

Dan it-test hu mahsub purament bhala ghodda ta' dokumentazzjoni u m'ghandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'ghandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma daww ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Daww it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

► **B****REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1178/2011**

tat-3 ta' Novembru 2011

li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 311, 25.11.2011, p. 1)

Emendat minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Paġna	Data
► <u>M1</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 290/2012 tat-30 ta' Marzu 2012	L 100	1	5.4.2012
► <u>M2</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 70/2014 tas-27 ta' Jannar 2014	L 23	25	28.1.2014
► <u>M3</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 245/2014 tat-13 ta' Marzu 2014	L 74	33	14.3.2014
► <u>M4</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/445 tas-17 ta' Marzu 2015	L 74	1	18.3.2015
► <u>M5</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/539 tas-6 ta' April 2016	L 91	1	7.4.2016
► <u>M6</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/1065 tas-27 ta' Lulju 2018	L 192	31	30.7.2018

▼B**REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1178/2011****tat-3 ta' Novembru 2011****li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill****(Test b'relevanza għaż-ŻEE)***Artikolu 1***Suġġett**

Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli ddettaljati għal:

1. il-klassifikazzjonijiet differenti tal-liċenzji tal-bdoti, il-kundizzjonijiet għall-hruġ, iż-żamma, l-emendar, il-limitazzjoni, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' liċenzji, il-privileġġi u r-responsabbiltajiet tad-detenturi ta' liċenzji, il-kundizzjonijiet għall-konverżjoni tal-liċenzji nazzjonali tal-bdoti u tal-liċenzji nazzjonali tal-inginjera tat-titjira eżistenti f'liċenzji ta' bdoti, kif ukoll il-kundizzjonijiet għall-aċċettazzjoni ta' liċenzji minn pajjiżi terzi;
2. iċ-ċertifikazzjoni ta' persuni responsabbli biex jipprovdu taħriġ fit-titjir jew taħriġ fis-simulazzjoni tat-titjir u biex jivvalutaw il-hiliet tal-bdoti;
3. ċertifikati mediċi differenti għall-bdoti, il-kundizzjonijiet għall-hruġ, iż-żamma, l-emendar, il-limitazzjoni, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati mediċi, il-privileġġi u r-responsabbiltajiet tad-detenturi ta' ċertifikati mediċi kif ukoll il-kundizzjonijiet għall-konverżjoni ta' ċertifikati mediċi nazzjonali f'ċertifikati mediċi rikonoxxuti b'mod komuni;
4. iċ-ċertifikazzjoni ta' eżaminaturi ajrumediċi, kif ukoll il-kundizzjonijiet li fihom tobbja generalisti jistgħu jaġixxu bhala eżaminaturi ajrumediċi;
5. il-valutazzjoni ajrumedika perjodika tal-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina, kif ukoll il-kwalifiki tal-persuni responsabbli minn din il-valutazzjoni;

▼M1

6. il-kundizzjonijiet sabiex jinħarġu, jinżammu, jiġu emendati, ristretti, sospiżi jew revokati l-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina, kif ukoll il-privileġġi u r-responsabbiltajiet tad-detenturi tal-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina;
7. il-kundizzjonijiet sabiex jinħarġu, jinżammu, jiġu emendati, ristretti, sospiżi jew revokati iċ-ċertifikati tal-organizzazzjonijiet tat-taħriġ tal-bdoti u taċ-ċentri ajrumediċi involuti fl-ikkwalifikar u fil-valutazzjoni ajrumedika tal-ekwipaġġ tal-ajru tal-avjazzjoni ċivili;
8. ir-rekwiżiti għaċ-ċertifikazzjoni tal-apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir u għall-organizzazzjonijiet li joperaw u li jużaw dak l-apparat;
9. ir-rekwiżiti għall-amministrazzjoni u s-sistema tal-ġestjoni li għandhom jintlaħqu mill-Istati Membri, mill-Aġenzija u mill-organizzazzjonijiet, b'rabta mar-regoli msemmija fil-paragrafi 1 sa 8.

▼B*Artikolu 2***Definizzjonijiet**

Għall-fini ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

1. "liċenzja skont il-Parti-FCL" tfisser liċenzja tal-ekwipaġġ tal-ajru li tikkonforma mar-rekwiżiti tal-Anness I;
2. "JAR" tfisser rekwiżiti kongunti dwar l-avjazzjoni adottati mill-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni kif applikabbli fit-30 ta' Gunju 2009;
3. "Liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru żgħar (LAPL)" tfisser il-liċenzja ta' bdot għal titjir rikreattiv imsemmija fl-Artikolu 7 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008;
4. "Liċenzja konformi mal-JAR" tfisser il-liċenzja ta' bdot u l-klassifikazzjonijiet, iċ-ċertifikati, l-awtorizzazzjonijiet u/jew il-kwalifiki relatati, mahruġa jew rikonoxxuti, f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali li tirrifletti l-JAR u l-proċeduri, minn Stat Membru li jkun implimenta l-JAR rilevanti u li jkun ġie rakkomandat għal rikonoxximent reċiproku fis-sistema tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni b'rabta ma' tali JAR;
5. "Liċenzja mhux konformi mal-JAR" tfisser il-liċenzja ta' bdot mahruġa jew rikonoxxuta minn Stat Membru f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali u li ma tkunx ġiet irrakkomandata għal rikonoxximent reċiproku b'rabta mal-JAR rilevanti;
6. "Kreditu" tfisser ir-rikonoxximent ta' esperjenza preċedenti jew kwalifiki;
7. "Rapport tal-kreditu" tfisser rapport li abbażi tiegħu tista' tiġi rikonoxxuta esperjenza preċedenti jew kwalifiki;
8. "Rapport dwar il-konverzjoni" tfisser rapport li abbażi tiegħu liċenzja tista' tiġi kkonvertita f'liċenzja skont il-Parti-FCL;
9. "Ċertifikat mediku tal-bdoti u ċertifikat tal-eżaminaturi ajrumediċi konformi mal-JAR" tfisser ċertifikat mahruġ jew rikonoxxut, f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali li tirrifletti l-JAR u l-proċeduri, minn Stat Membru li jkun implimenta l-JAR rilevanti u li jkun ġie rakkomandat għal rikonoxximent reċiproku fis-sistema tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni b'rabta ma' tali JAR;
10. "Ċertifikat mediku tal-bdoti u ċertifikat tal-eżaminaturi ajrumediċi mhux konformi mal-JAR" tfisser iċ-ċertifikat mahruġ jew rikonoxxut minn Stat Membru f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali u li ma jkunx ġie rakkomandat għal rikonoxximent reċiproku b'rabta mal-JAR rilevanti;

▼M1

11. "Membru tal-ekwipaġġ tal-kabina" tfisser membru tal-ekwipaġġ ikkwalifikat kif xieraq, għajr membru tal-ekwipaġġ tat-titjira jew tal-ekwipaġġ tekniku, li jkun assenjat minn operatur biex jaqdi kompiti marbutin mas-sikurezza tal-passiġġieri u mat-titjira matul l-operat;
12. "Ekwipaġġ tal-ajru" tfisser l-ekwipaġġ tat-titjira u l-ekwipaġġ tal-kabina;

▼ **M1**

13. “Ċertifikat, approvazzjoni jew organizzazzjoni konformi mal-JAR” tfisser iċ-ċertifikat jew l-approvazzjoni mahruġin jew rikonoxxuti, jew l-organizzazzjoni ċertifikata, approvata, irreġistrata jew rikonoxxuta, skont il-leġiżlazzjoni nazzjonali li tirrifletti l-JAR u l-proċeduri, minn Stat Membru li jkun implimenta l-JAR rilevanti u li jkun gie rakkomandat għar-rikonoxximent reċiproku fis-sistema tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni fir-rigward ta’ tali JAR.

▼ **M3***Artikolu 3***II-liċenzjar u ċ-ċertifikazzjoni medika tal-bdoti**

1. Bla hsara għall-Artikolu 8 ta’ dan ir-Regolament, il-bdoti tal-inġenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 4(1)(b) u (c) u l-Artikolu 4(5) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti tekniċi u l-proċeduri amministrattivi stabbiliti fl-Anness I u l-Anness IV ta’ dan ir-Regolament.
2. Minkejja l-privileġġi tad-detenturi ta’ liċenzji kif definit fl-Anness I għal dan ir-Regolament, id-detenturi tal-liċenzji ta’ bdot mahruġa f’konformità mas-Subparti B jew C tal-Anness I ta’ dan ir-Regolament jistgħu iwettqu t-titjiriet msemmija fl-Artikolu 6(4a) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012. Dan huwa mingħajr preġudizzju għal konformità ma’ kwalunkwe rekwiżit addizzjonali għat-trasport ta’ passigġieri jew l-iżvilupp ta’ operazzjonijiet kummerċjali iddefinit fis-Subparti B jew C tal-Anness I ta’ dan ir-Regolament.

▼ **B***Artikolu 4***II-liċenzji nazzjonali eżistenti tal-bdoti**

1. Liċenzji konformi mal-JAR mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru qabel ► **M1** dan ir-Regolament japplika ◀, għandhom jitqiesu li jkunu nharġu skont dan ir-Regolament. L-Istati Membri għandhom jissostitwixxu dawn il-liċenzji b’liċenzji konformi mal-format stabbilit fil-Parti-ARA mhux aktar tard ► **M1** it-8 ta’ April 2018 ◀.
2. Liċenzji mhux konformi mal-JAR, inklużi kwalunkwe klassifikazzjonijiet, ċertifikati, awtorizzazzjonijiet u/jew kwalifiki assoċjati mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru qabel l-applikabbiltà ta’ dan ir-Regolament, għandhom jiġu kkonvertiti f’liċenzji skont il-Parti-FCL mill-Istat Membru li jkun hareġ il-liċenzja.
3. Liċenzji mhux konformi mal-JAR għandhom jiġu kkonvertiti f’liċenzji skont il-Parti-FCL u klassifikazzjonijiet jew ċertifikati assoċjati skont:
- (a) id-dispożizzjonijiet tal-Anness II; jew
 - (b) l-elementi stabbiliti fir-rapport dwar il-konverżjoni.
4. Ir-rapport ta’ konverżjoni għandu:
- (a) jiġi stabbilit mill-Istat Membru li jkun hareġ il-liċenzja ta’ bdot b’konsultazzjoni mal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (“l-Aġenzija”);
 - (b) jiddeskrivi r-rekwiżiti nazzjonali li abbażi tagħhom ikunu nharġu l-liċenzji tal-bdoti;
 - (c) jiddeskrivi l-firxa tal-privileġġi mogħtija lill-bdoti;

▼B

- (d) jindika għal liema rekwiżiti fl-Anness I għandu jinghata l-kreditu;
- (e) jindika kwalunkwe limitazzjonijiet li għandhom jiġu inkluzi fil-liċenzji skont il-Parti-FCL u kwalunkwe rekwiżiti li l-bdot għandu jikkonforma magħhom sabiex jitnehhew dawk il-limitazzjonijiet.

5. Ir-rapport dwar il-konverżjoni għandu jinkludi kopji tad-dokumenti kollha neċessarji biex jagħtu prova tal-elementi stipulati fil-punti (a) sa (e) tal-paragrafu 4, inkluzi kopji tar-rekwiżiti u l-proċeduri nazzjonali rilevanti. Fl-iżvilupp tar-rapport dwar il-konverżjoni, l-Istati Membri għandhom ifittxu li jippermettu lill-bdoti, sakemm ikun possibbli, iżommu l-firxa tal-attivitajiet attwali tagħhom.

6. Minkejja l-paragrafi 1 u 3, id-detenturi ta' ċertifikat ta' għalliem għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew ta' ċertifikat ta' eżaminatur li jkollhom privileġġi b'rabta ma' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed għandu jkollhom dawk il-privileġġi kkonvertiti f'ċertifikat ta' għalliem għall-klassifikazzjoni tat-tip jew ċertifikat ta' eżaminatur għal ajruplani bi bdot wiehed.

7. Stat Membru jista' jawtorizza bdot student biex jeżerċita privileġġi limitati mingħajr superviżjoni qabel ma jkun issodisfa r-rekwiżiti kollha neċessarji għall-hruġ ta' LAPL, bil-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) il-privileġġi għandhom ikunu limitati għat-territorju nazzjonali tiegħu jew għal parti minnu;
- (b) il-privileġġi għandhom ikunu ristretti għal zona ġeografika limitata u għal ajruplani b'magna b'pistin wiehed b'massa ta' tluq massima li ma tkunx teċċedi l-2 000 kg, u ma għandhom jinkludu l-ġarr ta' passiġġieri;
- (c) dawk l-awtorizzazzjonijiet għandhom jinħarġu abbażi ta' valutazzjoni tar-riskji għas-sikurezza individwali li ssir minn għalliem wara valutazzjoni tar-riskji tas-sikurezza kuncettwali li tkun saret mill-Istat Membru;
- (d) l-Istat Membru għandu jibgħat rapporti perjodiċi lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija kull tliet snin.

