoni mill-awtorità kompetenti						
	Data ta' skadenza taċ-ċertifikazzjoni		Data	Id-data meta ċ-ċertifikazzjoni tal-ajrudrom issir invalida						
	Elevazzjoni tal-kamp									
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Id-distanza vertikali oġhla mil-livell medju tal-baħar (MSL) mill-ogħla punt taż-żona tal-inżul		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
		Undulazzjoni tal-ġeojd	Gholi	L-undulazzjoni tal-ġeojd fil-pożizzjoni ta' elevazzjoni tal-ajrudrom/tal-heliport	Meta xieraq	0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
	Temperatura ta' referenza		Valur	Il-medja tax-xahar tat-temperaturi massimi ta' kuljum għall-aktar xahar sħun tas-sena f'ajrudrom; din it-temperatura trid tinghata bhala medja fuq perjodu ta' snin.						
	Temperatura baxxa medja		Valur	L-anqas temperatura medja tal-aktar xahar kiesah tas-sena, għall-aħħar hames snin ta' data fl-elevazzjoni tal-ajrudrom		5 gradi				

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Varjazzjoni manjetika			Id-differenza angolari bejn it-Tramuntana vera u dik manjetika						
		Angolu	Angolu	Il-valur tal-angolu tal-varjazzjoni manjetika		Grad wiehed	Essenzjali	Mistharreġ	Grad wiehed	Grad wiehed
		Data	Data	Id-data li fiha l-varjazzjoni manjetika kellha l-valur korrispondenti						
		Tibdil annwali	Valur	Ir-rata annwali ta' tibdil tal-varjazzjoni manjetika						
	Punt ta' referenza			Il-lokament ġeografiku deżinjat ta' ajrudrom						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' referenza tal-ajrudrom		30 m	Rutina	Mistharreġ/ ikkalkulat	Sekonda (1)	Sekonda (1)
		Sit	Test	Lokament tal-punt ta' referenza fuq l-ajrudrom						
		Direzzjoni	Test	Direzzjoni tal-punt ta' referenza tal-ajrudrom miċ-ċentru tal-belt jew tal-belt żghira li jaqdi l-ajrudrom						
		Distanza	Distanza	Distanza tal-punt ta' referenza tal-ajrudrom miċ-ċentru tal-belt jew tal-belt żghira li jaqdi l-ajrudrom						
Indikatur tad-direzzjoni tal-inżul				Apparat għall-indikazzjoni viżwali tad-direzzjoni li bhalissa hija deżinjata għall-inżul u għat-tluġ						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Lokament		Test	Lokament tal-indikatur tad-direzzjoni tal-inżul						
	Tidwil		Test	Tidwil tal-indikatur tad-direzzjoni tal-inżul	Jekk hemm					
Provvista tal-enerġija sekondarja										
	Karatteristiċi		Test	Deskrizzjoni tal-provvista tal-enerġija sekondarja						
	Hin għal bdil (switch-over)		Valur	Hin għal bdil (switch-over) tal-provvista tal-enerġija sekondarja						
Anemometru				Apparat użat għall-kejl tal-velocità tar-riħ						
	Lokament		Test	Lokament tal-anemometru						
	Tidwil		Test	Dawl tal-anemometru	Jekk hemm					
Sinjal tal-ajrudrom (ABN) / sinjal ta' identifikazzjoni (IBN)				Sinjal tal-ajrudrom/sinjal ta' identifikazzjoni użat biex jindika l-post ta' ajrudrom mill-arja						
	Lokament		Test	Lokament tas-sinjal tal-ajrudrom/tas-sinjal ta' identifikazzjoni	Jekk hemm					
	Karatteristiċi		Test	Deskrizzjoni tas-sinjal tal-ajrudrom/tas-sinjal ta' identifikazzjoni						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Sigħat ta' operat		Skeda	Sigħat ta' operat tas-sinjal tal-ajrudrom/ tas-sinjal ta' identifikazzjoni						
Indikatur tad-direzzjoni tar-riħ										
	Lokament		Test	Lokament tal-indikatur tad-direzzjoni tar-riħ						
	Tidwil		Test	Tidwil tal-indikatur tad-direzzjoni tar-riħ						
Sit ta' osservazzjoni tal-medda viżwali tar-runway (RVR)				Is-sit ta' osservazzjoni tal-RFR						
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tas-siti ta' osservazzjoni tal-RVR						
Żona ta' frekwenza				Il-parti deżinjata ta' żona tal-moviment fuq is-superfiċje li teħtieġ frekwenza speċifika minn ATC jew mill-kontroll mill-art.						
	Stazzjon		Test	Isem l-istazzjon li jipprovdi s-servizz						
	Frekwenza		Valur	Frekwenza tal-istazzjon li jipprovdi s-servizz						
	Limitu		Poligону	Limitu taż-żona taż-żona ta' frekwenza						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Post jahraq				Lokament f'żona ta' moviment tal-ajrudrom bi storja, jew b'riskju potenzjali, ta' kollizzjoni jew ta' inkursjoni RWY, u li jeħtieġ attenzjoni akbar mill-bdoti/sewwieqa.						
	Identifikatur		Test	L-identifikatur tal-hot spot						
	Annota-zzjoni		Test	Informazzjoni addizzjonali dwar il-hot spot						
	Ġeometrija		Poligону	Żona ġeografika tal-hotspot						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
RWY				Żona rettangolari definita f'ajrudrom fuq l-art ippreparata għall-inżul u għat-lugh tal-inġenji tal-ajru						
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur testwali shih tal-RWY, użat biex jidentifika unikament l-RWY f'ajrudrom/heliport (eż. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Tul nominali		Distanza	Il-firxa longitudinali ddikjarata tal-RWY għall-kalkoli operazzjonali (prestazzjoni)		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
	Wisa' nominali		Distanza	Il-firxa trażversali dikjarata tal-RWY għall-kalkoli operazzjonali (prestazzjoni)		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m

▼ M4

Sugġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
	Ġeometrija		Poligonu	Ġeometriji tal-element tal-RWY, iż-żona spostata tal-RWY u l-intersezzjoni tal-RWY						
	Punti tal-linja taç-ċentru									
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-linja taç-ċentru tal-RWY f'kull tarf tal-RWY, fl-istopway (SWY), u fl-origini ta' kull żona tat-trajettorja tat-tluġh, u f'kull tibdil sinifikanti fil-pendil tal-RWY u tal-SWY	Definizzjoni mill-Anness 4 3.8.4.2	1 m	Kritiku	Mistharreġ		
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-elevazzjoni tal-punt tal-linja taç-ċentru korrispondenti. Għall-approċċi mhux ta' preċiżjoni, kulle punt għoli u baxx intermedju sinifikanti tul l-RWY għandu jitkejjel b'akkuratezza sa nofs metru jew sa pied,		0,25 m	Kritiku	Mistharreġ		
		Undulazzjoni tal-ġeojd	Għoli	L-undulazzjoni tal-ġeojd fil-punt tal-linja taç-ċentru korrispondenti						
	Linja tal-hruġ tal-RWY									
		Linja ta' gwida tal-hruġ	Linja	Lokament ġeografiku tal-linja tal-hruġ tal-RWY		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Kulur	Test	Kulur tal-linja tal-hruġ tal-RWY						

▼ **M4**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Stil	Test	Stil tal-linja tal-ħruġ tal-RWY						
		Direzzjonalità	Lista ta' kodiċijiet	Direzzjonalità tal-linja tal-ħruġ tal-RWY (direzzjoni waħda jew bidirezzjonali)						
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje tal-RWY						
	Qawwa									
		Numru ta' klassifikazzjoni tal-paviment (PCN)	Test	PCN						
		Tip ta' paviment	Test	It-tip ta' paviment għad-determinazzjoni tan-numru ta' klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru — tan-numru ta' klassifikazzjoni tal-paviment (ACN-PCN)						
		Kategorija tas-subgrad	Test	Il-kategorija tas-saħħa tas-subgrad tal-RWY						
		Pressjoni permissibbli	Test	Il-kategorija massima permissibbli ta' pressjoni tat-tajers jew il-valur massimu permissibbli tal-pressjoni tat-tajers						
		Metodu ta' evalwazzjoni	Test	Il-metodu ta' evalwazzjoni użat						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Strixxa			Żona definita li tinkludi l-RWY u l-SWY, jekk ipprovduta: sabiex jitnaqqas ir-riskju ta' ħsara għal inġenji tal-ajru li jtilqu minn RWY; u biex jiġu protetti l-inġenji tal-ajru li jtriu fuq l-RWY waqt l-operazzjonijiet tat-tluġ u tal-inżul						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tal-istrixxa tal-RWY						
		Wisa'	Distanza	Il-kobor trażversali tal-istrixxa tal-RWY						
		Tip ta' superficje	Test	It-tip ta' superficje tal-istrixxa tal-RWY						
	Spalla			Żona biswit tarf ta' paviment, imhejjija biex tipprovidi żona ta' tranżizzjoni bejn il-paviment u s-superficje biswit						
		Ġeometrija	Poligону	Lokament ġeografiku tal-ispalel tal-RWY						
		Tip ta' superficje	Test	It-tip ta' superficje tal-ispalla tal-RWY						
		Wisa'	Distanza	Il-wisa' tal-ispalla tal-RWY		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Pedd tal-blast			Superfiċje mhejji b'mod speċjali biswit it-tarf ta' RWY biex ixejjen l-effett eroziv ta' forzi tar-rih qawwija ġġenerati mill-ajruplani fil-bidu tat-tidwir waqt it-tluġ tagħhom						
		Ġeometrija	Poligonu	Lokament ġeografiku tal-blast pad						
	Żona ħielsa mill-ostakli		Test	L-eżistenza ta' żona ħielsa mill-ostakli għall-avviċinament ta' preċiżjoni tal-RWY kategorija I	Meta pprovdata					
	Markar tal-RWY									
		Tip	Test	It-tip ta' mmarkar tal-RWY						
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-markar tat-RWY						
		Ġeometrija	Poligonu	Il-lokament ġeografiku tal-immarkar tal-RWY						
	LGT tal-linja tač-ċentru tal-RWY									
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tad-dawl tal-linja tač-ċentru tal-RWY						
		Spazjar	Distanza	L-ispazjar tad-dawl tal-linja tač-ċentru tal-RWY						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-RWY						
		Intensità	Test	L-intensità tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-RWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-RWY						
	LGT tat-tarf tal-RWY									
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
		Spazjar	Distanza	L-ispazjar tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
		Intensità	Test	L-intensità tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-tarf tal-RWY						
	Kodiċi ta' referenza			L-intenzjoni tal-kodiċi ta' referenza hu li jipprovdi metodu sempliċi għall-interrelazzjoni bejn l-ispeċifikazzjonijiet numerużi li jikkonċernaw il-karatteristiċi tal-ajrudromi siex tinghata sensiela ta' faċilitajiet tal-ajrudrom li jkunu xierqa għall-ajruplani maħsuba biex joperaw fl-ajrudrom.						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Numru	Lista ta' kodiċijiet	Numru bbażat fuq it-tul tal-kamp ta' referenza tal-ajruplan						
		Ittra	Lista ta' kodiċijiet	Ittra bbażata fuq it-tul bejn it-truf tal-ġwienah tal-ajruplan u t-tul bejn it-truf tar-roti esterni fl-attrezzatura ewlenija						
	Restrizzjoni		Test	Deskrizzjoni tar-restrizzjonijiet imposti fuq l-RWY						
Direzzjoni tal-RWY										
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur testwali sħih tad-direzzjoni tal-inżul u tat-tluġh — eżempji: 27, 35L, 01R						
	Bering veru		Bering	Il-bering veru tal-RWY		1/100 grad	Rutina	Mistharreġ	1/100 grad	Grad wiehed
	Tip		Test	It-tip ta' RWY: ta' preċiżjoni (Kat I, II, III)/ mhux ta' preċiżjoni/ mhux bl-istrumenti						
	Limitu massimu			Il-bidu ta' dik il-parti tal-RWY li tista' tintuża għall-inżul						
		Pożizzjoni	Punt	Il-lokament ġeografiku tal-livell limitu tal-RWY		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-livell limitu tal-RWY		Ara n-Nota 1				
		Undulazzjoni tal-geojd	Għoli	Undulazzjoni tal-geojd WGS-84 fil-pożizzjoni tal-livell limitu tal-RWY		Ara n-Nota 2				

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Tip	Test	L-indikazzjoni jekk il-livell limitu huwiex spostat jew le; livell limitu spostat ma jinsabx fl-estremità tal-RWY						
		Ċilindrata	Distanza	Distanza tal-livell limitu spostat	Jekk il-livell limitu hu spostat	1 m	Rutina	Mistharreġ		
	Tmiem l-RWY			Tmiem l-RWY (punt ta' allinjament tar-rotta tat-titjira)						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ta' tmiem l-RWY fid-direzzjoni tat-tluq		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-pożizzjoni ta' tmiem tal-RWY		Ara l-punti tal-linja tač-ċentru tal-RWY				
	Tmiem tat-tluq tal-RWY (DER)			It-tmiem taž-zona dikjarata xierqa għat-tluq (jiġifieri t-tmiem tal-RWY jew, meta tinghata mogħdija tal-ikklerjar, it-tmiem tal-mogħdija tal-ikklerjar)	Bidu tal-proċedura ta' tluq					
		Pożizzjoni	Punt	Il-lokament ġeografiku tad-DER						
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-elevazzjoni tad-DER hija l-elevazzjoni tat-tmiem tal-RWY jew tal-mogħdija tal-ikklerjar, skont liema tkun l-ogħla.						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Żona tat-touch down			Il-parti ta' RWY lil hinn mil-livell limitu, fejn l-ajruplani li jinżlu jridu jagħmlu l-ewwel kuntatt mal-RWY						
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-oghla elevazzjoni taż-żona tat-touch down ta' RWY ta' avviċinament ta' preċiżjoni	RWY ta' avviċinament ta' preċiżjoni	0.25 m jew 0.25 pied				
		Inklinazzjoni	Valur	Il-pendil taż-żona tat-touch down tal-RWY						
	Inklinazzjoni		Valur	Il-pendil tal-RWY						
	Operazzjonijiet qosra tal-inżul u ż-żamma (LAHSOs)			LAHSOs						
		Ġeometrija	Linja	Il-lokament ġeografiku tal-LAHSOs						
		Element protett	Test	L-isem tal-RWY jew tat-taxiway (TWY) li hija protetta						
	Żona spostata			Il-parti ta' RWY bejn il-bidu tal-RWY u l-livell limitu spostat						
		Ġeometrija	Poligону	Lokament ġeografiku taż-żona spostata						
		PCN	Test	Il-PCN taż-żona spostata						
		Tip ta' superfiċje	Test	It-tip ta' superfiċje taż-żona spostata						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Restrizzjoni tal-inġenji tal-ajru	Test	Ir-restrizzjoni tal-użu għal tip speċifiku ta' inġenji tal-ajru						
	SWY			Żona rettangolari definita fuq l-art fi tmiem l-RWY tat-tluġ disponibbli, ippreparata bhala żona xierqa fejn l-inġenju tal-ajru jista' jitwaqqaf fil-każ ta' tluġ abbandunat						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tal-SWY	Jekk hemm	1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Wisa'	Distanza	Il-wisa' tal-SWY		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Ġeometrija	Poligону	Lokament ġeografiku tal-SWY						
		Inklinazzjoni	Valur	Il-pendil tal-SWY						
		Tip ta' superficje	Test	It-tip ta' superficje tal-SWY						
	Mogħdija tal-ikklerjar			Żona rettangolari definita fuq l-art jew fl-ilma li hija fil-kontroll tal-awtorità xierqa, li tintgħażel jew tithejja bhala żona xierqa fejn ajruplan ikun jista' jagħmel parti mit-tluġ inizjali tiegħu sa għoli speċifikat						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tal-mogħdija tal-ikklerjar		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
		Wisa'	Distanza	Il-kobor trażversali tal-mogħdija tal-ikklerjar		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
		Profil tal-art		Il-profil vertikali (jew il-pendil) tal-mogħdija tal-ikklerjar	Jekk hemm					
	Żona tas-sikurezza tat-tmiem tal-RWY (RESA)			Żona simmetrika madwar il-linja taċ-ċentru estiża tal-RWY u biswit tmiem l-istrixxa, primarjament maħsuba biex tnaqqas ir-riskju ta' ħsara għall-ajruplan li jinżel qabel jew wara l-RWY						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tar-RESA						
		Wisa'	Distanza	Il-kobor trażversali tar-RESA						
		Pendil longitudinali	Valur	Il-pendil longitudinali tar-RESA						
		Pendil trażversali	Valur	Il-pendil trażversali tar-RESA						
	Distanzi ddikjarati									
		Ġirja tat-tluġ disponibbli (TORA)	Distanza	It-tul tal-RWY, iddikjarat disponibbli u xieraq għall-ġirja fuq l-art ta' ajruplan li sejjer għat-tluġ		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Distanza disponibbli għat-tluġ (TODA)	Distanza	It-tul tal-ġirja tat-tluġ disponibbli u t-tul tal-mogħdija tal-ikklerjar, jekk tinghata		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
		Distanza disponibbli għall-aċċellerazzjoni u l-waqfien (ASDA)	Distanza	It-tul tal-girja tat-tluġh disponibbli u t-tul tal-SWY, jekk tingħata		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Distanza tal-inżul disponibbli (LDA)	Distanza	It-tul tal-RWY, iddikjarat disponibbli u xieraq għall-girja fuq l-art ta' ajruplan li jkun nieżel		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
		Rimarki	Test	Rimarki li jinkludu l-punt tad-dhul jew tal-bidu tal-RWY, fejn ikunu gew iddikjarati distanzi mnaqqsa alternattivi						
	LGT tat-tmiem tal-RWY									
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tat-tmiem tal-RWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-tmiem tal-RWY						
	LGT tal-SWY									
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tad-dawl tal-SWY						
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tal-SWY						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-SWY						
	Sistema tad-dawl tal-avviċinament									
		Tip	Test	Klassifikazzjoni tas-sistema tad-dawl tal-avviċinament, billi bhala kriterji jintużaw ir-Regolament (UE) Nru 139/2014 u CS-ADR-DSN, speċjalment CS ADR-DSN.M.625 u CS ADR-DSN.M.626						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tas-sistema tat-tidwil tal-avviċinament.						
		Intensità	Test	Kodiċi li jindika l-intensità relattiva tas-sistema tad-dawl tal-avviċinament						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tas-sistema tad-dawl tal-avviċinament						
	Dawl tal-livell limitu tal-RWY									
		Kulur	Test	Kulur tad-dawl tal-livell limitu tal-RWY						
		Kulur tal-iżbarra tal-ġwienah	Test	Kulur tal-iżbarri tal-ġwienah tal-livell limitu tal-RWY						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-livell limitu u tal-iżbarra tal-ġwienaħ						
	Dawl taż-żona ta' touch down									
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tad-dawl taż-żona ta' touch down tal-RWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl taż-żona tat-touch down tal-RWY						
	Sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avviċinament viżwali									
		Għoli minimu tal-ġhajnejn fuq il-livell limitu (MEHT)	Għoli	MEHT						
		Lokament	Punt	Lokament ġeografiku tas-sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avviċinament viżwali						
		Angolu	Angolu	L-angolu/i tal-pendil tal-avviċinament nominali						
		Tip	Test	It-tip ta' sistema ta' indikatur tal-avviċinament viżiv (PAPI, A-PAPI, eċċ.)						

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Angolu ta' spostament	Angolu	Fejn il-fus tas-sistema ma jkunx paralleli mal-linja taç-ċentru tal-RWY, l-angolu tal-ispostament u d-direzzjoni tal-ispostament, jiġifieri fuq ix-xellug jew fuq il-lemin						
		Direzzjoni tal-ispostament	Test	Fejn il-fus tas-sistema ma jkunx paralleli mal-linja taç-ċentru tal-RWY, l-angolu tal-ispostament u d-direzzjoni tal-ispostament, jiġifieri fuq ix-xellug jew fuq il-lemin						
	Ger tal-waqfien		Linja	Il-lokament ġeografiku tal-kejbil tal-ger tal-waqfien tul l-RWY						
	Sistema tal-waqfien			Materjal li jassorbi hafna enerġija fi tmiem RWY jew SWY, imfassal biex jitfarrak bil-piż ta' ajruplan malli l-materjal jagħmel forzi tad-deċelerazzjoni fuq l-attrezzatura tal-inżul tal-inġenji tal-ajru						
		Ġeometrija	Poligону	Lokament ġeografiku tas-sistema tal-waqfien						
		Setback	Distanza	Setback tas-sistema tal-waqfien						
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tas-sistema tal-waqfien						
		Wisa'	Distanza	Il-kobor trażversali tas-sistema tal-waqfien						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Żona tal-altimetru tar-radju										
	Tul		Distanza	Il-kobor longitudinali taż-żona tal-altimetru tar-radju						
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali taż-żona tal-altimetru tar-radju						
	Ġeometrija		Poligону	Lokament ġeografiku taż-żona tal-altimetru tar-radju						
			Nota 1	L-elevazzjoni tal-livell limitu għall-RWYs b'avvicinamenti mhux ta' preċiżjoni		0,5 m	Essenzjali	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
				L-elevazzjoni tal-livell limitu għall-RWYs b'avvicinamenti ta' preċiżjoni		0,25 m	Kritiku	Mistharreg	0.1 m jew 0.1 pied	0.5 m jew 1 pied
			Nota 2	Undulazzjoni tal-ġeojd WGS-84 fil-livell limitu tal-RWY għal avvicinamenti mhux ta' preċiżjoni		0,5 m	Essenzjali	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
				Undulazzjoni tal-ġeojd WGS-84 fil-livell limitu tal-RWY għal avvicinamenti ta' preċiżjoni		0,25 m	Kritiku	Mistharreg	0.1 m jew 0.1 pied	0.5 m jew 1 pied

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż tač-Ĉart
Żona tat-tluġh u tal-avviċinament finali (FATO)				Żona definita li fuqha l-fażi finali tal-manuvra tal-avviċinament qabel jitlestew iż-żamma f'pożizzjoni statika fl-ajru jew l-inżul u li minnha tinbeda l-manuvra tat-tluġh; meta l-FATO tintuża mill-helikopters operati bil-klassi tal-prestazzjoni 1, iż-żona definita tinkludi ż-żona tat-tluġh interrott disponibbli.						
	Punt ta' limitu			Il-bidu ta' dik il-parti tal-FATO li tista' tintuża għall-inżul						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' limitu tal-FATO		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-livell limitu tal-FATO		Ara n-Nota 1				
		Undulazzjoni tal-ġeojd	Għoli	Undulazzjoni tal-ġeojd WGS-84 fil-pożizzjoni tal-livell limitu tal-FATO		Ara n-Nota 2				
	DER			It-tmiem taż-żona dikjarat xierqa għat-tluġh (jiġifieri t-tmiem tal-RWY jew, fejn tinghata mogħdija tal-ikklerjar, it-tmiem tal-mogħdija tal-ikklerjar jew tmiem iż-żona tal-FATO)						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-DER		1 m	Kritiku	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-oghla wahda mill-elevazzjonijiet tal-bidu u tat-tmiem tal-RWY/FATO						

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ċart
	Tip		Test	Tip ta' FATO						
	Deżinjazzjoni		Test	Id-deżinjatur testwali sħiħ taż-żona tal-inżul u tat-tluġh						
	Tul		Distanza	Il-kobor longitudinali tal-FATO		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	1 m
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tal-FATO						
	Ġeometrija		Poligonu	Lokament ġeografiku tal-element tal-FATO						
	Inklinazzjoni		Valur	Il-pendil tal-FATO						
	Tip ta' superficje		Test	It-tip ta' superficje tal-FATO						
	Bering veru		Bering	Il-bering veru tal-FATO		1/100 grad	Rutina	Mistharreġ	1/100 grad	
	Distanzi ddikjarati									
		Distanza disponibbli għat-tluġh (TODAH)	Distanza	It-tul tal-FATO flimkien mat-tul tal-mogħdija tal-ikklerjar tal-helikopter (jekk ipprovdut)	U, jekk applikabbli, distanzi ddikjarati mnaqqsa alternattivi	1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ċart
		Distanza disponibbli għat-tluġħ interrott (RTODAH)	Distanza	It-tul tal-FATO iddikjarat disponibbli u xieraq għall-helikopters operati fil-klassi tal-prestazzjoni 1, għat-tlestija ta' tluġħ interrott		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
		Distanza tal-inżul disponibbli (LDAH)	Distanza	It-tul tal-FATO flimkien ma' zona addizzjonali dikjarata disponibbli u xierqa għall-helikopters biex iwettqu l-manuvra tal-inżul minn għoli definit		1 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
		Rimarki	Test	Rimarki li jinkludu l-punt tad-dhul jew tal-bidu tal-RWY, fejn ikunu ġew dikjarati distanzi mnaqqsa alternattivi						
	Markar tal-FATO									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-immakar tal-FATO						
	Sistema tad-dawl tal-avvicinament									
		Tip	Test	Klassifikazzjoni tas-sistema tat-tidwil tal-avvicinament, billi bhala kriterji jintużaw ir-Regolament (UE) Nru 139/2014 u CS-ADR-DSN, speċjalment CS ADR-DSN.M.625 u CS ADR-DSN.M.626						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ċart
		Tul	Distanza	Il-kobor longitudinali tas-sistema tat-tidwil tal-avviċinament.						
		Intensità	Test	Kodiċi li jindika l-intensità relattiva tas-sistema tad-dawl tal-avviċinament						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tas-sistema tad-dawl tal-avviċinament						
	Dawl fiż-żona									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl fiż-żona						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl fiż-żona						
	Dawl tal-punt tal-mira									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tal-punt tal-mira						
		Požizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-punt tal-mira						
Żona ta' touchdown u ta' liftoff (TLOF)				Żona fejn elikopter jista' jagħmel touchdown jew liftoff.						

▼ M4

Sugġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ċart
	Dezinjatur		Test	Id-dezinjatur testwali shih tat-TLOF						
	Punt taċ-ċentru									
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' limitu tal-TLOF		1 m	Kritiku	Mistharreg	1/100 sek	Sekonda (1)
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-livell limitu tat-TLOF		Ara n-Nota 1				
		Undulazzjoni tal-geojd	Għoli	Il-pożizzjoni tal-punt taċ-ċentru tat-TLOF tal-undulazzjoni tal-geojd WGS-84		Ara n-Nota 2				
	Tul		Distanza	Il-kobor longitudinali tal-TLOF		1 m	Kritiku	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	1 m
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tal-TLOF		1 m	Kritiku	Mistharreg	Metru (1) jew pied (1)	1 m
	Ġeometrija		Poligonu	Il-lokament ġeografiku tal-element tat-TLOF						
	Inklinazzjoni		Valur	Il-pendil tal-TLOF						
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje tal-TLOF						
	Sahha tal-bering		Valur	Is-sahha tal-bering tat-TLOF					Tunnellata (1)	

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ċart
	Tip ta' sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avvicinament viżwali		Test	Tip tas-sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avvicinament viżwali						
	Immarkar									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-immarkar tal-TLOF						
Żona tas-sikurezza				Żona definita fuq heliport madwar il-FATO, li hija hielsa mill-ostakli, għajr dawk meħtieġa għal skopijiet ta' navigazzjoni bl-ajru, u maħsuba għat-tnaqqis tar-riskju ta' ħsara għal elikopters li jitbiegħdu b'mod aċċidentali mill-FATO.						
	Tul		Distanza	Il-kobor longitudinali taż-żona tas-sikurezza						
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali taż-żona tas-sikurezza						
	Tip ta' superficje		Test	It-tip ta' superficje taż-żona tas-sikurezza						
Mogħdija tal-ikklerjar tal-helikopter				Żona definita fuq l-art jew fuq l-ilma, magħżul u/jew imhejjija bhala żona xierqa fejn elikopter operat fil-klassi tal-prestazzjoni 1 jista' jaċċellera u jilhaq għoli speċifiku						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż taċ-Ċart
	Tul		Distanza	Il-kobar longitudinali tal-mogħdija tal-ikklerjar tal-ħelikopter						
	Profil tal-art		Valur	Il-profil vertikali (jew il-pendil) tal-mogħdija tal-ikklerjar tal-ħelikopter						
			Nota 1	Il-livell limitu tal-FATO għall-ħeliports b'avviċinament Punt fl-Ispazju (PinS) jew mingħajr		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
				Il-livell limitu tal-FATO għall-ħeliports maħsuba biex jiġu operati.		0,25 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1) (mhux ta' preċiżjoni) 0.1 m jew 0.1 pied (ta' preċiżjoni)	
			Nota 2	L-undulazzjoni tal-ġeojd WGS-84 fil-livell limitu tal-FATO u ċ-ċentru ġeometriku tat-TLOF, għal ħeliports b'avviċinament PinS jew mingħajr		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
				L-undulazzjoni tal-ġeojd WGS-84 fil-livell limitu tal-FATO u ċ-ċentru ġeometriku tat-TLOF, għal ħeliports maħsuba biex jiġu operati		0,25 m	Kritiku	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1) (mhux ta' preċiżjoni) 0.1 m jew 0.1 pied (ta' preċiżjoni)	

▼ **M4**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Superfiċje asfaltata fl-ajrudrom				Żona definita fuq ajrudrom fuq l-art, maħsuba biex tilqa' inġenji tal-ajru għall-finijiet ta' tagħbija jew ta' hant tal-passiġġieri, tal-posta jew tal-merkanzija, ta' mili bil-fjuwil, ta' parkeġġ jew ta' manutenzjoni						
	Dezinjatur		Test	L-isem testwali shiħ jew id-dezinjatur użat biex tiġi identifikata superfiċje asfaltata fl-ajrudrom f'ajrudrom/heliport						
	Ġeometrija		Poligону	Lokament ġeografiku tal-element tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom		1 m	Rutina	Mistharreġ	1/10 sek	Sekonda (1)
	Tip		Test	Klassifikazzjoni tal-użu primarju tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
	Restrizzjoni tal-inġenji tal-ajru		Test	Ir-restrizzjoni tal-użu (projbizzjoni) għal tip speċifikat ta' inġenji tal-ajru						
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
	Qawwa									
		PCN	Test	PCN tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Tip ta' paviment	Test	Determinazzjoni tal-ACN-PCN						
		Kategorija tas-subgrad	Test	Kategorija tal-qawwa tas-subgrad tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
		Pressjoni permissibbli	Test	Il-kategorija massima permissibbli ta' pressjoni tat-tajers jew il-valur massimu permissibbli tal-pressjoni tat-tajers						
		Metodu ta' evalwazzjoni	Test	Il-metodu ta' evalwazzjoni użat għad-determinazzjoni tas-saħha tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	L-elevazzjoni tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
TWY				Passaġġ iddefinit fuq ajrudrom fuq l-art stabbilit għat-taxiing tal-inġenji tal-ajru u maħsub sabiex jipprovdi ħolqa bejn parti tal-ajrudrom u parti oħra						
	Dezinjatur		Test	Id-dezinjatur testwali shih tat-TWY						
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tar-TWY		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
	Ġeometrija		Poligonu	Lokament ġeografiku tal-element tal-TWY						
	Pont		Test	It-tip ta' pont (l-ebda, passaġġ minn fuq, passaġġ minn taħt)						

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Tip ta' superficje		Test	It-tip ta' superficje tat-TWY						
	Qawwa									
		PCN	Test	PCN tat-TWY						
		Tip ta' paviment	Test	Determinazzjoni tal-ACN-PCN						
		Kategorija tas-subgrad	Test	Il-kategorija tas-sahha tas-subgrad tat-TWY						
		Pressjoni permissibbli	Test	Kategorija massima permissibbli ta' pressjoni tat-tajers jew il-valur massimu permissibbli tal-pressjoni tat-tajers						
		Metodu ta' evalwazzjoni	Test	Il-metodu ta' evalwazzjoni użat għad-determinazzjoni tas-sahha tat-taxiway						
	Restrizzjonijiet tal-inġenji tal-ajru		Test	Ir-restrizzjoni tal-użu (projbizzjoni) għal tip speċifikat ta' inġenji tal-ajru						
	Ittra tal-kodiċi ta' referenza		Lista ta' kodiċijiet	Ittra bbażata fuq it-tul bejn it-truf tal-ġwienah tal-ajruplan u t-tul bejn it-truf tar-roti esterni fl-attrezzatura ewlenija						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Lokament għall-estensjoni tat-truf tal-gwienah		Punt/ Poligону	Għall-ajrudromi li jilqgħu ajruplani bil-ponot tal-gwienah li jingħalqu, il-lokament fejn jiġu estiżi l-ponot tal-gwienah						
	Punti tal-linja taċ-ċentru									
		Pożizzjoni	Punt	Koordinati ġeografici tal-punti tal-linja taċ-ċentru tat-TWY		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	1/100 sek
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-punti tal-linja taċ-ċentru tat-taxiway		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
	Spalla			Żona biswit tarf paviment, imħejja biex tipprovdi tranżizzjoni bejn il-paviment u s-superfiċje biswit						
		Ġeometrija	Poligону	Il-lokament ġeografiku tal-ispalla tat-TWY						
		Tip ta' superfiċje	Test	It-tip ta' superfiċje tal-ispalla tat-TWY						
		Wisa'	Distanza	Il-wisa' tal-ispalla tal-TWY		1 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	
	Linji ta' gwida									

▼ **M4**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Ġeometrija	Linja	Lokament ġeografiku tal-linji ta' gwida		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	1/100 sek
		Kulur	Test	Kulur tal-linji ta' gwida tat-TWY						
		Stil	Test	L-istil tal-linji ta' gwida tat-TWY						
		Tul bejn it-truf tal-ġwienah	Valur	Tul bejn it-truf tal-ġwienah						
		Veloċità massima	Valur	Veloċità massima						
		Direzzjoni	Test	Direzzjoni						
	Linja tal-markar tal-pożizzjoni ta' żamma intermedja		Linja	Linja tal-immarkar tal-pożizzjoni taż-żamma intermedja		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
	Markar tal-TWY									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-markar tat-TWY						
	Dawl tat-tarf tat-TWY									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tat-tarf tat-TWY						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-tarf tal-TWY						
	Dawl tal-linja taċ-ċentru tat-TWY									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tat-TWY						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tal-TWY						
	Żbarri tal-waqfien									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-iżbarri tal-waqfien	Jekk hemm					
		Lokament	Linja	Lokament tal-iżbarri tal-waqfien						
	Dawl tal-ilqugh tal-RWY									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tal-ilqugh tal-RWY u ta' miżuri protettivi ohra tal-RWY	Jekk hemm					
		Lokament	Punt	Lokament tal-iżbarra tal-waqfien	Konfigurazzjoni A					

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Lokament	Linja	Lokament tal-iżbarra tal-waqfien	Konfigurazzjoni B					
	Požizzjoni ta' żamma tal-RWY			Požizzjoni deżinjata maħsuba biex tiproteġi RWY, superficje b'limitazzjoni ta' ostakli, jew żona kritika/sensittiva ta' sistema għall-inżul bl-istrumenti (ILS)/sistema tal-inżul b'microwaves (MLS) li fiha inġenji tal-ajru u vetturi taxiing għandhom jieqfu u jistennew, sakemm ma jingħatawx awtorizzazzjoni differenti mit-torri tal-kontroll tal-ajrudrom						
		Ġeometrija	Linja	Lokament ġeografiku tal-pożizzjoni ta' żamma tal-RWY		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
		RWY protetta	Test	Deżinjatur tal-RWY protetta						
		Kat tal-waqfien	Lista ta' kodiċijiet	Kategorija (KAT) tal-RWY (0, I, II, III)						
		Test tal-RWY 'il quddiem	Test	Test propju fl-immakar; eż. "RWY AHEAD" jew "RUNWAY AHEAD" ("RIESAQ LEJN IR-RUNWAY")						
	Požizzjoni ta' żamma intermedja	Ġeometrija	Linja	Lokament ġeografiku tal-pożizzjoni ta' żamma intermedja — pożizzjoni deżinjata maħsuba għall-kontroll tat-traffiku, fejn l-inġenji tal-ajru u l-vetturi taxiing għandhom jieqfu u jibqgħu sakemm jiġu awtorizzati ulterjorment biex jipproċedu, meta jingħataw struzzjonijiet bħal dawn mit-torri tal-kontroll tal-ajrudrom						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
TWY fuq l-art tal-helikopters				TWY fuq l-art maħsuba għall-moviment fuq l-art ta' helikopters bir-roti bl-undercarriage.						
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur testwali shih tat-TWY fuq l-art tal-helikopters						
	Punti tal-linja tač-ċentru		Punt	Lokament ġeografiku tal-punti tat-TWY tal-linja tač-ċentru fuq l-art tal-helikopters		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ/ ikkalkolat		
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	Elevazzjoni tat-TWY fuq l-art tal-helikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tat-TWY fuq l-art tal-helikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
	Tip ta' superficje		Test	It-tip ta' superficje tat-TWY fuq l-art tal-helikopters						
	Linja tal-markar tal-intersezzjoni		Linja	Linja tal-markar tal-intersezzjoni tat-TWY fuq l-art tal-helikopters		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	Sekonda (1)
	Tidwil									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tat-TWY fuq l-art tal-helikopters						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-TWY fuq l-art tal-helikopters						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Immarkar									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-markar tat-TWY fuq l-art tal-helikopters						
TWY fl-ajru tal-helikopters				Mogħdija definita fuq is-superfície stabbilita għat-taxiing fl-ajru tal-helikopters						
	Deżinjatur			Id-deżinjatur testwali sħiħ tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
	Punti tal-linja tač-ċentru		Punt	Lokament ġeografiku tal-punti tal-linja tač-ċentru tat-TWY fl-ajru tal-helikopters		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ/ikkalkolat		
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	Elevazzjoni tat-TWY fl-ajru tal-helikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tat-TWY fl-ajru tal-helikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
	Tip ta' superfície		Test	It-tip ta' superfície tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
	Tidwil									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tad-dawl tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
		Pożizzjoni	Punt	Lokament ġeografiku ta' kull dawl individwali tad-dawl tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Immarkar									
		Deskrizzjoni	Test	Deskrizzjoni tal-markar tat-TWY fl-ajru tal-helikopters						
Rotot ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters				Passaġġ iddefinit stabbilit għall-moviment ta' helikopters minn parti waħda ta' helikopter għal oħra; rotta tat-taxiing tinkludi TWY fl-ajru jew fuq l-art tal-helikopters iċċentrata fuq ir-rotta tat-taxiing.						
	Deżinjatur		Test	Id-deżinjatur tar-rotta ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters						
	Ġeometrija		Linja	Lokament ġeografiku tar-rotta ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters						
	Wisa'		Distanza	Il-kobor trażversali tar-rotta ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
Punt ta' kontroll tal-INS										
	Lokament		Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' kontroll tal-INS	Fejn disponibbli	0,5 m	Rutina	Mistharreġ	1/100 sek	1/100 sek
Punt ta' kontroll tal-medda omnidirezzjonali bi frekwenza għolja hafna (VHF) (VOR)										

▼ M4

Sugġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Lokament		Punt	Lokament ġeografiku tal-punt ta' kontroll tal-VOR	Fejn disponibbli					
	Frekwenza		Valur	Frekwenza tal-punt ta' kontroll tal-VOR						
Punt ta' kontroll tal-altimetru										
	Lokament		Punt	Lokament ġeografiku tal-punti ta' kontroll tal-altimetru						
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-punti ta' kontroll tal-altimetru						
Stand tal-inġenji tal-ajru				Żona ddeżinjata fuq superfiċje asfaltata fl-ajrudrom maħsuba sabiex tintuża għall-ipparkjar ta' inġenji tal-ajru						
	Isem		Test	Isem tal-punt tal-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Punti tal-istands tal-inġenji tal-ajru	Lokament	Punt	Lokament ġeografiku tal-punt tal-istand tal-inġenji tal-ajru		0,5 m	Rutina	Mistharreġ	1/100 sek	1/100 sek
		Tipi ta' inġenji tal-ajru	Lista ta' kodiċijiet	Tipi ta' inġenji tal-ajru						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Sinjal ta' identifikazzjoni		Test	Deskrizzjoni tas-sinjal ta' identifikazzjoni tal-istands tal-inġenji tal-ajru						
	Sistema viżwali ta' gwida għat-trakkar/ għall-ipparkjar		Test	Deskrizzjoni tas-sistema viżwali ta' gwida għat-trakkar/ għall-ipparkjar fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Żona tal-istand tal-ipparkjar		Poligonu	Lokament ġeografiku taż-żona tal-istand tal-ipparkjar						
	Pont tal-imbark		Lista ta' kodiċijiet	Pont tal-imbark disponibbli fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Fjuwil		Lista ta' kodiċijiet	Fjuwil disponibbli fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Ground power		Lista ta' kodiċijiet	Ground power disponibbli fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Irmunkar		Lista ta' kodiċijiet	L-irmunkar disponibbli fl-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Terminal		Test	Referenza tal-bini tat-terminal						
	Tip ta' superficje		Test	It-tip ta' superficje tal-istand tal-inġenji tal-ajru						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Restrizzjoni tal-inġenji tal-ajru		Test	Ir-restrizzjoni tal-użu (projbizzjoni) għal tip speċifikat ta' inġenji tal-ajru						
	PCN		Test	PCN tal-istand tal-inġenji tal-ajru						
	Linja ta' gwida tal-istand									
		Ġeometrija	Linja	Lokament ġeografiku tal-linja ta' gwida tal-istand		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	
		Elevazzjoni	Elevazzjoni	L-elevazzjoni tal-punti tal-linja ta' gwida tal-ipparkjar		1 m	Essenzjali	Mistharreġ		
		Direzzjoni	Test	Id-direzzjoni tal-linja ta' gwida tal-istand						
		Tul bejn it-truf tal-ġwienah	Valur	Tul bejn it-truf tal-ġwienah						
		Kulur	Lista ta' kodiċijiet	Kulur tal-linja gwida tal-istand						
		Stil	Lista ta' kodiċijiet	L-istil tal-linja ta' gwida tal-istand						

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Stand tal-helikopters				Stand tal-inġenji tal-ajru li tipprovdi għall-ipparkjar ta' helikopter, u fejn jitwettqu operazzjonijiet ta' taxiing fuq l-art, jew fejn il-helikopter jagħmel touchdown u liftoff għall-operazzjonijiet ta' taxiing fl-ajru.						
	Isem		Test	Isem l-istand tal-helikopters						
	Lokament		Punt	Lokament ġeografiku tal-punt tal-istand/ tal-punti ta' kontroll tal-INS tal-helikopters		0,5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/100 sek	
Żona ta' tneħħija tas-silġ				Facilità fejn jitneħħew ġlata, silġ jew borra (tneħħija tas-silġ) mill-ajruplan biex jingħataw superfiċji nodfa, u/jew fejn superfiċji nodfa tal-ajruplan jirċievu protezzjoni (proċedura kontra l-formazzjoni tas-silġ) kontra l-formazzjoni ta' ġlata jew ta' silġ, u akkumulazzjoni ta' borra jew ta' silġ mahlul, għal żmien limitat.						
	Identifikatur		Test	Identifikatur taż-żona ta' tneħħija tas-silġ						
	Ġeometrija		Poligону	Lokament ġeografiku taż-żona ta' tneħħija tas-silġ		1 m	Rutina	Mistharreġ	1/10 sek	Sekonda (1)
	Tip ta' superfiċje		Test	It-tip ta' superfiċje taż-żona ta' tneħħija tas-silġ						

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
	Baži tal-ID		Test	Isem tat-TWY, tal-istand tal-ipparkjar jew tal-element tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom sottostanti						
	Restrizzjoni tal-inġenji tal-ajru		Test	Ir-restrizzjoni tal-użu (projbizzjoni) għal tip speċifikat ta' inġenji tal-ajru						

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
Facilità ta' komunikazzjoni										
	Deżinjazzjoni tas-servizz		Test	Deżinjazzjoni tas-servizz ipprovdut						
	Sinjal tas-sejha		Test	Sinjal tas-sejha tal-facilità ta' komunikazzjoni						
	Kanal		Test	Kanal/frekwenza tal-facilità ta' komunikazzjoni						
	Indirizz tal-illoggjar		Test	Indirizz tal-illoggjar tal-facilità	Kif xieraq					
	Sighat ta' operat		Skeda	Sighat ta' operat tal-istazzjon li jaqdi l-unità.						

2. *Data dwar l-ispazju tal-ajru*

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
Spazju tal-ajru tal-ATS				L-ispazju tal-ajru ta' dimensjonijiet iddefiniti, deżinjat b'mod alfabetiku, li fih jistgħu joperaw tipi speċifiċi ta' titjiriet u li għalih huma speċifikati regoli tal-ATS u regoli tat-traffiku tal-ajru						
	Tip		Test	It-tip ta' spazju tal-ajru tal-ATS skont l-Appendiċi 4 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012 (SERA)						
	Denominazzjoni		Test	Id-deżinjatur mogħti lill-ispazju tal-ajru minn awtorità responsabbli						
	Limiti laterali		Poligону	Il-wiċċ li jiddefinixxi l-forma orizzontali tal-ispazju tal-ajru		Ara n-Nota 1				
	Limiti vertikali									
		Limitu superjuri	Altitudni	Il-limitu superjuri tal-ispazju tal-ajru						
		Limitu inferjuri	Altitudni	Il-limitu inferjuri tal-ispazju tal-ajru		50 m	Rutina	Ikkalkolat	50 m jew 100 pied	50 m jew 100 pied
	Klassi tal-ispazju tal-ajru		Lista ta' kodiċijiet	Kategorizzazzjoni tal-ispazju tal-ajru li tiddetermina r-regoli operazzjonali, ir-rekwiżiti ta' titjir u s-servizzi pprovduti.						

▼ **MI**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Altitudni ta' tranżizzjoni		Altitudni	L-altitudni li fiha jew li taħtha l-pożizzjoni vertikali ta' inġenju tal-ajru tiġi kkontrollata b'referenza għall-altitudnijiet						
	Hinijiet ta' applikabbiltà		Skeda	Il-hinijiet ta' applikabbiltà tal-ispazju tal-ajru						
	Unità tal-ATS			Unità li tipprovdi s-servizz						
		Isem	Test	L-isem tal-unità li tipprovdi s-servizz						
		Kodiċi tas-sinjali tar-radju	Test	Is-sinjali tas-sejha tal-istazzjon ajrunawtika li taqdi l-unità						
		Lingwa	Lista ta' kodiċijiet	Informazzjoni dwar il-lingwa/i użata/i, filwaqt li jiġu speċifikati ż-żona u l-kundizzjonijiet, kif ukoll meta u fejn irid isir użu, jekk applikabbli						
		Applikabbiltà	Test	Informazzjoni dwar iż-żona u l-kundizzjonijiet meta jsir użu						
		Hinijiet tas-servizz	Skeda	Hinijiet operazzjonali tal-istazzjon li taqdi l-unità						
	Frekwenza									
		Valur	Valur	Il-frekwenza tal-ispazju tal-ajru tal-ATS						
		Għan	Test	Indikazzjonijiet għal skopijiet speċifiċi tal-frekwenza						

▼ M1

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
			Nota 1	FIR, UIR		2 km	Rutina	Iddikjarat	Min (1)	Kif plottjata
				TMA, CTA		100 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Sekonda (1)	Kif plottjata
				Reġjun bit-traffiku kkontrollat (CTR)		100 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Sekonda (1)	Kif plottjata

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
Spazju tal-ajru ta' attivitajiet speċjali										
	Tip		Lista ta' kodiċijiet	Tip tal-ispażju tal-ajru ta' attivitajiet speċjali (ara n-Nota 1)						
	Identifikazzjoni		Test	L-identifikazzjoni mogħtija għall-identifikazzjoni unika tal-ispażju tal-ajru						
	Isem		Test	L-isem mogħti lill-ispażju tal-ajru minn awtorità nominata mill-Istat Membru						
	Limiti laterali		Poligonu	Il-wiċċ li jiddefinixxi l-forma orizzontali tal-ispażju tal-ajru		Ara n-Nota 2 għaż-żoni P, R u D biss				
	Limiti vertikali									

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Limitu superjuri	Altitudni	Il-limitu superjuri tal-ispazju tal-ajru						
		Limitu inferjuri	Altitudni	Il-limitu inferjuri tal-ispazju tal-ajru						
	Restrizzjoni		Test	It-tip ta' restrizzjoni jew in-natura tal-periklu						
	Attivazzjoni		Test	Informazzjoni fuq thabbiriet dwar is-sistema u l-mezzi ta' attivazzjoni flimkien ma' informazzjoni pertinenti għal titjiriet ċivili u applikabbli għal proċeduri taż-żoni ta' identifikazzjoni għad-difiża tal-ajru (ADIZ)						
	Ħin tal-attività		Skeda	L-intervall ta' żmien meta ssehh l-attività speċjali						
	Riskju ta' interċettazzjoni		Test	Ir-riskju ta' interċettazzjoni fil-każ ta' penetrazzjoni						
			Tip ta' nota 1	Żona projbita	Nota 2	100 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Sekonda (1)	Kif plottjata
				Żona ristretta		2 km	Rutina	Iddikjarat	Min (1)	Kif plottjata
				Erja ta' periklu						
				Żona tal-eżerċizzji militari						
				Żona tat-tahriġ militari						
				ADIZ						
				Oħrajn						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
Spazju tal-ajru rregolat ichor										
	Tip		Test	It-tip ta' spazju tal-ajru (minimi ta' separazzjoni vertikali mnaqqa (RVSM), trażmettitur tal-lokatur ta' emerġenza (ELT), eċċ.)						
	Identifikazzjoni		Test	L-identifikazzjoni mogħtija għall-identifikazzjoni unika tal-ispazju tal-ajru						
	Isem		Test	L-isem mogħti lill-ispazju tal-ajru minn awtorità nominata mill-Istat Membru						
	Limiti laterali		Poligonu	Il-wiċċ li jiddefinixxi l-forma orizzontali tal-ispazju tal-ajru						
	Limiti vertikali									
		Limitu superjuri	Altitudni	Il-limitu superjuri tal-ispazju tal-ajru						
		Limitu inferjuri	Altitudni	Il-limitu inferjuri tal-ispazju tal-ajru						
	Restrizzjoni		Test	It-tip ta' restrizzjoni, jekk hemm						
	Attivazzjoni		Test	Informazzjoni fuq thabbiriet dwar is-sistema u l-mezzi ta' attivazzjoni flimkien ma' informazzjoni pertinenti għal titjiriet ċivili u applikabbli għal proċeduri ta' ADIZ						
	Ħin tal-attività		Skeda	L-intervall ta' żmien meta sseħħ l-attività speċjali						

▼ **M1**

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Settur ta' kontroll tal-ATS										
	Identifika-zzjoni		Test	L-identifikazzjoni mogħtija lis-settur						
	Limiti laterali		Poligону	Il-wieč li jiddefinixxi l-forma orizzontali tas-settur tal-ATC						
	Limiti vertikali									
		Limitu superjuri	Altitudni	Il-limitu superjuri tas-settur						
		Limitu inferjuri	Altitudni	Il-limitu inferjuri tas-settur						

▼ **M4**

3. Data tal-ATS u data ohra dwar ir-rotot

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Rotta tal-ATS				Rotta spečifikata disinjata biex il-fluss tat-traffiku jkun dirett kif meħtieġ għall-provvista tal-ATS						
	Dezinjatur		Test	Dezinjaturi għar-rotot tal-ATS skont l-Anness XI (Parti-FPD) ta' dan ir-Regolament						
	Prefiss tad-dezinjatur		Test	Il-prefiss tad-dezinjatur tar-rotta kif spečifikat fin-Nota 1						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Rotta ohra				Rotta speċifikata disinjata biex il-fluss tat-traffiku jkun dirett kif meħtieġ mingħajr il-provvista tal-ATS						
	Deżinjatur		Test	Deżinjatur tar-rotta						
	Tip		Test	Tip ta' rotta (eż. rotot tan-navigazzjoni mhux ikkontrollata tal-VFR)						
	Regoli tat-titjir		Lista ta' kodiċijiet	Informazzjoni dwar ir-regoli tat-titjir li japplikaw għar-rotta (IFR/VFR)						
Segment tar-rotta										
	Mill-punt			Referenza għall-ewwel punt ta' segment ta' rotta						
		Isem	Test	Id-deżinjatur kodifikat jew l-ismijiet tal-kodiċi ta' punt sinifikanti						
		Rappurtar	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tal-obbligu ta' rapportar tal-ATS/tal-MET bhala "obligatorju" jew "fuq talba"						
	Sal-punt			Referenza għat-tieni punt ta' segment ta' rotta						
		Isem	Test	Id-deżinjatur kodifikat jew l-ismijiet tal-kodiċi ta' punt sinifikanti						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Rappurtar	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tal-obbligu ta' rapportar tal-ATS/tal-MET bhala "obbligatorju" jew "fuq talba"						
	Trajettorja		Bering	Trajettorja, bering radjali jew manjetiku tal-VOR ta' segment tar-rotta		1/10 gradi (terminal wasla tluq)	Rutina (terminal wasla tluq)	Ikkalkolata (terminal wasla tluq)	Grad 1 (terminal wasla tluq)	Grad 1 (terminal wasla tluq)
	Punt ta' bidla		Punt	Il-punt fejn inġenju tal-ajru li qed jinnaviga fuq segment ta' rotta tal-ATS definita b'referenza għall-meded tal-VOR ikun mistenni jitransferixxi r-referenza navigazzjonali primarja tiegħu mill-faċilità warajh għall-faċilità li jmiss li tinsab quddiemu	Fil-każ ta' radjali tal-VOR					
	Tul		Distanza	Id-distanza ġeodesika bejn "mill-punt" u "sal-punt"		Ara n-Nota 2				
	Limitu superjuri		Altitudni	Il-limitu superjuri tas-segment tar-rotta						
	Limitu inferjuri		Altitudni	Il-limitu inferjuri tas-segment tar-rotta						
	L-altitudni minima matul ir-rotta (MEA)		Altitudni	Hi l-altitudni ta' segment tul ir-rotta li tipprovdi reception adegwata tal-komunikazzjonijiet rilevanti tal-faċilitajiet tan-navigazzjoni u tal-ATS, tikkonforma mal-istruttura tal-ispazju tal-ajru, u tipprovdi l-ikklerjar mehtieg mill-ostakli.		50 m	Rutina	Ikkalkolat	50 m jew 100 pied	50 m jew 100 pied

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Altitudni minima tat-tluġh mill-ostakli (MOCA)		Altitudni	Hi l-altitudni minima ta' segment definit li ttiprovdi l-ikklerjar mehtieg mill-ostakli		50 m	Rutina	Ikkalkolat	50 m jew 100 pied	50 m jew 100 pied
	Altitudni minima tat-titjira		Altitudni	Altitudni minima tat-titjira		50 m	Rutina	Ikkalkolat	50 m jew 100 pied	50 m jew 100 pied
	Limiti laterali		Distanza	Limiti laterali tar-rotta						
	Altitudni minima taż-zona (AMA)		Altitudni	Hi l-altitudni minima li trid tintuża f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument (IMC) li ttiprovdi ikklerjar minimu mill-ostakli f'erja speċifikata, normalment iffommata minn paralleli u meridjani						
	Altitudni minima tal-vetturar (MVA)		Altitudni	MVA						
	Restrizzjonijiet		Test	Indikazzjoni fuq kwalunkwe veloċità taż-zona u restrizzjonijiet tal-livell/tal-altitudni, fejn stabbiliti						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Direzzjoni tal-livelli tal-cruising			Indikazzjoni tad-direzzjoni tal-livell tal-cruising (żewġ, fard, l-ebda (NIL))						
		'Il quddiem	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tad-direzzjoni tal-livell tal-cruising (żewġ, fard, NIL) mill-ewwel punt sat-tieni punt tas-segment tar-rotta						
		Lura	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tad-direzzjoni tal-livell tal-cruising (żewġ, fard, NIL) mit-tieni punt sal-ewwel punt tas-segment tar-rotta						
	Disponibbiltà		Test	Informazzjoni dwar id-disponibbiltà tar-rotta						
	Klassi tal-ispazju tal-ajru		Test	Klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru li tiddetermina r-regoli operazzjonali, ir-rekwiżiti ta' titjir u s-servizzi pprovduti						
	Rekwiżiti tan-navigazzjoni bbażata fuq il-pres-tazzjoni (PBN)			Navigazzjoni taż-żona bbażata fuq ir-rekwiżiti tal-PBN għal inġenji tal-ajru li joperaw tul rotta tal-ATS, fuq proċedura ta' avvicinament bl-istrumenti, jew fi spazju tal-ajru ddeżinjat	PBN biss					

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Speċifikazzjoni(jiet) tan-navigazzjoni	Test	Deżinjazzjoni tal-ispeċifikazzjoni(jiet) tan-navigazzjoni applikabbli għal segment jew għal segmenti speċifikat(i); hemm żewġ tipi ta' speċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni: (a) speċifikazzjoni tal-prestazzjoni meħtieġa tan-navigazzjoni (RNP): speċifikazzjoni tan-navigazzjoni bbażata fuq navigazzjoni taż-żona li jinkludu r-rekwiżit għall-monitoraġġ u għat-twissija dwar il-prestazzjoni, deżinjati bil-prefiss RNP, eż. RNP 4, RPN APCH. (b) speċifikazzjoni taż-żona tan-navigazzjoni (RNAV): speċifikazzjoni tan-navigazzjoni bbażata fuq in-navigazzjoni taż-żona li ma tinkludix ir-rekwiżit għall-monitoraġġ u għat-twissija dwar il-prestazzjoni, iddeżinjati bil-prefiss RNAV, eż. RNAV 5, RNAV 1.						
		Rekwiżiti tal-prestazzjoni tan-navigazzjoni	Test	Ir-rekwiżit ta' akkuratezza tan-navigazzjoni għal kull segment tar-rota tal-PBN (RNAV jew RNP)						
		Rekwiżiti tas-sensuri	Test	Indikazzjoni tar-rekwiżiti tas-sensuri inkluża kwalunkwe limitazzjoni tal-ispeċifikazzjoni tan-navigazzjoni						
	Unità tal-kontroll									

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Isem	Test	Isem tal-unità li tipprovdi s-servizz						
		Kanal	Test	Kanal/frekwenza operazzjonali tal-unità tal-kontroll						
		Indirizz tal-illoggjar	Test	Kodiċi speċifikat użat għall-illoggjar tal-link tad-data għall-unità tal-ATS tal-kontroll	Jekk applikabbli					
			Nota 1	U = superjuri	Nota 2	1/10 km	Rutina	Ikkalkolat	1/10 km jew 1/10 nm	1 km jew 1 nm
				H = elikopter		1/100 km	Essenzjali	Ikkalkolat	1/100 km jew 1/100 nm	1 km jew 1 nm
				S = supersoniku						
				Altitudni						
				Ohrajn						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
Waypoint										
	Identifikazzjoni		Test	Ismijiet, deżinjaturi kodifikati jew ismijiet tal-kodiċi mogħtija lill-punt sinifikanti						

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tal-waypoint		100 m	Essenzjali	Mistharreġ/ ikkalkolat	Sekonda (1)	Sekonda (1)
	Formazzjoni									
		Għajnuna għan-navigazzjoni (navaid)	Test	L-identifikazzjoni tal-istazzjon tar-referenza tal-VOR/tad-DME						
		Bering	Bering	Il-bering għar-referenza tal-VOR/tad-DME jekk il-waypoint ma jkunx kollokati magħha		Ara n-Nota 1 aktar 'il quddiem				
		Distanza	Distanza	Id-distanza mir-referenza tal-VOR/tad-DME jekk il-waypoint ma jkunx kollokati magħha		Ara n-Nota 2 aktar 'il quddiem				
					Nota 1	1/10 grad	Rutina	Ikkalkolat	1/10 grad	1/10 grad
						1/100 grad	Essenzjali	Ikkalkolat	1/100 grad	1/10 grad
								Ikkalkolat		
					Nota 2	1/10 km	Rutina	Ikkalkolat	1/10 km jew 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm) 1/100 km
						1/100 km	Essenzjali	Ikkalkolat	1/100 km jew 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm) 1/100 km

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Żamma matul ir-rota				Manuvra predeterminata li żżomm l-inġenju tal-ajru fl-ispazju tal-ajru speċifikat filwaqt li jistenna awtorizzazzjoni ulterjuri						
	Identifikazzjoni		Test	Identifikazzjoni tal-proċedura ta' żamma						
	Fiss		Test	Identifikazzjoni tal-post ġeografiku ta' referenza tal-proċedura ta' żamma		100 m	Essenzjali	Mistharreġ/ikkalkolat	Sekonda (1)	Sekonda (1)
	Waypoint		Punt	Lokament ġeografiku tal-waypoint taż-żamma						
	Trajettorja f' direzzjoni 'l ġewwa		Bering	It-trajettorja f' direzzjoni 'l ġewwa tal-proċedura ta' żamma						
	Direzzjoni tad-dawra		Test	Id-direzzjoni tad-dawra tal-proċedura						
	Velocità		Valur	Velocità ajrudinamika indikata massima						
	Livell									
		Livell minimu taż-żamma	Altitudni	Livell minimu taż-żamma tal-proċedura taż-żamma						
		Livell massimu taż-żamma	Altitudni	Livell massimu taż-żamma tal-proċedura taż-żamma						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Hin/distanza f' direzzjoni 'l barra		Valur	Valur tal-hin/tad-distanza tal-proċedura taż-żamma						
	Unità tal-kontroll									
		Isem	Test	Indikazzjoni tal-unità tal-kontroll						
		Frekwenza	Valur	Il-frekwenza/kanal operazzjonali tal-unità tal-kontroll						
	Proċedura speċjali ta' dhul taż-żamma		Test	Deskrizzjoni testwali tal-proċedura speċjali ta' dhul tal-VOR/tad-DME	Fil-każ li ġie stabbilit radjali tad-dhul għal punt ta' referenza sekondarju fi tmiem il-komponent ta' direzzjoni 'l barra għal mudell taż-żamma tal-VOR/tad-DME.					

4. *Data* dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
Proċedura										
	Identifikazzjoni									
		Gwida tas-segment tal-avvicinament finali (FAS)	Lista ta' kodiċijiet	L-isem li jiddeskrivi t-tip ta' għajnuna għan-navigazzjoni li tipprovdi l-gwida laterali tal-avvicinament finali, eż. ILS, VOR, RNAV, eċċ.	APCH					
		RWY	Test	Id-deżinjatur tal-RWY tad-direzzjoni tal-illandjar u tal-qtugh, eż. 27, 35L, 01R						
		Dawran	Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk proċedura hijiex avvicinament ta' dawran jew le	APCH					
		Kodiċi multipli	Test	Għandu jintuza suffiss b'ittra waħda, li jibda bl-ittra "z", segwit mit-tip ta' għajnuna għan-navigazzjoni bir-radju, jekk ma tistax issir distinzjoni bejn żewġ proċeduri jew aktar għall-istess RWY mit-tip ta' għajnuna għan-navigazzjoni bir-radju biss, eż. VOR y RWY 20 jew VOR z RWY 20.	APCH					
		Limitatur tal-NS	Test	Informazzjoni speċifika għas-sensur fil-każ ta' limitazzjoni tal-użu	PBN biss					
		Isem	Test	Isem tal-proċedura tat-titjira bl-istrumenti						

▼ **MI**

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Deżinjazzjoni b'lingwa sempliċi									
		Indikatur bażiku	Test	L-indikatur bażiku għandu jkun l-isem jew l-ismijiet tal-kodiċi tal-punt sinifikanti fejn tintemm ir-rotta tat-tluq standard.	SID, STAR					
		Indikatur tal-validità	Test	L-indikatur tal-validità għandu jkun numru minn 1 sa 9.	SID, STAR					
		Indikatur tar-rotta	Test	L-indikatur tar-rotta għandu jkun ittra waħda tal-alfabett. L-ittri "I" u "O" m'għandhomx jintużaw.	SID, STAR					
		Indikazzjoni viżwali	Test	Indikazzjoni jekk ir-rotta gietx stabbilita għal inġenji tal-ajru li joperaw skont il-VFR	VFR biss					
	Deżinjazzjoni kodifikata									
		Punt Sinifikanti	Test	Id-deżinjatur kodifikat jew l-ismijiet tal-kodiċi tal-punt sinifikanti	SID, STAR					
		Indikatur tal-validità	Test	L-indikatur tal-validità tal-proċedura	SID, STAR					
		Indikatur tar-rotta	Test	L-indikatur tar-rotta tal-proċedura	SID, STAR					
	Tip ta' proċedura		Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tat-tip ta' proċedura (tluq, wasla, avvċinament, oħra)						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	PBN jew konvenzjonali		Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk il-proċedura hijiex PBN jew konvenzjonali	IFR biss					
	Tip ta' preċiżjoni		Test	<p>It-tip tal-proċedura bl-istrumenti; il-proċeduri ta' avviċinament bl-istrumenti jiġu kklassifikati kif ġej:</p> <p>(a) proċedura ta' avviċinament mhux ta' preċiżjoni (NPA): proċedura ta' avviċinament bl-istrumenti li tuża gwida laterali iżda mhux vertikali.</p> <p>(b) proċedura ta' avviċinament bi gwida vertikali (APV): proċedura bl-istrumenti li tuża gwida laterali u vertikali iżda ma tissodisfax ir-rekwiżiti stabbiliti għal operazzjonijiet ta' avviċinament u ta' llandjar ta' preċiżjoni.</p> <p>(c) proċedura ta' avviċinament ta' preċiżjoni (PA): proċedura ta' avviċinament ta' preċiżjoni li tuża gwida laterali u vertikali b'minimi kif iddeterminati mill-kategorija tal-operazzjoni.</p>	APCH					
	Kategorija ta' inġenji tal-ajru		Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni ta' liema kategoriji ta' inġenji tal-ajru hija maħsuba għalihom il-proċedura						
	Varjazzjoni manjetika		Valur	Il-varjazzjoni manjetika kkunsidrata għad-disinn tal-proċedura						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
	Altitudni/ għoli tal-qtugħ mill-ostakoli (OCA/H)			OCA/H	APCH					
		Kategorija ta' inġenji tal-ajru	Lista ta' kodiċijiet	Kategorija ta' inġenji tal-ajru	APCH					
		Tip ta' avvicinament	Lista ta' kodiċijiet	It-tip ta' avvicinament (eż. dritt 'il ġewwa, Kat I, Kat II, LLZ, dawran, eċċ.), jew għajnuna speċifika għan- navigazzjoni (eż. punti ta' referenza rigressivi), jew speċifikazzjoni speċifika tan-navigazzjoni	APCH					
		Altitudni	Altitudni	L-anqas altitudni użata fl-istabbiliment tal-konformità ma' kriterji xierqa dwar il-qtugħ mill-ostakoli	APCH		Essenzjali			
		Għoli	Għoli	L-aktar għoli baxx mill-elevazzjoni tal-livell limitu rilevanti tal-RWY jew l-elevazzjoni tal-ajrudrom, kif ikun applikabbli, użat fl-istabbiliment tal-konformità mal-kriterji xierqa dwar il-qtugħ mill-ostakoli	APCH		Essenzjali			
	Altitudni/ għoli tad- deċiżjoni (DA/H)			DA/H	APCH					
		Kategorija ta' inġenji tal-ajru	Lista ta' kodiċijiet	Kategorija ta' inġenji tal-ajru	APCH					

▼ M1

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Tip ta' avviciament	Lista ta' kodiċijiet	It-tip ta' avviciament (eż. dritt 'il ġewwa, dawran, eċċ.), jew għajnuna speċifika għan-navigazzjoni (eż. punti ta' referenza rigressivi), jew speċifikazzjoni speċifika tan-navigazzjoni	APCH					
		Altitudni	Altitudni	Altitudni speċifikata f'operazzjoni ta' avviciament bl-istrumenti 3D li fiha avviciament bla suċċess għandu jitmieda jekk ma tiġix stabbilita r-referenza viżwali meħtieġa sabiex jitmieda l-avviciament	APCH					
		Gholi	Gholi	Gholi speċifikat f'operazzjoni ta' avviciament bi strumenti 3D li fih avviciament bla suċċess għandu jitmieda jekk ma tiġix stabbilita r-referenza viżwali meħtieġa sabiex jitmieda l-avviciament	APCH					
	Altitudni/ gholi minimi tal-inżul (MDA/H)			MDA/H	APCH					
		Kategorija ta' inġenji tal-ajru	Lista ta' kodiċijiet	Kategorija ta' inġenji tal-ajru	APCH					
		Tip ta' avviciament	Lista ta' kodiċijiet	It-tip ta' avviciament (eż. dritt 'il ġewwa, dawran, eċċ.), jew għajnuna speċifika għan-navigazzjoni (eż. punti ta' referenza rigressivi), jew speċifikazzjoni speċifika tan-navigazzjoni	APCH					

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Altitudni	Altitudni	Altitudni speċifikata f'operazzjoni ta' avviċinament bl-istrumenti 2D jew operazzjoni ta' avviċinament bid-dawran li taħtha ma jistax jitnieda nżul mingħajr ir-referenza viżwali meħtieġa	APCH					
		Gholi	Gholi	Gholi speċifikat f'operazzjoni ta' avviċinament bl-istrumenti 2D jew operazzjoni ta' avviċinament bid-dawran li taħtu ma jistax jitnieda nżul mingħajr ir-referenza viżwali meħtieġa	APCH					
	Altitudni minima tas-settur (MSA)			L-anqas altitudni li tista' tintuza u li se ttipprovdi qtugħ minimu ta' 300 m (1 000 ft) 'il fuq mill-oġġetti kollha li jinsabu f'żona li tinsab fi ħdan settur b'ċirku ta' radju ta' 46 km (25 nm) iffokat fuq għajjnuna bir-radju għan-navigazzjoni	IFR biss					
		Angolu tal-bidu tas-settur	Angolu	Angolu tal-bidu ta' settur						
		Angolu tat-tmiem tas-settur	Angolu	Angolu tat-tmiem ta' settur						
		Fuq il-baži ta' fiss	Test	Ċentru tal-MSA						
		Altitudni	Altitudni	L-altitudni minima għal kull settur						

▼ **M1**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
		Restriz zjonijiet	Test	MSA: l-anqas altitudni li tista' tintuza u li se tipprovdi qtugħ minimu ta' 300 m (1 000 ft) 'il fuq mill-oġġetti kollha li jinsabu f'żona li tinsab fi hdan settur b'ċirku ta' radjus ta' 46 km (25 nm) iffokat fuq għajnuna bir-radju għan-navigazzjoni.						
		Radjus	Valur	Ir-radjus ta' kull settur						
	Altitudni tal-wasla tat-terminal (TAA)			L-anqas altitudni li se tipprovdi qtugħ minimu ta' 300 m (1 000 ft) 'il fuq mill-oġġetti kollha li jinsabu f'ark ta' ċirku ddefinit minn radju ta' 46 km (25 nm) iffokat fuq il-punt ta' referenza tal-approċè inizzjali (IAF) jew, fejn ma jkun hemm l-ebda IAF, fuq il-punt ta' referenza tal-approċè intermedju (IF), iddelimitat b'linji dritti li jgħaqqdu l-estremità tal-ark mal-IF; it-TAAs kombinati assoċjati ma' proċedura ta' avviciament għandhom jirrappreżentaw erja ta' 360 grad madwar l-IF.	APCH jew PBN biss					
		Punt ta' referenza	Test	Punt ta' referenza tat-TAA (IAF jew IF)						
		IAF	Test	Punt ta' referenza tal-IAF tat-TAA						
		IF	Test	Punt ta' referenza tal-IF tat-TAA						
		Distanza mill-IAF	Distanza	Id-distanza tal-limitu tal-erja tat-TAA mill-IAF						
		Altitudni	Altitudni	Il-valur tal-altitudni tal-wasla tat-terminal						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Angolu tal-bidu tas-settur	Angolu	L-angolu tal-bidu ta' settur (bering għall-punt ta' referenza tat-TAA)						
		Angolu tat-tmiem tas-settur	Angolu	L-angolu tat-tmiem ta' settur (bering għall-punt ta' referenza tat-TAA)						
		Ark rigressiv	Distanza	Ir-radju tal-erja interna f'altitudni inferjuri.						
	Isem l-ispeċifikazzjoni tan-navigazzjoni		Test	<p>Sett ta' rekwiżiti tal-inġenji tal-ajru u tal-ekwipaġġ tat-titjira meħtieġ bħala appoġġ għal operazzjonijiet tal-PBN fi hdan spazju tal-ajru definit; hemm żewġ tipi ta' speċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni:</p> <p>(a) Speċifikazzjonijiet tal-RNP: speċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni bbażati fuq navigazzjoni tal-erja li jinkludu r-rekwiżit għall-monitoraġġ u għat-twissija dwar il-prestazzjoni, iddeżinjati bil-prefiss RNP, eż. RNP 4, RPN APCH.</p> <p>(b) Speċifikazzjonijiet tal-RNAV: speċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni bbażati fuq in-navigazzjoni tal-erja li ma jinkludux ir-rekwiżit għall-monitoraġġ u għat-twissija dwar il-prestazzjoni, iddeżinjati bil-prefiss RNAV, eż. RNAV 5, RNAV 1.</p>	PBN biss					

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Valuri minimi operazzjonali		Test	Valuri minimi operazzjonali tal-ajrudrom: il-limiti tal-utilizzabilità ta' ajrudrom għal: (a) qtugħ, espressi f'termini tal-RVR u/jew tal-viżibilità u, jekk ikun hemm bżonn, tal-kundizzjonijiet tas-sħab; (b) illandjar f'operazzjonijiet ta' avvici-nament u ta' llandjar ta' preċiżjoni, espressi f'termini ta' viżibilità u/jew ta' RVR u ta' DA/H, skont kif ikun xieraq għall-kategorija tal-operazzjoni; (c) illandjar f'operazzjonijiet ta' avvici-nament u ta' llandjar bi gwida vertikali, espressi f'termini ta' viżibilità u/jew ta' RVR u ta' DA/H; u (d) illandjar f'operazzjonijiet ta' avvici-nament u ta' llandjar mhux ta' preċiżjoni, espressi f'termini ta' viżibilità u/jew ta' RVR, ta' alti-tudni/għoli minimi tal-inżul (MDA/H) u, jekk ikun hemm bżonn, tal-kundizzjonijiet tas-sħab	APCH, DEP					
	Temperatura									
		Temperatura minima	Valur	Referenza tat-temperatura minima	APCH jew PBN biss					
		Temperatura massima	Valur	Referenza tat-temperatura massima	APCH jew PBN biss					
	Sors tal-altimetru remot		Test	Nota ta' avviz li tindika s-sors tal-altimetrija	APCH					

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Datum tar-Ref tal-Proč		Test	Livell limitu tal-ajrudrom jew tal-illandjar	APCH					
	Rekwiżiti tal-PBN			Rekwiżiti speċifiči relatati ma' proçedura tal-PBN	PBN					
			Lista ta' kodičijiet	Identifikazzjoni tal-ispeċifikazzjoni tan-navigazzjoni (RNAV 5, RNP 0.3, ečč.)						
		Speċifikazzjoni tan-navigazzjoni	Test	Kwalunkwe limitazzjoni tas-sensuri tan-navigazzjoni (sistema globali ta' navigazzjoni bis-satellita (GNSS) meħtieġa)						
		Rekwiżiti funzjonali	Test	Kwalunkwe funzjonalità meħtieġa deskritta bħala għażliet fl-ispeċifikazzjoni tan-navigazzjoni, jiġifieri, mhux inkluża fl-ispeċifikazzjoni tan-navigazzjoni ewlenija (frekwenza tar-radju (RF) meħtieġa)						
Segment tal-proçedura					SID, STAR, APCH					
	Bidu		Test	Identifikazzjoni tal-punt tal-bidu tas-segment						
	Tmiem		Test	Identifikazzjoni tal-punt tat-tmiem, jew deskrizzjoni tat-tmiem, tas-segment						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
	Funzjonalità tal-punt ta' referenza tat-tmiem		Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk il-punt ta' referenza tat-tmiem huwa punt fly-by (waypoint li jeħtieġ dawra sabiex tkun tista' ssir interċettazzjoni tanġenzjali tas-segment li jmiss ta' rotta jew ta' proċedura) jew punt tal-flyover (waypoint li fih tinbeda dawra għad-dhul fis-segment li jmiss ta' rotta jew ta' proċedura)	PBN					
	Rwol tal-punt ta' referenza tat-tmiem		Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tar-rwol tal-punt ta' referenza tal-avviċinament maqbuż tal-punt tat-tmiem (MAPt), tal-IF, tal-IAF, tal-punt ta' referenza tal-avviċinament finali (FAF), tal-punt ta' referenza taż-żamma tal-avviċinament bla suċċess (MAHF), eċċ.						
	Altitudni/gholi tal-proċedura		Altitudni/gholi	Altitudni/gholi speċifikati mtajra operazzjonalment oghla mill-altitudni/gholi minimi u stabbiliti sabiex jikko-modaw inżul stabbilizzat fi gradjent/f'angolu ta' nżul stipulat minn qabel fis-segment tal-avviċinament inter-medju/finali	Ċerti segmenti tal-SID, tal-STAR, tal-APCH biss		Essenzjali			
	Altitudni minima tal-qtugħ minn ostruzzjonijiet (MOCA)		Altitudni	L-altitudni minima ta' segment definit li tipprovdi l-qtugħ meħtieġ mill-ostakoli	SID, STAR, APCH					
	Distanza		Distanza	Id-distanza ġeodesika sal-eqreb wieħed minn għaxra ta' kilometru jew ta' mil nawtiku bejn kull punt sinifikanti ddeżinjat suċċessiv		1/100 km	Essenzjali	Ikkalkolat	1/100 km jew 1/100 nm	1 km jew 1 nm

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Bering veru		Bering	Trajettorja vera sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' grad bejn kull punt sinifikanti suċċessiv	SID, STAR, APCH	1/10 gradi	Rutina	Ikkalkolat	1/10 gradi	
	Bering manjetiku		Bering	Trajettorja manjetika sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' grad bejn kull punt sinifikanti suċċessiv	SID, STAR, APCH	1/10 gradi	Rutina	Ikkalkolat	Grad wiehed	Grad wiehed
	Gradjent		Valur		APCH, DEP					
	Veloċità		Valur	Limitu tal-veloċità f'punt sinifikanti, espress f'unitajiet ta' 10 kt, skont kif ikun applikabbli						
	Ostakolu tal-kontroll				APCH, DEP					
		Tip	Test	Indikazzjoni jekk l-ostakolu huwiex mixgħul/mitfi, it-tip ta' ostakolu (knisja/turbina eolika, eċċ.)						
		Pożizzjoni	Punt	Il-koordinati tal-ostakolu tal-kontroll		Ara s-Sezzjoni 6 "Data dwar l-ostakolu".				
		Elevazzjoni:	Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-quċċata tal-ostakolu tal-kontroll		Ara s-Sezzjoni 6 "Data dwar l-ostakolu"				
Segment tal-avviċinament finali				Dak is-segment ta' proċedura ta' avviċinament bl-istrumenti li fih isiru l-allinjament u l-inżul għall-illandjar	SBAS APCH, GBAS APCH					

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
	Tip ta' operazzjoni		Test	Numru li jindika t-tip tas-segment tal-avvicinament finali (eż. "0" huwa kodifikat għal proċedura ta' avvicinament dritt 'il ġewwa inklużi l-proċeduri ta' offset.)						
	Dezinjatur tal-prestazzjoni tal-avvicinament		Test	Numru li jidentifika t-tip ta' avvicinament ("0" jintuża sabiex tiġi identifikata l-prestazzjoni ta' lokalizzatur bi proċedura ta' avvicinament bi gwida vertikali (LPV) u "1" jindika proċedura ta' avvicinament tal-Kategorija I)						
	Fornitur tal-SBAS		Test	Identifikatur ta' fornitur ta' servizz ta' sistema partikolari ta' avvicinament ibbażata fuq is-satelliti	SBAS biss					
	Selettur tad-data dwar it-trajettorja ta' referenza (RPDS)		Test	Identifikatur numeriku, uniku fuq frekwenza fir-reġjun tax-xandir u użat għall-għażla tal-blokka tad-data tal-FAS	GBAS biss					
	Identifikatur tat-trajettorja ta' referenza (RPI)		Test	Identifikatur b'erba' karattri użat għall-ikkonfermar tal-għażla tal-proċedura ta' avvicinament it-tajba						
	Punt ta' limitu tal-illandjar (LTP) jew punt ta' limitu fittizju (FTP)			LTP/FTP						

▼ M1

Sugġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
		Pożizzjoni	Punt	Latitudni u longitudni tal-LTP/FTP		0.3 m (pied (1))	Ta' importanza kritika		0.0005" (0.01")	
		Għoli ellipsojđali	Elevazzjoni	L-għoli tal-LTP/tal-FTP fuq l-ellipsojđe tad-WGS-84		0.25 m	Ta' importanza kritika		0.1 m	
		Għoli ortometriku	Elevazzjoni	L-għoli tal-LTP/tal-FTP kif relatat mal-ġeojđ u ppreżentat bħala elevazzjoni tal-MSL						
	Punt ta' allinjament tar-rota tat-tijira (FPAP)			FPAP						
		Pożizzjoni	Punt	Latitudni u longitudni tal-FPAP		0.3 m (pied (1))	Ta' importanza kritika		0.0005" (0.01")	
		Għoli ortometriku	Elevazzjoni	L-għoli tal-FPAP kif relatat mal-ġeojđ u ppreżentat bħala elevazzjoni tal-MSL						
	Għoli tal-qsim tal-livell limitu tal-avvicinament (TCH)		Għoli	L-għoli tal-qsim iddeżinjat tal-angolu tar-rota tat-tijira fuq l-LTP (jew l-FTP)		0.5 m	Ta' importanza kritika	Ikkalkolat	0.05 m	
	Angolu tat-trajettorja tal-glide (GPA)		Valur	L-angolu tar-rota tal-avvicinament (rota tal-glide) fir-rigward tal-pjan orizzontali, iddefinit skont id-WGS-84 fl-LTP/fl-FTP		0.01°m	M/A		0.01°m	

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Wisa' tar-rotta fil-livell limitu		Valur	Is-semi-wisa' tal-wisa' tar-rotta laterali fl-LTP/fl-FTP, li tiddefinixxi l-offset laterali li fiha r-riċevitur jikseb deflessjoni fuq skala shiħa.		M/A	Ta' importanza kritika		0.25 m	
	Offset tat-tul delta		Distanza	Id-distanza mit-tmiem tal-waqfien tal-RWY sal-FPAP; tiddefinixxi l-post fejn is-sensittività laterali tinbidel għal sensittività ta' avvicinament maqbuż.		M/A	M/A		8 m	
	Limitu tat-twissija orizzontali (HAL)		Valur	HAL	SBAS biss					
	Limitu tat-twissija vertikali (VAL)		Valur	VAL	SBAS biss					
	Blokka tad- <i>data</i> tal-FAS		Test	Strixxa binarja li tiddekrivi l-blokka tad- <i>data</i> tal-FAS iġġenerata b'ghodda tas-sofwer adattata; il-blokka tad- <i>data</i> tal-FAS hija sett ta' parametri sabiex jiġi identifikat avvicinament ta' preċiżjoni unika jew APV u jiġi ddefinit l-avvicinament assoċjat tiegħu.						
	Bqija tas-CRC		Test	Rappreżentazzjoni essadeċimali bi 8 karattri tal-bits tal-bqija kkalkolati, użata għad-determinazzjoni tal-integrità tal-blokka tad- <i>data</i> tal-FAS matul it-trażmissjoni u l-ħżin.						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Punt tal-proċedura										
	Identifikazzjoni		Test	L-ismijiet, id-deżinjaturi kodifikati jew l-ismijiet tal-kodiċi mogħtija lill-punt sinifikanti						
	Obbligi ta' rapportar tal-ATC		Test	Indikazzjoni tal-obbligu ta' rapportar tal-ATS/tal-MET bhala "obbligatorju", "fuq talba" jew "NIL"						
	Punt ta' rapportar tal-VFR		Test	Isem tal-pont jew tal-knisja	VFR					
	Pożizzjoni		Punt	Il-post ġeografiku tal-punt		Ara n-Nota 1				
	Tip		Test	Indikazzjoni tat-tip tal-punt, bhal navaid, Int, waypoint						
	Formazzjonijiet									
		Navaid	Test	L-identifikazzjoni tal-istazzjon tar-referenza tal-VOR/tad-DME						
		Bering	Bering	Il-bering għar-referenza tal-VOR/tad-DME jekk il-waypoint ma jkunx kollokati magħha		Ara n-Nota 2				

▼ M1

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Distanza	Distanza	Id-distanza mir-referenza tal-VOR/tad-DME jekk il-waypoint ma jkunx kollokat magħha		1/100 km	Essenzjali	Ikkalkolat	1/100 km jew 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
					Nota 1	100 m	Essenzjali	Mistharreġ/ ikkalkolat	Sekonda (1)	Sekonda (1)
						3 m	Essenzjali	Mistharreġ/ ikkalkolat	1/10 sek	Sekonda (1)
					Nota 2	1/10 gradi	Rutina	Ikkalkolat	1/10 gradi	1/10 gradi
						1/10 gradi	Essenzjali	Ikkalkolat	1/10 gradi	1/10 gradi

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
Proċedura ta' żamma				Manuvra predeterminata li żżomm l-inġenju tal-ajru fi hdan l-ispazju tal-ajru speċifikat filwaqt li jistenna awtorizzazzjoni ulterjuri						
	Identifikazzjoni		Test	Identifikazzjoni tal-proċedura ta' żamma						
	Fiss		Punt	Post ġeografiku li jservi bħala referenza għal proċedura ta' żamma		L-istess bħall-punt tal-proċedura				

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Rotta f' direzzjoni 'l ġewwa		Rotta	Rotta vera f' direzzjoni 'l ġewwa					1/10 gradi	
	Rotta f' direzzjoni 'l barra		Rotta	Rotta vera f' direzzjoni 'l barra					1/10 gradi	
	Distanza tal-komponent		Distanza	Distanza f' direzzjoni 'l barra tal-komponent					1/10 km jew 1/10 nm	
	Ħin tal-komponent		Valur	Ħin f' direzzjoni 'l barra tal-komponent						
	Radjali tal-limitazzjoni		Angolu	Radjali tal-limitazzjoni mill-VOR/mid-DME li fuqu hija bbażata ż-żamma						
	Direzzjoni tad-dawra		Valur	Id-direzzjoni tad-dawra tal-proċedura						
	Altitudni minima		Altitudni	Livell minimu taż-żamma sal-eqreb l-oghla livell (50 m jew 100 pied)/sal-eqreb livell tat-titjira		50 m	Rutina	Ikkalkolat	50 m jew 100 pied/livell tat-titjira	
	Altitudni massima		Altitudni	Livell massimu taż-żamma sal-eqreb l-oghla livell (50 m jew 100 pied)/sal-eqreb livell tat-titjira					50 m jew 100 pied/livell tat-titjira	
	Veloċità		Valur	Veloċità tal-arja indikata massima					10 kt	
	Varjazzjoni manjetika									
		Angolu	Angolu	Il-varjazzjoni manjetika tal-ghajnuna għan-navigazzjoni bir-radju tal-proċedura						

▼ **M1**

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
		Data	Data	Id-data li fiha l-varjazzjoni manjetika kellha l-valur korrispondenti						
	Isem l-ispeċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni		Test	Isem l-ispeċifikazzjoni tan-navigazzjoni — sett ta' rekwiżiti tal-inġenji tal-ajru u tal-ekwipaġġ tal-ajru meħtieġ b'appoġġ ta' applikazzjoni tan-navigazzjoni fi hdan kuncett iddefinit ta' spazju tal-ajru	RNAV/ RNP					

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
Speċifikitajiet tal-proċedura tal-helikopter										
	Titlu tal-proċedura tal-helikopter (RNAV 263)		Test	Identifikazzjoni tal-proċedura tal-helikopter						
	Gholi tal-qsim tal-heliport (HCH)		Gholi	Gholi tal-qsim tal-heliport			Essenzjali		Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
	Punt ta' referenza tat-tluq inizjali (IDF)		Punt	Punt tat-tluq inizjali	DEP					

▼ M1

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Punt tal-avvicinament maqbuż (MAPt)		Punt	MAPt	APCH					
	Segment viżwali dirett			Għal PinS APP: il-parti tat-titjira li tqabbd direttament il-PinS mal-post tal-illandjar; għal PinS DEP: il-parti tat-titjira li tqabbd direttament il-post tal-illandjar mal-IDF						
		Trajettorja	Linja							
		Distanza	Distanza							
		Bering	Angolu							
		Għoli tal-qsim	Għoli							
	Segment viżwali tal-immanuvrar (VS)			Pin VS protett għall-manuvri li ġejjin: (a) għal PinS APCH: manuvra viżwali mill-MAPt madwar il-heliport jew il-post tal-illandjar minn direzzjoni minbarra dik direttament mill-MAPt; u (b) għal PinS DEP: il-qtuġh f' direzzjoni li mhix dik direttament lejn l-IDF, segwit minn manuvra viżwali għad-dhul fis-segment tal-istrument fl-IDF						
		Linja taċ-ċentru	Angolu	Il-linja taċ-ċentru tal-wiċċ tat-tluġh għall-qtuġh	DEP					

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
		Żona ta' mmanuvrar	Poligону	Żona fejn il-bdot huwa mistenni jimmanuvra viżwalment	APCH DEP					
		Ebda żona ta' mmanuvrar	Poligону	Żona fejn l-immanuvrar huwa pprojbit	APCH DEP					
		Trajettorji tad-dhul	Linja	Pin VS protett għall-manuvri li ġejjin: (a) għal PinS APCH: manuvra viżwali mill-MAPt madwar il-ħeliport jew il-post tal-illandjar minn direzzjoni minbarra dik direttament mill-MAPt; u (b) għal PinS DEP: il-qtugh f' direzzjoni li mhix dik direttament lejn l-IDF, segwit minn manuvra viżwali għad-dhul fis-segment tal-istrument fl-IDF	APCH DEP					
	HAS			Għoli mid-dijagramma tal-wiċċ	APCH					
		Raġġ	Distanza							
		Għoli mill-wiċċ	Għoli							
	Test "Ipproċedi viżwalment"		Test	Test li jindika li l-proċedura għandha struzzjoni "Ipproċedi viżwalment"						

▼ M1

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Test "Ipproċedi bil-VFR"		Test	Test li jindika li l-proċedura għandha struzzjoni "Ipproċedi bil-VFR"						
	Angolu tal-inżul tas-segment viżwali (VSDA)		Valur	VSDA						
	Trajettorji tad-dhul									
		Tul	Distanza							
		Wisa'	Distanza							
		Bering	Angolu							

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
AITF				Noti dwar iè-ċarts (informazzjoni ajrunawtika f'format testwali)						
	Mhux allinjati bejn indikazzjonijiet tal-pendil bl-istrumenti u viżwali		Test							

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Deskrizzjoni tal-avvicinament maqbuż		Test	Deskrizzjoni tal-avvicinament maqbuż tal-proċedura						
	Deskrizzjoni tar-rotta SID/STAR		Test	Deskrizzjoni testwali tal-proċedura tal-SID jew tal-STAR						
	Gradjent tat-tluġh bl-avvicinament maqbuż		Valur	Il-valur tal-gradjent tat-tluġh bl-avvicinament maqbuż tal-proċedura ta' avvicinament						
	Nota tal-Kat H		Test							
	Nota tal-Kat D		Test							
	Awtorizzazzjoni mehtieġa (AR)		Test	Indikazzjoni li RNP AR						
	Unitajiet tal-kejl		Test							
	GNSS minflok									
	Hsara fil-komunikazzjoni		Test	Deskrizzjoni tal-hsara fil-komunikazzjoni						
	Sorveljanza/radar mehtieġa									

▼ **M1**

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Nota dwar l-ostakoli close-in tal-SID		Test	Indikazzjoni kull meta jkunu jeżistu ostakoli close-in li ma jkunux ġew ikkunsidrati fid-determinazzjoni tal-gradjent tad-disinn tal-proċedura ppubblikata						
	Allinjament tal-offset									
	PDG akbar minn 3 %									

▼ **M4**

5. Data dwar l-ghajnuniet għan-navigazzjoni/is-sistemi bir-radju

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Għajnuna għan-navigazzjoni bir-radju										
	Tip		Test	It-tip tal-ghajnuniet għan-navigazzjoni bir-radju						
	Identifikazzjoni		Test	Il-kodiċi assenjat għall-identifikazzjoni unika tan-navaid						
	Isem		Test	L-isem testwali assenjat lin-navaid						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Klassifikazzjoni tal-faċilità ILS			Lista ta' kodiċijiet	Klassifikazzjoni bbażata fuq il-kapaċitajiet funzjonali u ta' prestazzjoni ta' ILS	MAC					
Klassifikazzjoni tal-faċilità GBAS			Lista ta' kodiċijiet	Klassifikazzjoni bbażata fuq il-kapaċitajiet funzjonali u ta' prestazzjoni ta' GBAS	GBAS					
Deżinjazzjoni tal-faċilità tal-approċċ GBAS			Lista ta' kodiċijiet	Klassifikazzjoni bbażata fuq il-volum tas-servizz tal-GBAS u r-rekwiżiti tal-prestazzjoni għal kull approċċ appoġġat	GBAS					
Żona ta' operazzjonijiet			Test	Indikazzjoni jekk għajnuna għan-navigazzjoni taqdx skopijiet matul ir-rotta (E), tal-ajrudrom (A) jew doppji (AE)						
Ajrudrom/heliport servut			Test	L-indikatur tal-lokament tal-ICAO jew isem l-ajrudromi moqdija						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	RWY moqdija		Test	Id-deżinjatur tal-RWY moqdija						
	Entità operatorja		Test	L-isem tal-entità operatorja tal-facilità						
	It-tip ta' operazzjonijiet appoġġjati		Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni tat-tip ta' operazzjoni appoġġjata għal ILS/MLS, tal-GNSS bażika, tas-sistema ta' awmentazzjoni bbażata fuq is-satellita (SBAS), u tas-sistema ta' awmentazzjoni bbażata fuq l-art (GBAS)						
	Kollokazzjoni		Test	Informazzjoni li navaid hija kollokata ma' navaid oħra						
	Sighat ta' operat		Skeda	Is-sighat ta' operat tal-ghajjnuna għan-navigazzjoni bir-radju						
	Varjazzjoni manjetika			Id-differenza angolari bejn it-Tramuntana vera u t-Tramuntana manjetika						
		Angolu	Angolu	Il-varjazzjoni manjetika fl-ghajjnuna għan-navigazzjoni bir-radju	ILS/NDB	Ara n-Nota 1 aktar 'il quddiem				
		Data	Data	Id-data li fiha l-varjazzjoni manjetika kellha l-valur korrispondenti						
	Deklinazzjoni tal-istazzjon		Angolu	Varjazzjoni tal-allinjament tan-navaid bejn ir-radjali ta' grad żero u t-Tramuntana vera, determinata fil-hin meta jiġi kkalibrat l-istazzjon	VOR/ILS/MLS					

▼ M4

Sugġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Direzzjoni tal-bering zero		Test	Direzzjoni tal-“bering zero” pprovduta mill-istazzjon, eż. it-Tramuntana manjetika, it-Tramuntana vera, eċċ.	VOR					
	Frekwenza		Valur	Frekwenza jew frekwenza tat-tuning tal-ghajnuna għan-navigazzjoni bir-radju						
	Kanal		Test	In-numru tal-kanal tal-ghajnuna għan-navigazzjoni bir-radju	DME jew GBAS					
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tal-ghajnuna għan-navigazzjoni bir-radju		Ara n-Nota 2 aktar 'il quddiem				
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	L-elevazzjoni tal-antenna trażmettitriċi tad-DME jew l-elevazzjoni tal-punt ta' referenza tal-GBAS	DME jew GBAS	Ara n-Nota 3 aktar 'il quddiem				
	Għoli ellipsojđali		Għoli	L-għoli ellipsojđali tal-punt ta' referenza tal-GBAS	GBAS					
	Allinjament tal-lokalizzatur									
		Bering	Bering	Ir-rota tal-lokalizzatur	Lokalizzatur tal-ILS	1/100 grad	Essenzjali	Mistharreg	1/100 grad (jekk veru)	Grad wiehed
		Tip	Test	It-tip ta' allinjament tal-lokalizzatur, veru jew manjetiku	Lokalizzatur tal-ILS					
	Allinjament ażimutali zero		Bering	Allinjament ażimutali zero tal-MLS	ppm	1/100 grad	Essenzjali	Mistharreg	1/100 grad (jekk veru)	Grad wiehed

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
	Angolu		Angolu	L-angolu tar-rotta tal-glide ta' ILS jew l-angolu tar-rotta tal-glide normali ta' installazzjoni tal-MLS	GP/MLS tal-ILS					
	RDH		Valur	Il-valur tal-gholi tad-datum ta' referenza tal-ILS (RDH tal-ILS)	GP tal-ILS	0,5 m	Kritiku	Ikkalkolat		
	Antenna lokalizzatriċi għad-distanza tat-tmiem tal-RWY		Distanza	Lokalizzatur tal-ILS — distanza tat-tmiem tal-RWY/tal-FATO	Lokalizzatur tal-ILS	3 m	Rutina	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Antenna tal-pendil tal-glide tal-ILS għad-distanza tat-TRSH		Distanza	Antenna tal-pendil tal-glide tal-ILS — distanza ta' limitu tul il-linja taç-ċentru	GP tal-ILS	3 m	Rutina	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Markatur tal-ILS għad-distanza tat-TRSH		Distanza	Markatur tal-ILS — distanza ta' limitu	MAC	3 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	2/10 km (1/10 nm)
	Antenna tad-DME tal-ILS għad-distanza tat-TRSH		Distanza	Antenna tad-DME tal-ILS — distanza ta' limitu tul il-linja taç-ċentru	MAC	3 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Antenna aġimutali tal-MLS għad-distanza tat-tmiem tal-RWY		Distanza	Antenna aġimutali tal-MLS — distanza tat-tmiem tal-RWY/tal-FATO	ppm	3 m	Rutina	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taċ-Ċart
	Antenna tal-elevazzjoni tal-MLS għad-distanza tat-TRSH		Distanza	Antenna tal-elevazzjoni tal-MLS — distanza ta' limitu tul il-linja taċ-ċentru	ppm	3 m	Rutina	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Antenna tad-DME tal-MLS għad-distanza tat-TRHS		Distanza	Antenna tad-DME/P tal-MLS — distanza ta' limitu tul il-linja taċ-ċentru	ppm	3 m	Essenzjali	Ikkalkolat	Metru (1) jew pied (1)	Kif plottjata
	Polarizzazzjoni tas-sinjali		Lista ta' kodiċijiet	Polarizzazzjoni tas-sinjali tal-GBAS (GBAS/H jew GBAS/E)	GBAS					
	Kopertura operazzjonali ddeżinjata (DOC)		Test	DOC jew volum tas-servizz standard (SSV) bhala medda jew raġġ tal-volum tas-servizz mill-punt ta' referenza, mill-gholi u mis-setturi tan-navaid/tal-GBAS, jekk mehtieġa						
			Nota 1		Lokalizzatur tal-ILS	Grad wiehed	Essenzjali	Mistharreġ	Grad wiehed	
					NDB	Grad wiehed	Rutina	Mistharreġ	Grad wiehed	
								Mistharreġ		
			Nota 2		Navaid tal-ajrudrom	3 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/10 sek	Kif plottjata

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
					Punt ta' referenza tal-GBAS	1 m		Mistharreġ		
					Matul ir-rotta	100 m	Essenzjali	Mistharreġ	Sekonda (1)	
								Mistharreġ		
			Nota 3		CVD	30 m (100 pied)	Essenzjali	Mistharreġ	30 m (100 pied)	30 m (100 pied)
					DME/P	3 m	Essenzjali	Mistharreġ	3 m (10 piedi)	
					Punt ta' referenza tal-GBAS	0,25 m	Essenzjali		Metru (1) jew pied (1)	

Suġġett	Proprjetà	Subproprjetà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
GNSS				Sistema ta' determinazzjoni tal-pożizzjoni u tal-hin madwar id-dinja li tinkludi kostellazzjoni satellitari wahda jew aktar, riċevituri tal-inġenji tal-ajru u monitoraġġ tal-integrità tas-sistema, awmentati skont il-bżonn biex isostnu l-prestazzjoni tan-navigazzjoni meħtieġa għall-operazzjoni maħsuba.						
	Isem		Test	L-isem tal-element tal-GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS, eċċ.)						

