

Dan id-dokument għe magħmul bil-hsieb li jintuża bhala għodda ta' dokumentazzjoni u l-istituzzjonijiet ma jassumu l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu

► **B**

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1321/2014

tas-26 ta' Novembru 2014

dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol

(Riformulazzjoni)

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 362, 17.12.2014, p. 1)

Emendat minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Paġna	Data
► <u>M1</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/1088 tat-3 ta' Lulju 2015	L 176	4	7.7.2015

Ikkoreġut minn:

► **C1** Emendi, Ġ.U. L 318, 4.12.2015, p. 73 (1321/2014)



REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1321/2014

tas-26 ta' Novembru 2014

dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol

(Riformulazzjoni)

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jstabblixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 5(5) u 6(3) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003 tal-20 ta' Novembru 2003 dwar il-kapaċità kontinwata li jintużaw fl-ajru ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiku, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol ⁽²⁾ gie emendat sostanzjalment diversi drabi ⁽³⁾. Billi għandhom isiru iżjed emendi, għandu jiġi riformulat fl-interess taċ-ċarezza.
- (2) Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 jistabblixxi rekwiżiti komuni essenzjali biex jipprovdi għal livell uniformi għoli ta' sikurezza fl-avjazzjoni ċivili u l-protezzjoni tal-ambjent; jehtieg lill-Kummissjoni li tadotta r-regoli ta' implimentazzjoni neċessarji biex tiżgura l-applikazzjoni uniformi tagħhom; jistabblixxi l-Aġenzija dwar is-Sikurezza fl-Avjazzjoni Ċivili (hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "l-Aġenzija") biex tassisti lill-Kummissjoni fl-iżvilupp ta' dawk ir-regoli ta' implimentazzjoni.
- (3) Huwa meħtieġ li jiġu stabbiliti rekwiżiti tekniċi komuni u proċeduri amministrattivi biex jiżguraw il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiku b'konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (4) L-organizzazzjonijiet u l-persunal involuti fil-manutenzjoni ta' prodotti, partijiet u tagħmir għandhom ikunu meħtieġa jikkonformaw ma' ċerti rekwiżiti tekniċi biex ikunu jistgħu juru l-kapaċitajiet tagħhom u l-mezzi biex iwettqu l-obbligi u l-privileġġi assoċjati tagħhom; il-Kummissjoni hi meħtieġa li tistabblixxi miżuri biex jiġu speċifikati l-kondizzjonijiet tal-hruġ, iż-żamma, l-emendi, is-sospensjoni u r-revoka ta' ċertifikati li jikkonfermaw dik il-konformità.

⁽¹⁾ ĠU L 79, 19.3.2008, p. 1.

⁽²⁾ ĠU L 315, 28.11.2003, p. 1.

⁽³⁾ Ara l-Anness V.

▼B

- (5) Il-htieġa li tiġi żgurata l-uniformità fl-applikazzjoni ta' rekwiżiti tekniċi komuni fil-kamp tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' partijiet u tagħmir ajrunawtiku titlob li jiġu segwiti proċeduri komuni mill-awtoritajiet kompetenti biex jivverifikaw l-osservanza ta' dawn ir-rekwiżiti; l-Aġenzija għandha tiżviluppa speċifikazzjonijiet ta' ċertifikazzjoni biex tiffaċilita l-uniformità regolatorja neċessarja.
- (6) Hu neċessarju li tiġi rikonossuta l-validità kontinwata ta' ċertifikati mahruġa qabel il-bidu fis-sehh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003, skont l-Artikolu 69 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (7) L-Artikolu 5 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 li jitratta dwar ajrunavigabbiltà ġie estiż sabiex jinkludi l-elementi tal-evalwazzjoni tal-adeqwatezza operattiva fir-regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tat-tip.
- (8) L-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni ("l-Aġenzija") sabet li kien meħtieġ li jiġi emendat ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 ⁽¹⁾ sabiex ikun possibbli għall-Aġenzija li tapprova d-dejta tal-adeqwatezza operattiva bhala parti mill-proċess taċ-ċertifikazzjoni tat-tip.
- (9) Id-dejta tal-adeqwatezza operattiva għandha tinkludi elementi ta' taħriġ obligatorji għat-taħriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-persunal li jiċċertifika l-manutenzjoni. Dawk l-elementi għandhom ikunu l-bażi għall-iżvilupp ta' korsijiet ta' taħriġ tat-tip.
- (10) Ir-rekwiżiti relatati mal-istabbiliment tal-korsijiet dwar il-klassifikazzjoni tat-tip għall-persunal li jiċċertifika.
- (11) L-Aġenzija hejjiet abbozz ta' regoli ta' implimentazzjoni dwar il-kunċett ta' dejta tal-adeqwatezza operattiva u ressqithom bhala opinjoni ⁽²⁾ lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 19(1) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (12) Il-miżuri previsti b'dan ir-Regolament huma skont l-Opinjoni tal-Kumitat tal-Aġenzija dwar is-Sikurezza fl-Avjazzjoni Ewropea ⁽³⁾ stabbilit bl-Artikolu 65(1) tar-Regolament Regulation (KE) Nru 216/2008,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Għan u kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi komuni u l-proċeduri amministrattivi biex jiżguraw il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru, inkluż kull komponent li għandu jitwahaħhal miegħu, li huma:

⁽¹⁾ ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1.

⁽²⁾ L-Opinjoni Nru 07/2011 tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tat-13 ta' Diċembru 2011, disponibbli fuq <http://easa.europa.eu/agency-measures/opinions.php>

⁽³⁾ L-Opinjoni tal-Kumitat tal-Aġenzija dwar is-Sigurtà fl-Avjazzjoni Ewropea, it-23 ta' Settembru 2003.

▼B

- (a) registrati fi Stat Membru; jew
- (b) registrati f'pajjiż terz u użati minn operatur li dwaru Stat Membru jiżgura superviżjoni tal-operazzjonijiet.

2. Il-paragrafu 1 ma għandux japplika għal inġenji tal-ajru li s-superviżjoni tas-sikurezza regolatorja tiegħu għiet trasferita lil pajjiż terz u li ma humiex użati minn operatur tal-UE, jew għal inġenji tal-ajru msem-mija fl-Anness II tar-Regolament (EC) Nru 216/2008.

3. Id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament rigward it-trasport kummerċjali bl-ajru huma applikabbli għat-trasportaturi tal-ajru liċenz-jati kif imfissra bid-dritt tal-UE.

*Artikolu 2***Tifsiriet**

Fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (EC) Nru 216/2008 għandhom jgħoddu t-tifsiriet li ġejjin:

- (a) “inġenju tal-ajru” tfisser kull makkinarju li jista' jikseb sostenn fl-atmosfera mir-reazzjonijiet tal-arja hliet reazzjonijiet tal-arja kontra il-wieċ tal-art;
- (b) “persunal li jiċċertifika” tfisser persunal responsabbli għar-rilaxx ta' inġenju tal-ajru jew ta' komponent wara l-manutenzjoni;
- (c) “komponent” tfisser kull magna, skrejjen, parti jew tagħmir;
- (d) “kontinwità tal-ajrunavigabbiltà” tfisser il-proċessi kollha li jiżguraw li, f'kull hin tal-hajja operattiva tiegħu, inġenju tal-ajru josserva r-rekwiżiti dwar l-ajrunavigabbiltà li jkunu fis-sehħ u jkun f'kundizzjoni ta' operazzjoni mingħajr periklu;
- (e) “JAA” tfisser “l-Awtoritajiet Kongunti dwar l-Avjazzjoni”;
- (f) “JAR” tfisser “ir-Rekwiżiti Kongunti dwar l-Avjazzjoni”;
- (g) “inġenju tal-ajru kbir” tfisser inġenju tal-ajru, klassifikat bhala ajruplan b'massa massima għat-tluq ta' 5 700 kg, jew helikopter b'hafna magni;
- (h) “manutenzjoni” tfisser wahda minn dawn li ġejjin jew kombinament tagħhom: l-eżami bir-reqqa, it-tiswija, l-ispezzjoni, is-sostituzzjoni, l-modifika jew ir-rettifika ta' difett ta' inġenju tal-ajru jew komponent, hliet l-ispezzjoni ta' qabel titjira;
- (i) “organizzazzjoni” tfisser persuna fiżika, persuna legali jew parti minn persuna legali. Organizzazzjoni bhal din tista' tkun stabbilita f'aktar minn sit wieħed kemm jekk dan ikun jew ma jkunx fit-territorju tal-Istati Membri;
- (j) “spezzjoni ta' qabel titjira” tfisser l-ispezzjoni li ssir qabel it-titjira biex tiżgura li l-inġenju tal-ajru hu kapaċi jagħmel it-titjira maħsuba;

▼B

- (k) “inġenju tal-ajru ELA1” ifisser l-Inġenji tal-Ajru Hfief Ewropej bl-ekwipaġġ li ġejjin:
- (i) ajruplan bil-mutur b'Massa Massima għat-Tluq (Maximum Take-off Mass — MTOM) ta' 1 200 kg jew inqas li mhuwiex ikklassifikat bhala inġenju tal-ajru kumpless li jahdem b'mutur;
 - (ii) glider jew glider bil-mutur b'MTOM ta' 1 200 kg jew inqas;
 - (iii) ballun b'volum massimu ta' disinn ta' gass għall-irfiġh jew ta' arja shuna ta' mhux aktar minn 3 400 m³ għal blalen tal-arja shuna, 1 050 m³ għal blalen tal-gass, 300 m³ għal blalen tal-gass marbutin;
 - (iv) ġifen tal-ajru mahsub għal mhux aktar minn erba' persuni u b'volum massimu ta' disinn ta' gass għall-irfiġh jew ta' arja shuna ta' mhux aktar minn 3 400 m³ għal ġifen tal-arja shuna u 1 000 m³ għal ġifen tal-gass.

▼M1

- (ka) “inġenji tal-ajru tat-tip ELA2” tfisser l-inġenji tal-ajru “European Light Aircraft” bl-ekwipaġġi:
- (i) ajruplan b'Massa Massima ta' Tluq (take-off) (MTOM) ta' 2 000 kg jew inqas li mhuwiex ikklassifikat bhala inġenju tal-ajru kumpless li jahdem bil-magni;
 - (ii) glajder jew glajder bil-mutur b'MTOM ta' 2 000 kg jew inqas;
 - (iii) ballun tal-arja;
 - (iv) ġifen tal-ajru li jahdem b'arja shuna;
 - (v) ġifen tal-ajru li jahdem bil-gass li jikkonforma mal-karatteristiċi kollha li ġejjin:
 - toqol statiku massimu ta' 3 %;
 - forza propulsiva mhix diriguta (għajr fid-direzzjoni opposta),
 - disinn konvenzjonali u sempliċi tal-istruttura, tas-sistema ta' kontroll u tas-sistema “ballonet”, u
 - kontrolli li ma jahdmux bil-qawwa;
 - (vi) Inġenju tal-ajru li jahdem bir-rotors (Very Light Rotorcraft);

▼B

- (l) “Inġenju tal-ajru LSA” (jiġifieri “Ajruplan Hafif tal-Isports”) li għandu dawn il-karatteristiċi kollha:
- (i) Massa tat-Tluq Massima (MTOM) ta' mhux aktar minn 600 kg;
 - (ii) veloċità massima tat-twaqqif tal-magna fil-konfigurazzjoni tal-inżul (VS0) ta' mhux aktar minn 45 knot fil-Veloċità fl-Ajru Kalibrata (CAS) għall-massa tat-tluq massima ċertifikata u għaċ-ċentru tal-gravità l-aktar kruċjali tal-inġenju tal-ajru;

▼B

- (iii) kapaċità massima ta' postijiet għal mhux aktar minn żewġ persuni, inkluż il-pilota;
- (iv) magna waħda, mingħajr turbina, mghammra bi skrun;
- (v) kabina mhux taht pressjoni.
- (m) "post ewlieni tan-negozju" tisser is-sede ewlenija jew l-uffiċju rreġistrat tal-impriza li fih jitwettqu l-funzjonijiet finanzjarji ewlenin u l-kontroll operattiv tal-attivitajiet imsemmija f'dan ir-Regolament.

*Artikolu 3***Rekwiziti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà**

1. Il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u komponenti għandha tiġi żgurata skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness I (Parti-M).
2. L-organizzazzjonijiet u l-persunal involuti fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u komponenti, inkluża l-manutenzjoni, għandhom josservaw id-dispożizzjonijiet tal-Anness I (Parti-M) u fejn xieraq daww speċifikati fl-Artikoli 4 u 5.
3. B'deroga mill-paragrafu (1), l-issuktar tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru li għandhom permess għat-titjir jiġi żgurat abbażi ta' arrangamenti speċifiċi dwar l-issuktar tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kif inhu mfisser fil-permess għat-titjir mahruġ skont l-Anness I (Parti-21) għar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 748/2012 ⁽¹⁾.

▼M1

4. Il-programmi ta' manutenzjoni approvati f'konformità mar-rekwiziti applikabbli qabel is-27 ta' Lulju 2015 għandhom jitqiesu approvati f'konformità mar-rekwiziti stabbiliti f'dan ir-Regolament.

▼B*Artikolu 4***Approvazzjoni ta' organizzazzjoni ta' manutenzjoni**

1. L-organizzazzjonijiet involuti fil-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru kbar jew inġenji tal-ajru użati għat-trasport kummerċjali bl-ajru, u ta' komponenti maħsuba biex jitwāhllu magħhom, għandhom jiġu approvati skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness II (Parti-145).
2. L-approvazzjonijiet dwar il-manutenzjoni mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru skont ir-rekwiziti u l-proċeduri JAA u li jkunu validi qabel il-bidu fis-seħħ ta-Regolament (KE) Nru 2042/2003 għandhom jitqiesu bhala li nharġu skont dan ir-Regolament.

⁽¹⁾ ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1.

▼B

3. Il-persunal kwalifikat biex iwettaq u/jew jikkontrolla test dwar il-kapaċità kontinwata li jintuza fl-ajru ta' strutturi u/jew komponenti ta' inġenju tal-ajru u liema test ma jharbatx dawk l-istrutturi u/jew komponenti, fuq il-bażi ta' xi standard rikonoxxut minn Stat Membru qabel il-bidu fis-sehh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 bhala li jipprovi livell ekwivalenti ta' kwalifika, jistgħu jkomplu jwettqu u/jew jikkontrollaw dawk it-testijiet.

4. Ċertifikati ta' hrug għall-użu u ċertifikati awtorizzati ta' hrug għall-użu mahruġa qabel id-data li fiha jidhol fis-sehh ir-Regolament (KE) Nru 1056/2008 minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont ir-rekwiżiti ta' Stat Membru għandhom jitqiesu ekwivalenti għal dawk mitluba skont il-punti M.A.801 u M.A.802 tal-Anness I (Parti M) rispettivament.

*Artikolu 5***Persunal li jiċcertifika**

1. Il-persunal li jiċcertifika għandu jkun ikkwalikat skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness III (Parti-66), barra minn kif stabbilit fil-punti M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d) u M.A.803 tal-Anness I (Parti-M) u fil-punt 145.A.30(j) u l-Appendiċi IV ta l-Anness II (Parti-145).

2. Kull liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru u, jekk ikun hemm, il-limitazzjonijiet tekniċi assoċjati ma' dik il-liċenzja, mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri JAA u li jkunu validi fil-hin tal-bidu fis-sehh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003, jitqiesu li jkunu ġew mahruġa skont dan ir-Regolament.

3. Il-persunal li jiċcertifika, li jkollu liċenzja mahruġa f'konformità mal-Anness III (Parti-66) f'kategorija/subkategorija partikolari, huwa meqjus li għandu l-privileġġi deskritti fil-punt 66.A.20(a) ta' l-istess Anness korrispondenti għat-tali kategorija/subkategorija. Ir-rekwiżiti bażiċi tal-għarfien li jikkorrispondu għal dawn il-privileġġi godda għandhom jitqiesu li ġew issodisfati għall-fini li tiġi estiza din il-liċenzja għal kategorija/subkategorija ġdida.

4. Il-persunal li jiċcertifika, li jkollu liċenzja li tinkludi inġenji tal-ajru li ma jehtigux klassifikazzjoni tat-tip individwali, jista' jkompli jeżerċita l-privileġġi tiegħu sal-ewwel tiġdid jew tibdil, meta l-liċenzja tinqaleb skont il-proċedura deskritta fil-punt 66.B.125 tal-Anness III (Parti-66) għall-klassifikazzjonijiet definiti fil-punt 66.A.45 ta' l-istess Anness.

5. Ir-rapporti ta' tibdil u r-rapport ta' punteġġi ta' eżamijiet konformi mar-rekwiżiti applikabbli qabel ma r-Regolament (UE) Nru 1149/2011 beda japplika għandhom jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament.

6. Sakemm dan ir-Regolament jispeċifika r-rekwiżiti għall-persunal li jiċcertifika:

(i) għal inġenji tal-ajru minbarra ajruplani u elikopters;

▼B

(ii) għal komponenti;

ir-reqwiziti fis-sehh fl-Istat Membru rilevanti għandhom ikomplu japplikaw, hlief għall-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni li jinsabu barra l-Unjoni Ewropea, li fil-każ tagħhom ir-reqwiziti għandhom ikunu approvati mill-Aġenzija.

*Artikolu 6***Rekwiziti ta' organizzazzjonijiet li jipprovdu taħriġ**

1. L-organizzazzjonijiet li huma involuti fit-taħriġ ta' persunal imsem-mija fl-Artikolu 5 għandhom jiġu approvati skont l-Anness IV (Parti-147) biex ikunu intitolati:

- (a) imexxu korsijiet rikonoxxuti ta' taħriġ baziku; u/jew
- (b) imexxu taħriġ ta' tip rikonoxxut; u
- (c) jagħmlu eżamijiet; u
- (d) johorġu ċertifikati ta' taħriġ.

2. Kull approvazzjoni għal organizzazzjoni ta' taħriġ fuq il-manutenzjoni mahruġa jew rikonoxxuta minn Stat Membru skont ir-reqwiziti u l-proċeduri JAA li tkun valida meta jibda jsehh ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 għandha titqies li tkun giet mahruġa skont dan ir-Regolament.

6. Il-korsijiet ta' taħriġ tat-tip approvati qabel l-approvazzjoni tas-sillabu minimu tat-taħriġ dwar il-klassifikazzjoni tat-tip tal-persunal li jiċċertifika fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva tat-taħriġ għat-tip rilevanti skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012 għandhom jinkludu l-elementi rilevanti definiti fil-parti obbligatorja ta' dik id-dejta tal-adeqwatezza operattiva mhux aktar tard mit-18 ta' Dicembru 2017, jew fi żmien sentejn wara li d-dejta tal-adeqwatezza operattiva giet approvata, skont liema minnhom taħbat l-aħhar.

Artikolu 7

Ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 qed jithassar.

Referenzi għar-Regolament imhassar għandhom jinftiehem bħala referenzi għal dan ir-Regolament u għandhom jinqraw skont it-tabella ta' korrelazzjoni fl-Anness VI.

*Artikolu 8***Dhul fis-sehh**

1. Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-ghoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

2. B'deroga mill-paragrafu 1, l-Istati Membri jistgħu jagħzlu li ma japplikawx:

▼B

- (a) għall-manutenzjoni ta' ajruplani mingħajr pressa b'magna bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM jew inqas mhux involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru

sat-28 ta' Settembru 2014, ir-rekwiżit li jkun hemm persunal li jiċcertifika kkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li jinsab f'dawn id-dispożizzjonijiet:

— punti M.A.606(g) u M.A.801(b)2 tal-Anness I (Parti-M),

— punti 145.A.30(g) u (h) tal-Anness II (Parti-145);

- (b) għall-manutenzjoni ta' ajruplani ELA1 li m'humiex involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru, sat-►**M1** 28 ta' Settembru 2016 ◀:

- (i) ir-rekwiżit għall-awtorità kompetenti sabiex toħroġ liċenzji għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru f'konformità mal-Anness III (Parti-66), bhala godda jew mibdula skont il-punt 66.A.70 ta' l-istess Anness.

- (ii) ir-rekwiżit li jkun hemm persunal li jiċcertifika kkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li jinsab f'dawn id-dispożizzjonijiet:

— punti M.A.606(g) u M.A.801(b)2 tal-Anness I (Parti-M),

— punti 145.A.30(g) u (h) tal-Anness II (Parti-145).

3. Meta Stat Membru jagħmel użu mid-dispożizzjonijiet tal-paragraf 2 għandu javża lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija.

4. Għall-fini tal-limiti ta' zmien li jinsabu fil-punti 66.A.25, 66.A.30 u fl-Appendiċi III tal-Anness III (Parti-66) relatati mal-eżamijiet ta' għarfien baziku, l-esperjenza bazika, it-taħriġ teoretiku u l-eżamijiet tat-tip, it-taħriġ u l-ewalwazzjoni Prattika, l-eżamijiet tat-tip u t-taħriġ fuq ix-xogħol li jitlesta qabel ma ir-►**M1** Regolament (UE) Nru 1149/2011 ◀ beda japplika, il-bidu taż-żmien għandu jkun id-data li fiha beda japplika ir-►**M1** Regolament (UE) Nru 1149/2011. ◀

5. L-Aġenzija għandha tissottometti opinjoni lill-Kummissjoni li tinkludi proposti għal sistema sempliċi u proporzjonata għall-hruġ ta' liċenzji għal persunal li jiċcertifika involut fil-manutenzjoni ta' ajruplani ELA1, kif ukoll inġenji tal-ajru ohrajn minbarra ajruplani u elikopters.

▼M1

6. Bis-saħħa tad-deroga mill-paragrafu 1:

- (a) L-awtoritajiet kompetenti jew, fejn applikabbli, organizzazzjonijiet jistgħu jkomplu johorġu ċ-certifikati, il-harga precedenti, kif stipulat fl-Appendiċi III tal-Anness I (il-Parti-M) jew l-Appendiċi II u l-Appendiċi III tal-Anness IV (il-Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, fis-sehħ qabel is-27 ta' Lulju 2015, sal-31 ta' Diċembru 2015.

▼ M1

- (b) Iċ-ċertifikati mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2016 jibqgħu validi sa meta jinbidlu, jiġu sospizi jew revokati.

▼ B*Artikolu 9***Miżuri tal-Aġenzija**

1. L-Aġenzija għandha tiżviluppa mezzi aċċettabbli ta' konformità (minn hawn 'il quddiem imsejha "MAK") li l-awtoritajiet kompetenti, l-organizzazzjonijiet u l-persunal ikunu jistgħu jużaw sabiex juru konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Annessi ta' dan ir-Regolament.

2. Il-MAK mahruġa mill-Aġenzija la għandhom jintroduċu rekwiżiti ġodda u lanqas itaffu r-rekwiżiti tal-Annessi ta' dan ir-Regolament.

3. Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 54 u 55 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, meta jintużaw il-mezzi aċċettabbli ta' konformità mahruġa mill-Aġenzija, ir-rekwiżiti relatati tal-Annessi ta' dan ir-Regolament għandhom jitqiesu li huma ssodisfati mingħajr ebda prova oħra.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u huwa applikabbli direttament fl-Istati Membri kollha.

▼B*ANNEX I***(Parti-M)**

WERREJ

M.1

TAQSIMA A — REKWIŻITI TEKNIĊI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

M.A.101 Ambitu

SOTTOPARTI B — RESPONSABILITÀ

M.A.201 Responsabbiltajiet

M.A.202 Rappurtar tal-okkorrenzi

SOTTOPARTI C — IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.A.301 Kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

M.A.302 Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru

M.A.303 Direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà

M.A.304 Dejta għal modifiki u tiswijiet

M.A.305 Sistema ta' reġistrazzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-
inġenju tal-ajru

M.A.306 Is-sistema tar-reġistru tekniku tal-operatur

M.A.307 Trasferiment tar-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-
inġenju tal-ajru

SOTTOPARTI D — STANDARDS TA' MANUTENZJONI

M.A.401 Dejta ta' manutenzjoni

M.A.402 Twettiq ta' manutenzjoni

M.A.403 Difetti tal-inġenju tal-ajru

SOTTOPARTI E — KOMPONENTI

M.A.501 Stallazzjoni

M.A.502 Manutenzjoni tal-komponenti

M.A.503 Komponenti li jistgħu jintużaw għal zmien limitat

M.A.504 Kontroll ta' komponenti li ma jistgħux jintużaw aktar

SOTTOPARTI F — ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

M.A.601 Ambitu

M.A.602 Applikazzjoni

M.A.603 Termini tal-approvazzjoni

M.A.604 Manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

M.A.605 Faċilitajiet

M.A.606 Rekwiziti tal-persunal

▼M1M.A.607 L-istaff li jiċcertifika u l-istaff għar-revizjoni tal-kontinwità fl-ajru-
navigabbiltà

▼ B

- M.A.608 Komponenti, tagħmir u għodod
- M.A.609 Dejta ta' manutenzjoni
- M.A.610 Ordnijiet ta' xogħol ta' manutenzjoni
- M.A.611 Standards ta' manutenzjoni
- M.A.612 Ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinharġu għall-użu
- M.A.613 Ċertifikat għall-komponenti sabiex jinharġu għall-użu

▼ M1

- M.A.614 Rekords tar-revizjoni tal-manutenzjoni u l-ajrunavigabbiltà

▼ B

- M.A.615 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- M.A.616 Revizjoni organizzattiva
- M.A.617 Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni
- M.A.618 Validità kontinwata tal-approvazzjoni
- M.A.619 Sejbiet

SOTTOPARTI G — ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL- KONTIN-
WITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.A.701 Ambitu
- M.A.701 Applikazzjoni
- M.A.703 Termini tal-approvazzjoni
- M.A.704 Espożizzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.705 Faċilitajiet
- M.A.706 Rekwiziti tal-persunal
- M.A.707 Persunal għar-revizjoni tal- ajrunavigabbiltà
- M.A.708 Ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.709 Dokumentazzjoni
- M.A.710 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.711 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- M.A.712 Sistema ta' kwalità
- M.A.713 Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità tal-ajrunavigab-
biltà
- M.A.714 Żamma ta' registri
- M.A.715 Validità kontinwata tal-approvazzjoni
- M.A.716 Sejbiet

SOTTOPARTI H — ĊERTIFIKAT GHAR-RILAXX GHAS-SERVIZZ CRS

- M.A.801 Ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz għall-inġenji tal-ajru
- M.A.802 Ċertifikat għall-komponenti għar-rilaxx għas-servizz
- M.A.803 Awtorizzazzjoni għall-pilota-sid

▼B

SOTTOPARTI I — ĊERTIFIKAT TA' REVIŻJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.A.901 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru
- M.A.902 Validità taċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.903 Trasferiment tar-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru fi hdan l-UE
- M.A.904 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru importati fl-UE
- M.A.905 Sejbiet

TAQSIMA B — PROCEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

- M.B.101 Ambitu
- M.B.102 Awtorità kompetenti
- M.A.104 Żamma ta' reġistri
- M.A.105 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

SOTTOPARTI B — RESPONSABILITÀ

- M.B.201 Responsabbiltajiet

SOTTOPARTI C — IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.B.301 Programm ta' manutenzjoni
- M.B.302 Eżenzjonijiet
- M.B.303 Monitoraġġ tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru
- M.B.304 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni

SOTTOPARTI D — STANDARDS TA' MANUTENZJONI

SOTTOPARTI E — KOMPONENTI

SOTTOPARTI F — ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

- M.B.601 Applikazzjoni
- M.B.602 Approvazzjoni inizjali
- M.B.603 Hruġ tal-approvazzjoni
- M.B.604 Sorveljanza kontinwa
- M.B.605 Sejbiet
- M.B.606 Bidliet
- M.B.607 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

SOTTOPARTI G — ORGANIZZAZZJONI TAL- TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.B.701 Applikazzjoni
- M.B. 702 Approvazzjoni inizjali
- M.B.703 Hruġ tal-approvazzjoni
- M.B.704 Sorveljanza kontinwa
- M.B.705 Sejbiet

▼B

M.B.706 Bidliet

M.B.707 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

SOTTOPARTI H — ĊERTIFIKAT GHAR-RILAXX GHAS-SERVIZZ-CRS

SOTTOPARTI I — ĊERTIFIKAT TA' REVIŻJONI TAL-AJRUNAVIGABILITÀ

M.B.901 Valutazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet

M.B.902 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti

M.B.903 Sejbiet

Appendiċi I — Arranġament dwar il-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà

Appendiċi II — Ċertifikat ghar-Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA

Appendiċi III — Ċertifikat ghar-Revizjoni tal-Ajrunavigabbiltà — Formola 15 tal-EASA

Appendiċi IV — Sistema ta' Klassijiet u Kategoriji użati għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi V — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M), Sottoparti F

Appendiċi VI — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Ġestjoni tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà msemmija fl-Anness I (Parti-M) iSottoparti G

Appendiċi VII — Kompiti Kumpleksi ta' Manutenzjoni

Appendiċi VIII — Manutenzjoni Limitata tal-Pilota-Sid

M.1

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għas-sorveljanza tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru individwali u l-hruġ taċ-ċertifikati tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà, l-awtorità mahtura mill-Istat Membru mir-regjistru;
2. għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni kif speċifikata fit-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M):
 - (i) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-post ewlieni tan-negozju tal-organizzazzjoni hu lokalizzat;
 - (ii) l-Aġenzija jekk l-organizzazzjoni hi lokalizzata fpajjiż terz;
3. għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kif speċifikata fit-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M):
 - (i) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-post ewlieni tan-negozju tal-organizzazzjoni hu lokalizzat jekk l-approvazzjoni mhix inkluża fiċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru;
 - (ii) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru tal-operatur jekk l-approvazzjoni hi inkluża fiċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru;
 - (iii) l-Aġenzija jekk l-organizzazzjoni hi lokalizzata fpajjiż terz;
4. Għall-approvazzjoni tal-programmi ta' manutenzjoni:

▼B

- (i) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru tar-reġistru;
- (ii) fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, meta l-Istat Membru tal-operatur huwa differenti mill-Istat tar-reġistru, l-awtorità maqbula miż-żewġ Stati ta' hawn fuq qabel l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni.
- (iii) B'deroga mill-punt 4(i), meta l- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju tal-ajru li mhuwiex użat fit-trasport kummerċjali bl-ajru jkollu ġestjoni minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiegħu approvata skont it-Taqsima A, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) mhux suġġetta għas-sorveljanza tal-Istat Membru fejn hu rreġistrat, u biss jekk bi qbil mal-Istat Membru fejn hu rreġistrat qabel l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni:
 - (a) l-awtorità indikata mill-Istat Membru responsabbli għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jew jew
 - (b) l-Aġenzija jekk l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà qiegħda fpajjiż terz.

*TAQSIMA A***REKWIŻITI TEKNIĊI**

IS-SOTTOPARTI A

*ĠENERALI***M.A.101 Ambitu**

Din it-Taqsima tistabbilixxi l-miżuri li jridu jittiehdu biex jiġi żgurat li l-ajrunavigabbiltà tinzamm, inkluża l-manutenzjoni. Din tispeċifika wkoll l-kondizzjonijiet li jridu jkunu sodisfatti mill-persuni jew l-organizzazzjonijiet involuti ftali ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.

IS-SOTTOPARTI B

*RESPONSABBILTÀ***M.A.201 Responsabbiltajiet**

- (a) Is-sid hu responsabbli għall-kontinwità tal-awjrunavigabbiltà u għandu jiżgura li l-ebda titjira ma ssir sakemm:
 1. l-inġenju tal-ajru jinzamm f'kondizzjoni ta' ajrunavigabbiltà, u;
 2. kwalunkwe tagħmir operattiv u ta' emergenza mwahhal, ġie installat b'mod korrett u u li jista' jintuża jew identifikat b'mod ċar li ma jistax jintuża, u;
 3. iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jibqa' validu, u;
- (b) Meta l-inġenju tal-ajru jinkera, ir-responsabbiltajiet tas-sid jiġu trasferiti lil-lokatarju jekk:
 1. il-lokatarju huwa stipulat fid-dokument tar-reġistrazzjoni; jew

▼M1**▼B**

- (b) Meta l-inġenju tal-ajru jinkera, ir-responsabbiltajiet tas-sid jiġu trasferiti lil-lokatarju jekk:
 1. il-lokatarju huwa stipulat fid-dokument tar-reġistrazzjoni; jew

▼B

2. deskritt b'mod dettaljat fil-kuntratt tal-kiri.

Meta ssir referenza f'din il-Parti ghas-“sid”, it-terminu sid ikopri lis-sid jew il-lokatur, kif applikabbli.

- (c) Kwalunkwe persuna jew organizzazzjoni li twettaq il-manutenzjoni għandha tkun responsabbli għall-kompiti imwettqa.
- (d) Il-bdot fil-kmand jew, fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, l-operatur għandu jkun responsabbli għat-twettiq sodisfaċenti tal-ispezzjoni ta' qabel it-titjira. L-ispezzjoni għandha titwettaq mill-bdot jew minn persuna oħra kwalifikata iżda mhemmx b'zonn li titwettaq minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata jew mill-persunal li jiċċertifika tal-Parti-66.

▼M1

(e) Biex jiġu ssodisfati r-responsabbiltajiet tal-punt (a),

(i) sid l-inġenju tal-ajru jista' jagħti b'kuntratt il-kompiti marbutin mal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà lil organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Subparti G ta' dan l-Anness (il-Parti M). F'dan il-każ, l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tassumi r-responsabbiltà għat-twettiq xieraq ta' dawn il-kompiti. Il-kuntratt deskritt fl-Appendiċi I għandu jintuza f'dan il-każ;

(ii) sid li jiddeciedi li jimmanigġja l-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru taht ir-responsabbiltà tiegħu stess, mingħajr kuntratt skont l-Appendiċi I, jista' madankollu jagħmel kuntratt limitat għall-iżvilupp tal-programm ta' manutenzjoni u jipproċessal-approvazzjoni tiegħu skont il-punt M.A. 302 ma':

— organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Subparti G ta' dan l-Anness (il-Parti M), jew

— fil-każ tal-inġenji tal-ajru ELA 2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, organizzazzjoni tal-manutenzjoni tal-Parti 145 jew tas-Subparti F tal-M.A.,

F'dak il-każ, il-kuntratt limitat jittrasferixxi r-responsabbiltà għall-iżvilupp u, hlief fil-każ meta dikjarazzjoni tinhareġ mis-sid skont l-M.A.302 (h), billi jipproċessal-approvazzjoni tal-programm tal-manutenzjoni lill-organizzazzjoni kuntrattjata.

▼B

(f) Fil-każ ta' inġenju kbir tal-ajru, sabiex ikunu sodisfatti ir-responsabbiltajiet tal-punt (a) is-sid ta' inġenju tal-ajru għandu jiżgura li l-kompiti assoċjati mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jitwettqu minn organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwata. Għandu jsir kuntratt bil-miktub f'konformità mal-Appendiċi I. F'dan il-każ, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tassumi responsabbiltà għat-twettiq xieraq ta' dawn il-kompiti.

(g) Il-manutenzjoni ta' inġenju kbir tal-ajru, inġenju tal-ajru użat għat-trasport kummerċjali bl-ajru u komponenti tagħhom għandha titwettaq minn organizzazzjoni approvata ta' manutenzjoni skont il-Parti-145.

(h) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bla-ajru, l-operatur huwa responsabbli għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li dan jopera u għandu:

1. Jkun approvat, bhala parti miċ-ċertikat ta' operatur tal-ajru mahruġ mill-awtorità kompetenti, skont is- it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness Annex (Parti M) għall-inġenju tal-ajru li jopera; u

▼B

2. jkun approvat skont l-Anness II (Parti-145) jew jikkuntratta tali organizzazzjoni; u
 3. jiżgura il-punt (a) jkun sodisfatt.
- (i) Meta operatur ikun mitlub minn Stat Membru biex ikollu ċertifikat ta' operazzjoni kummerċjali, barra minn dak għat-trasport kummerċjali bl-ajru, dan għandu:
1. Jkun approvat b'mod xieraq, skont is- it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M), għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li dan jopera jew jikkuntratta organizzazzjoni bhal din; u
 2. Jkun approvat b'mod xieraq skont is- it-Taqsima A, is-Sottoparti F tal-Anness (Parti-M) jew l-Anness II (Parti-145), jikkuntratta organizzazzjoni bhal din; u
 3. jiżgura il-punt (a) jkun sodisfatt.
- (j) Is-sid/l-operatur responsabbli li jagħti lill-awtorità kompetenti aċċess għall-organizzazzjoni/inġenju tal-ajru biex jiddetermina konformità kontinwata ma' din il-Parti.

M.A.202 Rappurtar tal-okkorrenzi

- (a) Kull persuna jew organizzazzjoni responsabbli skont il-punt M.A.201 għandu jirraporta lill-awtorità kompetenti nominata mill-Istat tar-Registrazzjoni, lill-organizzazzjoni responsabbli għad-disinn tat-tip, jew għad-disinn tat-tip supplimentali u, fejn applikabbli, l-Istat Membru tal-operatur, kull kundizzjoni ta' inġenju tal-ajru jew komponent tiegħu identifikata li tista' tipperikola s-sikurezza tat-titjir.
- (b) Ir-rapporti għandhom isiru b'tali mod stabbilit mill-Aġenzija u jkun fihom l-informazzjoni pertinenti kollha dwar il-kondizzjoni magħrufa lill-persuna jew l-organizzazzjoni.
- (c) Fejn il-persuna jew l-organizzazzjoni li qieghda tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru hija kkuntrattata mis-sid jew mill-operatur biex iwettaq il-manutenzjoni, il-persuna jew l-organizzazzjoni, il-persuna jew l-organizzazzjoni li qieghda tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandha tirraporta wkoll lis-sid, l-operatur jew lill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kwalunkwe tali kondizzjoni li taffettwa l-inġenju tal-ajru jew il-komponent tas-sid jew tal-operatur.
- (d) Ir-rapporti għandhom isiru malli jkun prattikabbli, iżsa f'kull każ fi żmien 72 siegħa minnmeta li l-persuna jew l-organizzazzjoni tidnettifika l-kondizzjoni li għaliha jirreferi r-rapport.

IS-SOTTOPARTI C***IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ*****M.A.301 Kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà**

Il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru u li t-tagħmir operattiv u ta' emerġenza jistgħu jissewewew għandhom ikunu żgurati bi:

1. It-tweqqig tal-ispezzjonijiet ta'q abel it-titjira;
2. Ir-rettifika skont id-dejta speċifikata fil-punt M.A.304 u/jew il-punt M.A.401, kif applikabbli, ta' kwalunkwe difett jew hsara li teffettwa l-operat sikur, filwaqt li jitqies, għall-inġenji kollha tal-ajru kbar jew inġenji tal-ajru użati għat-trasport kummerċjali bl-ajru, il-lista tat-tagħmir minimu u l-lista tad-devjazzjonijiet tollerati kif applikabbli għat-tip ta' inġenju tal-ajru;

▼ M1

3. it-twettiq tal-manutenzjoni kollha, f'konformità mal-programm ta' manutenzjoni approvata tal-inġenju tal-ajru skont l-M.A.302;

▼ B

4. għal kull inġenju kbir tal-jaru jew inġenju tal-ajru użat għat-trasport kummerċjali bl-ajru l-analiżi tal-effikaċja tal-programm ta' manutenzjoni approvata skont l-M.A.302;
5. it-twtettiq ta' kwalunkwe minn dawn applikabbli:
 - (i) id-direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà;
 - (ii) direttiva operattiva tal-impatt tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà;
 - (iii) rekwiżiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà stabbiliti mill-Aġenzija;
 - (iv) il-miżuri ordnati mill-awtorità kompetenti f'reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza;
6. it-twettiq tal-modifiki u t-tiswijiet skont l-M.A.304;
7. Għal modifiki u/jew spezzjonijiet mhux obligatorji, għall-inġenji l-kbar tal-ajru u għall-inġenji użati għat-trasport kummerċjali bl-ajru kollha it-twaqqif ta' politika ta' tiswir;
8. Titjriet ta' kontroll tal-manutenzjoni meta hemm bżonn.

M.A.302 Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru

- (a) Il-manutenzjoni ta' kull inġenju tal-ajru għandha tkun organizzata skont programm ta' manutenzjoni.
- (b) Il-programm ta' manutenzjoni u kull emenda sussegwenti għadhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) ► **M1** Meta l-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tal-Inġenju tal-ajru hija mmnaigġjata minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Subparti G ta' dan l-Anness (il-Parti M), jew meta hemm kuntratt limitat bejn is-sid u din l-organizzazzjoni skont il-punt M.A.201(e)(ii), il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u l-emendi tiegħu jistgħu jkunu approvati permezz ta' proċedura ta' approvazzjoni indiretta. ◀
 - (i) F'dak il-każ, il-proċedura ta' approvazzjoni indiretta għandha tkun stabbilita mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà bħala parti mill-Esposizzjoni tal-Ġestjoni tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà u għandha tkun approvata mill-awtoritajiet kompetenti responsabbli għall-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
 - (ii) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà m'għandhiex tuża l-proċedura ta' approvazzjoni indiretta meta din l-organizzazzjoni ma tkunx taht is-sorveljanza tal-Istat Membru tar-Registrazzjoni, sakemm ma jkunx hemm ftehim skont il-punt M.1. 4(ii) jew 4(iii), kif japplika, li jittrasferixxi r-responsabbiltà għall-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni lill-Istat Membru tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (d) Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jrid jistabbilixxi l-konformità ma':

▼ **B**

- (i) l-istruzzjonijiet maħruġa mill-awtorità kompetenti;
- (ii) l-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà:
 - maħruġa mid-detenturi ta' ċertifikat tat-tip, ċertifikat tat-tip ristrett, ċertifikat tat-tip supplimentari, approvazzjoni tad-disinn ta' tiswija maġġuri, awtorizzazzjoni tal-ETSO jew ta' kwalunkwe approvazzjoni relevanti oħra maħruġa skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012 u l-Anness tiegħu (Parti-21); kif ukoll
 - inkluzi fl-Ispesifikazzjonijiet ta' Ċertifikazzjoni msemmija fil-punt 21A.90B jew 21A.431B tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, jekk applikabbli;
- (iii) istruzzjonijiet addizzjonali jew alternattivi proposti mis-sid jew mill-organizzazzjoni tal-gestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà meta approvati skont il-Punt M.A. 302, minbarra għal intervalli ta' kompiti relatati mas-sikurezza msemmija fil-punt (e), li jstgħu jiżiedu, suġġetti għal biżżejjed revizjonijiet magħmula skont il-punt (g) u meta suġġetti għall-approvazzjoni diretta skont il-punt M.A.302(b) biss.
- (e) Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jkun fih id-dettalji, inkluża l-frekwenza, tal-manutenzjoni kollha li trid titwettagħ, inkluż kull komputu speċifiku marbut ma' operazzjonijiet speċifiċi.
- (f) Għall-inġenji tal-ajru kbar, meta l-programm ta' manutenzjoni huwa bbażat fuq il-loġika tal-grupp ta' tmexxija tal-manutenzjoni jew fuq is-sorveljanza tal-kundizzjoni, il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jinkludi programm ta' affidabbiltà.
- (g) Il-programm ta' manutenzjoni għandu jkun suġġett għal revizjonijiet perjodiċi u emendat kull meta jkun meħtieġ. Ir-revizjonijiet għandhom jiżguraw li l-programm jibqa' validu fid-dawl tal-esperjenza operattiva u l-istruzzjonijiet mill-awtorità kompetenti waqt li jiehju kont ta' istruzzjonijiet ta' manutenzjoni godda u/jew mibdula dwar il-manutenzjoni ppromulgati mid-detenturi ta' ċertifikat tat-tip u ċertifikat tat-tip supplimentari u kull organizzazzjoni oħra li tippubblika dejta bħal din skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) 748/2012.

▼ **M1**

- (h) Fil-każ ta' inġenji tal-ajru ELA1 li mhumiex involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, il-konformità mal-punti (b), (c), (d), (e), u (g) tista' tinbidel bil-kondizzjonijiet kollha li ġejjin:
 1. Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jidentifika b'mod ċar is-sid u l-inġenju tal-ajru speċifiku li għalih qed jirreferi, inkluż kull magna u skrun installat.
 2. Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jew:
 - jikkonforma mal-“Programm Minimu ta' Spezzjoni”, li jinsab fil-punt (i), li jikkorrispondi għal dak l-ajruplan partikulari, jew
 - jikkonforma mal-punti (d) u (e).

Il-programm ta' manutenzjoni ma għandux ikun inqas restrittiv mill-“Programm Minimu ta' Spezzjoni”.

▼ M1

3. Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jinkludi r-rekwiżiti obligatorji kollha tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà, bhal Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà, it-Taqsima tal-Limitazzjoni tal-Ajrunavigabbiltà (ALS) tal-Istruzzjonijiet għall-Ajrunavigabbiltà Kontinwata (ICA) jew rekwiżiti speċifiċi tal-manutenzjoni li jinsabu fl-Iskeda Informattiva ta' Ċertifikat tat-Tip (TCDS).

Barra minn hekk, il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jidentifika kull komputu addizzjonali ta' manutenzjoni li għandu jitwettaq minhabba t-tip speċifiku tal-inġenju tal-ajru, minhabba l-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru u minhabba t-tip u l-ispeċifiċità tal-operazzjoni. L-elementi li ġejjin għandhom jitqiesu bhala minimi:

- Tagħmir speċifiku installat u modifiki tal-inġenju tal-ajru.
 - Tiswijiet inkorporati fl-inġenju tal-ajru.
 - Komponenti li jistgħu jintużaw għal zmien limitat (Life Limited) u komponenti kritiċi għas-sikurezza tat-titjira.
 - Rakkomandazzjonijiet ta' manutenzjoni, bhalma huma l-intervalli taz-Zmien bejn kull Tiġdid Maġġuri (TBO), rakkomandati permezz ta' bulettini dwar is-servizz, ittri dwar is-servizz, u informazzjoni oħra mhux obligatorja dwar is-servizz.
 - Direttivi/rekwiżiti operazzjonali applikabbli relatati mal-ispezzjoni perijodika ta' ċertu tagħmir.
 - Approvazzjonijiet operazzjonali speċjali.
 - L-użu tal-inġenju tal-ajru u l-ambjent operazzjonali.
 - Manutenzjoni tal-pilota-sid (jekk applikabbli).
4. Jekk il-programm ta' manutenzjoni ma jiġix approvat mill-awtorità kompetenti (direttament jew mill-organizzazzjoni tas-Subparti G tal-M.A. permezz ta' procedura ta' approvazzjoni indiretta), il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jkun fih dikjarazzjoni ffirmata fejn is-sid jiddikjara li dan huwa l-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru skont ir-reġistrazzjoni partikolari tal-inġenju tal-ajru u s-sid jiddikjara li hu kompletament responsabbli għall-kontenut tiegħu u, b'mod partikolari, għal kull devjazzjoni introdotta fir-rigward tar-rakkomandazzjonijiet tad-Detentur tal-Approvazzjoni tad-Disinn.
5. Għandha ssir revizjoni tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru mill-inqas darba kull sena. Din ir-revizjoni tal-programm ta' manutenzjoni għandha titwettaq jew:

- mill-persuna li twettaq ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A. 710(ga), jew
- mill-organizzazzjoni tas-Subparti G tal-M.A. li timmaniġġja l-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru f'dawk il-kazijiet fejn ir-revizjoni tal-programm ta' manutenzjoni ma titwettaqx flimkien mar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà.

▼ **M1**

Jekk ir-reviżjoni turi diskrepanzi fuq l-inġenju tal-ajru marbuta ma' nuqqasijiet fil-kontenut tal-programm ta' manutenzjoni, il-persuna li twettaq ir-reviżjoni għandha tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-Registrazzjoni u s-sid għandu jemenda l-programm tal-manutenzjoni kif miftiehem ma' dik l-awtorità kompetenti.

- (i) Fil-każ tal-inġenji tal-ajru ELA1 għajr l-iġfna tal-ajru, li mhumiex involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, il-“Programm Minimu ta' Spezzjoni” msemmi fil-punt (h) hawn fuq, għandu jikkonforma mal-kondizzjonijiet li ġejjin:

1. Dan għandu jkun fih l-intervalli ta' spezzjoni li ġejjin:

- Għall-ajruplani ELA1 u għal Touring Motor Gliders (TMG) tat-tip ELA 1, kull intervall annwali jew kull intervall ta' 100 siegħa, skont liema minnhom jiġi l-ewwel. Tista' tiġi applikata tolleranza ta' xahar wiehed jew ta' 10 sigħat għal dak l-intervall sakemm l-intervall li jmiss huwa kkalkolat mid-data jew is-sigħat originarjament skedati.
- għall-gljajders ELA 1, il-gljajders bil-mutur tat-tip ELA1 għajr TMG u blalen tat-tip ELA 1, kull intervall annwali. Tista' tiġi applikata tolleranza ta' xahar wiehed għal dak l-intervall sakemm l-intervall li jmiss huwa kkalkolat mid-data originarjament skedata.

2. Għandu jkun fih dan li ġej:

- Kompiti ta' manutenzjoni kif mehtieg mir-rekwiziti tad-Detentur tal-Approvazzjoni tad-Disinn.
- Spezzjoni tal-marki.
- Reviżjoni tar-rekords tal-użin u tal-użin skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012⁽¹⁾, il-punt NCC.POL.105.
- Test operazzjonali tat-transponder (jekk jeżisti).
- Test operazzjonali tas-sistema statika Pitot
- Fil-każ tal-ajruplani ELA1:
 - Kontrolli operazzjonali għall-qawwa u l-rpm, il-manjeti, il-fjuwil u l-pessjoni taż-żejt, it-temperaturi tal-magna.
 - Għal magni mġhamra b'kontroll awtomatiku tal-magna, il-proċedura ppubblikata għat-tnedija.
 - Għall-magni dry-sump, il-magni bit-turbokompressur u l-magni mkessha bil-likwidu, il-kontroll operazzjonali għal sinjali ta' ċirkolazzjoni mfixkla tal-fluwidi.
- Spezzjoni tal-kondizzjoni u t-twaħhil tal-oġġetti strutturali, tas-sistemi u l-komponenti li jikkorrispondu għall-oqsma li ġejjin:

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).

▼ **M1**

- Għall-ajruplani ELA1:
 - Il-qafas tal-inġenju tal-ajru
 - Il-kabina tal-ekwipaġġ u l-kabina tal-bdoti
 - It-tagħmir tal-inżul
 - It-taqsimi tal-ġewnaħ u ċ-ċentru
 - Il-kontrolli tat-tiġir
 - Is-sistema tal-assemblaġġ tad-denb
 - L-avjonika u l-elettriku
 - L-impjant tal-enerġija
 - Il-klacċijiet u l-gerboksis
 - L-iskrun
 - Is-sistemi varji bħas-sistema tas-salvataġġ ballistika
- Għall-gljajders ELA1 u għall-gljajders bil-mutur tat-tip ELA 1
 - Il-qafas tal-inġenju tal-ajru
 - Il-kabina tal-ekwipaġġ u l-kabina tal-bdoti
 - It-tagħmir tal-inżul
 - It-taqsimi tal-ġewnaħ u ċ-ċentru
 - Is-sistema tal-assemblaġġ tad-denb
 - L-avjonika u l-elettriku
 - L-impjant tal-enerġija (meta applikabbli)
 - Sistemi varji bħal ballast li tista' titneħħa, il-brejk bil-paraxut u l-kontrolli, u s-sistema tal-ballast tal-ilma
- Għall-blalen tal-arja sħuna ELA1:
 - Envelopp
 - Il-berner
 - Il-kannestru
 - Il-kontenituri tal-fjuwil
 - It-tagħmir u l-istrumenti
- Għall-blalen tal-gass ELA1:
 - Envelopp
 - Il-kannestru
 - It-tagħmir u l-istrumenti

▼ M1

Sakemm dan ir-Regolament ma jispesifikax “Programm Minimu ta' Spezzjoni” għall-iġfna tal-ajru, il-programm ta' manutenzjoni tagħhom għandu jikkonforma mal-punti (d) u (e).

▼ B**M.A.303 Direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà**

Kull direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà għandha titwettaq fi ħdan ir-rekwiżiti ta' dik id-direttiva dwar in-navigabbiltà, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor mill-Aġenzija.

M.A.304 Dejta għal modifiki u tiswijiet

Għandha ssir valutazzjoni tal-ħsara, u l-modifiki u t-tiswijiet jitwettqu bl-użu skont kif xieraq ta':

- (a) dejta approvata mill-Aġenzija; jew jew
- (b) dejta approvata minn organizzazzjoni tad-disinn tal-Parti-21; jew
- (c) dejta inkluża fl-Ispesifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni msemmija fil-punt 21A.90B jew 21A.431B tal-Anness I (Parti-21) taar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

M.A.305 Sistema ta' registrazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

- (a) Mat-tlestija ta' kwalunkwe manutenzjoni, iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz meħtieġ mill-punt M.A.801 jew il-punt 145.A.50 għandu jiddaħhal fir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru. Kull entrata għandha ssir malli jkun prattikabbli iżda fl-ebda każ fi żmien li jaqbeż it-30 jum wara jum l-azzjoni tal-manutenzjoni.
- (b) Ir-rekords dwar l- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tikkonsisti minn:
 - 1. il-ġurnal ta' abbord l-inġenju tal-ajru, il-ġurnal(i) tal-magni jew il-kards tal-ġurnal tal-modulu tal-magna, il-ġurnal(i) tal-iskrun u kards tal-ġurnal għal kull komponent li jista' jintuża għal żmien limitat, kif xieraq, u,
 - 2. meta jkun meħtieġ minn M.A. 306 għat-trasport kummerċjali bl-ajru jew mill-Istati Membri għal operazzjonijiet kummerċjali barra dawk ta' trasport kummerċjali bl-ajru, il-ġurnal tekniku tal-operatur.
- (c) It-tip tal-inġenju tal-ajru u l-marka ta-registrazzjoni, flimkien mal-ħin totali ta' titjiriet u/jew ċikli ta' titjiriet u/jew inżul, kif xieraq, għandhom jiddaħhlu fil-ġurnali tal-inġenju tal-ajru.
- (d) Ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandhom ikollhom:
 - 1. l-istatus attwali tad-direttivi u l-miżuri dwar l-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti freazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza;
 - 2. l-istatus attwali tal-modifiki u t-tiswijiet;
 - 3. l-istatus attwali ta' konformità mal-programm ta' manutenzjoni;
 - 4. l-istatus attwali tal-komponenti b'ħajja limitata ta' servizz;
 - 5. ir-rapport dwar il-massa u l-bilanċ;

▼ B

6. lista ta' manutenzjoni postposta.

(e) Minbarra d-dokument tar-rilaxx awtorizzat, il-Formola 1 tal-EASA jew ekwivalenti, għandha tiddaħhal fil-ġurnal ta' abbord tal-magna jew tal-iskrejjien u fl-iskedi tal-moduli tal-magni jew karti tar-reġistrazzjoni tal-komponenti bi żmien limitat tal-użu l-informazzjoni rilevanti li ġejja għal kwalunkwe komponent installat (magna, skrejjien, modulu ta' magna jew karti tar-reġistrazzjoni tal-komponent bi żmien limitat tal-użu):

1. l-identifikazzjoni tal-komponent; u
2. it-tip, in-numru tas-serje u r-reġistrazzjoni, kif xieraq, tal-inġenju tal-ajru, il-magna, l-iskrejjien, modulu ta' magna jew komponent bi żmien limitat tal-użu li ġie mmuntat fuqu l-komponent partikolari, flimkien mar-referenza għall-istallazzjoni u t-tneħħija tal-komponent; u
3. id-data flimkien mal-hin tat-titjir totali akkumulat u/jew cikli ta' titjir u/jew inżul u/jew żmien kalendarju, kif xieraq, u; u
4. l-informazzjoni kurrenti tal-punt (d) applikabbli għall-komponent.

(f) Il-persuna responsabbli mill-ġestjoni tal-kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, is-Sottoparti B ta' dan l-Anness (Parti M), għandha tikkontrolla r-rekords kif dettaljat f'dan il-punt u tipprezenta r-rekords lill-awtorità kompetenti meta mitluba.

(g) L-entrati kollha li jiddaħhlu fir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandhom ikunu ċari u preċiżi. Meta jinqala' l-bżonn li tiġi kkoreġuta entrata, il-korrezzjoni għandha ssir b'tali mod li turi l-entrata oriġinali.

(h) Sid jew operatur għandu jiżgura li tkun ġiet stabbilita sistema li żzomm ir-rekords li ġejjin għall-perjodi speċifikati:

1. ir-rekords dettaljati kollha tal-manutenzjoni fir-rigward tal-inġenju tal-ajru u kwalunkwe komponent bi żmien limitat tal-użu mmuntat fuqu, sa dak iż-żmien fejn l-informazzjoni fihom tiġi sorpassata minn informazzjoni ġdida ekwivalenti fl-ambitu u fid-dettall, iżda mhux anqas minn 36 xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun ġie rrilaxxat għas-servizz; u
2. il-hin totali tas-sevizz (sighat, żmien kalendarju, cikli u nżul) tal-inġenju tal-ajru u l-komponenti kollha bi żmien limitat tal-użu, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun ġie irtirat għal kollox mis-servizz, u; u
3. il-hin totali tas-servizz (sighat, żmien kalendarju, cikli u nżul) kif xieraq, mill-aħhar manutenzjoni skedata tal-komponent soġġett għal limitu ta' żmien tal-użu, għallinqas sakemm il-manutenzjoni skedata tal-komponent tkun ġiet sorpassata minn manutenzjoni skedata oħra ta' ambitu u dettall tax-xogħol ekwivalenti; u
4. il-qagħda kurrenti tal-konformità mal-programm ta' manutenzjoni b'mod li l-konformità ta' programm approvat ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru tista' tiġi stabbilita, għallinqas sakemm il-manutenzjoni skedata tal-inġenju tal-ajru jew tal-komponent tkun ġiet sorpassata minn manutenzjoni skedata oħra ta' ambitu u dettall tax-xogħol ekwivalenti; u

▼B

5. il-qagħda kurrenti tad-direttivi dwar il-ajrunavigabbiltà applikabbli għall-inġenju tal-ajru u l-komponenti tiegħu, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun gie rtirat għal kollox mis-servizz; u
6. dettalji tal-modifiki u t-tiswijiet kurrenti lill-inġenju tal-ajru, il-magna/i, l-iskrun/ejjen u kull komponent ieħor vitali għas-sikurezza tat-tajran, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun gie rtirat għal kollox mis-servizz.

M.A.306 Is-sistema tar-reġistru tekniku tal-operatur

- (a) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, flimkien mar-rekwiziti tal-punt M.A.305, operatur għandu juża sistema ta' reġistrazzjoni teknika tal-inġenji tal-ajru li fiha l-informazzjoni li ġejja għal kull inġenju tal-ajru:
 1. Informazzjoni dwar kull titjira, neċessarja biex tiġi żgurata s-sikurezza kontinwata tat-titjir, u;
 2. Iċ-certifikat attwali tar-rilaxx għas-servizz tal-inġenju tal-ajru, u;
 3. id-dikjarazzjoni attwali tal-manutenzjoni li tagħti l-istatus tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru ta' liema manutenzjoni hija skedata u liema barra mill-fażi waslet biex issr hlief li l-awtorità kompetenti tista' taqbel li d-dikjarazzjoni ta' manutenzjoni tista' tinzamm x'imkien ieħor, u;
 4. ir-rettifikazzjonijiet kollha tad-difetti postposti pendenti li jaffettwaw l-operazzjoni tal-inġenju tal-ajru, u;
 5. kwalunkwe istruzzjonijiet ta' gwida neċessarja dwar arranġamenti ta' sostenn għall-manutenzjoni.
- (b) Is-sistema ta' reġistrazzjoni teknika tal-inġenji tal-ajru u kwalunkwe emenda sussegwenti għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Operatur għandu jiżgura li r-reġistru tekniku tal-inġenju tal-ajru jinzamm għal 36 xahar wara id-data tal-aħħar entrata.

M.A.307 Trasferiment ta' rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

- (a) Is-sid jew l-operatur għandu jiżgura li meta inġenju tal-ajru jiġi trasferit b'mod permanenti minn sid jew operatur għal ieħor ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont l-M.A.305 u, jekk applikabbli, ir-reġistru tekniku tal-operatur skont l-M.A.306 jiġu trasferiti wkoll.
- (b) Is-sid għandu jiżgura li, meta jikkuntratta l-kompiti tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà lil organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwata, ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont l-M.A.305 jiġu trasferiti lill-organizzazzjoni.
- (c) Il-perjodi ta' żmien stabbiliti għaž-żamma tar-rekords għandhom ikomplu japplikaw għas-sid, l-operatur jew l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.



IS-SOTTOPARTI D

STANDARDS TA' MANUTENZJONI

M.A.401 **Dejta ta' manutenzjoni**

- (a) Il-persuna jew l-organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandha jkollha aċċess għal u għandha tuża biss dejta tal-manutenzjoni attwali applikabbli fit-tweġġ tal-manutenzjoni inklużi modifiki u tiswijiet.
- (b) Għall-finijiet ta' din il-Parti, dejta applikabbli tal-manutenzjoni hija:
1. kwilaunkwe rekwiżit, proċedura, standard jew informazzjoni applikabbli maħruġa mill-awtorità kompetenti jew l-Aġenzija,
 2. Kull direttiva applikabbli dwar l-ajrunavigabbiltà,
 3. istruzzjonijiet applikabbli għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, maħruġa mid-detenturi taċ-ċertifikat tat-tip, detenturi taċ-ċertifikat supplimentari tat-tip u xi organizzazzjoni oħra li tippubblika tali dejta f'konformità mal-Anness I (Part-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
 4. xi dejta applikabbli maħruġa f'konformità mal-punt 145.A.45(d).
- (c) Il-persuna jew l-organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandha tiżgura li d-dejta kollha applikabbli tal-manutenzjoni hi attwali u disponibbli mill-ewwel għall-użu jekk tiġi meħtieġa. Il-persuna jew l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi kard tax-xogħol jew sistema ta' dokument tax-xogħol biex tintuża u għandha jew tittraskrivi b'mod preċis d-dejta tal-manutenzjoni fuq tali kards tax-xogħol jew tali dokumenti tax-xogħol jew tagħmel referenza preċiża għal kompitu jew kompiti partikolari ta' manutenzjoni li hemm f'dejta ta' manutenzjoni bħal din.

M.A.402 **Tweġġ ta' manutenzjoni**

- (a) Il-manutenzjoni kollha għandha titwettaq minn persunal kwalifikat, skont il-metodi, it-tekniki, l-istandards u l-istruzzjonijiet speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A. 401. Barra minn hekk, għandha titwettaq spezzjoni indipendenti dwar xi kompitu ta' manutenzjoni sensitiv tas-sikurezza tat-titjira sakemm mhux speċifikata mod ieħor mill-Anness II (Parti-145) jew maqbula mill-awtorità kompetenti.
- (b) Il-manutenzjoni kollha għandha titwettaq bl-użu tal-ghodda, it-tagħmir u l-materjal speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A.401 sakemm mhux speċifikat mod ieħor mill-Anness II (Parti-145). Fejn hemm bżonn, l-ghodda u t-tagħmir għandhom jiġu kkontrollati u kkalibrati skont standards rikonoxxuti uffċjalment.
- (c) L-erġa li fiha titwettaq il-manutenzjoni għandha tkun organizzata sewwa u nadifa minn kull ħmieġ u kontaminazzjoni.
- (d) Il-manutenzjoni kollha għandha titwettaq fi kwalunkwe limitazzjonijiet ambjentali speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A.401.
- (e) Fil-każ ta' temp hazin jew manutenzjoni fit-tul, għandhom jintużaw faċilitajiet xierqa.

▼B

- (f) Wara li titlesta l-manutenzjoni kollha għandha titwettaq verifika generali biex jiġi żgurat li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent, ma għandu l-ebda għodda, tagħmir u kwalunkwe partijiet jew materjal estranju, u li l-pannelli kollha ta' aċċess maqluġhin, imwahrin mill-gdid.

M.A.403 Difetti tal-inġenju tal-ajru

- (a) Għandu jitranga xi difett tal-inġenju tal-ajru li jipperikola b'mod serju is-sikurezza tat-titjira qabel xi titjira oħra.
- (b) Il-persunal awtorizzat li jiċċertifika biss, skont M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) jew l-Anness II (Parti 145) jista' jiddeċiedi, billi juza d-dejta tal-manutenzjoni skont l-M.A.401, jekk difett ta' inġenju tal-ajru jipperikolax b'mod serju is-sikurezza tat-titjira u għalhekk jiddeċiedi meta u liema azzjoni ta' rettifika għandha tittiehed qabel xi titjira oħra u liema rettifika ta' difett tista' tiġi postposta. Madankollu, dan ma jappilkax meta:
1. il-lista tat-tagħmir minimu approvat kif ordnata mill-awtorità kompetenti tintuza mill-bdot; jew,
 2. id-difetti tal-inġenju tal-ajru jiġu definiti bħala aċċettabbli mill-awtorità kompetenti.
- (c) Kull difett tal-inġenju tal-ajru li ma jkunx se jipperikola b'mod serju s-sikurezza tat-titjira għandu jiġi rettifikat malli jkun prattikabbli, wara d-data meta d-difett tal-inġenju tal-ajru kien identifikat l-ewwel darba u fi kwalunkwe limiti speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni.
- (d) Kull difett mhux rettifikat qabel it-titjira għandu jkun reġistrat fis-sistema ta' reġistrazzjoni tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru skont l-M.A.305 jew is-sistema tar-reġistru tekniku tal-operatur kif applikabbli skont l-M.A.306.

IS-SOTTOPARTI E*KOMPONENTI***M.A.501 Stallazzjoni**

- (a) L-ebda komponent ma jista' jitwahril sakemm mhux f'kundizzjoni sodisfacenti, kien rilaxxat b'mod xieraq għas-servizz fuq Formola 1 tal-EASA jew ekwivalenti u jiġi mmarkat f'konformità mal-Anness I (Parti-21), is-Sottoparti Q, sakemm ma jiġix speċifikat mod ieħor fl-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, l-Anness II (Parti-145) jew is-Sottoparti F, it-Taqsima A tal-Anness I ta' dan ir-Regolament.
- (b) Qabel l-installazzjoni ta' komponent fuq inġenju tal-ajru, il-persuna jew l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha tiżgura li l-komponent partikolari hu eligibbli biex jitwahril meta modifika differenti u/jew konfigurazzjonijiet ta' direttivi dwar l-ajruna-vigabbiltà jistgħu jkunu applikabbli.
- (c) Partijiet standard għandhom jitwahril biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent meta d-dejta tal-manutenzjoni tispeċifika l-parti standard partikolari. Il-partijiet standard għandhom jitwahril biss meta jkun akkumpanjati minn evidenza ta' konformità traċċabbli għall-istandard applikabbli.
- (d) Materjal li huwa jew materja prima jew materjal konsumabbli għandu jintuza biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent meta il-manifattur tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent jiddikjara hekk

▼B

fid-dejta rilevanti tal-manutenzjoni jew kif speċifikat fl-Anness II (Parti-145). Tali materjal għandu jintuza biss meta l-materjal jissodisfa l-ispeċifikazzjoni meħtieġa u għandu t-traċċabilità xierqa. Il-materjal kollu għandu jkun akkumpanjat minn dokumenti b'relazzjoni ċara mal-materjal partikolari u fih il-konformità mad-dikjarazzjoni tal-ispeċifikazzjoni flimkien mas-sors ta' manifattur u l-fornitur.

M.A.502 **Manutenzjoni tal-komponenti**

- (a) Għajr għall-komponenti msemmija fil-punt 21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) għar-Regolament (UE) Nru 748/2012, il-manutenzjoni tal-komponenti għandha titwettaq minn organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati kif xieraq skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew l-Anness II (Parti-145).
- (b) B'deoga mill-punt (a), il-manutenzjoni ta' komponent skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew, jekk aċċettat mill-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, jista' jitwettaq minn organizzazzjoni bil-grad A approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew mal-Anness II (Parti-145) kif ukoll minn persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 waqt li dawn il-komponenti jkunu mwahhlin fl-inġenju tal-ajru biss. Madanakollu, dawn l-organizzazzjonijiet jew persunal li jiċċertifika jistgħu jneħħu temporanjament dan il-komponent għall-manutenzjoni, biex itejbu l-aċċess għall-komponent, hlief għal meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa ta' manutenzjoni addizzjonali li mhijiex eliġibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. Il-manutenzjoni tal-komponent imwettqa skont dan il-punt mhijiex eliġibbli għall-hruġ ta' Formula 1 tal-EASA u għandha tkun suġġetta għar-reqwiziti ta' hruġ għall-użu ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.
- (c) B'deroga mill-punt (a), il-manutenzjoni ta' komponent tal-magna/-Generatur Awziljari (APU) skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-magna/APU jew, jekk aċċettat mill-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, jista' jitwettaq minn organizzazzjoni bil-grad B approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew mal-Anness II (Parti-145) waqt li dawn il-komponenti jkunu mwahhlin fl-inġenju tal-ajru biss. Madanakollu, dawn l-organizzazzjonijiet jew persunal li jiċċertifika bi grad B jistgħu jneħħu temporanjament dan il-komponent għall-manutenzjoni, biex itejbu l-aċċess għall-komponent, hlief għal meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa ta' manutenzjoni addizzjonali li mhijiex eliġibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt.
- (d) B'deroga mill-punt (a) u l-punt M.A.801(b)2, il-manutenzjoni fuq komponent li jkun imwahhal jew imneħħi temporanjament minn inġenju tal-ajru ELA1 li ma jintuza għat-trasport kummerċjali bl-ajru, u mwettqa skont id-dejta tal-manutenzjoni ta' komponent, tista' titwettaq minn persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 hlief għal:

1. eżami bir-reqqa qabel it-tiswija tal-komponenti barra l-magni u l-iskrejjen, u;
2. eżami bir-reqqa qabel it-tiswija tal-magni u l-iskrejjen ta' inġenji tal-ajru li mhumiex CS-VLA, CS-22 u LSA.

Il-manutenzjoni tal-komponenti imwettqa skont dan il-punt (d) mhijiex eliġibbli għall-hruġ ta' Formula 1 tal-EASA u għandha tkun suġġetta għar-reqwiziti ta' hruġ għall-użu ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

▼B

- (e) Il-manutenzjoni ta' komponenti msemmija fil-21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) taar-Regolament (UE) 748/2012 għandha titwettaq minn organizzazzjoni ggradata A approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew il-Parti-145, minn persunal li jiċcertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 jew minn sid pilota msemmi fil-punt M.A.801(b)3 filwaqt li komponent bħal dan jitwahaħħal fl-inġenju tal-ajru jew jitneħħa temporanjament għal aċċess aħjar. Il-manutenzjoni tal-komponent imwettqa skont dan il-punt mhijiex eliġibbli għall-hruġ ta' Formula 1 tal-EASA u għandha tkun suġġetta għar-rekwiziti ta' hruġ għall-użu ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

M.A.503 Komponenti li jistgħu jintużaw għal żmien limitat

- (a) Komponenti mwahħħla li jistgħu jintużaw għal żmien limitat ma għandhomx jaqbużu z-żmien limitat tal-użu approvat kif speċifikat fil-programm ta' manutenzjoni approvat u d-direttivi dwar il-ajrunavigabbiltà, hliel kif previst mill-punt M.A.504(c).
- (b) It-tul ta' żmien tal-użu approvat espress f' żmien kalendarju, sigħat tat-tajran, inżul jew ċikli, kif xieraq.
- (c) Fi tmien iż-żmien approvat tal-użu, il-komponent għandu jitneħħa mill-inġenju tal-ajru għall-manutenzjoni, jew għar-rimi fil-każ ta' komponenti b'limitu tal-użu ċċertifikat.