▼M3

8. Sat-8 ta' April 2019, Stat Membru jista' johroġ awtorizzazzjoni biex bdot ikun jista' jeżerċita privileġġi limitati speċifikati biex itajjar ajruplani skont ir-regoli tat-titjir bl-istrumenti qabel ma jkun ikkonforma mar-rekwiżiti kollha mehtieġa għall-hruġ ta' kwalifika ta' tajran bl-istrumenti skont dan ir-Regolament, suġġett għall-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) l-Istat Membru għandu johroġ dawn l-awtorizzazzjonijiet biss meta jkun iġġustifikat minn bżonn lokali speċifiku li ma jkunx jista' jiġu ssodisfat mill-kwalifiki stabbiliti skont dan ir-Regolament;
- (b) il-kamp ta' applikazzjoni tal-privileġġi mogħtija mill-awtorizzazzjoni għandu jkun ibbażat fuq il-valutazzjoni tar-riskju għas-sikurezza mwettqa mill-Istat Membru, filwaqt li jitqies il-livell ta' tahrig mehtieġ għall-livell maħsub ta' kompetenza li għandu jintlahaq;
- (c) il-privileġġi tal-awtorizzazzjoni għandhom ikunu limitati għall-ispazju tal-ajru tat-territorju nazzjonali tal-Istat Membru jew partijiet minnu;
- (d) l-awtorizzazzjoni għandha tinghata lill-applikanti li jkunu temmew tahrig adegwat ma' persuni kwalifikati li jharrġu u li jkunu wrew il-kompetenzi mehtieġa lil eżaminatur ikkwalifikat, kif iddeterminat mill-Istat Membru;

▼ **M3**

- (e) l-Istat Membru għandu jinforma lill-Kummissjoni, l-EASA u lill-Istati Membri l-oħra dwar l-ispeċifità ta' din l-awtorizzazzjoni, inklużi l-ġustifikazzjoni tagħha u l-valutazzjoni tar-riskju għas-sikurezza;
- (f) l-Istat Membru għandu jissorvelja l-attivitajiet assoċjati mal-awtorizzazzjoni biex jiżgura livell aċċettabbli ta' sikurezza u jiehu azzjoni xierqa f'każ ta' identifikazzjoni ta' riskju akbar jew kwalunkwe thassib dwar is-sikurezza;
- (g) l-Istat Membru għandu jirrevedi l-aspetti tas-sikurezza tal-implimentazzjoni tal-awtorizzazzjoni u jippreżenta rapport lill-Kummissjoni sa mhux aktar tard mit-8 ta' April 2017;

▼ **M6**

9. Fil-każ ta' liċenzji maħruġin qabel id-19 ta' Awwissu 2018, l-Istati Membri għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fit-tieni paragrafu ta' ARA.FCL.200(a), hekk kif emendat bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/1065 ⁽¹⁾, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2022.

▼ **M5***Artikolu 4a***Privileġġi tal-kwalifika ta' titjir bl-istrumenti tan-navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni**

1. Il-bdoti jistgħu jtiru biss skont il-proċeduri tan-navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni (PBN) wara li jkunu ngħataw privileġġi PBN bħala approvazzjoni tal-kwalifika ta' titjir bl-istrumenti ("IR") tagħhom.

2. Bdot għandu jingħata privileġġi PBN meta jissodisfa r-rekwiżiti kollha li ġejjin:

- (a) il-bdot ikun lesta b'suċċess kors ta' għarfien teoriku inkluż dwar il-PBN, skont FCL.615 tal-Anness I (il-Parti-FCL);
- (b) il-bdot jkun lesta b'suċċess taħriġ tat-titjir inkluż dwar il-PBN, skont FCL.615 tal-Anness I (il-Parti-FCL);
- (c) il-bdot jkun lesta b'suċċess test tal-hiliet skont l-Appendiċi 7 tal-Anness I (il-Parti-FCL), jew inkella test tal-hiliet jew kontroll tal-profiejenza skont l-Appendiċi 9 tal-Anness I (il-Parti-FCL).

3. Ir-rekwiżiti tal-paragrafu 2(a) u (b) għandhom jitqiesu li ġew issodisfati meta l-awtorità kompetenti tqis li l-kompetenza miksuba, permezz tat-taħriġ jew bil-familjarità mal-operazzjonijiet tal-PBN, hija ekwivalenti għall-kompetenza miksuba permezz tal-korsijiet imsemmija fil-paragrafu 2(a) u (b), u l-bdot kapaċi juri din il-kompetenza għas-sodisfazzjon tal-eżaminatur fil-kontroll tal-profiejenza jew fit-test tal-hiliet imsemmi fil-paragrafu 2(c).

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/1065 tas-27 ta' Lulju 2018 li jemenda r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 f'dak li għandu x'jaqsam mal-validazzjoni awtomatika tal-liċenzji tal-ekwipaġġ tat-titjira tal-Unjoni u mat-taħriġ dwar it-tluġ u l-inżul (GU L 192, 30.7.2018, p. 31).

▼ **M5**

4. Fil-ġurnal abbord tal-bdot għandu jinżamm rekord tat-turija tal-kompetenza fil-PBN b'suċċess, wara li jitlesta t-test tal-hiliet jew il-kontroll tal-profiċjenza msemmija fil-paragrafu 2(c), jew rekord ekwivalenti u ffirmat mill-eżaminatur li jkun wettaq it-test jew il-kontroll.

5. Bdoti IR mingħajr privileġġi PBN jistgħu jtiru biss frotot u approċċi li ma jehtigux il-privileġġi tal-PBN u l-ebda oġġett tal-PBN ma jkun meħtieġ għat-tiġdid tal-IR tagħhom sal-25 ta' Awwissu 2020; wara dik id-data, il-privileġġi PBN għandhom ikunu meħtieġa għal kull IR.

▼ **B***Artikolu 5***Iċ-ċertifikati mediċi tal-bdoti u ċ-ċertifikati tal-eżaminaturi ajrumediċi nazzjonali eżistenti**

1. Iċ-ċertifikati mediċi tal-bdoti u ċ-ċertifikati tal-eżaminaturi ajrumediċi konformi mal-JAR maħruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru qabel jibda japplika dan ir-Regolament għandhom jitqiesu li nħarġu f'konformità ma' dan ir-Regolament.

2. L-Istati Membri għandhom jissostitwixxu ċ-ċertifikati mediċi tal-bdoti u ċ-ċertifikati tal-eżaminaturi ajrumediċi b'ċertifikati konformi mal-format stabbilit fil-Parti-ARA sa mhux aktar tard mit-8 ta' April 2017.

3. Iċ-ċertifikati mediċi tal-bdoti u ċ-ċertifikati tal-eżaminaturi ajrumediċi mhux konformi mal-JAR maħruġa minn Stat Membru qabel ma japplika dan ir-Regolament għandhom jibqgħu validi sad-data tar-rivalidazzjoni tagħhom li jkun imiss jew sat-8 ta' April 2017, skont liema minnhom tiġi l-ewwel.

4. Ir-rivalidazzjoni taċ-ċertifikati msemmija fil-paragrafi 1 u 2 għandha tkun konformi mad-dispożizzjonijiet tal-Anness IV.

*Artikolu 6***Il-konverżjoni tal-kwalifiki tat-testijiet tat-titjira**

1. Il-bdoti li, qabel ma tibda tapplika dan ir-Regolament, ikunu wettqu testijiet tat-titjira tal-kategoriji 1 u 2 kif iddefiniti fl-Anness tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003 ⁽¹⁾, jew għallmu lil bdoti tat-testijiet tat-titjira, għandu jkollhom il-kwalifiki tagħhom tat-testijiet tat-titjira kkonvertiti fi klassifikazzjonijiet tat-testijiet tat-titjira skont l-Anness I ta' dan ir-Regolament u, fejn ikun applikabbli, f'ċertifikati ta' għalliem tat-testijiet tat-titjira mill-Istat Membru li jkun hareġ il-kwalifiki tat-testijiet tat-titjira.

2. Din il-konverżjoni għandha ssir skont l-elementi stabbiliti frapport dwar il-konverżjoni li jkun jikkonforma mar-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 4(4) u (5).

⁽¹⁾ ĠU L 243, 27.9.2003, p. 6.

▼B*Artikolu 7***Il-liċenzji nazzjonali eżistenti tal-ingeniera tat-titjira**

1. Sabiex jiġu kkonvertiti l-liċenzji tal-ingeniera tat-titjira, mahruġa skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta' Chicago, f'liċenzji skont il-Parti-FCL, id-detenturi għandhom japplikaw għand l-Istat Membru li jkun hareġ il-liċenzja.
2. Il-liċenzji tal-ingeniera tat-titjira għandhom jiġu kkonvertiti f'liċenzji skont il-Parti-FCL, b'konformità ma' rapport dwar il-konverzjoni li jkun konformi mar-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 4(4) u (5).
3. Meta ssir applikazzjoni għal liċenzja ta' bdot tal-linji tal-ajru (ATPL) għall-ajruplani, id-dispożizzjonijiet dwar il-kreditu fl-FCL.510.A(c)(2) tal-Anness I għandhom jiġu osservati.

*Artikolu 8***Il-kundizzjonijiet għall-aċċettazzjoni ta' liċenzji minn pajjiżi terzi****▼M4**

1. Mingħajr hsara għall-Artikolu 12 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, u meta ma jkun hemm l-ebda ftehim bejn l-Unjoni u pajjiż terz li jkopri l-liċenzjar tal-bdoti, l-Istati Membri jistgħu jaċċettaw liċenzji, klassifikazzjonijiet jew ċertifikati ta' pajjiżi terzi, u ċertifikati mediċi relatati mahruġa minn pajjiżi terzi jew f'isimhom, f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Anness III ta' dan ir-Regolament.

▼B

2. Applikanti għal liċenzji skont il-Parti-FCL li diġà għandhom tal-anqas liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti mahruġ skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta' Chicago minn pajjiż terz għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti kollha tal-Anness I ta' dan ir-Regolament, bl-eċċezzjoni li r-rekwiżiti tat-tul tal-kors, l-għadd ta' lezzjonijiet u s-siġhat ta' tahrig speċifiku jistgħu jitnaqqsu.
3. Il-kreditu li jingħata lill-applikant għandu jiġi ddeterminat mill-Istat Membru fejn japplika l-bdot abbażi ta' rakkomandazzjoni mingħand organizzazzjoni approvata tat-tahrig.
4. Id-detenturi ta' ATPL, mahruġa minn pajjiż terz jew f'ismu skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta' Chicago, li jkunu ssodisfaw ir-rekwiżiti tal-esperjenza għall-hruġ tal-ATPL fil-kategorija tal-ingenji tal-ajru rilevanti kif stipulat fis-Subparti F tal-Anness I ta' dan ir-Regolament, jistgħu jingħataw kreditu shih fir-rigward tar-rekwiżiti li jagħmlu kors ta' tahrig qabel ma jagħmlu l-eżamijiet tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet, sakemm il-liċenzja tal-pajjiż terz ikun fiha klassifikazzjoni ta' tip validu tal-ingenju tal-ajru li jkun se jintuza fit-test tal-hiliet għal ATPL.
5. Klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplani jew elikopters jistgħu jinħarġu lid-detenturi ta' liċenzji skont il-Parti-FCL li jkunu konformi mar-rekwiżiti għall-hruġ ta' dawk il-klassifikazzjonijiet stabbiliti minn pajjiż terz. Dawn il-klassifikazzjonijiet għandhom ikunu ristretti għall-ingenji tal-ajru rreġistrati f'dak il-pajjiż terz. Din ir-restrizzjoni tista' titneħħa meta l-bdot jikkonforma mar-rekwiżiti tal-punt C.1 tal-Anness III.

▼B*Artikolu 9***Kreditu għal tahrìg mibdi qabel l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament**

1. Rigward il-hruġ ta' liċenzji skont il-Parti-FCL f'konformità mal-Anness I, tahrìg mibdi qabel ma tibda tapplika dan ir-Regolament skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni, taht is-sorveljanza regolatorja tal-Istat Membru rrakkomandat għal rikonossiment reċiproku fis-sistema tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni b'rabta mal-JAR rilevanti, għandu jinghata kreditu shih sakemm it-tahrìg u t-testijiet ikunu gew ikkometati mhux aktar tard mit-8 ta' April 2016.

2. It-tahrìg mibdi qabel ma tibda tapplika dan ir-Regolament skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta' Chicago għandu jinghata kreditu għall-fini ta' hruġ ta' liċenzji skont il-Parti-FCL abbażi ta' rapport tal-kreditu stabbilit mill-Istat Membru b'konsultazzjoni mal-Aġenzija.

3. Ir-rapport tal-kreditu għandu jiddeskrivi l-firxa tat-tahrìg, jindika għal liema rekwiżiti tal-liċenzji skont il-Parti-FCL ikun qiegħed jinghata kreditu u, jekk ikun applikabbli, ma' liema rekwiżiti l-applikanti għandhom jikkonformaw sabiex tinghatalhom il-liċenzja skont il-Parti-FCL. Dan għandu jinkludi kopji tad-dokumenti kollha neċessarji li juru l-firxa tat-tahrìg u tar-regolamenti u l-proċeduri nazzjonali li skonthom ikun inbeda it-tahrìg.

▼M2*Artikolu 9a***It-tahrìg tal-klassifikazzjoni tat-tip u d-dejta tal-adeqwatezza operattiva**

1. Fejn l-Annessi ta' dan ir-Regolament jagħmlu referenza għad-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 748/2012, u dik id-dejta ma tkunx disponibbli għall-inġenji tal-ajru tat-tip rilevanti, l-applikant għal kors ta' tahrìg tal-klassifikazzjoni tat-tip għandu jikkonforma mad-dispożizzjonijiet tal-Annessi tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 biss.

2. Il-korsijiet tat-tahrìg tal-klassifikazzjoni tat-tip approvati qabel l-approvazzjoni tas-sillabu minimu tat-tahrìg tal-klassifikazzjoni tat-tip ta' bdoti fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva għat-tip rilevanti ta' inġenji tal-ajru f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 748/2012 għandhom jinkludu l-elementi mandatorji tat-tahrìg mhux aktar tard mit-18 ta' Diċembru 2017, jew fi żmien sentejn wara li d-dejta tal-adeqwatezza operattiva giet approvata, skont liema minnhom taħbat l-aħħar.

▼B*Artikolu 10***Kreditu għal liċenzji tal-bdoti miksuba matul is-servizz militari**

1. Sabiex id-detenturi ta' liċenzji tal-ekwipaġġ tat-titjir militari jiksbu liċenzji skont il-Parti-FCL, għandhom japplikaw fl-Istat Membru fejn ikunu għamli s-servizz militari.

2. L-għarfien, l-esperjenza u l-hiliet miksuba fis-servizz militari għandhom jinghataw kreditu għall-fini tar-rekwiżiti rilevanti tal-Anness

▼ B

I skont l-elementi ta' rapport tal-kreditu stabbiliti mill-Istat Membru b'konsultazzjoni mal-Aġenzija.