▼ M4

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Frekwenza		Valur	Frekwenza tal-GNSS	Kif xieraq					
	Żona tas-servizz		Poligону	Lokament ġeografiku taż-żona tas-servizz tal-GNSS						
	Żona tal-kopertura		Poligону	Lokament ġeografiku taż-żona tal-kopertura tal-GNSS						
	Awtorità operazzjonali		Test	L-isem tal-awtorità operatorja tal-facilità						
Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Oriġ.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Dawl ajrunawtiku fuq l-art				Dawl fuq l-art u sinjali oħra tad-dawl li jiddeżinjaw pożizzjonijiet ġeografiċi li jintgħażlu mill-Istat Membru bħala sinifikanti						
	Tip		Test	Tip ta' sinjal						
	Deżinjatur		Test	Il-kodiċi assenjat għall-identifikazzjoni unika tas-sinjal						
	Isem		Test	L-isem tal-belt jew tal-belt żgħira jew identifikazzjoni oħra tas-sinjal						
	Intensità		Valur	Intensità tad-dawl tas-sinjal					1000 cd	
	Karatteristiċi		Test	Informazzjoni dwar il-karatteristiċi tas-sinjal						

▼ M4

Suġġett	Proprjetà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Sigħat ta' operat		Skeda	Is-sigħat ta' operazzjoni tas-sinjali						
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tas-sinjali						
Dawl marittimu										
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tas-sinjali						
	Medda tal-viżibilità		Distanza	Il-medda tal-viżibilità tas-sinjali						
	Karatteristiċi		Test	Informazzjoni dwar il-karatteristiċi tas-sinjali						

Suġġett	Proprjetà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Sistema speċjali tan-navigazzjoni				L-istazzjonijiet assoċjati mas-sistemi speċjali tan-navigazzjoni (DECCA, LORAN, eċċ.)						
	Tip		Test	It-tip ta' servizz disponibbli (sinjal prinċipali, sinjal subordinat, kulur)						
	Dezinjatur		Test	Il-kodiċi assenjat għall-identifikazzjoni unika tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni						
	Isem		Test	L-isem testwali assenjat lis-sistema speċjali tan-navigazzjoni						
	Frekwenza		Valur	Frekwenza (numru tal-kanal, ir-rata tal-pulsazzjoni bażika, ir-rata ta' rikorrenza, kif applikabbli) tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni						

▼ **M4**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
	Sigħat ta' operat		Skeda	Is-sigħat ta' operat tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni						
	Pożizzjoni		Punt	Lokament ġeografiku tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni		100 m	Essenzjali	Mistharreg/ ikkalkulat		
	Entità operatorja		Test	L-isem tal-entità operatorja tal-faċilità						
	Kopertura tal-faċilità		Test	Deskrizzjoni tal-kopertura tal-faċilità tas-sistema speċjali tan-navigazzjoni.						

▼ **M1**6. *Data* dwar l-ostakoli

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taç-Ċart
Ostakolu				L-oġġetti kollha mwahhla (kemm jekk b'mod temporanju kif ukoll b'mod permanenti) u daww mobbli, jew partijiet minnhom						
	Identifikatur tal-ostakolu		Test	Identifikatur uniku tal-ostakolu						
	Operatur/sid		Test	Isem u informazzjoni ta' kuntatt tal-operatur jew tas-sid tal-ostakolu						
	Tip ta' ġeometrija		Lista ta' kodiċijiet	Indikazzjoni jekk l-ostakolu huwiex punt, linja jew poligonu						
	Pożizzjoni orizzontali		Punt jew linja jew poligonu	Pożizzjoni orizzontali tal-ostakolu		Ara n-Nota 1 aktar 'il quddiem				

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Kobor orizzontali		Distanza	Kobor orizzontali tal-ostakolu						
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	Elevazzjoni tal-oghla punt tal-ostakolu		Ara n-Nota 2 aktar 'il quddiem				
	Gholi		Gholi	L-gholi tal-ostakolu mill-art						
	Tip		Test	Tip ta' ostakolu						
	Data u kronogramma		Data	Id-data u l-hin meta nholoq l-ostakolu						
	Operazzjonijiet		Test	Operazzjonijiet karatteristiċi tal-ostakoli mobbli						
	Effettività		Test	L-effettività tat-tipi temporanji ta' ostakoli						
	Dwal									
		Tip	Test	Tip ta' dawl						
		Kulur	Test	Il-kulur tad-dawl tal-ostakolu						
	Markar		Test	It-tip ta' mmarkar tal-ostakolu						
	Materjal		Test	Il-materjal tal-wieċ predominanti tal-ostakolu						
			Nota 1	Ostakoli fiż-Żona 1		50 m	Rutina	Mistharreġ	Sekonda (1)	Kif plottjata

▼ **M1**

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
				Ostakoli fiż-Żona 2 (inklużi 2a, 2b, 2c, 2d, iż-żona tat-trajettorja tat-tluġh, u wcuħ ta' limitazzjoni tal-ostakoli)		5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/10 sek	1/10 sek
				Ostakoli fiż-Żona 3		0.5 m	Essenzjali	Mistharreġ	1/10 sek	1/10 sek
				Ostakoli fiż-Żona 4		2.5 m	Essenzjali	Mistharreġ		
			Nota 2	Ostakoli fiż-Żona 1		30 m	Rutina	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	3 m (10 piedi)
				Ostakoli fiż-Żona 2 (inklużi 2a, 2b, 2c, 2d, iż-żona tat-trajettorja tat-tluġh, u wcuħ ta' limitazzjoni tal-ostakoli)		3 m	Essenzjali	Mistharreġ	Metru (1) jew pied (1)	Metru (1) jew pied (1)
				Ostakoli fiż-Żona 3		0.5 m	Essenzjali	Mistharreġ	0.1 m jew 0.1 ta' pied jew 0.01 m	Metru (1) jew pied (1)
				Ostakoli fiż-Żona 4		Metru (1)	Essenzjali	Mistharreġ	0.1 m	

7. Data ġeografika

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Binjiet				Binjiet (ta' sinifikat operazzjonali) u karatteristiċi saljenti/prominenti ohra (tal-ajrudrom)						
	Isem		Test	Isem il-bini						
	Ġeometrija		Poligону	Il-post ġeografiku tal-bini						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Abitat				Żoni koperti minn ibliet, minn ibliet zġhar u minn irhula						
	Isem		Test	Isem iż-żona abitata						
	Ġeometrija		Punt/ poligonu	Il-post ġeografiku taż-żona abitata						
Linji ferrovjarji				Il-linji ferrovjarji kollha li għandhom valur ta' għeljem						
	Isem		Test	Isem il-linja ferrovjarja						
	Ġeometrija		Linja	Il-post ġeografiku tal-linji ferrovjarji						
Toroq pubbliċi u toroq				It-toroq pubbliċi u t-toroq kollha li għandhom valur ta' għeljem						
	Isem		Test	Isem it-toroq pubbliċi u t-toroq						
	Ġeometrija		Linja	Il-post ġeografiku tat-toroq pubbliċi u tat-toroq						
Għeljem				Għeljem naturali u kulturali, bħal pontijiet, linji tat-trażmissjoni prominenti, installazzjonijiet tal-cable car permanenti, turbini eoliċi, strutturi ta' minjieri, fortijiet, fdalijiet, imbankmenti, pipelines, iġbla, irdum, gharam tar-ramel, sinjali iżolati u bastimenti tad-dwal, meta jitqiesu li jkunu ta' importanza għan-navigazzjoni viżwali bl-ajru.						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Karatteristiċi		Test	Deskrizzjoni tal-ghelm						
	Ġeometrija		Linja	Il-post ġeografiku tal-linji ferrovjarji						
Fruntieri politiċi				Fruntieri politiċi internazzjonali						
	Ġeometrija		Linja	Il-post ġeografiku tal-fruntieri politiċi internazzjonali						
Idrografija				Il-karatteristiċi tal-ilma kollha li jinkludu x-xtut, il-lagi, ix-xmajjar u l-flussi (inklużi dawk ta' natura mhux perenni), lagi mielha, glaċiera u għata tas-silġ						
	Isem		Test	Isem il-karatteristika tal-ilma						
	Ġeometrija		Linja/ poligону	Il-post ġeografiku tal-karatteristika tal-ilma						
Imsaġar				Imsaġar						
	Ġeometrija		Poligону	Il-post ġeografiku tal-masġar						

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
Toroq tas-servizz				Il-parti tal-wiċċ tal-ajrudrom użata mill-vetturi tas-servizz						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Ġeometrija		Poligону	Il-post ġeografiku tat-toroq tas-servizz						
	Bażi tal-karatteristika		Test	Identifikazzjoni tat-tip ta' karatteristika affettwat						
	Bażi tal-identifikatur		Test	Isem tat-TWY, tal-erja tal-istand tal-ipparkjar jew tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom						
Żona ta' kostruzzjoni				Il-parti taż-żona tal-ajrudrom li qed tinbena						
	Ġeometrija		Poligону	Il-post ġeografiku taż-żona ta' kostruzzjoni						
Żona mhux adegwata għall-moviment ta' inġenji tal-ajru				Żoni mhux adegwati għall-moviment ta' inġenji tal-ajru						
	Ġeometrija		Poligону	Żona ta' moviment rappreżentata mhux adegwata b'mod permanenti għal inġenji tal-ajru u identifikata b'mod ċar bhala tali						
Punt ta' kontroll ta' stharrig				Punt ta' kontroll ta' stharrig monumentat						
	Numru tal-identifikatur		Test	Identifikatur uniku speċjali assenjat b'mod permanenti għal istanza ta' karatteristika mill-fornitur tad- <i>data</i>						
	Post		Punt	Il-post ġeografiku tal-punt ta' kontroll ta' stharrig						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. tač-Ċart
	Elevazzjoni		Elevazzjoni	L-elevazzjoni tal-punt ta' kontroll ta' stharrig						
Nodu tan-netwerk tar-rotot tal-wiċċ tal-ajrudrom (ASRN)				Vertiċi fi graff li tiddefinixxi l-ASRN						
	Netwerk tal-identifikatur		Test	Isem loġiku kompost minn lista delimitata ta' ismijiet għal karatteristika jew aktar assoċjati mal-karatteristika ASRN						
	Limitu tal-identifikatur		Test	Isem l-istanza tal-karatteristika						
	Numru tal-identifikatur		Test	Identifikatur uniku speċjali assenjat b'mod permanenti għal istanza ta' karatteristika minn fornitur tad- <i>data</i>						
	Ref tat-term		Test	Il-bini tat-terminal assoċjat mal-istanza tal-karatteristika						
	Tip ta' nodu		Test	It-tip ta' nodu						
	Kat tal-waqfien		Test	Il-kategorija ta' operazzjoni f'viżibilità baxxa tal-pożizzjoni ta' żamma						
	Pożizzjoni		Punt	Il-post ġeografiku tan-nodu ASRN						
Tarf ASRN				Konnessjoni bejn in-nodi fi graff, li tiddefinixxi l-ASRN						

▼ M1

Suġġett	Proprietà	Subproprietà	Tip	Deskrizzjoni	Nota	Akkuratezza	Integrità	Tip ta' Orig.	Pub. Riż.	Riż. taè-Ċart
	Netwerk tal-identifikatur		Test	Isem loġiku kompost minn lista delimitata ta' ismijiet għal karatteristika jew aktar assoċjati mal-karatteristika ASRN						
	Direzzjoni		Test	Direzzjonalità unidirezzjonali jew bidirezzjonali tal-istanza tal-karatteristika korrispondenti						
	Ref tan-nodu1		Test	In-numru tal-identifikatur tan-nodu ASRN li jikkorrispondi għall-punt tat-tluq tal-ġeometrija tat-tarf						
	Ref tan-nodu2		Test	In-numru tal-identifikatur tan-nodu ASRN li jikkorrispondi għall-punt tat-tmiem tal-ġeometrija tat-tarf						
	Tip ta' tarf		Test	It-tip ta' tarf						
	Derv tat-tarf		Test	Il-metodu ta' derivazzjoni tal-ġeometrija tat-tarf						
	Ġeometrija		Linja	Il-post ġeografiku tat-tarf ASRN						

▼ **M1****It-tipi ta' data msemmija fil-kolonna 4 "Tip"**

Tip	Deskrizzjoni	Elementi tad-data
Punt	Par ta' koordinati (latitudni u longitudni) referenzjat għall-ellipsojde matematika, li jiddefinixxi l-pożizzjoni tal-punt fuq il-wiċċ tad-Dinja	Latitudni Longitudni Sistema ta' referenza orizzontali Unitajiet tal-kejl Akkuratezza orizzontali miksuba
Linja	Sekwenza ta' punti li jiddefinixxu oġġett lineari	Sekwenza ta' punti
Poligону	Is-sekwenza ta' punti li jiffurmaw il-limitu tal-poligону; l-ewwel u l-aħħar punt huma identiċi	Sekwenza magħluqa ta' punti
Għoli	Id-distanza vertikali ta' livell, ta' punt jew ta' oġġett, meqjus bhala punt, imkejjel minn datum speċifiku	Valur numeriku Sistema ta' referenza vertikali Unitajiet tal-kejl Akkuratezza vertikali miksuba
Altitudni	Id-distanza vertikali ta' livell, ta' punt jew ta' oġġett, meqjus bhala punt, imkejjel mill-MSL	Valur numeriku Sistema ta' referenza vertikali Unitajiet tal-kejl Akkuratezza vertikali miksuba
Elevazzjoni	Id-distanza vertikali ta' punt jew ta' livell fuq il-wiċċ tad-Dinja, jew b'rabta ma' dan, imkejla mill-MSL	Valur numeriku Sistema ta' referenza vertikali Unitajiet tal-kejl Akkuratezza vertikali miksuba
Distanza	► C2 Valur lineari ◀	Valur numeriku Unitajiet tal-kejl Akkuratezza miksuba
Angolu/bering	Valur angolari	Valur numeriku Unitajiet tal-kejl Akkuratezza miksuba
Valur	Kwalunkwe valur imkejjel, iddikjarat jew derivat mhux elenkat hawn fuq	Valur numeriku Unitajiet tal-kejl Akkuratezza miksuba
Data	Data tal-kalendarju li tirreferi għal jum jew għal xahar partikolari	Test
Skeda	Perjodu ta' żmien ripetittiv, imsawwar minn intervall wieħed jew aktar jew minn data speċjali wahda jew aktar (eż. festi) li jsefhru ċiklikament	Test
Lista ta' kodiċijiet	Sett ta' strings ta' test jew ta' valuri predefiniti	Test
Test	Test liberu	String ta' karattri mingħajr restrizzjonijiet

▼B*ANNEX IV***REKWIŻITI SPECIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU****(Parti-ATS)**

SUBPARTI A — REKWIŻITI ADDIZZJONALI TAL-ORGANIZZAZZJONI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU (ATS.OR)

*TAQSIMA 1 — REKWIŻITI GENERALI***ATS.OR.100 Sjieda**

- (a) Fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid jinnotifika lill-awtoritajiet kompetenti dwar:
- (1) l-istatus legali tiegħu, l-istruttura tas-sjieda tiegħu u kwalunkwe arrangament li jkollu impatt sinifikanti fuq il-kontroll tal-assi tiegħu,
 - (2) kwalunkwe rabta ma' organizzazzjonijiet mhux involuti fil-forniment ta' servizzi ta' navigazzjoni bl-ajru, inklużi l-attivitajiet kummerċjali li fihom huwa involut direttament jew permezz ta' impriżi relatati, li jammontaw għal iżjed minn 1 % tad-dhul mistenni tiegħu; barra minn hekk, għandu jgħarraf b'kull bidla ta' kwalunkwe azzjonist uniku li jirrappreżenta 10 % jew iktar tat-total tal-partecipazzjoni azzjonarja tiegħu.
- (b) Il-fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid jiehu l-miżuri kollha neċessarji sabiex jipprevjeni kwalunkwe sitwazzjoni ta' kunflitt ta' interessi li tista' tikkomprometti l-forniment imparzjali u oġġettiv tas-servizzi tiegħu.

ATS.OR.105 Forniment miftuh u trasparenti ta' servizz

Minbarra l-punt ATM/ANS.OR.A.075 tal-Anness III, il-fornitur ta' servizz tat-traffiku tal-ajru la għandu jgħib ruħu b'tali mod li jkollu bħala l-oġġett jew l-effett tiegħu l-prevenzjoni, ir-restrizzjoni jew id-distorsjoni tal-kompetizzjoni, u lanqas ma għandu jgħib ruħu b'tali mod li jwassal għal abbuż minn pożizzjoni dominanti skont il-ligi nazzjonali u l-ligi tal-Unjoni applikabbli.

▼M1**ATS.OR.110 Koordinazzjoni bejn l-operaturi tal-ajrudromi u l-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru**

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jistabbilixxi arrangamenti mal-operatur tal-ajrudrom fejn huwa jipprovdi servizzi tat-traffiku tal-ajru sabiex jiżgura l-koordinazzjoni adegwata tal-attivitajiet u tas-servizzi pprovduti kif ukoll l-iskambju tad-*data* u tal-informazzjoni rilevanti.

ATS.OR.115 Koordinazzjoni bejn l-unitajiet militari u l-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru

Mingħajr hsara għall-Artikolu 6 tar-Regolament (KE) Nru 2150/2005, fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-unitajiet tiegħu tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, bħala rutina jew fuq talba, skont proċedura miftiehma lokament, jipprovdu lill-unitajiet militari xierqa bi pjan tat-titjira pertinenti u b'*data* ohra li tikkonċerna t-titjiriet ta' inġenji tal-ajru ċivili sabiex jiffacilitaw l-identifikazzjoni tagħhom.

ATS.OR.120 Koordinazzjoni bejn il-fornituri ta' servizzi meteoroloġiċi u l-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru

- (a) Sabiex jiżgura li l-inġenji tal-ajru jirċievu l-aktar informazzjoni meteoroloġika aġġornata għall-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru, fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jagħmel arrangamenti mal-fornitur assoċjat ta' servizzi meteoroloġiċi sabiex il-persunal tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru:

▼ **MI**

- (1) minbarra li juża l-istrumenti indikaturi, jirrapporta, jekk dawn jiġu osservati mill-persunal tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jew jiġu kkomunikati mill-inġenji tal-ajru, elementi meteoroloġiċi oħra bhal dawn li jkunu miftiehma;
 - (2) jirrapporta mill-aktar fis possibbli fenomeni meteoroloġiċi possibbli ta' sinifikat operazzjonali, jekk jiġu osservati mill-persunal tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jew ikkomunikati mill-inġenji tal-ajru, li ma jkunux inklużi fir-rapport meteoroloġiku tal-ajrudrom;
 - (3) jirrapporta mill-aktar fis possibbli informazzjoni pertinenti possibbli dwar attività volkanika ta' qabel l-iżbroff, iżbroffi vulkaniċi u informazzjoni rigward shaba ta' rmied volkaniku. Barra minn hekk, iċ-ċentri ta' kontroll tal-erja u iċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjira għandhom jirrapportaw l-informazzjoni lill-uffiċċju assoċjat ta' sorveljanza meteoroloġika u liċ-ċentri konsultattivi assoċjati dwar l-irmied volkaniku (VAACs).
- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li tinzamm koordinazzjoni msahha bejn iċ-ċentri ta' kontroll tal-erja, iċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjira u l-uffiċċji assoċjati ta' sorveljanza meteoroloġika b'tali mod li l-informazzjoni dwar l-irmied volkaniku inkluża f'messaġġi NOTAM u SIGMET tkun konsistenti.

ATS.OR.125 Koordinazzjoni bejn is-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika u l-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jipprovdi lill-fornitur rilevanti ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika l-informazzjoni ajrunawtika li trid tiġi ppubblikata skont kif ikun il-bżonn sabiex ikunu jistgħu jintużaw it-tali servizzi tat-traffiku tal-ajru.
- (b) Sabiex jiżguraw li l-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika jiksbu informazzjoni li tippermettilhom jipprovdu informazzjoni aġġornata ta' qabel it-titjira u sabiex jissodisfaw il-htieġa għal informazzjoni waqt it-titjira, il-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u l-fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika għandhom jagħmlu arrangamenti sabiex jirrapportaw lill-fornituri responsabbli ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika, bl-anqas dewmien possibbli:
- (1) informazzjoni dwar il-kundizzjonijiet tal-ajrudrom;
 - (2) l-istatus operazzjonali tal-facilitajiet, tas-servizzi u tal-ghajnuniet għan-navigazzjoni assoċjati fi hdan iż-żona ta' inkarigu tagħhom;
 - (3) l-okkorrenza ta' attività volkanika osservata mill-persunal tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jew irrapportata mill-inġenji tal-ajru;
 - (4) kwalunkwe informazzjoni oħra meqjusa bhala ta' importanza operazzjonali.
- (c) Qabel ma jintroduċi tibdiliet fis-sistemi għan-navigazzjoni bl-ajru taht ir-responsabbiltà tiegħu, fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu:
- (1) jiżgura koordinazzjoni msahha mal-fornitur(i) ikkonċernat(i) ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika;
 - (2) iqis kif xieraq iż-żmien mehtieġ mill-fornitur ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika għat-thejjija, għall-produzzjoni u għall-hruġ ta' materjal rilevanti għall-promulgazzjoni;
 - (3) jipprovdi l-informazzjoni b'mod puntwali lill-fornitur ikkonċernat ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika.
- (d) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu josserva d-dati effettivi predefiniti u miftiehma f'livell internazzjonali għar-regolamentazzjoni u għall-kontroll tal-informazzjoni (AIRAC) minbarra l-14-il jum ta' żmien tal-impustar meta jissottometti lill-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika l-informazzjoni jew id-*data* mhux ipproċessata, jew it-tnejn, soġġetti għaċ-ċiklu AIRAC.

▼ **M1****ATS.OR.130 Hin fis-servizzi tat-traffiku tal-ajru**

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jkunu mgħammra b'arloggi li jindikaw il-hin f'sigħat, f'minuti u f'sekondi, li jkunu jidhru ċari minn kull pożizzjoni operazzjonali fl-unità kkonċernata.
- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-arloggi tal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u apparati oħra li jirreġistraw il-hin jiġu vverifikati skont il-bżonn sabiex jiġi żgurat il-hin korrett sa 30 sekonda qabel jew wara l-UTC. Kull meta jintużaw komunikazzjonijiet ta' kollegament tad-*data* minn unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, l-arloggi u apparati oħra li jirreġistraw il-hin għandhom jiġu vverifikati skont il-bżonn sabiex jiġi żgurat il-hin korrett sa sekonda (1) mill-UTC.
- (c) Il-hin korrett għandu jinkiseb minn stazzjon standard tal-hin jew, jekk dan ma jkunx possibbli, minn unità oħra li tkun kisbet il-hin korrett minn stazzjon bħal din.

ATS.OR.135 Arranġamenti ta' kontinġenza

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżviluppa pjanijiet ta' kontinġenza kif meħtieġ fil-punt ATM/ANS.OR.A.070 tal-Anness III f'koordinazzjoni msahha mal-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru responsabbli għall-provvista ta' servizzi f'partijiet adjaċenti tal-ispazju tal-ajru u, kif xieraq, mal-utenti tal-ispazju tal-ajru kkonċernati.

ATS.OR.140 Hsara u irregolarità fis-sistemi u fit-tagħmir

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jistabbilixxi arranġamenti xierqa sabiex l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru minnufih jirrapportaw kwalunkwe hsara jew irregolarità fis-sistemi ta' komunikazzjoni, ta' navigazzjoni u ta' sorveljanza jew fi kwalunkwe sistema jew tagħmir sinifikanti għas-sikurezza oħrajn li jistgħu jaffettwaw b'mod avvers is-sikurezza jew l-effiċjenza tal-operazzjonijiet ta' titjir jew il-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru, jew it-tnejn li huma.

ATS.OR.145 Thaddim tas-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-informazzjoni dwar il-movimenti tal-inġenji tal-ajru, flimkien ma' rekord ta' awtorizzazzjonijiet tal-ATC mahruġa għat-tali inġenji tal-ajru, tkun tidher b'tali mod li tippermetti li ssir analiżi minnufiha sabiex jinżamm fluss effiċjenti tat-traffiku tal-ajru b'separazzjoni adegwata bejn l-inġenji tal-ajru.

ATS.OR.150 Trasferiment tar-responsabbiltà għall-kontroll u għat-trasferiment tal-komunikazzjonijiet

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jistabbilixxi l-proċeduri ta' koordinazzjoni applikabbli għat-trasferiment tar-responsabbiltà għall-kontroll tat-titjiriet, inkluż it-trasferiment ta' komunikazzjonijiet u t-trasferiment ta' punti ta' kontroll, f'ittri ta' ftehim u f'manwali tal-operazzjoni, kif ikun xieraq.

▼ **B***SEZZJONI 2 — SIKUREZZA TAS-SERVIZZI***ATS.OR.200 Sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza**

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid ikollu fis-seħh sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza (SMS), li tista' tkun parti integrali mis-sistema ta' ġestjoni meħtieġa fil-punt ATM/ANS.OR.B.005, li tinkludi l-komponenti li ġejjin:

- (1) *Politika u objettivi tas-sikurezza*
- (i) Impenn ta' ġestjoni u responsabbiltà dwar is-sikurezza li għandhom ikunu inklużi fil-politika dwar is-sikurezza;
- (ii) Ir-responsabbiltajiet tas-sikurezza rigward l-implimentazzjoni u l-manutenzjoni tal-SMS u l-awtorità sabiex jittiehdu deċiżjonijiet dwar is-sikurezza;

▼ B

- (iii) Il-ħatra ta' maniġer tas-sikurezza li huwa responsabbli għall-implimentazzjoni u l-manutenzjoni ta' SMS effettiva;
 - (iv) Il-koordinazzjoni ta' ppjanar ta' rispons f'emergenzi ma' fornituri oħrajn ta' servizzi u impriżi oħrajn tal-avjazzjoni li jkunu f'interfaċċja mal-fornitur tal-ATS matul il-forniment tas-servizzi tiegħu;
 - (v) Dokumentazzjoni dwar l-SMS li tiddekrivi l-elementi kollha tal-SMS, il-proċessi assoċjati tal-SMS u l-outputs tal-SMS.
- (2) *Gestjoni tar-riskju għas-sikurezza*
- (i) Proċess li jidentifika l-perikli assoċjati għas-servizzi tiegħu li jrid ikun ibbażat fuq taħlita ta' metodi reattivi, proattivi u ta' tbassir tal-ġbir ta' data dwar is-sikurezza;
 - (ii) Proċess li jiżgura l-analiżi, il-valutazzjoni u l-kontroll tar-riskji għas-sikurezza marbutin mal-perikli identifikati;
 - (iii) Proċess li jiżgura li l-kontribuzzjoni tiegħu għar-riskju ta' incidenti tal-inġenji tal-ajru hija minimizzata safejn ikun raġonevolment prattikabbli.
- (3) *Assigurazzjoni tas-sikurezza*
- (i) Mezzi għall-monitoraġġ u l-kejl tal-prestazzjoni tas-sikurezza sabiex tiġi verifikata l-prestazzjoni tas-sikurezza tal-organizzazzjoni u tiġi vvalidata l-effettività tal-kontrolli tar-riskju għas-sikurezza;
 - (ii) Proċess sabiex jiġu identifikati l-bidliet li jistgħu jaffettwaw il-livell ta' riskju għas-sikurezza marbut mas-servizz tiegħu u sabiex jiġu identifikati u ġestiti r-riskji għas-sikurezza li jistgħu jirriżultaw minn dawk il-bidliet;
 - (iii) Proċess sabiex tiġi ssorveljata u vvalutata l-effettività tal-SMS sabiex ikun jista' jsir titjib kontinwu fil-prestazzjoni ġenerali tal-SMS.
- (4) *Promozzjoni tas-sikurezza*
- (i) Programm ta' taħriġ li jiżgura li l-persunal huwa mħarreg u kompetenti sabiex iwettaq id-dmirijiet tiegħu marbutin mal-SMS;
 - (ii) Komunikazzjoni dwar is-sikurezza li tiżgura li l-persunal ikun jaf bl-implimentazzjoni tal-SMS.

ATS.OR.205 Valutazzjoni tas-sikurezza u garanzija tal-bidliet fis-sistema funzjonali

- (a) Għal kwalunkwe bidla notifikata skont il-punt ATM/ANS.OR.A.045(a)(1), il-fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid:
 - (1) jiżgura li titwettaq valutazzjoni tas-sikurezza li tkopri l-kamp ta' applikazzjoni tal-bidla, li huwa:
 - (i) l-elementi tat-tagħmir, proċedurali u umani li qegħdin jinbidlu;
 - (ii) l-interfaċċji u l-interazzjonijiet bejn l-elementi li qegħdin jinbidlu u l-bqija tas-sistema funzjonali;
 - (iii) l-interfaċċji u l-interazzjonijiet bejn l-elementi li qegħdin jinbidlu u l-kuntast li fih huma ppjanati li jahdmu;

▼ B

- (iv) iċ-ċiklu tal-ħajja tal-bidla mid-definizzjoni sal-operazzjonijiet inkluża t-tranzizzjoni fis-servizz;
 - (v) il-modalitajiet degradati pjanati tal-operazzjoni tas-sistema funzjonali; u
- (2) jipprovi garanzija, b'biżżejjed fiduċja, permezz ta' argument shih, dokumentat u validu li l-kriterji tas-sikurezza identifikati bl-applikazzjoni tal-punt ATS.OR.210 huma validi, sejin jiġu ssodisfati u jibqgħu ssodisfati.
- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid jiżgura li l-valutazzjoni tas-sikurezza msemmija fil-punt (a) tinvolvi:
- (1) l-identifikazzjoni tal-perikli;
 - (2) id-determinazzjoni u l-ġustifikazzjoni tal-kriterji tas-sikurezza applikabbli għall-bidla skont il-punt ATS.OR.210;
 - (3) l-analizi tar-riskji tal-effetti marbutin mal-bidla;
 - (4) l-evalwazzjoni tar-riskji u, jekk ikun hemm bżonn, il-mitigazzjoni tar-riskji għall-bidla b'tali mod li tkun tista' tissodisfa l-kriterji applikabbli dwar is-sikurezza;
 - (5) il-verifika li:
 - (i) il-valutazzjoni tikkorrispondi għall-ambitu tal-bidla kif definit fil-punt (a)(1);
 - (ii) il-bidla tissodisfa l-kriterji dwar is-sikurezza;
 - (6) l-ispeċifikazzjoni tal-kriterji tal-monitoraġġ neċessarji sabiex jintwera li s-servizz fornit mis-sistema funzjonali mibdula se jibqa' jissodisfa l-kriterji dwar is-sikurezza.

ATS.OR.210 Kriterji dwar is-sikurezza

- (a) Fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid jiddetermina l-aċċettabbiltà tas-sikurezza ta' bidla għal sistema funzjonali, fuq il-bażi tal-analizi tar-riskji mgarrba bl-introduzzjoni tal-bidla, b'distinzzjoni fuq il-bażi tat-tipi ta' operazzjonijiet u klassijiet ta' partijiet ikkonċernati, kif xieraq.
- (b) L-aċċettabbiltà tas-sikurezza ta' bidla għandha tiġi vvalutata bl-użu ta' kriterji speċifiċi u verifikabbli tas-sikurezza, f'liema każ kull kriterju jiġi espress f'termini ta' livell espliċitu u kwantitattiv ta' riskju għas-sikurezza jew kejl ieħor li huwa marbut mar-riskju għas-sikurezza.
- (c) Fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid jiżgura li l-kriterji dwar is-sikurezza:
- (1) huma ġġustifikati għall-bidla speċifika, filwaqt li jqis it-tip ta' bidla;
 - (2) meta jkunu ssodisfati, ibassru li s-sistema funzjonali wara l-bidla sejra tkun sikura daqs kemm kienet qabel il-bidla jew il-fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid jipprovi argument li jiġġustifika li:
 - (i) kwalunkwe tnaqqis temporanju fis-sikurezza sejjer jitpatta għalih permezz ta' titjib fis-sikurezza fil-ġejjieni; jew
 - (ii) kwalunkwe tnaqqis permanenti fis-sikurezza għandu konsegwenzi benefiċjarji oħrajn;
 - (3) meta tittiehed b'mod kollettiv, jiżguraw li l-bidla ma tohloqx riskju mhux aċċettabbli għas-sikurezza tas-servizz;

▼ B

- (4) tappoġġja t-titjib tas-sikurezza kull meta dan ikun raġonevolment prattikabbli.

ATS.OR.215 Rekwiżiti tal-liċenzjar u taċ-ċertifikazzjoni medika għall-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru

Fornitur ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru jrid jiżgura li l-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru huma lliċenzjati kif suppost u għandhom ċertifikat mediku validu, skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/340.

*SEZZJONI 3 — REKWIŻITI SPECIFIĊI TAL-FATTURI UMANI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAL-KONTROLL TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU***ATS.OR.300 Kamp ta' applikazzjoni**

Din is-sezzjoni tistabbilixxi r-rekwiżiti li jrid jissodisfa l-fornitur ta' servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru fir-rigward tal-prestazzjoni umana sabiex:

- (a) jiġi evitat u mitigat ir-riskju li s-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru huwa pprovdut minn kontrolluri tat-traffiku tal-ajru b'użu problematiku ta' sustanzi psikoattivi;
- (b) jiġu evitati u mitigati l-effetti negattivi tal-istress fuq il-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru sabiex tiġi żgurata s-sigurtà tat-traffiku tal-ajru;
- (c) jiġu evitati u mitigati l-effetti negattivi tal-għeja fuq il-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru sabiex tiġi żgurata s-sigurtà tat-traffiku tal-ajru;

ATS.OR.305 Responsabbiltajiet tal-fornituri ta' servizzi tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru fir-rigward tal-użu problematiku ta' sustanzi psikoattivi minn kontrolluri tat-traffiku tal-ajru

- (a) Fornitur ta' servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru jrid jiżviluppa u jimplimenta politika, bi proċeduri relatati, sabiex jiżgura li l-użu problematiku ta' sustanzi psikoattivi ma jaffettwax il-forniment ta' servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru.
- (b) Minghajr hsara għad-dispożizzjonijiet stabbiliti fid-Direttiva 95/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ u l-leġiżlazzjoni nazzjonali applikabbli dwar l-ittestjar ta' individwi, il-fornitur ta' servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru jrid jiżviluppa u jimplimenta proċedura oġġettiva, trasparenti u mhux diskriminatorja għall-identifikazzjoni ta' każijiet ta' użu problematiku ta' sustanzi psikoattivi minn kontrolluri tat-traffiku tal-ajru. Din il-proċedura għandha tqis id-dispożizzjonijiet stabbiliti fil-punt ATCO.A.015 tar-Regolament (UE) 2015/340.
- (c) Il-proċedura fil-punt (b) għandha tkun approvata mill-awtorità kompetenti.

ATS.OR.310 Stress

Skont il-punt ATS.OR.200, fornitur ta' servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru għandu:

- (a) jiżviluppa u jżomm politika għall-ġestjoni tal-istress tal-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru, inkluża l-implimentazzjoni ta' programm ta' ġestjoni tal-istress minn inċidenti kritiċi;
- (b) jipprovdi lill-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru bi programmi edukattivi u informattivi dwar il-prevenzjoni ta' stress, inkluż l-istress minn inċidenti kritiċi, li jikkomplimentaw taħriġ fil-fatturi umani skont it-Taqsimiet 3 u 4 tas-Subpart D tal-Anness I għar-Regolament (UE) 2015/340.

⁽¹⁾ Id-Direttiva 95/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Ottubru 1995 dwar il-protezzjoni ta' individwi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' dik id-data, ĠU L 281, 23.11.1995, p. 31.

▼B**ATS.OR.315 Gheja**

Skont il-punt ATS.OR.200, fornitur ta' servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru ghandu:

- (a) jiżviluppa u jżomm politika għall-ġestjoni tal-gheja tal-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru;
- (b) jipprovdi lill-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru bi programmi informattivi dwar il-prevenzjoni tal-gheja, li jikkomplimentaw taħriġ fil-fatturi umani skont it-Taqsimiet 3 u 4 tas-Subparti D tal-Anness I għar-Regolament (UE) 2015/340.

ATS.OR.320 Sistema/i tar-roster tal-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru

- (a) Fornitur ta' servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru jrid jiżviluppa, jimplimenta u jissorvelja sistema tar-roster sabiex jikkontrolla r-riskji ta' gheja okkupazzjonali tal-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru permezz ta' alternazzjoni tal-perjodi ta' xogħol u mistrieħ. Fis-sistema tar-roster, il-fornitur ta' servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru jrid jispeċifika l-elementi li ġejjin:
 - (1) il-jiem tax-xogħol konsekuttivi massimi;
 - (2) is-sigħat massimi għal kull perjodu ta' xogħol;
 - (3) il-hin massimu li fih wiehed jipprovdi servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru bla pawża;
 - (4) il-proporzjon ta' perjodi ta' xogħol meta mqabblin ma' pawzi meta wiehed jipprovdi servizz tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru;
 - (5) il-perjodi minimi ta' mistrieħ;
 - (6) il-perjodi ta' xogħol konsekuttivi massimi li jkunu jinkludu hin ta' matul il-lejl, jekk applikabbli, skont is-sigħat operazzjonali tal-unità tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru kkonċernata;
 - (7) il-perjodu minimu ta' mistrieħ wara perjodu tax-xogħol li jinvolvi hin ta' matul il-lejl;
 - (8) in-numru minimu ta' perjodi ta' mistrieħ fi ħdan ċiklu tar-roster.
- (b) Fornitur ta' servizzi tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru jrid jikkonsulta lil dawk il-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru li se jrin ikunu soġġetti għas-sistema tar-roster jew, kif applikabbli skont il-każ, ir-rappreżentanti tagħhom, matul l-iżvilupp u l-applikazzjoni tagħha, sabiex jidentifika u jimmitiga r-riskji li jikkonċernaw l-gheja li jistgħu jkunu dovuti għas-sistema tar-roster stess.

▼M1*SEZZJONI 4 — REKWIZITI GĦALL-KOMUNIKAZZJONJIET***ATS.OR.400 Servizz ajrunawtiku mobbli (komunikazzjoni mill-ajru għall-art) — ġenerali**

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu juża kollegament tal-vuċi jew tad-*data*, jew it-tnejn li huma, f'komunikazzjonijiet mill-ajru għall-art għall-finijiet ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru.
- (b) Meta jintużaw komunikazzjonijiet bidirezzjonali diretti bejn il-bdot u l-kontrollur b'kollegament tal-vuċi jew tad-*data* għall-provvista ta' servizz tat-traffiku tal-ajru, il-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jipprovdi faċilitajiet ta' reġistrazzjoni fit-tali kanali kollha ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art.
- (c) Meta jintużaw komunikazzjonijiet bidirezzjonali diretti mill-ajru għall-art b'kollegament tal-vuċi jew tad-*data* għall-provvista ta' servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir, inkluż AFIS, il-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jipprovdi faċilitajiet ta' reġistrazzjoni fuq it-tali kanali kollha ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art, sakemm ma jkunx stipulat mod ieħor mill-awtorità kompetenti.

▼ **C1****ATS.OR.405 Użu u disponibbiltà tal-kanal ta' frekwenza VHF**

- (a) Kif stabbilit fl-Artikolu 3d, il-kanal ta' frekwenza b'VHF (121,500 MHz) għandu jintuża għal skopijiet ta' emerġenza ġenwini li jinkludu kwalunkwe wieħed minn dawn li ġejjin:

▼ **M1**

- (1) sabiex jiġi pprovdut kanal ċar bejn inġenju tal-ajru f'diffikultà jew f'emerġenza u stazzjon tal-art meta l-kanali normali jkunu qed jintużaw għal inġenju tal-ajru ieħor;
 - (2) sabiex jiġi pprovdut kanal ta' komunikazzjoni b'VHF bejn inġenji tal-ajru u ajrudromi, mhux normalment użat minn servizzi internazzjonali tal-ajru, f'każ li tirriżulta kundizzjoni ta' emerġenza;
 - (3) sabiex jiġi pprovdut kanal komuni ta' komunikazzjoni b'VHF bejn inġenji tal-ajru, ċivili jew inkella militari, u bejn it-tali inġenji tal-ajru u servizzi ta' fuq il-wiċċ, involuti f'operazzjonijiet komuni ta' tiftix u salvataġġ, qabel ma jsir tibdil fejn ikun necessarju għall-frekwenza xierqa;
 - (4) sabiex tiġi pprovduta komunikazzjoni bejn l-arja u l-art mal-inġenji tal-ajru meta hsara fit-tagħmir li jingarr fl-ajru tipprevjeni l-użu tal-kanali regolari;
 - (5) sabiex jiġi pprovdut kanal għall-operazzjoni ta' trażmettituri lokalizzaturi tal-emerġenza (ELTs), u għall-komunikazzjoni bejn inġenji tas-sopravivenza u inġenji tal-ajru involuti f'operazzjonijiet ta' tiftix u salvataġġ;
 - (6) sabiex jiġi pprovdut kanal komuni b'VHF għall-komunikazzjoni bejn inġenji tal-ajru ċivili u inġenji tal-ajru interċettaturi jew unitajiet ta' kontroll tal-interċettazzjoni u bejn inġenji tal-ajru ċivili jew tal-interċettazzjoni u unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru fil-każ ta' interċettazzjoni tal-inġenji tal-ajru ċivili.
- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jipprovdi l-frekwenza 121.500 MHz:
- (1) fiċ-ċentri ta' kontroll tal-erja u fiċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir kollha;
 - (2) fit-torrijiet ta' kontroll u fl-unitajiet ta' kontroll tal-avvicinament tal-ajrudrom li jaqdu ajrudromi internazzjonali u ajrudromi alternattivi internazzjonali;
 - (3) fi kwalunkwe post addizzjonali ddeżinjat mill-awtorità kompetenti, fejn il-provvista ta' dik il-frekwenza titqies necessarja sabiex tiġi żgurata r-riċevuta immedjata ta' sejhiet ta' emerġenza jew għall-finijiet speċifikati fil-punt (a).

ATS.OR.410 Servizz ajrunawtiku mobbli (komunikazzjoni mill-ajru għall-art) — servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura, sa fejn prattikabbli u kif approvat mill-awtorità kompetenti, li l-faċilitajiet ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art jippermettu sabiex isehhu komunikazzjonijiet bidirezzjonali bejn ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir u inġenji tal-ajru mghammra kif xieraq kullimkien fi hdan ir-reġjun ta' informazzjoni dwar titjir.
- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-faċilitajiet ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art jippremettu li jsehhu komunikazzjonijiet bidirezzjonali diretti, rapidi, kontinwi u hielsa minn statika bejn unità tal-AFIS u inġenju tal-ajru mghammar kif xieraq li jopera fi hdan l-ispazju tal-ajru msemmi fil-punt ATS.TR.110(a)(3).

▼ **M1****ATS.OR.415 Servizz ajrunawtiku mobbli (komunikazzjoni mill-ajru għall-art) — servizz ta' kontroll tal-erja**

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-faċilitajiet ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art jippermettu li jseħhu komunikazzjonijiet bidirezzjonali bejn unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-erja u inġenji tal-ajru mghammra kif xieraq li jtiru kullimkien fi hdan iż-żona jew iż-żoni ta' kontroll.

ATS.OR.420 Servizz ajrunawtiku mobbli (komunikazzjoni mill-ajru għall-art) — servizz ta' kontroll tal-avviċinament

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-faċilitajiet ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art jippermettu li jseħhu komunikazzjonijiet bidirezzjonali diretti, rapidi, kontinwi u hielsa minn statika bejn unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-avviċinament u inġenji tal-ajru mghammra kif xieraq taht il-kontroll tagħha.
- (b) Meta l-unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-avviċinament tkun taħdem bhala unità separata, il-komunikazzjonijiet mill-ajru għall-art għandhom jitwettqu fuq kanali ta' komunikazzjoni pprovduti għall-użu esklużiv tagħha.

ATS.OR.425 Servizz ajrunawtiku mobbli (komunikazzjoni mill-ajru għall-art) — servizz ta' kontroll tal-ajrudrom

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-faċilitajiet ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art jippermettu li jseħhu komunikazzjonijiet bidirezzjonali diretti, rapidi, kontinwi u hielsa minn statika bejn torri ta' kontroll tal-ajrudrom u inġenji tal-ajru mghammra kif xieraq li joperaw fi kwalunkwe distanza fi hdan 45 km (25 NM) mill-ajrudrom ikkonċernat.
- (b) Meta l-kundizzjonijiet ikunu jiġġustifikaw dan, il-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jipprovdi kanali ta' komunikazzjoni separati għall-kontroll tat-traffiku li jopera fiż-żona tal-immanuvrar.

ATS.OR.430 Servizz ajrunawtiku fiss (komunikazzjoni mill-art għall-art) — ġenerali

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li jintużaw komunikazzjonijiet b'kollegament b'diskors dirett jew tad-*data*, jew it-tnejn li huma, f'komunikazzjonijiet mill-art għall-art għall-finijiet ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru.
- (b) Meta l-komunikazzjoni għal skopijiet ta' koordinazzjoni tal-ATC tkun sostnuta bl-awtomatizzazzjoni, fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-problema fit-tali koordinazzjoni awtomatizzata tkun ippreżentata b'mod ċar għall-kontrollur jew għall-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru responsabbli għall-koordinazzjoni tat-titjiriet f'unità tat-trasferiment.

ATS.OR.435 Servizz ajrunawtiku fiss (komunikazzjonijiet mill-art għall-art) — komunikazzjoni fi hdan reġjun ta' informazzjoni dwar titjir

- (a) Komunikazzjoni bejn unitajiet ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru
- (1) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir ikollu faċilitajiet għall-komunikazzjonijiet mal-unitajiet li ġejjin li jipprovdu servizz fi hdan iż-żona ta' inkarigu tiegħu:
- (i) iċ-ċentru ta' kontroll tal-erja;
 - (ii) l-unitajiet ta' kontroll tal-avviċinament;
 - (iii) it-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom;
 - (iv) l-unitajiet tal-AFIS.
- (2) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li ċentru ta' kontroll tal-erja, minbarra li jkun konness maċ-ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir kif stipulat fil-punt (1), ikollu faċilitajiet għall-komunikazzjonijiet mal-unitajiet li ġejjin li jipprovdu servizz fi hdan iż-żona ta' inkarigu tiegħu:
- (i) l-unitajiet ta' kontroll tal-avviċinament;

▼ M1

- (ii) it-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom;
 - (iii) l-unitajiet tal-AFIS;
 - (iv) l-uffiċċji ta' rapportar tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, meta jkunu stabbiliti b'mod separat.
- (3) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li unità ta' kontroll tal-avviċinament, minbarra li jkun konness maċ-ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir u maċ-ċentru ta' kontroll tal-erja kif stipulat fil-punti (1) u (2), ikollha faċilitajiet għal komunikazzjonijiet:
- (i) mat-torri jew mat-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom assoċjat(i);
 - (ii) mal-unità jew mal-unitajiet rilevanti tal-AFIS;
 - (iii) mal-uffiċċju jew mal-uffiċċji ta' rapportar tas-servizzi assoċjati tat-traffiku tal-ajru, meta jkunu stabbiliti b'mod separat.
- (4) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew unità tal-AFIS, minbarra li jkunu konnessi maċ-ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir, maċ-ċentru ta' kontroll tal-erja u mal-unità ta' kontroll tal-avviċinament kif stipulat fil-punti (1), (2) u (3), ikollhom faċilitajiet għal komunikazzjonijiet mal-uffiċċju assoċjat ta' rapportar tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, meta dan ikun stabbilit b'mod separat.
- (b) Komunikazzjoni bejn unitajiet ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru u unitajiet oħra
- (1) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir u ċentru ta' kontroll tal-erja jkollhom faċilitajiet għall-komunikazzjonijiet mal-unitajiet li ġejjin li jipprovdu servizz fi hdan iż-żona ta' inkarigu rispettiva tagħhom:
- (i) l-unitajiet militari xierqa;
 - (ii) il-fornitur jew il-fornituri ta' servizzi meteoroloġiċi li jaqdu liċ-ċentru;
 - (iii) l-istazzjon ta' telekomunikazzjoni ajrunawtika li taqdi liċ-ċentru;
 - (iv) l-uffiċċji xierqa tal-operaturi ta' inġenji tal-ajru;
 - (v) iċ-ċentru ta' koordinazzjoni ta' salvataġġ jew, fin-nuqqas ta' ċentru bħal dan, kwalunkwe servizz xieraq iehor ta' emerġenza;
 - (vi) l-uffiċċju internazzjonali ta' NOTAM li jaqdi liċ-ċentru.
- (2) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li unità ta' kontroll tal-avviċinament, torri ta' kontroll tal-ajrudrom u unità tal-AFIS ikollhom faċilitajiet għall-komunikazzjonijiet mal-unitajiet li ġejjin li jipprovdu servizz fi hdan iż-żona ta' inkarigu rispettiva tagħhom:
- (i) l-unitajiet militari xierqa;
 - (ii) is-servizzi ta' salvataġġ u ta' emerġenza (inklużi ambulanza, tifi tan-nar, eċċ.);
 - (iii) il-fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi li jaqdi lill-unità kkonċernata;
 - (iv) l-istazzjon ta' telekomunikazzjoni ajrunawtika li taqdi lill-unità kkonċernata;
 - (v) l-unità li tipprovdi servizz ta' ġestjoni tas-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom, meta din tkun stabbilita b'mod separat.

▼ **M1**

(3) Il-faċilitajiet ta' komunikazzjoni meħtieġa skont il-punti (b)(1)(i) u (b)(2)(i) għandhom jinkludu dispożizzjonijiet għal komunikazzjonijiet rapidi u affidabbli bejn l-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru kkonċernata u l-unità jew l-unitajiet militari responsabbli għall-kontroll tal-operazzjonijiet ta' interċettazzjoni fi hdan iż-żona ta' inkarigu tal-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, sabiex jiġu ssodisfati l-obbligi stabbiliti fis-Sezzjoni 11 tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012.

(c) Deskrizzjoni tal-faċilitajiet ta' komunikazzjoni

(1) Il-faċilitajiet ta' komunikazzjoni meħtieġa skont il-punt (a), il-punt (b)(1)(i) u l-punti (b)(2)(i), (b)(2)(ii) u (b)(2)(iii) għandhom jinkludu dispożizzjonijiet għal:

(i) komunikazzjonijiet b'tahdit dirett biss, jew flimkien mal-komunikazzjonijiet b'kollegament tad-*data*, li fihom għall-fini ta' trasferiment tal-kontroll bl-użu tar-radar jew tal-ADS-B, il-komunikazzjonijiet jiġu stabbiliti minnufih, u għal skopijiet oħra, il-komunikazzjonijiet jiġu stabbiliti normalment f'temp ta' 15-il sekonda;

(ii) komunikazzjonijiet stampati, meta jkun meħtieġ rekord bil-miktub; il-ħin ta' trażmissjoni tal-messaġġ għat-tali komunikazzjonijiet ma jkunx itwal minn 5 minuti.

(2) Fil-każijiet kollha mhux koperti mill-punt (c)(1), il-faċilitajiet ta' komunikazzjoni għandhom jinkludu dispożizzjoni għal:

(i) komunikazzjonijiet b'tahdit dirett biss, jew flimkien mal-komunikazzjonijiet b'kollegament tad-*data*, li fihom il-komunikazzjonijiet jiġu stabbiliti normalment f'temp ta' 15-il sekonda;

(ii) komunikazzjonijiet stampati, meta jkun meħtieġ rekord bil-miktub; il-ħin ta' trażmissjoni tal-messaġġ għat-tali komunikazzjonijiet ma jkunx itwal minn 5 minuti.

(3) Fil-każijiet kollha li fihom ikun meħtieġ trasferiment awtomatiku tad-*data* lejn jew mill-kompjuters tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, jew it-tnejn li huma, għandhom jiġu pprovduti faċilitajiet xierqa għar-reġis-trazzjoni awtomatika.

(4) Il-faċilitajiet ta' komunikazzjoni meħtieġa skont il-punti (b)(2)(i);(ii);(iii) għandhom jinkludu dispożizzjonijiet għal komunikazzjonijiet b'tahdit dirett organizzat għal komunikazzjonijiet konferenzjali li fihom il-komunikazzjonijiet jiġu stabbiliti normalment f'temp ta' 15-il sekonda.

(5) Il-faċilitajiet kollha għal komunikazzjonijiet b'kollegament b'tahdit dirett jew tad-*data* bejn unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u bejn unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u unitajiet oħra deskritti fil-punti (b)(1) u (b)(2) għandhom jiġu pprovduti b'reġistrazzjoni awtomatika.

ATS.OR.440 Servizz ajrunawtiku fiss (komunikazzjonijiet mill-art għall-art) — komunikazzjoni bejn reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir

(a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li ċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir u ċ-ċentri ta' kontroll tal-erja jkollhom faċilitajiet għall-komunikazzjonijiet maċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir u maċ-ċentri ta' kontroll tal-erja biswithom kollha. Dawk il-faċilitajiet ta' komunikazzjoni f'kull każ għandhom jinkludu dispożizzjonijiet għal messaġġi f'forma xierqa għaž-żamma bhala rekord permanenti, u għall-konsenja skont il-hinijiet ta' tranżitu speċifikati mill-ftehimiet dwar in-navigazzjoni bl-ajru reġjonali tal-ICAO.

(b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-faċilitajiet għall-komunikazzjonijiet bejn iċ-ċentri ta' kontroll tal-erja li jaqdu żoni ta' kontroll kontigwi, barra minn hekk, jinkludu mezzi għal komunikazzjonijiet ta' kollegament b'tahdit dirett u, fejn applikabbli, tad-*data*, b'reġistrazzjoni awtomatika, u li għall-fini ta' trasferiment ta' kontroll bl-użu ta' *data* ta' sorveljanza tal-ATS, il-komunikazzjonijiet ikunu stabbiliti minnufih, u għal skopijiet oħra, il-komunikazzjonijiet jiġu stabbiliti normalment f'temp ta' 15-il sekonda.

▼ **M1**

- (c) Meta dan ikun meħtieġ mill-ftehim bejn l-Istati kkonċernati sabiex tiġi eliminata jew titnaqqas il-ħtieġa ta' interċettazzjonijiet fil-każ ta' devjazzjonijiet minn trajettorja assenjata, fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-faċilitajiet għall-komunikazzjonijiet bejn ċentri ta' informazzjoni dwar it-tijir jew ċentri ta' kontroll tal-erja adjaċenti għajr dawk imsemmija fil-punt (b):
- (1) jinkludu mezzi għal komunikazzjonijiet b'kollegament b'taħdit dirett biss, jew flimkien ma' dawk tad-*data*;
 - (2) jippermettu sabiex il-komunikazzjonijiet jiġu stabbiliti normalment f'temp ta' 15-il sekonda;
 - (3) ikunu pprovduti b'registrazzjoni awtomatika.
- (d) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru kkonċernat għandu jiżgura li l-unitajiet adjaċenti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jkunu konnessi fil-każijiet kollha fejn ikunu jeżistu ċirkustanzi speċjali.
- (e) Kull meta l-kundizzjonijiet lokali jkunu tali li jkun hemm bżonn li l-inġenji tal-ajru jiġu awtorizzati fi spazju tal-ajru kkontrollat qabel it-tluq, il-fornitur jew il-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru kkonċernati għandhom jiżguraw li l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru li jagħtu l-awtorizzazzjoni lill-inġenji tal-ajru jkunu konnessi mal-unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru li taqdi l-isparju tal-ajru kkontrollat adjaċenti.
- (f) Il-faċilitajiet ta' komunikazzjoni li jappoġġjaw il-konnessjonijiet li jridu jiġu stabbiliti skont il-punti (d) u (e) għandhom jinkludu mezzi għal komunikazzjonijiet b'taħdit dirett biss, jew flimkien ma' komunikazzjonijiet b'kollegament tad-*data*, b'registrazzjoni awtomatika, u li għall-fini ta' trasferiment tal-kontroll bl-użu tas-sorveljanza tal-ATS, il-komunikazzjonijiet jiġu stabbiliti minnufih, u għal skopijiet oħra, il-komunikazzjonijiet jiġu stabbiliti normalment f'temp ta' 15-il sekonda.
- (g) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jipprovidi faċilitajiet adegwati għar-registrazzjoni awtomatika fil-każijiet kollha li fihom ikun meħtieġ skambju awtomatiku ta' *data* bejn kompjuters tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru.

ATS.OR.445 Komunikazzjonijiet għall-kontroll jew għall-ġestjoni ta' veikoli għajr inġenji tal-ajru f'żoni ta' mmanuvrar fl-ajrudromi

- (a) Hlief meta l-komunikazzjoni b'sistema ta' sinjali viżwali titqies bhala adegwata, fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura faċilitajiet ta' radjotelefonija bidirezzjonali għal wiehed mis-servizzi li ġejjin:
- (1) servizz ta' kontroll tal-ajrudrom għall-kontroll ta' vetturi fiż-żona ta' mmanuvrar;
 - (2) AFIS għall-ġestjoni ta' vetturi fiż-żona ta' mmanuvrar fejn it-tali servizz jiġi pprovdut skont il-punt ATS.TR.305(f).
- (b) Il-ħtieġa ta' kanali ta' komunikazzjoni separati għall-kontroll jew għall-ġestjoni tal-vetturi fiż-żona ta' mmanuvrar għandha tkun iddeterminata soġġett għal valutazzjoni tas-sikurezza.
- (c) Għandhom jiġu pprovduti faċilitajiet ta' registrazzjoni awtomatika fuq il-kanali kollha msemmija fil-punt (b).

ATS.OR.450 Registrazzjoni awtomatika ta' *data* ta' sorveljanza

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li d-*data* ta' sorveljanza minn tagħmir tar-radar primarju u sekondarju jew minn sistemi oħra (eż. ADS-B, ADS-C), użati bhala għajnuna għas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, tiġi reġistrata b'mod awtomatiku għall-użu f'investigazzjonijiet ta' aċċidenti u ta' inċidenti, fit-tiftix u s-salvataġġ, fis-servizzi tat-traffiku tal-ajru u fl-evalwazzjoni u fit-taħriġ tas-sistemi ta' sorveljanza.

▼ **M1****ATS.OR.455 Żamma tal-informazzjoni u tad-*data* rreġistrati**

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jżomm għal perjodu ta' tal-anqas 30 jum dawn li ġejjin:
- (1) reġistrazzjonijiet ta' kanali ta' komunikazzjoni, kif speċifikat fil-punti ATS.OR.400(b) u (c);
 - (2) reġistrazzjonijiet ta' *data* u ta' komunikazzjonijiet, kif speċifikat fil-punti ATS.OR.435(c)(3) u (5);
 - (3) reġistrazzjonijiet awtomatiċi, kif speċifikat fil-punt ATS.OR.440;
 - (4) reġistrazzjonijiet ta' komunikazzjonijiet, kif speċifikat fil-punt ATS.OR.445;
 - (5) reġistrazzjonijiet ta' *data*, kif speċifikat fil-punt ATS.OR.450;
 - (6) strixxi tal-progress tat-titjir fuq karta, *data* elettronika dwar il-progress tat-titjir u l-koordinazzjoni.
- (b) Meta r-reġistrazzjonijiet u l-logs elenkati fil-punt (a) ikunu pertinenti għal investigazzjonijiet ta' aċċidenti u ta' incidenti, dawn għandhom jinżammu għal perjodi itwal sakemm ikun evidenti li mhux se jibqgħu meħtieġa.

ATS.OR.460 Komunikazzjoni ta' sfond u reġistrazzjoni tal-ambjent tas-smigh

- (a) Sakemm ma jkunx stipulat mod ieħor mill-awtorità kompetenti, l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu mghammra b'apparati li jirreġistraw il-komunikazzjoni ta' sfond u l-ambjent tas-smigh fl-istazzjonijiet tax-xogħol tal-kontrollur tat-traffiku tal-ajru, jew tal-uffiċjal tas-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir, jew tal-uffiċjal tal-AFIS, skont kif ikun applikabbli, li kapaci jżommu l-informazzjoni rreġistrata matul tal-anqas l-ahħar 24 siegħa tat-thaddim.
- (b) Reġistrazzjonijiet ta' dan it-tip għandhom jintużaw biss għall-investigazzjoni ta' aċċidenti u ta' incidenti li huma soġġetti għal rapportar obbligatorju.

*SEZZJONI 5 — REKWIZITI GHALL-INFORMAZZJONI***ATS.OR.500 Informazzjoni meteoroloġika — Ġenerali**

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li informazzjoni aġġornata dwar il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi eżistenti u mbassa titqiegħed għad-dispożizzjoni tal-unitajiet rilevanti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru skont il-bżonn għat-twettiq tal-funzjonijiet rispettivi tagħhom.
- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-informazzjoni dettaljata disponibbli dwar il-post, il-firxa vertikali, id-direzzjoni u r-rata ta' moviment tal-fenomeni meteoroloġiċi fil-vicinanzi tal-ajrudrom, u b'mod partikolari fiż-żoni tat-tluġh u tal-avviċinament, li jistgħu jkunu perikolużi għall-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru, tiġi pprovduta lill-unitajiet rilevanti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru.
- (c) L-informazzjoni fil-punti (a) u (b) għandha tiġi fornita f'tali forma li tkun teħtieġ l-anqas interpretazzjoni possibbli min-naħa tal-persunal tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u bi frekwenza li tissodisfa r-rekwiziti tal-unitajiet ikkonċernati tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru.

ATS.OR.505 Informazzjoni meteoroloġika għal ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir u ċentri ta' kontroll tal-erja

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li ċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir u ċ-ċentri ta' kontroll tal-erja jkunu furniti bl-informazzjoni meteoroloġika stipulata fil-punt MET.OR.245(f) tal-Anness V, b'enfasi partikolari fuq l-okkorrenza jew l-okkorrenza mistennija ta' deteriorament f'element tat-temp malli din tkun tista' tiġi ddeterminata. Dawk ir-rapporti u t-tbassiriet għandhom ikopru r-reġjun ta' informazzjoni tat-titjir jew l-erja ta' kontroll u erjas ohra ta' dak it-tip, jekk dan ikun stipulat mill-awtorità kompetenti.

▼ **M1**

- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li ċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir u ċ-ċentri ta' kontroll tal-erja jkunu pprovduti, f'interwali xierqa, b'*data* kurrenti dwar il-pessjoni għall-issettjar tal-altimetri, għal postijiet speċifikati miċ-ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir u miċ-ċentru ta' kontroll tal-erja kkonċernat.

ATS.OR.510 Informazzjoni meteoroloġika għal unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-avviċinament

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-avviċinament ikunu forniti b'informazzjoni meteoroloġika għall-ispażju tal-ajru u għall-ajrudromi li huma kkonċernati bihom, kif stipulat fil-punt MET.OR.242(b) tal-Anness V.
- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li, meta jintużaw diversi anemometri, id-displejs li jkunu relatati magħhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex jidentifikaw ir-runway u s-sezzjoni tar-runway issorveljata minn kull anemometru.
- (c) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-avviċinament ikunu pprovduti b'*data* kurrenti dwar il-pessjoni għall-issettjar tal-altimetri, għal postijiet speċifikati mill-unità li ttiprovdi servizz ta' kontroll tal-avviċinament.
- (d) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-avviċinament għall-avviċinament finali, għall-illandjar u għall-qtugh ikunu mghammra b'displej jew b'displejs tar-rih qrib l-art. Id-displej jew id-displejs għandhom ikunu relatati mal-istess post jew postijiet ta' osservazzjoni u jkunu forniti mill-istess sensur jew sensuri bħad-displej jew id-displejs korrispondenti fit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew fl-unità tal-AFIS, jew it-tnejn li huma, u fl-istazzjon meteoroloġika ajrunawtika, fejn tkun teżisti stazzjon bħal din.
- (e) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-avviċinament għall-avviċinament finali, għall-illandjar u għall-qtugh fl-ajrudromi fejn il-valuri tal-medda viżwali tar-runway ikunu vvalutati b'mezzi strumentali, ikunu mghammra b'displej jew b'displejs li jippermettu l-qari tal-valuri tal-medda viżwali kurrenti tar-runway. Id-displej jew id-displejs għandhom ikunu relatati mal-istess post jew postijiet ta' osservazzjoni u jkunu forniti mill-istess sensur jew sensuri bħad-displej jew id-displejs korrispondenti fit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew fl-unità tal-AFIS, jew it-tnejn li huma, u fl-istazzjon meteoroloġika ajrunawtika, fejn tkun teżisti stazzjon bħal din.
- (f) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-avviċinament għall-avviċinament finali, għall-illandjar u għall-qtugh fl-ajrudromi fejn l-gholi tal-baži tas-shab ikun iivalutati b'mezzi strumentali, ikunu mghammra b'displej jew b'displejs li jippermettu l-qari tal-valuri kurrenti tal-gholi tal-baži tas-shab. Id-displejs għandhom ikunu relatati mal-istess post jew postijiet ta' osservazzjoni u jkunu forniti mill-istess sensur jew sensuri bħad-displej jew id-displejs korrispondenti fit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew fl-unità tal-AFIS, jew it-tnejn li huma, u fl-istazzjon meteoroloġika ajrunawtika, fejn tkun teżisti stazzjon bħal din.
- (g) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-avviċinament għall-avviċinament finali, għall-illandjar u għall-qtugh ikunu forniti b'informazzjoni disponibbli dwar il-gradjent tar-rih li jista' jaffettwa b'mod avvers l-ingenji tal-ajru fir-rotot ta' avviċinament jew ta' qtugh jew matul l-avviċinament ta' dawran.

ATS.OR.515 Informazzjoni meteoroloġika għat-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom u għall-unitajiet tal-AFIS

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li t-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom u, sakemm ma jkunx stipulat mod ieħor mill-awtorità kompetenti, l-unitajiet tal-AFIS ikunu forniti b'informazzjoni meteoroloġika għall-ajrudrom li jkunu kkonċernati bih kif stipulat fil-punt MET.OR.242(a) tal-Anness V.

▼ **M1**

- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li t-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom u l-unitajiet tal-AFIS ikunu pprovduti b'*data* kurrenti dwar il-pressjoni għall-issetjar tal-altimetri għall-ajrudrom ikkonċernat.
- (c) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li t-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom u l-unitajiet tal-AFIS ikunu mghammra b'displej jew b'displejs tar-riħ qrib l-art. Id-displej jew id-displejs għandhom ikunu relatati mal-istess post jew postijiet ta' osservazzjoni u jkunu forniti mill-istess sensur jew sensuri bħad-displej jew id-displejs korrispondenti fl-istazzjon meteoroloġika ajrunawtika, fejn tkun teżisti stazzjon bħal din. Meta jintużaw diversi sensuri, id-displejs li jkunu relatati magħhom għandhom ikunu mmarrati b'mod ċar sabiex jidentifikaw ir-runway u s-sezzjoni tar-runway issorveljata minn kull sensur.
- (d) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li t-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom u l-unitajiet tal-AFIS fl-ajrudromi fejn il-valuri tal-medda viżwali tar-runway ikunu mkejla b'mezzi strumentali, ikunu mghammra b'displej jew b'displejs li jippermettu l-qari tal-valuri tal-medda viżwali kurrenti tar-runway. Id-displej jew id-displejs għandhom ikunu relatati mal-istess post jew postijiet ta' osservazzjoni u jkunu forniti mill-istess sensur jew sensuri bħad-displej jew id-displejs korrispondenti fl-istazzjon meteoroloġika ajrunawtika, fejn tkun teżisti stazzjon bħal din.
- (e) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li t-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom u l-unitajiet tal-AFIS fl-ajrudromi fejn l-għoli tal-baži tas-shab ikun ivvalutat b'mezzi strumentali, ikunu mghammra b'displej jew b'displejs li jippermettu l-qari tal-valuri kurrenti tal-għoli tal-baži tas-shab. Id-displejs għandhom ikunu relatati mal-istess post jew postijiet ta' osservazzjoni u jkunu forniti mill-istess sensur jew sensuri bħad-displej jew id-displejs korrispondenti fit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom u fl-unitajiet tal-AFIS u fl-istazzjon meteoroloġika ajrunawtika, fejn tkun teżisti stazzjon bħal din.
- (f) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li t-torri ta' kontroll tal-ajrudrom u l-unitajiet tal-AFIS ikunu forniti b'informazzjoni disponibbli dwar il-gradjent tar-riħ li jista' jaffettwa b'mod avvers l-inġenji tal-ajru fit-trajettorji ta' avvicinament jew ta' qtugh jew matul l-avvicinament ta' dawran, u l-inġenji tal-ajru fuq ir-runway matul it-tidwir għall-illandjar jew il-girja tat-tluġh.
- (g) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li t-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom u l-unitajiet tal-AFIS u/jew unitajiet xierqa ohra jkunu forniti bi twissijiet tal-ajrudrom, skont il-punt MET.OR.215(b) tal-Anness V.

ATS.OR.520 Informazzjoni dwar il-kundizzjonijiet tal-ajrudrom u l-istatus operazzjonali tal-facilitajiet assoċjati

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li t-torrijiet ta' kontroll tal-ajrudrom, l-unitajiet tal-AFIS u l-unitajiet li jipprovdut servizz ta' kontroll tal-avvicinament jinżammu informati b'mod kurrenti dwar il-kundizzjonijiet operazzjonalment sinifikanti taż-żona ta' moviment, inkluża l-eżistenza ta' perikli temporanji, u l-istatus operazzjonali ta' kwalunkwe facilità assoċjata fl-ajrudrom jew fl-ajrudromi li huma kkonċernati bihom, kif irrapportat mill-operatur tal-ajrudrom.

ATS.OR.525 Informazzjoni dwar l-istatus operazzjonali tas-servizzi tan-navigazzjoni

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jiżgura li l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jinżammu informati b'mod kurrenti u puntwali dwar l-istatus operazzjonali tas-servizzi tan-navigazzjoni bir-radju u tal-ghajnuniet viżwali essenzjali għall-proċeduri ta' qtugh, ta' tluq, ta' avvicinament u ta' llandjar fi hdan iż-żona ta' inkarigu tagħhom, u ta' dawk is-servizzi tan-navigazzjoni bir-radju u l-ghajnuniet viżwali essenzjali għall-moviment fuq il-wieċ.

▼ M1

- (b) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jistabbilixxi arrangamenti xierqa skont il-punt ATM/ANS.OR.B.005(f) tal-Anness III sabiex jiżgura li tiġi pprovduta l-informazzjoni fil-punt (a) ta' dan il-punt fir-rigward tas-servizzi tal-GNSS.”;

ATS.OR.530 Trażmissjoni ta' informazzjoni dwar l-azzjoni ta' bbrejkjar

Jekk fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jirċievi ajrurapport speċjali permezz ta' komunikazzjoni bil-vuċi rigward azzjoni ta' bbrejkjar li ma tikkorrispondix ma' dik li tkun għet irrapportata, għandu jgħarraf minghajr dewmien lill-operatur xieraq tal-ajrudrom.

▼ B

SUBPARTI B — REKWIZITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU (ATS.TR)

*TAQSIMA 1 — REKWIZITI ĠENERALI***▼ M1****ATS.TR.100 Obiettivi tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru (ATS)**

L-obiettivi tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu li:

- (a) jipprevjenu kollizzjonijiet bejn l-inġenji tal-ajru;
- (b) jipprevjenu kollizzjonijiet bejn l-inġenji tal-ajru fuq iż-żona ta' mmanuvrar u l-ostakoli f'dik iż-żona;
- (c) ihaffu u jzommu fluss ordnat tat-traffiku tal-ajru;
- (d) jipprovdu pariri u informazzjoni utli sabiex it-titjiriet jitwettqu b'mod sikur u effiċjenti;
- (e) jinnotifikaw lill-organizzazzjonijiet xierqa dwar inġenji tal-ajru li jkunu jehtieġu għajnuna ta' tiftix u salvataġġ, u jassistu lil dawn l-organizzazzjonijiet kif ikun mehtieġ.

ATS.TR.105 Diviżjonijiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru

Is-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom jinkludu s-servizzi identifikati kif ġej:

- (a) is-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru, sabiex jilhaq l-obiettivi bhal fil-punti (a), (b) u (c) tal-punt ATS.TR.100, b'dan is-servizz li jiġi pprovdut fi tliet partijiet kif ġej:
 - (1) servizz ta' kontroll tal-erja: il-provvista ta' servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għal titjiriet ikkontrollati, hlief għal dawk il-partijiet tat-tali titjiriet deskritti fil-punti (2) u (3) ta' dan il-punt, sabiex jintlaħqu l-obiettivi stabbiliti fil-punti (a) u (c) tal-punt ATS.TR.100;
 - (2) servizz ta' kontroll tal-avvicinament: il-provvista ta' servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għal dawk il-partijiet tat-titjiriet ikkontrollati assoċjati mal-wasla jew mat-tluq, sabiex jintlaħqu l-obiettivi stabbiliti fil-punti (a) u (c) tal-punt ATS.TR.100; u
 - (3) servizz ta' kontroll tal-ajrudrom: il-provvista ta' servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għat-traffiku tal-ajrudrom, hlief għal dawk il-partijiet tat-titjiriet deskritti fil-punt (2) ta' dan il-punt, sabiex jintlaħqu l-obiettivi stabbiliti fil-punti (a), (b) u (c) tal-punt ATS.TR.100.
- (b) is-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir jew is-servizz konsultattiv dwar it-traffiku tal-ajru, jew it-tnejn li huma, sabiex jilhaq l-obiettivi stabbiliti fil-punt (d) tal-punt ATS.TR.100;
- (c) is-servizz ta' twissija, sabiex jilhaq l-obiettivi stabbiliti fil-punt (e) tal-punt ATS.TR.100.

▼ **M1****ATS.TR.110 Stabbiliment tal-unitajiet li jipprovdu s-servizzi tat-traffiku tal-ajru**

- (a) Is-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom jiġu pprovduti mill-unitajiet stabbiliti kif ġej:
- (1) iċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir għandhom jiġu stabbiliti sabiex jipprovdu servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir u servizz ta' twissija fi ħdan ir-reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir taht ir-responsabbiltà tal-provvista tat-tali servizzi fi ħdan reġjun ta' informazzjoni dwar titjir ma tkunx assenjata għal unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru b'faċilitajiet adegwati għar-rilaxx tat-tali responsabbiltà;
 - (2) L-unitajiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu stabbiliti sabiex jipprovdu servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru, servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir u servizz ta' twissija fi ħdan iż-zoni ta' kontroll u fl-ajrudromi kkontrollati;
 - (3) L-unitajiet tal-AFIS għandhom jiġu stabbiliti sabiex jipprovdu servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir u servizz ta' twissija fl-ajrudromi tal-AFIS u fi ħdan l-ispazju tal-ajru assoċjat mat-tali ajrudromi.
- (b) L-uffiċċju jew l-uffiċċji tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jew arrangamenti oħra għandhom jiġu stabbiliti għall-fini ta' riceviment ta' rapporti li jikkonċernaw is-servizzi tat-traffiku tal-ajru u pjanijiet tat-titjiriet sottomessi qabel it-tluq.

ATS.TR.115 Identifikazzjoni tal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru

- (a) L-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom jingħataw isem mhux ambigwu kif ġej:
- (1) ċentru ta' kontroll tal-erja jew ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir normalment għandu jkun identifikat bl-isem ta' belt żgħira jew ta' belt fil-viċin jew ta' karatteristika ġeografika jew ta' zona fl-inħawi;
 - (2) torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew unità ta' kontroll tal-avviċinament normalment għandhom ikunu identifikati bl-isem tal-ajrudrom li fih ikunu qed jipprovdu servizzi jew bl-isem ta' belt żgħira jew ta' belt fil-viċin jew ta' karatteristika ġeografika jew ta' zona fl-inħawi;
 - (3) unità tal-AFIS normalment għandha tkun identifikata bl-isem tal-ajrudrom li fih tkun qed tipprovdi servizzi jew bl-isem ta' belt żgħira jew ta' belt fil-viċin jew ta' karatteristika ġeografika jew ta' zona fl-inħawi.
- (b) L-isem tal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u tas-servizzi għandu jkun komplimentat minn wiehed mis-suffissi li ġejjin, skont kif ikun xieraq:
- (1) ċentru ta' kontroll tal-erja — CONTROL;
 - (2) kontroll tal-avviċinament — APPROACH;
 - (3) wasliet bir-radar ta' kontroll tal-avviċinament — ARRIVAL;
 - (4) tluq bir-radar ta' kontroll tal-avviċinament — DEPARTURE;
 - (5) unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru (b'mod ġenerali) meta tipprovdi servizzi ta' sorveljanza tal-ATS — RADAR;
 - (6) kontroll tal-ajrudrom — TOWER;
 - (7) kontroll tal-moviment fuq l-art — GROUND;
 - (8) konsenja tal-awtorizzazzjoni — DELIVERY;
 - (9) ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir — INFORMATION;
 - (10) unità tal-AFIS — INFORMATION.

▼ **M1****ATS.TR.120 Lingwa għall-komunikazzjoni bejn unitajiet ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru**

Hliet meta l-komunikazzjonijiet bejn l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jsiru b'lingwa maqbula b'mod reċiproku, il-lingwa Ingliża għandha tintuża għat-tali komunikazzjonijiet.

ATS.TR.125 Espressjoni tal-pożizzjoni vertikali tal-inġenji tal-ajru

- (a) Għal titjiriet fiż-żoni fejn tiġi stabbilita alitudni tranżitorja, il-pożizzjoni vertikali tal-inġenji tal-ajru għandha, hliet kif ipprovdut fil-punt (b), tkun espressa f'termini ta' alitudnijiet fl-altitudni tranżitorja jew taħtha u f'termini tal-livelli tat-titjira fil-livell tranżitorju jew fuqu. Waqt li tkun għaddejja mill-istrat ta' tranżizzjoni, il-pożizzjoni vertikali għandha tiġi espressa f'termini tal-livelli tat-titjira meta tkun fit-tluġ u f'termini ta' alitudnijiet meta tkun fl-inżul.
- (b) Meta inġenju tal-ajru li jkun inġenju awtorizzazzjoni sabiex jillandja, jew meta fl-ajrudromi tal-AFIS inġenju tal-ajru li jkun ġie informat li r-runway hija disponibbli għall-illandjar, ikun qiegħed jikkompleta l-avvicinament tiegħu bl-użu tal-pressjoni atmosferika fl-elevazzjoni tal-ajrudrom (QFE), il-pożizzjoni vertikali tal-inġenju tal-ajru għandha tiġi espressa f'termini tal-gholi 'l fuq mill-elevazzjoni tal-ajrudrom matul dik il-parti tat-titjira tiegħu li għalih qiegħda tintuża l-QFE, hliet jekk din tkun espressa f'termini tal-gholi 'l fuq mill-livell limitu tal-elevazzjoni tar-runway:

- (1) għal runways bl-istrumenti jekk il-livell limitu huwa 2 m (7 piedi) jew iżjed taħt l-elevazzjoni tal-ajrudrom;
- (2) għal runways b'avvicinament ta' preċiżjoni.

ATS.TR.130 Determinazzjoni tal-livell ta' tranżizzjoni

- (a) L-unità xierqa tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandha tistaibbilixxi l-livell ta' tranżizzjoni li jrid jintuża f'żoni fejn hija stabbilita alitudni ta' tranżizzjoni, għall-perjodu ta' żmien xieraq fuq il-bażi tar-rapporti tal-QNH (issettjar tas-subskala tal-altimetru sabiex tinkiseb elevazzjoni meta fuq l-art) u tal-pressjoni mbasra tal-livell medju tal-baħar, jekk dan ikun meħtieġ.
- (b) Il-livell ta' tranżizzjoni għandu jkun jinsab f'livell oġhla mill-altitudni ta' tranżizzjoni b'tali mod li tal-anqas jiġi żgurat minimu ta' separazzjoni vertikali nominali ta' 300 m (1 000 piedi) bejn l-inġenji tal-ajru li jtiru fl-istess hin fl-altitudni ta' tranżizzjoni u fil-livell ta' tranżizzjoni.

ATS.TR.135 Livell minimu tal-cruising għal titjiriet skont l-IFR

- (a) L-unitajiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru m'għandhomx jassenjaw livelli tal-cruising anqas mill-altitudnijiet minimi tat-titjira stabbiliti mill-Istati Membri, hliet meta jkunu awtorizzati b'mod speċifiku mill-awtorità kompetenti.
- (b) L-unitajiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandhom:
- (1) jiddeterminaw l-anqas livell jew livelli utilizzabbli tat-titjira għaž-żona ta' kontroll shiħa jew għal partijiet minnha li huma responsabbli għaliha;
 - (2) jassenjaw livelli tat-titjiriet fit-tali livell jew livelli jew oġhla;
 - (3) jgħaddu l-anqas livell jew livelli tat-titjiriet utilizzabbli lill-bdoti fuq talba.

ATS.TR.140 Provvista ta' informazzjoni dwar l-issettjar tal-altimetru

- (a) L-unitajiet xierqa tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu f'kull hin ikollhom disponibbli għat-trażmissjoni lill-inġenji tal-ajru li jkunu qed itiru, fuq talba, l-informazzjoni meħtieġa sabiex jiġi ddeterminat l-anqas livell tat-titjira li jiżgura qtuġ adegwat mill-art f'rotot jew f'segment tar-rotot li għalihom tkun meħtieġa din l-informazzjoni.

▼ M1

- (b) Iċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir u ċ-ċentri ta' kontroll tal-erja għandu jkollhom disponibbli għat-trażmissjoni lill-inġenji tal-ajru, fuq talba, numru xieraq ta' rapporti tal-QNH jew ta' pressjonijiet imbassa għar-reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir u għall-erjas ta' kontroll li huma responsabbli għalihom, u għal dawk biswithom.
- (c) L-ekwipaġġ tat-titjira għandu jkun ipprovdut bil-livell ta' tranżizzjoni fiż-żmien dovut qabel jilhqah matul l-inżul.
- (d) Hliet meta jkun magħruf li l-inġenju tal-ajru jkun diġà rċieva l-informazzjoni fi trażmissjoni diretta, l-issettjar ta' altimetru tal-QNH għandu jiġi inkluż fi:
 - (1) fl-awtorizzazzjoni tal-inżul, meta tingħata l-ewwel awtorizzazzjoni għal altitudni anqas mil-livell ta' tranżizzjoni;
 - (2) fl-awtorizzazzjonijiet tal-avvicinament jew fl-awtorizzazzjonijiet għad-dhul fiċ-ċirkwit tat-traffiku;
 - (3) awtorizzazzjonijiet tat-taxiing għall-inġenji tal-ajru li jkunu se jtitilqu.
- (e) Issettjar tal-altimetru tal-QFE kif deskritt fil-punt ATS.TR.125(b) għandu jiġi pprovdut lill-inġenji tal-ajru fuq talba jew fuq bażi regolari skont l-arranġamenti lokali.
- (f) L-unitajiet xierqa tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom jaġġustaw 'l isfel l-issettjar tal-altimetru pprovdut lill-inġenji tal-ajru għall-eqreb ettopaskal shih inferjuri.

ATS.TR.145 Sospensjoni tal-operazzjonijiet skont ir-regoli tat-titjir viżwali f'ajrudrom u fil-vicinanzi ta' ajrudrom

- (a) Kwalunkwe operazzjoni tal-VFR jew kull operazzjoni tal-VFR f'ajrudrom u fil-vicinanzi tiegħu tista' tiġi sospiża kull meta s-sikurezza tkun teħtieġ tali azzjoni minn kwalunkwe waħda mill-unitajiet, mill-persuni jew mill-awtoritajiet li ġejjin:
 - (1) l-unità ta' kontroll tal-avvicinament jew iċ-ċentru xieraq ta' kontroll tal-erja;
 - (2) it-torri ta' kontroll tal-ajrudrom;
 - (3) l-awtorità kompetenti.
- (b) Meta tiġi sospiża kwalunkwe waħda mill-operazzjonijiet tal-VFR jew kollha kemm huma f'ajrudrom u fil-vicinanzi tiegħu, it-torri ta' kontroll tal-ajrudrom għandu josserva l-proċeduri li ġejjin:
 - (1) iwaqqaf kull tluq skont il-VFR;
 - (2) isejjaħ lura kull titjira lokali li tkun qed topera skont il-VFR jew jikseb approvazzjoni għal operazzjonijiet speċjali tal-VFR;
 - (3) jinnotifika lill-unità ta' kontroll tal-avvicinament jew liċ-ċentru ta' kontroll tal-erja kif xieraq dwar l-azzjoni meħuda;
 - (4) jinnotifika lill-operaturi kollha, jew lir-rappreżentanti ddeżinjati tagħhom, dwar ir-raġuni għat-teħid tat-tali azzjoni, jekk dan ikun meħtieġ jew mitlub.

ATS.TR.150 Dawl ajrunawtiku fuq l-art

Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jistabbilixxi proċeduri għat-thaddim ta' dawl ajrunawtiku fuq l-art, kemm jekk ikun f'ajrudrom jew fil-vicinanzi tiegħu kif ukoll jekk ma jkunx.

ATS.TR.155 Servizzi ta' sorveljanza tal-ATS

- (a) Fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jista' juża sistemi ta' sorveljanza tal-ATS fil-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru. F'dan il-każ, il-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jispeċifika l-funzjonijiet li għalihom tintuża l-informazzjoni dwar is-sorveljanza tal-ATS.