M.A.504 Kontroll ta' komponenti li ma jistgħux jintużaw aktar

- (a) Komponent għandu jitqies li ma jistax jintuża aktar f'xi waħda miċ-ċirkostanzi li ġejjin:
1. skadenza tal-limitu tal-ħajja tas-serivzz kif defniet fil-programm ta' mauntenzjoni;
 2. In-nonkonformità mad-direttivi applikabbli dwar l-ajrunavigabbiltà u rekwizit iehor dwar l-kontinwià tal-ajrunavigabbiltà ordnata mill-Agenzija;
 3. l-assenza ta' informazzjoni meħtieġa biex ikun determinat l-istatus tal-ajrunavigabbiltà jew l-eliġibiltà għall-istallazzjoni;
 4. Evidenza tad-difetti jew il-hsarat;
 5. l-involvimenti f'incident jew aċċident li probabbli se jaffettwa l-kontinwià tal-użu tiegħu;
- (b) Komponenti li ma jissewwewx għandhom ikunu identifikati u maħżuna f'post sigur taħt il-kontroll ta' organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni sakemm tittieħed deċiżjoni dwar l-istatus ġejjieni ta' dawn il-komponenti. Madankollu, għal inġenju tal-ajru mhux użat għat-trasport kummerċjali bl-ajru, barra minn inġenji tal-ajru kbar, il-persuna jew l-organizzazzjoni li ddikjarat li l-komponent ma jissewwiex tista' tittrasferixxi l-kustodja tal-komponent, wara li tidentifikah bħala li ma jissewwiex, lil sid l-inġenju tal-ajru sakemm dan it-trasferiment ikun rifless fil-ġurnal tal-inġenju tal-ajru jew tal-magna jew tal-komponent.
- (c) Komponenti li laħqu l-limitu ċertifikat tal-ħajja tagħhom jew difett li ma jissewwiex għandu jiġi kklassifikat bħala mhux salvabbli u ma għandux jithalla jidhol mill-ġdid fis-sistema tal-forniment tal-komponenti, sakemm il-limiti ċertifikati tal-ħajja ma kinux estiżi jew soluzzjoni ta' tiswija ġiet approvata skont il-punt M.A.304.

▼B

(d) Kull persuna jew organizzazzjoni responsabbli skont dan l-Anness (Parti-M) għandha, fil-każ ta' komponenti mhux salvabbli skont il-paragrafu (c):

1. iżomm tali komponent fil-punt (b) il-lokazzjoni, jew;
2. tirraġġa li dan il-komponent jitkisser b'tali mod li jiġi żgurat li ma jkunx ekonomikament salvabbli jew riparabbli qabel ma ċiedi r-responsabbiltà għal tali komponent.

(e) Minkejja l-punt (d) persuna jew organizzazzjoni responsabbli skont il-Parti-M tista' tittrasferixxi r-responsabbiltà tal-komponenti klassifikati b'ha mhux salvabbli lil organizzazzjoni għat-taħriġ jew ir-riċerka minghajr ma jitkisser.

IS-SOTTOPARTI F

*ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI***M.A.601 Ambitu**

Din is-Sottoparti tistabbilixxi r-rekwiżiti li għandhom jintlaħqu minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u l-komponenti mhumiex elenkati fil-punt M.A.201(g).

M.A.602 Applikazzjoni

Applikazzjoni għall-hruġ jew bidla fl-approvazzjoni ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha ssir fuq formola u b'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

M.A.603 Termini tal-approvazzjoni

- (a) Organizzazzjoni involuta f'attivitajiet soġġetti għal din is-Sottoparti m'għandhiex teżerċita l-attivitajiet tagħha jekk ma tkunx approvata mill-awtorità kompetenti. L-Appendiċi V tal-Anness I (Parti-M) jipprovdi l-mudell taċ-ċertifikat għal din l-approvazzjoni.
- (b) Il-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmi fil-punt M.A.604 għandu jispjega l-ambitu tax-xogħol li huwa meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni. L-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) jiddefinixxi l-klassijiet u l-klassifikazzjonijiet kollha possibbli taht is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M).
- (c) Organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni tista' tiffabbrika, konformi mad-dejta tal-manutenzjoni, firxa ristretta ta' parts għall-użu waqt ix-xogħol li jkun għaddej fil-faċilitajiet tagħha, kif identifikat fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.

M.A.604 Manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha tipprovdi manwal li fih ta' mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:
 1. dikjarazzjoni ffirmata mill-manijer responsabbli li jikkonferma li l-organizzazzjoni se taħdem kontinwament f'konformità mal-Anness I (Parti-M) u l-manwal kull hin, u;
 2. l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni, u;
 3. It-titl(i) u l-ismi(jiet) tal-persun(i) msemmija fil-punt M.A.606(b), u;

▼B

4. ċart tal-organizzazzjoni marbuta mal-ktajjen ta' responsabbiltà bejn il-persun(i) msemmija fil-punt M.A.606(b), u;

▼M1

5. lista tal-istaff li jiċċertifika u, jekk applikabbli, l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u l-istaff responsabbli għall-iżvilupp u l-ipproċessar tal-programm ta' manutenzjoni, bl-ambitu tal-approvazzjoni tagħhom, u;
6. lista tal-postijiet fejn issir il-manutenzjoni, flimkien ma' deskrizzjoni ġenerali tal-facilitajiet, u;

▼B

7. proċeduri li jspecifikaw kif l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tiżgura l-konformità ma' din il-Parti, u;
 8. il-proċedur(i) ta' emendi tal-manwal tal-l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.
- (b) Il-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni u l-emendi tiegħu għandhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja il-punt (b) emendi minuri fil-manwal jistgħu jkunu approvati permezz ta' proċedura (minn hawn 'il quddiem msejha approvazzjoni indiretta).

M.A.605 Facilitajiet

L-organizzazzjoni għandha tiżgura li:

- (a) Il-facilitajiet huma provduti għax-xogħol kollu ppjanat, hwienet tax-xogħol u pjattaformi huma segregati kif xieraq, biex tiġi żgurata l-protezzjoni mill-kontaminazzjoni u l-ambjent.
- (b) Tiġi pprovduta akkomodazzjoni ta' uffiċċju għall-manigment tax-xogħol kollu ppjanat inkluż, b'mod partikoalri, ir-rekords tal-manutenzjoni kompluti.
- (c) Jiġu pprovduti facilitajiet ta' hżin sikur għall-komponenti, it-tagħmir, l-ghodda u l-materjal. Il-kondizzjonijiet tal-hżin għandhom jiżguraw segregazzjoni ta' komponenti u materjal mhux tajbin biex jintużaw minn komponenti, materjal, tagħmir u għodda oħra. Il-kondizzjonijiet tal-hżin għandhom ikunu f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-manifatturi u l-aċċess għandu jkun ristrett għall-persunal awtorizzat.

M.A.606 Rekwiziti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni għandha tahtar maniġer responsabbli, li għandu l-awtorità tal-ażjenda biex jiżgura li l-manutenzjoni meħtieġa mill-klijent tista' tiġi ffinanzjata u titwettaq skont l-istandard meħtieġ ta' din il-Parti.
- (b) Għandha tiġi nominata persuna jew grupp ta' persuni bir-responsabbiltà li tiġi żgurata li l-organizzazzjoni tkun dejjem f'konformità ma' din is-Sottoparti. Fl-aħhar mill-aħhar tali persun(i) għandhom ikunu responsabbli għall-manjiġer responsabbli.
- (c) Il-persuni kollha msemmija fil-punt (b) għandhom ikunu kapaci juru l-għarfien rilevanti, l-isfond u l-esperjenza xierqa marbuta mal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u/jew il-komponent.
- (d) L-organizzazzjoni għandha jkollha persunal xieraq għall-kuntratti tax-xogħol normalment mistennja. L-użu temporanju ta' persunal

▼ B

sottokuntrattat huwa permess fil-każ ta' xogħol kkuntrattat aktar mill-normalment mistenni u għall-persunal li ma johroġx ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz.

▼ M1

- (e) Għandha tintwera u tiġi rreġistrata l-kwalifika tal-persunal kollu involut fil-manutenzjoni, fir-reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u fl-iżvilupp tal-programmi ta' manutenzjoni.

▼ B

- (f) Il-persunal li jwettaq kompiti speċjalizzati bħalma hu l-welding, ttestjar/spezzjoni mhux distruttiv hliet għall-kontrast tal-kuluri għandu jkun kwalifikat f'konformità mal-istandard uffiċjalment rikonoxxut.

- (g) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha jkollha biżżejjed persunal li jiċċertifika biex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz skont l-M.A.612 u l-M.A.613 għall-inġenji tal-ajru u l-komponenti. Dan il-persunal għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-Anness III (Parti-66).

- (h) B'deroga mill-punt (g), l-organizzazzjoni tista' tuza persunal li jiċċertifika kkwalifikat skont id-dispożizzjonijiet li ġejjin meta jipprovdut appoġġ ta' manutenzjoni lil operaturi involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, suġġetti għall-proċeduri xierqa li jridu jkunu approvati bħala parti mill-manwal tal-organizzazzjoni:

1. Għal direttiva ripetittiva dwar l-adeqgatezza għall-avjazzjoni qabel it-titjira li b'mod speċifiku tiddikjara li l-ekwipaġġ tat-titjira jista' jwettaq din id-direttiva dwar il-ajrunavigabbiltà, l-organizzazzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni limitata ta' persunal li jiċċertifika lill-kmandant tal-inġenju tal-ajru fuq il-bażi tal-liċenzja li jkollu l-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li tawtaq biżżejjed taħriġ prattiku biex ikun żgurat li din il-persuna tista' tawtaq id-direttiva tal-adeqgatezza għall-avjazzjoni skont l-istandard meħtieġ.

2. Fil-każ ta' inġenju tal-ajru li jopera 'l bogħod minn post appoġġjat, l-organizzazzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni limitata ta' persunal li jiċċertifika lill-kmandant tal-inġenju tal-ajru fuq il-bażi tal-liċenzja li jkollu l-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li tawtaq biżżejjed taħriġ prattiku biex ikun żgurat li din il-persuna tista' tawtaq il-kompitu skont l-istandard meħtieġ.

▼ M1

- (i) Jekk l-organizzazzjoni tawtaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti għal inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali skont il-M.A.901(I), għandu jkollha staff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà kwalifikat u awtorizzat skont il-M.A.901(I)(1).

- (j) Jekk l-organizzazzjoni hija involuta fl-iżvilupp u l-ipproċessar tal-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru ELA2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali skont il-M.A.201(e)(ii), għandu jkollha staff kwalifikat li jkun kapaċi juri għarfien u esperjenza rilevanti.

▼ M1

M.A.607 **L-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-reviżjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà**

▼ B

(a) Minbarra M.A.606(g), il-persunal li jiċċertifika jista' jeżerċita l-privileġġi tiegħu biss jekk l-organizzazzjoni tiżgura:

1. li l-persunal li jiċċertifika jista' juri li jissodisfa r-rekwiziti tal-punt 66.A.20(b) tal-Anness III (Parti-66), minbarra meta l-Anness III (Parti-66) tirreferi għal regolament ta' Stat Membru, u f'dak il-kaz huma għandhom jissodisfaw ir-rekwiziti ta' dan ir-regolament, u;

2. li l-persunal li jiċċertifika għandu għarfien adegwat tal-inġenju tal-ajru u/jew il-komponent(i) tiegħu li għandhom ikunu taht manutenzjoni flimkien mal-proċeduri assoċjati tal-organizzazzjoni.

(b) Fil-kazi mhux previsti li ġejjin, meta inġenju tal-ajru huwa miżmum milli jtir f'post differenti mill-bażi prinċipali fejn ebda persunal li jiċċertifika xieraq mhu disponibbli, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha l-kuntratt biex tipprovi appoġġ għall-manutenzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni ta' darba:

1. lill-wiehed mill-impjegatli li għandu l-kwalifika tat-tip fuq inġenju tal-ajru b'teknoloġija, kostruzzjoni u sistemi simili; jew

2. lil xi persuna b'mhux inqas minn tliet snin esperjenza fil-manutenzjoni u li għandha liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ICAO valida ggradata għat-tip ta' inġenju tal-ajru li għandu bżonn ċertifikazzjoni sakemm m'hemm ebda organizzazzjoni approvata skont din il-Parti f'dak il-post u l-organizzazzjoni li għandha l-kuntratt għandha evidenza fil-fajl tal-esperjenza u l-liċenzja ta' dik il-persuna.

► **M1** Kull każ bhal dan għandu jkun irrappurtat lill-awtorità kompetenti fi żmien sebat ijiem minn meta ħarġet din l-awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni. ◀ L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata li tohroġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni ta' darba għandha tiżgura li kull manutenzjoni bhal din li tista' teffettwa s-sikurezza ta' tiġira tkun iċċekkjata.

▼ M1

(c) L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata għandha tirreġistra d-dettalji kollha rigward l-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u għandha iżomm lista attwali tal-istaff kollu li jiċċertifika u l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, flimkien mal-ambitu tal-approvazzjoni tagħhom bhala parti mill-manwal tal-organizzazzjoni skont il-punt M.A.604(a)5.

▼ B

M.A.608 **Komponenti, tagħmir u għodod**

(a) L-organizzazzjoni għandha:

1. iżomm it-tagħmir u l-għodda speċifikata fid-dejta tal-manutenzjoni deskritta fil-punt M.A.609 jew l-ekwivalenti vverifikati kif elenkat fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni kif

▼B

mehtieg għall-manutenzjoni ta' kuljum fl-ambitu tal-applikazzjoni tal-approvazzjoni; and,

2. turi li għandha aċċess għat-tagħmir u l-ghodod kollha użati biss ta' kultant.

(b) l-ghodda u t-tagħmir għandhom jiġu kkontrollati u kkalibrati skont standard uffiċjalment rikonoxxut. Ir-rekords ta' dawn il-kalibrazzjonijiet u l-istandard użat għandhom jinżammu mill-organizzazzjoni.

(c) L-organizzazzjoni għandha tispezzjona, tikklassifika u tissepara b'mod xieraq il-komponenti kollha li jiddaħhlu.

M.A.609 Dejta ta' manutenzjoni

L-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha żżomm u tuża dejta attwali ta' manutenzjoni applikabbli speċifikata fil-punt M.A.401 fit-tweġġ tal-manutenzjoni inklużi l-modifiki u t-tiswijiet. Fil-każ tad-dejta tal-manutenzjoni provduta mill-klijent, hu neċessarju biss li jkollha tali dejta when ikun qed isir ix-xogħol.

M.A.610 Ordnijiet ta' xogħol ta' manutenzjoni

Qabel jibda x-xogħol ta' manutenzjoni għandha tkun miftehma ordni ta' xogħol bil-miktub bejn l-organizzazzjoni u l-organizzazzjoni li qed titlob il-manutenzjoni biex ikun stabbilit b'mod ċar ix-xogħol ta' manutenzjoni li għandu jsir.

M.A.611 Standards ta' manutenzjoni

Kull manutenzjoni għadha titwettaq skont ir-rekwiziti tat-Taqsima A, is-Sottoparti D ta' dan l-Anness (Parti-M).

M.A.612 Ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinharġu għall-użu

Mat-tlestija tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajr mehtieġa kollha f'konformità ma' din is-Sottoparti, għandu jinhareg ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinharġu għall-użu skont M.A.801.

M.A.613 Ċertifikat għall-komponenti sabiex jinharġu għall-użu

(a) Mat-tlestija tal-manutenzjoni tal-komponenti mehtieġa kollha f'konformità ma' din is-Sottoparti, għandu jinhareg ċertifikat ta' hruġ għall-użu tal-komponent skont il-punt M.A.802. Il-Formula 1 tal-EASA għandha tinhareg għajr għal dawk il-komponenti li l-manutenzjoni tagħhom issir skont il-punti M.A.502(b), M.A.502(d) jew M.A.502(e) u l-komponenti ffabbrikati skont il-punt M.A.603(c).

(b) Iċ-ċertifikat għall-komponenti sabiex jinharġu għall-użu, il-Formula 1 tal-EASA jista' jiġi ġġenerat minn dejtabejż ta' kompjuter.

▼M1**M.A.614 Rekords tar-reviżjoni tal-manutenzjoni u l-ajrunavigabbiltà**

(a) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol mwettaq. Ir-rekords mehtieġa li juru li r-rekwiziti ġew issodisfati għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz inklużi d-dokumenti ta' rilaxx tas-sottokuntrattur u

▼ M1

għall-hruġ ta' kull ċertifikat u rakkomandazzjoni ta' revizzjoni tal-ajrunavigabbiltà għandhom jinżammu.

▼ B

- (b) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata għandha tipprovdi kopja ta' kull ċertifikat ta' hruġ għall-użu lil sid l-inġenju tal-ajru, flimkien ma' kopja ta' kwalunkwe dejta speċifika dwar tiswija/modifika użata għal tiswijiet/modifiki mwettqa.

▼ M1

- (c) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata għandha żżomm kopja tar-rekords kollha tal-manutenzjoni u kwalunkwe dejta tal-manutenzjoni assoċjata għal tliet snin mid-data marbuta ma' meta l-inġenju tal-ajru jew il-komponent tal-inġenju tal-ajru gie rilaxxat mill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata. Barra minn hekk, għandha tinżamm kopja tar-rekords kollha marbuta mal-hruġ ta' rakkomandazzjonijiet u ta' ċertifikati ta' revizzjoni tal-ajrunavigabbiltà għal tliet snin mid-data tal-hruġ u għandha tipprovdi kopja minnhom lil sid l-inġenju tal-ajru.

1. Ir-rekords skont dan il-punt għandhom jinħażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-hsara, mit-tibdil jew mis-serq.

2. Il-hardwer kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji "backup" għandu jinżamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata l-kondizzjoni tajba tagħhom.

3. Meta organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata ttemm l-operat tagħha, ir-rekords kollha miżmuma tal-manutenzjoni li jkopru l-aħħar tliet snin għandhom jinghataw lill-aħħar sid jew kljent tal-inġenju tal-ajru jew komponent rispettiv jew għandhom jinħażnu kif speċifikat mill-awtorità kompetenti.

▼ B**M.A.615 Privileġġi tal-organizzazzjoni**

L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M), tista':

- (a) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għaliha tkun approvata fil-postijiet speċifikati fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni u fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni.
- (b) tagħmel arrangamenti għat-tweqqif ta' servizzi speċjalizzati, taht il-kontroll tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, għand organizzazzjoni oħra kkwalifikata b'mod adattat, suġġetta għal li jkunu stabbiliti proċeduri xierqa bhala parti mill-Manwal tal-Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni tagħha kif approvat direttament mill-awtorità kompetenti.
- (c) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għalihom tkun approvata fi kwalunkwe post suġġetta għall-htiega li din il-manutenzjoni titnissel jew minn qagħda fejn l-inġenju tal-ajru ma jkunx jista' jissewwa jew min-neċessità li jinghata appoġġ għal manutenzjoni ta' kultant, suġġetta għall-kundizzjonijiet speċifikati fil-Manwal tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni.
- (d) toħroġ ċertifikati ta' hruġ għall-użu mat-tlestija tal-manutenzjoni, skont il-punt M.A.612 jew il-punt M.A.613.

▼ M1

(e) jekk speċifikament approvata biex tagħmel dan għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali,

1. twestaq reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u toħroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti, skont il-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.901(l), u
2. twestaq reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u toħroġ rakkomandazzjonijiet korrispondenti, bil-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.901(l) u l-M.A.904(a)2 u (b).

(f) tiżviluppa l-programm ta' manutenzjoni u tipproċessal-approvazzjoni tiegħu skont il-punt M.A.302 għall-inġenji tal-ajru tat-tip ELA 2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, bil-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.201(e)(ii), u limitata għall-kategoriji tal-inġenji tal-ajru mnizzla fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni.

L-organizzazzjoni għandha twestaq manutenzjoni biss fuq inġenju tal-ajru jew il-komponent li għalih tkun approvata meta l-faċilitajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materjal, id-dejta tal-manutenzjoni u l-istaff li jiċċertifika kollha jkunu disponibbli.

▼ B**M.A.616 Reviżjoni organizzattiva**

Biex ikun żgurat li l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tkompli tissodisfa r-rekwiżiti ta' din is-Sottoparti, għandha torganizza, fuq bażi regolari, reviżjonijiet organizzattivi.

M.A.617 Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni

Sabiex l-awtorità kompetenti tkun tista' tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha tadvaha b'xi proposta biex twestaq it-tibdiliet li ġejjin, qabel tali tibdiliet iseħħu:

1. isem l-organizzazzjoni;
2. Il-lok tal-organizzazzjoni;
3. lokazzjonijiet addizzjonali tal-organizzazzjoni;
4. Il-manijer responsabbli;
5. Xi wieħed mill-persuni speċifikati fil-punt M.A.606(b);

▼ M1

6. Il-faċilitajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materjal, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol u l-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li jistgħu jaffettwaw l-approvazzjoni.

▼ B

Fil-każ tat-tibdiliet proposti fil-persunal mhux magħrufa mill-manijement minn qabel, dawn it-tibdiliet għandhom ikunu notifikati malajr mill-aktar fis possibbli.

M.A.618 Validità kontinwata tal-approvazzjoni

- (a) Għandha tinhareġ approvazzjoni għal tul ta' zmien indefinit. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:
 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi ma' din il-Parti, skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tar-riżultati kif speċifikat skont il-punt M.A.619, u;

▼B

2. l-awtorità kompetenti li qed tinghata l-aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, u;
 3. l-approvazzjoni ma tiġix irtirata jew revokata;
- (b) Meta jiġi rtirat jew revokat, iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

M.A.619 Riżultati

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiziti tal-Parti-M li jbaxxi l-istandards ta' sikurezza u li jipperikola serjament is-sikurezza tat-tiġira.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-Parti-M li jista' jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment jipperikola s-sikurezza tat-tiġira.
- (c) Wara li jkun irċieva n-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.605, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

IS-SOTTOPARTI G**ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ
TAL-AJRUNAVIGABILITÀ****M.A.701 Ambitu**

Din is-Sottoparti tistabbilixxi r-rekwiziti li għandhom jintleħqu minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru.

M.A.701 Applikazzjoni

Applikazzjoni għall-hruġ jew bdil fl-approvazzjoni ta' organizzazzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha ssir fuq formola u b'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

M.A.703 Termini tal-approvazzjoni

- (a) l-ghoti ta' approvazzjoni huwa indikat mill-hruġ taċ-ċertifikat inkluż fl-Appendiċi VI mill-awtorità kompetenti.
- (b) Minkejja l-punt (a), għall-trasport kummerċjali bl-ajrul-approvazzjoni għandha tkun parti miċ-ċertifikat tal-Operatur bl-ajru mahruġ mill-awtorità kompetenti, għall-inġenju tal-ajru operat.
- (c) L-ambitu ta' applikazzjoni tax-xogħol meqjus li jikkostitwixxi l-approvazzjoni għandu jkun speċifikat fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A. 704.

M.A.704 Espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

- (a) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tipprovdi espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li tinkludi l-informazzjoni li ġeja:
1. dikjarazzjoni ffirmata mill-manijer responsabbli li tikkonferma li l-organizzazzjoni se taħdem f'konformità ma' din il-Parti u l-espożizzjoni l-hin kollu, u;

▼B

2. l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni, u;
 3. it-titlu(i) u isem(ismijiet) tal-persuna(i) msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) u M.A.706(i); u
 4. skema organizzattiva li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà bejn il-persuni kollha msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) u M.A.706(i), u;
 5. lista tal-persunal tal-ajrunavigabbiltà msemmi fil-punt M.A.707, li tispeċifika, fejn applikabbli, il-persunal awtorizzat li johroġ permessi għat-tajran skont il-punt M.A.711(c), u;
 6. deskrizzjoni ġenerali u lokazzjoni tal-facilitajiet, u;
 7. Il-proċeduri li jispeċifikaw kif l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiżgura konformità ma' din il-Parti, u;
 8. proċeduri tal-emendi tal-espozizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;
 9. lista tal-programmi ta' manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru approvati, jew, għall-inġenji tal-ajru mhux involuti fil-trasport kummerċjali bl-ajru, il-lista tal-programmi ta' manutenzjoni "ġeneriċi" u "bażiċi".
- (b) Id-dokumentazzjoni dwar il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u l-emendi tagħha għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja l-punt (b), emendi minuri għall-espozizzjoni jistgħu jkunu approvati indirettament permezz ta' proċedura ta' approvazzjoni indiretta. Il-proċedura indiretta għandha tiddefinixxi l-emendi minuri eliġibbli, għandha tkun stabbilita mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni kontinwata kontinwità tal-ajrunavigabbiltà bhala parti mill-espozizzjoni u tkun approvat mill-awtorità kompetenti responsabbli għal dik l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni kontinwata.

M.A.705 Facilitajiet

L-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tippovdi akkomodazzjoni tal-uffiċċju xierqa f'postijiet xierqa għall-persunal speċifikat fil-punt M.A. 706.

M.A.706 Rekwiziti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni se tahtar maniġer responsabbli, li għandu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-attivitajiet ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jistgħu jiġu ffinanzjati u mwettqa f'konformità ma' din il-Parti.
- (b) Għat-trasport kummerċjali bl-ajru l- punt (a) il-maniġer responsabbli għandu jkun il-persuna li għandha wkoll l-awtorità korporattiva biex tiżgura li l-operazzjonijiet kollha tal-operatur jistgħu jiġu ffinanzjati u mwettqa mal-istandard mehtieġ għall-hruġ ta' certifikat tal-operatur tal-ajru.
- (c) Persuna jew grupp ta' persuni għandha/għandhom jiġu nnominati bir-responsabbiltà li jiżguraw li l-organizzazzjoni dejjem tkun f'konformità ma' din is-Sottoparti. Fl-aħhar mill-aħhar, tali persuna(i) għandha/għandhom jaqgħu taht l-awtorità tal-maniġer responsabbli.

▼B

- (d) Għat-trasport kummerċjali bl-ajru, il-manigier responsabbli għandu jahtar persuna nominata f'kariga. Din il-persuna għandha tkun responsabbli mill-ġestjoni u s-superviżjoni tal-attivitajiet tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, skont il- punt (c).
- (e) Il-persuna nominata f'kariga msemmija fil- punt (d) ma għandhiex tiġi impjegata minn organizzazzjoni approvata tal-Parti-145 skont il-kuntratt tal-operatur, sakemm l-awtorità kompetenti speċifikament ma taqbilx dwar dan.
- (f) L-organizzazzjoni għandha jkollha biżżejjed persunal kwalifikat xieraq għax-xogħol mistenni.
- (g) Il-persuni kollha tal- punti (c) u (d) għandhom ikunu kapaċi juru l-għarfien rilevanti, sfond u esperjenza xierqa rigward tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (h) Il-kwalifika tal-persunal kollu involut fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tiġi rreġistrata.
- (i) Għall-organizzazzjonijiet li jestendu ċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punti M.A.711(a)4 u M.A.901(f), l-organizzazzjoni għandha tinnomina persuni awtorizzati biex jagħmlu dan, suġġetti għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti.
- (j) L-organizzazzjoni għandha tiddefinixxi u żżomm aġġornat fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, it-titlu(i) u isem(ismijiet) tal-persuna(i) msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) and M.A.706(i);
- (k) Għall-inġenji tal-ajru kbar kollha u għal inġenji tal-ajru użati għat-trasport kummerċjali bl-ajru, l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi u tikkontrolla l-kompetenza tal-persunal involut fil-ġestjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, ir-revizjoni tan-navigabbiltà u/jew il-verifiki tal-kwalità skont proċedura u sa standard maqbul mill-awtorità kompetenti.

M.A.707 Persunal għar-revizjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

- (a) Sabiex tiġi approvata biex twestaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u, jekk applikabbli, tohroġ permessi għat-tajran, organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jkollha persunal xieraq tar-revizjoni tan-navigabbiltà biex johroġ ċertifikati tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jew rakkomandazzjonijiet imsemmija fit-Taqsima A tas-Sottoparti I u, jekk applikabbli, biex johroġ permess għat-tajran konformi mal-punt M.A.711(c):
 1. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM, barra blalen, dan il-persunal għandu jkollu:
 - (a) mill-inqas ħames snin esperjenza fl-adeqwatezza għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà; u
 - (b) liċenzja xierqa konformi mal-Anness III (Parti-66) jew grad ajrunawtiku jew ekwivalenti, u u
 - (c) taħriġ formali fil-manutenzjoni ajrunawtika; u
 - (d) pożizzjoni fl-organizzazzjoni approvata b'responsabbiltajiet adattati.

▼ B

- (e) Minkejja l-punti (a) sa (d), ir-rekwiżit stabbilit fil-punt M.A.707(a)1b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-manutenzjoni tan-navigabbiltà b'zieda ma' dawk diġa mehtieġa fil-punt M.A.707(a)1a.
2. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru ta' 2 730 kg MTOM jew inqas, u blalen, dan il-persunal għandu jkollu:
- (a) mill-inqas tliet snin esperjenza fl-adegwatezza għall-avjazzjoni kontinwata, u
 - (b) liċenzja xierqa konformi mal-Anness III (Parti-66) jew grad ajrunawtiku jew ekwivalenti, u u
 - (c) taħriġ formali fil-manutenzjoni ajrunawtika; u
 - (d) pożizzjoni fl-organizzazzjoni approvata b'responsabbiltajiet adattati.
 - (e) Minkejja l-punti (a) sa (d), ir-rekwiżit stabbilit fil-punt M.A.707(a)2b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawk diġa mehtieġa fil-punt M.A.707(a)2a.

▼ M1

- (b) L-istaff tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahtur mill-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà jista' jinhariġlu biss awtorizzazzjoni mill-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà meta tiġi aċċettata formalment mill-awtorità kompetenti wara t-tlestija sodisfaċenti ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà taħt is-superviżjoni tal-awtorità kompetenti jew taħt is-superviżjoni tal-istaff tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-organizzazzjoni skont proċedura approvata mill-awtorità kompetenti.

▼ B

- (c) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru jista' juri esperjenza ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà riċenti xierqa.
- (d) Il-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiġi identifikat billi kull persuna tiġi elenkata fid-dokumentazzjoni dwar il-ġestjoni tal-kontinwità ajrunavigabbiltà flimkien mar-referenza ta' awtorizzazzjoni tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tagħhom.
- (e) L-awtorità kompetenti għandha żzomm rekord tal-persunal kollu għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, li għandu jinkludi d-dettalji ta' kwalunkwe kwalifika adegwata li jkollu l-persunal flimkien ma' sommarju tal-esperjenza u t-taħriġ rilevanti fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u kopja tal-awtorizzazzjoni. Dan ir-rekord għandu jinżamm sa sentejn wara li l-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jkun halla l-organizzazzjoni.

M.A.708 Ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

- (a) Il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kollha se titwettaq skont il-preskrizzjonijiet tal-M.A is-Sottoparti C.
- (b) Għal kull inġenju tal-ajru ġestit, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata għandha:

▼ B

1. tiżviluppa u tikkontrolla programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru ġestiti inkluż kwalunkwe programm ta' affidabbiltà applikabbli,
 2. Tippreżenta l-programm ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru u l-emendi tiegħu lill-awtorità kompetenti għall-approvazzjoni, sakemm ma tkunx koperta minn proċedura ta' approvazzjoni indiretta skont il-punt M.A.302(c), u tipprovdli kopja tal-programm lis-sid tal-inġenju tal-ajru li mhux involut fi trasport kummerċjali bl-ajru,
 3. tamministra l-approvazzjoni tal-modifiki u t-tiswijiet,
 4. tiżgura li l-manutenzjoni kollha titwettaq f'konformità mal-programm ta' manutenzjoni approvat u rilaxxata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti H ta' dan l-Anness (Parti M),
 5. tiżgura li d-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà u d-direttivi operazzjonali kollha applikabbli ma' impatt tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jiġu applikati,
 6. tiżgura li d-difetti kollha skoperti matul il-manutenzjoni skedata jew irrappurtati jiġu kkoreġuti minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif xieraq,
 7. tiżgura li meta huwa meħtieġ l-inġenju tal-ajru jittiehed għand organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata kif xieraq,
 8. tikkoordina l-manutenzjoni skedata, l-applikazzjoni tad-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà, il-bdil ta' partijiet li jistgħu jintużaw għal żmien limitat, u twettaq spezzjonijiet tal-komponenti sabiex tiżgura li x-xogħol jitwettaq kif xieraq,
 9. timmaniġġja u tarkivja r-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kollha u/jew ir-reġistru tekniku tal-operatur.
 10. tiżgura li d-dikjarazzjoni dwar il-massa u l-bilanċ tirrifletti l-istat attwali tal-inġenju tal-ajru.
- (c) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, meta l-operatur ma jkunx approvat kif xieraq għall-Parti-145, l-operatur għandu jistabbilixxi kuntratt ta' manutenzjoni bil-miktub bejn l-operatur u organizzazzjoni approvati tal-Parti-145 jew operatur ieħor, inizzel fid-dettal il-funzjonijiet speċifikati fil-punti M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 u M.A.301-6, waqt li jiżgura li fl-aħħar mill-aħħar il-manutenzjoni kollha titwettaq minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tal-Parti-145 Il-bażi tal-inġenji tal-ajru, il-kuntratti skedati tal-manutenzjoni bil-linja u l-kuntratti tal-manutenzjoni tal-magna, flimkien mal-emendi kollha, għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti. Madanakollu, fil-każ ta':
1. inġenju tal-ajru li jitlob manutenzjoni bil-linja mhux skedata, il-kuntratt jista' jiehu x-xejra ta' ordnijiet tax-xogħol individwali indirizzati lill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tal-Parti-145.
 2. manutenzjoni tal-komponenti, inkluż il-manutenzjoni tal-magna, il-kuntratt kif imsemmi fil-punt (c) jista' jiehu x-xejra ta' ordnijiet tax-xogħol individwali indirizzati lill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tal-Parti-145.

▼B

M.A.709 **Dokumentazzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni approvata għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha żżomm u tuża dejta attwali tal-manutenzjoni skont il-punt M.A.401 applikabbli fit-tweqqif tal-kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà msemmija fil-punt M.A.708. Din id-dejta għandha tkun ipprovduta mis-sid jew mill-operatur, sakemm kuntratt xieraq ikun stabbilit ma' dan is-sid jew l-operatur. F'każ bhal dan, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà biss għandha bżonn iżżomm din id-dejta għat-tul tal-kuntratt, minbarra meta mitlub mill-punt M.A.714.
- (b) Għall-inġenji tal-ajru mhux involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tista' tizviluppa programmi ta' manutenzjoni "linji bażi" u/jew "ġeneriċi" biex tippermetti l-approvazzjoni inizjali u/jew l-estenzjoni tal-ambitu ta' applikazzjoni ta' approvazzjoni mingħajr ma jkollha l-kuntratti msemmija fl-Appendiċi I għal dan l-Anness (Parti-M). Mandankollu, dawn il-programmi ta' manutenzjoni "linji bażi" u/jew "ġeneriċi" ma jeskludux il-bżonn li jkun stabbilit Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru adegwat f'konformità mal-punt M.A.302 fi żmien xieraq qabel l-eżerċizzju tal-privileġġi msemmija fil-punt M.A.711.

M.A.710 **Revizjoni tal-manutenzjoni tan-navigabbiltà**

- (a) Sabiex ikun sodisfatt ir-rekwiżit għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju tal-ajru msemmi fil-punt M.A.901, revizjoni dokumentata bis-siġħ tar-rekords tal-inġenju tal-ajru għandha titwettaq mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà sabiex din tkun sodisfatta li:
1. is-siġħat tat-tajran u ċ-ċikli tat-tajran assoċjati tal-qafas, il-magna u l-iskrejjen ikunu ġew irreġistrati kif support; u
 2. il-manwal tat-tajran ikun applikabbli għall-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru u jirrifletti l-aħħar status tar-revizjoni; u
 3. il-manutenzjoni kollha li għandha ssir lill-inġenju tal-ajru skont il-programm approvat tal-manutenzjoni tkun saret; u
 4. kull difett magħruf ikun issewwa jew, meta applikabbli, ġestit b'mod ikkontrollat; u
 5. id-direttivi kollha applikabbli tal-ajrunavigabbiltà jkunu ġew applikati u rreġistrati kif support; u
 6. il-modifiki u t-tiswijiet kollha applikati lill-inġenju tal-ajru jkunu ġew irreġistrati u huma konformi mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012; u
 7. il-komponenti kollha bi żmien limitat tal-użu installati fuq l-inġenju tal-ajru jkunu identifikati u rreġistrati kif support u ma jkunux qabżu l-limitu approvat taż-żmien tal-użu tagħhom; u
 8. il-manutenzjoni kollha tkun inħarġet skont l-Anness I (Parti-M); u

▼B

9. id-dikjarazzjoni attwali dwar il-massa u l-bilanċ tirrifletti l-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru u hija valida; u
 10. l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-ahħar revizjoni tad-disinn tat-tip tiegħu approvat mill-Aġenzija; u
 11. jekk meħtieġ, l-inġenju tal-ajru jkollu ċertifikat akustiku li jikkorrispondi għall-konfigurazzjoni attwali tal-inġenju tal-ajru f'konformità mas- mas-Sottoparti I tal-Anness (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (b) Il-persunal tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jwettaq sħarriġ fiżiku tal-inġenju tal-ajru. Għal dan l-istħarriġ, il-persunal tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li mhuwiex ikkwalfikat kif xieraq skont l-Anness III (Parti-66) għandu jkun assistit minn dan il-persunal kwalifikat.
- (c) Permezz tal-istħarriġ fiżiku tal-inġenju tal-ajru, il-persunal tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiżgura li:
1. il-marki u l-pjanċi kollha meħtieġ jkunu installati korrettament; u
 2. l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-manwal approvat tat-tajran tiegħu; u
 3. il-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru tikkonforma mad-dokumentazzjoni approvata, u u
 4. l-ebda difett evidenti ma jinstab li ma jkunx ġie indirizzat skont il-punt M.A.403; u
 5. ma tkun instabet ebda inkonsistenza bejn l-inġenju tal-ajru u r-revizjoni dokumentata tar-rekords tal-punt (a).
- (d) B'deroga għall-punt M.A.901(a), ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tista' tiġi antiċipata b'perjodu massimu ta' 90 jum mingħajr telf ta' kontinwità tax-xejra tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà, sabiex tkun tista' ssir ir-revizjoni fiżika waqt verifika ta' manutenzjoni.
- (e) Iċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà (Formola EASA 15b) jew ir-rakkomandazzjoni għall-hruġ taċ-ċertifikat tar-revizjoni tanavigabbiltà (Formola EASA 15b) msemmi fl-Appendiċi III għall-Anness I (Parti-M) jista' biss jinħareġ:
1. minn persunal tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà awtorizzat kif xieraq skont il-punt M.A.707 f'isem l-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jew minn persunal li jiċċertifika fil-każijiet previsti fil-punt M.A.901(g); u
 2. meta jkun sodisfatt li r-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tkun twettqet għal kollox u li ma hemm l-ebda nuqqas ta' konformità magħruf li jipperikola s-sikurezza tat-tajran.

▼B

- (f) Kopja ta' kwalunkwe ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew estiż għal inġenju tal-ajru għandu jintbagħat lill-Istat Membru tar-Registru ta' dak l-inġenju tal-ajru fi żmien 10 ijiem.
- (g) Il-kompiti tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà m'għandhomx jiġu sottokuntrattati.

▼M1

- (ga) Għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali li għalihom il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru ġie stabbilit skont il-M.A.302(h), il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jiġi eżaminat flimkien mar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà. Din ir-reviżjoni għandha ssir mill-persuna li twettaq ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà.
- (h) Jekk l-eżitu tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà ma jkunx konklussiv jew jekk ir-reviżjoni skont il-punt M.A.710(ga) turi diskrepanzi fuq l-inġenju tal-ajru marbuta man-nuqqasijiet fil-kontenut tal-programm ta' manutenzjoni, l-awtorità kompetenti għandha tkun infurmata malli jkun prattikabbli iżda f'kull każ fi żmien 72 siegħa minn meta l-organizzazzjoni tkun identifikat il-kondizzjoni marbuta mar-reviżjoni. Iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà ma jistax jinhareġ qabel ma s-sejbiet kollha jkunu ġew konkluzi.

▼B**M.A.711 Privileġġi tal-organizzazzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont is-Sezzjoni A, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M), tista':
 1. il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru, hliet għal dawk involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru, kif imnizzel fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni;
 2. tmexxi tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru tat-trasport kummerċjali bl-ajru meta elenkata kemm fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tagħha kif ukoll fuq iċ-Ċertifikat tal-Operatur bl-Ajru tagħha (AOC);
 3. tirraġa biex twettaq kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà limitati ma' kwalunkwe organizzazzjoni subappaltata, li tkun qiegħda taħdem skont is-sistema tal-kwalità tagħha, kif elekat fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni;
 4. testendi, skont il-kundizzjonijiet tal-punt M.A.901(f), ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li kien mahruġ mill-awtorità kompetenti jew minn organizzazzjoni oħra tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M);
- (b) Organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata reġistrata f'wieħed mill-Istati Membri tista' barra minn hekk, tkun approvata biex twettaq revizjonijiet tal-adegwatezza għall-avjazzjoni msemmija fil-punt M.A.710 u;
 1. tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà relatat u fi żmien adegwat testendih skont il-kundizzjonijiet tal-punti M.A.901(c)2 jew M.A.901(e)2, u, u,
 2. tagħmel rakkomandazzjoni għal revizjoni tal-ajrunavigabbiltà lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni.

▼B

- (c) Organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li l-approvazzjoni tagħha tinkludi l-privileġġi msemmija fil-punt M.A.711(b) tista' addizzjonalment tiġi approvata biex tohrog permess tat-tajran skont il-punt A.711(d) tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 għall-inġenju tal-ajru partikolari li għalih l-organizzazzjoni giet approvata biex tohrog iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, meta l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tkun qed tatesta l-konformità ma' kundizzjonijiet approvati tat-tajran, soġġett għal proċedura approvata xierqa fil-preżentazzjoni msemmija fil-punt M.A.704.

M.A.712 Sistema tal-kwalità

- (a) Sabiex tiżgura li l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tkompli tilhaq ir-rekwiżiti ta' din is-Sottoparti, għandha tistabbilixxi sistema tal-kwalità u tahtar maniġer tal-kwalità biex jissorvelja l-konformità ma', u l-adegwatezza ta' proċeduri meħtieġa biex ikunu żgurati inġenji tal-ajru ajrunavigabbli. Il-sorveljanza tal-konformità għandu jinkludi sistema ta' feedback għall-maniġer responsabbli biex jiżgura li tittiehed azzjoni korrettiva kif xieraq.
- (b) Is-sistema tal-kwalità għandha tissorvelja l-attivitajiet imwettqa skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M). Għandha tinkludi tal-anqas il-funzjonijiet li ġejjin:
1. tissorvelja l-attivitajiet kollha mwettqa fit-Taqsima A tas-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) sabiex tiżgura li qed jitwettqu f'konformità mal-proċeduri approvati, u;
 2. tissorvelja biex tiżgura li l-manutenzjoni titwettaq f'konformità mal-kuntratt, u;
 3. tissorvelja l-konformità kontinwata mar-rekwiżiti ta' din il-Parti.
- (c) Ir-rekords ta' dawn l-attivitajiet għandhom jinħaznu tal-anqas għal sentejn.
- (d) Fejn l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata hija approvata f'konformità ma' Parti oħra, is-sistema tal-kwalità tista' tiġi kkombinata ma' dik meħtieġa mill-Parti l-oħra.
- (e) Fil-każ tat-trasport tal-ajru kummerċjali s-sistema tal-kwalità prevista fit-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) għandha tkun parti integrata mis-sistema tal-kwalità tal-operatur.
- (f) Fil-każ ta' organizzazzjoni żgħira li m'għandhiex il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, revizjonijiet organizzazzjonali soġġetti għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti jistgħu jiehdu post is-sistema ta' kwalità, minbarra meta l-organizzazzjoni tohrog ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għall-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM barra l-blalen. Fil-każ fejn m'hemmx sistema ta' kwalità, l-organizzazzjoni m'għandhiex tagħmel kuntratti ta' kompiti ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà lill-partijiet oħra.

M.A.713 Bidliet fl-organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata

Sabiex tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità

▼B

tal-ajrunavigabbiltà approvata għandha tinnotifikaha b'kull proposta biex twestaq kwalunkwe waħda mill-bidliet li ġejjin, qabel ma tali bidliet isefhhu:

1. isem l-organizzazzjoni.
2. is-sit tal-organizzazzjoni;
3. siti addizzjonali tal-organizzazzjoni.
4. il-manigier responsabbli.
5. kwalunkwe persuna speċifikata f'M.A.706(c).
6. il-faċilitajiet, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol u l-persunal li jistgħu jaffettwaw l-approvazzjoni.

Fil-każ tat-tibdiliet proposti fil-persunal, li ma jkunx jaf bihom il-manigment qabel, dawn it-tibdiliet għandhom jiġu nnotifikati mill-aktar fis possibbli.

M.A.714 Żamma tar-rekords

- (a) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tan-navigabbiltà għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol imwettaq. Ir-rekords meħtieġa minn M.A.305 u jekk applikabbli M.A.306 għandhom jinżammu.
- (b) Jekk l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jkollha l-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(b), hija għandha żzomm kopja ta' kull ċertifikat u rakkomandazzjoni ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew, jekk ikun applikabbli, estiż, flimkien mad-dokumenti ta' sostenn kollha. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandha żzomm kopja ta' kull ċertifikat tal-ġestjoni tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun estendiet bil-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(a)4.
- (c) Sabiex l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-ajrunavigabbiltà jkollha l-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(c), għandha żzomm kopja ta' kull permiss għat-tajran mahruġ skont id-dispożizzjonijiet tal-punt 21A.729 tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (d) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha żzomm kopja tar-rekords kollha msemmija fil-punti (b) u (c) sa sentejn wara li l-inġenju tal-ajru jkun tneħħa permanentement mis-servizz.
- (e) Ir-rekords għandhom jinħażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-ħsara, it-tibdil jew is-serq.
- (f) Il-hardware kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji backup għandu jinżamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata ż-żamma tajba tagħhom.
- (g) Meta l-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju tal-ajru tkun ġiet trasferita lil organizzazzjoni jew persuna oħra, ir-rekords kollha miżmuma għandhom jiġu trasferiti lil din l-organizzazzjoni jew persuna. Il-perjodi ta' żmien preskritti għaż-żamma tar-rekords għandhom ikomplu japplikaw għal din l-organizzazzjoni jew persuna.
- (h) Meta organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju ttejjem l-operat tagħha, ir-rekords kollha miżmuma għandhom jiġu trasferiti lil sid l-inġenju tal-ajru.

▼B**M.A.715 Validità kontinwata tal-approvazzjoni**

- (a) Approvazzjoni għandha tinhareg għal tul ta' żmien mhux limitat. Dan għandu jibqa' validu bil-kundizzjoni li:
1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi mal-Anness II (Parti-145), skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tar-riżultati kif speċifikat skont il-punt M.B.705 u;
 2. l-awtorità kompetenti li qed tinghata aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, u;
 3. l-approvazzjoni ma tiġix irtirata jew revokata.
- (b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

M.A.716 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiziti tal-Parti-M li tbaxxi l-istandards u l-perikli ta' sikurezza
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-Parti M li jista' jibaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment ikun ta' xkiel għas-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li jirċievi n-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.705, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' gestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jispjega pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul minn din l-awtorità.

IS-SOTTOPARTI H*ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX GĦAS-SERVIZZ — CRS***M.A.801 Ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz għall-inġenji tal-ajru**

- (a) Minbarra għall-inġenji tal-ajru li nharġu għall-użu minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145), iċ-ċertifikat sabiex jinharġu għall-użu għandu jinhareg skont din is-Sottoparti.
- (b) Ebda inġenju tal-ajru ma jista' jinhareg sakemm ma jkunx maħruġ ċertifikat sabiex jinhareg għall-użu mat-tlestija tal-manutenzjoni, meta jkun sodisfatt li l-manutenzjoni meħtieġa kollha twettqet b'mod adattat, billi:
1. persunal li jiċċertifika xieraq għan-nom tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti M); jew
 2. persunal li jiċċertifika f'konformità mar-rekwiziti stabbiliti fl-Anness II (Parti-66), minbarra l-kompiti ta' manutenzjoni kumplessi elenkati fl-Appendiċi VII ta' dan l-Anness li għalih japplika l-punt 1; jew
 3. mill-polita-sid f'konformità mal-punt M.A.803;
- (c) B'deroga mill-punt M.A.801(b)2 għal inġenji tal-ajru ELA1 mhux uzati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, kompiti ta' manutenzjoni

▼B

kumplessi tal-inġenji tal-ajru elenkati fl-Appendiċi VII ta' dan l-Anness jistgħu jinħarġu mill-persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2.

- (d) B'deroga minn M.A.801(b), fil-każ ta' sitwazzjonijiet mhux previsti, fejn inġenju tal-ajru jinżamm milli jtir f'post fejn ma jkunx hemm organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont dan l-Anness jew l-Anness II (Parti-145) u lanqas ma jkun hemm persunal adegwat li jiċċertifika disponibbli, is-sid jista' jawtorizza kwalunkwe persuna, b'mhux inqas minn 3 snin esperjenza adegwata fil-manutenzjoni u li jkollha l-kwalifiki adegwati, biex twettaq il-manutenzjoni skont l-istandards stipulati fis-Sottoparti D ta' dan l-Anness u tohroġ għall-użu l-inġenju tal-ajru. Is-sid f'dak il-każ għandu:
1. jikseb u jzomm fl-inġenju tal-ajru, id-dettalji tar-rekords tax-xogħol kollu mwettaq u tal-kwalifiki ta' dik il-persuna li harġet iċ-ċertifikazzjoni, u u
 2. jiżgura li kwalunkwe manutenzjoni bħal din tiġi eżaminata mill-ġdid u mahruġa minn persuna awtorizzata b'mod xieraq kif imsemmi fil-punt M.A.801(b) jew organizzazzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M), jew l-Anness II (Parti-145) mal-ewwel opprtunità iżda fi żmien perjodu ta' mhux aktar minn 7 ijiem; u
 3. jinnotifika l-organizzazzjoni responsabbli għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà meta subappaltata skont il-punt M.A.201(e), jew l-awtorità kompetenti fin-nuqqas ta' dan il-kuntratt, fi żmien 7 ijiem mill-hruġ ta' din iċ-ċertifikazzjoni ta' awtorizzazzjoni.
- (e) Fil-każ ta' hruġ għall-użu skont il-punt M.A.801(b)2 jew il-punt M.A.801(c), il-persunal li jiċċertifika jista' jkun meġhjun fit-twettiq tax-xogħlijiet ta' manutenzjoni minn persuna jew persuni taħt il-kontroll dirett u kontinwu tal-persunal li jiċċertifika.
- (f) Ċertifikat ta' hruġ għall-użu għandu jkun fih mill-inqas:
1. id-dettalji bażiċi tal-manutenzjoni mwettqa; u
 2. Id-data meta tlestiet din il-manutenzjoni; u
 3. l-identità tal-organizzazzjoni u/jew il-persuna li harġet dan il-hruġ għall-użu, inklużi:
 - (i) ir-referenza approvata tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) u l-persunal li jiċċertifika li hareġ dan iċ-ċertifikat; jew
 - (ii) fil-każ ta' ċertifikat tal-punt M.A.801(b)2 jew M.A.801(c) ta' hruġ għall-użu, l-identità u n-numru tal-liċenzja jekk ikun applikabbli, tal-persunal li jiċċertifika li hareġ dan iċ-ċertifikat.

▼ B

4. il-limitazzjonijiet tal- tal-ajrunavigabbiltà jew tal-operazzjoni, jekk hemm.

(g) B'deroga mill-punt (b) u minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafu (h), fil-każ ta' manutenzjoni li ma setgħatx titlesta, ċertifikat tal-hruġ għall-użu jista' jkun maħruġ fil-limiti approvati tal-inġenju tal-ajru. Dan il-fatt, flimkien ma' limitazzjonijiet tal-ajrunavigabbiltà jew tal-operazzjoni, jekk hemm, għandhom ikunu miktuba fiċ-ċertifikat tal-hruġ għall-użu tal-inġenju tal-ajru qabel il-hruġ tiegħu bhala parti mill-informazzjoni meħtieġa mill-punt (f)4.

(h) Ma għandux jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu fil-każ ta' kwalunkwe nuqqas ta' konformità li jkun magħruf li tipperikola s-sikurezza tat-titjira.

M.A.802 Ċertifikat għall-komponenti għar-rilaxx għas-servizz

(a) Għandu jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu meta titlesta kwalunkwe manutenzjoni mwettqa fuq komponent ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.502.

(b) Iċ-ċertifikat ta' hruġ awtorizzat, identifikat bhala l-Formula 1 tal-EASA, jikkostitwixxi iċ-ċertifikat ta' hruġ għall-użu ta' komponent, għajr meta din il-manutenzjoni fuq komponenti ta' inġenju tal-ajru tkun twettqet skont il-punt M.A.502(b), il-punt M.A.502(d) jew il-punt M.A.502(e), fejn f'dak il-każ il-manutenzjoni tkun sugġetta għall-proċeduri ta' hruġ ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

M.A.803 Awtorizzazzjoni għall-pilota-sid

(a) Biex persuna tikkwalifika bhala pilota-sid, għandha:

1. ikollha liċenzja ta' pilota valida (jew l-ekwivalenti) maħruġa u vvalidata minn Stat Membru għat-tip jew rata tal-klassi tal-inġenju tal-ajru u; u

2. tkun proprjetarja ta' inġenju tal-ajru, wahedha jew ma hadd ieħor; dan is-sid għandu jkun:

(i) wieħed mill-persuni fiżiċi fil-formola tar-reġistrazzjoni; jew

(ii) membru ta' entità ġuridika rikreattiva minghajr skop ta' lukru, fejn l-entità ġuridika tkun speċifikata fid-dokument tar-reġistrazzjoni bhala s-sid jew l-operatur, u dak il-membru jkun involut direttament fil-proċess tat-teħid tad-deċiżjonijiet tal-entità ġuridika u nnominat minn dik l-entità ġuridika biex iwettaq il-manutenzjoni tal-pilota-sid.

(b) Għal kwalunkwe inġenju tal-ajru mhux kumpless imhaddem b'magna ta' 2 730 kg MTOM u inqas operat privatament, sailplane jew sailplane bil-magna u ballun, il-pilota-sid jista' johroġ iċ-ċertifikat ta' hruġ għall-użu wara manutenzjoni limitata mill-pilota-sid speċifikata fl-Appendiċi VIII ta' dan l-Anness.

(c) L-ambitu tal-applikazzjoni tal-manutenzjoni limitata mill-pilota-sid għandu jkun speċifikat fil-programm ta' manutenzjoni għal inġenju tal-ajru kif imsemmi fil-punt M.A.302.

▼B

- (d) Iċ-ċertifikat ta' hruġ għall-użu jrid jiddahhal fil-ġurnali u jkun fih d-dettalji bażiċi dwar il-manutenzjoni mwettqa, id-dejta użata fil-manutenzjoni, id-data meta tlestiet din il-manutenzjoni u l-identità, il-firma u n-numru tal-licenzja tal-pilota, tal-pilota-sid li hareġ tali ċertifikat.

IS-SOTTOPARTI I

*ĊERTIFIKATI TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ***M.A.901 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru**

Biex tkun żgurata l-validità ta' ċertifikat dwar l-ajrunavigabbiltà, minn żmien għall-iehor trid titwettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru u tar-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiegħu.

▼M1

- (a) Ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jinhareġ skont l-Appendiċi III (il-Formoli 15a, 15b jew 15c tal-EASA) meta titlesta revizjoni sodisfaċenti tal-ajrunavigabbiltà. Iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jibqa' validu għal sena.

▼B

- (b) Inġenju tal-ajru f'ambjent ikkontrollat huwa inġenju tal-ajru (i) ta' ġestjoni kontinwata matul l-aħħar 12-il xahar minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà unika approvata skont it-Taqsima A, is-Sottopart G, ta' dan l-Anness (Parti-M), u (ii) li kellu manutenzjoni matul l-aħħar 12-il xahar minn organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati skont is-Sezzjoni A, Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M), jew l-Anness II (Parti 145). Dan jinkludi x-xogħlijiet ta' manutenzjoni msemmija fil-punt M.A.803(b) imwettqa u l-hruġ għall-użu skont il-punt M.A.801(b)2 jew il-punt M.A.801(b)3.

- (ċ) Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM, barra l-blalen, li huma f'ambjent ikkontrollat, l-organizzazzjoni msemmija f'(b) ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tista', jekk tkun approvata b'mod xieraq, u suġġetta għall-konformità mal-punt (k)

1. tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.710, u;

2. għaċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun harġet, meta l-inġenju tal-ajru jkun baqa' f'ambjent ikkontrollat, testendi darbtejn il-validità taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għal perjodu ta' sena kull darba;

- (d) Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM, barra l-blalen, li (i) mhumiex f'ambjent ikkontrollat, jew (ii) li l-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà qiegħda għand organizzazzjoni li m'għandhiex il-privileġġ li twettaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà, iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà għandu jkun mahruġ mill-awtorità kompetenti fuq valutazzjoni sodisfaċenti bbażata fuq rakkomandazzjoni magħmula minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata b'mod xieraq, skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) mibgħuta flimkien mal-applikazzjoni mis-sid jew mill-operatur. Din ir-rakkomandazzjoni għandha tkun ibbażata fuq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà mwettqa skont il-punt M.A.710.

▼B

- (e) Għall-inġenji tal-ajru ta' 2 730 kg MTOM jew anqas li ma jintużawx fit-trasport kummerċjali bl-ajru u l-blalen, kull organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) u magħżula mis-sid jew mill-operatur tista', jekk tkun approvata b'mod xieraq, u suġġetta għall-konformità mal-paragrafu (k).
1. toħroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.710, u;
 2. għaċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun harġet, meta l-inġenju tal-ajru jkun baqa' f'ambjent ikkontrollat fil-ġestjoni tagħha, testendi darbtejn il-validità taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni għal perjodu ta' sena kull darba;
- (f) B'deroga mill-punti M.A.901(c)2 u M.A.901(e)2 għall-inġenji tal-ajru f'ambjent ikkontrollat, l-organizzazzjoni msemmija f'(b) li tmexxi tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, suġġetta għall-konformità mal-punt (k), tista' testendi darbtejn għal perjodu ta' sena kull darba l-validità taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li kien inhareġ mill-awtorità kompetenti jew minn organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà oħra approvata skont A it-Taqsima, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M).
- (g) B'deroga mill-punti M.A.901(e) u M.A.901(h)2, għal inġenji tal-ajru ELA1 mhux użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru u mhux affettwati minn M.A.201(i), iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jista' jinħareġ ukoll mill-awtorità kompetenti li ssegwi valutazzjoni sodisfaċenti bbażata fuq rakkomandazzjoni, magħmula minn persunal li jiċcertifika approvati mill-awtorità kompetenti u li jkun jikkonforma mad-dispożizzjonijiet tal-Anness III (Parti-66) kif ukoll mar-reqwiziti stabbiliti fil-punt M.A.707(a)2(a), mibgħuta flimkien mal-applikazzjoni mis-sid jew l-operatur. Ir-rakkomandazzjoni għandha tkun ibbażata fuq ir-revizjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni mwettqa skont il-punt M.A.710 u ma għandhiex tkun mahruġa għal aktar minn sentejn wara xulxin.
- (h) Kull fejn iċ-ċirkustanzi juru l-eżistenza ta' theddida potenzjali għas-sikurezza, l-awtorità kompetenti għandha twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u toħroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-adeqwatezza għall-avjazzjoni hija stess.
- (i) Minbarra l-paragrafu (h), l-awtorità kompetenti għandha twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u hija stess toħroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà fil-każijiet li ġejjin:
1. meta inġenju tal-ajru jkun amministrat minn organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) misjuba f'pajjiż terz.
 2. għall-blalen u inġenji tal-ajru oħra ta' 2 730 kg MTOM jew inqas, jekk dan ikun mitlub mis-sid.
- (j) Meta l-awtorità kompetenti twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u/jew hija stess toħroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà, is-sid jew l-operatur għandu jipprovi dawn lill-awtorità kompetenti:
1. id-dokumentazzjoni meħtieġa mill-awtorità kompetenti; u
 2. akkomodazzjoni xierqa għall-persunal tagħha fil-post xieraq; u

▼B

3. meta jkun mehtieg l-appogg ta' persunal ikkwalfikat b'mod xieraq skont l-Anness III (Parti-66) jew ir-rekwiziti tal-persunal ekwivalenti stabbiliti fil-punt 145.A.30(j)(1) u (2) tal-Anness II (Parti-145).

(k) Ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà ma jistax ikun mahruġ jew estiż jekk l-organizzazzjoni tagħraf jew ikollha raġuni biex temmen li l-inġenju tal-ajru ma jkollux l-ajrunavigabbiltà.

▼M1

(l) Għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tal-Parti 145 jew tas-Subparti F tal-M.A. li twettaq l-ispezzjoni annwali li hemm fil-programm ta' manutenzjoni tista', jekk tkun approvata b'mod xieraq, twettaq ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti, soġġett għall-kondizzjonijiet li ġejjin:

1. L-organizzazzjoni tahtar staff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li jikkonformaw mar-rekwiziti kollha li ġejjin:

(a) L-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu awtorizzazzjoni ta' staff li jiċċertifika għall-inġenju tal-ajru korrispondenti.

(b) L-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu ta' mill-inqas tliet snin esperjenza bhala staff li jiċċertifika.

(c) L-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà huwa indipendenti mill-proċess tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li qed ikun ezaminat jew li jkollu l-awtorità globali fuq il-proċess tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li qed jiġi ezaminat.

(d) L-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà ikun kiseb għarfien tal-partijiet ta' dan l-Anness (il-Parti M) rilevanti għall-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà.

(e) L-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà ikun kiseb għarfien ippruvat tal-proċeduri tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni rilevanti għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà.

(f) L-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jkun ġie aċċettat formalment mill-awtorità kompetenti wara li jkun wettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà taht is-supervizjoni tal-awtorità kompetenti jew taht is-supervizjoni tal-istaff tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-organizzazzjoni skont proċedura approvata mill-awtorità kompetenti.

(g) L-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jkun wettaq mill-inqas revizjoni tal-ajrunavigabbiltà wahda f'dawn l-aħhar tnax-il xahar.

2. Ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà titwettaq fl-istess żmien tal-ispezzjoni annwali li hemm fil-programm ta' manutenzjoni u mill-istess persuna li tirrilaxxa tali spezzjoni annwali, bil-possibbiltà li tintuża d-dispożizzjoni tad-90 jum ta' antiċipazzjoni li hemm fil-M.A.710(d).

3. Ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tinkludi revizjoni shiħa dokumentata skont il-punt M.A.710(a).

▼ M1

4. Ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tinkludi sħarriġ fiziku tal-inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.710(b) u (c).
5. Tinħareġ il-Formola 15c tal-EASA taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, f'isem l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, mill-persuna li tkun wettqet ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà meta tkun sodisfatta li:
 - (a) ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tkun twettqet kompletament u b'mod sodisfaċenti; u
 - (b) il-programm ta' manutenzjoni gie ezaminat skont il-punt M.A.710(ga); u
 - (c) ma hemm l-ebda nuqqas ta' konformità magħruf li jipperikola s-sikurezza tat-titjira.
6. Kopja taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ tintbagħat lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-Reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru fi żmien 10 ijiem mid-data tal-hruġ.
7. L-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-Reġistrazzjoni tiġi infurmata fi żmien 72 siegħa jekk l-organizzazzjoni tkunx determinat li r-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mhix konklussiva jew jekk ir-reviżjoni skont il-punt M.A.901(l)5(b) turi diskrepanzi fuq l-inġenju tal-ajru marbuta man-nuqqasijiet fil-kontenut tal-programm ta' manutenzjoni.
8. Il-manwal jew l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tiddekrivi dawn kollha li ġejjin:
 - (a) Il-proċeduri għat-twettiq tar-reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u l-hruġ taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti.
 - (b) L-ismijiet tal-membri tal-istaff li jiċċertifika awtorizzati li jwettqu revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u joħorġu ċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti.
 - (c) Il-proċeduri għar-reviżjoni tal-programm ta' manutenzjoni.

▼ B**M.A.902 Validità taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà**

- (a) Ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jsir invalidu jekk:
 1. jiġi sospiż jew revokat; jew
 2. iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jiġi sospiż jew revokat; jew
 3. l-inġenju tal-jaru mhux fuq ir-registru tal-inġenji tal-ajru ta' Stat Membru; jew
 4. iċ-ċertifikat tat-tip li skontu ċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jinħareġ jiġi sospiż jew revokat.
- (b) Inġenju tal-ajru ma għandux itir jekk iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà tiegħu jkun invalidu jew jekk:
 1. il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru jew kwalunkwe komponent tal-inġenju tal-ajru ma jissodisfax ir-rekwiżiti ta' din il-Parti; jew

▼B

2. l-inġenju tal-ajru ma jibqax jikkonforma mad-disinn tat-tip approvat mill-Aġenzija; jew
 3. l-inġenju tal-ajru jkun ġie operat iżjed mil-limiti tal-manwal tat-titjiriet approvati jew iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà, minghajr ma tittiehed azzjoni xierqa; jew
 4. l-inġenju tal-ajru jkun involut f'aċċident jew incident li jaffettwa l-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, minghajr ma tittiehed azzjoni sussegwenti xierqa biex jerga' jsir ajrunavigabbli; jew
 5. modifika jew tiswija ma tkunx konformi mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (c) Hekk kif jiġi irtirat jew revokat, iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiġi ritornat lill-awtorità kompetenti

M.A.903 Trasferiment tar-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru fi hdan l-UE

- (a) Meta reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru tiġi trasferita fi hdan l-UE, l-applikant għandu:
1. Jinforma lill-Istat Membru preċedenti f'liema Stat Membru se jkun irreġistra, u mbaghad;
 2. japplika għall-hruġ ta' ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà ġdid f'konformità mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 mill-Istat Membru l-ġdid.
- (b) Minkejja l-punt M.A.902(a)(3), iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà preċedenti għandu jibqa' validu sad-data tal-iskadenza tiegħu.

M.A.904 Reviżjoni tan-navigabbiltà tal-inġenju tal-ajru importat fl-UE

- (a) Meta ssir l-importazzjoni ta' inġenju tal-ajru għal ġor-reġistru ta' Stat Membru minn pajjiż terz, l-applikant għandu:
1. jitlob lill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni għall-hruġ ta' ċertifikat tal-kapaċità li l-inġenju tal-ajru jintuza fl-ajru ġdid skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012; u
 2. għall-inġenji tal-ajru li mhumiex ġodda, għandha ssir reviżjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.901; u
 3. titwettaq il-manutenzjoni kollha biex ikun konformi mal-programm ta' manutenzjoni approvat skont il-punt M.A.302.

▼MI

- (b) Meta tkun sodisfatta li l-inġenju tal-ajru huwa konformi mar-rekwiżiti rilevanti, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà jew l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni, jekk ikun japplika, għandha tibgħat rakkomandazzjoni dokumentata għall-hruġ ta' ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà lill-Istat Membru tar-Registrazzjoni.

▼B

- (c) Is-sid għandu jkollu aċċess għall-inġenju tal-ajru għall-ispezzjoni mill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni.
- (d) Ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà ġdid se jinhareġ mill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni meta dan ikun sodisfatt li l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-preskrizzjonijiet tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

▼B

- (e) L-Istat Membru għandu jgħodgħ ukoll iċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà normalment għal sena sakemm l-Istat Membru ma jkollux raġuni rigward is-sikurezza biex iqiegħed limitu fuq il-validità.

M.A.905 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiziti tal- stabbilti fl-Anness (Parti-M) li jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-stabbilti f'dan l-Anness (Parti-M) li jista' jbaxxi l-istandard tas-sikurezza u possibbilment jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li tkun waslet in-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.903, il-persuna jew l-organizzazzjoni responsabbli msemmija fil-punt M.A.201 għandha tiddefinixxi plan ta' azzjoni korrettiva u turi azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità inkluża azzjoni korrettiva xierqa li żżomm milli terġa' ssehħ l-okkorrenza tar-rizultat u l-kawża tal-qofol tiegħu.

*TAQSIMA B***PROĊEDURI GĦALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI****IS-SOTTOPARTI A***GENERALI***M.B.101 Ambitu**

Din it-Taqsima tistabbilixxi r-rekwiziti amministrattivi li jridu jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti inkarigati mill-applikazzjoni u l-infurzar tat-Taqsima A ta' din il-Parti.

M.B.102 Awtorità kompetenti**(a) Ġenerali**

Stat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokatu għall-hruġ, il-kontinwazzjoni, il-bidla, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati u għas-sorveljanza tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà. Din l-awtorità kompetenti għandi tistabbilixxi proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

(b) Rizorsi

In-numru tal-persunal għandu jkun xieraq biex ir-rekwiziti kif spjegati f'din it-Taqsima jitwettqu.

(c) Kwalifiki u taħriġ

Il-persunal kollu involut fl-attivitajiet tal-ittrattati f'dan l-Anness għandu jkun kwalifikat kif xieraq u jkollu għarfien, esperjenza, taħriġ inizjali u taħriġ ta' kontinwazzjoni xierqa sabiex iwettaq il-kompiti allokatu lilu.

(d) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri ddokumentati li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlahaq il-konformità ma' dan l-Anness (Parti-M).

Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabiex jiżguraw konformità kontinwata.

▼B**M.B.104 Żamma ta' rekords**

- (a) L-awtoritajiet kompetenti għandhom jistabbilixxu sistema ta' żamma ta' rekords li tippermetti traċċabbiltà adegwata tal-proċess biex toħroġ, tivvalida mill-ġdid, tibdel, tissospendi jew tirrevoka kull ċertifikat.
- (b) Ir-rekords għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni tal-approvati f'konformità ma' dan l-Anness għandhom jinkludu bhala minimu:
1. l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni.
 2. iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-produzzjoni, inkluż kwalunkwe tibdil.
 3. kopja tal-programm ta' awditu li jelenka d-dati meta l-awditi huwa dovuti u meta dawn l-awditi twettqu.
 4. l-awtorità kompetenti kompliet ir-rekords ta' sorveljanza tagħha inkluż ir-rekords ta' awditu kollha.
 5. kopji tal-korrespondenzi rilevanti kollha.
 6. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar.
 7. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti oħra marbuta mas-sorveljanza tal-organizzazzjoni.
 8. espożizzjoni tal-organizzazzjoni jew manwali u l-emendi.
 9. kopja ta' kull dokument ieħor approvat direttament mill-awtorità kompetenti.
- (c) Il-perjodu taż-żamma għar-rekords tal-punt (b) għandu jkun tal-anqas erba' snin.
- (d) Ir-rekords minimi għas-sorveljanza ta' kull inġenju tal-ajru, tal-anqas għandhom jinkludu kopja ta':
1. ċertifikat tal-inġenji tal-ajru tal-ajrunavigabbiltà,
 2. ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà,
 3. It-Taqsima A Is-Sottoparti G rakkomandazzjonijiet tal-organizzazzjoni,
 4. rapporti mir-reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà mwettqa direttament mill-Istat Membru,
 5. il-korrispondenza rilevanti kolla marbuta mal-inġenju tal-ajru,
 6. dettalji ta' kull eżenzjoni u azzjoni(jiet) ta' infurzar,
 7. kull dokument approvat mill-awtorità kompetenti skont l-Anness I (Parti-M) jew l-Anness II (Part-ARO) tar-Regolament Nru 965/2012.
- (e) Ir-rekords speċifikati fil-punt (d) għandhom jinżammu sa sentejn wara li l-inġenju tal-ajru jiġi rtirat b'mod permanenti mis-servizz.
- (f) Ir-rekords kollha speċifikati fil-punt M.B.104 għandhom isiru disponibbli fuq talba minn Stat Membru ieħor jew l-Aġenzija.

