

Dan it-test hu maħsub purament bhala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma daww ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Daww it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

► **B**

► **M2** DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI

tal-25 ta' Jannar 2012

dwar l-ispeċifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistemi tal-kontroll-kmand u s-sinjallazzjoni tas-sistema ferrovjarja trans-Ewropea ◀

(notifikata bid-dokument numru C(2012) 172)

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

(2012/88/UE)

(ĠU L 51, 23.2.2012, p. 1)

Emendata minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Paġna	Data
► M1	Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2012/696/UE tas-6 ta' Novembru 2012	L 311	3	10.11.2012
► M2	Deċiżjoni tal-Kummissjoni (UE) 2015/14 tal-5 ta' Jannar 2015	L 3	44	7.1.2015
► M3	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/919 tas-27 ta' Mejju 2016	L 158	1	15.6.2016

▼ B▼ M2**DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI****tal-25 ta' Jannar 2012**

dwar l-ispeċifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistemi tal-kontroll-kmand u s-sinjalazzjoni tas-sistema ferrovjarja trans-Ewropea

▼ B*(notifikata bid-dokument numru C(2012) 172)***(Test b'relevanza għaż-ŻEE)**

(2012/88/UE)

▼ M3▼ B*ANNEX III***TABLE OF CONTENTS**▼ M3▼ B

7.3.2.3. High-speed network

▼ M3▼ B

7.3.2.3. High-speed network

It is mandatory to fit ERTMS/ETCS track-side when:

1. installing for the first time the train protection part of a Control-Command and Signalling Track-side Subsystem (with or without a Class B system); or
2. upgrading the existing train protection part of a Control-Command and Signalling Track-side Subsystem, where this would change the functions, performance and/or interoperability-relevant interfaces (air gaps) of the existing legacy system. This does not apply to modifications deemed necessary to mitigate safety-related defects in the legacy installation.

It is recommended that ERTMS/ETCS be installed whenever the infrastructure or energy sub-system of a section of line already in service is to be upgraded, renewed or maintained, provided the installation of ERTMS/ETCS on that section of line represents less than 10 % of the total upgrade/renewal/maintenance investment.

▼ M3