3. Ir-rapport tal-kreditu għandu:
 - (a) jiddeskrivi r-reqwiziti nazzjonali li abbażi tagħhom ikunu nharġu l-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet, iċ-ċertifikati, l-awtorizzazzjonijiet u/jew il-kwalifiki militari;
 - (b) jiddeskrivi l-firxa tal-privileġġi mogħtija lill-bdoti;
 - (c) jindika għal liema reqwiziti tal-Anness I għandu jingħata kreditu;
 - (d) jindika kwalunkwe limitazzjonijiet li għandhom jiġu inklużi fil-liċenzji skont il-Parti-FCL u jindika kwalunkwe reqwiziti li l-bdoti għandhom jikkonformaw magħhom biex jitnehhew dawk il-limitazzjonijiet;
 - (e) jinkludi kopji tad-dokumenti kollha neċessarji biex jagħtu prova tal-elementi msemmija hawn fuq, akkumpanjati b'kopji tar-reqwiziti u l-proċeduri nazzjonali rilevanti.

▼ M1*Artikolu 10a***Organizzazzjonijiet ta' tahrig tal-bdoti**

1. L-organizzazzjonijiet ta' tahrig tal-bdoti għandhom jikkonformaw mar-reqwiziti tekniċi u l-proċeduri amministrattivi stipulati fl-Annessi VI u VII, u għandhom ikunu ċertifikati.

2. L-organizzazzjonijiet ta' tahrig tal-bdoti li jkollhom ċertifikati konformi mal-JAR mahruġin jew rikonoxxuti minn Stat Membru qabel ma jkun daħal fis-seħħ dan ir-Regolament għandu jitqies li għandhom ċertifikat mahruġ skont dan ir-Regolament.

F'każ bhal dan, il-privileġġi ta' dawn l-organizzazzjonijiet għandhom ikunu ristretti għal dawk inklużi fl-approvazzjoni mahruġa mill-Istat Membru.

Mingħajr ħsara għall-Artikolu 2, l-organizzazzjonijiet ta' tahrig tal-bdoti għandhom jadattaw is-sistema ta' ġestjoni, il-programm ta' tahrig, il-proċeduri u l-manwali tagħhom sabiex ikunu konformi mal-Anness VII sa mhux iktar tard mit-8 ta' April 2014.

▼ M4

3. L-organizzazzjonijiet ta' tahrig konformi mal-JAR għandhom jithallew jipprovdu tahrig għal liċenzja Parti-FCL ta' bdot privat (PPL), għal klassifikazzjonijiet assoċjati inklużi fir-reġistrazzjoni u għal liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru hfief (LAPL) sat-8 ta' April 2018 mingħajr ma jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet tal-Anness VI u VII, sakemm ikunu ġew reġistrati qabel it-8 ta' April 2015.

▼ M1

4. L-Istati Membri għandhom jibdlu iċ-ċertifikati msemmija fl-ewwel subparagrafu tal-paragrafu 2 ma' ċertifikati konformi mal-format stipulat fl-Anness VI sa mhux iktar tard mit-8 ta' April 2017.

▼ M5

5. L-organizzazzjoni tat-tahrig tal-bdoti għandhom jiżguraw li l-korsijiet tat-tahrig IR li jorrfu jkunu jinkludu l-privileġġi PBN f'konformità mar-reqwiziti tal-Anness I (il-Parti FCL) sa mhux aktar tard mill-25 ta' Awwissu 2020.

▼ **M1***Artikolu 10b***Apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir**

1. L-apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir (FSTDs - "Flight simulation training devices") użat għat-taħriġ, għall-ittestjar u l-ivverifikar tal-bdoti, bl-eċċezzjoni tal-apparat ta' taħriġ tal-iżvilupp użat għat-taħriġ ta' titjir bi prova, għandu jikkonforma mar-rekwiziti tekniċi u mal-proċeduri amministrattivi stipulati fl-Annessi VI u VII, u għandu jkun ikkwalfikat.
2. Iċ-ċertifikati ta' kwalifika tal-FSTD konformi mal-JAR li jkunu nharġu jew ġew rikonoxxuti qabel ma jkun dahal fis-seħh dan ir-Regolament għandu jitqies li nharġu skont dan ir-Regolament.
3. L-Istati Membri għandhom jibdlu iċ-ċertifikati msemmija fil-paragrafu 2 ma' ċertifikati ta' kwalifika konformi mal-format stipulat fl-Anness VI sa mhux iktar tard mit-8 ta' April 2017.

*Artikolu 10c***Ċentri ajrumediċi**

1. Iċ-ċentru ajrumediċi għandhom jikkonformaw mar-rekwiziti tekniċi u mal-proċeduri amministrattivi stipulati fl-Annessi VI u VII, u għandhom ikunu ċertifikati.
 2. L-approvazzjonijiet taċ-ċentri ajrumediċi konformi mal-JAR mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru qabel ma jkun dahal fis-seħh dan ir-Regolament għandu jitqies li nharġu skont dan ir-Regolament.
- Iċ-ċentri ajrumediċi għandhom jadattaw is-sistema ta' ġestjoni, il-programm ta' taħriġ, il-proċeduri u l-manwali tagħhom sabiex ikunu konformi mal-Anness VII sa mhux iktar tard mit-8 ta' April 2014.
3. L-Istati Membri għandhom jibdlu l-approvazzjonijiet taċ-ċentri ajrumediċi msemmija fl-ewwel subparagrafu tal-paragrafu 2 ma' ċertifikati konformi mal-format stipulat fl-Anness VI sa mhux iktar tard mit-8 ta' April 2017.

▼ **B***Artikolu 11***Is-sahha medika tal-ekwipaġġ tal-kabina**

1. Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina involuti fit-thaddim tal-inġenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 4(1)(b) u (c) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jikkonformaw mar-rekwiziti tekniċi u l-proċeduri amministrattivi stabbiliti fl-Anness IV.
2. L-eżamijiet jew il-valutazzjonijiet mediċi tal-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina magħmula skont ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 ⁽¹⁾ u li jkunu għadhom validi fid-data tal-applikabbiltà ta' dan ir-Regolament għandhom jitqiesu li jkunu validi skont dan ir-Regolament sal-iktar data kmieni minn dawn it-tnejn:
 - (a) tmiem il-perjodu ta' validità stabbilit mill-awtorità kompetenti skont ir-Regolament (KEE) Nru 3922/91; jew

⁽¹⁾ ĠU L 373, 31.12.1991, p. 4.

▼B

- (b) tmiem il-perjodu ta' validità stipulat fil-punt MED.C.005 tal-Anness IV.

Il-perjodu ta' validità għandu jibda jgħodd mid-data tal-aħhar eżami jew valutazzjoni mediċi.

Sa tmiem il-perjodu ta' validità, kwalunkwe rivalutazzjoni ajrumedika sussegwenti għandha ssir skont l-Anness IV.

▼M1*Artikolu 11a***Il-kwalifiki tal-ekwipaġġ tal-kabina u attestazzjonijiet relatati**

1. Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina, involuti fit-titjiriet kummerċjali ta' inġenji tal-ajru kif imsemmi fl-Artikolu 4(1)(b) u (c) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, għandhom ikunu kkwalifikati, u għandu jkollhom l-attestazzjoni relatata skont ir-rekwiziti tekniċi u l-proċeduri amministrattivi stipulati fl-Annessi V u VI.

2. Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina li jkollhom, qabel ma jkun daħal fis-seħh dan ir-Regolament, attestazzjoni ta' tahrig fis-sikurezza mahruġa skont ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (EU-OPS):

- (a) għandhom jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament jekk ikunu konformi mar-rekwiziti applikabbli tat-tahrig, tal-ivverifikar u tar-reċentezza tal-EU-OPS; jew
- (b) jekk ma jkunux konformi mar-rekwiziti applikabbli tat-tahrig, tal-ivverifikar u tar-reċentezza tal-EU-OPS, għandhom ilestu t-tahrig u l-ivverifikar kollu meħtieġ qabel ma jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament; jew
- (c) jekk ma jkunux ilhom iktar minn 5 snin joperaw titjiriet kummerċjali b'inġenji tal-ajru, għandhom ilestu l-kors ta' tahrig tal-bidu, u għandhom jgħaddu mill-eżami relatat kif meħtieġ fl-Anness V qabel ma jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament.

3. L-attestazzjonijiet tat-tahrig tas-sikurezza mahruġa skont l-UE-OPS għandhom jinbidlu ma' attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina konformi mal-format stipulat fl-Anness VI sa mhux aktar tard mit-8 ta' April 2017.

4. Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina involuti f'titjiriet kummerċjali bil-helikopters fid-data tad-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament:

- (a) għandhom jitqiesu konformi mar-rekwiziti applikabbli tat-tahrig tal-bidu tal-Anness V jekk ikunu konformi mad-dispożizzjonijiet applikabbli tat-tahrig, tal-ivverifikar u tar-reċentezza tal-JARs għat-trasport kummerċjali bl-ajru bil-helikopters; jew
- (b) jekk ma jkunux konformi mar-rekwiziti applikabbli tat-tahrig, tal-ivverifikar u tar-reċentezza tal-JARs għat-trasport kummerċjali bl-ajru bil-helikopters, għandhom ilestu t-tahrig u l-ivverifikar kollu rilevanti meħtieġ biex joperaw bil-helikopter(s), għajr it-tahrig tal-bidu, qabel ma jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament; jew

▼ **M1**

(c) jekk ma jkunux ilhom iktar minn 5 snin joperaw titjiriet kummerċjali bil-helikopters, għandhom ilestu l-kors tat-tahriġ tal-bidu u għandhom jgħaddu mill-eżami relatat kif mehtieġ fl-Anness V qabel ma jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament.

5. Mingħajr hsara għall-Artikolu 2, l-attestazzjonijiet tal-ewkipaġġ tal-kabina konformi mal-format stipulat fl-Anness VI għandhom jinharġu lill-membri kollha tal-ekwipaġġ tal-kabina involuti fit-titjiriet kummerċjali bil-helikopters sa mhux aktar tard mit-8 ta' April 2013.

*Artikolu 11b***Kapaċitajiet ta' sorveljanza**

1. L-Istati Membri għandhom jahtu entità wahda jew aktar bhala l-awtorità kompetenti f'dak l-Istat Membru, bis-setgħat u r-responsabbiltajiet allokat i mehtieġa għaċ-ċertifikazzjoni u s-sorveljanza ta' persuni u organizzazzjonijiet, soġġetti għar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-regoli ta' implimentazzjoni tiegħu.

2. Jekk Stat Membru jahtar aktar minn entità wahda bhala awtorità kompetenti:

(a) l-oqsma ta' kompetenza ta' kull awtorità kompetenti għandhom jigu ddefiniti b'mod ċar f'termini ta' responsabbiltajiet u limitazzjoni ġeografika;

(b) għandha tiġi stabbilita koordinazzjoni bejn dawk l-entitajiet sabiex tiġi żgurata s-sorveljanza effettiva tal-organizzazzjonijiet u tal-persuni kollha soġġetti għar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-regoli ta' implimentazzjoni tiegħu, fil-mandati rispettivi tagħhom.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtorità(jiet) kompetenti jkollha/jkollhom il-kapaċità mehtieġa biex tiżgura/jiżguraw is-sorveljanza tal-persuni u l-organizzazzjonijiet kollha koperti bil-programm ta' sorveljanza tagħhom, inklużi r-rizorsi biżżejjed biex jintlahqu r-rekwiziti ta' dan ir-Regolament.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-persunal tal-awtorità kompetenti ma jeżerċitax attivitajiet ta' sorveljanza meta jkun hemm evidenza li dan jista', direttament jew indirettament, iwassal għal kunflitt ta' interess, b'mod partikulari meta dawn ikunu relatati ma' interessi familjari jew finanzjarji.

5. Il-persunal awtorizzat mill-awtorità kompetenti biex iwettaq il-kompiti ta' ċertifikazzjoni u/jew ta' superviżjoni għandu jkollu s-setgħa li jeżerċita mill-inqas il-kompiti li ġejjin:

(a) jeżamina rekords, dejta, proċeduri u kwalunkwe materjal ieħor rilevanti għat-twertiq tal-kompitu ta' ċertifikazzjoni u/jew ta' sorveljanza;

(b) jagħmel kopji ta' jew jieħu siltiet minn tali rekords, dejta, proċeduri u materjal ieħor;

(c) jitlob għal spjegazzjoni verbali fuq il-post;

(d) jidhol f'bini, siti tal-operat jew mezzi ta' trasport rilevanti;

▼ M1

- (e) iwettaq awditjar, investigazzjonijiet, verifiki, spezzjonijiet, inkluzi spezzjonijiet tar-rampa u spezzjonijiet mhux avżati minn qabel; u
- (f) jadotta jew jibda mizuri ta' infurzar kif ikun xieraq.

6. Il-kompiti taht il-paragrafu 5 għandhom jitwettqu skont id-dispożizzjonijiet legali tal-Istat Membru rilevanti.

*Artikolu 11c***Mizuri tranżizzjonali**

F'dak li jirrigwarda l-organizzazzjonijiet li l-Aġenzija hija l-awtorità kompetenti korrispondenti tagħhom skont l-Artikolu 21(1)(b) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008:

- (a) l-Istati Membri għandhom jittrasferixxu lill-Aġenzija r-rekords kollha marbutin mas-sorveljanza ta' tali organizzazzjonijiet sa mhux aktar tard mit-8 ta' April 2013;
- (b) il-proċessi ta' ċertifikazzjoni mibdija minn Stat Membru sat-8 ta' April 2012 għandhom jintemmu mill-istess Stat Membru b'koordinazzjoni mal-Aġenzija. L-Aġenzija għandha tassumi r-responsabbiltajiet kollha tagħha bħala awtorità kompetenti fir-rigward ta' tali organizzazzjonijiet wara l-fruġ taċ-ċertifikat minn dak l-Istat Membru.

▼ B*Artikolu 12***Dhul fis-sehh u applikazzjoni**

1. Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu *f'Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Għandu jibda japplika mit-8 ta' April 2012.

▼ M1

1b. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2013, l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tal-Anness I sa IV.

▼ M4

2. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2015 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tal-Anness I li ġejjin:

- (a) id-dispożizzjonijiet relatati mal-liċenzji tal-bdoti ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift u vapuri tal-ajru;
- (b) id-dispożizzjonijiet tal-punt FCL.820;
- (c) fil-każ tal-helikopters, id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 8 tas-Subparti J;
- (d) id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 11 tas-Subparti J.