▼B**M.B.105 Skambju reċiproku ta' informazzjoni**

- (a) Sabiex jikkontribwixxu għat-titjib tas-sikurezza tal-ajru, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jippartecipaw fi skambju reċiproku tal-informazzjoni meħtieġa kollha skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 (EC) Nru 216/2008.
- (b) Bla hsara għall-kompetenzi tal-Istati Membri, fil-każ ta' theddida potenzjali għas-sikurezza li tinvolvi lil bosta Stati Membri, l-awtoritajiet kompetenti kkonċernati għandhom jgħinu lil xulxin fit-tweqqif tal-azzjoni ta' sorveljanza meħtieġa.

IS-SOTTOPARTI B

*RESPONSABILITÀ***M.B.201 Responsabbiltajiet**

L-awtoritajiet kompetenti kif speċifikat fl-M.1 huma responsabbli li jwettqu spezzjonijiet u investigazzjonijiet sabiex jivverifikaw li hemm konformità mar-rekwiziti ta' din il-Parti.

IS-SOTTOPARTI C

*IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABILITÀ***▼M1****M.B.301 Programm ta' manutenzjoni**

- (a) Hlief għal dawg il-każijiet fejn is-sid ikun hareġ dikjarazzjoni għall-programm tal-manutenzjoni skont il-punt M.A.302(h), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-programm ta' manutenzjoni huwa f'konformità mal-punt M.A.302.
- (b) Hlief għal dak li ġie ddikjarat mod ieħor fil-punti M.A.302(c) u M.A.302(h) il-programm ta' manutenzjoni u l-emendi tiegħu għandhom ikunu approvati direttament mill-awtorità kompetenti.
- (c) Fil-każ ta' approvazzjoni indiretta, il-proċedura tal-programm ta' manutenzjoni għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti permezz tal-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà.
- (d) Sabiex programm ta' manutenzjoni jkun approvat skont il-punt (b) ta' dan il-punt, l-awtorità kompetenti għandu jkollha l-aċċess għad-dejta kollha meħtieġa fil-punti M.A.302(d), (e), (f) u (h).

▼B**M.B.302 Eżenzjonijiet**

L-eżenzjonijiet kollha mogħtija f'konformità mal-Artikolu 14(4) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.

M.B.303 Monitoraġġ tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tizviluppa programm ta' stħarriġ sabiex tagħmel monitoraġġ tal-istat tal-kapaċità li jintużaw fl-ajru tal-flotta tal-inġenji tal-ajru fuq ir-registru tagħha.
- (b) Il-programm ta' stħarriġ għandu jinkludi kampjuni ta' stħarriġiet tal-prodotti tal-inġenji tal-ajru.
- (c) Il-programm għandu jiġi zviluppat b'tali mod li jiehu inkonsiderazzjoni in-numru ta' inġenji tal-ajru fuq ir-registru, l-għarfien lokali u attivitajiet ta' sorveljanza fil-passat.
- (d) L-istħarriġ dwar il-prodotti għandu jishaq fuq in-numru ta' elementi ta' ajrunavigabbiltà ta' riskju ewlenin u jidentifika kull sejba. Barra minn hekk, l-awtorità kompetenti għandha teżamina kull sejba biex tiddetermina l-kawza ewlenija tagħha.

▼B

- (e) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-persuna jew l-organizzazzjoni responsabbli skont il-punt M.A.201.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (g) Jekk waqt sħarriġiet dwar l-inġenji tal-ajru tinstab evidenza li turi n-nuqqas ta' konformità ma' rekwiżit stabbilit f'dan l-Anness (Parti-M), l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjonijiet f'konformità mal-punt M.B.903.
- (h) Jekk il-kawża ewlenija tas-sejba tidentifika nuqqas ta' konformità ma' kwalunkwe Sottoparti jew ma' Parti oħra, in-nuqqas ta' konformità għandu jiġi ttrattat kif preskritt mill-Parti rilevanti.
- (i) Biex tithaffef l-azzjoni ta' infurzar xierqa, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jagħtu lil xulxin tagħrif dwar in-nuqqasijiet ta' konformità identifikati skont il-punt (h).

M.B.304 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali għas-sikurezza, jew;
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.B.303(g).

IS-SOTTOPARTI D*STANDARDS TA' MANUTENZJONI*

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI E*KOMPONENTI*

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI F*ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI***M.B.601 Applikazzjoni**

Fejn il-faċilitajiet ta' manutenzjoni jinsabu faktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwa tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-faċilitajiet ta' manutenzjoni l-oħra.

M.B.602 Approvazzjoni Inizjali

- (a) Dejjem jekk ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti M.A.606(a) u (b), l-awtorità għandha formalment tindika bil-miktub lill-applikant li aċċettat il-persunal tal-M.A.606(a) u (b).
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi li l-proċeduri speċifikati fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni huma konformi ma' is-Sottoparti F tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-M)
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-organizzazzjoni qed tikkonforma mar-rekwiżitistabbiliti fis-Sottoparti F tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-M).

▼B

- (d) Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħa mal-manigier responsabbli, sabiex jiġi żgurat li hu jifhem kompletament is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn għall-organizzazzjoni f'konformità mal-proċeduri speċifikati fil-manwal.
- (e) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni tal-applikant.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet mehtieġa biex tingħalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (g) Għall-approvazzjoni inizjali s-sejbiet kollha għandhom jiġu kkoreġuti mill-organizzazzjoni u jingħalqu mill-awtorità kompetenti qabel ma tinhareġ din l-approvazzjoni.

M.B.603 Hruġ tal-approvazzjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tohroġ ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA (l-Appendiċi V) li jinkludi t-termini tal-approvazzjoni, meta l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tkun konformi mal-punti applikabbli ta' din il-Parti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tindika l-kundizzjonijiet mehmuza mal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA.
- (c) In-numru ta' referenza għandu jiġi inkluz iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA bil-mod speċifikat mill-Aġenzija.

M.B.604 Sorveljanza kontinwata

- (a) L-awtorità kompetenti għandha żzomm u taġġorna lista tal-programmi, għal kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont is-Sottoparti F tat-Taqsima B ta' dan l-Anness (Parti-M) taht is-supervizjoni tagħha, id-dati meta ż-żjarat tal-verifika huma dovuti u meta tali żjarat jitwettqu.
- (b) Kull organizzazzjoni għandha tiġi vverifikata kompletament f'perjodi li ma jaqbuż l-24 xahar.
- (c) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet tal-għeluq (azzjonijiet mehtieġa biex tingħalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (e) Darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-manigier responsabbli sabiex jiġi żgurat li hu jibqa' informat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirrizultaw matul il-verifiki.

M.B.605 Sejbiet

- (a) Meta waqt il-verifiki, permezz ta' mezzi oħra tinstab evidenza li turi n-nuqqas ta' konformità ma' rekwiżit stabbilit f'dan l-Anness (Parti-M), l-awtorità kompetenti għandha tieħu l-azzjonijiet li ġejjin:
 1. Għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tieħu azzjoni immedjata biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi mill-kobor tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, sakemm l-organizzazzjoni jimexxilha twettaq l-azzjonijiet korrettivi.

▼B

2. Għal sejbiet ta' livell 2, l-awtorità kompetenti għandha tippermetti perjodu għall-azzjoni korrettiva, li jkun xieraq għan-natura tas-sejba u li ma jkunx itwal minn tliet xhur. F'ċerti ċirkustanzi, fit-tmiem ta' dan l-ewwel l-perjodu u skont in-natura tas-sejba, l-awtorità kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' tliet xhur, dejjem jekk ikun hemm pjan sodisfaċenti ta' azzjonijiet korrettivi.

(b) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parzjalment, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

M.B.606 Bidliet

(a) L-awtorità kompetenti għandha tkun konformi mal-elementi applikabbli tal-proċess inizjali għal kull bidla fl-organizzazzjoni nnotifikata skont il-punt M.A.617.

(b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet li bihom l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tista' topera matul dawn il-bidliet sakemm ma tiddeċidix li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiza minhabba n-natura u l-firxa tal-bidliet.

(c) Għal kwalunkwe bidla fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni:

1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.6041(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fil-manwal huma konformi ma' dan l-Anness (Parti-M) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.

2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt M.A.604(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu żgħar u (ii) li għandha kontroll adegwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiziti ta' dan l-Anness (Parti-M).

M.B.607 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

(a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza, jew;

(b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt M.B.605.

IS-SOTTOPARTI G

ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.B.701 Applikazzjoni

(a) Għat-trasport kummerċjali bl-ajru l-awtorità kompetenti għandha tirċievi għall-approvazzjoni bl-applikazzjoni inizjali għaċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru, fejn applikabbli, kull varjazzjoni applikata għal kull tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jiġi operat:

1. l-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà;

▼B

2. il-programmi ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru tal-operatur;
3. il-ġurnal tekniku tal-inġenju tal-ajru;
4. fejn hu xieraq, l-ispeċifikazzjoni teknika tal-kuntratti ta' manutenzjoni bejn l-operatur u organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tal-Parti-145;

(b) Meta faċilitajiet ikunu jinsabu f'aktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwata tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-faċilitajiet l-oħra.

M.B. Approvazzjoni inizjali

- (a) Dejjem jekk ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti M.A.706(a), (c), (d) u M.A.707, l-awtorità kompetenti għandha formalment tindika bil-miktub lill-applikant l-aċċettazzjoni tagħha tal-persunal M.A.706(a), (c), (d) u M.A.707.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jikkonformaw mat- Taqsima A tas-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M)
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità tal-organizzazzjoni mar-rekwiżiti ta' stabbiliti fit-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M).
- (d) Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħa mal-maniġer responsabbli biex jiġi żgurat li hu jifhem is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għall-konformità mal-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (e) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet meħtieġ biex tingħalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (g) Għall-approvazzjoni inizjali, is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkoreġuti mill-organizzazzjoni u jingħalqu mill-awtorità kompetenti qabel mal-approvazzjoni tkun tista' tinhareġ.

M.B.703 Hruġ tal-approvazzjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tohroġ lill-applikant ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 14 tal-EASA (l-Appendiċi VI) li jinkludi

▼B

t-termini tal-approvazzjoni, meta l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà hija f'konformità mat- Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M).

- (b) L-awtorità kompetenti għandha tindika l-validità tal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-Formola 14 tal-EASA.
- (c) In-numru tar-referenza għandu jkun inkluż fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-Formola 14 b'mod speċifikat mill-Agenzija.
- (d) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, l-informazzjoni fil-Formola 14 tal-EASA se tiġi inkluża fuq iċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru.

M.B.704 Sorveljanza kontinwata

- (a) L-awtorità kompetenti għandha żzomm u taġġorna l-elencar tal-programm għal kull organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G tal-Annessi (Parti-M) taht is-supervizzjoni tagħha, id-dati ta' meta għandhom isiru l-viżti tal-verifika u meta tali viżti twettqu.
- (b) Kull organizzazzjoni għandhom ikunu kompletament verifikati f'perjodu li ma jaqzbox l-24 xahar.
- (c) Kampjun rilevanti tal-inġenju tal-ajru ġestit mill-organizzazzjoni approvata skont it-Taqsima B, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) għandu jiġi ssorveljat f'kull perjodu ta' 24 xahar. Id-daqs tal-kampjun jiġi deċiż mill-awtorità kompetenti abbażi tar-riżultat tal-verifiki preċedenti u stharrigiet dwar il-prodott li twettqu qabel.
- (d) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati mil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.
- (e) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet mehtieġa biex tinghalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (f) Tal-anqas darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-manijer responsabbli biex jiġi żgurat li hu jibqa' infurmat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirriżultaw matul il-verifiki.

M.B.705 Sejbiet

- (a) Meta matul il-verifiki jew permezz ta' mezzi oħra, tinstab evidenza li turi n-nuqqas ta' konformità ma' rekwiżit stabbilit f'dan l-Anness (Parti-M), l-awtorità kompetenti għandha tieħu l-azzjonijiet li ġejjin:
 1. Għal sejbiet ta' livell 1, għandha tittiehed azzjoni immedjata mill-awtorità kompetenti biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi fuq id-daqs tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, sakemm tkun ittiehdet azzjoni korrettiva mill-organizzazzjoni.
 2. Għal sejbiet ta' livell 2, l-awtorità kompetenti għandha taġhti perjodu għall-azzjoni korrettiva, li jkun xieraq għan-natura tas-sejba u li ma jkunx itwal minn tliet xhur. F'ċerti ċirkustanzi, fit-tmiem ta' dan il-perjodu u skont in-natura tas-sejbiet, l-awtorità kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' tliet xhur, dejjem jekk ikun hemm pjan sodisfaċenti ta' azzjonijiet korrettivi.

▼B

- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

M.B.706 Bidliet

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tkun konformi mal-elementi applikabbli tal-proċess inizjali għal kull bidla fl-organizzazzjoni nnotifikata skont il-punt M.A.713.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet li bihom l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tista' topera matul dawn il-bidliet sakemm ma tiddeċiedix li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiza minħabba n-natura u l-firxa tal-bidliet.
- (c) Għal kwalunkwe bidla fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà:
1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.7041(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni huma konformi ma' dan l-Anness (Parti-M) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.
 2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt M.A.704(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu żgħar u (ii) li għandha kontroll adegwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-M).

M.B.707 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza, jew;
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt M.B.705.

IS-SOTTOPARTI H***ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX GĦAS-SERVIZZ — CRS***

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI I***ĊERTIFIKATI TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ*****M.B.901 Valutazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet**

Hekk kif tasal applikazzjoni u rakkomandazzjoni taċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà assoċjata f'konformità mal-punt M.A.901:

1. Il-persuna kwalifikat kif xieraq mill-awtorità kompetenti għandu jivverifika li d-dikjarazzjoni ta' konformità fir-rakkomandazzjoni turi li ttwettqet revizjoni kompleta tal-ajrunavigabbiltà M.A. 710.
2. L-awtorità kompetenti għandha tinvestiga u tista' titlob aktar informazzjoni biex issostni l-valutazzjoni tar-rakkomandazzjoni.

▼B**M.B.902 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti**

- (a) Meta awtorità kompetenti twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u tohrög il-Formola 15a tal-EASA (Appendiċi III), l-awtorità kompetenti għandha twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà f'konformità mal-punt M.A.710.
- (b) L-awtorità kompetenti għandu jkollha persunal adattat għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà biex twettaq ir-revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà.

1. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-inġenji tal-ajru ta' aktar minn 2 730 kg MTOM, barra blalen, dan il-persunal għandu jkollu:

- (a) mill-inqas hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;
- (b) liċenzja adegwata f'konformità mal-Anness III (Parti-66) jew kwalifika adegwata tal-persunal ta' manutenzjoni rikonoxxuta flivell nazzjonali għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru (fejn l-Anness III (Parti-66) tirreferi għar-regolamenti nazzjonali) jew grad ajrunawtiku jew l-ekwivalenti, u;
- (c) taħriġ formali fil-manutenzjoni ajrunawtika, u;
- (d) pożizzjoni b'responsabilitajiet xierqa.

Minkejja l-punti “a” sa “d” hawn fuq, ir-reqwizit stabbilit fil-punt M.B.902(b)1b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawk diġà mehtieġa fil-punt M.A.902(a)1a.

2. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru ta' 2 730 kg MTOM jew inqas, u blalen, dan il-persunal għandu jkollu:

- (a) mill-inqas tliet snin esperjenza tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;
- (b) liċenzja adegwata f'konformità mal-Anness III (Parti-66) jew kwalifika adegwata tal-persunal ta' manutenzjoni rikonoxxuta flivell nazzjonali għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru (fejn l-Anness III (Parti-66) tirreferi għar-regolamenti nazzjonali) jew grad ajrunawtiku jew l-ekwivalenti, u;
- (c) taħriġ adattat fil-manutenzjoni ajrunawtika, u;
- (d) pożizzjoni b'responsabilitajiet xierqa.

Minkejja l-punti “a” sa “d” hawn fuq, ir-reqwizit stabbilit fil-punt M.B.902(b)2b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawk diġà mehtieġa fil-punt M.A.902(b)2a.

- (c) L-awtorità kompetenti għandha żzomm rekord tal-persunal kollu tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà, li għandu jinkludi d-dettalji ta' kwalunkwe kwalifika adegwata li jkollu l-persunal flimkien ma' sommarju tal-esperjenza u t-taħriġ rilevanti fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.

▼B

- (d) L-awtorità kompetenti għandu jkollha aċċess għad-dejta applikabbli kif speċifikat fil-punti M.A.305, M.A.306 u M.A.401 fit-twettiq tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà.
- (e) Il-persunal li jwettaq ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu johrog il-Formola 15a wara t-tlestija sodisfaċenti tar-reviżjoni tal-adeqwa-tezza għall-avjazzjoni.

M.B.903 Sejbiet

Jekk waqt l-istharrig tal-inġenju tal-ajru jew permezz ta' mezzi oħra tinstab evidenza li hemm nuqqas ta' konformità mar-rekwiżit tal-Parti-M, l-awtorità kompetenti għandha tiehu l-azzjonijiet li ġejjin:

1. għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni korrettiva qabel tittiehed azzjoni immedjata u tat-titjira mill-awtorità kompetenti biex tirrevoka jew tissospendi ċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà.
2. għal sejbiet ta' livell 2, l-azzjoni korrettiva mehtiega mill-awtorità kompetenti għandha tkun xierqa għan-natura tas-sejba.



Appendiċi I

Arranġament tal-Kontinwi­tà tal-Ajrunavigabbiltà

1. Meta sid jikkuntratta organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwi­tà tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) approvata f'konformità mal-punt M.A.201 biex twettaq kompiti ta' ġestjoni tal-kontinwi­tà tal-ajrunavigabbiltà, fuq talba mill-awtorità kompetenti għandha tintbagħat kopja tal-ftehim, mis-sid lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistru ladarba jkun ġie ffirmat miż-żewġ partijiet.
2. Il-ftehim għandu jiġi żviluppat waqt li jittiehdu inkonsiderazzjoni r-rekwiżiti ta' dan l-Anness tal-Parti M u għandu jispjega l-obbligi tal-firmatarji fir-rigward tal-kontinwi­tà tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru.
3. Dan għandu jinkludi bħala minimu:
 - ir-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru,
 - it-tip tal-inġenju tal-ajru,
 - in-umru tas-serje tal-inġenju tal-ajru,
 - l-isem jew id-dettalji tal-kumpanija inkluż l-indirizz ta' sid l-inġenju tal-ajru jew il-kerrej,
 - dettalji tal-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwi­tà tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (il-Parti M), inkluż l-indirizz.
4. Il-ftehim għandu jiddikjara dan li ġej:

“Is-sid jafda f'idejn l-organizzazzjoni approvata l-ġestjoni tal-kontinwi­tà tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, l-iżvilupp ta' programm ta' manutenzjoni li għandu jiġi approvat mill-awtoritajiet tal-ajrunavigabbiltà tal-Istat Membru fejn l-inġenju tal-ajru huwa rreġistrat, u l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru f'konformità mal-programm imsemmi f'organizzazzjoni approvata.

Skont, il-ftehim attwali ż-żewġ firmatarji jintrabtu li jobdu l-obbligi ta' dan il-ftehim.

Sa fejn jafu huma, is-sid jiċcertifika li l-informazzjoni kollha mogħtija lill-organizzazzjoni approvata, rigward l-kontinwi­tà tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru hija u se tkun preċiża u li l-inġenju tal-ajru ma jiġix modifikat mingħajd approvazzjoni minn qabel mill-organizzazzjoni approvata.

F'każ ta' nuqqas ta' konformità ma' dan il-ftehim, minn kull wiehed mill-firmatarji, il-ftehim isir null. F'tali każ, is-sid jibqa' responsabbli għal kull kompitu marbut mal-kontinwi­tà tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, u jintrabat li fi żmien ħmistax jinforma lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat membru tar-reġistru.”
5. Meta sid jikkuntratta organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwi­tà tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) approvata f'konformità mal-punt M.A.201, l-obbligi ta' kull parti għandhom jiġu kondivizi kif ġej:
 - 5.1. L-obbligi tal-organizzazzjoni approvata:

▼B

1. ikollha t-tip ta' inġenju tal-ajru fl-ambitu tal-applikazzjoni tal-approvazzjoni tagħha;
2. tirrispetta l-kundizzjonijiet li twettaq il-manutenzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru elenkati hawn taht:
 - (a) tiżviluppa programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru, inkluż kwalunkwe programm ta' affidabbiltà żviluppat jekk ikun applikabbli,
 - (b) tiddikjara l-kompiti ta' manutenzjoni (fil-programm ta' manutenzjoni) li jistgħu jitwettqu mill-pilota-sid skont il-punt M.A.803 (c),
 - (c) torganizza l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru,
 - (d) meta jkun approvat, tagħti kopja tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru lis-sid,
 - (e) torganizza spezzjoni li timla l-vojt mill-programm ta' manutenzjoni ta' qabel tal-inġenju tal-ajru,
 - (f) torganizza l-manutenzjoni kollha li trid titwettaq minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata,
 - (g) torganizza l-applikazzjoni tad-direttivi kollha dwar l-ajrunavigabbiltà li japplikaw,
 - (h) torganizza biex id-difetti kollha li jkunu nkixfu matul manutenzjoni skedata, reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà jew irrappurtati mis-sid jiġu kkorreġuti minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata,
 - (i) tikkoordina l-manutenzjoni skedata, l-applikazzjoni tad-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà, il-bdil ta' partijiet li jistgħu jintużaw għal żmien limitat, u r-rekwiżiti ta' spezzjonijiet tal-komponenti,
 - (j) tinforma lis-sid kull meta l-inġenju tal-ajru jkollu jingiebb għand organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata,
 - (k) twettaq il-ġestjoni tar-rekords tekniċi kollha,
 - (l) tarkivja r-rekords tekniċi kollha;
3. torganizza l-approvazzjoni ta' kull bidla għal-inġenju tal-ajru skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, qabel isehh;
4. torganizza l-approvazzjoni ta' kull tiswija għal-inġenju tal-ajru skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, qabel isehh;
5. tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta l-inġenju tal-ajru ma jkunx ipprezentat mis-sid lil organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif mitlub mill-organizzazzjoni approvata;
6. tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta l-arranġament attwali ma jiġix irrispettat;

▼B

7. twestaq ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà meta tkun meħtieġa u toħroġ iċ-ċertifikat jew ir-rakkomandazzjoni tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni.
8. tibgħat fi żmien 10 ijiem kopja ta' kull ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew estiż lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni.
9. iwettaq ir-rapport ta' kull avvenimnet kif ordnat bis-saħħa ta' mandat mir-regolamenti applikabbli.
10. jinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni kull meta l-arrangament attwali jiġi ddenunċjat minn xi waħda mill-partijiet.

5.2. L-obbligi tas-sid:

1. ikollu għarfien ġenerali tal-programm ta' manutenzjoni approvat;
2. ikollu għarfien ġenerali ta' dan l-Anness (Parti-M);
3. jipprezenta l-inġenju tal-ajru lill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata bi qbil mal-organizzazzjoni approvata fi żmien xieraq indikat mit-talba tal-organizzazzjoni approvata;
4. ma jaġħmilx tibdiliet fl-inġenju tal-ajru mingħajr ma jikkonsulta minn qabel mal-organizzazzjoni approvata;
5. jinforma lill-organizzazzjoni approvata dwar il-manutenzjoni kollha mwettqa bhala eċċezzjoni mingħajr l-għarfien u l-kontroll tal-organizzazzjoni approvata;
6. jirrapporta lill-organizzazzjoni approvata permezz tal-ġurnal id-difetti kollha misjuba matul l-operazzjonijiet;
7. jinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni kull meta l-arrangament attwali jiġi ddenunċjat minn xi waħda mill-partijiet.
8. jinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni u l-organizzazzjoni approvata kull meta jinbiegħ l-inġenju tal-ajru.
9. iwettaq ir-rapport ta' kull avvenimnet kif ordnat bis-saħħa ta' mandat mir-regolamenti applikabbli.
10. jinforma fuq bażi regolari lill-organizzazzjoni approvata dwar is-siġħat ta' tijir tal-inġenju tal-ajru u kwalunkwe deġta oħra dwar l-utilizzazzjoni, kif miftiehem mal-organizzazzjoni approvata.
11. idahħal iċ-ċertifikat tal-hruġ għall-użu fil-ġurnali kif jissemma fil-punt M.A.803(d) meta jwettaq manutenzjoni tal-pilota-sid mingħajr ma jaqbez il-limiti tal-lista tal-kompiti ta' manutenzjoni kif iddikjarati fil-programm ta' manutenzjoni approvat kif stabbilit fil-punt M.A.803(c).
12. jinforma lill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà responsabbli għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mhux aktar tard minn 30 jum wara t-tlestija ta' kull xogħol ta' manutenzjoni magħmul mill-pilota-sid skont il-punt M.A. 305(a).



Appendiċi II

Ċertifikat għar-Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA

Dawn l-istruzzjonijiet jirrigwardaw biss l-użu tal-Formola 1 tal-EASA għal għanijiet ta' manutenzjoni. Tingħbed l-attenzjoni għall-Appendiċi I tal-Anness (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 li jkopri l-użu tal-Formola 1 tal-EASA għal għanijiet ta' produzzjoni.

1. GHAN U UŻU

- 1.1. L-għan primarju ta' Ċertifikat huwa li jiddikjara l-ajrunavigabbiltà tax-xogħol ta' manutenzjoni mwettaq fuq prodotti, parts jew apparat (minn issa 'l quddiem "oġġett(i)").
- 1.2. Trid tiġi stabbilita korrelazzjoni bejn iċ-Ċertifikat u l-oġġett(i). L-orijinatur għandu jżomm Ċertifikat f'forma li tippermetti l-verifika tad-dejta oriġinali.
- 1.3. Iċ-Ċertifikat huwa aċċettabbli għal bosta awtoritajiet tal-ajrunavigabbiltà, iżda jista' jkun dipendenti fuq l-eżistenza ta' ftehimiet bilaterali u/jew il-politika tal-awtorità tan-navigabbiltà. Id-"dejta approvata tad-disinn" imsem-mija f'dan iċ-Ċertifikat għalhekk tfisser li approvata mill-awtorità tal-ajrunavigabbiltà tal-pajjiż importatur.
- 1.4. Iċ-Ċertifikat mhuwiex nota ta' kunsinna jew ta' trasport.
- 1.5. L-inġenji tal-ajru m'għandhomx jiġu rilaxxati permezz ta' dan iċ-Ċertifikat.
- 1.6. Iċ-Ċertifikat ma jikkostitwix approvazzjoni għall-installazzjoni tal-oġġett fuq inġenju tal-ajru, magna jew skrejjien partikolari, iżda jgħin lill-utent aħhari jiddetermina l-istatus tal-approvazzjoni tal-ajrunavigabbiltà.
- 1.7. Mhix permessa fuq l-istess ċertifikat tahlita ta' oġġetti rilaxxati mill-produzzjoni u mill-manutenzjoni.

2. FORMAT ĠENERALI

- 2.1. Iċ-Ċertifikat għandu jkun konformi mal-format meħmuż inklużi n-numri tal-kaxxa u l-pożizzjoni ta' kull kaxxa. Il-qisien tal-kaxxa jistgħu mandakollu jvarjaw skont l-applikazzjoni individwali, iżda mhux sal-punt fejn iċ-Ċertifikat ma jkunx jingħaraf.
- 2.2. Iċ-Ċertifikat għandu jkun orjentat orizzontalment fuq il-karta (format "landscape") iżda d-daqs kumplessiv jista' jtkabbar jew jitnaqqas b'mod konsistenti sakemm iċ-Ċertifikat jibqa' jingħaraf u jinqara sew. F'dubju, ikkonsulta mal-Awtorità Kompetenti.
- 2.3. Id-dikjarazzjoni ta' responsabbiltà tal-Utent/Installatur tista' titqiegħed fuq kwalunkwe naħa tal-formola.
- 2.4. L-istampar kollu jrid ikun ċar u jinqara faċilment.
- 2.5. Iċ-Ċertifikat jista' jew ikun stampat minn qabel jew inkella ġġenerat minn kompjuter iżda f'kull każ l-istampar tal-linji u l-karattri jrid ikun ċar u legġibbli u skont il-format definit.
- 2.6. Iċ-Ċertifikat għandu jkun bl-Ingliż, u fejn xieraq, bi l-sien iehor jew aktar.

▼B

2.7. Id-dettalji li għandhom jiddaħflu fiċ-Ċertifikat jistgħu jkunu jew stampati b'magna/kompjuter jew miktubin bl-idejn b'ittri kapitali b'tali mod li jinqraw faċilment.

2.8. Żomm għall-minimu l-użu tat-taqsiriet, għal raġunijiet ta' ċarezza.

2.9. L-ispazju li jibqa' fuq in-naħa ta' wara taċ-Ċertifikat jista' jintuza mill-originatur għal kwalunkwe informazzjoni addizzjonali iżda ma jista' jinkludi l-ebda dikjarazzjoni ta' ċertifikazzjoni. Kwalunkwe użu tan-naħa ta' wara taċ-Ċertifikat għandu jkun referenzjat fil-kaxxa xierqa fuq il-parti ta' quddiem taċ-ċertifikat.

3. KOPJI

3.1. Ma hemmx restrizzjoni fuq l-għadd ta' kopji taċ-Ċertifikat mibgħut lill-klijent jew miżmum mill-originatur.

4. ŻBALJI FUQ ĊERTIFIKAT

4.1. Jekk utent aħhari jsib żball fuq Ċertifikat, għandu jidentifikah bil-miktub lill-originatur. L-originatur jista' johroġ Ċertifikat ġdid biss jekk l-iżball jista' jiġi vverifikat u kkoreġut.

4.2. Iċ-Ċertifikat il-ġdid għandu jkollu numru tal-intraċċar ġdid, firma u data.

4.3. It-talba għal Ċertifikat ġdid għandha tiġi onorata mingħajr verifika mill-ġdid tal-kundizzjoni tal-oġġett(i). Iċ-Ċertifikat il-ġdid mhuwiex dikjarazzjoni ta' kundizzjoni kurrenti u għandu jirreferi għaċ-Ċertifikat preċedenti fil-kaxxa 12 b'din id-dikjarazzjoni: "Dan iċ-Ċertifikat jikkoreġi l-iżball(ji) fil-kaxxa(i) [dahħal il-kaxxi kkoreġuti] taċ-Ċertifikat [dahħal in-numru oriġinal tat-traċċar] bid-data [dahħal id-data oriġinali tal-hruġ] u ma jkoprix il-konformità/kundizzjoni/rilaxx għas-servizz". Iż-żewġ Ċertifikati jridu jinżammu skont il-perjodu taż-żamma assoċjat ma' tal-ewwel.

5. IL-MILI TAĊ-ĊERTIFIKAT MILL-ORIGINATUR

Kaxxa 1 Awtorità Kompetenti tal-Approvazzjoni/Pajjiż

Iddikjara l-isem u l-pajjiż tal-awtorità kompetenti li taħt il-gurizdizzjoni tagħha hareġ iċ-Ċertifikat. When the competent authority is the Agency, only "EASA" must be stated.

Kaxxa 2 Intestatura tal-Formola 1 tal-EASA

"ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX AWTORIZZAT**FORMOLA 1 TAL-EASA"**

Kaxxa 3 Numru tal-Intraċċar tal-Formola

Dahħal in-numru uniku stabbilit mis-sistema/proċedura tan-numerar tal-organizzazzjoni identifikata fil-kaxxa 4; dan jista' jinkludi karattri alfanumeriċi.

Kaxxa 4 Isem u Indirizz tal-Organizzazzjoni

Dahħal l-isem u l-indirizz shaħ tal-organizzazzjoni approvata (irreferi għall-Forma 3 tal-EASA) li qed tirrilaxxa x-xogħol kopert minn dan iċ-Ċertifikat. Logos, eċċ, huma permessi jekk il-logo joqgħod fil-kaxxa.

Kaxxa 5 Ordni ta' Xogħol/Kuntratt/Fattura

Sabiex tiġi ffaċilitata t-traċċabbiltà tal-oġġett(i), dahħal in-numru tal-ordni tax-xogħol, in-numru tal-kuntratt, in-numru tal-fattura, jew numru simili ta' referenza.



Kaxxa 6 Oġġett

Dahhal in-numru tal-oġġett skont il-linja meta jkun hemm aktar minn oġġett wiehed fil-linja. Din il-kaxxa tippermetti referenzjar inkroċjat faċli għall-kaxxa 12 tar-Rimarki.

Kaxxa 7 Deskrizzjoni

Dahhal l-isem jew id-deskrizzjoni tal-oġġett. Għandha tinghata preferenza lit-terminu użat fl-istruzzjonijiet għall-manutenzjoni tal-ajrunavigabbiltà jew id-dejta tal-manutenzjoni (eż. Katalgu Illustrat tal-Parts, Manwal tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru, Bullettin tas-Servizz, Manwal tal-Manutenzjoni tal-Komponenti).

Kaxxa 8 Numru tal-Part

Dahhal in-numru tal-part kif jidher fuq l-oġġett jew fuq it-tikketta/il-pakkett. Fil-każ ta' magna jew skrejjen, tista' tintuża t-tismija tat-tip.

Kaxxa 9 Kwantità

Iddikjara l-quantità tal-oġġetti.

Kaxxa 10 Numru tas-Serje

Jekk l-oġġett huwa meħtieġ mir-regolamenti li jiġi identifikat b'numru tas-serje, dahhlu hawn. Barra minn dan, jista' wkoll jiddahhal kwalunkwe numru iehor tas-serje mhux meħtieġ mir-regolament. Jekk mhemmx numru tas-serje identifikat fuq l-oġġett, dahhal "N/A".

Kaxxa 11 Status/Xogħol

Dan li ġej jiddeskrivi l-entrati permissibbli għall-kaxxa 11. Dahhal wiehed biss minn dawn it-termini — fejn jista' jkun applikabbli iktar minn wiehed, uża dak li jiddeskrivi bl-aktar mod preċiż il-biċċa l-kbira tax-xogħol imwettaq u/jew l-istatus tal-oġġett.

(i)	Żarmat	.	Tfisser proċess li jiżgura li l-oġġett huwa f'konformità totali mat-tolleranzi applikabbli kollha tas-servizz speċifikati fl-istruzzjonijiet tad-detentur taċ-certifikat jew tal-manifattur tat-tagħmir għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jew fid-dejta li hija approvata jew aċċettata mill-Awtorità. L-oġġett ikun mill-inqas żarmat, imnaddaf, imsewwi kif meħtieġ, immuntat mill-ġdid u ttestjat skont id-dejta speċifikata fuq.
(ii)	Imsewwi	.	Rettifika tad-difett(i) bl-użu ta' standard applikabbli ⁽¹⁾ .
(iii)	Spezzjonat/ Ittestjat.	.	Eżami, kejl, eċċ. skont standard applikabbli ⁽¹⁾ (eż. spezzjoni viziva, test funzjonali, test fuq punt fiss, eċċ.).
(iv)	Immodifikat	.	Alterazzjoni ta' oġġett biex jikkonforma ma' standard applikabbli ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Standard applikabbli tfisser standard, metodu, teknika jew prattika ta' manifattura/disinn/manutenzjoni/kwalità approvata minn jew aċċettabbli għall-Awtorità Kompetenti. L-istandard applikabbli għandu jiġi deskritt fil-kaxxa 12.

Kaxxa 12 Rimarki

Iddeskrivi x-xogħol identifikat fil-Kaxxa 11, jew direttament jew b'referenza għad-dokumentazzjoni anċillari, neċessarja għall-utent jew għall-installatur biex jiddetermina l-ajrunavigabbiltà l-oġġett(i) b'relazzjoni max-xogħol li qed jiġi ċċertifikat. Jekk meħtieġ, tista' tintuża folja separata u rreferenzjata mill-Formola 1 ewlenija tal-EASA. Kull dikjarazzjoni trid tidentifika b'mod ċar liema oġġett(i) fil-Kaxxa 6 tirreferi għalihom.

Eżempji ta' informazzjoni li għandhom jiddahhlu fil-kaxxa 12 huma:

- (i) Id-dejta tal-manutenzjoni użata, inkluż l-istatus tar-revizjoni u r-referenza.

▼B

- (ii) Konformità ma' direttivi tal-ajrunavigabbiltà jew bulettini tas-servizz.
- (iii) Tiswijiet imwettqa.
- (iv) Modifiki mwettqa.
- (v) Parts ta' sostituzzjoni installati.
- (vi) Status tal-parts bi żmien limitat tal-użu.
- (vii) Diskrepanzi fir-rigward tal-ordni tax-xogħol tal-klijent.
- (viii) Dikjarazzjonijiet tar-rilaxx sabiex jiġi sodisfatt rekwizit tal-manutenzjoni minn Awtorità tal-Avjazzjoni Ċivili barranija.
- (ix) Informazzjoni mehtieġa sabiex tappoġġ

▼M1

- (x) Għall-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati skont id-Subparti F tal-Anness I (il-Parti-M), iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz tal-komponent imsemmi fil-punt M.A.613:

“Jiċċertifika li, sakemm mhux speċifikat mod ieħor f'dan il-blokk, ix-xogħol identifikat fil-blokk 11 u deskritt f'dan il-blokk twettaq skont ir-rekwiziti tat-Taqsima A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 u fir-rigward ta' dak ix-xogħol, l-oġġett jitqies bhala lest biex jinhareg għall-użu. DIN MHUX RILAXX SKONT L-ANNESS II (IL-PARTI-145) TAR-REGOLAMENT (UE) Nru 1321/2014”

▼B

Jekk tkun qed tiġi stampata dejta mill-format elettroniku tal-Formola 1 tal-EASA, kwalunkwe dejta li mhix xierqa għall-kaxxa l-oħra trid tiddaħhal f'din il-kaxxa.

Kaxxa 13a-13e

Rekwiziti Ġenerali għall-kaxxa 13a-13e: Mhux użat għar-rilaxx mill-manutenzjoni. Hażżeż, skura jew immarka mod ieħor sabiex tipprekludi użu involontarju jew mhux awtorizzat.

*Kaxxa 14a***▼M1**

Immarka l-kaxxa/kaxxa ix-xierqa billi tindika liema regolamenti japplikaw għax-xogħol imlesti. Jekk il-kaxxa “regolamenti oħra speċifikati fil-blokk 12” tkun immarkata, ir-regolamenti tal-awtorità/ajiet l-oħra tal-ajrunavigabbiltà jridu jiġu identifikati fil-blokk 12. Trid tiġi mmarkata mill-inqas kaxxa wahda, jew jistgħu jiġu mmarkati zewġ kaxxi, kif xieraq.

Għall-manutenzjoni kollha mwettqa minn organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati skont it-Taqsima A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, il-kaxxa “regolament ieħor speċifikat fil-blokk 12” għandha tiġi mmarkata u l-istqarrija taċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz issir fil-blokk 12. F'dak il-każ, l-istqarrija taċ-ċertifikazzjoni “sakemm mhux speċifikat mod ieħor f'dan il-blokk” hija maħsuba biex tindirizza l-każijiet li ġejjin:

- (a) Fejn il-manutenzjoni ma setgħetx titlesta.
- (b) Fejn il-manutenzjoni kienet differenti mill-istandard mitlub mill-Anness I (il-Parti M).

▼ M1

- (c) Fejn il-manutenzjoni twettqet skont rekwiżit differenti minn dak speċifikat fl-Anness I (il-Parti M). F'dan il-każ il-blokk 12 għandu jispjega r-regolament nazzjonali partikolari,

Għall-manutenzjoni kollha mwettqa minn organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati skont it-Tqasima A tal-Anness II (il-Parti-145) tar-Regolament (UE) Nru/2014, l-istqarrija ta' ċertifikazzjoni "sakemm mhux speċifikat fil-blokk 12" hija maħsuba biex tindirizza l-każijiet li ġejjin:

- (a) Fejn il-manutenzjoni ma setghetx titlesta.
- (b) Fejn il-manutenzjoni kienet differenti mill-istandard mitlub mill-Anness II (il-Parti-145).
- (c) Fejn il-manutenzjoni twettqet skont rekwiżit differenti minn dak speċifikat fl-Anness II (il-Parti-145). F'dan il-każ il-blokk 12 għandu jispjega r-regolament nazzjonali partikolari.

▼ B*Kaxxa 14b Firma Awtorizzata*

Dan l-ispezzjoni għandu jimtela bil-firma tal-persuna awtorizzata. Għandhom permess jiffirmaw din il-kaxxa biss il-persuni awtorizzati speċifikament mir-regoli u l-politiki tal-Awtorità Kompetenti. Sabiex ikun hemm rikonossiment aħjar, jista' jidded numru uniku li jidentifika l-persuna awtorizzata.

Kaxxa 14c Numru taċ-Ċertifikat/Approvazzjoni

Dahhal in-numru/referenza taċ-Ċertifikat/Approvazzjoni In-numru jew referenza jinhareġ mill-Awtorità Kompetenti.

Kaxxa 14d Isem

Dahhal isem il-persuna li qed tiffirma l-kaxxa 14b b'mod li jista' jinqara.

Kaxxa 14e Data

Dahhal id-data li fiha għet iffirmata l-kaxxa 14b, id-data trid tkun fil-format jj = jum b'żewġ ċifri, xxx = l-ewwel 3 ittri tax-xahar, ssss = sena b'4 ċifri

Responsabbiltajiet tal-Utent/Installatur

Dahhal id-dikjarazzjoni li ġeja fuq iċ-Ċertifikat sabiex tgħarraf lill-utenti aħharin li mhumiex eżentati mir-responsabbiltajiet tagħhom fir-rigward tal-installazzjoni u l-użu ta' kwalunkwe oġġett akkumpanjat minn din il-formola:

“DAN IĊ-ĊERTIFIKAT MA JIKKOSTITWIX AWTOMATIKAMENT L-AWTORITÀ GHALL-INSTALLAZZJONI.

META L-UTENT/INSTALLATUR IWETTAQ XOGHOL SKONT IR-REGOLAMENT TA' AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ DIFFERENTI MINN DIK L-AWTORITÀ TAN-NAVIGABBILTÀ SPEĊIFIKATA FIL-KAXXA 1, HUWA ESSENZJALI LI L-UTENT/INSTALLATUR JIŻGURA LI L-AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ TIEGHU/-TAGHHA TACĊETTA OĠĠETTI MILL-AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ SPEĊIFIKATA FIL-KAXXA 1.

DIKJARAZZJONIJIET FIL-KAXEX 13A U 14A MA JIKKOSTITWIXXUX ĊERTIFIKAZZJONI TAL-INSTALLAZZJONI. FI KWALUNKWE KAŻ, IR-REKORDS TAL-MANUTENZJONI TAL-INGENJI TAL-AJRU GHANDU JKOLLHOM ĊERTIFIKAT TAL-INSTALLAZZJONI MAHRUĠ MILL-UTENT/INSTALLATUR SKONT IR-REGOLAMENTI NAZZJONALI, QABEL MA L-INGENJI TAL-AJRU JKUNU JISTGHU JITTAJRU.”

▼ **C1**

1. L-Awtorità Kompetenti/il-Pajjiż tal-Approvazzjoni		2. ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX AWTORIZZAT FORMOLA 1 TAL-EASA			3. Numru tal-Intraċċar tal-Formola
4. Isem u Indirizz tal-Organizzazzjoni:					5. Ordni tax-Xogħol/Kuntratt/Fattura
6. Ogġett	7. Deskrizzjoni	8. Nru tal-Parti	9. Kwantità.	10. Nru tas-Serje	11. Status/Xogħol
12. Rimarki					
13a. Jiċċertifika li l-oġġetti identifikati hawn fuq ġew manifatturati f'konformità ma': <input type="checkbox"/> dejta approvata tad-disinn u huma f'kundizzjoni ta' thaddim sikur <input type="checkbox"/> dejta tad-disinnmhux approvata speċifikata fil-kaxxa 12			14 a. <input type="checkbox"/> Il-Parti 145.A.50 Rilaxx għall-Użu <input type="checkbox"/> Regolament ieħor speċifikat fil-kaxxa 12 Jiċċertifika li sakemm mhux speċifikat mod ieħor fil-kaxxa 12, ix-xogħol identifikat fil-kaxxa 11 u deskritt fil-kaxxa 12, sar skont il-Parti 145 u fir-rigward ta' dak ix-xogħol huwa kkunsidrat li l-oġġetti huma lesti biex jiġu rilaxxati għall-użu.		
13b. Firma Awtorizzata		13c. Numru tal-Approvazzjoni/Awtorizzazzjoni	14b. Firma Awtorizzata		14c. Nru ta' Ref. taċ-Ċertifikat/tal-Approvazzjoni
13d. Isem		13e. Data (jj xxx ssss)	14d. Isem		14e. Data (jj xxx ssss)

RESPONSABILITAJIET TAL-UTENT/INSTALLATUR

Dan iċ-ċertifikat ma jagħtix awtomatikament l-awtorità biex jiġu installati l-oġġetti(i)

Meta l-utent/installatur jagħmel xogħol skont ir-regolamenti ta' awtorità tal-ajrunavigabbiltà differenti mill-awtorità tal-ajrunavigabbiltà speċifikata fil-kaxxa 1, huwa essenzjali li l-utent/installatur jiżgura li l-awtorità tal-ajrunavigabbiltà tiegħu taċċetta oġġetti mill-awtorità tal-ajrunavigabbiltà speċifikata fil-kaxxa 1.

Dikjarazzjonijiet fil-kaxxi 13a u 14a ma jikkostitwixxux ċertifikat ta' installazzjoni. Fil-każijiet kollha r-rekords tal-manteniment tal-inġenju tal-ajru jrid ikun fihom ċertifikat ta' installazzjoni maħruġ mill-utent/installatur skont ir-regolamenti nazzjonali, qabel ma l-inġenju tal-ajru jkun jista' jittajjar.

▼ B

Appendiċi III

Ċertifikat għar-Revizjoni tal-Ajrunavigabbiltà — Formola 15 tal-EASA

▼ M1

[L-ISTAT MEMBRU] Membru tal-Unjoni Ewropea (*)	
CERTIFIKAT TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ Ir-referenza ARC:	
Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jinsab fis-seħħ, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà li ġejja, approvata skont it-Taqsima A, is-Subparti G tal-Anness I (il-Parti M) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014	
[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-ORGANIZZAZZJONI APPROVATA] Ir-referenza tal-approvazzjoni: [L-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU].MG.[NNNN].	
hawn tiċertifika li wettqet revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.710 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 fuq l-inġenju tal-ajru li ġej:	
Il-manifattur tal-inġenju tal-ajru:	
Isem il-manifattur:	
Ir-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru:	
In-numru tas-serje tal-inġenju tal-ajru,	
u fil-mument tar-revizjoni dan l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
L-ewwel Estensjoni: L-inġenju tal-ajru baqa' f'ambjent ikkontrollat skont il-punt M.A.901 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 għas-sena li għaddiet. Fil-mument tal-ħruġ l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
Isem il-kumpanija:	Ir-referenza tal-approvazzjoni:
It-tieni Estensjoni: L-inġenju tal-ajru baqa' f'ambjent ikkontrollat skont il-punt M.A.901 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 għas-sena li għaddiet. Fil-mument tal-ħruġ l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
Isem il-kumpanija:	Ir-referenza tal-approvazzjoni:

Formola 15b tal-EASA Farga 4.

(*) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE

(**) Għajr għall-blaen tal-arja u l-igfina tal-ajru



[L-ISTAT MEMBRU]	
Membru tal-Unjoni Ewropea (*)	
ĊERTIFIKAT TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ	
Ir-referenza ARC:	
Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li attwalment jinsab fis-sehħ, [L-AWTORITA' KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU] b'dan tiċċertifika li l-inġenju tal-ajru li gej:	
Il-manifattur tal-inġenju tal-ajru:	
Isem il-manifattur:	
Ir-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru:	
In-numru tas-serje tal-inġenju tal-ajru,	
fil-mument tar-revizjoni jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
L-ewwel Estensjoni: L-inġenju tal-ajru baqa' f'ambjent ikkontrollat skont il-punt M.A.901 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 għas-sena li għaddiet. Fil-mument tal-ħruġ l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
Isem il-kumpanija:	Ir-referenza tal-approvazzjoni:
It-tieni Estensjoni: L-inġenju tal-ajru baqa' f'ambjent ikkontrollat skont il-punt M.A.901 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 għas-sena li għaddiet. Fil-mument tal-ħruġ l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
Isem il-kumpanija:	Ir-referenza tal-approvazzjoni:

II-Formola 15a tal-EASA Farga 4

(*) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE
 (**) Ghajr għall-blaen tal-arja u l-igfna tal-ajru



[L-ISTAT MEMBRU]
 Membru tal-Unjoni Ewropea (*)

CERTIFIKAT TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ ()**
 Ir-referenza ARC:

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li attwalment jinsab fis-sehħ, l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li ġejja, approvata skont (immarka kif japplika):

It-Taqsima A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, jew

It-Taqsima A tal-Anness II (il-Parti 145) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, jew

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-ORGANIZZAZZJONI APPROVATA]
 Ir-referenza tal-approvazzjoni: [[L-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU]. [MF jew 145].[NNNN].

hawn tiċċertifika li wettqet revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.901(l) tal-Anness I tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1321/2014 għall-inġenju tal-ajru li ġej:

Il-manifattur tal-inġenju tal-ajru:

Isem il-manifattur:

Ir-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru:

In-numru tas-serje tal-inġenju tal-ajru,

u fil-mument tar-revizjoni dan l-inġenju tal-ajru jittqies li jista' jittajjar.

Id-data tal-ħruġ: Id-data tal-iskadenza:

Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):

Iffirmata: In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:

Il-Formola 15c tal-EASA Parga 1

(*) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE
 (**) japplika biss għall-inġenji tal-ajru tat-tip ELA mhux involuti foperazzjonijiet kummerċjali
 (***) Għajr għall-blalen tal-arja u l-iġfna tal-ajru



Appendiċi IV

Sistema ta' Klassijiet u Kategoriji użati għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

1. Hlief jekk iddikjarat mod ieħor għall-iżgħar organizzazzjonijiet fil-punt 12, it-tabella msemmija fil-punt 13 tipprovdi s-sistema standard għall-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni taħt is-Sottoparti F (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145) Organizzazzjoni għandha tinghata approvazzjoni fuq medda minn klassi u valutazzjoni unika b'limitazzjonijiet sal-klassijiet u l-valutazzjonijiet kollha b'limitazzjonijiet.
2. Minbarra t-tabella msemmija fil-punt 13, l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni meħtieġa tindika l-ambitu ta' xogħolha fil-manwal/preżentazzjoni tagħha tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni. Ara wkoll il-punt 11
3. Fi hdan il-klassi(jiet) u l-valutazzjoni(jiet) mogħtija mill-awtorità kompetenti, l-ambitu tax-xogħol speċifikat fil-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni jiddefinixxi l-limiti ezatti tal-approvazzjoni. Huwa għalhekk essezjali li l-klassi(jiet) u l-valutazzjoni(jiet) tal-approvazzjoni u l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjonijiet ikunu jaqblu.
4. *Valutazzjoni ta' klassi A* tfisser li l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tista' twestaq manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru u kull komponent (inklużi magni u/jew ġeneratur awżiljari (APUs)) skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew, bi qbil mal-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, biss sakemm dawn il-komponenti jkunu mmuntati fuq l-inġenju tal-ajru. Madankollu, din l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata vvalutata b'A tista' temporanjament tneħhi komponent għall-manutenzjoni, biex ittejjeb l-aċċess għal dak il-komponent, hlief meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa għal manutenzjoni addizzjonali li ma tkunx eligibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. Dan se jkun suġġett għal proċedura ta' kontroll fil-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. It-taqsimha ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni.
5. *Valutazzjoni ta' klassi B* tfisser li organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tista' twestaq manutenzjoni fuq magni u/jew APU u komponenti tal-magna/APU mhux installati, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-magna/APU jew, bi qbil mal-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, biss sakemm dawn il-komponenti jkunu mmuntati mal-magni u/jew l-APU. Madankollu, din l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kklassifikata B tista' temporanjament tneħhi komponent għall-manutenzjoni, biex ittejjeb l-aċċess għal dak il-komponent, hlief meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa għal manutenzjoni addizzjonali li ma tkunx eligibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. It-taqsimha ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni. Organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kklassifikata f'kategorija B tista' wkoll twestaq manutenzjoni fuq magna installata waqt manutenzjoni tal-"bażi" u tal-"linja" suġġetta għal proċedura ta' kontroll fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. L-ambitu tal-applikazzjoni tax-xogħol tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jirrifletti din l-attività fejn dan ikun permess mill-awtorità kompetenti.
6. *Valutazzjoni ta' klassi C* tfisser li l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni tista' twestaq manutenzjoni fuq komponenti mhux installati (esklużi magni u APUs) maħsuba għall-immuntar fuq l-inġenju tal-ajru jew il-magna/APU. It-taqsimha ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni.

▼B

- Organizzazzjoni tal-manutenzjoni kklassifikata f'kategorija C tista' wkoll twettaq manutenzjoni fuq komponent installat waqt manutenzjoni tal-“baži” u tal-“linja” jew f'faċilità tal-manutenzjoni ta' magna/APU suġġetta għal proċedura ta' kontroll fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. L-ambitu tal-applikazzjoni tax-xogħol tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jirrifletti din l-attività fejn dan ikun permess mill-awtorità kompetenti.
7. *Valutazzjoni ta' klassi D* hija klassi għaliha mhux neċessarjament marbuta ma' inġenju tal-ajru, magna jew komponent speċifiku. Il-klassifikazzjoni D1 — Non Destructive Testing (NDT) hija biss meħtieġa għal organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni li twettaq NDT bhala kompitu partikolari għal organizzazzjoni oħra. Organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata b'valutazzjoni ta' kategorija ta' A jew B jew C tista' twettaq NDT fuq prodotti li tkun qed tagħmlilhom suġġett għall-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li jkun fiha proċeduri NDT, minghajr il-ħtieġa ta' valutazzjoni ta' kategorija D1.
 8. Fil-każ ta' organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati skont l-Anness II (Parti-145), *valutazzjonijiet ta' klassi A* jinqasmu f'manutenzjoni “Baži” jew “Linja”. Organizzazzjoni bħal din tista' tiġi approvata għal manutenzjoni “Baži” jew “Linja” jew għat-tnejn. Ta' min jinnota li faċilità “Linja” misjuba fuq faċilità ewlenija ta' baži teħtieġ approvazzjoni tal-manutenzjoni “Linja”.
 9. It-Taqsima tal-*limitazzjoni* maħsuba biex tagħti lill-awtoritajiet kompetenti l-flessibilità li jadattaw l-approvazzjoni għal kwalunkwe organizzazzjoni partikolari. Il-valutazzjonijiet għandhom jissemmew fuq l-approvazzjoni biss meta jkunu limitati kif xieraq. It-tabella msemmija fil-punt 13 tispeċifika t-tip ta' limitazzjoni possibbli. Filwaqt l-manutenzjoni hija elenkata l-aħħar f'kull valutazzjoni ta' klassi, huwa aċċettabbli li wiehed jishaq dwar il-kompitu ta' manutenzjoni aktar milli l-inġenju tal-ajru jew it-tip ta' magna jew il-manifattur, jekk dan huwa aktar xieraq għall-organizzazzjoni (eżempju jista' jkun installazzjonijiet ta' sistemi avjoniċi u manutenzjoni relatata). Meta din tisemma fit-Taqsima tal-*limitazzjoni*, tkun tindika li l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni hija approvata biex twettaq manutenzjoni sa u inkluż dan it-tip/il-kompitu partikolari.
 10. Meta ssir referenza għal *serje, tip u grupp* fis-sezzjoni tal-*limitazzjoni* ta' klassi A u B, serje tfisser serje ta' tip speċifiku bħal Airbus 300 jew 310 jew 319 jew serje Boeing 737-300 jew serje RB211-524 jew Cessna 150 jew Cessna 172 jew serje Beech 55 jew serje kontinentali O-200 eċċ; tip tfisser tip jew mudell speċifiku bħal tip Airbus 310-240 jew tip RB 211-524 B4 jew tip Cessna 172RG; jista' jiġi kkwotat kwalunkwe numru ta' tipi jew serje; grupp tfisser perzempju inġenju tal-ajru Cessna b'ċilindru wiehed jew magni biċ-ċilindri mhux pressurizzati Lycoming eċċ.
 11. Meta tintuża *lista twila ta' kompetenzi* li taf tkun soġġetta għal emendi spiss, dawn l-emendi jistgħu jkunu skont il-proċeduri ta' approvazzjoni indiretta imsemmija fil-punti M.A.604(c) u M.B.606(c) jew 145.A.70(c) u 145.B.40, kif applikabbli.
 12. *Organizzazzjoni tal-manutenzjoni li timpjega persuna* waħda biss biex sew tippjana u sew twettaq il-manutenzjoni kollha jista' jkollha biss ambitu limitat ta' kategorija tal-approvazzjoni. Il-limiti massimi permissibbli huma:

▼ **B**

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	AJRUPLANI TA' KLASSI A2 TA' 5 700 KG JEW INQAS	MAGNA BIĊ-ĊILINDRI 5 700 KG JEW INQAS
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	HELIKOPTERS TA' KLASSI A3	MAGNA B'ĊILINDRU WIEHED 3 175 KG JEW INQAS
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	INĠENJU TAL-AJRU KLASSI A4 GHAJR A1, A2, U A3	EBDA LIMITAZZJONI
KLASSI MAGNI	KLASSI B2 PISTUN	ANQAS MINN 450 HP
KLASSI KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPONENTI JEW APUs	C1 SA C22	SKONT IL-LISTA TAL-KOMPETENZI
KLASSI XOGHLIJET SPEĊJLAIZZATI	D1 NDT	METODI NDT LI GHANDHOM JIĠU SPEĊIFIKATI

Ta' min wiehed jinnota li organizzazzjoni bħal din tista' tkun ulterjorment limitata mill-awtorità kompetenti fl-ambitu tal-approvazzjoni abbażi tal-kompetenza ta' dik l-organizzazzjoni partikolari.

13. Tabella

▼ **M1**

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŽI	LINJA
INĠENJI TAL-AJRU	Ajruplani A1 ta' aktar minn 5 700 kg	[Kategorija rizervata għall-Organizzazzjonijiet ta' Manutenzjoni approvati skont l-Anness II (il-Parti-145)] [Għandu jiddikjara l-manifattur tal-ajruplan jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] Eżempju: Airbus serje A320	[IVA/LE] (*)	[IVA/LE] (*)
	Ajruplani A2 ta' 5 700 kg u inqas	[Għandu jiddikjara l-manifattur tal-ajruplan jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] Eżempju: DHC-6 serje Twin Otter Iddikjara jekk il-ħruġ tar-rakkoman-dazzjonijiet u ċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà hux awtorizzat jew le (possibbli biss għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali)	[IVA/LE] (*)	[IVA/LE] (*)

▼ **M1**

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŽI	LINJA
	Helikopters A3	[Ghandu jiddikjara l-manifattur tal-helikopter jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] Eżempju: Robinson R44	[IVA/LE] (*)	[IVA/LE] (*)
	Ingenju tal-ajru A4 għajr A1, A2, u A3	[Ghandu jiddikjara l-kategorija (glajder, ballun tal-ajru, ġifen tal-ajru), il-manifattur jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompit(i) ta' manutenzjoni.] Iddikjara jekk il-ħruġ tar-rakkomandazzjonijiet u ċ-certifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà hux awtorizzat jew le (possibbli biss għall-ingenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali)	[IVA/LE] (*)	[IVA/LE] (*)

▼ **B**

MAGNI	Turbina B1	[Ghandu jiddikjara s-serje tal-magna u jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: Serje PT6A</i>		
	B2 piston	[Ghandu jiddikjara l-manifattur tal-magna jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni]		
	B3 APU	[Ghandu jiddikjara l-manifattur tal-magna jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni]		
KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUs	C1 Arja kkundizzjonata u pressurizzazzjoni	[Ghandu jiddikjara t-tip ta' ingenju tal-ajru jew il-manifattur tal-ingenju tal-ajru jew il-manifattur tal-komponent jew il-komponent partikolari u/jew jagħmel referenza inkroċjata għal lista ta' kompetenzi fil-prezentazzjoni u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: Kontroll tal-Fjuwil PT6A</i>		
	C2 Pilota awtomatiku			
	C3 Komunikazzjoni u Navigazzjoni			
	C4 Bibien — Sportelli			
	C5 Elettriku u dwal			
	C6 Tagħmir			
	C7 Magna — APU			
	C8 Apparat tal-kontroll tat-tajran			
	C9 Fjuwil			

▼ **B**

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŻI	LINJA
	C10 Helikopters — Skrejjen			
	C11 Helikopters — Trażmissjoni			
	C12 Energija idrawlika			
	C13 Sistema ta' indi- kazzjoni — reġistrazzjoni			
	C14 Tagħmir għall- inżul			
	C15 Ossigenu			
	C16 Skrejjen			
	C17 Sistema pneu- matiku u vakum			
	C18 Protezzjoni mis-silġ/xita/nar			
	C19 Twieqi			
	C20 Strutturali			
	C21 Żborra tal-ilma			
	C22 Awment tal- Propulsjoni			
SERVIZZI SPEĊJALIZZA- TI	D1 Non Destructive Testing	[Metodi NDT partikolari għandhom jiġu speċifikati]		

▼ **M1**

(*) Hassar kif xieraq.



Appendici V

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (il-Parti-M), is-subparti F

Pagna 1 minn 2

[L-ISTAT MEMBRU (*)]
Membru tal-Unjoni Ewropea (**)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*)].MF.[XXXX]

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 għalissa jinsab fis-sehħ u sugġett għall-kundizzjoni speċifikata hawn taħt, il-[L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)] hawn jicċertifika:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

bħala organizzazzjoni ta' manutenzjoni f'konformità mat-Taqsim A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, approvata biex żżomm il-prodotti, il-partijiet u t-tagħmir elenkati fl-iskeda ta' approvazzjoni mehmuża u biex toħroġ certifikati relatati mar-rilaxx tas-servizz bl-użu tar-referenzi ta' hawn fuq u, meta stipulat, biex toħroġ rakkomandazzjonijiet u certifikati tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà wara revizjoni tal-ajrunavigabbiltà kif speċifikat fil-punt M.A.901(l) tal-Anness I (il-Parti M) tal-istess Regolament għal dawk l-inġenji tal-ajru elenkati fl-iskeda ta' approvazzjoni mehmuża.

KONDIZZJONIJIET

1. Din l-approvazzjoni hi limitata għal dik speċifikata fl-ambitu tat-taqsim tax-xogħol tal-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata kif imsemmi fit-Taqsim A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti-M), u
2. Din l-approvazzjoni teħtieġ konformità mal-proċeduri speċifikati fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata, u
3. Din l-approvazzjoni hi valida sakemm l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tinqas f'konformità mal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
4. Soġġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet preċedenti, din l-approvazzjoni għandha tibqa' valida għal żmien mhux limitat sakemm l-approvazzjoni ma tkunx preċedentement ġiet ċeduta, sostitwita, sospiza jew revokata.

Id-data tal-ħruġ originali:

Id-data ta' din ir-revizjoni:

In-numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

Il-Formola 3-MF tal-EASA Farga 3

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.

(**) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE u tal-EASA.



Paġna 2 minn 2

SKEDA TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU].MF.XXXX
 Organizzazzoni: [L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI
INGĠENJI TAL-AJRU (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
MAGNI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENTI GĦAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUs (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SERVIZZI SPECJALIZZATI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Din l-approvazzjoni hija limitata għall-prodotti, il-partijiet u l-apparat u l-attivitajiet speċifikati fl-ambitu tat-taqsimi tal-ħidma tal-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata,

Referenza tal-Manwal tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni:

Id-data tal-ħruġ originali:

Id-data tal-aħħar revizjoni approvata: In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

II-Formola 3-MF tal-EASA Paġġa 3

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.

(**) Fassar kif jixraq jekk l-organizzazzjoni mhijiex approvata.

(***) Imla bil-kategorija u l-limitazzjoni xierqa.

(****) Imla bil-limitazzjoni xierqa u ddikjara jekk il-ħruġ tar-rakkomandazzjonijiet u c-certifikati tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà hux awtorizzat jew le (possibbli biss għall-ingenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali meta l-organizzazzjoni twestaq ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà flimkien mal-ispezzjoni annwali li hemm fil-programm ta' manutenzjoni)



Appendiċi VI

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Ġestjoni tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà msemija fl-Anness I (Parti-M) iSottoparti G

[MEMBER STATE] (*)
Member of the European Union (**)

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711 (c) of Annex I (Part-M) of the same regulation.

CONDITIONS

1. This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EC) No 2042/2003.
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the Annex I (Part-M) to Regulation (EC) No 2042/2003 approved continuing airworthiness management exposition.
3. This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) to Regulation (EC) No 2042/2003.
4. Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an/several organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
5. Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
If this form is also used for AOC holders, the AOC number shall be added to the reference, in addition to the standard number, and the condition 5 shall be replaced by the following extra conditions:
6. This approval does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred in paragraph 1. The authorisation to operate the aircraft is the Air Operator Certificate (AOC).
7. Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates the present approval in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the competent authority.
8. Subject to compliance with the previous conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue:

Signed:

Date of this revision: Revision No:

For the Competent Authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

Page of



CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).MG.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

Aircraft type/series/group	Airworthiness review authorised	Permits to fly authorised	Organisation(s) working under quality system
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	
	[YES/NO] (***)	[YES/NO] (***)	

This approval schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section

Continuing Airworthiness Management Exposition Reference:

Date of original issue:

Signed:

Date of last revision: Revision No:

For the Competent Authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 14 Issue 3

(*) or EASA if EASA is the competent authority.
 (**) Delete for non-EU Member State or EASA.
 (***) Delete as appropriate if the organisation is not approved.



Appendiċi VII

Kompiti Kumplessi ta' Manutenzjoni

Dan li ġej jikkostitwixxi l-kompiti kumplessi ta' manutenzjoni msemmija fil-punti M.A.502(d)3, M.A.801(b)2 u M.A.801(c):

1. Il-modifika, it-tiswija jew bdil permezz ta' irbattir, twahhil, laminar, jew iwweldjar ta' kwalunkwe mill-partijiet tal-qafas tal-inġenju tal-arwu li ġejjin:
 - (a) travu kwadru;
 - (b) virga tal-ġewnaħ jew element tal-membratura;
 - (c) spar;
 - (d) flang tal-ispar;
 - (e) element ta' travu kompost;
 - (f) l-ispalla ta' travu;
 - (g) element tal-propella jew tas-sinsla (chine) ta' buq ta' žgicċ jew flowt;
 - (h) element ta' kompressjoin ta' folja mmewġa;
 - (i) kustilja prinċipali tal-ġewnaħ;
 - (j) puntal tal-wicċ tal-ġewnaħ jew tad-denb;
 - (k) muntatura tal-magna;
 - (l) longeron ta' żaqq l-ajruplan;
 - (m) element ta' puntal tal-ġenb, puntal orizzonali jew paratija;
 - (n) brace jew brakit li tirted is-siġġu;
 - (o) sostituzzjoni tal-binarji tas-siġġijiet;
 - (p) attrezzatura għall-inżul b'tirant jew puntal;
 - (q) fus;
 - (r) rota; u
 - (s) ski jew pedestall ski, minbarra s-sostituzzjoni ta' kiswa ta' frizzjoni baxxa.
2. Il-modifika jew it-tiswija ta' kwalunkwe mill-partijiet li ġejjin:
 - (a) kiswa tal-inġenju tal-ajru, jew kiswa tal-flowt tal-ajruplan, jekk ix-xogħol jehtieg l-użu ta' irfid, ġig jew attrezzatura;
 - (b) kiswa tal-inġenju tal-ajru li hija soġġetta għal tagħbijiet ta' pressurizzazzjoni, jekk il-hsara lill-kiswa tkun akbar minn 15 cm (sitt pulzjeri) fi kwalunkwe direzzjoni;
 - (c) parti soġġetta għat-tagħbija f'sistema ta' kontroll, inkluż kolonna ta' kontroll, pedala, xaft, kwadrant, krank qanpiena, tubu tat-torque, horn tal-kontroll u brakit fonduta, iżda esklużi

▼B

- (i) it-tgħawwiġ ta' ċombar ta' tiswija jew iffittjar ta' kejbil, u
 - (ii) is-sostituzzjoni tal-agganċ terminali ta' tubu push-pull li jitwahaħħal bl-irbattir; u
 - (d) kull struttura oħra, li mhix elenkata f(1), li manifattur identifika bhala struttura primarja fil-manwal ta' manutenzjoni, il-manwal ta' tiswija strutturali jew l-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
3. It-tweġġiq tal-manutenzjoni li ġejja fuq magna bil-pistuni:
- (a) żarmar u armar mill-ġdid sussegwenti ta' magna bil-pistuni hlief (i) biex jinkiseb aċċess għall-immontaturi tal-pistuni/ċilindri; jew (ii) biex jitmeħħa l-għatu tal-aċċessorji ta' wara għal spezzjoni u/jew il-bdil tal-immontaturi tal-pompa taż-żejt, fejn xogħol bħal dan ma jinvolvíx it-tmeħħija u t-twahaħħil mill-ġdid ta' gerijiet interni;
 - (b) żarmar u armar mill-ġdid sussegwenti ta' gerijiet ta' tnaqqis;
 - (c) iwweldjar u bbrejżjar ta' ġonot, barra minn tiswijiet minuri bil-welding f'unitajiet tal-eġżost imwettqa minn welder approvat jew awtorizzat kif jixraq imma mhux it-tibdil ta' komponenti;
 - (d) it-taħwid ta' partijiet individwali ta' unitajiet li huma fornuti bhala unitajiet ittestjati fuq il-bank tax-xogħol, minbarra t-tibdil jew l-aġġustament ta' oġġetti li normalment jinbidlu jew ikunu aġġustati waqt l-użu.
4. L-ibbilanċjar tal-iskrun, hlief
- (a) għaċ-ċertifikazzjoni ta' bbilanċjar statiku fejn meħtieġ mill-manwal tal-manutenzjoni;
 - (b) ibbilanċjar dinamiku fuq skreġġen imwahaħħla bl-użu ta' tagħmir għall-ibbilanċjar elettroniku fejn ikun permess mill-manwal tal-manutenzjoni jew dejta oħra tal-ajrunavigabbiltà approvata;
5. Kwalunkwe komputu addizzjonali li jeħtieġ:
- (a) għodda, tagħmir jew faċilitajiet speċjalizzati; jew
 - (b) proċeduri ta' koordinament sinifikanti minħabba z-żmien imtawwal tal-komputi u l-involviment ta' diversi persuni.



Appendici VIII

Manutenzjoni Limitata tal-Pilota-Sid

B'zieda mar-rekwiżiti stabbilit fl-Anness I (Parti-M), il-prinċipji bażiċi li ġejjin għandhom ikunu sodisfatti qabel jitwettaq kull kompitu ta' manutenzjoni skont il-kundizzjonijiet tal-manutenzjoni tal-pilota-sid:

(a) Kompetenza u responsabbiltà

1. Il-pilota-sid huwa dejjem responsabbli għal kull manutenzjoni li jwettaq.
2. Qabel iwettaq kull kompitu ta' manutenzjoni pilota-sid, il-pilota-sid għandu jissodisfa lilu nnifso li huwa kompetenti biex iwettaq ix-xogħol. Hija r-responsabbiltà tal-pilota-sidien li jiffamiljarizzaw ruħhom mal-prattiki standard ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru tagħhom u mal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru. Jekk il-pilota-sid ma jkunx kompetenti għax-xogħlijiet li jridu jitwettqu, ix-xogħlijiet ma jistgħux jinħarġu mill-pilota-sid.
3. Il-pilota-sid (jew l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li għandu kuntratt magħha msemmija fis-Sottoparti G, it-Taqsima A ta' dan l-anness) huwa responsabbli biex jidentifika l-kompiti tal-pilota-sid skont dawn il-prinċipji bażiċi fil-programm ta' manutenzjoni u biex jiżgura li d-dokument jiġi aġġornat fil-hin.
4. L-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni għandha titwettaq skont il-punt M.A.302.