▼ **M1**

- (b) Meta jipprovdi servizzi ta' sorveljanza tal-ATS, fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu:
- (1) jiżgura li s-sistema jew is-sistemi ta' sorveljanza tal-ATS użati jipprovdu għal preżentazzjoni aġġornata kontinwament tal-informazzjoni ta' sorveljanza, inklużi indikazzjonijiet dwar il-pożizzjoni;
 - (2) meta jiġi pprovdut servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru:
 - (i) jiddetermina n-numru ta' inġenji tal-ajru li huma pprovduti b'mod simultanju b'servizzi ta' sorveljanza tal-ATS li jistgħu jiġu mmaniġġjati b'mod sikur fiċ-ċirkustanzi prevalenti;
 - (ii) jipprovdi lill-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru f'kull hin b'informazzjoni shiħa u aġġornata rigward:
 - A. l-altitudnijiet minimi stabbiliti tat-titjir fi ħdan iż-żona ta' inkarigu;
 - B. l-anqas livell jew livelli tat-titjira ddeterminati skont il-punti ATS.TR.130 u ATS.TR.135;
 - C. l-altitudnijiet minimi stabbiliti applikabbli għal proceduri fuq il-baži ta' vetturar tattiku u ta' rotot diretti, inklużi l-korrezzjoni tat-temperatura neċessarja jew il-metodu għall-korrezzjoni tat-effett ta' temperaturi baxxi fuq l-altitudnijiet minimi.
- (c) Skont il-funzjonijiet li għalihom tintuża l-informazzjoni dwar is-sorveljanza tal-ATS fil-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru, fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jistabbilixxi proceduri:
- (1) għall-istabbiliment ta' identifikazzjoni tal-inġenji tal-ajru;
 - (2) għall-provvista ta' informazzjoni dwar il-pożizzjoni lill-inġenji tal-ajru;
 - (3) għall-vetturar tal-inġenji tal-ajru;
 - (4) għall-provvista ta' assistenza fin-navigazzjoni lill-inġenji tal-ajru;
 - (5) għall-provvista ta' informazzjoni rigward temp avvers, jekk applikabbli;
 - (6) għat-trasferiment ta' kontroll tal-inġenji tal-ajru;
 - (7) għal hsarat fis-sistema jew fis-sistemi ta' sorveljanza tal-ATS;
 - (8) għal hsara fit-transponder tal-SSR, skont id-dispożizzjonijiet tas-Sezzjoni 13 tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012;
 - (9) għal avvizi u twissijiet relatati mas-sikurezza fuq il-baži tas-sorveljanza tal-ATS, meta implimentati;
 - (10) għal interruzzjoni jew għal terminazzjoni ta' servizz ta' sorveljanza tal-ATS.
- (d) Qabel ma jiġi pprovdut servizz ta' sorveljanza tal-ATS lil inġenju tal-ajru, għandha tiġi stabbilita l-identifikazzjoni u l-bdot għandu jiġi informat. Wara, l-identifikazzjoni għandha tinzamm sat-terminazzjoni tas-servizz ta' sorveljanza tal-ATS. Jekk sussegwentement tintilef l-identifikazzjoni, il-bdot għandu jiġi informat kif xieraq u, meta applikabbli, għandhom jinharġu struzzjonijiet xierqa.
- (e) Meta titjira kkontrollata identifikata tiġi osservata li tkun fuq rotta f'kunflitt ma' inġenju tal-ajru mhux magħruf, li huwa meqjus li jikkostitwixxi periklu ta' kollizzjoni, il-bdot tat-titjira kontrollata għandu, meta jkun prattiku:
- (1) jinforma ruħu dwar l-inġenju tal-ajru mhux magħruf, u, jekk il-bdot jitlob dan, jew jekk is-sitwazzjoni tehtieg dan fl-opinjoni tal-kontrollur, jiġi ssuġġerit li tiġi evitata l-azzjoni; u

▼ **M1**

- (2) jiġi notifikat meta l-kunflitt ma jibqax jeżisti.
- (f) Sakemm ma jkunx stipulat mod ieħor mill-awtorità kompetenti, il-verifika tal-informazzjoni dwar il-livell derivat mill-altitudni skont il-pessjoni murija lill-kontrollur għandha tkun effettwata mill-anqas darba minn kull unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru mghammra kif xieraq mal-ewwel kuntatt mal-inġenju tal-ajru kkonċernat jew, jekk dan mhux fattibbli, mal-ajr kemm jista' jkun possibbli minn dak iż-żmien 'il quddiem.
- (g) Għandha tintuża biss informazzjoni vverifikata tal-livell derivat mill-altitudni u l-pessjoni għad-determinazzjoni li l-inġenji tal-ajru wettqu waħda mill-azzjonijiet li ġejjin:
- (1) zammew livell;
 - (2) ħarġu minn livell;
 - (3) jgħaddu minn livell fit-tluġh jew fl-inżul;
 - (4) jilhqqu livell.

ATS.TR.160 Il-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru għall-ittestjar tat-titjiriet

Kundizzjonijiet u proċeduri addizzjonali jew alternattivi għal dawk li jinsabu f'din is-Subparti B, li jridu jiġu applikati mill-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għall-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru għall-ittestjar tat-titjiriet, jistgħu jkunu speċifikati mill-awtorità kompetenti.

*SEZZJONI 2 — SERVIZZ TA' KONTROLL TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU***ATS.TR.200 Applikazzjoni**

Is-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandu jiġi pprovdut:

- (a) lit-titjiriet IFR kollha fil-Klassijiet tal-ispazju tal-ajru A, B, C, D u E;
- (b) lit-titjiriet VFR kollha fil-Klassijiet tal-ispazju tal-ajru B, C u D;
- (c) lit-titjiriet VFR speċjali kollha;
- (d) lit-traffiku tal-ajrudom kollu f'ajrudromi kkontrollati.

ATS.TR.205 Il-provvista tas-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru

Il-partijiet tas-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru deskritti fil-punt ATS.TR.105(a) għandhom jiġu pprovduti mid-diversi unitajiet kif ġej:

- (a) servizz ta' kontroll tal-erja minn waħda mill-unitajiet li ġejjin:
- (1) ċentru ta' kontroll tal-erja;
 - (2) l-unità li tipprovdni servizz ta' kontroll tal-avvicinament f'żona ta' kontroll jew f'erja ta' kontroll b'firxa limitata li hija mfassla primarjament għall-provvista ta' servizz ta' kontroll tal-avvicinament u fejn ma jkun stabbilit l-ebda ċentru ta' kontroll tal-erja;
- (b) servizz ta' kontroll tal-avvicinament minn waħda mill-unitajiet li ġejjin:
- (1) unità ta' kontroll tal-avvicinament meta jkun hemm bżonn jew meta jkun mixtieq li tiġi stabbilita unità separata;
 - (2) torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew ċentru ta' kontroll tal-erja meta jkun hemm bżonn jew meta jkun mixtieq li jiġu kkombinati taħt ir-responsabbiltà ta' unità waħda l-funzjonijiet tas-servizz ta' kontroll tal-avvicinament ma' dawk tas-servizz ta' kontroll tal-ajrudrom jew tas-servizz ta' kontroll tal-erja;
- (c) servizz ta' kontroll tal-ajrudrom: minn torri ta' kontroll tal-ajrudrom.

▼ M1**ATS.TR.210 Thaddim tas-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru**

(a) Sabiex tipprovdi servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru, unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandha:

- (1) tiġi pprovduta informazzjoni dwar il-moviment ippjanat ta' kull inġenju tal-ajru, jew varjazzjonijiet minnu, u informazzjoni kurrenti dwar il-progress reali ta' kull inġenju tal-ajru;
- (2) tiddetermina mill-informazzjoni riċevuta, il-pożizzjonijiet relattivi għal xulxin ta' inġenji tal-ajru magħrufa;
- (3) tohroġ awtorizzazzjonijiet, struzzjonijiet jew informazzjoni, jew kollha kemm huma, sabiex tiġi evitata kolliżjoni bejn inġenji tal-ajru taħt il-kontroll tagħha u sabiex thaffef u żżomm fluss ordnat ta' traffiku;
- (4) tikkoordina l-awtorizzazzjonijiet kif ikun meħtieġ ma' unitajiet oħrajn:
 - (i) kull meta inġenju tal-ajru jista' inkella johloq kunflitt mat-traffiku operat taħt il-kontroll ta' unitajiet oħrajn bħal dawn;
 - (ii) qabel ma tittrasferixxi l-kontroll ta' inġenju tal-ajru lil unitajiet oħrajn bħal dawn.

(b) L-awtorizzazzjonijiet mahruġa mill-unitajiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandhom jipprovdu separazzjoni:

- (1) bejn it-titjiriet kollha fil-Klassijiet tal-ispazju tal-ajru A u B;
- (2) bejn it-titjiriet IFR fil-Klassijiet tal-ispazju tal-ajru C, D u E;
- (3) bejn it-titjiriet IFR u t-titjiriet VFR fil-Klassi tal-ispazju tal-ajru C;
- (4) bejn it-titjiriet IFR u t-titjiriet VFR speċjali;
- (5) bejn it-titjiriet VFR speċjali sakemm ma jkunx preskritt mod ieħor mill-awtorità kompetenti.

Meta jkun mitlub mill-bdot ta' inġenju tal-ajru u bi qbil mill-bdot tal-inġenju tal-ajru l-ieħor u jekk preskritt b'dan il-mod mill-awtorità kompetenti għall-każijiet elenkati il-punt (2) tal-ewwel paragrafu fil-Klassijiet tal-ispazju tal-ajru D u E, titjira tista' tiġi awtorizzata soġġett għall-kundizzjoni li żżomm is-separazzjoni tagħha fir-rigward ta' parti speċifika tat-titjira taħt it-3 050 m (10 000 pied) matul it-tluġh jew l-inżul, matul il-jum f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi viżwali.

(c) Hlief għal każijiet ta' operazzjonijiet fuq runways paralleli jew kwazi paralleli msemmija fil-punt ATS.TR.255 jew meta jkun jista' jiġi applikat tnaqqis fil-minimi tas-separazzjoni fil-vicinanza tal-ajrudromi, is-separazzjoni minn unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandha tinkiseb b'tal-anqas waħda minn dawn li ġejjin:

- (1) separazzjoni vertikali, li tinkiseb billi jiġu assenjati livelli differenti magħżula mit-tabella tal-livelli ta' veloċità kostanti fl-Appendiċi 3 tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012, hlief li l-korrelazzjoni tal-livelli mat-trajettorja kif ġie preskritt hemm-hekk, ma għandhiex tapplika kull meta jkun indikat mod ieħor f'pubblikazzjonijiet ta' informazzjoni ajrunawtika jew f'awtorizzazzjonijiet tal-ATC. Il-valur minimu tas-separazzjoni vertikali għandu jkun valur nominali ta' 300 m (1 000 pied) sa u inkluż l-FL 410 u valur nominali ta' 600 m (2 000 pied) 'il fuq minn dak il-livell. L-informazzjoni dwar l-għoli ġeometriku m'għandhiex tintuża sabiex tiġi stabbilita s-separazzjoni vertikali;

▼ **M1**

- (2) is-separazzjoni vertikali, miksuba billi tiġi pprovduta waħda minn dawn li ġejjin:
- (i) is-separazzjoni longitudinali, billi jinżamm intervall bejn inġenji tal-ajru li qed joperaw tul l-istess trajettorji, dawk konverġenti jew reċiproċi, espressa f'hin jew f'distanza;
 - (ii) is-separazzjoni laterali, billi l-inġenji tal-ajru jinżammu fuq rotot differenti jew f'żoni ġeografici differenti.
- (d) Meta l-kontrollur tat-traffiku tal-ajru jsir jaf li t-tip ta' separazzjoni jew ta' valur minimu użat għas-separazzjoni ta' żewġ inġenji tal-ajru ma jkunx jista' jinżamm, il-kontrollur tat-traffiku tal-ajru għandu jstabbilixxi tip ieħor ta' separazzjoni jew valur minimu ieħor qabel iż-żmien meta l-valur minimu ta' separazzjoni kurrenti ma jkunx irrispettat.

ATS.TR.215 Għażla u notifikazzjoni tal-valuri minimi ta' separazzjoni għall-applikazzjoni tal-punt ATS.TR.210(c)

- (a) L-għażla tal-valuri minimi tas-separazzjoni għal applikazzjoni fi hdan parti partikolari ta' spazju tal-ajru għandha ssir mill-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru responsabbli mill-provvista tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti kkonċernata.
- (b) Għat-traffiku li se jgħaddi minn spazju tal-ajru ġar għall-ieħor u għar-rotot li jkunu eqreb tal-fruntiera komuni tal-ispazji tal-ajru ġurien mill-valuri minimi tas-separazzjoni applikabbli fiċ-ċirkostanzi, l-għażla tal-valuri minimi tas-separazzjoni għandha ssir f'konsultazzjoni mal-fornituri tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru responsabbli mill-provvista tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru fl-ispazju tal-ajru ġar.
- (c) Id-dettalji tal-valuri minimi tas-separazzjoni magħzula u taż-żoni ta' applikazzjoni tagħhom għandhom jiġu nnotifikati:
- (1) lill-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru kkonċernati;
 - (2) lill-bdoti u lill-operaturi tal-inġenji tal-ajru permezz ta' pubblikazzjonijiet ta' informazzjoni ajrunawtika, fejn is-separazzjoni tkun ibbażata fuq l-użu li jagħmel inġenju tal-ajru minn għajnuniet ta' navigazzjoni speċifikati jew minn tekniki ta' navigazzjoni speċifikati.

ATS.TR.220 Applikazzjoni tas-separazzjoni tat-turbolenza tar-radda

- (a) L-unitajiet tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru għandhom japplikaw minimi tas-separazzjoni tat-turbolenza tar-radda għall-inġenji tal-ajru fil-fażijiet tal-avviċinament u tat-tluq ta' titjira fi kwalunkwe waħda miċ-ċirkostanzi li ġejjin:
- (1) inġenju tal-ajru qiegħed jopera direttament wara inġenju tal-ajru ieħor fl-istess altitudni jew anqas minn 300 m (1 000 pied) taħtu;
 - (2) iż-żewġ inġenji tal-ajru qegħdin jużaw l-istess runway jew runways paralleli separati b'anqas minn 760 m (2 500 pied);
 - (3) inġenju tal-ajru qiegħed jaqsam wara inġenju tal-ajru ieħor fl-istess altitudni jew anqas minn 300 m (1 000 pied) taħtu.
- (b) Il-paragrafu (a) m'għandux japplika għal titjiriet VFP li jaslu u għal titjiriet IFR li jaslu li jeżegwixxu avviċinament viżwali meta l-inġenju tal-ajru jkun irrapporta li qed jara l-inġenju tal-ajru precedenti u jkun inghata struzzjoni sabiex isegwi jew iżomm is-separazzjoni proprja minn dak l-inġenju tal-ajru. F'dawk il-kazijiet, l-unità tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru għandha tkompli toħroġ avviz għat-turbolenza tar-radda.

ATS.TR.225 Responsabbiltà għall-kontroll

- (a) Titjira kkontrollata għandha tkun taħt il-kontroll ta' unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru waħda biss fi kwalunkwe hin partikolari.

▼ **M1**

- (b) Ir-responsabbiltà għall-kontroll tal-inġenji tal-ajru kollha li joperaw fi ħdan blokka ta' spazju tal-ajru partikolari għandha tkun vestita f'unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru waħda. Madankollu, il-kontroll ta' inġenji tal-ajru jew ta' gruppi ta' inġenji tal-ajru jista' jiġi ddelegat lil unitajiet oħra ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru dment li tkun assigurata l-koordinazzjoni bejn l-unitajiet kollha ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru.

ATS.TR.230 Trasferiment tar-responsabbiltà għall-kontroll

- (a) Post jew hin tat-trasferiment

Ir-responsabbiltà għall-kontroll ta' inġenju tal-ajru għandha tiġi ttrasferita minn unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għal oħra kif ġej:

- (1) Bejn żewġ unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-erja

Ir-responsabbiltà għall-kontroll ta' inġenju tal-ajru għandha tiġi ttrasferita minn unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-erja f'żona ta' kontroll lill-unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-erja f'żona ta' kontroll biswit fil-mument tal-qsim tal-fruntiera taż-żona ta' kontroll komuni kif smat miċ-ċentru ta' kontroll tal-erja li jkollu kontroll fuq l-inġenju tal-ajru jew f'tali punt jew waqt ieħor li jkun ġie maqbul bejn iż-żewġ unitajiet.

- (2) Bejn unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-erja u unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-avviċinament jew bejn żewġ unitajiet li jipprovdu servizz ta' kontroll tal-avviċinament

Ir-responsabbiltà għall-kontroll ta' inġenju tal-ajru għandha tiġi ttrasferita minn unità għal oħra, u viċi versa, f'punt jew f'hin miftiehem bejn iż-żewġ unitajiet.

- (3) Bejn unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-avviċinament u torri ta' kontroll tal-ajrudrom

(i) Inġenji tal-ajru li jkunu diġin — Ir-responsabbiltà għall-kontroll ta' inġenju tal-ajru li jkun diehel għandha tiġi ttrasferita, kif speċifikat fl-ittri ta' ftehim u fil-manwali operazzjonali, kif xieraq, mill-unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-avviċinament lit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom meta l-inġenju tal-ajru jkun f'wieħed mill-istati li ġejjin:

(A) ikun viċin l-ajrudrom, u:

(a) jitqies li l-avviċinament u l-illandjar se jitwettqu f'referenza viżwali għall-art, jew

(b) lahaq VMC mhux interrotti;

(B) huwa f'punt jew f'livell stipulat minn qabel;

(C) illandja.

(ii) Inġenji tal-ajru li sejrini — Ir-responsabbiltà għall-kontroll ta' inġenju tal-ajru li jkun tielaq għandha tiġi ttrasferita, kif speċifikat fl-ittri ta' ftehim u fil-manwali operazzjonali, kif xieraq, mit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom lill-unità li tipprovdi servizz ta' kontroll tal-avviċinament:

(A) meta l-VMC ikunu prevalenti fil-viċinanzi tal-ajrudrom:

(a) qabel il-hin li fi h l-inġenju tal-ajru jitlaq mill-viċinanzi tal-ajrudrom, jew

(b) qabel ma l-inġenju tal-ajru jidhol f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi bl-istrumenti (IMC), jew

(c) f'punt jew f'livell stipulat minn qabel;

▼ **M1**

(B) meta l-IMC ikunu prevalenti fl-ajrudrom:

- (a) minnufih wara li l-inġenju tal-ajru jkun fl-ajru, jew
- (b) f'punt jew f'livell stipulat minn qabel.

- (4) Bejn setturi ta' kontroll jew pożizzjonijiet fi ħdan l-istess unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru

Ir-responsabbiltà għall-kontroll ta' inġenju tal-ajru għandha tiġi ttrasferita minn settur ta' kontroll wiehed jew minn pożizzjoni wahda lil settur ta' kontroll ieħor jew pożizzjoni oħra fi ħdan l-istess unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru f'punt, f'livell jew f'hin, kif speċifikat fl-istruzzjonijiet għall-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru.

(b) Koordinazzjoni tat-trasferiment

- (1) Ir-responsabbiltà għall-kontroll ta' inġenju tal-ajru m'għandhiex tiġi ttrasferita minn unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għal oħra minghajr il-kunsens tal-unità ta' kontroll li taċċetta, li għandu jinkiseb skont il-punti (2), (3), (4) u (5).
- (2) L-unità ta' kontroll li tittrasferixxi għandha tikkomunika lill-unità ta' kontroll li taċċetta l-partijiet xierqa tal-pjan tat-titjira kurrenti u kwalunkwe informazzjoni ta' kontroll pertinenti għat-trasferiment mitlub.
- (3) Meta t-trasferiment ta' kontroll ikun ser isir bl-użu ta' sistemi ta' sorveljanza tal-ATS, l-informazzjoni ta' kontroll pertinenti għat-trasferiment għandha tinkludi informazzjoni rigward il-pożizzjoni u, jekk meħtieġa, it-trajettorja u l-veloċità tal-inġenju tal-ajru, kif osservati mis-sistemi ta' sorveljanza tal-ATS eżatt qabel it-trasferiment.
- (4) Meta t-trasferiment ta' kontroll ikun ser isehh bl-użu ta' *data* tal-ADS-C, l-informazzjoni ta' kontroll pertinenti għat-trasferiment għandha tinkludi l-pożizzjoni b'erba' dimensjonijiet u informazzjoni oħra skont il-bżonn.
- (5) L-unità ta' kontroll li taċċetta għandha:
 - (i) tindika l-hila tagħha li taċċetta kontroll tal-inġenju tal-ajru bit-termini speċifikati mill-unità ta' kontroll tat-trasferiment, sakemm skont ftehim preċedenti bejn iż-żewġ unitajiet ikkonċernati n-nuqqas ta' indikazzjoni bhal din ma jkunx mifhum li jfisser aċċettazzjoni tat-termini speċifikati, jew tindika xi tibdiliet neċessarji fih;
 - (ii) tindika kwalunkwe informazzjoni jew awtorizzazzjoni oħra għal parti sussegwenti tat-titjira, li hija teħtieġ li l-inġenju tal-ajru jkollu fil-mument tat-trasferiment.
- (6) Sakemm ma jkunx stipulat mod ieħor bi ftehim bejn iż-żewġ unitajiet ta' kontroll ikkonċernati, l-unità ta' kontroll li taċċetta m'għandhiex tinnotifika lill-unità ta' kontroll tat-trasferiment meta hija tkun stabbilixxiet komunikazzjonijiet bil-vuċi jew b'kollegament tad-*data* bidirezzjonali, jew it-tnejn, mal-inġenju tal-ajru kkonċernat u assumiet kontroll ta' dan.
- (7) Għandhom jintużaw frażijiet standardizzata fil-koordinazzjoni bejn l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jew is-setturi, jew it-tnejn li huma. Huwa biss meta l-frażijiet standardizzati ma jstgħux iservu għal trażmissjoni maħsuba, li jista' jintuża lingwaġġ sempliċi.

ATS.TR.235 Awtorizzazzjonijiet tal-ATC

- (a) L-awtorizzazzjonijiet tal-ATC għandhom jkunu bbażati biss fuq ir-rekwiziti għall-provvista tas-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru.

- (1) L-awtorizzazzjonijiet għandhom jinħarġu biss biex jgħaġġlu u jisseparaw it-traffiku tal-ajru u jkunu bbażati fuq kundizzjonijiet tat-traffiku magħrufin li jistgħu jaffettwaw is-sikurezza fl-operat tal-inġenji tal-ajru. Kundizzjonijiet tat-traffiku bhal dawn jinkludu mhux biss l-inġenji tal-ajru fl-ajru u fuq iż-żona ta' mmanuvrar li fuqha huwa eżerċitat il-kontroll, iżda anke kull traffiku veikulari jew ostakli oħrajn mhux installati b'mod permanenti fuq iż-żona ta' mmanuvrar li qieghda tintuża.

▼ **M1**

- (2) L-unitajiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandhom joħroġu tali awtorizzazzjonijiet tal-ATC meħtieġa biex jimpedixxu l-kollizzjonijiet u jgħaġġġu u jżommu fluss ordnat tat-traffiku tal-ajru.
 - (3) L-awtorizzazzjonijiet tal-ATC għandhom jinħarġu kmieni biżżejjed sabiex jiżguraw li jiġu trażmessi lill-inġenju tal-ajru fil-hin suffiċjenti sabiex dan ikun jista' jikkonforma magħhom.
 - (4) Meta l-bdot fil-kmand ta' inġenju tal-ajru jinforma lil unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru li awtorizzazzjoni tal-ATC mhijiex sodisfaċenti, l-unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandha toħroġ awtorizzazzjoni emendata, jekk prattikabbli.
 - (5) Matul il-vetturar jew l-assenjar ta' rotot diretti mhux inklużi fil-pjan tat-titjira, li jieħu titjira IFR barra mir-rotta ATS jew il-proċedura bl-istrumenti ppubblikata, kontrollur tat-traffiku tal-ajru li jipprovdi servizz ta' sorveljenza tal-ATS għandu joħroġ awtorizzazzjonijiet b'tali mod li l-qtugħ stipulat mill-ostakoli jkun jeżisti f'kull hin sakemm l-inġenju tal-ajru jilhaq il-punt li fih il-bdot jerga' jidhol fir-rotta tal-pjan tat-titjira jew jidhol f'rotta ATS jew fi proċedura bl-istrumenti ppubblikata.
- (b) Kontenut tal-awtorizzazzjonijiet
- Awtorizzazzjoni tal-ATC għandha tindika:
- (1) l-identifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru kif tintwera fil-pjan tat-titjira;
 - (2) il-limitu ta' awtorizzazzjoni;
 - (3) ir-rotta tat-titjira:
 - (i) għandhom jingħataw dettalji dwar ir-rotta tat-titjira f'kull awtorizzazzjoni meta dan ikun meqjus neċessarju;
 - (ii) il-frazi "cleared flight planned route" (awtorizzat permezz tar-rotta pplanata tat-titjira) ma għandhiex tintuża meta tingħata awtorizzazzjoni mill-ġdid;
 - (4) il-livell jew il-livelli tat-titjira għar-rotta kollha jew għal parti minnha u l-bidliet fil-livelli jekk dan ikun meħtieġ;
 - (5) kwalunkwe struzzjoni jew informazzjoni meħtieġa dwar kwistjonijiet oħra, bħal slot tat-tluq tal-ATFM jekk applikabbli, manuvri ta' avvicinament jew ta' tluq, komunikazzjonijiet u l-hin ta' skadenza tal-awtorizzazzjoni.
- (c) Sabiex tiġi ffaċilitata l-konsenja tal-elementi fil-punt (b), fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jivvaluta l-ħtieġa għall-istabbiliment tar-rotot standard tat-tluq u tal-wasla u l-proċeduri assoċjati sabiex jiffaċilita:
- (1) l-fluss sikur, ordnat u mgħaġġel tat-traffiku tal-ajru;
 - (2) deskrizzjoni tar-rotta u tal-proċedura fl-awtorizzazzjonijiet tal-ATC.
- (d) Awtorizzazzjonijiet għal titjira transonika
- (1) L-awtorizzazzjoni tal-ATC relatata mal-faži ta' aċċelerazzjoni transonika ta' titjira supersonika għandha testendi mill-anqas sa tmiem dik il-faži.
 - (2) L-awtorizzazzjoni tal-ATC relatata mad-deċelerazzjoni u mal-inżul ta' inġenju tal-ajru minn velocità supersonika regolari għal titjir subsoniku għandha ttipprova ttipprovdi għal inżul mhux interrott għall-anqas matul il-faži transonika.

▼ M1

- (e) Bidliet fl-awtorizzazzjoni rigward ir-rotta jew il-livell
- (1) Meta tinhareg awtorizzazzjoni li tkopri bidla mitluba fir-rotta jew fil-livell, in-natura eżatta tal-bidla għandha tiġi inkluża fl-awtorizzazzjoni.
 - (2) Meta l-kundizzjonijiet tat-traffiku ma jippermettux l-awtorizzazzjoni ta' bidla mitluba, għandha tintuża l-kelma "UNABLE" (MHUX POSSIBBLI). Meta meħtieġ miċ-ċirkostanzi, għandha tiġi offruta rotta jew livell alternattiv.
- (f) Awtorizzazzjonijiet kondizzjonali
- Il-frazzjiet kondizzjonali, bħal "behind landing aircraft" (wara inġenju tal-ajru li nieżel) jew "after departing aircraft" (wara inġenju tal-ajru li ser jitlaq), ma għandhomx jintużaw għal movimenti li jaffettwaw ir-runway jew ir-runways attivi, hlief meta l-inġenju tal-ajru jew il-vetturi kkonċernati huma osservati mill-kontrollur tat-traffiku tal-ajru xieraq u mill-bdot. L-inġenju tal-ajru jew il-vettura li jkunu qed jikkawżaw il-kundizzjoni fl-awtorizzazzjoni mahruġa għandha tkun l-ewwel inġenju tal-ajru jew vettura li jgħaddu quddiem l-inġenju tal-ajru l-iehor ikkonċernat. Fil-każijiet kollha, għandha tinghata awtorizzazzjoni kundizzjonali fl-ordni li ġej li tikkonsisti minn:
- (1) is-sinjali tas-sejha;
 - (2) il-kundizzjoni;
 - (3) l-awtorizzazzjoni;
 - (4) tennija fil-qosor tal-kundizzjoni.
- (g) Il-qari lura tal-awtorizzazzjonijiet, tal-istruzzjonijiet u tal-informazzjoni relatata mas-sikurezza
- (1) Il-kontrollur tat-traffiku tal-ajru għandu jismal-qari lura rigward il-partijiet relatati mas-sikurezza tal-awtorizzazzjonijiet tal-ATC u tal-istruzzjonijiet kif speċifikati fil-punti SERA.8015(e)(1) u (2) tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012, sabiex jassigura li l-awtorizzazzjoni jew l-istruzzjoni, jew it-tnejn li huma, ikunu ġew rikonoxxuti kif suppost mill-ekwipaġġ tat-titjira u għandu jieu azzjoni immedjata sabiex jikkoreġi kwalunkwe diskrepanza identifikata mill-qari lura.
 - (2) Il-qari lura ta' messagġi CPDLC bil-vuċi ma għandux ikun meħtieġ, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor mill-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru.
- (h) Koordinazzjoni tal-awtorizzazzjonijiet
- Awtorizzazzjoni tal-ATC għandha tiġi kkoordinata bejn l-unitajiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru sabiex tkopri r-rotta kollha ta' inġenju tal-ajru jew parti speċifikata minnha kif ġej.
- (1) Inġenju tal-ajru għandu jinghata awtorizzazzjoni għar-rotta kollha lejn l-ajrudrom fejn kien mahsub li se jitwettaq l-ewwel inżul f'wahda mis-sitwazzjonijiet li ġejjin:
 - (i) meta kien possibbli, qabel it-tluq, li tiġi kkoordinata l-awtorizzazzjoni bejn l-unitajiet kollha li l-inġenju tal-ajru se jkun taħt il-kontroll tagħhom;
 - (ii) meta jkun hemm assigurazzjoni raġonevoli li se titwettaq koordinazzjoni minn qabel bejn daww l-unitajiet li l-inġenju tal-ajru ser ikun sussegwentement taħt il-kontroll tagħhom.
 - (2) Meta koordinazzjoni bħal fil-punt (1) ma tintlahaqx jew ma tkunx antiċipata, l-inġenju tal-ajru għandu jinghata awtorizzazzjoni biss sa dak il-punt fejn il-koordinazzjoni tkun raġonevolment żgurata; qabel ma jasal f'tali punt, jew meta jkun f'tali punt, l-inġenju tal-ajru għandu jirċievi awtorizzazzjoni oħra, li tkun tinkludi l-istruzzjonijiet li jkunu qed jinharġu, kif ikun xieraq.

▼ **M1**

- (3) Meta jkun preskritt mill-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, l-inġenju tal-ajru għandu jikkuntattja lil unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru sussegwenti, sabiex jirċievi awtorizzazzjoni sussegwenti qabel il-punt tat-trasferiment tal-kontroll.
- (i) L-inġenju tal-ajru għandu jzomm il-komunikazzjoni bidirezzjonali meħtieġa mal-unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru kurrenti filwaqt li jikseb awtorizzazzjoni sussegwenti.
- (ii) Awtorizzazzjoni maħruġa bhala awtorizzazzjoni sussegwenti għandha tkun identifikabbli b'mod ċar bhala tali għall-bdot.
- (iii) Sakemm ma jkunux ikkoordinati, l-awtorizzazzjonijiet sussegwenti ma għandhomx jaffettwaw il-profil originali tat-titjira tal-inġenju tal-ajru fi kwalunkwe spazju tal-ajru, minbarra dak tal-unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru responsabbli mill-konsenja tal-awtorizzazzjoni sussegwenti.
- (4) Meta inġenju tal-ajru jkollu l-intenzjoni li jitlaq minn ajrudrom fi hdan erja ta' kontroll sabiex jidhol f'erja ta' kontroll oħra f'perjodu ta' 30 minuta, jew tali perjodu ta' hin speċifiku iehor kif ġie miftiehem bejn iċ-ċentri ta' kontroll tal-erjas kkonċernati, il-koordinazzjoni maċ-ċentru ta' kontroll tal-erja sussegwenti għandha ssir qabel ma tinhareġ l-awtorizzazzjoni għat-tluq.
- (5) Meta inġenju tal-ajru jkollu l-intenzjoni li jhalli erja ta' kontroll għal titjira barra minn spazju tal-ajru kkontrollat, u sussegwentement se jerġa' jidhol fl-istess erja ta' kontroll jew f'erja ta' kontroll oħra, tista' tinhareġ awtorizzazzjoni mill-punt ta' tluq sal-ajrudrom ta' fejn kien maħsub li se jitwettaq l-ewwel inżul. Awtorizzazzjoni bħal din jew revizzjonijiet fiha għandha tapplika biss għal daww il-partijiet tat-titjira mwettqa fi hdan spazju tal-ajru kkontrollat.

ATS.TR.240 Kontroll ta' persuni u ta' vetturi fl-ajrudromi kkontrollati

- (a) Il-moviment ta' persuni jew ta' vetturi, inklużi l-inġenji tal-ajru rmunkati, fuq iż-żona ta' mmanuvrar ta' ajrudrom għandu jiġi kkontrollat mit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom, skont il-ħtieġa, sabiex jiġi evitat periklu għalihom jew għall-inġenji tal-ajru li jkunu qed iwettqu nżul, li jkunu qed jinsaqu jew li jkunu qed iwettqu tluġ.
- (b) F'kundizzjonijiet fejn ikunu fis-seħh proċeduri ta' vizibilità baxxa:
- (1) il-persuni jew il-vetturi li joperaw fuq iż-żona ta' mmanuvrar ta' ajrudrom għandhom jiġu ristretti għall-minimu essenzjali, u għandha tingħata attenzjoni partikolari lir-reqwiziti sabiex tiġi/jiġu protetta/i iż-żona/i sensitiva/i tal-għajnuniet għan-navigazzjoni bir-radju;
- (2) soġġett għad-dispożizzjonijiet fil-punt (c), il-metodu jew il-metodi għas-separazzjoni bejn il-vetturi u l-inġenji tal-ajru matul it-taxiing għandu/-għandhom ikun/ikunu kif speċifikat mill-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u approvat(i) mill-awtorità kompetenti b'kunsiderazzjoni tal-għajnuniet disponibbli;
- (3) meta operazzjonijiet bi strumenti ta' preċiżjoni imħallta tal-Kategorija II jew tal-Kategorija III ta' ILS u MLS ikunu qed isiru kontinwament fl-istess runway, iż-żoni kritiċi u sensitivi tal-ILS jew tal-MLS li jkunu aktar restrittivi għandhom jiġu protetti.
- (c) Vetturi ta' emerġenza li jkunu qed jipproċedu sabiex imorru jassistu inġenju tal-ajru li jkun f'periklu għandhom jingħataw prijorità fuq it-traffiku l-iehor kollu ta' moviment fuq il-wiċċ.
- (d) Soġġett għad-dispożizzjonijiet fil-punt (c), jeħtieġ li l-vetturi li jkunu fuq iż-żona ta' mmanuvrar għandhom jikkonformaw mar-regoli li ġejjin:
- (1) il-vetturi u l-vetturi li jkunu qed jirmunkaw inġenju tal-ajru għandhom jagħtu d-dritta lill-inġenji tal-ajru li jkunu qed iwettqu llandjar, tluġ jew taxiing;

▼ M1

- (2) il-vetturi għandhom jagħtu d-dritta lil vetturi oħrajn li jkunu qed jirmunkaw inġenju tal-ajru;
- (3) il-vetturi għandhom jagħtu d-dritta lil vetturi oħrajn skont l-istruzzjonijiet tal-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru;
- (4) minkejja d-dispożizzjonijiet tal-punti (1), (2) u (3), il-vetturi u l-vetturi li jkunu qed jirmunkaw inġenju tal-ajru għandhom jikkonformaw mal-istruzzjonijiet maħruġa mit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom.

ATS.TR.245 Użu ta' tagħmir ta' sorveljanza tal-moviment fuq l-art fl-ajrudromi

Meta jitqies neċessarju, fin-nuqqas ta' osservazzjoni viżwali taż-żona ta' mmanuvrar kollha jew ta' parti minnha jew sabiex tiġi ssupplimentata osservazzjoni viżwali, l-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandha tuża sistemi avvanzati ta' gwida u ta' kontroll tal-moviment fuq l-art (A-SMGCS) jew tagħmir ta' sorveljanza xieraq ieħor sabiex:

- (a) tissorvelja l-movimenti tal-inġenji tal-ajru u tal-vetturi fiż-żona ta' mmanuvrar;
- (b) tipprovdi informazzjoni direzzjonali lill-bdoti u lis-sewwieqa tal-vetturi skont il-bżonn;
- (c) tipprovdi pariri u assistenza għall-moviment sikur u effiċjenti tal-inġenji tal-ajru u tal-vetturi fiż-żona ta' mmanuvrar.

ATS.TR.250 Informazzjoni essenzjali dwar it-traffiku u t-traffiku lokali

- (a) Informazzjoni essenzjali dwar it-traffiku għandha tiġi pprovduta lil titjiriet ikkontrollati kkonċernati kull meta jkunu jikkostitwixxu traffiku essenzjali għal xulxin.
- (b) Informazzjoni essenzjali dwar it-traffiku lokali magħrufa għall-kontrollur tat-traffiku tal-ajru għandha tinghata minghajr dewmien lil inġenji tal-ajru kkonċernati li jkunu se jtilqu u li jkunu qed jaslu.

ATS.TR.255 Operazzjonijiet f'runways paralleli jew kważi paralleli

Meta jsiru operazzjonijiet indipendenti jew dipendenti ta' avvicinament bl-istrumenti lejn runways paralleli jew kważi paralleli jew ta' tluq minn dawn, il-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu jistabbilixxi proċeduri u l-awtorità kompetenti għandha tapprovahom.

ATS.TR.260 Għażla tar-runway fl-użu

It-torri ta' kontroll tal-ajrudrom għandu jagħżel ir-runway fl-użu għall-qtuġh u għall-illandjar ta' inġenji tal-ajru b'kunsiderazzjoni tal-velocità u tad-direzzjoni tar-riħ qrib l-art kif ukoll ta' fatturi rilevanti lokali oħra, bhal:

- (a) il-konfigurazzjoni tar-runway;
- (b) il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi;
- (c) il-proċeduri ta' avvicinament bl-istrumenti;
- (d) l-għajjuniet għall-avvicinament u għall-illandjar disponibbli;
- (e) iċ-ċirkwiti tat-traffiku tal-ajrudrom u l-kundizzjonijiet tat-traffiku tal-ajru;
- (f) it-tul tar-runway jew tar-runways;
- (g) fatturi oħra indikati fi struzzjonijiet lokali.

▼ **M1****ATS.TR.265 Kontroll ta' traffiku fuq l-art tal-ajrudrom f'kundizzjonijiet ta' vizibilità baxxa**

- (a) Meta jkun hemm rekwiżit għat-traffiku sabiex jopera fiż-zona ta' mmanuvrar f'kundizzjonijiet ta' vizibilità li jipprevjenu lit-torri ta' kontroll tal-ajrudrom milli japplika separazzjoni viżwali bejn l-inġenji tal-ajru, u bejn l-inġenji tal-ajru u l-vetturi, għandhom ikunu japplikaw dawn li ġejjin:
- (1) fl-intersezzjoni tat-taxiways, inġenju tal-ajru jew vettura fuq taxiway m'għandhomx jithallew iżommu aktar qrib it-taxiway l-oħra mil-limitu ta' pożizzjoni taż-żamma definit mill-markar tal-pożizzjonijiet ta' żamma intermedja, tal-iżbarra tal-waqfien jew tal-intersezzjoni tat-taxiway, skont l-ispeċifikazzjonijiet applikabbli tad-disinn tal-ajrudrom;
 - (2) il-metodu ta' separazzjoni longitudinali fuq it-taxiways għandu jkun speċifikat għal kull ajrudrom partikolari mill-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u approvat mill-awtorità kompetenti, b'kunsiderazzjoni tal-karatteristiċi tal-għajnuniet disponibbli għas-sorveljanza u għall-kontroll tat-traffiku fuq l-art, tal-kumplessità tat-tifsila tal-ajrudrom u tal-karatteristiċi tal-inġenji tal-ajru li jużaw l-ajrudrom.
- (b) Il-proċeduri applikabbli għall-bidu u għall-kontinwazzjoni tal-operazzjonijiet ta' vizibilità baxxa għandhom ikunu stabbiliti skont il-punt ATS.OR.110 u għandhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.

ATS.TR.270 Awtorizzazzjoni ta' VFR speċjali

- (a) It-titjiriet VFR speċjali jistgħu jiġu awtorizzati li joperaw fi hdan zona ta' kontroll, soġġett għal awtorizzazzjoni tal-ATC. Minbarra meta jingħata permess mill-awtorità kompetenti għall-helikopters f'każijiet speċjali bħal, iżda mingħajr ma jkunu limitati għal, operazzjonijiet tal-pulizija, mediċi, tat-tiftix u salvataġġ u titjiriet għat-tifi tan-nar, għandhom japplikaw il-kundizzjonijiet addizzjonali li ġejjin:
- (1) titjiriet VFR speċjali bħal dawn jistgħu jitwettqu matul il-ġurnata biss, sakemm ma jkunx permess mod ieħor mill-awtorità kompetenti;
 - (2) mill-bdot:
 - (i) mingħajr shab fl-ajru u bis-superfiċje tkun tidher;
 - (ii) il-viżibbiltà ta' titjira ma tkunx anqas minn 1 500 m jew, għall-helikopters, mhux anqas minn 800 m;
 - (iii) titjir b'veloċità ta' 140 kts IAS jew anqas biex tingħata opportunità xierqa sabiex jiġi osservat traffiku ieħor u kwalunkwe ostakolu f'hin biżżejjed bil-quddiem sabiex tiġi evitata kollizzjoni.
 - (3) L-unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru ma għandhiex tohroġ awtorizzazzjoni VFR speċjali lil inġenji tal-ajru biex jitilgħu jew jinżlu f'ajrudrom f'żona ta' kontroll, jew jidhlu fiż-zona tat-traffiku tal-ajrudrom jew iċ-ċirkwit tat-traffiku tal-ajrudrom meta l-kundizzjonijiet meteoroloġiċi rapportati f'dak l-ajrudrom huma taħt il-livelli minimi li ġejjin:
 - (i) il-viżibbiltà fuq l-art hija inqas minn 1 500 m jew, għall-helikopters, inqas minn 800 m;
 - (ii) il-limitu ma jkunx inqas minn 180 m (600 pied).
- (b) Unità ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandha timmaniġġja talbiet għat-tali awtorizzazzjoni b'mod individwali.

▼ **M1***SEZZJONI 3 — SERVIZZ TA' INFORMAZZJONI DWAR IT-TITJIR***ATS.TR.300 Applikazzjoni**

- (a) Is-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir għandu jiġi pprovdut mill-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa lill-inġenji tal-ajru kollha li huwa probabbli li jkunu affettwati mill-informazzjoni u li jkunu f'wahda mis-sitwazzjonijiet li ġejjin:
- (1) i provvisti servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru;
 - (2) ikunu magħrufa b'mod iehor mal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru rilevanti.
- (b) Fejn l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jipprovdu kemm servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir kif ukoll servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru, il-provvista tas-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru għandu jkollha preċedenza fuq il-provvista tas-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir, kull meta l-provvista ta' servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru tehtieg dan.
- (c) Fornitur tas-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir għandu jistabbilixxi arranġamenti għal dawn li ġejjin:
- (1) ir-reġistrazzjoni u t-trażmissjoni ta' informazzjoni dwar il-progress tat-titjiriet;
 - (2) il-koordinazzjoni u t-trasferiment tar-responsabbiltà għall-provvista ta' servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir.

ATS.TR.305 Ambitu tas-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir

- (a) Is-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir għandu jinkludi l-provvista tal-informazzjoni pertinenti li ġejja:
- (1) informazzjoni SIGMET u AIRMET;
 - (2) informazzjoni dwar l-attività vulkanika ta' qabel l-iżbroff, dwar l-iżbroffi tal-vulkani u dwar is-shab ta' rmied vulkaniku;
 - (3) informazzjoni dwar ir-rilaxx fl-atmosfera ta' materjali radjuattivi jew ta' sustanzi kimiċi tossiċi;
 - (4) informazzjoni dwar bidliet fid-disponibbiltà tas-servizzi ta' navigazzjoni bir-radju;
 - (5) informazzjoni dwar bidliet fil-kundizzjoni tal-ajrudromi u tal-faċilitajiet assoċjati, inkluża informazzjoni dwar l-istat taż-żoni ta' moviment ta' ajrudrom meta dawn ikunu affettwati minn borra, silġ jew ammonti sinifikanti ta' ilma;
 - (6) informazzjoni dwar blalen tal-arja ħielsa u mingħajr ekwipaġġ;
 - (7) informazzjoni dwar konfigurazzjoni u kundizzjoni anormali tal-inġenju tal-ajru;
 - (8) kwalunkwe informazzjoni oħra li huwa probabbli li taffettwa s-sikurezza.
- (b) Is-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir li jiġi pprovdut lit-titjiriet għandu jinkludi, minbarra l-informazzjoni deskritta fil-qosor fil-punt (a), il-provvista tal-informazzjoni dwar:
- (1) il-kundizzjonijiet tat-temp irrapportati jew imbassa fl-ajrudromi tat-tluq, ta' destinazzjoni u alternattivi;
 - (2) il-perikli ta' kollizzjonijiet, għall-inġenji tal-ajru li joperaw fil-Klassijiet tal-ispazju tal-ajru C, D, E, F u G;
 - (3) għal titjir fuq żoni ta' ilma, sa fejn ikun prattikabbli u meta jkun mitlub minn bdot, kwalunkwe informazzjoni disponibbli bħal sinjal ta' sejha bir-radju, pożizzjoni, trajettorja vera, veloċità, eċċ., ta' bastimenti ta' superfiċje fl-erja;

▼ **M1**

- (4) messaġġi, inklużi awtorizzazzjonijiet, riċevuti mingħand unitajiet oħra tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għat-trażmissjoni lil inġenji tal-ajru.
- (c) AFIS li jiġi pprovdut lit-titjiriet għandu jinkludi, minbarra l-informazzjoni deskritta fil-qosor fil-punti (a) u (b), il-provvista tal-informazzjoni dwar:
- (1) perikli ta' kollizzjoni ma' inġenji tal-ajru, ma' vetturi u ma' persuni li joperaw fiż-żona ta' immanuvrar;
 - (2) ir-runway fl-użu.
- (d) L-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom jittrażmettu, malli jkun prattikabbli, rapporti dwar l-ajru speċjali u mhux ta' rutina lil:
- (1) inġenji tal-ajru oħrajn ikkonċernati;
 - (2) l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika assoċjat skont l-Appendiċi 5 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012;
 - (3) lil unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru kkonċernati oħrajn.
- It-trażmissjonijiet lill-inġenji tal-ajru għandhom jiġu ripetuti b'ċerta frekwenza u għandhom jitkomplew għal perjodu ta' hin li għandu jiġi ddeterminat mill-unità kkonċernata tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru.
- (e) Is-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir li jiġi pprovdut lit-titjiriet VFR għandu jinkludi, minbarra dak deskritt fil-qosor fil-punt (a), il-provvista ta' informazzjoni disponibbli dwar il-kundizzjonijiet tat-traffiku u tat-temp tul ir-rotta tat-titjira li huwa probabbli li se jagħmlu l-operazzjoni imprattikabbli skont ir-regoli tat-titjir viżwali.
- (f) Meta jkun stipulat hekk mill-awtorità kompetenti, l-unità tal-AFIS għandha timmaniġġja l-moviment tal-vetturi u tal-persuni fiż-żona ta' mmanuvrar skont is-sett jew is-subsett ta' dispożizzjonijiet fil-punt ATS.TR.240.

ATS.TR.310 Xandiriet tas-servizz ta' informazzjoni b'terminal awtomatiku bil-vuċi (ATIS Vuċi)

- (a) Xandiriet tas-servizz ta' informazzjoni b'terminal awtomatiku bil-vuċi (ATIS Vuċi) għandhom jiġu pprovduti fl-ajrudromi fejn hemm rekwiżit li jitnaqqas il-volum ta' komunikazzjonijiet fuq il-kanali ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art VHF tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru. Meta pprovduti, dawn għandhom jinkludu waħda minn dawn li ġejjin:
- (1) xandira waħda li taqdi lill-inġenji tal-ajru li jkunu qed jaslu;
 - (2) xandira waħda li taqdi lill-inġenji tal-ajru li jkunu sejrjn;
 - (3) xandira waħda li taqdi kemm lill-inġenji tal-ajru li jkunu qed jaslu kif ukoll dawk li jkunu sejrjn;
 - (4) żewġ xandiriet li jaqdu lill-inġenji tal-ajru li jkunu qed jaslu kif ukoll dawk li jkunu sejrjn f'dawk l-ajrudromi fejn ix-xandira li taqdi kemm lill-inġenji tal-ajru li jkunu qed jaslu kif ukoll dawk li jkunu sejrjn tkun twila wisq.
- (b) Kull fejn possibbli għandha tintuża frekwenza VHF diskreta għal xandiriet ATIS Vuċi. Jekk ma jkunx hemm frekwenza diskreta għad-dispożizzjoni, it-trażmissjoni tista' ssir fuq il-kanal jew il-kanali tal-vuċi tal-aktar għajnuna jew għajnuniet xierqa għan-navigazzjoni tat-terminali, idealment VOR, dment li l-medda u l-leggibilità jkunu adegwati u l-identifikazzjoni tal-għajnuna għan-navigazzjoni tkun sekwenzjata max-xandira sabiex din tal-aħħar ma tinqeridx.
- (c) Xandiriet ATIS Vuċi m'għandhomx jiġu trażmessi fuq il-kanal tal-vuċi ta' ILS.
- (d) Kull meta jiġi pprovdut ATIS Vuċi, ix-xandira għandha tkun kontinwa u ripetittiva.

▼ **M1**

- (e) L-informazzjoni li tinsab fix-xandira kurrenti għandha tiġi notifikata minnufih lill-unità jew lill-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru kkonċernati bil-provvista ta' informazzjoni relatata mal-avvicinament, mal-illandjar u mal-qtugħ lill-inġenji tal-ajru, kull meta l-messaġġ ma jkunx thejja minn dik l-unità jew dawk l-unitajiet.
- (f) Xandiriet ATIS Vuçi pprovduti fl-ajrudromi ddeżinjati għall-użu minn servizzi internazzjonali tal-ajru għandhom jitqiegħdu għad-dispożizzjoni bil-lingwa Ingliża bħala minimu.

ATS.TR.315 Servizz ta' informazzjoni b'terminal awtomatiku b'kollegament tad-data (D-ATIS)

- (a) Meta D-ATIS jissupplimenta d-disponibbiltà eżistenti tal-ATIS Vuçi, l-informazzjoni għandha tkun identika kemm fil-kontenut kif ukoll fil-format applikabbli għax-xandira applikabbli ta' ATIS Vuçi. Meta informazzjoni meteoroloġika f'hin reali tkun inkluża iżda d-data tibqa' fi hdan il-parametri tal-kriterji ta' bidla sinifikanti stabbiliti fil-punti MET.TR.200(e) u (f) tal-Anness V, il-kontenut, għall-fini ta' zamma tal-istess deżinjatur, għandu jitqies li huwa identiku.
- (b) Meta D-ATIS jissupplimenta d-disponibbiltà eżistenti ta' ATIS Vuçi u l-ATIS ikun jehtieg aġġornar, ATIS Vuçi u D-ATIS għandhom jiġu aġġornati fl-istess hin.

ATS.TR.320 Servizz ta' informazzjoni b'terminal awtomatiku (vuçi u/jew kollegament tad-data)

- (a) Meta jiġu pprovduti ATIS Vuçi jew D-ATIS, jew it-tnejn li huma:
 - (1) l-informazzjoni kkomunikata għandha tkun relatata ma' ajrudrom wiehed;
 - (2) l-informazzjoni kkomunikata għandha tiġi aġġornata minnufih meta ssehħ bidla sinifikanti;
 - (3) it-tnejn u t-tixrid tal-messaġġ ATIS għandhom ikunu r-responsabbiltà tal-fornitur tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru;
 - (4) il-messaġġi individwali tal-ATIS għandhom ikunu identifikati minn deżinjatur fil-forma ta' ittra tal-alfabett tal-ispelling skont il-punt SERA.14020 tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012. Id-deżinjaturi assenjati għal messaġġi konsekuttivi tal-ATIS għandhom ikunu f'ordni alfabetiku;
 - (5) l-inġenju tal-ajru għandu jikkonferma li rċieva l-informazzjoni meta jstabbilixxi komunikazzjoni mal-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru li tkun qed tipprovdri servizz ta' kontroll tal-avvicinament, mat-torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew mal-unità tal-AFIS, kif ikun xieraq;
 - (6) l-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa għandha, meta tirispondi għall-messaġġ fil-punt (5) jew, fil-każ ta' inġenju tal-ajru li jkun qed jasal, fi kwalunkwe hin iehor kif jista' jkun preskritt mill-awtorità kompetenti, tipprovdri lill-inġenju tal-ajru bl-issettjar kurrenti tal-altimetru;
 - (7) l-informazzjoni meteoroloġika għandha tiġi estratta mir-rapport lokali ta' rutina jew ir-rapport speċjali lokali.
- (b) Meta minhabba kundizzjonijiet meteoroloġiċi li jinbidlu rapidament ma jkunx rakkomandat li tiġi inkluża l-informazzjoni meteoroloġika bħal fil-punt (a)(7) fl-ATIS, il-messaġġi tal-ATIS għandhom jindikaw li l-informazzjoni meteoroloġika rilevanti tingħata mal-kuntatt inizjali mal-unità xierqa tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru.
- (c) L-informazzjoni inkluża f'ATIS kurrenti, li r-riċevuta tiegħu tkun giet ikkonfermata mill-inġenju tal-ajru kkonċernat, ma għandhiex għalfejn tiġi inkluża fi trażmissjoni diretta lill-inġenju tal-ajru, hlief għall-konfigurazzjoni tal-altimetru, li għandu jiġi pprovdut skont il-punt (a).

▼ **M1**

(d) Jekk inġenju tal-ajru jirrikonoxxi r-riċevuta ta' ATIS li ma jkunx għadu kurrenti, l-unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandha tiehu waħda mill-azzjonijiet li ġejjin minghajr dewmien:

(1) tikkomunika lill-inġenju tal-ajru kwalunkwe element ta' informazzjoni li jrid jiġi aġġornat;

(2) tordna lill-inġenju tal-ajru jikseb l-informazzjoni kurrenti tal-ATIS.

ATS.TR.325 Xandiriet VOLMET u xandiriet D-VOLMET

Meta jkun stipulat hekk mill-awtorità kompetenti, xandiriet VOLMET HF jew VHF, jew servizz D-VOLMET, jew dawk kollha, għandhom jiġu pprovduti billi jintuzaw il-frazzjonijiet tar-radjotelefonija standard.

*SEZZJONI 4 — SERVIZZ TA' TWISSIJA***ATS.TR.400 Applikazzjoni**

(a) Is-servizz ta' twissija għandu jiġi pprovdut mill-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru:

(1) lill-inġenji tal-ajru kollha pprovduti servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru;

(2) sa fejn ikun prattikabbli, lill-inġenji tal-ajru l-oħra kollha li jkunu reġistraw pjan tat-titjira jew inkella s-servizzi tat-traffiku tal-ajru jkunu jafu bihom;

(3) lil kwalunkwe inġenju tal-ajru li huwa magħruf jew maħsub li huwa soġġett għal interferenza illegali.

(b) Iċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir jew iċ-ċentri ta' kontroll tal-erja għandhom iservu bħala l-punt ċentrali għall-gbir tal-informazzjoni kollha rilevanti għal stat ta' emerġenza ta' inġenju tal-ajru li jopera fi ħdan ir-reġjun ta' informazzjoni dwar titjir jew iż-żona ta' kontroll ikkonċernata u għat-trażmissjoni tat-tali informazzjoni liċ-ċentru xieraq ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ.

(c) Fil-każ ta' stat ta' emerġenza li jirriżulta għal inġenju tal-ajru filwaqt li jkun taħt il-kontroll ta' torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew ta' unita ta' kontroll tal-avvicinament jew f'kuntatt ma' unita tal-AFIS, it-tali unita għandha tinnotifika minnufih liċ-ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir jew liċ-ċentru ta' kontroll tal-erja responsabbli li min-naha tiegħu għandu jinnotifika liċ-ċentru ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ, hlief li n-notifika taċ-ċentru ta' kontroll tal-erja, iċ-ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir, jew iċ-ċentru ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ m'għandhiex tkun meħtieġa jekk in-natura tal-emerġenza tkun tali li n-notifika tkun superfluwa.

(d) Minkejja dan, it-torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew l-unita ta' kontroll tal-avvicinament responsabbli jew l-unita tal-AFIS rilevanti għandha twissi għall-ewwel u tiegħu passi neċessarji oħra sabiex tixpruna l-organizzazzjonijiet lokali xierqa kollha ta' salvataġġ u ta' emerġenza li jistgħu jagħtu l-assistenza immedjata meħtieġa, skont l-istruzzjonijiet lokali, kull meta tinqala' waħda mis-sitwazzjonijiet li ġejjin:

(1) iseħħ aċċident ta' inġenju tal-ajru fl-ajrudrom jew fil-vicinanzi tiegħu;

(2) tiġi riċevuta informazzjoni li s-sikurezza ta' inġenju tal-ajru li huwa jew li ser ikun taħt il-ġurisdizzjoni tat-torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew tal-unita tal-AFIS seta' ġie indebolit jew ġie indebolit;

(3) tintalab mill-ekwipaġġ tat-titjira;

(4) meta din titqies neċessarja jew mixtieqa għal xi raġuni oħra jew l-urġenza tas-sitwazzjoni tkun tesigi hekk.

▼ **M1****ATS.TR.405 Notifika liċ-ċentri ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ**

(a) Minghajr hsara għal kwalunkwe ċirkustanza oħra li tista' trendi t-tali notifika rakkomandabbli, l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom, hlief kif stipulat fil-punt ATS.TR.420(a), jinnotifika liċ-ċentri ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ minnufih meta inġenju tal-ajru jitqies li jkun fi stat ta' emerġenza skont dawn li ġejjin:

(1) Fażi ta' incertezza meta tkun tapplika wahda mis-sitwazzjonijiet li ġejjin:

- (i) ma tkun għet riċevuta l-ebda komunikazzjoni minn inġenju tal-ajru fi hdan perjodu ta' 30 minuta wara l-hin li fih missha għet riċevuta komunikazzjoni, jew mill-hin li fih sar l-ewwel tentattiv li ma rnexxiex sabiex tiġi stabbilita komunikazzjoni mat-tali inġenji tal-ajru, skont liema jsehħ l-ewwel;
- (ii) inġenju tal-ajru jonqos milli jasal f'temp ta' 30 minuta mill-hin smat tal-wasla notifikat l-aħħar lill-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru jew smat minn dawn, skont liema jkun l-aktar tard.

Fażi ta' incertezza ma tapplikax meta ma jkun jeżisti l-ebda dubju dwar is-sikurezza tal-inġenju tal-ajru u tal-okkupanti tiegħu.

(2) Fażi ta' twissija meta tkun tapplika wahda mis-sitwazzjonijiet li ġejjin:

- (i) wara l-fażi ta' incertezza, tentattivi sussegwenti sabiex tiġi stabbilita komunikazzjoni mal-inġenji tal-ajru jew domandi lil sorsi rilevanti oħra naqsu milli joffru xi aħbar dwar l-inġenju tal-ajru;
- (ii) inġenju tal-ajru jkun gie awtorizzat sabiex jillandja u jonqos milli jillandja f'temp ta' 5 minuti mill-hin smat tal-illandjar u ma tkunx reġgħet għet stabbilita komunikazzjoni mal-inġenju tal-ajru;
- (iii) fl-ajrudromi tal-AFIS, fiċ-ċirkustanzi stipulati mill-awtorità kompetenti;
- (iv) għet riċevuta informazzjoni li tindika li l-effiċjenza operazzjonali tal-inġenju tal-ajru għet indebolita, iżda mhux tant li jkun probabbli li jsehħ inżul ta' emerġenza;
- (v) inġenju tal-ajru huwa magħruf jew maħsub li huwa soġġett għal interferenza illegali.

Il-punti (i) sa (iv) ma japplikawx meta tkun teżisti evidenza li telimina t-thassib dwar is-sikurezza tal-inġenji tal-ajru u tal-okkupanti tiegħu.

(3) Fażi ta' diffikultà meta tkun tapplika wahda mis-sitwazzjonijiet li ġejjin:

- (i) wara l-fażi ta' twissija, tentattivi ulterjuri minghajr suċċess sabiex tiġi stabbilita komunikazzjoni mal-inġenji tal-ajru u domandi aktar mifruxa li ma rnexxewx jindikaw il-probabbiltà li l-inġenju tal-ajru jinsab f'diffikultà;
- (ii) il-fjuwil abbord jitqies li nħela, jew li mhuwiex biżżejjed sabiex jippermetti lill-inġenju tal-ajru jasal b'mod sikur;
- (iii) tiġi riċevuta informazzjoni li tindika li l-effiċjenza operazzjonali tal-inġenju tal-ajru għet indebolita, tant li jkun probabbli li jsehħ inżul ta' emerġenza;
- (iv) tiġi riċevuta informazzjoni jew ikun hemm ċertezza raġonevoli li l-inġenju tal-ajru se jagħmel jew għamel inżul ta' emerġenza,

▼ M1

Faži ta' diffikultà ma tapplikax meta jkun hemm ċertezza raġonevoli li l-inġenju tal-ajru u l-okkupanti tiegħu mhumiex mhedda minn periklu gravi u imminenti u ma jehtigux assistenza immedjata.

- (b) In-notifika għandu jkun fiha l-informazzjoni li ġejja skont kif tkun disponibbli fl-ordni elenkat:
- (1) INCERFA, ALERFA jew DETRESFA, kif xieraq għall-faži ta' emerġenza;
 - (2) l-aġenzija u l-persuna li tagħmel is-sejha;
 - (3) in-natura tal-emerġenza;
 - (4) informazzjoni sinifikanti mill-pjan tat-titjira;
 - (5) l-unità li għamlet l-aħħar kuntatt, il-hin u l-mezzi użati;
 - (6) ir-rapport dwar l-aħħar pożizzjoni u kif giet iddeterminata;
 - (7) il-kulur u l-marki distintivi tal-inġenji tal-ajru;
 - (8) oġġetti perikolużi li jingarru bhala merkanzija;
 - (9) kwalunkwe azzjoni meħuda mill-uffiċċju ta' rapportar;
 - (10) kummenti pertinenti oħra.
- (c) It-tali parti mill-informazzjoni speċifikata fil-punt (b), li ma tkunx disponibbli fil-hin li fih issir in-notifika lil ċentru ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ, għandha titfittex minn unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru qabel id-dikjarazzjoni ta' faži ta' diffikultà meta l-hin jippermetti u meta jkun hemm ċertezza raġonevoli li din il-faži ser isseħh konsegwentement.
- (d) Wara n-notifika speċifikata fil-punt (a), l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom, mingħajr dewmien, jiprodu liċ-ċentru ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ b'waħda minn dawn li ġejjin:
- (1) kwalunkwe informazzjoni addizzjonali siewja, speċjalment dwar l-iżvilupp tal-istat ta' emerġenza matul il-fażijiet sussegwenti;
 - (2) informazzjoni li s-sitwazzjoni ta' emerġenza m'għadhiex teżisti.

ATS.TR.410 Użu tal-faċilitajiet ta' komunikazzjoni

Skont il-bżonn, l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom jużaw il-faċilitajiet ta' komunikazzjoni disponibbli kollha sabiex jaraw li jistabilixxu u jżommu komunikazzjoni ma' inġenju tal-ajru fi stat ta' emerġenza, u jitolbu aħbarijiet dwar l-inġenju tal-ajru.

ATS.TR.415 Ippilotar ta' inġenju tal-ajru fi stat ta' emerġenza

Meta jitqies li jeżisti stat ta' emerġenza, l-unità jew l-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru li jafu bl-emerġenza għandhom jipplottjaw it-titjira tal-inġenju tal-ajru involut fuq ċart jew fuq għodda xierqa oħra sabiex jiddeterminaw il-pożizzjoni futura probabbli tal-inġenju tal-ajru u l-medda ta' azzjoni massima tiegħu mill-aħħar pożizzjoni magħrufa tiegħu.

ATS.TR.420 Informazzjoni għall-operatur

- (a) Meta ċentru ta' kontroll tal-erja jew ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir jiddeċiedi li inġenju tal-ajru jinsab fil-faži ta' incertezza jew ta' twissija, meta Prattikabbli dan għandu javża lill-operatur tal-inġenju tal-ajru qabel jinnotifika liċ-ċentru ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ.
- (b) Kull meta dan ikun Prattikabbli, ċentru ta' kontroll tal-erja jew ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir għandu jikkomunika mingħajr dewmien lill-operatur tal-inġenju tal-ajru l-informazzjoni kollha nnotifikata liċ-ċentru ta' koordinazzjoni tas-salvataġġ.

▼ **M1**

ATS.TR.425 Informazzjoni għal inġenju tal-ajru li qed jopera fil-viċinanzi ta' inġenju tal-ajru fi stat ta' emerġenza

- (a) Meta jkun gie stabbilit minn unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru li inġenju tal-ajru jkun fi stat ta' emerġenza, l-inġenji tal-ajru l-oħra li huwa maghruf li jinsabu fil-viċinanzi tal-inġenju tal-ajru involut għandhom, hlief kif inhu previst fil-punt (b), jiġu informati bin-natura tal-emerġenza malli dan ikun prattikabbli.
- (b) Meta unità tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru tkun taf jew taħseb li inġenju tal-ajru qed ikun soġġett għal interferenza illegali, fil-komunikazzjonijiet mill-ajru għall-art tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru ma għandha ssir l-ebda referenza għan-natura tal-emerġenza sakemm din ma tkunx issemmiet l-ewwel darba fil-komunikazzjonijiet mill-inġenju tal-ajru involut u jkun hemm ċertezza li tali referenza mhijiex se taggrava s-sitwazzjoni.

▼ B*ANNEX V***REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI METEOROLOĠIĊI****(Parti-MET)****SUBPARTI A — REKWIŻITI ADDIZZJONALI TAL-ORGANIZZAZZJONI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI METEOROLOĠIĊI (MET.OR)***TAQSIMA 1 — REKWIŻITI GENERALI***MET.OR.100 Data u informazzjoni meteoroloġiċi**

- (a) Fornitur tas-servizzi meteoroloġiċi jrid jipprovdi lil operaturi, membri tal-ekwipaġġ tat-titjira, unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, unitajiet tas-servizzi ta' tiftix u salvataġġ, operaturi ta' ajrudromi, korpi investigattivi ta' aċċidenti u incidenti, u fornituri ta' servizzi oħrajn u entitajiet tal-avjazzjoni bl-informazzjoni meteoroloġika neċessarja sabiex iwettqu l-funzjonijiet rispettivi tagħhom, kif tistabbilixxi l-awtorità kompetenti.
- (b) Fornitur tas-servizzi meteoroloġiċi għandu jikkonferma l-preċiżjoni mixtieqa għall-operazzjonijiet li tista' tinkiseb fir-rigward tal-informazzjoni mqassma għall-operazzjonijiet, inkluż is-sors ta' tali informazzjoni, filwaqt li jiżgura wkoll li tali informazzjoni titqassam fil-hin, u tiġi aġġornata kif mehtieg.

MET.OR.105 Żamma ta' informazzjoni meteoroloġika

- (a) Fornitur tas-servizzi meteoroloġiċi jrid iżomm l-informazzjoni meteoroloġika mahruġa għal perjodu minimu ta' 30 jum mid-data tal-hruġ.
- (b) Din l-informazzjoni meteoroloġika għandha titqiegħed għad-dispożizzjoni, fuq talba, għal inkjesti u investigazzjonijiet u, għal dawn l-għanijiet, għandha tinzamm sakemm tittlesta l-inkjesta jew l-investigazzjoni.

MET.OR.110 Rekwiżiti dwar l-iskambju tal-informazzjoni meteoroloġika

Fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi jrid jiżgura li għandu fis-seħh sistemi u proċessi, kif ukoll aċċess għal faċilitajiet tat-telekomunikazzjoni adattati sabiex:

- (a) ikun jista' jiskambja informazzjoni meteoroloġika operazzjonali ma' fornituri oħrajn ta' servizzi meteoroloġiċi;
- (b) jipprovdi l-informazzjoni meteoroloġika mehtieġa lill-utenti fiż-żmien opportun.

▼ M3**MET.OR.115 Bullettini meteoroloġiċi**

Il-fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi responsabbli għaż-żona kkonċernata għandu jipprovdi bullettini meteoroloġiċi lill-utenti rilevanti.

MET.OR.120 Notifika ta' diskrepanzi liċ-ċentri ta' tbassir taż-żoni madwar id-dinja (WAFc)

Il-fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi li juża tbassir ta' SIGWX tad-WAFS għandu jinnotifika immedjatament lid-WAFc ikkonċernat jekk jinstabu jew jiġu rrapportati diskrepanzi sinifikanti fir-rigward tat-tbassir ta' SIGWX tad-WAFS dwar:

- (a) silġ, turbolenza, shab kumulonimbu li jkun oskurat, frekwenti, inkorporat jew li jseħh f'linja ta' tempesta ("squall line"), u maltempati tar-ramel jew maltempati tat-trab;

▼ M3

- (b) żbroffi ta' vulkani jew rilaxx ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera ta' sinifikanza għall-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru.

▼ B*SEZZJONI 2 — REKWIŻITI SPECIFIĊI**Kapitolu 1 — Rekwiżiti għal stazzjonijiet meteoroloġiċi ajrunawtiċi***▼ M3****MET.OR.200 Rapporti meteoroloġiċi u informazzjoni oħra**

- (a) Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu johrog:
- (1) rapport ta' rutina lokali f'intervalli fissi, għad-disseminazzjoni biss fl-ajrudrom ta' oriġini;
 - (2) rapport speċjali lokali, għad-disseminazzjoni biss fl-ajrudrom ta' oriġini;
 - (3) METAR f'intervalli ta' kull nofs siegħa f'ajrudromi li jaqdu operazzjonijiet skedati internazzjonali ta' trasport kummerċjali bl-ajru għad-disseminazzjoni lil hinn mill-ajrudrom ta' oriġini;
- (b) Minkejja l-punt (a)(3), l-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku jista' johrog METAR u SPECI kull siegħa għal disseminazzjoni lil hinn mill-ajrudrom tal-oriġini, għal ajrudromi li ma jaqdux operazzjonijiet kummerċjali internazzjonali skedati tat-trasport bl-ajru, kif determinat mill-awtorità kompetenti;
- (c) Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu jinforma lill-unitajiet tas-servizz tat-traffiku tal-ajru u lis-servizz ta' informazzjoni ajrunawtika ta' ajrudrom dwar il-bidliet fl-istatus ta' kapaċità ta' servizzjabbiltà tat-tagħmir awtomatizzat użat għall-valutazzjoni tal-medda viżwali tar-runway;
- (d) Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu jirrapporta lill-unità assoċjata tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, lill-unità tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika, u lill-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika, l-okkorrenza ta' attivitá vulkanika ta' qabel l-iżbroff, żbroffi ta' vulkani u shaba ta' rmied vulkaniku;
- (e) Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu jistabbilixxi lista ta' kriterji biex jipprovi rapporti speċjali lokali f'konsultazzjoni mal-unitajiet u l-operaturi tal-ATS u oħrajn ikkonċernati xierqa.

▼ B**MET.OR.205 Ir-rapportar ta' elementi meteoroloġiċi****▼ M1**

Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu jirrapporta:

▼ B

- (a) id-direzzjoni u l-veloċità tar-riħ qrib l-art;
- (b) il-viżibbiltà;
- (c) il-medda viżwali tar-runway, jekk applikabbli;
- (d) it-temp attwali fl-ajrudrom u fl-inhawi;
- (e) is-shab;
- (f) it-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida;

▼ B

- (g) il-pressjoni atmosferika;
- (h) informazzjoni supplimentari meta applikabbli.

Meta l-awtorità kompetenti tawtorizzah, f'ajrudromi li ma jaqdux operazzjonijiet skedati internazzjonali ta' trasport kummerċjali bl-ajru, stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku jista' jirrapporta biss subsett mill-elementi meteoroloġiċi, kif ikun rilevanti għat-tipi ta' titjiriet f'dak l-ajrudrom. Dan is-sett ta' data għandu jiġi ppubblikat fil-pubblikazzjoni bl-informazzjoni ajrunawtika.

MET.OR.210 L-osservazzjoni tal-elementi meteoroloġiċi**▼ M1**

Stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku għandu josserva u/jew ikejjel:

▼ B

- (a) id-direzzjoni u l-velocità tar-riħ qrib l-art;
- (b) il-viżibbiltà;
- (c) il-medda viżwali tar-runway, jekk applikabbli;
- (d) it-temp attwali fl-ajrudrom u fl-inhawi;
- (e) is-sħab;
- (f) it-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida;
- (g) il-pressjoni atmosferika;
- (h) informazzjoni supplimentari, meta applikabbli:

Meta l-awtorità kompetenti tawtorizzah, f'ajrudromi li ma jaqdux operazzjonijiet skedati internazzjonali ta' trasport kummerċjali bl-ajru, stazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku jista' josserva u/jew ikejjel biss subsett mill-elementi meteoroloġiċi, kif ikun rilevanti għat-tipi ta' titjiriet f'dak l-ajrudrom. Dan is-sett ta' data għandu jiġi ppubblikat fil-pubblikazzjoni bl-informazzjoni ajrunawtika.

Kapitolu 2 — Rekwiżiti għal uffiċċji meteoroloġiċi tal-ajrudromi**MET.OR.215 Tbassiriet u informazzjoni oħra**

Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu:

- (a) ihejji u/jew jikseb tbassiriet u informazzjoni meteoroloġika rilevanti oħra neccessarja għat-twettiq tal-funzjonijiet rispettivi tiegħu għal titjiriet li huwa kkonċernat bihom, kif tistabbilixxi l-awtorità kompetenti;
- (b) jipprovdni tbassiriet u/jew twissijiet għal kundizzjonijiet meteoroloġiċi lokali fuq ajrudromi li huwa responsabbli għalihom;
- (c) iżomm it-tbassiriet u t-twissijiet taht analiżi kontinwa u johroġ emendi minnufih, meta jkun hemm bżonn, u jhassar kwalunkwe tbassir tal-istess tip li jkun inhareg qabel għall-istess post u perjodu ta' validità jew parti minnu;
- (d) jipprovdni dokumentazzjoni ta' tgharrif, konsultazzjoni u dwar it-titjira lil membri tal-ekwipaġġ tat-titjira u/jew persunal ieħor tal-operazzjonijiet ta' titjir;

▼ B

- (e) jipprovdi informazzjoni klimatoloġika;
- (f) jipprovdi lill-unità tiegħu ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru assoċjati, l-unità tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika, u l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika b'informazzjoni riċevuta dwar attività vulkanika ta' qabel l-iżbroff, iżbroffi ta' vulkani u shaba ta' rmied volkaniku.
- (g) jipprovdi, jekk applikabbli, informazzjoni meteoroloġika lil unitajiet ta' servizzi ta' tiftix u salvataġġ u jżomm kollegament mal-unità(jiet) tas-servizzi ta' tiftix u salvataġġ matul operazzjoni ta' tiftix u salvataġġ;
- (h) jipprovdi informazzjoni meteoroloġika lil unitajiet tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika rilevanti, kif ikun hemm bżonn, sabiex iwettqu l-funzjonijiet tagħhom;
- (i) ihejji u/jew jikseb tbassir u informazzjoni meteoroloġika rilevanti oħra neċessarja għat-twettiq tal-funzjonijiet tal-unitajiet tal-ATS skont il-punt MET.OR.242;
- (j) jipprovdi lill-unità tiegħu ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru assoċjati, l-unità tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika, u l-uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika b'informazzjoni riċevuta dwar il-ħlus ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera.

MET.OR.220 Tbassiriet tal-ajrudromi

- (a) Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu jgħodġ tbassiriet tal-ajrudromi bħala TAF fi żmien speċifikat.
- (b) Meta jgħodġ TAF, l-uffiċċju meteoroloġiku ta' ajrudrom għandu jiżgura li ma jkunx hemm iktar minn TAF wiehed validu f'ajrudrom fi kwalunkwe mument partikolari.

MET.OR.225 Tbassiriet għall-inżul

- (a) Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu jhejji tbassiriet għall-inżul kif tistabbilixxi l-awtorità kompetenti.
- (b) Dan it-tbassir għall-inżul għandu jinhareġ fil-forma ta' tbassir TREND.
- (c) Il-perjodu ta' validità ta' tbassir TREND għandu jkun ta' sa għtejn (2) minn mindu jgħodġ ir-rapport li jagħmel parti mit-tbassir għall-inżul.

MET.OR.230 Tbassiriet għat-tluq

Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu:

- (a) ihejji tbassiriet għat-tluq kif tistabbilixxi l-awtorità kompetenti;
- (b) iforni tbassiriet għat-tluq lil operaturi u membri tal-ekwipaġġ tat-titjira fuq talba fi żmien 3 sigħat qabel il-ħin tat-tluq mistenni.

MET.OR.235 Twissijiet tal-ajrudrom u twissijiet u avvizi dwar il-gradjent tar-riħ

Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu:

- (a) jipprovdi informazzjoni ta' twissija tal-ajrudrom;

▼ B

- (b) jipprovdi twissijiet dwar il-gradjent tar-rih għal ajrudromi meta l-gradjent tar-rih jittqies bhala fattur, skont l-arranġamenti lokali mal-unità u l-operaturi tal-ATS xierqa konċernati;
- (c) johroġ, fl-ajrudromi fejn il-gradjent tar-rih jiġi identifikat minn tagħmir b'sensors jew detetturi remoti tal-gradjent tar-rih awtomatizzati u bbażati fuq l-art, twissijiet dwar il-gradjent tar-rih iġġenerati minn dawn is-sistemi;
- (d) iħassar twissijiet meta l-kundizzjonijiet ma jibqgħux isehħu u/jew ma jkunux mistennjin li jsehħu iktar fl-ajrudrom.

▼ M3**MET.OR.240 Informazzjoni għall-użu minn operatur jew ekwipaġġ tat-titjira**

Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu jipprovdi lill-operaturi u lill-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira bl-iktar verżjoni aġġornata:

- (a) ta' tbassiriet, li joriġinaw mid-WAFS, tal-elementi elenkati fil-punti (1) u (2) tal-punt MET.OR.275(a);
- (b) ta' METAR jew SPECI, inkluż TREND, TAF jew TAF emendat għall-ajrudromi tat-tluq u tal-illandjar ipplanat, u għall-ajrudromi alternattivi tal-qtugħ mill-art, tul ir-rotta u tad-destinazzjoni;
- (c) ta' tbassiriet tal-ajrudrom għall-qtugħ mill-art;
- (d) ta' SIGMET u rapporti tal-ajru speċjali rilevanti għar-rotta sħiħa;
- (e) ta' informazzjoni ta' notifika dwar irmied vulkaniku, ċikluni tropikali u temp spazjali rilevanti għar-rotta sħiħa;
- (f) ta' tbassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx imhejjija flimkien mal-hruġ ta' AIRMET rilevanti għar-rotta sħiħa;
- (g) ta' twissijiet tal-ajrudromi għall-ajrudrom lokali;
- (h) ta' immagnijiet satellitari meteoroloġiċi;
- (i) ta' informazzjoni bir-radar tat-temp ibbażat l-art.

▼ B**MET.OR.242 L-informazzjoni li għandha tiġi pprovduta lill-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru****▼ M1**

- (a) Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu jipprovdi, skont il-bżonn, it-torri ta' kontroll tal-ajrudrom u l-unità tal-AFIS assoċjati b' dawn li ġejjin:

▼ M3

- (1) rapport ta' rutina lokali, rapport speċjali lokali, METAR, SPECI, TAF u TREND u l-emendi għalihom;

▼ M1

- (2) SIGMET, AIRMET, twissijiet u avvizi dwar il-gradjent tar-rih u twissijiet tal-ajrudromi;
- (3) kwalunkwe informazzjoni meteoroloġika addizzjonali miftiehma lokalment, bħal tbassiriet tal-wiċċ qrib l-art għad-determinazzjoni ta' bidliet tar-runway possibbli;

▼ M1

- (4) informazzjoni riċevuta dwar shaba ta' rmied volkaniku, li għaliha ma tkunx għadha nharġet SIGMET, kif miftiehem bejn l-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom u t-torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew l-unità tal-AFIS ikkonċernati;
- (5) informazzjoni riċevuta dwar attività volkanika ta' qabel l-iżbroff u/jew żbroff ta' vulkani kif miftiehem bejn l-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom u t-torri ta' kontroll tal-ajrudrom jew l-unità tal-AFIS ikkonċernati.

▼ B

- (b) Uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom għandu jipprovdi lill-unità ta' kontroll tal-avviċinament assoċjata bi:

▼ M3

- (1) rapport ta' rutina lokali, rapport speċjali lokali, METAR, SPECI, TAF u TREND u l-emendi għalihom;

▼ M1

- (2) SIGMET, AIRMET, twissijiet u avviżi dwar il-gradjent tar-riħ, ajrurapporti speċjali xierqa u twissijiet tal-ajrudromi;

▼ B

- (3) kwalunkwe informazzjoni meteoroloġika addizzjonali miftiehma lokalment;
- (4) informazzjoni riċevuta dwar shaba ta' rmied volkaniku, li għaliha ma tkunx għadha nharġet SIGMET, kif miftiehem bejn l-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom u l-unità tal-kontroll tal-avviċinament ikkonċernata;
- (5) informazzjoni riċevuta dwar attività volkanika ta' qabel l-iżbroff u/jew żbroff ta' vulkani kif miftiehem bejn l-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom u l-unità tal-kontroll tal-avviċinament ikkonċernata.

Kapitolu 3 — Rekwiżiti għal uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika**MET.OR.245 Osservazzjoni meteoroloġika u informazzjoni oħra**

Fi hdan l-erja ta' responsabbiltà tiegħu, l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika jrid:

- (a) iżomm osservazzjoni kontinwa fuq il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi li jaffettwaw l-operazzjonijiet ta' titjir;

▼ M1

- (b) jikkoordina mal-organizzazzjoni responsabbli għall-forniment ta' NOTAM u/jew ASHTAM sabiex jiżgura li l-informazzjoni meteoroloġika dwar l-irmied volkaniku inkluża f'SIGMET u f'NOTAM u/jew f'ASHTAM hija konsistenti;

▼ B

- (c) jikkoordina mal-osservatorji tal-vulkani magħżulin sabiex jiġi żgurat li l-informazzjoni dwar l-attività volkanika tiġi riċevuta b'mod effiċċjenti u fil-hin opportun;
- (d) jipprovdi l-VAAC assoċjat bl-informazzjoni riċevuta dwar attività volkanika ta' qabel l-iżbroff, żbroff ta' vulkani u shaba ta' rmied volkaniku li għaliha ma tkunx għadha nharġet SIGMET;
- (e) jipprovdi lill-unitajiet tiegħu tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika b'informazzjoni riċevuta dwar ir-rilaxx ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera fl-erja jew l-erjas kontigwi li għalihom iwettaq is-servizzi ta' osservazzjoni u li għalihom għadha ma nharġitx SIGMET;

▼ B

- (f) jipprovdli liċ-ċentru ta' kontroll tal-erja assoċjata tiegħu u liċ-ċentru ta' informazzjoni dwar it-titjir (ACC/FIC), skont il-bżonn, bi:

▼ M3

- (1) METAR u SPECI rilevanti, inkluż data dwar il-pessjoni attwali għal ajrudromi u postijiet oħrajn, TAF, TREND u emendi għalihom;

▼ M1

- (2) tbassiriet rilevanti ta' rjieh 'il fuq, temperaturi tal-ajru ta' fuq u fenomeni tat-temp sinifikanti fir-rotta u emendi għalihom, SIGMET, AIRMET u ajrurapporti speċjali xierqa;

▼ B

- (3) kwalunkwe informazzjoni meteoroloġika oħra meħtieġa mill-ACC/FIC sabiex jaqdi t-talbiet minn inġenju tal-ajru li jkun qiegħed f'titjira;

- (4) informazzjoni riċevuta dwar shaba ta' rmied volkaniku, li għaliha ma tkunx għadha nharġet SIGMET, kif miftiehem bejn l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika u l-ACC/FIC;

- (5) informazzjoni riċevuta dwar il-hlus ta' materjal radjuattiv fl-atmosfera, kif miftiehem bejn l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika u l-ACC/FIC;

▼ M1

- (6) notifika dwar iċ-ċikluni tropikali mahruġa minn TCAC fl-erja ta' responsabbiltà tiegħu;

- (7) notifika dwar l-irmied volkaniku mahruġa minn VAAC fl-erja ta' responsabbiltà tiegħu;

- (8) informazzjoni riċevuta dwar attività volkanika ta' qabel l-iżbroff u/jew żbroff ta' vulkani kif miftiehem bejn l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika u l-ACC/FIC;

- (g) meta disponibbli, jipprovdli lill-unitajiet rilevanti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru, skont il-ftehim lokali, b'informazzjoni rigwardi r-rilaxx fl-atmosfera ta' sustanzi kimiċi tossiċi li jista' jaffettwa l-ispazju tal-ajru użat minn titjiriet fi ħdan iż-żona ta' inkarigu tiegħu.

MET.OR.250 SIGMET

Uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika għandu:

▼ M3

- (a) johroġ SIGMET;

▼ M1

- (b) jiżgura li SIGMET huwa kkanċellat meta l-fenomeni ma jibqgħux isefħu jew ma jibqgħux mistennijin li jsefħu fl-erja koperta minn SIGMET;

- (c) jiżgura li l-perjodu ta' validità ta' SIGMET mhuwiex aktar minn 4 sigħat, u fil-każ speċjali ta' SIGMET għal shaba ta' rmied volkaniku u ċikluni tropikali, għandu jiġi estiż sa 6 sigħat;

- (d) jiżgura li SIGMET ma jinħarġux aktar minn 4 sigħat qabel il-bidu tal-perjodu ta' validità. Fil-każ speċjali ta' SIGMET għal shaba ta' rmied volkaniku u għal ċikluni tropiċi, SIGMET għandu jinħareġ mill-aktar fis prattikabbli, iżda mhux aktar tard minn 12-il siegħa qabel il-bidu tal-perjodu ta' validità, u jiġi aġġornat tal-anqas kull 6 sigħat.

▼ M1**MET.OR.255 AIRMET**

Uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika għandu:

▼ M3

- (a) jöhrög AIRMET meta l-awtorità kompetenti tkun stabbiliet li d-densità tat-traffiku li jopera f'livell ta' titjir ta' inqas minn 100, jew sa livell ta' titjir ta' 150 f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn, tiġġustifika l-hruġ ta' AIRMET flimkien ma' tbassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx;

▼ M1

- (b) iħassar AIRMET meta l-fenomeni ma jibqgħux isehħu jew ma jibqgħux mistennijin li jsehħu fl-erja;

- (c) jiżgura li l-perjodu ta' validità ta' AIRMET mhuwiex aktar minn 4 sigħat.

▼ M3**MET.OR.260 Tassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx**

Uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika għandu jiżgura li:

- (a) fil-każ ta' AIRMET li jinħareġ flimkien ma' tbassir taż-żona għal titjiriet f'livell baxx f'konformità mal-punt MET.OR.255(a), it-tbassir taż-żona għal titjiriet f'livell baxx jinħareġ kull sitt sigħat għal perjodu ta' validità ta' sitt sigħat u jintbagħat lill-uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika kkonċernati sa mhux iktar tard minn siegħa qabel ma jibda l-perjodu ta' validità tagħhom;
- (b) fil-każ fejn l-awtorità kompetenti tkun stabbiliet li d-densità tat-traffiku li jopera f'livell ta' titjir ta' inqas minn 100, jew sa livell ta' titjir ta' 150 f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn, tiġġustifika l-hruġ regolari ta' tbassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx mhux flimkien ma' AIRMET, il-frekwenza tal-hruġ, il-forma, u ż-żmien fiss jew il-perjodu ta' validità tat-tbassir taż-żona għal titjiriet f'livell baxx u l-kriterji għall-emendi għalihom, huma kif determinati mill-awtorità kompetenti.

Kapitolu 4 — Rekwiżiti għaċ-ċentri ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku (VAACs)

▼ B**MET.OR.265 Responsabbiltajiet taċ-ċentru konsultattiv dwar l-irmied vulkaniku**

Fi hdan l-erja ta' responsabbiltà tiegħu, il-VAAC għandu:

▼ M3

- (a) meta jkun żbroffa vulkan, jew ikun mistenni jiżbroffa, jew jiġi rrapportat irmied vulkaniku, jöhrög informazzjoni ta' notifika rigward il-firxa u t-tbassir taċ-ċaqliq tas-sħaba ta' rmied vulkaniku:

▼ B

- (1) iċ-ċellola Ewropea tal-avjazzjoni għall-koordinazzjoni ta' krizijiet;
- (2) l-uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika li jaqdu reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir fl-erja ta' responsabbiltà tiegħu li tista' tkun affettwata;
- (3) l-operaturi, iċ-ċentri ta' kontroll tal-erja, u ċ-ċentri ta' informazzjoni dwar it-titjir li jaqdu reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir fl-erja ta' responsabbiltà tiegħu li tista' tkun affettwata;

▼ M1

- (4) WAFCs, banek ta' data OPMET internazzjonali, uffiċċji NOTAM internazzjonali u ċentri deżinjati bi ftehim dwar in-navigazzjoni bl-ajru reġjonali għall-operazzjoni tas-servizzi bbażati fuq l-Internet tas-servizzi ajrunawtiċi fissi;

▼ B

- (5) VAACs oħrajn li l-erjas ta' responsabbiltà tagħhom jistgħu jkunu affettwati.

▼ B

- (b) jikkoordina mal-osservatorji tal-vulkani magħżulin sabiex jiġi żgurat li l-informazzjoni dwar l-attività vulkanika tiġi riċevuta b'mod effiċjenti u fil-hin opportun;
- (c) jipprova l-informazzjoni meteoroloġika ta' notifika msemmija fil-punt (a) tal-inqas kull 6 sigħat sakemm is-shaba ta' rmiel volkaniku ma tibqax tidher fid-data satellitari, ma jasal ebda rapport meteoroloġiku ieħor dwar irmiel volkaniku mill-erja u ma jiġi rrapportat ebda żbroff ieħor tal-vulkan; u
- (d) jibqa' josserva għal 24 siegħa.

▼ M3***Kapitolu 5 — Rekwiżiti għaċ-ċentri ta' notifika dwar iċ-ċikluni tropikali (TCACs)*****▼ B****MET.OR.270 Responsabbiltajiet taċ-ċentru konsultattiv dwar iċ-ċikluni tropikali****▼ M3**

Fil-qasam ta' responsabbiltà tiegħu, il-TCAC għandu johroġ:

- (a) informazzjoni ta' notifika rigward il-pożizzjoni taċ-ċentru taċ-ċiklun, il-bidliet fl-intensità fil-hin tal-osservazzjoni, id-direzzjoni u l-veloċità tal-moviment tiegħu, il-perssoni ċentrali u r-riħ massimu qrib l-art viċin iċ-ċentru:

▼ B

- (1) ufficċji ta' osservazzjoni meteoroloġika fl-erja ta' responsabbiltà tiegħu;
- (2) TCACs oħrajn li l-erjas ta' responsabbiltà tagħhom jistgħu jkunu affettwati;

▼ M1

- (3) WAFCS, banek ta' data OPMET internazzjonali u ċentri responsabbli għall-operazzjoni tas-servizzi bbażati fuq l-Internet tas-servizzi ajrunawtiċi fissi;

▼ B

- (b) informazzjoni ta' notifika aġġornata lil ufficċji ta' osservazzjoni meteoroloġika għal kull ċiklun tropikali, skont il-bżonn, iżda tal-inqas kull 6 sigħat.

▼ M3***Kapitolu 6 — Rekwiżiti għaċ-ċentri tat-tbassir taż-żoni madwar id-dinja (WAFCS)*****▼ B****MET.OR.275 Responsabbiltajiet taċ-ċentru tat-tbassir tal-erjas madwar id-dinja****▼ M3**

- (a) Id-WAFC għandu johroġ:

- (1) tbassiriet globali fi grilja:
 - (i) tar-riħ 'il fuq;
 - (ii) tat-temperatura u tal-umdità tal-ajru ta' fuq;
 - (iii) tal-altitudni ġeopotenzjali tal-livelli tat-titjir;
 - (iv) tal-livell tat-titjir u tat-temperatura tat-tropopawża;
 - (v) tad-direzzjoni, tal-veloċità u tal-livell tat-titjir tar-riħ massimu;
 - (vi) tas-shab kumulonimbu;
 - (vii) tas-silġ;
 - (viii) tat-turbolenza;

▼ M3

- (2) tbassiriet globali ta' fenomeni sinifikanti tat-temp (SIGWX), inkluz attivit  vulkanika u r-rilaxx ta' materjali radjuattivi.

▼ B

- (b) Id-WAFC għandu jiżgura li l-prodotti f'forma diġitali tas-sistema ta' tbassir tal-erjas madwar id-dinja jintbagħtu bl-użu ta' tekniki tal-komunikazzjoni tad-data binari.