2a. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2018 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tal-Anness I li ġejjin:

▼ M4

- (a) id-dispożizzjonijiet relatati mal-liċenzji tal-bdoti ta' gliders u blalen tal-ajru;
- (b) id-dispożizzjonijiet tas-Subparti B;
- (c) id-dispożizzjonijiet tal-punti FCL.800, FCL.805, FCL.815;
- (d) id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 10 tas-Subparti J.

▼ B

3. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2014 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma jikkonvertux liċenzji ta' ajruplani u helikopters mhux konformi mal-JAR li jkunu nħarġu.

▼ M5

4. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2017 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament għall-bdoti li jkollhom liċenzja u ċertifikat mediku assoċjat mahruġa minn pajjiż terz u li jkunu involuti fl-operat ta' inġenji tal-ajru mhux kummerċjali kif speċifikati fl-Artikolu 4(1)(b) jew (c) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008. L-Istati Membri għandhom ipogġu dawk id-deżiċjonijiet għad-dispożizzjoni tal-pubbliku.

▼ B

5. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2015 l-Istati Membri jistgħu jagħzlu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 3 tas-Subparti B tal-Anness IV.

6. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2014 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tas-Subparti C tal-Anness IV.

7. Meta Stat Membru jagħmel użu mid-dispożizzjonijiet ►**M1** il-paragrafi 1b sa 6 ◀, għandu jinnotifika lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija. F'din in-notifika għandhom jissemew ir-raġunijiet tad-deroga kif ukoll il-programm tal-implimentazzjoni bl-azzjonijiet previsti u l-iskedar relatat tagħhom.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

▼ **B**

ANNEX I

[PARTI-FCL]

SUBPARTI A

REKWIŻITI ĠENERALI**FCL.001 L-awtorità kompetenti**

Ghall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti ghandha tkun awtorità, mahtura mill-Istat Membru, li lilha jintbaghtu l-applikazzjonijiet għall-hruġ ta' liċenzji ta' bdot jew klassifikazzjonijiet jew ċertifikati assoċjati.

FCL.005 Kamp ta' applikazzjoni

Din il-Parti tistabbilixxi r-rekwiżiti għall-hruġ tal-liċenzji ta' bdot u klassifikazzjonijiet u ċertifikati assoċjati u l-kundizzjonijiet għall-validità u l-użu tagħhom.

FCL.010 Definizjonijiet

Ghall-finijiet ta' din il-Parti, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

“Titjira ajrrobatika” tfisser manuvra intenzjonali li tinvolvi bidla f'daqqa fil-pożizzjonament tal-inġenju tal-ajru, pożizzjonament anormali, jew aċċellerazzjoni anormali, mhux mehtieġa għal titjir normali jew għal tagħlim għal liċenzji jew klassifikazzjonijiet għajr il-klassifikazzjoni ajrrobatika.

“Ajruplan” tfisser inġenju tal-ajru bi ġwienah fissi li jahdem bil-magna, li huwa itqal mill-ajru u li jżomm fl-ajru permezz tar-reazzjoni dinamika tal-arja mal-ġwienah tiegħu.

“Ajruplan li għandu jithaddem b'kopilota” tfisser tip ta' ajruplan li għandu jithaddem b'kopilota kif speċifikat fil-manwal tat-titjira jew fiċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru.

“Inġenju tal-ajru” tfisser kwalunkwe magna li tista' tiġi sostnuta fl-atmosfera permezz tar-reazzjonijiet tal-arja li ma jkunux ir-reazzjonijiet tal-arja mas-superfiċje tad-dinja.

“Hila fit-titjir” tfisser l-użu konsistenti ta' ġudizzju tajjeb u għarfien, hiliet u attitudnijiet żviluppati sew sabiex jintlahqu l-għanijiet tat-titjira.

“Airship” tfisser inġenju tal-ajru bil-magna li huwa ehfef mill-arja, bl-eċċezzjoni ta' airships li jahdmu b'arja shuna, li, għall-finijiet ta' din il-Parti, huma inkluzi fid-definizzjoni ta' ballun tal-arja.

▼ **M5**

“Operazzjoni angulari” tfisser operazzjoni ta' avvicinament bi strument li fiha l-massimu tollerabbli ta' żball/devjazzjoni mit-trajettorja pjanata huwa espress bid-diflessjoni tal-labar tal-Indikatur tad-Devjazzjoni tar-Rotta (CDI) jew apparat tal-wiri ekwivalenti fil-kokpit.

▼ **B**

“Ballun tal-arja” tfisser inġenju tal-ajru mhux bil-magna li huwa ehfef mill-ajru u li jtir permezz tal-gass jew ta' sistema ta' tishin fl-ajru. Għall-finijiet ta' din il-Parti, airship li jahdem b'arja shuna, għalkemm bil-magna, huwa meqjus ukoll bhala ballun tal-arja.

“Apparat għat-Taħriġ Baziku fl-Istrumenti” (BITD - Basic Instrument Training Device) tfisser apparat tat-taħriġ ibbażat fuq l-art li jirrapprezenta l-istazzjon tal-bdot student ta' klassi ta' ajruplani. Dan jista' juża panewijiet ta' strumenti bbażati fuq skrins u kontrolli tat-titjir li jittellgħu b'molla, li jipprovdu pjattaforma ta' taħriġ għall-inqas għall-aspetti proċedurali tat-titjir bl-istrumenti.

“Kategorija tal-inġenji tal-ajru” tfisser il-kategorizzazzjoni ta' inġenju tal-ajru skont karatteristiċi bażiċi speċifikati, pereżempju ajruplan, powered-lift, heli-kopter, airship, glider, ballun tal-arja hieles.

“Klassi ta' ajruplan” tfisser kategorizzazzjoni ta' ajruplani bi bdot wiehed li ma jehtigux klassifikazzjoni tat-tip.

“Klassi ta' ballun tal-arja” tfisser kategorizzazzjoni ta' blalen tal-arja b'kunsi-derazzjoni tal-mezzi tat-tluġh li jintużaw biex issir it-titjira.

“Trasport kummerċjali bl-ajru” tfisser it-trasport ta' passigġieri, merkanzija jew posta b'remunerazzjoni jew kiri.

▼B

“Kompetenza” tfisser tahlita ta’ hiliel, għarfien u attitudni li huma mehtieġa biex jitwettaq kompitu skont l-istandard preskritt.

“Element ta’ kompetenza” tfisser azzjoni li tikkostitwixxi kompitu b'avveniment li jiskattah u avveniment li jiterminah, li jiddefinixxi b'mod ċar il-limiti tiegħu, u riżultat osservabbli.

“Unità ta’ kompetenza” tfisser funzjoni diskreta li tikkonsisti f'għadd ta’ elementi ta’ kompetenza.

“Kopilota” tfisser bdot li ma jaħdimx bħala l-bdot kmandant, fuq inġenju tal-ajru li jirrikjedi aktar minn bdot wiehed, iżda teskludi l-bdot li jkun abbord l-inġenju tal-ajru unikament biex jingħata tagħlim fit-titjir għal licenzja jew klassifikazzjoni.

“Cross-country” tfisser titjira bejn punt tat-tluq u punt tal-wasla li ssegwi rotta pjanata minn qabel, permezz ta’ proċeduri standard ta’ navigazzjoni.

“Kopilota għal cruise relief” tfisser bdot li jserrah lill-kopilota mid-dmirijiet tiegħu fil-kmand waqt il-fazi ta’ cruise ta’ titjira f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed il fuq minn FL 200.

“Hin ta’ tagħlim doppju” tfisser hin ta’ titjir jew hin ta’ titjir bl-istrumenti fuq l-art li matulu persuna tingħata tagħlim fit-titjir minn għalliem awtorizzat.

“Zball” tfisser azzjoni jew nuqqas ta’ azzjoni mwettqa mill-ekwipaġġ tat-titjira li twassal għal devjazzjonijiet mill-intenzjonijiet jew l-aspettattivi organizzattivi jew tat-titjira.

“Ġestjoni ta’ zball” tfisser il-proċess tal-identifikazzjoni ta’ zbalji u r-reazzjoni għalihom permezz ta’ kontromiżuri li jnaqqsu jew jeliminaw il-konsegwenzi tal-iżbalji, u jtaffu l-probabbiltà tal-iżbalji jew stati mhux mixtieqa tal-inġenju tal-ajru.

“Simulatur ta’ Titjira Shiha” (FFS - Full Flight Simulator) tfisser replika fuq skala reali tat-tip, il-mudell u s-serje speċifiċi ta’ kabina tal-pilota, inklużi l-assemblaġġ tat-tagħmir u l-programmi informatiċi kollha mehtieġa biex jirrapprezentaw l-inġenju tal-ajru waqt operazzjonijiet fuq l-art u fl-ajru, sistema viziva li tipprovi veduta ta’ barra mill-kabina, u sistema ta’ riproduzzjoni tal-movimenti.

“Hin ta’ titjir”:

għal ajruplani, touring motor gliders u sistemi ta’ powered-lift, tfisser il-hin totali mill-mument meta inġenju tal-ajru jibda jiċċaqilaq sabiex jinqata' mill-art sal-mument meta finalment jieqaf fi tmiem it-titjira;

għal elikopters, tfisser il-hin totali minn meta l-iskrejjen tal-elikopter jibdedu iduru sakemm il-elikopter finalment jieqaf fi tmiem it-titjira, u jitwaqqfu l-iskrejjen;

għal airships, tfisser il-hin totali minn meta l-airship jinhall minn mal-arblu biex jinqata' mill-art sa meta l-airship finalment jieqaf fi tmiem it-titjira, u jintrabat mal-arblu;

għal gliders, tfisser il-hin totali minn meta l-glider jibda r-rankatura fuq l-art fil-proċess biex jinqata' mill-art sa meta l-glider finalment jieqaf fi tmiem it-titjira;

għal blalen tal-arja, tfisser il-hin totali minn meta l-qoffa tinqata' mill-art għall-finijiet tat-tluġh sa meta finalment tieqaf fi tmiem it-titjira.

“Hin ta’ Titjir skont ir-Regoli ta’ Titjir bl-Istrumenti” (IFR - Instrument Flight Rules) tfisser il-hin kollu ta’ titjir li matulu l-inġenju tal-ajru jithaddem skont ir-Regoli ta’ Titjir bl-Istrumenti.

▼ B

“Apparat tat-Taħriġ fit-Titjir” (FTD - Flight Training Device) tfisser replika fuq skala reali tal-istrumenti, it-tagħmir, il-panewijiet u l-kontrolli ta’ tip speċifiku ta’ inġenju tal-ajru f’żona ta’ kabina tal-pilota miftuħa jew magħluqa fuq inġenju tal-ajru, inklużi l-assemblaġġ tat-tagħmir u l-programmi informatiċi meħtieġa biex jirrappreżentaw l-inġenju tal-ajru f’kundizzjonijiet fuq l-art u fl-ajru skont is-sistemi installati fl-apparat. Dan ma jeħtieġx sistema ta’ riproduzzjoni tal-movimenti jew sistema viżiva, minbarra fil-każ tal-livelli FTD 2 u 3 tal-helikopters, fejn ikunu meħtieġa sistemi viżivi.

“Għalliem għal Taħriġ fi Proċeduri ta’ Titjir u Navigazzjoni” (FNPT - Flight and Navigation Procedures Trainer) tfisser apparat ta’ taħriġ li jirrappreżenta l-ambjent tal-kabina tal-pilota, inklużi l-assemblaġġ ta’ tagħmir u programmi tal-kompjuter meħtieġa biex jirrappreżentaw tip jew klassi ta’ inġenju tal-ajru f’operazzjonijiet ta’ titjiriet sal-punt li s-sistemi jidhru li jiffunzjonaw bħal f’inġenju tal-ajru.

“Grupp ta’ blalen tal-arja” tfisser kategorizzazzjoni ta’ blalen tal-arja, filwaqt li jittqies id-daqs jew il-kapaċità tal-envelop tagħhom.

“Helikopter” tfisser inġenju tal-ajru itqal mill-ajru u li primarjament iżomm fl-ajru permezz tar-reazzjonijiet tal-arja fuq skrun b’mutur wiehed jew aktar fuq assi sostanzjalment vertikali.

“Hin ta’ titjir bl-istrumenti” tfisser il-hin li matulu l-bdot jikkontrolla inġenju tal-ajru waqt it-titjira permezz ta’ strumenti biss.

“Hin ta’ titjir bl-istrumenti fuq l-art” tfisser il-hin li matulu l-bdot jingħata tagħlim fit-titjir bl-istrumenti simulat, f’apparat ta’ taħriġ ta’ simulazzjoni tat-titjir (FSTD - Flight Simulation Training Devices).

“Hin ta’ titjir bl-istrumenti” tfisser hin ta’ titjir bl-istrumenti jew hin bl-istrumenti fuq l-art.

▼ M5

“Operazzjoni Lineari” tfisser operazzjoni ta’ avvċinament bi strument li fiha l-massimu tollerabbli ta’ żball/devjazzjoni mit-trajettorja pjanata huwa espress f’unitajiet ta’ tul, pereżempju mil nawtiku, għal devjazzjoni perpendikolari laterali.

“LNAV” tfisser Navigazzjoni Laterali.

“LPV” tfisser l-Prestazzjoni tal-Lokalizzatur bi Gwida Vertikali.

▼ B

“Operazzjoni b’aktar minn bdot wiehed”:

għal ajruplani, tfisser operazzjoni li tirrikjedi mill-inqas 2 bdoti b’kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed f’ajruplani b’aktar minn bdot wiehed jew bi bdot wiehed;

għal helikopters, tfisser operazzjoni li tirrikjedi mill-inqas 2 bdoti b’kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed fuq helikopters b’aktar minn bdot wiehed.

“Kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed” (MCC - Multi-Crew Cooperation) tfisser il-funzjonament ta’ ekwipaġġ ta’ titjira bhala tim ta’ membri li jikkoperaw bejniethom, immexxija mill-bdot kmandant.

“Inġenju tal-ajru b’aktar minn bdot wiehed”:

għal ajruplani, tfisser ajruplani ċċertifikati biex jaħdmu b’ekwipaġġ minimu ta’ mill-inqas żewġ bdoti;

għal helikopters, airships u inġenji tal-ajru ta’ powered-lift, tfisser it-tip ta’ inġenji tal-ajru li għandu jithaddem b’kopilota kif speċifikat fil-manwal tat-titjira jew skont iċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru jew dokument ekwivalenti.