(b) Kompiti

Il-pilota-sid jista' jwettaq spezzjonijiet jew operazzjonijiet viżivi sempliċi biex jikkontrolla l-kundizzjoni ġenerali u għal ħsara evidenti u l-operat normali tal-qafas tal-ajruplan, il-magni, is-sistemi u l-komponenti.

Ix-xogħlijiet ta' manutenzjoni m'għandhomx jitwettqu mill-pilota-sid meta x-xogħol:

1. ikun relatat b'mod kruċjali mas-sikurezza, li t-twettiq hażin tiegħu jolqot drastikament tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jew ikun xogħol ta' manutenzjoni sensitiv li jolqot is-sikurezza tat-tiġira kif speċifikat fil-punt M.A.402(a) u/jew;
2. jeħtieġ t-tneħhija ta' komponenti ewlenin jew armar ewlieni u/jew;
3. jitwettaq f'konformità mad-Direttiva dwar tal-Ajrunavigabbiltà jew Oġġett ta' Limitazzjoni l- tal-Ajrunavigabbiltà, hlief meta permess b'mod speċifiku fl-AD jew l-ALI u/jew;
4. jeħtieġ l-użu ta' għodda speċjali, għodda kkalibrati (minbarra t-torque wrench u crimping tool) u/jew;
5. jeħtieġ l-użu ta' tagħmir għat-testijiet jew testijiet speċjali (per eżempju NDT, testijiet tas-sistema jew testijiet operattivi ta' tagħmir avjoniku) u/jew;
6. ikun kompost minn xi spezzjonijiet speċjali mhux skedati (per eżempju test ta' nżul f'daqqa) u/jew;

▼B

7. qed jolqot sistemi essenzjali għall-operazzjonijiet IFR u/jew;
8. ikun elenkat fl-Appendiċi VII ta' dan l-Anness jew ikun xogħol ta' manutenzjoni ta' komponenti skont il-punt M.A.502(a), (b), (c) jew (d) u/jew;

▼M1

9. huwa parti mill-kontroll annwali jew ta' kull 100 siegħa li hemm fil-Programm Minimū ta' Spezzjoni fil-M.A.302(i).

Il-kriterji 1 sa 9 ma jistgħux jinghelbu minn struzzjonijiet anqas ristrettivi mahruġa skont "il-Programm ta' Manutenzjoni tal-M.A.302(d)"

▼B

Kull xogħol deskritt fil-manwal tat-titjir ta' inġenju tal-ajru li jhejji l-inġenju tal-ajru għat-titjir (Eżempju: it-twahħil tal-gwienah tal-sailplane jew ix-xogħol ta' qabel it-titjir), jitqies bħala xogħol tal-pilota u mhux meqjus bħala xogħol ta' manutenzjoni ta' pilota-sid u għaldaqstant ma jirrikjedix Ċertifikat ta' Hruġ għall-Użu.

- (c) Twettiq tal-manutenzjoni tal-kompiti u tar-rekords ta' pilota-sid

Id-dejta tal-manutenzjoni kif speċifikata fil-punt M.A.401 trid tkun dejjem disponibbli matul it-twettiq tal-manutenzjoni tal-pilota-sid u trid tkun sodisfatta. Id-dettalji tad-dejta msemija fit-twettiq ta' manutenzjoni ta' pilota-sid iridu jkunu inkluzi fiċ-Ċertifikat ta' Hruġ għall-Użu skont il-punt M.A.803(d).

Il-pilota-sid għandu jinforma lill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata responsabbli għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mhux aktar tard minn 30 jum wara t-tlestija ta' kull xogħol ta' manutenzjoni magħmul mill-Pilota-sid skont il-punt M.A. 305(a).

▼ B*ANNEX II***(Parti-145)**

WERREJ

145.1 **Ġeneral**

TAQSIMA A — REKWIŻITI TEKNIĊI

- 145.A.10 Ambitu
- 145.A.15 Applikazzjoni
- 145.A.20 Termini tal-approvazzjoni
- 145.A.25 Rekwiżiti tal-faċilitajiet
- 145.A.30 Rekwiżiti tal-persunal
- 145.A.35 Persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ

▼ M1

- 145.A.36 Rekords tal-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà

▼ B

- 145.A.40 Apparat, għodda u materjal
- 145.A.42 Aċċettazzjoni tal-komponenti
- 145.A.45 Dejta tal-manutenzjoni
- 145.A.47 Ippjanar tal-produzzjoni
- 145.A.50 Ċertifikazzjoni tal-manutenzjoni

▼ M1

- 145.A.55 Rekords tar-revizjoni tal-manutenzjoni u l-ajrunavigabbiltà

▼ B

- 145.A.60 Rappurtar tal-okkorrenzi
- 145.A.65 Politika tas-sigurtà u tal-kwalità, proċeduri ta' manutenzjoni u sistema tal-kwalità
- 145.A.70 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni
- 145.A.75 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- 145.A.80 Limitazzjonijiet tal-organizzazzjoni
- 145.A.85 Tibdiliet għall-organizzazzjoni
- 145.A.90 Validità sostnuta
- 145.A.95 Sejbiet

TAQSIMA B — PROĊEDURI GĦALL-AWTORITAJET KOMPETENTI

- 145.B0.1 Ambitu
- 145.B.10 Awtorità kompetenti
- 145.B.15 Organizzazzjonijiet li jinsabu f'bosta Stati Membri
- 145.B.20 Approvazzjoni inizjali
- 145.B.25 Hruġ tal-approvazzjoni
- 145.B.30 Kontinwazzjoni ta' approvazzjoni
- 145.B.35 Tibdiliet

▼B

145.B.40 Tibdiliet għall-Espozizzjoni ta' Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni

145.B.45 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni ta' approvazzjoni

145.B0.50 Sejbiet

145.B.55 Żamma ta' rekords

145.B.60 Eżenzjonijiet

Appendiċi I — Ċertifikat ta' Rilaxx Awtorizzat Formola 1 tal-EASA

Appendiċi II — Sistema ta' Klassijiet u Kategorijiuzata għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi III — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni li hemm referenza għaliha fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi IV — Kundizzjonijiet għall-użu tal-persunal mhux ikkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li hemm referenza għalihom fil-punti 145.A.30(j) 1 u 2

145.1 Ġenerali

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fi Stat Membru, l-awtorità maħtura mill-istess Stat Membru, jew;
2. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fpajjiż terz, l-Aġenzija; *TAQSIMA A*

REKWIŻITI TEKNIĊI

145.A.10 Ambitu

Din it-Taqsima tistabbilixxi r-rekwiżiti li jridu jiġu ssodisfati minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru u l-komponenti.

145.A.15 Applikazzjoni

Applikazzjoni għall-hruġ jew għall-bidla ta' approvazzjoni għandha ssir lill-awtorità kompetenti f'forma u manjiera stabbilita minn awtorità bhal din.

145.A.20 Termini tal-approvazzjoni

L-organizzazzjoni għandha tispeċifika fil-preżentazzjoni tagħha l-ambitu tax-xogħol meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni (l-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) fih tabella bil-klassijiet u l-kategoriji kollha).

145.A.25 Rekwiżiti tal-faċilitajiet

L-organizzazzjoni għandha tiżgura li:

- (a) l-faċilitajiet jiġu pprovduti dak kollu li hu xieraq għax-xogħol ippjanat, u b'mod partikolari tiżgura l-harsien mill-elementi tat-temp. Workshops u pjattaformi huma segregati kif xieraq, biex ikun żgurat li l-kontaminazzjoni ambjentali u ta' hidma ma jkun faċli li jsehhu.

▼B

1. Għall-manutenzjoni bażika tal-inġenji tal-ajru, il-ħangars tal-inġenji tal-ajru huma disponibbli u kbar biżżejjed biex jakkomodaw l-inġenju tal-ajru fuq manutenzjoni bażika ppjanata;
 2. Għall-manutenzjoni tal-komponenti, il-workshops tal-komponenti huma kbar biżżejjed biex jakkomodaw il-komponenti fuq manutenzjoni ppjanata.
- (b) L-akkomodazzjoni tal-uffiċċju hija pprovduta mill-manigment tax-xogħol ipplanat imsemmi fil-punt (a), u persunal iċċertifikat sabiex ikunu jistgħu jwettqu l-kompiti ddeżinjati lilhom b'tali mod li jikkontribwixxu għal standards ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tajba.
- (c) L-ambjent tax-xogħol jinkludi ħangars tal-inġenji tal-ajru, workshops tal-komponenti u akkomodazzjoni tal-uffiċċju hija xierqa għall-kompitu li qed jitwettaq u b'mod partikolari jiġu osservati rekwiżiti speċjali. Sakemm ma jkunx indikat mod iehor mill-ambjent tal-kompitu partikolari, l-ambjent tax-xogħol irid ikun wiehed li fih l-effettività tal-persunal ma tiġix imxejja.
1. jinżammu temperaturi li jippermettu lill-persunal iwettaq il-kompiti mitlub mingħajr skumdità.
 2. trab u kull kontaminazzjoni fl-arja tinzamm flivell minimu kemm jista' jkun possibbli u ma tithalliex tilhaq livell fiz-zona tax-xogħol fejn kontaminazzjoni ta' wiċċ vizibbli tal-komponent/tal-inġenju tal-ajru hija evidenti. Fejn trab/kontaminazzjoni oħra fl-arja twassal għal kontaminazzjoni ta' wiċċ vizibbli, is-sistemi suxxettibbli kollha jiġu ssiġillati sakemm jerġghu jiġu stabbiliti kundizzjonijiet aċċettabbli.
 3. id-dawl ikun tajjeb biżżejjed biex kull spezzjoni u kompitu ta' manutenzjoni jkun jista' jitwettaq b'mod effettiv.
 4. il-ħoss ma jfixkilx il-persunal milli jwettaq il-kompiti ta' spezzjoni. Fejn mhux prattiku li s-sors tal-ħoss jiġi kkontrollat, tali persunal għandu jiġi fornut b'taġħmir tal-persunal meħtieġ li jwaqqaf il-ħoss li jikkawża d-distrazzjoni matul il-kompiti ta' spezzjoni.
 5. fejn kompitu ta' manutenzjoni partikolari jitlob l-applikazzjoni ta' kundizzjonijiet ambjentali speċifiċi differenti minn ta' qabel, mela dawn il-kundizzjonijiet jiġu osservati. Kundizzjonijiet speċifiċi huma identifikati fid-dejta ta' manutenzjoni.
 6. l-ambjent tax-xogħol għall-manutenzjoni bil-linja jkun tali li l-kompitu ta' manutenzjoni jew spezzjoni partikolari jkun jista' jitwettaq mingħajr distrazzjoni żejda. Għalhekk fejn l-ambjent tax-xogħol jiddeterjora għal livell mhux aċċettabbli fir-rigward tat-temperatura, l-umdità, il-boċoċ tas-silġ, is-silġ, ir-riħ, id-dawl, it-trab/kontaminazzjoni oħra fl-arja, il-kompiti ta' manutenzjoni jew spezzjoni partikolari jridu jiġu sospizi sakemm kundizzjonijiet sodisfaċenti jiġu stabbiliti mill-gdid.
- (d) Facilitajiet ta' ħzin sikura huma pprovduti għall-komponenti, it-tagħmir, l-ghodda u l-materjal. Kundizzjonijiet tal-ħzin sikuri jiżguraw is-segragazzjoni ta' komponenti u materjal li jista' jsir servizz fuqhom minn komponenti, materjal, tagħmir u għodda li ma jistax isir servizz fuqhom. Il-kundizzjonijiet għall-ħzin huma f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-manifattur biex tiġi evitata d-deterjorazzjoni u l-ħsara lil oġġetti maħżuna. Aċċess għal faċilitajiet ta' ħzin huwa restritt għal persunal awtorizzat.

▼B**145.A.30 Rekwiżiti tal-persunal**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tahtar maniger responsabbli li jkollu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-manutenzjoni kollha meħtieġa mill-konsumatur tista' tiġi ffinanzjata u titwettaq skont l-istandard mitlub minn din il-Parti. Il-maniger responsabbli għandu:
1. jiżgura li r-rizorsi kollha meħtieġa jkunu disponibbli biex iwettaq il-manutenzjoni f'konformità mal-punt 145.A.65(b), biex tiġi jappoġġja l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni.
 2. jistabbilixxi u jippromwovi l-politika tas-sikurezza u l-kwalità speċifikati fil-punt 145.A.65(a).
 3. ikollu għarfien ġenerali ta' dan l-Annex (Parti-145).
- (b) L-organizzazzjoni għandha tahtar persuna jew grupp ta' persuni, li r-responsabbiltajiet tagħhom jinkludu li jiżguraw li l-organizzazzjoni tikkonforma ma' din il-Parti. It-tali persuna(i) għandha/-għandhom fl-aħħar mill-aħħar jaqgħu taht l-awtorità tal-maniger responsabbli.
1. Il-persuna jew il-persuni mahtura għandhom jirrapprezentaw l-istruttura tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-organizzazzjoni u jkunu responsabbli mill-funzjonijiet speċifikati f'din il-Parti.
 2. Il-persuna jew il-persuni nnominati għandhom jiġu identifikati u l-kredenzjali tagħhom jiġu sottomessi f'forma u b'mod stabblit mill-awtorità kompetenti.
 3. Il-persuna jew il-persuni mahtura għandhom ikunu kapaċi juru għarfien rilevanti, sfond u esperjenza sodisfaċenti marbuta mal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew tal-komponent u juru għarfien tajjeb hafna ta' din il-Parti.
 4. Il-proċeduri għandhom jagħmluha ċara min jopera f'isem persuna partikolari f'każ li din tkun assenti għal żmien twil.
- (c) Il-maniger responsabbli skont il-punt (a) għandu jahtar persuna responsabbli mill-monitoraġġ tas-sistema ta' kwalità, inkluż is-sistema ta' rispons assoċjat kif mitlub mill-punt 145.A.65(c). Il-persuna mahtura għandu jkollha aċċess dirett għall-maniger responsabbli milli jiżgura li l-maniger responsabbli jinzamm infurmat kif xieraq dwar kwistjonijiet ta' kwalità u konformità.
- (d) L-organizzazzjoni għandu jkollha pjan ta' manutenzjoni kull siegħa li juri li l-organizzazzjoni għandha biżżejjed persunal biex tippjana, twettaq, tissorvelja, tispezzjoni u twettaq monitoraġġ tal-kwalità fuq l-organizzazzjoni f'konformità mal-approvazzjoni. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandu jkollha proċedura li tivvaluta mill-ġdid ix-xogħol mahsub biex jitwettaq meta d-disponibbiltà tal-persuna attwali tkun anqas mil-livell tal-persuna ippjanat għal kwalunkwe xift jew perjodu tax-xogħol partikolari.
- (e) ►**M1** L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi u tikkontrolla l-kompetenza tal-persunal involut f'kull manutenzjoni, żvilupp tal-programmi ta' manutenzjoni, revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà, ġestjoni u/jew verifiki tal-kwalità f'konformità ma' proċedura u ma' standard maqbul mill-awtorità kompetenti. ◀ Barra mill-ispeċjalizzazzjoni meħtieġa marbuta mal-funzjoni tal-impjeg, il-kompetenza trid tinkludi għarfien tal-applikazzjoni tal-fatturi umani u tal-kwistjonijiet tal-prestazzjoni umana xierqa għall-funzjoni ta' dik il-persuna fl-organizzazzjoni. "Fatturi umani" tfisser

▼B

prinċipji li japplikaw għad-disinn, it-taħriġ, iċ-ċertifikazzjoni, it-taħriġ, l-operat u l-manutenzjoni tal-ajrunawtika u li jimmiraw għal interfaccja sikura bejn il-komponenti umani u dawk ta' sistemi oħrajn b'konsiderazzjoni f'lokha għall-prestazzjoni umana. "Il-prestazzjoni umana" tfisser il-kapaċitajiet umani u l-limitazzjonijiet li għandhom impatt fuq is-sikurezza u l-effiċjenza ta' operazzjonijiet tal-ajrunawtika.

(f) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal li jwettaq u/jew jikkontrolla test mhux distruttiv tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-istrutturi u/jew il-komponenti tal-inġenju tal-ajru jkun ikkwalfikat kif xieraq għat-test mhux distruttiv partikolari f'konformità mal-Istandard Ewropew jew l-ekwivalenti rikonoxxut mill-Aġenzija. Persunal li jwettaq kompitu speċjalizzat iehor għandu jkun kwalifikat kif xieraq f'konformità mal-Istandards uffiċjalment rikonoxxuti. B'deroga għal dan il-punt, dak il-persunal speċifikat fil-punti (g) u (h)(1) u (h)(2), ikkwalfikat fil-kategorija B1 jew B3 f'konformità mal-Anness III (Parti-66) jista' jwettaq u/jew jikkontrolla t-testijiet tal-penetrant tal-kulurant tal-kuntrast tal-kulur.

(g) Kull organizzazzjoni li tagħmel manutenzjoni fuq ajruplan, għajr fejn iddikjarat mod iehor fil-punt (j), għandha fil-każ ta' manutenzjoni ta' linja tal-ajruplani, ikollha persunal ta' ċertifikazzjoni kklassifikat tal-ajruplani kkwalfikat bix-xieraq bħala kategorija B1, B2, B3, kif xieraq, skont l-Anness III (Parti-66) u punt 145.A.35.

Barra minn hekk, organizzazzjonijiet bħal dawn jistgħu jużaw ukoll persunal ta' ċertifikazzjoni mħarreġ kif dovut fuq il-kompitu, li jkollu l-privileġġi deskritti f'punti 66.A.20(a)(1) u 66.A.20(a)(3)(ii) u kkwalfikat skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35 sabiex iwettaq manutenzjoni tal-linja skedata minuri u korrezzjoni ta' difetti sempliċi. Id-disponibilità ta' tali persunal ta' ċertifikazzjoni ma għandhiex tissostitwixxi l-htieġa għal persunal ta' ċertifikazzjoni ta' kategorija B1, B2, B3, kif xieraq.

(h) Kwalunkwe organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, hlief fejn hu ddikjarat mod iehor fil-punt (j) għandha:

1. fil-każ ta' manutenzjoni bażika ta' inġenji tal-ajru kbar, jkollha persunal li jiċċertifika l-inġenji tal-ajru xieraq u kwalifikat skont il-kategorija C f'konformità mal-Parti-66 u l-punt 145.A.35. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandu jkollha biżżejjed persunal tal-inġenji tal-ajru ikkwalfikat bħala kategorija B1, B2 kif xieraq f'konformità mal-Parti-66 u l-punt 145.A.35 biex jappoġġja lill-persunal tal-kategorija C li jiċċertifika.

(i) Persunal ta' appoġġ B1 u B2 jiżgura li l-kompiti rilevanti jew l-ispezzjonijiet kollha jkunu twettqu skont l-istandard meħtieġ qabel mal-persunal tal-kategorija C li jiċċertifika johroġ iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz.

(ii) L-organizzazzjoni għandha żzomm reġistru ta' tali persunal ta' appoġġ B1 u B2.

▼B

- (iii) Il-persunal tal-kategorija C li jiċċertifika għandu jiżgura li l-konformità mal-punt (i) tkun intlahqet u li x-xogħol kollu mehtieg mill-konsumatur ikun twettaq matul il-verifika jew il-pakkett ta' xogħol ta' manutenzjoni bażika partikolari, u għandu wkoll jivvaluta l-impatt tax-xogħol li ma jsirx bil-hsieb li x-xogħol jitwettaq jew inkella fejn jitlahaq qbil mal-operatur biex dan ix-xogħol jiġi diferit għal verifika speċifika jew limitu ta' zmien iehor.
2. fil-każ ta' manutenzjoni bażi ta' ajruplani mhux kbar, għandu jkollhom:
- (i) persunal li jiċċertifika kkwalifikat bix-xieraq għal dak itip ta' ajruplan bħala kategorija B1, B2, B3, kif xieraq, skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35 jew, jew
- (ii) persunal li jiċċertifika kkwalifikat bix-xieraq għal dak itip ta' ajruplan fil-kategorija C meġġun minn persunal ta' sostenn kif speċifikat fil-punt 145.A.35(a)(i).
- (i) Il-persuna li jiċċertifika l-komponenti għandu jikkonforma mal-Anness III (Parti-66).
- (j) B'deroga għall-punti (g) u (h), fir-rigward tal-obbligu għall-konformità mal-Anness III (Parti-66), l-organizzazzjoni tista' tuża l-persunal ikkwalifikat biex jiċċertifika l-konformità mad-dispożizzjonijiet li ġejjin:
1. Għal faċilitajiet tal-organizzazzjoni li jinsabu barra mit-territorju tal-Komunità, persunal li jiċċertifika jista' jkun iċċertifikat l-konformità mar-regolamenti tal-avjazzjoni nazzjonali tal-Istati li fih il-faċilità tal-organizzazzjoni hija rreġistrata soġġetta għall-kundizzjonijiet speċifikati fl-Appendiċi IV ta' din il-Parti.
 2. Għal manutenzjoni bil-linja mwettqa fi stazzjoni bil-linja ta' organizzazzjoni li tinsab barra mit-territorju tal-Komunità, il-persunal li jiċċertifika jista' jkun ikkwalifikat l-konformità mar-regolamenti ta' avjazzjoni nazzjonali tal-Istat li fih ikun ibbażat l-istazzjoni bil-linja, soġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fl-Appendiċi IV ta' din il-Parti.
 3. Għal direttiva tal-ajrunavigabbiltà ta' qabel it-titjira repetittiva, li speċifikament tiddikjara li l-ekwipaġġ tat-titjira jista' jwettaq tali direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà, l-organizzazzjoni tista' tohrög awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni limitata għall-kmandant tal-inġenju tal-ajru u/jew l-inġinier tat-titjira abbażi tal-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira li jhaddan. Madanakollu, l-organizzazzjoni għandha tiżgura li tahrig Prattiku suffiċjenti jkun twettaq sabiex jiġi żgurat li tali kmandant tal-inġenji tal-ajru jew inġinier tat-titjira jkun jista' iwettaq id-direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà mal-istandard mehtieg.
 4. Fil-każ ta' inġenju tal-ajru li jopera 'l bogħod minn post appoġġjat, l-organizzazzjoni tista' tohrög awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni limitata lill-kmandant u/jew l-inġinier tat-titjira abbażi tal-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li twettaq biżżejjed tahrig Prattiku biex ikun żgurat li din il-peruna tista' twettaq il-kompitu speċifikat

▼B

skont l-istandard mehtieg. Id-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt għandhom jiġu ddettaljati fil-proċedura ta' espożizzjoni.

5. Fil-każijiet mhux previsti li ġejjin, meta inġenju tal-ajru huwa miżmum milli jtir f'post differenti mill-bażi prinċipali fejn ebda persunal li jiċċertifika xieraq mhu disponibbli, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha l-kuntratt biex tipprovdi appoġġ għall-manutenzjoni tista' tohroġ awtorizzazzjoni ta' certifikazzjoni ta' darba:

(i) lil wiehed mill-impjegat tagħha li li għandu l-kwalifika tat-tip fuq inġenju tal-ajru b'teknoloġija, kostruzzjoni u sistemi simili; or

(ii) lil kull persuna b'mhux inqas minn hames snin esperjenza fil-manutenzjoni u li għandha liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ICAO valida ggradata għat-tip ta' inġenju tal-ajru li għandu bżonn certifikazzjoni sakemm m'hemm ebda organizzazzjoni approvata kif xieraq skont din il-Parti f'dak il-post u l-organizzazzjoni kuntrattata għandha evidenza fil-fajl tal-esperjenza u l-liċenzja ta' dik il-persuna.

► **M1** Kull każ bhal dan kif speċifikat f'dan il-punt għandu jkun irrappurtat lill-awtorità kompetenti fi żmien sebat ijiem minn meta harget din l-awtorizzazzjoni ta' certifikazzjoni. ◀ L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata li tohroġ awtorizzazzjoni ta' darba għandha tiżgura li kull manutenzjoni li tista' teffettwa s-sikurezza ta' titjira tiġi vverifikata mill-ġdid minn organizzazzjoni approvata kif xieraq.

▼M1

(k) Jekk l-organizzazzjoni twestaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti għal inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali skont il-M.A.901(l), għandu jkollha staff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà kwalifikat u awtorizzat skont il-M.A.901(l)(1).

(l) Jekk l-organizzazzjoni hija involuta fl-iżvilupp u l-ipproċessar tal-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru ELA2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali skont il-M.A.201(e)(ii), għandu jkollha staff kwalifikat li jkun kapaċi juri għarfien u esperjenza rilevanti.

▼B**145.A.35 Persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ**

(a) Minbarra r-rekwiziti xierqa tal-punti 145.A.30(g) u (h), l-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ ikollhom fehim adegwat tal-inġenji tal-ajru u/jew tal-komponenti rilevanti li tkun se ssirilhom manutenzjoni flimkien mal-proċeduri assoċjati tal-organizzazzjoni. Fil-każ tal-persunal li jiċċertifika, dan irid jitwettaq qabel il-hruġ jew il-hruġ mill-ġdid tal-awtorizzazzjoni taċċertifikazzjoni.

(i) "Persunal ta' appoġġ" tfisser dak il-persunal li jkollu liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru skont l-Anness III (Parti-66) fil-kategorija B1, B2 u/jew B3 bil-klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru x-xieraq, li jahdem fl-ambjent tal-manutenzjoni tal-bażi filwaqt li mhux neccessarjament ikollu l-privileġġi taċċertifikazzjoni.

▼B

- (ii) “Inġenji tal-ajru u/jew komponenti rilevanti”, tfisser dawk l-inġenji tal-ajru jew il-komponenti speċifikati fl-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni partikolari.
- (iii) “Awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni” tfisser l-awtorizzazzjoni mahruġa lill-persunal li jiċċertifika mill-organizzazzjoni u li tispeċifika l-fatt li dan jista' jiffirma ċ-ċertifikati ta' hruġ għall-użu fil-limitazzjonijiet iddikjarati f'tali awtorizzazzjoni f'isem l-organizzazzjoni approvata.
- (b) Ghajr f'dawk il-kazijiet elenkati fil-punti 145.A.30(j) u 66.A.20(a)3(ii), l-organizzazzjoni tista' tohroġ biss awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni lill-persunal li jiċċertifika fir-rigward tal-kategoriji jew tas-subkategoriji bażiċi u kwalunkwe klassifikazzjoni tat-tip elenkata fuq il-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru kif mehtieg mill-Anness III (Parti-66), bil-kundizzjoni li l-liċenzja tibqa' valida tul il-perjodu ta' validità kollu tal-awtorizzazzjoni u li l-persunal ta' ċertifikazzjoni jibqa' f'konformità mal-Anness III (Parti-66).
- (c) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal kollu li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ kollu jkun involut f'mill-inqas sitt xhur ta' esperjenza ta' manutenzjoni attwali tal-inġenji tal-ajru jew komponenti rilevanti fi kwalunkwe perjodu ta' sentejn konsekuttivi.
- Għall-iskop ta' dan il-punt, “involuti f'manutenzjoni attwali tal-inġenji tal-ajru jew komponenti rilevanti” tfisser li l-persuna tkun hadmet f'ambjent ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jew ta' komponenti u/jew eżerċitat il-privileġġi tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni u/jew effettivament wettqet manutenzjoni fuq għallinqas uħud mis-sistemi tat-tipi ta' inġenji tal-ajru jew tal-gruppi tal-inġenji tal-ajru speċifikati fl-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni partikolari.
- (d) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal kollu li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ jirċievu taħriġ ta' kontinwazzjoni suffiċjenti f'kull perjodu ta' sentejn biex jiżguraw li kull persunal ikollu għarfien aġġornat rigward it-teknoloġija rilevanti, il-proċeduri tal-organizzazzjoni u l-kwistjonijiet marbuta mal-element uman.
- (e) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi programm għal taħriġ ta' kontinwità għal persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ, inkluż proċedura li tiżgura l-konformità mal-punti rilevanti ta' 145.A.35 bħala bażi għall-hruġ ta' awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni skont din il-Parti għal persunal li jiċċertifika, u proċedura biex tiġi żgurata l-konformità mal-Anness III (Parti 66).
- (f) Hlief fejn japplika kull każ mhux previst tal-punt 145.A.30(j)(5), l-organizzazzjoni għandha tivvaluta l-persunal li jiċċertifika kollu prospettiv għall-kompetenza, il-kwalifiki u l-kapaċità tiegħu li jwettaq dmirijtietu f'konformità ma' proċedura kif speċifikat fl-espożizzjoni qabel il-hruġ jew il-hruġ mill-ġdid ta' awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni skont din il-Parti.
- (g) Meta l-kundizzjonijiet tal-punti (a), (b), (d), (f) u, fejn applikabbli, il-punt (c) jkunu ġew issodisfati mill-persunal li jiċċertifika, l-organizzazzjoni għandha tohroġ awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li tispeċifika b'mod ċar il-firxa u l-limiti ta' tali awtorizzazzjoni. Validità kontinwata tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tiddependi fuq konformità kontinwata mal-punti (a), (b), (d), u fejn applikabbli, (c).

▼B

- (h) L-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni trid tkun magħmula b'tali mod li l-iskop tagħha jkun ċar għall-persunal li jiċċertifika u għal kull persuna kkwalifikata li jista' jkun li jkollha bżonn teżamina l-awtorizzazzjoni. Fejn jintużaw kodiċi biex jiġi spjegat l-iskop, l-organizzazzjoni għandha tipprovdi traduzzjoni tal-kodiċi. "Persuna awtorizzata" tfisser l-uffiċjali tal-awtoritajiet kompetenti, l-Aġenzija u l-Istat Membru responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent taht manutenzjoni.
- (i) Il-persuna responsabbli mis-sistema tal-kwalità għandha tibqa' wkoll responsabbli f'isem l-organizzazzjoni għall-hruġ ta' awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni għall-persunal li jiċċertifika. Tali persuna tista' tinnomina persuni oħra biex dawn jorġu jew jirrevokaw l-awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni f'konformità ma' proċedura kif speċifikat fl-espożizzjoni.
- (j) L-organizzazzjoni għandha żzomm reġistru tal-persunal kollu taċ-ċertifikazzjoni u persunal ta' appoġġ, li għandu jkollu fih:
1. id-dettalji ta' kull liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mizmuma skont l-Anness III (Parti-66); u
 2. kull taħriġ ikkompletat; u
 3. l-ambitu tal-awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni mahruġa, fejn rilevanti; u
 4. id-dettalji tal-persunal b'awtorizzazzjonijiet limitati jew ta' darba.
- L-organizzazzjoni għandha żzomm reġistru għall-ahħar tliet snin tal-persunal imsemmi fil-punt li jkun temm l-impjeg mal-organizzazzjoni jew malli tkun giet irtirata l-awtorizzazzjoni. Barra minn hekk, fuq talba, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha tforni lill-persunal imsemmi f'dan il-punt b'kopja tar-reġistru personali tagħhom meta jhallu l-organizzazzjoni.
- Il-persunal imsemmi f'dan il-punt għandu jingħata l-aċċess fuq talba għar- rekords personali kif spjegat fuq.
- (k) L-organizzazzjoni għandha tipprovdi lill-persunal li jiċċertifika kopja tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tagħhom jew f'format stampat jew elettroniku.
- (l) Persunal li jiċċertifika għandhom jipprezentaw l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tagħhom lil kwalunkwe persuna awtorizzata fi żmien 24 siegħa.
- (m) L-età minima għall-persunal li jiċċertifika u l- persunal ta' appoġġ hi 21 sena.
- (n) Id-detentur ta' liċenzja tal-ajruplani tal-kategorija A jista' jeżerċita biss il-privileġġi ta' ċertifikazzjoni fuq tip ta' inġenju tal-ajru speċifiku wara li jkun temm b'suċċess it-taħriġ tal-kompitu tal-inġenju tal-ajru tal-kategorija A rilevanti mwettaq minn organizzazzjoni approvat kif dovut skont l-Anness II (Parti-145) jew l-Anness IV (Parti-147). Dan it-taħriġ għandu jinkludi taħriġ prattiku u taħriġ teoriku kif xieraq għal kull kompitu awtorizzat.

▼B

It-tweġtiq b'suċċess tat-taħriġ għandu jintwera b'eżami jew b'valutazzjoni fuq il-post tax-xogħol imwettqa mill-organizzazzjoni.

- (o) Id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru tal-kategorija B2 jista' jeżerċita biss il-privileġġi ta' ċertifikazzjoni deskritti fil-punt 66.A.20(a)(3)(ii) tal-Anness III (Parti-66) wara li jkun temm b'suċċess (i) it-taħriġ tal-kompitu tal-inġenju tal-ajru tal-kategorija A rilevanti u (ii) sitt xhur ta' esperjenza Prattika ddokumentata li tkopri l-ambitu tal-awtorizzazzjoni li mbagħad tinhareġ. It-taħriġ tal-kompitu għandu jinkludi taħriġ Prattiku u taħriġ teoriku kif xieraq għal kull kompitu awtorizzat. It-tweġtiq b'suċċess tat-taħriġ għandu jintwera b'eżami jew b'valutazzjoni fuq il-post tax-xogħol. It-taħriġ tal-kompitu u l-eżami/valutazzjoni għandhom jitwettqu mill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li toħroġ l-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika. L-esperjenza Prattika għandha tinkiseb fi hdan tali organizzazzjoni ta' manutenzjoni.

▼M1**145.A.36 Rekords tal-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà**

L-organizzazzjoni għandha tirreġistra d-dettalji kollha rigward l-istaff li jiċċertifika u għandha żżomm lista attwali tal-membri kollha tal-istaff li jiċċertifika, flimkien mal-ambitu tal-approvazzjoni tagħhom bħala parti mill-espożizzjoni tal-organizzazzjoni skont il-punt 145.A.70(a)6.

L-organizzazzjoni għandha żżomm ir-rekord għall-aħħar tliet snin tal-istaff imsemmi f'dan il-punt li jkun temm l-impjeg (jew l-impenn bħala kuntrattur jew voluntier) mal-organizzazzjoni jew malli tkun giet irtirata l-awtorizzazzjoni. Barra minn hekk, fuq talba, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha tforri lill-membri tal-istaff imsemmi f'dan il-punt b'kopja tar-reġistru personali tagħhom meta jhallu l-organizzazzjoni.

L-istaff imsemmi f'dan il-punt għandu jinghata l-aċċess wara talba għar-rekords personali tagħhom kif spjegat hawn fuq.

▼B**145.A.40 Tagħmir, għodda u materjal**

- (a) L-organizzazzjoni għandu jkollha disponibbli u tuża t-tagħmir, l-għodda u l-materjal meħtieġa biex twettaq l-ambitu tax-xogħol approvat.

1. Fejn il-manifattur jispeċifika għodda jew tagħmir partikolari, l-organizzazzjoni għandha tuża dik l-għodda jew tagħmir, sakemm l-awtorità kompetenti ma taqbilx dwar l-użu ta' għodda jew tagħmir alternattiv permezz ta' proċeduri speċifiki fl-espożizzjoni.
2. It-tagħmir u l-għodda jridu jkunu disponibbli b'mod permanenti, hliet fil-każ ta' kwalunkwe għodda jew tagħmir li tant ma jintużax li d-disponibbiltà permanenti tiegħu mhix meħtieġa. Tali każijiet għandhom ikunu ddetaljati fi proċedura ta' espożizzjoni.
3. Organizzazzjoni approvata għal manutenzjoni bażi għandu jkollha tagħmir suffiċjenti għall-aċċess ta' inġenji tal-ajru u pjattaformi/dokks ta' spezzjoni sabiex l-inġenju tal-ajru jkun jista' jiġi spezzjonat kif xieraq.

▼B

- (b) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-ghodda, it-tagħmir u b'mod partikolari t-tagħmir tal-laboratorju kollha, jiġu kkontrollati u kkalibrati kif xieraq skont standard rikonossut b'mod ufficiali bi frekwenza li tiżgura s-servizzjar u l-preċiżjoni. L-organizzazzjoni għandha żżomm tali rekords ta' kalibrazzjonijiet u traċċabbiltà mal-istandard.

145.A.42 Aċċettazzjoni tal-komponenti

- (a) Il-komponenti kollha għandhom jiġu kklassifikati u ssegregati kif xieraq fil-kategoriji li ġejjin:
1. Komponenti li huma f'kundizzjoni sodifaċenti, mahruġa fuq Formula I tal-EASA jew ekwivalenti, u mmarkati skont is-Sottoparti Q tal-Anness I (Parti-21) għar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
 2. Il-manutenzjoni fuq komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom issir skont din it-taqsim.
 3. Komponenti li mhumiex salvabbli li huma kklassifikati skont il-punt 145.A.42(d).
 4. Partijiet standard użati fuq inġenju tal-ajru, magna, skrun jew komponent ieħor ta' inġenju tal-ajru meta jkunu speċifikati fil-katalgu bl-istampi tal-partijiet tal-manufattur u/jew id-dejta tal-manutenzjoni.
 5. Materjal, kemm jekk baziku jew li jiġu kkunsmat, użat matul il-manutenzjoni meta l-organizzazzjoni tkun sodisfatta li l-materjal huwa skont l-ispeċifikazzjoni meħtieġa u għandu traċċabbiltà xierqa. All material must be accompanied by documentation clearly relating to the particular material and containing a conformity to specification statement plus both the manufacturing and supplier source.
 6. Komponenti msemija fil-punt 21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) għar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (b) Qabel l-installazzjoni ta' komponent, l-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-komponent partikolari huwa eliġibbli biex jitwāħhal meta standards tad-direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà u/jew il-modifiki jistgħu jkunu applikabbli.
- (c) L-organizzazzjoni tista' tiffabrika firxa ristretta ta' parts għall-użu waqt ix-xogħol li jkun għaddej fil-faċilitajiet tagħha, dejjem jekk il-proċeduri jkunu identifikati fl-espozizzjoni.
- (d) Il-komponenti li jkunu laħqu l-limitu tal-hajja ċċertifikat tagħhom jew ikun fihom difett li ma jissewwiex għandhom jiġu kklassifikati bħala li mhumiex salvabbli u ma għandhomx jithallew jidhlu mill-ġdid fis-sistema tal-forniment tal-komponenti sakemm il-limiti tal-hajja tagħhom iċċertifikati ma jkunux ġew estizi jew soluzzjoni ta' tiswija ma tkunx giet approvata skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012
- (e) Il-komponenti msemija fil-punt 21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) ta-Regolament (UE) Nru 748/2012 għandhom jiġu installati biss jekk huma kkunsidrati eliġibbli għall-installazzjoni minn sid l-inġenju tal-ajru fl-istess inġenju tal-ajru.

▼B145.A.45 **Dejta tal-manutenzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni għandha żżomm u tuża dejta ta' manutenzjoni attwali u applikabbli fit-tweqqiq tal-manutenzjoni, inkluż modifiki u tiswijiet. "Applikabbli" tfisser rilevanti għal kull inġenju tal-ajru, komponent jew proċess speċifikat fl-iskeda tal-gradazzjoni tal-klassi tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni u fi kwalunkwe lista tal-kapaċità assoċjata.

Fil-każ ta' dejta ta' manutenzjoni pprovduta minn operatur jew konsumatur, l-organizzazzjoni għandha żżomm tali dejta meta x-xogħol ikun għaddej, bl-eċċezzjoni tal-htieġa li tikkonforma mal-punt 145.A.55(c).

- (b) Għall-ghanijiet ta' din il-Parti, dejta ta' manutenzjoni applikabbli għandha tkun kwalunkwe waħda minn dawn li ġejjin:

1. Kwalunkwe rekwiżit, proċedura direttiva operazzjonali jew informazzjoni applikabbli maħruġa mill-awtorità responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
2. Kwalunkwe direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà maħruġa mill-awtorità responsabbli għas-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
3. Struzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, maħruġa mid-detenturi taċ-ċertifikati tat-tip, detenturi taċ-ċertifikati tat-tip supplementari, kwalunkwe organizzazzjoni oħra mitluba li tippubblika tali dejta skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament Nru 748/2012 u fil-każ ta' inġenji tal-ajru jew komponenti minn pajjiżi terzi id-dejta dwar l-ajrunavigabbiltà mogħtija mandat mill-awtorità responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
4. Kull standard applikabbli, bħal iżda mhux limitat għall-prattiki standard tal-manutenzjoni rikonoxxuti mill-Aġenzija bħala standard tajjeb għall-manutenzjoni;
5. Kull dejta applikabbli maħruġa skont il-punt (d).

- (c) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri biex tiżgura li jekk fid-dejta tal-manutenzjoni użata mill-persunal tal-manutenzjoni tinstab kwalunkwe proċedura, Prattika, informazzjoni jew struzzjoni għall-manutenzjoni mhix preċiża, mhix kompluta jew ambigwa, din tiġi rreġistrata u nnotifikata lill-awtur tad-dejta tal-manutenzjoni.

- (d) L-organizzazzjoni tista' timmodifika biss struzzjonijiet tal-manutenzjoni skont il-proċedura speċifikata fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni. Fir-rigward ta' dawk it-tibdiliet, l-organizzazzjoni għandha turi li jirriżultaw fi standards ta' manutenzjoni ekwivalenti jew imtejba u li għandha tinforma lid-detentur taċ-ċertifikat tat-tip b'tali bidliet. L-istruzzjonijiet tal-manutenzjoni għall-ghanijiet ta' dan il-punt jfissru struzzjonijiet dwar kif jitwettagħ il-kompitu ta' manutenzjoni partikolari: se jeskludu d-disinn tal-inġinerija ta' tiswijiet u modifiki.

▼B

- (e) L-organizzazzjoni għandha tipprovdi karta tal-hidma komuni u sistema ta' worksheet biex jintużaw mill-partijiet rilevanti tal-organizzazzjoni. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandha tittraskrivi b'mod preċiż id-dejta tal-manutenzjoni inkluża fil-punti (b) u (d) dwar tali karti tal-hidma jew worksheets jew tagħmel referenza preċiża għall-kompitu ta' manutenzjoni partikolari jew kompiti inklużi f'tali dejta ta' manutenzjoni. Karti tal-hidma u worksheets jistgħu jiġu ġġenerati permezz tal-kompjuter u jinżammu fuq bażi ta' dejta elettroniku soġġett għal salvagwardji adegwati kontra tibdil mhux awtorizzat u bażi ta' dejta elettroniku għall-back-up li għandu jiġi aġġornat fi żmien 24 siegħa mid-dhul ta' kwalunkwe entrata li ssir fil-bażi ta' dejta elettroniku ewlieni. Kompiti ta' manutenzjoni kumplessi għandhom jiġu transkritti fuq il-karti tal-hidma jew il-worksheets u suddiviżi fi stadji ċari biex jiġi żgurat rekord tat-twertiq tal-kompitu tal-manutenzjoni komplet.

Fejn l-organizzazzjoni tipprovdi servizz ta' manutenzjoni lil operatur ta' inġenju tal-ajru li jehtieg li l-karta tal-hidma jew is-sistema tal-worksheets tiegħu tintuża, mela tali karta tal-hidma jew sistema tal-worksheets għandha tintuża. F'dan il-każ, l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċedura biex tiżgura t-tlestija korretta tal-karti tal-hidma jew il-worksheets tal-operaturi tal-inġenji tal-ajru.

- (f) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li d-dejta tal-manutenzjoni applikabbli kollha hija diġà disponibbli għall-użu meta mehtieġa mill-persunal tal-manutenzjoni.
- (g) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċedura biex tiżgura li d-dejta tal-manutenzjoni li tikkontrolla tinżamm aġġornata. Fil-każ ta' dejta tal-manutenzjoni kkontrollata jew ipprovduta minn operatur/konsumatur, l-organizzazzjoni għandha tkun tista' turi li għandha konferma bil-miktub mill-operatur/konsumatur li tali dejta tal-manutenzjoni kollha hija aġġornata jew li għandha ordnijiet tax-xogħol li jispeċifikaw li l-istatus tal-emenda tad-dejta tal-manutenzjoni li għandha tintuża, jew tkun tista' turi li tinsab fuq il-lista tal-emendi tad-dejta tal-manutenzjoni tal-operatur/konsumatur.

145.A.47 Ippjanar tal-produzzjoni

- (a) L-organizzazzjoni għandu jkollha sistema xierqa għall-ammont u l-kumplessità tax-xogħol biex tippjana d-disponibbiltà tal-persunal, l-ghodda, it-tagħmir, il-materjal, id-dejta tal-manutenzjoni u l-faċilitajiet kollha mehtieġa sabiex tiżgura t-tlestija sikura tax-xogħol tal-manutenzjoni.
- (b) L-ippjanar tal-kompiti tal-manutenzjoni, u l-organizzazzjoni tax-xifts, għandu jiehu inkonsiderazzjoni l-limitazzjonijiet tal-prestazzjoni umana.
- (c) Meta jkun mehtieġ li l-kontinwazzjoni jew it-tlestija ta' kompiti ta' manutenzjoni għal raġunijiet ta' bdil tax-xift jew bdil fil-persunal tghaddi minn persuna għal oħra, l-informazzjoni rilevanti għandha tiġi kkomunikata b'mod adegwat bejn il-persunal li jkun hierieg u dak li jkun diehel.

145.A.50 Ċertifikazzjoni tal-manutenzjoni

- (a) Ċertifikat ta' hurġ għall-użu għandu jkun mahruġ minn persunal li jiċċertifika awtorizzat għan-nom tal-organizzazzjoni meta dawn ikunu ċekkjaw li l-manutenzjoni kollha mitluba twettqet sew mill-organizzazzjoni skont il-proċedura speċifikati fil-punt 145.A.70, u b'kunsiderazzjoni għad-dejta tal-manutenzjoni disponibbli u l-użu tagħha kif speċifikat fil-punt 145.A.45 u li m'hemm

▼ B

ebda nuqqas ta' konformità li hu magħruf li jpoġġi s-sikurezza tat-titjira fil-periklu.

- (b) Ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz għandu jinhareġ qabel titjira mat-tlestija ta' kwalunkwe manutenzjoni.
- (c) L-operatur tal-inġenju tal-ajru għandu jiġi mgharraf b'difetti godda jew ordnijiet tax-xogħol tal-manutenzjoni mhux kompluti, identifikati matul il-manutenzjoni hawn fuq, għar-raġuni speċifika biex jinkiseb ftehim biex jiġu retifikati tali difetti jew biex jitlestew l-elementi nieqsa tal-ordni tax-xogħol tal-manutenzjoni. Fil-każ fejn operatur ta' inġenju tal-ajru jirrifjuta milli jwettaq tali manutenzjoni skont il-punt, il-punt (e) huwa applikabbli.
- (d) Meta titlesta kwalunkwe manutenzjoni fuq komponent li jkun tneħħa mill-inġenju tal-ajru għandu jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu. Iċ-ċertifikat ta' hruġ awtorizzat "Formula 1 tal-EASA" msemmi fl-Appendiċi II tal-Anness I (Parti-M) jikkostitwixxi iċ-ċertifikat tal-hruġ għall-użu tal-komponenti għajr jekk speċifikat mod ieħor fil-punt M.A.502(b) jew M.A.502(e). Meta organizzazzjoni tagħmel manutenzjoni fuq komponent għall-użu tagħha stess, il-Formola 1 tal-EASA tista' ma tkunx meħtieġa, skont il-proċeduri interni tal-hruġ tal-organizzazzjoni definiti fil-prezentazzjoni.
- (e) B'deroga għall-punt (a), meta organizzazzjoni ma tkunx kapaci tlesti l-manutenzjoni kollha ordnata, din sita' tohroġ ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz fil-limiti tal-inġenju tal-ajru approvati. L-organizzazzjoni għandha tniżżel tali fatt fiċ-ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz tal-inġenju tal-ajru, qabel ma dan iċ-ċertifikat jinhareġ.
- (f) B'deroga għall-punti (a) u 145.A.42, meta inġenju tal-ajru jibqa' l-art f'post minbarra l-istazzjon bil-linja ewlieni jew il-baġi għall-manutenzjoni ewlenija minhabba n-nuqqas ta' disponibbiltà ta' komponent b'ċertifikat għar-rilaxx xieraq, huwa permess li temporanjament jitwawhal komponent mingħajr iċ-ċertifikat għar-rilaxx xieraq għal massimu ta' 30 siegħa ta' titjira jew sakemm l-ewwel inġenju tal-ajru jirritorna lura l-istazzjon bil-linja ewlieni jew il-baġi għall-manutenzjoni, skont liema waħda minnhom tkun l-eqreb, soġġett għall-ftehim tal-operatur tal-inġenju tal-ajru u li dan il-komponent ikollu ċertifikat għar-rilaxx xieraq, iżda li xorta huwa konformi mal-manutenzjoni applikabbli u r-rekwiziti operazzjonali kollha. Tali komponenti għandhom jitneħħew sal-limitu ta' żmien preskritt hawn fuq, sakemm sadanittant ma jinkisibx ċertifikat għar-rilaxx xieraq skont il-punti (a) u 145.A.42.

▼ M1**145.A.55 Rekords tar-revizjoni tal-manutenzjoni u l-ajrunavigabbiltà**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol tal-manutenzjoni mwettaq. Bħala minimu, l-organizzazzjoni għandha żżomm ir-rekords meħtieġa biex ttipprova li r-rekwiziti kollha għall-hruġ taċ-ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz ġew issodisfati, inkluż id-dokumenti għar-rilaxx tas-sottokuntrattur, u għall-hruġ ta' kull ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u rakkomandazzjoni.

▼B

- (b) The organisation shall provide a copy of each certificate of release to service to the aircraft operator, together with a copy of any specific approved repair/modification data used for repairs/modifications carried out.
- (c) ►**M1** L-organizzazzjoni għandha żżomm kopja tar-rekords dettaljati kollha tal-manutenzjoni u kwalunkwe dejta tal-manutenzjoni għal tliet snin mid-data marbuta ma' meta l-inġenju tal-ajru jew il-komponent tal-inġenju tal-ajru ġie rilaxxat mill-organizzazzjoni. Barra minn hekk, għandha tinzamm kopja tar-rekords kollha marbuta mal-hruġ tar-rakkomandazzjonijiet u ċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għal tliet snin mid-data tal-hruġ u għandha ttiprovdi kopja tagħhom lil sid l-inġenju tal-ajru. ◀

1. Ir-resgistri skont dan il-punt għandhom jinħażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-ħsara, it-tibdil jew is-serq.
2. Il-hardware kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji backup għandu jinżamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata ż-zamma tajba tagħhom.

▼M1

3. Meta organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness (il-Parti-145) ttejjem l-operat tagħha, ir-rekords kollha miżmuma tal-manutenzjoni li jkopru l-aħħar tliet snin għandhom jingħataw lill-aħħar sid jew kljent tal-inġenju tal-ajru jew komponent rispettiv jew għandhom jinħażnu kif speċifikat mill-awtorità kompetenti.

▼B**145.A.60 Rappurtar ta' okkorrenzi**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tirrapporta lill-awtorità kompetent lill-istat tar-reġistru u lill-organizzazzjoni responsabbli mid-disinn tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent, kull kundizzjoni tal-inġenju tal-ajru jew komponent identifikat mill-organizzazzjoni li rriżultat jew jista' jirriżulta f'kundizzjoni mhux sikura li tipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi sistema ta' rappurtar ta' okkorrenza interna kif dettaljat fl-espożizzjoni li tippermetti l-ġbir u l-evalwazzjoni ta' tali rapporti, inkluż il-valutazzjoni u l-estrazzjoni ta' dawk l-okkorrenzi biex jiġu rrappurtati skont il-punt (a). Din il-proċedura għandha tidentifika xejriet kuntrarji, azzjonijiet korrettivi mehuda jew li għandhom jittiehdu mill-organizzazzjoni biex tindirizza d-defiċenzi u tinkludi l-evalwazzjoni tal-informazzjoni rilevanti kollha magħrufa għal tali okkorrenzi u metodu għaċ-ċirkolazzjoni tal-informazzjoni kif meħtieġ.
- (c) L-organizzazzjoni għandha tagħmel tali rapporti f'forma u b'mod stabbiliti mill-Aġenzija u tiżgura li dawn ikunu jinkludu l-informazzjoni pertinenti kollha dwar ir-riżultati tal-kunduzzjoni u l-evalwazzjoni li taf bihom l-organizzazzjoni.
- (d) Fejn l-organizzazzjoni hija kkuntrattata minn operatur kummerċjali biex twettaq manutenzjoni, l-organizzazzjoni għandha tirrapporta wkoll kull kundizzjoni bħal din li qed taffettwa l-inġenju tal-ajru jew komponent tal-operatur.

▼B

- (e) L-organizzazzjoni għandha tipproduci u tissottometti tali rapporti malajr kemm jista' jkun iżda fi żmien 72 siegħa minn meta l-organizzazzjoni tidentifika l-kundizzjoni li hu marbuta magħha r-rapport.

145.A.65 **Politika tas-sikurezza u tal-kwalità, proċeduri ta' manutenzjoni u sistema tal-kwalità**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi politika tas-sikurezza u tal-kwalità biex tiġi inkluża fl-espożizzjoni taħt il-punt 145.A.70.

- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri miftehma mill-awtorità kompetenti li jqisu fatturi umani u l-prestazzjoni umana sabiex jiżguraw prassi tajba ta' manutenzjoni u konformità ma' din il-Parti, li jinkludu ordni ċara ta' xogħol jew kuntratt sabiex dak l-inġenju tal-ajru u l-komponenti jkunu jistgħu jinħarġu għall-użu skont il-punt 145.A.50.

1. Il-proċeduri ta' manutenzjoni skont dan il-punt japplikaw għall-punti 145.A.25 sa 145.A.95.

2. Il-proċeduri ta' manutenzjoni stabbiliti jew li ser jiġu stabbiliti mill-organizzazzjoni skont dan il-punt għandhom ikopru l-aspetti kollha tat-tweqqif tal-attività ta' manutenzjoni, inkluż il-forniment u l-kontroll ta' servizzi speċjalizzati u l-istabbiliment tal-istandards li l-organizzazzjoni behsiebha taħdem bihom.

3. Fir-rigward tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, kemm dik li ssir fuq l-ajruplan fil-bażi kif ukoll dik li ssir mhux fil-bażi, l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri biex timminimizza r-riskju ta' żbalji multipli u taqbad l-iżbalji f'sistemi kritici, u biex tiżgura li l-ebda persuna ma tkun meħtieġa biex twettaq u tispezzjona komputu ta' manutenzjoni li jinvolvi xi element ta' żarmar/bini mill-ġdid ta' bosta komponenti tal-istess tip li jitwāhħlu fuq iktar minn sistema waħda fuq l-istess inġenju tal-ajru matul kontroll partikulari ta' manutenzjoni. Madankollu, meta persuna waħda biss tkun disponibbli biex twettaq dawn ix-xogħlijiet, il-karta jew il-lista tax-xogħlijiet tal-organizzazzjoni għandha tinkludi stadju addizzjonali għal spezzjoni mill-ġdid tax-xogħol imwettaq minn din il-persuna meta l-istess xogħlijiet jitlestew għal kollox.

4. Għandhom jiġu stabbiliti proċeduri ta' manutenzjoni sabiex jiżguraw li l-hsara tiġi vvalutata u li l-modifiki u t-tiswijiet jitwettqu bl-użu ta' dejta speċifikata fil-punt M.A.304.

- (c) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi sistema tal-kwalità li tinkludi dan li ġej:

1. Verifiki indipendenti sabiex tissorvelja l-konformità mal-istandards tal-inġenji tal-ajru/komponenti tal-inġenji tal-ajru u l-adeqgatezza mal-proċeduri biex tiżgura li tali proċeduri jinvokaw prattiki ta' manutenzjoni tajba u komponenti tal-inġenji tal-ajru/inġenji tal-ajru ajrunavigabbli. Fl-iżgħar organizzazzjonijiet il-parti ta' verifika indipendenti tas-sistema tal-kwalità tista' tiġi kkuntrattata lil organizzazzjoni oġra approvata skont din il-Parti jew persuna bl-għarfien tekniku xieraq u l-esperjenza ta' verifika sodisfaċenti ppruvata; u

▼B

2. sistema tar-rappurtar tar-rispons tal-kwalità lill-persuna jew il-grupp ta' persuni speċifikati fil-punt 145.A.30(b) u fl-aħhar mill-aħhar lill-maniger responsabbli li jiżgura li tittiehed azzjoni korrettiva xierqa u fil-hin bi twegiba għar-rapporti li jirriżultaw mill-verifiki indipendenti stabbiliti biex jissodisfaw il-punt (1).

145.A.70 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

- (a) “Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni” tfisser id-dokument jew id-dokumenti li jinkludu l-materjal li jispeċifika l-ambitu tax-xogħol li meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni u juri kif l-organizzazzjoni behsiebha tikkonforma ma' dan l-Anness (Parti-145). L-organizzazzjoni għandha tipprovdi lill-awtorità kompetenti bl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni, li tinkludi l-informazzjoni li ġejja:

1. Dikjarazzjoni ffirmata mill-manager responsabbli li fiha jikkonferma li f'kull hin se jkun hemm konformità mal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-produzzjoni u kwalunkwe manwali assoċjati li jiddefinixxu l-konformità tal-organizzazzjoni approvata ma' dan l-Anness (Parti-145). Meta maniger responsabbli ma jkunx l-uffiċjal kap eżekuttiv tal-organizzazzjoni, tali uffiċjal kap eżekuttiv għandu jikkontrofirma din id-dikjarazzjoni;
2. il-politika dwar is-sikurezza u l-kwalità tal-organizzazzjoni kif speċifikat fil-punt 145.A.65;
3. it-titlu(i) u l-isem/ismijiet tal-persuni nnominati skont il-punt 145.A.30(b);
4. id-dmirijiet u r-responsabilitajiet tal-persuni nnominati skont il-punt 145.A.145(c)(2), inklużi l-materji li fuqhom dawn jistgħu jittrattaw direttament mal-awtorità kompetenti f'isem l-organizzazzjoni;
5. krta tal-organizzazzjoni li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà bejn il-persuni nnominati skont il-punt 45.A.30(b);

▼M1

6. lista tal-istaff li jiċċertifika, staff ta' appoġġ u, jekk applikabbli, l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u l-istaff responsabbli għall-iżvilupp u l-ipproċessar tal-programm ta' manutenzjoni, bl-ambitu tal-approvazzjoni tagħhom;

▼B

7. deskrizzjoni ġenerali tar-riżorsi umani;
8. deskrizzjoni ġenerali tal-faċilitajiet li hemm f'kull indirizz speċifikat fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni;
9. speċifikazzjoni tal-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni rilevanti għat-termini tal-approvazzjoni;
10. il-proċedura ta' notifika tal-punt 145.A.85 għal bidliet tal-organizzazzjoni;
11. il-proċedura ta' emenda tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

▼M1

12. il-proċeduri u s-sistema ta' kwalità stabbiliti mill-organizzazzjoni skont il-punti 145.A.25 sa 145.A.90 u kull proċedura addizzjonali segwita skont l-Anness (il-Parti M)

▼B

13. lista ta' operaturi kummerċjali, fejn applikabbli, li lilhom l-organizzazzjoni ttiprovdi servizz ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru;
 14. lista ta' organizzazzjonijiet subkuntrattati, fejn applikabbli, kif speċifikat fil-punt 145.A.75(b);
 15. lista ta' stazzjonijiet bil-linja, fejn applikabbli, kif speċifikat fil-punt 145.A.75(d);
 16. lista ta' organizzazzjonijiet kuntrattati, fejn applikabbli.
- (b) L-espożizzjoni għandha tiġi emendata kif meħtieġ biex tibqa' deskrizzjoni aġġornata tal-organizzazzjoni. L-espożizzjoni u kull emenda sussegwenti għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja l- punt (b), emendi minuri għall-espożizzjoni jistgħu jiġu approvati indirettament permezz ta' proċedura ta' espożizzjoni (minn issa 'l quddiem tissejjah approvazzjoni indiretta).

145.A.75 Privileġġi tal-organizzazzjoni

F'konformita mal-espożizzjoni, l-organizzazzjoni għandha tkun intitolata twettaq il-kompiti li ġejjin:

- (a) Tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għaliha tkun approvata fil-postijiet identifikati fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni u fl-espożizzjoni;
- (b) thejji għall-manutenzjoni ta' kull inġenju tal-ajru jew komponent li għaliha tkun approvata f'organizzazzjoni oħra li qed taħdem skont is-sistema tal-kwalità tal-organizzazzjoni. Dan jirreferi għax-xogħol li qed jitwettaq minn organizzazzjoni li mhix approvata kif xieraq biex twettaq tali manutenzjoni skont din il-Parti u hija limitata għall-ambitu tax-xogħol permess skont il-proċeduri stabbiliti fil-punt 145.A.65(b). Dan l-ambitu tax-xogħol ma għandux jinkludi verifika ta' manutenzjoni bażi ta' inġenju tal-ajru jew verifika ta' manutenzjoni ta' workshop sħiħa jew bidla ta' magna jew modulu ta' magna;
- (c) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru jew komponent li għalih tkun approvata fi kwalunkwe post sugġetta għall-htieġa li din il-manutenzjoni tirriżulta jew minn qagħda fejn l-inġenju tal-ajru ma jkunx jista' jissewwa jew min-neċessità li okkażjonalment jingħata appoġġ għal manutenzjoni bil-linja, sugġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fl-espożizzjoni;
- (d) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għalih tkun approvata f'post identifika bħala post ta' manutenzjoni bil-linja kapaċi li jsostni manutenzjoni minuri u biss jekk l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tippermetti tali attività u tenlenka tali postijiet;
- (e) tohroġ ċertifikati għar-rilaxx għas-servizz fir-rigward tat-tlestija tal-manutenzjoni f'konformità mal-punt 145.A.50;
- (f) jekk speċifikament approvata biex tagħmel dan għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali,

▼M1

▼ M1

1. twestaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u toħroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti, skont il-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.901 (l), u
 2. twestaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u toħroġ rakkomandazzjonijiet korrispondenti, bil-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.901(l) u l-M.A.904(a)2 u (b).
- (g) tiżviluppa l-programm ta' manutenzjoni u tipproċessal-approvazzjoni tiegħu skont il-punt M.A.302 għall-inġenji tal-ajru tat-tip ELA 2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, bil-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.201(e)(ii), u limitata għall-kategoriji tal-inġenji tal-ajru mnizzla fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni.

▼ B**145.A.80 Limitazzjonijiet tal-organizzazzjoni**

L-organizzazzjoni għandha twestaq manutenzjoni biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent li għalih tkun approvata meta l-faċilitajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materja, id-dejta tal-manutenzjoni u l-persunal li jiċċertifika kollha jkunu disponibbli.

145.A.85 Tibdiliet għall-organizzazzjoni

L-organizzazzjoni għandha tinnotifika lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe proposta biex twestaq il-bidliet li ġejjin qabel tali bidliet jidhru fis-sehħ, biex tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti u biex jekk meħtieġ, temenda iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni, hlief fil-każ ta' bidliet proposti fil-persunal li l-manigment ma jkunx jaf' bihom qabel, u li jridu jiġu nnotifikati malajr kemm jista' jkun possibbli.

1. isem l-organizzazzjoni;
2. il-post ewlieni tal-organizzazzjoni;
3. postijiet addizzjonali tal-organizzazzjoni;
4. il-manigjer responsabbli;
5. kull persuna maħtura skont il-punt 145.A.30(b);

▼ M1

6. il-faċilitajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materjal, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol u l-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà li jistgħu jaffettwaw l-approvazzjoni.

▼ B**145.A.90 Validità kontinwata**

- (a) Għandha tinhareġ approvazzjoni għal perjodu ta' zmien mhux limitat. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:
 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi mal-Anness II (Parti-145), skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tas-sejbiet kif speċifikat skont il-punt 145.B.50; u
 2. l-awtorità kompetenti li qed tingħata aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti; u

▼B

3. iċ-ċertifikat ma jgħix ċedut jew irrevokat.

(b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

145.A.95 Sejbiet

(a) Sejba ta' livell hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiziti tal- stabbiliti f'dan l-Anness (Parti-145) li jbaxxi l-istandard tas-sikurezza u jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.

(b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-stabbiliti f'dan l-Anness (il-Part-145) li jista' jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment jipperikola s-sikurezza tat-titjira.

(c) Wara li d-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni jirċievi n-notifika tas-sejbiet skont il-punt 145.B.50, dan għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodsfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

*IT-TAQSIMA B***PROCĊEDURI GĦALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI****145.B.01 Ambitu**

Din it-taqsimha tistabbilixxi l-proċeduri amministrattivi li l-awtorità kompetenti għandha ssegwi meta teżerċita l-kompiti u r-responsabbiltajiet tagħha rigward il-hruġ, il-kontinwazzjoni, il-bdil, is-sospensjoni jew ir-revoka tal-approvazzjonijiet tal- tal-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni taht dan l-Anness (Parti-145).

145.B.10 L-Awtorità kompetenti**1. Ġenerali**

L-Istat Membru għandu jahtar awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokati għall-hruġ, il-kontinwazzjoni, il-bdil, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' approvazzjoni ta' manutenzjoni. Din l-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

2. Riżorsi

In-numru ta' persunal irid ikun xieraq biex iwettaq ir-rekwiziti kif iddettalġati f'din it-Taqsimha.

3. Kwalifika u taħriġ

Il-persunal kollu involut fl-approvazzjonijiet tal- taht dan l-Anness (Parti-145) irid:

(a) ikun kwalifikat kif xieraq u jkollu l-għarfien, l-esperjenza u t-taħriġ kollu meħtieġ biex iwettaq il-kompiti allokati lilu.

(b) ikun irċieva taħriġ/ taħriġ ta' kontinwazzjoni dwar dan l-Anness (il-Part-145) fejn rilevanti, inkluż it-tifsira u l-istandard maħsuba għalih.

4. Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlahaq il-konformità ma' din it-Taqsimha B.

Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabiex jiżguraw konformità kontinwata.

▼B**145.B.15 Organizzazzjonijiet li jinsabu f'bosta Stati Membri**

Fejn il-faċilitajiet ta' manutenzjoni jinsabu f'faktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwata tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-faċilitajiet ta' manutenzjoni l-oħra.

145.B.20 Approvazzjoni inizjali

1. Sakemm ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti 145.A.30(a) u (b), l-awtorità kompetenti għandha tindika formalment l-aċċettazzjoni tagħha tal-persunal, speċifikata fil-punti 145.A.30(a) u (b), lill-applikant bil-miktub.
2. L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni jikkonformaw ma' dan l-Annex (Parti-145) u tivverifika li l-maniġer responsabbli jiffirma d-dikjarazzjoni tal-impenn.
3. L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-organizzazzjoni hija konformi mar-rekwiżiti ta' dan l-Annex (Parti-145).
4. Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħah mal-maniġer responsabbli biex jiġi żgurat li hu jifhem kompletament is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għall-konformità mal-proċeduri speċifikati f'din l-espożizzjoni.
5. Is-sejbiet kollha jridu jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni.
6. L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet mehtieġa biex tingħalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha
7. Għal approvazzjoni inizjali, is-sejbiet kollha jridu jiġu kkoreġuti qabel ma l-approvazzjoni tkun tista' tinhareġ.

145.B.25 Hruġ tal-approvazzjoni

1. L-awtorità kompetenti għandha tapprova formalment l-espożizzjoni u toħroġ ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 lill-applikant, li jinkludi l-klassifikazzjonijiet ta' approvazzjoni. L-awtorità kompetenti għandha toħroġ biss ċertifikat meta l-organizzazzjoni tkun f'konformità ma' dan l-Anness (Parti-145).
2. L-awtorità kompetenti għandha tindika l-kundizzjonijiet tal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3.
3. In-numru ta' referenza għandu jiġi inkluz f'ic-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 b'tali mod speċifikat mill-Aġenzija.

145.B.30 Kontinwazzjoni ta' approvazzjoni

Il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għandha tiġi ssorveljata f'konformità mal-proċess ta' 'approvazzjoni inizjali' taht il-punt 145.B.20. Barra minn hekk:

1. L-awtorità kompetenti għandha żzomm u taġġorna programm li jelenka l-organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati taht is-supervizjoni tagħha, id-dati taż-żjarjet ta' verifika u meta tali żjarjet twettqu.

▼B

2. Kull organizzazzjoni trid tkun kompletament eżaminata għall-konformità ma' dan l-Anness (Parti-145) f'perjodi li ma jaqbzux l-24 xahar.
3. Tal-anqas darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-maniger responsabbli biex ikun żgurat li hu jibqa' infurmat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirriżultaw matul il-verifiki.

145.B.35 Tibdilit

1. L-awtorità kompetenti għandha tircievi notifika mill-organizzazzjoni rigward kwalunkwe tbdila proposta kif elenkat fil-punt 145.A.85.

L-awtorità kompetenti għandha tikkonforma mal-elementi applikabbli tal-punti ta' proċess inizjali għal kull tbdila lill-organizzazzjoni.

2. L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet skont liema l-organizzazzjoni tista' topera matul tali bidliet sakemm ma tiddeterminax li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiza.

145.B.40 Tibdilit għall-Espożizzjoni ta' Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni

Għal kwalunkwe bidla fil-Prezentazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni (MOE):

1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.145.A.70(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni huma konformi ma' dan l-Anness (Parti 145) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.
2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt 145.A.70(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu minuri u (ii) li għandha kontroll adegwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-145).

145.B.45 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza, jew
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt 145.B.50.

145.B.50 Sejbiet

- (a) Meta matul il-verifiki jew permezz ta' mezz ieħor tinstab evidenza li turi nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-145), l-awtorità kompetenti għandha tiehu l-azzjonijiet li ġejjin:
 1. Għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni immedjata biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi mid-daqs tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, sakemm l-organizzazzjoni jirnexxilha twestaq l-azzjonijiet korrettivi.
 2. Għal sejbiet ta' livell 2, il-perjodu ta' azzjoni korrettiva mogħti mill-awtorità kompetenti jrid ikun adattat skont in-natura tas-sejba, iżda fi kwalunkwe każ fil-bidu inizjalment dan ma jridx

▼B

ikun aktar minn tliet xhur. F'ċerti ċirkostanzi u soġġett għan-natura tas-sejba, l-Awtorità Kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' tliet xhur, soġġett għal pjan sodisfacenti ta' azzjoni korrettiva li dwaru jrid ikun hemm ftehim mal-Awtorità Kompetenti.

- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

145.B.55 Żamma ta' rekords

1. L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema għaż-żamma ta' rekords bi kriterji minimi taż-żamma li tippermetti t-traċċabbiltà adegwata tal-proċess tal-hruġ, taż-żamma, tal-emenda, tas-sospensjoni jew tar-revoka ta' kull approvazzjoni ta' organizzazzjoni individwali.
2. Ir-rekords bħala minimu għandhom jinkludu:
 - (a) l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni, inkluż il-kontinwazzjoni tagħha.
 - (b) il-programm ta' sorveljanza kontinwata tal-awtorità kompetenti inklużi r-rekords kollha tal-verifiki.
 - (c) iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni inkluż kwalunkwe tibdila li ssirlu.
 - (d) kopja tal-programm ta' verifika li jelenka d-dati meta l-verifika huma dovuti u meta l-verifika twettqu.
 - (e) kopji tal-korrispondenza formali kollha inkluż il-Formola 4 jew l-ekwivalenti.
 - (f) dettalji ta' kwalunkwe azzjoni(jiet) ta' eżenzjoni u infurzar.
 - (g) kwalunkwe formola tar-rapport ta' verifika tal-awtorità kompetenti.
 - (h) espożizzjonijiet tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.
3. Il-perjodu minimu taż-żamma għar-rekords hawn fuq għandu jkun ta' erba' snin.
4. L-awtorità kompetenti tista' tagħżel li tuża sistema tal-kompjuter jew bil-karti jew tahlita tat-tnejn, soġġetta għal kontrolli xierqa.