SUBPARTI B — REKWIZITI TEKNIĊI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI METEOROLOĠIĊI (MET.TR)

TAQSIMA 1 — REKWIZITI ĠENERALI

▼ M3

MET.TR.115 Bullettini meteoroloġiċi

- (a) Il-bullettini meteoroloġiċi għandhom jiġu disseminati billi jintużaw it-tipi ta' data speċifikati u forom tal-kodiċi xierqa għall-informazzjoni li tkun qed tiġi pprovduta.
- (b) Il-bullettini meteoroloġiċi li jkun fihom informazzjoni meteoroloġika operazzjonali għandhom jiġu disseminati permezz ta' sistemi ta' komunikazzjoni xierqa għall-informazzjoni li tkun qed tiġi pprovduta u għall-utenti li għalihom tkun maħsuba.

▼ B

TAQSIMA 2 — REKWIZITI SPEĊIFIĊI

Kapitolu 1 — Rekwiżiti tekniċi għal stazzjonijiet meteoroloġiċi ajrunawtiċi

▼ M3

MET.TR.200 Rapportjiet meteoroloġiċi u informazzjoni oħra

- (a) Ir-rapport ta' rutina lokali, ir-rapport speċjali lokali, il-METAR u l-SPECI għandu jkun fihom l-elementi li ġejjin fl-ordni indikat:
- (1) l-identifikazzjoni tat-tip ta' rapport;
 - (2) l-indikatur tal-post;
 - (3) il-hin tal-osservazzjoni;
 - (4) l-identifikazzjoni ta' rapport awtomatizzat jew nieqes, meta applikabbli;
 - (5) id-direzzjoni u l-veloċit  tar-rih qrib l-art;
 - (6) il-viżibbilt ;
 - (7) il-medda viżwali tar-runway, meta jiġu ssodisfati l-kriterji dwar ir-rapportar;
 - (8) it-temp attwali;
 - (9) l-ammont ta' shab, it-tip ta' shab biss għal shab kumulonimbu u kumulu u l-għoli tal-baġi tas-shab jew, meta mkejla, il-viżibbilt  vertikali;
 - (10) it-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida;
 - (11) il-QNH u, fejn applikabbli, f'rapportjiet ta' rutina u speċjali lokali, il-QFE;
 - (12) informazzjoni supplimentari, meta applikabbli.
- (b) Fir-rapport ta' rutina lokali u fir-rapport speċjali lokali:
- (1) jekk ir-rih qrib l-art jiġi osservat minn iktar minn post wiehed tul ir-runway, għandhom jiġu indikati l-postijiet li għalihom dawn il-valuri huma rappreżentattivi;

▼ M3

- (2) meta jkun hemm iktar minn runway waħda li qed tintuża u jiġi osservat riħ qrib l-art marbut ma' dawn ir-runways, għandhom jingħataw il-valuri tar-riħ disponibbli għal kull runway, u għandhom jiġu rrapportati r-runways li għalihom jirreferu dawn il-valuri;
 - (3) meta l-varjazzjonijiet mid-direzzjoni medja tar-riħ jiġu rrapportati f'konformità mal-punt MET.TR.205(a)(3)(ii)(B), għandhom jiġu rrapportati ż-żewġ direzzjonijiet estremi li bejniethom ikun varja r-riħ qrib l-art;
 - (4) meta l-varjazzjonijiet mill-velocità medja tar-riħ (buffuri) jiġu rrapportati f'konformità mal-punt MET.TR.205(a)(3)(iii), dawn għandhom jiġu rrapportati bhalal l-valuri massimi u minimi tal-velocità tar-riħ miksuba.
- (c) METAR u SPECI
- (1) Il-METAR u l-SPECI għandhom jinħarġu f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 1.
 - (2) Il-METAR għandu jiġi ppreżentat għat-trażmissjoni mhux iktar tard minn hames minuti wara l-hin proprju tal-osservazzjoni.
- (d) L-informazzjoni dwar il-viżibbiltà, il-medda viżwali tar-runway, it-temp attwali u l-ammont ta' shab, it-tip ta' shab u l-gholi tal-baži tas-shab għandha tiġi sostitwita fir-rapporti meteoroloġiċi kollha bit-terminu "CAVOK" meta l-kundizzjonijiet li ġejjin isehhu fl-istess hin bhall-osservazzjoni:
- (1) il-viżibbiltà, 10 km jew iktar, u l-inqas viżibbiltà ma tiġix irrapportata;
 - (2) l-ebda shaba ta' importanza operazzjonali;
 - (3) l-ebda temp ta' importanza għall-avjazzjoni.
- (e) Il-lista ta' kriterji sabiex jiġi pprovdut ir-rapport speċjali lokali għandha tinkludi:
- (1) dawk il-valuri li jikkorrispondu l-iktar mill-qrib għall-minimi operazzjonali tal-operaturi li jużaw l-ajrudrom;
 - (2) dawk il-valuri li jissodisfaw rekwiżiti lokali oħra tal-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru (ATS) u tal-operaturi;
 - (3) zieda fit-temperatura tal-arja ta' 2 °C jew iktar minn dik mogħtija fl-aħħar rapport lokali, jew livell limitu alternattiv kif miftiehem bejn il-fornituri tas-servizzi meteoroloġiċi, l-unità xierqa tal-ATS u l-operaturi kkonċernati;
 - (4) l-informazzjoni supplimentari disponibbli rigward l-okkorrenza ta' kundizzjonijiet meteoroloġiċi sinifikanti fiż-żoni ta' avvicinament u tlugh;
 - (5) meta jiġu applikati proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju u l-varjazzjoni mill-velocità medja tar-riħ qrib l-art tkun inbidlet b'5 kt jew iktar minn dik fil-hin tal-aħħar rapport lokali, il-velocità medja qabel u/jew wara l-bidla li tkun 15-il kt jew iktar;
 - (6) meta l-direzzjoni medja tar-riħ qrib l-art tkun inbidlet b'60° jew iktar minn dik mogħtija fl-aħħar rapport, il-velocità medja qabel u/jew wara l-bidla li tkun 10 kt jew iktar;
 - (7) meta l-velocità medja tar-riħ qrib l-art tkun inbidlet b'10 kt jew iktar minn dik mogħtija fl-aħħar rapport lokali;
 - (8) meta l-varjazzjoni mill-velocità medja tar-riħ qrib l-art (buffuri) tkun inbidlet b'10 kt jew iktar minn dik fil-hin tal-aħħar rapport lokali, il-velocità medja qabel u/jew wara l-bidla li tkun 15-il kt jew iktar;

▼ **M3**

- (9) meta jsehhu l-bidu, il-waqfien jew il-bidla fl-intensità ta' kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin:
- (i) preċipitazzjoni ffrizata;
 - (ii) preċipitazzjoni moderata jew kbira, inkluż preċipitazzjoni qliel; u
 - (iii) maltempata bir-raghad, bi preċipitazzjoni;
- (10) meta jsehhu l-bidu jew il-waqfien ta' kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin:
- (i) ċpar tal-friza;
 - (ii) maltempata bir-raghad, minghajr preċipitazzjoni;
- (11) meta l-ammont ta' saff tas-shab inqas minn 1 500 pied (450 m) jinbidel:
- (i) minn mifrux (SCT) jew inqas għal bix-xquq (BKN) għal mgħajjeb (OVC); jew
 - (ii) minn BKN jew OVC għal SCT jew inqas.
- (f) Meta jkun miftiehem hekk bejn il-fornitur tas-servizzi meteoroloġiċi u l-awtorità kompetenti, ir-rapporti speċjali lokali u SPECI, meta applikabbli, għandhom jinħarġu kull meta jsehhu l-bidliet li ġejjin:
- (1) meta r-riħ jinbidel b'valuri ta' importanza operazzjonali; il-valuri limitu għandhom jiġu stabbiliti mill-fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi f'konsultazzjoni mal-unità tal-ATS xierqa u l-operaturi kkonċernati, filwaqt li jitqiesu l-bidliet fir-riħ li jkunu:
- (i) jehtieġu bidla fir-runway(s) li tkun/jkunu qed tintuża/jintużaw;
 - (ii) jindikaw li l-komponenti tar-riħ minn wara u trasversali tar-runway inbidlu permezz tal-valuri li jirrapprezentaw il-limiti operazzjonali ewlenin għal inġenji tal-ajru tipiċi li joperaw fl-ajrudrom;
- (2) meta l-viżibbiltà tkun qed titjeb u tinbidel għal wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin jew tghaddi minnu/hom, jew meta l-viżibbiltà tkun qed tonqos u tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin:
- (i) 800, 1 500 jew 3 000 m;
 - (ii) 5 000 m, f'każijiet li fihom jiġi operat numru sinifikanti ta' titjiriet f'konformità mar-regoli tat-titjir viżwali;
- (3) meta l-medda viżwali tar-runway tkun qed titjeb u tinbidel għal wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin jew tghaddi minnu/hom, jew meta l-medda viżwali tar-runway tkun qed tonqos u tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin: 50, 175, 300, 550 jew 800 m;
- (4) meta jsehhu l-bidu, il-waqfien jew il-bidla fl-intensità ta' kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin:
- (i) maltempata tat-trab;
 - (ii) maltempata tar-ramel;
 - (iii) shaba tromba (tromba jew tromba tal-ilma);
- (5) meta jsehhu l-bidu jew il-waqfien ta' kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin:
- (i) trab, ramel jew borra jiċċaqilqu fil-baxx;
 - (ii) buffuri ta' trab, ramel jew borra;
 - (iii) tempesta;

▼ M3

- (6) meta l-gholi tal-baži tal-iktar saff baxx tas-shab li jasal sa BKN jew OVC ikun qed jiżdid u jinbidel għal valur wiehed jew iktar minn dawn il-valuri li ġejjin jew jgħaddi minnu/hom, jew meta l-gholi tal-baži tal-iktar saff baxx tas-shab li jasal sa BKN jew OVC ikun qed jonqos u jgħaddi minn wiehed jew iktar minn dawn il-valuri li ġejjin:
- (i) 100, 200, 500 jew 1 000 pied;
 - (ii) 1 500 pied, f'kazijiet li fihom jiġi operat numru sinifikanti ta' titjiriet f'konformità mar-regoli tat-titjir viżwali;
- (7) meta s-sema jkun oskurat u l-viżibbiltà vertikali tkun qed titjeb u tinbidel għal wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin jew tgħaddi minnu/hom, jew meta l-viżibbiltà vertikali tkun qed tonqos u tgħaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin: 100, 200, 500 jew 1 000 pied;
- (8) kwalunkwe kriterju iehor ibbażat fuq valuri minimi operazzjonali lokali tal-ajrudrom, kif miftehmin bejn il-fornituri ta' servizzi meteoroloġiċi u l-operaturi.

▼ B**MET.TR.205 Ir-rapportar ta' elementi meteoroloġiċi**

- (a) Id-direzzjoni u l-veloċità tar-riħ qrib l-art

▼ M3

- (1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, id-direzzjoni u l-veloċità tar-riħ qrib l-art għandhom jiġu rrapportati fi stadji ta' 10 gradi veri u 1 kt rispettivament.

▼ B

- (2) Kwalunkwe valur osservat li ma joqgħodx fl-iskala ta' rapportar li tkun qiegħda tintuża jrid jitqarreb għall-iktar stadju viċin fl-iskala.

▼ M3

- (3) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI:
- (i) għandhom jiġu indikati l-unitajiet tal-kejl użati għall-veloċità tar-riħ;
 - (ii) varjazzjonijiet mid-direzzjoni medja tar-riħ matul l-aħħar 10 minuti għandhom jiġu rrapportati kif ġej, jekk il-varjazzjoni totali tkun ta' 60° jew iktar, alternattivament:
 - (A) meta l-varjazzjoni totali tkun ta' 60° jew iktar u inqas minn 180° u l-veloċità tar-riħ tkun ta' 3 kt jew iktar, dawn il-varjazzjonijiet fid-direzzjoni għandhom jiġu rrapportati bhala ż-żewġ direzzjonijiet estremi li bejniethom ikun varja r-riħ qrib l-art;
 - (B) meta l-varjazzjoni totali tkun ta' 60° jew iktar u inqas minn 180° u l-veloċità tar-riħ tkun inqas minn 3 kt, id-direzzjoni tar-riħ għandha tiġi rrapportata bhala varjabbli b'ebda direzzjoni tar-riħ medja;
 - (C) meta l-varjazzjoni totali tkun ta' 180° jew iktar, id-direzzjoni tar-riħ għandha tiġi rrapportata bhala varjabbli b'ebda direzzjoni tar-riħ medja;
 - (iii) varjazzjonijiet mill-veloċità medja tar-riħ (buffuri), matul l-aħħar 10 minuti għandhom jiġu rrapportati meta l-veloċità massima tar-riħ taqbeż il-veloċità medja, alternattivament:
 - (A) b'5 kt jew iktar fir-rapport ta' rutina lokali u fir-rapport speċjali lokali meta jiġu applikati l-proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju;
 - (B) b'10 kt jew iktar inkella;

▼ M3

- (iv) meta tiġi rrapportata veloċità tar-riħ ta' inqas minn 1 kt, ir-riħ għandu jiġi indikat bħala kalm;
- (v) meta tiġi rrapportata veloċità tar-riħ ta' 100 kt jew iktar, din għandha tiġi indikata li hija iktar minn 99 kt;
- (vi) meta l-varjazzjonijiet mill-veloċità medja tar-riħ (buffuri) jiġu rrapportati f'konformità mal-punt MET.TR.205(a), għandu jiġi rrapportat il-valur massimu tal-veloċità tar-riħ miksuba;
- (vii) meta l-perjodu ta' 10 minuti jinkludi diskontinwità ċara fid-direzzjoni u/jew il-veloċità tar-riħ, għandhom jiġu rrapportati biss il-varjazzjonijiet mid-direzzjoni medja tar-riħ u l-veloċità medja tar-riħ li jseħhu minn mindu tkun seħhet id-diskontinwità.

▼ B

- (b) Viżibbiltà

▼ M3

- (1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, il-viżibbiltà għandha tiġi rrapportata fi stadji ta' 50 m meta l-viżibbiltà tkun inqas minn 800 m; fi stadji ta' 100 m meta tkun 800 m jew iktar, iżda inqas minn 5 km; fi stadji ta' kilometru meta l-viżibbiltà tkun ta' 5 km jew iktar, iżda inqas minn 10 km; u għandha tinghata bħala 10 km meta l-viżibbiltà tkun ta' 10 km jew iktar, hlief meta jkun japplikaw il-kundizzjonijiet għall-użu tas-CAVOK.

▼ B

- (2) Kwalunkwe valur osservat li ma joqgħodx fl-iskala ta' rapportar li tkun qiegħda tintuża għandu jitqarreb għall-eqreb stadju inferjuri fl-iskala.

▼ M1

- (3) Fir-rapport lokali ta' rutina u fir-rapport speċjali lokali, il-viżibbiltà tul ir-runway jew ir-runways għandha tiġi rrapportata flimkien mal-unitajiet ta' kejl użati sabiex tiġi indikata l-viżibbiltà.

▼ B

- (c) Il-medda viżwali tar-runway (RVR)

▼ M3

- (1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, l-RVR għandha tiġi:
 - (i) irrapportata matul il-perjodi meta jew il-viżibbiltà jew il-medda viżwali tar-runway tkun inqas minn 1 500 m;
 - (ii) irrapportata fi stadji ta' 25 m meta tkun inqas minn 400 m, fi stadji ta' 50 m meta tkun bejn 400 u 800 m, u fi stadji ta' 100 m meta tkun iktar minn 800 m.

▼ B

- (2) Kwalunkwe valur osservat li ma joqgħodx fl-iskala ta' rapportar li tkun qiegħda tintuża għandu jitqarreb għall-eqreb stadju inferjuri fl-iskala.

▼ M3

- (3) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI:
 - (i) meta l-RVR tkun oġhla mill-valur massimu li jista' jiġi stabbilit mis-sistema użata, din għandha tiġi rrapportata bl-użu tal-abbrevjazzjoni "ABV" fir-rapport ta' rutina lokali u fir-rapport speċjali lokali, u l-abbrevjazzjoni "P" fil-METAR u fl-SPECI segwita mill-valur massimu li jista' jiġi stabbilit mis-sistema;

▼ **M3**

- (ii) meta l-RVR tkun inqas mill-valur minimu li jista' jiġi stabbilit mis-sistema użata, din għandha tiġi rrapportata bl-użu tal-abbrevjazzjoni "BLW" fir-rapport ta' rutina lokali u fir-rapport speċjali lokali, u l-abbrevjazzjoni "M" fil-METAR u fl-SPECI segwita mill-valur minimu li jista' jiġi stabbilit mis-sistema.

▼ **B**

- (4) ► **M1** Fir-rapport lokali ta' rutina u fir-rapport speċjali lokali: ◀

- (i) għandhom jiġu inklużi l-unitajiet tal-kejl użati;
- (ii) jekk l-RVR tiġi osservata minn post wieħed biss tul ir-runway, bħaż-żona tat-touchdown, għandha tkun inkluża minghajr ebda indikazzjoni tal-post;
- (iii) jekk l-RVR tiġi osservata minn iktar minn post wieħed tul ir-runway, il-valur li jirrappreżenta ż-żona tat-touchdown għandu jiġi rrapportat l-ewwel, segwit mill-valuri li jirrappreżentaw il-punt tan-nofs u t-tarf tal-waqfien, u għandhom jiġu indikati l-postijiet li għalihom huma rappreżentati dawn il-valuri;
- (iv) meta jkun hemm iktar minn runway waħda li qieghda tintuża, għandhom jiġu rrapportati l-valuri tal-RPR disponibbli għal kull runway, u għandhom jiġu indikati r-runways li għalihom jirreferu l-valuri.

- (d) Fenomeni tat-temp attwali

▼ **M1**

- (1) Fir-rapport lokali ta' rutina u fir-rapport speċjali lokali, il-fenomeni tat-temp attwali osservati għandhom jiġu rrapportati f'termini tat-tip u l-karatteristiċi u jiġu kkwalifikati fir-rigward tal-intensità, kif xieraq.

▼ **M3**

- (2) Fil-METAR u fl-SPECI, il-fenomeni tat-temp attwali osservati għandhom jiġu rrapportati f'termini tat-tip u l-karatteristiċi u jiġu kkwalifikati fir-rigward tal-intensità jew il-qrubija għall-ajrudrom, kif xieraq.

- (3) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, il-karatteristiċi li ġejjin tal-fenomeni tat-temp attwali, kif ikun hemm bżonn, għandhom jiġu rrapportati bl-użu tal-abbrevjazzjonijiet rispettivi u l-kriterji rilevanti tagħhom, kif xieraq:

- (i) Maltempata bir-raġhad (TS)

Użata sabiex tiġi rrapportata maltempata bir-raġhad bi precipitazzjoni. Meta jinstema' raġhad jew jiġu osservati sajjetti fl-ajrudrom matul il-perjodu ta' 10 minuti qabel il-hin ta' osservazzjoni iżda ma tiġi osservata ebda precipitazzjoni fl-ajrudrom, l-abbrevjazzjoni "TS" għandha tintuża minghajr kwalifika.

- (ii) Iffriżar (FZ)

Qtar tal-ilma jew precipitazzjoni mkesshin hafna, użati f'tipi ta' fenomeni tat-temp attwali f'konformità mal-Appendiċi 1.

- (4) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI:

- (i) għandha tintuża abbrevjazzjoni waħda jew iktar, sa massimu ta' tlieta, mill-abbrevjazzjonijiet tat-temp attwali, skont il-bżonn, flimkien ma' indikazzjoni, fejn ikun xieraq, tal-karatteristiċi u l-intensità jew il-qrubija għall-ajrudrom, sabiex tkun tista' tinghata deskrizzjoni sħiħa tat-temp attwali ta' importanza għall-operazzjonijiet ta' titjir;

▼ M3

- (ii) l-indikazzjoni tal-intensità jew il-qrubija, kif ikun xieraq, għandha tiġi rrapportata l-ewwel segwita rispettivament mill-karatteristiċi u t-tip ta' fenomeni tat-temp;
- (iii) meta jiġu osservati żewġ tipi differenti ta' temp, dawn għandhom jiġu rrapportati f'żewġ gruppi separati, li fihom l-indikatur tal-intensità jew il-qrubija jirreferi għall-fenomeni tat-temp li jsegwi l-indikatur. Madankollu, tipi differenti ta' precipitazzjoni li jsehhu fil-hin tal-osservazzjoni għandhom jiġu rrapportati bħala grupp wiehed bit-tip dominanti ta' precipitazzjoni rrapportata l-ewwel u preċeduta minn kwalifikatur tal-intensità wiehed biss li jirreferi għall-intensità tal-precipitazzjoni totali.

▼ B

(e) Shab

▼ M3

- (1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, l-gholi tal-baži tas-shab għandu jiġi rrapportat fi stadji ta' 100 pied sa 10 000 pied u fi stadji ta' 1 000 pied 'il fuq minn 10 000 pied.

▼ B

- (2) Kwalunkwe valur osservat li ma joqgħodx fl-iskala ta' rapportar li tkun qiegħda tintuża għandu jitqarreb għall-eqreb stadju inferjuri fl-iskala.

(3) ► **M1** Fir-rapport lokali ta' rutina u fir-rapport speċjali lokali: ◀

- (i) l-unitajiet ta' kejl użati għall-gholi tal-baži ta' shab u l-vizibbiltà vertikali għandhom jiġu indikati;
- (ii) meta jkun hemm iktar minn runway waħda li qiegħda tintuża u l-gholi tal-bažijiet ta' shab jiġu osservati bi strumenti għal dawn ir-runways, għandu jiġi rrapportat l-gholi tal-bažijiet ta' shab għal kull runway, u għandhom jiġu indikati r-runways li għalihom jirreferu l-valuri.

(f) It-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida

▼ M3

- (1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, it-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida għandhom jiġu rrapportati fi stadji ta' gradi Celcius shaħ.

▼ B

- (2) Kwalunkwe valur osservat li ma joqgħodx fl-iskala ta' rapportar li tkun qiegħda tintuża jrid jitqarreb għall-eqreb grad Celcius shiħ, b'valuri osservati li jinvolvu 0,5° imqarbin għall-grad Celcius superjuri shiħ li jmiss.

▼ M3

- (3) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, għandha tiġi identifikata temperatura ta' inqas minn 0 °C.

▼ B

(g) Pressjoni atmosferika

▼ M3

- (1) Fir-rapport ta' rutina lokali, fir-rapport speċjali lokali, fil-METAR u fl-SPECI, il-QNH u l-QFE għandhom jiġu kkalkolati fi frazzjoni ta' għaxra ta' ettopaskals u jiġu rrapportati hemm fi stadji ta' ettopaskals shaħ, bl-użu ta' erba' ċifri.

▼ B

- (2) Kwalunkwe valur osservat li ma joqgħodx fl-iskala ta' rapportar li tkun qiegħda tintuża jrid jitqarreb għall-eqreb hectopascal inferjuri shiħ.

▼ B

- (3) ► **M1** Fir-rapport lokali ta' rutina u fir-rapport speċjali lokali: ◀
- (i) Il-QNH għandha tiġi inkluża;
 - (ii) Il-QFE għandha tiġi inkluża jekk ikunu jehtiguha l-utenti jew, jekk dan ikun miftiehem lokalment bejn il-fornitur ta' servizzi meteoroloġiċi, l-unità tal-ATS u l-operaturi kkonċernati, fuq bażi regolari;
 - (iii) għandhom jiġu inklużi l-unitajiet tal-kejl użati għall-valuri tal-QNH u l-QFE;
 - (iv) jekk il-valuri tal-QFE huma mehtieġa għal iktar minn runway waħda, għandhom jiġu rrapportati l-valuri tal-QFE mehtieġa għal kull runway, u għandha tiġi indikata r-runway(s) li għaliha jirreferu l-valuri.

▼ M3

- (4) Fil-METAR u fl-SPECI, għandhom jiġu inklużi biss il-valuri tal-QNH.

▼ B**MET.TR.210 L-osservazzjoni tal-elementi meteoroloġiċi**

L-elementi meteoroloġiċi li ġejjin għandhom jiġu osservati u/jew jitkejlu bi preċiżjoni speċifikata u jitqassmu b'sistema ta' osservazzjoni meteoroloġika awtomatika jew semiawtomatika.

- (a) Id-direzzjoni u l-veloċità tar-riħ qrib l-art

Għandhom jitkejlu d-direzzjoni medja u l-veloċità medja tar-riħ qrib l-art, kif ukoll il-varjazzjonijiet sinifikanti tad-direzzjoni u l-veloċità tar-riħ (buffuri), u jiġu rrapportati fi gradi veri u knots, rispettivament.

- (1) Għażla tas-sit

L-istrument meteoroloġiku użat sabiex jitkejlu d-direzzjoni u l-veloċità tar-riħ qrib l-art għandu jitqiegħed b'tali mod li jipprovdi data li tkun tirrappreżenta l-erja li għaliha huma mehtieġa l-kejljet.

▼ M3

- (2) Skrin

L-iskrins tar-riħ qrib l-art relatati ma' kull sensur għandhom ikunu jinstabu fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri, u meta jkun hemm bżonn ta' sensuri separati, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex jiġu identifikati r-runway u s-sezzjoni tar-runway issorveljata minn kull sensur.

▼ B

- (3) Medja

Il-perjodu li fih tittiehed il-medja għall-osservazzjonijiet tar-riħ qrib l-art għandu jkun:

▼ M1

- (i) 2 minuti għal rapport lokali ta' rutina u għal rapport speċjali lokali u għal displejs tar-riħ f'unitajiet tal-ATS;

▼ M3

- (ii) 10 minuti għall-METAR u għall-SPECI, hliet li meta l-perjodu ta' 10 minuti jkun jinkludi diskontinwità ċara fid-direzzjoni u/jew fil-veloċità tar-riħ; għall-kisba tal-valuri medji għandha tintuża biss data li sseħħ wara id-diskontinwità; b'hekk, l-intervall tal-ħin f'dawn iċ-ċirkostanzi għandu jitnaqqas b'mod korrispondenti.

▼ B

- (b) Viżibbiltà

- (1) Il-viżibbiltà għandha titkejjel jew tiġi osservata, u tiġi rrapportata f'metri jew kilometri.

▼ B

(2) Għażla tas-sit

L-istrument meteoroloġiku użat sabiex titkejjel il-vizibbiltà jrid jitqiegħed b'tali mod li jipprovdi data li tkun tirrappreżenta l-erja li għaliha huma meħtieġa l-kejljet.

▼ M3

(3) Skrins

Meta jintużaw sistemi bi strumenti għall-kejl tal-vizibbiltà, l-iskrins tal-vizibbiltà relatati ma' kull sensur għandhom ikunu jinstabu fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri, u meta jkun hemm bżonn ta' sensuri separati, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex tiġi identifikata ż-żona ssorveljata minn kull sensur.

▼ B

(4) Medja

Il-perjodu tal-medja jrid ikun ta' 10 minuti għall-METAR, hlief li meta l-perjodu ta' 10 minuti li jiġi eżatt qabel l-osservazzjoni jkun jinkludi diskontinwità ċara fil-vizibbiltà, għandhom jintużaw biss dawk il-valuri li jsehhu wara d-diskontinwità għall-kisba tal-valuri medji.

▼ M3

(c) Medda viżwali tar-runway (RVR)

(1) L-RVR għandha tiġi rrapportata f'metri.

(2) Għażla tas-sit

L-istrument meteoroloġiku użat sabiex tiġi vvalutata l-RVR għandu jitqiegħed b'tali mod li jipprovdi data li tkun rappreżentattiva taż-żona li għaliha jkun meħtieġa l-osservazzjonijiet.

(3) Sistemi bi strumenti

Għandhom jintużaw sistemi bi strumenti bbażati fuq trażmissometri jew apparati li jkejlu l-forward-scatter sabiex tiġi vvalutata l-RVR fuq runways maħsubin għal operazzjonijiet ta' llandjar u avvicinament bi strumenti tal-Kategorija II u III, u għal operazzjonijiet ta' avvicinament u llandjar bi strumenti tal-Kategorija I kif tistabbilixxi l-awtorità kompetenti.

(4) Skrin

Meta l-RVR tiġi stabbilita b'sistemi bi strumenti, jekk ikun hemm bżonn, għandu jkun jinstab skrin wieħed jew iktar fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tal-ATS għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri, u meta jkun hemm bżonn ta' sensuri separati, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex jiġu identifikati r-runway u s-sezzjoni tar-runway issorveljata minn kull sensur.

(5) Teħid tal-medja

(i) Meta jintużaw sistemi bi strumenti għall-valutazzjoni tal-RVR, l-output tagħhom għandu jiġi aġġornat tal-inqas kull 60 sekonda sabiex ikunu jistgħu jiġu pprovduti valuri attwali rappreżentattivi.

(ii) Il-perjodu li fih tittieħed il-medja għall-valuri tal-RVR għandu jkun:

(A) minuta għar-rapport ta' rutina lokali u għar-rapport speċjali lokali u għall-iskrins tal-RVR fl-unitajiet tal-ATS;

(B) 10 minuti għall-METAR u għall-SPECI, hlief li meta l-perjodu ta' 10 minuti li jiġi eżatt qabel l-osservazzjoni jkun jinkludi diskontinwità ċara fil-valuri tal-RVR; imbagħad, għall-kisba tal-valuri medji għandhom jintużaw biss dawk il-valuri li jsehhu wara id-diskontinwità.

▼ B

(d) Fenomeni tat-temp attwali

(1) Bħala minimu, għandhom jiġu rrapportati l-fenomeni tat-temp attwali li ġejjin: xita, rxiex, silġ u preċipitazzjoni ffrizata, inkluża l-intensità tagħhom, ċpar, ċpar iffriżat u maltempati, inklużi maltempati fl-inhawi.

(2) Għażla tas-sit

L-istrument meteoroloġiku użat sabiex jitkejjel it-temp attwali fl-ajrudrom u fl-inhawi jrid jitqiegħed b'tali mod li jipprovdi data li tkun tirrappreżenta l-erja li għaliha huma meħtieġa l-kejljet.

(e) Shab

(1) L-ammont ta' shab, it-tip ta' shab u l-ġholi tal-baži ta' shab għandhom jiġu osservati u rrapportati skont il-bżonn sabiex jiġi deskritt is-shab ta' importanza operazzjonali. Meta s-sema jkun oskurat, il-viżibbiltà vertikali għandha tiġi osservata u rrapportata, meta titkejjel, minflok l-ammont ta' shab, it-tip ta' shab u l-ġholi tal-baži ta' shab. L-ġholi tal-baži ta' shab u l-viżibbiltà vertikali għandhom jiġu rrapportati f'pedi.

(2) Għażla tas-sit

L-istrument meteoroloġiku użat sabiex jitkejlu l-ammont u l-ġholi tas-shab għandu jitqiegħed b'tali mod li jipprovdi data li tkun tirrappreżenta l-erja li għaliha huma meħtieġa l-kejljet.

▼ M3

(3) Skrin

Meta jintuża tagħmir awtomatizzat għall-kejl tal-ġholi tal-baži tas-shab, tal-inqas skrin wieħed għandu jkun jinstab fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri, u meta jkun hemm bżonn ta' sensuri separati, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati b'mod ċar sabiex tiġi identifikata ż-żona ssorveljata minn kull sensur.

▼ B

(4) Livell ta' referenza

(i) L-ġholi tal-baži ta' shab għandu jiġi rrapportat flivell oghla mill-elevazzjoni tal-ajrudrom.

(ii) Meta runway ta' avvicinament ta' preċiżjoni li tkun qiegħda tintuża jkollha elevazzjoni limitu ta' 50 ft (15-il m) jew iktar inqas mill-elevazzjoni tal-ajrudrom, għandu jkun hemm arrangamenti lokali sabiex l-ġholi tal-bažijiet ta' shab irrapportat lill-inġenji tal-ajru li jaslu jirreferi għall-elevazzjoni limitu.

(iii) Fil-każ ta' rapporti minn strutturi lil hinn mill-kosta, l-ġholi tal-baži ta' shab għandu jinghata 'l fuq mil-livell medju tal-baħar.

(f) It-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida

(1) It-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida għandhom jitkejlu, jintwerew u jiġu rrapportati fi gradi Celcius.

▼ M3

(2) Meta jintuża tagħmir awtomatizzat għall-kejl tat-temperatura tal-arja u t-temperatura tal-punt tan-nida, l-iskrins għandhom ikunu jinstabu fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku. L-iskrins fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku u fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandhom ikunu relatati mal-istess sensuri.

▼ B

(g) Pressjoni atmosferika

(1) Il-pressjoni atmosferika għandha titkejjel, u l-valuri tal-QNH u l-QFE għandhom jiġu kkalkolati u rrapportati f'hectopascals.

▼ B

(2) Skrin

▼ M3

(i) Meta jintuża tagħmir awtomatizzat għall-kejl tal-pessjoni atmosferika, l-iskrins tal-QNH u, jekk ikun hemm bżonn f'konformità mal-punt MET.TR.205(g)(3)(ii), tal-QFE marbutin mal-barometru għandhom ikunu jinstabu fl-istazzjon meteoroloġiku ajrunawtiku bl-iskrins korrispondenti fl-unitajiet tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa.

▼ B

(ii) Meta l-valuri tal-QFE jintwerew għal iktar minn runway waħda, l-iskrins għandhom ikunu mmarkati ċari sabiex tiġi identifikata r-runway li għaliha jirreferi l-valur tal-QFE muri.

(3) Livell ta' referenza

Għandu jintuża livell ta' referenza għall-komputazzjoni tal-QFE.

Kapitolu 2 — Rekwiżiti tekniċi għal uffiċċji meteoroloġiċi tal-ajrudromi**▼ M3****MET.TR.215 Tbasiriet u informazzjoni oħra****▼ B**

(a) L-informazzjoni meteoroloġika għall-operaturi u l-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira għandha:

(1) tkun tkopri t-titjira fir-rigward tal-hin, l-altitudni u l-firxa ġeografika;

(2) tkun marbuta ma' hinijiet fissi xierqa jew perjodi ta' żmien;

(3) testendi għall-ajrudrom ta' nżul ipplanat, u tkopri wkoll il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennijin bejn l-ajrudrom tal-inżul ipplanat u l-ajrudromi alternattivi mfasslin mill-operatur;

(4) tkun aġġornata.

(b) L-informazzjoni meteoroloġika pprovduta liċ-ċentri ta' koordinazzjoni ta' salvataġġ għandha tinkludi l-kundizzjonijiet meteoroloġiċi li kienu jeżistu fl-aħhar pożizzjoni magħrufa ta' inġenji tal-ajru niqsin u tul ir-rotta pplanata ta' dak l-inġenju tal-ajru b'referenza partikolari għall-elementi li mhumieq qegħdin jiġu distribwiti fir-rutina.

(c) L-informazzjoni meteoroloġika pprovduta lill-unitajiet tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika għandha tinkludi:

(1) informazzjoni dwar is-servizz meteoroloġiku pplanata sabiex tiddaħhal fil-pubblikazzjoni(jiet) tal-informazzjoni ajrunawtika kkonċernati;

(2) informazzjoni neċessarja għat-thejjija ta' NOTAM jew ASHTAM;

(3) informazzjoni neċessarja għat-thejjija ta' ċirkulari ta' informazzjoni ajrunawtika.

(d) L-informazzjoni meteoroloġika inkluża fid-dokumentazzjoni dwar it-titjir għandha tkun rappreżentata kif ġej:

(1) l-irjieh fuq iċ-ċarts għandhom jintwerew bi vleġeġ b'rxi u pinnuri oskuri fuq grilja densa biżżejjed;

(2) it-temperaturi għandhom jintwerew b'ċifri fuq grilja densa biżżejjed;

▼ B

- (3) id-data dwar ir-riħ u t-temperatura magħżulin mis-settijiet ta' data riċevuti minn ċentru ta' tbassir tal-erjas madwar id-dinja għandha tintwera fi grilja b'latitudni/longitudni densa biżżejjed;
 - (4) il-vleġeġ tar-riħ għandhom jieħdu preċedenza fuq it-temperaturi u l-isfond taċ-ċart;
 - (5) indikazzjonijiet tal-ġholi li jirreferu għal kundizzjonijiet meteoroloġiċi fir-rotta għandhom jiġu espressi kif stabbilit li huwa xieraq għas-sitwazzjoni, pereżempju fil-livelli, fil-pessjoni, fl-altitudni jew fl-ġholi 'l fuq mil-livell tal-art tat-titjira, filwaqt li r-referenzi kollha li jirreferu għall-kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-ajrudrom għandhom ikunu espressi f'ġholi fuq l-elevazzjoni tal-ajrudrom.
- (e) Id-dokumentazzjoni dwar it-titjira għandha tinkludi:
- (1) tbassiriet ta' temperaturi ta' riħ 'il fuq u ajru ta' fuq;
 - (2) Fenomeni ta' SIGWX;
 - (3) METAR jew, meta jinħareġ, SPECI għall-ajrudromi tat-tluq u tal-inżul ippjanat, u għall-ajrudromi tat-tluġ, tar-rotta u dawk alternattivi ta' destinazzjoni;
 - (4) TAF jew TAF emendati għall-ajrudromi tat-tluq u tal-inżul ippjanat, u għall-ajrudromi tat-tluġ, tar-rotta u dawk alternattivi ta' destinazzjoni;

▼ M1

- (5) SIGMET u, meta jinħarġu, AIRMET u ajrurapporti speċjali rilevanti għar-rotta shiħa;

▼ M3

- (6) informazzjoni ta' notifika aġġornata dwar irmied vulkaniku, ċikluni tropikali u temp spazjali rilevanti għar-rotta shiħa.

▼ B

Madankollu, meta tkun maqbula bejn l-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom u l-operaturi kkonċernati, id-dokumentazzjoni dwar it-titjir għal titjiriet li jidmuni sagħtejn jew inqas, wara waqfa qasira jew dawra lura, tista' tkun limitata għall-informazzjoni meħtieġa għall-operazzjoni, iżda d-dokumentazzjoni dwar it-titjira dejjem għandha tinkludi tal-inqas l-informazzjoni meteoroloġika elenkata fil-punti (3), (4), (5) u (6).

- (f) Iċ-ċarts iġġenerati minn tbassiriet diġitali għandhom jitqieghdu għad-dispożizzjoni, kif jeħtieġu l-operaturi, għal żoni fissi ta' kopertura kif murija fl-Appendiċi 2.

▼ M1

- (g) Meta t-tbassiriet ta' temperaturi ta' riħ 'il fuq u ajru ta' fuq elenkati taħt il-punt MET.OR.275(a)(1) jiġu pprovduti bhala ċart, għandhom ikunu ċarts pronjożtiċi bil-hin fiss għal livelli ta' titjiriet kif speċifikati fil-punt MET.TR.275(b)(3). Meta t-tbassiriet ta' fenomeni SIGWX elenkati taħt il-punt MET.OR.275(a)(2) jiġu pprovduti bhala ċart, għandhom ikunu ċarts pronjożtiċi bil-hin fiss għal saff atmosferiku limitat minn livelli ta' titjiriet kif speċifikati fil-punti MET.TR.275(c) u MET.TR.275(d).

▼ B

- (h) It-tbassiriet ta' temperaturi ta' riħ 'il fuq u ajru ta' fuq u ta' fenomeni SIGWX fl-livell oghla mil-livell 100 ta' titjir għandhom ikunu pprovduti malli jkunu disponibbli, u qatt iktar tard minn 3 sigħat qabel it-tluq.

▼ B

- (i) L-informazzjoni klimatoloġika ajrunawtika għandha tithejja fil-forma ta' tabelli klimatoloġiċi tal-ajrudrom u sommarji klimatoloġiċi tal-ajrudrom.

MET.TR.220 Tbassiriet tal-ajrudromi

- (a) It-tbassiriet tal-ajrudromi u l-emendi fihom għandhom jinħarġu bħala TAF u għandhom jinkludu, fl-ordni indikat:
- (1) l-identifikazzjoni tat-tip ta' tbassir;
 - (2) indikatur tal-post;
 - (3) il-hin tal-ħruġ ta' tbassir;
 - (4) l-identifikazzjoni ta' tbassir nieqes, meta applikabbli;
 - (5) id-data u l-perjodu ta' validità tat-tbassir;
 - (6) l-identifikazzjoni ta' tbassir imħassar, meta applikabbli;
 - (7) ir-riħ qrib l-art;
 - (8) il-viżibbiltà;
 - (9) it-temp;
 - (10) is-shab;
 - (11) il-bidliet sinifikanti mistennjin f'wieħed jew iktar minn dawn l-elementi matul il-perjodu ta' validità.

▼ M3

- (b) It-TAF għandu jinhareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 3.
- (c) Il-perjodu ta' validità ta' TAF ta' rutina għandu jkun ta' disa' sigħat jew ta' 24 siegħa jew ta' 30 siegħa, sakemm ma jkunx stipulat mod ieħor mill-awtorità kompetenti filwaqt li jitqiesu r-rekwiżiti tat-traffiku għall-ajrudromi li joperaw għal inqas minn disa' sigħat.
- (d) It-TAF għandu jiġi pprezentat għat-trażmissjoni mhux qabel siegħa mill-bidu tal-perjodu ta' validità tiegħu.

▼ B

- (e) L-elementi meteoroloġiċi inklużi fit-TAF għandhom ikunu:
- (1) Ir-riħ qrib l-art
 - (i) Fit-tbassir tar-riħ qrib l-art, għandha tingħata d-direzzjoni prevalenti mistennija.
 - (ii) Meta ma jkunx possibbli li titbassar id-direzzjoni prevalenti tar-riħ qrib l-art minhabba li tkun mistennija tvarja, id-direzzjoni tar-riħ imbassra għandha tkun indikata bħala varjabbli bl-użu ta' "VRB".

▼ M3

- (iii) Meta r-riħ jitbassar li se jkun inqas minn 1 kt, il-veloċità mbassra tar-riħ għandha tiġi indikata bħala kalma.
- (iv) Meta l-veloċità massima mbassra taqbez il-veloċità medja mbassra tar-riħ b'10 kt jew iktar, għandha tiġi indikata l-veloċità massima mbassra tar-riħ.
- (v) Meta titbassar veloċità tar-riħ ta' 100 kt jew iktar, din għandha tiġi indikata li hija iktar minn 99 kt.

▼ B

(2) Vizibbiltà

- (i) Meta jitbassar li l-vizibbiltà sejra tkun inqas minn 800 m, għandha tiġi espressa fi stadji ta' 50 m; meta titbassar li sejra tkun 800 m jew iktar, iżda inqas minn 5 km, fi stadji ta' 100 m; meta titbassar li sejra tkun 5 km jew iktar, iżda inqas minn 10 km, fi stadji ta' kilometru; u meta titbassar li sejra tkun 10 km jew iktar, għandha tiġi espressa bhala 10 km, hlief meta jitbassar li jkunu japplikaw il-kundizzjonijiet ta' CAVOK. Il-vizibbiltà prevalenti għandha titbassar.
- (ii) Meta l-vizibbiltà titbassar bhala wahda li tvarja f'direzzjonijiet differenti u ma tkunx tista' titbassar il-vizibbiltà prevalenti, għandha tingħata l-inqas vizibbiltà mbassra.

(3) Fenomeni tat-temp

- (i) Fenomeni tat-temp wiehed jew iktar, sa massimu ta' tlieta, minn dawn li ġejjin jew taħlitiet tagħhom, flimkien mal-karatteristiċi tagħhom u, fejn xieraq, l-intensità, għandhom jitbassru jekk ikunu mistennijin li jseħhu fl-ajrudrom:

- (A) precipitazzjoni ffrizata;
- (B) ċpar iffriżat;
- (C) precipitazzjoni moderata jew qalila (inklużi rxiex ta' din);
- (D) trab, ramel jew borra fil-baxx;
- (E) buffuri ta' trab, ramel jew borra;
- (F) maltempata tat-trab;
- (G) maltempata tar-ramel;
- (H) maltempati (bi precipitazzjoni jew mingħajr);
- (I) tempesta;
- (J) shaba tromba (tromba jew tromba tal-ilma);
- (K) fenomeni tat-temp oħrajn, kif maqbulin mill-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom mal-unitajiet u l-operaturi tal-ATS ikkonċernati.
- (ii) It-tmiem mistenni tal-okkorrenza ta' dawk il-fenomeni jrid jiġi indikat bl-abbrevjazzjoni "NSW".

(4) Shab

- (i) L-ammont ta' shab għandu jitbassar bl-użu tal-abbrevjazzjonijiet "FEW", "SCT", "BKN" jew "OVC" skont il-bżonn. Meta jkun mistenni li s-sema sejjer jibqa' jew isir oskurat u ma jkunx jista' jitbassar is-shab u jkun hemm informazzjoni dwar il-vizibbiltà vertikali fl-ajrudrom, il-vizibbiltà vertikali għandha titbassar fil-forma "VV" segwita mill-valur imbassar tal-vizibbiltà vertikali.
- (ii) Meta jitbassru diversi saffi jew masen ta' shab, l-ammont u l-gholi tal-baži tagħhom għandhom ikunu inklużi fl-ordni li ġejja:
- (A) l-iktar saff jew massa baxxi, ikun xi jkun l-ammont, li jitbassru bhala FEW, SCT, BKN jew OVC kif xieraq;
- (B) is-saff jew il-massa li jmiss li jgħattu iktar minn 2/8, li jitbassru bhala SCT, BKN jew OVC kif xieraq;

▼B

(C) l-oghla saff jew massa li jmiss li jgħattu iktar minn 4/8, li jitbassru bhala BKN jew OVC kif xieraq;

(D) shab kumulonimbu u/jew shab kumulu, kull meta jitbassar u ma jkunx diġà inkluż taht punti (A) sa (C).

(iii) L-informazzjoni dwar is-shab għandha tkun limitata għal shab ta' importanza operazzjonali; meta ma tkun imbassra ebda shaba ta' importanza sinifikanti u "CAVOK" ma tkunx adattata, għandha tintuża l-abbrevjazzjoni "NSC".

(f) L-użu ta' gruppi ta' bidliet

(1) Il-kriterji użati għall-inklużjoni ta' gruppi ta' bidliet fit-TAF jew għall-emendar tat-TAF għandhom ikunu bbażati fuq kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin, jew tahlita tagħhom, li jkunu mbassrin li sejrin jibdedw jew jintemmu jew jinbidlu fl-intensità tagħhom:

(i) çpar iffriżat;

(ii) precipitazzjoni ffrizata;

(iii) precipitazzjoni moderata jew qalila (inklużi rxiex ta' din);

(iv) maltempata;

(v) maltempata tat-trab;

(vi) maltempata tar-ramel.

(2) Meta jkun hemm bżonn li tiġi indikata bidla fi kwalunkwe wiehed mill-elementi pprovduti fil-punt (a), għandhom jintużaw l-indikaturi tal-bidla "BECMG" jew "TEMPO" segwiti mill-perjodu ta' żmien li matulu mistennija li ssehh il-bidla. Il-perjodu ta' żmien għandu jiġi indikat bhala l-bidu u t-tmiem tal-perjodu f'UTC ta' sigħat shaħ. Huma biss dawk l-elementi li fihom tkun mistennija bidla sinifikanti li għandhom jiġu inklużi wara indikatur ta' bidla. Madankollu, fil-każ ta' bidliet sinifikanti fir-rigward tas-shab, għandhom jiġu inklużi l-gruppi kollha ta' shab, inklużi saffi jew mases mhux mistennija li jinbidlu.

(3) L-indikatur ta' bidla "BECMG" u l-grupp ta' żmien assoċjat għandhom jintużaw sabiex jiddeskrivu bidliet meta l-kundizzjonijiet meteoroloġiċi jkunu mistennijin li jilhqu jew jgħaddu minn valuri limitu speċifikati b'rata regolari jew irregolari u f'hin mhux speċifikat matul il-perjodu ta' żmien. Il-perjodu ta' żmien ma jistax jaqbeż l-4 sigħat.

(4) L-indikatur ta' bidla "TEMPO" u l-grupp ta' hin assoċjat għandhom jintużaw sabiex jiddeskrivu flutwazzjonijiet temporanji spissi jew mhux spissi mistennijin fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi li jilhqu jew jaqbz u valuri limitu speċifikati u jdumu għal perjodu ta' inqas minn siegħa (1) f'kull każ u, fl-aggregat, ikopru inqas minn nofs il-perjodu ta' tbassir li matulu jkunu mistennijin li sejrin isehhu l-flutwazzjonijiet. Jekk ikun mistenni li flutwazzjoni temporanja sejra ddum siegħa (1) jew iktar, il-grupp ta' bidla "BECMG" għandu jintuża skont il-punt (3) jew il-perjodu ta' validità jrid jiġi soddiviż skont il-punt (5).

(5) Meta sett wiehed ta' kundizzjonijiet tat-temp prevalenti jkun mistenni li jinbidel b'mod sinifikanti u f'it jew wisq kompletament f'sett differenti ta' kundizzjonijiet, il-perjodu ta' validità jrid jiġi soddiviż f'perjodi awtonomi bl-użu tal-abbrevjazzjoni "FM" segwita minnufih minn grupp ta' hin b'sitt ċifri f'jiem, sigħat u minuti UTC li jindikaw il-hin li fih hija mistennija ssehh il-bidla. Il-perjodu soddiviż wara l-abbrevjazzjoni "FM" għandu jkun awtonomu u l-kundizzjonijiet kollha mbassrin mogħtjin qabel l-abbrevjazzjoni għandhom jitqiesu inferjuri għal dawk li jiġu wara l-abbrevjazzjoni.

▼ B

- (g) Il-probabbiltà li jsehh valur alternattiv ta' element jew elementi ta' tbassir ghandha tiġi inkluża meta:

▼ M1

- (1) tkun teżisti probabbiltà ta' 30 % jew ta' 40 % ta' kundizzjonijiet meteoroloġiċi alternattivi matul perjodu ta' żmien tat-tbassir speċifiku; jew
- (2) tkun teżisti probabbiltà ta' 30 % jew ta' 40 % ta' flutwazzjonijiet temporanji fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi matul perjodu ta' żmien tat-tbassir speċifiku.

▼ B

Dan għandu jkun indikat fit-TAF bl-użu tal-abbrevjazzjoni “PROB” segwita mill-probabbiltà f'għaxriet fil-mija u, fil-każ imsemmi fil-punt (1), il-perjodu ta' żmien li matulu l-valuri jkunu mistennjin japplikaw, jew fil-każ imsemmi fil-punt (2), bl-użu tal-abbrevjazzjoni “PROB” segwita mill-probabbiltà f'għaxriet fil-mija, l-indikatur ta' bidla “TEMPO” u l-grupp ta' hin assoċjat.

MET.TR.225 Tbassiriet għall-inżul

- (a) It-tbassiriet TREND għandhom jinharġu skont l-Appendiċi 1.
- (b) L-unitajiet u l-iskali użati fit-tbassir TREND għandhom ikunu l-istess bhal dawk użati fir-rapport li jkun meħmuż miegħu.
- (c) It-tbassir TREND għandu jindika bidliet sinifikanti fir-rigward ta' wiehed jew iktar minn dawn l-elementi: ir-riħ qrib l-art, il-vizibbiltà, il-fenomeni tat-temp u s-shab. Huma biss dawk l-elementi li tkun mistennija bidla sinifikanti fihom li għandhom jiġu inklużi. Madankollu, fil-każ ta' bidliet sinifikanti fir-rigward tas-shab, għandhom jiġu inklużi l-gruppi kollha ta' shab, inklużi saffi jew mases mhux mistennjin li jinbidlu. Fil-każ ta' bidla sinifikanti fil-vizibbiltà, il-fenomeni li jikkawgħu t-tnaqqis ta' vizibbiltà jrid ikun indikat ukoll. Meta ma tkun mistennija li ssehh ebda bidla, dan għandu jiġi indikat bit-terminu “NOSIG”.

- (1) Ir-riħ qrib l-art

It-tbassir TREND għandu jindika bidliet fir-riħ qrib l-art li jinvolvu:

▼ M3

- (i) bidla fid-direzzjoni medja tar-riħ qrib l-art ta' 60° jew iktar, il-velocità medja qabel u/jew wara l-bidla tkun 10 kt jew iktar;
- (ii) bidla fil-velocità medja tar-riħ ta' 10 kt jew iktar;

▼ B

- (iii) bidliet fir-riħ permezz ta' valuri ta' importanza operazzjonali.

- (2) Vizibbiltà

▼ M3

- (i) Meta l-vizibbiltà tkun mistennija titjeb u tinbidel għal wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin jew tghaddi minnu/hom, jew meta jkun mistenni li l-vizibbiltà se tmur għall-agħar u tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin: 150, 350, 600, 800, 1 500 jew 3 000 m, it-tbassir TREND għandu jindika l-bidla.

▼ B

- (ii) Meta jsir numru sinifikanti ta' titjiriet skont ir-regoli tat-titjir viżwali, it-tbassir għandu jindika wkoll il-bidliet għal jew li jghaddu minn 5 000 m.

▼ M3

- (iii) Fit-tbassiriet TREND meħmużin mal-METAR u mal-SPECI, il-vizibbiltà għandha tirreferi għall-vizibbiltà prevalenti tat-tbassir.

▼B

(3) Fenomeni tat-temp

- (i) It-tbassir TREND għandu jindika meta jkun mistenni li sejjer jibda, jieqaf jew jinbidel fl-intensità kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin jew tahlita minn dawn:
- (A) preċipitazzjoni ffrizata;
 - (B) preċipitazzjoni moderata jew qawwija, inklużi rxiex tagħha;
 - (C) maltempata bir-ragħad, bi preċipitazzjoni;
 - (D) maltempata tat-trab;
 - (E) maltempata tar-ramel;
 - (F) fenomeni tat-temp ohrajn kif maqbulin mill-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom mal-unitajiet u l-operaturi tal-ATS ikkonċernati.
- (ii) It-tbassir TREND għandu jindika meta jkun mistenni li sejjer jibda jew jieqaf kwalunkwe wiehed mill-fenomeni tat-temp li ġejjin jew tahlita minn dawn:
- (A) ċpar iffriżat;
 - (B) trab, ramel jew borra fil-baxx;
 - (C) buffuri ta' trab, ramel jew borra;
 - (D) maltempata bir-ragħad (bla preċipitazzjoni);
 - (E) tempesta;
 - (F) shaba tromba (tromba jew tromba tal-ilma).
- (iii) In-numru totali ta' fenomeni rrapportati fil-punti (i) u (ii) ma jistax jaqbeż it-tlieta.
- (iv) It-tmim mistenni tal-okkorrenza tal-fenomeni tat-temp għandu jiġi indikat bl-abbrevjazzjoni "NSW".

(4) Shab

- (i) Meta l-gholi tal-baži ta' saff ta' shab ta' firxa ta' BKN jew OVC ikun mistenni li jiżdied u jinbidel għal jew jgħaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin, jew meta l-gholi ta' baži ta' saff ta' shab ta' firxa ta' BKN jew OVC ikun mistenni li jonqos u jgħaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin: 100, 200, 500, 1 000 u 1 500 ft (30, 60, 150, 300 u 450 m), it-tbassir TREND għandu jindika l-bidla.
- (ii) Meta l-gholi ta' baži ta' saff ta' shab ikun inqas jew ikun mistenni li sejjer jonqos taħt jew jitla' fuq l-1 500 ft (450 m), it-tbassir TREND għandu jindika wkoll il-bidliet fl-ammont ta' shab mill-FEW, jew l-SCT li jiżdiedu għal BKN jew OVC, jew bidliet minn BKN jew OVC li jonqsu għal FEW jew SCT.
- (iii) Meta ma tkun imbassa ebda shaba ta' importanza sinifikanti u "CAVOK" ma tkunx adattata, għandha tintuża l-abbrevjazzjoni "NSC".

(5) Vizibbiltà vertikali

Meta jkun mistenni li s-sema sejjer jibqa' jew isir oskurat u jkun hemm osservazzjonijiet tal-vizibbiltà vertikali disponibbli fl-ajrudrom, u jkun imbassar li l-vizibbiltà vertikali sejra titjeb jew tinbidel għal jew tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin, jew meta jkun imbassar li l-vizibbiltà sejra tmur għall-agħar u tghaddi minn wiehed jew iktar mill-valuri li ġejjin: 100, 200, 500 jew 1 000 ft (30, 60, 150 jew 300 m), it-tbassir TREND għandu jindika l-bidla.

▼ B

(6) Kriterji addizzjonali

L-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom u l-utenti jistgħu jiftiehem fuq kriterji addizzjonali li se jrid jintużaw, fuq il-bażi ta' valuri minimi operazzjonali tal-ajrudrom lokali.

(7) L-użu ta' gruppi ta' bidliet

(i) Meta tkun mistennija ssehh bidla, it-tbassir TREND għandu jibda b'wiehed mill-indikaturi ta' bidla “BECMG” jew “TEMPO”.

(ii) L-indikatur ta' bidla “BECMG” għandu jintuża sabiex jiddeskrivi bidliet fit-tbassir meta l-kundizzjonijiet meteoroloġiċi jkunu mistennijin li jilhqgħu jew jgħaddu minn valuri speċifikati b'rata regolari jew irregolari. Il-perjodu li matulu, jew fil-hin li fih, ikun previst li se jrid issehh il-bidla jrid jiġi indikat bl-użu tal-abbrevjazzjonijiet “FM”, “TL” jew “AL”, kif xieraq, kull waħda segwita minn grupp ta' hin f'sigħat u minuti.

(iii) L-indikatur ta' bidla “TEMPO” jrid jintuża sabiex jiddeskrivi flutwazzjonijiet temporanji tat-tbassir mistennijin fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi li jilhqgħu jew jaqbbzu valuri speċifikati u jidumu għal perjodu ta' inqas minn siegħa (1) f'kull każ u, fl-aggregat, ikopru inqas minn nofs il-perjodu li matulu jkunu mistennijin li se jrid issehhu l-flutwazzjonijiet. Il-perjodu li matulu jkun imbassar li se jrid issehhu l-flutwazzjonijiet temporanji jrid jiġi indikat bl-użu tal-abbrevjazzjonijiet “FM” u/jew “TL”, skont il-każ, kull waħda segwita minn grupp ta' hin f'sigħat u minuti.

(8) L-użu tal-indikatur tal-probabilità

L-indikatur “PROB” ma jistax jintuża fi tbassiriet TREND.

MET.TR.230 Tbassiriet għat-tluġh

(a) Tbassir għat-tluġh għandha tirreferi għal perjodu speċifikat ta' żmien u jrid ikun fih informazzjoni dwar il-kundizzjonijiet mistennijin fuq il-kumpless tar-runways fir-rigward tad-direzzjoni tar-riħ qrib l-art u l-veloċità tar-riħ u kwalunkwe varjazzjoni fih, it-temperatura, il-pessjoni u kwalunkwe element ieħor miftiehem lokalment bejn l-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom u l-operaturi.

(b) L-ordni tal-elementi u t-terminologija, l-unitajiet u l-iskali użati fit-tbassiriet għat-tluġh għandhom ikunu l-istess bħal dawk użati fir-rapporti għall-istess ajrudrom.

MET.TR.235 Twissijiet tal-ajrudrom u twissijiet u avvizi dwar il-gradjent tar-riħ

(a) It-twissijiet dwar il-gradjent tar-riħ għandhom jinħarġu skont il-mudell fl-Appendiċi 4.

(b) In-numru sekwenzjali msemmi fil-mudell fl-Appendiċi 4 għandu jikkorrispondi għan-numru ta' twissijiet dwar il-gradjent tar-riħ maħruġin għall-ajrudrom minn 00.01 UTC tal-gurnata kkonċernata.

▼ M3

(c) It-twissijiet dwar il-gradjent tar-riħ għandhom jagħtu informazzjoni konċiża u aġġornata marbuta mal-eżistenza osservata ta' gradjent tar-riħ li jinvolvi bidla fir-riħ minn quddiem/wara ta' 15-il kt jew iktar li jista' jaffettwa b'mod hażin lill-inġenju tal-ajru matul il-passaġġ tal-avvicinament finali jew il-passaġġ tat-tluġh inizjali u l-inġenji tal-ajru fuq ir-runway matul it-tidwir għall-illandjar jew il-ġirja tat-tluġh.

▼ B

- (d) Jekk dan ikun prattikabbli, it-twissija dwar il-gradjent tar-rih għandha tkun marbuta ma' sezzjonijiet speċifiċi tar-runway u d-distanzi tul il-passaġġ tal-avviċinament jew il-passaġġ tat-tluġh kif miftiehem bejn l-uffiċċju meteoroloġiku tal-ajrudrom, l-unitajiet u l-operaturi xierqa kkonċernati tal-ATS.

Kapitolu 3 — Rekwiżiti tekniċi għal uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika**▼ M1****MET.TR.250 SIGMET****▼ M3**

- (a) Is-SIGMET għandu jinhareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 5.

▼ M1

- (b) SIGMET għandhom ikunu jikkonsistu fi tliet tipi:

- (1) SIGMET għal fenomeni tat-temp fir-rotta għajr irmied volkaniku jew ċikluni tropikali;
 - (2) SIGMET għal irmied volkaniku;
 - (3) SIGMET għal ċikluni tropikali.
- (c) In-numru sekwenzjali ta' SIGMET għandu jkun jikkonsisti fi tliet karattri li jinkludu ittra waħda u żewġ numri.

▼ M3

- (d) F'SIGMET għandu jkun hemm inkluz fenomen u wiehed biss minn dawk elenkati fl-Appendiċi 5, filwaqt li jintużaw l-abbrevjazzjonijiet xierqa u l-valuri limitu li ġejjin tal-veloċità tar-rih qrib l-art ta' 34 kt jew iktar għal ċikluni tropikali.

▼ M1

- (e) SIGMET rigward maltempati jew ċiklun tropikali ma jistax ikun jinkludi referenzi għal turbulenza u silġ assoċjati.

▼ M3

▼ M1**MET.TR.255 AIRMET****▼ M3**

- (a) AIRMET għandu jinhareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 5.

▼ M1

- (b) In-numru sekwenzjali msemmi fil-mudell fl-Appendiċi 5 għandu jikkorrispondi għan-numru ta' AIRMET mahruġin għar-reġjun ta' informazzjoni dwar titjir minn 00.01 UTC tal-ġurnata kkonċernata.

▼ M3

- (c) F'AIRMET għandu jkun hemm inkluz fenomen u wiehed biss minn dawk elenkati fl-Appendiċi 5, filwaqt li jintużaw l-abbrevjazzjonijiet xierqa u l-valuri limitu li ġejjin, meta l-fenomen u jkun f'livell ta' titjir ta' inqas minn 100, jew f'livell ta' titjir inqas minn 150 f'żoni muntanjużi, jew oġhla, fejn ikun hemm bżonn:

- (1) veloċità tar-rih qrib l-art mifrux oġhla minn 30 kt bid-direzzjoni u bl-unitajiet rilevanti;
- (2) żoni mifruxin affettwati minn tnaqqis tal-viżibbiltà għal inqas minn 5 000 m, inkluz il-fenomen u tat-temp li jikkaġuna t-tnaqqis tal-viżibbiltà;
- (3) żoni vasti ta' shab mifrux jew b'temp mgħajjed bis-shab b'għoli tal-baži ta' inqas minn 1 000 pied mil-livell tal-art.

▼ M1

- (d) AIRMET rigward maltempati jew shab kumulonimbu m'għandhomx jinkludu referenzi għal turbulenza u silġ assoċjati.

▼ M3

▼ B**MET.TR.260 Tbassiriet tal-erja għal titjiriet f'livell baxx**

- (a) Meta tintuża l-forma ta' ċart għal tbassiriet tal-erja għal titjiriet f'livell baxx, it-tbassir tat-temperatura ta' rih 'il fuq u ajru ta' fuq għandu jinhareġ għal punti separati minn mhux iktar minn 300 NM u, tal-inqas, għall-altitudnijiet li ġejjin: 2 000, 5 000 u 10 000 ft (600, 1 500 u 3 000 m) u 15 000 ft (4 500 m) f'żoni muntanjużi. Il-hruġ ta' tbassiriet ta' temperatura ta' rih 'il fuq u ajru ta' fuq f'altitudni ta' 2 000 ft (600m) jista' jkun soġġett għal kunsiderazzjonijiet orgografiċi lokali kif tistabbilixxi l-awtorità kompetenti.
- (b) Meta tintuża l-forma ta' ċart għal tbassiriet tal-erja għal titjiriet f'livell baxx, it-tbassir ta' fenomeni SIGWX għandu jinhareġ bhala tbassir SIGWX ta' livell baxx għal titjiriet f'livell sa 100, jew titjiriet sa livell 150 f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn. Tbassiriet SIGWX ta' livell baxx għandhom jinkludu:

▼ M3

- (1) il-fenomeni li ġejjin li jiġġustifikaw il-hruġ ta' SIGMET: silġ sever, turbolenza severa, shab kumulonimbu u maltempati bir-ragħad li jkunu oskurati, frekwenti, inkorporati jew li jsehħu f'linja ta' tempesta ("squall line"), maltempati tar-ramel/maltempati tat-trab u zbroffi ta' vulkani jew ir-rilaxx ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera, u li jkunu mistennja li jaffettwaw titjiriet f'livell baxx;

▼ B

- (2) l-elementi li ġejjin fit-tbassiriet tal-erja għal titjiriet ta' livell baxx: rih qrib l-art, viżibbiltà tas-superfície, fenomeni sinifikanti tat-temp, oskurazzjoni tal-muntanji, shab, ifformar ta' silġ, turbulenza, mewġ tal-muntanji u għoli ta' iżoterm ta' żero gradi.

▼ M3

- (c) Meta l-awtorità kompetenti tkun stabbiliet li d-densità tat-traffiku li jopera taħt il-livell 100 ta' titjir, jew sal-livell 150 ta' titjir f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn, tiġġustifika l-hruġ ta' AIRMET flimkien ma' tbassiriet taż-żona għal titjiriet f'livell baxx, it-tbassiriet taż-żona għandhom jinharġu sabiex ikopru s-saff ta' bejn l-art u l-livell 100 ta' titjir, jew sal-livell 150 ta' titjir f'żoni muntanjużi, jew oghla, fejn ikun hemm bżonn, u għandu jkun fihom informazzjoni dwar fenomeni tat-temp fir-rotta li jkunu ta' periklu għal titjiriet f'livell baxx.

Kapitolu 4 — Rekwiżiti tekniċi għaċ-ċentri ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku (VAACs)**MET.TR.265 Responsabbiltajiet taċ-ċentru ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku**

L-informazzjoni ta' notifika dwar l-irmied vulkaniku għandha tinhareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 6. Meta ma jkun hemm ebda abbrevjazzjoni disponibbli, għandu jintuża kliem b'lingwaġġ ċar bl-Ingliż, li għandu jinżamm għall-minimu possibbli.

Kapitolu 5 — Rekwiżiti tekniċi għaċ-ċentri ta' notifika dwar iċ-ċikluni tropikali (TCACs)**MET.TR.270 Responsabbiltajiet taċ-ċentru ta' notifika dwar iċ-ċikluni tropikali**

L-informazzjoni ta' notifika dwar iċ-ċikluni tropikali għandha tinhareġ f'konformità mal-mudell muri fl-Appendiċi 7 għal ċikluni tropikali meta l-massimu tal-veloċità medja fuq 10 minuti tar-riħ qrib l-art ikun mistenni li jilhaq jew jaqbeż 34 kt matul il-perjodu kopert min-notifika.

▼ B**Kapitolu 6 — Rekwiżiti tekniċi għal ċentri tat-tbassir tal-erjas madwar id-dinja (WAFCS)****MET.TR.275 Responsabbiltajiet taċ-ċentri tat-tbassir tal-erjas madwar id-dinja****▼ M3**

- (a) Id-WAFCS għandhom jużaw data meteoroloġika pproċessata fil-forma ta' valuri tal-punt tal-grilja sabiex jipprovdu tbassiriet globali fi grilja u tbassir ta' fenomeni tat-temp sinifikanti.

▼ B

- (b) Għal tbassiriet globali fi grilja, id-WAFCS għandhom:

(1) iħejju tbassiriet ta':

- (i) ir-riħ 'il fuq;
- (ii) it-temperatura tal-ajru ta' fuq;
- (iii) l-umdità;
- (iv) id-direzzjoni, il-veloċità u l-livell tat-titjir tar-riħ massimu;
- (v) il-livell tat-titjir u t-temperatura tat-tropopawża;
- (vi) żoni ta' shab kumulonimbu;
- (vii) is-silġ;

▼ M3

(viii) turbolenza;

▼ B

(ix) l-altitudni ġeopotenzjali tal-livelli tat-titjir,

erba' darbiet kuljum u jkunu validi għal hinijiet fissi validi ta' 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 u 36 siegħa wara l-hin (00.00, 06.00, 12.00 u 18.00 UTC) tad-data sinottika li fuqha kienu bbażati t-tbassiriet;

▼ M3

- (2) joħroġu t-tbassiriet imsemmija fil-punt (1) u jlestu d-disseminazzjoni tagħhom mill-iktar fis li jkun teknikament fattibbli, iżda mhux iktar tard minn hames sigħat wara l-hin standard ta' osservazzjoni;

(3) jipprovdu tbassiriet f'punti tal-grilja fi grilja regolari li jinkludu:

- (i) data dwar ir-riħ għal titjiriet f'livelli 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) u 530 (100 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (ii) data dwar it-temperatura għal titjiriet f'livelli 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) and 530 (100 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (iii) data dwar l-umdità għal titjiriet f'livelli 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) u 180 (500 hPa) b'rizoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;

▼ M3

- (iv) data dwar l-altitudni ġeopotenzjali għal titjiriet f'livelli 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) u 530 (100 hPa) b'riżoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (v) id-direzzjoni, il-veloċità u l-livell tat-titjira tar-riħ massimu b'riżoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (vi) il-livell tat-titjira u t-temperatura tat-tropopawża b'riżoluzzjoni orizzontali ta' 1,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (vii) l-ifformar ta' silġ għal saffi ċċentrati f'livelli tat-titjira ta' 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) u 300 (300 hPa) b'riżoluzzjoni orizzontali ta' 0,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (viii) it-turbolenza għal saffi ċċentrati f'livelli tat-titjira ta' 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) u 450 (150 hPa) b'riżoluzzjoni orizzontali ta' 0,25° ta' latitudni u ta' longitudni;
- (ix) il-firxa orizzontali u l-livelli tat-titjir tas-shab kumulonimbu bażi u ta' fuq nett b'riżoluzzjoni orizzontali ta' 0,25° ta' latitudni u ta' longitudni.

▼ B

- (c) Għal tbassiriet globali ta' fenomeni tat-temp sinifikanti fir-rotta, id-WAFCs għandhom:

▼ M3

- (1) iħejju tbassiriet SIGWX erba' darbiet kuljum u għandhom ikunu validi għal hinijiet fissi validi ta' 24 siegħa wara l-hin (00.00, 06.00, 12.00 u 18.00 UTC) tad-data sinottika li fuqha kienu bbażati t-tbassiriet. Id-disseminazzjoni ta' kull tbassir għandha ssir mill-iktar fis li jkun teknikament fattibbli, iżda mhux iktar tard minn seba' sigħat wara l-hin standard ta' osservazzjoni taħt operazzjonijiet normali u mhux iktar tard minn disa' sigħat wara l-hin standard ta' osservazzjoni matul operazzjonijiet ta' backup;

▼ B

- (2) johorġu tbassiriet SIGWX bħala tbassiriet SIGWX ta' livell għoli għal titjiriet f'livelli ta' bejn 250 u 630;
- (3) jinkludu fi tbassiriet SIGWX l-affarijiet li ġejjin:

▼ M3

- (i) ċiklun tropikali diment li l-massimu tal-veloċità medja fuq 10 minuti tar-riħ qrib l-art ikun mistenni li jilhaq jew jaqbeż 1-34 kt;

▼ B

- (ii) linji ta' tempesta severi;
- (iii) turbolenza moderata jew severa (fis-shab jew fl-ajru hieles);
- (iv) formazzjoni ta' silġ moderata jew qawwija;
- (v) maltempata tar-ramel/maltempata tat-trab mifruxa sew;
- (vi) shab kumulonimbu assoċjat mal-maltempati u b'punti (i) sa (v);
- (vii) żoni ta' shab mhux f'konvezzjoni assoċjat ma' turbolenza moderata jew severa fis-shab u/jew formazzjoni ta' silġ moderata jew qawwija;

▼B

- (viii) il-livell tat-titjir u t-tropopawża;
- (ix) il-forzi propulsivi;
- (x) informazzjoni dwar fejn sehħew l-iżbroffi vulkaniċi li qegħdin jipproduċu shab ta' rmied ta' importanza għal operazzjonijiet ta' inġenji tal-ajru, li tinkludi: is-simbolu tal-iżbroff ta' vulkan fil-post tal-vulkan u, f'kaxxa testwali separata fuq iċ-ċart, is-simbolu tal-iżbroff ta' vulkan, isem il-vulkan, jekk magħruf, u l-latitudni/longitudni tal-iżbroff. Barra minn hekk, il-leġġenda taċ-ċarts SIGWX għandha tindika “CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA, AND ASHTAM AND NOTAM FOR VA” (IĊĊEKKJA SIGMET, KONSULENZI GĦAL TC U VA, U ASHTAM U NOTAM GĦAL VA);
- (xi) informazzjoni dwar il-post fejn jinħelsu l-materjali radjuattivi fl-atmosfera ta' importanza għall-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru, li jinkludu: is-simbolu ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera fil-post tal-ħlus u, f'kaxxa separata fuq iċ-ċart, is-simbolu ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera, il-latitudni/longitudni tal-post tal-ħlus u, jekk magħruf, isem is-sit tas-sors radjuattiv. Barra minn hekk, il-leġġenda taċ-ċarts SIGWX fejn ikun indikat ħlus ta' radjazzjoni jrid ikun fiha “CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD” (IĊĊEKKJA SIGMET U NOTAM GĦAL RDOACT CLD).

(4) Għandhom jiġu applikati l-kriterji li ġejjin għal tbassiriet SIGWX:

- (i) il-punti (i) sa (vi) tal-punt (3) għandhom jiġu inkluzi biss jekk ikunu mistennjin li jsehħu bejn il-livelli inferjuri u superjuri tat-tbassir SIGWX;
- (ii) l-abbrevjazzjoni “CB” għandha tkun indikata biss meta tkun qiegħda tirreferi għall-okkorrenza jew l-okkorrenza mistennija ta' shab kumulonimbu:
 - (A) li jaffettwa żona b'kopertura spazjali massima ta' 50 % jew iktar miż-żona kkonċernata;
 - (B) tul linja bi ftit spazju jew ebda spazju bejn is-shab individwali; jew
 - (C) inkorporat f'saffi ta' shab jew mohbi wara ċpar;
- (iii) l-inkluzjoni ta' “CB” għandha tintfiehmed li tinkludi l-fenomeni tat-temp kollha normalment assoċjati ma' shab kumulonimbu, jiġifieri maltempata, formazzjoni ta' silġ moderata jew qawwija, turbolenza moderata jew severa, u silġ;
- (iv) meta zbroff ta' vulkan jew rilaxx ta' materjali radjuattivi fl-atmosfera jiġġustifika l-inkluzjoni tas-simbolu ta' attività volkanika jew is-simbolu ta' radjuattività fit-tbassiriet SIGWX, is-simboli għandhom jiġu inkluzi fit-tbassiriet SIGWX indipendentement mill-gholi li jkunu mistennija jew irrapportati li jilhqgħu l-kolonna tal-irmied jew il-materjal radjuattiv;
- (v) fil-każ ta' koinċident jew it-trikkib parzjali tal-punti (i), (x) u (xi) tal-punt (3), għandha tingħata l-ogħla prijorità lill-punt (x), segwit mill-punti (xi) u (i). Il-punt bl-ogħla prijorità jrid jitqiegħed fil-post tal-avveniment, u għandha tintuża vleggħa li tlaqqa' l-post tal-punt(i) l-ieħor mas-simbolu assoċjat tiegħu (tagħhom) jew il-kaxxa (kaxex) testwali.

▼M3

- (d) Għandhom jinħarġu tbassiriet SIGWX ta' livell medju għal titjiriet f'livelli ta' bejn 100 u 450 għal żoni ġeografiċi limitati.

▼ M3

Appendiċi 1

Mudell għall-METAR u għall-SPECI			
<i>Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:</i>			
M = inkluzjoni obbligatorja;			
C = inkluzjoni kondizzjonali, skont il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi jew il-metodu ta' osservazzjoni;			
O = inkluzjoni fakultattiva.			
<i>Nota 1:</i> Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriči inkluzi fil-METAR u fl-SPECI huma pprovduti f'tabella separata taht dan il-mudell.			
<i>Nota 2:</i> L-ispejgazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet (PANS-ABC).			
<i>Nota 3:</i> In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inkluzi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti mill-METAR u mill-SPECI.			
Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
1	Identifikazzjoni tat-tip ta' rapport (M)	Tip tar-rapport (M)	METAR, METAR COR, SPECI jew SPECI COR
2	Indikatur tal-post (M)	Indikatur tal-post tal-ICAO (M)	nnnn
3	Ħin tal-osservazzjoni (M)	Il-jum u l-ħin reali tal-osservazzjoni f'UTC (M)	nnnnnnZ
4	Identifikazzjoni ta' rapport awtomatizzat jew nieqes (C)	Identifikatur ta' rapport awtomatizzat jew nieqes (C)	AUTO jew NIL
5	TMIEM IL-METAR JEKK IR-RAPPORT HUWA NIEQES.		
6	Riħ qrib l-art (M)	Direzzjoni tar-riħ (M)	nnn jew/// (1) VRB
		Velocità tar-riħ (M)	[P]nn[n] jew// (1)
		Varjazzjonijiet sinifikanti fil-velocità (C)	G[P]nn[n]
		Unitajiet ta' kejl (M)	KT
		Varjazzjonijiet direzzjonali sinifikanti (C)	nnnVnnn —
7	Viżibbiltà (M)	Viżibbiltà prevalenti jew minima (M)	nnnn jew/// (1)
		Viżibbiltà minima u direzzjoni tal-viżibbiltà minima (C)	nnnn[N] jew nnnn[NE] jew nnnn[E] jew nnnn[SE] jew nnnn[S] jew nnnn[SW] jew nnnn[W] jew nnnn[NW]
8	Medda viżwali tar-runway (C) (2)	Isem l-element (M)	R
		Runway (M)	nn[L]/jewnn[C]/jew nn[R]/
		Medda viżwali tar-runway (M)	[P jew M]nnnn jew/// (1)
		Tendenza fl-imġoddi tal-medda viżwali tar-runway (C)	U, D jew N

C
A
V
O
K

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)		
9	Temp attwali (C)	Intensità jew qrubija tat-temp attwali (C)	– jew +	—	VC
		Karatteristiċi u tip tat-temp attwali (M)	DZ jew RA jew SN jew SG jew PL jew DS jew SS jew FZDZ jew FZRA jew FZUP ⁽⁴⁾ jew FC ⁽³⁾ jew SHGR jew SHGS jew SHRA jew SHSN jew SHUP ⁽⁴⁾ jew TSGR jew TSGS jew TSRA jew TSSN jew TSUP ⁽⁴⁾ jew UP ⁽⁴⁾	FG jew BR jew SA jew DU jew HZ jew FU jew VA jew SQ jew PO jew TS jew BCFG jew BLDU jew BLSA jew BLSN jew DRDU jew DRSA jew DRSN jew FZFG jew MIFG jew PRFG jew // ⁽¹⁾	FG jew PO jew FC jew DS jew SS jew TS jew SH jew BLSN jew BLSA jew BLDU jew VA
10	Shab (M)	Ammont ta' shab u għoli tal-baži tas-shab jew viżibbiltà vertikali (M)	FEWnnn jew SCTnnn jew BKNnnn jew OVCnnn jew FEW/// ⁽¹⁾ jew SCT/// ⁽¹⁾ jew BKN/// ⁽¹⁾ jew OVC/// ⁽¹⁾ jew ///nnn ⁽¹⁾ jew ///// ⁽¹⁾	VVnnn jew VV/// ⁽¹⁾	NSC jew NCD ⁽⁴⁾
		Tip ta' shab (C)	CB jew TCU jew/// ⁽¹⁾ , ⁽⁵⁾	—	
11	Temperatura tal-arja u tal-punt tan-nida (M)	Temperatura tal-arja u tal-punt tan-nida (M)	[M]nn/[M]nn jew///[M]nn ⁽¹⁾ jew [M]nn/// ⁽¹⁾ jew///// ⁽¹⁾		
12	Valuri tal-pessjoni (M)	Isem l-element (M)	Q		
		QNH (M)	nnnn jew///// ⁽¹⁾		
13	Informazzjoni supplimentari (C)	Temp riċenti (C)	RERASN jew REFZDZ jew REFZRA jew REDZ jew RE[SH]RA jew RE[SH]SN jew RESG jew RESHGR jew RESHGS jew REBLSN jew RESS jew REDS jew RETSRA jew RETSSN jew RETSGR jew RETSGS jew RETS jew REFC jew REVA jew REPL jew REUP ⁽⁴⁾ jew REFZUP ⁽⁴⁾ jew RETSUP ⁽⁴⁾ jew RESHUP ⁽⁴⁾ jew RE// ⁽¹⁾		
		Gradjent tar-riħ (C)	WS Rnn[L] jew WS Rnn[C] jew WS Rnn[R] jew WS ALL RWY		
		Temperatura tal-wiċċ tal-baħar u l-qagħda tal-baħar jew l-għoli sinifikanti tal-mewġ (C)	W[M]nn/Sn jew W///Sn ⁽¹⁾ jew W[M]nn/S/ ⁽¹⁾ jew W[M]nn/Hn[n][n] jew W///Hn[n][n] ⁽¹⁾ jew W[M]nn/H// ⁽¹⁾		

▼M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)					
14	Tbassir tax-xejra (O)	Indikatur tal-bidla (M)	NOSIG	BECMG jew TEMPO			C A V O K	
		Perjodu tal-bidla (C)		FMnnnn u/jew TLnnnn jew ATnnnn				
		Rih (C)		nnn[P]nn[G[P]nn]KT				
		Vizibbiltà prevalenti (C)		nnnn				
		Fenomeni tat-temp: intensità (C)		- jew +	—	N S W		
		Fenomeni tat-temp: karatteristiċi u tip (C)		DZ jew RA jew SN jew SG jew PL jew DS jew SS jew FZDZ jew FZRA jew SHGR jew SHGS jew SHRA jew SHSN jew TSGR jew TSGS jew TSRA jew TSSN	FG jew BR jew SA jew DU jew HZ jew FU jew VA jew SQ jew PO jew FC jew TS jew BCFG jew BLDU jew BLSA jew BLSN jew DRDU jew DRSA jew DRSN jew FZFG jew MIFG jew PRFG			
		Ammont ta' shab u għoli tal-baži tas-shab jew vizibbiltà vertikali (C)		FEWnnn jew SCTnnn jew BKNnnn jew OVCnnn	VVnnn jew VV///	N S C		
Tip ta' shab (C)	CB jew TCU	—						
<p>(¹) Meta element meteoroloġiku jkun temporanjament nieqes, jew il-valur tiegħu jitqies temporanjament bħala mhux korrett, dan jiġi sostitwit b'solidus ("") għal kull cifra tal-abbrevjazzjoni tal-messaġġ miktub u jiġi indikat bħala nieqes biex tiġi żgurata traduzzjoni affidabbli f'forom oħra ta' kodiċi.</p> <p>(²) Għandha tiġi inkluża jekk il-vizibbiltà jew il-medda viżwali tar-runway tkun < 1 500 m għal massimu ta' erba' runways.</p> <p>(³) "Qawwi" jintuża biex jindika "tromba" jew "tromba tal-ilma"; "moderat" (ebda kwalifikatur) biex jindika "shaba tromba li ma tmissx mal-art".</p> <p>(⁴) Għar-rapporti awtomatizzati biss.</p> <p>(⁵) Fil-każ ta' rapporti awtomatizzati, is-solidi ("///") jistgħu jissostitwixxu t-tip ta' shab rilevanti, kif ikun xieraq, skont il-kapaċità tas-sistema ta' osservazzjoni awtomatika. Barra minn hekk, is-solidi jistgħu jissostitwixxu l-ammont ta' shab u/jew l-għoli tas-shab tas-saff CB jew TCU rrapportat.</p>								

▼ M3

Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriċi inklużi fil-METAR u fl-SPECI				
Ref.	Elementi		Medda	Riżoluzzjoni
1	Runway:	(mingħajr unitajiet)	01–36	1
2	Direzzjoni tar-riħ:	°vera	000-360	10
3	Veloċità tar-riħ:	KT	00-99 P99	1 M/A (100 jew iktar)
4	Viżibbiltà:	M	0000-0750	50
		M	0800–4 900	100
		M	5 000–9 000	1 000
		M	10 000 jew iktar	0 (valur fiss: 9 999)
5	Medda viżwali tar-runway:	M	0000-0375	25
		M	0400-0750	50
		M	0800–2 000	100
6	Viżibbiltà vertikali:	Mijiet ta' piedi	000-020	1
7	Shab: għoli tal-baži tas-shab:	Mijiet ta' piedi	000-099 100-200	1 10
8	Temperatura tal-arja:	°C	-80 – +60	1
	Temperatura tal-punt tan-nida:			
9	QNH:	hPa	0850-1 100	1
10	Temperatura tal-wiċċ tal-baħar:	°C	-10 – +40	1
11	Qagħda tal-baħar:	(mingħajr unitajiet)	0-9	1
12	Għoli sinifikanti tal-mewġ:	M	0-999	0,1

▼ B

Appendici 2

Żoni fissi ta' kopertura tat-tbassiriet WAFS fil-forma ta' ċart

Projjezzjoni Mercator

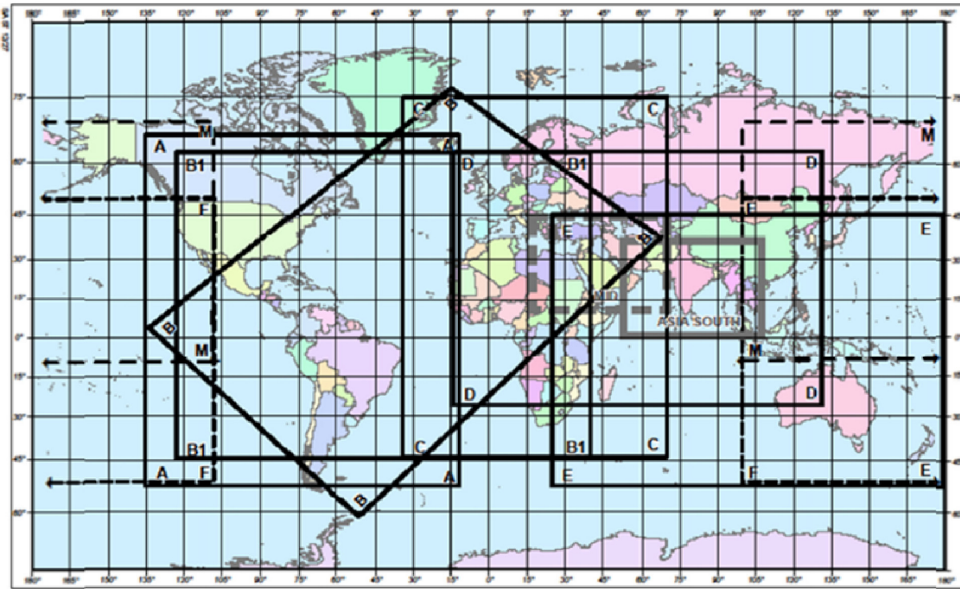


CHART	LATITUDE	LONGITUDE	CHART	LATITUDE	LONGITUDE
A	N6700	W13724	D	N6300	W01500
A	N6700	W01236	D	N6300	E13200
A	S5400	W01236	D	S2700	E13200
A	S5400	W13724	D	S2700	W01500
ASIA	N3600	E05300	E	N4455	E02446
ASIA	N3600	E10800	E	N4455	E18000
ASIA	0000	E10800	E	S5355	E18000
ASIA	0000	E05300	E	S5355	E02446
B	N0304	W13557	F	N5000	E10000
B	N7644	W01545	F	N5000	W11000
B	N3707	E06732	F	S5242	W11000
B	S6217	W05240	F	S5242	E10000
B1	N6242	W12500	M	N7000	E10000
B1	N6242	E04000	M	N7000	W11000
B1	S4530	E04000	M	S1000	W11000
B1	S4530	W12500	M	S1000	E10000
C	N7500	W03500	MID	N4400	E01700
C	N7500	E07000	MID	N4400	E07000
C	S4500	E07000	MID	N1000	E07000
C	S4500	W03500	MID	N1000	E01700

▼ B

Projjezzjoni stereografika polari (empisfera tat-Tramuntana)



CHART	LATITUDE	LONGITUDE	CHART	LATITUDE	LONGITUDE
EUR	N4633	W05634	I	N1912	E11130
EUR	N5842	E06824	I	N3330	W06012
EUR	N2621	E03325	I	N0126	W12327
EUR	N2123	W02136	I	S0647	E16601
G	N3552	W02822	L	N1205	E11449
G	N1341	E15711	L	N1518	E04500
G	S0916	E10651	L	N2020	W06900
G	S0048	E03447	L	N1413	W14338
H	N3127	W14836	NAT	N4439	W10143
H	N2411	E05645	NAT	N5042	E06017
H	S0127	W00651	NAT	N1938	E00957
H	N0133	W07902	NAT	N1711	W05406

▼ B

Projjezzjoni stereografika polari (empisfera tan-Nofsinar)

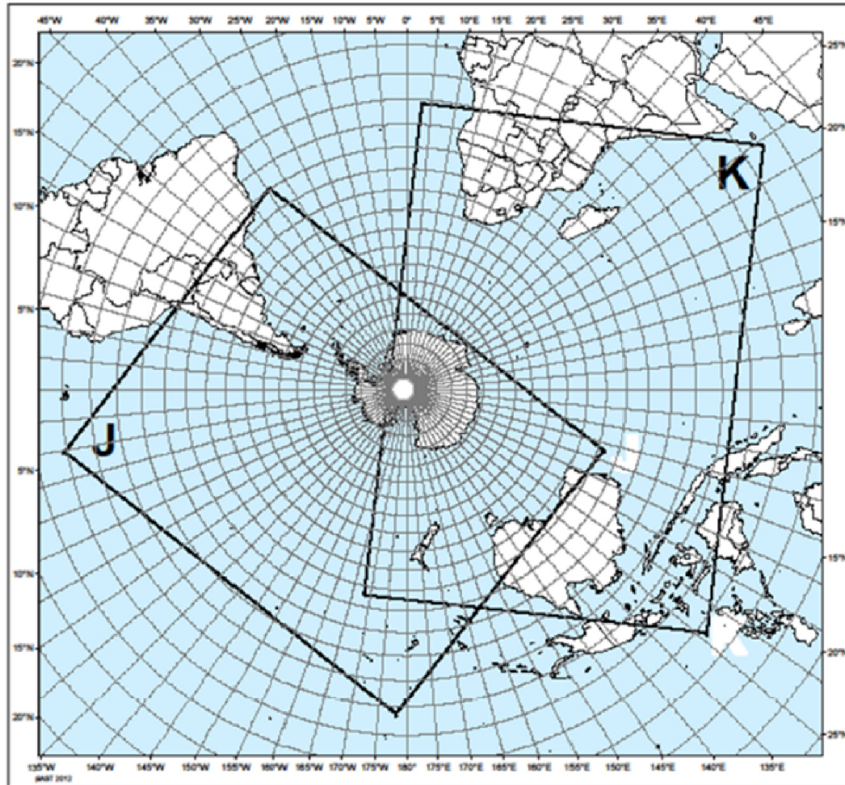


CHART	LATITUDE	LONGITUDE
J	S0318	W17812
J	N0037	W10032
J	S2000	W03400
J	S2806	E10717
K	N1255	E05549
K	N0642	E12905
K	S2744	W16841
K	S1105	E00317

▼ M3

Appendiċi 3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
<p>Mudell għat-TAF</p> <p><i>Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:</i></p> <p>M = inkluzjoni obbligatorja;</p> <p>C = inkluzjoni kondizzjonali, skont il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi jew il-metodu ta' osservazzjoni;</p> <p>O = inkluzjoni fakultattiva.</p> <p><i>Nota 1:</i> Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriči inkluzi fit-TAF huma pprovduti f' tabella separata taht dan il-mudell.</p> <p><i>Nota 2:</i> L-ispejgazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC).</p> <p><i>Nota 3:</i> In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inkluzi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti mit-TAF.</p>			
1	Identifikazzjoni tat-tip ta' tbassir (M)	Tip ta' tbassir (M)	TAF jew TAF AMD jew TAF COR
2	Indikatur tal-post (M)	Indikatur tal-post tal-ICAO (M)	nnnn
3	Hin tal-ħruġ tat-tbassir (M)	Il-jum u l-hin tal-ħruġ tat-tbassir f'UTC (M)	nnnnnZ
4	Identifikazzjoni ta' tbassir nieqes (C)	Identifikatur ta' tbassir nieqes (C)	NIL
5	TMIEM IT-TAF JEKK IT-TBASSIR HUWA NIEQES.		
6	Il-jiem u l-perjodu ta' validità tat-tbassir (M)	Il-jiem u l-perjodu ta' validità tat-tbassir f'UTC (M)	nnnn/nnnn
7	Identifikazzjoni ta' tbassir ikkanċellat (C)	Identifikatur ta' tbassir ikkanċellat (C)	CNL
8	TMIEM IT-TAF JEKK IT-TBASSIR JIĠI KKANĊELLAT.		
9	Riħ qrib l-art (M)	Direzzjoni tar-riħ (M)	nnn jew VRB
		Velocità tar-riħ (M)	[P]nn[n]
		Varjazzjonijiet sinifikanti fil-velocità (C)	G[P]nn[n]
		Unitajiet ta' kejl (M)	KT