“Lejl” tfisser il-perjodu bejn it-tmien tal-għabex ċivili ta’ filgħaxija u l-bidu tas-sebh ċivili ta’ filgħodu jew perjodu ieħor bħal dan bejn tluġ ix-xemx u nżul ix-xemx kif jista’ jiġi preskritt mill-awtorità xierqa, kif definit mill-Istat Membru.

“Apparat ieħor ta’ taħriġ” (OTD - Other Training Devices) tfisser għajnuniet ta’ taħriġ li mhumiex simulaturi ta’ titjir, apparat ta’ taħriġ fit-titjiriet jew trejners li jipprovdu taħriġ fi proċeduri ta’ titjir u navigazzjoni; tali għajnuniet jipprovdu mezz ta’ taħriġ meta ma jkunx meħtieġ ambjent komplut ta’ kabina tal-pilota.

▼ M5

“Navigazzjoni Bbażata fuq il-Prestazzjoni (PBN)” tfisser navigazzjoni taż-zona bbażata fuq rekwiżiti ta' prestazzjoni għal inġenji tal-ajru li joperaw fuq rotta ATS, fuq proċedura ta' avvicinament bl-istrumenti jew fi spazju tal-ajru ddeżinjat.

▼ B

“Kriterji ta' eżekuzzjoni” tfisser dikjarazzjoni ta' evalwazzjoni sempliċi dwar ir-riżultat mehtieg tal-element ta' kompetenza u deskrizzjoni tal-kriterji użati biex jiġi evalwat jekk il-livell mehtieg tal-eżekuzzjoni jkunx intlaħaq.

“Bdot kmandant” (PIC - Pilot-in-command) tfisser il-bdot mahtur bhala kmandant u bil-kompitu li jwettaq titjira sigura.

“Bdot kmandant taht sorveljanza” (PICUS - Pilot-in-command under supervision) tfisser kopilota li, taht is-sorveljanza tal-bdot kmandant, iwettaq id-dmirjiet u l-funzjonijiet ta' bdot kmandant.

“Inġenju tal-ajru ta' powered-lift” tfisser kwalunkwe inġenju tal-ajru li jwettaq refgħa vertikali u propulsjoni/refgħa waqt it-titjir minn skrejjen ġeometriċi varjabbli jew magni/tagħmir ta' propulsjoni mwahħla jew fil-qafas tal-ajruplan jew fil-gwienah.

“Glider bil-mutur” tfisser inġenju tal-ajru mgħammar b'magna waħda jew aktar li, meta l-magni ma jkunux qed jahdmu, ikollu l-karatteristiċi ta' glider.

“Bdot privat” tfisser bdot li għandu liċenzja li timpedixxi l-pilotaġġ ta' inġenju tal-ajru f'operazzjonijiet li għalihom tinghata remunerazzjoni, esklużi l-attivitaġġiet ta' taħlim jew eżaminazzjoni, kif stabbilit f'din il-Parti.

“Kontroll tal-proficjenza” tfisser il-wiri ta' kompetenza biex jiġu vvalidati mill-ġdid jew imġedda l-klassifikazzjonijiet, u dan jinkludi kwalunkwe eżami orali li jista' jkun mehtieg.

“Tiġdid” (perezempju ta' klassifikazzjoni jew ċertifikat) tfisser l-azzjoni amministrattiva mwettqa wara li jiskadu klassifikazzjoni jew ċertifikat għall-finijiet tat-tiġdid tal-privileġġi tal-klassifikazzjoni jew ċertifikat għal perjodu speċifiku ulterjuri wara li jiġu sodisfatti rekwiżiti speċifiċi.

“Validazzjoni mill-ġdid” (perezempju ta' klassifikazzjoni jew ċertifikat) tfisser l-azzjoni amministrattiva mwettqa fil-perjodu ta' validità ta' klassifikazzjoni jew ċertifikat li jippermetti li l-utent ikompli jeżerċita l-privileġġi ta' klassifikazzjoni jew ċertifikat għal perjodu speċifiku ulterjuri wara li jiġu sodisfatti rekwiżiti speċifiċi.

▼ M5

“RNP APCH” tfisser speċifikazzjoni tal-PBN użata għal operazzjonijiet ta' avvicinament bl-istrumenti.

“Operazzjoni RNP APCH għall-minimu tal-LNAV” tfisser operazzjoni 2D ta' avvicinament bl-istrumenti li għaliha l-gwida laterali hija bbażata fuq lokalizzazzjoni GNSS.

“Operazzjoni RNP APCH għall-minimu tal-LNAV/VNAV” tfisser operazzjoni 3D ta' avvicinament bl-istrumenti li għaliha l-gwida laterali hija bbażata fuq lokalizzazzjoni GNSS u li l-gwida vertikali hija pprovduta mill-funzjoni Baro VNAV jew mil-lokalizzazzjoni GNSS inkluz SBAS.

“Operazzjoni RNP APCH għall-minimu tal-LPV” tfisser operazzjoni 3D ta' avvicinament bl-istrumenti li għaliha kemm il-gwida laterali u dik vertikali huma bbażati fuq lokalizzazzjoni GNSS inkluz SBAS.

“RNP AR APCH” tfisser speċifikazzjoni tan-navigazzjoni użata għal operazzjonijiet ta' avvicinament bl-istrumenti li jehtieġu approvazzjoni speċifika.

▼ B

“Settur tar-rotta” tfisser titjira li tinkludi l-fazijiet tat-tluġ, it-tluq, tajran ta' mhux inqas minn 15-il minuta, il-wasla, l-avvicinament u l-inzul.

▼ B

“Glider” tfisser inġenju tal-ajru itqal mill-ajru li jzomm fl-ajru permezz tar-reazzjoni dinamika tal-arja mas-superfċji fissi tar-refgħa tiegħu, li t-titjir hieles tiegħu ma jiddependix minn magna.

“Inġenju tal-ajru bi bdot wiehed” tfisser inġenju tal-ajru ċċertifikat biex jaħdem bi bdot wiehed.

“Test tal-hiliet” tfisser il-wiri ta’ hiliet b’rabta ma’ liċenzja jew klassifikazzjoni, inkluż kwalunkwe eżami orali li jista’ jkun meħtieġ.

“Hin ta’ titjir bi bdot wiehed” tfisser hin ta’ titjir li matulu l-bdot student ikun l-uniku okkupant ta’ inġenju tal-ajru.

“Bdot kmandant student” (SPIC - Student pilot-in-command) tfisser bdot student li jaġixxi bhala bdot kmandant f’titjira b’għalliem fejn dan tal-aħħar josserva biss lill-bdot student u la jinfluwenza u lanqas jikkontrolla t-titjira tal-inġenju tal-ajru.

“Theddida” tfisser avvenimenti jew żbalji li jsehħu barra mill-influwenza tal-ekwipaġġ tat-titjira, izidu l-kumplessità operattiva, u li għandhom jiġu mmaniġġjati sabiex jinżamm il-marġni tas-sikurezza.

“Ġestjoni tat-theddida” tfisser il-proċess ta’ identifikazzjoni ta’ theddidiet u r-reazzjoni għalihom permezz ta’ kontromiżuri li jnaqqsu jew jeliminaw il-konsegwenzi tat-theddid, u jtaffu l-probabbiltà ta’ żbalji jew stati mhux mixtieqa tal-inġenju tal-ajru.

▼ M5

“Operazzjoni ta’ approċċ bl-istrumenti tridimensjonali (3D)” tfisser operazzjoni ta’ avvċinament bl-istrumenti li tuża gwida tan-navigazzjoni laterali u vertikali.

▼ B

“Touring Motor Glider” (TMG) tfisser klassi speċifika ta’ gliders bil-mutur li jkollhom magna mġhamra b’mod integrali li ma tistax titregġa’ lura u skrun li ma jistax jitregġa’ lura. Dan għandu jkun kapaċi jagħmel tluġħ mill-art u fl-ajru bil-qawwa tiegħu biss skont il-manwal tat-titjira.

▼ M5

“Operazzjoni ta’ approċċ bl-istrumenti bidimensjonali (2D)” tfisser operazzjoni ta’ avvċinament bl-istrumenti li tuża gwida tan-navigazzjoni laterali biss.

▼ B

“Tip ta’ inġenju tal-ajru” tfisser kategorizzazzjoni ta’ inġenju tal-ajru li jeħtieġ klassifikazzjoni tat-tip kif stabbilit fid-dejta dwar l-adeġwatezza operattiva stabbilita f’konformità mal-Parti 21, u li jinkludi l-inġenju tal-ajru kollu tal-istess disinn bażiku, inkluż it-tibdil kollu tiegħu, għajr dawk li jirrizultaw f’bidla fil-karatteristiċi tal-ġestjoni u tat-titjira.

▼ M5

“VNAV” tfisser Navigazzjoni Vertikali.

▼ M3

FCL.015 Applikazzjoni u hrug, rivalidazzjoni u tiġdid ta’ liċenzji, kwalifiki u ċertifikati

▼ B

- (a) Applikazzjoni għall-hrug, għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid tal-liċenzji tal-bdoti u klassifikazzjonijiet u ċertifikati assoċjati għandhom jiġu sottomessi lill-awtorità kompetenti b’mod u manjiera stabbiliti minn din l-awtorità. L-applikazzjoni għandha tkun akkumpanjata minn evidenza li turi li l-applikant jikkonforma mar-rekwiziti għall-hrug, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-liċenzja jew taċ-ċertifikat kif ukoll klassifikazzjonijiet jew approvazzjonijiet assoċjati, stabbiliti f’din il-Parti u fil-Parti Medika.
- (b) Kwalunkwe limitu jew estensjoni tal-privileġġi mogħtija b’liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat għandhom jiġu approvati fil-liċenzja jew fiċ-ċertifikat mill-awtorità kompetenti.
- (c) Ebda persuna ma għandu jkollha febda hin aktar minn liċenzja waħda għal kull kategorija tal-inġenju tal-ajru mahruġa skont din il-Parti.

▼ B

- (d) Applikazzjoni għall-hruġ ta' liċenzja għal kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru, jew għall-hruġ ta' klassifikazzjonijiet jew ċertifikati ulterjuri, kif ukoll emenda, validazzjoni mill-ġdid jew tiġdid ta' dawk il-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati għandhom jiġu sottomessi lill-awtorità kompetenti li inizjalment haqgħet il-liċenzja tal-bdot, għajr meta l-bdot ikun talab bidla fl-awtorità kompetenti u trasferiment tar-reġistri ta' liċenzjar u mediċi tiegħu lil dik l-awtorità.

▼ M3**FCL.020 Bdot student**

- (a) Bdot student m'għandux itir waħdu sakemm ma jkunx awtorizzat li jagħmel dan u jkun issorveljat minn struttur tat-tiġir.
- (b) Qabel l-ewwel tiġira waħdu, bdot student għandu mill-inqas:
- (1) fil-każ ta' ajruplani, helikopters u airships: ikollu 16-il sena;
 - (2) fil-każ ta' glajders u blalen tal-arja: ikollu 14-il sena.

FCL.025 Eżamijiet tal-għarfien teoriku għall-hruġ ta' liċenzji u kwalifiki**▼ B**

- (a) *Responsabbiltajiet tal-applikant*

▼ M3

- (1) L-applikanti għandhom jagħmlu s-sett kollu ta' eżamijiet dwar l-għarfien teoretiku għal liċenzja jew kwalifika speċifika taht ir-responsabbiltà ta' Stat Membru wiehed.
- (2) L-applikanti għandhom jagħmlu l-eżami tal-għarfien teoretiku biss meta jkunu rakkomandati mill-organizzazzjoni approvata tat-taħriġ (ATO - Approved Training Organisation) responsabbli għat-taħriġ tagħhom, ladarba jkunu kkompletaw il-komponenti xierqa tal-kors ta' taħriġ tal-istruzzjoni tal-għarfien teoriku sa livell sodisfaċenti.

▼ B

- (3) Ir-rakkomandazzjoni minn ATO hija valida għal 12-il xahar. Jekk l-applikant ma jkunx ipprova jagħmel mill-inqas eżami wiehed fl-għarfien teoriku f'dan il-perjodu ta' validità, il-htieġa għal taħriġ ulterjuri għandha tiġi stabbilita mill-ATO, skont il-htigijiet tal-applikant.

- (b) *Standards ta' punti minimi mehtieġa*

▼ M3

- (1) Il-punti minimi mehtieġa f'karta tal-eżami tal-għarfien teoriku jingħataw lill-applikant li jikseb mill-inqas 75 % tal-marki allokatu f'dik il-karta. Ma jitnaqqasx punti minhabba zbalji.

▼ B

- (2) Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor f'din il-Parti, applikant ikun għadda mill-eżami tal-għarfien teoriku li huwa rikjest għal-liċenzja jew għall-klassifikazzjoni xierqa ta' bdot meta jkun għadda mill-eżamijiet mehtieġa kollha f'perjodu ta' 18-il xahar li jibdw minn tmiem ix-xahar kalendarju meta l-applikant ikun għamel l-ewwel eżami.

▼ M3

- (3) Jekk applikant ma jgħaddix minn wiehed mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku wara erba' darbiet, jew ma jgħaddix mill-eżamijiet kollha fsitt darbiet jew fil-perjodu msemmi fil-paragrafu (2), għandu jerga' jagħmel is-sett kollu tal-eżamijiet.

Qabel ma jerga' jagħmel l-eżamijiet tal-għarfien teoriku l-applikant għandu jwettaq taħriġ ulterjuri f'organizzazzjoni ta' taħriġ approvata (ATO). Il-firxa u l-kamp ta' applikazzjoni tat-taħriġ mehtieġ għandu jiġi stabbilit mill-organizzazzjoni tat-taħriġ approvata (ATO), skont il-htigijiet tal-applikant.