145.B.60 Eżenzjonijiet

L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 10(3) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu rreġistrati u miżmuma mill-awtorità kompetenti.

▼B

Appendiċi I

Ċertifikat ta' Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA

Id-dispożizzjonijiet tal-Appendiċi II tal-Anness I (Parti-M) japplikaw.

▼B

Appendiċi II

Sistema ta' Klassijiet u Kategorijjużata għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

Id-dispożizzjonijiet tal-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) japplikaw.



Appendiċi III

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness II (il-Parti-145)

Paġna 1 minn 2

[L-ISTAT MEMBRU (*)]
 Membru tal-Unjoni Ewropea (**)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

Referenza: [L-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*)].145.XXXX

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 għalissa jinsab fis-sehħ u suġġett għall-kundizzjoni speċifikata hawn taht, il-[L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)] hawn jiċcertifika:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

bħala organizzazzjoni ta' manutenzjoni f'konformità mat-Taqsima A, is-Supparti F tal-Anness II (il-Parti 145) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 approvata biex iżzomm il-prodotti, il-partijiet u t-tagħmir elenkati fl-iskeda ta' approvazzjoni mehmuża u biex toħroġ certifikati relatati mar-rilaxx tas-servizz bl-użu tar-referenzi ta' hawn fuq u, meta stipulat, biex toħroġ rakkomandazzjonijiet u certifikati tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà wara reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà kif speċifikat fil-punt M.A.901(l) tal-Anness I (il-Parti M) tal-istess Regolament għal dawk l-inġenji tal-ajru elenkati fl-iskeda ta' approvazzjoni mehmuża.

KONDIZZJONIJIET

1. L-approvazzjoni hija limitata għal dak li hemm speċifikat fl-ambitu tat-taqsima tal-hidma tal-prezentazzjoni tal-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni kif imsemmi fit-Taqsima A tal-Anness II (Parti-145) u
2. Din l-approvazzjoni teħtieġ konformità mal-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata, u
3. Din l-approvazzjoni hi valida sakemm l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tibqa' f'konformità mal-Anness II (il-Parti-145) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
4. Soġġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet precedenti, din l-approvazzjoni għandha tibqa' valida għal żmien mhux limitat sakemm l-approvazzjoni ma tkunx precedentement giet ċeduta, sostitwita, sospiża jew revokata.

Id-data tal-hruġ originali:

Id-data ta' din ir-reviżjoni:

In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

II-Formola 3-145 tal-EASA Pġarġa 3

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.

(**) Hassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE u tal-EASA.



Pagna 2 minn 2

SKEDA TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).145.[XXXX]

Organizzazzjoni: [L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŽI	LINJA
INGENJI TAL-AJRU (**)	(***)	(****)	[IVA/LE] (**)	[IVA/LE] (**)
	(***)	(****)	[IVA/LE] (**)	[IVA/LE] (**)
MAGNI (**)	(***)	(****)	[IVA/LE] (**)	[IVA/LE] (**)
	(***)	(****)	[IVA/LE] (**)	[IVA/LE] (**)
KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUs (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
SERVIZZI SPECJALIZZATI (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		

Din l-approvazzjoni hija limitata għal dawk il-prodotti, il-partijiet u l-apparat u l-attivitajiet speċifikati fl-ambitu tat-taqsimha tal-fidma tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni,

Referenza tal-Espożizzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni:

Id-data tal-hruġ oriġinali:

Id-data tal-aħħar revizjoni approvata: In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

II-Formula 3-145 tal-EASA Farġa 3

(*) jew I-EASA jekk I-EASA hi l-awtorità kompetenti

(**) Flassar kif jixraq jekk l-organizzazzjoni mhijiex approvata.

(***) Imla bil-kategorija u l-limitazzjoni xierqa.

(****) Imla bil-limitazzjoni xierqa u ddikjara jekk il-hruġ tar-rakkomandazzjonijiet u ċ-certifikati tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà hux awtorizzat jew le (possibbli biss għall-ingenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali meta l-organizzazzjoni twestaq ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà flimkien mal-ispezzjoni annwali li hemm fil-programm ta' manutenzjoni)



Appendiċi IV

Kundizzjonijiet għall-użu tal-persunal mhux ikkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li hemm referenza għalihom fil-punti 145.A.30(j) 1 u 2

1. Il-persunal li jiċċertifika f'konformità mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin huwa meqjus li jissodisfa l-għanijiet ta' punt 145.A.30(j)(1) u (2):
 - (a) Il-persuna għandu jkollha liċenzja jew awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika mahruġa skont regolamenti nazzjonali f'konformità shiha mal-Anness 1 tal-ICAO.
 - (b) L-ambitu tax-xogħol tal-persuna ma għandux jaqbeż l-ambitu definit mill-liċenzja nazzjonali jew mill-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika, tkun liema tkun l-iktar waħda restrittiva.
 - (c) Il-persuna għandha turi li rċeviet it-taħriġ fuq fatturi umani u fuq il-legiżlazzjoni dwar l-avjazzjoni li hemm referenza għalih fil-moduli 9 u 10 tal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66).
 - (d) Il-persuna għandha turi hames snin ta' esperjenza fuq il-manutenzjoni għal persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni tal-linja u tmien snin għal persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni bażi. Madankollu, dawk il-persuni li l-kompiti tagħhom ma jaqbzux dawk tal-persunal li jiċċertifika tal-kategorija A tal-Parti-66, jeħtieġu juru tliet snin esperjenza fil-manutenzjoni biss.
 - (e) Persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni tal-linja u persunal ta' appoġġ ta' manutenzjoni bażi għandu juri li rċieva taħriġ tat-tip u għadda minn eżami fil-livell ta' kategorija B1, B2 jew B3, kif applikabbli, li hemm referenza għalih fl-Appendiċi III għall-Anness III (Parti-66) għal kull tip ta' inġenju tal-ajru fl-ambitu tax-xogħol li hemm referenza għalih fil-punt (b). Dawk il-persuni li l-ambitu tax-xogħol tagħhom ma jaqbizx dak tal-persunal li jiċċertifika ta' kategorija A, jistgħu madankollu jirċievu taħriġ fuq il-kompitu minflok taħriġ shih tat-tip.
 - (f) Persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni bażi għandu juri li rċieva taħriġ tat-tip u għadda minn eżami fil-livell ta' kategorija C li hemm referenza għalih fl-Appendiċi III għall-Anness III (Parti-66) għal kull tip ta' inġenju tal-ajru fl-ambitu tax-xogħol li hemm referenza għalih fil-punt (b), għajr għall-fatt li għall-ewwel tip ta' inġenju tal-ajru, it-taħriġ u l-eżami għandhom ikunu fil-livell ta' kategorija B1, B2 jew B3 tal-Appendiċi III.
2. Drittijiet protetti
 - (a) Il-persunal li jkollu privileġġi qabel id-dhul fis-seħh tar-rekwiziti rilevanti tal-Anness III (Parti-66) jista' jibqa' jeżerċitahom minghajr ma jkollu għalfejn jikkonforma mal-punti 1(c) sa 1(f).
 - (b) Madankollu, wara dik id-data, kull persunal li jiċċertifika li jkun jixtieq jestendi l-ambitu tal-awtorizzazzjoni tiegħu sabiex jinkludi privileġġi addizzjonali għandu jikkonforma mal-punt 1.
 - (c) Minkejja l-punt 2(b) ta' hawn fuq, fil-każ ta' taħriġ tat-tip addizzjonali, il-konformità mal-punti 1(c) u 1(d) mhijiex meħtieġa.

▼B*ANNEX III***(Parti-66)**

WERREJ

66.1. Awtorità kompetenti

TAQSIMA A — REKWIZITI TEKNIĊI

SOTTOPARTI A — LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJI TAL-AJRU

66.A.1 Ambitu

66.A.3 Kategoriji ta' liċenzji

66.A.5 Gruppi ta' inġenji tal-ajru

66.A.10 Applikazzjoni

66.A.15 Eligibbiltà

66.A.20 Privileġġi

66.A.25 Rekwiziti ta' għarfien bażiku

66.A.30 Rekwizit ta' esperjenza bażika

66.A.40 Validità sukkata tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

66.A.45 Konformità mal-klassifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru

66.A.50 Limitazzjonijiet

66.A.55 Evidenza tal-kwalifiki

66.A.70 Dispożizzjonijiet tat-tibdil

TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

66.B.1 Ambitu

66.B.10 Awtorità kompetenti

66.B.20 Żamma ta' rekords

66.B.25 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

66.B.30 Eżenzjonijiet

SOTTOPARTI B — HRUĠ TA' LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJI TAL-AJRU

66.B.100 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti

66.B.105 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru permezz tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont Parti-145

66.B.110 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluzja ta' kategorija bażika addizzjonali jew subkategorija

▼B

- 66.B.115 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża klassifikazzjoni ta' inġenju tal-ajru jew biex jitmejhew il-limitazzjonijiet
- 66.B.120 Proċedura għat-tibdil ta' liċenzji nkluz il-klassifikazzjonijiet ta' grupp
- 66.B.125 Proċedura għall-konverzjoni tal-liċenzji, inkluzi klassifikazzjonijiet ta' gruppi
- 66.B.130 Proċedura għall-approvazzjoni diretta tat-tahriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru

SOTTOPARTI C — EŻAMIJET

- 66.B.200 Examination by the competent authority

SOTTOPARTI D — TIBDIL TAL-KWALIFIKA TA' PERSUNAL LI JIĊCERTIFIKA

- 66.B0.300 Ġenerali
- 66.B.305 Rapport tat-tibdil għal kwalifika nazzjonali
- 66.B.310 Rapport tat-tibdil għall-awtorizzazzjonijiet tal-organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati

SOTTOPARTI E — KREDITS TAL-EŻAMIJET

- 66.B0.400 Ġenerali
- 66.B.405 Rapport tal-kredits tal-eżami
- 66.B.410 Il-validità tal-kredits tal-eżamijiet

SOTTOPARTI F — ŻBALL MHUX INTENZJONAT ISSOKTAT

- 66.B.500 Revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

APPENDIĊI

Appendiċi I — Rekwiziti ta' għarfien bażiku

Appendiċi II — Standard ta' eżami bażiku

Appendiċi III — Standard ta' tahriġ u eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru. Tahriġ prattiku

Appendiċi IV — Rekwiziti ta' esperjenza għall-estensjoni ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru

Appendiċi V — Formola 19 tal-EASA — Formola ta' applikazzjoni

Appendiċi VI — Formola 26 tal-EASA — Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66)

66.1 Awtorità kompetenti

(a) Għall-għanijiet ta' dan l-Anness (Parti-66), l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-persuna tapplika l-ewwel darba biex tinharġiha liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru; jew

▼B

2. l-awtorità mahtura minn Stat Membru ieħor, fil-każ li dan ikun differenti, soġġett għal ftehim mal-awtorità li hemm referenza għaliha fil-punt 1. F'dak il-każ, il-liċenzja li hemm referenza għaliha fil-punt 1 għandha tiġi revokata, ir-rekords kollha li hemm referenza għalihom fil-punt 66.B.20 għandhom jiġu ttrasferuti u għandha tinhareġ liċenzja ġdida fuq il-bażi ta' dawn ir-rekords.

(b) L-Aġenzija għandha tkun responsabbli għad-definizzjoni ta':

1. il-lista tat-tipi ta' inġenji tal-ajru; u
2. liema qafas tal-ajru/magna għandhom jiġu inkluzi f'kull klassifikazzjoni ta' tip ta' inġenju tal-ajru partikolari.

*TAQSIMA A***REKWIŻITI TEKNIĊI****IS-SOTTOPARTI A***LICENZJA TAL-MANUTENZJONI TAL-INGENJI TAL-AJRU***66.A.1 Ambitu**

Din is-sezzjoni tiddefinixxi l-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru u tistabbilixxi r-rekwiżiti għall-applikazzjoni, hrug u kontinwazzjoni tal-validità tagħha.

66.A.3 Kategoriji ta' liċenzji

(a) Liċenzji ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jinkludu l-kategoriji li ġejjin:

- Kategorija A
- Kategorija B1
- Kategorija B2
- Kategorija B3
- Kategorija C

(b) Il-kategoriji A u B1 huma subdiviżi f'subkategoriji relattivi għall-kombinazzjonijiet ta' ajruplani, elikopters, magni bit-turbini u magni bil-pistuni. Dawn is-subkategoriji huma:

- A1 u B1.1 Ajruplani Turbini
- A2 u B1.2 Ajruplani Pistuni
- A3 u B1.3 Helikopters Turbini
- A4 u B1.4 Helikopters Pistuni

(c) Kategorija B3 hija applikabbli għall-ajruplani mhux bil-pessjoni b'magni bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM u inqas.

66.A.5 Gruppi ta' inġenji tal-ajru

Għall-ghan ta' klassifikazzjonijiet fuq liċenzji ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru, inġenju tal-ajru għandu jkun ikklassifikat fil-gruppi li ġejjin:

1. Grupp 1: inġenji tal-ajru kumplessi mġhamra b'magna kif ukoll elikopters b'aktar minn magna waħda, inġenji tal-ajru b'altitudni massima ta' thaddim iċċertifikata li taqbeż FL290, inġenju tal-ajru

▼B

mghammar b'sistemi fly-by-wire u inġenji tal-ajru oħrajn li jehtiegu klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru meta din tkun iddefinita b'dan il-mod mill-Aġenzija.

2. Grupp 2: inġenji tal-ajru għajr dawk fi Grupp 1 li jappartjenu għas-subgruppi li ġejjin:
 - subgrupp 2a: ajruplani b'magna waħdanija bi skrun-turbo
 - subgrupp 2b: elikopters b'magna bit-turbini waħdanija
 - subgrupp 2c: elikopters b'magna bil-pistuni waħdanija
3. Grupp 3: ajruplani b'magna bil-pistuni għajr dawk fil-Grupp 1.

66.A.10 Applikazzjoni

- (a) Applikazzjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew għal bidla għal tali liċenzja għandha ssir fuq il-Formola 19 tal-EASA (ara l-Appendiċi V) b'mod stabbilit mill-awtorità kompetenti u għandha tintbagħat lilha.
- (b) Applikazzjoni għall-bidla għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandha ssir lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru li jkun hareġ il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.
- (c) Apparti d-dokumenti mehtieġa fil-punti 66.A.10(a), 66.A.10(b) u 66.B.105, kif xieraq, l-applikant għal kategoriji jew subkategoriji bażiċi addizzjonali għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jissottometti l-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru oriġinali attwali tiegħu lill-awtorità kompetenti flimkien mal-Formola 19 tal-EASA.
- (d) Meta l-applikant għal bidla tal-kategoriji bażiċi jikkwalifika għal tali bidla permezz tal-proċedura li hemm referenza għaliha fil-punt 66.B.100 fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru li hareġ il-liċenzja, l-applikazzjoni għandha tintbagħat lill-awtorità kompetenti li hemm referenza għaliha fil-punt 66.1.
- (e) Meta l-applikant għal bidla tal-kategoriji bażiċi jikkwalifika għal tali bidla permezz tal-proċedura li hemm referenza għaliha fil-punt 66.B.105 fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru li hareġ il-liċenzja, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) għandha tibgħat il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru flimkien mal-Formola 19 tal-EASA lill-awtorità kompetenti li hemm referenza għaliha fil-punt 66.1 għal timbru u firma tal-bidla jew hruġ mill-ġdid tal-liċenzja, kif jixraq.
- (f) Kull applikazzjoni għandha tkun appoġġata minn dokumentazzjoni li turi l-konformità mal-għarfien teoretiku applikabbli, ir-rekwiziti tat-taħriġ Prattiku u tal-esperjenza fil-waqt tal-applikazzjoni.

66.A.15 Eliġibbiltà

Applikant għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.

66.A.20 Privileġġi

- (a) Għandhom japplikaw il-privileġġi li ġejjin:

1. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija A tippermetti lid-detentur sabiex joħroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz wara manutenzjoni tal-linja skedata minuri u rettifika ta'

▼B

difett sempliċi fi hdan il-limiti tad-dmirijiet approvati speċifikament fuq l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li hemm referenza għaliha fil-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145). Il-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni għandhom ikunu ristretti għal xogħol li d-detentur tal-liċenzja jkun wettaq personalment fl-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tkun harġet l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni.

2. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija B1 għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ B1 wara:

- manutenzjoni mwettqa fuq struttura ta' inġenju tal-ajru, powerplant u sistemi mekkaniċi u elettrici,
- xogħol fuq is-sistemi avjonici li jirrikjedu biss testijiet sempliċi biex ikun ippruvat li jistgħu jissewwew u li ma jirrikjedux l-identifikazzjoni ta' problemi u soluzzjonijiet.

Kategorija B1 tinkludi s-subkategorija A korrespondenti.

3. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija B2 għandha tippermetti lid-detentur:

- (i) sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ B2 għal dawn li ġejjin:

- manutenzjoni mwettqa fuq sistemi avjonici u elettrici; u
- kompiti elettrici u tal-avjonika fi hdan is-sistema tal-powerplant u s-sistema mekkanika, li jehtieġu biss testijiet sempliċi sabiex tinghata prova ta' kemm jista' jingħaltalhom servis; u

- (ii) biex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għal servis wara manutenzjoni tal-linja skedata minuri u korrezzjoni ta' difetti sempliċi fi hdan il-limiti tad-dmirijiet approvati speċifikament fuq l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li hemm referenza għaliha fil-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145). Dan il-privileġġ ta' ċertifikazzjoni għandu jkun ristrett għal xogħol li d-detentur tal-liċenzja jkun wettaq personalment fl-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tkun harġet l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni u limitat għall-klassifikazzjonijiet li jkunu approvati diġà fil-liċenzja B2.

Il-liċenzja ta' kategorija B2 ma tinkludix kwalunwke subkategorija A.

4. Liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-kategorija B3 għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' hrug għal servis u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ ta' B3 għal:

- manutenzjoni mwettqa fuq l-istruttura ta' ajruplan, impjant tal-enerġija u s-sistemi mekkaniċi u tal-elettriku;
- xogħol fuq is-sistemi avjonici li jirrikjedu biss testijiet sempliċi biex ikun ippruvat li jistgħu jissewwew u li ma jirrikjedux l-identifikazzjoni ta' problemi u soluzzjonijiet.

5. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' Kategorija C għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għal servis wara manutenzjoni bażi fuq l-inġenju tal-ajru. Il-privileġġi japplikaw għall-inġenju tal-ajru kollu kemm hu.

▼B

- (b) Id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ma jistax jeżerċita l-privileġġi tiegħu sakemm:
1. f'konformità mar-rekwiziti applikabbli tal-Anness I (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145); u
 2. fil-perjodu ta' sentejn preċedenti, huwa kellu sitt xhur ta' esperjenza fuq il-manutenzjoni skont il-privileġġi mogħtija mill-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew, issodisfa d-dispożizzjoni għall-hruġ tal-privileġġi x-xierqa; u
 3. għandu kompetenza adegwata biex jiċċertifika manutenzjoni fuq l-inġenju tal-ajru korrespondenti; u
 4. huwa kapaċi jaqra, jikteb u jikkomunika f'livell li jiftiehem fil-lingwa/i li biha huwa/huma miktubin id-dokumentazzjoni teknika u l-proċeduri meħtieġa biex jappoġġaw il-kwistjoni taċ-ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz.

66.A.25 Rekwiżiti ta' għarfien bażiku

- (a) Applikant għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru, jew iż-żieda ta' kategorija jew subkategorija f'tali liċenzja, għandu juri, b'eżami, livell ta' għarfien fil-moduli tas-suġġetti adatti f'konformità mal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66). L-eżami għandu jsir jew minn organizzazzjoni tat-taħriġ approvata kif dovut skont l-Anness IV (Parti-147) jew mill-awtorità kompetenti.
- (b) Il-korsijiet ta' taħriġ u l-eżamijiet għandhom isiru fi żmien għaxar snin qabel l-applikazzjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew iż-żieda ta' kategorija jew subkategorija ta' tali liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru. Jekk dan ma jkunx il-każ, il-kredits tal-eżami jistgħu madankollu jinkisbu skont il-punt (c).
- (c) L-applikant jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għal kredits tal-eżami li jkunu shaħ jew parzjali għar-rekwiziti ta' għarfien bażiku għal:
1. eżamijiet ta' għarfien bażiku li ma jissodisfawx ir-rekwizit deskritt fil-punt (b) hawn fuq; u
 2. kwalunkwe kwalifika teknika oħra meqjusa mill-awtorità kompetenti bħala ekwivalenti għall-istandard ta' għarfien tal-Anness III (Parti-66).
- Il-kredits għandhom jingħataw skont is-Sottoparti E it-Taqsima B ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) Il-kredits jiskadu għaxar snin wara li jingħataw lill-applikant mill-awtorità kompetenti. L-applikant jista' japplika għal kredits godda wara li jiskadu.

66.A.30 Rekwiżiti ta' esperjenza bażika

- (a) Applikant għal liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jrid ikun kiseb:
1. għall-kategorija A, is-subkategoriji B1.2 u B1.4 u l-kategorija B3:
 - (i) tliet (3) snin esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw, jekk l-applikant ma għandu ebda taħriġ tekniku rilevanti preċedenti; jew

▼B

- (ii) sentejn (2) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u taħriġ komplut meqjus bhala rilevanti mill-awtorità kompetenti bhala haddiem tas-sengha, f'sengha teknika; jew
 - (iii) sena (1) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u twettiq ta' kors ta' taħriġ bażiku approvat skont l-Anness IV (Parti-147);
2. għall-kategorija B2 u s-subkategoriji B1.1 u B1.3:
- (i) hames (5) snin ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw, jekk l-applikant ma għandu ebda taħriġ tekniku rilevanti preċedenti; jew
 - (ii) tliet (3) snin ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u taħriġ komplut meqjus bhala rilevanti mill-awtorità kompetenti bhala haddiem tas-sengha, f'sengha teknika; jew
 - (iii) sentejn (2) ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u twettiq ta' kors ta' taħriġ bażiku approvat skont l-Anness IV (Parti-147);
3. għall-kategorija C fir-rigward ta' inġenji tal-ajru kbar:
- (i) tliet (3) snin esperjenza jeżerċita l-privileġġi tal-kategorija B1.1, B1.3 jew B2 fuq inġenju tal-ajru kbir jew bhala persunal ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35, jew, kombinazzjoni tat-tnejn; jew
 - (ii) hames (5) snin esperjenza jeżerċita l-privileġġi tal-kategorija B1.2 jew B1.4 fuq inġenju tal-ajru kbir jew bhala persunal ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35, jew, kombinazzjoni tat-tnejn.
4. għall-kategorija C fir-rigward ta' inġenji tal-ajru barra dawk kbar: tliet (3) snin esperjenza jeżerċita privileġġi tal-kategorija B1 jew B2 fuq inġenji tal-ajru barra dawk kbar jew bhala persunal ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35(a), jew kombinazzjoni tat-tnejn,.
5. għall-kategorija C miksuba mir-rotta akkademika: applikant li għandu degree akkademiku f'dixxiplina teknika, minn università jew istituzzjoni ta' edukazzjoni oghla ohra rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti, tliet snin esperjenza xogħol f'ambjent ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ċivili fuq għażla rappreżentattiva ta' kompiti assoċjati direttament mal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru inkluż sitt xhur ta' osservazzjoni ta' kompiti ta' manutenzjoni bażi.
- (b) Applikant għal estensjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkollu rekwiżit ta' esperjenza minima fil-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ċivili xierqa għall-kategorija jew subkategorija tal-liċenzja li għaliha saret applikazzjoni kif definit fl-Appendiċi IV għal dan l-Anness (Parti-66).
 - (c) L-esperjenza għandha tkun Prattika u għandha tinvolvi sezzjoni trasversali rappreżentattiva tal-kompiti ta' manutenzjoni fuq inġenju tal-ajru.

▼B

- (d) Tal-inqas sena (1) mill-esperjenza neċessarja għandha tkun esperjenza ta' manutenzjoni reċenti fuq inġenji tal-ajru tal-kategorija/sub-kategorija li għaliha hi mitluba l-liċenzja inizjali ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru. Għal zidiet ta' kategoriji/subkategoriji sussegwenti fuq il-liċenzja eżistenti tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru, l-esperjenza ta' manutenzjoni reċenti addizzjonali meħtieġa tista' tkun ta' inqas minn sena, iżda għandha tkun tal-inqas ta' tliet xhur. L-esperjenza meħtieġa għandha tkun dipendenti fuq id-differenza bejn il-kategorija/subkategorija tal-liċenzja fil-pussess u li għaliha saret l-applikazzjoni. Esperjenza miżjuda ta' dan it-tip għandha tkun tipika tal-kategorija/subkategorija ġdida mitluba.
- (e) Minkejja l-punt (a), esperjenza ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru miksuba barra ambjent ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili għandha tkun aċċettata meta tali manutenzjoni tkun ekwivalenti għal dik mitluba minn dan l-Anness (Parti-66) kif stabbilit mill-awtorità kompetenti. Esperjenza addizzjonali ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili għandha, madanakollu, tkun meħtieġa sabiex ikun żgurat fehim adegwat tal-ambjent ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili.
- (f) L-esperjenza għandha tkun inkisbet fi żmien għaxar snin qabel l-applikazzjoni għal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jew iż-żieda ta' kategorija jew subkategorija mat-tali liċenzja.

66.A.40 Validità kontinwata tal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

- (a) Il-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ssir invalida hames (5) snin wara l-aħħar harġa jew bidla tagħha, sakemm id-detentur ma jissottomettix il-liċenzja tiegħu ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru lill-awtorità kompetenti li harġitha, sabiex ikun verifikat li l-informazzjoni li tinsab fil-liċenzja hi l-istess bħal dik li tinsab fir-rekords tal-awtorità kompetenti, skont il-punt 66.B.120.
- (b) Id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru għandu jimla l-partijiet rilevanti tal-Formola 19 tal-EASA (ara l-Appendiċi V) u jissottomettiha mal-kopja tal-liċenzja tad-detentur lill-awtorità kompetenti li harġet il-liċenzja oriġinali ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, sakemm id-detentur ma jaħdimx f'organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) li għandha proċedura fil-preżentazzjoni tagħha fejn tali organizzazzjoni tista' tissottometti d-dokumentazzjoni neċessarja f'isem id-detentur tal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.
- (c) Kull privileġġ ta' ċertifikazzjoni bbażat fuq liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jsir invalidu hekk kif il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ssir invalida.
- (d) Il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru hija valida biss (i) meta mahruġa u/jew tinbidel mill-awtorità kompetenti u (ii) meta d-detentur iffirma d-dokument.

66.A.45 Konformità mal-klassifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru

- (a) Sabiex ikun intitolat jeżerċita privileġġi ta' ċertifikazzjoni fuq tip ta' inġenju tal-ajru speċifiku, id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jeħtieġ li jkollu l-liċenzja tiegħu konformi mal-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenju tal-ajru.

— Għall-kategorija B1, B2 jew C, il-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenju tal-ajru huma kif ġej:

▼ B

1. Għal inġenji tal-ajru ta' grupp 1, il-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru x-xierqa.
2. Għal inġenji tal-ajru ta' grupp 2, il-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru x-xierqa, klassifikazzjoni ta' sub-grupp ta' manifattur jew klassifikazzjoni ta' sub-grupp shih.
3. Għal inġenji tal-ajru ta' grupp 3, il-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru x-xierqa jew klassifikazzjoni tal-grupp shiha.

— Għal kategorija B3, il-klassifikazzjoni rilevanti hija “ajruplani mhux bil-pessjoni b'magni bil- bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM u inqas”

— Għal kategorija A, ebda klassifikazzjoni ma hija mehtieġa, soġġett għall-konformità mar-rekwiziti tal-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145)

- (b) L-approvazzjoni ta' klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru tehtieġ it-tweġiq b'suċċess tat-taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru ta' kategorija B1, B2 jew C rilevanti.
- (c) Barra mir-rekwizit tal-punt (b), l-approvazzjoni tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru fi hdan kategorija/sub-kategorija partikolari tehtieġ it-tweġiq sodisfaċenti tat-Taħriġ Prattiku korrespondenti, kif deskritt fl-Appendiċi III għall-Anness III (Parti-66).
- (d) B'deroga mill-punti (b) u (c), għal inġenji tal-ajru ta' grupp 2 u 3, il-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru jistgħu jingħataw ukoll wara:

— it-tweġiq sodisfaċenti tal-eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C rilevanti deskritt fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66), u,

— fil-każ ta' kategorija B1 u B2, it-turija ta' esperjenza Prattika fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru. F'dak il-każ, l-esperjenza Prattika għandha tinkludi taqsima trasversali rappreżentattiva tal-attivitàjiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja.

Fil-każ ta' klassifikazzjoni ta' kategorija C għal persuna kkwalifikata billi għandha degree akkademika kif speċifikat fil-punt 66.A.30(a)(5), l-ewwel eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-livell tal-kategorija B1 jew B2.

- (e) Għall-inġenji tal-ajru ta' grupp 2:

1. L-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet ta' sub-gruppi ta' manifatturi għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B1 u C tehtieġ il-konformità mar-rekwiziti ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru ta' mill-inqas żewġ tipi ta' inġenji tal-ajru mill-istess manifattur li flimkien huma rappreżentattivi tas-sub-grupp ta' manifatturi applikabbli;

▼B

2. L-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet ta' sub-gruppi għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B1 u C tehtieg il-konformità marrekwiżiti ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru ta' mill-inqas tliet tipi ta' inġenji tal-ajru minn manifatturi differenti li flimkien huma rappreżentattivi tas-sub-grupp applikabbli;
3. L-approvazzjoni ta' klassifikazzjonijiet ta' sub-gruppi ta' manifat-turi u ta' sub-grupp shih għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B2 tehtieg il-konformità tat-turija ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi sezzjoni trasversali rappreżentattiva ta' attivita-jiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja u għas-subgrupp ta' inġenji tal-ajru applikabbli.

(f) Għall-inġenji tal-ajru ta' grupp 3:

1. L-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tal-grupp 3 shih għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B1, B2 u C tehtieg it-turija ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi sezzjoni trasversali rappreżentattiva ta' attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja u għall-grupp 3.
2. għall-kategorija B1, jekk l-applikant ma jipprovdix evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni ta' grupp 3 għandha tkun soġġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:

- ajruplani bi pressjoni
- ajruplani bi struttura tal-metall,
- ajruplani bi struttura komposta
- ajruplani bi struttura tal-injam,
- ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti.

(g) Għal-liċenzja B3:

1. L-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni "ajruplani mhux bil-pressjoni b'magni bil- bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM u inqas" tehtieg it-turija ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi sezzjoni trasversali rappreżentattiva ta' attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja.
2. jekk l-applikant ma jipprovdix evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni li hemm referenza għaliha fil-punt 1 għandha tkun soġġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:

- ajruplani bi struttura tal-injam,
- ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti,
- ajruplani bi struttura tal-metall,
- ajruplani bi struttura komposta.

66.A.50 Limitazzjonijiet

- (a) Limitazzjonijiet introdotti fuq liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru huma esklużjonijiet mill-privileġġi ta' ċertifikazzjoni u jaffettwaw lill-inġenju tal-ajru kollu kemm hu.
- (b) Għal-limitazzjonijiet li hemm referenza għalihom fil-punt 66.A.45, il-limitazzjonijiet għandhom jitnehhew malli:

▼B

1. tintwera esperjenza xierqa; jew
 2. wara valutazzjoni Prattika sodisfacenti mwettqa mill-awtorità kompetenti.
- (c) Għal-limitazzjonijiet li hemm referenza għalihom fil-punt 66.A.70, il-limitazzjonijiet għandhom jitnehhew malli jsir b'suċċess l-eżami fuq dawk il-moduli/suġġetti definiti fir-rapport ta' konverżjoni applikabbli li hemm referenza għalih fil-punt 66.B.300.

66.A.55 Evidenza tal-kwalifiki

Persunal li jeżerċita privileġġi ta' ċertifikazzjoni kif ukoll persunal ta' appoġġ għandu juri liċenzja, bhala prova tal-kwalifiki, fi żmien 24 siegħa minn meta jintalbu jagħmlu dan minn persuna awtorizzata.

66.A.70 Dispożizzjonijiet ta' konverżjoni

- (a) Id-detentur ta' kwalifika ta' persunal li jiċċertifika valida fi Stat Membru, qabel id-data tad-dhul fis-sehh tal-Anness III (Parti-66) għandu jinhareġ b'liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti ta' dan l-Istat Membru minghajr attar eżaminazzjoni soġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fit-Taqsima B is-Sottoparti D.
- (b) Persuna li tkun għaddejja mill-proċess ta' kwalifikazzjoni tal-persunal li jiċċertifika valida fi Stat Membru, qabel id-data tad-dhul fis-sehh tal-Anness III (Parti-66) tista' tkompli tkun ikkwalifikata. Id-detentur ta' kwalifika ta' persunal li jiċċertifika miksuba wara tali proċess għandu jinhareġ b'liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti ta' dan l-Istat Membru minghajr attar eżaminazzjoni soġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fit-Taqsima B is-Sottoparti D.
- (c) Fejn ikun hemm bżonn, il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkun fiha limitazzjonijiet skont il-punt 66.A.50 sabiex jiġu riflessi d-differenzi bejn (i) l-ambitu tal-kwalifika tal-persunal li jiċċertifika valida fl-Istat Membru qabel id-dhul fis-sehh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 u (ii) ir-rekwiziti tal-għarfien bażiċi u l-istandards ta' eżaminazzjoni bażiċi stabbiliti fl-Appendiċi I u II ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) B'deroga għall-punt (c) għal inġenji tal-ajru mhux involuti fi trasport tal-ajru kummerċjali għajr inġenji tal-ajru kbar, il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkun fiha limitazzjonijiet skont il-punt 66.A.50 sabiex ikun żgurat li l-privileġġi tal-persunal li jiċċertifika validi fl-Istat Membru qabel id-dhul fis-sehh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 u l-privileġġi tal-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' Parti-66 maqluba jibqgħu l-istess.

*TAQSIMA B***PROĊEDURI GĦALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI****IS-SOTTOPARTI A***ĠENERALI***66.B.1 Ambitu**

Din it-taqsimha tistabblixi l-proċeduri inkluż ir-rekwiziti amministrattivi li għandhom jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti responsabbli mill-implimentazzjoni u mill-infurzar tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-66).

▼B**66.B.10 Awtorità kompetenti**

(a) Ġenerali

L-Istat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokati għall-hruġ, kontinwazzjoni, bidla, sospensjoni jew revoka ta' liċenzji ta' manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru.

Din l-awtorità kompetenti għandha tistabblixi struttura organizzattiva adegwata biex tiżgura konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).

(b) Riżorsi

L-awtorità kompetenti għandu jkollha biżżejjed riżorsi biex tiżgura l-implimentazzjoni tar-rekwiziti ta' dan l-Anness (Parti-66).

(c) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabblixi proċeduri ddokumentati li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlaħaq il-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66). Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabieħ jizguraw konformità ssokkata.

66.B.20 Żamma ta' rekords

(a) L-awtorità kompetenti għandha tistabblixi sistema għaż-żamma ta' rekords li tippermetti traċċabbiltà adegwata tal-proċess biex toħroġ, tivvalida mill-ġdid, tiddel, tissospendi jew tirrevoka kull liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.

(b) Dawn ir-rekords għandhom jinkludu għal kull liċenzja:

1. l-applikazzjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew bidla għal dik il-liċenzja, inkluż id-dokumentazzjoni ta' appoġġ kollha;
2. kopja tal-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru inkluż kwalunkwe tibdil;
3. kopji tal-korrespondenza rilevanti kollha;
4. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar;
5. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti li għandu x'jaqsam mad-detentur tal-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru;
6. ir-rekords ta' eżamijiet imwettqa mill-awtorità kompetenti;
7. ir-rapport ta' konverżjoni applikabbli użat għall-konverżjoni;
8. ir-rapport tal-kredits applikabbli użat għall-hruġ ta' credits.

(c) Rekords li hemm referenza għalihom fil-punti 1 sa 5 tal-punt (b) għandhom jinżammu għal mill-inqas hames snin wara t-tmiem tal-validità tal-liċenzja.

(d) Rekords li hemm referenza għalihom fil-punti 6, 7 u 8 tal-punt (b) għandhom jinżammu għal perjodu ta' żmien bla limitu.

▼B**66.B.25 Skambju reċiproku ta' informazzjoni**

- (a) Sabiex jimplimentaw ir-rekwiżit ta' dan ir-Regolament, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jipparteċipaw fi skambju reċiproku ta' informazzjoni skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (b) Without prejudice to the competencies of the Member States, in the case of a potential safety threat involving several Member States, the concerned competent authorities shall assist each other in carrying out the necessary oversight action.

6.B.30 Eżenzjonijiet

L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 14.4 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu reġistrati u miżmuma mill-awtorità kompetenti.

IS-SOTTOPARTI B*HRUĠ TA' LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJU TAL-AJRU*

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri li għandhom jiġu segwiti mill-awtorità kompetenti biex toħroġ, tibdel jew tissokta liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.

66.B.100 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti

- (a) Malli tirċievi l-Formola 19 tal-EASA u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-Formola 19 tal-EASA għall-kompletezza u għandha tiżgura li l-esperjenza ddikjarata tissodisfa r-rekwiżit ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-istejtus tal-eżamijiet ta' applikant u/jew tikkonferma l-validità ta' kwalunkwe kredit biex tiżgura li l-moduli rekwiżiti kollha tal-Appendiċi I jkunu ġew issodisfati kif meħtieġ minn dan l-Anness (Parti-66).
- (c) Meta, wara li tkun ivverifikat l-identità u d-data tat-twelid tal-applikant u wara li tkun issodisfata li l-applikant jissodisfa l-istandards ta' għarfien u esperjenza meħtieġa b'dan l-Anness (Parti-66), l-awtorità kompetenti għandha toħroġ il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru rilevanti lill-applikant. L-istess informazzjoni għandha tinzamma fuq ir-rekords tal-awtorità kompetenti.
- (d) Fil-każ li tipi jew gruppi ta' inġenji tal-ajru jkunu approvati fil-hin tal-hruġ tal-ewwel liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità mal-punt 66.B.115.

66.B.105 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru permezz ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145)

- (a) Organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145), meta awtorizzata biex twettaq din l-attività mill-awtorità kompetenti, tista' (i) theggi l-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru f'isem l-awtorità kompetenti jew (ii) tagħmel

▼B

rakkomandazzjonijiet lill-awtorità kompetenti fir-rigward tal-applikazzjoni minn individwu għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru sabiex dik l-awtorità kompetenti tkun tista' theggi u tohrog tali liċenzja.

- (b) Organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni li hemm referenza għalihom fil-punt (a) għandhom jiżguraw il-konformità mal-punti 66.B.100 (a) u (b).
- (c) Fil-każijiet kollha, il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru tista' tinhareg biss lill-applikant mill-awtorità kompetenti.

66.B.110 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża kategorija bażika addizzjonali jew subkategorija

- (a) Mat-tlestija tal-proċeduri speċifikati fil-punti 66.B.100 jew 66.B.105, l-awtorità kompetenti għandha tapprova l-kategorija bażika addizzjonali jew subkategorija dwar il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru permezz ta' timbru u firma jew permezz tal-hruġ tal-liċenzja mill-ġdid.
- (b) Is-sistema ta' registrazzjonijiet tal-awtorità kompetenti għandha tinbidel kif jixraq.

66.B.115 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża klassifikazzjoni ta' inġenju tal-ajru jew biex jitnehhew il-limitazzjonijiet

- (a) Meta tirċievi Formola 19 tal-EASA sodisfaċenti u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ li turi konformità mar-rekwiżiti tal-klassifikazzjoni applikabbli flimkien mal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru li takkumpanjaha, l-awtorità kompetenti għandha jew:
 1. tapprova l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-applikant bil-klassifikazzjoni applikabbli tal-inġenju tal-ajru; jew
 2. terġa' tohrog il-liċenzja msemmija sabiex tinkludi l-klassifikazzjoni applikabbli tal-inġenju tal-ajru; jew
 3. tneħhi l-limitazzjonijiet applikabbli skont il-punt 66.A.50.

Is-sistema ta' registrazzjonijiet tal-awtorità kompetenti għandha tinbidel kif jixraq.
- (b) F'każ li t-taħriġ tat-tip komplet ma jsirx minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta li r-rekwiżiti kollha tat-taħriġ tat-tip ġew irrispettati qabel tinhareg il-klassifikazzjoni tat-tip.

- (c) F'każ fejn it-Taħriġ fuq ix-Xogħol ma jkunx meħtieġ, il-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandha tiġi approvata fuq il-bażi ta' Ċertifikat ta' Rikonossiment mahruġ minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147)
- (d) F'każ fejn it-taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru ma jkunx kopert minn kors wiehed, l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta, qabel tiġi approvata l-klassifikazzjoni tat-tip, li l-kontenut u t-tul tal-korsijiet jissodisfaw bis-shih l-ambitu tal-kategorija tal-liċenzja u li z-zoni tal-interface ġew indirizzati kif xieraq.

▼B

- (e) F'kaz ta' tahrig fid-differenzi, l-awtorità kompetenti ghandha tkun sodisfatta li (i) il-kwalifika precedenti tal-applikant, supplimentata minn (ii) jew kors approvat skont l-Anness IV (Parti-147) jew inkella kors approvat direttament mill-awtorità kompetenti, huma accettabbli ghal approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tat-tip.
- (f) Il-konformità mal-elementi prattici ghandha tintwera (i) permezz tal-provvista ta' rekords dettaljati ta' tahrig prattiku jew gurnal ta' abbord ipprovdut minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness II (Parti-145) jew, fejn disponibbli, (ii) permezz ta' certifikat tat-tahrig li jkopri l-element ta' tahrig prattiku mahrug minn organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness IV (Parti-147).
- (g) L-approvazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru ghandha tuza l-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru speċifikati mill-Aġenzija.

66.B.120 Proċedura għat-tigdid tal-validità ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

- (a) L-awtorità kompetenti ghandha tqabbel il-liċenzja għall-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tad-detentur mar-rekords tal-awtorità kompetenti u tivverifika kwalunkwe azzjoni pendenti ta' revoka, sospensjoni jew bidla skont il-punt 66.B.500. Jekk id-dokumenti jkunu identiċi u ma jkun hemm ebda azzjoni pendenti skont il-punt 66.B.500, il-kopja tad-detentur ghandha tiġġedded għal hames snin u l-fajl jiġi approvat kif xieraq.
- (b) Jekk ir-rekords tal-awtorità kompetenti jkunu differenti mil-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru miżmuma mid-detentur tal-liċenzja:
 1. l-awtorità kompetenti ghandha tinvestiga r-raġunijiet għal dawn id-differenzi u tista' tagħzel li ma għeddidx il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru.
 2. l-awtorità kompetenti ghandha tinforma lid-detentur tal-liċenzja u lil kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni magħrufa approvata skont l-Anness I (Parti-M) is-Sottoparti F jew l-Anness II (Parti-145) li jistgħu jiġu affettwati direttament minn fatt bħal dan.
 3. l-awtorità kompetenti ghandha, jekk meħtieġ, tiehu azzjoni skont il-punt 66.B.500 biex tirrevoka, tissospendi jew tibdel il-liċenzja inkwistjoni.

66.B.125 Proċedura għall-konverżjoni tal-liċenzji, inklużi klassifikazzjonijiet ta' gruppi

- (a) Il-klassifikazzjonijiet tat-tip individwali tal-inġenji tal-ajru li diġà ġew approvati għal-liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru msemmija fil-punt 4 tal-Artikolu 5 għandhom jibqgħu fuq il-liċenzja u ma għandhomx jiġu konvertiti għal klassifikazzjonijiet godda sakemm id-detentur tal-liċenzja ma jissodisfax b'mod shih ir-rekwiziti għall-approvazzjoni definiti fil-punt 66.A.45 ta' dan l-Anness (Parti-66) għall-klassifikazzjonijiet tal-grupp/subgrupp korrispondenti.
- (b) Il-konverżjoni ghandha ssir skont it-tabella ta' konverżjoni li ġejja:

▼B

1. għall-kategorija B1 jew C:

- helikopters b'magna bil-pistuni, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2c shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-helikopters b'magna unika bil-pistuni li huma fil-grupp 1,
- helikopters b'magna bil-pistuni, grupp ta' produtturi: maqluba għal “subgrupp 2c tal-produtturi” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-helikopters b'magna unika bil-pistuni ta' dak il-produttur li huma fil-grupp1.
- helikopters b'magna bit-turbini, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2b shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-helikopters b'magna unika bit-turbini li huma fil-grupp 1.
- helikopters b'magna bit-turbini, grupp ta' produtturi: maqluba għal “subgrupp 2b tal-produtturi” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-helikopters b'magna unika bit-turbini ta' dak il-produttur li huma fil-grupp 1.
- ajruplani b'magna unika bil-pistuni — struttura tal-metall, grupp shih jew grupp ta' produtturi: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'aktar minn magna wahda bil-pistuni — struttura tal-metall, grupp shih jew grupp ta' produtturi: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'magna unika bil-pistuni — struttura tal-injam, grupp shih jew grupp ta' produtturi: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura komposta u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'aktar minn magna wahda bil-pistuni — struttura tal-injam, grupp shih jew grupp ta' produtturi: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura komposta u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani b'magna unika bil-pistuni — struttura komposta, grupp shih jew grupp ta' produtturi: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li

▼B

ġejjin: ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.

- ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-pistuni — struttura komposta, grupp shih jew grupp ta' produtturi: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1 iridu jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura tal-metall, ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani b'tubi tal-metall u tessuti.
- ajruplani bit-turbini — b'magna unika, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2a shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magna unika bl-iskrun turbo li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1
- ajruplani bit-turbini — b'magna unika, grupp ta' produtturi: maqluba għas-“subgrupp 2a tal-produtturi” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magna unika bl-iskrun turbo li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1,
- ajruplani bit-turbini — b'aktar minn magna waħda, grupp shih: maqluba għall-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'aktar minn magna waħda bl-iskrun turbo li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti.

2. għall-kategorija B2:

- ajruplan: maqluba għal “subgrupp 2a shih” u “grupp 3 shih”, flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1,
- elikopter: maqluba għal “subgruppi 2b u 2c shah”, flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-helikopters li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1;

3. għall-kategorija C:

- ajruplan: maqluba għal “subgrupp 2a shih” u “grupp 3 shih”, flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1,
- elikopter: maqluba għal “subgruppi 2b u 2c shah”, flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal

▼B

dawk il-helikopters li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1.

- (c) Jekk il-liċenzja kienet soġġetta għal limitazzjonijiet wara l-proċess tal-konverżjoni msemmi fil-punt 66.A.70, dawn il-limitazzjonijiet għandhom jibqgħu fuq il-liċenzja, sakemm ma jitnehhewx skont il-kundizzjonijiet definiti fir-rapport tal-konverżjoni rilevanti msemmi fil-punt 66.B.300.

66.B.130 Proċedura għall-approvazzjoni diretta tat-taħriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru

L-awtorità kompetenti tista' tapprova taħriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru li ma twestaqx minn organizzazzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147), skont il-punt 1 tal-Appendiċi III għal dan l-Anness (parti-66). F'tali każ, l-awtorità kompetenti għandu jkollha proċedura fis-sehħ biex tiżgura li t-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru jkun konformi mal-Appendiċi III ta' dan l-Anness (Parti-66).

IS-SOTTOPARTI C

EŻAMIJJET

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri li għandhom jiġu segwiti għall-eżamijiet imwettqa mill-awtorità kompetenti.

66.B.200 Eżami mill-awtorità kompetenti

- (a) Il-mistoqsijiet kollha tal-eżamijiet għandhom jinżammu b'mod sigur qabel eżami, sabiex ikun żgurat li l-kandidati ma jkunux jafu liema mistoqsijiet partikolari ser jiffurmaw il-bażi tal-eżami.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tinnomina:
1. persuni li jikkontrollaw il-mistoqsijiet li jridu jintużaw għal kull eżami.
 2. eżaminaturi li għandhom ikunu preżenti matul l-eżamijiet kollha sabiex tiġi żgurata l-integrità tal-eżami.
- (c) L-eżamijiet bażiċi għandhom isegwu l-istandard speċifikat fl-Appendiċi I u II ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) L-eżamijiet tat-taħriġ tat-tip u l-eżamijiet tat-tip għandhom isegwu l-istandard speċifikat fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66).
- (e) Għandhom jithejjew komponenti godda mill-inqas kull sitt xhur u l-mistoqsijiet li diġà ntuzaw għandhom jiġu rtirati jew mistrieħa mill-użu. Għandu jinżamm rekord tal-mistoqsijiet użati fir-reġistri għal referenza.
- (f) Il-karti kollha tal-eżamijiet għandhom jitqassmu lill-kandidat fil-bidu tal-eżami u jingabru lura mill-eżaminatur fl-aħħar tal-perjodu tal-hin allokat għall-eżami. L-ebda karta tal-eżami ma tista' titneħħa mill-kamra tal-eżami matul il-perjodu tal-hin allokat għall-eżami.
- (g) Minbarra d-dokumentazzjoni speċifika meħtieġa għall-eżamijiet tat-tip, hija biss il-karta tal-eżami li tista' tkun disponibbli għall-kandidat matul l-eżami.

▼B

- (h) Waqt l-eżamijiet, il-kandidati għandhom ikunu separati minn xulxin sabiex ma jkunux jistgħu jaqraw il-karti tal-eżami ta' xulxin. Huma ma jistgħu jikkellmu ma' ebda persuna ohra għajr l-eżaminatur.
- (i) Kandidati li jinqabdu jqarrqu għandhom jiġu pprojbiti milli jpoġġu għal xi eżami iehor fi żmien 12-il xahar mid-data tal-eżami li fih instabu jqarrqu.

IS-SOTTOPARTI D*KONVERŻJONI TAL-KWALIFIKA TAL-PERSUNAL LI JIĊĊERTIFIKA*

Din is-Sottoparti tipprova l-proċeduri għall-konverżjoni tal-kwalifika tal-persunal li jiċċertifika msemmija fil-punt 66.A.70 għal liċenzji tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.

66.B.300 Ġenerali

- (a) L-awtorità kompetenti tista' taqleb biss kwalifika (i) miksuba fl-Istat Membru li għalih hija kompetenti, mingħajr preġudizzju għal ftehimiet bilaterali u (ii) validi qabel id-dhul fis-seħh tar-rekwiżiti applikabbli ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (b) L-awtorità kompetenti tista' twettaq il-konverżjoni biss skont rapport tal-konverżjoni stabbilit skont il-punti 66.B.305 jew 66.B.310, kif applikabbli.
- (c) Ir-rapporti tal-konverżjoni għandhom ikunu jew (i) żviluppati mill-awtorità kompetenti jew inkella (ii) approvati mill-awtorità kompetenti sabiex tiżgura l-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) Ir-rapporti tal-konverżjoni flimkien ma' kwalunkwe bidla fihom għandhom jinżammu fir-reġistru mill-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.20.

66.B.305 Rapport tal-konverżjoni għal kwalifika nazzjonali

- (a) Ir-rapport tal-konverżjoni għall-kwalifika nazzjonali tal-persunal li jiċċertifika għandu jiddeskrivi l-ambitu ta' kull tip ta' kwalifika, inkluża l-liċenzja nazzjonali assoċjata, jekk hemm, il-privileġġi assoċjati u jinkludi kopja tar-regolamenti nazzjonali rilevanti li jiddefinixxu lil dawn.
- (b) Ir-rapport tal-konverżjoni għandu juri għal kull tip ta' kwalifika msemmija fil-punt (a):
 1. għal liema liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru sejra tinqaleb; u
 2. liema limitazzjonijiet għandhom jiżiedu skont il-punti 66.A.70(c) jew (d), kif applikabbli; u
 3. il-kundizzjonijiet biex jitnehhew il-limitazzjonijiet, li jispeċifikaw il-modulu/suġġetti li fuqhom hija meħtieġa l-eżaminazzjoni sabiex jitnehhew il-limitazzjonijiet u biex tinkiseb liċenzja shiha tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru, jew biex tiġi inkluża (sub)kategorija addizzjonali. Dan għandu jinkludi l-moduli definiti fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66) mhux koperti mill-kwalifika nazzjonali.

▼B**66.B.310 Rapport tal-konverżjoni għal awtorizzazzjonijiet approvati tal-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni**

- (a) Għal kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kkonċernata, ir-rapport tal-konverżjoni għandu jiddeskrivi l-ambitu ta' kull tip ta' awtorizzazzjoni mahruġa mill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni u jinkludi kopja tal-proċeduri approvati rilevanti tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għall-kwalifikazzjoni u l-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika li fuqhom huwa bbażat il-proċess tal-konverżjoni.
- (b) Ir-rapport tal-konverżjoni għandu juri għal kull tip ta' awtorizzazzjoni msemmija fil-punt (a):
1. għal liema liċenzja ta' manutenzjoni ta' ingenu tal-ajru seġra tinqaleb, u
 2. liema limitazzjonijiet għandhom jiżdiedu skont il-punti 66.A.70(c) jew (d), kif applikabbli, u
 3. il-kundizzjonijiet biex jitnehhew il-limitazzjonijiet, li jispeċifikaw il-modulu/suġġetti li fuqhom hija meħtieġa l-eżaminazzjoni sabiex jitnehhew il-limitazzjonijiet u biex tinkiseb liċenzja shiha tal-manutenzjoni tal-ingenju tal-ajru, jew biex tiġi inkluża (sub)kategorija addizzjonali. Dan għandu jinkludi l-moduli definiti fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66) mhux koperti mill-kwalifika nazzjonali.

IS-SOTTOPARTI E

KREDITS TAL-EŻAMIJET

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri għall-ghoti tal-kredits tal-eżamijiet imsemija fil-punt 66.A.25(c).

66.B.400 Ġenerali

- (a) L-awtorità kompetenti tista' tagħti biss kreditu fuq il-bażi ta' rapport tal-kredits imhejji skont il-punt 66.B.405.
- (b) Ir-rapport tal-kredits għandu jkun jew (i) żviluppat mill-awtorità kompetenti jew inkella (ii) approvat mill-awtorità kompetenti sabiex tiżgura l-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).
- (c) Ir-rapporti tal-kredits flimkien ma' kwalunkwe bidla fihom għandhom jiġu datati u jinzzammu fir-registru mill-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.20.

66.B.405 Rapport dwar il-kredits tal-eżamijiet

- (a) Ir-rapport tal-kredits għandu jinkludi tqabbil bejn:
- (i) il-moduli, is-submoduli, is-suġġetti u l-livelli ta' għarfien inklużi fl-Appendiċi I għal dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli; u
 - (ii) is-sillabu tal-kwalifika teknika kkonċernata rilevanti għall-kategorija partikolari mfittxija.

Dan it-tqabbil għandu jiddikjara jekk hijiex qiegħda tintwera konformità u jinkludi l-gustifikazzjonijiet għal kull dikjarazzjoni.

- (b) Il-kredits għall-eżamijiet, għajr għal eżamijiet ta' għarfien bażiku mwettqa fl-organizzazzjonijiet tat-taħriġ fil-manutenzjoni approvati skont l-Anness IV (Parti-147), jistgħu jingħataw biss mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn tkun inkisbet il-kwalifika, mingħajr peregudizzju għall-ftehimiet bilaterali.

▼B

- (c) Ma jista' jinghata l-ebda kredit sakemm ma jkunx hemm dikjarazzjoni tal-konformità kontra kull modulu u submodulu, li tiddikjara fil-kwalifika teknika fejn jista' jinstab l-istandard ekwivalenti.
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tiċċekkja fuq bażi regolari jekk inbidilx (i) l-istandard tal-kwalifika nazzjonali jew (ii) l-Appendiċi I għal dan l-Anness (Parti-66) u tivvaluta jekk il-bidliet fir-rapport tal-kredits humiex konsegwentement mehtieġa. Tali bidliet għandhom jiġu ddokumentati, iddatati u rreġistrati.

66.B.410 Il-validità tal-kredits tal-eżamijiet

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-applikant bil-miktub dwar kwalunkwe kredits mogħtija flimkien mar-referenza għar-rapport tal-kredits użat.
- (b) Il-kredits għandhom jiskadu wara għaxar snin li jinghataw.
- (c) Malli l-kredits jiskadu, l-applikant jista' japplika għal kredits godda. L-awtorità kompetenti għandha tissokta l-validità tal-kredits għal perjodu addizzjonali ta' għaxar snin mingħajr aktar kunsiderazzjoni jekk ir-rekwiziti tal-għarfien bażiku definiti fl-Appendiċi I għal dan l-Anness (Parti-66) ma jkunux inbidlu.

IS-SOTTOPARTI F**SORVELJANZA KONTINWA**

Din is-Sottoparti tiddekrivi l-proċeduri għas-sorveljanza kontinwa tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-ingenji tal-ajru u b'mod partikolari għar-revoka, is-sospensjoni jew il-limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-ingenji tal-ajru.

66.B.500 Revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-ingenji tal-ajru

L-awtorità kompetenti għandha tissospendi, tillimita jew tirrevoka l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-ingenji tal-ajru meta tkun identifikat kwistjoni ta' sikurezza jew jekk ikollha evidenza ċara li l-persuna wettqet jew kienet involuta f'wahda jew aktar mill-attivitajiet li ġejjin:

1. kisbet il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-ingenji tal-ajru u/jew il-privileġġi taċ-certifikazzjoni permezz ta' falsifikazzjoni ta' evidenza dokumentarja.
2. naqset milli twettaq il-manutenzjoni mitluba u naqset milli tirrapporta tali fatt lill-organizzazzjoni jew persuna li talbet il-manutenzjoni.
3. naqset milli twettaq il-manutenzjoni mehtieġa li tirriżulta minn spezzjoni proprja u naqset milli tirrapporta tali fatt lill-organizzazzjoni jew persuna li għaliha kienet intiza li titwettaq il-manutenzjoni.
4. manutenzjoni negligenti.
5. falsifikazzjoni tar-reġistru tal-manutenzjoni.
6. harġet certifikat ta' rilaxx għas-servizz minkejja li kienet taf li l-manutenzjoni speċifikata fuq iċ-certifikat ta' rilaxx għas-servizz ma kinitx twettqet jew mingħajr ma vverifikat li tali manutenzjoni twettqet.

▼B

7. wettqet manutenzjoni jew harget ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz meta l-persuna kienet afféttwata hażin mill-alkoħol jew mid-drogi.
8. harget ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz waqt li ma kinitx konformi mal-Anness I (Parti-M), mal-Anness II (Parti-145) jew mal-Anness III (Parti-66)



Appendiċi I

Rekwiżiti ta' għarfien bażiku

1. Livelli ta' għarfien tal-Kategorija A, B1, B2, B3 u C għal-Liċenzja tal-Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru

L-għarfien bażiku għall-kategoriji A, B1, B2 u B3 huwa indikat permezz tal-livelli ta' għarfien (1, 2 jew 3) għal kull suġġett applikabbli. L-applikanti tal-kategorija C għandu jilhqqu l-livelli tal-għarfien bażiku tal-kategorija B1 jew tal-kategorija B2.

L-indikaturi tal-livell tal-għarfien huma definiti fuq 3 livelli kif ġej:

— *LIVELL 1: Familjarizzazzjoni mal-elementi prinċipali tas-suġġett.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun familjari mal-elementi bażiċi tas-suġġett.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni sempliċi tas-suġġett kollu, billi juża kliem u eżempji komuni.
- (c) L-applikant għandu jkun kapaċi juża termini tipiċi.

— *LIVELL 2: Għarfien ġenerali tal-aspetti teoretiċi u prattiċi tas-suġġett u abiltà li japplika dak l-għarfien.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun kapaċi jifhem il-prinċipji fundamentali teoretiċi tas-suġġett.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni ġenerali tas-suġġett, billi juża, kif xieraq, eżempji tipiċi.
- (c) L-applikant għandu jkun kapaċi juża formuli matematiċi b'rabta mal-lijiet fiżiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (d) L-applikant għandu jkun kapaċi jaqra u jifhem abbozzi, disinji u dijagrammi skematiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (e) L-applikant għandu jkun kapaċi japplika l-għarfien tiegħu b'mod prattiku billi juża proċeduri dettaljati.

— *LIVELL 3: Għarfien dettaljat tal-aspetti teoretiċi u prattiċi tas-suġġett u kapaċità li l-elementi separati tal-għarfien jiġu kkombinati u applikati b'mod loġiku u komprensiv.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun jaf it-teorija tas-suġġett u r-relazzjonijiet interni ma' suġġetti oħrajn.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni dettaljata tas-suġġett billi juża prinċipji fundamentali teoretiċi u eżempji speċifiċi.
- (c) L-applikant għandu jifhem u jkun kapaċi juża formuli matematiċi relatati mas-suġġett.

▼B

- (d) L-applikant għandu jkun kapaċi jaqra, jifhem u jhejji abbozzi, disinjji sempliċi u dijagrammi skematiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (e) L-applikant għandu jkun kapaċi japplika l-għarfien tiegħu b'mod prattiku billi juża l-istruzzjonijiet tal-produttur.
- (f) L-applikant għandu jkun kapaċi jinterpreta r-risultati minn sorsi u kejl differenti u japplika azzjoni korrettiva meta jkun xieraq.