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)			
10	Vizibbiltà (M)	Vizibbiltà prevalenti (M)	nnnn			C A V O K
11	Temp (C)	Intensità tal-fenomeni tat-temp (C) ⁽¹⁾	– jew +	—		
		Karatteristiċi u tip ta' fenomeni tat-temp (C)	DZ jew RA jew SN jew SG jew PL jew DS jew SS jew FZDZ jew FZRA jew SHGR jew SHGS jew SHRA jew SHSN jew TSGR jew TSGS jew TSRA jew TSSN	FG jew BR jew SA jew DU jew HZ jew FU jew VA jew SQ jew PO jew FC jew TS jew BCFG jew BLDU jew BLSA jew BLSN jew DRDU jew DRSA jew DRSN jew FZFG jew MIFG jew PRFG		
12	Shab (M) ⁽²⁾	Ammont ta' shab u għoli tal-baži jew vizibbiltà vertikali (M)	FEWnnn <i>jew</i> SCTnnn <i>jew</i> BKNnnn <i>jew</i> OVCnnn	VVnnn <i>jew</i> VV///	N S C	
		Tip ta' shab (C)	CB jew TCU	—		
13	Temperatura (O) ⁽³⁾	Isem l-element (M)	TX			
		Temperatura massima (M)	[M]nn/			
		Il-jum u l-hin li fihom issehh it-temperatura massima (M)	nnnnZ			
		Isem l-element (M)	TN			
		Temperatura minima (M)	[M]nn/			
		Il-jum u l-hin li fihom issehh it-temperatura minima (M)	nnnnZ			
14	Il-bidliet mistennija f'wiehded jew iktar mill-elementi ta' hawn fuq matul il-perjodu ta' validità (C)	Indikatur tal-bidla jew tal-probabbiltà (M)	PROB30 [TEMPO] jew PROB40 [TEMPO] jew BECMG jew TEMPO jew FM			
		Perjodu ta' okkorrenza jew bidla (M)	nnnn/nnnn jew nnnnnn			
		Rih (C)	nnn[P]nn[G[P]nn]KT <i>jew</i> VRBnnKT			

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)			C A V O K
		Vizibbiltà prevalenti (C)	nnnn			
		Fenomeni tat-temp: intensità (C)	– jew +	—	N S W	
		Fenomeni tat-temp: karatteristiċi u tip (C)	DZ jew RA jew SN jew SG jew PL jew DS jew SS jew FZDZ jew FZRA jew SHGR jew SHGS jew SHRA jew SHSN jew TSGR jew TSGS jew TSRA jew TSSN	FG jew BR jew SA jew DU jew HZ jew FU jew VA jew SQ jew PO jew FC jew TS jew BCFG jew BLDU jew BLSA jew BLSN jew DRDU jew DRSA jew DRSN jew FZFG jew MIFG jew PRFG		
15		L-ammont ta' sħab u l-gholi tal-baži jew il-vizibbiltà vertikali (C)	FEWnnn jew SCTnnn jew BKNnnn jew OVCnnn	VVnnn jew VV///	N S C	
		Tip ta' sħab (C)	CB jew TCU	—		
<p>(¹) Ghandha tiġi inkluża kull meta jkun applikabbli. Ebda kwalifikatur għal intensità moderata.</p> <p>(²) Sa erba' saffi tas-sħab.</p> <p>(³) Ikun fiha sa massimu ta' erba' temperaturi (żewġ temperaturi massimi u żewġ temperaturi minimi).</p>						

II-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriči inklużi fit-TAF

Ref.	Elementi	Medda	Riżoluzzjoni	
1	Direzżjoni tar-riħ: ° veru	000-360	10	
2	Velocità tar-riħ: KT	00-99	1	
3	Vizibbiltà:	M	0000-0750	50
		M	0800-4 900	100
		M	5 000–9 000	1 000
		M	10 000 jew iktar	0 (valur fiss: 9 999)
4	Vizibbiltà vertikali: Mijiet ta' piedi	000-020	1	
5	Sħab: għoli tal-baži tas-sħab: Mijiet ta' piedi	000-099	1	
		100-200	10	
6	Temperatura tal-arja (massima u minima): °C	-80 – +60	1	

▼ M3

Appendiċi 4

Mudell għat-twissijiet dwar il-gradjent tar-riħ			
<i>Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:</i>			
M = inkluzjoni obbligatorja;			
C = inkluzjoni kondizzjonali, kull meta applikabbli.			
<i>Nota 1:</i> Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numerici inkluzi fit-twissijiet dwar il-gradjent tar-riħ huma murija fl-Appendiċi 8.			
<i>Nota 2:</i> L-ispegazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC).			
<i>Nota 3:</i> In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inkluzi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti mit-twissija dwar il-gradjent tar-riħ.			
Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
1	Indikatur tal-post tal-ajrudrom (M)	Indikatur tal-post tal-ajrudrom	nnnn
2	Identifikazzjoni tat-tip ta' messaġġ (M)	It-tip ta' messaġġ u n-numru sekwenzjali	WS WRNG [n]n
3	Il-hin ta' oriġini u l-perjodu ta' validità (M)	Il-jum u l-hin tal-hruġ u, fejn applikabbli, il-perjodu ta' validità f'UTC	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] jew [VALID nnnnnn/nnnnnn]
4	JEKK IT-TWISSIJA DWAR IL-GRADJENT TAR-RIĦ GĦANDHA TIĠI KKANĊELLATA, ARA D-DETTALJI FI TMIEM IL-MUDELL.		
5	Fenomeni (M)	Identifikazzjoni tal-fenomeni u fejn jinsab	[MOD] jew [SEV] WS IN APCH jew [MOD] jew [SEV] WS [APCH] RWYnnn jew [MOD] jew [SEV] WS IN CLIMB-OUT jew [MOD] jew [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn jew MBST IN APCH jew MBST [APCH] RWYnnn jew MBST IN CLIMB-OUT jew MBST CLIMB-OUT RWYnnn
6	Fenomeni osservat, irrapportat jew imbassar (M)	Identifikazzjoni ta' jekk il-fenomeni huwiex osservat jew irrapportat u mistenni li jkompli, jew tbassir	REP AT nnnn nnnnnnnn jew OBS [AT nnnn] jew FCST
7	Detalji dwar il-fenomeni (C)	Deskrizzjoni tal-fenomeni li jikkaġuna l-hruġ ta' twissija dwar il-gradjent tar-riħ	SFC WIND: nnn/nnKT nnnFT – WIND: nnn/nnKT jew nnKT LOSS nnNM (jew nnKM) FNA RWYnn jew nnKT GAIN nnNM (jew nnKM) FNA RWYnn
JEW			
8	Kanċellazzjoni ta' twissija dwar il-gradjent tar-riħ	Kanċellazzjoni ta' twissija dwar il-gradjent tar-riħ li tirreferi għall-identifikazzjoni tagħha	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn

▼ M1▼ M3

Appendiċi 5

Mudell għas-SIGMET u għall-AIRMET				
<i>Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:</i>				
M = inkluzjoni obbligatorja;				
C = inkluzjoni kondizzjonali, kull meta applikabbli; u				
<i>Nota 1:</i> Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriči inkluzi fis-SIGMET jew fl-AIRMET huma murija fl-Appendiċi 8.				
<i>Nota 2:</i> Ma għandhiex tiġi inkluzja formazzjoni ta' silġ severa jew moderata (SEV ICE, MOD ICE) u turbolenza severa jew moderata (SEV TURB, MOD TURB) assoċjata ma' maltempati bir-ragħad, shab kumulonimbu jew ċikluni tropikali.				
<i>Nota 3:</i> In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inkluzi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti mis-SIGMET jew mill-AIRMET.				
Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
1	Indikatur tal-post tal-FIR/CTA (M)	Indikatur tal-post tal-ICAO tal-unità tal-ATS li sservi l-FIR jew is-CTA li għalihom jirreferi s-SIGMET/l-AIRMET	nnnn	
2	Identifikazzjoni (M)	Identifikazzjoni u numru tas-sekwenza tas-SIGMET jew tal-AIRMET	SIGMET nnn	AIRMET [n][n]n
3	Perjodu ta' validità (M)	Gruppi ta' jiem-hinijiet li jindikaw il-perjodu ta' validità f'UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn	
4	Indikatur tal-post tal-MWO (M)	Indikatur tal-post tal-MWO li joriġina s-SIGMET jew l-AIRMET b'sing separatorju	nnnn-	
5	Linja ġdida			
6	Isem tal-FIR/CTA (M)	Indikatur tal-post u l-isem tal-FIR/CTA li għalihom jinhareġ SIGMET/AIRMET	nnnn nnnnnnnnnn FIR jew UIR jew FIR/UIR jew nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR/[n]
7	JEKK IS-SIGMET JEW L-AIRMET GHANDU JIĠI KKANĊELLAT, ARA D-DETTALJI FI TMIEM IL-MUDELL.			
8	Indikatur tal-istatus (C) (1)	Indikatur ta' test jew ta' eżerċizzju	TEST jew EXER	TEST jew EXER
9	Linja ġdida			

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
10	Fenomenu (M)	Deskrizzjoni tal-fenomenu li jikkaġuna l-hruġ tas-SIGMET/tal-AIRMET	OBSC TS[GR] EMBD TS[GR] FRQ TS[GR] SQL TS[GR] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] CB <i>jew</i> TC NN (²) PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Ennn[nn] jew Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND nnn/nn[n]KT SFC VIS [n][n]nnM (nn) ISOL TS[GR] OCNL TS[GR] MT OBSC BKN CLD BKN CLD [n]nnn/ [ABV][n]nnnnFT <i>jew</i> BKN CLD SFC/ [ABV][n]nnnnFT <i>jew</i> OVC CLD [n]nnn/ [ABV][n]nnnnFT <i>jew</i> OVC CLD SFC/ [ABV][n]nnnnFT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
11	Fenomenu osservat jew imbassar (M) (³), (⁴)	Indikazzjoni ta' jekk l-informazzjoni hijiex osservata u mistennija li tkompli, jew tbassar	OBS [AT nnnnZ] jew FCST [AT nnnnZ]	
12	Pozizzjoni (C) (³), (⁴), (⁵)	Pozizzjoni (tirreferi għal-latitude u l-longitudni (fi gradi u minuti))	Nnn[nn] Wnnn[nn] jew Nnn[nn] Ennn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Snn[nn] Ennn[nn] <i>jew</i> N OF Nnn[nn] jew S OF Nnn[nn] jew N OF Snn[nn] jew S OF Snn[nn] jew [U] W OF Wnnn[nn] jew E OF Wnnn[nn] jew W OF Ennn[nn] jew E OF Ennn[nn] <i>jew</i> N OF Nnn[nn] jew N OF Snn[nn] U S OF Nnn[nn] jew S OF Snn[nn] <i>jew</i> W OF Wnnn[nn] jew W OF Ennn[nn] U E OF Wnnn[nn] jew E OF Ennn[nn] <i>jew</i> N OF LINE jew NE OF LINE jew E OF LINE jew SE OF LINE jew S OF LINE jew SW OF LINE jew W OF LINE jew NW OF LINE Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [- Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] [- Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] [U N OF LINE jew NE OF LINE jew E OF LINE jew SE OF LINE jew S OF LINE jew SW OF LINE jew W OF LINE jew NW OF LINE Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [- Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] [- Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] <i>jew</i>	

▼M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
			WI Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – [Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] (6) jew ENTIRE UIR jew ENTIRE FIR jew ENTIRE FIR/UIR jew ENTIRE CTA jew WI nnnKM (jew nnnNM) OF TC CENTRE (7) jew WI nnKM (jew nnNM) OF Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] (8)	
13	Livell (C)	Livell jew altitudni tat-titjira	[SFC]/FLnnn jew [SFC]/[n]nnnnFT (jew [SFC]/nnnnM) FLnnn/nnn jew TOP FLnnn jew [TOP] ABV FLnnn jew (jew [TOP] ABV [n]nnnnFT) [[n]nnnn]/[n]nnnnFT jew [n]nnnnFT/FLnnn jew TOP [ABV jew BLW] FLnnn (7)	
14	Ċaqliq jew ċaqliq mistenni (C) (3), (9), (10)	Ċaqliq jew ċaqliq mistenni (direzżjoni u veloċità) b'referenza għal wiehed mis-16-il punt tal-kumpass, jew wieqaf	MOV N [nnKMH] jew MOV NNE [nnKMH] jew MOV NE [nnKMH] jew MOV ENE [nnKMH] jew MOV E [nnKMH] jew MOV ESE [nnKMH] jew MOV SE [nnKMH] jew MOV SSE [nnKMH] jew MOV S [nnKMH] jew MOV SSW [nnKMH] jew MOV SW [nnKMH] jew MOV WSW [nnKMH] jew MOV W [nnKMH] jew MOV WNW [nnKMH] jew MOV NW [nnKMH] jew MOV NNW [nnKMH] (jew MOV N [nnKT] jew MOV NNE [nnKT] jew MOV NE [nnKT] jew MOV ENE [nnKT] jew MOV E [nnKT] jew MOV ESE [nnKT] jew MOV SE [nnKT] jew MOV SSE [nnKT] jew MOV S [nnKT] jew MOV SSW [nnKT] jew MOV SW [nnKT] jew MOV WSW [nnKT] jew MOV W [nnKT] jew MOV WNW [nnKT] jew MOV NW [nnKT] jew MOV NNW [nnKT]) jew STNR	
15	Bidliet fl- intensità (C) (3)	Bidliet mistennija fl-intensità	INTSF jew WKN jew NC	
16	Hin imbassar (C) (3), (4), (9)	Indikazzjoni tal-hin imbassar tal-fenomenu	FCST AT nnnnZ	—
17	Pożizzjoni mbassra tat-TC (C) (7)	Pożizzjoni mbassra taċ- ċentru tat-TC	TC CENTRE PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] jew TC CENTRE PSN Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] CB (11)	—
18	Pożizzjoni mbassra (C) (3), (4), (5), (9)	Pożizzjoni mbassra tal- fenomenu fi tmiem il- perjodu ta' validità ta- SIGMET (12)	Nnn[nn] Wnnn[nn] jew Nnn[nn] Ennn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Snn[nn] Ennn[nn] jew	—

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
			<p>N OF Nnn[nn] jew S OF Nnn[nn] jew N OF Snn[nn] jew S OF Snn[nn] [U] W OF Wnnn[nn] jew E OF Wnnn[nn] jew W OF Ennn[nn] jew E OF Ennn[nn] <i>jew</i> N OF Nnn[nn] jew N OF Snn[nn] U S OF Nnn[nn] jew S OF Snn[nn] jew W OF Wnnn[nn] jew W OF Ennn[nn] U E OF Wnnn[nn] jew E OF Ennn[nn] <i>jew</i> N OF LINE jew NE OF LINE jew E OF LINE jew SE OF LINE jew S OF LINE jew SW OF LINE jew W OF LINE jew NW OF LINE Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [- Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] [U N OF LINE jew NE OF LINE jew E OF LINE jew SE OF LINE jew S OF LINE jew SW OF LINE jew W OF LINE jew NW OF LINE Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] [- Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]]] <i>jew</i> WI Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] ⁽⁶⁾ jew ENTIRE FIR jew ENTIRE UIR jew ENTIRE FIR/UIR jew ENTIRE CTA jew NO VA EXP ⁽¹³⁾ <i>jew</i> WI nnKM (jew nnNM) OF Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] ⁽⁸⁾ <i>jew</i> WI nnnKM (nnnNM) OF TC CENTRE ⁽⁷⁾</p>	
19	Ripetizzjoni tal-elementi (C) ⁽¹⁴⁾	Ripetizzjoni tal-elementi inklużi f'SIGMET għal shaba ta' rmied vulkaniku jew ciklun tropikali	[U] ⁽¹⁴⁾	—
20	Linja ġdida jekk jiġu ripetuti l-elementi			

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell tas-SIGMET	Mudell tal-AIRMET
JEW				
21	Kanċellazzjoni tas-SIGMET/tal-AIRMET (C)	Kanċellazzjoni tas-SIGMET/tal-AIRMET li jirreferi għall-identifikazzjoni tiegħu	CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn jew CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ⁽¹³⁾	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn
<p>(1) Jintuża biss meta jinħareġ SIGMET/AIRMET biex jindika li jkun qed isir test jew eżerċizzju. Meta tiġi inkluża l-kelma “TEST” jew l-abbrevjazzjoni “EXER”, il-messaġġ jista’ jkun fih informazzjoni li ma għandhiex tintuża b’mod operazzjonali jew inkella tispiċċa immedjatament wara l-kelma “TEST”.</p> <p>(2) Jintuża għal ċikluni tropikali minghajr isem.</p> <p>(3) Fil-każ ta’ shaba ta’ rmied vulkaniku li tkopri iktar minn zona waħda fi hdan il-FIR, dawn l-elementi jistgħu jiġu ripetuti, kif meħtieġ. Kull post u pożizzjoni mbassra għandhom ikunu preċeduti minn hin osservat jew imbassar.</p> <p>(4) Fil-każ ta’ shab kumulonimbu assoċjat ma’ ċiklun tropikali li jkopri iktar minn zona waħda fi hdan il-FIR, dawn l-elementi jistgħu jiġu ripetuti, kif meħtieġ. Kull post u pożizzjoni mbassra jridu jiġu preċeduti minn hin osservat jew imbassar.</p> <p>(5) Għas-SIGMET għal shab radjuattiv, fi hdan (WI) biss għandu jintuża għall-elementi “post” u “pożizzjoni mbassra”.</p> <p>(6) L-għadd ta’ koordinati għandu jinżamm għall-minimu u normalment ma għandux ikun iktar minn sebgha.</p> <p>(7) Għal SIGMET għal ċikluni tropikali biss.</p> <p>(8) Għal SIGMET għal shab radjuattiv biss. Għandu jiġi applikat raġġ sa 30 kilometru (jew 16-il mil nawtiku) mis-sors u firxa vertikali mill-wiċċ (SFC) sal-limitu superjuri tar-reġjun ta’ informazzjoni dwar it-titjir/reġjun superjuri ta’ informazzjoni dwar it-titjir (FIR/UIR) jew zona ta’ kontroll (CTA).</p> <p>(9) L-elementi “hin imbassar” u “pożizzjoni mbassra” ma għandhomx jintużaw flimkien mal-element “ċaqliq jew ċaqliq mistenni”.</p> <p>(10) Għas-SIGMET għal shab radjuattiv, wieqaf (STNR) biss għandu jintuża għall-element “ċaqliq jew ċaqliq mistenni”.</p> <p>(11) It-terminu “CB” għandu jintuża meta tiġi inkluża l-pożizzjoni mbassra għas-shab kumulonimbu.</p> <p>(12) Il-pożizzjoni mbassra għal shab kumulonimbu (CB) li jsehh flimkien ma’ ċikluni tropikali hija relatata mal-hin previst tal-pożizzjoni taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali, mhux mat-tmiem tal-perjodu ta’ validità tal-SIGMET.</p> <p>(13) Għal SIGMET għal irmied vulkaniku biss.</p> <p>(14) Għandu jintuża għal iktar minn shaba waħda ta’ rmied vulkaniku jew shaba kumulonimbu assoċjati ma’ ċiklun tropikali li jaffettwaw fl-istess hin il-FIR ikkonċernat.</p>				

▼ M3

Appendiċi 6

Mudell għan-notifika dwar l-irmied vulkaniku			
<i>Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:</i>			
M = inkluzjoni obbligatorja;			
O = inkluzjoni fakultattiva;			
C = inkluzjoni kondizzjonali, tiġi inkluża kull meta jkun applikabbli.			
<i>Nota 1:</i> Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriči inklużi fin-notifika dwar l-irmied vulkaniku huma murija fl-Appendiċi 8.			
<i>Nota 2:</i> L-ispjegazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC).			
<i>Nota 3:</i> L-inkluzjoni ta' żewġ punti (“:”) wara kull intestatura ta' element hija obbligatorja.			
<i>Nota 4:</i> In-numri tar-ringieli fil-kolonna “Ref.” huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-facilità ta' referenza, u mhumiex parti min-notifika għall-irmied vulkaniku.			
Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
1	Identifikazzjoni tat-tip ta' messagġ (M)	Tip ta' messagġ	VA ADVISORY
2	Linja ġdida		
3	Indikatur tal-istatus (C) (1)	Indikatur ta' test jew ta' eżerċizzju	STATUS: TEST jew EXER
4	Linja ġdida		
5	Ħin ta' oriġini (M)	Sena, xahar, jum, ħin f'UTC	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Linja ġdida		
7	Isem tal-VAAC (M)	Isem tal-VAAC	VAAC: nnnnnnnnnnnn
8	Linja ġdida		
9	Isem il-vulkan (M)	L-isem u n-numru tal-vulkan tal-International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior	VOLCANO: nnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] jew UNKNOWN jew UNNAMED
10	Linja ġdida		
11	Post tal-vulkan (M)	Post tal-vulkan fi gradi u minuti	PSN: Nnnnn jew Snnnn Wnnnnn jew Ennnnn jew UNKNOWN
12	Linja ġdida		
13	Stat jew reġjun (M)	Stat, jew reġjun jekk l-irmied ma jkunx irrap-purtat fuq Stat	AREA: nnnnnnnnnnnnnnnn jew UNKNOWN

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
14	Linja ġdida		
15	Elevazzjoni tal-quċċata (M)	Elevazzjoni tal-quċċata f'metri (jew piedi)	SUMMIT ELEV: nnnnM (jew nnnnnFT) jew SFC jew UNKNOWN
16	Linja ġdida		
17	Numru tan-notifika (M)	Numru tan-notifika: sena shiġa u numru tal-messaġġ (sekwenza separata għal kull vulkan)	ADVISORY NR: nnnn/nnnn
18	Linja ġdida		
19	Sors tal-informazzjoni (M)	Sors tal-informazzjoni bl-użu ta' kitba libera	INFO SOURCE: Kitba libera sa 32 karattru
20	Linja ġdida		
21	Kodiċi bil-kulur (O)	Kodiċi bil-kulur tal-avjazzjoni	AVIATION COLOUR CODE: RED jew ORANGE jew YELLOW jew GREEN jew UNKNOWN jew NOT GIVEN jew NIL
22	Linja ġdida		
23	Detalji dwar l-iżbroff (M) ⁽²⁾	Detalji dwar l-iżbroff (inklużi d-data/l-hin tal-iżbroff(i))	ERUPTION DETAILS: Kitba libera sa 64 karattru jew UNKNOWN
24	Linja ġdida		
25	Hin tal-osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku (M)	Jum u hin (f'UTC) tal-osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku	OBS (jew EST) VA DTG: nn/nnnnZ
26	Linja ġdida		
27	Shab ta' rmied vulkaniku osservat jew stmat (M)	Firxa orizzontali (fi gradi u f'минути) u vertikali fil-hin tal-osservazzjoni tas-shab ta' rmied vulkaniku osservat jew stmat jew, jekk ma tkunx magħrufa l-bażi, il-quċċata tas-shab ta' rmied vulkaniku osservat jew stmat; Il-moviment tas-shab ta' rmied vulkaniku osservat jew stmat	OBS VA CLD jew EST VA CLD: TOP FLnnn jew SFC/FLnnn jew FLnnn/nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn][– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] jew Ennn[nn]] MOV N nnKMH (jew KT) jew MOV NE nnKMH (jew KT) jew MOV E nnKMH (jew KT) jew MOV SE nnKMH (jew KT) jew MOV S nnKMH (jew KT) jew MOV SW nnKMH (jew KT) jew MOV W nnKMH (jew KT) jew MOV NW nnKMH (jew KT) jew VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n]KT ⁽³⁾ jew WIND FLnnn/nnn VRBnnKT jew WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]KT jew WIND SFC/FLnnn VRBnnKT

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
28	Linja ġdida		
29	Tbassir tal-ġholi u tal-pożizzjoni tas-shab ta' rmied vulkaniku (+ 6 HR) (M)	Jum u hin (FUTC) (6-il siegħa mill-“Hin ta' osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku” mogħti fl-Attribut 12) Tbassir tal-ġholi u tal-pożizzjoni (fi gradi u f'minuti) għal kull massa ta' shab ta' rmied vulkaniku għal dak il-hin validu fiss	FCST VA CLD +6 HR: nn/nnnnZ SFC jew FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn][– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] (4), (5) jew NO VA EXP jew NOT AVBL jew NOT PROVIDED
30	Linja ġdida		
31	Tbassir tal-ġholi u tal-pożizzjoni tas-shab ta' rmied vulkaniku (+ 12 HR) (M)	Jum u hin (FUTC) (12-il siegħa mill-“Hin ta' osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku” mogħti fl-Attribut 12) Tbassir tal-ġholi u tal-pożizzjoni (fi gradi u f'minuti) għal kull massa ta' shab ta' rmied vulkaniku għal dak il-hin validu fiss	FCST VA CLD +12 HR: nn/nnnnZ SFC jew FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn][– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] (4), (5) jew NO VA EXP jew NOT AVBL jew NOT PROVIDED
32	Linja ġdida		
33	Tbassir tal-ġholi u tal-pożizzjoni tas-shab ta' rmied vulkaniku (+ 18 HR) (M)	Jum u hin (FUTC) (18-il siegħa mill-“Hin ta' osservazzjoni (jew stima) tas-shab ta' rmied vulkaniku” mogħti fl-Attribut 12) Tbassir tal-ġholi u tal-pożizzjoni (fi gradi u f'minuti) għal kull massa ta' shab ta' rmied vulkaniku għal dak il-hin validu fiss	FCST VA CLD +18 HR: nn/nnnnZ SFC jew FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn][– Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] (4), (5) jew NO VA EXP jew NOT AVBL jew NOT PROVIDED
34	Linja ġdida		
35	Kummenti (M) (2)	Kummenti, jekk ikun hemm bżonn	RMK: Kitba libera sa 256 karattru jew NIL
36	Linja ġdida		
37	Notifika li jmiss (M)	Sena, xahar, jum u hin f'UTC	NXT ADVISORY: nnnnnnnn/nnnnZ jew NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ jew NO FURTHER ADVISORIES jew WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ
<p>(1) Jintuza biss meta l-messaġġ jinħareġ biex jindika li jkun qed isir test jew eżerċizzju. Meta tiġi inkluża l-kelma “TEST” jew l-abbrevjazzjoni “EXER”, il-messaġġ jista' jkun fih informazzjoni li ma għandhiex tintuza b' mod operazzjonali jew inkella tispiċċa immedjatament wara l-kelma “TEST”.</p> <p>(2) It-terminu “sospiz mill-ġdid” għandu jintuza għad-depożiti ta' rmied vulkaniku mgħollija mir-riħ.</p> <p>(3) Jekk tiġi rrapportata shaba ta' rmied vulkaniku (eż. AIREP) iżda din ma tkunx identifikabbli mid-data satellitari.</p> <p>(4) Linja dritta bejn żewġ punti fuq mappa fil-projezzjoni tal-Mercator jew linja dritta bejn żewġ punti li taqsam il-linji ta' longitudni f'angolu kostanti.</p> <p>(5) Sa erba' saffi magħżulin.</p>			

▼ M3

Appendiċi 7

Mudell għan-notifika dwar ċikluni tropikali			
<i>Gwida għall-abbrevjazzjonijiet:</i>			
M = inkluzjoni obbligatorja;			
C = inkluzjoni kondizzjonali, tiġi inkluża kull meta jkun applikabbli;			
O = inkluzjoni fakultattiva;			
= = linja doppja tindika li t-test li jsegwi għandu jitqiegħed fil-linja li jmiss.			
<i>Nota 1:</i> Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriči inklużi fin-notifika dwar ċikluni tropiċi huma murija fl-Appendiċi 8.			
<i>Nota 2:</i> L-ispejgazzjonijiet għall-abbrevjazzjonijiet jistgħu jinstabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC).			
<i>Nota 3:</i> L-inkluzjoni ta' żewġ punti (“:”) wara kull intestatura ta' element hija obbligatorja.			
<i>Nota 4:</i> In-numri tar-ringieli fil-kolonna “Ref.” huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti min-notifika dwar iċ-ċikluni tropikali.			
Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
1	Identifikazzjoni tat-tip ta' messaġġ (M)	Tip ta' messaġġ	TC ADVISORY
2	Linja ġdida		
3	Indikatur tal-istatus (C) ⁽¹⁾	Indikatur ta' test jew ta' eżerċizzju	STATUS: TEST jew EXER
4	Linja ġdida		
5	Ħin ta' oriġini (M)	Sena, xahar, jum u hin tal-hruġ f'UTC	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Linja ġdida		
7	Isem tal-TCAC (M)	Isem tal-TCAC (indikatur tal-post jew l-isem shih)	TCAC: nnnn jew nnnnnnnnnn
8	Linja ġdida		
9	Isem iċ-ċiklun tropikali (M)	Isem iċ-ċiklun tropikali jew “NN” għal ċiklun tropikali mingħajr isem	TC: nnnnnnnnnnnn jew NN
10	Linja ġdida		
11	Numru tan-notifika (M)	Notifika: Sena shiha u numru tal-messaġġ (sekwenza separata għal kull ċiklun tropikali)	ADVISORY NR: nnnn/[n][n][n]
12	Linja ġdida		

▼M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
13	Požizzjoni taċ-ċentru osservata (M)	Il-jum u l-hin (FUTC) u l-pożizzjoni taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali (fi gradi u minuti)	OBS PSN: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
14	Linja ġdida		
15	Shab CB osservat (O) ⁽²⁾	Požizzjoni tas-shab CB (b'referenza għal-lati-tudni u l-longitudni (fi gradi u minuti)) u l-firxa vertikali (livell tat-titjira)	CB: WI nnnKM (jew nnnNM) OF TC CENTRE jew WI ⁽³⁾ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – [Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn] – Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]] TOP [ABV or BLW] FLnnn NIL
16	Linja ġdida		
17	Direzzjoni u veloċità tal-moviment (M)	Direzzjoni u veloċità tal-moviment mogħtija f'16-il punt tal-kumpass u km/h (jew kt) rispettivament jew wieqaf (< 2 km/h (1 kt))	MOV: N nnKMH (jew KT) jew NNE nnKMH (jew KT) jew NE nnKMH (jew KT) jew ENE nnKMH (jew KT) jew E nnKMH (jew KT) jew ESE nnKMH (jew KT) jew SE nnKMH (jew KT) jew SSE nnKMH (jew KT) jew S nnKMH (jew KT) jew SSW nnKMH (jew KT) jew SW nnKMH (jew KT) jew WSW nnKMH (jew KT) jew W nnKMH (jew KT) jew WNW nnKMH (jew KT) jew NW nnKMH (jew KT) jew NNW nnKMH (jew KT) jew STNR
18	Linja ġdida		
19	Bidliet fl-intensità (M)	Bidliet fil-veloċità massima tar-riħ qrib l-art fil-hin tal-osservazzjoni	INTST CHANGE: INTSF jew WKN jew NC
20	Linja ġdida		
21	Pressjoni ċentrali (M)	Pressjoni ċentrali (f'ħPa)	C: nnnHPA
22	Linja ġdida		
23	Riħ massimu qrib l-art (M)	Riħ massimu qrib l-art ħdejn iċ-ċentru (riħ qrib l-art medju fuq 10 minuti, f'kt)	MAX WIND: nn[n]KT
24	Linja ġdida		

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
25	Tbassir tal-pożizzjoni taċ-ċentru (+ 6 HR) (M)	Jum u ħin (fUTC) (sitt sigħat mid-DTG mogħti fl-Attribut 5); Pożizzjoni mbassra (fi gradi u minuti) taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali	FCST PSN +6 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
26	Linja ġdida		
27	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (+ 6 HR) (M)	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (6 sigħat wara d-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST MAX WIND +6 HR: nn[n]KT
28	Linja ġdida		
29	Tbassir tal-pożizzjoni taċ-ċentru (+ 12 HR) (M)	Jum u ħin (fUTC) (12-il siegħa mid-DTG mogħti fl-Attribut 5) Pożizzjoni mbassra (fi gradi u minuti) taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali	FCST PSN +12 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
30	Linja ġdida		
31	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (+ 12 HR) (M)	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (12-il siegħa wara d-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST MAX WIND +12 HR: nn[n]KT
32	Linja ġdida		
33	Tbassir tal-pożizzjoni taċ-ċentru (+ 18 HR) (M)	Jum u ħin (fUTC) (18-il siegħa mid-DTG mogħti fl-Attribut 5) Pożizzjoni mbassra (fi gradi u minuti) taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali	FCST PSN +18 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
34	Linja ġdida		
35	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (+ 18 HR) (M)	Tbassir tar-riħ massimu qrib l-art (18-il siegħa wara d-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST MAX WIND +18 HR: nn[n]KT
36	Linja ġdida		
37	Tbassir tal-pożizzjoni taċ-ċentru (+ 24 HR) (M)	Jum u ħin (fUTC) (24 siegħa mid-DTG mogħti fl-Attribut 5) Pożizzjoni mbassra (fi gradi u minuti) taċ-ċentru taċ-ċiklun tropikali	FCST PSN +24 HR: nn/nnnnZ Nnn[nn] jew Snn[nn] Wnnn[nn] jew Ennn[nn]
38	Linja ġdida		

▼ M3

Ref.	Element	Kontenut dettaljat	Mudell(i)
39	Tbassir tar-rih massimu qrib l-art (+ 24 HR) (M)	Tbassir tar-rih massimu qrib l-art (24-il siegħa wara d-DTG mogħti fl-Attribut 5)	FCST MAX WIND +24 HR: nn[n]KT
40	Linja ġdida		
41	Kummenti (M)	Kummenti, jekk ikun hemm bżonn	RMK: Kitba libera sa 256 karattru jew NIL
42	Linja ġdida		
43	Hin mistenni tal-hruġ tan-notifika li jmiss (M)	Sena, xahar, jum u hin (fUTC) mistennija tal-hruġ tan-notifika li jmiss	NXT MSG: [BFR] nnnnnnnn/nnnnZ jew NO MSG EXP
<p>(¹) Jintuża biss meta l-messaġġ jinhareġ biex jindika li jkun qed isir test jew eżerċizzju. Meta tiġi inkluża l-kelma "TEST" jew l-abbrevjazzjoni "EXER", il-messaġġ jista' jkun fih informazzjoni li ma għandhiex tintuża b' mod operazzjonali jew inkella tispicċa immedjatament wara l-kelma "TEST".</p> <p>(²) Fil-każ ta' shab CB assoċjat ma' éiklun tropikali li jkopri iktar minn żona waħda fi hdan iż-żona ta' responsabbiltà, dan l-element jista' jiġi ripetut, kif meħtieġ.</p> <p>(³) L-ghadd ta' koordinati għandu jinżamm għall-minimu u normalment ma għandux ikun iktar minn sebgħa.</p>			

▼ M3

Appendiċi 8

Il-meded u r-riżoluzzjonijiet għall-elementi numeriči inklużi f'notifika dwar irmieċ vulkaniku, f'notifika dwar ċikluni tropikali, f'SIGMET, f'AIRMET, fi twissija tal-ajrudromi u fi twissija dwar il-gradjent tar-riħ			
Nota: In-numri tar-ringieli fil-kolonna "Ref." huma inklużi biss għaċ-ċarezza u għall-faċilità ta' referenza, u mhumiex parti mill-mudell.			
Ref.	Elementi	Medda	Riżoluzzjoni
1	Elevazzjoni tal-quċcata:	FT	000-27 000
		M	000-8 100
2	Numru tan-notifika:	għal VA (indiči) ⁽¹⁾	000-2 000
		għal TC (indiči) ⁽¹⁾	00-99
3	Riħ massimu qrib l-art:	KT	00-99
4	Pressjoni ċentrali:	hPa	850-1 050
5	Veloċità tar-riħ qrib l-art:	KT	30-99
6	Vizibbiltà tal-art:	M	0000-0750
		M	0800-5 000
7	Shab: għoli tal-baži:	FT	000-1 000
8	Shab: għoli tal-quċcata:	FT	000-9 900
		FT	10 000-60 000
9	Latitudnijiet:	° (gradi)	00-90
		(minuti)	00-60
10	Longitudnijiet:	° (gradi)	000-180
		(minuti)	00-60
11	Livelli ta' tiġir:		000-650
12	Moviment:	KMH	0-300
		KT	0-150

⁽¹⁾ Mhux dimensjonali.

▼ **M1**

ANNEX VI

REKWIŻITI SPECIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA**(Parti-AIS)**

SUBPARTI A — REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI ADDIZZJONALI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA (AIS.OR)

*SEZZJONI 1 — REKWIŻITI ĠENERALI***AIS.OR.100 Ġestjoni ta' informazzjoni ajrunawtika**

Fornitur tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika (AIS) għandu jstabilixxi riżorsi u proċessi ta' ġestjoni ta' informazzjoni li jkunu adegwati għall-iżgurar tal-ġbir, tal-ipproċessar, tal-ħżin, tal-integrazzjoni, tal-iskambju u tal-konsenja puntwali ta' *data* ajrunawtika u ta' informazzjoni ajrunawtika bi kwalità ggarantita fi hdan is-sistema tal-ATM.

AIS.OR.105 Responsabbiltajiet tal-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura l-provvista ta' *data* ajrunawtika u ta' informazzjoni ajrunawtika neċessarji għas-sikurezza, għar-regolarità u għall-effiċjenza tan-navigazzjoni bl-ajru.

Fornitur tal-AIS għandu jirċievi, jgħaqqad jew jikkompila, jimmodifika, jifformattja, jippubblika, jaħżen u jqassam *data* ajrunawtika u informazzjoni ajrunawtika rigward it-territorju sħiħ ta' Stat Membru kif ukoll dawk iż-żoni kollha fuq l-ibhra internazzjonali li fihom l-Istat Membru huwa responsabbli għall-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru.

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li *data* ajrunawtika u informazzjoni ajrunawtika jkunu disponibbli għal:

- (1) persunal involut fl-operazzjonijiet tat-titjir, inklużi l-ekwipaġġ tat-titjiriet, l-ippjanar tat-titjiriet, u s-simulaturi tat-titjiriet;
- (2) il-fornituri tal-ATS responsabbli għas-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir, u
- (3) is-servizzi responsabbli għall-informazzjoni ta' qabel titjira.

Fornitur tal-AIS għandu jipprovdi servizzi ta' 24 siegħa għall-oriġinazzjoni u għall-ħruġ ta' NOTAM fiż-żona ta' inkarigu tiegħu u għall-informazzjoni ta' qabel titjira meħtieġa b'rabta mal-istadji tar-rotot li joriġinaw fl-ajrudrom/fil-heliport fiż-żona ta' inkarigu tiegħu.

Fornitur tal-AIS għandu jqiegħed għad-dispożizzjoni ta' fornituri oħra tal-AIS *data* ajrunawtika u informazzjoni ajrunawtika meħtieġa minnhom.

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li jkun hemm proċeduri fis-seħħ għall-valutazzjoni u għall-mitigazzjoni tar-riskji għas-sikurezza għall-avjazzjoni minn żbalji fid-*data* u fl-informazzjoni.

Fornitur tal-AIS għandu jindika b'mod ċar li d-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika pprovduti għal u f'isem Stat Membru jiġu pprovduti taħt l-awtorità ta' dak l-Istat Membru, indipendentement mill-format li fih jiġu pprovduti.

▼ **M1****SEZZJONI 2 — ĠESTJONI TAL-KWALITÀ TAD-DATA****AIS.OR.200 Ġenerali**

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li:

- (a) id-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika huma pprovduti skont l-ispeċifikazzjonijiet stabbiliti fil-katalogu ta' *data* ajrunawtika, speċifikat fl-Appendiċi 1 tal-Anness III (Parti-ATM/ANS.OR);
- (b) il-kwalità tad-*data* tinżamm; u
- (c) tiġi applikata awtomatizzazzjoni sabiex ikunu jistgħu jsiru l-ipproċessar u l-iskambju ta' *data* ajrunawtika diġitali.

AIS.OR.205 Arranġamenti formali

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li jiġu stabbiliti arranġamenti formali ma':

- (a) kull parti li tittrażmettilu *data*; u
- (b) fornituri oħra tal-AIS, meta jiskambja *data* ajrunawtika u informazzjoni ajrunawtika magħhom.

AIS.OR.210 Skambju ta' *data* ajrunawtika u ta' informazzjoni ajrunawtika

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li:

- (a) il-format tad-*data* ajrunawtika huwa bbażat fuq mudell ta' skambju ta' informazzjoni ajrunawtika mfassal sabiex ikun interoperabbli globalment; u
- (b) id-*data* ajrunawtika tiġi skambjata b'mezzi elettronici.

AIS.OR.215 Ghodod u softwer

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li l-ghodod u s-softwer użati għall-appoġġjar jew għall-awtomatizzazzjoni tal-proċessi tad-*data* ajrunawtika u tal-informazzjoni ajrunawtika jwettqu l-funzjonijiet tagħhom mingħajr ma jaffettwaw b'mod avvers il-kwalità tad-*data* ajrunawtika u tal-informazzjoni ajrunawtika.

AIS.OR.220 Validazzjoni u verifika

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li jintużaw tekniki ta' verifika u ta' validazzjoni sabiex id-*data* ajrunawtika tissodisfa r-rekwiżiti assoċjati dwar il-kwalità tad-*data* (DQRs) speċifikati fil-punt AIS.TR.200.

AIS.OR.225 Metadata

Fornitur tal-AIS għandu jiġbor u jippreserva l-metadata.

AIS.OR.230 Detezzjoni u awtentikazzjoni tal-iżbalji tad-*data*

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li:

- (a) jintużaw tekniki diġitali ta' detezzjoni tal-iżbalji tad-*data* matul it-trażmissjoni u/jew il-ħżin tad-*data* ajrunawtika, sabiex jiġu appoġġjati l-livelli applikabbli ta' integrità tad-*data* speċifikati fil-punt AIS.TR.200(c); u
- (b) it-trasferiment ta' *data* ajrunawtika jkun soġġett għal proċess xieraq ta' awtentikazzjoni b'tali mod li r-riċevituri jkunu jistgħu jikkonfermaw li d-*data* jew l-informazzjoni tkun giet trażmessa minn sors awtorizzat.

▼ M1**AIS.OR.235 Rapportar tal-izbalji, kejl tal-izbalji, u azzjonijiet korrettivi**

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li jiġu stabbiliti u mantnuti l-mekkaniżmi ta' rapportar tal-izbalji, ta' kejl tal-izbalji u ta' azzjonijiet korrettivi.

AIS.OR.240 Limitazzjonijiet tad-*data*

Fornitur tal-AIS għandu jidentifika, fil-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika, hlief għal NOTAM, id-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika li ma jissodisfawx id-DQRs.

AIS.OR.250 Rekwiżit ta' konsistenza

Fejn id-*data* ajrunawtika jew l-informazzjoni ajrunawtika tkun duplikata fl-AIP ta' aktar minn Stat Membru wieħed, il-fornituri tal-AIS responsabbli għal dawk l-AIPs għandhom jistabbilixxu mekkaniżmi sabiex jiżguraw il-konsistenza bejn l-informazzjoni duplikata.

*SEZZJONI 3 — PRODOTTI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA***AIS.OR.300 Ġenerali — Prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika**

Meta jipprovdi *data* ajrunawtika u informazzjoni ajrunawtika f'diversi formats, fornitur tal-AIS għandu jiżgura li l-proċessi jiġu implimentati għal konsistenza fid-*data* u fl-informazzjoni bejn dawk il-formats.

Kapitolu 1 — Informazzjoni ajrunawtika fi preżentazzjoni standardizzata**AIS.OR.305 Pubblikazzjoni ta' informazzjoni ajrunawtika (AIP)**

Fornitur tal-AIS għandu jorog AIP.

AIS.OR.310 Emendi għall-AIP

Fornitur tal-AIS għandu:

- (a) jorog bidliet permanenti fl-AIP bhala emendi fl-AIP; u
- (b) jiżgura li l-AIP tiġi emendata jew terġa' tinhareġ f'intervalli regolari tali skont kif ikun neċessarju sabiex jiżgura li l-informazzjoni tkun kompluta u aġġornata.

AIS.OR.315 Supplimenti għall-AIP

Fornitur tal-AIS għandu:

- (a) jorog, bhala supplimenti għall-AIP, bidliet temporanji ta' durata twila — tliet xhur jew aktar — u informazzjoni dwar durata qasira li jkun fiha test u/jew grafika estensivi;
- (b) jipprovdi b'mod regolari lista ta' kontroll tas-supplimenti validi tal-AIP; u
- (c) jippubblika suppliment ġdid għall-AIP bhala sostitut meta jsehħ żball f'suppliment għall-AIP jew meta jinbidel il-perjodu ta' validità ta' suppliment għall-AIP.

AIS.OR.320 Ċirkulari ta' informazzjoni ajrunawtika (AIC)

Fornitur tal-AIS għandu jorog bhala AIC kwalunkwe minn fost dawn li ġejjin:

- (a) tbassir fit-tul ta' kwalunkwe bidla importanti fil-leġiżlazzjoni, fir-regolamenti, fil-proċeduri jew fil-facilitajiet;

▼ M1

- (b) informazzjoni ta' natura purament spjegattiva jew konsultattiva li taffettwa s-sikurezza tat-titjira;
- (c) informazzjoni jew notifika ta' natura spjegattiva jew konsultattiva, rigward kwistjonijiet tekniċi, leġiżlattivi jew purament amministrattivi.

Fornitur tal-AIS għandu jirrieżamina darba fis-sena l-validità ta' AIC fis-seħh.

 AIS.OR.325 Ċarts ajrunawtiċi

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li ċ-ċarts ajrunawtiċi li ġejjin, fejn jitqieghdu għad-dispożizzjoni:

- (a) ikunu jagħmlu parti mill-AIP jew ikunu pprovduti b'mod separat lir-riċevituri tal-AIP:
 - (1) ċart dwar l-ostakoli fl-ajrudrom — Tip A;
 - (2) ċart dwar l-ajrudrom/il-heliport;
 - (3) ċart dwar il-moviment fuq l-art fl-ajrudrom;
 - (4) ċart dwar il-parkeġġ/it-trakkar tal-inġenji tal-ajru;
 - (5) ċart dwar l-art ta' avvċinament ta' preċiżjoni;
 - (6) ċart dwar l-altitudni minima ta' sorveljanza tal-ATC;
 - (7) ċart tal-erja;
 - (8) ċart dwar il-wasla standard — strument (STAR);
 - (9) ċart dwar it-tluq standard — strument (SID);
 - (10) ċart dwar l-avvċinament bl-istrumenti;
 - (11) ċart dwar l-avvċinament viżwali; u
 - (12) ċart en route; u
- (b) huma pprovduti bhala parti mill-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika:
 - (1) ċart dwar l-ostakoli fl-ajrudrom — Tip B;
 - (2) ċart ajrunawtika dinjija 1:1 000 000;
 - (3) ċart ajrunawtika dinjija 1:500 000;
 - (4) ċart dwar in-navigazzjoni ajrunawtika — skala żgħira; u
 - (5) ċart tal-ipplojtjar.

 AIS.OR.330 NOTAM

Fornitur tal-AIS għandu:

- (a) jōhroġ NOTAM minnufih kull meta l-informazzjoni li trid titqassam tkun ta' natura temporanja jew ta' durata qasira jew meta jsiru bidliet permanenti sinifikanti, jew bidliet temporanji ta' durata twila, f'qasir żmien, hliet għal test u/jew grafika estensivi; u

▼ **M1**

- (b) joħroġ, bhala NOTAM, informazzjoni dwar l-istabbiliment, il-kundizzjoni, jew it-tibdil ta' kwalunkwe faċilità, servizz, proċedura jew periklu ajrunawtiċi, li l-għarfien dwaru fiż-żmien opportun huwa essenzjali għall-persunal involut fl-operazzjonijiet ta' titjir;

Il-konformità mal-punt AIS.OR.200 m'għandhiex tinibixxi d-distribuzzjoni urġenti tal-informazzjoni ajrunawtika neċessarja sabiex tiġi żgurata s-sikurezza tat-titjira.

Kapitolu 2 — Settijiet ta' data diġitali

AIS.OR.335 Ġenerali — Settijiet ta' data diġitali

Jekk disponibbli, fornitur tal-AIS għandu jiżgura li d-*data* diġitali tkun fil-forma tas-settijiet ta' *data* li ġejjin:

- (1) sett ta' *data* tal-AIP;
- (2) sett ta' *data* dwar l-art;
- (3) settijiet ta' *data* dwar l-ostakoli;
- (4) settijiet ta' *data* dwar l-immappjar tal-ajrudrom; u
- (5) settijiet ta' *data* dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti.

Meta titqiegħed għad-dispożizzjoni, id-*data* dwar l-art għandha tiġi pprovduta fil-forma ta' settijiet ta' *data* dwar l-art.

Lista ta' kontroll tas-settijiet ta' *data* validi għandha tiġi pprovduta b'mod regolari.

AIS.OR.340 Rekwiziċi tal-metadata

Kull sett ta' *data* għandu jinkludi sett minimu ta' metadata li jrid jiġi pprovdut lill-utent li jmiss.

AIS.OR.345 Sett ta' data tal-AIP

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li s-sett ta' *data* tal-AIP, jekk ikun disponibbli, ikun fih ir-rappreżentazzjoni diġitali tal-informazzjoni ajrunawtika ta' karattru dejjiemi, inklużi informazzjoni permanenti u bidliet temporanji b'durata twila.

AIS.OR.350 Data dwar l-art u l-ostakoli — Rekwiziċi ġenerali

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li *data* dwar l-art u l-ostakoli, jekk disponibbli, tiġi pprovduta skont il-punt AIS.TR.350.

AIS.OR.355 Settijiet ta' data dwar l-art

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li d-*data* dwar l-art, jekk disponibbli, tiġi pprovduta:

- (a) għaž-Żona 1, kif stipulata fil-punt AIS.TR.350; u
- (b) għall-ajrudromi sabiex jiġu koperti:
 - (1) iż-Żona 2a jew partijiet minnha, kif stipulati fil-punt AIS.TR.350(b)(1);
 - (2) uż-Żoni 2b, 2c u 2d jew partijiet minnhom, kif stipulati fil-punti AIS.TR.350(b)(2), (3) u (4) għall-art:
 - (i) fi hdan 10 km mill-punt ta' referenza tal-ajrudrom (ARP); u

▼ M1

- (ii) aktar minn 10 km mill-ARP jekk l-art tippenetra l-pjan orizzontali 120 m oghla mill-anqas elevazzjoni tar-runway;
- (3) l-erja tat-trajettorja tat-tluġh jew partijiet minnha;
- (4) erja, jew partijiet minnha, ristretta bil-limitu laterali tas-superfċji ta' limitazzjoni tal-ostakoli fl-ajrudrom;
- (5) iż-Żona 3 jew partijiet minnha, kif stipulati fil-punt AIS.TR.350(c), għal art li testendi 0.5 m oghla mill-pjan orizzontali, li tghaddi mill-eqreb punt fiż-żona ta' moviment tal-ajrudrom; u
- (6) iż-Żona 4 jew partijiet minnha, kif stipulati fil-punt AIS.TR.350(d), għar-runways kollha fejn ġew stabbiliti operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III ta' avvicinament ta' preċiżjoni u fejn hija meħtieġa informazzjoni dettaljata dwar l-art mill-operaturi sabiex ikunu jistgħu jivvalutaw l-effett tal-art fuq id-determinazzjoni tal-gholi tad-deċiżjoni bl-użu ta' altimetri tar-radju.

AIS.OR.360 Settijiet ta' data dwar l-ostakoli

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li d-*data* dwar l-ostakoli, jekk disponibbli, tiġi pprovduta:

- (a) għal ostakoli fiż-Żona 1 li l-gholi tagħhom tkun ta' 100 m jew oghla mill-art;
- (b) għal ajrudromi, għall-ostakoli kollha fi hdan iż-Żona 2 li huma vvalutati bhala periklu għan-navigazzjoni bl-ajru; u
- (c) għall-ajrudromi, sabiex jiġu koperti:
 - (1) iż-Żona 2a jew partijiet minnha, għal dawk l-ostakoli li jippenetraw is-superfċje tal-ġbir tad-*data* dwar l-ostakoli rilevanti;
 - (2) oġġetti fl-erja tat-trajettorja tat-tluġh jew f'partijiet minnha, li jipprogettaw oghla minn superfċje ċatta b'pendil ta' 1.2 % u b'origini komuni mal-erja tat-trajettorja tat-tluġh;
 - (3) penetrazzjonijiet tas-superfċji ta' limitazzjoni tal-ostakoli fl-ajrudrom jew ta' partijiet minnhom;
 - (4) iż-Żoni 2b, 2c u 2d għal ostakoli li jippenetraw is-superfċji tal-ġbir tad-*data* dwar l-ostakoli rilevanti;
 - (5) iż-Żona 3 jew partijiet minnha, għall-ostakoli li jippenetraw is-superfċje tal-ġbir tad-*data* dwar l-ostakoli rilevanti; u
 - (6) l-Erba 4 jew partijiet minnha, għar-runways kollha fejn ġew stabbiliti operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III ta' avvicinament ta' preċiżjoni.

AIS.OR.365 Settijiet ta' data dwar l-immappjar tal-ajrudrom

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li settijiet ta' *data* dwar l-immappjar tal-ajrudrom, jekk disponibbli, jiġu pprovduti skont il-punt AIS.TR.365.

▼ M1**AIS.OR.370 Settijiet ta' data dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti**

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li settijiet ta' data dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti, jekk disponibbli, jiġu pprovduti skont il-punt AIS.TR.370.

*SEZZJONI 4 — SERVIZZI TA' DISTRIBUZZJONI U TA' INFORMAZZJONI TA' QABEL IT-TITJIRA***AIS.OR.400 Servizzi ta' distribuzzjoni**

Fornitur tal-AIS għandu:

- (a) iqassam il-prodotti disponibbli ta' informazzjoni ajrunawtika lil dawk l-utenti li jitolbuhom;
- (b) jagħmel disponibbli l-AIP, l-emendi għall-AIP, is-supplimenti għall-AIP, NOTAM u AIC bl-aktar mezzi veloċi;
- (c) jiżgura li NOTAM jitqassmu permezz tas-servizz ajrunawtiku fiss (AFS), kull meta dan ikun prattikabbli;
- (d) jiżgura li l-iskambju internazzjonali ta' NOTAM iseħh biss kif miftiehem b'mod reċiproku bejn l-uffiċċji internazzjonali ta' NOTAM u l-unitajiet ta' pproċessar multinazzjonali ta' NOTAM ikkonċernati; u
- (e) jorganizza, skont il-bżonn, il-hruġ u r-riċevuta ta' NOTAM distribwiti bit-telekomunikazzjoni sabiex jissodisfa r-rekwiżiti operazzjonali.

AIS.OR.405 Servizzi ta' informazzjoni qabel titjira

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li:

- (a) għal kwalunkwe ajrudrom/heliport, l-informazzjoni ajrunawtika relatata mal-istadji tar-rota li joriġinaw fl-ajrudrom/fil-heliport titqiegħed għad-dispożizzjoni tal-persunal tal-operazzjonijiet tat-titjir, inkluż tal-ekwipaġġ tat-titjira u tas-servizzi responsabbli għall-informazzjoni ta' qabel titjira; u
- (b) l-informazzjoni ajrunawtika pprovdta għall-finijiet ta' ppjanar ta' qabel titjira tinkludi informazzjoni ta' sinifikat operazzjonali mill-elementi tal-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika.

*SEZZJONI 5 — AĠĠORNAMENTI TA' PRODOTTI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA***AIS.OR.500 Ġenerali — Aġġornamenti tal-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika**

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li data ajrunawtika u informazzjoni ajrunawtika jiġu emendati u jerġgħu jinharġu sabiex jinżammu aġġornati.

AIS.OR.505 Regolamentazzjoni u kontroll ta' informazzjoni ajrunawtika (AIRAC)

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li l-informazzjoni rigward iċ-ċirkustanzi elenkati fil-punt AIS.TR.505(a) tiġi ddistribwita taht is-sistema AIRAC.

Fornitur tal-AIS għandu jiżgura li:

- (1) l-informazzjoni notifikata fis-sistema AIRAC ma terġax tinbdel għal tal-anqas 28 jum wara d-data effettiva tal-AIRAC sakemm iċ-ċirkustanza nnotifikata ma tkunx ta' natura temporanja u ma tkunx persistenti għall-perjodu shih;

▼ M1

- (2) l-informazzjoni pprovduta fis-sistema AIRAC tiġi ddistribwita/titqiegħed għad-dispożizzjoni sabiex ir-riċevituri jintlaħqu tal-anqas 28 jum minn qabel id-data effettiva tal-AIRAC; u
- (3) ma jintuzawx dati ta' implimentazzjoni oħra għajr id-dati effettivi tal-AIRAC għal bidliet operazzjonalment sinifikanti ppjanati minn qabel li jehtieġu hidma kartografika u/jew għall-aġġornar ta' bażijiet ta' *data* tan-navigazzjoni.

AIS.OR.510 NOTAM

Fornitur tal-AIS għandu:

- (a) jiżgura li NOTAM jiġu pprovduti skont il-punt AIS.TR.510; u
- (b) jipprovdi “NOTAM skattatur”, kif stipulat fil-punt AIS.TR.510(f), meta emenda għall-AIP jew suppliment għall-AIP jiġu ppubblikati skont il-proċeduri tal-AIRAC.

AIS.OR.515 Aġġornamenti tas-settijiet ta' *data*

Fornitur tal-AIS għandu:

- (a) jemenda jew jerga' johroġ settijiet ta' *data* f'intervalli regolari tali skont kif ikun neċessarju sabiex jinżammu aġġornati; u
- (b) johroġ bidliet permanenti u bidliet temporanji b'durata twila — tliet xhur jew itwal — imqiegħda għad-dispożizzjoni bħala *data* diġitali fil-forma ta' sett ta' *data* komplut u/jew subsett li jinkludi biss id-differenzi mis-sett ta' *data* komplut mahruġ qabel.

SEZZJONI 6 — REKWIZITI TAL-PERSUNAL**AIS.OR.600 Rekwiżiti ġenerali**

Minbarra l-punt ATM/ANS.OR.B.005(a)(6) tal-Anness III, il-fornitur tal-AIS għandu jiżgura li l-persunal responsabbli għall-provista ta' *data* ajrunawtika u ta' informazzjoni ajrunawtika:

- (a) jiġi mgħarraf dwar u japplika dawn li ġejjin:
- (1) ir-rekwiżiti dwar il-prodotti u s-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika, kif speċifikat fis-Sezzjonijiet 2 sa 5;
- (2) iċ-ċikli ta' aġġornar applikabbli għall-hruġ ta' emendi għall-AIP u ta' supplimenti għall-AIP għall-erja li għalihom jipprovdi *data* ajrunawtika jew informazzjoni ajrunawtika;
- (b) ikun imharreġ b'mod adegwat, kompetenti u awtorizzat għall-inkarigu li jkun mehtieġ jeżegwixxi.

SUBPARTI B — REKWIZITI TEKNIĊI ADDIZZJONALI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA (AIS.TR)**SEZZJONI 2 — ĠESTJONI TAL-KWALITÀ TAD-DATA****AIS.TR.200 Ġenerali**

- (a) L-akkuratezza tad-*data* ajrunawtika għandha tkun speċifikata fil-katalogu ta' *data* ajrunawtika (“katalogu ta' *dat a*”), speċifikat fl-Appendiċi 1 tal-Anness III (Parti-ATM/ANS.OR).
- (b) Ir-riżoluzzjoni tad-*data* ajrunawtika għandha tkun proporzjonata għall-akkuratezza propja tad-*data*.

▼ M1

- (c) Għandha tiġi ppreservata l-integrità tad-*data* ajrunawtika. Fuq il-bażi tal-klassifikazzjoni tal-integrità speċifikata fil-katalogu ta' *data*, għandhom jiddaħhlu fis-seħh proċeduri sabiex:
- (1) għal *data* ta' rutina, tiġi evitata korruzzjoni matul l-ipproċessar tad-*data*;
 - (2) għal *data* essenzjali, ma sseħx korruzzjoni f'xi stadju mill-proċess shiħ u li jkunu inklużi proċessi addizzjonali, skont il-bżonn, sabiex jiġu indirizzati r-riskji potenzjali fl-arkitettura tas-sistema ġenerali sabiex tiġi żgurata ulterjorment l-integrità tad-*data* f'dan il-livell;
 - (3) għal *data* kritika, ma sseħx korruzzjoni f'xi stadju mill-proċess shiħ u li jkunu inklużi proċessi addizzjonali ta' garanzija tal-integrità sabiex jiġu mmitigati bis-shiħ l-effetti tal-hsarat identifikati permezz ta' analiżi dettaljata tal-arkitettura kumplessiva tas-sistema bhala riskji potenzjali għall-integrità tad-*data*.
- (d) Għandha tiġi żgurata t-traċcabbiltà tad-*data* ajrunawtika.
- (e) Għandha tiġi żgurata l-puntwalità tad-*data* ajrunawtika, inkluż kwalunkwe limitu fuq il-perjodu effettiv tad-*data*.
- (f) Għandha tiġi żgurata l-kompletezza tad-*data* ajrunawtika.
- (g) Il-format tad-*data* fornita għandu jkun adegwat sabiex jiġi żgurat li d-*data* tiġi interpretata b'mod li jkun konsistenti mal-użu maħsub tagħha.

AIS.TR.210 Skambju ta' *data* ajrunawtika u ta' informazzjoni ajrunawtika

Hlief għal *data* dwar l-art, il-format ta' skambju ta' *data* ajrunawtika għandu:

- (a) jippermetti l-iskambju ta' *data* kemm għal karatteristiċi individwali kif ukoll għal kollezzjonijiet ta' karatteristiċi;
- (b) jippermetti l-iskambju ta' informazzjoni bażi bhala riżultat ta' bidliet permanenti;
- (c) ikun strutturat skont is-suġġetti u l-proprjetajiet tal-katalogu ta' *data* ajrunawtika, u jkun dokumentat permezz ta' mmappjar bejn il-format ta' skambju u l-katalogu ta' *data* ajrunawtika.

AIS.TR.220 Verifika

(a) Il-verifika għandha tiżgura li:

- (1) id-*data* ajrunawtika ġiet riċevuta mingħajr korruzzjoni;
 - (2) il-proċess ta' *data* ajrunawtika ma jintroduċix korruzzjoni.
- (b) Id-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika mdaħhla manwalment għandhom ikunu soġġetti għal verifika indipendenti għall-identifikazzjoni ta' kwalunkwe żball li seta' ġie introdott.

AIS.TR.225 Metadata

Il-metadata li trid tingabar għandha tinkludi, bhala minimu:

- (a) l-identifikazzjoni tal-organizzazzjonijiet jew tal-entitajiet li jwettqu kwalunkwe azzjoni ta' oriġinazzjoni, ta' trażmissjoni jew ta' manipolazzjoni tad-*data* ajrunawtika;

▼ M1

- (b) l-azzjoni mwettqa;
- (c) id-data u l-hin li fihom twettqet l-azzjoni.

AIS.TR.235 Rapportar tal-iżbalji, kejl tal-iżbalji u azzjonijiet korrettivi

Il-mekkanizmi ta' rapportar tal-iżbalji, ta' kejl tal-iżbalji u tal-azzjonijiet korrettivi għandhom jiżguraw li:

- (a) jiġu rreġistrati l-problemi identifikati matul l-oriġinazzjoni, il-produzzjoni, il-hżin, l-immaniġġjar u l-ipproċessar, jew dawk irrapportati mill-utenti wara l-pubblikazzjoni;
- (b) il-problemi kollha rrapportati b'rabta mad-*data* ajrunawtika u mal-informazzjoni ajrunawtika jiġu analizzati mill-fornitur tal-AIS u jittiehdu l-azzjonijiet korrettivi necessarji;
- (c) tingħata prijorità lir-riżoluzzjoni ta' kull żball, inkonsistenza u anomalità identifikati f'*data* ajrunawtika kritika u essenzjali;
- (d) l-utenti affettwati jitwissew dwar l-iżbalji bl-aktar mezz effettiv, filwaqt li jqisu l-livell ta' integrità tad-*data* ajrunawtika u tal-informazzjoni ajrunawtika;
- (e) il-feedback dwar l-iżbalji jiġi ffaċilitat u mhegġeg.

AIS.TR.240 Limitazzjonijiet tad-*data*

L-identifikazzjoni ta' *data* li ma tissodisfax id-DQRs għandha ssir b'annotazzjoni jew billi jiġi pprovdut b'mod esplicitu l-valur tal-kwalità.

*SEZZJONI 3 — PRODOTTI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA***AIS.TR.300 Ġenerali — Prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika**

- (a) Prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika maħsuba għad-distribuzzjoni għandhom jinkludu test bl-Ingliż għal dawk il-partijiet espressi f'lingwa sempliċi, hlief għal dawk il-prodotti maħsuba sabiex jiġu ddistribwiti biss fi hdan Stat Membru.
- (b) L-ismijiet tal-postijiet għandhom ikunu spelluti skont l-użu lokali u jiġu transliterati, fejn ikun hemm bżonn, fl-alfabett Latin bażiku tal-Organizzazzjoni Internazzjonali għall-Istandardizzazzjoni (ISO).
- (c) L-abbrevjazzjonijiet tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) għandhom jintużaw fil-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika kull fejn ikunu adattati.

Kapitolu 1 — Informazzjoni ajrunawtika fi preżentazzjoni standardizzata**AIS.TR.305 Pubblikazzjoni ta' informazzjoni ajrunawtika (AIP)**

- (a) L-AIP, l-emendi għall-AIP u s-supplimenti għall-AIP għandhom jiġu pprovduti bhala "AIP elettronika" (eAIP). L-eAIP għandha tippermetti l-wiri fuq skrin tal-kompjuter u l-istampar fuq karti. Barra minn hekk, l-AIP, l-emendi għall-AIP u s-supplimenti għall-AIP jistgħu jiġu pprovduti fuq karti wkoll.
- (b) L-AIP għandha tinkludi:
 - (1) dikjarazzjoni tal-awtorità kompetenti responsabbli għall-faċilitajiet, għas-servizzi jew għall-proċeduri ta' navigazzjoni bl-ajru koperti mill-AIP;

▼ M1

- (2) il-kundizzjonijiet ġenerali li fihom is-servizzi jew il-faċilitajiet ikunu disponibbli għall-użu;
 - (3) lista tad-differenzi sinifikanti bejn ir-regolamenti u l-prattiki tal-Istat Membru u l-Istandards u l-Prattiki Rakkomandati (SAPRs) u l-Proċeduri relatati tal-ICAO;
 - (4) l-għażla magħmula minn Stat Membru f'kull każ sinifikanti fejn tkun prevista azzjoni alternattiva fl-SARPs u fil-proċeduri tal-ICAO.
- (c) L-AIP għandu jkun fiha informazzjoni relatata mal-intestaturi tas-sugġetti elenkati fl-Appendiċi 1, jew tkun organizzata skont dawn.
 - (d) L-Istat Membru mittenti u l-fornitur tal-AIS għandhom ikunu indikati b'mod ċar.
 - (e) Fejn ikun hemm żewġ Stati Membri jew aktar li jipprovdu AIP, dawn għandhom ikunu indikati b'mod ċar.
 - (f) Kull AIP għandha tkun kompluta u awtonoma u tinkludi werrej.
 - (g) AIP għandha tkun organizzata fi tliet partijiet (GEN, ENR u AD), sezzjonijiet u subsezzjonijiet, hlief meta l-AIP, jew volum tal-AIP, ikunu mfassla sabiex jiffaċilitaw l-użu operazzjonali matul it-titjira, f'liema każ il-format u l-arranġament preċiż jistgħu jithallew għad-diskrezzjoni tal-Istat Membru dment li jkun inkluż werrej adegwat.
 - (h) Kull AIP għandha tkun datata.
 - (i) Id-data, li tikkonsisti fil-jum, fix-xahar (bl-isem) u fis-sena għandha tkun id-data ta' pubblikazzjoni u/jew id-data effettiva (AIRAC) tal-informazzjoni.
 - (j) Meta jkunu deskritti perjodi ta' attività, ta' disponibbiltà, jew ta' operar, il-jiem u l-hinijiet applikabbli għandhom ikunu speċifikati.
 - (k) Kull AIP mahruġa bħala volum stampat u kull paġna ta' AIP mahruġa f'forma ta' karti f'wahdjet għandhom ikunu annotati sabiex jindikaw b'mod ċar:
 - (1) l-identità tal-AIP;
 - (2) it-territorju kopert u s-subdiviżjonijiet tiegħu, fejn ikun hemm bżonn;
 - (3) l-identifikazzjoni tal-Istat Membru mittenti u tal-organizzazzjoni produttriċi (awtorità); u
 - (4) in-numri tal-paġna/it-titli taċ-ċart.
 - (l) Kwalunkwe emenda għall-volum stampat tal-AIP għandha ssir billi jintużaw folji ta' sostituzzjoni.

AIS.TR.310 Emendi għall-AIP

- (a) Kwalunkwe bidla operazzjonalment sinifikanti għall-AIP, skont il-punt AIS.OR.505, għandha tinhareġ skont l-AIRAC u tkun identifikata b'mod ċar bħala tali.
- (b) Kull emenda għall-AIP għandha tkun allokata numru tas-serje, li għandu jkun konsekuttiv.

▼ M1

- (c) Meta tinhareġ AIP, din għandha tinkludi referenzi għan-numru tas-serje tal-NOTAM li jkunu ġew inkorporati fl-emenda.
- (d) L-aktar ċikli ta' aġġornar riċenti applikabbli għall-emendi għall-AIP għandhom jitqieghdu għad-dispożizzjoni pubblikament.
- (e) Ir-rikors għal emendi/annotazzjonijiet bl-idejn għandu jinżamm għall-minimu; il-metodu normali ta' emendar għandu jkun billi jerġġhu jinharġu jew billi jiġu sostitwiti l-paġni.
- (f) Kull emenda għall-AIP għandha:
 - (1) tinkludi lista ta' kontroll bid-dati kurrenti u bin-numri ta' kull paġna fuq karti f'wahdjet fl-AIP; u
 - (2) tipprovdi tennija ta' kwalunkwe emenda pendenti li saret bl-idejn.
- (g) Informazzjoni ġdida jew riveduta għandha tkun identifikata b'annotazzjoni hdejlha fil-marġni.
- (h) Kull paġna ta' emenda għall-AIP, inkluza l-qoxra, għandu jkun fiha data ta' pubblikazzjoni u, fejn applikabbli, data effettiva.
- (i) L-intervalli regolari bejn l-emendi għall-AIP għandhom ikunu speċifikati fil-Parti 1 — Generali (GEN) tal-AIP.

AIS.TR.315 Supplimenti għall-AIP

- (a) Is-suppliment għall-AIP mahruġ f'forma stampata għandu jkun ipprovdut permezz ta' paġni distintivi.
- (b) L-aktar ċikli ta' aġġornar riċenti applikabbli għas-supplimenti għall-AIP għandhom jitqieghdu għad-dispożizzjoni pubblikament.
- (c) Kull supplement għall-AIP għandu jkun allokat numru tas-serje, li għandu jkun konsekuttiv u bbażat fuq is-sena kalendarja.
- (d) Kull meta jinhareġ supplement għall-AIP bħala sostitut ta' NOTAM, għandhom ikunu inklużi referenza għas-serje u n-numru tal-NOTAM.
- (e) Lista ta' kontroll ta' supplimenti validi għall-AIP għandha tinhareġ f'intervalli ta' mhux aktar minn xahar, bħala parti mil-lista ta' kontroll tal-NOTAM kif ukoll mad-distribuzzjoni bħalma jsir għas-supplimenti għall-AIP.
- (f) Kull paġna tas-suppliment għall-AIP għandu jkollha data ta' pubblikazzjoni. Kull paġna tas-suppliment għall-AIP tal-AIRAC għandu jkollha kemm data ta' pubblikazzjoni kif ukoll data effettiva.

AIS.TR.320 Ċirkulari ta' informazzjoni ajrunawtika (AIC)

- (a) L-AIC għandha tkun ipprovduta bħala dokument elettroniku.
- (b) L-AIC għandha tiġi pprovduta kull meta jkun mixtieq li jiġu promulgati:
 - (1) tbassiriet ta' bidlijiet importanti fil-proċeduri, fis-servizzi u fil-facilitajiet ta' navigazzjoni bl-ajru;
 - (2) tbassiriet ta' implimentazzjoni ta' sistemi navigazzjonali ġodda;

▼ **M1**

- (3) informazzjoni sinifikanti derivata minn investigazzjoni ta' aċċidenti/incidenti ta' inġenji tal-ajru li jkollha impatt fuq is-sikurezza tat-titjira;
 - (4) informazzjoni dwar regolamenti relatati mas-salvagwardja tal-avjazzjoni ċivili kontra atti ta' interferenza illegali li jixhtu f'riskju s-sigurtà tal-avjazzjoni ċivili;
 - (5) pariri dwar kwistjonijiet mediċi ta' interess speċjali għall-bdoti;
 - (6) twissijiet lil bdoti rigward l-evitar ta' perikli fiżiċi;
 - (7) informazzjoni dwar l-effett ta' ċerti fenomeni tat-temp fuq l-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru;
 - (8) informazzjoni dwar perikli ġodda li jaffettwaw tekniki ta' mmaniġġjar tal-inġenji tal-ajru;
 - (9) informazzjoni dwar regolamenti relatati mal-garr ta' oġġetti ristretti bl-ajru;
 - (10) referenzi għar-rekwiżiti tal-legiżlazzjoni nazzjonali u tal-UE u għall-pubblikazzjoni ta' bidliet fihom;
 - (11) informazzjoni dwar arrangamenti tal-liċenzjar tal-ekwipagġ tal-ajru;
 - (12) informazzjoni dwar it-tahriġ ta' persunal tal-avjazzjoni;
 - (13) informazzjoni dwar l-implimentazzjoni ta' rekwiżiti fil-legiżlazzjoni nazzjonali u tal-UE, jew l-eżenzjoni minn dawn;
 - (14) pariri dwar l-użu u l-manutenzjoni ta' tipi speċifiċi ta' tagħmir;
 - (15) id-disponibbiltà propja jew ipplanata ta' edizzjonijiet ġodda jew riveduti ta' ċarts ajrunawtiċi;
 - (16) informazzjoni dwar il-garr ta' tagħmir tal-komunikazzjoni;
 - (17) informazzjoni spjegattiva relatata mat-tnaqqis tal-istorbju;
 - (18) direttivi partikolari dwar l-ajrunavigabbiltà;
 - (19) informazzjoni dwar bidliet fis-serje ta' NOTAM jew fid-distribuzzjoni, edizzjonijiet ġodda ta' AIP jew bidliet importanti fil-kontenut, fil-kopertura jew fil-format tagħhom;
 - (20) informazzjoni minn qabel dwar il-pjan għall-borra; u
 - (21) informazzjoni oħra ta' natura simili.
- (c) L-AIC m'għandhiex tintuża għal informazzjoni li tikkwalifika għal inklużjoni fl-AIP jew f'NOTAM.
- (d) Il-pjan għall-borra maħruġ skont il-punt AD 1.2.2 tal-AIP għandu jkun supplimentat b'informazzjoni dwar l-istaġuni li trid tinhareġ bhala AIC ferm qabel ma tibda kull xitwa — mhux anqas minn xahar qabel il-bidu normali tal-kundizzjonijiet xitwin.

▼ M1

- (e) Meta l-AIC tingħażel mill-Istat Membru ta' oriġinazzjoni għad-distribuzzjoni lil hinn mit-territorju tiegħu, din għandu jkollha l-istess distribuzzjoni bhall-AIP.
- (f) Kull AIC għandha tkun allokata numru tas-serje, li għandu jkun konsekuttiv u bbażat fuq is-sena kalendarja.
- (g) F'każ li AIC tiġi pprovduta f'aktar minn serje waħda, kull serje għandha tkun identifikata b'mod separat b'ittra.
- (h) Lista ta' kontroll tal-AIC bħalissa fis-sehħ għandha tinhareġ tal-anqas darba fis-sena, b'distribuzzjoni bħal dik għall-AIC.
- (i) Lista ta' kontroll tal-AIC iprovduta lil hinn mit-territorju ta' Stat Membru għandha tkun inkluża fil-lista ta' kontroll tal-NOTAM.

AIS.TR.330 NOTAM

- (a) NOTAM għandu jinħareġ meta jkun hemm bżonn sabiex tiġi pprovduta l-informazzjoni li ġejja:
 - (1) l-istabbiliment jew l-gheluq ta' ajrudromi jew ta' heliports jew ta' runways jew tibdilit sinifikanti fl-operat ta' dawn;
 - (2) l-istabbiliment jew l-irtirar ta' servizzi ajrunawtiċi u bidliet sinifikanti fl-operat ta' dawn;
 - (3) l-istabbiliment jew l-irtirar ta' servizzi tan-navigazzjoni bir-radju u ta' komunikazzjoni mill-ajru għall-art u bidliet sinifikanti fil-kapaċità operazzjonali ta' dawn;
 - (4) l-indisponibbiltà ta' sistemi ta' riżerva u sekondarji, b'impatt operazzjonali dirett;
 - (5) l-istabbiliment jew l-irtirar ta' għajnuniet viżwali jew bidliet sinifikanti fihom;
 - (6) l-interruzzjoni jew ir-ritorn lura għall-operat ta' komponenti importanti tas-sistemi tad-dawl tal-ajrudrom;
 - (7) l-istabbiliment jew l-irtirar ta' proċeduri għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru jew bidliet sinifikanti f'dawn;
 - (8) l-okkorrenza jew il-korrezzjoni ta' difetti jew ta' impedimenti importanti fiż-żona ta' mmanuvrar;
 - (9) bidliet u limitazzjonijiet fid-disponibbiltà ta' fjuwil, ta' żejt u ta' ossiġenu;
 - (10) bidliet kbar fil-facilitajiet u fis-servizzi ta' tiftix u ta' salvataġġ (SAR) disponibbli;
 - (11) l-istabbiliment jew l-irtirar ta' sinjali ta' periklu li jimmarkaw ostakoli għan-navigazzjoni bl-ajru jew ir-ritorn tat-tħaddim ta' dawn;
 - (12) bidliet fir-regolamenti applikabbli fl-Istat(i) Membru/i kkonċernat(i) li jeħtieġu azzjoni immedjata minn perspettiva operazzjonali;
 - (13) direttivi operazzjonali li jeħtieġu azzjoni immedjata jew bidliet fihom;
 - (14) il-preżenza ta' perikli li jaffettwaw in-navigazzjoni bl-ajru;

▼ **M1**

- (15) l-emissjonijiet ipplanati ta' laser, displejs ta' laser u dawl tat-tiftix jekk huwa probabbli li l-vista tal-bdot billejl se tkun indebolita;
- (16) it-twaħħil jew it-tneħħija ta' ostakoli għan-navigazzjoni bl-ajru fiż-żoni ta' qtugh/tluġh, ta' avviċinament bla suċċess u ta' avviċinament kif ukoll fl-istrixxa tar-runway jew bidliet fihom;
- (17) l-istabbiliment jew it-twaqqif, inkluża l-attivazzjoni jew id-dizattivazzjoni, kif applikabbli, tal-istatus ta' żoni pprojbiti, ristretti jew fil-periklu, jew bidliet fih;
- (18) l-istabbiliment jew it-twaqqif ta' żoni jew ta' rotot, jew ta' partijiet minnhom, fejn teżisti l-possibbiltà ta' interċettazzjoni u fejn tkun meħtieġa l-manutenzjoni ta' għassa fuq frekwenza ta' emerġenza 121.500 MHz bi frekwenza għolja hafna (VHF);
- (19) l-allokazzjoni, it-tħassir jew it-tibdil ta' indikaturi tal-post;
- (20) bidliet fil-kategorija ta' salvataġġ u ta' tifi tan-nar tal-ajrudrom/tal-heliport (RFF);
- (21) il-preżenza jew it-tneħħija ta' kundizzjonijiet perikolużi minhabba borra, silġ mahlul, silġ, materjal radjuattiv, sustanzi kimiċi tossiċi, depożitu ta' rmied volkaniku jew ilma fiż-żona ta' moviment jew bidliet sinifikanti fihom;
- (22) tifqigħat ta' epidemiji li jeħtieġu bidliet fir-rekwiżiti nnotifikati għal inokulazzjonijiet u għal miżuri ta' kwarantina;
- (23) tħassir ta' radjazzjoni kożmika solari, fejn tkun ipprovduta;
- (24) bidla operazzjonalment sinifikanti fl-attività volkanika, fil-post, fid-data u l-ħin ta' żbroffi vulkaniċi u/jew fil-firxa orizzontali u vertikali ta' shaba ta' rmied volkaniku, inkluża d-direzzjoni tal-moviment, il-livelli tat-titjiriet u r-rotot jew il-partijiet tar-rotot li jistgħu jkunu affettwati;
- (25) (rilaxx fl-atmosfera ta' materjali radjuattivi jew sustanzi kimiċi tossiċi wara inċident nukleari jew kimiku, il-post, id-data u l-ħin tal-inċident, il-livelli u r-rotot tat-titjiriet, jew il-partijiet minnhom, li jistgħu jkunu affettwati, kif ukoll id-direzzjoni tal-moviment);
- (26) l-istabbiliment ta' operazzjonijiet ta' missjonijiet ta' għajjnuna umani-tarja, flimkien ma' proċeduri u/jew ma' limitazzjonijiet li jaffettwaw in-navigazzjoni bl-ajru;
- (27) l-implimentazzjoni ta' miżuri ta' kontinġenza b'terminu qasir f'każijiet ta' interruzzjoni, jew interruzzjoni parzjali, tal-ATS u tas-servizzi ta' sostenn relatati;
- (28) telf speċifiku ta' integrità tas-sistemi ta' navigazzjoni bbażati fuq is-satellita.
- (29) nuqqas ta' disponibbiltà ta' runway minhabba xogħlijiet ta' mmarrar tar-runway jew, jekk it-tagħmir użat għal dawg ix-xogħlijiet ikun jista' jitneħħa, perjodu ta' żmien meħtieġ biex ir-runway issir disponibbli."
- (b) NOTAM m'għandux jinħareġ sabiex jipprovidi kwalunkwe parti mill-informazzjoni li ġejja:
- (1) xogħol ta' manutenzjoni ta' rutina fuq is-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom u fit-taxiways li ma jaffettwax il-moviment sikur tal-inġenji tal-ajru;

▼ M1

- (2) ostruzzjonijiet temporanji fil-vicinanzi tal-ajrudromi/tal-heliports li ma jaffettwawx l-operat sikur tal-inġenji tal-ajru;
- (3) hsara parzjali fil-faċilitajiet tad-dawl tal-ajrudrom/tal-heliport fejn it-tali hsara ma tkunx taffettwa b'mod dirett l-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru;
- (4) hsara temporanja parzjali tal-komunikazzjonijiet mill-ajru għall-art meta jkun hemm frekwenzi alternattivi xierqa disponibbli u operattivi;
- (5) nuqqas ta' servizzi ta' marshalling fuq is-superfiċje asfaltata fl-ajrudrom, għeluq tat-traffiku tat-triq, limitazzjonijiet u kontrolli;
- (6) in-nuqqas ta' servizzjabbiltà tal-post, tad-destinazzjoni jew sinjali ta' struzzjoni ohrajn fiż-żona ta' moviment tal-ajrudrom;

▼ C2

- (7) użu tal-paraxut meta fi spazju tal-ajru mhux ikkontrollat skont ir-regoli tat-titjir viżwali (VFR), jew fi spazju tal-ajru f'siti promulgati jew fi hdan żoni ta' periklu jew ipprojbiti;

▼ M1

- (8) attivitajiet ta' tahrig imwettaq mill-unitajiet fuq l-art;
 - (9) l-indisponibbiltà ta' sistemi ta' riżerva u sekondarji, jekk dawn ma jkollhomx impatt operazzjonali;
 - (10) limitazzjonijiet għall-faċilitajiet tal-ajruport jew għas-servizzi ġenerali, b'ebda impatt operazzjonali;
 - (11) regolamenti nazzjonali li ma jaffettwawx l-avjazzjoni ġenerali;
 - (12) thabbiriet jew twissijiet dwar limitazzjonijiet possibbli/potenzjali, b'ebda impatt operazzjonali;
 - (13) tfakkiriet ġenerali fuq informazzjoni diġà ppubblikata;
 - (14) id-disponibbiltà ta' tagħmir għall-unitajiet fuq l-art, mingħajr informazzjoni dwar l-impatt operazzjonali fuq l-ispazju tal-ajru u l-utenti tal-faċilità;
 - (15) informazzjoni dwar l-emissjonijiet ta' laser b'ebda impatt operazzjonali u dwar il-logħob tan-nar taħt l-għoli minimu tat-titjir;
 - (16) għeluq ta' partijiet miż-żona ta' moviment b'rabta ma' xogħol lokalment ikkoordinat u ppjanat b'durata ta' anqas minn siegħa;
 - (17) għeluq, bidliet, indisponibbiltà fl-operat tal-ajrudrom(i)/tal-heliport(s) għajr fil-hinijiet tal-operat tal-ajrudrom(i)/tal-heliport(s); u
 - (18) informazzjoni mhux operazzjonali oħra ta' natura temporanja simili.
- (c) Hlief kif previst fil-punti AIS.TR.330(f) u AIS.TR.330(g), kull NOTAM għandu jkun fih l-informazzjoni fl-ordni muri fil-format tal-NOTAM tal-Appendiċi 2.
- (d) It-test tal-NOTAM għandu jkun imsawwar mis-sinifikati/mill-frazzjonijiet imqasra uniformi assenjati għall-Kodiċi tal-NOTAM tal-ICAO, komplimentat minn abbrevjazzjonijiet tal-ICAO, minn indikaturi, minn identifikaturi, minn deżinjaturi, minn sinjali tas-sejha, minn frekwenzi, minn figuri u minn lingwa sempliċi.

▼ **M1**

- (e) Kull NOTAM għandu jinhareġ bil-lingwa Ingliża. Jekk ikun hemm bżonn għal utenti domestiċi, NOTAM jista' jinhareġ ukoll bil-lingwa nazzjonali.
- (f) Informazzjoni rigward borra, silġ mahlul, silġ, ġlata, ilma qieghed jew ilma assoċjat ma' borra, ma' silġ mahlul, ma' silġ jew ma' ġlata fiż-żona ta' moviment għandha tkun disseminata permezz ta' SNOTAM u għandu jkun fiha l-informazzjoni fl-ordni muri fil-format tal-SNOTAM tal-Appendiċi 3a.
- (g) Meta tkun irrapportat permezz ta' ASHTAM, informazzjoni rigward bidla operazzjonalment sinifikanti fl-attività volkanika, żbroff voklaniku u/jew shaba ta' rmed volkaniku għandu jkun fiha l-informazzjoni fl-ordni muri fil-format tal-ASHTAM tal-Appendiċi 4.
- (h) Meta jsehh żball f'NOTAM, għandu jinhareġ NOTAM b'numru ġdid sabiex jiehu post l-NOTAM żbaljat jew l-NOTAM żbaljat għandu jiħassar u jinhareġ NOTAM ġdid.
- (i) Meta jinhareġ NOTAM li jħassar jew jiehu post NOTAM preċedenti:
 - (1) is-serje u n-numru/is-sena tal-NOTAM preċedenti għandhom ikunu indikatui;
 - (2) is-serje, l-indikatur tal-post u s-suġġett taz-żewġ NOTAM għandhom ikunu l-istess.
- (j) NOTAM wiehed biss għandu jiġi kkanċellat jew jiġi sostitwit minn NOTAM.
- (k) Kull NOTAM għandu jindirizza suġġett wiehed biss u kundizzjoni waħda biss tas-suġġett.
- (l) Kull NOTAM għandu jkun l-iqsar possibbli u jiġi kkompilat b'tali mod li t-tifsira tiegħu tkun ċara mingħajr il-bżonn li jsir riferiment għal dokument ieħor.
- (m) NOTAM li jkun fih informazzjoni permanenti jew temporanja ta' durata twila għandu jinkludi referenzi xierqa għall-AIP jew għas-suppliment għall-AIP.
- (n) L-indikaturi tal-post inkluzi fit-test ta' NOTAM għandhom ikunu dawk li jinsabu fid-Dok 7910 tal-ICAO "Indikaturi tal-Post". M'għandhiex tintuża forma mqassra tat-tali indikaturi. Meta ma jiġi assenjat l-ebda indikatur tal-post tal-ICAO għall-post, l-isem tal-post tiegħu għandu jiddaħhal f'lingwa sempliċi.
- (o) Sensiela identifikata b'ittra u b'numru b'erba' figuri segwiti minn linja djagonali u numru b'żewġ figuri għas-sena għandha tiġi allokata għal kull NOTAM. In-numru b'erba' figuri għandu jkun konsekuttiv u bbażat fuq is-sena kalendarja.
- (p) Kull NOTAM għandu janqasam f'serje fuq il-bażi tas-suġġett, tat-traffiku jew tal-post jew ta' tahlita ta' dawn, skont il-htigijiet tal-utent finali. NOTAM għall-ajrudromi li jippermettu t-traffiku internazzjonali tal-ajru għandu jinhareġ f'serje internazzjonali tal-NOTAM.
- (q) Jekk NOTAM jinħarġu bl-Ingliż kif ukoll bil-lingwa nazzjonali, is-serje tal-NOTAM għandha tkun organizzata sabiex is-serje bil-lingwa nazzjonali tkun ekwivalenti għas-serje bil-lingwa Ingliża f'termini ta' kontenut u ta' enumerazzjoni.
- (r) Il-kontenut u l-kopertura ġeografika ta' kull serje tal-NOTAM għandhom jiġu ddikjarati f'dettall fl-AIP, fil-punt GEN 3.
- (s) Lista ta' kontroll tal-NOTAM validi għandha tiġi pprovduta b'mod regolari.

▼ **M1**

- (t) Għal kull serje għandu jinħareġ NOTAM wiehed b'lista ta' kontroll.
- (u) NOTAM b'lista ta' kontroll għandu jirreferi għall-aħħar emendi għall-AIP, għas-supplimenti għall-AIP, għas-settijiet ta' *data* u, tal-anqas, għall-AIC distribwita.
- (v) NOTAM b'lista ta' kontroll għandu jkollu l-istess distribuzzjoni bħas-serje ta' messagġi attwali li għaliha jirreferi u għandu jkoun identifikat b'mod ċar bħala lista ta' kontroll.
- (w) L-allokazzjoni tas-serje għandha tkun issorveljata u, jekk ikun hemm bżonn, għandhom jittieħdu miżuri xierqa sabiex jiġi żgurat li l-ebda serje ma tilhaq in-numru massimu possibbli ta' NOTAM mahruġa qabel tmiem sena tal-kalendarju.

Kapitolu 2 — Settijiet ta' data diġitali**AIS.TR.335 Ġenerali — Settijiet ta' data diġitali**

- (a) Għandu jintuża standard għall-informazzjoni ġeografika bħala qafas ta' referenza.
- (b) Deskrizzjoni ta' kull sett ta' *data* disponibbli għandha tiġi pprovduta fil-forma ta' speċifikazzjoni tal-prodott tad-*data*.
- (c) Lista ta' kontroll tas-settijiet ta' *data* disponibbli, inklużi d-dati effettivi u ta' pubblikazzjoni tagħhom, għandha titqiegħed għad-dispożizzjoni tal-utenti sabiex jiġi żgurat li tkun qed tintuża *data* kurrenti.
- (d) Il-lista ta' kontroll tas-settijiet ta' *data* għandha titqiegħed għad-dispożizzjoni permezz tal-istess mekkaniżmu ta' distribuzzjoni bħal dak użat għas-settijiet ta' *data*.

AIS.TR.340 Rekwiżiti tal-metadata

Il-metadata minima għal kull sett ta' *data* għandha tinkludi:

- (a) l-isem tal-organizzazzjonijiet jew tal-entitajiet li jipprovdu s-sett ta' *data*;
- (b) id-*data* u l-*hin* meta ġie pprovdut is-sett ta' *data*;
- (c) il-validità tas-sett ta' *data*; u
- (d) kwalunkwe limitazzjoni fuq l-użu tas-sett ta' *data*.