▼ B

- (c) *Perjodu ta' validità*

- (1) It-tweqqif b'suċċess tal-eżamijiet tal-għarfien teoriku għandu jkun validu:
 - (i) għall-hruġ tal-liċenzja ta' bdot ta' inġenju tal-ajru hafif, liċenzja ta' bdot privat, liċenzja ta' bdot ta' glider jew liċenzja ta' bdot ta' ballun tal-arja, għal perjodu ta' 24 xahar;

▼ M3

- (ii) għall-hruġ ta' liċenzja ta' bdot kummerċjali, kwalifika tal-istrumenti (IR) jew kwalifika tal-istrumenti waqt ir-rotta (EIR), għal perjodu ta' 36 xahar;

▼ B

- (iii) il-perjodi f(i) u (ii) għandhom jingħaddu mill-gurnata meta l-bdot jgħaddi mill-eżami tal-għarfien teoriku, skont (b)(2).
- (2) It-tlestija tal-eżamijiet tal-għarfien teoriku għal-liċenzja ta' bdot ta' linja tal-ajru (ATPL - Airline Transport Pilot Licence) tibqa' valida għall-hruġ ta' ATPL għal perjodu ta' seba' snin mill-ahhar data ta' validità ta':
 - (i) IR imdahhla fil-liċenzja;
 - (ii) fil-każ ta' elikopters, klassifikazzjoni tat-tip ta' elikopter imdahhla f'dik il-liċenzja.

FCL.030 Test tal-hila Prattika

- (a) Qabel ma jsir test tal-hiliet għall-hruġ ta' liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat, l-applikant għandu jkun għadda mill-eżami meħtieġ tal-għarfien teoriku, minbarra fil-każ ta' applikanti li jkunu qed isegwu kors ta' taħriġ integrat tat-titjir.

F'kull każ, it-tagħlim tal-għarfien teoriku għandu dejjem ikun tlesta qabel ma jsiru t-testijiet tal-hiliet.

- (b) Għajr għall-hruġ ta' liċenzja ta' bdot ta' linja tal-ajru, applikant għal test tal-hiliet għandu jiġi rrakkomandat għat-test mill-organizzazzjoni/persuna responsabbli għat-taħriġ, ladarba jitlesta t-taħriġ. Ir-rekords tat-taħriġ għandhom ikunu disponibbli għall-eżaminatur.

FCL.035 Ikkreditar tal-hin ta' titjir u l-għarfien teoriku

- (a) *Ikkreditar tal-hin ta' titjir*

▼ M3

- (1) Sakemm ma jiġix speċifikat mod ieħor f'din il-Parti, il-hin ta' titjir li għandu jiġi kkreditat għal liċenzja, kwalifika jew ċertifikat għandu jkun sar fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru li għalih qed tintalab il-liċenzja, il-kwalifika jew iċ-ċertifikat.
- (2) PIC (bdot kmandant) jew li qed jitgħallem.

▼ B

- (i) Applikant għal liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat għandu jiġi kkreditat b'mod shiħ bil-hin kollu ta' tagħlim fit-titjir wahdu, ma' bdot ieħor jew hin ta' titjir bħala PIC biex jakkumula l-hin totali ta' titjir meħtieġ għal-liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat.
- (ii) Gradwat ta' kors ta' taħriġ integrat tal-ATP huwa intitolat li jiġi kkreditat b'massimu ta' 50 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti bħala bdot kmandant student biex jakkumula l-hin bħala PIC meħtieġ għall-hruġ tal-liċenzja ta' bdot ta' linja tal-ajru, liċenzja ta' bdot kummerċjali u klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi ta' aktar minn magna wahda.
- (iii) Gradwat ta' kors ta' taħriġ integrat tal-CPL/IR huwa intitolat li jiġi kkreditat b'massimu ta' 50 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti bħala bdot kmandant student biex jakkumula l-hin bħala PIC meħtieġ għall-hruġ tal-liċenzja ta' bdot kummerċjali u klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi ta' aktar minn magna wahda.

▼ M3

- (3) Hin tat-titjira bħala kobdot jew PICUS. Sakemm ma jiġix stipulat mod ieħor f'din il-Parti, id-detentur ta' liċenzja ta' bdot, meta jaġixxi bħala kobdot jew PICUS, huwa intitolat li jiġi kkreditat bil-hin kollu bħala kobdot biex jakkumula l-hin totali ta' titjir meħtieġ għal grad oghla ta' liċenzja ta' bdot.

▼ B

(b) *Ikkreditar tal-għarfien teoriku*

▼ M3

- (1) Applikant li jkun għadda mill-eżami tal-għarfien teoriku għal-liċenzja tal-bdot għat-trasport tal-linja tal-ajru għandu jiġi kkreditat bir-reqwiziti tal-għarfien teoriku għal-liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru h'fief, il-liċenzja ta' bdot privat, il-liċenzja ta' bdot kummerċjali u, h'fief fil-kaz tal-helikopters, l-IR u l-EIR fl-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru.

▼ B

- (2) Applikant li jkun għadda mill-eżami tal-għarfien teoriku għal-liċenzja ta' bdot kummerċjali għandu jiġi kkreditat bir-reqwiziti tal-għarfien teoriku għal liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru h'fief jew liċenzja ta' bdot privat fl-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru.
- (3) Id-detentur ta' IR jew applikant li jkun għadda mill-eżami tal-għarfien teoriku dwar l-istrumenti għal kategorija ta' inġenji tal-ajru għandu jiġi kkreditat b'mod shih biex ikun jista' jissodisfa r-reqwiziti tat-tagħlim u l-eżami tal-għarfien teoriku għal IR f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru.
- (4) Id-detentur ta' liċenzja ta' bdot għandu jiġi kkreditat biex ikun jista' jissodisfa r-reqwiziti għat-tagħlim u l-eżami tal-għarfien teoriku għal liċenzja f'kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru skont l-Appendiċi 1 ta' din il-Parti.

▼ M3

- (5) Minkejja l-punt (b)(3) ta' hawn fuq, id-detentur ta' IR(A) li jkun temm kors tal-IR modulari bbażat fuq il-kompetenzi jew id-detentur ta' EIR għandu jibbenefika b'mod shih minn krediti li jikkorrispondu għar-reqwiziti fir-rigward tal-istruzzjoni u l-eżami fl-għarfien teoriku biex jinkiseb IR f'kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru, biss sakemm ikun għadda wkoll mill-istruzzjoni u l-eżami tal-għarfien teoriku għall-parti IFR tal-kors meħtieġ skont il-paragrafu FCL.720.A.(b)(2)(i).

▼ B

Dan il-kreditu japplika wkoll għall-applikanti għal liċenzja ta' bdot li diġà għaddew mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku għall-hruġ ta' dik il-liċenzja f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru, sakemm ikun fil-perjodu ta' validità speċifikat fl-FCL.025(c).

FCL.040 L-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzji

L-eżerċizzju tal-privileġġi mogħtija minn liċenzja għandu jiddependi fuq il-validità tal-klassifikazzjonijiet inklużi fiha, jekk applikabbli, u taċ-ċertifikat mediku.

FCL.045 L-obbligu tal-garr u l-preżentazzjoni tad-dokumenti

- (a) Il-bdot għandu dejjem iġorr liċenzja valida u ċertifikat mediku validu meta jkun qed jeżerċita l-privileġġi tal-liċenzja.
- (b) Il-bdot għandu jgħorr ukoll dokument ta' identifikazzjoni personali li jkun fih ir-ritratt tiegħu.
- (c) Bdot jew bdot student għandu jippreżenta r-rekords tal-hin ta' titjir tiegħu, mingħajr dewmien bla bżonn, għal spezzjoni fuq talba ta' rappreżentant awtorizzat ta' awtorità kompetenti.
- (d) Bdot student għandu jgħorr, fuq it-titjiriet cross-country kollha li jagħmel wahdu, evidenza tal-awtorizzazzjoni rikjesta fl-FCL.020(a).

▼ M6

- (e) Bdot li jkun behsiebu jsuq inġenju tal-ajru rreġistrat fi Stat Membru li ma jkunx dak li hareġ il-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira 'l barra mit-territorju tal-Unjoni għandu jgħorr, bhala dokument stampat jew f'format elettroniku, l-aħħar verżjoni tad-dokument meħmuż tal-ICAO li jinkludi referenza għan-numru ta' rreġistrazzjoni tal-ICAO tal-ftehim li jirrikonoxxi l-validazzjoni awtomatika tal-liċenzji, kif ukoll il-lista tal-Istati li ffirmaw dak il-ftehim.

▼ B**FCL.050 Registrazzjoni tal-hin ta' titjir**

Il-bdot għandu jżomm rekord affidabbli tad-dettalji tat-titjiiriet kollha li jkunu saru b'mod u manjiera stabbilita mill-awtorità kompetenti.

FCL.055 Profiċjenza fil-lingwa

- (a) Ġenerali. Bdoti ta' ajruplani, helikopters, powered-lift u airships li huma rikjesti jużaw it-telefon bir-radju m'għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzji u l-klassifikazzjonijiet tagħhom sakemm ma jkollhomx approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa fil-liċenzja tagħhom bl-Ingliż jew bil-lingwa użata għall-komunikazzjonijiet bir-radju involuti fit-titjira. L-approvazzjoni għandha tindika l-lingwa, il-livell tal-profiċjenza u d-data tal-validità.
- (b) L-applikant għal approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa għandu juri, skont l-Appendiċi 2 ta' din il-Parti, mill-inqas livell operattiv ta' profiċjenza fil-lingwa kemm fl-użu ta' frażijiet kif ukoll fil-lingwa komuni. Sabiex jagħmel dan, l-applikant għandu juri l-kapaċità tiegħu li:
- (1) jikkomunika b'mod effettiv f'sitwazzjonijiet fejn tintuża l-vuċi biss u f'sitwazzjonijiet wiċċ imb wiċċ;
 - (2) jikkomunika dwar suġġetti komuni u relatati max-xogħol b'mod preċiż u ċar;
 - (3) juża strateġiji xierqa ta' komunikazzjoni għall-iskambju ta' messaġġi u sabiex jagħraf u jsolvi nuqqas ta' ftehim f'kuntast ġenerali jew relatat max-xogħol;
 - (4) jegħleb l-isfidi lingwistiċi li jiffaċċaw minhabba kumplikazzjonijiet jew avvenimenti mhux mistennija li jsehhu fil-kuntast tar-rutina tax-xogħol jew waqt kompitu ta' komunikazzjoni li normalment ikun familjari magħhom;
 - (5) juża djalett jew aċċent li jiftiehem fil-komunità ajrunawtika.
- (c) Għajr għall-bdoti li jkunu wrew profiċjenza fil-lingwa fil-livell ta' esperti skont l-Appendiċi 2 ta' din il-Parti, l-approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa għandha tiġi evalwata mill-ġdid kull:
- (1) 4 snin, jekk il-livell muri jkun livell operattiv;
 - (2) 6 snin, jekk il-livell muri jkun livell estiz.

▼ M3

- (d) Rekwiziti speċifiċi għad-detenturi tal-kwalifika tat-titjir bl-istrumenti (IR) jew kwalifika tat-titjir bl-istrumenti (EIR) waqt ir-rotta. Bla ħsara għall-paragrafi ta' hawn fuq, id-detenturi ta' IR jew EIR għandhom ikunu wrew il-kapaċità li jużaw il-lingwa Ingliża f'livell li jippermettilhom:

▼ B

- (1) jifhmu l-informazzjoni kollha rilevanti għat-twettiq tal-fażijiet kollha ta' titjira, inkluża l-preparazzjoni għal titjira;
- (2) jużaw it-telefonija bir-radju fil-fażijiet kollha tat-titjira, inklużi sitwazzjonijiet ta' emerġenza;
- (3) jikkomunikaw ma' membri oħra tal-ekwipaġġ matul il-fażijiet kollha ta' titjira, inkluża l-preparazzjoni għal titjira.

▼ M3

- (e) Il-wiri ta' profiċjenza fil-lingwa u tal-użu tal-Ingliż għal detenturi ta' IR jew EIR għandu jsir permezz ta' metodu ta' valutazzjoni stabbilit mill-awtorità kompetenti.

▼ B**FCL.060 Esperjenza reċenti**

- (a) Blalen tal-arja. Bdot m'għandux iħaddem ballun tal-arja fit-trasport kummerċjali bl-ajru jew iġorr passiġġieri sakemm fil-180 jum ta' qabel ma jkunx wettaq:
- (1) mill-inqas 3 titjiriet bħala bdot li jsuq ballun tal-arja, li mill-inqas waħda minnhom għandha tkun f'ballun tal-arja tal-klassi u tal-grupp rilevanti;
 - (2) titjira waħda fil-klassi u l-grupp rilevanti tal-ballun tal-arja taħt is-sorveljanza ta' għalliem ikkwalifikat skont is-Subparti J.
- (b) Ajruplani, helikopters, powered-lift, airships u gliders. Bdot m'għandux iħaddem inġenju tal-ajru għat-trasport kummerċjali bl-ajru jew biex iġorr passiġġieri:
- (1) bħala PIC jew kopilota sakemm, fid-90 jum ta' qabel, ma jkunx wettaq mill-inqas 3 telgħat, avviciamenti, inzulijiet f'inġenju tal-ajru tal-istess tip jew klassi jew FFS li tirrappreżenta dak it-tip jew klassi. It-3 telgħat u nżulijiet għandhom isiru f'operazzjoni bi bdot wiehed jew aktar, skont il-privileġġi li jkollu l-bdot;
 - (2) bħala PIC billejl sakemm:
 - (i) fid-90 jum ta' qabel ma jkunx wettaq mill-inqas telgħa, avviciament u nżul wiehed billejl bħala bdot li jsuq inġenju tal-ajru tal-istess tip jew klassi jew FFS li jirrapreżenta dak it-tip jew klassi;
 - (ii) ikollu IR;

▼ M3

- (3) bħala kobdot cruise relief sakemm:
- (i) ikun ikkonforma mar-reqwiziti f(b)(1); jew
 - (ii) ikun wettaq, fid-90 jum ta' qabel, mill-inqas 3 setturi bħala bdot cruise relief fuq l-istess tip jew klassi ta' inġenju tal-ajru; jew
 - (iii) ikun wettaq taħriġ reċenti u ta' aġġornament fit-tajran f'FFS f'intervalli li ma jaqbzux id-90 jum. Dan it-taħriġ ta' aġġornament jista' jiġi kkombinat mat-taħriġ ta' aġġornament tal-operatur preskritt fir-reqwiziti rilevanti tal- Parti-ORO.