2. Modularizzazzjoni

Il-kwalifikazzjoni fuq suġġetti bażiċi għal kull kategorija jew subkategorija tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru għandha tkun skont il-matriċi li ġejja, fejn is-suġġetti applikabbli jkunu indikati b'"X":

Modulu tas-suġġett	Ajruplan A jew B1 li jkollu:		Helikopter A jew B1 li jkollu:		B2	B3
	Magna/i bit-turbini	Magna/i bil-pistuni	Magna/i bit-turbini	Magna/i bil-pistuni	Avjoniċi	Ajruplani mhux bil-pressjoni b'magna bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM u inqas
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	X	
9B						X
10	X	X	X	X	X	X
11A	X					
11B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17A	X	X				
17B						X



MODULU 1. MATEMATIKA

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
1.1 <i>Aritmetika</i> It-termini u s-sinjali aritmetiċi, il-metodi ta' multiplikazzjoni u diviżjoni, frazzjonijiet u deċimali, fatturi u multipli, il-piżijiet, il-qisien u l-fatturi tal-konverżjoni, il-proporzjon, medji u perċentwali, l-erja u l-volum, kwadri, kubi, square roots u cube roots.	1	2	2	2
1.2 <i>Algebra</i>				
(a) Evalwazzjoni ta' espressjonijiet algebrajċi sempliċi, l-ghadd, it-tnaqqis, multiplikazzjoni u diviżjoni, l-użu tal-parentesi, frazzjonijiet algebrajċi sempliċi;	1	2	2	2
(b) Ekwazzjonijiet lineari u s-soluzzjonijiet tagħhom; L-indiċi u l-powers, l-indiċi negattivi u frazzjonali; Sistemi f'format binary u sistemi oħrajn applikabbli ta' nnumerar; Ekwazzjonijiet simultanji u ekwazzjonijiet tat-tieni grad b'terminu wiehed mhux magħruf; Il-logaritmi.	—	1	1	1
1.3 <i>Ġeometrija</i>				
(a) Kostruzzjonijiet geometriċi sempliċi;	—	1	1	1
(b) Rappreżentazzjoni grafika; in-natura u l-użu tal-graffs, graffs ta' ekwazzjonijiet/funzjonijiet;	2	2	2	2
(c) Trigonometrija sempliċi; relazzjonijiet trigonometriċi, l-użu tat-tabelli u koordinati rettangolari u polari.	—	2	2	2

MODULU 2. FIŻIKA

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
2.1 <i>Materja</i> In-natura tal-materja: l-elementi kimiċi, l-istruttura tal-atomi, il-molekuli; Komposti kimiċi; L-istati: solidi, likwidi u gassużi; It-tibdil bejn l-istati.	1	1	1	1
2.2 <i>Mekkanika</i>				
2.2.1 <i>Statika</i> Il-forzi, il-moments u l-couples, ir-rappreżentazzjoni bhala vektors; Iċ-ċentru tal-gravità; L-elementi tat-teorija tal-istress, l-istress u l-elasticità: it-tensjoni, il-kompressjoni, shear u t-torsjoni; In-natura u l-karatteristiċi ta' solidu, fluwidu u gass; Il-pressjoni u l-kapaċità li żżomm fil-wiċċ fil-likwidi (il-barometri).	1	2	1	1
2.2.2 <i>Kinetika</i> Moviment lineari: moviment uniformi f'linja dritta, moviment b'aċċelerazzjoni kostanti (moviment taht l-effett tal-gravità); Moviment rotazzjonali: moviment ċirkolari uniformi (forzi ċentrifugali/centripetali);	1	2	1	1

▼ B

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
Moviment perjodiku: moviment pendolari; It-teorija sempliċi tal-vibrazzjoni, l-armoniċi u r-reżonanza; Il-proporzjon tal-veloċità, il-vantaġġ mekkaniku u l-effiċjenza.				
2.2.3 <i>Dinamika</i>				
(a) Massa; Il-forza, l-inerzja, ix-xogħol, il-power, l-enerġija (l-enerġija potenzjali, kinetika u totali), is-sħana, l-effiċjenza;	1	2	1	1
(b) Il-momentum, il-konservazzjoni tal-momentum; L-impuls; Prinċipji ġiroskopiċi; Il-frizzjoni: in-natura u l-effetti, il-koeffiċjent tal-frizzjoni (rezistenza rolling).	1	2	2	1
2.2.4 <i>Dinamika tal-fluwidi</i>				
(a) Il-gravità speċifika u d-densità.	2	2	2	2
(b) Il-viskożità, ir-reżistenza tal-fluwidi, l-effetti ta' streamlining; L-effetti tal-kompressibilità fuq il-fluwidi; Il-persjoni statika, dinamika u totali: it-teorema ta' Bernoulli, il-venturi.	1	2	1	1
2.3 <i>Termodinamika</i>				
(a) It-temperatura: it-termometri u l-iskali tat-temperatura: Celsius, Fahrenheit u Kelvin; Id-definizzjoni tas-sħana;	2	2	2	2
(b) Il-kapaċità tas-sħana, is-sħana speċifika; It-trasferiment tas-sħana: konvezzjoni, radjazzjoni u konduzzjoni; L-espansjoni volumetrika; L-ewwel u t-tieni liġi tat-termodinamika; Il-gassijiet: liġijiet ideali tal-gassijiet; is-sħana speċifika f'volum kostanti u taħt pressjoni kostanti, ix-xogħol imwettaq minn gass li jespandi; Espansjoni u kompressjoni isotermali u adjabatika, iċ-ċikli tal-magna, il-volum kostanti u l-persjoni kostanti, ir-refrigeraturi u l-pompi tas-sħana; Sħana rieqda tal-fużjoni u l-evaporazzjoni, l-enerġija termali, is-sħana tal-kombustjoni.	—	2	2	1
2.4 <i>Ottika (Id-Dawl)</i>				
In-natura tad-dawl; il-veloċità tad-dawl; Il-liġijiet tar-riflessjoni u r-rifrazzjoni: riflessjoni fuq uċuh ċatti, riflessjoni minn mirja sferiċi, ir-rifrazzjoni, il-lentijiet; Il-fibra ottika.	—	2	2	—
2.5 <i>Il-Moviment tal-Mewġ u l-Hoss</i>				
Il-moviment tal-mewġ: mewġ mekkaniku, il-moviment tal-mewġ sinusojdali, il-fenomeni tal-interferenza, il-mewġ permanenti; Il-hoss: il-veloċità tal-hoss, il-produzzjoni tal-hoss, l-intensità, it-ton u l-kwalità, l-effett Doppler.	—	2	2	—



MODULU 3. PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETRIKU

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
3.1 <i>Teorija tal-Elettron</i> L-istruttura u d-distribuzzjoni taċ-ċarġ tal-elettriku fi hdan: l-atomi, il-molekuli, il-joni, il-komposti; L-istruttura molekulari tal-kondutturi, is-semikondutturi u l-iżolaturi.	1	1	1	1
3.2 <i>Elettriċità Statika u Konduzzjoni</i> L-elettriċità statika u d-distribuzzjoni taċ-ċarġis elettrostatici; Il-liġijiet elettrostatici tal-attrazzjoni u r-ripulsjoni; L-unitajiet taċ-ċarġ, il-Liġi ta' Coulomb; Il-konduzzjoni tal-elettriku fis-solidi, il-likwidi, il-gassijiet u l-vakwu.	1	2	2	1
3.3 <i>Terminoloġija tal-Elettriċità</i> It-termini li ġejjin, l-unitajiet tagħhom u fatturi li jaffettwawhom: id-differenza potenzjali, il-forza elettromotiva, il-vultaġġ, il-kurrent, ir-reżistenza, il-konduttività, iċ-ċarġ, il-fluss konvenzjonali tal-kurrent, il-fluss tal-elettrons.	1	2	2	1
3.4 <i>Ġenerazzjoni tal-Elettriku</i> Il-produzzjoni tal-elettriku bil-metodi li ġejjin: id-dawl, is-sħana, il-frizzjoni, il-pressjoni, l-azzjoni kimika, il-manjetizmu u l-moviment.	1	1	1	1
3.5 <i>Sorsi DC tal-Elettriku</i> Il-kostruzzjoni u l-azzjoni kimika bażika ta': iċ-ċelloli primarji, iċ-ċelloli sekondarji, iċ-ċelloli taċ-ċomb u l-aċidu, iċ-ċelloli tan-nikil u l-kadmju, iċ-ċelloli alkalini oħrajn; Iċ-ċelloli mqabbda f'serje u paralleli; Ir-reżistenza interna u l-effett tagħha fuq il-batterija; Il-kostruzzjoni, il-materjali u t-tħaddim tal-termokoppji; It-tħaddim tal-fotoċelloli.	1	2	2	2
3.6 <i>Ċirkwiti DC</i> Il-Liġi ta' Ohm, il-Liġi ta' Kirchoff dwar il-Vultaġġ u l-Liġijiet tal-Kurrent; Il-kalkoli permezz tal-liġijiet ta' hawn fuq biex tinstab ir-reżistenza, il-vultaġġ u l-kurrent; Is-sinifikat tar-reżistenza interna tal-provvista.	—	2	2	1
3.7 <i>Reżistenza/Reżister</i> (a) Ir-reżistenza u l-fatturi li jaffettwawha; Reżistenza speċifika; Il-kodiċi bil-kulur tar-reżisters, il-valuri u t-tolleranzi, il-valuri ppreferuti, il-klasifikazzjonijiet tal-wattage; Ir-reżisters imqabbda f'serje u b'mod parallel; Il-kalkolazzjoni tar-reżistenza totali bl-użu ta' kombinazzjonijiet f'serje, paralleli u serje paralleli; It-tħaddim u l-użu tal-potenzjometri u r-reostati; It-tħaddim tal-Pont ta' Wheatstone.	—	2	2	1

▼ B

		LIVELL			
		A	B1	B2	B3
	(b) Il-konduktività tal-koeffiċjenti pozittivi u negattivi tat-temperatura; Reżisters fissi, l-istabilità, it-tolleranza u l-limitazzjonijiet, il-metodi tal-kostruzzjoni; Ir-resistors varjabbli, it-termisters, ir-reżisters dipendenti fuq il-vultaġġ; Il-kostruzzjoni tal-potenzjometri u r-reostati; Il-kostruzzjoni tal-Pont ta' Wheatstone;	—	1	1	—
3.8	<i>Energija (power)</i> L-enerġija (power), ix-xogħol u l-enerġija (kinetika u potenzjali); Il-hela tal-enerġija (power) minn reżister; Il-formula tal-enerġija (power); Il-kalkolazzjonijiet li jinvolvu l-enerġija (power), ix-xogħol u l-enerġija.	—	2	2	1
3.9	<i>Kapaċitanza/Kondensers</i> It-tħaddim u l-funzjoni ta' kondenser; Il-fatturi li jaffettwaw iż-żona tal-kapaċitanza tal-pjanċi, id-distanza bejn il-pjanċi, in-numru tal-pjanċi, id-dielettriki u d-dielettriki; Il-kostanti, il-vultaġġ tax-xogħol, il-klas-sifikazzjoni tal-vultaġġ; It-tipi, il-kostruzzjoni u l-funzjoni tal-kondensers; Il-kodiċi bil-kulur tal-kondensers; Il-kalkolazzjonijiet tal-kapaċitanza u tal-vultaġġ f'ċirkwiti f'serje u ċirkwiti paralleli; Iċ-ċarġ u l-ħruġ ta' ċarġ esponenzjali ta' kondenser, il-kostanti tal-ħin; L-ittejtjar tal-kondensers.	—	2	2	1
3.10	<i>Manjetizmu</i> (a) It-teorija tal-manjetizmu; Il-karatteristiċi ta' kalamita; L-azzjoni ta' kalamita mdendla fil-qasam manjetiku tad-Dinja; Il-manjetizzazzjoni u d-demanjetizzazzjoni; Il-qugh (shielding) manjetiku; Diversi tipi ta' materjal manjetiku; Il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-tħaddim tal-elettrokalamiti; Ir-regoli tal-ponn tal-id il-leminija biex ikun stabbilit: il-kamp manjetiku madwar konduttur li jgħorr il-kurrent; (b) Il-forza manjetomottiva, is-saħħa tal-kamp, id-densità tal-fluss manjetiku, il-permeabilità, is-sekwenza tal-isterezi, il-kapaċità taż-żamma, ir-riluttanza tal-forza li tisforza, il-punt tas-saturazzjoni, it-tidwir tal-kurrenti; Il-prekawzjonijiet għall-ħażna bil-galbu tal-kalamiti.	—	2	2	1
3.11	<i>Inductance/Inductor</i> Ir-Regola ta' Faraday; L-azzjoni tal-induzzjoni tal-vultaġġ f'konduttur li jiċċaqlaq f'kamp manjetiku; Il-prinċipji tal-induzzjoni; L-effetti ta' dawn li ġejjin fuq il-kobor tal-vultaġġ indott: is-saħħa tal-kamp manjetiku, ir-rata tat-tidwil tal-fluss, in-numru tad-dawriet tal-konduttur; Induzzjoni miż-żewġ naħat; L-effett li għandha r-rata tal-bidla tal-kurrent primarju u l-induzzjoni miż-żewġ naħat fuq il-vultaġġ indott;	—	2	2	1

▼ B

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
<p>Il-fatturi li jaffettwaw l-induzzjoni miż-żewġ nahat: in-numru tad-dawriet fil-kojl, id-daqs fiziku tal-kojl, il-permeabilità tal-kojl, il-pożizzjoni tal-kojls fir-rigward ta' xulxin;</p> <p>Il-liġi ta' Lenz u r-regoli tad-determinazzjoni tal-polarità;</p> <p>Forza elettro-mottiva kuntrarja, awtoinduzzjoni;</p> <p>Il-punt tas-saturazzjoni;</p> <p>L-użu prinċipali tal-indutturi.</p>				
<p>3.12 <i>Teorija tal-Mutur/Ġeneratur DC</i></p> <p>It-teorija bażika tal-mutur u l-ġeneratur;</p> <p>Il-kostruzzjoni u l-għan tal-komponenti f'ġeneratur DC;</p> <p>It-thaddim ta', u l-fatturi li jaffettwaw il-produzzjoni u d-direzzjoni tal-fluss tal-kurrent f'ġeneraturi DC;</p> <p>It-thaddim ta', u l-fatturi li jaffettwaw l-enerġija (power) tal-produzzjoni, it-torque, il-veloċità u direzzjoni tar-rotazzjoni tal-muturi DC;</p> <p>Muturi b'winding f'serje, b'winding shunt u komposti;</p> <p>Il-kostruzzjoni ta' Ġeneratur Starter.</p>	—	2	2	1
<p>3.13 <i>It-Teorija tal-AC</i></p> <p>Il-forma ta' mewġa tat-tip sinusojdali: il-fażijiet, il-perjodu, il-frekwenza, iċ-ċiklu;</p> <p>Il-valuri ta' kurrent istantanju, medju, root mean square, tal-ogħla konsum, mill-ogħla punt sal-ogħla punt tal-konsum u l-kalkolazzjonijiet ta' dawn il-valuri, fir-rigward tal-vultaġġ, il-kurrent u l-enerġija (power);</p> <p>Il-mewġ Trijangulari/Kwadri;</p> <p>Il-prinċipji tal-kurrent single/3 phase.</p>	1	2	2	1
<p>3.14 <i>Ċirkwiti Reżistivi (R), Kapaċittivi (C) u Induttivi (L)</i></p> <p>Ir-relazzjoni tal-faзи tal-vultaġġ u l-kurrent fiċ-ċirkwiti L, C u R, paralleli, f'serje u f'serje paralleli;</p> <p>Il-hela tal-enerġija (power) fiċ-ċirkwiti L, C u R;</p> <p>Il-kalkolazzjonijiet tal-impedenza, l-angolu tal-faзи, il-fattur tal-enerġija (power) u l-kurrent;</p> <p>Il-kalkolazzjonijiet tal-enerġija (power) vera, l-enerġija (power) apparenti u l-enerġija (power) reattiva.</p>	—	2	2	1
<p>3.15 <i>Trasformaturi</i></p> <p>Il-prinċipji tal-kostruzzjoni u t-thaddim tat-trasformaturi;</p> <p>It-telf minn trasformatur u l-metodi biex jingheleb;</p> <p>L-azzjoni tat-transformatur fil-kundizzjonijiet meta jingħata u ma jingħatax il-kurrent;</p> <p>It-trasferiment tal-enerġija (power), l-effiċjenza, il-marki tal-polarità;</p> <p>Il-kalkolazzjoni tal-vultaġġi u l-kurrenti tal-linja u l-phase;</p> <p>Il-kalkolazzjoni tal-enerġija (power) f'sistema three phase;</p> <p>Il-kurrenti Primarji u Sekondarji, il-vultaġġ, il-proporzjon tad-dawriet, l-enerġija (power), l-effiċjenza;</p> <p>Awtotrasformaturi.</p>	—	2	2	1

▼ B

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
3.16 <i>Filtri</i> It-thaddim, l-applikazzjoni u l-użu tal-filtri li ġejjin: low pass, high pass, band pass, band stop.	—	1	1	—
3.17 <i>Ġeneraturi AC</i> Ir-rotazzjoni tas-sekwenza fil-kamp manjetiku u l-forma tal-mewġ prodott; It-thaddim u l-konstruzzjoni ta' ġeneraturi AC bl-armature iddur u l-kamp idur; Olternejtters single phase, two phase u three phase; Il-vantaġġi u l-użu tal-konnessjonijiet stilla tat-three phase u delta; Ġeneraturi bil-Kalamiti Permanenti.	—	2	2	1
3.18 <i>Muturi AC</i> Il-konstruzzjoni, il-prinċipji tat-thaddim u l-karatteristiċi ta': muturi AC sinkroniċi u induktivni muturi kemm single phase kif ukoll polyphase; Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u d-direzzjoni tar-rotazzjoni; Il-metodi tal-produzzjoni ta' kamp li jdur: il-kapasiter, l-induttur, shaded jew split pole.	—	2	2	1

MODULU 4. IL-PRINĊIPJI FUNDAMENTALI ELETTRONIĊI

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
4.1 <i>Semikondutturi</i>				
4.1.1 <i>Diodes</i>				
(a) Is-simboli tad-diodes; Il-karatteristiċi tad-diodes; Id-diodes f'serje u paralleli; Il-karatteristiċi ewlenin u l-użu ta' rettifikaturi ikkontrollati bis-silikon (thyristors), diodes li jemettu d-dawl (LEDs), diode konduttiv għad-dawl, il-varistor, id-diodes tar-rettifikaturi; It-testijiet funzjonali tad-diodes.	—	2	2	1
(b) Il-materjali, il-konfigurazzjoni tal-elettroni, il-karatteristiċi tal-elettriku; Il-materjali tat-tip P u N: l-effetti tal-impuritajiet fuq il-konduzzjoni, il-karattri tal-maġġoranza u l-minoranza; Il-PN junction f'semikonduttur, l-iżvilupp ta' potenzjal f'PN junction f'kundizzjonijiet mingħajr preġudizzju, ippreġudikati 'l quddiem u ppreġudikati lura; Il-parametri tad-diodes: vultaġġ invers massimu, il-kurrent 'l quddiem massimu, it-temperatura, il-frekwenza, it-tnixxija tal-kurrent, il-hela tal-enerġija (power); It-thaddim u l-funzjoni tad-diodes fiċ-ċirkwiti li ġejjin: clippers, clampers, rettifikaturi full u half wave, ir-rettifikaturi bridge, id-doublers u t-triplers tal-vultaġġ; It-thaddim dettaljat u l-karatteristiċi tat-tagħmir li ġej: ir-rettifikaturi ikkontrollati bis-silikon (thyristors), diodes li jemettu d-dawl, id-diode Schottky, id-diode konduttiv għad-dawl, id-diode varactor, il-varistor, id-diodes tar-rettifikaturi, id-diode Zener.	—	—	2	—



	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
4.1.2 <i>Tranzisters</i>				
(a) Is-simboli tat-tranzisters; Id-deskrizzjoni u l-orjentazzjoni tal-komponent; Il-karatteristiċi tat-tranzisters.	—	1	2	1
(b) Il-kostruzzjoni u t-thaddim ta' tranzisters PNP u NPN; Il-konfigurazzjonijiet tal-bażi, il-kollettur u l-emittur; L-ittejtjar tat-tranzisters; L-apprezzament bażiku ta' tipi oħrajn ta' tranzisters u l-użu tagħhom; L-applikazzjoni tat-tranzisters: il-kategoriji tal-amplifikaturi (A, B, C); Iċ-ċirkwiti sempliċi li jinkludu: bias, decoupling, feedback u stabbilizzazzjoni; Il-prinċipji ta' ċirkwiti multistadji: cascades, push-pull, oxxillaturi, multivibraturi, ċirkwiti flip-flop.	—	—	2	—
4.1.3 <i>Ċirkwiti Integrati</i>				
(a) Id-deskrizzjoni u t-thaddim ta' ċirkwiti loġiċi u ċirkwiti lineari/amplifikaturi operattivi;	—	1	—	1
(b) Id-deskrizzjoni u t-thaddim ta' ċirkwiti loġiċi u ċirkwiti lineari; L-introduzzjoni għat-thaddim u l-funzjoni ta' amplifikatur operattiv użat bħala: integrejtter, differentiator, voltage follower, kumparatur; L-istadji tat-thaddim u l-amplifikazzjoni li jgħaqqdu l-metodi: resistive capacitive, inductive (transformer), inductive resistive (IR), dirett; Il-vantaġġi u l-izvantaġġi ta' feedback pożittiv u negattiv.	—	—	2	—
4.2 <i>Bords taċ-Ċirkwiti Stampati</i>	—	1	2	—
Id-deskrizzjoni u l-użu tal-bords taċ-ċirkwiti stampati.				
4.3 <i>Servomekkanizmi</i>				
(a) Il-fehim tat-termini li ġejjin: Sistemi ta' sekwenza miftuħa u magħluqa, il-feedback, is-segwitu, it-transducers analogue; Il-prinċipji tat-thaddim u l-użu tal-komponenti/aspetti tas-sistema sinkro li ġejja: ir-risolvers, id-differenxjal, il-kontroll u t-torque, it-transformers, it-trażmettitori tal-induktanza u l-kapaċitanza;	—	1	—	—
(b) Il-fehim tat-termini li ġejjin: sekwenza miftuħa u magħluqa, is-segwitu, il-mekkanizmu servo, analogue, it-transducers, in-null, id-damping, il-feedback, id-dead-band; Il-kostruzzjoni, it-thaddim u l-użu tal-komponenti ta' sistema sinkro li ġejjin: ir-risolvers, id-differenxjal, il-kontroll u t-torque, it-transformers E u I, it-trażmettitori tal-induktanza, it-trażmettitori tal-kapaċitanza, it-trażmettitori sinkroniċi; Id-difetti ta' mekkanizmu servo, l-inverżjoni tas-sinkro leads, il-hunting.	—	—	2	—



MODULU 5. TEKNIKI DIĠITALI/SISTEMI TA' STRUMENTI ELETTRONIĊI

		LIVELL				
		A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
5.1	<i>Sistemi ta' Strumenti Elettroniċi</i> L-arrangamenti tipiċi tas-sistemi u t-tifsila tal-kokpit tas-sistemi tal-istrumenti elettronici.	1	2	2	3	1
5.2	<i>Sistemi ta' Nnumerar</i> Is-sistemi tal-innumerar: binarji, ottali u heksadeċimali; Il-wiri ta' konverżjonijiet bejn is-sistemi deċimali u l-binarji, l-ottali u l-eksa-deċimali u viċi-versa.	—	1	—	2	—
5.3	<i>Konverżjoni tad-Dejta</i> Id-Dejta Analogue, id-Dejta Diġitali; It-thaddim u l-applikazzjoni ta' konverters mill-analogue ghad-diġitali, u mid-diġitali ghall-analogue, it-tidhil u l-hruġ, il-limitazzjonijiet tat-tipi differenti.	—	1	—	2	—
5.4	<i>Buses tad-Dejta</i> It-thaddim tal-buses tad-dejta fis-sistemi tal-ingenji tal-ajru, li jinkludi l-għarfien tal-ARINC u speċifikazzjonijiet oħra. Network/Ethernet tal-Ingenji tal-Ajru.	—	2	—	2	—
5.5	<i>Ċirkwiti Logiċi</i> (a) L-identifikazzjoni tas-simboli tal-gejts logiċi, it-tabelli u ċ-ċirkwiti ekwivalenti; L-applikazzjonijiet uzati għas-sistemi tal-ingenji tal-ajru, id-dijagrammi skematiċi. (b) L-interpretazzjoni tad-dijagrammi logiċi.	—	2	—	2	1
5.6	<i>Struttura Bażika tal-Kompjuter</i> (a) It-terminologija tal-kompjuter (inklużi l-bit, il-byte, is-software, it-tagħmir, is-CPU, l-IC, u l-istrumenti tal-memorja differenti bħar-RAM, ir-ROM, il-PROM); It-teknologija tal-kompjuter (kif applikata fis-sistemi tal-ingenji tal-ajru). (b) It-terminologija relatata mal-kompjuter; It-thaddim, it-tqassim u l-interfejs tal-komponenti maġġuri f'mikrokompjuter inklużi s-sistemi tal-buses assoċjati tagħhom; L-informazzjoni li tinsab fil-kliem ta' struzzjoni uniki u multindirizz; It-termini assoċjati mal-memorja; It-thaddim tal-istrumenti tal-memorja tipiċi; It-thaddim, il-vantaġġi u l-iżvantaġġi tas-sistemi ta' hażna tad-dejta differenti.	1	2	—	—	—
5.7	<i>Mikroproċessuri</i> Il-funzjonijiet imwettqa u t-thaddim ġenerali ta' mikroproċessur; It-thaddim bażiku ta' kull wieħed mill-elementi tal-mikroproċessur li ġejjin: l-unità tal-kontroll u l-ipproċessar, l-arloġġ, ir-reġistru, l-unità tal-logika aritmetika.	—	—	—	2	—

▼ B

	LIVELL				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
5.8 <i>Ċirkwiti Integrati</i>	—	—	—	2	—
It-thaddim u l-użu tal-kodifikaturi u d-dekodifikaturi;					
Il-funzjoni tat-tipi differenti ta' kodifikaturi;					
L-użu ta' integrazzjoni fuq skala medja, kbira u kbira hafna.					
5.9 <i>Multiplexing</i>	—	—	—	2	—
It-thaddim, l-applikazzjoni u l-identifikazzjoni ta' multiplexers u demultiplexers f'dijagrammi loġiċi.					
5.10 <i>Fibra Ottika</i>	—	1	1	2	—
Il-vantaġġi u l-iżvantaġġi tat-trażmissjoni tad-dejta bil-fibra ottika bi propagazzjoni fuq wajer tal-elettriku;					
Bus tad-dejta tal-fibra ottika;					
It-termini relatati mal-fibra ottika;					
It-terminazzjonijiet;					
Il-couplers, it-terminals tal-kontroll, it-terminals remoti;					
L-applikazzjoni tal-fibra ottika fil-sistemi tal-inġenji tal-ajru.					
5.11 <i>Wiri Elettroniku</i>	—	2	1	2	1
Il-prinċipji tat-thaddim ta' tipi komuni ta' wiri użat fl-inġenji tal-ajru moderni, inklużi t-Tubi tar-Raġġi Cathode, id-Diodes li Jemettu d-Dawl u l-Liquid Crystal Display.					
5.12 <i>Strumenti Sensittivi għall-Elettrostaticità</i>	1	2	2	2	1
It-trattament speċjali ta' komponenti sensittivi għall-iskarigi elettrostatici;					
L-għarfien tar-riskji u d-danni potenzjali, it-tagħmir għall-protezzjoni tal-komponenti u l-persunal kontra l-istatiku.					
5.13 <i>Kontroll tal-Gestjoni tas-Softwer</i>	—	2	1	2	1
L-għarfien tar-restrizzjonijiet, ir-reqwiziti tal-ajrunavigabilità u l-effetti katastrofiċi potenzjali ta' bidliet mhux approvati fil-programmi tas-softwer.					
5.14 <i>Ambjenti Elettromanjetiku</i>	—	2	2	2	1
L-influenza tal-fenomeni li ġejjin fuq il-prattiki tal-manutenzjoni tas-sistema elettronika: EMC-II-Kompatibilità Elettromanjetika EMI-L-Interferenza Elettromanjetika HIRF-Kamp Irradjat b'Intensità Qawwija Is-sajjetti/il-protezzjoni mis-sajjetti.					
5.15 <i>Sistemi Elettronici/Diġitali Tipiċi tal-Inġenji tal-Ajru</i>	—	2	2	2	1

▼ B

	LIVELL				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
<p>L-arrangament ġenerali tas-sistemi elettronici/diġitali tipiċi tal-inġenji tal-ajru u l-BITE (Tagħmir tal-Ittestjar Built-In) assoċjati bħal:</p> <p>(a) Għal B1 u B2 biss:</p> <p>ACARS-ARINC Sistema ta' Komunikazzjoni u Indirizzar u Rappurtar</p> <p>EICAS- Sistema Indikattiva tal-Magna u t-Twissija tal-Ekwipagġ</p> <p>FBW-Titjir bil-Wajer</p> <p>FMS-Sistema ta' Ġestjoni tat-Titjir</p> <p>IRS-Sistema ta' Referenza Inerzjali</p> <p>(b) Għal B1, B2 u B3:</p> <p>ECAM-Sorveljanza Elettronika Ċentralizzata tal-Inġenji tal-Ajru</p> <p>EFIS-Sistema Elettronika tal-Istrumenti tat-Titjir</p> <p>GPS-Sistema ta' Ppożizzjonar Globali</p> <p>TCAS-Sistema ta' Twissija tat-Traffiku għall-Prevenzjoni tal-Habtiet</p> <p>L-Avjonika Modulari Integrata</p> <p>Sistemi tal-Kabina</p> <p>Sistemi tal-Infommazzjoni.</p>					

MODULU 6. MATERJALI U TAGHMIR

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
6.1 <i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Tal-Hadid</i>				
(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' ligi tal-azzar komuni użati fl-inġenji tal-ajru; It-trattament bis-sħana u l-applikazzjoni tal-ligi tal-azzar.	1	2	1	2
(b) L-ittestjar ta' materjali tal-hadid għall-ebusija, is-sahha tensili, is-sahha kontra l-fatigue u r-reżistenza għall-impatt.	—	1	1	1
6.2 <i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Mhux tal-Hadid</i>				
(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' materjali mhux tal-hadid komuni użati fl-inġenji tal-ajru; It-trattament bis-sħana u l-applikazzjoni tal-materjali mhux tal-hadid;	1	2	1	2
(b) L-ittestjar ta' materjali mhux tal-hadid għall-ebusija, is-sahha tensili, is-sahha kontra l-fatigue u r-reżistenza għall-impatt.	—	1	1	1
6.3 <i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Komposti u Mhux Mettaliċi</i>				
6.3.1 <i>Komposti u mhux mettaliċi minbarra l-injam u t-tessuti</i>				
(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' materjali komposti u mhux mettaliċi komuni, minbarra l-injam, użati fl-inġenji tal-ajru; L-aġenti sigillanti u tat-twahħil.	1	2	2	2

▼B

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
(b) Is-sejbien tad-difetti/deterjorament f'materjali komposti u mhux metalliċi. It-tiswija ta' materjal komposti u mhux metalliċi.	1	2	—	2
6.3.2 <i>Strutturi tal-injam</i> Il-metodi ta' kostruzzjoni tal-istrutturi ta' qafas tal-injam; Il-karatteristiċi u t-tipi ta' injam u kolla użati fl-ajruplani; Il-preżervazzjoni u l-manutenzjoni tal-istruttura tal-injam; It-tipi tad-difetti f'materjal tal-injam u l-istrutturi tal-injam; Is-sejbien tad-difetti fl-istruttura tal-injam; It-tiswija tal-istruttura tal-injam.	1	2	—	2
6.3.3 <i>Tessuti tal-kisi</i> Il-karatteristiċi, elementi u t-tipi ta' tessuti użati fl-ajruplani; Il-metodi tal-ispezzjonijiet tat-tessuti; It-tipi tad-difetti fit-tessuti; It-tiswija tat-tessuti tal-kisi.	1	2	—	2
6.4 <i>Korrużjoni</i> (a) Il-prinċipji fundamentali tal-kimiċi; Il-formazzjoni permezz ta', proċess ta' azzjoni galvanika, mikrobijoloġika, stress. (b) It-tipi differenti tal-korrużjoni u l-identifikazzjoni tagħhom; Il-kawżi tal-korrużjoni; It-tipi tal-materjali, suxxettibbli għall-korrużjoni.	1 2	1 3	1 2	1 2
6.5 <i>Tagħmir tal-Irbit</i>				
6.5.1 <i>Kamini tal-viti</i> In-nomenklatura tal-viti; Il-forom, id-dimensjonijiet u t-tolleranzi tal-kamini għall-kamini standard użati fl-ingenji tal-ajru; Il-kejl tal-kamini tal-viti.	2	2	2	2
6.5.2 <i>Boltijiet, stadds u viti</i> It-tipi tal-boltijiet: l-ispeċifikazzjoni, l-identifikazzjoni u l-marki tal-boltijiet tal-ingenji tal-ajru, l-istandards internazzjonali; L-iskorfini: self locking, anchor, it-tipi standard; Il-viti tal-magni: l-ispeċifikazzjonijiet tal-ingenji tal-ajru; L-istadds: it-tipi differenti u l-użu tagħhom, l-inserzjoni u tnehhija; Il-viti selftapping, id-dawils.	2	2	2	2

▼B

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
6.5.3 <i>Tagħmir għall-illokkjar</i> It-tab woxers u l-ispring woxers, il-pjanċi li jillokkjaw, l-isplit pins, l-iskorfini pal, l-illokkjar bil-wajer, l-irbit li jinħall malajr, iċ-ċwieviet, is-serklips, il-koterpins.	2	2	2	2
6.5.4 <i>Rivits tal-inġenji tal-ajru</i> It-tipi differenti ta' rivits solidi u għomja; l-ispeċifikazzjonijiet u l-identifikazzjoni, it-trattament bis-shana.	1	2	1	2
6.6 <i>Pajpijiet u Unjins tal-irbit</i> (a) L-identifikazzjoni ta', u t-tipi differenti ta' pajpijiet riġidi u flessibbli u l-konnetturi tagħhom użati fl-inġenji tal-ajru. (b) L-unjins tal-irbit standard għall-pajpijiet tal-idrawliku, tal-fjuwil, taż-żejt, pneumatici u tas-sistema tal-arja.	2	2	2	2
6.7 <i>Molol</i> It-tipi differenti ta' molol, il-materjali, il-karatteristiċi u l-applikazzjonijiet.	—	2	1	1
6.8 <i>Berings</i> L-iskop tal-berings, it-tagħbija, il-materjal, il-kostruzzjoni; It-tipi differenti ta' berings u l-applikazzjoni tagħhom.	1	2	2	1
6.9 <i>Tražmissjonijiet</i> It-tipi differenti ta' gerijiet u l-applikazzjoni tagħhom; Il-proporzjon tal-gerijiet, is-sistemi ta' gerijiet għat-tnaqqis u l-multiplikazzjoni, il-gerijiet misjuqin u li jsuqu, il-gerijiet idlers, il-mesh patterns; Iċ-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokitts.	1	2	2	1
6.10 <i>Kejbils tal-Kontroll</i> It-tipi differenti tal-kejbils; L-attrezzaturi tat-truf, it-turnbuckles u t-tagħmir għall-kumpens; Il-komponenti ta' sistema ta' tarjoli u kejbils; Il-kejbils Bowden; Is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.	1	2	1	2
6.11 <i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku</i> It-tipi differenti, il-kostruzzjoni u l-karatteristiċi tal-kejbils; Il-kejbils tat-tensjoni għolja u koassjali; L-ikkrimpjar; It-tipi differenti tal-konnetturi, il-pinns, il-plaggs, is-sokitts, l-iżolaturi, il-klassifikazzjoni tal-kurrent u l-vultaġġ, l-ikkoppjar, il-kodiċi ta' identifikazzjoni.	1	2	2	2



MODULU 7A. PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 7B.

	LIVELL		
	A	B1	B2
<p>7.1 <i>Prekawzjonijiet tas-Sigurtà-Inġenji tal-Ajru u Hwienet tax-Xogħol</i></p> <p>L-aspetti tal-prattiċi tax-xogħol li huma sikuri inklużi l-prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu meta jsir xogħol bl-elettriku, il-gassijiet speċjalment l-ossiġnu, iż-żjut u l-kimiċi.</p> <p>Barra minn hekk, l-istruzzjoni dwar azzjoni rimedjali li għandha tittiehed fil-każ ta' nirien jew xi aċċident iehor b'wiehed jew aktar minn dawn il-perikli li tinkludi l-għarfien dwar l-aġenti tat-tifi.</p>	3	3	3
<p>7.2 <i>Prattiki tal-Hwienet tax-Xogħol</i></p> <p>Il-harsien tal-ghodda, il-kontroll tal-ghodda, l-użu tal-materjali tal-hwienet tax-xogħol;</p> <p>Id-dimensjonijiet, l-allowances u t-tolleranzi, l-istandards tal-kwalità tax-xogħol;</p> <p>Il-kalibrizzjoni tal-ghodda u t-tagħmir, l-istandards tal-kalibrizzjoni.</p>	3	3	3
<p>7.3 <i>Għodda</i></p> <p>It-tipi komuni ta' għodda tal-idejn;</p> <p>It-tipi komuni ta' għodda tal-elettriku;</p> <p>It-thaddim u l-użu ta' għodda ta' kejl ta' preċiżjoni;</p> <p>It-tagħmir u l-ghodda tal-lubrikazzjoni;</p> <p>It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-elettriku.</p>	3	3	3
<p>7.4 <i>Tagħmir tal-Ittestjar Ġenerali tal-Avjoniċi</i></p> <p>It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-avjoniċi.</p>	—	2	3
<p>7.5 <i>Disinji, Dijagrammi u Standards tal-Inġinerija</i></p> <p>It-tipi differenti tad-disinji u d-dijagrammi, is-simboli, id-dimensjonijiet, it-tolleranzi u l-projezzjonijiet tagħhom;</p> <p>L-informazzjoni fil-blokka tat-titolu ta' identifikazzjoni;</p> <p>Il-prezentazzjonijiet fuq mikrofilm, mikrofixx u kkomputerizzati;</p> <p>L-Ispeċifikazzjoni 100 tal-Assoċjazzjoni tat-Trasport bl-Ajru (ATA) tal-Amerika;</p> <p>L-istandards ajrunawtiċi u standards oħrajn applikabbli li jinkludu l-ISO, l-AN, l-MS, in-NAS u l-MIL;</p> <p>Id-dijagrammi tal-wajering u d-dijagrammi skematiċi.</p>	1	2	2
<p>7.6 <i>Fits u Kliransis</i></p> <p>Il-qisien tat-trapani għat-toqob tal-boltijiet, il-kategoriji tal-fits;</p> <p>Is-sistema komuni tal-fits u l-kliransis;</p> <p>L-iskeda tal-fits u l-kliransis għall-inġenji tal-ajru u l-magni;</p> <p>Il-limiti għall-bow, twist u wear;</p> <p>Il-metodi standard għall-kontrolli fuq ix-xafts, il-berings u partijiet oħrajn.</p>	1	2	1

▼ **B**

		LIVELL		
		A	B1	B2
7.7	<i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku (EWIS)</i> Il-metodi u l-ittestjar tal-kontinwità, l-iżolazzjoni u t-twaħħil; L-użu tal-ghodda tal-krimping: imhaddma bl-idejn u bl-idrawliku; L-ittestjar tal-ġonot ikkrimpjati; It-tneħhija u t-tidhil tal-pinn tal-konnettur; Il-kejbils koassjali: il-prekawzjonijiet tal-ittestjar u l-applikazzjoni; Identifikazzjoni ta' tipi ta' wajers, il-kriterji ta' spezzjoni u t-tolleranza ta' ħsara tagħhom; Il-metodi ta' protezzjoni tal-wajering: il-luming tal-kejbils u appoġġ tal-lum, il-klampijiet tal-kejbils, il-metodi ta' sliving protettiv li jinkludu t-tgeżwir ixxrinkjat bis-shana, ix-xilding; Installazzjonijiet, spezzjoni, tiswija, manutenzjoni u standards ta' tindif tal-EWIS.	1	3	3
7.8	<i>Riveting</i> Il-ġonot rivotjati, l-ispażji bejn ir-rivits u l-piċċ; L-ghodda użata fir-riviting u d-dimpling; L-ispezzjoni tal-ġonot irrivitjati.	1	2	—
7.9	<i>Pajpijiet u Manek</i> It-tghawwiġ u l-belling/flering tal-pajpijiet tal-inġenji tal-ajru; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-pajpijiet u l-manek tal-inġenji tal-ajru; L-installazzjoni u l-ikklempjar tal-pajpijiet.	1	2	—
7.10	<i>Molol</i> L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-molol.	1	2	—
7.11	<i>Berings</i> L-ittestjar, it-tindif u l-ispezzjoni tal-berings; Ir-rekwiziti tal-lubrifikazzjoni tal-berings; Id-difetti fil-berings u l-kawżi tagħhom.	1	2	—
7.12	<i>Tranzmissjonijiet</i> L-ispezzjoni tal-gerijiet, backlash; L-ispezzjoni taċ-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokits; L-ispezzjoni tal-gekk tal-viti, it-tagħmir li jilliva, is-sistemi ta' tubi push-pull.	1	2	—

▼ B

		LIVELL		
		A	B1	B2
7.13	<i>Kejbils tal-Kontroll</i> L-iswaging tal-attrezzaturi tat-truf; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-kejbils tal-kontroll; Il-kejbils Bowden; is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.	1	2	—
7.14	<i>It-Trattament tal-Materjal</i>			
7.14.1	<i>Folji tal-metall</i> L-immarkar u l-kalkolazzjoni tal-allowance għat-tghawwiġ; Ix-xogħol bil-folji tal-metall, inkluż it-tghawwiġ u l-iffurmar; L-ispezzjoni tax-xogħol bil-folji tal-metall.	—	2	—
7.14.2	<i>Komposti u mhux tal-ħadid</i> Il-prattiki tat-twahħil; Il-kundizzjonijiet ambjentali; Il-metodi tal-ispezzjonijiet.	—	2	—
7.15	<i>Iwweldjar, Ibbrejżar, Issaldjar u Twahħil</i>			
	(a) Il-metodi tal-issaldjar; l-ispezzjoni tal-ġonot issaldjati.	—	2	2
	(b) Il-metodi tal-welding u l-ibbrejżar; L-ispezzjoni tal-ġonot iwweldjati u bbrejżjati; Il-metodi tat-twahħil u l-ispezzjoni tal-ġonot imwahħlin.	—	2	—
7.16	<i>Piż u Bilanċ tal-Inġenji tal-Ajru</i>			
	(a) Kalkolazzjoni tal-limiti taċ-Ċentru tal-Gravità/Bilanċ: l-użu tad-dokumenti rilevanti.	—	2	2
	(b) It-tnejn tal-inġenji tal-ajru biex jintiżnu; Kif jintiżen inġenju tal-ajru.	—	2	—
7.17	<i>It-Trattament u l-Magażinaġġ tal-Inġenji tal-Ajru</i> It-taksijing/irmunkar tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; L-iġġakkjar, iċ-ċoking, l-irbit tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; Il-metodi tal-magażinaġġ tal-inġenji tal-ajru; Il-proċeduri għall-ghoti u t-tnehhija tal-fjuwil; Il-proċeduri għat-tnehhija tas-silġ/kontra s-silġ; Fornimenti tal-elettriku, idrawliċi u pnevmatiċi fuq l-art; L-effetti tal-kundizzjonijiet ambjentali fuq it-trattament u t-tħaddim tal-inġenji tal-ajru.	2	2	2

▼ B

		LIVELL		
		A	B1	B2
7.18	<i>Metodi ta' Disassemblaġġ, Spezzjonar, Tiswija u Assemblaġġ</i>			
	(a) It-tipi differenti tad-difetti u l-metodi ta' spezzjonijiet viżwali; It-tneħħija tal-korrużjoni, l-evalwazzjoni u l-protezzjoni mill-ġdid.	2	3	3
	(b) Il-metodi ta' tiswija ġenerali, il-Manwal tat-Tiswija Strutturali; Il-programmi ta' kontroll tal-età, l-fatigue u l-korrużjoni.	—	2	—
	(c) Il-metodi tal-ispezzjonijiet mhux distruttivi li jinkludu metodi penetranti, radjografici, tat-tidwir tal-kurrent, ultrasoniċi u boroskopji.	—	2	1
	(d) Il-metodi ta' disassemblaġġ u assemblaġġ mill-ġdid.	2	2	2
	(e) Il-metodi ta' identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet.	—	2	2
7.19	<i>Avvenimenti Anormali</i>			
	(a) L-ispezzjonijiet wara impatti mis-sajjetti u l-penetrazzjoni HIRF.	2	2	2
	(b) L-ispezzjonijiet wara avvenimenti anormali bħal inzul tqil u titjir fturbulenza.	2	2	—
7.20	<i>Proċeduri tal-Manutenzjoni</i>	1	2	2
	L-ippjanar tal-manutenzjoni;			
	Il-proċeduri tal-modifiki;			
	Il-proċeduri tal-imhażen;			
	Il-proċeduri taċ-ċertifikazzjoni/rilaxx;			
	L-interfejs mat-tħaddim tal-inġenji tal-ajru;			
	L-Ispezzjoni tal-Manutenzjoni/Kontroll tal-Kwalità/Assigurazzjoni tal-Kwalità;			
	Il-proċeduri tal-manutenzjoni addizzjonali;			
	Il-kontroll fuq il-komponenti bi żmien limitat għall-użu tagħhom.			

MODULU 7B. PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija B3.

		LIVELL
		B3
7.1	<i>Prekawzjonijiet tas-Sigurtà-Inġenji tal-Ajru u Fwienet tax-Xogħol</i>	3
	L-aspetti tal-prattiċi tax-xogħol li huma sikuri inklużi l-prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu meta jsir xogħol bl-elettriku, il-gassijiet speċjalment l-ossigenu, iż-żjut u l-kimiċi.	
	Barra minn hekk, l-istruzzjoni dwar azzjoni rimedjali li għandha tittiehed fil-każ ta' nirien jew xi aċċident ieħor b'wiehed jew aktar minn dawn il-perikli li tinkludi l-għarfien dwar l-aġenti tat-tifi.	

▼ B

		LIVELL
		B3
7.2	<p><i>Prattiki tal-Ħwienet tax-Xogħol</i></p> <p>Il-ħarsien tal-ghodda, il-kontroll tal-ghodda, l-użu tal-materjali tal-ħwienet tax-xogħol;</p> <p>Id-dimensjonijiet, l-allowances u t-tolleranzi, l-istandards tal-kwalità tax-xogħol;</p> <p>Il-kalibrazzjoni tal-ghodda u t-tagħmir, l-istandards tal-kalibrazzjoni.</p>	3
7.3	<p><i>Għodda</i></p> <p>It-tipi komuni ta' għodda tal-idejn;</p> <p>It-tipi komuni ta' għodda tal-elettriku;</p> <p>It-thaddim u l-użu ta' għodda ta' kejl ta' preċiżjoni;</p> <p>It-tagħmir u l-ghodda tal-lubrifikkazzjoni;</p> <p>It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-elettriku.</p>	3
7.4	<p><i>Tagħmir tal-Ittestjar Ġenerali tal-Avjoniċi</i></p> <p>It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-avjoniċi.</p>	—
7.5	<p><i>Disinji, Dijagrammi u Standards tal-Inginerija</i></p> <p>It-tipi differenti tad-disinji u d-dijagrammi, is-simboli, id-dimensjonijiet, it-tolleranzi u l-projezzjonijiet tagħhom;</p> <p>L-informazzjoni fil-blokka tat-titolu ta' identifikazzjoni;</p> <p>Il-prezentazzjonijiet fuq mikrofilm, mikrofixx u kkompjuterizzati;</p> <p>L-Ispeċifikazzjoni 100 tal-Assoċjazzjoni tat-Trasport bl-Ajru (ATA) tal-Amerika;</p> <p>L-istandards ajrunawtiċi u standards oħrajn applikabbli li jinkludu l-ISO, l-AN, l-MS, in-NAS u l-MIL;</p> <p>Id-dijagrammi tal-wajering u d-dijagrammi skematiċi.</p>	2
7.6	<p><i>Fits u Kliransis</i></p> <p>Il-qisien tat-trapani għat-toqob tal-boltijiet, il-kategoriji tal-fits;</p> <p>Is-sistema komuni tal-fits u l-kliransis;</p> <p>L-iskeda tal-fits u l-kliransis għall-inġenji tal-ajru u l-magni;</p> <p>Il-limiti għall-bow, twist u wear;</p> <p>Il-metodi standard għall-kontrolli fuq ix-xafts, il-berings u partijiet oħrajn.</p>	2

▼ B

		LIVELL
		B3
7.7	<p><i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku</i></p> <p>Il-metodi u l-ittestjar tal-kontinwità, l-iżolazzjoni u t-twaħħil;</p> <p>L-użu tal-ghodda tal-krimping: imhaddma bl-idejn u bl-idrawliku;</p> <p>L-ittestjar tal-ġonot ikkrimpjati;</p> <p>It-tnehhija u t-tidhila tal-pinn tal-konnettur;</p> <p>Il-kejbils koassjali: il-prekawzjonijiet tal-ittestjar u l-applikazzjoni;</p> <p>Il-metodi ta' protezzjoni tal-wajering: il-luming tal-kejbils u appoġġ tal-lum, il-klampijiet tal-kejbils, il-metodi ta' sliving protettiv li jinkludu t-tgeżwir ixxrinkjat bis-shana, ix-xilding.</p>	2
7.8	<p><i>Riveting</i></p> <p>Il-ġonot rivitjati, l-isparzi bejn ir-rivits u l-piċċ;</p> <p>L-ghodda uzata fir-riviting u d-dimpling;</p> <p>L-ispezzjoni tal-ġonot irrivitjati.</p>	2
7.9	<p><i>Pajpijiet u Manek</i></p> <p>It-tghawwiġ u l-belling/flering tal-pajpijiet tal-inġenji tal-ajru;</p> <p>L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-pajpijiet u l-manek tal-inġenji tal-ajru;</p> <p>L-installazzjoni u l-ikklempjar tal-pajpijiet.</p>	2
7.10	<p><i>Molol</i></p> <p>L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-molol.</p>	1
7.11	<p><i>Berings</i></p> <p>L-ittestjar, it-tindif u l-ispezzjoni tal-berings;</p> <p>Ir-rekwiżiti tal-lubrifikazzjoni tal-berings;</p> <p>Id-difetti fil-berings u l-kawżi tagħhom.</p>	2
7.12	<p><i>Tranzmissjonijiet</i></p> <p>L-ispezzjoni tal-gerijiet, backlash;</p> <p>L-ispezzjoni taċ-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokiti;</p> <p>L-ispezzjoni tal-ġekk tal-viti, it-tagħmir li jilliva, is-sistemi ta' tubi push-pull.</p>	2
7.13	<p><i>Kejbils tal-Kontroll</i></p> <p>L-iswaging tal-attrezzaturi tat-truf;</p> <p>L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-kejbils tal-kontroll;</p> <p>Il-kejbils Bowden; is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.</p>	2
7.14	<p><i>It-Trattament tal-Materjal</i></p>	
7.14.1	<p><i>Folji tal-metall</i></p> <p>L-immarkar u l-kalkolazzjoni tal-allowance għat-tghawwiġ;</p> <p>Ix-xogħol bil-folji tal-metall, inkluż it-tghawwiġ u l-iffurmar;</p> <p>L-ispezzjoni tax-xogħol bil-folji tal-metall.</p>	2

▼ B

		LIVELL
		B3
7.14.2	<i>Komposti u mhux tal-ħadid</i> Il-prattiki tat-twaħħil; Il-kundizzjonijiet ambjentali; Il-metodi tal-ispezzjonijiet.	2
7.15	<i>Iwweldjar, Ibbrejżar, Issaldjar u Twaħħil</i> (a) Il-metodi tal-issaldjar; l-ispezzjoni tal-ġonot issaldjati; (b) Il-metodi tal-welding u l-ibbrejżar; L-ispezzjoni tal-ġonot iwweldjati u bbrejżjati; Il-metodi tat-twaħħil u l-ispezzjoni tal-ġonot imwaħħlin.	2 2
7.16	<i>Piż u Bilanċ tal-Inġenji tal-Ajru</i> (a) Kalkolazzjoni tal-limiti taċ-Ċentru tal-Gravità/Bilanċ: l-użu tad-dokumenti rilevanti. (b) It-thejjija tal-inġenji tal-ajru biex jintiżnu; Kif jintiżen inġenju tal-ajru.	2 2
7.17	<i>It-Trattament u l-Magażinaġġ tal-Inġenji tal-Ajru</i> It-taksijing/irmunkar tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; L-iġġakkjar, iċ-ċoking, l-irbit tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; Il-metodi tal-magażinaġġ tal-inġenji tal-ajru; Il-proċeduri għall-għoti u t-tneħħija tal-fjuwil; Il-proċeduri għat-tneħħija tas-silġ/kontra s-silġ; Fornimenti tal-elettriku, idrawliċi u pnevmatiċi fuq l-art; L-effetti tal-kundizzjonijiet ambjentali fuq it-trattament u t-tħaddim tal-inġenji tal-ajru.	2
7.18	<i>Metodi ta' Disassemblaġġ, Spezzjonar, Tiswija u Assemblaġġ</i> (a) It-tipi differenti tad-difetti u l-metodi ta' spezzjonijiet viżwali; It-tneħħija tal-korrużjoni, l-evalwazzjoni u l-protezzjoni mill-ġdid. (b) Il-metodi ta' tiswija ġenerali, il-Manwal tat-Tiswija Strutturali; Il-programmi ta' kontroll tal-età, l-fatigue u l-korrużjoni. (c) Il-metodi tal-ispezzjonijiet mhux distruttivi li jinkludu metodi penetranti, radjografiċi, tat-tidwir tal-kurrent, ultrasoniċi u boroskopji. (d) Il-metodi ta' disassemblaġġ u assemblaġġ mill-ġdid. (e) Il-metodi ta' identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet.	3 2 2 2
7.19	<i>Avvenimenti Anormali</i> (a) L-ispezzjonijiet wara impatti mis-sajjetti u l-penetrazzjoni HIRF. (b) L-ispezzjonijiet wara avvenimenti anormali bħal inzul tqil u titjir f'turbulenza.	2 2

▼ **B**

		LIVELL
		B3
7.20	<i>Proċeduri tal-Manutenzjoni</i> L-ippjanar tal-manutenzjoni; Il-proċeduri tal-modifiki; Il-proċeduri tal-imhażen; Il-proċeduri taċ-ċertifikazzjoni/rilaxx; L-interfejs mat-thaddim tal-inġenji tal-ajru; L-Ispezzjoni tal-Manutenzjoni/Kontroll tal-Kwalità/Assigurazzjoni tal-Kwalità; Il-proċeduri tal-manutenzjoni addizzjonali; Il-kontroll fuq il-komponenti bi żmien limitat għall-użu tagħhom.	2

MODULU 8. AJRUDINAMIKA BAŻIKA

		LIVELL			
		A	B1	B2	B3
8.1	<i>Fizika tal-Atmosfera</i> Atmosfera Standard Internazzjonali (ISA), l-applikazzjoni għall-ajrudinamika.	1	2	2	1
8.2	<i>Ajrudinamika</i> Il-fluss tal-arja madwar korp; Is-saff tal-konfini, il-fluss laminari u turbolenti, il-fluss ta' nixxiegha libera, il-fluss tal-arja relattiv, l-upwash u d-downwash, il-vortiċi, l-istaġnar; It-termini: kamber, korda, korda ajrudinamika medja, id-drag tal-profil (parassita), id-drag indott, iċ-ċentru tal-pessjoni, l-angolu tal-attakk, wash in u wash out, il-proporzjon tal-finezza, il-forma tal-ġwejha u l-proporzjon tal-aspett; It-Thrust, il-Piż, ir-Riżultat Ajrudinamiku; Il-ġenerazzjoni tal-Irfigħ u d-Drag; l-Angolu tal-Attakk, il-Koeffiċjenti tal-irfigħ, il-Koeffiċjenti tad-drag, il-kurvatura polari, il-waqfien tal-magna; Il-kontaminazzjoni tal-ajrufojl inkluz bis-silġ, il-borra, il-ġlata.	1	2	2	1
8.3	<i>Teorija tat-Titjir</i> Ir-relazzjoni bejn l-irfigħ, il-piż, it-thrust u d-drag; Il-proporzjon tal-igglajdjar; Titjiriet fi stat stabbli, il-prestazzjoni; It-teorija tad-dawrin; L-influwenza tal-fattur tal-kariga: il-waqfien tal-magna, l-envelopp tat-titjir u l-limitazzjonijiet strutturali; L-awmentazzjoni tal-irfigħ.	1	2	2	1
8.4	<i>Stabbiltà u Dinamika tat-Titjir</i> Stabbiltà longitudinali, laterali u direzzjonali (attiva u passiva).	1	2	2	1



MODULU 9A. FATTURI UMANI

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 9B.

	LIVELL		
	A	B1	B2
9.1 <i>Ġenerali</i>	1	2	2
Il-htieġa li jitqiesu l-fatturi umani;			
L-inċidenti attribwibbli għall-fatturi umani/żbalji umani;			
Ir-regola ta' Murphy.			
9.2 <i>Prestazzjoni Umana u Limitazzjonijiet</i>	1	2	2
Il-vista;			
Is-smigh;			
L-ipproċessar tal-informazzjoni;			
L-attenzjoni u l-perċezzjoni;			
Il-memorja;			
Il-klawstrofobja u l-aċċess fiżiku.			
9.3 <i>Psikoloġija Soċjali</i>	1	1	1
Ir-responsabilità: individwali u tal-grupp;			
Il-motivazzjoni u d-demotivazzjoni;			
Il-persjoni tal-hbieb;			
Kwistjonijiet 'kulturali';			
Il-hidma bħala tim;			
Il-ġestjoni, is-supervizjoni u t-tmexxija.			
9.4 <i>Fatturi li Jaffettwaw il-Prestazzjoni</i>	2	2	2
Is-saħħa;			
L-istress: domestiku u rrelat max-xogħol;			
Il-persjoni tal-hin u l-iskadenzi;			
Il-piż tax-xogħol: piż żejjed u piż nieqes;			
L-irqad u l-fatigue, ix-xogħol bix-xift;			
L-alkoħol, il-medikazzjoni, l-abbuż mid-drogi.			
9.5 <i>Ambjent Fiżiku</i>	1	1	1
Il-hsejjes u l-irwejjah;			
Id-dawl;			
Il-klima u t-temperatura;			
Il-moviment u l-vibrazzjoni;			
L-ambjent tax-xogħol.			
9.6 <i>Kompiti</i>	1	1	1
Ix-xogħol fiżiku;			
Il-kompiti ripetittivi;			
L-ispezzjoni vizwali;			
Sistemi kumplessi.			

▼ **B**

	LIVELL		
	A	B1	B2
9.7 <i>Komunikazzjoni</i> Fit-timijiet u bejniethom; Ir-registrazzjoni u r-rekords tax-xogħol; L-aġġornament, l-attwalità; Id-disseminazzjoni tal-informazzjoni.	2	2	2
9.8 <i>Żbalji Umani</i> Il-mudelli u t-teoriji tal-iżbalji; It-tipi differenti tal-iżbalji fil-kompiti tal-manutenzjoni; L-implikazzjonijiet tal-iżbalji (jigifleri l-aċċidenti); Kif ikunu evitati u ġestiti l-iżbalji.	1	2	2
9.9 <i>Perikli fil-Post tax-Xogħol</i> Kif jintgħarfu u jkunu evitati l-perikli; L-indirizzar tal-emergenzi.	1	2	2

MODULU 9B. FATTURI UMANI

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti l-ambjent tal-manutenzjoni inqas eżiġenti fejn jaħdmu d-detenturi tal-liċenzja B3.

	LIVELL
	B3
9.1 <i>Ġenerali</i> Il-htieġa li jitqiesu l-fatturi umani; L-incidenti attribwibbli għall-fatturi umani/żbalji umani; Ir-regola ta' Murphy.	2
9.2 <i>Prestazzjoni Umana u Limitazzjonijiet</i> Il-vista; Is-smiġħ; L-ipproċessar tal-informazzjoni; L-attenzjoni u l-perċezzjoni; Il-memorja; Il-klawstrofoġja u l-aċċess fiżiku.	2
9.3 <i>Psikologija Soċjali</i> Ir-responsabilità: individwali u tal-grupp; Il-motivazzjoni u d-demotivazzjoni; Il-persjoni tal-ħbieb; Kwistjonijiet 'kulturali'; Il-ħidma bħala tim; Il-ġestjoni, is-supervizjoni u t-tmexxija.	1
9.4 <i>Fatturi li Jaffettwaw il-Prestazzjoni</i> Is-saħħa; L-istress: domestiku u rrelatat max-xogħol; Il-persjoni tal-ħin u l-iskadenzi; Il-piż tax-xogħol: piż żejjed u piż nieqes;	2

▼ B

	LIVELL
	B3
L-irquad u l-fatigue, ix-xogħol bix-xift; L-alkoħol, il-medikazzjoni, l-abbuż mid-drogi.	
9.5 <i>Ambjent Fiżiku</i> L-hsejjes u l-irwejjah; Id-dawl; Il-klima u t-temperatura; Il-moviment u l-vibrazzjoni; L-ambjent tax-xogħol.	1
9.6 <i>Kompiti</i> Ix-xogħol fiżiku; Il-kompiti ripetittivi; L-ispezzjoni vizwali; Sistemi kumplessi.	1
9.7 <i>Komunikazzjoni</i> Fit-timijiet u bejniethom; Ir-reġistrazzjoni u r-rekords tax-xogħol; L-aġġornament, l-attwalità; Id-disseminazzjoni tal-informazzjoni.	2
9.8 <i>Żbalji Umani</i> Il-mudelli u t-teoriji tal-iżbalji; It-tipi differenti tal-iżbalji fil-kompiti tal-manutenzjoni; L-implikazzjonijiet tal-iżbalji (jigifieri l-aċċidenti); Kif ikunu evitati u ġestiti l-iżbalji.	2
9.9 <i>Perikli fil-Post tax-Xogħol</i> Kif jintgħarfu u jkunu evitati l-perikli; L-indirizzar tal-emerġenzi.	2

MODULU 10. LEĠIŻLAZZJONI TAL-AVJAZZJONI

	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
10.1 <i>Qafas Regulatorju</i> L-irwol tal-Organizzazzjoni Internazzjonali tal-Avjazzjoni Ċivili; L-irwol tal-Kummissjoni Ewropea; L-irwol tal-EASA; L-irwol tal-Istati Membri u l-Awtoritajiet Nazzjonali tal-Avjazzjoni; Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-regoli tiegħu li jimplementaw ir-Regolamenti (UE) Nru 748/2012 u (UE) Nru 1321/2014; Ir-relazzjoni bejn l-Annessi varji (Partijiet) bhall-Parti-21, il-Parti-M, il-Parti-145, il-Parti-66, il-Parti-147 u ir-Regolament (UE) Nru 965/2012.	1	1	1	1
10.2 <i>Persunal li Jiċċertifika — Manutenzjoni</i> Il-fehim iddettaljat tal-Parti-66.	2	2	2	2
10.3 <i>Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni Approvati</i> Il-fehim iddettaljat tal-Parti-145 u l-Parti-M is-Sottoparti F.	2	2	2	2



	LIVELL			
	A	B1	B2	B3
10.4 <i>L-Operat tal-Ajru</i> Fehim ġenerali ta' ir-Regolament (EU) Nru 965/2012 Iċ-Ċertifikati ta' Operaturi tal-Ajru; Ir-responsabilitajiet tal-operaturi, b'mod partikolari dwar ajrunavigabbiltà u manutenzjoni kontinwi; Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru; MEL//CDL; Id-Dokumenti li jridu jingarru; It-Tabelli tal-Inġenji tal-Ajru (Marki).	1	1	1	1
10.5 <i>Iċ-ċertifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru, il-parts u t-tagħmir</i>				
(a) Ġenerali Fehim ġenerali tal-Parti-21 u l-ispeċifikazzjonijiet CS-23, 25, 27, 29 taċ-ċertifikazzjoni tal-EASA.	—	1	1	1
(b) Dokumenti Iċ-Ċertifikat tal-Ajrunavigabbiltà; ċertifikati ristretti ta' ajrunavigabbiltà u permess għat-titjir; Iċ-Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni; Iċ-Ċertifikat tal-Hoss; L-Iskeda tal-Piż; Il-Liċenzja tal-Istazzjon tar-Radju u l-Approvazzjoni.	—	2	2	2
10.6 <i>Ajrunavigabbiltà kontinwa</i> Fehim dettaljat tad-dispożizzjonijiet tal-Parti-21 dwar l-ajrunavigabbiltà kontinwa. Fehim dettaljat tal-Parti-M.	2	2	2	2
10.7 <i>Rekwiżiti Nazzjonali u Internazzjonali Applikabbli</i> (jekk mhux issostitwiti mir-rekwiżiti tal-UE).				
(a) Il-Programmi tal-Manutenzjoni, il-Kontrolli u l-ispezzjonijiet tal-manutenzjoni; Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà; Bulettni tas-Servizz, informazzjoni dwar is-servizz tal-manifatturi; Modifikazzjonijiet u tiswijiet; Dokumentazzjoni dwar il-manutenzjoni: manwali ta' manutenzjoni, manwal ta' tiswija strutturali, katalogu tal-partijiet illustrati, eċċ.; Għal-liċenzji A sa B2 biss: L-Elenki Defnittivi tat-Tagħmir Minimu, l-Elenku tat-Tagħmir Minimu, l-Elenki tad-Devjazzjoni tad-Dispaċċ.	1	2	2	2
(b) Il-kontinwiżità tal-ajrunavigabbiltà; Ir-rekwiżiti tat-tagħmir minimu — it-Titjiriet bi prova; Għal-liċenzji B1 u B2 biss: L-ETOPS, ir-rekwiżiti tal-manutenzjoni u d-dispaċċ; L-Operazzjonijiet f'Kull Tip ta' Temp, l-Operazzjonijiet tal-kategorija 2/3.	—	1	1	1



MODULU 11A. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIT-TURBIN

		LIVELL	
		A1	B1.1
11.1	<i>Teorija tat-Titjir</i>		
11.1.1.	<i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1	2
	It-thaddim u l-effetti ta':	—	—
	— Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons u t-tmun;		
	— il-kontroll tal-piçç: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards,		
	— il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun;		
	Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators;		
	It-tagħmir tal-irfigħ għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons;		
	It-tagħmir li jnissel id-drag, it-tmun, id-dumpers tal-irfigħ, il-brejkijiet tal-veloċità;		
	L-effetti tal-fences tal-ġwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq;		
	Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' generaturi tal-vortiċi, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem;		
	It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontrabilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajrudinamika.		
11.1.2.	<i>Titjir b'Veloċità Għolja</i>	1	2
	Velocità tal-hoss, titjir subsoniku, titjir transoniku, titjir supersoniku;		
	Numru Mach, numru Mach kritiku, il-buffet tal-kompressibbiltà, ix-shock wave, tishin arjodinamiku, ir-regola tad-daqs;		
	Fatturi li jaffettwaw il-fluss tal-arja li tittiehed minn magni ta' inġenji tal-ajru b'veloċità għolja;		
	Effetti tal-isweepback fuq in-numru Mach kritiku.		
11.2	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kunċetti Ġenerali</i>		
	(a) Rekwiziti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħħa strutturali;	2	2
	Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja;		
	Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-ħsara;		
	Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;		
	L-istress, l-istrain, it-tgħawwiġ, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue;		

▼ B

		LIVELL	
		A1	B1.1
	<p>Id-drejns u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni;</p> <p>Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema;</p> <p>Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta;</p> <p>It-twahhil fl-inġenji tal-ajru.</p> <p>(b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni, il-ġwejnah, iż-żidiet tal-assemblaġġ tad-denb u l-magna; Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahhil;</p> <p>Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bhall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa;</p> <p>It-tindif tal-wiċċ;</p> <p>Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.</p>	1	2
11.3	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>		
11.3.1	<i>Qafas tal-Ajruplan (ATA 52/53/56)</i>	1	2
	<p>Il-kostruzzjoni u s-siġillar tal-mili bil-pressjoni;</p> <p>Iż-żidiet tal-ġwejnah, stabbilizzatur, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti;</p> <p>L-installazzjoni tas-sits u s-sistema ta' tagħbija tal-kargu;</p> <p>Il-bibien u l-hruġ ta' emerġenza: kostruzzjoni, mekkaniżmi, thaddim u strumenti għas-sigurtà;</p> <p>Il-kostruzzjoni u l-mekkanizmi tat-twieqi u l-windskrin.</p>		
11.3.2	<i>Ġwienah (ATA 57)</i>	1	2
	<p>Il-kostruzzjoni;</p> <p>Hażna tal-fjuwil;</p> <p>Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wiċċ u tal-irfigħ għolji/drag.</p>		
11.3.3	<i>Stabbilizzaturi (ATA 55)</i>	1	2
	<p>Il-kostruzzjoni;</p> <p>Iż-żieda (attachment) tal-kontroll tal-wiċċ.</p>		
11.3.4	<i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i>	1	2
	<p>Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment);</p> <p>L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.</p>		
11.3.5	<i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i>	1	2

▼ **B**

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar: — Il-kostruzzjoni; — il-firewalls; — Il-muntaġġ tal-magna.	—	—
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja u l-Mili bil-Pressjoni tal-Kabina (ATA 21)</i>		
11.4.1	<i>Provvista tal-arja</i> Sorsi ta' provvisti tal-arja inklużi t-teħid tal-arja mill-magna, l-APU u l-karru tal-art.	1	2
11.4.2	<i>Il-Kondizzjonament tal-Arja</i> Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja; Iċ-ċiklu tal-arja u magni li jdawru l-fwar; Sistemi ta' distribuzzjoni; Is-sistema ta' kontroll tal-fluss, it-temperatura u l-umdità.	1	3
11.4.3	<i>Il-Mili bil-Pressjoni</i> Is-sistemi ta' mili bil-pressjoni; Il-kontroll u l-indikazzjoni inklużi l-valvoli ta' kontroll u ta' sigurtà; Il-kontrollaturi tal-pressjoni fil-kabina.	1	3
11.4.4	<i>Strumenti għas-sigurtà u t-twissija</i> Strumenti għall-protezzjoni u t-twissija.	1	3
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>		
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i> Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien; Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot; L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni; Il-glass kokpit; L-indikazzjoni ta' sistemi oħra tal-inġenji tal-ajru.	1	2
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i>	1	1

▼ **B**

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-tħaddim tas-sistemi ta': — Awtotitjir (ATA 22); — Komunikazzjonijiet (ATA 23); — Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	—	—
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) AC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emergenza; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi; Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; Energija (power) Esterna/tal-Art.	1	3
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> (a) Ir-rekwiziti ta' tagħmir ta' emergenza; Sits, arnezi u ċintorini. (b) It-tifsila tal-kabina; It-tfassil tat-tagħmir; L-istallazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina; It-tagħmir ta' Divertiment tal-Kabina; L-Istallazzjoni tal-Kċina; It-tagħmir għall-immaniġġjar u ż-żamma tal-kargu; It-taraġ tal-inġenju tal-ajru.	2 1	2 1
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> (a) Is-sejba ta' nar u duħhan u sistemi ta' twissija; Sistemi ta' tifi tan-nar; L-ittestjar tas-sistemi. (b) Fire extinguisher li jingarr.	1 1	3 1
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; Il-kontroll tat-trim; Kontroll attiv tal-kariga; L-istrumenti tal-irfigh gholi; It-tnaqis tal-irfigh, brejks ghall-velocità; Thaddim tas-sistema: il-manwal, idroliku, pneumaticu, elettriku, bil-fly-by-wire; Il-ħass artifiċjali, ir-ristrettur tal-yaw, it-trim tal-Mach, il-limitaturi tat-tmun, is-serraturi gust; L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.		
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; It-tneħhija, l-ivventjar u l-iżvujtar; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tneħhija tal-fjuwil; Is-sistemi ta' bilanċ longitudinali tal-fjuwil.	1	3
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pneumatica; Il-ġenerazzjoni ta' pressjoni ta' emerġenza; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);	1	3

▼ **B**

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.		
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi kontra s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna u kimiċi; Is-sistemi li jneħhu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pnevmatiċi u kimiċi; Sistema ta' kontra x-xita; It-tishin tas-sonda u d-drejns; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering; Id-detezzjoni tal-arja jew tal-art.	2	3
11.14	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kollizzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	3
11.15	<i>Ossigġnu (ATA 35)</i> It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni; Ir-regolazzjoni tal-forniment; L-indikazzjonijiet u t-twissija.	1	3
11.16	<i>Pnevmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> It-tifsila tas-sistema; Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art;	1	3

▼ B

		LIVELL	
		A1	B1.1
	<p>Il-kontroll tal-pressjoni;</p> <p>Id-distribuzzjoni;</p> <p>L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;</p> <p>Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.</p>		
11.17	<p><i>Ilma/Skart (ATA 38)</i></p> <p>It-tfassil, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manteniment u l-izvujtar tas-sistema tal-ilma;</p> <p>It-tfassil, l-iflaxxjar u l-manteniment tas-sistema tat-tojlits;</p> <p>Aspetti korrozivi.</p>	2	3
11.18	<p><i>Sistema ta' Manutenzjoni Abbord (ATA 45)</i></p> <p>Kompjuters ċentrali ta' manutenzjoni;</p> <p>Sistema għall-illowdjar ta' dejta;</p> <p>Sistema ta' librerija elettronika;</p> <p>L-istampar;</p> <p>Il-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' ħsara).</p>	1	2
11.19	<p><i>L-Avjonika Modulari Integrata (ATA42)</i></p> <p>Funzjonijiet li jistgħu jiġu integrati tipikament fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) huma, fost oħrajn:</p> <p>L-Immaniġġjar tat-Tehid tal-Arja, Il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, Il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, Il-Kontroll tal-Ventilazzjoni Avjonika u tal-Kokpit, Il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, Router ta' Komunikazzjoni Avjonika, L-Immaniġġjar tal-Kariga Elettronika, Il-Monitoraġġ tas-Circuit Breaker, Is-Sistema Elettrika BITE, L-Immaniġġjar tal-fjuwil, Il-Kontroll tal-Brejks, Il-Kontroll tal-Istering, L-Estensjoni u t-Treġġiġh Lura tat-Tagħmir għall-Inżul, Indikazzjoni tal-Pressjoni tar-Roti, L-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, Il-Monitoraġġ tat-Temperatura tal-Brejks, eċċ.</p> <p>Is-Sistema Ewlenija; Il-Komponenti tan-Netwerk.</p>	1	2
11.20	<p><i>Is-Sistemi tal-Kabina (ATA 44)</i></p> <p>L-unitajiet u l-komponenti li jilqgħu apparati għad-divertiment tal-passiġġieri u għall-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina) kif ukoll bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (is-Servizz ta' Netwerk tal-Kabina). Jinkludu trasmissjonijiet tal-vuċi, dejta, muzika u vidjo.</p> <p>Is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina tipprovdi konnessjoni elettronika bejn l-ekwipaġġ tal-kokpit/tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jsostnu l-iskambju ta' dejta tal-LRU's differenti u relatati, u jiġu tipikament imhaddma bil-Panils tal-Flight Attendants.</p>	1	2

▼ **B**

		LIVELL	
		A1	B1.1
	<p>Is-Servizz ta' Network tal-Kabina jikkonsisti f'server, tipikament b'konnessjoni elettro-nika ma', fost oħrajn, dawn is-sistemi li ġejjin:</p> <p>— Komunikazzjoni tad-Dejta/tar-Radju, Sistema ta' Divertiment Abbord.</p> <p>Is-Servizz ta' Network tal-Kabina jista' jkollu funzjonijiet bħal:</p> <p>— Access għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq,</p> <p>— Access għall-posta elettronika/l-intranet/l-Internet,</p> <p>— Bazi ta' dejta tal-passiġġieri,</p> <p>Sistema Ewlenija tal-Kabina;</p> <p>Sistema ta' Divertiment Abbord;</p> <p>Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna;</p> <p>Sistema ta' Memorja Massa tal-Kabina;</p> <p>Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina;</p> <p>Sistema Mixxelanja tal-Kabina.</p>	—	—
11.21	<p><i>Sistemi ta' Informazzjoni (ATA46)</i></p> <p>L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' ħzin, aġġornar u sejba ta' informazzjoni diġitali li tradizzjonalment tkun provduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' ħzin u sejba tal-informazzjoni bħall-ħażna tal-massa u l-kontrollatur tal-librerija elettronika. Mhumiex inkluzi unitajiet jew komponenti installati għal użi oħra u maqsuma ma' sistemi oħra, bħall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali.</p> <p>Eżempji tipiċi jinkludu Sistemi tal-Immaniġġjar tat-Traffiku tal-Ajru u tal-Infurmazzjoni u Sistemi ta' Server ta' Network;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Ekwipaġġ;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Manutenzjoni;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Passiġġieri;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni Mixxelanja.</p>	1	2

MODULU 11B. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Nota 1: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 11C.

Nota 2: Il-firxa ta' dan il-modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija A2 u s-subkategorija B1.2.

		LIVELL	
		A2	B1.2
11.1	<i>Teorija tat-Titjir</i>		



	LIVELL	
	A2	B1.2
11.1.1. <i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1	2
It-thaddim u l-effetti ta':	—	—
— Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons u t-tmun;		
— il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabbilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards,		
— il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun;		
Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators;		
It-tagħmir tal-irfigħ għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons;		
It-tagħmir li jnissel id-drag, it-tmun, id-dumpers tal-irfigħ, il-brejkijiet tal-veloċità;		
L-effetti tal-fences tal-ġwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq;		
Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' ġeneraturi tal-vortiċi, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem;		
It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontrabilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajrudinamika.		
11.1.2. <i>Titjir b'Veloċità Għolja — M/A</i>	—	—
11.2 <i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kunċetti Ġenerali</i>		
(a) Rekwiziti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħħa strutturali;	2	2
Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja;		
Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara;		
Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;		
L-istress, l-istrain, it-tghawwiġ, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue;		
Id-drejns u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni;		
Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema;		
Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta;		
It-twaħħil fl-inġenji tal-ajru.		
(b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni, il-ġwejnah, iż-żidiet tal-assemblaġġ tad-denb u l-magna;	1	2
Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twaħħil;		
Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bħall-chromating, l-anodising, iż-zebgħa;		
It-tindif tal-wiċċ;		
Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.		

▼ B

		LIVELL	
		A2	B1.2
11.3	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>		
11.3.1	<i>Qafas tal-Ajruplan (ATA 52/53/56)</i> Il-kostruzzjoni u s-sigillari tal-mili bil-pressjoni; Iż-żidiet tal-ġwejnaħ, stabilizzatur orizzontali, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti; Installazzjoni tas-sit; Il-bibien u l-ħruġ ta' emerġenza: il-kostruzzjoni u t-thaddim; Iż-żjieda tat-twieqi u l-windskrin.	1	2
11.3.2	<i>Ġwienah (ATA 57)</i> Il-kostruzzjoni; Hażna tal-fjuwil; Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wiċċ u tal-irfiġh għolji/drag.	1	2
11.3.3	<i>Stabilizzaturi (ATA 55)</i> Il-kostruzzjoni; Iż-żieda (attachment) tal-kontroll tal-wiċċ.	1	2
11.3.4	<i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i> Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment); L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.	1	2
11.3.5	<i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i> Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar: — Il-kostruzzjoni; — il-firewalls; — Il-montaġġ tal-magna.	1	2
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja u l-Mili bil-Pressjoni tal-Kabina (ATA 21)</i> Sistemi ta' pressjoni u kondizzjonament tal-arja; Kontrollaturi tal-pressjoni, protezzjoni u strumenti ta' twissija tal-Kabina; Sistemi ta' tishin.	1	3
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>		
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i> Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien;	1	2

▼ **B**

		LIVELL	
		A2	B1.2
	Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot;		
	L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni;		
	Il-glass kokpit;		
	L-indikazzjoni ta' sistemi ohra tal-ingenji tal-ajru.		
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i>	1	1
	Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta':	—	—
	— Awtotitjir (ATA 22);		
	— Komunikazzjonijiet (ATA 23);		
	— Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).		
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i>	1	3
	L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji;		
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC;		
	Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ;		
	Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);		
	Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti;		
	L-invertituri, it-trasformaturi.		
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i>		
	(a) Ir-rekwiżiti ta' tagħmir ta' emerġenza;	2	2
	Sits, arneži u ċintorini;		
	(b) It-tifsila tal-kabina;	1	1
	It-tfassil tat-tagħmir;		
	L-istallazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina;		
	It-tagħmir ta' Divertiment tal-Kabina;		
	L-Istallazzjoni tal-Kċina;		
	It-tagħmir għall-immaniġġjar u ż-żamma tal-kargu;		
	It-taraġ tal-ingenju tal-ajru.		
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i>		
	(a) Is-sejba ta' nar u duħhan u sistemi ta' twissija;	1	3
	Sistemi ta' tifi tan-nar;		
	L-ittestjar tas-sistemi.		
	(b) Fire extinguisher li jingarr.	1	3
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		LIVELL	
		A2	B1.2
	Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; It-trim tabs; L-istrumenti tal-irfigh gholi; Thaddim tas-sistema: il-manwal; Is-serraturi gust; L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.		
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tneħħija tal-fjuwil.	1	3
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija.	1	3
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi li jneħhu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pnevmatiċi u kimiċi; It-tiħin tas-sonda u d-drejns; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i>	2	3

▼ B

		LIVELL	
		A2	B1.2
	<p>Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet;</p> <p>Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza;</p> <p>L-indikazzjonijiet u t-twissija;</p> <p>Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet;</p> <p>It-tajers;</p> <p>L-istering;</p> <p>Id-detezzjoni tal-arja jew tal-art.</p>		
11.14	<p><i>Dwal (ATA 33)</i></p> <p>Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kollizzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ;</p> <p>Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu;</p> <p>Ta' emerġenza.</p>	2	3
11.15	<p><i>Ossigġnu (ATA 35)</i></p> <p>It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina;</p> <p>Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċargjar u d-distribuzzjoni;</p> <p>Ir-regolazzjoni tal-forniment;</p> <p>L-indikazzjonijiet u t-twissija.</p>	1	3
11.16	<p><i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i></p> <p>It-tifsila tas-sistema;</p> <p>Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art;</p> <p>Il-kontroll tal-pressjoni;</p> <p>Id-distribuzzjoni;</p> <p>L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;</p> <p>Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.</p>	1	3
11.17	<p><i>Ilma/Skart (ATA 38)</i></p> <p>It-ffassil, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manteniment u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma;</p> <p>It-ffassil, l-iflaxxjar u l-manteniment tas-sistema tat-tojlits;</p> <p>Aspetti korrużivi.</p>	2	3



MODULU 11C. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-pistuni

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija B3.