AIS.TR.345 Sett ta' data tal-AIP

- (a) Id-*data* tal-AIP għandha tinkludi *data* dwar is-suġġetti li ġejjin, inklużi l-proprjetajiet indikati, jekk applikabbli:

Suġġetti tad- <i>data</i>	Proprjetà assoċjata bħala minimu
Spazju tal-ajru tal-ATS	Tip, isem, limiti laterali, limiti vertikali, klassi tal-ispazju tal-ajru
Spazju tal-ajru ta' attivitajiet speċjali	Tip, isem, limiti laterali, limiti vertikali, restrizzjoni, attivazzjoni
Rotta	Prefiss tal-identifikatur, regoli tat-titjir, deżinjatur

▼ **M1**

Suġġetti tad- <i>data</i>	Proprietà assoċjati bhala minimu
Segment tar-rotta	Speċifikazzjoni tan-navigazzjoni, punt tat-tluq, punt tat-tmiem, trajettorja, distanza, limitu superjuri, limitu inferjuri, altitudni minima matul ir-rotta (MEA), altitudni minima ta' qtugħ mill-ostakolu (MOCA), direzzjoni tal-livell tal-cruising, direzzjoni b'lura tal-livell tal-cruising, prestazzjoni tan-navigazzjoni meħtieġa
Waypoint — matul ir-rotta	Obbligu ta' rapportar, identifikazzjoni, post, formazzjoni
Ajrudrom/heliport	Indikatur tal-post, isem, deżinjatur tal-Assoċjazzjoni Internazzjonali tat-Trasport bl-Ajru (IATA), belt moqdiya, data taċ-ċertifikazzjoni, data ta' skadenza taċ-ċertifikazzjoni, jekk applikabbli, tip ta' kontroll, elevazzjoni tal-kamp, temperatura ta' referenza, varjazzjoni manjetika, punt ta' referenza tal-ajruport
Runway	Deżinjatur, tul nominali, wisa' nominali, tip ta' superficje, sahha
Direzzjoni tar-runway	Deżinjatur, orjentazzjoni vera, livell limitu, ġirja tat-tluq disponibbli (TORA), distanza disponibbli għat-tluq (TODA), distanza disponibbli għall-aċċellerazzjoni u l-waqfien (ASDA), distanza tal-inżul disponibbli (LDA), TODA rifjutata (għall-ħelikopters)
Żona ta' tluq u ta' avvicinament finali (FATO)	Deżinjazzjoni, tul, wisa', punt ta' limitu
Żona ta' touch down u ta' lift off (TLOF)	Deżinjatur, punt taċ-ċentru, tul, wisa', tip ta' superficje
Għajnuna għan-navigazzjoni bir-radju	Identifikazzjoni tat-tip, isem, ajrudrom moqdi, ħinijiet tat-thaddim, varjazzjoni manjetika, frekwenza/kanal, pożizzjoni, elevazzjoni, orjentazzjoni manjetika, orjentazzjoni vera, direzzjoni b'orjentazzjoni zero;

- (b) Meta proprietà ma tkunx definita għal okkorrenza partikolari tas-suġġetti elenkati f'(a), is-subsett ta' *data* tal-AIP għandu jinkludi indikazzjoni espliċita: "mhux applikabbli".

AIS.TR.350 Data dwar l-art u l-ostakoli — Rekwiżiti ġenerali

Iż-zoni ta' kopertura għas-settijiet ta' *data* dwar l-art u l-ostakoli għandhom ikunu speċifikati bhala:

- (a) Żona 1: it-territorju sħiħ ta' Stat Membru;
- (b) Żona 2: fi hdan il-vicinanzi ta' ajrudrom, subdiviżja kif ġej:
- (1) Żona 2a: zona rettangolari madwar runway li tinkludi l-istrixxa tar-runway flimkien ma' kwalunkwe mogħdija tal-ikklerjar li teżisti;
 - (2) Żona 2b: zona li testendi mit-truf taż-Żona 2a fid-direzzjoni tat-tluq, b'tul ta' 10 km u b'dispersjoni tat-trajettorja ta' 15 % ma' kull naħa;

▼ **M1**

- (3) Żona 2c: żona li testendi barra ż-Żoni 2a u 2b f' distanza ta' mhux aktar minn 10 km mil-limitu taż-Żona 2a; u
- (4) Żona 2d: żona barra ż-Żoni 2a, 2b u 2c sa distanza ta' 45 km mill-punt ta' referenza tal-ajrudrom, jew sa limitu eżistenti taż-żona ta' mmanuvrar tat-terminal (TMA), skont liema jkun l-eqreb;
- (c) Żona 3: iż-żona li tmiss ma' żona ta' moviment ta' ajrudrom li testendi orizzontalment mit-tarf ta' runway sa 90 m mil-linja tač-čentru tar-runway u 50 m mit-tarf tal-partijiet l-oħra kollha taż-żona ta' moviment tal-ajrudrom; u
- (d) Żona 4: iż-żona li testendi 900 m qabel il-limitu tar-runway u 60 m ma' kull naha tal-linja tač-čentru tar-runway estiża fid-direzzjoni tal-avviċinament fuq runway ta' avviċinament ta' preċiżjoni, Kategorija II jew III.

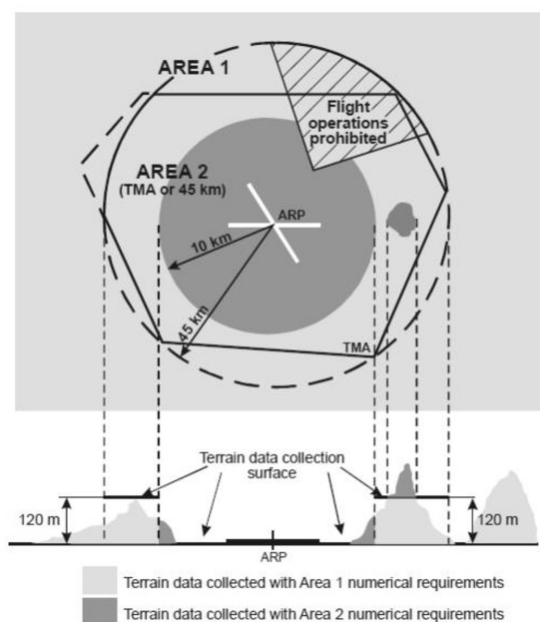
AIS.TR.355 Settijiet ta' data dwar l-art

Meta s-settijiet ta' data dwar l-art jiġu pprovduti skont il-punt AIS.OR.355:

- (a) is-settijiet ta' data dwar l-art għandu jkun fihom ir-rappreżentazzjoni diġitali tas-superfiċje tal-art fil-forma ta' valuri ta' elevazzjoni kontinwa f'kull inter-sezzjoni ta' grilja definita, b'referenza għal datum komuni;
- (b) grilja tal-art għandha tkun angolari jew lineari u għandha tkun ta' forma regolari jew irregolari;
- (c) settijiet ta' data dwar l-art għandhom jinkludu aspetti spazjali (tal-pożizzjoni u tal-elevazzjoni), tematiċi u temporali tas-superfiċje tad-Dinja, li jkun fihom karatteristiċi li jsehħu naturalment, esklużi l-ostakoli;
- (d) tip ta' karatteristika wiehed biss, jiġifieri l-art, għandu jiġi pprovdut;
- (e) l-attributi li ġejjin tal-karatteristiċi tal-art għandhom jiġu rreġistrati fis-sett ta' data dwar l-art:
 - (1) l-erja tal-kopertura;
 - (2) identifikazzjoni tal-oriġinatur tad-data er;
 - (3) l-identifikatur tas-sors tad-data;
 - (4) il-metodu ta' akkwizizzjoni;
 - (5) l-ispazjar tal-istazzjon;
 - (6) is-sistema ta' referenza orizzontali;
 - (7) ir-riżoluzzjoni orizzontali;
 - (8) l-akkuratezza orizzontali;
 - (9) il-livell ta' fiduċja orizzontali;
 - (10) il-pożizzjoni orizzontali;
 - (11) l-elevazzjoni;
 - (12) ir-referenza tal-elevazzjoni;

▼ **M1**

- (13) is-sistema ta' referenza vertikali;
 - (14) ir-riżoluzzjoni vertikali;
 - (15) l-akkuratezza vertikali;
 - (16) il-livell ta' fiduċja vertikali;
 - (17) is-superfċje rreġistrata;
 - (18) l-integrità;
 - (19) id-data u l-kronogramma; u
 - (20) l-unità ta' kejl użata;
- (f) Fi ħdan l-erja koperta b'radjus ta' 10 km mill-ART, id-*data* dwar l-art għandha tikkonforma mar-rekwiżiti numeriċi taż-Żona 2;
- (g) fiż-żona bejn 10 km u l-limitu tat-TMA jew radjus ta' 45 km, skont liema jkun l-iżgħar, id-*data* dwar l-art li tippenetra l-pjan orizzontali 120 m 'il fuq mill-anqas elevazzjoni tar-runway għandha tikkonforma mar-rekwiżiti numeriċi taż-Żona 2;
- (h) fiż-żona bejn 10 km u l-limitu tat-TMA jew radjus ta' 45 km, skont liema jkun l-iżgħar, id-*data* dwar l-art li ma tippenetrax il-pjan orizzontali 120 m 'il fuq mill-anqas elevazzjoni tar-runway għandha tikkonforma mar-rekwiżiti numeriċi taż-Żona 1; u
- (i) f'dawk il-partijiet taż-Żona 2 fejn l-operazzjonijiet ta' titjir huma pprojbti minħabba art għolja hafna jew restrizzjonijiet u/jew regolamenti lokali oħra, id-*data* dwar l-art għandha tikkonforma mar-rekwiżiti numeriċi taż-Żona 1.

Superfċji għall-ġbir tad-*data* dwar l-art — Żona 1 u Żona 2

▼ **M1****AIS.TR.360** Settijiet ta' *data* dwar l-ostakoli

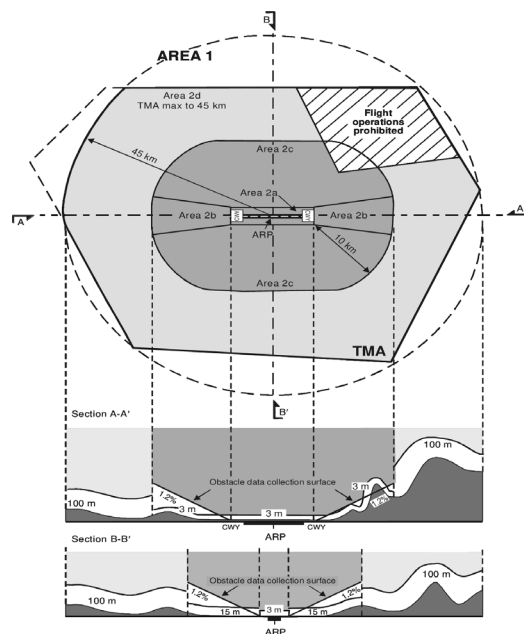
Meta s-settijiet ta' *data* dwar l-ostakoli jiġu pprovduti skont il-punt AIS.OR.360:

- (a) l-attributi tad-*data* dwar l-ostakoli huma karatteristiċi li għandhom jiġu rappreżentati fis-settijiet ta' *data* b'punti, b'linji jew b'poligoni;
- (b) kull tip ta' karatteristika ta' ostakolu ddefinit għandu jiġi pprovdut u kull wieħed għandu jkun deskritt skont il-lista ta' attributi li ġejja:
 - (1) l-erja tal-kopertura;
 - (2) identifikazzjoni tal-oriġinatur tad-*data*;
 - (3) l-identifikatur tas-sors tad-*data*;
 - (4) l-identifikatur tal-ostakolu;
 - (5) l-akkuratezza orizzontali;
 - (6) il-livell ta' fiduċja orizzontali;
 - (7) il-pożizzjoni orizzontali;
 - (8) ir-riżoluzzjoni orizzontali;
 - (9) il-kobor orizzontali;
 - (10) is-sistema ta' referenza orizzontali;
 - (11) l-elevazzjoni;
 - (12) l-akkuratezza vertikali;
 - (13) il-livell ta' fiduċja vertikali;
 - (14) ir-riżoluzzjoni vertikali;
 - (15) is-sistema ta' referenza vertikali;
 - (16) it-tip ta' ostakolu;
 - (17) it-tip ta' ġeometrija;
 - (18) l-integrità;
 - (19) id-*data* u l-kronogramma;
 - (20) l-unità ta' kejl uzata;
 - (21) id-dawl; u
 - (22) l-immarkar;
- (c) id-*data* dwar l-ostakoli għaż-Żoni 2 u 3 għandha tingabar skont is-superfiċji li ġejjin għall-ġbir tal-ostakoli:
 - (1) is-superfiċje għall-ġbir tal-ostakoli taż-Żona 2a għandha għoli ta' 3 m "il fuq mill-eqreb elevazzjoni tar-runway imkejla tul il-linja taċ-ċentru tar-runway, u għal dawk il-partijiet relatati ma" mogħdija tal-ikklerjar, jekk teżisti waħda, fl-elevazzjoni tal-eqreb tmiem tar-runway;

▼ **M1**

- (2) is-superfċje għall-ġbir tal-ostakoli taż-Żona 2b għandha pendil ta' 1.2 % li jestendi mit-truf taż-Żona 2a fl-elevazzjoni tat-tmiem tar-runway fid-direzzjoni tat-tluq, b'tul ta' 10 km u b'dispersjoni tat-trajettorja ta' 15 % ma' kull naħa; ostakoli f'anqas minn 3 m għoli 'l fuq mill-art m'għandhomx bżonn jingabru;
- (3) is-superfċje għall-ġbir tal-ostakoli taż-Żona 2c għandha pendil ta' 1.2 % li jestendi barra ż-Żoni 2a u 2b f'distanza ta' mhux aktar minn 10 km mil-limitu taż-Żona 2a; l-elevazzjoni inizjali taż-Żona 2c għandha tkun l-elevazzjoni tal-punt taż-Żona 2a li tibda fiha; ostakoli f'anqas minn 15 m għoli 'l fuq mill-art m'għandhomx bżonn jingabru;
- (4) is-superfċje tal-ġbir tal-ostakoli taż-Żona 2d għandha għoli ta' 100 m mill-art; u
- (5) is-superfċje tal-ġbir tal-ostakoli taż-Żona 3 testendi 0.5m oghla mill-pjan orizzontali li jgħaddi mill-eqreb punt fiż-żona ta' moviment tal-ajrudrom;
- (d) f'dawk il-partijiet taż-Żona 2 fejn l-operazzjonijiet ta' titjir huma pprojbti minhabba art għolja hafna jew restrizzjonijiet u/jew regolamenti lokali oħra, id-*data* dwar l-ostakoli għandha tingabar u tiġi rreġistrata skont ir-rekwiżiti numeriċi taż-Żona 1;
- (e) l-ispeċifikazzjoni tal-prodotti tad-*data* dwar l-ostakoli, sostnuta mill-koordinati ġeografiċi għal kull ajrudrom inkluż fi hdan is-sett ta' *data*, għandha tiddekrivi ż-żoni li ġejjin:
- (1) iż-Żoni 2a, 2b, 2c u 2d;
 - (2) l-erja tat-trajettorja tat-tluq; u
 - (3) is-superfċji ta' limitazzjoni tal-ostakoli;
- (f) is-settijiet ta' *data* dwar l-ostakoli għandu jkun fihom ir-rappreżentazzjoni diġitali tal-firxa vertikali u orizzontali tal-ostakoli; u
- (g) l-ostakoli m'għandhomx ikunu inklużi fis-settijiet ta' *data* dwar l-art.

Superfċji għall-ġbir tad-*data* dwar l-ostakoli — Żona 1 u Żona 2



▼ **M1****AIS.TR.365 Settijiet ta' data dwar l-immappjar tal-ajrudrom**

- (a) Is-settijiet ta' *data* dwar l-immappjar tal-ajrudrom għandu jkun fihom ir-rappreżentazzjoni diġitali tal-karatteristiċi tal-ajrudrom.
- (b) Għandhom jintużaw standards tal-ISO għall-informazzjoni ġeografika bħala qafas ta' referenza.
- (c) Il-prodotti tad-*data* dwar l-immappjar tal-ajrudrom għandhom ikunu deskritti billi jiġi segwit l-istandard tal-ispeċifikazzjoni tal-prodotti tad-*data* rilevanti.
- (d) Il-kontenut u l-istruttura tas-settijiet ta' *data* dwar l-immappjar tal-ajrudrom għandhom ikunu definiti f'termini ta' skemi ta' applikazzjoni u ta' katalogu ta' karatteristiċi.

AIS.TR.370 Settijiet ta' data dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti

- (a) Is-settijiet ta' *data* dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti għandu jkun fihom ir-rappreżentazzjoni diġitali tal-proċeduri tat-titjira bl-istrumenti.
- (b) Is-settijiet ta' *data* dwar il-proċedura tat-titjira bl-istrumenti għandhom jinkludu *data* dwar is-suġġetti li ġejjin, inklużi l-proprjetajiet kollha tagħhom:
 - (1) il-proċedura;
 - (2) is-segment tal-proċedura;
 - (3) is-segment tal-avvicinament finali;
 - (4) il-punt tal-proċedura;
 - (5) il-proċedura ta' żamma;
 - (6) l-ispeċifikitajiet tal-proċedura tal-helikopter.

SEZZJONI 4 — SERVIZZI TA' DISTRIBUZZJONI U TA' INFORMAZZJONI TA' QABEL IT-TITJIRA**AIS.TR.400 Servizzi ta' distribuzzjoni**

- (a) Sistema ta' distribuzzjoni predeterminata għal NOTAM trażmessi fuq l-AFS għandha tintuża kull meta jkun possibbli.
- (b) Id-distribuzzjoni ta' serje NOTAM għajr dawk distribwiti internazzjonalment għandha tingħata fuq talba.
- (c) NOTAM għandhom jithejjew f'konformità mal-proċeduri ta' komunikazzjoni tal-ICAO stabbiliti fl-Anness 10, Volum II tal-ICAO.
- (d) Kull NOTAM għandu jiġi trażmess bħala messagg ta' telekomunikazzjoni wiehed.
- (e) L-iskambju ta' ASHTAM lil hinn mit-territorju ta' Stat Membru, u NOTAM fejn l-Istati Membri jużaw NOTAM għad-distribuzzjoni ta' informazzjoni dwar l-attività volkanika, għandhom jinkludu ċentri konsultattivi dwar l-irmied volkaniku u ċ-ċentri ta' tbassir tal-erjas madwar id-dinja, u jqisu r-rekwiziti tal-operazzjonijiet fuq medda twila.

AIS.TR.405 Servizzi ta' informazzjoni qabel titjira

- (a) Sistemi awtomatizzati ta' informazzjoni ta' qabel titjira għandhom jintużaw sabiex jagħmlu d-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika disponibbli għall-persunal tal-operazzjonijiet, inklużi membri tal-ekwipaġġ tat-titjira, għall-finijiet ta' self-briefing, ta' ppjanar tat-titjira u tas-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjira.

▼ **M1**

- (b) L-interfaċċja bniedem-magna tal-faċilitajiet tas-servizzi ta' informazzjoni qabel titjira għandha tiżgura aċċess faċli għall-informazzjoni/għad-*data* rilevanti kollha b'mod iggwidat.
- (c) Il-faċilitajiet ta' self-briefing ta' sistema awtomatizzata ta' informazzjoni ta' qabel titjira għandhom jipprovdu aċċess, fejn ikun hemm bżonn, għas-servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika għal konsultazzjoni bit-telefown jew b'mezzi tat-telekomunikazzjoni xierqa ohra.
- (d) Sistemi awtomatizzati ta' informazzjoni ta' qabel titjira għall-provvista ta' *data* ajrunawtika u ta' informazzjoni ajrunawtika għas-self-briefing, għall-ippjanar tat-titjira u għas-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir għandhom:
- (1) jipprovdu għal aġġornar kontinwu u puntwali tal-baži ta' *data* tas-sistema u għall-monitoraġġ tal-validità u tal-kwalità tad-*data* ajrunawtika maħżuna;
 - (2) jippermtu aċċess għas-sistema minn persunal tal-operazzjonijiet, inklużi membri tal-ekwipaġġ tat-titjira, persunal ajrunawtiku kkonċernat u utenti ajrunawtiċi ohra, permezz ta' mezzi tat-telekomunikazzjoni xierqa;
 - (3) jiżguraw il-provvista tad-*data* ajrunawtika u tal-informazzjoni ajrunawtika aċċessati, f'forma fuq karti, kif ikun meħtieġ;
 - (4) jużaw proċeduri ta' aċċess u ta' interrogazzjoni bbażati fuq lingwaġġ sempliċi mqassar u indikaturi tal-post tal-ICAO stabbiliti fid-Dok 7910 tal-ICAO, kif xieraq, jew fuq il-baži ta' interfaċċa tal-utenti xprunata minn menu jew mekkaniżmu xieraq iehor;
 - (5) jipprovdu rispons puntwali għal talba mill-utent għal informazzjoni.
- (e) Kull NOTAM għandu jitqiegħed għad-dispożizzjoni għall-briefing b'mod predefinit, u t-tnaqqis tal-kontenut għandu jsir bid-diskrezzjoni tal-utent.

SEZZJONI 5 — AĠĠORNAMENTI TA' PRODOTTI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA

AIS.TR.500 Ġenerali — Aġġornamenti tal-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika

L-istess aġġornament taċ-ċiklu tal-AIRAC għandu jiġi applikat għall-emendi għall-AIP, għas-supplimenti għall-AIP, għas-sett ta' *data* tal-AIP u għas-settijiet ta' *data* dwar il-proċedura tat-titjir bl-istrumenti sabiex tiġi żgurata konsistenza tal-attributi tad-*data* li jidhru f'diversi prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika.

AIS.TR.505 AIRAC

- (a) Informazzjoni rigward iċ-ċirkustanzi li ġejjin għandha tiġi ddistribwita taħt is-sistema tal-AIRAC:
- (1) limiti orizzontali u vertikali, regolamenti u proċeduri applikabbli għal:
 - (i) reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir (FIRs);
 - (ii) erjas ta' kontroll (CTAs);
 - (iii) żoni ta' kontroll;

▼ M1

- (iv) erjas ta' notifika;
 - (v) rotot tal-ATS;
 - (vi) periklu permanenti, erjas ipprojbiti u ristretti (inkluzi t-tip u l-perjodi ta' attivita', meta maghrufa) u zoni ta' identifikazzjoni għad-difiża tal-ajru (ADIZs);
 - (vii) erjas jew rotot permanenti, jew partijiet minnhom, fejn teżisti l-possibbiltà ta' intercettazzjoni;
 - (viii) RMZ u/jew TMZ;
 - (2) pożizzjonijiet, frekwenzi, sinjali ta' sejha, identifikaturi, irregolaritajiet maghrufa u perjodi ta' manutenzjoni tal-ghajnuniet għan-navigazzjoni bir-radju, u faċilitajiet ta' komunikazzjoni u ta' sorveljanza;
 - (3) proċeduri ta' żamma u ta' avviċinament, proċeduri ta' wasla u ta' tluq, proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju u kwalunkwe proċedura pertinenti oħra tal-ATS;
 - (4) livelli ta' tranżizzjoni, altitudnijiet tat-tranżizzjoni u altitudnijiet minimi tas-setturi;
 - (5) faċilitajiet meteoroloġiċi (inkluzi xandiriet) u proċeduri;
 - (6) runways u stopways;
 - (7) taxiways u superficji asfaltati fl-ajrudrom;
 - (8) proċeduri operazzjonali fuq l-art tal-ajrudrom (inkluzi proċeduri f'viżibilità baxxa);
 - (9) dawl tal-avviċinament u tar-runway; u
 - (10) valuri minimi operazzjonali tal-ajrudrom, jekk ippubblikati minn Stat Membru.
- (b) Għandhom isiru arrangamenti speċjali kull meta jkunu ppjanati bidliet kbar u meta tkun mixtieqa u prattikabbli notifika minn qabel.
- (c) Meta ma tkunx giet sottomessa informazzjoni sad-data tal-AIRAC, għandha titqassam notifika NIL permezz ta' NOTAM jew b'mezzi xierqa oħra, mhux aktar tard minn ċiklu wiehed qabel id-data effettiva kkonċernata tal-AIRAC.

AIS.TR.510 NOTAM

- (a) NOTAM għandu jiġi ppubblikat b'biżżejjed żmien minn qabel sabiex il-partijiet affettwati jkunu jistgħu jieħdu kwalunkwe azzjoni, hliet fil-każ ta' nuqqas ta' servizzjabbiltà, ta' attivita' volkanika, ta' rilaxx ta' materjal radjuattiv, ta' sustanzi kimiċi tossiċi u ta' avvenimenti oħra li ma jistgħux ikunu previsti.
- (b) NOTAM li jinnotifikaw nuqqas ta' servizzjabbiltà tal-ghajnuniet għan-navigazzjoni bl-ajru, ta' faċilitajiet jew ta' servizzi ta' komunikazzjoni għandhom jipprovdu stima tal-perjodu ta' nuqqas ta' servizzjabbiltà jew taż-żmien li fih huwa mistenni li jerga' lura s-servizz.

▼ M1

- (c) Fi żmien tliet xhur mill-hruġ ta' NOTAM permanenti, l-informazzjoni li tinsab fin-NOTAM għandha tkun inkluża fil-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika affettwati.
- (d) Fi żmien tliet xhur mill-hruġ ta' NOTAM temporanji b'durata twila, l-informazzjoni li tinsab fin-NOTAM għandha tkun inkluża fis-supplimenti għall-AIP.
- (e) Meta NOTAM bi tmiem mistenni tal-validità jaqbeż il-perjodu ta' tliet xhur mingħajr dan ma jkun mistenni, għandu jinhareġ NOTAM sostitut sakemm il-kundizzjoni ma tkunx mistennija ddum għal perjodu itwal ta' aktar minn tliet xhur; f'dak il-każ, għandu jinhareġ suppliment għall-AIP.
- (f) "NOTAM skattatur" għandu jiddeskrivi fil-qosor il-kontenut, id-data u l-hin effettivi, kif ukoll in-numru ta' referenza tal-emenda, jew tas-suppliment.
- (g) "NOTAM skattatur" għandu jidhol fis-sehħ fl-istess data u hin effettivi bhall-emenda jew is-suppliment għall-AIP.
- (h) F'każ ta' emenda għall-AIP, "NOTAM skattatur" għandu jibqa' validu għal perjodu ta' 14-il jum.
- (i) F'każ ta' suppliment għall-AIP li jkun validu għal anqas minn 14-il jum, in-"NOTAM skattatur" għandu jibqa' validu għall-perjodu ta' validità shiħ tas-suppliment għall-AIP.
- (j) F'każ ta' suppliment għall-AIP li jkun validu għal 14-il jum jew aktar, in-"NOTAM skattatur" għandu jibqa' validu għal tal-anqas 14-il jum.

AIS.TR.515 Agġornamenti tas-settijiet ta' data

- (a) L-intervall ta' agġornament għas-sett ta' data dwar l-AIP u għas-settijiet ta' data dwar il-proċedura tat-titjir bl-istrumenti għandu jkun speċifikat fl-ispeċifikazzjoni tal-prodott tad-data.
- (b) Is-settijiet ta' data li jitqieghdu għad-dispożizzjoni minn qabel, skont iċ-ċiklu tal-AIRAC, għandhom jiġu agġornati bil-bidliet mhux tal-AIRAC li jsehhu bejn id-data tal-pubblikazzjoni u d-data effettiva.

▼ **M1***Appendiċi 1***KONTENUT TAL-PUBBLIKAZZJONI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA (AIP)****PARTI 1 — ĠENERALI (GEN)**

Meta l-AIP tiġi prodotta bħala volum wiehed, il-prefazzjoni, ir-rekord ta' Emendi għall-AIP, ir-rekord ta' Supplimenti għall-AIP, il-lista ta' kontroll tal-paġni għall-AIP u l-lista ta' emendi kurrenti bl-idejn għandhom jidhru biss fil-Parti 1 — GEN, u l-annotazzjoni "mhux applikabbli" għandha tiddaħhal għal kull waħda minn dawk is-subsezzjonijiet fil-Partijiet 2 u 3.

Jekk AIP tiġi prodotta u titqiegħed għad-dispożizzjoni f'aktar minn volum wiehed b'kull wiehed li jkollu servizz ta' emenda u ta' supplement separat, prefazzjoni separata, rekord tal-Emendi għall-AIP, rekord tas-Supplimenti għall-AIP, lista ta' kontroll tal-paġni tal-AIP u lista ta' emendi kurrenti bl-idejn għandhom ikunu inkluzi f'kull volum.

GEN 0.1 Prefazzjoni

Deskrizzjoni qasira tal-AIP, li tinkludi:

1. l-isem tal-organizzazzjoni li tippubblikaha;
2. id-dokumenti applikabbli tal-ICAO;
3. il-midja tal-pubblikazzjoni (jiġifieri stampata, online jew midja elettronika oħra);
4. l-istruttura tal-AIP u l-intervall stabbilit ta' emendar regolari;
5. il-politika dwar id-dritt tal-awtur, jekk applikabbli;
6. is-servizz li jrid jiġi kkuntattjat f'każ ta' żbalji jew ta' ommissjonijiet individwali tal-AIP.

GEN 0.2 Rekord ta' Emendi għall-AIP

Rekord ta' Emendi għall-AIP u ta' Emendi għall-AIP tal-AIRAC (ippublikati skont is-sistema tal-AIRAC) li jkun fih:

1. in-numru tal-emenda;
2. id-data tal-pubblikazzjoni;
3. id-data tat-tidhri (għall-Emendi għall-AIP tal-AIRAC, id-data effettiva);
4. l-inizjali tal-uffiċjal li dahhal l-emenda.

GEN 0.3 Rekord ta' Supplimenti għall-AIP

Rekord tas-Supplimenti għall-AIP mahruġa li jkun fih:

1. in-numru tas-Suppliment;
2. is-suġġett tas-Suppliment;
3. is-sezzjoni/sezzjonijiet affettwata/i tal-AIP;
4. il-perjodu ta' validità;
5. rekord tat-thassir.

▼ M1**GEN 0.4 Lista ta' kontroll tal-paġni tal-AIP**

Lista ta' kontroll ta' paġni tal-AIP li fiha:

1. in-numru tal-paġna/it-titlu taċ-ċart;
2. id-data tal-pubblikazzjoni jew effettiva (jum, xahar bl-isem u sena) tal-informazzjoni ajrunawtika.

GEN 0.5 Lista ta' emendi bl-idejn għall-AIP

Lista ta' emendi kurrenti bl-idejn għall-AIP li fiha:

1. il-paġna/i affettwata/i;
2. it-test tal-emendi; u
3. in-numru tal-Emenda għall-AIP li biha giet introdotta emenda bl-idejn.

GEN 0.6 Werrej għall-Parti 1

Lista ta' sezzjonijiet u ta' subsezzjonijiet li jinsabu fil-Parti 1 — Ġenerali (GEN).

GEN 1. REGOLAMENTI U REKWIZITI NAZZJONALI**GEN 1.1 Awtoritajiet deżinjati**

L-indirizzi tal-awtoritajiet deżinjati kkonċernati mill-faċilitazzjoni tan-navigazzjoni bl-ajru internazzjonali (avjazzjoni ċivili, meteoroloġija, dwana, immigrazzjoni, saħħa, imposti tar-rotta u tal-ajrudrom/tal-heliport, kwarantina agrikola u investigazzjoni tal-accidenti tal-inġenji tal-ajru) li, għal kull awtorità, ikun fihom:

1. l-awtorità deżinjata;
2. isem l-awtorità;
3. l-indirizz postali;
4. in-numru tat-telefown;
5. in-numru tat-telefax;
6. l-indirizz tal-posta elettronika;
7. l-indirizz tas-servizz ajrunawtiku fiss (AFS); u
8. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli.

GEN 1.2 Dhul, tranżitu u tluq tal-inġenji tal-ajru

Ir-regolamenti u r-rekwiziti għan-notifika minn qabel u l-applikazzjonijiet għal permess rigward id-dhul, it-tranżitu u t-tluq ta' inġenji tal-ajru f'titjiriet internazzjonali.

GEN 1.3 Dhul, tranżitu u tluq ta' passiġġieri u ta' ekwipaġġ

Ir-regolamenti (inklużi d-dwana, l-immigrazzjoni u l-kwarantina, u r-rekwiziti għan-notifika minn qabel u l-applikazzjonijiet għal permess) rigward id-dhul, it-tranżitu u t-tluq ta' passiġġieri mhux immigranti u ta' ekwipaġġ.

▼ M1**GEN 1.4 Dhul, tranzitu u tluq tal-merkanzija**

Ir-regolamenti (inklużi d-dwana, u r-rekwiziti għan-notifika minn qabel u l-applikazzjonijiet għal permess) rigward id-dhul, it-tranzitu u t-tluq ta' merkanzija.

GEN 1.5 Strumenti, tagħmir u dokumenti tat-titjir tal-inġenji tal-ajru

Deskrizzjoni qasira tal-istrumenti, tat-tagħmir u tad-dokumenti tat-titjir tal-inġenji tal-ajru, inklużi:

1. I-istrumenti, it-tagħmir (inkluż tagħmir ta' komunikazzjoni, ta' navigazzjoni u ta' sorveljanza tal-inġenji tal-ajru) u d-dokumenti tat-titjir li jridu jingarru fuq l-inġenji tal-ajru, inkluż kwalunkwe rekwizit speċjali minbarra d-dispożizzjonijiet speċifikati fis-Subparti D tal-Anness IV (Parti-CAT) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012; u
2. trażmettitur lokalizzatur tal-emergenza (ELT), apparati tas-sinjalar u tagħmir għas-salvataġġ tal-hajja kif ippreżentati fil-punt CAT.IDE.A.280 tal-Anness IV (Parti-CAT) u fil-punt NCC.IDE.A.215 tal-Anness VI (Parti-NCC) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012, fejn ikun iddeterminat hekk mil-laqgħat dwar in-navigazzjoni bl-ajru reġjonali, għal titjiriet fuq erjas ta' art deżinjati.

GEN 1.6 Sommarju tar-regolamenti nazzjonali u tal-ftehimiet/konvenzjonijiet Internazzjonali

Lista ta' titli u ta' referenzi u, fejn applikabbli, ta' sommarji ta' regolamenti nazzjonali li jaffettwaw in-navigazzjoni bl-ajru, flimkien ma' lista ta' ftehimiet/-konvenzjonijiet internazzjonali rratifikati mill-Istat Membru.

GEN 1.7 Differenzi mill-Istandards, mill-Prattiki Rakkomandati u mill-Proċeduri tal-ICAO

Lista tad-differenzi sinifikanti bejn ir-regolamenti u l-prattiki nazzjonali tal-Istat Membru u d-dispożizzjonijiet relatati tal-ICAO, inklużi:

1. id-dispożizzjoni affettwata (l-Anness u n-numru tal-edizzjoni, il-paragrafu); u
2. id-differenza f'test shih.

Id-differenzi sinifikanti kollha għandhom jiġu elenkati f'din is-subsezzjoni. L-Annessi kollha għandhom ikunu elenkati f'ordni numeriku anki jekk ma jkun hemm l-ebda differenza għal Anness tal-ICAO, f'liema każ għandha tiġi pprovduta notifika NIL. Differenzi nazzjonali jew il-grad ta' nuqqas ta' applikazzjoni tal-proċeduri supplimentari reġjonali (SUPPs) għandhom jiġu nnotifikati minnufih wara l-Anness li miegħu tkun relatata l-proċedura supplimentari.

GEN 2. TABELLI U KODIĊIJET**GEN 2.1 Sistema ta' kejl, markar tal-inġenji tal-ajru, festi****GEN 2.1.1 Unitajiet ta' kejl**

Deskrizzjoni tal-unitajiet ta' kejl użati inkluża tabella tal-unitajiet ta' kejl.

GEN 2.1.2 Sistema ta' referenza temporali

Deskrizzjoni tas-sistema ta' referenza temporali (sistema ta' kalendarju u ta' hin) użata, flimkien ma' indikazzjoni ta' jekk tintużax is-sistema ta' tmexxija tas-siegħa lura jew 'il quddiem u kif inhi ppreżentata s-sistema ta' referenza temporali fi hdan l-AIP.

▼ M1**GEN 2.1.3 Sistema ta' referenza orizzontali**

Deskrizzjoni qasira tas-sistema ta' referenza (geodetika) orizzontali użata, inklużi:

1. l-isem/id-deżinjazzjoni tas-sistema ta' referenza;
2. l-identifikazzjoni u l-parametri tal-projezzjoni;
3. l-identifikazzjoni tal-ellipsojde użata;
4. l-identifikazzjoni tad-datum użat;
5. l-erja(s) ta' applikazzjoni; u
6. spjegazzjoni, jekk applikabbli, tal-asterisk użata sabiex jiġu identifikati dawk il-koordinati li ma jissodisfawx ir-rekwiżiti dwar l-akkuratezza tal-Annessi 11 u 14 tal-ICAO.

GEN 2.1.4 Sistema ta' referenza vertikali

Deskrizzjoni qasira tas-sistema ta' referenza vertikali użata, inklużi:

1. l-isem/id-deżinjazzjoni tas-sistema ta' referenza;
2. deskrizzjoni tal-mudell ġeojd użat inklużi l-parametri meħtieġa għat-trasformazzjoni tal-gholi bejn il-mudell użat u EGM-96;
3. spjegazzjoni, jekk applikabbli, tal-asterisk użata sabiex jiġu identifikati dawk l-elevazzjonijiet/l-undulazzjonijiet tal-ġeojd li ma jissodisfawx ir-rekwiżiti dwar l-akkuratezza tal-Anness 14 tal-ICAO.

GEN 2.1.5 Nazjonalità u marki ta' registrazzjoni tal-inġenji tal-ajru

Indikazzjoni tan-nazzjonalità u tal-marki ta' registrazzjoni tal-inġenji tal-ajru adottati mill-Istat Membru.

GEN 2.1.6 Festi pubbliċi

Lista ta' festi pubbliċi b'indikazzjoni tas-servizzi affettwati.

GEN 2.2 Abbrevjazzjonijiet użati fil-pubblikazzjonijiet tal-AIS

Lista ta' abbrevjazzjonijiet organizzati alfabetikament u tas-sinifikati rispettivi tagħhom użati mill-Istat Membru fl-AIP tiegħu u fid-distribuzzjoni ta' *data* ajrunawtika u ta' informazzjoni ajrunawtika b'annotazzjoni xierqa għal dawk l-abbrevjazzjonijiet nazzjonali li huma differenti minn dawk li jinsabu fid-Dokument 8400 tal-ICAO "Proċeduri għas-Servizzi tan-Navigazzjoni bl-Ajru — Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC)".

GEN 2.3 Simboli taċ-ċart

Lista ta' simboli taċ-ċart organizzata skont is-serje taċ-ċart fejn jiġu applikati s-simboli.

GEN 2.4 Indikaturi tal-post

Lista ta' indikaturi tal-post tal-ICAO organizzati alfabetikament assenjati għall-postijiet ta' stazzjonijiet ajrunawtiċi fissi li għandhom jintużaw għall-finijiet ta' kodifikazzjoni u ta' dekodifikazzjoni. Għandha tiġi pprovduta annotazzjoni għall-postijiet mhux konnessi mas-servizz ajrunawtiku fiss (AFS).

▼ M1**GEN 2.5 Lista ta' għajnuniet għan-navigazzjoni bir-radju**

Lista ta' għajnuniet għan-navigazzjoni bir-radju organizzata alfabetikament, li jkun fiha:

1. identifikatur;
2. isem l-istazzjon;
3. it-tip ta' faċilità/għajnunna;
4. indikazzjoni jekk l-għajnunna taqdim skopijiet ta' matul ir-rotta (E), tal-ajrudrom (A) jew doppji (AE).

GEN 2.6 Konverżjoni tal-unitajiet ta' kejl

It-tabelli għall-konverżjoni jew, inkella, il-formuli tal-konverżjoni bejn:

1. mili nawtiċi u kilometri u viċi versa;
2. piedi u metri u viċi versa;
3. minuti deċimali ta' ark u sekondi ta' ark u viċi versa;
4. konverżjonijiet ohra kif xieraq.

GEN 2.7 Tluġh/inżul ix-xemx

Informazzjoni dwar il-hin ta' tluġh u ta' nżul ix-xemx inkluża deskrizzjoni qasira tal-kriterji użati għad-determinazzjoni tal-hinijiet mogħtija u formula sempliċi jew tabella li minnha jistgħu jiġu kkalkolati l-hinijiet għal kwalunkwe post fi hdan it-territorju/iż-zona ta' inkarigu tiegħu, jew inkella lista alfabetika ta' postijiet li għalihom il-hinijiet jingħataw f'tabella b'referenza għall-pagna relatata fit-tabella u t-tabelli dwar tluġh/inżul ix-xemx għall-istazzjonijiet/postijiet magħżula, inklużi:

1. isem l-istazzjon;
2. indikatur tal-post tal-ICAO;
3. il-koordinati ġeografici fi gradi u f'minuti;
4. id-data/i li għalihom jingħataw il-hinijiet;
5. il-hin għall-bidu tal-għabex ċivili ta' filghodu;
6. il-hin għal tluġh ix-xemx;
7. il-hin għal inżul ix-xemx; u
8. il-hin għat-tmiem tal-għabex ċivili ta' filghaxija.

GEN 3. SERVIZZI**GEN 3.1 Servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika****GEN 3.1.1 Servizz responsabbli**

Deskrizzjoni tas-servizz ta' informazzjoni ajrunawtika (AIS) ipprovdut u tal-komponenti ewlenin tiegħu, inklużi:

1. l-isem tas-servizz/tal-unità;
2. l-indirizz postali;

▼ **M1**

3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;
6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli;
8. dikjarazzjoni li tikkonċerna d-dispożizzjonijiet li fuqhom huwa bbażat is-servizz u referenza għall-post tal-AIP fejn huma elenkati d-differenzi, jekk ikun hemm.

GEN 3.1.2 Żona ta' inkarigu

Iż-zona ta' inkarigu għall-AIS.

GEN 3.1.3 Pubblikazzjonijiet ajrunawtiċi

Deskrizzjoni tal-elementi tal-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika, inklużi:

1. is-servizz ta' emenda għall-AIP u dak relatat;
2. Supplimenti għall-AIP;
3. AIC;
4. NOTAM u bullettini ta' informazzjoni ta' qabel titjira (PIB);
5. listi ta' kontroll u listi ta' NOTAM validi;
6. kif jistgħu jinkisbu.

Meta tintuża AIC għall-promulgazzjoni tal-prezzijiet tal-pubblikazzjoni, din għandha tkun indikata f'din is-sezzjoni tal-AIP.

GEN 3.1.4 Sistema tal-AIRAC

Deskrizzjoni qasira tas-sistema tal-AIRAC ipprovduta inkluża tabella tad-dati preżenti u fil-futur qarib tal-AIRAC.

GEN 3.1.5 Servizzi ta' informazzjoni qabel titjira fl-ajrudromi/fil-ħeliports

Lista ta' ajrudromi/ta' ħeliports li fihom l-informazzjoni ta' qabel titjira tkun disponibbli bħala rutina, inkluża indikazzjoni ta':

1. elementi rilevanti tal-prodotti ta' informazzjoni ajrunawtika miżmuma;
2. mapep u ċarts rilevanti miżmuma;
3. erja ta' kopertura generali rilevanti tat-tali *data*.

GEN 3.1.6 Settijiet ta' *data* diġitali

1. Deskrizzjoni tas-settijiet ta' *data* disponibbli, inklużi:

- (a) titlu tas-sett ta' *data*;
- (b) deskrizzjoni qasira;
- (c) is-sugġetti tad-*data* inklużi;

▼ M1

- (d) l-ambitu ġeografiku;
 - (e) jekk applikabbli, il-limitazzjonijiet relatati mal-użu tagħhom.
2. Id-dettalji ta' kuntatt ta' kif jistgħu jinkisbu s-settijiet ta' *data*, li jkun fihom:
- (a) isem l-individwu, is-servizz jew l-organizzazzjoni responsabbli;
 - (b) l-indirizz u l-indirizz tal-posta elettronika tal-individwu, tas-servizz jew tal-organizzazzjoni responsabbli;
 - (c) in-numru tat-telefax tal-individwu, tas-servizz jew tal-organizzazzjoni responsabbli;
 - (d) in-numru tat-telefown għall-kuntatt tal-individwu, tas-servizz jew tal-organizzazzjoni responsabbli;
 - (e) il-hinijiet tas-servizz (il-perjodu ta' hin inkluza ż-żona tal-hin meta jista' jsir kuntatt);
 - (f) informazzjoni online li tista' tintuża sabiex jiġu kkuntattjati l-individwu, is-servizz jew l-organizzazzjoni; u
 - (g) informazzjoni supplimentari, jekk meħtieġa, dwar kif u meta jistgħu jiġu kkuntattjati l-individwu, is-servizz jew l-organizzazzjoni.

GEN 3.2 Ċarts ajrunawtiċi**GEN 3.2.1 Servizz(i) responsabbli**

Deskrizzjoni tas-servizz(i) responsabbli għall-produzzjoni ta' ċarts ajrunawtiċi, inklużi:

1. isem is-servizz;
2. l-indirizz postali;
3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;
6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli; u
8. dikjarazzjoni li tikkonċerna d-dispożizzjonijiet li fuqhom huwa bbażat is-servizz u referenza għall-post tal-AIP fejn huma elenkati d-differenzi mill-ICAO, jekk ikun hemm.

GEN 3.2.2 Manutenzjoni taċ-ċarts

Deskrizzjoni qasira ta' kif iċ-ċarts ajrunawtiċi jiġu riveduti u emendati.

GEN 3.2.3 Arranġamenti ta' xiri

Id-dettalji ta' kuntatt ta' kif jistgħu jinkisbu ċ-ċarts, li jkun fihom:

1. is-servizz/l-aġenzija (jew aġenziji) tal-bejgħ;
2. l-indirizz postali;

▼ M1

3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;
6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli.

GEN 3.2.4 Serje taċ-ċarts ajrunawtiċi disponibbli

lista ta' serje taċ-ċarts ajrunawtiċi disponibbli segwita minn deskrizzjoni ġenerali ta' kull serje u indikazzjoni tal-użu maħsub.

GEN 3.2.5 Lista ta' ċarts ajrunawtiċi disponibbli

Lista ta' ċarts ajrunawtiċi disponibbli, inklużi:

1. it-titlu tas-serje;
2. l-iskala tas-serje;
3. l-isem u/jew in-numru ta' kull ċart jew kull folja f'serje;
4. il-prezz għal kull folja;
5. id-data tal-aħħar reviżjoni.

GEN 3.2.6 Indici għaċ-Ċart Ajrunawtika Dinjija (WAC) — ICAO 1:1 000 000

Ċart ta' indici li turi l-kopertura u t-tifsila tal-folji għad-WAC 1:1 000 000 prodotta minn Stat Membru. Jekk Ċart Ajrunawtika — ICAO 1:500 000 tkun prodotta minflok WAC 1:1 000 000, iċ-ċarts tal-indici għandhom jintużaw sabiex jindikaw il-kopertura u t-tifsila tal-folji għaċ-Ċart Ajrunawtika — ICAO 1:500 000.

GEN 3.2.7 Ċarts topografiċi

Id-dettalji ta' kuntatt ta' kif jistgħu jinkisbu ċ-ċarts topografiċi, li jkun fihom:

1. isem is-servizz/l-aġenzija (jew aġenziji);
2. l-indirizz postali;
3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;
6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli.

GEN 3.2.8 Korrezzjonijiet għaċ-ċarts li ma jinsabux fl-AIP

Lista ta' korrezzjonijiet għaċ-ċarts ajrunawtiċi li ma jinsabux fl-AIP, jew indikazzjoni ta' fejn tista' tinkiseb it-tali informazzjoni.

▼ M1**GEN 3.3 Servizzi tat-traffiku tal-ajru (ATS)**

GEN 3.3.1 Servizz responsabbli

Deskrizzjoni tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u tal-komponenti ewlenin tiegħu, inklużi:

1. isem is-servizz;
2. l-indirizz postali;
3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;
6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli;
8. dikjarazzjoni li tikkonċerna d-dispożizzjonijiet li fuqhom huwa bbażat is-servizz u referenza għall-post tal-AIP fejn huma elenkati d-differenzi mill-ICAO, jekk ikun hemm;
9. indikazzjoni jekk is-servizz ma jkunx disponibbli għal 24 siegħa kuljum u sebat ijiem fil-gimgha.

GEN 3.3.2 Żona ta' inkarigu

Deskrizzjoni qasira taż-żona ta' inkarigu li għaliha huma pprovduti ATS.

GEN 3.3.3 Tipi ta' servizzi

Deskrizzjoni qasira tat-tipi ewlenin ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru pprovduti.

GEN 3.3.4 Koordinazzjoni bejn l-operatur u l-ATS

Il-kundizzjonijiet ġenerali li fihom tkun affettwata l-koordinazzjoni bejn l-operatur u s-servizzi tat-traffiku tal-ajru.

GEN 3.3.5 Altitudni minima tat-tiġir

Il-kriterji użati għad-determinazzjoni tal-altitudnijiet minimi tat-tiġir.

GEN 3.3.6 Lista ta' indirizz tal-unitajiet tal-ATS

Lista ta' unitajiet tal-ATS u tal-indirizzi tagħhom organizzati b'mod alfabetiku, li jkun fiha:

1. isem l-unità;
2. l-indirizz postali;
3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;

▼ M1

6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli.

▼ C2**GEN 3.4 Servizzi ta' komunikazzjoni u ta' navigazzjoni****▼ M1****GEN 3.4.1 Servizz responsabbli**

Deskrizzjoni tas-servizz responsabbli għall-provvista ta' faċilitajiet ta' telekomunikazzjoni u ta' navigazzjoni, inklużi:

1. isem is-servizz;
2. l-indirizz postali;
3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;
6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli;
8. dikjarazzjoni li tikkonċerna d-dispożizzjonijiet li fuqhom huwa bbażat is-servizz u referenza għall-post tal-AIP fejn huma elenkati d-differenzi mill-ICAO, jekk ikun hemm;
9. indikazzjoni jekk is-servizz ma jkunx disponibbli għal 24 siegħa kuljum u sebat ijiem fil-ġimgħa.

GEN 3.4.2 Żona ta' inkarigu

Deskrizzjoni qasira taż-żona ta' inkarigu li għaliha huwa pprovdut servizz ta' telekomunikazzjoni.

GEN 3.4.3 Tipi ta' servizz

Deskrizzjoni qasira tat-tipi ewlenin ta' servizz u tal-faċilitajiet iprovduti, inklużi:

1. servizzi tan-navigazzjoni bir-radju;
2. servizzi ta' kollegament bil-vuċi u/jew tad-data;
3. is-servizz tax-xandir;
4. il-lingwa/i użata/i; u
5. indikazzjoni ta' fejn tista' tinkiseb informazzjoni dettaljata.

GEN 3.4.4 Rekwiziti u kundizzjonijiet

Deskrizzjoni qasira rigward ir-rekwiziti u l-kundizzjonijiet li fihom ikun disponibbli s-servizz ta' komunikazzjoni.

GEN 3.4.5 Mixxelanji

Kwalunkwe informazzjoni addizzjonali (eż. stazzjonijiet partikolari tax-xandir bir-radju, dijagramma tat-telekomunikazzjoni).

▼ M1**GEN 3.5 Servizzi meteoroloġiċi**

GEN 3.5.1 Servizz responsabbli

Deskrizzjoni qasira tas-servizz meteoroloġiku responsabbli għall-provvista ta' informazzjoni meteoroloġika, inklużi:

1. isem is-servizz;
2. l-indirizz postali;
3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;
6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli;
8. dikjarazzjoni li tikkonċerna d-dispożizzjonijiet li fuqhom huwa bbażat is-servizz u referenza għall-post tal-AIP fejn huma elenkati d-differenzi, jekk ikun hemm;
9. indikazzjoni jekk is-servizz ma jkunx disponibbli għal 24 siegħa kuljum u sebat ijiem fil-ġimgħa.

GEN 3.5.2 Żona ta' inkarigu

Deskrizzjoni qasira taż-żona u/jew tar-rotot tal-ajru li għalihom huwa pprovdut servizz meteoroloġiku.

GEN 3.5.3 Osservazzjonijiet u rapporti meteoroloġiċi

Deskrizzjoni dettaljata tal-osservazzjonijiet u tar-rapporti meteoroloġiċi pprovduti għan-navigazzjoni internazzjonali bl-ajru, inklużi:

1. isem l-istazzjon u l-indikatur tal-post tal-ICAO;
2. it-tip u l-frekwenza tal-osservazzjoni inkluża indikazzjoni tat-tagħmir awtomatiku ta' osservazzjoni;
3. it-tipi ta' rapporti meteoroloġiċi u d-disponibbiltà ta' tbassir TREND;
4. it-tip speċifiku ta' sistema ta' osservazzjoni u n-numru ta' siti ta' osservazzjoni użati għall-osservar u għar-rapportar tar-riħ qrib l-art, tal-viżibbiltà, tal-medda viżwali tar-runway, tal-baži tas-shab, tat-temperatura u, fejn applikabbli, tal-gradjent tar-riħ (eż. anemometru f'intersezzjoni ta' runways, transmissometri qrib iż-żona tat-touch down, eċċ.);
5. il-hinijiet tal-operat;
6. indikazzjoni tal-informazzjoni ajrunawtika klimatoloġika ajrunawtika disponibbli.

GEN 3.5.4 Tipi ta' servizzi

Deskrizzjoni qasira tat-tipi ewlenin ta' servizz ipprovduti, inklużi dettalji tal-briefing, konsultazzjoni, wiri ta' informazzjoni meteoroloġika, dokumentazzjoni tat-titjira disponibbli għall-operaturi u għall-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira, u tal-metodi u tal-mezzi użati għall-provvista tal-informazzjoni meteoroloġika.

▼ **M1**

GEN 3.5.5 Notifika meħtieġa mill-operaturi

L-ammont minimu ta' notifika minn qabel meħtieġa mill-fornitur tas-servizz meteoroloġiku minn operaturi fir-rigward tal-briefing, tal-konsultazzjoni u tad-dokumentazzjoni tat-titjira u ta' informazzjoni meteoroloġika oħra li jeħtieġ jew ibiddel.

GEN 3.5.6 Rapporti tal-inġenji tal-ajru

Skont kif ikun hemm bżonn, ir-rekwiżiti tal-fornitur tas-servizz meteoroloġiku għat-tiswir u għat-trażmissjoni ta' rapporti tal-inġenji tal-ajru.

GEN 3.5.7 Servizz VOLMET

Deskrizzjoni tas-servizz VOLMET u/jew D-VOLMET, inklużi:

1. isem l-istazzjon tat-trażmissjoni;
2. is-sinjali tas-sejha jew l-identifikazzjoni u l-abbrevjazzjoni għall-emissjoni tal-komunikazzjoni bir-radju;
3. il-frekwenza jew il-frekwenzi użati għax-xandira;
4. il-perjodu tax-xandir;
5. il-hinijiet tas-servizz;
6. il-lista ta' ajrudromi/heliports li għalihom huma inklużi rapporti u/jew tbassiriet; u
7. rapporti, tbassiriet u informazzjoni SIGMET inklużi u rimarki.

GEN 3.5.8 Servizz SIGMET u AIRMET

Deskrizzjoni tal-osservazzjoni meteoroloġika pprovduta fi hdan reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir jew erjas ta' kontroll li għalihom huma pprovduti servizzi tat-traffiku tal-ajru, inkluża lista tal-uffiċċji ta' osservazzjoni meteoroloġika flimkien ma':

1. isem l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika, l-indikatur tal-post tal-ICAO;
2. il-hinijiet tas-servizz;
3. ir-reġjun(i) ta' informazzjoni dwar titjir jew l-erja(s) ta' kontroll moqdiya;
4. il-perjodi ta' validità tas-SIGMET;
5. il-proċeduri speċifiċi applikati għall-informazzjoni SIGMET (eż. irmied volkaniku u cikluni tropikali);
6. il-proċeduri applikati għall-informazzjoni AIRMET (skont il-ftehimiet dwar in-navigazzjoni bl-ajru reġjonali rilevanti);
7. l-unità(jiet) tal-ATS ipprovduti b'informazzjoni SIGMET u AIRMET;
8. informazzjoni addizzjonali, bħal kwalunkwe limitazzjoni tas-servizz, eċċ.

▼ M1**GEN 3.5.9 Servizzi meteoroloġiċi awtomatizzati oħra**

Deskrizzjoni tas-servizzi awtomatizzati disponibbli għall-provvista ta' informazzjoni meteoroloġika (eż. servizz awtomatizzat ta' informazzjoni qabel titjira aċċessibbli bit-telefown u/jew b'modem tal-kompjuter) inklużi:

1. isem is-servizz;
2. l-informazzjoni disponibbli;
3. l-erjas, ir-rotot u l-ajrudromi koperti;
4. it-telefown u n-numru/i tat-telefax, l-indirizz tal-posta elettronika, u, jekk disponibbli, l-indirizz tas-sit web.

GEN 3.6 Tiftix u salvataġġ (SAR)**GEN 3.6.1 Servizz(i) responsabbli**

Deskrizzjoni qasira tas-servizz(i) responsabbli għall-provvista ta' tiftix u salvataġġ (SAR), inklużi:

1. l-isem tas-servizz/tal-unità;
2. l-indirizz postali;
3. in-numru tat-telefown;
4. in-numru tat-telefax;
5. l-indirizz tal-posta elettronika;
6. l-indirizz tal-AFS;
7. l-indirizz tas-sit web, jekk disponibbli; u
8. dikjarazzjoni li tikkonċerna d-dispożizzjonijiet li fuqhom huwa bbażat is-servizz u referenza għall-post tal-AIP fejn huma elenkati d-differenzi mill-ICAO, jekk ikun hemm.

GEN 3.6.2 Żona ta' inkarigu

Deskrizzjoni qasira taż-żona ta' inkarigu li fiha huma pprovduti s-servizzi tal-SAR.

GEN 3.6.3 Tipi ta' servizz

Deskrizzjoni qasira u tifsila ġeografika, fejn xieraq, tat-tip ta' servizz u ta' faċilitajiet ipprovduti inklużi indikazzjonijiet fejn il-kopertura fl-ajru tal-SAR tkun dipendenti fuq skjerament sinifikanti tal-inġenji tal-ajru.

GEN 3.6.4 Ftehimiet tal-SAR

Deskrizzjoni qasira tal-ftehimiet tal-SAR fis-seħh, inklużi dispożizzjonijiet għall-faċilitazzjoni tad-dhul u tat-tluq tal-inġenji tal-ajru ta' Stati Membri oħrajn għat-tiftix, għas-salvataġġ jew għat-tiswija b'rabta ma' inġenji tal-ajru mitlufa jew li jgħarrbu l-ħsara, b'notifika mill-ajru biss jew inkella wara notifika tal-pjan tat-titjira.

▼ M1**GEN 3.6.5 Kundizzjonijiet tad-disponibbiltà**

Deskrizzjoni qasira tad-dispożizzjonijiet għall-SAR, inklużi l-kundizzjonijiet ġenerali li fihom is-servizz u l-faċilitajiet huma disponibbli għal użu internazzjonali, inkluża indikazzjoni ta' jekk faċilità disponibbli għall-SAR tkunx speċjalizzata f'tekniki u f'funzjonijiet tal-SAR, jew tkunx użata b'mod partikolari għal skopijiet oħra iżda adattata għal skopijiet tal-SAR b'taħriġ u b'taġhmir, jew tkunx disponibbli okkażjonalment biss u ma jkollha l-ebda taħriġ jew thejjiġa partikolari għall-hidma ta' SAR.

GEN 3.6.6 Proċeduri u sinjali użati

Deskrizzjoni qasira tal-proċeduri u tas-sinjali użati mill-inġenji tal-ajru ta' salva-tagġ u tabella li turi s-sinjali li jridu jintużaw mis-sopravissuti.

GEN 4. IMPOSTI GĦAL AJRUDROMI/HELIPORTS U GĦAS-SERVIZZI TAN-NAVIGAZZJONI BL-AJRU (ANS)

Tista' ssir referenza għal fejn jistgħu jinkisbu dettalji dwar l-imposti propji, jekk dawn ma jkunux spjegati f'dan il-kapitolu.

GEN 4.1 Imposti tal-ajrudromi/heliports

Deskrizzjoni qasira tat-tip ta' imposti li jistgħu jkunu applikabbli fl-ajrudromi/fil-heliports disponibbli għal użu internazzjonali, inklużi:

1. l-illandjar tal-inġenji tal-ajru;
2. l-ipparkjar, iż-żamma f'hangar u l-ħzin fit-tul tal-inġenji tal-ajru;
3. is-servizz tal-passiġġieri;
4. is-sigurtà;
5. elementi relatati mal-istorbju;
6. oħrajn (dwana, saħħa, immigrazzjoni, eċċ.);
7. eżenzjonijiet/tnaqqisiet; u
8. il-metodi ta' hlas.

GEN 4.2 Imposti tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru

Deskrizzjoni qasira tal-imposti li jistgħu jkunu applikabbli għall-ANS ipprovduti għal użu internazzjonali, inklużi:

1. il-kontroll tal-avviċinament;
2. ir-rotta tal-ATS;
3. il-baži tal-kost għall-ANS u l-eżenzjonijiet/it-tnaqqisiet;
4. il-metodi ta' hlas.

PARTI 2 — MATUL IR-ROTTA (ENR)

Jekk AIP tiġi prodotta u titqiegħed għad-dispożizzjoni f'aktar minn volum wiehed b'kull wiehed li jkollu servizz ta' emenda u ta' suppliment separat, prefazzjoni separata, rekord tal-Emendi għall-AIP, rekord tas-Supplimenti għall-AIP, lista ta' kontroll tal-paġni tal-AIP u lista ta' emendi kurrenti bl-idejn għandhom ikunu inklużi f'kull volum. Fil-każ ta' AIP li tiġi ppubblikata bħala volum wiehed, l-annotazzjoni "mhux applikabbli" għandha tiddaħhal f'kull wahda mis-subsezzjonijiet ta' hawn fuq.

▼ M1**ENR 0.6 Werrej għall-Parti 2**

Lista ta' sezzjonijiet u ta' subsezzjonijiet li jinsabu fil-Parti 2 — Matul ir-rotta.

ENR 1. REGOLI U PROCĊEDURI ĠENERALI**ENR 1.1 Regoli ġenerali**

Ir-regoli ġenerali għandhom jiġu ppubblikati kif applikati fi hdan l-Istat Membru.

ENR 1.2 Regoli tat-titjir viżwali

Ir-regoli tat-titjir viżwali għandhom jiġu ppubblikati kif applikati fi hdan l-Istat Membru.

ENR 1.3 Regoli tat-titjir bl-istrumenti

Ir-regoli tat-titjir bl-istrumenti għandhom jiġu ppubblikati kif applikati fi hdan l-Istat Membru.

ENR 1.3.1 Regoli applikabbli għat-titjiriet IFR kollha

ENR 1.3.2 Regoli applikabbli għat-titjiriet IFR fi hdan spazju tal-ajru kkontrollat

ENR 1.3.3 Regoli applikabbli għat-titjiriet IFR barra spazju tal-ajru kkontrollat

ENR 1.3.4 Proċeduri ġenerali ta' spazju tal-ajru b'rotot liberi (FRA)

Proċeduri relatati mal-ispazju tal-ajru b'rotot liberi, inklużi spjegazzjonijiet u definizzjonijiet tal-punti rilevanti applikati tal-FRA. Fil-każ ta' implimentazzjoni transfruntiera tal-FRA, l-FIRs/UIRs jew is-CTAs/il-UTAs involuti għandhom ikunu indikati fil-punt ENR 1.3.

ENR 1.4 Klassifikazzjoni u deskrizzjoni tal-ispazju tal-ajru tal-ATS

ENR 1.4.1 Klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru tal-ATS

Id-deskrizzjoni tal-klassifikazzjoni ta' spazju tal-ajru tal-ATS fil-forma ta' tabella ta' klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru tal-ATS fl-Appendiċi 4 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012, annotata kif xieraq sabiex tindika dawk il-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru li ma jintużawx mill-Istat Membru.

ENR 1.4.2 Deskrizzjoni tal-ispazju tal-ajru tal-ATS

Deskrizzjonijiet oħra tal-ispazju tal-ajru tal-ATS, kif applikabbli, inklużi deskrizzjonijiet testwali ġenerali.

ENR 1.5 Proċeduri ta' zamma, ta' avviċinament u ta' fluq

ENR 1.5.1 Ġenerali

Ir-rekwiżit huwa għal dikjarazzjoni li tikkonċerna l-kriterji li fuqhum huma stabiliti l-proċeduri ta' zamma, ta' avviċinament u ta' fluq.

ENR 1.5.2 Titjiriet li jaslu

Għandhom jiġu pprezentati l-proċeduri (navigazzjoni konvenzjonali jew tal-erja jew it-tnejn li huma) għal titjiriet li jaslu li huma komuni għal titjiriet fl-istess tip ta' spazju tal-ajru jew fi hdanu. Jekk japplikaw proċeduri differenti fi hdan spazju tal-ajru tat-terminal, għandha tinghata nota dwar dan flimkien ma' referenza għal fejn jistgħu jinstabu l-proċeduri speċifiċi.

▼ **M1****ENR 1.5.3** Titjiriet li jitolqu

Għandhom jiġu ppreżentati l-proċeduri (navigazzjoni konvenzjonali jew tal-erja jew it-tnejn li huma) għal titjiriet li jitolqu li huma komuni għal titjiriet li jitolqu minn kwalunkwe ajrudrom/heliport.

ENR 1.5.4 Informazzjoni u proċeduri rilevanti oħra

Deskrizzjoni qasira ta' informazzjoni addizzjonali, eż. proċeduri tad-dhul, allinjament tal-avviċinament finali, proċeduri ta' żamma u xejriet.

ENR 1.6 Servizzi u proċeduri ta' sorveljanza tal-ATS**ENR 1.6.1** Radar primarju

Deskrizzjoni tas-servizzi u tal-proċeduri tar-radar primarju, inklużi:

1. servizzi supplimentari;
2. l-applikazzjoni ta' servizz ta' kontroll bir-radar;
3. proċeduri ta' hsara fil-komunikazzjoni bir-radar u mill-ajru għall-art;
4. rekwiżiti ta' rapportar tal-pożizzjoni tal-komunikazzjonijiet b'kollegament bil-vuċi u tad-*data* bejn il-kontrollur u l-bdot (CPDLC); u
5. turija grafika tal-erja tal-kopertura tar-radar.

ENR 1.6.2 Radar ta' sorveljanza sekondarja (SSR)

Deskrizzjoni tal-proċeduri operazzjonali tar-radar ta' sorveljanza sekondarja (SSR), inklużi:

1. il-proċeduri f'emergenza;
2. il-proċeduri fil-każ ta' hsara fil-komunikazzjoni mill-ajru għall-art u fil-każ ta' interferenza illegali;
3. is-sistema ta' assenjament ta' kodiċi tal-SSR;
4. ir-rekwiżiti ta' rapportar tal-pożizzjoni bil-vuċi u bis-CPDLC; u
5. turija grafika tal-erja tal-kopertura tal-SSR.

ENR 1.6.3 Sorveljanza dipendenti awtomatika — xandira (ADS-B)

Deskrizzjoni tal-proċeduri operazzjonali tas-sorveljanza dipendenti awtomatika — xandira (ADS-B), inklużi:

1. il-proċeduri f'emergenza;
2. il-proċeduri fil-każ ta' hsara fil-komunikazzjoni mill-ajru għall-art u fil-każ ta' interferenza illegali;
3. ir-rekwiżiti ta' identifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru;
4. ir-rekwiżiti ta' rapportar tal-pożizzjoni bil-vuċi u bis-CPDLC; u
5. turija grafika tal-erja tal-kopertura tal-ADS-B.

ENR 1.6.4 Informazzjoni u proċeduri rilevanti oħra

Deskrizzjoni qasira tal-informazzjoni u tal-proċeduri addizzjonali, eż. proċeduri f'każ ta' hsara fir-radar u proċeduri f'każ ta' hsara fit-transponder.

▼ M1**ENR 1.7 Proċeduri ta' ssettjar tal-altimetru**

Għandha tiġi ppubblikata dikjarazzjoni tal-proċeduri ta' ssettjar tal-altimetru użati, inklużi:

1. introduzzjoni qasira b'dikjarazzjoni dwar id-dokumenti tal-ICAO li fuqhom huma bbażati l-proċeduri b'differenzi mid-dispożizzjonijiet tal-ICAO, jekk ikun hemm;
2. il-proċeduri bażiċi ta' ssettjar tal-altimetru;
3. deskrizzjoni tar-regġun(i) ta' ssettjar tal-altimetru;
4. il-proċeduri applikabbli għall-operaturi (inklużi l-bdoti); u
5. tabella tal-livelli tal-cruising.

ENR 1.8 Proċeduri supplimentari reġjonali tal-ICAO

Għandhom jiġu ppreżentati l-proċeduri supplimentari reġjonali (SUPPs) li jaffettwaw iż-żona ta' inkarigu shiha.

ENR 1.9 Ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru (ATFM) u tal-ispazju tal-ajru

Deskrizzjoni qasira tas-sistema tal-ATFM u tal-ġestjoni tal-ispazju tal-ajru, inklużi:

1. l-istruttura tal-ATFM, l-erja tas-servizz, is-servizz ipprovdut, il-post tal-unità(jiet) u l-hinijiet tal-operat;
2. it-tipi ta' messaġġi ta' fluss u d-deskrizzjonijiet tal-formats; u
3. il-proċeduri applikabbli għat-titjiriet li sejin, li jkun fihom:
 - (a) is-servizz responsabbli għall-provvista ta' informazzjoni dwar il-miżuri applikati tal-ATFM;
 - (b) ir-rekwiżiti tal-pjan tat-titjira; u
 - (c) l-allokazzjonijiet tal-islotts.
4. informazzjoni dwar ir-responsabbiltà ġenerali rigward il-ġestjoni tal-ispazju tal-ajru fi hdan l-FIR(s), dettalji tal-allokazzjoni tal-ispazju tal-ajru ċivili/militari u koordinazzjoni tal-ġestjoni, l-istruttura tal-ispazju tal-ajru maniġġjabbli (allokazzjoni u bidliet fl-allokazzjoni) u proċeduri operazzjonali ġenerali.

ENR 1.10 Ippjanar tat-titjiriet

Għandha tkun indikata kwalunkwe restrizzjoni, limitazzjoni jew informazzjoni konsultattiva relatata mal-istadju ta' pplanar tat-titjira li tista' tassisti lill-utent fil-preżentazzjoni tal-operazzjoni maħsuba tat-titjir, inklużi:

1. il-proċeduri għas-sottomissjoni ta' pjan tat-titjira;
2. is-sistema ripetittiva tal-pjan tat-titjira; u
3. il-bidliet fil-pjan tat-titjira sottomess.

▼ M1**ENR 1.11 Indirizzar tal-messaġġi tal-pjan tat-titjira**

Ghandha tkun inkluża indikazzjoni, f'forma tabulari, tal-indirizzi allokatati għall-pjanijiet tat-titjiriet, li turi:

1. il-kategorija tat-titjira (IFR, VFR jew it-tnejn li huma);
2. ir-rotta (fl-FIR u/jew fit-TMA jew permezz tagħhom); u
3. l-indirizz tal-messaġġ.

ENR 1.12 Interċettazzjoni tal-inġenji tal-ajru ċivili

Dikjarazzjoni kompluta tal-proċeduri ta' interċettazzjoni u tas-sinjali viżwali li għandhom jintużaw għandha tkun indikata b'indikazzjoni ċara ta' jekk id-dispozzjonijiet tal-ICAO humiex applikati u, jekk le, li jeżistu differenzi.

ENR 1.13 Interferenza illegali

Għandhom jiġu pprezentati l-proċeduri xierqa li jridu jiġu applikati f'każ ta' interferenza illegali.

ENR 1.14 Inċidenti tat-traffiku tal-ajru

Deskrizzjoni tas-sistema ta' rapportar tal-inċidenti tat-traffiku tal-ajru, inklużi:

1. definizzjoni ta' inċidenti tat-traffiku tal-ajru;
2. użu tal-“Formola ta' Rapportar ta' Inċidenti tat-Traffiku tal-Ajru”;
3. il-proċeduri ta' rapportar (inklużi proċeduri matul it-titjira); u
4. l-iskop tar-rapportar u tal-immaniġġjar tal-formola.

ENR 2. SPAZJU TAL-AJRU TAS-SERVIZZI TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU**ENR 2.1 FIR, UIR, TMA u CTA**

Deskrizzjoni dettaljata tar-reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir (FIRs), tar-reġjuni superjuri ta' informazzjoni dwar titjir (UIRs), u tal-erjas ta' kontroll (CTAs) (inklużi CTAs speċifiċi bħal TMAs), inklużi:

1. l-isem, il-koordinati ġeografici fi gradi u f' minuti tal-limiti laterali tal-FIR/UIR u fi gradi, f' minuti u f' sekondi tal-limiti laterali, tal-limiti vertikali u tal-klassi tal-ispazju tal-ajru tas-CTA;
2. identifikazzjoni tal-unità li tipprovdi s-servizz;
3. is-sinjali tas-sejha tal-istazzjon ajrunawtika li taqdi l-unità u l-lingwa/i użata/i, filwaqt li jiġu speċifikati l-erja u l-kundizzjonijiet, meta u fejn għandu jintuża, jekk applikabbli;
4. il-frekwenzi, u jekk applikabbli n-numru SATVOICE, supplimentati b'indikazzjonijiet għal skopijiet speċifiċi; u
5. rimarki.

Iż-zoni ta' kontroll madwar il-bażijiet tal-ajru militari li mhumiex deskritti b'xi mod ieħor fl-AIP għandhom jiġu inklużi f'din is-subsezzjoni. Meta r-rekwiżiti tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012 li jikkonċernaw pjanijiet tat-titjiriet, komunikazzjonijiet bidirezzjonali u rapportar tal-pożizzjoni jkunu japplikaw għat-titjiriet kollha sabiex tiġi eliminata jew titnaqqas il-htieġa għal interċettazzjonijiet u/jew fejn tkun teżisti l-possibbiltà ta' interċettazzjoni u tkun meħtieġa l-manutenzjoni ta' għassa fuq il-kanal ta' emerġenza b'VHF 121.500 MHz, dikjarazzjoni f'dan ir-rigward għandha tkun inkluża għall-erja(s) rilevanti jew għall-parti(jiet) rilevanti tagħha.

▼ M1

Deskrizzjoni tal-erjas deżinjati li fuqhom huwa mehtieg il-garr ta' trażmettitur lokalizzatur tal-emergenza (ELT) u fejn l-inġenji tal-ajru għandhom jgħassu kontinwament il-frekwenza ta' emergenza b'VHF 121.500 MHz, hlief għal dawk il-perjodi meta l-inġenji tal-ajru jwettqu komunikazzjonijiet fuq kanali oħrajn b'VHF jew meta l-limitazzjonijiet tat-tagħmir fl-ajru jew id-doveri tal-kabina tal-bdot ma jippermettux tgħassis simultanju ta' żewġ kanali.

ENR 2.2 Spazju tal-ajru rregolat iehor

Deskrizzjoni dettaljata taż-żoni obligatorju tar-radju (RMZs) u taż-żoni obligatorji tat-transponder (TMZs), inklużi:

1. l-isem, il-koordinati ġeografici fi gradi u f'minuti tal-limiti laterali tal-RMZ/TMZ;
2. il-limiti vertikali fil-livelli tat-titjiriet, jew f'piedi;
3. hin tal-attività; u
4. rimarki.

Meta stabbiliti, deskrizzjoni dettaljata ta' tipi oħra ta' spazju tal-ajru rregolati u ta' klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru.

▼ M4**ENR 3. ROTOT TAL-ATS****ENR 3.1 Rotot tan-navigazzjoni konvenzjonali**

Deskrizzjoni dettaljata tar-rotot tan-navigazzjoni konvenzjonali, inkluż:

1. id-deżinjatur tar-rotta, id-deżinjazzjoni tal-ispeċifikazzjoni(jiet) tal-prestazzjoni tal-komunikazzjoni mehtieġa (RCP), l-ispeċifikazzjoni(jiet) tal-prestazzjoni ta' sorveljanza mehtieġa (RSP) applikabbli għal segment(i) speċifikati, ismijiet, deżinjaturi kodifikati jew kodici(jiet) bl-isem u l-koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti u f'sekondi tal-punti sinifikanti kollha li jiddefinixxu r-rotta inkluż punti ta' rapportar "obligatorji" jew "fuq talba";
2. it-trajettorji jew ir-radjali tal-VOR sal-eqreb grad, id-distanza ġeodesika sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' kilometru jew wiehed minn għaxra ta' mil nawtiku bejn kull punt sinifikanti deżinjat suċċessiv u, fil-każ tar-radjali tal-VOR, il-punti ta' bidla;
3. il-limiti superjuri u inferjuri jew l-altitudnijiet minimi tul ir-rotta, sal-eqreb l-oġhla 50 m jew 100 pied, u l-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
4. il-limiti laterali u l-altitudnijiet minimi tal-ikklerjar tal-ostakli;
5. id-direzzjoni tal-livelli tal-cruising;
6. rimark, inkluż indikazzjoni tal-unità li tikkontrolla, il-kanal operazzjonali tagħha u, jekk applikabbli, l-indirizz tal-illoggjar tagħha, in-numru SATVOICE, u kull limitazzjoni għall-ispeċifikazzjoni(jiet) tan-navigazzjoni tal-RCP u tal-RSP.

▼ **M4****ENR 3.2 Rotot tan-navigazzjoni taż-żona**

Deskrizzjoni dettaljata tar-rotot tal-PBN (RNAV u RNP), inkluż:

1. id-deżinjatur tar-rotta, id-deżinjazzjoni tal-ispeċifikazzjoni(jiet) tal-prestazzjoni tal-komunikazzjoni meħtieġa (RCP), l-ispeċifikazzjoni(jiet) tan-navigazzjoni u/jew speċifikazzjoni(jiet) tal-prestazzjoni ta' sorveljanza meħtieġa (RSP) applikabbli għal segment(i) speċifikati, ismijiet, deżinjaturi kodifikati jew kodifikazzjoni bl-isem u l-koordinati ġeografici fi gradi, f' minuti u f' sekondi tal-punti sinifikanti kollha li jiddefinixxu r-rotta inkluż punti ta' rapportar "obbligatorji" jew "fuq talba";
2. fir-rigward tal-waypoints li jiddefinixxu rotta tan-navigazzjoni taż-żona, addizzjonalment skont kif ikun applikabbli:
 - (a) l-identifikazzjoni tal-istazzjon tal-VOR/tad-DME ta' referenza;
 - (b) il-bering sal-eqreb grad u d-distanza sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' kilometru jew wiehed minn għaxra ta' mil nawtiku mill-VOR/mid-DME ta' referenza jekk il-waypoint ma jiġix kollokati magħha;
 - (c) l-elevazzjoni tal-antenna trażmittenti tad-DME sal-eqreb 30 m (100 pied);
3. il-bering manjetiku sal-eqreb grad, id-distanza ġeodesika sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' kilometru jew wiehed minn għaxra ta' mil nawtiku bejn il-punti tat-tmiem definiti u d-distanza bejn kull punt sinifikanti deżinjat suċċessiv;
4. il-limiti superjuri u inferjuri u l-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
5. id-direzzjoni tal-livelli tal-cruising;
6. ir-rekwiżit ta' akkuratizza tan-navigazzjoni għal kull segment tar-rotta tal-PBN (RNAV jew RNP);
7. rimarki, inkluż indikazzjoni tal-unità li tikkontrolla, il-kanal operazzjonali tagħha u, jekk applikabbli, l-indirizz tal-illoggjar tagħha, in-numru tas-SATVOICE, u kwalunkwe limitazzjoni għan-navigazzjoni, l-ispeċifikazzjoni(jiet) tal-RCP u tal-RSP.

ENR 3.3 Rotot oħra

Ir-rekwiżit hu deskrizzjoni ta' rotot oħra deżinjati b'mod speċifiku li huma obbligatorji fiż-żona/i speċifikata/i.

Deskrizzjoni tal-ispazju tal-ajru (FRA), bħala l-ispazju tal-ajru speċifikat li fih l-utenti jistgħu jippanaw liberament rotot diretti bejn punt tad-dhul definit u punt tal-hruġ definit, inkluż informazzjoni dwar ir-rotot diretti, ir-restrizzjonijiet fuq l-użu tal-waypoints għar-rotot diretti u l-indikazzjoni fil-pjan tat-titjira (attribut 15). Għandhom jiġu deskritti l-prerekwiżiti għall-hruġ tal-ikklerjar tal-ATC.

ENR 3.4 Żamma tul ir-rotta

Ir-rekwiżit hu deskrizzjoni dettaljata tal-proċeduri taż-żamma tul ir-rotta, li tinkludi:

1. l-identifikazzjoni taż-żamma (jekk teżisti) u l-punt ta' referenza taż-żamma (għajjnuna għan-navigazzjoni) jew il-waypoint b'koordinati ġeografici fi gradi, f' minuti u f' sekondi;
2. it-trajettorja f' direzzjoni 'l għewwa;
3. id-direzzjoni tad-dawra tal-proċedura;
4. il-veloċità ajrudinamika massima indikata;

▼ M4

5. il-livell minimu u massimu taż-żamma;
6. il-ħin/distanza f'direzzjoni 'l barra;
7. indikazzjoni tal-unità tal-kontroll u l-frekwenza operazzjonali tagħha.

▼ M1**ENR 4. GHAJNUNIET/SISTEMI TAN-NAVIGAZZJONI BIR-RADJU****ENR 4.1 Ghajnuniet għan-navigazzjoni bir-radju — matul ir-rotta**

Lista ta' stazzjonijiet li jipprovdu servizzi tan-navigazzjoni bir-radju stabbiliti għal skopijiet matul ir-rotta u mqassma b'mod alfabetiku skont l-isem tal-istazzjon, inklużi:

1. isem l-istazzjon u l-varjazzjoni manjetika sal-eqreb grad u għall-VOR, id-deklinazzjoni tal-istazzjon sal-eqreb grad, użata għal allinjar tekniku tal-għajnunna;
2. l-identifikazzjoni;
3. il-frekwenza/il-kanal għal kull element;
4. il-ħinijiet tal-operat;
5. il-koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti u f'sekondi tal-pożizzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni;
6. l-elevazzjoni tal-antenna trażmittenti tad-DME sal-eqreb 30 m (100 pied); u
7. rimarki.

Jekk l-awtorità operazzjonali tal-faċilità ma tkunx l-awtorità ddeżinjata, l-isem tal-awtorità operazzjonali għandu jkun indikat fil-kolonna tar-rimarki. Il-kopertura tal-faċilità għandha tkun indikata fil-kolonna tar-rimarki.

ENR 4.2 Sistemi speċjali tan-navigazzjoni

Deskrizzjoni tal-istazzjonijiet assoċjati mas-sistemi speċjali tan-navigazzjoni, inklużi:

1. isem l-istazzjon jew il-katina;
2. it-tip ta' servizz disponibbli (sinjal prinċipali, sinjal subordinat, kulur);
3. il-frekwenza (numru tal-kanal, ir-rata tal-pulsazzjoni bażika, ir-rata ta' rikorrentza, kif applikabbli);
4. il-ħinijiet tal-operat;
5. il-koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti u f'sekondi tal-pożizzjoni tal-istazzjon tat-trażmissjoni; u
6. rimarki.

Jekk l-awtorità operazzjonali tal-faċilità ma tkunx l-awtorità ddeżinjata, l-isem tal-awtorità operazzjonali għandu jkun indikat fil-kolonna tar-rimarki. Il-kopertura tal-faċilità għandha tkun indikata fil-kolonna tar-rimarki.

ENR 4.3 Sistema globali ta' navigazzjoni bis-satellita (GNSS)

Lista u deskrizzjoni tal-elementi tas-sistema globali ta' navigazzjoni bis-satellita (GNSS) li jipprovdu s-servizz tan-navigazzjoni stabbilit għal skopijiet ta' matul ir-rotta u mqassma b'mod alfabetiku skont l-isem tal-element, inklużi:

▼ M1

1. l-isem tal-element tal-GNSS (GPS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS, eċċ.);
2. il-ferkwenza/i, kif ikun xieraq;
3. il-koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti u f'sekondi tal-erja tas-servizz nominali u tal-erja tal-kopertura; u
4. rimarki.

Jekk l-awtorità operazzjonali tal-faċilità ma tkunx l-awtorità ddeżinjata, l-isem tal-awtorità operazzjonali għandu jkun indikat fil-kolonna tar-rimarki.

ENR 4.4 Deżinjaturi tal-kodiċi tal-isem għal punti sinifikanti

Lista mqasma alfabetikament ta' deżinjaturi tal-kodiċi tal-isem ("kodiċi bl-isem" pronunzjabbli b'hames ittri) stabbiliti għal punti sinifikanti f'pożizzjonijiet mhux immarkati mis-sit ta' għajnuniet għan-navigazzjoni bir-radju, inklużi:

1. deżinjatur tal-kodiċi bl-isem;
2. il-koordinati ġeografici tal-pożizzjoni fi gradi, f'minuti u f'sekondi;
3. referenza għall-ATS u għal rotot oħra fejn jinsab il-punt; u
4. rimarki, inkluża definizzjoni supplimentari tal-pożizzjonijiet, fejn mehtieġa.

ENR 4.5 Dawl ajrunawtiku fuq l-art — matul ir-rotta

Lista ta' dawl ajrunawtiku fuq l-art u ta' sinjali oħra tad-dawl li jiddeżinjaw pożizzjonijiet ġeografici li jintgħażlu mill-Istat Membru bħala sinifikanti, inklużi:

1. isem il-belt jew il-belt żgħira jew identifikazzjoni oħra tas-sinjal;
2. it-tip ta' sinjal u l-intensità tad-dawl f'eluf ta' kandeli;
3. il-karatteristiċi tas-sinjal;
4. il-hinijiet operazzjonali; u
5. rimarki.

ENR 5. TWISSIJIET DWAR IN-NAVIGAZZJONI**ENR 5.1 Erjas ipprojbti, ristretti u ta' periklu**

Deskrizzjoni, supplimentata minn turija grafika, fejn xieraq, ta' erjas ipprojbti, ristretti u ta' periklu flimkien ma' informazzjoni rigward l-istabbiliment u l-attivazzjoni tagħhom, inklużi:

1. l-identifikazzjoni, l-isem u l-koordinati ġeografici tal-limiti laterali fi gradi, f'minuti u f'sekondi, jekk ġewwa, u fi gradi u f'minuti, jekk barra mil-limiti tal-erjas ta' kontroll/taz-żoni ta' kontroll;
2. il-limiti superjuri u inferjuri; u
3. rimarki, inkluż il-hin tal-attività.

It-tip ta' restrizzjoni jew in-natura tal-periklu u r-riskju ta' interċettazzjoni fil-każ ta' penetrazzjoni għandu jkun indikat fil-kolonna tar-rimarki.

▼ M1**ENR 5.2 Żoni ta' eżerċizzju u ta' tahrig militari u żona ta' identifikazzjoni għad-difiża tal-ajru (ADIZ)**

Deskrizzjoni, supplimentata b'turiġa grafika, fejn xieraq, tal-erjas ta' tahrig militari u ta' eżerċizzji militari stabbiliti li jseħhu f'intervalli regolari, u żona ta' identifikazzjoni għad-difiża tal-ajru (ADIZ) stabbilita, inklużi:

1. il-koordinati ġeografici tal-limiti laterali fi gradi, f'minuti u f'sekondi, jekk ġewwa, u fi gradi u f'minuti, jekk barra mil-limiti tal-erjas ta' kontroll/taż-żoni ta' kontroll;
2. il-limiti superjuri u inferjuri, u s-sistema u l-mezzi ta' attivazzjoni flimkien ma' informazzjoni pertinenti għal titjiriet civili u applikabbli għal proċeduri ta' ADIZ; u
3. rimarki, inklużi l-hin ta' attività u r-riskju ta' interċettazzjoni fil-każ ta' penetrazzjoni tal-ADIZ.

ENR 5.3 Attivitajiet oħra ta' natura perikoluża u perikli potenzjali oħra**ENR 5.3.1 Attivitajiet oħra ta' natura perikoluża**

Deskrizzjoni, supplimentata minn ċarts fejn xieraq, ta' attivitajiet li jikkostitwixxu periklu speċifiku jew ovvju għall-operat ta' inġenji tal-ajru u li jistgħu jaffettwaw it-titjiriet, inklużi:

1. il-koordinati ġeografici fi gradi u f'minuti taċ-ċentru tal-erja u l-medda ta' influwenza;
2. il-limiti vertikali;
3. miżuri ta' notifika;
4. l-awtorità responsabbli għall-provvista ta' informazzjoni; u
5. rimarki, inkluż il-hin tal-attività.

ENR 5.3.2 Perikli potenzjali oħra

Deskrizzjoni, supplimentata minn ċarts fejn xieraq, ta' perikli potenzjali oħra li jistgħu jaffettwaw it-titjiriet (eż. vulkani attivi, impjanti tal-enerġija nukleari, eċċ.), inklużi:

1. il-koordinati ġeografici fi gradi u f'minuti tal-post ta' periklu potenzjali;
2. il-limiti vertikali;
3. miżuri ta' notifika;
4. l-awtorità responsabbli għall-provvista ta' informazzjoni; u
5. rimarki.

ENR 5.4 Ostakoli għan-navigazzjoni bl-ajru

Il-lista ta' ostakoli li jaffettwaw in-navigazzjoni bl-ajru fiż-Żona 1 (it-territorju sħiħ tal-Istat Membru), inklużi:

1. identifikazzjoni jew dezinjazzjoni tal-ostakoli;
2. it-tip ta' ostakolu;

▼ M1

3. il-pożizzjoni tal-ostakolu, rappreżentata minn koordinati ġeografici fi gradi, f' minuti u f' sekondi;
4. l-elevazzjoni u l-għoli tal-ostakolu sal-eqreb metru jew pied;
5. it-tip u l-kulur ta' dawl tal-ostakolu (jekk hemm); u
6. jekk xieraq, indikazzjoni li l-lista ta' ostakoli hija disponibbli f'forma elettronika, u referenza għall-punt GEN 3.1.6.

ENR 5.5 Attivitajiet sportivi u rikreazzjonali fl-ajru

Deskrizzjoni qasira, supplimentata b'turija grafika fejn xieraq, ta' attivitajiet sportivi u rikreazzjonali intensivi fl-ajru flimkien mal-kundizzjonijiet li jitwettqu fihom, inklużi:

1. id-deżinjazzjoni u l-koordinati ġeografici tal-limiti laterali fi gradi, f' minuti u f' sekondi, jekk ġewwa, u fi gradi u f' minuti, jekk barra mil-limiti tal-erjas ta' kontroll/taz-zoni ta' kontroll;
2. il-limiti vertikali;
3. numru tat-telefown tal-operatur/tal-utent; u
4. rimarki, inkluż il-hin tal-attività.

ENR 5.6 Migrazzjoni tal-ghasafar u erjas b'fawna sensittiva

Deskrizzjoni, supplimentata minn ċarts fejn prattikabbli, ta' movimenti ta' ghasafar assoċjati mal-migrazzjoni, inklużi rotot migratorji u erjas permanenti ta' mistrieħ u erjas b'fawna sensittiva.

ENR 6. ĊARTS TAR-ROTTA

Iċ-Ċart tar-Rotta tal-ICAO u ċ-ċarts ta' indici għandhom ikunu inklużi f'din is-sezzjoni.

PARTI 3 — AJRUDROMI (AD)

Jekk AIP tiġi prodotta u titqiegħed għad-dispożizzjoni f'aktar minn volum wiehed b'kull wiehed li jkollu servizz ta' emenda u ta' suppliment separat, prefazzjoni separata, rekord tal-Emendi għall-AIP, rekord tas-Supplimenti għall-AIP, lista ta' kontroll tal-paġni tal-AIP u lista ta' emendi kurrenti bl-idejn għandhom ikunu inklużi f'kull volum. F'każ li AIP tiġi ppubblikata bhala volum wiehed, l-annotazzjoni "mhux applikabbli" għandha tiddaħhal għal kull waħda mis-subsezzjonijiet ta' hawn fuq.

AD 0.6 Werrej għall-Parti 3

Lista ta' sezzjonijiet u ta' subsezzjonijiet li jinsabu fil-Parti 3 — Ajrudromi (AD).

▼ M4**AD 1. AJRUDROMI/HELIPORTS — INTRODUZZJONI****AD 1.1 Disponibbiltà u kundizzjonijiet tal-użu tal-ajrudromi/heliports****AD 1.1.1 Kundizzjonijiet ġenerali**

Deskrizzjoni qasira tal-awtorità kompetenti responsabbli għall-ajrudromi u għall-heliports, inkluż:

1. il-kundizzjonijiet ġenerali li fihom l-ajrudromi/heliports u l-faċilitajiet assoċjati jkunu disponibbli għall-użu; kif ukoll

▼ M4

2. dikjarazzjoni li tikkonċerna d-dispożizzjonijiet li fuqhom huma bbażati s-servizzi u referenza għal-lokament tal-AIP fejn huma elenkati d-differenzi mill-ICAO, jekk ikun hemm.

AD 1.1.2 Użu ta' bażijiet militari tal-ajru

Regolamenti u proċeduri, jekk ikun hemm, li jikkonċernaw l-użu ċivili ta' bażijiet militari tal-ajru.

AD 1.1.3 Proċeduri ta' Viżibilità Baxxa (LVP).

Il-kundizzjonijiet ġenerali li fihom jiġu applikati l-LVP applikabbli għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II/III fl-ajrudromi, jekk ikun hemm.