▼ B

- (4) Meta bdot ikollu l-privileġġ li jħaddem aktar minn tip ta' ajruplan wiehed b'karatteristiċi ta' ġestjoni u thaddim simili, it-3 telgħat, avviciamenti u nżulijiet meħtieġa f(1) jistgħu jitwettqu kif definit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.
- (5) Meta bdot ikollu l-privileġġ li jħaddem aktar minn tip wiehed ta' helikopter mhux kumpless b'karatteristiċi simili ta' ġestjoni u thaddim, kif definit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, it-3 telgħat, avviciamenti u nżulijiet meħtieġa f(1) jistgħu jitwettqu f'wiehed biss mit-tipi, sakemm il-bdot ikun lesta mill-inqas sagħtejn tat-titjira f'kull wiehed mit-tipi tal-helikopters, matul is-6 xhur ta' qabel.
- (c) Rekwiziti speċifiċi għat-trasport kummerċjali bl-ajru:
- (1) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, il-perjodu ta' 90 jum preskritt fis-subparagrafi (b)(1) u (2) hawn fuq jista' jiġi estiż sa massimu ta' 120 jum, sakemm il-bdot iwettaq titjir fuq linja taħt is-sorveljanza ta' ezaminatur jew għalliem tal-klassifikazzjoni tat-tip.
 - (2) Meta l-bdot ma jikkonformax mar-reqwizit f(1), hu għandu jlesti titjira ta' taħriġ f'inġenju tal-ajru jew FFS tat-tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jintuza, fatt li għandu jinkludi mill-inqas ir-reqwiziti deskritti f(b)(1) u (2) qabel ma jkun jista' jeżerċita l-privileġġi tiegħu.

▼ M4**FCL.065 Tnaqqis tal-privileġġi tad-detenturi tal-liċenzja li jkollhom 60 sena jew aktar fit-trasport kummerċjali bl-ajru**

- (a) Età bejn is-60 u l-64 sena. Ajruplani u ħelikopters. Id-detentur ta' liċenzja ta' bdot li jkun għalaq 60 sena m'għandux jaġixxi bhala bdot ta' inġenju tal-ajru involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru għajr jekk ikun membru ta' ekwipaġġ b'aktar minn bdot wiehed.
- (b) Età ta' 65 sena. Għajr fil-każ ta' detentur ta' liċenzja ta' bdot ta' ballun tal-ajru jew glider, detentur ta' liċenzja ta' bdot li jkun għalaq 65 sena m'għandux jaġixxi bhala bdot ta' inġenju tal-ajru involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru.
- (c) Età ta' 70 sena. Detentur ta' liċenzja ta' bdot li għalaq 70 sena m'għandux jaġixxi bhala bdot ta' ballun tal-ajru jew glider involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru.

▼ B**FCL.070 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati**

- (a) Il-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati mahruġa skont din il-Parti jistgħu jiġu limitati, sospizi jew revokati mill-awtorità kompetenti meta l-bdot ma jikkonformax mar-rekwiżiti ta' din il-Parti, il-Parti Medika jew ir-rekwiżiti operattivi applikabbli, skont il-kundizzjonijiet u l-proċeduri stabbiliti fil-Parti-ARA.
- (b) Meta l-liċenzja tal-bdot tiġi sospiza jew revokata, il-bdot għandu jrodd lura minnufih il-liċenzja jew iċ-ċertifikat lill-awtorità kompetenti.

SUBPARTI B

LICENZJA TA' BDOT TA' INĠENJI TAL-AJRU HFIEF — LAPL**TAQSIMA 1****Rekwiżiti komuni****FCL.100 LAPL – Età minima**

L-applikanti għal-LAPL għandu jkollhom:

- (a) fil-każ ta' ajruplani u ħelikopters, mill-inqas 17-il sena;
- (b) fil-każ ta' gliders u blalen tal-arja, mill-inqas 16-il sena.

FCL.105 LAPL – Privileġġi u kundizzjonijiet

- (a) Ġenerali. Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL huma li jaġixxi mingħajr remunerazzjoni bhala PIC f'operazzjonijiet mhux kummerċjali fil-kategorija adattata tal-inġenji tal-ajru.
- (b) Kundizzjonijiet. L-applikanti għal-LAPL għandhom ikunu ssodisfaw ir-rekwiżiti għall-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru u, fejn applikabbli, għall-klassi jew it-ip ta' inġenju tal-ajru użat fit-test tal-hiliet.

FCL.110 LAPL – Ikkreditar għall-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru

- (a) L-applikanti għal LAPL li kellhom liċenzja oħra fl-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru għandhom jiġu kkreditati bis-shih fir-rigward tar-rekwiżiti tal-LAPL f'dik il-kategorija ta' inġenji tal-ajru.
- (b) Bla hsara għall-paragrafu ta' hawn fuq, jekk il-liċenzja tkun skadiet, l-applikant għandu jgħaddi minn test tal-hiliet skont FCL.125 għall-hruġ ta' LAPL fil-kategorija adattata ta' inġenji tal-ajru.

FCL.115 LAPL – Kors ta' taħriġ

L-applikanti għal LAPL għandhom ilestu kors ta' taħriġ f'ATO. Il-kors għandu jinkludi għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir adattati għal l-privileġġi mogħtija.

▼B**FCL.120 LAPL – Eżami tal-għarfien teoriku**

L-applikanti għal LAPL għandhom juru livell ta' għarfien teoriku adattat għall-privileġġi mogħtija, permezz ta' eżamijiet dwar dawn li ġejjin:

- (a) suġġetti komuni:
- Il-Liġi tal-ajru,
 - Il-Prestazzjoni umana,
 - Il-Meteorologija, u
 - Il-Komunikazzjonijiet;
- (b) suġġetti speċifiċi li jikkonċernaw il-kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru:
- Il-prinċipji tat-titjir,
 - Il-proċeduri operattivi,
 - L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
 - Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru, u
 - In-navigazzjoni.

FCL.125 LAPL – Test tal-hiliet

- (a) Permezz tat-tweġġ ta' test tal-hiliet, l-applikanti għal LAPL għandhom juru l-kapaċità li, bħala PIC fil-kategorija adattata ta' inġenji tal-ajru, iwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija.
- (b) L-applikanti għat-test tal-hiliet għandhom ikunu rċevew tagħlim fit-titjir dwar l-istess klassi kew tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jintuza għat-test tal-hila. Il-privileġġi għandhom ikunu limitati għall-klassi jew it-tip uzati għat-test tal-hila sakemm ma jiġux approvati estensjonijiet ulterjuri għal-liċenzja, skont din is-Subparti.
- (c) *Punti minimi meħtieġa*
- (1) It-test tal-hiliet għandu jinqasam f'taqsimiet differenti, li jirrapprezentaw il-fażijiet differenti kollha tat-titjira xierqa skont il-kategorija tal-inġenju tal-ajru uzat fit-titjir.
 - (2) Jekk l-applikant ma jiksibx il-punti minimi meħtieġa fi kwalunkwe punt fit-taqsimi, dan ifisser li l-applikant jehel fit-taqsimi kollha. Jekk l-applikant jehel biss minn taqsimi waħda, għandu jirrepeti dik it-taqsimi biss. Jekk dan ma jiksibx il-punti minimi meħtieġa faktar minn taqsimi waħda, l-applikant ikun wehel mit-test kollu.
 - (3) Meta jkun meħtieġ li t-test jiġi rripetut skont (2), nuqqas ta' kisba tal-punti meħtieġa fi kwalunkwe taqsimi, inklużi dawk li għadda minnhom f'tentattivi preċedenti, se jfisser li l-applikant ikun wehel mit-test kollu.
 - (4) Jekk ma jirnexxilux jgħaddi mit-taqsimiet kollha tat-test f'żewġ tentattivi, l-applikant ikun jehel aktar tahrig' prattiku.

*TAQSIMA 2**Rekwiżiti speċifiċi għal-LAPL għall-ajruplani — LAPL(A)***FCL.105.A LAPL(A) – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-ajruplani huma li jaġixxi bħala PIC fuq ajruplani b'magna waħda bil-pistin tal-art jew TMG b'massa ta' tluq massima ċertifikata ta' 2 000 kg jew inqas, li jgħorr massimu ta' 3 passiġġieri, b'tali mod li qatt ma jkun hemm aktar minn 4 persuni abbord l-inġenju tal-ajru.

▼ M3

- (b) Detenturi ta' LAPL(A) għandhom iġorru biss passigġieri ladarba jkunu wettqu 10 sigħat ta' titjir bhala PIC fuq ajruplani jew TMG wara l-hruġ tal-liċenzja.

▼ B**FCL.110.A LAPL(A) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza**

- (a) L-applikanti għal LAPL(A) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 30 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq ajruplani jew TMGs, li jinkludu mill-inqas:

- (1) 15-il sigħat ta' tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor fil-klassi li fiha jsir it-test tal-hiliet;
- (2) 6 sigħat ta' hin ta' titjir tal-bdot wahdu ssorveljat, inkluzi mill-inqas 3 sigħat ta' hin ta' titjir cross-country b'mill-inqas titjira wahda cross-country ta' mill-inqas 150 km (80 NM), li fiha għandu jsir inzul wiehed ta' waqfien totali f'ajrudrom differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

- (b) *Rekwiżiti speċifiċi għall-applikanti li jkollhom LAPL(S) b'estensjoni għal TMG.* L-applikanti għal LAPL(A) li jkollhom LAPL(S) b'estensjoni għal TMG għandhom ikunu lestew mill-inqas 21 sigħat ta' hin ta' titjir fuq it-TMGs wara l-approvazzjoni tal-estensjoni tat-TMG u kkonformaw mar-rekwiżiti ta' FCL.135. A(a) dwar l-ajruplani.

- (c) *Ikkreditar.* L-applikanti b'esperjenza preċedenti bhala PIC jistgħu jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti f'(a).

L-ammont ta' kreditu għandu jiġi deċiż mill-ATO fejn il-bdot iwettaq il-kors ta' taħriġ, fuq il-bazi ta' test tat-titjir qabel id-dhul, iżda fi kwalunkwe każ:

- (1) m'għandux jaqbez il-hin totali ta' titjir bhala PIC;
- (2) m'għandux jaqbez 50 % tas-sigħat meħtieġa f'(a);
- (3) ma jinkludix ir-rekwiżiti ta' (a)(2).

FCL.135.A LAPL(A) – Estensjoni tal-privileġġi għal klassi ohra jew varjant tal-ajruplan

- (a) Il-privileġġi ta' LAPL(A) għandhom ikunu limitati għall-klassi u l-varjant tal-ajruplani jew TMG li fihom ikun twettaq it-test tal-hiliet. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun lesta r-rekwiżiti ta' hawn taħt fi klassi ohra:

- (1) 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir, inkluzi:
 - (i) 10 telgħat u nzulijiet ma' bdot iehor, u
 - (ii) 10 telgħat u nzulijiet issorveljati tal-bdot wahdu.
- (2) test tal-hiliet li juri l-livell adegwat tal-hila Prattika fil-klassi l-ġdida. Matul dan it-test tal-hiliet, l-applikant għandu juri wkoll lill-eżaminatur livell xieraq ta' għarfien teoriku għall-klassi l-ohra f'dawn is-sugġetti:
 - (i) Il-proċeduri operattivi,
 - (ii) L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
 - (iii) Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru.

- (b) Qabel ma d-detentur ta' LAPL ikun jista' jeżerċita l-privileġġi tal-liċenzja fuq varjant ta' ajruplan differenti minn dak uzat fit-test tal-hiliet, il-bdot għandu jwettaq taħriġ fid-differenzi jew taħriġ ta' familjarizzazzjoni. It-taħriġ dwar id-differenzi għandu jitnizzel fil-ġurnal ta' abbord jew f'dokument ekwivalenti tal-bdot u jiġi ffirmat mill-ghalliem.

▼B**FCL.140.A LAPL(A) – Rekwiżiti ta' attività riċenti**

- (a) Id-detenturi ta' LAPL(A) għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom meta, fl-aħħar 24 xahar, ikunu għamlu bħala bdoti ta' ajruplani jew TMG:
- (1) mill-inqas 12-il siegħa ta' hin ta' titjir bħala PIC, inklużi 12-il launch u nżul;
 - (2) tahrig ta' aġġornament ta' mill-inqas siegħa tal-hin totali ta' titjir ma' għalliem.
- (b) Id-detenturi ta' LAPL(A) li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti f(a) għandhom:
- (1) iwettqu kontroll tal-proficjenza ma' eżaminatur qabel ma jkomplu jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom;
 - (2) iwettqu l-hin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġ u l-inżul, titjir b'zewġ bdoti jew titjir bi bdot waħdu taħt is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f(a).

*TAQSIMA 3****Rekwiżiti speċifiċi għal-LAPL għall-helikopters — LAPL(H)*****FCL.105.H LAPL(H) – Privileġġi**

Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-helikopters huma li jaġixxi bħala PIC fuq helikopters b'magna waħda b'massa massima ċċertifikata tat-tluġ ta' 2 000 kg jew inqas, li jgħorru massimu ta' 3 passiġġieri, b'tali mod li qatt ma jkun hemm aktar minn 4 persuni abbord.

FCL.110.H LAPL(H) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza

- (a) L-applikanti għal-LAPL(H) għandhom ikunu lestew 40 siegħa ta' taġġim fit-titjir dwar il-helikopters. Mill-inqas 35 siegħa minnhom għandhom ikunu titjiriet fuq it-tip ta' helikopter li jintuza għat-test tal-hiliet. It-taġġim fit-titjir għandu jinkludi mill-inqas:
- (1) 20-il siegħa ta' taġġim fit-titjir b'zewġ bdoti;
 - (2) 10 sigħat ta' hin ta' titjir ta' bdot waħdu ssorveljat, inklużi mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' titjir cross-country tal-bdot waħdu b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 150 km (80 NM), li matulha għandu jsir inżul wiehed b'waqfien totali fajrudrom differenti mill-ajrudrom tat-tluq.
- (b) Ikkreditar. L-applikanti b'esperjenza preċedenti bħala PIC jistgħu jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti f(a).

L-ammont ta' kreditu għandu jiġi deciz mill-ATO fejn il-bdot iwettaq il-kors ta' tahrig, fuq il-bazi ta' test tat-titjir qabel id-dhul, iżda fi kwalunkwe każ:

- (1) m'għandux jaqbez il-hin totali ta' titjir bħala PIC;
- (2) m'għandux jaqbez 50 % tas-sigħat mehtieġa f(a);
- (3) ma jinkludix ir-rekwiżiti f(a)(2).