		LIVELL
		B3
11.1	<p><i>Teorija tat-Titjir</i></p> <p><i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i></p> <p>It-tħaddim u l-effetti ta':</p> <ul style="list-style-type: none"> — Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons, — il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabilizzaturi tal-incidenta varjabbli u l-kanards, — il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun; <p>Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators;</p> <p>It-tagħmir tal-irfiġh għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons;</p> <p>It-tagħmir li jnissel id-drag, id-dumpers tal-irfiġh, il-brejkijiet tal-veloċità;</p> <p>L-effetti tal-fences tal-ġwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq;</p> <p>Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' ġeneraturi tal-vortiċi, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem;</p> <p>It-tħaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontrabilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajrudinamika.</p>	1
11.2	<p><i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kuncetti Ġenerali</i></p> <p>(a) Rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħħa strutturali;</p> <p>Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja;</p> <p>Il-kuncetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara;</p> <p>Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;</p> <p>L-istress, l-istrain, it-tgħawwiġ, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue;</p> <p>Id-drejn u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni;</p> <p>Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema;</p> <p>Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta;</p> <p>It-twahhil fl-ingenji tal-ajru.</p>	2

▼ B

		LIVELL
		B3
	<p>(b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni, il-ġwejnah, iż-żidiet tal-assemblaġġ tad-denb u l-magna;</p> <p>Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahhil;</p> <p>Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bħall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa;</p> <p>It-tindif tal-wiċċ;</p> <p>Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.</p>	2
11.3	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>	
11.3.1	<i>Qafas tal-Ajruplan (ATA 52/53/56)</i>	1
	<p>Il-kostruzzjoni;</p> <p>Iż-żidiet tal-ġwejnah, stabilizzatur orizzontali, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti;</p> <p>Installazzjoni tas-sit;</p> <p>Il-bibien u l-hruġ ta' emerġenza: il-kostruzzjoni u t-thaddim;</p> <p>Iż-żjieda tat-twieqi u l-windskrin.</p>	
11.3.2	<i>Ġwienah (ATA 57)</i>	1
	<p>Il-kostruzzjoni;</p> <p>Hażna tal-fjuwil;</p> <p>Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wiċċ u tal-irfiġh għolji/drag.</p>	
11.3.3	<i>Stabbilizzaturi (ATA 55)</i>	1
	<p>Il-kostruzzjoni;</p> <p>Iż-żieda (attachment) tal-kontroll tal-wiċċ.</p>	
11.3.4	<i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i>	1
	<p>Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment);</p> <p>L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.</p>	
11.3.5	<i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i>	
	<p>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar:</p> <p>— Il-kostruzzjoni;</p> <p>— il-firewalls;</p> <p>— Il-muntaġġ tal-magna.</p>	1

▼ **B**

		LIVELL
		B3
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja (ATA 21)</i>	
	Is-sistemi tat-tishin u l-ventilazzjoni	1
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>	
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i>	1
	Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali;	
	Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien;	
	Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot;	
	L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni;	
	Il-glass kokpit;	
	L-indikazzjoni ta' sistemi oħra tal-inġenji tal-ajru.	
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i>	1
	Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-tħaddim tas-sistemi ta':	—
	— Awtotitjir (ATA 22);	
	— Komunikazzjonijiet (ATA 23);	
	— Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i>	2
	L-Installazzjoni u t-Tħaddim tal-Batteriji;	
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC;	
	Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ;	
	Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);	
	Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti;	
	L-invertituri, it-trasformaturi.	
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i>	2
	Ir-rekwiziti ta' tagħmir ta' emergenza;	
	Sits, arneżi u ċintorini.	

▼ B

		LIVELL
		B3
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> Fire extinguisher li jingarr.	2
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i> Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; It-trim tabs; L-istrumenti tal-irfigh gholi; Thaddim tas-sistema: il-manwal; Is-serraturi gust; L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.	3
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil.	2
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija.	2
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi li jneħhu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pneumatici u kimiċi; It-tiħin tas-sonda u d-drejn; Is-sistemi tal-wajpers.	1
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i>	2

▼ **B**

		LIVELL	
		B3	
	Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering.		
11.14	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kollizzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	
11.15	<i>Ossigġnu (ATA 35)</i> It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċargjar u d-distribuzzjoni; Ir-regolazzjoni tal-forniment; L-indikazzjonijiet u t-twissija.	2	
11.16	<i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> It-tifsila tas-sistema; Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art; Il-pompi tal-pressjoni u tal-vakwu; Il-kontroll tal-pressjoni; Id-distribuzzjoni; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	2	

MODULU 12. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-HELIKOPTERS

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
12.1	<i>Teorija tat-Titjir — Ajrudinamika tal-Ġwienah Rotanti</i> Terminoloġija; Effetti tal-preċessjoni giroskopika; Reazzjoni tat-torque u kontroll direzzjonali; Dissimetrija tal-irfigħ, It-twaqqif tat-tarf tal-parti ċatta tal-iskrun; It-traduzzjoni tat-tendenza u l-korrelazzjoni tagħha;	1	2

▼ B

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	<p>L-effett Coriolis u l-ikkumpensar;</p> <p>L-istat tač-čirku tal-vortiçi, inzul bl-enerġija (power settling), pičcing ečcessiv;</p> <p>Awtorotazzjoni;</p> <p>Effetti tal-art.</p>		
12.2	<p><i>Sistemi ta' Kontroll tat-Titjir</i></p> <p>Kontroll ċikliku;</p> <p>Kontroll kollettiv;</p> <p>Is-swashplate;</p> <p>Kontroll tal-yaw: Kontroll Kontra t-Torque, L-iskrun tad-denb, l-arja mehuda;</p> <p>Ir-Ras tal-Iskrun Ewlieni: Karatteristiçi tad-Disinn u t-Thaddim;</p> <p>Ir-Ristrettur tal-Parti Čatta tal-Iskrun: Funzjoni u kostruzzjoni;</p> <p>Il-Partijiet Čatti tal-Iskrun: Il-kostruzzjoni u t-twaħhil tal-partijiet čatti tal-iskrun ewlieni u tad-denb;</p> <p>Il-kontroll tat-trim, stabilizzaturi fissi u aġġustabbli;</p> <p>Thaddim tas-sistema: manwali, idroliku, elettriku u bil-fly-by-wire;</p> <p>Il-hass artiċjali;</p> <p>L-ibbilanċjar u r-rigging.</p>	2	3
12.3	<p><i>It-Trekking tal-Parti Čatta tal-Iskrun u l-Analiži tal-Vibrazzjoni</i></p> <p>L-allinjament tal-iskrun;</p> <p>It-trekking tal-iskrejjien ewlenin u tad-denb;</p> <p>L-ibbilanċjar statiku u dinamiku;</p> <p>Tipi ta' vibrazzjoni, metodi għat-tnaqis tal-vibrazzjoni;</p> <p>Riżonanza tal-art.</p>	1	3
12.4	<p><i>Tražmissjonijiet</i></p> <p>Il-gearboxes, skrejjien ewlenin u tad-denb;</p> <p>Il-klaċċijiet, unitajiet bir-rotta hielsa u brejk tal-iskrun;</p> <p>Drive shafts tar-rotor tad-denb, couplings flessibbli, bearings, restritturi tal-vibrazzjoni u hangers tal-bering.</p>	1	3
12.5	<p><i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani</i></p> <p>(a) Rekwiziti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħha strutturali;</p> <p>Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja;</p> <p>Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara;</p> <p>Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;</p>	2	2

▼B

	LIVELL	
	A3 A4	B1.3 B1.4
<p>L-istress, l-istrain, it-tgħawwiġ, il-kompreszjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue; Id-drejns u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni; Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema; Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta;</p> <p>(b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni. It-twahhil tal-arblu kbir tal-pjan tad-denb, stabilizzatur u r-roti;</p> <p>Installazzjoni tas-sit;</p> <p>Il-bibien: kostruzzjoni, mekkaniżmi, thaddim u strumenti għas-sigurtà;</p> <p>Kostruzzjoni tat-twieqi u l-windskrin;</p> <p>Hażna tal-fjuwil;</p> <p>Il-firewalls;</p> <p>Il-montaġġ tal-magna;</p> <p>Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahhil;</p> <p>Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bħall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa;</p> <p>It-tindif tal-wiċċ;</p> <p>Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.</p>	1	2
12.6 <i>Kondizzjonament tal-arja (ATA 21)</i>		
12.6.1 <i>Provvista tal-arja</i>	1	2
Sorsi ta' provvisti tal-arja inklużi t-tehid tal-arja mill-magna u l-karru tal-art.		
12.6.2 2 <i>Il-Kondizzjonament tal-Arja</i>	1	3
Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja;		
Sistemi ta' distribuzzjoni;		
Sistemi ta' kontroll tal-fluss u tat-temperatura;		
Strumenti għall-protezzjoni u t-twissija.		
12.7 <i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>		
12.7. <i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i>	1	2
Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali;		
Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien;		
Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot;		
Sistemi ta' Indikazzjoni ta' Vibrazzjoni — HUMS;		
Il-glass kokpit;		

▼ **B**

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	L-indikazzjoni ta' sistemi oħra tal-inġenji tal-ajru.		
12.7.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i> Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta': Awtotitjir (ATA 22); Komunikazzjonijiet (ATA 23); Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	1	1
12.8	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC, il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) AC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emerġenza; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ, il-protezzjoni taċ-ċirkwit; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi; Energija (power) Esterna/tal-Art.	1	3
12.9	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> (a) Ir-rekwiżiti ta' tagħmir ta' emerġenza; Sits, arnezi u ċintorini; Sistemi ta' tluġh. (b) Sistemi ta' emerġenza għall-ifflojtjar; It-tfassil tal-kabina, iż-żamma tal-kargu; It-tfassil tat-tagħmir; L-istallazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina.	2	2
		1	1
12.10	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> Is-sejba ta' nar u duħħan u sistemi ta' twissija; Sistemi ta' tifi tan-nar; L-ittejtjar tas-sistemi.	1	3
12.11	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; It-tnehhija, l-iventjar u l-iżvujtar; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ġhoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil.	1	3
12.12	<i>Energija (power) Idrawlika (ATA 29)</i>	1	3

▼ **B**

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika; Il-ġenerazzjoni ta' pressjoni ta' emerġenza; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.		
12.13	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi kontra u għat-tneħħija tas-silġ: tal-elettriku, tal-arja sħuna u kimiċi; Repellent u t-tneħħija tax-xita; It-tishin tas-sonda u d-drejns; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
12.14	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-Roti, it-Tajers, il-brejkijiet; L-istering; Il-hass tal-arja-art; L-iskids, il-flowts.	2	3
12.15	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	3
12.16	<i>Pnevmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> It-tifsila tas-sistema;	1	3

▼ B

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	<p>Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art;</p> <p>Il-kontroll tal-pressjoni;</p> <p>Id-distribuzzjoni;</p> <p>L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;</p> <p>Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.</p>		
12.17	<p><i>L-Avjonika Modulari Integrata (ATA42)</i></p> <p>Funzjonijiet li jistgħu jiġu integrati tipikament fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) huma, fost oħrajn:</p> <p>L-Immaniġġjar tat-Tehid tal-Arja, Il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, Il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, Il-Kontroll tal-Ventilazzjoni Avjonika u tal-Kokpit, Il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, Router ta' Komunikazzjoni Avjonika, L-Immaniġġjar tal-Kariga Elettronika, Il-Monitoraġġ tas-Circuit Breaker, Is-Sistema Elettrika BITE, L-Immaniġġjar tal-fjuwil, Il-Kontroll tal-Brejks, Il-Kontroll tal-Istering, L-Estensjoni u t-Treġġiġh Lura tat-Tagħmir għall-Inżul, Indikazzjoni tal-Pressjoni tar-Roti, L-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, Il-Monitoraġġ tat-Temperatura tal-Brejks, eċċ.</p> <p>Is-Sistema Ewlenija;</p> <p>Il-Komponenti tan-Netwerk.</p>	1	2
12.18	<p><i>Sistema ta' Manutenzjoni Abbord (ATA45)</i></p> <p>Kompjuters ċentrali ta' manutenzjoni;</p> <p>Sistema għall-illowdjar ta' dejta;</p> <p>Sistema ta' librerija elettronika;</p> <p>L-istampar;</p> <p>Il-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' ħsara).</p>	1	2
12.19	<p><i>Sistemi ta' Informazzjoni (ATA46)</i></p> <p>L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' ħzin, aġġornar u sejba ta' informazzjoni diġitali li tradizzjonalment tkun provduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' ħzin u sejba tal-informazzjoni bħall-ħażna tal-massa u l-kontrollatur tal-librerija elettronika. Mhumiex inkluzi unitajiet jew komponenti installati għal użi oħra u maqsuma ma' sistemi oħra, bħall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali.</p> <p>Eżempji tipiċi jinkludu Sistemi tal-Immaniġġjar tat-Traffiku tal-Ajru u tal-Infommazzjoni u Sistemi ta' Server ta' Network;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Ekwipaġġ;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Manutenzjoni;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Passiġġieri;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni Mixxelanja.</p>	1	2



MODULU 13. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-INGENJI TAL-AJRU

		LIVELL
		B2
13	<i>Teorija tat-Titjir</i>	
	(a) L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan	1
	It-thaddim u l-effetti ta':	—
	— Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons u t-tmun;	
	— il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabbilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards,	
	— il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun;	
	Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators;	
	L-istrumenti tal-irfigh gholi: is-slots, is-slats, il-flaps;	
	It-tagħmir li jnissel id-drag: it-tmun, id-dumpers tal-irfigh, il-brejkijiet tal-veloċità;	
	It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, is-servo tabs, il-control surface bias.	
	(b) Titjir b'Veloċità Gholja	1
	Velocità tal-hoss, titjir subsoniku, titjir transoniku, titjir supersoniku;	
	Numru Mach, numru Mach kritiku.	
	(c) Ajrudinamika tal-Ġwienah Rotanti	1
	Terminoloġija;	
	It-thaddim u l-effett ta' kontrolli ċikliċi, kollettivi u kontra t-torque.	
13.2	<i>Strutturi — Kunċetti Ġenerali</i>	
	(a) Il-prinċipji fundamentali tas-sistemi strutturali;	1
	(b) Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;	2
	Twahħil tal-elettriku;	
	Provvizjoni għall-protezzjoni mis-sajjetti.	
13.3	<i>Awtotitjir (ATA 22)</i>	3
	Il-prinċipji fundamentali tal-kontroll tat-titjir awtomatiku inkluzi l-prinċipji ta' hidma u t-terminoloġija attwali;	
	L-ipproċessar ta' sinjali ta' ordnijiet;	
	Modi ta' thaddim: kanali roll, piċċ u yaw;	
	Ristretturi tal-yaw;	
	Sistema għat-Titjib fl-Istabbiltà tal-ħelikopters;	
	Kontroll awtomatiku tat-trim;	
	Konnessjoni elettronika ta' għajnuna għan-nagivazzjoni awtopilota;	

▼ **B**

		LIVELL
		B2
	Sistemi ta' awtothrottle;	
	Sistemi ta' Nżul Awtomatiku: prinċipji u kategoriji, modi ta' thaddim, approċċ, il-glideslope, l-art, il-go-around, monitors tas-sistema u kundizzjonijiet ta' hsara.	
13.4	<i>Komunikazzjoni/Navigazzjoni (ATA 23/34)</i>	3
	Prinċipji fundamentali ta' propagazzjoni ta' radio waves, antennas, linji ta' trasmissjoni, komunikazzjoni, receiver u transmitter;	
	Prinċipji ta' hidma tas-sistemi li ġejjin:	—
	— Komunikazzjoni bi Frekwenza Gholja Hafna (VHF);	
	— Komunikazzjoni bi Frekwenza Gholja (HF);	
	— Awdjo;	
	— Emergency Locator Transmitters;	
	— Rikorder tal-Vuċi tal-Kokpit;	
	— Medda omnidirezzjonali bi Frekwenza Gholja Hafna (VOR);	
	— Sejbien Awtomatiku tad-Direzzjoni (ADF);	
	— Sistema ta' Nżul bl-Istrumenti (ILS);	
	— Sistema ta' Nżul bil-Microwave (MLS);	
	— Sistemi ta' Flight Director; Tagħmir għat-Tkejjil tad-Distanza (DME);	
	— Navigazzjoni bi Frekwenza Baxxa Hafna u iperbolika (VLF/Omega);	
	— Navigazzjoni doppler;	
	— Navigazzjoni taż-żona, sistemi RNAV;	
	— Sistemi ta' Immaniġġjar tat-Titjir;	
	— Sistema ta' Pożizzjonament Globali (GPS), Sistemi ta' Navigazzjoni Globali bis-Satellita (GNSS);	
	— Sistema ta' Navigazzjoni Inerzjali;	
	— Transponder ta' Kontroll tat-Traffiku tal-Ajru, radar sekondarju għas-sorvelljar;	
	— Sistema ta' Twissija tat-Traffiku u Evitar tal-Kollizzjoni (TCAS);	
	— Radar għall-evitar tal-maltemp;	
	— Altimetru tar-Radju;	
	— Komunikazzjonu u rapportar ARINC.	
13.5	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i>	3
	L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji;	
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC;	
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) AC;	
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emerġenza;	

▼ B

		LIVELL
		B2
	<p>Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ;</p> <p>Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);</p> <p>L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi;</p> <p>Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti;</p> <p>Enerġija (power) Esterna/tal-Art.</p>	
13.6	<p><i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i></p> <p>Ir-rekwiziti ta' tagħmir elettroniku ta' emergenza;</p> <p>Tagħmir tal-kabina għad-divertiment.</p>	3
13.7	<p><i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i></p> <p>(a) Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun;</p> <p>Il-kontroll tat-trim;</p> <p>Kontroll attiv tal-kariga;</p> <p>L-istrumenti tal-irfiġh għoli;</p> <p>It-tnaqqis tal-irfiġh, brejks għall-veloċità;</p> <p>Thaddim tas-sistema: manwal, idroliku, pnevmatiku;</p> <p>Il-hass artifiċjali, ir-ristrettur tal-yaw, it-trim tal-Mach, il-limitaturi tat-tmun, is-serraturi gust;</p> <p>Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.</p> <p>(b) Thaddim tas-sistema: elettriku, bil-fly-by-wire.</p>	2
13.8	<p><i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i></p> <p>il-klassifika; u</p> <p>Atmosfera;</p> <p>Terminoloġija;</p> <p>Sistemi u strumenti għat-tkejjil tal-pressure;</p> <p>Sistemi ta' pitot static;</p> <p>Altimetri;</p> <p>Indikaturi tal-veloċità vertikali;</p> <p>Indikaturi tal-veloċità tal-arja;</p> <p>Machmeters;</p> <p>Sistemi ta' rapportar/twissija dwar l-Altitudni;</p>	3

▼ **B**

		LIVELL
		B2
	<p>Kompjuters ta' data tal-arja;</p> <p>Sistemi pnevmatiċi tal-istrumenti;</p> <p>Qari dirett tal-gauges tal-pressjoni u t-temperatura;</p> <p>Sistemi ta' indikazzjoni tat-temperatura;</p> <p>Sistemi ta' indikazzjoni tal-kwantità ta' fjuwil;</p> <p>Prinċipji ġiroskopiċi;</p> <p>Orizzonti artifiċjali;</p> <p>Indikaturi tas-slip;</p> <p>Ġiroskopji direzzjonali;</p> <p>Sistemi ta' twissija dwar il-Prossimità tal-Art;</p> <p>Sistemi tal-boxxla;</p> <p>Sistemi ta' Rikordjar tad-Dejta tat-Titjir;</p> <p>Sistemi tal-Istrumenti Elettroniċi tat-Titjir;</p> <p>Sistemi bi strument ta' twissija inkluzi sistemi definittivi ta' twissija u panils ċentralizzati ta' twissija;</p> <p>Is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni u sistemi ta' indikazzjoni tal-angolu tal-attakk;</p> <p>Tkejil u indikazzjoni tal-vibrazzjoni;</p> <p>Il-glass kokpit.</p>	
13.9	<p><i>Dwal (ATA 33)</i></p> <p>Esterni: tan-navigazzjoni, tal-inzul, tat-taksijing, tas-silġ;</p> <p>Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu;</p> <p>Ta' emerġenza.</p>	3
13.10	<p><i>Sistema ta' Manutenzjoni Abbord (ATA 45)</i></p> <p>Kompjuters ċentrali ta' manutenzjoni;</p> <p>Sistema għall-illowdjar ta' dejta;</p> <p>Sistema ta' librerija elettronika;</p> <p>L-istampar;</p> <p>Il-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' hsara).</p>	3
13.11	<p><i>Kondizzjonament tal-Arja u l-Mili bil-Pressjoni tal-Kabina (ATA21)</i></p>	
13.11.1.	<p><i>Provvista tal-arja</i></p>	2

▼ **B**

		LIVELL
		B2
	Sorsi ta' provvisti tal-arja inkluzi t-tehid tal-arja mill-magna, l-APU u l-karru tal-art.	
13.11.2.	<i>Il-Kondizzjonament tal-Arja</i>	
	Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja;	2
	Iċ-ċiklu tal-arja u magni li jdawru l-fwar;	3
	Sistemi ta' distribuzzjoni;	1
	Is-sistema ta' kontroll tal-fluss, it-temperatura u l-umdità.	3
13.11.3.	<i>Il-Mili bil-Pressjoni</i>	3
	Is-sistemi ta' mili bil-pressjoni;	
	Il-kontroll u l-indikazzjoni inkluzi l-valvoli ta' kontroll u ta' sigurtà;	
	Il-kontrollaturi tal-pressjoni fil-kabina.	
13.11.4.	<i>Strumenti għas-sigurtà u t-twissija</i>	3
	Strumenti għall-protezzjoni u t-twissija.	
13.12	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i>	
	(a) Is-sejba ta' nar u duħhan u sistemi ta' twissija;	3
	Sistemi ta' tifi tan-nar;	
	L-ittestjar tas-sistemi.	
	(b) Fire extinguisher li jingarr.	1
13.13	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i>	
	It-tifsila tas-sistema;	1
	It-tankijiet tal-fjuwil;	1
	Is-sistemi tal-forniment;	1
	It-tnehhija, l-ivventjar u l-iżvujtar;	1
	Il-crossfeed u t-trasferiment;	2
	L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;	3
	L-għoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil;	2
	Is-sistemi ta' bilanċ longitudinali tal-fjuwil.	3
13.14	<i>Energija (power) Idrawlika (ATA 29)</i>	

▼ B

		LIVELL
		B2
	It-tifsila tas-sistema;	1
	Il-fluwidi idrawliċi;	1
	Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi;	1
	Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika;	3
	Il-ġenerazzjoni ta' pressjoni ta' emerġenza;	3
	Filtri;	1
	Il-kontroll tal-pressjoni;	3
	Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);	1
	Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija;	3
	Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	3
13.15	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i>	
	Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ;	2
	Is-sistemi kontra s-silġ: tal-elettriku, tal-arja sħuna u kimiċi;	2
	Is-sistemi li jneħħu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja sħuna, pnevmatiċi u kimiċi;	3
	Sistema ta' kontra x-xita;	1
	It-tishin tas-sonda u d-drejn;	3
	Is-Sistemi tal-Wajpers.	1
13.16	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i>	
	Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet;	1
	Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza;	3
	L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;	3
	Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet;	3
	It-tajers;	1
	L-istering;	3
	Id-detezzjoni tal-arja jew tal-art.	3
13.17	<i>Ossigġnu (ATA 35)</i>	
	It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina;	3
	Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni;	3

▼ B

		LIVELL
		B2
	Ir-regolazzjoni tal-forniment;	3
	L-indikazzjonijiet u t-twissija.	3
13.18	<i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i>	
	It-tifsila tas-sistema;	2
	Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art;	2
	Il-kontroll tal-pressjoni;	3
	Id-distribuzzjoni;	1
	L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;	3
	Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	3
13.19	<i>Ilma/Skart (ATA 38)</i>	2
	It-tfassil, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manteniment u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma;	
	It-tfassil, l-iflaxxjar u l-manteniment tas-sistema tat-tojlits.	
13.20	<i>L-Avjonika Modulari Integrata (ATA42)</i>	3
	Funzjonijiet li jistgħu jiġu integrati tipikament fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) huma, fost oħrajn:	
	L-Immaniġġjar tat-Tehid tal-Arja, Il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, Il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, Il-Kontroll tal-Ventilazzjoni Avjonika u tal-Kokpit, Il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, Router ta' Komunikazzjoni Avjonika, L-Immaniġġjar tal-Kariga Elettronika, Il-Monitoraġġ tas-Circuit Breaker, Is-Sistema Elettrika BITE, L-Immaniġġjar tal-Fjuwil, Il-Kontroll tal-Brejks, Il-Kontroll tal-Istering, L-Estensjoni u t-Treġġiġħ Lura tat-Tagħmir għall-Inżul, Indikazzjoni tal-Pressjoni tar-Roti, L-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, Il-Monitoraġġ tat-Temperatura tal-Brejks, eċċ.	
	Is-Sistema Ewlenija;	
	Il-Komponenti tan-Netzwerk.	
13.21	<i>Is-Sistemi tal-Kabina (ATA44)</i>	3
	L-unitajiet u l-komponenti li jilqgħu apparati għad-divertiment tal-passiġġieri u għall-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina) kif ukoll bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (is-Servizz ta' Netzwerk tal-Kabina). Jinkludu trasmissjonijiet tal-vuċi, dejta, mużika u vidjo.	
	Is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina tipprovdi konnessjoni elettronika bejn l-ekwipaġġ tal-kokpit/tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jostnu l-iskambju ta' dejta tal-LRU's differenti u relatati, u jiġu tipikament imhaddma bil-Panils tal-Flight Attendants.	
	Is-Servizz ta' Netzwerk tal-Kabina jikkonsisti f'server, tipikament b'konnessjoni elettronika ma', fost oħrajn, dawn is-sistemi li ġejjin:	—
	— Komunikazzjoni tad-Dejta/tar-Radju, Sistema ta' Divertiment Abbord.	

▼ B

		LIVELL
		B2
	<p>Is-Servizz ta' Network tal-Kabina jista' jkollu funzjonijiet bhal:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Access għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq, — Access għall-posta elettronika/l-intranet/l-Internet, — Bazi ta' dejta tal-passiġġieri, <p>Sistema Ewlenija tal-Kabina;</p> <p>Sistema ta' Divertiment Abbord;</p> <p>Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna;</p> <p>Sistema ta' Memorja Massa tal-Kabina;</p> <p>Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina;</p> <p>Sistema Mixxelanja tal-Kabina.</p>	—
13.22	<p><i>Sistemi ta' Informazzjoni (ATA46)</i></p> <p>L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' hżin, aġġornar u sejba ta' informazzjoni diġitali li tradizzjonalment tkun provduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' hżin u sejba tal-informazzjoni bħall-ħażna tal-massa u l-kontrollatur tal-librerija elettronika. Mhumiex inkluzi unitajiet jew komponenti installati għal użi oħra u maqsuma ma' sistemi oħra, bħall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali.</p> <p>Eżempji tipiċi jinkludu Sistemi tal-Immaniġġjar tat-Traffiku tal-Ajru u tal-Informazzjoni u Sistemi ta' Server ta' Network;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Ekwipaġġ;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Manutenzjoni;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Passiġġieri;</p> <p>Sistema ta' Informazzjoni Mixxelanja.</p>	3

MODULU 14. PROPULSJONI

		LIVELL
		B2
14.1	<p><i>Magni bit-Turbini</i></p> <p>(a) Arranġament fil-kostruzzjoni u t-tħaddim tat-turboġett, it-turbofann, it-turboxaft u l-magni bit-turbopropeller;</p> <p>(b) Kontroll tal-Magni Elettroniċi u s-sistemi ta' mitering tal-fjuwil (FADEC).</p>	1
14.2	<p><i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i></p> <p>It-temperatura tal-gass tal-egżost/Is-sistemi tat-temperatura tat-turbina interstadja;</p> <p>Il-velocità tal-magna;</p>	2

▼ B

		LIVELL	
		B2	
	<p>Indikazzjoni tat-Thrust tal-Magna: Ratio tal-Pressjoni tal-Magna, il-pressjoni mill-hruġ ta' ċarġ fit-turbina tal-magna jew is-sistemi ta' pressjoni tal-pajpijiet tal-ġett;</p> <p>Il-pressjoni u t-temperatura taż-żejt;</p> <p>Il-pressjoni, it-temperatura u l-fluss taż-żejt;</p> <p>Il-pressjoni tal-manifold;</p> <p>It-torque tal-magna;</p> <p>Il-veloċità tal-iskrun.</p>		
14.3	<p><i>Sistemi tal-Istartjar</i></p> <p>Thaddim ta' sistemi ta' startjar tal-magni u komponenti;</p> <p>Sistemi ta' startjar u komponenti;</p> <p>Rekwiziti tas-sikurezza tal-manutenzjoni.</p>		2

MODULU 15. MAGNA BIT-TURBINI TAL-GASS

		LIVELL	
		A	B1
15.1	<p><i>Prinċipji fundamentali</i></p> <p>Energija potenzjali, energija kinetika, il-liġijiet ta' Newton dwar il-moviment, iċ-ċiklu Brayton;</p> <p>Ir-relazzjoni bejn il-forza, ix-xogħol, il-power, l-enerġija, il-veloċità, l-aċċelerazzjoni;</p> <p>Arranġament fil-kostruzzjoni u t-thaddim tat-turboġett, it-turbofann, it-turboxaft, it-turboprop.</p>	1	2
15.2	<p><i>Prestazzjoni tal-Magna</i></p> <p>Il-thrust grossa, it-thrust netta, iċ-choked nozzle thrust, id-distribuzzjoni tat-thrust, it-thrust riżultanti, il-horsepower tat-thrust, il-horsepower ekwivalenti tax-xaft, il-konsum speċifiku tal-fjuwil;</p> <p>L-effiċjenzi tal-magna;</p> <p>Il-by-pass ratio u r-ratio ta' pressjoni tal-magna;</p> <p>Il-pressjoni, it-temperatura u l-veloċità tal-fluss tal-gass;</p> <p>Il-klassifikazzjonijiet tal-magna, it-thrust statiku, l-influwenza tal-veloċità, l-altitudni u l-klima shuna, il-flat rating, il-limitazzjonijiet.</p>	—	2
15.3	<p><i>Tidhil</i></p> <p>Id-ducts tat-tidhil tal-kumpressur;</p> <p>L-effetti ta' konfigurazzjonijiet varji tat-tidhil;</p> <p>Protezzjoni mis-silġ.</p>	2	2
15.4	<p><i>Kumpressuri</i></p> <p>Tipi assjali u ċentrifugali;</p> <p>Karatteristiċi tal-kostruzzjoni u l-prinċipji u l-applikazzjonijiet tat-thaddim;</p>	1	2

▼ **B**

		LIVELL	
		A	B1
	L-ibbilanċjar tal-fann; It-thaddim: Il-kawżi u l-effetti tal-waqfien u s-surge tal-kumpressur; Metodi ta' kontroll tal-fluss tal-arja: valvoli tat-tnehhija tal-arja, l-aletti varjabbli li jiggwidaw it-tidhil, l-aletti stator varjabbli, il-partijiet ċatti stator u rotanti; Ir-ratio tal-kumpressur.		
15.5	<i>It-taqsimha tal-Kombustjoni</i> Karakteristiċi tal-kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim.	1	2
15.6	<i>It-taqsimha tat-Turbina</i> It-thaddim u l-karakteristiċi ta' tipi differenti ta' partijiet ċatti ta' turbini; Twahhil tal-partijiet ċatti mad-disk; L-aletti li jiggwidaw in-nozzle; Kawżi u effetti tal-istress u l-creep tal-partijiet iċ-ċatti tat-turbina.	2	2
15.7	<i>Egżost</i> Karakteristiċi ta' kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim; Area nozzles konverġenti, diverġenti u varjabbli; Tnaqqis tal-hoss tal-magna Thrust reversers.	1	2
15.8	<i>Berings u Siġillar</i> Karakteristiċi tal-kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim.	—	2
15.9	<i>Lubrikanti u Fjuwils</i> Il-karakteristiċi u l-ispeċifikazzjonijiet; L-addittivi tal-fjuwil; Il-prekawzjonijiet tas-sigurtà.	1	2
15.10	<i>Sistemi ta' Lubrikazzjoni</i> It-thaddim/tifsila u l-komponenti tas-sistema.	1	2
15.11	<i>Sistemi ta' Fjuwil</i> It-thaddim tas-sistemi tal-kontroll tal-magna u l-mitering tal-fjuwil inkluż il-kontroll elettroniku tal-magna (FADEC); It-tifsila tas-sistemi u l-komponenti.	1	2
15.12	<i>Sistemi tal-Arja</i> Thaddim tad-distribuzzjoni tal-arja tal-magna u sistema ta' kontroll għal kontra s-silġ, inklużi t-kessih intern, is-siġillar u s-servizzi tal-ajru esterni.	1	2

▼ B

		LIVELL	
		A	B1
15.13	<i>Sistemi ta' Startjar</i> Thaddim ta' sistemi ta' startjar tal-magni u komponenti; Sistemi ta' startjar u komponenti; Rekwiziti tas-sikurezza tal-manutenzjoni.	1	2
15.14	<i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i> It-Temperatura tal-Gass tal-Egzost/it-Temperatura Interstadja tat-Turbina; Indikazzjoni tat-Thrust tal-Magna: Ratio tal-Pressjoni tal-Magna, il-pressjoni mill-hrug ta' ċarġ fit-turbina tal-magna jew is-sistemi ta' pressjoni tal-pajpijiet tal-ġett; Il-pressjoni u t-temperatura taż-żejt; Il-pressjoni u l-fluss tal-fjuwil; Il-velocità tal-magna; Tkejjil u indikazzjoni tal-vibrazzjoni; It-torque; L-enerġija (power).	1	2
15.15	<i>Sistemi għaż-Żieda ta' Enerġija (power)</i> Thaddim u applikazzjonijiet; Injezzjoni tal-ilma, metanol tal-ilma; Sistemi afterburner.	—	1
15.16	<i>Magni bit-Turboprop</i> Turbini gas coupled/hielsa u turbini bil-gerijiet coupled; Gerijiet tat-tnaqqis; Kontrolli integrati tal-magna u l-iskrun; Strumenti għas-sigurtà tal-velocità eċċessiva.	1	2
15.17	<i>Magni bit-turboxaft</i> Arranġamenti, sistemi ta' sewqan, gerijiet ta' tnaqqis, couplings, sistemi ta' kontroll.	1	2
15.18	<i>Unitajiet Awżiljarji ta' Enerġija (power) (APUs)</i> Għan, thaddim, sistemi ta' protezzjoni.	1	2
15.19	<i>Installazzjoni tal-Impjant tal-Enerġija</i> Il-konfigurazzjoni tal-firewalls, il-cowlings, il-panewijiet akustiċi, il-muntaġġi tal-magna, il-muntaġġi kontra l-vibrazzjoni, il-manek, il-pajpijiet, il-feeders, il-konnetturi, il-lums tal-wajering, il-kejbils u r-rods tal-kontroll, il-punti tal-irfiġh u d-drejn.	1	2
15.20	<i>Sistemi ta' Protezzjoni min-Nar</i> Thaddim tas-sejba u sistemi ta' tifi.	1	2

▼ B

		LIVELL	
		A	B1
15.21	<p><i>Kontroll tal-Magna u t-Thaddim fuq l-Art</i></p> <p>Il-proċeduri għall-istartjar u t-thejjija fuq l-art;</p> <p>L-interpretazzjoni tal-produzzjoni u l-parametri tal-enerġija (power) tal-magna;</p> <p>Il-monitoraġġ tat-trend (inklużi l-analizi taż-żejt, il-vibrazzjoni u l-boroskopju);</p> <p>Spezzjoni tal-magna u l-komponenti skont il-kriterji, tolleranzi u dejta speċifikati mill-manifattur tal-magna;</p> <p>Hasil/tindif tal-kumpressur;</p> <p>Hsara minn Oġġetti Barranin.</p>	1	3
15.22	<p><i>Hażna u Preservazzjoni tal-Magna</i></p> <p>Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-magna u l-aċċessorji/sistemi.</p>	—	2

MODULU 16. MAGNA BIL-PISTUNI

		LIVELL		
		A	B1	B3
16	<p><i>Prinċipji fundamentali</i></p> <p>L-effiċjenza mekkanika, termali u volumetrika;</p> <p>Il-prinċipji tat-thaddim — 2 stroke, 4 stroke, Otto u Dizil;</p> <p>L-ispostament tal-pistuni u l-proporzjon tal-kompressjoni;</p> <p>Il-konfigurazzjoni tal-magna u l-ordni tal-istartjar tal-magna.</p>	1	2	2
16.2	<p><i>Prestazzjoni tal-Magna</i></p> <p>Il-kalkolazzjoni u l-kejl tal-enerġija (power);</p> <p>Il-fatturi li jaffettwaw l-enerġija (power) tal-magna;</p> <p>It-taħlitiet/leaning, qabel tistartja l-magna.</p>	1	2	2
16.3	<p><i>Kostruzzjoni tal-Magna</i></p> <p>Il-krankejs, il-krankxaft, il-kamxafts, is-samps;</p> <p>Il-gerboks aċċessorja;</p> <p>L-assemblaġġi taċ-ċilindru u l-pistuni;</p> <p>Il-konnecting rods, il-manifolds tad-tidhil u l-egżost;</p> <p>Il-mekkanizmi tal-valvoli;</p> <p>Il-gerboksis tar-riduzzjoni tal-iskrun.</p>	1	2	2
16.4	<p><i>Sistemi tal-Fjuwil tal-Magna</i></p>			
16.4.1	<p><i>Il-karburaturi</i></p> <p>It-tipi differenti, il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim;</p> <p>L-effetti tas-silġ u tas-shana.</p>	1	2	2

▼ B

		LIVELL		
		A	B1	B3
16.4.2	<i>Is-sistemi tal-injezzjoni tal-fjuwil</i> It-tipi differenti, il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim.	1	2	2
16.4.3	<i>Kontroll elettroniku tal-magna</i> It-thaddim tas-sistemi tal-kontroll tal-magna u l-mitering tal-fjuwil inkluż il-kontroll elettroniku tal-magna (FADEC); It-tifsila tas-sistemi u l-komponenti.	1	2	2
16.5	<i>Sistemi tal-Istartjar</i> Is-sistemi tal-istartjar, is-sistemi tat-tishin minn qabel; It-tipi differenti tal-magnito, il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim; L-arnezi tal-istartjar, l-ispark plaggs; Is-sistemi tat-tensjoni baxxa u gholja.	1	2	2
16.6	<i>Sistemi tal-Induzzjoni, l-Egżost u t-Tkessih</i> Il-kostruzzjoni u t-thaddim ta': is-sistemi ta' induzzjoni inklużi s-sistemi tal-arja alternattivi. Is-sistemi tal-egżost, is-sistemi tat-tkessih tal-magna — bl-arja u bil-likwidi.	1	2	2
16.7	<i>Superċarġing/Turboċarġing</i> Il-prinċipji u l-iskop tas-superċarġing u l-effetti tiegħu fuq il-parametri tal-magna; Il-kostruzzjoni u t-thaddim tas-sistemi tas-superċarġing/turboċarġing; It-terminologija tas-sistemi; Is-sistemi tal-kontroll; Il-protezzjoni tas-sistemi.	1	2	2
16.8	<i>Lubrikanti u Fjuwils</i> Il-karatteristiċi u l-ispeċifikazzjonijiet; L-addittivi tal-fjuwil; Il-prekawzjonijiet tas-sigurtà.	1	2	2
16.9	<i>Sistemi ta' lubrifkazzjoni</i> It-thaddim/tifsila u l-komponenti tas-sistema.	1	2	2
16.10	<i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i> Il-velocità tal-magna; It-temperatura tas-cylinder-head; It-temperatura tal-likwidu tat-tkessih; Il-pressjoni u t-temperatura taż-żejt; It-temperatura tal-gass tal-egżost; Il-pressjoni u l-fluss tal-fjuwil;	1	2	2

▼B

		LIVELL		
		A	B1	B3
	Il-pressjoni tal-manifold.			
16.11	<i>Installazzjoni tal-Impjant tal-Energija</i> Il-konfigurazzjoni tal-firewalls, il-cowlings, il-panewijiet akustiċi, il-muntaġġi tal-magna, il-muntaġġi kontra l-vibrazzjoni, il-manek, il-pajpijiet, il-feeders, il-konnetturi, il-lums tal-wajering, il-kejbi u r-rods tal-kontroll, il-punti tal-irfiġh u d-drejn.	1	2	2
16.12	<i>Kontroll tal-Magna u t-Thaddim fuq l-Art</i> Il-proċeduri għall-istartjar u t-thejjija fuq l-art; L-interpretazzjoni tal-produzzjoni u l-parametri tal-enerġija (power) tal-magna; L-ispezzjoni tal-magna u l-komponenti: il-kriterji, it-tolleranzi, u d-dejta speċifikata mill-produttur tal-magni.	1	3	2
16.13	<i>Hażna u Preservazzjoni tal-Magna</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-magna u l-aċċessorji/sistemi.	—	2	1

MODULU 17A. SKRUN

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 17B.

		LIVELL	
		A	B1
17	<i>Prinċipji fundamentali</i> It-teorija tal-element tal-parti ċatta tal-iskrun; L-angolu għoli/baxx tal-parti ċatta tal-iskrun, l-angolu tar-rivers, l-angolu tal-attakk, il-veloċità rotazzjonali; Il-kurrent tal-arja wara l-iskrun; Il-forzi ajrudinamiċi, ċentrifugali, u tat-thrust; It-torque; Il-fluss tal-arja relattiv fuq l-angolu tal-attakk tal-parti ċatta tal-iskrun; Il-vibrazzjoni u r-żonanza.	1	2
17.2	<i>Kostruzzjoni tal-Iskrun</i> L-iskrejjien tal-komposti u tal-metall; L-istazzjon tal-parti ċatta tal-iskrun, il-faċċata tal-parti ċatta tal-iskrun, ix-xenk tal-parti ċatta tal-iskrun, id-dahar tal-parti ċatta tal-iskrun u l-assemblaġġ tal-habb; Il-piċċ fiss, il-piċċ kontrollabbli, l-għoti ta' veloċità kostanti lill-iskrun; L-istallazzjoni tal-iskrun/spinner.	1	2
17.3	<i>Kontroll tal-Piċċ tal-Iskrun</i> Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u tal-bidliet fil-piċċ, mekkaniċi u tal-elettriku/elettroniki; Il-feathering u l-piċċ tar-rivers;	1	2

▼B

	LIVELL	
	A	B1
Il-protezzjoni minn veloċità eċċessiva.		
17.4 <i>Sinkronizzar tal-Iskrun</i> Tagħmir għas-sinkronizzar u s-synchrophasing.	—	2
17.5 <i>Protezzjoni tal-Iskrun mis-Silġ</i> Tagħmir bil-fluwidi u tal-elettriku għat-tnehhija tas-silġ.	1	2
17.6 <i>Manutenzjoni tal-Iskrun</i> L-ibbilanċjar statiku u dinamiku; It-trekking tal-parti ċatta tal-iskrun; L-evalwazzjoni tal-ħsara fil-parti ċatta tal-iskrun, l-eruzjoni, il-korrużjoni, l-impatt tal-ħsara, id-delaminazzjoni; L-iskemi għat-trattament/tiswija tal-iskrun; It-thaddim tal-magna tal-iskrun.	1	3
17.7 <i>Magāzinagġ u Preservazzjoni tal-Iskrun</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-iskrun.	1	2

MODULU 17B. SKRUN

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-iskrun tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija B3.

	LIVELL
	B3
17 <i>Prinċipji fundamentali</i> It-teorija tal-element tal-parti ċatta tal-iskrun; L-angolu għoli/baxx tal-parti ċatta tal-iskrun, l-angolu tar-rivers, l-angolu tal-attakk, il-veloċità rotazzjonali; Il-kurrent tal-arja wara l-iskrun; Il-forzi ajrudinamiċi, ċentrifugali, u tat-thrust; It-torque; Il-fluss tal-arja relattiv fuq l-angolu tal-attakk tal-parti ċatta tal-iskrun; Il-vibrazzjoni u riżonanza.	2
17.2 <i>Kostruzzjoni tal-Iskrun</i> L-iskrejjien tal-komposti u tal-metall; L-istazzjon tal-parti ċatta tal-iskrun, il-faċċata tal-parti ċatta tal-iskrun, ix-xenk tal-parti ċatta tal-iskrun, id-dahar tal-parti ċatta tal-iskrun u l-assemblaġġ tal-ħabb; Il-piċċ fiss, il-piċċ kontrollabbli, l-għoti ta' veloċità kostanti lill-iskrun; L-istallazzjoni tal-iskrun/spinner.	2
17.3 <i>Kontroll tal-Piċċ tal-Iskrun</i> Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u tal-bidliet fil-piċċ, mekkaniċi u tal-elettriku/elettronici; Il-feathering u l-piċċ tar-rivers; Il-protezzjoni minn veloċità eċċessiva.	2

▼ B

	LIVELL
	B3
17.4 <i>Sinkronizzar tal-Iskrun</i> Tagħmir għas-sinkronizzar u s-synchrophasing.	2
17.5 <i>Protezzjoni tal-Iskrun mis-Silġ</i> Tagħmir bil-fluwidi u tal-elettriku għat-tnehhija tas-silġ.	2
17.6 <i>Manutenzjoni tal-Iskrun</i> L-ibbilanċjar statiku u dinamiku; It-trekking tal-parti ċatta tal-iskrun; L-evalwazzjoni tal-ħsara fil-parti ċatta tal-iskrun, l-eruzjoni, il-korrużjoni, l-impatt tal-ħsara, id-delaminazzjoni; L-iskemi għat-trattament/tiswija tal-iskrun; It-thaddim tal-magna tal-iskrun.	2
17.7 <i>Magażinaġġ u Preservazzjoni tal-Iskrun</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-iskrun.	2



Appendiċi II

L-istandard tal-eżami bażiku

1. Ġenerali

- 1.1. L-eżamijiet bażiċi kollha għandhom jitwettqu bl-użu tal-format ta' mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u mistoqsijiet f'forma ta' komponiment kif speċifikat aktar 'l isfel. L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-suġġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili. F'mistoqsijiet numeriči, it-twegibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħal korrezzjonijiet applikati fis-sens żbaljat jew konverżjonijiet ta' unitajiet li mhumiex korretti: dawn m'għandhomx ikunu sempliċiment numri magħżula bix-xorti.
- 1.2. Kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet għandu jkollha tliet twegibiet alternattivi li minnhom waħda biss għandha tkun it-twegiba t-tajba u l-kandidat għandu jinghata ħin għal kull modulu li jkun ibbażat fuq medja nominali ta' 75 sekonda għal kull mistoqsija.
- 1.3. Kull mistoqsija f'forma ta' komponiment tehtieg il-preparazzjoni ta' twegiba miktuba u l-kandidat għandu jinghata 20 minuta biex iwieġeb kull mistoqsija ta' dan it-tip.
- 1.4. Mistoqsijiet xierqa għall-komponenti għandhom ikunu abbozzati u evalwati skont is-sillabu tal-għarfien f'Appendiċi I Moduli 7A, 7B, 9A, 9B u 10.
- 1.5. Kull mistoqsija se jkollha twegiba-mudell abbozzata għaliha, li tinkludi wkoll kull twegiba alternattiva magħrufa li tista' tkun relevanti għal subdiviżjonijiet oħra.
- 1.6. It-twegiba-mudell tinqasam ukoll f'lista ta' punti importanti magħrufa bħala Punti Ewlenin.
- 1.7. Il-marka għall-parti bi twegibiet multipli ta' kull modulu jew submodulu li biha wiehed jgħaddi mill-eżami hi ta' 75 %.
- 1.8. Biex wiehed jgħaddi mill-mistoqsijiet f'forma ta' komponiment irid iġib 75 %, jiġifieri t-twegiba tal-kandidat għandu jkun fiha 75 % mill-punti ewlenin mehtieġa li jkunu indirizzati mill-mistoqsija u ma jrid ikun hemm l-ebda żball sinifikanti relatat ma' xi punt ewlieni mehtieġ.
- 1.9. Jekk wiehed ma jgħaddix jew mill-parti b'għażliet multipli biss jew mill-parti tal-komponent biss, ikun jehtieġ li hu jerga' jagħmel biss il-parti b'għażliet multipli jew il-parti tal-komponent, kif xieraq.
- 1.10. Sistemi "immarkar b'penali" m'għandhomx jintużaw sabiex jiġi stabbilit jekk kandidat għaddiex.
- 1.11. Jekk wiehed ma jgħaddix minn modulu, ma jistax jerga' jagħmlu qabel 90 gurnata wara d-data tal-eżami tal-modulu li minnu m'għaddiex, minbarra fil-każ ta' organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147) li twettaq kors ta' tahrig mill-gdid imfassal għas-suġġetti li m'għaddewx mill-modulu partikolari meta l-modulu li minnu m'għaddewx jista' jsir mill-gdid wara 30 gurnata.
- 1.12. Il-perjodi ta' żmien mehtieġa mill-punt 66.A.25 japplikaw għal kull eżami ta' modulu individwali, minbarra daww l-eżaminijiet tal-moduli li tlestew b'suċċess bħala parti minn liċenzja ta' kategorija oħra, fejn il-liċenzja diġà tkun harget.

▼B

- 1.13. In-numru massimu ta' tentattivi konsekuttivi għal kull modulu hu ta' tlieta. Settijiet oħrajn ta' tliet tentattivi huma permessi b'sena bhala perjodu ta' stennija bejn is-settijiet.

L-applikant għandu jikkonferma bil-miktub lill-organizzazzjoni approvata għat-taħriġ dwar il-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti li fiha japplika għal eżami, in-numru u dati ta' tentattivi matul l-aħħar sena u l-organizzazzjoni jew l-awtorità kompetenti fejn saru dawn it-tentattivi. L-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti hija responsabbli biex tikkontrolla l-għadd ta' tentattivi fi ħdan l-iskedi applikabbli.

2. Numru ta' mistoqsijiet għal kull modulu

2.1. MODULU 1 — IL-MATEMATIKA

Category A: 16 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

Kategorija B1: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

Kategorija B2: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.

2.2. MODULU 2 — IL-FIŻIKA

Category A: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

Kategorija B1: 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B2: 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.

2.3. MODULU 3 — PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETTRIKU

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B2: 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B3: 24 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 30 minuta.

2.4. MODULU 4 — PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETTRONIKA

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B2: 40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 50 minuta.

Kategorija B3: 8 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 10 minuta.

▼B

2.5. MODULU 5 — TEKNIKI DIĠITALI/SISTEMI TA' STRUMENTI ELETTRONIĊI

Category A: 16 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

Kategorija B1.1 u B1.3: 40 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 50 minuta.

Kategorija B1.2 u B1.4: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B2: 72 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B3: 16 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

2.6. MODULU 6 — MATERJALI U TAGHMIR

Category A: 52 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B1: 72 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B2: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

2.7. MODULU 7A — PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Category A: 72 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 90 minuta miżjuda b'40 minuta.

Kategorija B1: 80 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 100 minuta miżjuda b'40 minuta.

Kategorija B2: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

MODULU 7B — PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

2.8. MODULU 8 — AJRUDINAMIKA BAŽIKA

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B2: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B3: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

2.9. MODULU 9A — FATTURI UMANI

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

▼B

Kategorija B2: 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

MODULU 9B — FATTURI UMANI

Kategorija B3: 16 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 komponenti. Hin permess 20 minuta miżjuda b'20 minuta.

2.10. MODULU 10 — LEĠIŻLAZZJONI TAL-AVJAZZJONI

Category A: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

Kategorija B1: 40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 50 minuta miżjuda b'20 minuta.

Kategorija B2: 40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 50 minuta miżjuda b'20 minuta.

Kategorija B3: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 komponenti. Hin permess 40 minuta miżjuda b'20 minuta.

2.11. MODULU 11 A — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIT-TURBINI

Category A: 108 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 135 minuta.

Kategorija B1: 140 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 175 minuta.

Modulu 11B — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Category A: 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B1: 100 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 125 minuta.

MODULU 11Ċ — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 75 minuta.

2.12. MODULU 12 — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-HELIKOPTERS:

Category A: 100 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 125 minuta.

Kategorija B1: 128 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 160 minuta.

2.13. MODULU 13 — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-INGENJI TAL-AJRU

Kategorija B2: 180 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 225 minuta. Il-mistoqsijiet u l-hin permess jistgħu jinqasmu f'zewġ eżamijiet kif xieraq.

2.14. MODULU 14 — PROPULSJONI

Kategorija B2: 24 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 30 minuta.

2.15. MODULU 15 — MAGNA BIT-TURBINI TAL-GASS

Category A: 60 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 75 minuta.

▼ B

Kategorija B1: 92 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 115 minuta.

2.16. MODULU 16 — MAGNA BIL-PISTUNI

Category A: 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B1: 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B3: 68 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 85 minuta.

2.17. MODULU 17A — SKRUN

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

MODULU 17B — SKRUN

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.



Appendiċi III

Taħriġ għat-tip ta' inġenju tal-ajru u l-istandard tal-eżami.

Taħriġ fix-xogħol

1. Ġenerali

Taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandu jikkonsisti f'taħriġ teoriku u eżami, u, minbarra l-klassifikazzjonijiet tal-kategorija C, taħriġ Prattiku u Assessjar.

(a) It-taħriġ teoriku u l-eżami għandhom jikkonformaw mar-reqwiziti li ġejjin:

- (i) Għandhom isiru minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147) jew, fejn isiru minn organizzazzjonijiet oħra, kif direttament approvat mill-awtorità kompetenti.
- (ii) Għandu jikkonforma, hlief kif permess mit-taħriġ tad-differenzi deskritt fil-punt (c), ma':

l-elementi rilevanti ddefiniti fil-parti mandatorja tad-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 748/2012 jew, jekk elementi b'hal dawn ma jkunux disponibbli, l-istandard deskritt fil-paragrafu 3.1 ta' din l-Appendiċi, u

l-istandard ta' eżaminazzjoni għat-taħriġ tat-tip deskritt fil-paragrafu 4.1 ta' dan l-Appendiċi.

- (iii) Fil-każ ta' persuna tal-kategorija C ikkwalifikata billi għandha lawrea kif speċifikat fil-punt 66.A.30(a)(5), l-ewwel taħriġ teoriku tat-tip tal-inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-kategorija tal-livelli B1 jew B2.

- (iv) Għandhom ikunu bdew u tlestew fit-tliet snin ta' qabel l-applikazzjoni għall-approvazzjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip.

(b) It-taħriġ Prattiku u l-assessjar għandhom jikkonformaw mar-reqwiziti li ġejjin:

- (i) Għandhom isiru minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147) jew, fejn isiru minn organizzazzjonijiet oħra, kif direttament approvat mill-awtorità kompetenti.
- (ii) Għandu jikkonforma, hlief kif permess mit-taħriġ tad-differenzi deskritt fil-punt (c), ma':

l-elementi rilevanti ddefiniti fil-parti mandatorja tad-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 748/2012 jew, jekk elementi b'hal dawn ma jkunux disponibbli, l-istandard deskritt fil-paragrafu 3.2 ta' din l-Appendiċi, u

l-istandard ta' valutazzjoni għat-taħriġ tat-tip deskritt fil-paragrafu 4.2 ta' dan l-Appendiċi.

- (iii) Għandhom jinkludu għażla varja li tirrappreżenta l-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti tat-tip tal-inġenju tal-ajru.

- (iv) Għandhom jinkludu wirjiet bl-użu ta' tagħmir, komponenti, simulaturi, strumenti oħra tat-taħriġ jew inġenju tal-ajru.

▼B

(v) Għandhom ikunu bdew u tlestew fit-tliet snin ta' qabel l-applikazzjoni għall-approvazzjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip.

(c) Tahriġ tad-differenzi

(i) It-tahriġ tad-differenzi hu t-tahriġ mehtieġ sabiex ikunu koperti d-differenzi bejn żewġ klassifikazzjonijiet differenti ta' tipi ta' inġenji tal-ajru tal-istess produttur, kif stipulat mill-Aġenzija.

(ii) It-tahriġ tad-differenzi għandu jkun definit skont il-każ individwali billi jiġu kkunsidrati r-rekwiżiti ta' dan l-Appendiċi III kemm fir-rigward tal-elementi teoriċi kif ukoll dawk prattiċi tat-tahriġ fil-klassifikazzjoni tat-tipi.

(iii) Klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun approvata biss fuq il-liċenzja wara t-tahriġ tad-differenzi u meta l-applikant ikun jaqbel ukoll ma' wahda minn dawn iż-żewġ kundizzjonijiet li ġejjin:

— diġà tkun ġiet approvata fuq il-liċenzja l-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru li minnu qed jiġu identifikati d-differenzi, jew

— diġà ssodisfa r-rekwiżiti għat-tahriġ tat-tip għall-inġenju tal-ajru li minnu qed jiġu identifikati d-differenzi.

2. Livelli tat-tahriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru

It-tliet livelli elenkati hawn taht jiddefinixxu l-għanijiet, kemm it-tahriġ jidhol fid-dettall, u l-livell ta' għarfien li t-tahriġ mistenni li jilhaq.

— *Livell 1 Harsa generali qasira tal-qafas tal-ajruplan, is-sistemi u l-impjant tal-enerġija, kif jidhru fit-Taqsima tal-Ispjegazzjoni tas-Sistemi tal-Manwal għall-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru/Struzzjonijiet tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà.*

Għanijiet tal-kors: Wara t-tlestija tat-tahriġ tal-Livell 1, l-istudent ikun kapaċi:

(a) jipprovdri deskrizzjoni sempliċi tas-suġġett shiħ, billi juża kliem u eżempji sempliċi, billi juża termini tipiċi u jidentifika prekawzjonijiet għas-sikurezza relatati mal-qafas tal-ajruplan, is-sistemi tiegħu u l-impjant tal-enerġija

(b) jidentifika manwali tal-inġenji tal-ajru, prattiċi ta' manutenzjoni importanti għall-qafas tal-ajruplan, is-sistemi tiegħu u l-impjant tal-enerġija

(c) jispjega t-tifsila generali tas-sistemi ewlenin tal-inġenju tal-ajru

(d) jispjega t-tifsila generali u l-karatteristiċi tal-impjant tal-enerġija

(e) jidentifika għodod speċjali u attrezzaturi għall-ittestjar użati mal-inġenju tal-ajru.

— *Livell 2 Harsa generali bażika lejn il-kontrolli, l-indikaturi, il-komponenti ewlenin, inklużi l-post u l-għan tagħhom, il-manutenzjoni (servicing) u s-sejbien ta' problemi minuri. Għarfien generali tal-aspetti teoriċi u prattiċi tas-suġġett.*

▼B

Ghanijiet tal-kors: Minbarra l-informazzjoni tat-taħriġ tal-Livell 1, wara t-tlestija tat-taħriġ tal-Livell 2, l-istudent ikun kapaċi:

- (a) jifhem il-prinċipji teoretiċi fundamentali; japplika l-għarfien b'mod prattiku billi juża proċeduri dettaljati
- (b) jiftakar il-prekawzjonijiet għas-sigurtà li għandhom jiġu osservati waqt xogħol fuq jew viċin l-inġenju tal-ajru, impjant tal-enerġija u sistemi
- (c) jiddeskrivi sistemi u l-ġestjoni tal-inġenju tal-ajru b'mod partikolari l-aċċess, id-disponibbiltà tal-enerġija u s-sorsi
- (d) jidentifika l-postijiet tal-komponenti ewlenin
- (e) jispjega l-funzjonament normali ta' kull sistema ewlenija, inklużi t-terminoloġija u n-nomenklatura
- (f) iwettaq il-proċeduri tal-manutenzjoni (servicing) assoċjati mal-inġenju tal-ajru għas-sistemi li ġejjin: il-Fjuwil, l-Impjanti tal-Enerġija, il-Hydraulics, it-Tagħmir għall-Inżul, l-Ilma/l-Iskart, u l-Ossigenu
- (g) juri l-għarfien fl-użu ta' rapporti tal-ekwipaġġ u sistemi ta' rapportar abbord (sejbiem ta' problemi minuri) u jiddetermina l-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru skont il-MEL/CDL
- (h) juri l-użu, l-interpretazzjoni u l-applikazzjoni ta' dokumentazzjoni xierqa, inklużi l-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, manwal tal-manutenzjoni, katalgu tal-partijiet illustrati, eċċ.

— *Livell 3 Deskrizzjoni dettaljata, thaddim, sejbiem tal-post tal-komponenti, proċeduri ta' tneħħija/stallazzjoni u BITE, u sejbiem ta' problemi sal-livell ta' manutenzjoni fil-manwal.*

Ghanijiet tal-kors: Minbarra l-informazzjoni tat-taħriġ tal-Livell 1 u Livell 2, wara li jlesti it-taħriġ tal-Livell 3, l-istudent ikun kapaċi:

- (a) juri għarfien teoretiku tas-sistemi u l-istrutturi u l-interrelazzjonijiet ma' sistemi oħra tal-inġenju tal-ajru, jipprovdi deskrizzjoni dettaljata tas-suġġett bl-użu ta' prinċipji teoretiċi fundamentali u eżempji speċifiċi, u jinterpreta riżultati minn sorsi u mizuri varji u japplika azzjoni korrettiva fejn xierqa
- (b) iwettaq verifiki tas-sistema, tal-impjant tal-enerġija, tal-komponenti u verifiki funzjonali kif speċifikat fil-manwal ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru
- (c) juri l-użu, jinterpreta u japplika d-dokumentazzjoni xierqa inklużi l-manwal tat-tiswija strutturali, il-manwal għas-solven ta' problemi, eċċ.
- (d) jikkorrelata informazzjoni bl-iskop ta' tehid ta' deċiżjonijiet għad-djanjozi tal-hsara u l-korrezzjoni sal-livell tal-manwal ta' manutenzjoni
- (e) jiddeskrivi proċeduri għall-bidla ta' komponenti uniċi għat-tip ta' inġenju tal-ajru.

▼B**3. Standard ta' tahrìg tat-tip tal-inġenju tal-ajru**

Minkejja li t-tahrìg tat-tip ta' inġenju tal-ajru jinkludi elementi kemm teoretici kif ukoll prattici, il-korsijiet jistgħu jiġu approvati għall-element teoretiku, l-element prattiku jew għat-tnejn f'daqqa.

3.1. L-element teoretiku**(a) L-objettiv:**

Wara t-tlestija ta' kors ta' tahrìg teoretiku, l-istudent għandu jkun kapaċi juri, fil-livelli identifikati fis-sillabu tal-Appendici III, l-għarfien teoretiku dettaljat tas-sistemi applikabbli, l-istruttura, it-thaddim, il-manutenzjoni, it-tiswija, u s-sejbien ta' problemi tal-inġenju tal-ajru skont id-dejta ta' manutenzjoni approvata. L-istudent għandu jkun kapaċi juri l-użu ta' manwali u ta' proceduri approvati, inkluz l-għarfien ta' spezzjonijiet u limitazzjonijiet rilevanti.

(b) Livell ta' tahrìg:

Il-livelli ta' tahrìg huma daww il-livelli definiti f'punt 2 aktar 'il fuq.

Wara l-kors tal-ewwel tip għall-persunal li jiċcertifika ta' Kategorija Ċ, il-korsijiet sussegwenti kollha għandhom ikunu biss sa livell 1.

Matul tahrìg teoretiku tal-Livell 3, jista' jintuza materjal ta' tahrìg tal-livelli 1 u 2 biex jiġi mgħallem l-ambitu kollu tal-kapitlu jekk meħtieġ. Madankollu, matul it-tahrìg, il-maġġoranza tal-materjal u l-hin ta' tahrìg tal-kors għandhom ikunu ta' livell oghla.

(c) Tul:

Is-sigħat minimi ta' tagħlim għat-tahrìg teoretiku jinsabu fit-tabella li ġejja:

Kategorija	Sigħat
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) oghla minn 30 000 kg:</i>	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) daqs jew inqas minn 30 000 kg u aktar minn 5 700 kg:</i>	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) ta' 5 700 kg u inqas ⁽¹⁾</i>	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60

▼B

Kategorija	Sieghat
C	15
<i>Helikopters (²)</i>	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

(¹) Ghal ajruplani b'magni bil-pistons minghajr pressjoni taht l-2 000 kg MTOM, iż-żmien minimu jista' jitnaqqas b'50 %.

(²) Ghal helikopters fi grupp 2 (kif definit f'punt 66.A.42), iż-żmien minimu jista' jitnaqqas bi 30 %.

Għall-għan tat-tabella ta' hawn fuq, siegħa ta' tagħlim tfixxer 60 minuta ta' tagħlim u teskludi kull brejk, eżami, revizzjoni, preparazzjoni u zjara lil inġenji tal-ajru.

Dawn is-sieghat japplikaw biss għall-korsijiet teoretiċi għall-kombinazzjoni inġenju tal-ajru/magna shiha skont il-klassifikazzjoni tat-tip kif definita mill-Aġenzija.

(d) Ġustifikazzjoni għaż-żmien tal-kors:

Korsijiet ta' tahrig li jsiru f'organizzazzjoni approvata għat-tahrig fil-manutenzjoni skont l-Anness IV (Parti-147) u korsijiet direttament approvati mill-awtorità kompetenti għandhom jiġġustifikaw il-hin ta' siegħa tagħhom u l-kopertura tas-sillabu shih b'analizi tal-htigijiet ta' tahrig ibbażata fuq:

- Id-disinn tat-tip ta' inġenju tal-ajru, il-htigijiet ta' manutenzjoni tiegħu u t-tipi ta' thaddim
- Analizi dettaljata ta' kapitli applikabbli — ara t-tabella tal-kontenut f'punt 3.1(e) hawn taht;
- Analizi tal-kompetenza dettaljata li turi li l-għanijiet kif jingħad f'punt 3.1(a) aktar 'il fuq huma ssodisfati;

Fejn l-analizi ta' tahrig meħtieġ turi li hemm bżonn ta' aktar siegħa, it-tul tal-korsijiet għandu jkun itwal mill-minimu speċifikat fit-tabella.

B'mod simili, is-sieghat ta' tagħlim ta' korsijiet differenti jew kombinazzjonijiet ohra ta' korsijiet ta' tahrig (bħall-korsijiet B1/B2 kombinati), u f'kazi ta' korsijiet ta' tahrig tat-tip teoretiku taht il-figuri mogħtija fil-punt 3.1(c) aktar 'il fuq, dawn għandhom ikunu ġġustifikati lill-awtorità kompetenti mill-analizi ta' tahrig meħtieġ kif spjegat aktar 'il fuq.

Barra minn hekk, il-kors għandu jispjega u jiġġustifika li ġej:

- L-attenzenza minima meħtieġa mill-istudent, sabiex jiġu ssodisfati l-għanijiet tal-kors.
- In-numru massimu ta' siegħa ta' tahrig kull ġurnata, meta wiehed iqis prinċipji pedagoġiċi u fatturi umani.

Jekk l-attenzenza minima mitluba ma tintlahaqx, iċ-ċertifikat ta' rikonoxximent m'għandux jinhareġ. Jista' jiġi pprovdut tahrig addizzjonali mill-organizzazzjoni ta' tahrig sabiex tintlahaq l-attenzenza minima.

▼ **B**

(e) Kontenut:

Bhala minimu, iridu jkunu koperti l-elementi fis-Sillabu ta' hawn taht li huma speċifiċi għat-tip tal-inġenju tal-ajru. Elementi addizzjonali introdotti minhabba l-varjazzjonijiet tat-tip, il-bidliet teknoloġiċi, eċċ. għandhom jiġu nklużi wkoll.

Is-sillabu ta' taħriġ għandu jiffoka fuq l-aspetti mekkaniċi u elettriċi għall-persunal B1, u l-aspetti elettriċi u avjoniċi għall-persunal B2.

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	
Kategorija tal-liċenzja	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Modulu ta' introduzzjoni:									
05 Il-limiti taż-zmien/kontrolli tal-manutenzjoni	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Id-dimensjonijiet/oqsma (MTOM, eċċ)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 L-irfigħ u l-irfid	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 L-illivellar u t-teħid tal-piż	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 L-irmunkar u t-taksijing	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 L-ipparkjar/irmigġar, il-ħżin u r-ritorn għall-użu	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 It-tabelli u l-marki	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Il-manutenzjoni	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Il-prattiki standard — partikolari għat-tip biss	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Helikopters									
18 L-analiżi tal-vibrazzjoni u l-hoss (trekking tal-paletti)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60 Il-prattiki standard — Ir-rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	—

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
62 Ir-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Ir-rotors — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63 Id-Drives tar-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Id-Drives tar-rotors — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64 Ir-Rotor tad-Denb	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A Ir-rotor tad-denb — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65 Id-Drive tar-Rotor tad-Denb	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A Id-drive tar-rotor tad-denb — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66 Paletti li Jintwew/Arblu Kbir	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67 Il-Kontroll tat-Titjir ir-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53 L-Istruttura tal-Qafas tal-Inġenju tal-Ajru (Helikopter)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25 It-Tagħmir ta' Emergenza li Jzomm f'Wiċċ l-Ilma	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Strutturi tal-qafas tal-inġenju tal-ajru									
51 Il-prattiki standard u l-istrutturi (il-klassifikazzjoni tal-ħsara, l-evalwazzjoni u t-tiswija)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Il-Qafas tal-Inġenji tal-Ajru (Fuselage)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Il-kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar	3	1	3	1	—	—	—	—	1

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
55 L-istabbilizzaturi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 It-twieqi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Il-ġwienah	3	1	3	1	—	—	—	—	1
27A L-Uċuh tal-Kontroll tat-Titjir (Kollha)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Il-Bibien	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Is-Sistemi ta' Identifikazzjoni taż-Żona u tal-Istazzjonijiet.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sistemi tal-qafas tal-ajruplani:									
21 L-ikkondizzjonar tal-arja	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Il-forniment tal-arja	3	1	3	1	1	3	3	1	2
21B Il-mili tal-pressjoni	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C L-apparat tas-sikurezza u t-twissija	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 L-awtotitjir	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Il-komunikazzjonijiet	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 L-enerġija elettrika	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 It-tagħmir u l-Attrezzaturi	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A It-tagħmir elettroniku inkluż it-tagħmir ta' emerġenza	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26 Il-protezzjoni min-nar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Il-kontrolli tat-titjir	3	1	3	1	3	1	3	1	2

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
27A Sys. It-thaddim: tal-elettriku/titjir bil-wajer	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28 Sistemi ta' Fjuwil	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A Is-sistemi tal-fjuwil — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29 L-enerġija (power) idrawlika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A L-enerġija (power) idrawlika — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Il-protezzjoni mis-silġ u x-xita	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Is-sistemi tal-indikar/irrekordjar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Sistemi ta' Strumenti Elettroniċi	3	1	3	1	3	1	1	3	3
32 L-apparat tal-inżul	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A L-apparat tal-inżul — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Id-dwal	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 In-navigazzjoni	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 L-ossigġnu	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36 Il-pnewmatiċi	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Il-pnewmatiċi — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Il-vakum	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 L-ilma/dranaġġ	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41 Is-saborra tal-ilma	3	1	3	1	—	—	—	—	1

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
42 L-avjoniċi modulari integrati	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44 Is-sistemi tal-kabina	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Is-sistema tal-manutenzjoni ta' abbord (jew koperta f31)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46 Is-sistemi tal-informazzjoni	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50 Il-kompartimenti tal-merkanzija u tal-aċċessorji	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Magni bit-Turbini									
70 Il-Prattiki Standard — Magni — tip wiehed partikolari	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70A L-arrangament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, it-Taqsima tal-Kombustjoni, is-Sezzjoni tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikkazzjoni).	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70B Il-prestazzjoni tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71 L-impjant tal-enerġija (Power	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72 Magni Turbini/Skrun Turbo/Ducted Fan/Unducted fan	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
75 L-arja	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76 Il-kontrolli tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
78 Egżost	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79 Iz-żejt	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80 L-istartjar	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82 L-injezzjonijiet tal-ilma	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83 Il-gearboxes aċċessorji	3	1	—	—	3	1	—	—	1

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
84 Iz-zieda fil-propulsjoni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	3	1	—	—	3
74 L-istartjar	3	1	—	—	3	1	—	—	3
77 Sistemi Indikattivi tal-Magna	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49 Unitajiet Awziljarji ta' Energija (power) (APUs)	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Magni bil- pistuni									
70 Il-Prattiki Standard — Il-Magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A L-arranġament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (l-Installazzjoni, il-Karburaturi, is-Sistemi tal-injezzjoni tal-fjuwil, l-Induzzjoni, l-Egżost u s-sistemi tat-Tkessiġ, is-Superċarġing/Turboċarġing, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni).	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B Il-prestazzjoni tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71 L-impjant tal-enerġija (Power	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76 Il-kontroll tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79 Iz-zejt	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80 L-istartjar	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81 It-turbini	—	—	3	1	—	—	3	1	1
82 L-injezzjonijiet tal-ilma	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83 Il-gearboxes aċċessorji	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84 Iz-zieda fil-propulsjoni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	3	1	3

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoniċi
74 L-istartjar	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77 Sistemi Indikattivi tal-Magna	—	—	3	1	—	—	3	1	3
L-iskrejjen									
60A Il-prattiki standard — L-iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 L-iskrejjen/II-propulsjoni	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Kostruzzjoni tal-Iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Il-kontroll tal-piċċ tal-iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C Sinkronizzar tal-Iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Il-kontroll elettroniku tal-iskrun	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Il-protezzjoni tal-iskrun mis-silġ	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Manutenzjoni tal-Iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	1

(f) Jistgħu jintużaw Metodi ta' Tahrig Ibbazat fuq il-Multimedja (MBT) biex ikun sodisfatt l-element ta' tahrig teoretiku jew fil-klassi jew f'ambjent ikkontrollat virtwalment sogġett għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti li tapprova l-kors ta' tahrig.