AD 1.1.4 Valuri minimi operattivi tal-ajrudrom

Dettalji tal-valuri minimi operazzjonali tal-ajrudrom applikati mill-Istat Membru.

AD 1.1.5 Informazzjoni oħra

Jekk applikabbli, informazzjoni oħra ta' natura simili.

AD 1.2 Servizzi ta' salvataġġ u tifi tan-nar (RFFSs), valutazzjoni u rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway, u pjan għall-borra

AD 1.2.1 Servizzi ta' salvataġġ u tifi tan-nar

Deskrizzjoni qasira tar-regoli li jirregolaw l-istabbiliment ta' RFFSs fl-ajrudromi/heliports disponibbli għal użu pubbliku flimkien ma' indikazzjoni tal-kategoriji ta' salvataġġ u ta' tifi tan-nar stabbiliti minn Stat Membru.

AD 1.2.2 Valutazzjoni u rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway, u pjan għall-borra

Deskrizzjoni tal-valutazzjoni u r-rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway; Deskrizzjoni qasira ta' kunsiderazzjonijiet ġenerali dwar il-pjan għall-borra għall-ajrudromi/heliports disponibbli għall-użu pubbliku li fihom normalment ikun possibbli li jseħhu kundizzjonijiet ta' borra, inkluż:

1. l-organizzazzjoni tar-rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway u tas-servizz tax-xitwa;
2. is-sorveljanza taż-żoni ta' moviment;
3. il-metodi użati għal valutazzjoni tal-kundizzjoni tas-superfiċje; operazzjonijiet fuq runways tax-xitwa ppreparati apposta;
4. l-azzjonijiet mehuda għaž-żamma tal-utilizzabbiltà taż-żoni tal-moviment;
5. is-sistema u l-mezzi ta' rapportar;
6. il-każijiet ta' għeluq tar-runway;
7. id-distribuzzjoni ta' informazzjoni dwar il-kundizzjonijiet tas-superfiċje tar-runway.

AD 1.3 Indiċi ta' ajrudromi u ta' heliports

Lista, supplimentata b'rappreżentazzjoni grafika, tal-ajrudromi/heliports fi hdan Stat Membru, inkluż:

1. isem l-ajrudrom/heliport u l-indikatur tal-lokament tal-ICAO;
2. it-tip ta' traffiku permess għall-użu tal-ajrudrom/heliport (internazzjonali/nazzjonali, IFR/VFR, skedat/mhux skedat, avjazzjoni ġenerali, militari u oħrajn);

▼ M4

3. referenza għall-AIP, Parti 3, is-subtaqsima li tagħti d-dettalji dwar l-ajrudrom/heliport.

AD 1.4 Raggruppament ta' ajrudromi/heliports

Deskrizzjoni qasira tal-kriterji applikati mill-Istat Membru waqt ir-raggruppar tal-ajrudromi/heliports għall-finijiet ta' produzzjoni/distribuzzjoni/ghoti tal-informazzjoni.

AD 1.5 Status taċ-ċertifikazzjoni tal-ajrudromi

Lista tal-ajrudromi fl-Istat Membru, li tindika l-istatus taċ-ċertifikazzjoni, inkluż:

1. isem l-ajrudrom u l-indikatur tal-lokament tal-ICAO;
2. id-data u, jekk applikabbli, il-validità taċ-ċertifikazzjoni;
3. rimarki, jekk ikun hemm.

▼ M1**AD 2. AJRUDROMI**

Nota.— **** għandhom jiġu sostitwiti mill-indikatur tal-post rilevanti tal-ICAO.

****** AD 2.1 Indikatur tal-post u isem tal-ajrudrom**

L-indikatur tal-post tal-ICAO allokat għall-ajrudrom u l-isem tal-ajrudrom għandhom ikunu indikati. Indikatur tal-post tal-ICAO għandu jkun parti integrali mis-sistema ta' referenzjar applikabbli għas-subsezzjonijiet kollha fis-sezzjoni AD 2.

****** AD 2.2 Data ġeografika u amministrattiva tal-ajrudrom**

Id-data ġeografika u amministrattiva tal-ajrudrom għandha tiġi ppubblikata, inklużi:

1. il-punt ta' referenza tal-ajrudrom (il-koordinati ġeografiċi fi gradi, f'minuti u f'sekondi) u s-sit tiegħu;
2. id-direzzjoni u d-distanza tal-punt ta' referenza tal-ajrudrom miċ-ċentru tal-belt jew tal-belt żgħira li jaqdi l-ajrudrom;
3. l-elevazzjoni tal-ajrudrom sal-eqreb metru jew pied, u t-temperatura ta' referenza;
4. fejn xieraq, undulazzjoni tal-ġeojd fil-pożizzjoni ta' elevazzjoni tal-ajrudrom sal-eqreb metru jew pied;
5. il-varjazzjoni manjetika sal-eqreb grad, id-data ta' informazzjoni u l-bidla annwali;
6. isem l-operatur tal-ajrudrom, l-indirizz, in-numri tat-telefown u tat-telefax, l-indirizz tal-posta elettronika, l-indirizz tal-AFS u, jekk disponibbli, l-indirizz tas-sit web;
7. it-tipi ta' traffiku awtorizzati sabiex jużaw l-ajrudrom (IFR/VFR); u
8. rimarki.

▼ M1****** AD 2.3 Hinijiet operazzjonali**

Deskrizzjoni dettaljata tal-hinijiet tal-operat tas-servizzi fl-ajrudrom, inklużi:

1. l-operatur tal-ajrudrom;
2. id-dwana u l-immigrazzjoni;
3. is-saħħa u s-sanità;
4. l-uffiċċju tal-briefing tal-AIS;
5. l-uffiċċju ta' rapportar tal-ATS (ARO);
6. l-uffiċċju tal-briefing tal-MET;
7. ATS;
8. il-forniment tal-fjuwil;
9. l-immaniġġjar;
10. is-sigurtà;
11. it-tnehhija tas-silġ; u
12. rimarki.

****** AD 2.4 Servizzi u faċilitajiet ta' mmaniġġjar**

Deskrizzjoni dettaljata tas-servizzi u tal-faċilitajiet ta' mmaniġġjar disponibbli fl-ajrudrom, inklużi:

1. il-faċilitajiet ta' mmaniġġjar tal-merkanzija;
2. it-tipi ta' fjuwil u ta' żejt;
3. il-faċilitajiet u l-kapaċità ta' forniment tal-fjuwil;
4. il-faċilitajiet ta' tnehhija tas-silġ;
5. l-ispazju tal-hangar għal żjarat tal-inġenji tal-ajru;
6. il-faċilitajiet ta' tiswija għal żjarat tal-inġenji tal-ajru;
7. rimarki.

****** AD 2.5 Faċilitajiet tal-passiġġieri**

Il-faċilitajiet tal-passiġġieri disponibbli fl-ajrudrom, ipprovduti bħala deskrizzjoni qasira jew referenza għal sorsi ta' informazzjoni ohra bhal sit web, inklużi:

1. lukanda/i fl-ajrudrom jew fil-viċinanzi tiegħu;
2. ristoranti(i) fl-ajrudrom jew fil-viċinanzi tiegħu;
3. il-possibbiltajiet ta' trasport;
4. faċilitajiet mediċi;
5. bank u ufficiċċju tal-posta fl-ajrudrom jew fil-viċinanzi tiegħu;

▼ M1

6. ufficcju turistiku;
7. rimarki.

****** AD 2.6 Servizzi ta' salvataġġ u ta' tifi tan-nar**

Deskrizzjoni dettaljata tal-RFFSs u tat-tagħmir disponibbli fl-ajrudrom, inkluži:

1. il-kategorija tal-ajrudrom għat-tifi tan-nar;
2. it-tagħmir ta' salvataġġ;
3. il-kapaċità ta' tneħhija ta' ingeni tal-ajru immobilizzati; u
4. rimarki.

▼ M4****** AD 2.7 Valutazzjoni u rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway, u pjan għall-borra**

Deskrizzjoni tal-valutazzjoni u r-rappurtar tal-kundizzjoni tas-superfiċje tar-runway.

Deskrizzjoni dettaljata tat-tagħmir u tal-prijoritajiet operazzjonali stabbiliti għall-ikklerjar taż-żoni tal-moviment tal-ajrudrom, inkluż:

1. it-tip(i) ta' tagħmir tal-ikklerjar;
2. il-prijoritajiet tal-ikklerjar;
3. l-użu ta' materjal għat-trattament tas-superfiċje taż-żoni tal-moviment;
4. runways tax-xitwa ppreparati apposta;
5. rimarki.

▼ M1****** AD 2.8 Data dwar superfiċji asfaltati fl-ajrudrom, taxiways u postijiet/pożizzjonijiet ta' verifika**

Detalji relatati mal-karatteristiċi fiżiċi tas-superfiċji asfaltati fl-ajrudrom, tat-taxiways u tal-postijiet/pożizzjonijiet tal-punti ta' kontroll iddeżinjati, inkluži:

1. id-deżinjazzjoni, is-superfiċje u s-saħħa tas-superfiċji asfaltati fl-ajrudrom;
2. id-deżinjazzjoni, il-wisa', is-superfiċje u s-saħħa tat-taxiways;
3. il-post u l-elevazzjoni sal-eqreb metru jew pied tal-punti ta' kontroll tal-altimetru;
4. il-post tal-punti ta' kontroll tal-VOR;
5. il-pożizzjoni tal-punti ta' kontroll tal-INS fi gradi, f'minuti, f'sekondi u f'kemm-il wiehed minn mija ta' sekonda;
6. rimarki.

Jekk il-postijiet/il-pożizzjonijiet ta' verifika jkunu pprezentati fuq ċart tal-ajrudrom, f'din is-subsezzjoni għandha tiġi pprovduta nota għal dak l-għan.

****** AD 2.9 Sistema u mmarker ta' gwida u ta' kontroll tal-moviment fuq l-art**

Deskrizzjoni qasira tas-sistema ta' gwida u ta' kontroll tal-moviment fuq l-art u mmarker fuq ir-runway u t-taxiway, inkluži:

1. l-użu tas-sinjali ta' identifikazzjoni tal-istand tal-ingenji tal-ajru, il-linji ta' gwida tat-taxiways u s-sistema ta' gwida viżwali għat-trakkar/għall-ipparkjar fl-istands tal-ingenji tal-ajru;

▼ M1

2. l-immarkar u d-dawl tar-runway u tat-taxiway;
3. l-iżbarri tal-waqfien (jekk hemm);
4. rimarki.

****** AD 2.10 Ostakoli fl-ajrudrom**

Deskrizzjoni dettaljata tal-ostakoli, inklużi:

1. l-ostakoli fiż-Żona 2:
 - (a) identifikazzjoni jew deżinjazzjoni tal-ostakoli;
 - (b) it-tip ta' ostakolu;
 - (c) il-pożizzjoni tal-ostakolu, rappreżentata minn koordinati ġeografiċi fi gradi, f'minuti, f'sekondi u f'kemm-il wiehed minn għaxra ta' sekonda;
 - (d) l-elevazzjoni u l-għoli tal-ostakolu sal-eqreb metru jew pied;
 - (e) l-immarkar tal-ostakoli, u t-tip u l-kulur ta' dawl tal-ostakolu (jekk hemm);
 - (f) jekk xieraq, indikazzjoni li l-lista ta' ostakoli hija disponibbli f'forma elettronika, u referenza għall-punt GEN 3.1.6; u
 - (g) indikazzjoni "NIL", jekk xierqa.
2. in-nuqqas ta' sett ta' *data* dwar iż-Żona 2 għall-ajrudrom irid jiġi ddikjarat b'mod ċar u *d-data* dwar l-ostakoli trid tiġi pprovduta għal:
 - (a) ostakoli li jippenetraw is-superfiċċi ta' limitazzjoni tal-ostakoli;
 - (b) ostakoli li jippenetraw is-superfiċċje ta' identifikazzjoni tal-ostakoli tal-erja tat-trajettorja tat-tluġh; u
 - (c) ostakoli oħra vvalutati bħala perikolużi għan-navigazzjoni bl-ajru.
3. indikazzjoni li l-informazzjoni dwar l-ostakoli fiż-Żona 3 mhijiex ipprovduta, jew jekk ipprovduta:
 - (a) identifikazzjoni jew deżinjazzjoni tal-ostakoli;
 - (b) it-tip ta' ostakolu;
 - (c) il-pożizzjoni tal-ostakolu, rappreżentata minn koordinati ġeografiċi fi gradi, f'minuti, f'sekondi u f'kemm-il wiehed minn għaxra ta' sekonda;
 - (d) l-elevazzjoni u l-għoli tal-ostakolu sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' metru jew wiehed minn għaxra ta' pied;
 - (e) l-immarkar tal-ostakoli, u t-tip u l-kulur ta' dawl tal-ostakolu (jekk hemm);
 - (f) jekk xieraq, indikazzjoni li l-lista ta' ostakoli hija disponibbli f'forma elettronika, u referenza għall-punt GEN 3.1.6; u
 - (g) indikazzjoni "NIL", jekk xierqa.

▼ M1****** AD 2.11 Informazzjoni meteoroloġika pprovduta**

Deskrizzjoni dettaljata tal-informazzjoni meteoroloġika pprovduta fl-ajrudrom u indikazzjoni ta' liema ufficċju meteoroloġiku huwa responsabbli għas-servizz enumerat, inklużi:

1. isem l-ufficċju meteoroloġiku assoċjat;
2. il-hinjiet tas-servizz u, fejn applikabbli, id-deżinjazzjoni tal-ufficċju meteoroloġiku responsabbli barra minn dawn il-hinjiet;
3. l-ufficċju responsabbli għat-thejija tat-TAFs u għall-perjodi ta' validità u għall-intervall tal-ħruġ tat-tbassiriet;
4. id-disponibbiltà tat-tbassiriet tat-TREND għall-ajrudrom, u l-intervall tal-ħruġ;
5. informazzjoni dwar kif inhuma pprovduti l-briefing u/jew il-konsultazzjoni;
6. it-tipi ta' dokumentazzjoni tat-titjira fornita u l-lingwa/i użata/i fid-dokumentazzjoni tat-titjira;
7. iċ-čarts u informazzjoni oħra murija jew disponibbli għall-briefing jew għall-konsultazzjoni;
8. tagħmir supplimentari disponibbli għall-provvista ta' informazzjoni dwar il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi, bħar-radar tat-temp u r-riċevitur għall-immagnijiet satellitari;
9. l-unità(jiet) tal-ATS ipprovduti b'informazzjoni meteoroloġika; 10)informazzjoni addizzjonali bħal kwalunkwe limitazzjoni tas-servizz,

****** AD 2.12 Karatteristiċi fiżiċi tar-runway**

Deskrizzjoni dettaljata tal-karatteristiċi fiżiċi tar-runway, għal kull runway, inkluż:

1. id-deżinjazzjonijiet;
2. il-berings veri sa wieħed minn mija ta' grad;
3. id-dimensjonijiet tar-runways sal-eqreb metru jew pied;
4. is-saħħa tal-paviment (in-numru ta' klassifikazzjoni tal-paviment (PCN) u d-data assoċjata) u s-superfċje ta' kull runway u tal-istopways assoċjati;
5. il-koordinati ġeografici fi gradi, f' minuti, f' sekondi u f' kemm-il wieħed minn mija ta' sekonda għal kull livell limitu u tmiem ta' runway u, fejn xieraq, l-undulazzjoni tal-ġeojd ta':
 - livelli limitu ta' runway ta' avvċinament mhux ta' preċiżjoni sal-eqreb metru jew pied; u
 - il-livelli limitu ta' runway ta' avvċinament ta' preċiżjoni sal-eqreb wieħed minn għaxra ta' metru jew wieħed minn għaxra ta' pied;

▼ M1

6. l-elevazzjonijiet ta':
 - livelli limitu ta' runway ta' avvicinament mhux ta' preċiżjoni sal-eqreb metru jew pied; u
 - il-livelli limitu u l-ogħla elevazzjoni taż-żona ta' touch down ta' runway ta' avvicinament ta' preċiżjoni sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' metru jew wiehed minn għaxra ta' pied;
7. il-pendil ta' kull runway u tal-istopways assoċjati;
8. id-dimensjonijiet tal-istopway (jekk hemm) sal-eqreb metru jew pied;
9. id-dimensjonijiet tal-mogħdija tal-ikklerjar (jekk hemm) sal-eqreb metru jew pied;
10. id-dimensjonijiet tal-istrixxi;
11. id-dimensjonijiet tal-erjas ta' sikurezza tat-tmiem tar-runway;
- 12) il-post (liema tmiem tar-runway) u d-deskrizzjoni tas-sistema ta' waqfien (jekk hemm);
- 13) l-eżistenza ta' żona ħielsa minn ostakoli; u
14. rimarki.

****** AD 2.13 Distanzi ddikjarati**

Deskrizzjoni dettaljata tad-distanzi ddikjarati sal-eqreb metru jew pied għal kull direzzjoni ta' kull runway, inklużi:

1. id-deżinjatur tar-runway;
2. il-girja tat-tluġ disponibbli;
3. id-distanza disponibbli għat-tluġ u, jekk applikabbli, id-distanzi ddikjarati mnaqqa alternattivi;
4. id-distanza disponibbli għall-aċċellerazzjoni u l-waqfien;
5. id-distanza tal-inżul disponibbli; u
6. rimarki li jinkludu l-punt tad-dhul jew tal-bidu tar-runway, fejn ikunu ġew iddikjarati distanzi ddikjarati mnaqqa alternattivi.

Jekk direzzjoni tar-runway ma tkunx tista' tintuża għall-qtuġ jew għall-illandjar, jew għat-tnejn, għaliex hija operazzjonalment ipprojbata, din għandha tiġi ddikjarata u għandu jiddaħħal il-kliem "mhux utilizzabbli" jew l-abbrevjazzjoni "NU".

****** AD 2.14 Dawl tal-avvicinament u tar-runway**

Deskrizzjoni dettaljata tad-dawl tal-avvicinament u tar-runway, inklużi:

1. id-deżinjatur tar-runway;
2. it-tip, it-tul u l-intensità tas-sistema tad-dawl tal-avvicinament;
3. id-dawl, il-kulur u l-iżbarri tal-ġwienah tal-livelli limitu tar-runway;

▼ M1

4. it-tip tas-sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avvicinament viżwali;
5. it-tul tad-dawl taż-żona tat-touch down tar-runway;
6. it-tul, l-ispazjar, il-kulur u l-intensità tad-dawl tal-linja taċ-ċentru tar-runway;
7. it-tul, l-ispazjar, il-kulur u l-intensità tad-dawl tat-tarf tar-runway;
8. il-kulur tad-dawl u tal-iżbarri tal-ġwienah tat-tmiem tar-runway;
9. it-tul u l-kulur tad-dawl tal-istopway; u
10. rimarki.

****** AD 2.15 Dawl ieħor, provvista tal-enerġija sekondarja**

Deskrizzjoni ta' dawl ieħor u ta' provvista tal-enerġija sekondarja, inklużi:

1. il-post, il-karatteristiċi u l-hinijiet tal-operat tas-sinjal/tas-sinjal ta' identifikazzjoni tal-ajrudrom (jekk hemm);
2. il-post u d-dawl (jekk hemm) tal-anemometru/tal-indikatur tad-direzzjoni tal-illandjar;
3. id-dawl tat-tarf tat-taxiway u tal-linja taċ-ċentru tat-taxiway;
4. il-provvista tal-enerġija sekondarja inkluż il-hin tal-kommutazzjoni; u
5. rimarki.

****** AD 2.16 Erja ta' llandjar tal-helikopters**

Deskrizzjoni dettaljata tal-erja ta' llandjar tal-helikopters ipprovduta fl-ajrudrom, inklużi:

1. il-koordinati ġeografici fi gradi, f' minuti, f' sekondi u f' kemm-il wiehed minn mija ta' sekonda u, fejn xieraq, l-undulazzjoni tal-ġeojd taċ-ċentru ġeometriku tat-touch down u tal-lift off (TLOF) jew ta' kull livell limitu taż-żona ta' tluġh u ta' avvicinament finali (FATO):
 - għal avvicinamenti mhux ta' preċiżjoni, sal-eqreb metru jew pied; u
 - għal avvicinamenti ta' preċiżjoni, sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' metru jew wiehed minn għaxra ta' pied;
2. elevazzjoni tal-erja tat-TLOF u/jew tal-FATO:
 - għal avvicinamenti mhux ta' preċiżjoni, sal-eqreb metru jew pied; u
 - għal avvicinamenti ta' preċiżjoni, sal-eqreb wiehed minn għaxra ta' metru jew wiehed minn għaxra ta' pied;
3. id-dimensjonijiet tal-erja tat-TLOF u tal-FATO sal-eqreb metru jew pied, it-tip ta' superficje, is-sahha u l-markar tal-bering;
4. il-berings veri sa wiehed minn mija ta' grad tal-FATO;
5. id-distanzi ddikjarati disponibbli, sal-eqreb metru jew pied;
6. dawli tal-avvicinament u tal-FATO; u
7. rimarki.

▼ M1****** AD 2.17 Spazju tal-ajru tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru**

Deskrizzjoni dettaljata tal-ispazju tal-ajru tal-ATS organizzat fl-ajrudrom, inklużi:

1. id-deżinjazzjoni u l-koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti u f'sekondi tal-limiti laterali tal-ispazju tal-ajru;
2. il-limiti vertikali;
3. il-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
4. is-sinjali tas-sejha u l-lingwa/i tal-unità tal-ATS li tipprovdi s-servizz;
5. l-altitudni ta' tranzizzjoni;
6. il-hinijiet ta' applikabbiltà; u
7. rimarki.

****** AD 2.18 Faċilitajiet ta' komunikazzjoni tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru**

Deskrizzjoni dettaljata tal-faċilitajiet ta' komunikazzjoni tal-ATS stabbiliti fl-ajrudrom, inklużi:

1. id-deżinjazzjoni tas-servizz;
2. is-sinjali tas-sejha;
3. il-kanal(i);
4. in-numru tas-SATVOICE, jekk disponibbli;
5. l-indirizz tal-illoggjar, kif xieraq;
6. il-hinijiet tal-operat; u
7. rimarki.

▼ M4****** AD 2.19 Għajnuniet għan-navigazzjoni u għall-inżul bir-radju**

Deskrizzjoni dettaljata tal-għajnuniet għan-navigazzjoni u għall-inżul bir-radju assoċjati mal-avvicinament bl-istrumenti u mal-proċeduri taż-żona tat-terminal fl-ajrudrom, inkluż:

1. (a) tip ta' għajnuniet;
- (b) varjazzjoni manjetika sal-eqreb grad, kif xieraq;
- (c) tip ta' operazzjoni appoġġata għal ILS/MLS/GLS, GNSS bażika u SBAS;
- (d) klassifikazzjoni għal ILS;
- (e) klassifikazzjoni tal-faċilità u deżinjazzjoni(jiet) tal-faċilità/facilitajiet ta' avvicinament għal GBAS;
- (f) għal VOR/ILS/MLS, id-deklinazzjoni tal-istazzjon sal-eqreb grad, użata għall-allinjar tekniku tal-għajnuna;
2. l-identifikazzjoni, jekk meħtieġa;
3. il-frekwenza/i, in-numru/i tal-kanal(i), il-fornitur ta' servizz u l-identifikatur(i) tar-rotta ta' referenza (RPI(s)), kif xieraq;
4. sigħat ta' operat, kif xieraq;
5. il-koordinati ġeografici fi gradi, f'minuti, f'sekondi u f'kemm-il wieħed minn għaxra ta' sekonda tal-pożizzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni, kif xieraq;

▼ M4

6. l-elevazzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni tad-DME sal-eqreb 30 m (100 pied) u tal-preċiżjoni tat-tagħmir ta' kejl tad-distanza (DME/P) sal-eqreb 3 m (10 piedi), l-elevazzjoni tal-punt ta' referenza tal-GBAS sal-eqreb metru jew pied, u l-gholi tal-ellipsojde tal-punt sal-eqreb metru jew pied; għall-SBAS, l-gholi tal-elissojde tal-punt ta' livell limitu tal-inżul (LTP) jew tal-punt ta' livell limitu fittizju (FTP) sal-eqreb metru jew pied;
7. ir-raġġ tal-volum tas-servizz mill-punt ta' referenza tal-GBAS sal-eqreb kilometru jew mil nawtiku;
8. rimarki.

Meta tintuża l-istess għajjnuna kemm għall-finijiet ta' matul ir-rotta kif ukoll tal-ajrudrom, għandha tinghata deskrizzjoni fit-taqsimu ENR 4 ukoll. Jekk is-sistema ta' awmentazzjoni bbażata fuq l-art (GBAS) taqdi aktar minn ajrudrom wiehed, deskrizzjoni tal-għajjnuna għandha tiġi pprovduta taht kull ajrudrom. Jekk l-awtorità operazzjonali tal-faċilità ma tkunx l-awtorità deżinjata, l-isem tal-awtorità operazzjonali għandu jkun indikat fil-kolonna tar-rimarki. Kopertura tal-faċilità għandha tkun indikata fil-kolonna tar-rimarki.

▼ M1****** AD 2.20 Regolamenti lokali dwar l-ajrudrom**

Deskrizzjoni dettaljata tar-regolamenti applikabbli għall-użu tal-ajrudrom, inkluża l-aċċettabbiltà tat-titjiriet ta' tahrig, inġenji tal-ajru minghajr radju u mikrohfief u simili, u għall-immanuvrar u l-ipparkjar fuq l-art iżda esklużi l-proċeduri tat-titjiriet.

****** AD 2.21 Proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju**

Deskrizzjoni dettaljata tal-proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju stabbiliti fl-ajrudrom.

▼ M4****** AD 2.22 Proċeduri tat-Titjira**

Deskrizzjoni dettaljata tal-kundizzjonijiet u tal-proċeduri tat-titjiriet, inkluż il-proċeduri tar-radar u/jew tal-ADS-B, stabbiliti abbażi tal-organizzazzjoni tal-ispazju tal-ajru fl-ajrudrom. Meta stabbiliti, deskrizzjoni dettaljata tal-proċeduri ta' viżibilità baxxa fl-ajrudrom, inkluż:

1. runway(s) u tagħmir assoċjat awtorizzati għall-użu meta l-LVP ikunu fis-seħh, inkluż għal operazzjonijiet bi krediti operazzjonali b'RVR ta' inqas minn 550 m, jekk applikabbli;
2. kundizzjonijiet meteoroloġiċi definiti li fihom isehhu t-tnedija, l-użu u t-terminazzjoni tal-proċeduri ta' viżibilità baxxa;
3. deskrizzjoni tal-immakar/tidwil fuq l-art għall-użu fi proċeduri ta' viżibilità baxxa;
4. rimarki.

▼ M1****** AD 2.23 Informazzjoni addizzjonali**

Informazzjoni addizzjonali fl-ajrudrom, bħal indikazzjoni ta' konċentrazzjonijiet ta' ghasafar fl-ajrudrom, flimkien ma' indikazzjoni tal-moviment sinifikanti ta' kuljum bejn l-erjas tal-mistrieħ u tat-tagħlif, sa fejn prattikabbli.

Informazzjoni addizzjonali speċifika rigward ATS f'ajrudromi remoti:

1. indikazzjoni li huwa pprovdut ATS f'ajrudromi remoti;

▼ **M1**

2. il-post tal-fanal ta' sinjalar, eż. bil-frazi “signalling lamp positioned at [geographical fix]” (fanal ta' sinjalar ippożizzjonat f'[punt ġeografiku]) kif ukoll indikazzjoni ċara tal-post tal-fanal ta' sinjalar fiċ-ċart tal-ajrudrom għal kull ajrudrom rilevanti;
3. deskrizzjoni ta' kwalunkwe metodu ta' komunikazzjoni speċifiku skont kif jitqies li huwa neċessarju f'każ ta' modalità multipla ta' operazzjoni, bħal, eż., l-inkluzjoni tal-ismijiet tal-ajruport/is-sinjalar tas-sejha tal-unità tal-ATS għat-trażmissjonijiet kollha (jiġifieri mhux għall-ewwel kuntatt biss) bejn il-bdoti u l-ATCOs/l-uffiċċji tas-servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir (AFISOs);
4. deskrizzjoni ta' kwalunkwe azzjoni rilevanti meħtieġa mill-utenti tal-ispazju tal-ajru wara sitwazzjoni ta' emerġenza/anormali u miżuri ta' kontinġenza possibbli mill-fornitur tal-ATS fil-każ ta' interruzzjonijiet, jekk applikabbli (fil-punt AD 2.22 “Proċeduri tat-Titjiriet”); u
5. deskrizzjoni tal-interdipendenzi tad-disponibbiltà tas-servizzi jew indikazzjoni tal-ajrudromi mhux xierqa għad-diverżjoni mill-ajrudrom (l-utenti tal-ispazju tal-ajru m'għandhomx jippjanaw ajrudrom bħala alternattiva meta jkun isser-vizzjat mill-istess ċentru ta' torri remot), jekk meqjusa applikabbli.

**** **AD 2.24 Ċarts ajrunawtiċi relatati ma' ajrudrom**

Ċarts ajrunawtiċi relatati ma' ajrudrom għandhom ikunu inkluzi fl-ordni li ġej:

1. Ċart dwar l-Ajrudrom/il-Ħeliport — ICAO;
2. Ċart dwar il-Parkeġġ/it-Trakkar tal-Inġenji tal-Ajru — ICAO;
3. Ċart dwar il-Moviment fuq l-Art fl-Ajrudrom — ICAO;
4. Ċart dwar l-Ostakoli fl-Ajrudrom — TIP A tal-ICAO (għal kull runway);
5. Ċart dwar l-Art u l-Ostakoli fl-Ajrudrom — ICAO (Elettronika);
6. Ċart dwar l-Art ta' Avviċinament ta' Preċiżjoni — ICAO (runways tal-Kategoriji II u III ta' avviċinament ta' preċiżjoni);
7. Ċart dwar l-Erja — ICAO (rotot tat-fluq u ta' tranżitu);
8. Ċart dwar it-Tluq Standard — Strument — ICAO;
9. Ċart dwar l-Erja — ICAO (rotot tal-wasla u ta' tranżitu);
10. Ċart dwar il-Wasla Standard — Strument — ICAO;
11. Ċart dwar l-Altitudni Minima ta' Sorveljanza tal-ATC — ICAO;
12. Ċart dwar l-Avviċinament bl-Istrumenti — ICAO (għal kull tip ta' runway u ta' proċedura);
13. Ċart dwar l-Avviċinament Viżwali — ICAO; u
14. il-konċentrazzjonijiet ta' għasafar fil-vicinanzi tal-ajrudrom.

Jekk uħud miċ-ċarts ajrunawtiċi ma jkunux prodotti, dikjarazzjoni dwar dan għandha tingħata fis-sezzjoni GEN 3.2 “Ċarts ajrunawtiċi”.

▼ **M4****** **AD 2.25 Penetrazzjoni tas-superfiċje tas-segment viżwali (VSS)**

Penetrazzjoni tas-superfiċje tas-segment viżwali (VSS), inkluż il-valuri minimi tal-proċedura u l-proċedura affettwati.

▼ M1**AD 3. HELIPORTS**

Meta fl-ajrudrom tkun ipprovduta erja ta' llandjar tal-helikopters, id-*data* assoċjata ghandha tkun elenkata biss taht il-punt **** AD 2.16.

Nota.— **** ghandhom jiġu sostitwiti mill-indikatur tal-post rilevanti tal-ICAO.

****** AD 3.1 Indikatur tal-post u isem tal-heliport**

L-indikatur tal-post tal-ICAO assenjat għall-heliport u għall-ismijiet tal-heliport għandhom ikunu inkluzi fl-AIP. Indikatur tal-post tal-ICAO għandu jkun parti integrali mis-sistema ta' referenzjar applikabbli għas-subsezzjonijiet kollha fis-sezzjoni AD 3.

****** AD 3.2 Data ġeografika u amministrattiva tal-heliport**

Ir-rekwiżit huwa għad-*data* ġeografika u amministrattiva tal-heliport, inkluzi:

1. il-punt ta' referenza tal-heliport (il-koordinati ġeografiċi fi gradi, f'minuti u f'sekondi) u s-sit tiegħu;
2. id-direzzjoni u d-distanza tal-punt ta' referenza tal-heliport miċ-ċentru tal-belt jew tal-belt żgħira li jaqdi l-heliport;
3. l-elevazzjoni tal-heliport sal-eqreb metru jew pied, u t-temperatura ta' referenza;
4. fejn xieraq, undulazzjoni tal-ġeojd fil-pożizzjoni ta' elevazzjoni tal-heliport sal-eqreb metru jew pied;
5. il-varjazzjoni manjetika sal-eqreb grad, id-*data* ta' informazzjoni u l-bidla annwali;
6. isem l-operatur tal-heliport, l-indirizz, in-numri tat-telefown u tat-telefax, l-indirizz tal-posta elettronika, l-indirizz tal-AFS u, jekk disponibbli, l-indirizz tas-sit web;
7. it-tipi ta' traffiku awtorizzati sabiex jużaw il-heliport (IFR/VFR); u
8. rimarki.

****** AD 3.3 Hinijiet operazzjonali**

Deskrizzjoni dettaljata tal-hinijiet tal-operat tas-servizzi fil-heliport, inkluzi:

1. l-operatur tal-heliport;
2. id-dwana u l-immigrazzjoni;
3. is-saħħa u s-sanità;
4. l-uffiċċju tal-briefing tal-AIS;
5. l-uffiċċju ta' rapportar tal-ATS (ARO);
6. l-uffiċċju tal-briefing tal-MET;
7. ATS;

▼ M1

8. il-forniment tal-fjuwil;
9. l-immaniġġjar;
10. is-sigurtà;
11. it-tnehhija tas-silġ; u
12. rimarki.

****** AD 3.4 Servizzi u faċilitajiet ta' mmaniġġjar**

Deskrizzjoni dettaljata tas-servizzi u tal-faċilitajiet ta' mmaniġġjar disponibbli fil-heliport, inklużi:

1. il-faċilitajiet ta' mmaniġġjar tal-merkanzija;
2. it-tipi ta' fjuwil u ta' żejt;
3. il-faċilitajiet u l-kapaċità ta' forniment tal-fjuwil;
4. il-faċilitajiet ta' tnehhija tas-silġ;
5. l-ispazju tal-ħangar għal żjarat tal-helikopter;
6. il-faċilitajiet ta' tiswija għal żjarat tal-helikopter; u
7. rimarki.

****** AD 3.5 Faċilitajiet tal-passiġġieri**

Il-faċilitajiet tal-passiġġieri disponibbli fil-heliport, ipprovduti bhala deskrezzjoni qasira jew bhala referenza għal sorsi ta' informazzjoni ohra bħal sit web, inklużi:

1. lukanda/i fil-heliport jew fil-viċinanzi tiegħu;
2. ristoranti(i) fil-heliport jew fil-viċinanzi tiegħu;
3. il-possibbiltajiet ta' trasport;
4. faċilitajiet mediċi;
5. bank u ufficcju tal-posta fil-heliport jew fil-viċinanzi tiegħu;
6. ufficcju turistiku; u
7. rimarki.

****** AD 3.6 Servizzi ta' salvataġġ u ta' tifi tan-nar**

Deskrizzjoni dettaljata tal-RFFSs u tat-tagħmir disponibbli fil-heliport, inklużi:

1. il-kategorija tal-heliport għat-tifi tan-nar;
2. it-tagħmir ta' salvataġġ;
3. il-kapaċità ta' tnehhija ta' helikopter immobilizzat; u
4. rimarki.

▼ M1****** AD 3.7 Disponibbiltà stagunali — awtorizzazzjonijiet**

Deskrizzjoni dettaljata tat-tagħmir u tal-prijoritajiet operazzjonali stabbiliti għall-awtorizzazzjoni tal-erjas ta' moviment tal-heliport, inklużi:

1. it-tip(i) ta' tagħmir ta' awtorizzazzjoni;
2. il-prijoritajiet tal-awtorizzazzjoni; u
3. rimarki.

****** AD 3.8 Data dwar superfiċji asfaltati fl-ajrudrom, taxiways u postijiet/-pożizzjonijiet ta' verifika**

Detalji relatati mal-karatteristiċi fiżiċi tas-superfiċji asfaltati fl-ajrudrom, tat-taxiways u tal-postijiet/pożizzjonijiet tal-punti ta' kontroll iddeżinjati, inklużi:

1. id-deżinjazzjoni, is-superfiċje u s-saħħa tas-superfiċji asfaltati fl-ajrudrom, tal-istands tal-helikopters;
2. id-deżinjazzjoni, il-wisa', u t-tip ta' superfiċje tat-taxiways fuq l-art għall-helikopters;
3. il-wisa' u d-deżinjazzjoni tat-taxiway tal-ajru u tar-rotta ta' tranżitu fl-ajru tal-helikopters;
4. il-post u l-elevazzjoni sal-eqreb metru jew pied tal-punti ta' kontroll tal-altimetru;
5. il-post tal-punti ta' kontroll tal-VOR;
6. il-pożizzjoni tal-punti ta' kontroll tal-INS fi gradi, f'minuti, f'sekondi u f'kemm-il wiehed minn mija ta' sekonda; u
7. rimarki.

Jekk il-postijiet/il-pożizzjonijiet ta' verifika jkunu pprezentati fuq ċart tal-heliport, f'din is-subsezzjoni għandha tiġi pprovduta nota għal dak l-għan.

****** AD 3.9 Immarkar u markaturi**

Deskrizzjoni qasira taż-żona ta' tluġ u ta' avvicinament finali u tal-immarkar u tal-markaturi tat-taxiway, inklużi:

1. immarkar ta' tluġ u ta' avvicinament finali;
2. immarkar tat-taxiway, markaturi tat-taxiway fl-ajru u markaturi tar-rotta ta' tranżitu fl-ajru; u
3. rimarki.

****** AD 3.10 Ostakoli fil-heliport**

Deskrizzjoni dettaljata tal-ostakoli, inklużi:

1. identifikazzjoni jew deżinjazzjoni tal-ostakoli;
2. it-tip ta' ostakolu;
3. il-pożizzjoni tal-ostakolu, rappreżentata minn koordinati ġeografiki fi gradi, f'minuti, f'sekondi u f'kemm-il wiehed minn għaxra ta' sekonda;

▼ M1

4. l-elevazzjoni u l-għoli tal-ostakolu sal-eqreb metru jew pied;
5. l-immarkar tal-ostakoli, u t-tip u l-kulur ta' dawl tal-ostakolu (jekk hemm);
6. jekk xieraq, indikazzjoni li l-lista ta' ostakoli hija disponibbli f'forma elettronika, u referenza għall-punt GEN 3.1.6; u
7. indikazzjoni "NIL", jekk xierqa.

****** AD 3.11 Informazzjoni meteoroloġika pprovduta**

Deskrizzjoni dettaljata tal-informazzjoni meteoroloġika pprovduta fil-heliport u indikazzjoni ta' liema ufficċju meteoroloġiku huwa responsabbli għas-servizz enumerat, inklużi:

1. isem l-ufficċju meteoroloġiku assoċjat;
2. il-hinjiet tas-servizz u, fejn applikabbli, id-dezinjazzjoni tal-ufficċju meteoroloġiku responsabbli barra minn dawn il-hinjiet;
3. l-ufficċju responsabbli għat-thejija tat-TAFs u għall-perjodi ta' validità tat-tbassiriet;
4. id-disponibbiltà tat-tbassiriet tat-TREND għall-heliport, u l-intervall tal-ħruġ;
5. informazzjoni dwar kif inhuma pprovduti l-briefing u/jew il-konsultazzjoni;
6. it-tip ta' dokumentazzjoni tat-titjira fornita u l-lingwa/i użata/i fid-dokumentazzjoni tat-titjira;
7. iċ-ċarts u informazzjoni oħra murija jew disponibbli għall-briefing jew għall-konsultazzjoni;
8. tagħmir supplimentari disponibbli għall-provvista ta' informazzjoni dwar il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi, bħar-radar tat-temp u r-riċevitur għall-immagnijiet satellitari;
9. l-unità(jiet) tal-ATS ipprovduti b'informazzjoni meteoroloġika; u
10. informazzjoni addizzjonali, bħal kwalunkwe limitazzjoni tas-servizz, eċċ.

****** AD 3.12 Data dwar il-heliport**

Deskrizzjoni dettaljata tad-dimensjonijiet tal-heliport u tal-informazzjoni relatata, inklużi:

1. it-tip ta' heliport — il-livell tas-superfiċje, elevata jew pjattaforma għall-helikopters;
2. id-dimensjonijiet tal-erja ta' touch down u ta' lift off (TLOF) sal-eqreb metru jew pied;
3. il-berings veri sa wieħed minn mija ta' grad ta' żona ta' tluġh u ta' avviciament finali (FATO);
4. id-dimensjonijiet sal-eqreb metru jew pied ta' FATO, u t-tip ta' superfiċje;
5. is-saħha tas-superfiċje u tal-bering f'tunnellati (1 000 kg) ta' TLOF;

▼ M1

6. il-koordinati ġeografiċi fi gradi, f'minuti, f'sekondi u f'kemm-il wieħed minn mija ta' sekonda u, fejn xieraq, l-undulazzjoni tal-ġeojd taċ-ċentru ġeometriku tat-TLOF jew ta' kull livell limitu tal-FATO:
 - għal avvicinamenti mhux ta' preċiżjoni, sal-eqreb metru jew pied; u
 - għal avvicinamenti ta' preċiżjoni, sal-eqreb wieħed minn għaxra ta' metru jew wieħed minn għaxra ta' pied;
7. pendil u elevazzjoni tat-TLOF u/jew tal-FATO:
 - għal avvicinamenti mhux ta' preċiżjoni, sal-eqreb metru jew pied; u
 - għal avvicinamenti ta' preċiżjoni, sal-eqreb wieħed minn għaxra ta' metru jew wieħed minn għaxra ta' pied;
8. dimensjonijiet tal-erja ta' sikurezza;
9. id-dimensjonijiet sal-eqreb metru jew pied tal-mogħdija tal-ikklerjar tal-ħelikopters;
10. l-eżistenza ta' settur hieles minn ostakoli; u
11. rimarki.

****** AD 3.13 Distanzi ddikjarati**

Deskrizzjoni dettaljata tad-distanzi ddikjarati sal-eqreb metru jew pied, fejn rilevanti għal heliport, inklużi:

1. id-distanza disponibbli għat-tluġ u, jekk applikabbli, id-distanzi ddikjarati mnaqqsqa alternattivi;
2. id-distanza disponibbli għat-tluġ interrott;
3. id-distanza tal-inżul disponibbli; u
4. rimarki li jinkludu l-punt tad-dhul jew tal-bidu, fejn ikunu ġew iddikjarati distanzi ddikjarati mnaqqsqa alternattivi.

****** AD 3.14 Dawl tal-avvicinament u tal-FATO**

Deskrizzjoni dettaljata tad-dawl tal-avvicinament u tal-FATO, inklużi:

1. it-tip, it-tul u l-intensità tas-sistema tad-dawl tal-avvicinament;
2. it-tip tas-sistema ta' indikatur tal-pendil tal-avvicinament viżwali;
3. il-karatteristiċi u l-post tad-dawl tal-erja tal-FATO;
4. il-karatteristiċi u l-post tad-dawl tal-punt ta' mmirar;
5. il-karatteristiċi u l-post tas-sistema tad-dawl tat-TLOF; u
6. rimarki.

▼ M1****** AD 3.15 Dawl ieħor, provvista sekondarja tad-dawl**

Deskrizzjoni ta' dawl ieħor u ta' provvista tal-enerġija sekondarja, inklużi:

1. il-post, il-karatteristiċi u l-ħinijiet tal-operat tas-sinjali tal-ħeliport;
2. il-post u d-dawl tal-indikatur tad-direzzjoni tar-riħ (WDI);
3. id-dawl tat-tarf tat-taxiway u tal-linja taċ-ċentru tat-taxiway;
4. il-provvista tal-enerġija sekondarja inkluż il-ħin tal-kommutazzjoni; u
5. rimarki.

****** AD 3.16 Spazju tal-ajru tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru**

Deskrizzjoni dettaljata tal-ispazju tal-ajru tal-ATS organizzat fil-ħeliport, inklużi:

1. id-deżinjazzjoni u l-koordinati ġeografiċi fi gradi, f'minuti u f'sekondi tal-limiti laterali tal-ispazju tal-ajru;
2. il-limiti vertikali;
3. il-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
4. is-sinjali tas-sejha u l-lingwa/i tal-unità tal-ATS li tipprovdi s-servizz;
5. l-altitudni ta' tranżizzjoni;
6. il-ħinijiet ta' applikabbiltà; u
7. rimarki.

****** AD 3.17 Faċilitajiet ta' komunikazzjoni tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru**

Deskrizzjoni dettaljata tal-faċilitajiet ta' komunikazzjoni tal-ATS stabbiliti fil-ħeliport, inklużi:

1. id-deżinjazzjoni tas-servizz;
2. is-sinjali tas-sejha;
3. il-frekwenza/i;
4. il-ħinijiet tal-operat; u
5. rimarki.

▼ M4****** AD 3.18 Għajnuniet għan-navigazzjoni u għall-inżul bir-radju**

Deskrizzjoni dettaljata tal-għajnuniet għan-navigazzjoni u għall-inżul bir-radju assoċjati mal-avvicinament bl-istrumenti u mal-proċeduri taż-żona tat-terminal fil-ħeliport, inkluż:

1. (a) tip ta' għajnuniet;
 - (b) varjazzjoni manjetika sal-eqreb grad, kif xieraq;
 - (c) tip ta' operazzjoni appoġġata għal ILS/MLS/GLS, GNSS bażika u SBAS;
 - (d) klassifikazzjoni għal ILS;
 - (e) klassifikazzjoni tal-faċilità u deżinjazzjoni(jiet) tal-faċilità/faċilitajiet ta' avvicinament għal GBAS;
 - (f) għal VOR/ILS/MLS, id-deklinazzjoni tal-istazzjon sal-eqreb grad, użata għall-allinjar tekniku tal-għajnunja;

▼ M4

2. l-identifikazzjoni, jekk mehtieġa;
3. il-frekwenza/i, in-numru/i tal-kanal(i), il-fornitur ta' servizz u l-identifikatur(i) tar-rotta ta' referenza (RPI(s)), kif xieraq;
4. sigħat ta' operat, kif xieraq;
5. il-koordinati ġeografici fi gradi, f' minuti, f' sekondi u f' kemm-il wiehed minn għaxra ta' sekonda tal-pożizzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni, kif xieraq;
6. l-elevazzjoni tal-antenna tat-trażmissjoni tad-DME sal-eqreb 30 m (100 pied) u tal-preċiżjoni tat-tagħmir ta' kejl tad-distanza (DME/P) sal-eqreb 3 m (10 piedi), l-elevazzjoni tal-punt ta' referenza tal-GBAS sal-eqreb metru jew pied, u l-għoli tal-ellipsojde tal-punt sal-eqreb metru jew pied; għall-SBAS, l-għoli tal-ellipsojde tal-punt ta' livell limitu tal-inżul (LTP) jew tal-punt ta' livell limitu fittizju (FTP) sal-eqreb metru jew pied;
7. ir-raġġ tal-volum tas-servizz mill-punt ta' referenza tal-GBAS sal-eqreb kilometru jew mil nawtiku;
8. rimarki.

Meta tintuża l-istess għajna kemm għall-finijiet ta' matul ir-rotta u tal-heliport, għandha tingħata deskrizzjoni fit-taqsimu ENR 4 ukoll. Jekk il-GBAS taqdi aktar minn heliport wiehed, deskrizzjoni tal-għajna għandha tiġi pprovduta taht kull heliport. Jekk l-awtorità operazzjonali tal-faċilità ma tkunx l-awtorità deżinjata, l-isem tal-awtorità operazzjonali għandu jkun indikat fil-kolonna tar-rimarki. Kopertura tal-faċilità għandha tkun indikata fil-kolonna tar-rimarki.

▼ M1****** AD 3.19 Regolamenti lokali dwar il-heliport**

Deskrizzjoni dettaljata tar-regolamenti applikabbli għall-użu tal-heliport, inkluża l-aċċettabilità tat-titjiriet ta' tahrig, ingeni tal-ajru minghajr radju u mikroħfief u simili, u għall-immanuvrar u l-ipparkjar fuq l-art iżda esklużi l-proċeduri tat-titjiriet.

****** AD 3.20 Proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju**

Deskrizzjoni dettaljata tal-proċeduri ta' tnaqqis tal-istorbju stabbiliti fil-heliport.

****** AD 3.21 Proċeduri tat-titjiriet**

Deskrizzjoni dettaljata tal-kundizzjonijiet u tal-proċeduri tat-titjiriet, inklużi l-proċeduri tar-radar u/jew tal-ADS-B, stabbiliti fuq il-bażi tal-organizzazzjoni tal-ispazju tal-ajru stabbilita fil-heliport. Meta stabbiliti, deskrizzjoni dettaljata tal-proċeduri ta' vizibilità baxxa fil-heliport, inklużi:

1. l-erġa(s) tat-touch down u tal-lift off (TLOF) u t-tagħmir assoċjati awtorizzati għall-użu fi proċeduri f'vizibilità baxxa;
2. il-kundizzjonijiet meteoroloġici definiti li fihom isehħu t-tmedija, l-użu u t-terminazzjoni tal-proċeduri f'vizibilità baxxa;
3. deskrizzjoni tal-immakar/tad-dawl fuq l-art għall-użu fi proċeduri f'vizibilità baxxa; u
4. rimarki.

▼ M1****** AD 3.22 Informazzjoni addizzjonali**

Informazzjoni addizzjonali dwar il-heliport, bhal indikazzjoni ta' koncentrazzjonijiet ta' ghasafar fil-heliport, flimkien ma' indikazzjoni tal-moviment sinifikanti ta' kuljum bejn l-erjas tal-mistrieħ u tat-tagħlif, sa fejn prattikabbli.

****** AD 3.23 Ċarts relatati ma' heliport**

Ċarts ajrunawtiċi relatati ma' heliport għandhom ikunu inkluzi fl-ordni li ġej:

1. Ċart dwar l-Ajrudrom/il-Heliport — ICAO;
2. Ċart dwar l-Erja — ICAO (rotot tat-tluq u ta' tranżitu);
3. Ċart dwar it-Tluq Standard — Strument — ICAO;
4. Ċart dwar l-Erja — ICAO (rotot tal-wasla u ta' tranżitu);
5. Ċart dwar il-Wasla Standard — Strument — ICAO;
6. Ċart dwar l-Altitudni Minima ta' Sorveljanza tal-ATC — ICAO;
7. Ċart dwar l-Avvicinament bl-Istrumenti — ICAO (għal kull tip ta' proċedura);
8. Ċart dwar l-Avvicinament Viżwali — ICAO; u
9. il-koncentrazzjonijiet ta' ghasafar fil-vicinanzi tal-heliport.

Jekk uħud miċ-ċarts ajrunawtiċi ma jkunux prodotti, dikjarazzjoni dwar dan għandha tinghata fis-sezzjoni GEN 3.2 "Ċarts ajrunawtiċi".



Appendiċi 2

FORMAT TAL-NOTAM

Indikatur tal-Prijorità												→	
Indirizz													
													≡
Id-data u l- <i>hin</i> tal-mili												→	
Indikatur tal-Originatur												≡{	
Serje, Numru u Identifikatur tal-Messaġġ													
NOTAM li fih informazzjoni ġdida NOTAMN (serje u numru/sena)												
NOTAM li jiehu post NOTAM preċedenti NOTAMR..... (serje u numru/sena) (serje u numru/sena tal-NOTAM li jrid jittidlu postu)												
NOTAM li jhassar NOTAM preċedenti NOTAMC..... (serje u numru/sena) (serje u numru/sena tal-NOTAM li jrid jithassar) ≡												
Kwalifikaturi													
	FIR	Kodiċi tal-NOTAM	Traffiku	Għan	Kamp ta' Applikazzjoni	Limitu Inferjuri	Limitu Superjuri	Koordinati, Radju					
Q)		Q										≡	
Identifikazzjoni tal-indikatur tal-post tal-ICAO fejn jinsabu l-facilità, l-isparju tal-ajru jew il-kundizzjoni rrapportati							A) →						
Perjodu ta' Validità													
Minn (<i>grupp ta' data-hin</i>)	B)											→	
Sa (<i>grupp PERM jew ta' data-hin</i>)	C)											EST* PERM* ≡	
Skeda tal- <i>hin</i> (<i>jekk applikabbli</i>)	D)											→	
												≡	
Test tal-NOTAM; Entrata b'Lingwaġġ Semplici (bi-użu tal-Abbrevjazzjonijiet tal-ICAO)													
E)												≡	
Limitu Inferjuri	F)											→	
Limitu Superjuri	G)) ≡	
Firma													

*Hassar kif inhu xieraq

▼ **M1****STRUZZJONIJIET GHALL-MILI TAL-FORMAT TAL-NOTAM****1. Ġenerali**

Il-linja tal-kwalifikatur (Attribut Q) u l-identifikaturi kollha (Attributi A sa G inklużi), kull waħda segwita minn parentesi li taghlaq, kif muri fil-format, għandha tiġi trażmessa sakemm ma jkunx il-każ li ma jkun hemm ebda entrata x'tiddaħhal għal identifikatur partikolari.

2. Enumerazzjoni tal-NOTAM

Kull NOTAM għandu jiġi allokat serje b'ittra u b'numru b'erba' figuri segwiti minn linja djaġonali u numru b'żewġ figuri għas-sena (eż. A0023/03). Kull serje għandha tibda fl-1 ta' Jannar bin-numru 0001.

3. Kwalifikaturi (Attribut Q)

L-Attribut Q huwa maqsum fi tmien kampijiet, b'kull wieħed separat b'linja djaġonali. F'kull kamp għandha tiddaħhal entrata. L-eżempji ta' kif għandhom jimtlew il-kampijiet huma murija fil-*Manwal dwar is-Servizzi ta' Informazzjoni Ajrunawtika* (Dok 8126 tal-ICAO). Id-definizzjoni tal-kamp hija kif ġej:

1. FIR

- (a) Jekk is-suġġett tal-informazzjoni jinsab ġeografikament fi hdan FIR wieħed, l-indikatur tal-post tal-ICAO għandu jkun dak tal-FIR ikkonċernat. Meta ajrudrom ikun jinsab fi hdan l-FIR sovrastanti ta' Stat Membru iehor, l-ewwel kamp tal-Attribut Q għandu jkun fih il-kodiċi għal dak l-FIR sovrastanti (eż. Q) LFRR/...A) EGJJ);

jew,

jekk is-suġġett tal-informazzjoni jkun jinsab ġeografikament fi hdan aktar minn FIR wieħed, il-kamp tal-FIR għandu jkun kompost mill-ittri tan-nazzjonalità tal-ICAO tal-Istat Membru li joriġina l-NOTAM segwiti minn "XX". M'għandux jintuza l-indikatur tal-post tal-UIR sovrastanti. L-indikaturi tal-post tal-ICAO tal-FIRs ikkonċernati mbagħad għandhom jiġu elenkati fl-Attribut A jew l-indikatur tal-Istat Membru jew tal-entità delegata li hija responsabbli għall-provvista ta' servizz tan-navigazzjoni f'aktar minn Stat Membru wieħed.

- (b) Jekk Stat Membru wieħed johroġ NOTAM li jaffettwa l-FIRs fi grupp ta' Stati Membri, għandhom ikunu inklużi l-ewwel żewġ ittri tal-indikatur tal-post tal-ICAO tal-Istat Membru mittenti flimkien ma' "XX". L-indikaturi tal-post tal-FIRs ikkonċernati mbagħad għandhom jiġu elenkati fl-Attribut A jew l-indikatur tal-Istat Membru jew tal-entità delegata li hija responsabbli għall-provvista ta' servizz tan-navigazzjoni f'aktar minn Stat Membru wieħed.

2. KODIĊI TAL-NOTAM

Il-gruppi tal-Kodiċi tal-NOTAM kollha fihom hames ittri b'kolloxx, li l-ewwel waħda minnhom dejjem tkun l-ittra "Q". It-tieni u t-tielet ittri jidentifikaw is-suġġett, u r-raba' u l-hames ittri jiddnotaw l-istatus jew il-kundizzjoni tas-suġġett li jiġi rrapportat dwaru. Il-kodiċijiet b'żewġ ittri għas-suġġetti u għall-kundizzjonijiet ukoll jinsabu fid-Dok 8400 tal-ICAO "Proċeduri għas-Servizzi ta' Navigazzjoni bl-Ajru – Abbrevjazzjonijiet u Kodiċijiet tal-ICAO (PANS-ABC)". Għal tahlitiet tat-tieni u tat-tielet, u tar-raba' u tal-hames ittri, irreferi għall-"Kriterji dwar l-Għażla tal-NOTAM" li jinsabu fid-Dok 8126 tal-ICAO jew dahħal waħda mit-tahlitiet li ġejjin, kif xieraq:

- (a) jekk is-suġġett ma jkunx elenkat fil-Kodiċi tal-NOTAM (Dok 8400 tal-ICAO) jew fil-Kriterji tal-Għażla tal-NOTAM (Dok 8126 tal-ICAO), dahħal "XX" bhala t-tieni u t-tielet ittri (eż. QXXXAK); jekk is-suġġett ikun "XX", uża "XX" għall-kundizzjoni wkoll (eż. QXXXXX).

▼ **M1**

- (b) jekk il-kundizzjoni tas-suġġett ma tkunx elenkata fil-Kodiċi tal-NOTAM (Dok 8400 tal-ICAO) jew fil-Kriterji tal-Għażla tal-NOTAM (Dok 8126 tal-ICAO), dahhal “XX” bhala r-raba’ u l-hames ittri (eż. QFAXX);
- (c) meta jinħareġ NOTAM li jkun fih informazzjoni operazzjonalment sinifikanti u meta dan jintuża sabiex tiħabbar l-eżistenza ta’ Emendi jew ta’ Supplimenti għall-AIP tal-AIRAC, dahhal “TT” bhala r-raba’ u l-hames ittri tal-Kodiċi tal-NOTAM;
- (d) meta jinħareġ NOTAM li jkun fih lista ta’ kontroll ta’ NOTAM validu, dahhal “KKKK” bhala t-tieni, it-tielet, ir-raba’ u l-hames ittri; u
- (e) ir-raba’ u l-hames ittri li ġejjin tal-Kodiċi tal-NOTAM għandhom jintużaw fit-tassiriet tal-NOTAM:

AK =	OPERAZZJONI NORMALI SSOKTATA
AL =	OPERATTIV (JEW RIOPERATTIV) SOĠĠETT GĦAL LIMITAZZJONIJIET/KUNDIZZJONIJIET IPPUBBLIKATI PREĊEDENTEMENT
AO =	OPERATTIV
CC =	KOMPLUT
NM =	IKKANĊELLAT
HV =	XOGĦOL KOMPLUT
XX =	LINGWAĠĠ SEMPLIĊI

Peress li Q - - AO = Operattiv għandha tintuża għat-tassir ta’ NOTAM u għal NOTAM li jippromulgama tagħmir jew servizzi godda, uża r-raba’ u hames ittri li ġejjin Q - - CS = Installat.

Q - - CN = IKKANĊELLAT għandu jintuża għall-kancellazzjoni ta’ attivitajiet ipjanati, eż. twissijiet dwar in-navigazzjoni;

Q - - HV = XOGĦOL KOMPLUT għandu jintuża għall-kancellazzjoni ta’ xogħol li jkun qed jitwettaq.

3. TRAFFIKU

I =	IFR
V =	VFR
K =	NOTAM huwa lista ta’ kontroll

Skont is-suġġett u l-kontenut tal-NOTAM, il-kamp tal-kwalifikatur TRAFFIKU jista’ jkun fih kwalifikaturi kombinati.

4. SKOP

N =	NOTAM magħżul għall-attenzjoni immedjata tal-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira
B =	NOTAM ta’ sinifikat operazzjonali magħżul għall-entrata tal-PIB

▼ M1

- O = NOTAM li jikkonċerna operazzjonijiet tat-titjiriet
- M = NOTAM mixxelanju; mhux soġġett għal briefing, iżda disponibbli fuq talba
- K = NOTAM huwa lista ta' kontroll

Skont is-suġġett u l-kontenut tal-NOTAM, il-kamp tal-kwalifikatur SKOP jista' jkun fih il-kwalifikaturi kombinati BO jew NBO.

5. KAMP TA' APPLIKAZZJONI

- A = Ajrudrom
- E = Matul ir-rotta
- W = Twissija għan-Nav
- K = NOTAM huwa lista ta' kontroll

Skont is-suġġett u l-kontenut tal-NOTAM, il-kamp tal-kwalifikatur AMBITU jista' jkun fih kwalifikaturi kombinati.

6. u 7. INFERJURI/SUPERJURI

Limiti INFERJURI u SUPERJURI għandhom ikunu espressi biss f'livelli tat-titjiriet (FL) u għandhom jesprimu l-limiti vertikali tal-erja ta' influwenza mingħajr iż-żieda ta' bafers. Fil-każ ta' twissijiet dwar in-navigazzjoni u ta' restrizzjonijiet fuq l-ispazju tal-ajru, il-valuri mdahhla għandhom ikunu konsistenti ma' daww ipprovduti taht l-Attributi F u G.

Jekk is-suġġett ma jkunx fih informazzjoni speċifika dwar l-għoli, dahhal "000" għal INFERJURI u "999" għal SUPERJURI bħala valuri predefiniti.

8. KOORDINATI, RADJUS

Il-latitudni u l-longitudni akkurati sa minuta, kif ukoll ċifra tad-distanza bi tliet figuri li tagħti r-radju tal-influwenza f'NM (eż. 4700N01140E043). Il-koordinati jipprezentaw iċ-ċentru approssimat taċ-ċirku li r-radju tiegħu jkopri l-erja shiha tal-influwenza, u jekk l-NOTAM jaffettwa l-FIR/UIR shih jew aktar minn FIR/UIR wiehed, dahhal il-valur predefinit "999" għar-radju.

4. Attribut A

Dahhal l-indikatur tal-post tal-ICAO kif jinsab fid-Dok 7910 tal-ICAO tal-ajrudrom jew l-FIR li fih jinsabu l-faċilità, l-ispazju tal-ajru jew il-kundizzjoni li dwarhom isir ir-rapport. Jista' jiġi indikat aktar minn FIR/UIR wiehed fejn xieraq. Jekk ma jkun hemm l-ebda indikatur tal-post tal-ICAO disponibbli, uża l-ittra tan-nazzjonalità tal-ICAO kif mogħtija fil-Parti 2 tad-Dok 7910 tal-ICAO, flimkien ma' "XX" u segwiti fl-Attribut E mill-isem, f'lingwaġġ sempliċi.

Jekk l-informazzjoni tikkonċerna l-GNSS, dahhal l-indikatur tal-post xieraq tal-ICAO allokati għal element tal-GNSS jew l-indikatur komuni tal-post allokati għall-elementi kollha tal-GNSS (hlief il-GBAS).

Fil-każ tal-GNSS, l-indikatur tal-post jista' jintuża meta tiġi identifikata indisponibilità għal element tal-GNSS bħal KNMH għal indisponibilità fis-satellita tal-GPS.

▼ **M1****5. Attribut B**

Għall-grupp tad-data-hin, uża l-grupp b'għaxar figuri, li jagħti s-sena, ix-xahar, il-jum, is-sigħat u l-minuti f'UTC. Din l-entrata hija d-data-hin li fihom jidhol fis-seħh l-NOTAM. Fil-każijiet ta' NOTAMR u ta' NOTAMC, il-grupp tad-data-hin huwa d-data u l-hin propji tal-oriġinazzjoni tal-NOTAM. Il-bidu ta' jum għandu jkun indikat b'"0000".

6. Attribut C

Bl-eċċezzjoni tal-NOTAMC, għandu jintuża grupp tad-data-hin (grupp b'għaxar figuri li jagħti s-sena, ix-xahar, il-jum, is-sigħat u l-minuti f'UTC) li jindika durata tal-informazzjoni sakemm l-informazzjoni ma tkunx ta' natura permanenti, f'liema każ tiddaħħal l-abbrevjazzjoni "PERM" minflok. It-tmiem ta' jum għandu jkun indikat b'"2359", u "2400" m'għandux jintuża. Jekk l-informazzjoni dwar it-twaqqit ma tkunx ċerta, id-durata bejn wiehed u iehor għandha tkun indikata billi jintuża grupp ta' data-hin segwit mill-abbrevjazzjoni "EST". Kwalunkwe NOTAM li jinkludi "EST" għandu jithassar jew jiġi sostitwit qabel id-data-hin speċifikati fl-Attribut C.

7. Attribut D

Jekk il-periklu, l-istatus tal-operazzjoni jew il-kundizzjoni tal-faċilitajiet li dwarhom isir ir-rapport ser ikunu attivi skont skeda ta' hin u ta' data speċifika bejn id-dati-hinijiet indikati fl-Attributi B u C, daħħal it-tali informazzjoni taħt l-Attribut D. Jekk l-Attribut D jaqbeż il-200 karattru, għandha tingħata kunside-razzjoni lill-għoti tat-tali informazzjoni f'NOTAM separat u konsekuttiv.

8. Attribut E

Uża l-Kodiċi ta' NOTAM dekodifikat u komplimentat, fejn ikun hemm bżonn, b'abbrevjazzjonijiet tal-ICAO, b'indikaturi, b'identifikaturi, b'deżinjaturi, b'sinjali ta' sejha, bi frekwenzi, b'figuri u b'lingwaġġ sempliċi. Meta jingħażel NOTAM għad-distribuzzjoni internazzjonali, it-test bl-Ingliż għandu jkun inkluz għal dawk il-partijiet espressi f'lingwaġġ sempliċi. Din l-entrata għandha tkun ċara u konċiża sabiex ttiprovdi entrata xierqa tal-PIB. Fil-każ ta' NOTAMC, referenza tas-suġġett u messaġġ tal-istatus għandhom ikunu inkluzi sabiex ikunu jistgħu jsiru kontrolli akkurati tal-plawżibbiltà.

9. Attributi F u G

Dawn l-attributi normalment ikunu applikabbli għal twissijiet dwar in-navigazzjoni jew restrizzjonijiet fl-ispazju tal-ajru u normalment ikunu parti mill-entrata tal-PIB. Daħħal kemm il-limitu tal-għoli inferjuri kif ukoll dak superjuri tal-attivitatijiet jew tar-restrizzjonijiet, filwaqt li tindika b'mod ċar biss datum ta' referenza wiehed u unità ta' kejl wahda. L-abbrevjazzjonijiet "GND" jew "SFC" għandhom jintużaw fl-Attribut F sabiex jiddeżinjaw "art" u "superfiċje" rispettivament. L-abbrevjazzjoni "UNL" għandha tintuża fl-Attribut G għad-deżinjazzjoni ta' "mhux limitat".



Appendici 3

Format ta' SNOWTAM

(intestatara COM)	(INDIKATUR TA' PRIJORITÀ)	(INDIRIZZI)			<=<
	(DATA U HIN (TAL-PREŻENTAZZJONI))	(INDIKATUR (TAL-ORIGINATUR))			<=<
(Intestatara mqassra)	(NUMRU TAS-SERJE SWAA*)		(INDIKATUR LOKAMENT)	TAL-DATA-HIN TAL-VALUTAZZJONI	(GRUPP FAKULTATTIV)
	S	W	*	*	<=<
SNOWTAM	→ (Numru tas-serje)				<=<
Sezzjoni ta' kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan					
(INDIKATUR TAL-LOKAMENT TAL-AJRUDROM)	M	A)			<=<
(DATA/HIN TAL-VALUTAZZJONI (<i>Hin ta' tlestija tal-valutazzjoni f'UTC</i>))	M	B)	→		
(NUMRU TAD-DEŻINJAZZJONI TAR-RUNWAY INFERJURI)	M	C)	→		
(KODIĊI TAL-KUNDIZZJONI TAR-RUNWAY(RWYCC) FUQ KULL TERZ TAR-RUNWAY) (Mil-Matriċi ta' Valutazzjoni tal-Kundizzjoni tar-Runway (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 jew 6)	M	D)	//	→	
(KONTAMINANT TAL-KOPERTURA FIL-MIJA GHAL KULL TERZ TAR-RUNWAY)	C	E)	//	→	
FOND (mm) TA' KONTAMINANT MHUX IMWAHHAL GHAL KULL TERZ TAR-RUNWAY)	C	F)	//	→	
(DESKRIZZJONI TAL-KUNDIZZJONI FUQ IT-TUL TOTALI TAR-RUNWAY) (Osservata fuq kull terz tar-runway, mil-livell limitu bin-numru tad-deżinjazzjoni tar-runway inferjuri)	M	G)	//		
BORRA KOMPATTA NIEXFA BORRA NIEXFA BORRA NIEXFA FUQ BORRA KOMPATTA BORRA NIEXFA FUQ IS-SILĠ GLATA SILĠ IMXARRBA LI TIŻLOQ SILĠ MAHLUL RUNWAY IPPREPARATA APPOSTA GHAX-XITWA ILMA QIEGHED ILMA FUQ BORRA KOMPATTA IMXARRBA SILĠ IMXARRAB BORRA MXARRBA BORRA MXARRBA FUQ BORRA KOMPATTA BORRA MXARRBA FUQ IS-SILĠ			→		
(WISA' TAR-RUNWAY LI GHALIHA JAPPLIKAW IL-KODIĊIJET TAL-KUNDIZZJONIJET TAR-RUNWAY, JEKK INQAS MILL-WISA' PPUBBLIKAT)	O	H)			<=<
Sezzjoni fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni					
(TUL IMNAQQAS TAR-RUNWAY, JEKK INQAS MIT-TUL IPPUBBLIKAT (m))	O	I)	→		
(BORRA TIĊĊAQLAQ FUQ IR-RUNWAY)	O	J)	→		
(RAMEL MHUX IMWAHHAL FUQ IR-RUNWAY)	O	K)	→		
(TRATTAMENT KIMIKU FUQ IR-RUNWAY)	O	L)	→		
(MUNZELLI TA' BORRA FUQ IR-RUNWAY (Jekk preżenti, id-distanza mil-linja taċ-ċentru tar-runway (m) segwita minn "L", "R" jew "LR" kif applikabbli))	O	M)	→		
(MUNZELLI TAL-BORRA FUQ TAXIWAY)	O	N)	→		
(MUNZELLI TAL-BORRA MAĠENB IR-RUNWAY)	O	O)	→		
(KUNDIZZJONIJET TAT-TAXIWAY)	O	P)	→		
(KUNDIZZJONIJET TAL-ART ASFALTATA FL-AJRUDROM)	O	R)	→		
(KOEFFIĊJENT IMKEJEL TAL-FRIZZJONI)	O	S)	→		
(RIMARKI B'LINGWAĠĠ SEMPLIĊI)	O	T)) <=<
NOTI: 1. *Dahhal l-ittri tan-nazzjonalità tal-ICAO kif mogħtija fil-Parti 2 tad-Dok 7910 tal-ICAO, jew identifikatur tal-ajrudrom applikabbli b'xi mod ieħor. 2. Informazzjoni dwar runways oħra, irrepiti mill-B sal-H. 3. Informazzjoni fit-taqsimha fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni ripetuta għal kull runway, taxiway u art asfaltata fl-ajrudrom. Irrepiti kif applikabbli, meta rrapportati. 4. Kliem fil-parentesi () ma għandux jiġi trażmess. 5. Għall-ittri A) sa T), irreferi għall-Istruzzjonijiet għall-mili tal-format ta' SNOWTAM, il-paragrafu 1, l-attribut b).					

FIRMA TAL-ORIGINATUR (*mhux għat-trażmissjoni*)

▼ **M4***STRUZZJONIJIET GĦALL-MILI TAL-FORMAT TA' SNOWTAM***1. Ġenerali**

- (a) Meta tirrapporta fuq iktar minn runway waħda, irrepeti l-Attributi B sa H (sezzjoni tal-kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan).
- (b) L-ittri jintużaw biex jiġi indikat li l-attributi jintużaw biss għall-fini ta' referenza u ma għandhomx jiġu inklużi fil-messaġġi. L-ittri M (obbligatori), C (kundizzjonali) u O (fakultattivi) jimmarkaw l-użu u l-informazzjoni u għandhom jiġu inklużi kif spjegat hawn taht.
- (c) Għandhom jintużaw l-unitajiet metriċi u ma għandhiex tiġi rrapportata l-unità tal-kejl.
- (d) Il-validità massima tal-SNOWTAM hija 8 sighet. Għandu jinhareġ SNOWTAM ġdid kull meta jasal rapport ġdid dwar il-kundizzjoni tar-runway.
- (e) SNOWTAM jikkancella SNOWTAM preċedenti.
- (f) L-intestatura mqassra "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" hija inkluża biex jeħfief l-ipproċessar awtomatiku tal-messaġġi tas-SNOWTAM f'banek tad-*data* tal-kompjuter. L-ispjegazzjoni ta' dawn is-simboli hija:

TT = id-deżinjatur tad-*data* għas-SNOWTAM = SW;

AA = id-deżinjatur ġeografiku għall-Istati Membri, eż. LF = FRANZA;

iiii = in-numru tas-serje SNOWTAM f'raggruppament b'erba' ċifri;

CCCC = indikatur tal-lokament b'erba' ittri tal-ajrudrom li għalih jirreferi s-SNOWTAM;

MMYYGGgg = id-*data*/hin tal-osservazzjoni/tal-kejl, fejn:

MM = ix-xahar, eż. Jannar = 01, Diċembru = 12;

YY = il-jum tax-xahar;

GGgg = il-hin f'sighet (GG) u f'minuti (gg) f'UTC;

(BBB) = raggruppament fakultattiv għal:

Korrezzjoni, fil-każ ta' żball, għal messaġġ tas-SNOWTAM imqassam qabel bl-istess numru tas-serje = COR. *Il-parentesi f'(BBB) għandhom jintużaw biex jindikaw li dan ir-raggruppament hu fakultattiv. Meta jiġi rrapportat fuq iktar minn runway waħda u d-dati/hinijiet individwali ta' osservazzjoni/valutazzjoni jkunu indikati b'Attribut B ripetut, l-aħħar data/hin ta' osservazzjoni/valutazzjoni għandhom jiddaħħlu fl-intestatura mqassra (MMYYGGgg).*

- (g) It-test "SNOWTAM" fil-Format tas-SNOWTAM u n-numru tas-serje tas-SNOWTAM f'raggruppament b'erba' ċifri għandhom ikunu separati bi spazju, eż. SNOWTAM 0124.
- (h) Għall-finijiet ta' legibbiltà għall-messaġġ tas-SNOWTAM, għandu jithalla spazju ta' linja wara n-numru tas-serje tas-SNOWTAM, wara l-Attribut A, u wara t-taqsimha tal-kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan.

▼ **M4**

- (i) Meta tirrapporta dwar aktar minn runway waħda, irrepeti l-informazzjoni fit-taqsimha tal-kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan mid-data u l-hin tal-valutazzjoni għal kull runway qabel l-informazzjoni fit-taqsimha fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni.
- (j) L-informazzjoni obbligatorja hija:
- (1) INDIKATUR TAL-LOKAMENT TAL-AJRUDROM;
 - (2) DATA U HIN TAL-VALUTAZZJONI;
 - (3) NUMRU TAD-DEŽINJATUR TAR-RUNWAY INFERJURI;
 - (4) KODIĊI TAL-KUNDIZZJONI TAR-RUNWAY GĦAL KULL TERZ TAR-RUNWAY; u
 - (5) DESKRIZZJONI TAL-KUNDIZZJONI GĦAL KULL TERZ TAR-RUNWAY (meta l-kodiċi tal-kundizzjoni tar-runway (RWYCC) ikun irrapportat 0-6)

2. Sezzjoni ta' kalkolu tal-prestazzjoni tal-ajruplan

Attribut A — Indikatur tal-lokament tal-ajrudrom (indikatur tal-lokament b'erba' ittri).

Attribut B — Data u hin tal-valutazzjoni (raggruppament tad-data/hin bi tmien ċifri li jagħti l-hin ta' osservazzjoni bhala xahar, jum, siegħa u minuta f'UTC).

Attribut C — Numru tad-deżinjatur tar-runway inferjuri (nn[L] jew nn[C] jew nn[R]).

Deżinjatur tar-runway wiehed biss għandu jiddaħħal għal kull runway u dejjem in-numru inferjuri.

Attribut D — Kodiċi tal-kundizzjoni tar-runway għal kull terz tar-runway. Tiddaħħal ċifra waħda biss (0, 1, 2, 3, 4, 5 jew 6) għal kull terz tar-runway, separata b'linja dijagonali (n/n/n).

Attribut E — Kopertura percentwali għal kull terz tar-runway. Meta tingħata, daħħal 25, 50, 75 jew 100 għal kull terz tar-runway, separat b'linja dijagonali ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Din l-informazzjoni għandha tingħata biss meta jkun hemm deskrizzjoni tal-kundizzjoni għal kull terz tar-runway (Attribut G) li tkun giet irrapportata għajr "DRY".

Meta l-kundizzjonijiet ma jiġux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħħal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.

Attribut F — Fond tal-kontaminant mhux imwaħħal għal kull terz tar-runway. Meta jingħata, daħħal f'millimetri għal kull terz tar-runway, separat b'linja dijagonali (nn/nn/nn jew nnn/nnn/nnn).

Din l-informazzjoni għandha tingħata biss għat-tipi ta' kontaminazzjoni li ġejjin:

— ilma qieghed, il-valuri li jridu jiġu rrapportati 04, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 3 mm;

— silġ maħlul, il-valuri li jridu jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 3 mm;

— borra mxarrba, il-valuri li jridu jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ivvalutat. Bidliet sinifikanti 5 mm; u

▼ **M4**

— *borra niexfa, il-valuri li jridu jiġu rrapportati 03, imbagħad il-valur ievalutat. Bidliet sinifikanti 20 mm.*

Meta l-kundizzjonijiet ma jiġux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħhal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.

Attribut G — Deskrizzjoni tal-kundizzjoni għal kull terz tar-runway. Għandha tiddaħhal xi wahda mid-deskrizzjonijiet tal-kundizzjonijiet li ġejjin għal kull terz tar-runway, separatata b'linja dijagonali.

BORRA KOMPATTA

BORRA NIEXFA

BORRA NIEXFA FUQ BORRA KOMPATTA

BORRA NIEXFA FUQ IS-SILĠ

ĠLATA

SILĠ

IMXARRBA LI TIŻLOQ

SILĠ MAHLUL

RUNWAY IPPREPARATA APPOSTA GHAX-XITWA

ILMA QIEGHED

ILMA FUQ BORRA KOMPATTA

IMXARRBA

SILĠ IMXARRAB

BORRA MXARRBA

BORRA MXARRBA FUQ BORRA KOMPATTA

BORRA MXARRBA FUQ IS-SILĠ

NIEXFA (irrapportata biss meta ma jkun hemm l-ebda kontaminant)

Meta l-kundizzjonijiet ma jiġux irrapportati, dan għandu jintwera billi tiddaħhal "NR" għat-terz(i) tar-runway xierqa.

Attribut H — Wisa' tar-runway li għalih japplikaw il-kodiċijiet tal-kundizzjonijiet tar-runway. Għandu jiddaħhal il-wisa' f'metri, jekk inqas mill-wisa' tar-runway ippubblikat.

3. Sezzjoni fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni

L-elementi fit-taqsimha fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni għandhom jintemmu b'punt.

L-elementi fit-taqsimha fuq l-għarfien dwar is-sitwazzjoni li għalihom ma teżisti l-ebda informazzjoni, jew meta ma jiġux issodisfati ċ-ċirkostanzi kundizzjonali għall-pubblikazzjoni, għandhom jiħallew barra għalkollox.

Attribut I — Tul imnaqqas tar-runway. Għandhom jiddaħhlu d-deżinjatur applikabbli tar-runway u t-tul disponibbli f'metri (eż. RWY nn [L] jew nn [C] jew nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

▼ **M4**

Din l-informazzjoni hija kundizzjonali meta NOTAM ikun gie ppubblikat b'sett gdid ta' distanzi ddikjarati.

- Attribut J — Borra tiċċaqlaq fuq ir-runway. Meta tiġi rrapportata, “DRIFTING SNOW” għandha tiddaħhal bi spazju “DRIFTING SNOW” (RWY nn *jew* RWY nn[L] *jew* nn[C] *jew* nn[R] DRIFTING SNOW).
- Attribut K — Ramel mhux imwahħal fuq ir-runway. Meta jiġi rrapportat ramel mhux imwahħal fuq ir-runway, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddaħhal bi spazju “LOOSE SAND” (RWY nn *jew* RWY nn[L] *jew* nn[C] *jew* nn[R] LOOSE SAND).
- Attribut L — Trattament kimiku fuq ir-runway. Meta trattament kimiku jiġi rrapportat bhala li gie applikat, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddaħhal bi spazju “CHEMICALLY TREATED” (RWY nn *jew* RWY nn[L] *jew* nn[C] *jew* nn[R] CHEMICALLY TREATED).
- Attribut M — Munzelli tal-borra fuq ir-runway. Meta jiġi rrapportat li hemm munzelli tal-borra fuq ir-runway, id-deżinjatur tar-runway inferjuri għandu jiddaħhal bi spazju “SNOWBANK” u bi spazju fuq ix-xellug “L” *jew* fuq il-lemin “R” *jew* fuq it-tnejn “LR”, segwiti mid-distanza f' metri mil-linja taċ-ċentru separata bi spazju “FM CL” (RWY nn *jew* RWY nn[L] *jew* nn[C] *jew* nn[R] SNOWBANK Lnn *jew* Rnn *jew* LRnn FM CL).
- Attribut N — Munzelli tal-borra fuq taxiway. Meta jkun hemm munzelli tal-borra fuq taxiway(s), id-deżinjatur(i) tat-taxiway(s) għandu/għandhom jiddaħhal/jiddaħhlu bi spazju “SNOWBANKS” (TWY [nn]n *jew* TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... *jew* ALL TWYS SNOWBANKS).
- Attribut O — Munzelli tal-borra maġenb ir-runway. Meta jiġi rrapportat li hemm munzelli tal-borra, li jippenetraw il-profil tal-gholi fil-pjan tal-ajrudrom għall-borra, għandhom jiddaħhlu d-deżinjatur tar-runway inferjuri u “ADJ SNOWBANKS” (RWY nn *jew* RWY nn[L] *jew* nn[C] *jew* nn[R] ADJ SNOWBANKS).
- Attribut P — Kundizzjonijiet tat-taxiway. Meta l-kundizzjonijiet tat-taxiway jiġu rrapportati bhala li jiżolqu *jew* li huma batuti, għandu jiddaħhal id-deżinjatur tat-taxiway segwit minn spazju “POOR” (TWY [n *jew* nn] POOR *jew* TWYS [n *jew* nn]/[n *jew* nn]/[n *jew* nn] POOR... *jew* ALL TWYS POOR).
- Attribut R — Kundizzjonijiet tal-art asfaltata fl-ajrudrom. Meta l-kundizzjonijiet tal-art asfaltata fl-ajrudrom jiġu rrapportati bhala li jiżolqu *jew* li huma batuti, għandu jiddaħhal id-deżinjatur tal-art asfaltata fl-ajrudrom segwit minn spazju “POOR” (APRON [nnnn] POOR *jew* APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR *jew* ALL APRONS POOR).
- Attribut S — (NR) Mhux rrapportat.
- Attribut T — Rimarki b'lingwaġġ sempliċi.



Appendiċi 4

FORMAT TAL-ASHTAM

(intestatura COM)	(INDIKATUR TAL-POST)	(INDIKATUR(I) TAD-DESTINATARJU) ¹												
	(DATA U HIN TAL-PREŻENTAZZJONI)	(INDIKATUR TAL-ORIGINATUR)												
(Intestatura mqasra)	(NUMRU TAS-SERJE VA* ²)						(INDIKATUR TAL-POST)	DATA/HIN TAL-HRUĠ						(GRUPP FAKULTATTIV)
	V	A	*2	*2										

ASHTAM	(NUMRU TAS-SERJE)
(REGJUN TA' INFORMAZZJONI DWAR TITJIR AFFETTWAT)	A)
(DATA/HIN (UTC) TAL-IŻBROFF)	B)
(ISEM U NUMRU TAL-VULKAN)	C)
(LATITUDNI/LONGITUDNI TAL-VULKAN JEW RADJALI TAL-VULKAN U DISTANZA MIN-NAVAID)	D)
(KODIĊI TAL-KULUR TAL-LIVELL TA' TWISSIJA DWAR IL-VULKAN, INKLUŻ KWALUNKWE KODIĊI TAL-KULUR PREĊEDENTI TAL-LIVELL TA' TWISSIJA) ³	E)
(EŻISTENZA U FIRXA ORIZZONTALI/VERTIKALI TAS-SHABA TA' RMIED VOLKANIKU) ⁴	F)
(DIREZZJONI TAL-MOVIMENT TAS-SHABA TA' RMIED) ⁴	G)
(ROTOT TAL-AJRU JEW PARTIJET MIR-ROTOT TAL-AJRU U LIVELLI TAT-TITJIRIET AFFETTWAT)	H)
(GHELUQ TAL-ISPAZJU TAL-AJRU U/JEW TA' ROTOT TAL-AJRU JEW TA' PARTIJET TA' ROTOT TAL-AJRU, U ROTOT TAL-AJRU ALTERNATTIVI DISPONIBBLI)	I)
(SORS TA' INFORMAZZJONI)	J)
(RIMARKI B'LINGWAĠĠ SEMPLIĊI)	K)
<p>NOTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ara wkoll AIS.TR.400 rigward l-indikaturi tad-destinatarji użati fis-sistemi ta' distribuzzjoni predeterminati. *Dahhal l-ittra tan-nazzjonalità tal-ICAO kif mogħtija fil-Parti 2 tad-Dok 7910 tal-ICAO. Ara l-paragrafu 3.5 hawn taht. Pariri dwar l-eżistenza, il-firxa u l-moviment tas-shaba ta' rmied volkaniku G) u H) jistghu jinkisbu miċ-ċentru/i konsultattiv(i) ta' rmied volkaniku responsabbli għall-FIR ikkonċernat. Titli tal-attributi fil-parentesi () m'għandhomx jiġu trażmessi. 	

FIRMA TAL-ORIGINATUR (mhux għat-trażmissjoni)

▼ **M1****STRUZZJONIJIET GHALL-MILI TAL-FORMAT TAL-ASHTAM****1. Ġenerali**

- 1.1 L-ASHTAM jipprovdi informazzjoni dwar l-istatus tal-attività ta' vulkan meta bidla fl-attività tiegħu tkun, jew tkun mistennija tkun, ta' sinifikat operazzjonali. Din l-informazzjoni tiġi pprovduta billi jintuża l-kodiċi tal-kulur tal-livell ta' twissija dwar il-vulkan mogħti fi 3.5 aktar 'l isfel.
- 1.2 Fil-każ ta' żbroff volkaniku li jipproduċi shaba ta' rmied ta' sinifikat operazzjonali, l-ASHTAM jipprovdi wkoll informazzjoni dwar il-post, il-firxa u l-moviment tas-shab ta' rmied u tar-rotot tal-ajru u tal-livelli tat-titjiriet affettwati.
- 1.3 Il-hruġ ta' ASHTAM li jagħti informazzjoni dwar żbroff volkaniku, skont is-sezzjoni 3 aktar 'il quddiem, m'**ghandux** jiġi ttardjat sakemm ikun hemm l-informazzjoni A sa K kompluta disponibbli iżda għandu jinhareġ minnufih wara r-riċevuta tan-notifika li seħħ żbroff jew li huwa mistenni jseħħ, jew li seħħet jew hija mistennija seħħ bidla fl-istatus tal-attività ta' vulkan ta' sinifikat operazzjonali, jew malli tiġi rrapportata shaba ta' rmied. Fil-każ ta' żbroff mistenni, u b'hekk ma jkun għad hemm l-ebda shaba ta' rmied evidenti f'dak il-hin, l-attributi A sa E għandhom jimtlew u l-attributi F sa I jiġu indikati bħala "mhux applikabbli". B'mod simili, jekk tiġi rrapportata shaba ta' rmied volkaniku, eż. b'ajrurapport speċjali, iżda l-vulkan sors ma jkunx magħruf f'dak iż-żmien, l-ASHTAM għandu jinhareġ għall-ewwel bl-attributi A sa E indikati bħala "mhux magħrufa", u l-attributi F sa K mimlija, skont il-bżonn, fuq il-bażi tal-ajrurapport speċjali, sakemm tiġi riċevuta informazzjoni ulterjuri. F'ċirkustanzi oħra, jekk l-informazzjoni għal kamp speċifiku A sa K ma tkunx disponibbli, indika "NIL".
- 1.4 Il-perjodu massimu ta' validità tal-ASHTAM huwa ta' 24 siegħa kull jum. Għandu jinhareġ ASHTAM ġdid kull meta jkun hemm bidla fil-livell ta' twissija.

2. Intestatura mqassra

- 2.1 Wara l-intestatura tal-komunikazzjonijiet tas-soltu "Netwerk tat-telekomunikazzjonijiet – ajrunawtiku fiss (AFTN)", l-intestatura mqassra "TT AAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" għandha tkun inkluża sabiex jiġi ffaċilitat l-ipproċessar awtomatiku tal-messaġġi tal-ASHTAM f'banek ta' *data* tal-komputer. L-ispejgazzjoni ta' dawn is-simboli hija:

TT = id-deżinjatur tad-*data* għall-ASHTAM = VA;

AA = id-deżinjatur ġeografiku għall-Istati, eż. NZ = New Zealand;

iiii = in-numru tas-serje tal-ASHTAM fi grupp b'erba' figuri;

CCCC = indikatur tal-post b'erba' ittri tar-reġjun ta' informazzjoni dwar titjir ikkonċernat;

MMYYGGgg = id-data/il-hin tar-rapport, li fihom:

MM = xahar, eż. Jannar = 01, Dicembru = 12;

YY = il-jum tax-xahar;

GGgg = il-hin f'sigħat (GG) u f'minuti (gg) UTC;

(BBB) = Grupp fakultattiv għall-korrezzjoni għal messaġġ tal-ASHTAM preċedentement imqassam bl-istess numru tas-serje = COR.

Il-parentesi f'(BBB) għandhom jintużaw sabiex jindikaw li dan il-grupp huwa fakultattiv.

▼ **M1****3. Kontenut tal-ASHTAM**

- 3.1 *Attribut A* — Ir-reġjun ta' informazzjoni dwar titjir affettwat, l-ekwivalenti f'lingwaġġ sempliċi tal-indikatur tal-post mogħti fl-intestatura mqassra, f'dan l-eżempju: "Auckland Oceanic FIR".
- 3.2 *Attribut B* — Id-data u l-ħin (UTC) tal-ewwel żbroff.
- 3.3 *Attribut C* — L-isem tal-vulkan, u n-numru tal-vulkan kif elenkat fid-Dok 9691 tal-ICAO *Manwal dwar is-Shab ta' Rmied Volkaniku, ta' Materjal Radjuattiv u ta' Sustanzi Kimiċi Tossiċi*, l-Appendiċi H, u fuq il-Mappa tad-Dinja tal-Vulkani u tal-Karatteristiċi Ajrunawtiċi Ewlenin.
- 3.4 *Attribut D* — Il-latitudni/il-longitudni tal-vulkan, fi gradi shaħ jew f'radjali u d-distanza tal-vulkan min-NAVAID, kif elenkati fid-Dok 9691 tal-ICAO *Manwal dwar is-Shab ta' Rmied Volkaniku, ta' Materjal Radjuattiv u ta' Sustanzi Kimiċi Tossiċi*, l-Appendiċi H, u fuq il-Mappa tad-Dinja tal-Vulkani u tal-Karatteristiċi Ajrunawtiċi Ewlenin.
- 3.5 *Attribut E* — Il-kodiċi tal-kulur għal-livell ta' twissija li jindika l-attività volkanika, inkluż kwalunkwe kodiċi tal-kulur tal-livell ta' twissija preċedenti kif ġej:

Livell tal-kodiċi tal-kulur ta' twissija	Status tal-attività tal-vulkan
GREEN ALERT (TWISSIJA BL-AĦMAR)	Il-vulkan jinsab fi stat normali, mhux ta' żbroff. <i>jew, wara bidla minn livell ta' twissija oġhla:</i> L-attività volkanika hija meqjusa li ntemmet, u l-vulkan reġa' lura għall-istat normali mhux ta' żbroff tiegħu.
YELLOW ALERT (TWISSIJA BL-AĦMAR)	Il-vulkan qed jesperjenza sinjali ta' attività elevata oġhla mil-livelli ta' sfond magħrufa. <i>jew, wara bidla minn livell ta' twissija oġhla:</i> L-attività volkanika naqset b'mod sinifikanti iżda għadha qed tiġi ssorveljata mill-qrib għal zieda possibbli mill-ġdid.
ORANGE ALERT (TWISSIJA BL-AĦMAR)	Il-vulkan qed juri attività akbar bi probabbiltà miżjuda ta' żbroff. <i>jew,</i> Għaddej żbroff volkaniku bħalissa b'ebda emissjoni ta' rmied jew b'emissjoni minuri ta' rmied [<i>speċifika l-ġholi tal-merżuq tal-irmied f'għamla ta' rixa, jekk possibbli</i>].
RED ALERT (TWISSIJA BL-AĦMAR)	L-iżbroff huwa mbassar bħala imminenti b'emissjoni sinifikanti ta' rmied fl-atmosfera probabbli. <i>jew,</i> L-iżbroff għaddej bħalissa b'emissjoni sinifikanti ta' rmied fl-atmosfera [<i>speċifika l-ġholi tal-merżuq tal-irmied f'għamla ta' rixa, jekk possibbli</i>].