3.2. L-element prattiku

(a) L-objettiv:

L-objettiv tat-tahrig prattiku huwa li tinkiseb il-kompetenza meħtieġa fit-tweġiq sikur tal-manutenzjoni, l-ispezzjonijiet u x-xogħol ta' rutina skont il-manwal tal-manutenzjoni u struzzjonijiet u kompiti rilevanti oħra kif jixraq għat-tip tal-inġenju tal-ajru, pereżempju l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet, it-tiswijiet, l-aġġustamenti, it-tibdil, ir-rigging u l-kontrolli funzjonali. Din tinkludi l-għarfien tal-użu tal-letteratura u d-dokumentazzjoni teknika kollha dwar l-inġenju tal-ajru, l-użu tal-ghodda speċjalizzata/speċjali u t-tagħmir tat-testijiet għat-tweġiq tat-tneħħija u t-tibdil tal-komponenti u l-moduli uniki għat-tip, inkluża kwalunkwe attività ta' manutenzjoni fuq il-ġwejnah.

(b) Il-kontenut:

Mill-inqas 50 % tal-punti mmarkati fit-tabella ta' hawn taht, li huma rilevanti għat-tip partikolari tal-inġenju tal-ajru, għandhom jitwettqu bħala parti mit-tahrig prattiku.

Il-kompiti mmarkati jirrapprezentaw suġġetti li huma importanti għall-iskopijiet tat-tahrig prattiku biex ikun żgurat li t-thaddim, il-funzjoni, l-installazzjoni u s-sinifikat tas-sikurezza tal-kompiti tal-manutenzjoni ewlenin ikunu indirizzati b'mod adegwat; b'mod partikolari fejn dawn ma jistgħux ikunu spjegati b'mod shih permezz tat-tahrig teoretiku

▼B

wahdu. Ghalkemm il-lista tindika s-suġġetti minimi tat-taħriġ prattiku, jistgħu jiżiedu punti oħrajn fejn ikun applikabbli għal tip partikolari ta' inġenju tal-ajru.

Il-kompiti li jridu jitwettqu jridu jkunu rappreżentattivi tal-inġenju tal-ajru u s-sistemi kemm fil-kumplessità kif ukoll fit-tidhijiet tekniku meħtieġ biex jitlesta dak il-kompitu. Filwaqt li kompiti relattivament sempliċi jistgħu jiġu inkluzi, kompiti oħrajn aktar kumplessi għandhom ikunu inkorporati wkoll u jitwettqu kif ikun xieraq skont it-tip tal-inġenju tal-ajru.

Glossarju tat-tabella: LOC: Il-Lokazzjoni; FOT: Test Funzjonali/T-haddim; SGH: Servizz u Gestjoni fuq l-Art; R/I: Tneħħija/Installazzjoni; MEL: Lista ta' Tagħmir Minimu; TS: Solvieni ta' Problemi.

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Modulu ta' introduzzjoni:											
5 Il-limiti taż-żmien/kontrolli tal-manutenzjoni	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Id-dimensjonijiet/oqsma (MTOM, eċċ)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 L-irfiġh u l-irfid	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 L-illivellar u t-tehid tal-piż	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9 L-irmunkar u t-taksijing	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10 L-ipparkjar/irmiggar, il-hżin u r-ritorn għall-użu	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11 It-tabelli u l-marki	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Il-manutenzjoni	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20 Il-prattiki standard — partikolari għat-tip biss	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Helikopters:											
18 L-analiżi tal-vibrazzjoni u l-hoss (trekking tal-paletti)	X/—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ B

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
27 Il-kontrolli tat-titjir	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A Sys. It-thaddim: tal-elettriku/titjir bil-wajer	X/X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28 Sistemi ta' Fjuwil	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A Is-sistemi tal-fjuwil — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29 L-energija (power) idrawlika	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A L-energija (power) idrawlika — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30 Il-protezzjoni mis-silġ u x-xita	X/X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31 Is-sistemi tal-indikar/irrekordjar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Sistemi ta' Strumenti Elettroniċi	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 L-apparat tal-inżul	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A L-apparat tal-inżul — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33 Id-dwal	X/X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34 In-navigazzjoni	X/X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35 L-ossigġnu	X/—	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—

▼B

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
36 Il-pnewmatiċi	X/—	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
36A Il-pnewmatiċi — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 Il-vakum	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
38 L-ilma/dranagġ	X/—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41 Is-saborra tal-ilma	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 L-avjoniċi modulari integrati	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44 Is-sistemi tal-kabina	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
45 Is-sistema tal-manutenzjoni ta' abbord (jew koperta f31)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Is-sistemi tal-informazzjoni	X/X	—	—	—	—	—	X	—	X	X	X
50 Il-kompartimenti tal-merkanzija u tal-aċċessorji	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
Modulu tal-Magni bit-Turbini/bil- pistun:											
70 Il-Prattiki Standard — Il-Magni — tip wiehed partikolari	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A L-arrangament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, it-Taqsima tal-Kombustjoni, it-Taqsima tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magni bit-turbini:											
70B Il-prestazzjoni tal-magni	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼B

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
71 L-impjant tal-enerġija (Power)	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
72 Magni Turbini/Skrun Turbo/Ducted Fan/Unducted fan	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Sistemi FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
74 L-istartjar	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
75 L-arja	X/—	—	—	X	—	X	—	—	—	—	—
76 Il-kontroll tal-magni	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77 Is-sistemi ta' indikazzjoni tal-magni	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78 Egżost	X/—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—
79 Iz-zejt	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80 L-istartjar	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
82 L-injezzjonijiet tal-ilma	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Il-gearboxes aċċessorji	X/—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Iz-zieda fil-propulsjoni	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unitajiet tal-Enerġija (Power) Awżiljari (APUs):											
49 Unitajiet Awżiljarji ta' Enerġija (power) (APUs)	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—

▼B

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Magni bil- pistun:											
70 Il-Prattiki Standard — Il-Magni — tip wiehed partikolari	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A L-arrangament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, it-Taqsima tal-Kombustjoni, is-Sezzjoni tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70B Il-prestazzjoni tal-magni	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71 L-impjant tal-enerġija (Power)	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Sistemi FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X
74 L-istartjar	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
76 Il-kontroll tal-magni	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77 Is-sistemi ta' indikazzjoni tal-magni	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78 Egzost	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
79 Iż-żejt	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—

▼B

4. L-istandard tal-valutazzjoni u tal-eżami tat-taħriġ tat-tip

4.1. Standard tal-eżami b'element teoriku

Wara li titlesta l-parti teorika tat-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru, għandu jitwettaq eżami bil-miktub, li jrid ikun konformi ma' dawn li ġejjin:

- (a) Il-format tal-eżami huwa dak ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet. Kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet irid ikollha 3 twegibiet alternattivi li wahda minnhom biss trid tkun it-twegiba korretta. Il-hin totali huwa bbażat fuq in-numru totali tal-mistoqsijiet u l-hin għat-twegib tal-mistoqsijiet huwa bbażat fuq medja nominali ta' 90 sekonda għal kull mistoqsija.
- (b) L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-suġġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili.
- (c) F'mistoqsijiet numeriči, it-twegibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħalma huwa l-użu ta' sens żbaljat (+ kontra -) jew unitajiet ta' kejl li mhumiex korretti. Dawn mgħandhomx ikunu sempliċiment numri magħzula bix-xorti.
- (d) Il-livell tal-eżami għal kull kapitolu ⁽¹⁾ għandu jkun dak definit fil-punt 2 "Livelli tat-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru". Madankollu, l-użu ta' numru limitat ta' mistoqsijiet fl-livell aktar baxx huwa aċċettabli.
- (e) L-eżami għandu jkun tat-tip ta' ktieb magħluq. Ma huwa permess l-ebda materjal ta' referenza. Sejra ssir eċċezzjoni fil-każ tal-eżami tal-abbiltà ta' kandidat fil-kategorija B1 jew B2 li jinterpreta dokumenti tekniċi.
- (f) In-numru ta' mistoqsijiet għandu jkun ta' mill-inqas mistoqsija wahda għal kull siegħa ta' taġħlim. In-numru ta' mistoqsijiet għal kull kapitolu u livell għandu jkun proporzjonat għal:

— is-siegħat ta' taħriġ effettiv użati għat-taġħlim f'dak il-kapitolu u livell;

— l-oġġettivi tat-taġħlim kif mogħtija mill-analizi tal-ħtiġijiet tat-taħriġ.

Meta tapprova l-kors, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru għandha tevalwa n-numru u l-livell tal-mistoqsijiet.

- (g) Il-marka minima biex wiehed jgħaddi mill-eżami hija ta' 75 %. Meta l-eżami tat-taħriġ tat-tip jinqasam f'diversi eżamijiet, wiehed irid jgħaddi minn kull eżami b'marka ta' mill-inqas 75 %. Sabiex ikun possibbli li wiehed jikseb eżattament il-marka ta' 75 % sabiex jgħaddi mill-eżami, in-numru ta' mistoqsijiet fl-eżami jrid ikun multiplu ta' 4.
- (h) M'għandux jintuza mmarker b'penali (punti negattivi għal twegibiet żbaljati).
- (i) L-eżamijiet ta' tmiem il-fażi tal-modulu ma jistgħux jintużaw bhala parti mill-eżami finali sakemm ma jkollhomx in-numru u l-livell korrett ta' mistoqsijiet meħtieġa.

4.2. Standard tal-valutazzjoni b'element prattiku

Wara li jitlestha l-element prattiku tat-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru, għandha titwettaq valutazzjoni, li trid tkun konformi ma' dawn li ġejjin:

- (a) Il-valutazzjoni għandha ssir minn assessuri maħtura li jkunu kkwalifikati kif xieraq.
- (b) Il-valutazzjoni għandha tevalwa l-għarfien u l-hiliet tal-persuna li qieghda titharreg.

⁽¹⁾ Għall-iskop ta' dan il-punt 4, "kapitolu" tfisser kull wahda mir-ringieli li quddiemhom hemm numru fit-tabella li hemm fil-punt 3.1(e).

▼B

5. **L-istandard tal-eżami tat-tip**

L-eżami tat-tip għandu jsir minn organizzazzjonijiet tat-taħriġ approvati kif xieraq skont il-Parti-147 jew mill-awtorità kompetenti.

L-eżami għandu jkun orali, bil-miktub jew ibbażat fuq valutazzjoni Prattika, jew kombinazzjoni tagħhom u jrid ikun konformi mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (a) Il-mistoqsijiet tal-eżami orali jridu jkunu miftuħa.
- (b) Il-mistoqsijiet tal-eżami bil-miktub iridu jkunu t-tip ta' komponiment jew mistoqsijiet b'għażla ta' tveġibiet.
- (c) L-evalwazzjoni Prattika għandha tiddetermina l-kompetenza ta' persuna biex twettaq komputu.
- (d) L-eżamijiet għandhom ikunu fuq kampjun tal-kapitoli⁽¹⁾ meħud mis-sillabu tat-taħriġ tat-tip/eżami tal-paragrafu 3, fil-livell indikat.
- (e) L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-suġġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili.
- (f) F'mistoqsijiet numeriči, it-tveġibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal zbalji proċedurali bħal korrezzjonijiet applikati fis-sens zbaljat jew konverżjonijiet ta' unitajiet li mhumiex korretti: dawn mgħandhomx ikunu sempliċiment numri magħżula bix-xorti.
- (g) L-eżami għandu jiżgura li jiġu ssodisfati l-oġġettivi li ġejjin:
 1. L-inġenju tal-ajru u s-sistemi tiegħu jkunu ġew diskussi sewwa b'kunfidenza.
 2. Ikun żgurat it-twettagħ sikur tal-manutenzjoni, l-ispezzjonijiet u x-xogħol ta' rutina skont il-manwal tal-manutenzjoni u struzzjonijiet u kompiti rilevanti oħrajn skont kif jixraq għat-tip tal-inġenju tal-ajru, pereżempju l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet, it-tiswijiet, l-aġġustamenti, it-tibdil, ir-rigging u l-kontrolli funzjonali bħall-prova tal-magni, eċċ, jekk ikun meħtieġ.
 3. Il-letteratura u d-dokumentazzjoni teknika kollha tal-inġenju tal-ajru jintużaw b'mod korrett.
 4. L-ghodda speċjalizzata/speċjali u t-tagħmir tat-testijiet jintużaw b'mod korrett, titwettagħ it-tneħħija u t-tibdil ta' komponenti u moduli uniki għat-tip, inkluża kwalunkwe attività ta' manutenzjoni fuq il-gwienah.
- (h) Il-kundizzjonijiet li ġejjin japplikaw għall-eżami:
 1. L-ghadd massimu ta' tentattivi konsekuttivi huwa tlieta. Settijiet oħrajn ta' tliet tentattivi huma permessi b'sena bhala perjodu ta' stennija bejn is-settijiet. Huwa meħtieġ perjodu ta' stennija ta' 30 jum wara l-ewwel tentattiv bla suċċess fi hdan sett wiehed, u huwa meħtieġ perjodu ta' stennija ta' 60 jum wara t-tieni tentattiv bla suċċess.

L-applikant għandu jikkonferma bil-miktub lill-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni jew lill-awtorità kompetenti li japplika għandha għall-eżami, l-ghadd u d-dati tat-tentattivi matul l-aħħar sena u l-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti fejn seħhu dawn it-tentattivi. L-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti hija responsabbli biex tikkontrolla l-ghadd ta' tentattivi fi hdan l-iskedi applikabbli.

⁽¹⁾ Għall-iskop ta' dan il-punt 5, "kapitoli" tfisser kull waħda mir-ringieli li quddiemhom hemm numru fit-tabelli li hemm fil-punti 3.1(e) u 3.2(b).

▼B

2. L-eżami tat-tip irid jingħadda b'suċċess u l-esperjenza Prattika meħtieġa trid titlesta fit-tliet snin li jippreċedu l-applikazzjoni għall-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni fil-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.

3. L-eżami tat-tip għandu jitwettaq b'mill-inqas eżaminatur wieħed preżenti. L-eżaminatur(i) mghandux/mghandhomx ikun(u) involut(i) fit-taħriġ tal-applikant.

(i) Irid isir rapport bil-miktub u ffirmat mill-eżaminatur(i) biex jispjega għaliex il-kandidat għadda jew wehel mill-eżami.

6. **Taħriġ fix-Xogħol**

It-Taħriġ fix-Xogħol (OJT) għandu jiġi approvat mill-awtorità kompetenti li tkun harġet il-liċenzja.

L-OJT għandu jitwettaq għand u taħt il-kontroll ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif jixraq għall-manutenzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru partikolari u għandu jiġi vvalutat minn assessuri maħtura li jkunu kkwalifikati kif jixraq.

Huwa għandu jkun beda u tlesta fit-tliet snin li jippreċedu l-applikazzjoni għal approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tat-tip.

(a) L-objettiv:

L-objettiv tal-OJT huwa li jikseb il-kompetenza u l-esperjenza meħtieġa fit-twettiq ta' manutenzjoni sikura.

(b) Il-kontenut:

L-OJT għandu jkopri kampjun rappreżentattiv tal-kompiti aċċettabbli għall-awtorità kompetenti. Il-kompiti tal-OJT li jridu jitlestew għandhom ikunu rappreżentattivi tal-inġenju tal-ajru u tas-sistemi kemm fir-rigward tal-kumplessità kif ukoll fl-input tekniku meħtieġ biex jitlesti dak il-kompitu. Waqt li jistgħu jiġu inklużi kompiti relattivament sempliċi, għandhom jiġu inkorporati wkoll kompiti oħrajn aktar kumplessi tal-manutenzjoni, li għandhom jitwettqu kif jixraq għal dak it-tip ta' inġenju tal-ajru.

Wara li jitlesti, kull kompitu għandu jiġi ffirmat mill-istudent u kontroffirmat minn superviżur maħtur. Il-kompiti elenkati għandhom jirreferu għal jobcard/worksheet attwali, eċċ.

Il-valutazzjoni finali tal-OJT komplut hija mandatorja u għandha ssir minn assessur maħtur li jkun ikkwalifikat kif xieraq.

Id-data li ġejja għandha tiġi indirizzata fuq il-worksheets/gurnal ta' abbord tal-OJT:

1. L-isem tal-persuna li qiegħda titharreg;
2. Id-Data tat-Twelid;
3. L-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni Approvata;
4. Il-Lokazzjoni;
5. L-isem tas-superviżur(i) u l-assessur (inkluż in-numru tal-liċenzja, jekk applikabbli);
6. Id-data tat-tlestija tal-kompitu;

▼B

7. Id-deskrizzjoni tal-kompitu u l-job card/ordni tax-xogħol/ġurnal ta' abbord tekniku, eċċ;
8. It-tip tal-inġenju tal-ajru u r-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru;
9. Il-klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru li għaliha saret l-applikazzjoni.

Sabiex tiġi ffaċilitata l-verifikazzjoni mill-awtorità kompetenti, il-wiri tal-OJT għandu jikkonsisti minn (i) worksheets/ġurnal ta' abbord dettaljati u (ii) rapport ta' konformità li juri kif l-OJT jissodisfa r-rekwiżit ta' din il-Parti.



Appendici IV

Rekwiżiti tal-esperjenza għall-estensjoni ta' liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru skont il-Parti-66

It-tabella ta' hawn taht turi r-rekwiżiti tal-esperjenza għaz-zieda ta' kategorija jew subkategorija ġdida mal-liċenzja eżistenti tal-Parti-66.

L-esperjenza għandha tkun esperjenza Prattika ta' manutenzjoni fuq inġenju tal-ajru operattiv fis-subkategorija rilevanti għall-applikazzjoni.

Ir-rekwiżit tal-esperjenza għandu jitnaqqas b'50 % jekk l-applikant ikun lesta kors approvat tal-Parti-147 rilevanti għas-subkategorija.

Lil Mingħand	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1	—	6 xhur	6 xhur	6 xhur	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena	sentejn	6 xhur
A2	6 xhur	—	6 xhur	6 xhur	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena	sentejn	6 xhur
A3	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	sentejn	1 sena	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena
A4	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	sentejn	1 sena	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena
B1.1	Xejn	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	6 xhur	6 xhur	1 sena	6 xhur
B1.2	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	sentejn	—	sentejn	6 xhur	sentejn	Xejn
B1.3	6 xhur	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	1 sena	6 xhur
B1.4	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Xejn	sentejn	6 xhur	sentejn	—	sentejn	6 xhur
B2	6 xhur	6 xhur	6 xhur	6 xhur	1 sena	1 sena	1 sena	1 sena	—	1 sena
B3	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	sentejn	6 xhur	sentejn	1 sena	sentejn	—



Appendiċi V

Formola 19 tal-EASA — Formola ta' applikazzjoni

1. Dan l-Appendiċi fih eżempju tal-formola użata għall-applikazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru msemmi fl-Anness III (Parti-66).
2. L-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tista' timmodifika l-Formola 19 tal-EASA biex tinkludi informazzjoni addizzjonali mehtieġa biex ikun appoġġjat il-każ fejn ir-rekwiżiti Nazzjonali jippermettu jew jirrikjedu li l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66) biex tkun użata barra r-rekwiżit tal-Anness I (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145).

APPLICATION FOR INITIAL/AMENDMENT/RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)	EASA FORM 19																																																												
APPLICANTS DETAILS: Name: Address: Nationality: Date and Place of Birth:																																																													
PART-66 AML DETAILS (if applicable): Licence No: Date of Issue:																																																													
EMPLOYERS DETAILS: Name: Address: Maintenance Organisation Approval Reference: Tel: Fax:																																																													
APPLICATION FOR: (Tick relevant boxes) <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Initial AML <input type="checkbox"/></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Amendment of AML <input type="checkbox"/></th> <th colspan="3" style="text-align: right;">Renewal of AML <input type="checkbox"/></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">Rating</th> <th style="text-align: center;">A</th> <th style="text-align: center;">B1</th> <th style="text-align: center;">B2</th> <th style="text-align: center;">B3</th> <th style="text-align: center;">C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aeroplane Turbine</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aeroplane Piston</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helicopter Turbine</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helicopter Piston</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avionics</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2 t and below</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Large aircraft</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Aircraft other than large aircraft</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Initial AML <input type="checkbox"/>	Amendment of AML <input type="checkbox"/>		Renewal of AML <input type="checkbox"/>			Rating	A	B1	B2	B3	C	Aeroplane Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Aeroplane Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Helicopter Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Helicopter Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Avionics			<input type="checkbox"/>			Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2 t and below				<input type="checkbox"/>		Large aircraft					<input type="checkbox"/>	Aircraft other than large aircraft					<input type="checkbox"/>
Initial AML <input type="checkbox"/>	Amendment of AML <input type="checkbox"/>		Renewal of AML <input type="checkbox"/>																																																										
Rating	A	B1	B2	B3	C																																																								
Aeroplane Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																											
Aeroplane Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																											
Helicopter Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																											
Helicopter Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																											
Avionics			<input type="checkbox"/>																																																										
Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2 t and below				<input type="checkbox"/>																																																									
Large aircraft					<input type="checkbox"/>																																																								
Aircraft other than large aircraft					<input type="checkbox"/>																																																								
Type endorsement/Rating endorsement/Limitation removal (if applicable):																																																													

▼ B

<p>I wish to apply for initial/amendment/renewal of Part-66 AML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.</p> <p>I herewith confirm that:</p> <ol style="list-style-type: none">1. I am not holding any Part-66 AML issued in another Member State,2. I have not applied for any Part-66 AML in another Member State and3. I never had a Part-66 AML issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State. <p>I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 AML.</p> <p>Signed: Name:</p> <p>Date:</p>
<p>I wish to claim the following credits (if applicable):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Experience credit for Part-147 training</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Examination credit for equivalent exam certificates</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Please enclose all relevant certificates</p>
<p>Recommendation (if applicable): It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of Part-66 and it is recommended that the competent authority grants or endorses the Part-66 AML.</p> <p>Signed: Name:</p> <p>Position: Date:</p>



Appendici VI

Formola 26 tal-EASA — Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66)

1. Eżempju tal-liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66) jista' jinstab fil-paġni li ġejjin.
2. Id-dokument irid ikun stampat fil-forma standardizzata murija, iżda jista' jiċċekken fid-daqs biex jakkomoda l-ġenerazzjoni tiegħu jekk ikun mixtieq. Meta jiċċekken id-daqs, dan irid isir bil-galbu biex ikun żgurat li jkun hemm biżżejjed spazju disponibbli f'dawk il-postijiet fejn huma meħtieġa s-sigilli/-timbri uffċjali. Id-dokumenti ġġenerati bil-kompjuter mhemmx bżonn li jkollhom il-kaxxi kollha inkorporati meta kwalunkwe tali kaxxa tibqa' vojta sakemm id-dokument ikun jista' jiġi rikonoxxut b'mod ċar bħala l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66).
3. Id-dokument jista' jiġi stampat bl-Ingliż jew bil-lingwa uffċjali tal-Istat Membru kkonċernat, hlief jekk tintuza l-lingwa uffċjali tal-Istat Membru kkonċernat, it-tieni kopja bl-Ingliż trid tkun mehmuża għal kwalunkwe detentur tal-liċenzja li jahdem barra dak l-Istat Membru sabiex ikun żgurat il-fehim bil-għan ta' rikonoxximent miż-żewġ naħat.
4. Kull detentur tal-liċenzja jrid ikollu numru tal-liċenzja uniku bbażat fuq identifikatur Nazzjonali u indikatur alfa-numeriku.
5. Id-dokument jista' jkollu l-paġni fi kwalunkwe ordni u jista' ma jkunx fih linji diviżorji, jew xi whud minnhom, sakemm l-informazzjoni li jkun fih tkun ippozizzjonata b'tali mod li kull tifsila tal-paġna tkun tista' tiġi identifikata b'mod ċar mal-format tal-eżempju tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru li hawn hawnhekk.
6. Id-dokument jista' jithejja (i) mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru jew (ii) minn kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) jekk l-awtorità kompetenti taqbel ma' dan u jkun soġġett għal proċedura żviluppata bħala parti mill-espozizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmija fil-punt 145.A.70 tal-Anness II (Parti-145), hlief li fil-każijiet kollha l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tohrog id-dokument.
7. It-thejja ta' kwalunkwe varjazzjoni għal liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru eżistenti tista' titwettaq (i) mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru jew (ii) minn kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) jekk l-awtorità kompetenti taqbel ma' dan u tkun soġġetta għal proċedura żviluppata bħala parti mill-espozizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmija fil-punt 145.A.70 tal-Anness II (Parti-145), hlief li fil-każijiet kollha l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tibdel id-dokument.
8. Ladarba tinħareġ, jeħtieġ li l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tinzamm f'kundizzjoni tajba mill-persuna li hija applikabbli għaliha u li għandha tibqa' responsabbli li tiżgura li ma jsir ebda dhul mhux awtorizzat fiha.
9. Nuqqas ta' konformità mal-punt 8 jista' jinvalida d-dokument u jista' jwassal sabiex id-detentur ma jithallix ikollu kwalunkwe privileġġ ta' ċertifikazzjoni u jista' jwassal għall-prosekuzzjoni skont il-liġi nazzjonali.
10. Il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru mogħtija skont l-Anness III (Parti-66) hija rikonoxxuta fl-Istati Membri kollha u mhemmx bżonn li jkun skambjat id-dokument meta wiehed jahdem fi Stat Membru ieħor.

▼B

11. L-Anness għall-Formola 26 tal-EASA huwa fakultattiv u jista' jintuża biss biex jinkludi l-privileġġi nazzjonali, fejn tali privileġġi jkunu koperti mir-regolament nazzjonali li jaqa' barra mill-ambitu tal-Anness III (Parti-66).
12. Għall-informazzjoni, il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru skont l-Anness III attwali (Parti-66) mahruġa mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru jista' jkollha l-paġni f'ordni differenti u jista' ma jkollhiex il-linji diviżorji.
13. Fir-rigward tal-paġna tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tista' taġġel li ma tohroġx din il-paġna sakemm l-ewwel tip ta' inġenju tal-ajru jkun jehtieg li jiġi approvat, u tkun trid tohroġ aktar minn paġna waħda tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru meta jkun hemm numru li jridu jiġu elenkati.
14. Minkejja l-punt 13, kull paġna mahruġa trid tkun f'dan il-format u għandu jkun fiha l-informazzjoni speċifikata għal dik il-paġna.
15. Il-liċenzja għandha tindika b'mod ċar li l-limitazzjonijiet huma esklużjonijiet mill-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni. Jekk mhemmx limitazzjonijiet applikabbli, il-paġna tal-LIMITAZZJONIJIET tinhareġ bl-istqarrija "L-ebda limitazzjoni".
16. Meta jintuża format stampat minn qabel, kwalunkwe kaxxa tal-klassifikazzjoni ta' kategorija, subkategorija jew tip li ma jkunx fiha tidhil ta' klassifikazzjoni għandha tkun immarkata biex turi li l-klassifikazzjoni mhijiex miżmuma.
17. Eżempju tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66).



I.
EUROPEAN UNION (*)
[STATE]
[AUTHORITY NAME & LOGO]

II.
Part-66
AIRCRAFT MAINTENANCE
LICENCE

III.
Licence No. [MEMBER STATE
CODE].66.[XXXX]

EASA FORM 26 Issue 3

IVa. Full name of holder:

IVb. Date and place of birth:

V. Address of holder:

VI. Nationality of holder:

VII. Signature of holder:

III. Licence No:

VIII. CONDITIONS:

This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.

Endorsement of any categories on the page(s) entitled Part-66 CATEGORIES only, does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.

This licence when endorsed with an aircraft rating meets the intent of ICAO annex 1.

The privileges of the holder of this licence are prescribed by Regulation (EC) No 2042/2003 and in particular its Annex III (Part-66).

This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.

The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding two year period the holder has had either 6 months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provision for the issue of the appropriate privileges.

III. Licence No:

IX. Part-66 CATEGORIES

VALIDITY:	A	B1	B2	B3	C
Aeroplanes Turbine			n/a	n/a	n/a
Aeroplanes Piston			n/a	n/a	n/a
Helicopters Turbine			n/a	n/a	n/a
Helicopters Piston			n/a	n/a	n/a
Avionics	n/a	n/a		n/a	n/a
Large Aircraft	n/a	n/a	n/a	n/a	
Aircraft other than large	n/a	n/a	n/a	n/a	
Piston-engine non pressurised aeroplanes of 2 000 Kg MTOM and below	n/a	n/a	n/a		n/a

X. Signature of issuing officer & date:

XI. Seal or stamp of issuing Authority:

III. Licence No:

▼B

XII. PART-66 AIRCRAFT RATINGS		
Aircraft Rating	Category	Stamp & Date
III. Licence No:		

XIII. PART-66 LIMITATIONS
Valid until:
III. Licence No:

Annex to EASA FORM 26
XIV. NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of Part-66, in accordance with [National Legislation] (Valid only in [Member State])
Official Stamp & Date
III. Licence No:

INTENTIONALLY LEFT BLANK

▼B*ANNEX IV***(Parti-147)**

WERREJ

147.1

TAQSIMA A — REKWIZITI TEKNIĊI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

147.A.05 Ambitu

147.A.10 Ġenerali

147.A.15 Applikazzjoni

SOTTOPARTI B — REKWIZITI TAL-ORGANIZZAZZJONI

147.A.100 Rekwiziti tal-facilitajiet

147.A.105 Rekwiziti tal-persunal

147.A.110 Rekords tal-istrutturi, l-eżaminaturi u l-assessuri

147.A.115 Taghmir istruttiv

147.A.120 Materjal tat-taħriġ tal-manutenzjoni

147.A.125 Rekords

147.A.130 Proċeduri ta' taħriġ u sistema tal-kwalità

147.A.135 Eżamijiet

147.A.140 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni

147.A.145 Privileġġi tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

147.A.150 Tibdil fl-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni

147.A.155 Validità sostnuta

147.A.160 Sejbiet

SOTTOPARTI C — KORS TA' TAĦRIĠ BAŻIKU APPROVAT

147.A.200 Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat

147.A.205 Eżamijiet fl-għarfien bażiku

147.A.210 Valutazzjoni ta' Prattika bażika

SOTTOPARTI D — TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU/TAĦRIĠ TAL-KOMPITU

147.A.300 Tip ta' inġenju tal-ajru/Taħriġ bl-inkarigi tal-kompitu

147.A.305 Eżamijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru u valutazzjonijiet tal-inkarigi

▼B

TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

147.B.05 Ambitu

147.B.10 Awtorità kompetenti

147.B.20 Żamma ta' rekords

147.B.25 Eżenzjonijiet

SOTTOPARTI B — HARGĦA TA' APPROVAZZJONI

147.B.110 Proċeduri ta' approvazzjoni u bidliet fl-approvazzjoni

147.B.120 Proċedura ta' validità sostnuta

147.B.125 Ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-muntenzjoni

147.B0.130 Sejbiet

SOTTOPARTI C — REVOKA, SOSPENSJONI U LIMITAZZJONI TAL-APPROVAZZJONI TA' ORGANIZZAZZJONI TA' TAħRIĠ FIL-MANUTENZJONI

147.B.200 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni

Appendiċi I — Tul tal-Kors ta' Taħriġ Bażiku

Appendiċi II — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Taħriġ fil-Manutenzjoni li hemm referenza għaliha fl-Anness IV (Parti-147) — fil-Formola tal-Easa 11

Appendiċi III — Ċertifikati ta' Rikonossiment li hemm referenza għalihom fl-Anness IV (Parti-147) — fil-Formoli 148 u 149 tal-EASA

147.1

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fi Stat Membru, l-awtorità maħtura mill-istess Stat Membru;
2. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab f'pajjiż terz, l-Aġenzija.

*TAQSIMA A***REKWIŻITI TEKNIĊI**

IS-SOTTOPARTI A

*ĠENERALI*147.A.05 **Ambitu**

Din it-taqsimha tistabbilixxi r-rekwiżiti li jridu jiġu sodisfatti mill-organizzazzjonijiet li qed jitolbu l-approvazzjoni li jwettqu taħriġ u eżaminazzjoni kif speċifikati fl-Anness III (Parti-66).

147.A.10 **Ġenerali**

Organizzazzjoni tat-taħriġ għandha tkun organizzazzjoni jew parti minn organizzazzjoni registrata bhala entità legali.

▼B**147.A.15 Applikazzjoni**

- (a) Applikazzjoni għall-approvazzjoni jew bidla ta' approvazzjoni eżistenti għandha ssir fuq formola u b'mod stabbilit mill-awtorità kompetenti.
- (b) Applikazzjoni għal approvazzjoni jew bidla ta' approvazzjoni għandha tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
 1. l-isem u l-indirizz irregiſtrat tal-applikant;
 2. l-indirizz tal-organizzazzjoni li teħtiegħ l-approvazzjoni jew il-bidla fl-approvazzjoni,
 3. l-ambitu maħsub tal-approvazzjoni jew il-bidla fl-ambitu tal-approvazzjoni,
 4. l-isem u l-indirizz tal-amministratur responsabbli,
 5. id-data tal-applikazzjoni.

IS-SOTTOPARTI B***REKWIŻITI ORGANIZZATTIVI*****147.A.100 Rekwiżiti tal-faċilitajiet**

- (a) Id-daqs u l-istruttura tal-faċilitajiet għandhom jiżguraw il-harsien mill-elementi tat-temp prevalenti u l-operazzjoni xierqa tat-taħriġ u l-eżaminazzjoni ppjanata kollha fi kwalunkwe jum partikolari.
- (b) Akkomodazzjoni xierqa magħluqa kompletament u separata minn faċilitajiet oħra għandha tiġi pprovduta għat-tagħlim tat-teorija u u biex fiha jsiru eżaminazzjonijiet tal-għarfien.
 1. In-numru massimu ta' studenti li jkunu qed jitharrġu fl-għarfien matul kors ta' taħriġ ma għandux jaqbeż it-28.
 2. Id-daqs tal-akkomodazzjoni għal finijiet ta' eżami għandu jkun wieħed li ma jippermettix lill-istudent, minn fejn ikun qiegħed bilqiegħda, li jaqra x-xogħol fuq il-karta jew fuq l-iskrin tal-kompjuter ta' kwalunkwe student ieħor matul l-eżamijiet.
- (c) L-ambjent tal-akkomodazzjoni tal- punt (b) għandu jinżamm b'tali mod li l-istudenti jkunu jistgħu jiffukaw fuq l-istudji jew l-eżamijiet tagħhom kif xieraq, mingħajr distrazzjoni jew skumdità żejda.
- (d) Fil-każ ta' kors ta' taħriġ bażiku, għandu jiġu pprovdni workshops ta' taħriġ bażiku u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni, separati mill-klassijiet tat-taħriġ għat-tagħlim Prattiku xieraq għall-kors tat-taħriġ ippjanat. Madanakollu, jekk l-organizzazzjoni ma tkunx kapaċi ttiprovdi tali faċilitajiet, jistgħu jsiru ftehimiet ma' organizzazzjoni oħra biex ttiprovdi tali workshops u/jew faċilitajiet ta' manutenzjoni, u li fil-każ għandu jsir ftehim bil-miktub ma' tali organizzazzjoni li jispeċifika l-kundizzjonijiet ta' aċċess u l-użu tagħhom. L-awtorità kompetenti għandha tkun teħtiegħ aċċess għal kwalunkwe organizzazzjoni kkuntrattata bħal din u l-ftehim bil-miktub għandu jispeċifika dan l-aċċess.
- (e) Fil-każ kors dwar it-tip ta' inġenju tal-ajru/taħriġ tal-kompitu, l-aċċess għandu jiġi pprovdut għal faċilitajiet li jinkludu eżempji tat-tip tal-inġenju tal-ajru kif speċifikat fil-punt 147.A.115(d).

▼B

- (f) In-numru massimu ta' studenti li jkunu qed jitharrġu b'mod prattiku matul kwalunkwe kors ta' taħriġ ma għandux jaqbeż il-15 għal kull supervizur jew assessur.
- (g) L-akkomodazzjoni tal-uffiċċju għandha tiġia pprovdutia għall-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri tal-prattika ta' standard biex ikun żgurat li huma jistgħu jhejju għad-dmirijiet tagħhom mingħajr distrazzjoni jew skumdità żejda.
- (h) Għandhom jiġu pprovduti faċilitajiet ta' hżin sikur għall-karti tal-eżami u r-rekords tat-taħriġ. L-ambjent tal-hżin għandu jkun tali li d-dokumenti jibqgħu f'kundizzjoni tajba għall-perjodu taż-żamma, kif speċifikat fil-punt 147.A.125. Il-faċilitajiet tal-hżin u l-akkomodazzjoni tal-uffiċċju jistgħu jiġu kkombinati, skont is-sikurezza adegwata.
- (i) Għandha tiġi pprovduta librerija li tinkludi l-materjal tekniku kollu xieraq għall-ambitu u l-livell tat-taħriġ imwettaq.

147.A.105 Rekwiziti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni għandha tahtar maniġer responsabbli li jkollu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-impenji tat-taħriġ kollha jistgħu jiġu ffinanzjati u mwettqa skont l-istandard mitlub minn din il-Parti
- (b) Għandha tiġi nnominata persuna jew grupp ta' persuni, li r-responsabbiltajiet tagħhom jinkludu li jiżguraw li l-organizzazzjoni għat-taħriġ tal-manutenzjoni hija f'konformità mar-rekwiziti ta' din il-Parti. It-tali persuna(i) għandha/għandhom fl-aħħar mill-aħħar jaqgħu taht l-awtorità tal-maniġer responsabbli. Il-persuna superjuri jew persuna mill-grupp ta' persuni jista' jkun il-maniġer responsabbli soġġett għall-ilhiq tar-rekwiziti għall-maniġer responsabbli kif definit fil-punt (a).
- (c) L-organizzazzjoni għat-taħriġ tal-manutenzjoni għandha tikkuntratta persunal suffiċjenti biex tippjana/ twettaq taħriġ tal-gharfien u prattiku, twettaq eżamijiet tal-gharfien u valutazzjonijiet prattiċi f'konformità mal-approvazzjoni.
- (d) B'deroga għall-punt (c), meta organizzazzjoni oħra tintuża biex tipprovi taħriġ u valutazzjonijiet prattiċi, il-persunal ta' tali organizzazzjoni oħra jista' jinhatar biex iwettaq taħriġ u valutazzjonijiet prattiċi.
- (e) Kwalunke persuna tista' twettaq kwalunkwe kombinazzjoni tal-irwoli ta' għalliem, eżaminatur u assessur, soġġetta għall-konformità mal-punt (f).
- (f) L-esperjenza u l-kwalifiki tal-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi għandhom jiġu stabbiliti skont il-kriterji ppubblikati jew skont proċedura u sa standard maqbul mill-awtorità kompetenti.
- (g) L-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi għandhom jiġu speċifikati fl-espozizzjoni tal-organizzazzjoni għall-aċċettazzjoni ta' tali persunal.
- (h) L-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi għandhom isegwu taħriġ ta' aġġornament kull 24 xahar rilevanti għat-teknoloġija attwali, il-hiliet prattiċi, il-fatturi umani u l-aħħar tekniki tat-taħriġ xierqa għall-gharfien li għalih qeghdin jitharrġu jew eżaminati.

▼B**147.A.110 Rekords tal-istrutturi, l-eżaminaturi u l-assessuri**

- (a) L-organizzazzjoni għandha żzomm reġistru tal-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi kollha. Dawn ir-rekords għandhom jirriflettu l-esperjenza u l-kwalifiki, l-istorja tat-taħriġ u kull taħriġ sussegwenti li jittiehed.
- (b) Għandhom jinholqu termini ta' referenza għall-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi kollha.

147.A.115 Tagħmir istruttiv

- (a) Kull klassi għandu jkollha t-tagħmir xieraq għall-prezentazzjonijiet, li jkun ta' standard li jiżgura li l-istudenti, ikunu fejn ikunu bilqiegħda fil-klassi, jistgħu jaqraw faċilment it-test/it-tpiġijiet/id-dijagrammi u l-figuri tal-prezentazzjoni.

It-tagħmir tal-prezentazzjoni għandu jinkludi apparat għat-taħriġ sintetiku rappreżentattiv biex jgħin lill-istudenti jifhmu l-materja tas-suġġett inkwistjoni meta tali apparat ikun meqjus ta' benefiċċju għal dawn l-ghanijiet.

- (b) Il-workshops ta-taħriġ u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni baziċi, kif speċifikat fil-punt 147.A.100(d) irid ikollhom l-ghodda u t-tagħmir mehtieġ biex l-ambitu approvat tat-taħriġ jitwettaq.
- (c) Il-workshops tat-taħriġ u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni baziċi, kif speċifikat fil-punt 147.A.100(d) irid ikollhom l-ghodda u t-tagħmir mehtieġ biex l-ambitu approvat tat-taħriġ jitwettaq.
- (d) L-organizzazzjoni tat-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru kif speċifikat fil-punt 147.A.100(e) irid ikollha aċċess għat-tip ta' inġenju tal-ajru xieraq. Apparatt tat-taħriġ sintetiku jista' jintuza meta tali apparat jiżgura standards tat-taħriġ adegwati.

147.A.120 Materjal tat-taħriġ tal-manutenzjoni

- (a) Il-materjal tal-kors tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandu jiġi pprovdut lill-istudent, u se jkopri kif inhu applikabbli:
 1. is-sillabu tal-gharfien baziċi speċifikat fl-Anness III (Parti-66) għall-kategorija jew is-subkategorija tal-liċenzja tal-manutenzjoni għall-inġenju tal-ajru rilevanti u,
 2. il-kontenut tal-kors tat-tip mehtieġ mill-Anness III (Parti-66) għall-kategorija jew is-subkategorija tal-liċenzja tal-manutenzjoni għall-inġenju tal-ajru u t-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti.
- (b) L-isduenti għandu jkollhom aċċess għall-eżempji ta' dokumentazzjoni ta' manutenzjoni u informazzjoni teknika tal-librerija kif speċifikat fil-punt 147.A.100(i).

147.A.125 Rekords

L-organizzazzjoni għandha żzomm ir-rekords kollha tat-taħriġ tal-istudenti, l-eżamijiet u l-assessments għal *perjodu mhux limitat*

▼B**147.A.130 Proċeduri ta' tahrig u sistema tal-kwalità**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixi proċeduri aċċettabbli għall-awtorità kompetenti biex tiżgura standards tat-tahrig xierqa u konformità mar-rekwiziti rilevanti kollha f'din il-Parti.
- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixi sistema tal-kwalità li tinkludi:
 1. funzjoni ta' verifika indipendenti biex tissorvelja l-istandards tat-tahrig, l-integrità tal-eżamijiet tal-għarfien u tal-valutazzjonijiet prattiċi, il-konformità mal-proċeduri u l-adegwatezza tagħhom, u
 2. sistema ta' rispons ta' sejbiet ta' verifika għall-persuna/i u fl-aħħar nett għall-maniġer responsabbli msemmi fil-punt 147.A.105(a) biex jiżgura azzjoni korrettiva, kif mehtieg.

147.A.135 Eżamijiet

- (a) Il-persunal tal-eżami għandu jiżgura s-sikurezza tal-mistoqsijiet kollha.
- (b) Kull student li matul eżami tal-għarfien jinqabad ifotti jew ikollu fil-pussess tiegħu materjal marbut mas-suġġett tal-eżami minbarra l-karti tal-eżami u d-dokumentazzjoni awtorizzata assoċjata għandu jiġi skwalifikat milli jagħmel l-eżami u ma jistax jagħmel l-eżami tal-anqas qabel 12-il xahar wara d-data tal-incident. L-awtorità kompetenti għandha tiġi informata meta jsehh incident bhal dan, u għandha tingħata d-dettalji ta' kwalunkwe inkjesta fi żmien xahar kalendarju wiehed.
- (c) Kull eżaminatur li waqt l-eżami jinqabad jagħti risposti lil kwalunkwe student li qed jiġi eżaminat għandu jiġi skwalifikat milli jaġixxi ta' eżaminatur u l-eżami jiġi ddikjarat null. L-awtorità kompetenti trid tiġi infurmata b'tali okkorrenzi fi żmien xahar kalendarju wiehed.

147.A.140 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni għandha tipprovdi espożizzjoni għall-użu mill-organizzazzjoni li tiddekrivi l-organizzazzjoni u l-proċeduri tagħha u tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
 1. dikjarazzjoni ffirmata mill-maniġer responsabbli li fiha jikkonferma li l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni u kwalunkwe manwali assoċjati jiddefinixxu l-konformità tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni ma' din il-Parti, u għandha tinzamm il-konformità magħhom f'kull hin.
 2. It-titlu(i) u l-isem/ismijiet tal-persuna/i mahtura f'konformità mal-punt 147.A.105(b).
 3. id-dmirijiet u r-responsabilitajiet tal-maniġer(s) kif mehtieg mill-punt 2.A.145(c)(2), inkluzi l-materji li fuqhom dawn jistgħu jittrattaw direttament mal-awtorità kompetenti f'isem l-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni.
 4. karta tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà tal-persuni/i speċifikati fil-punt (a)(2).
 5. lista tal-għalliema tat-tahrig, l-eżaminaturi tal-għarfien u l-assessuri prattiċi.

▼B

6. deskrizzjoni ġenerali tal-facilitajiet tat-taħriġ u l-eżamijiet li jinsabu f'kull indirizz speċifikat fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ, u jekk xieraq fi kwalunkwe post xieraq ieħor, kif meħtieġ mill-punt 147.A.145(b).
 7. lista ta' korsijiet tat-taħriġ tal-manutenzjoni li jiffurmaw it-termini tal-approvazzjoni.
 8. il-proċedura ta' emenda tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
 9. il-proċeduri tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni, kif mitlub mill-punt 147.A.130(a).
 10. il-proċedura ta' kontroll tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni, kif mitlub minn 147.A.145(c), meta awtorizzata biex twettaq taħriġ, eżami u valutazzjonijiet f'postijiet differenti minn dawk speċifikati fil-punt 147.A.145(b).
 11. lista ta' postijiet skont il-punt 147.A.145(b).
 12. lista ta' organizzazzjonijiet, jekk xieraq, kif speċifikat fil-punt 147.A.145(d).
- (b) Il-programm ta' manutenzjoni u kull emenda sussegwenti għadhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja l- punt (b) emendi minuri fil-manwal jistgħu jkunu approvati permezz ta' proċedura ta' espożizzjoni (minn hawn 'il quddiem msejha approvazzjoni indiretta).

147.A.145 Privileġġi tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni tista' twettaq dan li ġej, kif permess minn u skont l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni:
1. korsijiet ta' taħriġ bażiku għals-sillabu tal-Anness III (Parti-66), jew parti minnu.
 2. korsijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru/taħriġ tal-kompitu skont l-Anness III (Parti-66).
 3. l-eżamijiet f'isem l-awtorità kompetenti, inkluż l-eżami tal-istudenti li ma attendewx il-kors tat-taħriġ bażiku jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru fl-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
 4. il-hruġ ta' ċertifikati skont l-Appendiċi III wara t-tlestija b'suċċess tal-korsijiet tat-taħriġ bażiċi jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru approvati u l-eżamijiet speċifikati fil- punti (a)(1), (a)(2) u (a)(3), kif applikabbli.
- (b) It-taħriġ, l-eżamijiet tal-għarfien u l-valutazzjonijiet prattiċi jistgħu jitwettqu biss f'postijiet identifikati fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni u/jew fi kwalunkwe post speċifikat fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.

▼B

- (c) B'dergoga għall-punt (b), l-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni tista' twettaq taħriġ, eżamijiet tal-għarfien u valutazzjonijiet prattici f'postijiet differenti mill-postijiet tal-punt (b) skont proċedura tal-kontroll speċifikata fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni. Tali postijiet ma jehtieġx li jitmizzu fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
- (d) 1. L-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni tista' tisubkuntrattata t-tweqqi taħriġ teoretiku, it-taħriġ tat-tip u eżamijiet relatati lil organizzazzjoni tat-taħriġ mhux tal-manutenzjoni biss meta tkun taħt il-kontroll tas-sistema tal-kwalità tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
2. Is-subkuntrattar tat-taħriġ teoretiku u eżami bażiku huwa limitat għall-Anness III (Parti-66), l-Appendiċi I, il-Moduli 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 u 10
3. Is-subkuntrattar ta' taħriġ u eżami tat-tip huwa limitat għal sistemi powerplant u avjoniċi.
- (e) Organizzazzjoni tista' ma tkunx approvata biex tagħmel l-eżaminjiet sakemm mhix approvata biex tagħmel it-taħriġ korrispondenti.
- (f) B'deroga minn punt (e), organizzazzjoni approvata biex ttiprovdi taħriġ ta' għarfien bażiku jew taħriġ tat-tip tista' wkoll tkun approvata biex ttiprovdi eżamijiet tat-tip f'każi fejn taħriġ tat-tip mhux meħtieġ.

147.A.150 Tibdil fl-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandha tinnotifika lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe bidliet proposti fl-organizzazzjoni li jaffettwaw l-approvazzjoni qabel ma tali bidliet isehhu, sabiex tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti u jekk meħtieġ temenda ċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet skont liema l-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni tista' topera matul tali bidliet sakemm l-awtorità kompetenti ma tiddeterminax li l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni jrid jiġi sospiz.
- (c) Jekk l-awtorità kompetenti ma tiġix infurmata b'tali bidliet, dan jista' jwassal għas-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni datat b'lura għad-data proprja tal-bidliet.

147.A.155 Validità kontinwata

- (a) Approvazzjoni tat-tip għandha tinhareġ għal perjodu ta' żmien mhux limitat. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:

▼B

1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi ma' din il-Parti, skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tas-sejbiet kif speċifikat fil-punt 147.B.130; u
 2. l-awtorità kompetenti li tinghata l-aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' dan l-Anness (Part-147); u
 3. ċ-ċertifikat ma jgħix irtirat jew irrevokat.
- (b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

147.A.160 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell 1 hija wahda jew aktar minn dawn li ġejjin:
1. kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mal-proċess ta' eżami li jinvalida l-eżami/jiet,
 2. l-awtorità kompetenti ma tinghatax aċċess għall-faċilitajiet tal-organizzazzjoni matul il-hinjiet normali tax-xogħol wara żewġ talbiet bil-miktub,
 3. in-nuqqas ta' maniger responsabbli,
 4. nuqqas ta' konformità sinifikanti mal-proċess tat-taħriġ.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mal-proċess tat-taħriġ minbarra s-sejbiet ta' livell 1.
- (c) Wara li jkun irċieva n-notifika tas-sejbiet skont il-punt 147.B.130, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

IS-SOTTOPARTI C*KORS TA' TAHRIG' BAŻIKU APPROVAT***147.A.200 Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat**

- (a) Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat għandu jkun magħmul minn taħriġ tal-għarfien, eżami tal-għarfien, taħriġ Prattiku u valutazzjoni Prattika.
- (b) L-element ta' taħriġ tal-għarfien għandu jkopri s-sugġett ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija jew subkategorija kif speċifikat fl-Anness III (Parti-66).
- (c) L-element tal-eżami tal-għarfien għandu jkopri firxa rappreżentattiva tas-sugġett mill-element tat-taħriġ tal-punt (b).
- (d) L-element tat-taħriġ Prattiku għandu jkopri l-użu Prattiku tal-għodda/it-tagħmir, iż-żarmar/it-tagħqid ta' għażla rappreżentattiva ta' partijiet ta' inġenji tal-ajru u l-parteeċipazzjoni f'attivitajiet tal-manutenzjoni rappreżentattiva li jitwettqu skont il-modulu komplet partikolari tal-Parti-66.
- (e) L-element tal-valutazzjoni Prattika għandu jkopri t-taħriġ Prattiku u jiddetermina jekk student huwiex kompetenti biex juża l-għodda u t-tagħmir u li jahdem f'konformità mal-manwali ta' manutenzjoni.

▼B

- (f) Id-durata tal-korsijiet tat-taħriġ bażiku għandha tkun konformi mal-Appendiċi I.
- (g) Id-durata tal-korsijiet ta' konverżjoni bejn is-(sub)kategoriji għandha tiġi ddeterminata permezz ta' valutazzjoni tas-sillabu ta' taħriġ bażiku u l-ħtiġijiet ta' taħriġ prattiku relatati.

147.A.205 Eżamijiet tal-għarfien bażiku

L-eżamijiet tal-għarfien bażiku għandhom:

- (a) jkunu skont l-istandard definit fl-Anness III (Parti-66).
- (b) jitwettqu mingħajr in-noti tat-taħriġ.
- (c) ikopru firxa ta' suġġetti mill-modulu partikolari tat-taħriġ komplet skont l-Anness III (Parti-66).

147.A.210 Valutazzjoni ta' prattika bażika

- (a) Il-valutazzjonijiet tat-taħriġ bażiku għandhom jitwettqu matul il-kors tat-taħriġ tal-manutenzjoni bażiku mill-assessuri prattiċi nnominati mat-tlestija ta' kull perjodu ta' zjara fil-workshops prattiċi/il-faċilitajiet tal-manutenzjoni.
- (b) L-istudent għandu jgħib pass assessjat f'konformità mal-punt 147.A.200(e).

IS-SOTTOPARTI D

*TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU/TAHRIĠ TAL-KOMPITU***147.A.300 Tip ta' inġenju tal-ajru/taħriġ tal-kompitu**

Organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandha tingħata l-approvazzjoni biex twettaq it-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru u/jew taħriġ tal-kompitu soġġett għall-konformità mal-istandard speċifikat fil-punt 66.A.45.

147.A.305 Eżamijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru u valutazzjonijiet tal-kompiti

Organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni approvata f'konformità mal-punt 147.A.300 biex twettaq taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru għandha twettaq l-eżamijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru jew il-valutazzjonijiet tal-inkarigi tal-inġenji tal-ajru speċifikati fl-Anness III (Parti-66) soġġetti għall-konformità mat-tip ta' inġenju tal-ajru u/jew standard tal-kompitu speċifikat fil-punt 66.A.45 tal-Anness III (Parti-66).

*TAQSIMA B***PROCEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI**

IS-SOTTOPARTI A

*ĠENERALI***147.B.05 Ambitu**

Din it-taqsimha tistabbilixxi r-rekwiżiti amministrattivi li jridu jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti inkarigati mill-applikazzjoni u l-infurzar tat-Taqsimha A ta' din il-Parti.

▼B**147.B.10 L-awtorità kompetenti****(a) Ġenerali**

L-Istat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokatu għall-ħruġ, kontinwazzjoni, il-bidla, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati tal- skont dan l-Anness (Parti-147). L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi l-proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

(b) Riżorsi

L-awtorità kompetenti għandha jkollha biżżejjed persunal biex twettaq ir-rekwiżiti ta' din il-Parti.

(c) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlahaq il-konformità ma' dan l-Anness (Parti-147).

Il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati biex tiġi żgurata l-konformità kontinwata.

(d) Kwalifika u taħriġ

Il-persunal kollu involut fl-approvazzjonijiet f'dan l-Anness għandu:

1. Ikun kwalifikat kif suppost u jkollu l-għarfien, l-esperjenza u t-taħriġ neċessarji biex iwettaq il-kompiti allokatu lilu.
2. Ikun irċieva taħriġ u taħriġ ta' segwitu dwar l-Anness III (Parti-66) u l-Anness IV (parti-147) fejn rilevanti, inklużi t-tifsira u l-istandard maħsub tagħhom.

147.B0.20 Żamma ta' rekords

(a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema għaż-żamma ta' rekords li tippermetti traċcabbiltà adegwata tal-proċess biex toħroġ, iġġedded, tkompli, tvarja, tissospendi jew tirrevoka kull liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.

(b) Ir-rekords għas-sorveljanza tal-organizzazzjonijiet tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandhom jinkludu bhala minimu:

1. l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni.
2. iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni ta' organizzazzjoni inklużi xi tibdiliet.
3. kopja tal-programm ta' verifika li jelenka d-dati meta l-verifiki huma dovuti u meta l-verifiki twettqu.
4. rekords ta' sorveljanza kontinwata inkluż ir-rekords ta' verifika kollha.
5. kopji tal-korrespondenza rilevanti kollha.
6. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar.
7. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti oħra relatat mas-sorveljanza tal-organizzazzjoni.
8. espożizzjoni u emendi tal-organizzazzjoni.

(c) Il-perjodu minimu taż-żamma għar-rekords tal- punt (b) għandu jkun ta' erba' snin.

▼B**147.B.25 Eżenzjonijiet**

- (a) L-awtorità kompetenti tista' teżenta skola tad-dipartiment tal-edukazzjoni tal-Istat milli:
1. tkun organizzazzjoni kif speċifikat fil-punt 147.A.10.
 2. ikollha maniġer responsabbli, soġġett għal-limitazzjoni li d-dipartiment jahtar persuna superjuri biex tmexxi l-organizzazzjoni tat-taħriġ u tali persuna jkollha baġit biżżejjed biex topera l-organizzazzjoni skont l-istandard ta' dan l-Anness (Parti-147).
 3. tirrikorri għall-parti tal-verifika indipendenti ta' sistema tal-kwalità soġġetta għad-dipartiment li jopera spettorat tal-iskejjel indipendenti biex jivverifika l-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni bil-frekwenza meħtieġa minn din il-Parti.
- (b) L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 14(4) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu rreġistrati u miżmuma mill-awtorità kompetenti.

IS-SOTTOPARTI B*HRUĠ TA' APPROVAZZJONI*

Din is-Sottoparti tipprovdi r-reqwiziti għall-hruġ jew il-vajrazzjoni ta' approvazzjoni ta' organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni.

147.B.110 Proċeduri ta' approvazzjoni u bidliet fl-approvazzjoni

- (a) Malli tirċievi applikazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha:
1. teżamina l-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni, u u
 2. tivverifika l-konformità tal-organizzazzjoni mar-reqwizit tal-Anness IV (Parti-147).
- (b) Is-sejbiet kollha identifikati għandhom ikunu rreġistrati u kkonfermati bil-miktub lill-applikant.
- (c) Is-sejbiet kollha għandhom jinghalqu skont il-punt 147.B.130 qabel ma tinhareġ l-approvazzjoni.
- (d) In-numru tar-referenza għandu jkun inkluz fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni b'mod speċifikat mill-Aġenzija.

147.B.120 Proċedura ta' validità kontinwata

- (a) Kull organizzazzjoni għandha tkun kompletament awditjata għall-konformità ma' dan l-Anness (Parti-147) f'perjodi li ma jaqbzux l-24 xahar. Dan għandu jinkludi l-monitoraġġ ta' tal-inqas kors wiehed ta' taħriġ u eżami wiehed li jsir mill-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni.
- (b) Is-sejbiet għandhom ikunu pproċessati skont il-punt 147.B.130.

147.B.125 Ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

Id-dettalji tal-format taċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandhom jingħataw fl-Appendiċi II.

▼B**147.B.130 Sejbiet**

- (a) Jekk ir-rettifika ta' kwalunkwe sejba ta' livel 1 ma titlestieħ fi żmien tlitt ijiem min-notifika bil-miktub, dan għandu jwassal għal revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni kollha jew parti minnha, mill-awtorità kompetenti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti f'każ ta' sejba ta' livell 2.

IS-SOTTOPARTI C

*SOTTOPARTI C REVOKA, SOSPENSJONI U LIMITAZZJONI
TAL-APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-TAĦRIĠ
TAL-MANUTENZJONI*

147.B.200 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza; jew
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita skont il-punt 147.B.130.

▼B*Appendiċi I***Tul tal-Kors ta' Tahrig Bażiku**

It-tul minimu ta' kors shih ta' tahrig bażiku hu kif ġej:

Kors Bażiku	Tul ta' zmien (sighat)	Il-proporzjon tat-tahrig teoretiku (%)
A1	800	30 sa 35
A2	650	30 sa 35
A3	800	30 sa 35
A4	800	30 sa 35
B1.1	2 400	50 sa 60
B1.2	2 000	50 sa 60
B1.3	2 400	50 sa 60
B1.4	2 400	50 sa 60
B2	2 400	50 sa 60
B3	1 000	50 sa 60



Appendici II

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tat-Taħriġ fil-Manutenzjoni li hemm referenza għaliha fl-Anness IV (il-Parti-147) — Il-Formola 11 tal-EASA

Paġna 1 minn 2

[L-ISTAT MEMBRU (*)]
 Membru tal-Unjoni Ewropea (**)

**ĊERTIFIKAT TA' ORGANIZZAZZJONI GĦAT-TAĦRIĠ DWAR
 IL-MANUTENZJONI**

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*)].147.[XXXX]

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 għalissa jinsab fis-seħħ u suġġett għall-kundizzjoni speċifikata hawn taħt, il-[L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)] hawn jiċċertifika:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

bħala organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni f'konformità mat-Taqsima A tal-Anness IV (il-Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 approvata biex tipprovdi taħriġ u twestaq l-eżamijiet elenkati fl-iskeda tal-approvazzjoni mehmuża u biex toħroġ ċertifikati relatati ta' rikonximent lil studenti bl-użu tar-referenzi ta' hawn fuq.

KONDIZZJONIJIET

1. Din l-approvazzjoni hi limitata għal dik speċifikata fl-ambitu tat-taqsima tax-xogħol tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni approvata tat-taħriġ fil-manutenzjoni kif imsemmi fit-Taqsima A tal-Anness IV (il-Parti-147), u
2. Din l-approvazzjoni teħtieġ konformità mal-proċeduri speċifikati fil-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għat-taħriġ dwar il-manutenzjoni, u
3. Din l-approvazzjoni hi valida sakemm l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tibqa' f'konformità mal-Anness IV (il-Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
4. Soġġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet preċedenti, din l-approvazzjoni għandha tibqa' valida għal żmien mhux limitat sakemm l-approvazzjoni ma tkunx preċedentement giet ċeduta, sostitwita, sospiża jew revokata.

Id-data tal-ħruġ oriġinali:

Id-data ta' din ir-reviżjoni:

In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

Il-Formola 11 tal-EASA Ħarga 4

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.

(**) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE u tal-EASA.



Paġna 2 minn 2

**SKEDA TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-EŻAMIJIET U
T-TAĦRIĠ FIL-MANUTENZJONI**

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX]

Organizzazzjoni: [L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

KLASSI	KATEGORIJA TAL-LIĊENZJA	LIMITAZZJONI		
BAŽIKA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	AJRUPLANI BIT-TURBINI (**)	
		TB1.2 (**)	AJRUPLANI BIL-PISTUNI (**)	
		TB1.3 (**)	HELIKOPTERS BIT-TURBINI (**)	
		TB1.4 (**)	HELIKOPTERS BIL-PISTUNI (**)	
	B2 (**)	TB2 (**)	AVJONIĊI (**)	
	B3 (**)	TB3 (**)	AJRUPLANI MHUX BIL-PRESSJONI B'MAGNI BIL-PISTUNI B'MTOM TA' 2 000 kg U INQAS (**)	
	A (**)	TA.1 (**)	AJRUPLANI BIT-TURBINI (**)	
		TA.2 (**)	AJRUPLANI BIL-PISTUNI (**)	
		TA.3 (**)	HELIKOPTERS BIT-TURBINI (**)	
		TA.4 (**)	HELIKOPTERS BIL-PISTUNI (**)	
	TIP/KOMPITU (**)	C (**)	T4 (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)
		B1 (**)	T1 (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)
		B2 (**)	T2 (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)
	A (**)	T3 (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)	

Din l-approvazzjoni hija limitata għal dak it-taħriġ u dawk l-eżamijiet speċifikati fl-ambitu tat-taqsimha tal-fidma tal-prezentazzjoni tal-organizzazzjoni approvata tat-taħriġ dwar il-manutenzjoni,

Referenza tal-Espozizzjoni tal-Organizzazzjoni tat-Taħriġ fil-Manutenzjoni:

Id-data tal-ħruġ oriġinali:

Id-data tal-aħħar reviżjoni approvata: In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

II-Formola 11 tal-EASA Farga 4

(*) jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti

(**) Fassar kif jixraq jekk l-organizzazzjoni mhijex approvata.

(***) Imla bil-kategorija u l-limitazzjoni xierqa.



M1

Appendiċi III

Ċertifikati ta' Rikonoxximent li hemm referenza għalihom fl-Anness IV (il-Parti-147) — Il-Formoli 148 u 149 tal-EASA

Paġna 1 minn 1
ĊERTIFIKAT TA' RIKONOXXIMENT
Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX].[YYYYY]
Dan iċ-ċertifikat ta' rikonoxximent huwa maħruġ lil:
[ISEM]
[ID-DATA U L-POST TAL-TWELID]
Sa:
Sa:[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]
Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX]
organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni approvata biex tipprovdi taħriġ u twestaq eżamijiet fi ħdan l-iskeda ta' approvazzjoni tagħha u skont l-Anness IV (il-Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
Dan iċ-ċertifikat jikkonferma li l-persuna msemmija hawn fuq għaddiet b'suċċess mill-kors ta' taħriġ bażiku approvat (**) jew mill-eżami bażiku (**) imsemmija hawn taħt f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 li attwalment jinsabu fis-seħh.
[KORS TA' TAħRIĠ BAŻIKU (**)] jew/ u [EŻAMI BAŻIKU (**)]
[LISTA TA' MODULI TAL-PARTI-66/DATA TAL-EŻAMI LI SAR B'SUĊĊESS]
Id-Data:
Iffirmata:
Għal: [ISEM IL-KUMPAĊIJA]

II-Formola 148 tal-EASA Pajġa 2

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.
 (**) Hassar kif xieraq.



Paġna 1 minn 1

ĊERTIFIKAT TA' RIKONOXXIMENT

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147].[XXXX].[YYYYY]

Dan iċ-ċertifikat ta' rikonoxximent huwa maħruġ lil:

[ISEM]

[ID-DATA U L-POST TAT-TWELID]

Sa:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147].[XXXX]

organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni approvata biex tipprovdi taħriġ u twestaq eżamijiet fi hdan l-iskeda ta' approvazzjoni taġħha u skont l-Anness IV (il-Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.

Dan iċ-ċertifikat jikkonferma li l-persuna msemmija hawn fuq għaddiet b'suċċess mill-elementi teoretiċi (**) u/jew mill-elementi prattici (**) tal-kors ta' taħriġ tat-tip approvat imsemmi hawn taħt u mill-eżamijiet relatati f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 li attwalment jinsabu fis-sehħ.

[KORS TA' TAħRIĠ TAT-TIP TAL-INGENJU TAL-AJRU (**)]

[DATI TAL-BIDU u TAT-TMIEM]

[SPECIFIKA L-ELEMENTI TEORETIĊI JEW L-ELEMENTI PRATTIĊI]

u/jew

[L-EŻAMI TAT-TIP TAL-INGENJU TAL-AJRU (**)]

[DATA TAT-TMIEM]

Id-Data:

Iffirmata:

Għal: [ISEM IL-KUMPAĊIJA]

II-Formola 149 tal-EASA Pàġa 2

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.

(**) Hassar kif xieraq.

*ANNEX V***Regolament imhassar flimkien ma' lista tal-emendi suċċessivi tiegħu**

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003	(ĠU L 315, 28.11.2003, p. 1)
Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 707/2006	(ĠU L 122, 9.5.2006, p. 17)
Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 376/2007	(ĠU L 94, 4.4.2007, p. 18)
Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1056/2008	(ĠU L 283, 28.10.2008, p. 5)
Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 127/2010	(ĠU L 40, 13.2.2010, p. 4)
Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 962/2010	(ĠU L 281, 27.10.2010, p. 78)
Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1149/2011	(ĠU L 298, 16.11.2011, p. 1)
Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 593/2012	(ĠU L 176, 6.7.2012, p. 38)



ANNEX VI

Tabella ta' Korrelazzjoni

Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003	Dan ir-Regolament
L-Artikolu 1	L-Artikolu 1
L-Artikolu 2	L-Artikolu 2
L-Artikolu 3(1), (2) u (3)	L-Artikolu 3(1), (2) u (3)
L-Artikolu 3(4)	—
L-Artikolu 4	L-Artikolu 4
L-Artikolu 5	L-Artikolu 5
L-Artikolu 6	L-Artikolu 6
—	L-Artikolu 7
L-L-Artikolu 7(1)	L-L-Artikolu 8(1)
L-Artikolu 7(2)	—
L-Artikolu 7(3), il-kliem introduttiv	L-Artikolu 8(2), il-kliem introduttiv
L-Artikolu 7(3)(a) sa (g)	—
L-Artikolu 7(3)(h)	L-Artikolu 8(2)(a)
L-Artikolu 7(3)(i)	L-Artikolu 8(2)(b)
L-Artikolu 7(4)	—
L-Artikolu 7(5)	L-Artikolu 8(3)
L-Artikolu 7(6)	—
L-Artikolu 7(7)	—
L-Artikolu 7(8)	L-Artikolu 8(4)
L-Artikolu 7(9)	L-Artikolu 8(5)
L-Artikolu 8	L-Artikolu 9
L-Anness I	L-Anness I
L-Anness II	L-Anness II
L-Anness III	L-Anness III
L-Anness IV	L-Anness IV
—	L-Anness V
—	L-Anness VI