Il-kodiċi tal-kulur għal-livell ta' twissija li jindika l-istatus tal-attività tal-vulkan u kwalunkwe bidla minn status preċedenti ta' attività għandhom jiġu pprovduti liċ-ċentru ta' kontroll tal-erja mill-agenzija vulkanoloġika responsabbli fl-Istat Membru kkonċernat, eż. "RED ALERT FOLLOWING YELLOW" - (TWISSIJA BL-AĦMAR WARA L-ISFAR) JEW "GREEN ALERT FOLLOWING ORANGE" (TWISSIJA BL-AĦMAR WARA L-ORANĠJO).

▼ M1

- 3.6 *Attribut F* — Jekk tiġi rrapportata shaba ta' rmied volkaniku ta' sinifikat operazzjonali, il-firxa orizzontali u l-baži/il-quċċata tas-shaba ta' rmied għandhom ikunu indikati billi jintużaw il-latitudni/il-longitudni (fi gradi shaħ) u l-altitudnijiet f'eluf ta' metri (piedi) u/jew ir-radjali u d-distanza mill-vulkan sors. L-informazzjoni għall-ewwel tista' tkun ibbażata fuq ajru-rapport speċjali, iżda informazzjoni sussegwenti tista' tkun aktar dettaljata fuq il-baži tal-pariri mingħand l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika responsabbli u/jew miċ-ċentru ta' konsulenza dwar l-irmied volkaniku.
- 3.7 *Attribut G* — Id-direzzjoni tal-moviment imbassa tas-shab ta' rmied fil-livelli magħżula għandha tkun indikata fuq il-baži tal-pariri mingħand l-uffiċċju ta' osservazzjoni meteoroloġika responsabbli u/jew iċ-ċentru ta' konsulenza dwar l-irmied volkaniku.
- 3.8 *Attribut H* — Ir-rotot tal-ajru u l-partijiet tar-rotot tal-ajru u l-livelli tat-titjiriet affettwati, jew mistennija li jkunu affettwati, għandhom ikunu indikati.
- 3.9 *Attribut I* — Għeluq tal-ispazju tal-ajru, tar-rotot tal-ajru jew ta' partijiet tar-rotot tal-ajru, u d-disponibbiltà ta' rotot alternattivi, għandu jkun indikat.
- 3.10 *Attribut J* — Is-sors tal-informazzjoni, eż. "ajru-rapport speċjali" jew "aġenzija vulkanoloġika", eċċ. Is-sors ta' informazzjoni dejjem għandu jkun indikat, kemm jekk fil-fatt ikun seħħ żbroff jew tkun għet irrapportata shaba ta' rmied, kif ukoll jekk le.
- 3.11 *Attribut K* — Kwalunkwe informazzjoni sinifikanti operazzjonalment, addizzjonali għal dik imsemmija hawn fuq, għandha tkun inkluża f'lingwaġġ sempliċi.”;



ANNEX VII

ANNEX VIIEKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAD-DATA

(Parti-DAT)

SUBPARTI A — REKWIŻITI ADDIZZJONALI TAL-ORGANIZZAZZJONI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAD-DATA (DAT.OR)

TAQSIMA 1 — REKWIŻITI ĠENERALI

DAT.OR.100 Data u informazzjoni ajrunawtiċi

- (a) Il-fornitur tad-DAT jrid jirċievi, jiġbor, jittraduċi, jagħżel, jifformattja, iqassam u/jew jintegra d-data u l-informazzjoni ajrunawtiċi li jinħarġu minn sors awtorevoli sabiex jintużaw f'bażijiet ta' data ajrunawtiċi fuq applikazzjoni/tagħmir iċċertifikati tal-inġenji tal-ajru.

F'każijiet speċifiċi, jekk id-data ajrunawtika ma tkunx ipprovduta mill-pubblikazzjoni ta' informazzjoni ajrunawtika (AIP) jew minn sors awtorevoli jew ma tkunx tissodisfa r-rekwiżiti applikabbli dwar il-kwalità tad-data (DQRs), dik id-data ajrunawtika tista' tinħareġ mill-fornitur tad-DAT stess u/jew minn fornituri oħrajn tad-DAT. F'dan il-kuntest, dik id-data ajrunawtika għandha tiġi vvalidata mill-fornitur tad-DAT li joriġinaha.

- (b) Meta jitolbuh dan il-klijenti tiegħu, il-fornitur tad-DAT jista' jipproċessa data mfassla apposta pprovduta mill-operatur tal-inġenju tal-ajru jew li toriġina minghand fornituri oħrajn tad-DAT għall-użu minn dak l-operatur tal-inġenju tal-ajru. Ir-responsabbiltà għal din id-data u l-aġġornament sussegwenti tagħha għandha tibqa' tal-operatur tal-inġenju tal-ajru.

DAT.OR.105 Il-kompetenza u l-kapaċità teknika u operazzjonali

- (a) Minbarra l-ATM/ANS.OR.B.001, il-fornitur tad-DAT għandu:

(1) jieħu ħsieb ir-riċevuta, il-ġbir, it-traduzzjoni, l-għażla, l-ifformattjar, it-tqassim u/jew l-integrazzjoni tad-data u l-informazzjoni ajrunawtiċi li jinħarġu mill-fornitur(i) tas-sors ta' data ajrunawtika fil-bażijiet ta' data ajrunawtiċi għal applikazzjoni/tagħmir iċċertifikati tal-inġenji tal-ajru skont ir-rekwiżiti applikabbli. Il-fornitur tad-DAT tat-Tip 2 għandu jara li d-DQRs huma kompatibbli mal-użu mahsub tal-applikazzjoni/tagħmir iċċertifikati tal-inġenji tal-ajru permezz ta' arrangament adatt mad-detentur speċifiku tal-approvazzjoni tad-disinn tat-tagħmir jew applikant għal approvazzjoni ta' dak id-disinn speċifiku;

(2) johroġ dikjarazzjoni tal-konformità li l-bażijiet ta' data ajrunawtiċi li jkun ipprođuċa huma konformi ma' dan ir-Regolament u l-istandards tal-industrija applikabbli;

(3) jagħti l-assistenza lid-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn tat-tagħmir meta jindirizza kwalunkwe azzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li hija marbuta mal-bażijiet ta' data ajrunawtiċi li ġew prodotti.

- (b) Għall-ħruġ ta' bażijiet ta' data, il-manijer responsabbli jrid iqabbd persunal attestanti identifikat fid-DAT.TR.100(b) u jalloka r-responsabbiltajiet tiegħu b'mod indipendenti sabiex, permezz tad-dikjarazzjoni tal-konformità, jattesta li d-data tissodisfa d-DQRs u li huma segwiti l-proċessi. Ir-responsabbiltà finali għad-dikjarazzjonijiet ta' ħruġ tal-bażijiet ta' data ffirmati mill-persunal attestanti għandha tibqa' tal-manijer responsabbli tal-fornitur tad-DAT.

▼ B**DAT.OR.110 Is-sistema ta' ġestjoni**

Minbarra l-punt ATM/ANS.OR.B.005, il-fornitur tad-DAT, kif applikabbli għad-dispożizzjoni dwar it-tip ta' DAT, għandu jstabbilixxi u jmantni sistema tal-ġestjoni li tinkludi proċeduri ta' kontroll:

- (a) għall-hruġ, l-approvazzjoni jew it-tibdil ta' dokument;
- (b) għat-tibdil fid-DQRs;
- (c) għall-verifika li d-data li tasal tkun ġiet prodotta skont l-istandards applikabbli;
- (d) għall-aġġornar puntwali tad-data użata;
- (e) għall-identifikazzjoni u t-traċċabbiltà;
- (f) għall-proċessi għar-riċevuta, il-ġbir, it-traduzzjoni, l-għażla, l-ifformattjar, id-distribuzzjoni u/jew l-integrazzjoni tad-data f'bażi ta' data ġenerika jew bażi ta' data kompatibbli mal-applikazzjoni/tagħmir speċifiċi tal-inġenji tal-ajru;
- (g) għat-tekniki ta' verifika u validazzjoni tad-data;
- (h) għall-identifikazzjoni ta' għodod, inkluzi l-ġestjoni tal-konfigurazzjoni u l-kwalifikazzjoni tal-għodod, kif ikun hemm bżonn;
- (i) għall-ġestjoni ta' żbalji/nuqqasijiet;
- (j) għall-koordinazzjoni mal-fornitur(i) tas-sorsi ta' data ajrunawtika u/jew fornitur(i) tad-DAT, u mad-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn tat-tagħmir jew applikant għal approvazzjoni ta' dak id-disinn speċifiku meta jipprovdu servizzi tad-DAT tat-Tip 2;
- (k) għall-hruġ ta' dikjarazzjoni tal-konformità;
- (l) għad-distribuzzjoni kkontrollata ta' bażijiet ta' data lill-utenti.

DAT.OR.115 Żamma tar-rekords

Minbarra l-ATM/ANS.OR.B.030, il-fornitur tad-DAT għandu jinkludi fis-sistema ta' zamma tar-rekords tiegħu l-elementi indikati fid-DAT.OR.110.

SEZZJONI 2 — REKWIZITI SPEĊIFIĊI**DAT.OR.200 Rekwiżiti ta' rapportar**

- (a) Il-fornitur tad-DAT għandu:
 - (1) jirrapporta għand il-klijent u, fejn applikabbli, id-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn tat-tagħmir il-kazijiet kollha li fihom inħarġu bażijiet ta' data ajrunawtiċi mill-fornitur tad-DAT u mbagħad ġew identifikati li kellhom nuqqasijiet u/jew żbalji, u b'hekk ma kinux jissodisfaw ir-rekwiżiti tad-data applikabbli;
 - (2) jirrapporta għand l-awtorità kompetenti n-nuqqasijiet u/jew l-iżbalji identifikati skont il-punt (1), li jistgħu jwasslu għal kundizzjoni mhux sikura. Tali rapport għandu jsir fil-forma u l-manjiera aċċettabbli għall-awtorità kompetenti;

▼ B

- (3) meta l-fornitur iċċertifikat tad-DAT ikun qiegħed jaġixxi bhala fornitur għal fornitur ieħor tad-DAT, jirrapporta wkoll ma' dik l-organizzazzjoni l-oħra l-każijiet kollha li fihom hareġ bażijiet ta' data ajrunawtiċi lil dik l-organizzazzjoni li mbagħad instab li fihom żbalji;
 - (4) jirrapporta għand il-fornitur tas-sors tad-data ajrunawtika każijiet ta' data żbaljata, inkonsistenti jew nieqsa fis-sors ajrunawtiku.
- (b) Il-fornitur tad-DAT għandu jistabbilixxi u jżomm sistema interna ta' rapportar fl-interess tas-sikurezza, biex ikunu jistgħu jingabru u jiġu vvalutati r-rapporti sabiex ikunu identifikati xejriet kuntrarji jew biex ikunu indirizzati nuqqasijiet, u sabiex jiġu estratti avvenimenti u azzjonijiet rapportabbli.

Din is-sistema interna ta' rapportar tista' tiġi integrata fis-sistema tal-ġestjoni kif meħtieġ fil-punt ATM/ANS.OR.B.005.

SUBPARTI B — REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TAD-DATA (DAT.TR)

TAQSIMA 1 — REKWIŻITI ĠENERALI

DAT.TR.100 Metodi ta' hidma u proċeduri operazzjonali

Il-fornitur tad-DAT għandu:

- (a) fir-rigward tad-data ajrunawtika neċessarja kollha:
 - (1) jistabbilixxi DQRs li huma miftiehma ma' fornitur ieħor tad-DAT u fil-każ ta' fornitur tad-DAT tat-tip 2, mad-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn tat-tagħmir jew applikant għal approvazzjoni ta' dak id-disinn speċifiku, sabiex jistabbilixxi l-kompatibbiltà ta' dawn id-DQRs mal-użu ppjanat;
 - (2) juża data minn sors(i) awtorevoli u, jekk ikun hemm bżonn, data ajrunawtika oħra vverifikata u vvalidata mill-fornitur tad-DAT stess u/jew minn fornitur(i) oħrajn tad-DAT;
 - (3) jistabbilixxi proċedura li tiżgura li d-data hija pproċessata kif xieraq;
 - (4) jistabbilixxi u jimplimenta proċessi li jiżguraw li d-data mfaßla apposta pprovduta jew mitluba minn operatur tal-inġenju tal-aru jew fornitur ieħor tad-DAT titqassam biss lil min jitlobha; u
- (b) fir-rigward tal-persunal attestanti li jiffirma d-dikjarazzjonijiet tal-konformità maħruġin skont id-DAT.OR.105(b), jiżgura li:
 - (1) l-għarfien, l-isfond (inklużi funzjonijiet oħra fl-organizzazzjoni), u l-esperjenza tal-persunal attestanti jkunu adattati għar-responsabbiltajiet allokatilil;
 - (2) iżomm ir-rekords tal-persunal attenstanti kollu li jinkludu dettalji dwar l-ambitu tal-awtorizzazzjoni tagħhom;
 - (3) il-persunal attestanti jiġi pprovdut b'evidenza tal-ambitu tal-awtorizzazzjoni tiegħu.

▼B

DAT.TR.105 Interfaċċji mehtieġa

Il-fornitur tad-DAT għandu jiżgura l-interfaċċji formali neċessarji ma':

- (a) sors(i) tad-data ajrunawtika u/jew fornituri oħrajn tad-DAT;
- (b) id-detentur tal-approvazzjoni tad-disinn tat-tagħmir għall-forniment ta' DAT tat-tip 2, jew applikant għal approvazzjoni ta' dak id-disinn speċifiku;
- (c) operaturi ta' inġenji tal-ajru, kif ikun applikabbli.



ANNEX VIII

REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' KOMUNIKAZZJONI, NAVIGAZZJONI JEW SORVELJANZA

(Parti-CNS)

SUBPARTI A — REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI ADDIZZJONALI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' KOMUNIKAZZJONI, NAVIGAZZJONI JEW SORVELJANZA (CNS.OR)

TAQSIMA 1 — REKWIŻITI ĠENERALI

CNS.OR.100 Il-kompetenza u l-kapaċità teknika u operazzjonali

- (a) Fornitur ta' servizzi ta' komunikazzjoni, navigazzjoni jew sorveljanza jrid jiżgura d-disponibbiltà, il-kontinwità, l-eżattezza u l-integrità tas-servizzi tiegħu.
- (b) Fornitur ta' servizzi ta' komunikazzjoni, navigazzjoni jew sorveljanza jrid jikkonferma l-livell ta' kwalità tas-servizzi li jkun qiegħed jipprovdi u jrid juri li t-tagħmir tiegħu qiegħed jingħata manutenzjoni regolari u, fejn ikun mehtieg, jiġi kkalibrat.

SUBPARTI B — REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' KOMUNIKAZZJONI, NAVIGAZZJONI JEW SORVELJANZA (CNS.TR)

TAQSIMA 1 — REKWIŻITI ĠENERALI

CNS.TR.100 Metodi ta' hidma u proċeduri operazzjonali għall-fornituri ta' servizzi ta' komunikazzjoni, navigazzjoni jew sorveljanza

Fornitur tas-servizzi tal-komunikazzjoni, tan-navigazzjoni jew tas-sorveljanza jrid ikun jista' juri li l-metodi ta' hidma u l-proċeduri operattivi tiegħu huma konformi mal-istandards tal-Anness 10 dwar it-telekomunikazzjonijiet ajrunawtiċi għall-Konvenzjoni ta' Chicago dwar it-telekomunikazzjoni ajrunawtika fil-verżjonijiet li ġejjin sa fejn dawn ikunu rilevanti għall-forniment ta' servizzi ta' komunikazzjoni, navigazzjoni jew sorveljanza fl-ispazju tal-ajru kkonċernat:

- (a) Il-Volum I dwar l-ghajnuniet għan-navigazzjoni bir-radju fis-6 edizzjoni tiegħu ta' Lulju 2006, inklużi l-emendi kollha sa u inkluża n-Nru 89;
- (b) Il-Volum II dwar il-proċeduri ta' komunikazzjoni inklużi dawk bi status ta' PANS fis-6 edizzjoni tiegħu ta' Ottubru 2001, inklużi l-emendi kollha sa u inkluża n-Nru 89;
- (c) Il-Volum III dwar is-sistemi ta' komunikazzjoni fit-2 edizzjoni tiegħu ta' Lulju 2007, inklużi l-emendi kollha sa u inkluża n-Nru 89;
- (d) Il-Volum IV dwar is-sistemi ta' sorveljanza bir-radar u għall-evitar tal-kollizzjonijiet fir-4 edizzjoni tiegħu ta' Lulju 2007, inklużi l-emendi kollha sa u inkluża Nru 89;
- (e) Il-Volum V dwar l-użu tal-ispettru tal-frekwenzi tar-radju ajrunawtiku fit-3 edizzjoni tiegħu ta' Lulju 2013, inklużi l-emendi kollha sa u inkluża n-Nru 89.

▼B

ANNEX IX

**REKWIŻITI SPECIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' ĠESTJONI
TAL-FLUSS TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU**

(Parti-ATFM)

REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' ĠESTJONI TAL-FLUSS
TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU (ATFM.TR)

TAQSIMA 1 — REKWIŻITI ĠENERALI

**ATFM.TR.100 Metodi ta' hidma u proċeduri operazzjonali għall-fornituri
ta' ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru**

Fornitur tal-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru jrid ikun kapaċi juri li l-metodi
ta' hidma u l-proċeduri operazzjonali tiegħu huma konformi mar-Regolamenti
tal-Kummissjoni (UE) Nru 255/2010 ⁽¹⁾ and (UE) Nru 677/2011.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 255/2010 tal-25 ta' Marzu 2010 li jistabbilixxi
regoli komuni dwar il-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru (GU L 80, 26.3.2010, p. 10).

▼B

ANNEX X

**REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' ĠESTJONI
TAL-ISPAZJU TAL-AJRU**

(Parti-ASM)

REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-FORNITURI TA' ĠESTJONI TAL-ISPAZJU
TAL-AJRU (ASM.TR)

TAQSIMA 1 — REKWIŻITI ĠENERALI

**ASM.TR.100 Metodi ta' hidma u proċeduri operazzjonali għall-fornituri ta'
ġestjoni tal-ispazju tal-ajru**

Fornitur tal-ġestjoni tal-ispazju tal-ajru jrid ikun kapaci juri li l-metodi ta' hidma
u l-proċeduri operazzjonali tiegħu huma konformi mar-Regolamenti
tal-Kummissjoni (UE) Nru 2150/2005 ⁽¹⁾ u (UE) Nru 677/2011.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2150/2005 tat-23 ta' Diċembru 2005 li jistab-
bilixxi regoli komuni għall-użu flessibbli tal-ispazju tal-ajru (ĠU L 342, 24.12.2005,
p. 20).

▼ M1

ANNEX XI

REKWIŻITI SPECIFIĊI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' DISINN TAL-PROCEDURA TAT-TITJIRA**(Parti-FPD)****SUBPARTI A — REKWIŻITI ORGANIZZAZZJONALI ADDIZZJONALI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' DISINN TAL-PROCEDURA TAT-TITJIRA (FPD.OR)***Sezzjoni 1 — Rekwiżiti generali***FPD.OR.100 Servizi ta' disinn tal-proceduri tat-titjiriet (FPD)**

- (a) Fornitur ta' servizzi ta' disinn tal-proceduri tat-titjiriet għandu jwettaq id-disinn, id-dokumentazzjoni u l-validazzjoni tal-procedura tat-titjira (jew proceduri tat-titjiriet) soġġett, jekk ikun hemm bżonn, għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti tiegħu qabel it-tnedija jew l-użu tagħha (jew tagħhom).

F'dan il-kuntest, id-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika użati mill-fornitur ta' FPD għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' akkuratezza, ta' riżoluzzjoni, u ta' integrità kif speċifikati fil-katalogu ta' *data* ajrunawtika skont l-Appendiċi 1 tal-Anness III (Parti-ATM/ANS.OR).

- (b) Jekk id-*data* ajrunawtika għad-disinn tal-proceduri tat-titjiriet ma tkunx ipprovduta minn sors awtorevoli jew ma tkunx tissodisfa r-rekwiżiti applikabbli dwar il-kwalità tad-*data* (DQRs), it-tali *data* ajrunawtika tista' tinkiseb minn sorsi oħra mill-fornitur ta' FPD. F'dan il-kuntest, dik id-*data* ajrunawtika għandha tiġi vvalidata mill-fornitur ta' FPD li jkun behsiebu jużaha.

FPD.OR.105 Is-sistema ta' ġestjoni

Minbarra l-punt ATM/ANS.OR.B.005 tal-Anness III, il-fornitur ta' FDP għandu jstabilixxi u jmantni sistema ta' ġestjoni li tinkludi proceduri ta' kontroll għal:

- (a) akkwizzizzjoni tad-*data*;
- (b) disinn ta' procedura tat-titjira skont il-kriterji dwar id-disinn kif stipulati fil-punt FPD.TR.100;
- (c) dokumentazzjoni dwar id-disinn tal-procedura tat-titjira;
- (d) konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati;
- (e) validazzjoni tal-art u, fejn xieraq, validazzjoni tat-titjira tal-procedura tat-titjira;
- (f) għall-identifikazzjoni ta' għodod, inkluzi l-ġestjoni tal-konfigurazzjoni u l-kwalifikazzjoni tal-għodod, kif ikun hemm bżonn; u
- (g) manutenzjoni u rieżami perjodiku tal-procedura/i tat-titjira/titjiriet, kif ikun applikabbli.

FPD.OR.110 Żamma tar-rekords

Minbarra l-punt ATM/ANS.OR.B.030 tal-Anness III, il-fornitur ta' FPD għandu jinkludi fis-sistema ta' żamma tar-rekords tiegħu l-elementi indikati fil-punt FPD.OR.105 ta' dan l-Anness.

FPD.OR.115 Il-kompetenza u l-kapaċità tekniċi u operazzjonali

- (a) Minbarra l-punt ATM/ANS.OR.B.005(a)(6) tal-Anness III, il-fornitur ta' FDP għandu jiżgura li d-diżinjaturi tal-procedura tat-titjira tiegħu:

▼ M1

- (1) ikunu temmew b'suċċess kors ta' tahrig li jipprovdi kompetenza fid-disinjar ta' proċeduri tat-titjiriet;
 - (2) ikollhom l-esperjenza xierqa sabiex japplikaw b'suċċess l-għarfien teoriku; u
 - (3) itemmu b'suċċess tahrig kontinwu.
- (b) Meta jitqies li huwa neċessarju li titwettaq il-validazzjoni tat-titjira, il-fornitur ta' FPD għandu jiżgura li din issir minn bdot kompetenti.
- (c) Minbarra l-punt ATM/ANS.OR.B.030 tal-Anness III, il-fornitur ta' FPD għandu jmantni rekords tat-tahrig kollu kif ukoll ta' kwalunkwe attività ta' disinjar imwettaq mid-disinjaturi impjegati tal-proċeduri tat-titjiriet u jagħmel it-tali rekords disponibbli fuq talba:
- (1) għad-disinjaturi tal-proċeduri tat-titjiriet ikkonċernati; u
 - (2) bi qbil mad-disinjaturi tal-proċeduri tat-titjiriet, għall-impjegatur il-ġdid meta disinjar tal-proċeduri tat-titjiriet jiġi impjegat minn entità ġdida.

FPD.OR.120 Interfaċċji meħtieġa

- (a) Meta jikseb id-*data* ajrunawtika u l-informazzjoni ajrunawtika skont il-punt FPD.OR.100, il-fornitur ta' FPD għandu jiżgura li jkunu stabbiliti l-arrangamenti formali neċessarji, skont kif ikunu applikabbli, ma':
- (1) sorsi tad-*data* ajrunawtika;
 - (2) fornituri ta' servizzi oħra;
 - (3) operaturi tal-ajrudrom; u
 - (4) operaturi tal-inġenji tal-ajru.
- (b) Sabiex jiżgura li t-talbiet għal disinn tal-proċeduri tat-titjiriet ikunu ddefiniti b'mod ċar u jkunu soġġetti għal rieżami, il-fornitur ta' servizz tal-FPD għandu jistabbilixxi l-arrangamenti formali neċessarji mal-utent mahsub li jkun imiss.

SUBPARTI B — REKWIZITI ORGANIZZAZZJONALI ADDIZZJONALI GĦALL-FORNITURI TA' SERVIZZI TA' DISINN TAL-PROĊEDURA TAT-TITJIRA (FPD.TR)

*SEZZJONI 1 — REKWIZITI GENERALI***FPD.TR.100 Rekwiżiti tad-disinn tal-proċeduri tat-titjiriet**

Il-proċeduri tat-titjiriet għandhom jiġu ddisinjati mill-fornitur ta' servizzi ta' disinn tal-proċeduri tat-titjiriet f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Appendiċi 1, u mal-kriterji ta' disinn kif iddeterminati mill-awtorità kompetenti, sabiex jiġu żgurati operazzjonijiet sikuri tal-inġenji tal-ajru. Il-kriterji ta' disinn għandhom jippermettu li jiġi stabbilit qutugh xieraq mill-ostakoli għall-proċeduri tat-titjiriet, fejn dan ikun meħtieġ.

FPD.TR.105 Koordinati u *data* ajrunawtika

- (a) Minbarra l-punt ATM/ANS.OR.A.090 tal-Anness III, il-koordinati geografici li jindikaw il-latitude u l-longitude għandhom jiġu ddeterminati u rrapportati lill-fornitur(i) ta' servizzi ta' informazzjoni ajrunawtika (fornitur(i) tal-AIS) f'termini tad-datum ta' referenza ġeodetika tas-Sistema Ġeodetika Dinjija — 1984 (WGS-84) jew ekwivalenti.
- (b) L-ordni ta' akkuratezza tal-ħidma prattika u d-determinazzjonijiet u l-kalkoli derivati minn din għandhom ikunu tali li d-*data* dwar in-navigazzjoni operazzjonali li tirriżulta għall-fażijiet tat-titjira jkunu fi hdan id-devjazzjonijiet massimi fir-rigward ta' qafas ta' referenza xieraq, kif speċifikat fl-Appendiċi 1 tal-Anness III (Parti-ATM/ANS.OR).

▼ **M1***Appendiċi 1***REKWIŻITI GHALL-ISTRUTTURI TAL-ISPAZJU TAL-AJRU U GHALL-PROCĊEDURI TAT-TITJIRIET LI JINSABU FIHOM***SEZZJONI 1***Speċifikazzjonijiet ghar-reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir, għall-erjas ta' kontroll, għaż-żoni ta' kontroll u għaż-żoni ta' informazzjoni dwar titjir****(a) REĠJUNI TA' INFORMAZZJONI DWAR TITJIR**

Ir-reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir kif iddefiniti fil-punt 23 tal-Artikolu 2 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004 għandhom:

- (1) ikopru l-istruttura sħiħa tar-rotta fl-ajru li trid tiġi moqdija mit-tali reġjuni; u
- (2) jinkludu l-ispażju tal-ajru kollu fi ħdan il-limiti orizzontali tagħhom, hliet meta jkunu limitati minn reġjun ta' informazzjoni dwar titjir superjuri.

L-Istati Membri għandhom iżommu r-responsabbiltajiet tagħhom lejn l-ICAO fi ħdan il-limiti ġeografici tar-reġjuni ta' informazzjoni dwar titjir inkarigati lilhom mill-ICAO fid-data tad-dhul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament.

(b) ERJAS TA' KONTROLL

- (1) L-erjas ta' kontroll għandhom ikunu delineati b'tali mod li jkopru biżżejjed spazju tal-ajru sabiex ikunu jinkludu t-trajettorji tat-titjira ta' dawk it-titjiriet skont ir-regoli tat-titjir bl-istrumenti (IFR) jew partijiet ta' dawn li għalihom huma pprovduti l-partijiet applikabbli tas-servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru (ATC), b'kunsiderazzjoni tal-kapaċitajiet tal-għajjniet għan-navigazzjoni normalment użati f'dik l-erja.
- (2) Limitu inferjuri ta' erja ta' kontroll għandu jkun stabbilit f'għoli mill-art jew mill-ilma ta' mhux anqas minn 200 m (700 pied) sakemm ma jkunx preskritt mod ieħor mill-awtorità kompetenti.
- (3) Limitu superjuri ta' erja ta' kontroll għandu jiġi stabbilit meta jew:
 - (i) servizz tal-ATC ma jkunx se jiġi pprovdut f'livell oghla mit-tali limitu superjuri; jew
 - (ii) l-erja ta' kontroll tkun tinsab taħt erja ta' kontroll superjuri, f'liema każ, il-limitu superjuri għandu jikkoinċidi mal-limitu inferjuri tal-erja ta' kontroll superjuri.

(c) ŻONI TA' KONTROLL

- (1) Il-limiti orizzontali ta' żona ta' kontroll għandhom tal-anqas kopru dawk il-partijiet tal-ispażju tal-ajru li ma jkunux fi ħdan iż-żoni ta' kontroll, li jinkludu t-trajettorji tat-titjiriet skont l-IFR li jaslu fl-ajrudromi jew li jitilqu mit-tali ajrudromi li għandhom jintużaw f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument (IMC).
- (2) Jekk tkun tinsab fi ħdan il-limiti orizzontali ta' erja ta' kontroll, iż-żona ta' kontroll għandha testendi 'l fuq mis-superfiċje tal-art tal-anqas sal-limitu inferjuri tal-erja ta' kontroll.

(d) ŻONI TA' INFORMAZZJONI DWAR TITJIR

- (1) Il-limiti orizzontali ta' żona ta' informazzjoni dwar titjir għandhom ikopru tal-anqas dawk il-partijiet tal-ispażju tal-ajru, li la jkunu fi ħdan l-erjas ta' kontroll u lanqas fi ħdan iż-żona ta' kontroll, li jkun fihom it-trajettorji tat-titjiriet skont l-IFR u/jew il-VFR u li jaslu fl-ajrudromi li jitilqu mill-ajrudromi.

▼ **M1**

- (2) Jekk tkun tinsab fi hdan il-limiti orizzontali ta' erja ta' kontroll, iż-żona ta' informazzjoni dwar tiġir għandha testendi 'l fuq mis-superfiċje tal-art tal-anqas sal-limitu inferjuri tal-erja ta' kontroll.

*SEZZJONI II***Identifikazzjoni tar-rotot tal-ATS għajr ir-rotot standard tat-tluq u tal-wasla**

- (a) Meta jkunu stabbiliti r-rotot tal-ATS, għandhom ikunu pprovduti spazju tal-ajru protett tul kull rotta tal-ATS u spazjar sikur bejn ir-rotot tal-ATS biswit xulxin.
- (b) Ir-rotot tal-ATS għandhom ikunu identifikati permezz ta' deżinjaturi.
- (c) Meta tidentifika rotot tal-ATS għajr ir-rotot standard tat-tluq u tal-wasla, is-sistema ta' deżinjazzjoni użata għandha:
- (1) tippermetti l-identifikazzjoni ta' kwalunkwe rotta tal-ATS b'mod sempliċi u uniku;
 - (2) tevita ridondanza;
 - (3) tkun utillizzabbli mis-sistemi ta' awtomatizzazzjoni kemm fuq l-art kif ukoll minn dawg fl-ajru;
 - (4) tippermetti qosor assolut fl-użu operazzjonali; u
 - (5) tipprovidi għal possibbiltà suffiċjenti ta' estensjoni sabiex taqdi għal kwalunkwe rekwiżit futur mingħajr il-htieġa ta' bidliet fundamentali;
- (d) Id-deżinjaturi bażiċi tar-rotot tal-ATS għandhom jiġu assenjati skont il-prinċipji li ġejjin:
- (1) l-istess deżinjatur bażiku għandu jiġi assenjat għal rotta trunk prinċipali matul it-tul kollu tiegħu, indipendentement mill-erjas ta' kontroll tat-terminal, mill-istati jew mir-reġjuni maqsuma;
 - (2) fejn żewġ rotot trunk jew aktar ikollhom segment komuni, is-segment inkwistjoni għandu jkun assenjat kull wiehed mid-deżinjaturi tar-rotot ikkonċernati, hlief meta dan ikun jintroduċi diffikultajiet fil-provvista ta' servizzi tat-traffiku tal-ajru (ATS), f'liema każ, bi ftehim komuni, deżinjatur wiehed biss għandu jkun assenjat; u
 - (3) deżinjatur bażiku assenjat għal rotta waħda m'għandux ikun assenjat għal kwalunkwe rotta oħra.

*SEZZJONI III***Identifikazzjoni tar-rotot standard tat-tluq u tal-wasla u tal-proċeduri assoċjati**

- (a) Meta jiġu identifikati r-rotot standard tat-tluq u tal-wasla u l-proċeduri assoċjati, għandu jiġi żgurat li:
- (1) is-sistema ta' deżinjaturi għandha tippermetti l-identifikazzjoni ta' kull rotta b'mod sempliċi u mhux ambigu;
 - (2) kull rotta għandha tkun identifikata b'deżinjatur b'lingwaġġ sempliċi u b'deżinjatur kodifikat korrispondenti; u
 - (3) f'komunikazzjonijiet bil-vuċi, id-deżinjaturi għandhom ikunu jingħarfu faċilment bhala relatati ma' rotta standard tat-tluq jew tal-wasla u m'għandhomx johlqu xi diffikultà fil-pronunzja għall-bdoti u għall-persunal tal-ATS.
- (b) Meta jissawru d-deżinjaturi għar-rotot standard tat-tluq u tal-wasla u għall-proċeduri assoċjati, għandhom jintużaw dawn li ġejjin:
- (1) deżinjatur b'lingwaġġ sempliċi;

▼ M1

- (2) indikatur bażiku;
 - (3) indikatur tal-validità li għandu jkun numru minn 1 sa 9;
 - (4) indikatur tar-rotta li għandu jkun ittra wahda tal-alfabett; l-ittri “I” u “O” m’għandhomx jintużaw; u
 - (5) deżinjatur kodifikat ta’ rotta standard tat-tluq jew tal-wasla, strument jew viżwali.
- (c) Assenjament tad-deżinjaturi
- (1) Kull rotta għandha tkun assenjata deżinjatur separat.
 - (2) Sabiex issir distinzjoni bejn żewġ rotot jew aktar li jkunu relatati mal-istess punt sinifikanti (u, għaldaqstant, ikunu assenjati l-istess indikatur bażiku), għal kull rotta għandu jiġi assenjat indikatur tar-rotta separat kif deskritt fil-punt (b)(4).
- (d) Assenjament tal-indikaturi tal-validità
- (1) Indikatur tal-validità għandu jiġi assenjat għal kull rotta sabiex tiġi identifikata r-rotta li hija fis-sehħ bhalissa.
 - (2) L-ewwel indikatur tal-validità li jrid jiġi assenjat għandu jkun in-numru “1”.
 - (3) Kull meta tiġi emendata rotta, għandu jiġi assenjat indikatur tal-validità ġdida, li jikkonsisti fl-ogħla numru li jmiss. In-numru “9” għandu jkun segwit min-numru “1”.

*SEZZJONI IV***Stabbiliment u identifikazzjoni tal-punti sinifikanti**

- (a) Il-punti sinifikanti għandhom ikunu stabbiliti għall-fini ta’ definizzjoni ta’ rotta tal-ATS jew ta’ proċedura tat-titjira u/jew b’rabta mar-rekwiziti tal-ATS għall-informazzjoni dwar il-progress tal-iġenji tal-ajru li qed itiru.
- (b) Il-punti sinifikanti għandhom ikunu identifikati permezz ta’ deżinjaturi.

*SEZZJONI V***Altitudnijiet minimi tat-titjiriet**

L-altitudnijiet minimi tat-titjiriet għandhom ikunu ddeterminati għal kull rotta tal-ATS u erja ta’ kontroll u għandhom jiġu pprovduti għal promulgazzjoni. Dawn l-altitudnijiet minimi tat-titjiriet għandhom jipprovdu qtugħ minimu mill-ostakoli fi hdan l-erjas ikkonċernati.

*SEZZJONI VI***Identifikazzjoni u delineazzjoni tal-erjas ipprojbti, ristretti u ta’ periklu**

Meta jkunu stabbiliti erjas ipprojbti, erjas ristretti jew erjas ta’ periklu, mal-istabbiliment inizjali dawn għandhom jinghataw identifikazzjoni, u għandhom jiġu pprovduti d-dettalji shaħ għall-promulgazzjoni.

▼B

ANNEX XII

**REKWIŻITI SPECIFIĊI GHALL-MANIĠER TAN-NETWERK
(Parti-NM)**

REKWIŻITI TEKNIĊI GHALL-MANIĠER TAN-NETWERK (NM.TR)

TAQSIMA 1 — REKWIŻITI ĠENERALI

NM.TR.100 Metodi ta' hidma u proċeduri operazzjonali għall-Maniġer tan-Netwerk

Il-Maniġer tan-Netwerk għandu jkun kapaċi juri li l-metodi ta' hidma u l-proċeduri operazzjonali tiegħu huma konformi ma' leġiżlazzjoni oħra tal-Unjoni Ewropea u b'mod partikolari mar-Regolament (UE) Nru 255/2010 u (UE) Nru 677/201.



ANNEX XIII

**REKWIŻITI GHALL-FORNITURI TA' SERVIZZI RIGWARD
IT-TAHRIG TAL-PERSUNAL U L-VALUTAZZJONI
TAL-KOMPETENZA**

(Parti-PERS)

SUBPARTI A —PERSUNAL TAT-TAGHMIR ELETTRONIKU
TAS-SIKUREZZA TAT-TRAFFIKU TAL-AJRU

TAQSIMA 1 — REKWIŻITI ĠENERALI

ATSEP.OR.100 Kamp ta' applikazzjoni

- (a) Din is-Subparti tistabilixxi r-rekwiżiti li jrid jissodisfa l-fornitur ta' servizz fir-rigward tat-taħriġ u l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-persunal tat-tagħmir elettroniku tas-sikurezza tat-traffiku tal-ajru (ATSEP).
- (b) Għall-fornituri ta' servizzi li japplikaw għal ċertifikat limitat skont il-punti (a) u (b) tal-punt ATM/ANS.OR.A.010 u/jew jiddikjaraw l-attivitajiet tagħhom skont il-punt ATM/ANS.OR.A.015, ir-rekwiżiti minimi li għandhom jissodisfaw fir-rigward tat-taħriġ u l-valutazzjoni tal-konformità tal-ATSEP jistgħu jiġu stabbiliti mill-awtorità kompetenti. Dawk ir-rekwiżiti minimi għandhom ikunu bbażati fuq il-kwalifikazzjoni, l-esperjenza u l-esperjenza riċenti, sabiex jiġu mantnuti tagħmir speċifiku jew tipi ta' tagħmir u jiġi żgurat livell ekwivalenti ta' sikurezza.

ATSEP.OR.105 Programm ta' taħriġ u valutazzjoni tal-kompetenza

Skont il-punt ATM/ANS.OR.B.005(a)(6), il-fornitur ta' servizz li jhaddem ATSEP għandu jstabilixxi programm ta' taħriġ u valutazzjoni tal-kompetenza sabiex ikopri d-dmirijiet u r-responsabbiltajiet li jrid iwettaq l-ATSEP.

Meta l-ATSEP ikun imhaddem minn organizzazzjoni kkuntrattata, il-fornitur ta' servizz għandu jara li dak l-ATSEP ikun irċieva t-taħriġ u l-kompetenzi applikabbli previsti f'din is-Subparti.

ATSEP.OR.110 Żamma tar-rekords

Minbarra l-ATM/ANS.OR.B.030, il-fornitur ta' servizz li jhaddem ATSEP għandu jzomm rekords tat-taħriġ kollu li jkun wettaq l-ATSEP, kif ukoll il-valutazzjoni tal-kompetenza tal-ATSEP u jqiegħed it-tali rekords għad-dispożizzjoni:

- (a) fuq talba, tal-ATSEP ikkonċernat;
- (b) fuq talba, u bil-qbil tal-ATSEP, tal-impjegatur il-ġdid meta l-ATSEP ikun impjegat ta' entità ġdida.

ATSEP.OR.115 Għarfien tal-lingwi

Il-fornitur ta' servizz għandu jara li l-ATSEP huwa profiċjenti fil-lingwa/i meħtieġa sabiex iwettaq xogħlu.

SEZZJONI 2 — REKWIŻITI TA' TAHRIG

ATSEP.OR.200 Rekwiżiti ta' taħriġ — Ġenerali

Fornitur ta' servizz għandu jiżgura li l-ATSEP:

- (a) temm b'suċċess:

▼B

- (1) it-taħriġ bażiku kif stipulat fil-punt ATSEP.OR.205;
 - (2) it-taħriġ ta' kwalifika kif stipulat fil-punt ATSEP.OR.210;
 - (3) it-taħriġ fil-klassifikazzjoni tas-sistema/tagħmir kif stipulat fil-punt ATSEP.OR.215;
- (b) lesta b'suċċess it-taħriġ ta' proroga skont il-punt ATSEP.OR.220.

ATSEP.OR.205 Taħriġ bażiku

- (a) It-taħriġ bażiku tal-ATSEPs għandu jinvolti:
- (1) is-suġġetti, it-temi u s-subtemi msemmijin fl-Appendiċi 1 (Taħriġ Bażiku — Kondiviz);
 - (2) fejn rilevanti għall-attivitajiet tal-fornitur tas-servizz, is-suġġetti li jinsabu fl-Appendiċi 2 (Taħriġ bażiku — Fluss).
- (b) Fornitur ta' servizz jista' jistabbilixxi l-iktar rekwiżiti edukattivi xierqa għall-ATSEP kandidat tiegħu u mbagħad, jadatta n-numru u/jew il-livell ta' suġġetti, temi jew subtemi msemmijin fil-punt (a) fejn rilevanti.

ATSEP.OR.210 Taħriġ ta' kwalifika

It-taħriġ ta' kwalifika tal-ATSEPs għandu jinvolti:

- (a) is-suġġetti, it-temi u s-subtemi msemmijin fl-Appendiċi 3 (Taħriġ ta' kwalifika — Kondiviz);
- (b) fejn rilevanti għall-attivitajiet tiegħu, tal-inqas wiehed mill-flussi ta' kwalifika, li jinsabu fl-Appendiċi 4 (Taħriġ ta' kwalifika — Fluss).

ATSEP.OR.215 Taħriġ fil-klassifikazzjoni tas-sistemi u t-tagħmir

- (a) It-taħriġ fil-klassifikazzjoni tas-sistema u t-tagħmir tal-ATSEPs għandu jkun applikabbli għax-xogħol li jrid jagħmel u jinkludi wiehed jew aktar minn dawn li ġejjin:
- (1) korsijiet fit-teorija;
 - (2) korsijiet fil-prattika;
 - (3) taħriġ fuq ix-xogħol.
- (b) It-taħriġ fil-klassifikazzjoni tas-sistemi u t-tagħmir għandu jiżgura li l-ATSEP kandidat jikseb għarfien u hilet li jappartjenu:
- (1) għall-funzjonalità tas-sistema u t-tagħmir;
 - (2) għall-impatt attwali u potenzjali tal-azzjonijiet tal-ATSEP fuq is-sistema u t-tagħmir;
 - (3) għall-impatt tas-sistema u t-tagħmir fuq l-ambjent operazzjonali.

▼ B**ATSEP.OR.220 Tahriġ ta' proroga**

It-tahriġ ta' proroga tal-ATSEPs għandu jinkludi tahriġ ta' tiġdid, dwar titjib u modifiki fit-tagħmir/sistemi u/jew dwar l-emerġenzi.

SEZZJONI 3 — REKWIŻITI TAL-VALUTAZZJONI TAL-KOMPETENZA**ATSEP.OR.300 Valutazzjoni tal-kompetenza — Ġenerali**

Fornitur ta' servizz għandu jiżgura li l-ATSEP:

- (a) ikun ġie vvalutat bħala kompetenti qabel ma jibda b'xogħlu;
- (b) ikun soġġett għal valutazzjoni kontinwa tal-kompetenza skont il-punt ATSEP.OR.305.

ATSEP.OR.305 Valutazzjoni tal-kompetenza inizjali u kontinwa

Fornitur ta' servizz li jhaddem ATSEP għandu:

- (a) jistabbilixxi, jimplimenta u jiddokumenta proċessi:
 - (1) għall-valutazzjoni tal-kompetenza inizjali u kontinwa tal-ATSEP;
 - (2) għall-indirizzar ta' zbalji jew tgħarriq fil-kompetenza tal-ATSEP, inkluż proċess ta' appell;
 - (3) għall-iżgurar li jkun hemm supervżjoni tal-persunal li ma jkunx ġie vvalutat bħala kompetenti;
- (b) għad-definizzjoni tal-kriterji li ġejjin li fuq il-bażi tagħhom għandha tiġi vvalutata l-kompetenza inizjali u kontinwa:
 - (1) il-hiliet tekniċi;
 - (2) il-hiliet komportamentali;
 - (3) l-għarfien.

SEZZJONI 4 — REKWIŻITI TAL-GHALLIEMA U ASSESSURI**ATSEP.OR.400 Strutturi għat-tahriġ tal-ATSEP**

Fornitur ta' servizz li jhaddem ATSEP għandu jara li:

- (a) L-istrutturi għat-tahriġ tal-ATSEP ikollu l-esperjenza xierqa fil-qasam li fih ikun qed jingħata t-tagħlim;
- (b) l-istrutturi tat-tahriġ fuq ix-xogħol ikunu temmew b'suċċess kors ta' tahriġ fuq ix-xogħol u jkollhom il-hiliet li jintervjenu f'każijiet li fihom is-sikurezza tista' tkun ipperikolata matul it-tahriġ.

ATSEP.OR.405 Assessuri tal-hiliet tekniċi

Fornitur ta' servizz li jhaddem ATSEP għandu jara li l-assessuri tal-hiliet tekniċi jkunu temmew b'suċċess kors tal-assessuri u jkollhom l-esperjenza xierqa sabiex jivvalutaw il-kriterji ddefiniti fil-punt ATSEP.OR.305(b).

▼B

Appendiċi 1

Tahriġ bażiku — Kondiviz

Suġġett 1: INDUZZJONI

SUĠĠETT 1 BASIND — Induzzjoni

Subtema 1.1 — Harsa Ġenerali lejn it-Tahriġ u l-Valutazzjoni

Subtema 1.2 — Organizzazzjoni Nazzjonali

Subtema 1.3 — Il-Post tax-Xogħol

Subtema 1.4 — Ir-rwol tal-ATSEP

Subtema 1.5 — Id-Dimensjoni Ewropea/Dinjija

Subtema 1.6 — L-Istandards Internazzjonali u l-Prattiki Rakkomandati

Subtema 1.7 — Is-Sigurtà tad-Data

Subtema 1.8 — Il-Ġestjoni tal-Kwalità

Subtema 1.9 — Is-Sistema tal-Ġestjoni tas-Sikurezza

Subtema 1.10 — Is-Saħħa u Sigurtà

Suġġett 2: FAMILJARIZZAZZJONI MAT-TRAFFIKU TAL-AJRU

TEMA 1 BASATF — Familjarizzazzjoni mat-Traffiku tal-Ajru

Subtema 1.1 — Il-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru

Subtema 1.2 — Il-Kontroll tat-Traffiku tal-Ajru

Subtema 1.3 — Xbieki ta' Sikurezza Bbażati fuq l-Art

Subtema 1.4 — Ghodod ta' Kontroll tat-Traffiku tal-Ajru u Għajnuniet ta' Monitoraġġ

Subtema 1.5 — Familjarizzazzjoni

▼ B

Appendiċi 2

Tahriġ bażiku — Flussi

Suġġett 3: IS-SERVIZZI TA' INFORMAZZJONI AJRUNAWTIKA

Suġġett 4: IL-METEOROLOĠIJA

Suġġett 5: IL-KOMUNIKAZZJONI

Suġġett 6: IN-NAVIGAZZJONI

Suġġett 7: IS-SORVELJANZA

Suġġett 8: L-IPROĊESSAR TAD-DATA

Suġġett 9: IL-MONITORAĠĠ U L-KONTROLL TAS-SISTEMI

Suġġett 10: IL-PROCĊEDURI TA' MANUTENZJONI

▼B

Appendiċi 3

Tahriġ ta' kwalifika — Kondivizzjoni

Suġġett 1: SIKUREZZA

TEMA 1 — Ġestjoni tas-Sikurezza

Subtema 1.1 — Il-Politiki u l-Prinċipji

Subtema 1.2 — Il-Kunċett ta' Riskju u l-Prinċipji ta' Valutazzjoni tar-Riskju

Subtema 1.3 — Il-Proċess ta' Valutazzjoni tas-Sikurezza

Subtema 1.4 — L-Iskema ta' Klassifikazzjoni tar-Riskji tas-Sistema ta' Navigazzjoni bl-Ajru

Subtema 1.5 — Regolament tas-Sikurezza

Suġġett 2: IS-SAHHA U S-SIKUREZZA

TEMA 1 — Gharfien dwar il-Perikli u Regoli Legali

Subtema 1.1 — Gharfien dwar il-Perikli

Subtema 1.2 — Regolamenti u Proċeduri

Subtema 1.3 — Immaniġġjar ta' Materjal Perikoluż

Suġġett 3: FATTURI UMANI

TEMA 1 — Introduzzjoni dwar il-Fatturi Umani

Subtema 1.1 — Introduzzjoni

TEMA 2 — Gharfien u Hiliet Operazzjonali

Subtema 2.1 — Gharfien, hiliet u kompetenza tal-ATSEP

TEMA 3 — Fatturi Psikoloġiċi

Subtema 3.1 — Konjizzjoni

TEMA 4 — Medika

Subtema 4.1 — Gheja

Subtema 4.2 — Kundizzjoni Fiżika

Subtema 4.3 — Ambjent tax-Xogħol

▼B

TEMA 5 — Fatturi Organizzazzjonali u Soċjali

Subtema 5.1 — Htigijiet Bażiċi tan-Nies fuq ix-Xogħol

Subtema 5.2 — Ġestjoni tar-Riżorsi tat-Tim

Subtema 5.3 — Hidma f'Tim u Rwoli tat-Tim

TEMA 6 — Komunikazzjoni

Subtema 6.1 — Rapport Miktub

Subtema 6.2 — Komunikazzjoni Verbali u Mhux Verbali

TEMA 7 — Stress

Subtema 7.1 — Stress

Subtema 7.2 — Ġestjoni tal-Istress

TEMA 8 — Żball Uman

Subtema 8.1 — Żball Uman

▼ B

Appendiċi 4

Tahriġ ta' kwalifika — Flussi

1. KOMUNIKAZZJONI — IL-VUĊI

Suġġett 1: VUĊI

TEMA 1 — Ajru-Art

Subtema 1.1 — Trażmissjoni/Riċezzjoni

Subtema 1.2 — Sistemi bl-Antenna tar-Radju

Subtema 1.3 — Swiċċ tal-Vuċi

Subtema 1.4 — Pożizzjoni tax-Xogħol tal-Kontrollur

Subtema 1.5 — Interfaċċji tar-Radju

TEMA 2 — COMVCE — Art-Art

Subtema 2.1 — Interfaċċji

Subtema 2.2 — Protokolli

Subtema 2.3 — Swiċċ

Subtema 2.4 — Katina tal-komunikazzjoni

Subtema 2.5 — Pożizzjoni tax-xogħol tal-kontrollur

Suġġett 2: PASSAĠĠ TAT-TRAŻMISSJONI

TEMA 1 — Il-Linji

Subtema 1.1 — Teorija dwar il-Linji

Subtema 1.2 — Trażmissjonijiet Diġitali

Subtema 1.3 — Tipi ta' Linji

TEMA 2 — Links Speċifiċi

Subtema 2.1 — Link tal-Microwaves

Subtema 2.2 — Satellita

Suġġett 3: REĠISTRATORI

TEMA 1 — Ir-Registraturi Legali

Subtema 1.1 — Ir-regolamenti

▼ B

Subtema 1.1 — Il-Prinċipji

Suġġett 4: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — L-Attitudni dwar is-Sikurezza

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-sikurezza funzjonali

Subtema 2.1 — Is-sikurezza funzjonali

2. IL-KOMUNIKAZZJONI — DATA

Suġġett 1: DATA

TEMA 1 — Introduzzjoni dwar in-Netwerks

Subtema 1.1 — It-Tipi

Subtema 1.2 — In-Netwerks

Subtema 1.3 — Is-Servizzi ta' Netwerks Esterni

Subtema 1.4 — L-Għodod ta' Kejl

Subtema 1.5 — L-Individwazzjoni ta' Soluzzjoni

TEMA 2 — Il-Protokolli

Subtema 2.1 — It-Teorija Fundamentali

Subtema 2.2 — Il-Protokolli Ġenerali

Subtema 2.3 — Il-Protokolli Speċifiċi

TEMA 3 — In-Netwerks Nazzjonali

Subtema 3.1 — In-Netwerks Nazzjonali

TEMA 4 — In-Netwerks Ewropej

Subtema 4.1 It-Teknoloġiji tan-Netwerks

TEMA 5 — In-Netwerks Globali

Subtema 5.1 — In-Netwerks u l-Istandards

Subtema 5.2 — Id-Deskrizzjoni

Subtema 5.3 — L-Arkitettura Globali

Subtema 5.4 — Is-Subnetwerks Ajru-Art

▼ B

Subtema 5.5 — Is-Subnetworks Art-Art

Subtema 5.6 — In-Netwerks Abbord l-Inġenji tal-Ajru

Subtema 5.7 — L-Applikazzjonijiet Ajru-Art

Suġġett 2: PASSAĠĠ TAT-TRAŻMISSJONI

TEMA 1 — Il-Linji

Subtema 1.1 — Teorija dwar il-Linji

Subtema 1.2 — Trażmissjoni Diġitali

Subtema 1.3 — Tipi ta' Linji

TEMA 2 — Links Speċifiċi

Subtema 2.1 — Link tal-Microwaves

Subtema 2.2 — Satellita

Suġġett 3: REĠISTRATORI

TEMA 1 — Ir-Reġistraturi Legali

Subtema 1.1 — Il-Regolamenti

Subtema 1.2 — Il-Prinċipji

Suġġett 4: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

Subtema 1.1 L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-sikurezza funzjonali

Subtema 2.1 — Is-sikurezza funzjonali

3. NAVIGAZZJONI — SINJAL NONDIREZZJONALI (NDB)

Suġġett 1: NAVIGAZZJONI BBAŻATA FUQ IL-PRESTAZZJONI

TEMA 1 — Kunċetti ta' Navigazzjoni

Subtema 1.1 Rekwiziti Operazzjonali

Subtema 1.2 — Navigazzjoni Bbażata fuq il-Prestazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Kunċett ta' Navigazzjoni ta' Erja (RNAV)

▼B

Subtema 1.4 — NOTAM

Suġġett 2: SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — NDB

TEMA 1 — NDB/Lokalizzatur

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Subtema 1.2 — L-Arkitettura tal-Istazzjon fuq l-Art

Subtema 1.3 — Is-Subsistema tat-Trażmettitur

Subtema 1.4 — Is-Subsistema tal-Antenna

Subtema 1.5 — Is-Subsistemi ta' Monitoraġġ u Kontroll

Subtema 1.6 — It-Tagħmir Abbord

Subtema 1.7 — Il-Kontroll u l-Manutenzjoni tas-Sistemi

Suġġett 3: SISTEMA GLOBALI TA' NAVIGAZZJONI BIS-SATELLITA

TEMA 1 — GNSS

Subtema 1.1 — Harsa Ġenerali

Suġġett 4: IT-TAGHMIR ABBORD

TEMA 1 — Is-Sistemi Abbord

Subtema 1.1 — Is-Sistemi Abbord

TEMA 2 — In-Navigazzjoni Awtonoma

Subtema 2.1 — In-Navigazzjoni Inerzjali

TEMA 3 — In-Navigazzjoni Vertikali

Subtema 3.1 — In-Navigazzjoni Vertikali

Suġġett 5: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 2.1 — Is-sikurezza funzjonali

▼ B**4. IN-NAVIGAZZJONI — SEJBIEN TAD-DIREZZJONI (DF)****Suġġett 1: NAVIGAZZJONI BBAŻATA FUQ IL-PRESTAZZJONI**

TEMA 1 — Kunċetti ta' Navigazzjoni

Subtema 1.1 — Rekwiżiti Operazzjonali

Subtema 1.2 — Navigazzjoni Bbażata fuq il-Prestazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Kunċett ta' Navigazzjoni ta' Erja (RNAV)

Subtema 1.4 — NOTAM

Suġġett 2: SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — DF

TEMA 1 — DF

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Subtema 1.2 — L-Arkitettura tat-Tagħmir VDF/DDF

Subtema 1.3 — Is-Subsistema tar-Riċevitur

Subtema 1.4 — Is-Subsistema tal-Antenna

Subtema 1.5 — Is-Subsistemi ta' Monitoraġġ u Kontroll

Subtema 1.6 — Il-Kontroll u l-Manutenzjoni tas-Sistemi

Suġġett 3: SISTEMA GLOBALI TA' NAVIGAZZJONI BIS-SATELLITA

TEMA 1 — GNSS

Subtema 1.1 — Harsa Ġenerali

Suġġett 4: IT-TAGHMIR ABBORD

TEMA 1 — Is-Sistemi Abbord

Subtema 1.1 — Is-Sistemi Abbord

TEMA 2 — In-Navigazzjoni Awtonoma

Subtema 2.1 — In-Navigazzjoni Inerzjali

TEMA 3 — In-Navigazzjoni Vertikali

Subtema 3.1 — In-Navigazzjoni Vertikali

▼ B

Suġġett 5: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 2.1 — Is-Sikurezza Funzjonali

5. IN-NAVIGAZZJONI — IS-SINJAL TAR-RADJU OMNIDIREZZJONALI VHF (VOR)

Suġġett 1: IN-NAVIGAZZJONI BBAŻATA FUQ IL-PRESTAZZJONI

TEMA 1 — Kunċetti ta' Navigazzjoni

Subtema 1.1 — Rekwiziti Operazzjonali

Subtema 1.2 — Navigazzjoni Bbażata fuq il-Prestazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Kunċett ta' Navigazzjoni ta' Erja (RNAV)

Subtema 1.4 — NOTAM

Suġġett 2: SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — VOR

TEMA 1 — VOR

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Subtema 1.2 — Il-Kunċetti Fundamentali tas-CVOR u/jew id-DVOR

Subtema 1.3 L-Arkitettura tal-Istazzjon fuq l-Art

Subtema 1.4 — Is-Subsistema tat-Trażmettitur

Subtema 1.5 — Is-Subsistema tal-Antenna

Subtema 1.6 — Is-Subsistema ta' Monitoraġġ u Kontroll

Subtema 1.7 — It-Tagħmir Abbord

Subtema 1.8 — Il-Kontroll u l-Manutenzjoni tas-Sistemi

Suġġett 3: SISTEMA GLOBALI TA' NAVIGAZZJONI BIS-SATELLITA

TEMA 1 — GNSS

Subtema 1.1 — Harsa Ġenerali

Suġġett 4: IT-TAGHMIR ABBORD

TEMA 1 — Is-Sistemi Abbord

Subtema 1.1 — Is-Sistemi Abbord

▼ B

TEMA 2 — In-Navigazzjoni Awtonoma

Subtema 2.1 — In-Navigazzjoni Inerzjali

TEMA 3 — In-Navigazzjoni Vertikali

Subtema 3.1 — In-Navigazzjoni Vertikali

Suġġett 5: — IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 2.1 — Is-Sikurezza Funzjonali

6. IN-NAVIGAZZJONI — TAGHMIR GHALL-KEJL TAD-DISTANZA (DME)

Suġġett 1: NAVIGAZZJONI BBAŻATA FUQ IL-PRESTAZZJONI

TEMA 1 — Il-Kunċetti tan-navigazzjoni

Subtema 1.1 — Rekwiżiti Operazzjonali

Subtema 1.2 — Navigazzjoni Bbażata fuq il-Prestazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Kunċett ta' Navigazzjoni ta' Erja (RNAV)

Subtema 1.4 — NOTAM

Suġġett 2: IS-SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — DME

TEMA 1 — DME

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Subtema 1.2 — Il-Prinċipji Fundamentali tal DME

Subtema 1.3 — L-Arkitettura tal-Istazzjon fuq l-Art

Subtema 1.4 — Is-Subsistema tar-Riċevitur

Subtema 1.5 — L-Ipproċessar tas-Sinjal

Subtema 1.6 — Is-Subsistema tat-Trażmettitur

Subtema 1.7 — Is-Subsistema tal-Antenna

Subtema 1.8 — Is-Subsistema ta' Monitoraġġ u Kontroll

Subtema 1.9 — It-Tagħmir Abbord

Subtema 1.10 — Il-Kontroll u l-Manutenzjoni tas-Sistemi

▼ B**Suġġett 3: SISTEMA GLOBALI TA' NAVIGAZZJONI BIS-SATELLITA****TEMA 1 — GNSS**

Subtema 1.1 — Harsa Ġenerali

Suġġett 4: IT-TAGHMIR ABBORD**TEMA 1 — Is-Sistemi Abbord**

Subtema 1.1 — Is-Sistemi Abbord

TEMA 2 — In-Navigazzjoni Awtonoma

Subtema 2.1 — In-Navigazzjoni Inerzjali

TEMA 3 In-Navigazzjoni Vertikali

Subtema 3.1 — In-Navigazzjoni Vertikali

Suġġett 5: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI**TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza**

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 2.1 — Is-Sikurezza Funzjonali

**7. IN-NAVIGAZZJONI — IS-SISTEMA GHALL-ILLANDJAR
BL-ISTRUMENTI (ILS)****Suġġett 1: NAVIGAZZJONI BBAŻATA FUQ IL-PRESTAZZJONI****TEMA 1 — Il-Kunċetti tan-Navigazzjoni**

Subtema 1.1 — Rekwiziti Operazzjonali

Subtema 1.2 — Navigazzjoni Bbażata fuq il-Prestazzjonii

Subtema 1.3 — Il-Kunċett ta' Navigazzjoni ta' Erja (RNAV)

Subtema 1.4 — NOTAM

Suġġett 2: IS-SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — ILS**TEMA 1 — ILS**

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

▼B

Subtema 1.2 — Il-Kunċetti Fundamentali tal-ILS

Subtema 1.3 — Is-Sistemi-2F

Subtema 1.4 — L-Arkitettura tal-Istazzjon fuq l-Art

Subtema 1.5 — Is-Subsistema tat-Trażmettitur

Subtema 1.6 — Is-Subsistema tal-Antenna

Subtema 1.7 — Is-Subsistema ta' Monitoraġġ u Kontroll

Subtema 1.8 — It-Tagħmir Abbord

Subtema 1.9 — Il-Kontroll u l-Manutenzjoni tas-Sistemi

Suġġett 3: SISTEMA GLOBALI TA' NAVIGAZZJONI BIS-SATELLITA

TEMA 1 — GNSS

Subtema 1.1 — Harsa Ġenerali

Suġġett 4: IT-TAGHMIR ABBORD

TEMA 1 — Is-Sistemi Abbord

Subtema 1.1 — Is-Sistemi Abbord

TEMA 2 — In-navigazzjoni awtonoma

Subtema 2.1 — In-Navigazzjoni Inerzjali

TEMA 3 — In-Navigazzjoni Vertikali

Subtema 3.1 — In-Navigazzjoni Vertikali

Suġġett 5: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 2.1 — Is-sikurezza funzjonali

8. IN-NAVIGAZZJONI — IS-SISTEMA TA' NŻUL B'MICROWAVES (MLS)

Suġġett 1: NAVIGAZZJONI BBAŻATA FUQ IL-PRESTAZZJONI

TEMA 1 — Il-kunċetti tan-navigazzjoni

▼ B

Subtema 1.1 — Rekwiziti Operazzjonali

Subtema 1.2 — Navigazzjoni Bbażata fuq il-Prestazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Kunċett ta' Navigazzjoni ta' Erja (RNAV)

Subtema 1.4 — NOTAM

Suġġett 2: IS-SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — MLS**TEMA 1 — MLS**

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Subtema 1.2 — Il-Kunċetti Fundamentali tal-MLS

Subtema 1.3 — L-Arkitettura tal-Istazzjon fuq l-Art

Subtema 1.4 — Is-Subsistema tat-Trażmettitur

Subtema 1.5 — Is-Subsistema tal-Antenna

Subtema 1.6 — Is-Subsistema ta' Monitoraġġ u Kontroll

Subtema 1.7 — It-Tagħmir Abbord

Subtema 1.8 — Il-Kontroll u l-Manutenzjoni tas-Sistemi

Suġġett 3: SISTEMA GLOBALI TA' NAVIGAZZJONI BIS-SATELLITA**TEMA 1 — GNSS**

Subtema 1.1 — Harsa Ġenerali

Suġġett 4: IT-TAGHMIR ABBORD**TEMA 1 — Is-Sistemi Abbord**

Subtema 1.1 — Is-Sistemi Abbord

TEMA 2 — In-navigazzjoni awtonoma

Subtema 2.1 — In-Navigazzjoni Inerzjali

TEMA 3 — In-navigazzjoni vertikali

Subtema 3.1 — In-Navigazzjoni Vertikali

Suġġett 5: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI**TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza**

▼ B

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 2.1 — Is-Sikurezza Funzjonali

9. SORVELJANZA — RADAR TAS-SORVELJANZA PRIMARJA

Suġġett 1: RADAR TAS-SORVELJANZA PRIMARJA

TEMA 1 — Sorveljanza tal-ATC

Subtema 1.1 — L-Użu tal-PSR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

Subtema 1.2 — L-Antenna (PSR)

Subtema 1.3 — It-Trażmettituri

Subtema 1.4 — Il-Karatteristiċi tal-Miri Primarji

Subtema 1.5 — Ir-Riċevituri

Subtema 1.6 — L-Ipproċessar tas-Sinjali u l-Estrazzjoni tal-Plotts

Subtema 1.7 — It-Tgħaqqid tal-Plotts

Subtema 1.8 — Il-Karatteristiċi tar-Radar Primarju

TEMA 2 — SURPSR — Radar tal-Moviment fuq is-Superfiċje

Subtema 2.1 — L-Użu tal-SMR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

Subtema 2.2 — Is-Sensur tar-Radar

TEMA 3 — SURPSR — Test u Kejl

Subtema 3.1 — Test u Kejl

Suġġett 2: INTERFAĊĊJA BEJN IL-BNIEDEM U L-MAGNA (HMI)

TEMA 1 — SURPSR — HMI

Subtema 1.1 — HMI tal-ATCO

Subtema 1.2 — HMI tal-ATSEP

Subtema 1.3 — HMI tal-Bdot

Subtema 1.4 Skrins

▼ B

Suġġett 3: TRAŻMISSJONI TAD-DATA TA' SORVELJANZA

TEMA 1 — SDT

Subtema 1.1 — It-Teknoloġija u l-Protokoll

Subtema 1.2 — Il-Metodi ta' Verifika

Suġġett 4: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — SURPSR — L-Attitudni tas-Sikurezza

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — SURPSR — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 2.1 — Is-Sikurezza Funzjonali

Suġġett 5: IS-SISTEMI GHALL-IPPROĊESSAR TAD-DATA

TEMA 1 — Komponenti tas-Sistema

Subtema 1.1 — Sistemi għall-Ipproċessar tad-Data ta' Sorveljanza

10. SORVELJANZA — RADAR TA' SORVELJANZA SEKONDARJA

Suġġett 1: RADAR TA' SORVELJANZA SEKONDARJA (SSR)

TEMA 1 — SSR u SSR Monopulsazzjoni

Subtema 1.1 — L-Użu tal-SSR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

Subtema 1.2 — L-Antenna (SSR)

Subtema 1.3 — L-Interrogatur

Subtema 1.4 — It-Transponder

Subtema 1.5 — Ir-Riċevituri

Subtema 1.6 — L-Ipproċessar tas-Sinjali u l-Estrazzjoni tal-Plotts

Subtema 1.7 — It-Tgħaqqid tal-Plotts

Subtema 1.8 — Test u Kejl

TEMA 2 — Modalità S

Subtema 2.1 — Introduzzjoni għall-Modalità S

▼ B

Subtema 2.2 — Is-Sistema tal-Modalità S

TEMA 3 — Multilaterazzjoni

Subtema 3.1 — MLAT matul l-użu

Subtema 3.2 — Il-Prinċipji dwar l-MLAT

TEMA 4 — SURSSR — Ambjent

Subtema 4.1 — L-Ambjent tal-SSR

Suġġett 2: INTERFAĊĊJA BEJN IL-BNIEDEM U L-MAGNA (HMI)

TEMA 1 — HMI

Subtema 1.1 — HMI tal-ATCO

Subtema 1.2 — HMI tal-ATSEP

Subtema 1.3 — HMI tal-Bdot

Subtema 1.4 Skrins

Suġġett 3: TRAŻMISSJONI TAD-DATA TA' SORVELJANZA

TEMA 1 — SDT

Subtema 1.1 — It-Teknoloġija u l-Protokoll

Subtema 1.2 — Metodi ta' Verifika

Suġġett 4: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — Is-sikurezza funzjonali

Subtema 2.1 — Is-sikurezza funzjonali

Suġġett 5: IS-SISTEMI GHALL-IPPROĊESSAR TAD-DATA

TEMA 1 — Komponenti tas-Sistema

Subtema 1.1 — Sistemi għall-Ipproċessar tad-Data ta' Sorveljanza

▼B**11. SORVELJANZA — SORVELJANZA DIPENDENTI AWTOMATIKA****Suġġett 1: SORVELJANZA DIPENDENTI AWTOMATIKA (ADS)**

TEMA 1 — Harsa ġenerali lejn I-ADS

Subtema 1.1 — Definizzjoni tal-ADS

TEMA 2 — SURADS — ADS-B

Subtema 2.1 — Introduzzjoni għall-ADS-B

Subtema 2.2 — Tekniki tal-ADS-B

Subtema 2.3 — Modalità 4 tal-VDL (STDMA)

Subtema 2.4 — Squitter Estiż tal-Modalità S

Subtema 2.5 — UAT

Subtema 2.6 — ASTERIX

TEMA 3 — ADS-C

Subtema 3.1 — Introduzzjoni għall-ADS-C

Subtema 3.2 — Tekniki tal-ADS-C

Suġġett 2: INTERFAĊĊJA BEJN IL-BNIEDEM U L-MAGNA (HMI)

TEMA 1 — HMI

Subtema 1.1 — HMI tal-ATCO

Subtema 1.2 — HMI tal-ATSEP

Subtema 1.3 — HMI tal-Bdot

Subtema 1.4 — Skrins

Suġġett 3: TRAŻMISSJONI TAD-DATA TA' SORVELJANZA

TEMA 1 — SDT

Subtema 1.1 — It-Teknoloġija u l-Protokolli

Subtema 1.2 — Il-Metodi ta' Verifika

Suġġett 4: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

▼ B

Subtema 1.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

TEMA 2 — SURADS — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 2.1 — Is-Sikurezza Funzjonali

Suġġett 5: IS-SISTEMI GHALL-IPPROĊESSAR TAD-DATA

TEMA 1 — Komponenti tas-Sistema

Subtema 1.1 — Sistemi għall-Ipproċessar tad-Data ta' Sorveljanza

12. DATA — L-IPROĊESSAR TAD-DATA

Suġġett 1: IS-SIKUREZZA FUNZJONALI

TEMA 1 — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 1.1 — Is-Sikurezza Funzjonali

Subtema 1.2 — L-Integrità u s-Sikurezza tas-Softwer

TEMA 2 — L-Attitudni tas-Sikurezza

Subtema 2.1 — L-Attitudni tas-Sikurezza

Suġġett 2: IS-SISTEMI GHALL-IPPROĊESSAR TAD-DATA

TEMA 1 — Ir-rekwiziti tal-utenti

Subtema 1.1 — Ir-Rekwiziti tal-kontrollur

Subtema 1.2 — It-Trajjettorji, it-Tbassir u l-Kalkolu

Subtema 1.3 — Xbieki ta' Sikurezza Bbażati fuq l-Art

Subtema 1.4 — L-Appoġġ għad-Deciżjonijiet

TEMA 2 — Data dwar il-Komponenti tas-Sistema

Subtema 2.1 — Sistemi għall-Ipproċessar tad-Data

Subtema 2.2 — Sistemi għall-Ipproċessar tad-Data dwar it-Titjira

Subtema 2.3 — Sistemi għall-Ipproċessar tad-Data ta' Sorveljanza

Suġġett 3: PROĊESS TAD-DATA

TEMA 1 — Proċess tas-softwer

Subtema 1.1 — Middleware

Subtema 1.2 — Sistemi operattivi

▼ B

Subtema 1.3 — Kontroll tal-Konfigurazzjoni

Subtema 1.4 — Proċess ta' Żvilupp tas-Softwer

TEMA 2 — Il-pjattaforma tal-hardwer

Subtema 2.1 — Aġġornament tat-Tagħmir

Subtema 2.2 — COTS

Subtema 2.3 — L-Interdipendenza

Subtema 2.4 — Il-Kapaċità taż-żamma

TEMA 3 — L-Ittestjar

Subtema 3.1 — L-Ittestjar

Suġġett 4: DATA

TEMA 1 — Il-Karatteristiċi Essenzjali tad-Data

Subtema 1.1 — Is-Sinifikanza tad-Data

Subtema 1.2 — Il-Kontroll tal-Konfigurazzjoni tad-Data

Subtema 1.3 — L-Istandards tad-Data

TEMA 2 — Data tal-ATM — Struttura dettaljata

Subtema 2.1 — L-Erja tas-Sistema

Subtema 2.2 — Il-Punti Karatteristiċi

Subtema 2.3 — Il-Prestazzjonijiet tal-Inġenji tal-Ajru

Subtema 2.4 — Il-Maniġer tal-Iskrin

Subtema 2.5 — Il-Messaġġi ta' Awtokoordinazzjoni

Subtema 2.6 — Id-Data dwar il-Kontroll tal-Konfigurazzjoni

Subtema 2.7 — Id-Data dwar il-Konfigurazzjoni Fizika

Subtema 2.8 — Id-Data Meteo Rilevanti

Subtema 2.9 — Il-Messaġġi ta' Twissija u Żball lill-ATSEP

Subtema 2.10 — Il-Messaġġi ta' Twissija u Żball lill-ATCO

Suġġett 5: DATA TA' KOMUNIKAZZJONI

TEMA 1 — Introduzzjoni dwar in-Netwerks

Subtema 1.1 — It-Tipi

▼B

Subtema 1.2 — In-Netwerks

Subtema 1.3 — Is-Servizzi ta' Netwerks Esterni

Subtema 1.4 — L-Ghodod ta' Kejl

Subtema 1.5 — L-Individwazzjoni ta' Soluzzjoni

TEMA 2 — Il-Protokolli

Subtema 2.1 — It-Teorija Fundamentali

Subtema 2.2 — Il-Protokolli Ġenerali

Subtema 2.3 — Il-Protokolli Speċifiċi

TEMA 3 — DATDP — In-Netwerks Nazzjonali

Subtema 3.1 — In-Netwerks Nazzjonali

Suġġett 6: SORVELJANZA — PRIMARJA

TEMA 1 — Sorveljanza tal-ATC

Subtema 1.1 — L-Użu tal-PSR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

Suġġett 7: SORVELJANZA — SEKONDARJA

TEMA 1 — SSR U MSSR

Subtema 1.1 — L-Użu tal-SSR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

TEMA 2 — Modalità S

Subtema 2.1 — Introduzzjoni għall-Modalità S

TEMA 3 — Multilaterazzjoni

Subtema 3.1 — Il-Prinċipji dwar l-MLAT

Suġġett 8: SORVELJANZA — HMI

TEMA 1 — HMI

Subtema 1.1 — HMI tal-ATCO

Suġġett 9: TRAŻMISSJONI TAD-DATA TA' SORVELJANZA

TEMA 1 — Trażmissjoni tad-Data ta' Sorveljanza

Subtema 1.1 — It-Teknoloġija u l-Protokolli

▼ B**13. MONITORAĠĠ U KONTROLL TAS-SISTEMA —
KOMUNIKAZZJONI****Suġġett 1: STRUTTURA TAL-ANS****TEMA 1 — Organizzazzjoni u Operazzjoni tal-ANSP**

Subtema 1.1 — SMCCOM — Organizzazzjoni u Operazzjoni tal-ANSP

TEMA 2 — Programm ta' Manutenzjoni tal-ANSP

Subtema 2.1 — Il-Politiki

TEMA 3 — Il-Kuntest tal-ATM

Subtema 3.1 — Il-Kuntest tal-ATM

TEMA 4 — Prattiki Amministrattivi tal-ANSP

Subtema 4.1 — L-Amministrazzjoni

Suġġett 2: SISTEMA/TAGHMIR TAL-ANS**TEMA 1 — L-Impatti Operazzjonali**

Subtema 1.1 — Id-Degradazzjoni jew it-Telf tas-Servizzi tas-Sistema/tat-Taghmir

TEMA 2 — SMCCOM — Il-Funzjonalità u l-Operazzjoni tal-Pożizzjoni tal-Utent

Subtema 2.1 — Il-Pożizzjoni tax-Xogħol tal-Utent

Subtema 2.2 — Il-Pożizzjoni tax-Xogħol tal-SMC

Suġġett 3: GHODOD, PROĊESSI U PROĊEDURI**TEMA 1 — Ir-Rekwiziti**

Subtema 1.1 — SMS

Subtema 1.2 — QMS

Subtema 1.3 — Applikazzjoni tal-SMS fl-ambjent tax-xogħol

TEMA 2 — Ftehimiet ta' Manutenzjoni ma' Aġenziji Esterni

Subtema 2.1 — Il-prinċipji tal-ftehimiet

▼B

TEMA 3 — Il-Proċessi Ġenerali tal-SMC

Subtema 3.1 — Ir-rwoli u r-responsabbiltajiet

TEMA 4 — Is-Sistemi ta' Ġestjoni tal-Manutenzjoni

Subtema 4.1 — Ir-Rapportar

Suġġett 4: TEKNOLOĠJA

TEMA 1 — It-Teknoloġiji u l-Prinċipji

Subtema 1.1 — Ġenerali

Subtema 1.2 — Il-Komunikazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Faċilitajiet

Suġġett 5: VUĊI TAL-KOMUNIKAZZJONI

TEMA 1 — Ajru-Art

Subtema 1.1 — Il-Požizzjoni tax-Xogħol tal-Kontrollur

TEMA 2 — Art-Art

Subtema 2.1 — Interfaċċji

Subtema 2.2 — Swiċċ

Subtema 2.3 — Pożizzjoni tax-Xogħol tal-Kontrollur

Suġġett 6: Il-KOMUNIKAZZJONI — DATA

TEMA 1 — In-Netwerks Ewropej

Subtema 1.1 — It-Teknoloġiji tan-Netwerks

TEMA 2 — In-Netwerks Globali

Subtema 2.1 — In-Netwerks u l-Istandards

Subtema 2.2 — Id-Deskrizzjoni

Subtema 2.3 — L-Arkitettura Globali

Subtema 2.4 — Is-Subnetwerks Ajru-Art

Subtema 2.5 — Is-Subnetwerks Art-Art

Subtema 2.6 — L-Applikazzjonijiet Ajru-Art

▼ B**Suġġett 7: KOMUNIKAZZJONI — REĠISTRATURI**

TEMA 1 — Reġistraturi legali

Subtema 1.1 — Ir-Regolamenti

Subtema 1.2 — Il-Prinċipji

Suġġett 8: IN-NAVIGAZZJONI — PBN

TEMA 1 — Il-Kunċetti tan-NAV

Subtema 1.1 — NOTAM

14. MONITORAĠĠ U KONTROLL TAS-SISTEMA — NAVIGAZZJONI**Suġġett 1: STRUTTURA TAL-ANS**

TEMA 1 — L-Organizzazzjoni u l-Operazzjoni tal-ANSP

Subtema 1.1 — L-Organizzazzjoni u l-Operazzjoni tal-ANSP

TEMA 2 — Programm ta' Manutenzjoni tal-ANSP

Subtema 2.1 — Il-Politiki

TEMA 3 — Il-Kuntest tal-ATM

Subtema 3.1 — Il-Kuntest tal-ATM

TEMA 4 — Prattiki Amministrattivi tal-ANSP

Subtema 4.1 — L-Amministrazzjoni

Suġġett 2: SISTEMA/TAGHMIR TAL-ANS

TEMA 1 — L-Impatti Operazzjonali

Subtema 1.1 — SMCNAV — Degradazzjoni jew Telf tas-Servizzi tas-Sistema/tat-Tagħmir

TEMA 2 — Il-Funzjonalità u l-Operazzjoni tal-Pozizzjoni tal-Utent

Subtema 2.1 — Il-Pozizzjoni tax-Xogħol tal-Utent

Subtema 2.2 — Il-Pozizzjoni tax-Xogħol tal-SMC

Suġġett 3: GHODOD, PROĊESSI U PROĊEDURI

TEMA 1 — SMCNAV — Ir-Rekwiziti

▼ B

Subtema 1.1 — SMS

Subtema 1.2 — QMS

Subtema 1.3 — Applikazzjoni tal-SMS fl-ambjent tax-xogħol

TEMA 2 — Ftehimiet ta' Manutenzjoni ma' Aġenziji Esterni

Subtema 2.1 — Il-prinċipji tal-ftehimiet

TEMA 3 — Il-Proċessi Ġenerali tal-SMC

Subtema 3.1 — Ir-rwoli u r-responsabbiltajiet

TEMA 4 — SMCNAV — Is-Sistema ta' Ġestjoni tal-Manutenzjoni

Subtema 4.1 — Ir-Rapportar

Suġġett 4: TEKNOLOĠIJA

TEMA 1 — SMCNAV — It-Teknoloġiji u l-Prinċipji

Subtema 1.1 — Ġenerali

Subtema 1.2 — Il-Komunikazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Faċilitajiet

Suġġett 5: IL-KOMUNIKAZZJONI — DATA

TEMA 1 — SMCNAV — Netwerks Ewropej

Subtema 1.1 — It-Teknoloġiji tan-Netwerks

TEMA 2 — In-Netwerks Globali

Subtema 2.1 — In-Netwerks u l-Istandards

Subtema 2.2 — Id-Deskrizzjoni

Subtema 2.3 — L-Arkitettura Globali

Subtema 2.4 — Is-Subnetwerks Ajru-Art

Subtema 2.5 — Is-Subnetwerks Art-Art

Subtema 2.6 — L-Applikazzjonijiet Ajru-Art

Suġġett 6: KOMUNIKAZZJONI — REĠISTRATORI

TEMA 1 — Ir-Reġistraturi Legali

▼ B

Subtema 1.1 — Ir-Regolamenti

Subtema 1.2 — Il-Prinċipji

Suġġett 7: IN-NAVIGAZZJONI — PBN

TEMA 1 — Il-Kunċetti tan-NAV

Subtema 1.1 — NOTAM

Suġġett 8: NAVIGAZZJONI — SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — NDB

TEMA 1 — NDB/Lokalizzatur

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Suġġett 9: NAVIGAZZJONI — SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — DFI

TEMA 1 — SMCNAV — DF

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Suġġett 10: NAVIGAZZJONI — SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — VOR

TEMA 1 — VOR

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Suġġett 11: NAVIGAZZJONI — IS-SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — DME

TEMA 1 — DME

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

Suġġett 12: IN-NAVIGAZZJONI — IS-SISTEMI BBAŻATI FUQ L-ART — ILS

TEMA 1 — ILS

Subtema 1.1 — L-Użu tas-Sistema

15. MONITORAĠĠ U KONTROLL TAS-SISTEMA — SORVELJANZA

Suġġett 1: STRUTTURA TAL-ANS

TEMA 1 — L-Organizzazzjoni u l-Operazzjoni tal-ANSP

Subtema 1.1 — L-Organizzazzjoni u l-Operazzjoni tal-ANSP

TEMA 2 — Programm ta' Manutenzjoni tal-ANSP

Subtema 2.1 — Il-Politiki

▼B

TEMA 3 — Il-Kuntest tal-ATM

Subtema 3.1 — Il-Kuntest tal-ATM

TEMA 4 — Prattiki Amministrattivi tal-ANSP

Subtema 4.1 — L-Amministrazzjoni

Suġġett 2: SISTEMA/TAGHMIR TAL-ANS

TEMA 1 — L-Impatti Operazzjonali

Subtema 1.1 — SMCSUR — Degradazzjoni jew Telf tas-Servizzi tas-Sistema/tat-Tagħmir

TEMA 2 — Il-Funzjonalità u l-Operazzjoni tal-Požizzjoni tal-Utent

Subtema 2.1 — Il-Požizzjoni tax-Xogħol tal-Utent

Subtema 2.2 — Il-Požizzjoni tax-Xogħol tal-SMC

Suġġett 3: GHODOD, PROĊESSI U PROCĊEDURI

TEMA 1 — Ir-Rekwiziti

Subtema 1.1 — SMS

Subtema 1.2 — QMS

Subtema 1.3 — Applikazzjoni tal-SMS fl-ambjent tax-xogħol

TEMA 2 — Ftehimiet ta' Manutenzjoni ma' Aġenziji Esterni

Subtema 2.1 — Il-prinċipji tal-ftehimiet

TEMA 3 — Il-Proċessi Ġenerali tal-SMC

Subtema 3.1 — Ir-rwoli u r-responsabbiltajiet

TEMA 4 — Is-Sistema ta' Ġestjoni tal-Manutenzjoni

Subtema 4.1 — Ir-Rapportar

Suġġett 4: TEKNOLOĠIJA

TEMA 1 — It-Teknoloġiji u l-Prinċipji

Subtema 1.1 — Ġenerali

▼ B

Subtema 1.2 — Il-Komunikazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Faċilitajiet

Suġġett 5: IL-KOMUNIKAZZJONI — DATA**TEMA 1 — In-Netwerks Ewropej**

Subtema 1.1 — It-Teknoloġiji tan-Netwerks

TEMA 2 — In-Netwerks Globali

Subtema 2.1 — In-Netwerks u l-Istandards

Subtema 2.2 — Id-Deskrizzjoni

Subtema 2.3 — L-Arkitettura Globali

Subtema 2.4 — Is-Subnetwerks Ajru-Art

Subtema 2.5 — Is-Subnetwerks Art-Art

Subtema 2.6 — L-Applikazzjonijiet Ajru-Art

Suġġett 6: KOMUNIKAZZJONI — REĠISTRATORI**TEMA 1 — Ir-Reġistraturi Legali**

Subtema 1.1 — Ir-regolamenti

Subtema 1.2 — Il-prinċipji

Suġġett 7: IN-NAVIGAZZJONI — PBN**TEMA 1 — Il-Kunċetti tan-NAV**

Subtema 1.1 — NOTAM

Suġġett 8: SORVELJANZA — PRIMARJA**TEMA 1 — Sorveljanza tal-ATC**

Subtema 1.1 — L-Użu tal-PSR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

Suġġett 9: SORVELJANZA — SEKONNDARJA**TEMA 1 — SSR U MSSR**

Subtema 1.1 — L-Użu tal-SSR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

TEMA 2 — Modalità S

Subtema 2.1 — Introduzzjoni għall-Modalità S

▼B

TEMA 3 — Multilaterazzjoni

Subtema 3.1 — Il-Prinċipji dwar l-MLAT

Suġġett 10: SORVELJANZA — HMI

TEMA 1 — HMI

Subtema 1.1 — HMI tal-ATCO

Suġġett 11: SORVELJANZA — TRAŻMISSJONI TAD-DATA

TEMA 1 — Trażmissjoni tad-Data ta' Sorveljanza

Subtema 1.1 — It-Teknoloġija u l-Protokoll

16. MONITORAĠĠ U KONTROLL TAS-SISTEMA — DATA

Suġġett 1: STRUTTURA TAL-ANS

TEMA 1 — L-Organizzazzjoni u l-Operazzjoni tal-ANSP

Subtema 1.1 — L-Organizzazzjoni u l-Operazzjoni tal-ANSP

TEMA 2 — Programm ta' Manutenzjoni tal-ANSP

Subtema 2.1 — Il-Politiki

TEMA 3 — Il-Kuntest tal-ATM

Subtema 3.1 — Il-Kuntest tal-ATM

TEMA 4 — PRATTIKI AMMINISTRATTIVI TAL-ANSP

Subtema 4.1 — L-Amministrazzjoni

Suġġett 2: SISTEMA/TAGHMIR TAL-ANS

TEMA 1 — L-Impatti Operazzjonali

Subtema 1.1 — Id-Degradazzjoni jew it-Telf tas-Servizzi tas-Sistema/tat-Tagħmir

TEMA 2 — Il-Funzjonalità u l-Operazzjoni tal-Pożizzjoni tal-Utenti

Subtema 2.1 — Il-Pożizzjoni tax-Xogħol tal-Utenti

Subtema 2.2 — Il-Pożizzjoni tax-Xogħol tal-SMC

▼ B

Suġġett 3: GHODOD, PROĊESSI U PROCĊEDURI

TEMA 1 — SMCDAT — Ir-rekwiżiti

Subtema 1.1 — SMS

Subtema 1.2 — QMS

Subtema 1.3 — Applikazzjoni tal-SMS fl-ambjent tax-xoghol

TEMA 2 — Ftehimiet ta' Manutenzjoni ma' Aġenziji Esterni

Subtema 2.1 — Il-prinċipji tal-ftehimiet

TEMA 3 — Il-Proċessi Ġenerali tal-SMC

Subtema 3.1 — Ir-rwoli u r-responsabbiltajiet

TEMA 4 — Is-Sistemi ta' Ġestjoni tal-Manutenzjoni

Subtema 4.1 — Ir-Rapportar

Suġġett 4: TEKNOLOĠIJA

TEMA 1 — It-Teknoloġiji u l-Prinċipji

Subtema 1.1 — Ġenerali

Subtema 1.2 — Il-Komunikazzjoni

Subtema 1.3 — Il-Facilitajiet

Suġġett 5: IL-KOMUNIKAZZJONI — DATA

TEMA 1 — In-Netwerks Ewropej

Subtema 1.1 — It-Teknoloġiji tan-Netwerks

TEMA 2 — In-Netwerks Globali

Subtema 2.1 — In-Netwerks u l-Istandards

Subtema 2.2 — Id-Deskrizzjoni

Subtema 2.3 — L-Arkitettura Globali

Subtema 2.4 — Is-Subnetwerks Ajru-Art

Subtema 2.5 — Is-Subnetwerks Art-Art

Subtema 2.6 — L-Applikazzjonijiet Ajru-Art

▼ B

Suġġett 6: KOMUNIKAZZJONI — REĠISTRATURI

TEMA 1 — Ir-Reġistraturi Legali

Subtema 1.1 — Ir-regolamenti

Subtema 1.2 — Il-Prinċipji

Suġġett 7: IN-NAVIGAZZJONI — PBN

TEMA 1 — SMCDAT — Il-Kunċetti tan-NAV

Subtema 1.1 — NOTAM

Suġġett 8: SORVELJANZA — PRIMARJA

TEMA 1 — Sorveljanza tal-ATC

Subtema 1.1 — L-Użu tal-PSR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

Suġġett 9: SORVELJANZA — SEKONNDARJA

TEMA 1 — SSR u MSSR

Subtema 1.1 — L-Użu tal-SSR għas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru

TEMA 2 — Modalità S

Subtema 2.1 — Introduzzjoni għall-Modalità S

TEMA 3 — Multilaterazzjoni

Subtema 3.1 — Il-Prinċipji dwar l-MLAT

Suġġett 10: SORVELJANZA — HMI

TEMA 1 — HMI

Subtema 1.1 — HMI tal-ATCO

Suġġett 11: SORVELJANZA — TRAŻMISSJONI TAD-DATA

TEMA 1 — Trażmissjoni tad-Data ta' Sorveljanza

Subtema 1.1 — It-Teknoloġija u l-Protokolli

Suġġett 12: SORVELJANZA — SISTEMI GHALL-IPPROĊESSAR TA' DATA

TEMA 1 — Ir-Rekwiżiti tal-Utent

Subtema 1.1 — Ir-rekwiżiti tal-kontrollur

▼ B

Subtema 1.2 — It-Trajjettorji, it-Tbassir u l-Kalkolu

Subtema 1.3 — Xbieki ta' Sikurezza Bbażati fuq l-Art

Subtema 1.4 — L-Appoġġ għad-Deċiżjonijiet

Suġġett 13: SORVELJANZA — PROĊESS TAD-DATA

TEMA 1 — Pjattaforma tal-Hardwer

Subtema 1.1 — L-Aġġornament tat-Tagħmir

Subtema 1.2 — COTS

Subtema 1.3 — L-Interdipendenza

Suġġett 14: SORVELJANZA — DATA

TEMA 1 — Il-Karatteristiċi Essenzjali tad-Data

Subtema 1.1 — Is-Sinifikanza tad-Data

Subtema 1.2 — Il-Kontroll tal-Konfigurazzjoni tad-Data

Subtema 1.2 — L-Istandards tad-Data