FCL.135.H LAPL(H) – Estensjoni tal-privileġġi għal tip iehor jew varjant tal-helikopter

- (a) Il-privileġġi ta' LAPL(H) għandhom ikunu limitati għat-tip jew il-varjant speċifiku tal-helikopter li fih ikun sar it-test tal-hiliet. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun lesta:
- (1) 5 sigħat ta' taġġim fit-titjir, inklużi:
 - (i) 15-il telgħa, avvicinament u nżul l-art b'zewġ bdoti;

▼B

- (ii) 15-il telgħa, avvicinament u nżul l-art bi bdot waħdu ssorveljat;
- (2) test tal-hiliet li juri l-livell adegwat tal-hiliet prattiċi fit-tip il-ġdid. Matul dan it-test tal-hiliet, l-applikant għandu juri wkoll lill-eżaminatur livell adegwat ta' għarfien teoriku għat-tip l-iehor fis-suġġetti li ġejjin:
 - Il-proċeduri operattivi,
 - L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
 - Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru.
- (b) Qabel ma d-detentur ta' LAPL(H) ikun jista' jeżerċita l-privileġġi tal-liċenzja fvarjant tal-helikopter differenti minn dak użat għat-test tal-hiliet, il-bdot għandu jwettaq taħriġ fid-differenzi jew taħriġ ta' familjarizzazzjoni, kif stabbilit fid-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.

FCL.140.H LAPL(H) – Rekwiżiti ta' attività riċenti

- (a) Id-detenturi ta' LAPL(H) għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom fuq tip speċifiku biss meta, fl-aħħar 12-il xahar, ikunu lestew fuq helikopters ta' dak it-tip:
 - (1) mill-inqas 6 sigħat ta' ħin ta' titjir bhala PIC, inklużi 6 telgħat, avviciamenti u nżulijiet;
 - (2) taħriġ ta' aġġornament ta' mill-inqas siegħa shiha ta' ħin ta' titjir ma' għalliem.
- (b) Id-detenturi ta' LAPL(H) li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti f(a) għandhom:
 - (1) jgħaddu minn kontroll tal-proficjenza ma' eżaminatur dwar it-tip speċifiku qabel ma jkomplu jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom;
 - (2) iwettqu l-ħin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġħ u l-inżul, titjir b'zewġ bdoti jew titjir bi bdot waħdu taħt is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f(a).

*TAQSIMA 4****Rekwiżiti speċifiċi għal-LAPL għal gliders – LAPL(S)*****FCL.105.S LAPL(S) – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-gliders huma li jaġixxi bhala PIC fuq gliders u gliders bil-mutur. Sabiex jeżerċita l-privileġġi fuq TMG, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.135.S.

▼M3

- (b) Detenturi ta' LAPL(A) għandhom iġorru biss passiġġieri ladarba jkunu wettqu 10 sigħat ta' titjir jew 30 lanċament bhala PIC fuq glajders jew glajders bil-mutur wara l-ħruġ tal-liċenzja.

▼B**FCL.110.S LAPL(S) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza**

- (a) L-applikanti għal LAPL(S) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 15-il siegħa ta' taħlim fit-titjir fil-gliders, jew gliders bil-mutur, inkluż mill-inqas:
 - (1) 10-il siegħa ta' taħlim fit-titjir b'zewġ bdoti;
 - (2) sagħtejn ta' ħin ta' titjir bi bdot wiehed issorveljat;

▼B

- (3) 45 telgħa u nżul l-art;
- (4) titjira waħda cross-country bi bdot waħdu ta' mill-inqas 50 km (27 NM) jew titjira waħda cross-country b'zewġ bdoti ta' mill-inqas 100 km (55 NM).
- (b) Mill-15-il siegħa mehtieġa f(a), massimu ta' 7 jistgħu jiġu kkompletati f'TMG.
- (c) Ikkreditar. L-applikanti b'esperjenza preċedenti bħala PIC jistgħu jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiziti f(a).

L-ammont ta' kreditu għandu jiġi deċiż mill-ATO fejn il-bdot iwettaq il-kors ta' taħriġ, fuq il-bażi ta' test tat-titjir qabel id-dhul, iżda fi kwalunkwe każ:

- (1) m'għandux jaqbez il-hin totali ta' titjir bħala PIC;
- (2) m'għandux jaqbez 50 % tas-siġhat mehtieġa f(a);
- (3) m'għandux jinkludi r-rekwiziti f(a)(2) sa (a)(4).

FCL.130.S LAPL(S) – Metodi li jirrigwardaw il-launch

- (a) Il-privileġġi tal-LAPL(S) għandhom ikunu limitati għall-metodu li jirrigwarda l-launch inkluż fit-test tal-hiliet. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun lesta:
 - (1) fil-każ ta' launch permezz ta' vinċ (winch launch) u launch permezz ta' karozza (car launch), minimu ta' 10 launch f'taġħlim fit-titjir b'zewġ bdoti, u 5 telgħat mill-art bi bdot waħdu taħt sorveljanza;
 - (2) fil-każ ta' għbid permezz ta' inġenju tal-ajru ieħor (aero tow) jew launch waħdu, minimu ta' 5 launches f'taġħlim fit-titjir b'zewġ bdoti, u 5 telgħat mill-art bi bdot waħdu taħt sorveljanza. Fil-każ ta' launch waħdu, it-taġħlim fit-titjir b'zewġ bdoti jista' jsir f'TMG;
 - (3) fil-każ ta' bungee launch, minimu ta' 3 telgħat imwettqa f'taġħlim fit-titjir b'zewġ bdoti jew bi bdot wiehed taħt sorveljanza.
- (b) It-tlestija tal-launches ta' taħriġ addizzjonali għandha titniżżel fil-gurnal ta' abbord u tiġi ffirmata mill-ghalliem.
- (c) Sabiex iżommu l-privileġġi tagħhom f'kull metodu li jirrigwarda l-launch, il-bdoti għandhom iwettqu 5 launches tul l-aħħar 24 xahar, għajr għall-bungee launch, f'liema każ il-bdoti għandhom ikunu wettqu biss 2 launches.
- (d) Meta l-bdot ma jikkonformax mar-rekwizit f(c), hu għandu jwettaq numru addizzjonali ta' launches billi jtir ma' bdot ieħor jew waħdu taħt is-sorveljanza ta' għalliem sabiex iġedded il-privileġġi tiegħu.

FCL.135.S LAPL(S) – Estensjoni tal-privileġġi għal TMG

Il-privileġġi ta' LAPL(S) għandhom jiġu estiżi għal TMG meta l-bdot ikun ikkompleta f'ATO, mill-inqas:

- (a) 6 siġhat ta' taġħlim fit-titjir fuq TMG, inklużi:
 - (1) 4-il siegħa ta' taġħlim fit-titjir b'zewġ bdoti;
 - (2) titjira waħda cross-country bi bdot waħdu ta' mill-inqas 150 km (80 NM), li waqtha jsir inżul wiehed ta' waqfien totali f'ajrudrom differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
- (b) test tal-hiliet li juri livell adegwat ta' hiliet prattiċi f'TMG. Matul dan it-test tal-hiliet, l-applikant għandu juri wkoll lill-eżaminatur livell adegwat ta' għarfien teoriku għat-TMG f'dawn is-suġġetti li ġejjin:

— Il-prinċipji tat-titjir,

▼B

- Il-proċeduri operattivi,
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru,
- In-navigazzjoni.

FCL.140.S LAPL(S) – Rekwiżiti ta' attivitajiet riċenti

(a) *Gliders u gliders bil-mutur*. Id-detenturi ta' LAPL(S) għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom fuq gliders u gliders bil-mutur biss meta jkunu kkompletaw fuq gliders jew gliders bil-mutur, esklużi TMGs, fl-aħħar 24 xahar, mill-inqas:

- (1) 5 sigħat ta' hin ta' titjir bħala PIC, inklużi 15-il launch;
- (2) 2 titjiriet ta' taħriġ ma' għalliem;

(b) *TMG*. Id-detenturi ta' LAPL(S) għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom fuq TMG meta jkunu:

- (1) ikkompletaw fuq TMGs fl-aħħar 24 xahar:
 - (i) mill-inqas 12-il siegħa ta' hin ta' titjir bħala PIC, inklużi 12-il launch u nżul;
 - (ii) taħriġ ta' aġġornament ta' mill-inqas siegħa shiħa ta' hin ta' titjir ma' għalliem.

(2) Meta d-detentur tal-LAPL(S) ikollu wkoll il-privileġġi li jtajjar l-ajruplani, ir-rekwiżiti f(1) jistgħu jitwettqu fuq l-ajruplani.

(c) Id-detenturi ta' LAPL(S) li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti f(a) jew (b) għandhom, qabel ikomplu jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom:

- (1) jgħaddu minn kontroll tal-proficjenza ma' eżaminatur fuq glider jew TMG, kif xieraq;
- (2) iwettqu hin ta' titjir addizzjonali jew tluġh u nżul l-art, billi jtiru ma' bdot iehor jew wahedhom taht is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f(a) jew (b).

*TAQSIMA 5****Rekwiżiti speċifiċi għal-LAPL għall-blalen tal-arja — LAPL(B)*****▼M4****FCL.105.B LAPL(B) — Privileġġi**

Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-blalen tal-ajru huma li jaġixxi bħala PIC fuq blalen tal-arja shuna jew żepellini li jahdmu bl-arja shuna b'massimu ta' kapaċità tal-envelopp ta' 3 400 m³ jew blalen tal-gass b'massimu ta' kapaċità tal-envelopp ta' 1 260 m³, li jgörru mhux aktar minn tliet (3) passiġġieri, b'tali mod li qatt ma jkun hemm aktar minn erba' (4) persuni abbord il-ballun tal-ajru.

▼M3**FCL.110.B LAPL(B) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza****▼B**

(a) L-applikanti għal LAPL(B) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 16-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir fuq blalen tal-arja tal-istess klassi, inklużi mill-inqas:

- (1) 12-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir b'zewġ bdoti;
- (2) 10 inflazzjonijiet u 20 telgħa u nżul l-art;
- (3) titjira wahda bi bdot wahdu ssorveljat b'hin minimu ta' titjir ta' mill-inqas 30 minuta.

▼B

- (b) Ikkreditar. L-applikanti b'esperjenza preċedenti bhala PIC fuq blalen tal-arja jistghu jigu kkreditati fir-rigward tar-rekwiziti f(a).

L-ammont ta' kreditu għandu jiġi deċiż mill-ATO fejn il-bdot iwettaq il-kors ta' taħriġ, fuq il-bażi ta' test tat-titjir qabel id-dhul, iżda fi kwalunkwe każ:

- (1) m'għandux jaqbez il-hin totali ta' titjir bhala PIC fuq blalen tal-arja;
- (2) m'għandux jaqbez 50 % tas-siġhat mehtieġa f(a);
- (3) m'għandux jinkludi r-rekwiziti ta' (a)(2) u (a)(3).

FCL.130.B LAPL(B) – Estensjoni tal-privileġġi għal titjiriet marbutin mal-art

- (a) Il-privileġġi tal-LAPL(B) għandhom ikunu limitati għal titjiriet mhux marbutin mal-art. Din il-limitazzjoni tista' titneħha meta l-bdot ikun lesta mill-inqas 3 titjiriet ta' tagħlim marbutin mal-art.
- (b) Meta jitlestha t-taħriġ addizzjonali, dan għandu jitnizzel fil-ġurnal ta' abbord u jiġi ffirmat mill-ghalliem.
- (c) Sabiex izommu dan il-privileġġ, il-bdoti għandhom ilestu minimu ta' 2 titjiriet marbutin mal-art matul l-aħħar 24 xahar.
- (d) Meta l-bdot ma jikkonformax mar-rekwizit f(c), għandu jwettaq numru addizzjonali ta' titjiriet marbutin mal-art ma' bdot ieħor jew waħdu taħt sorveljanza tal-ghalliem sabiex iġedded il-privileġġi.

FCL.135.B LAPL(B) – Estensjoni tal-privileġġi għal klassi oħra tal-blalen tal-arja

Il-privileġġi tal-LAPL(B) għandhom ikunu limitati għall-klassi tal-blalen tal-arja li jkun sar test tal-hiliet fihom. Din il-limitazzjoni tista' titneħha meta l-bdot ikun lesta fi klassi oħra, f'ATO, mill-inqas:

- (a) 5 titjiriet ta' tagħlim b'zewġ bdoti;
- (b) fil-każ ta' LAPL(B) għall-blalen tal-arja shuna li jixtiequ jestendu l-privileġġi tagħhom għal airships li jahdmu bl-ajra shuna, 5 siġhat ta' hin ta' tagħlim fit-titjir ma' bdot ieħor;
- (c) test tal-hiliet li matulu dawn għandhom juru lill-eżaminatur livell adegwat ta' għarfien teoriku għall-klassi l-oħra fis-suġġetti li ġejjin:

- Il-prinċipji tat-titjir,
- Il-proċeduri operattivi,
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet, u
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru.

FCL.140.B LAPL(B) – Rekwiziti ta' attività riċenti

- (a) Id-detenturi ta' LAPL(B) għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom meta jkunu lestew, fi klassi waħda ta' blalen tal-arja, fl-aħħar 24 xahar, mill-inqas:
 - (1) 6 siġhat ta' hin ta' titjir bhala PIC, inklużi 10 telgħat u nżulijiet l-art;
 - (2) titjira waħda ta' taħriġ ma' ghalliem;
 - (3) barra minn hekk, jekk il-bdot ikun ikkwalifikat biex itajjar aktar minn klassi waħda ta' blalen tal-arja, sabiex jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom fi klassi oħra, dawn għandhom ikunu ikkompletaw mill-inqas 3 siġhat ta' hin ta' titjir f'dik il-klassi fl-aħħar 24 xahar, inklużi 3 telgħa u nżul l-art.

▼B

(b) Id-detenturi ta' LAPL(B) li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti f(a) għandhom, qabel ikomplu jeżerċitaw il-privileġi tagħhom:

- (1) jgħaddu minn kontroll tal-profjeżenza ma' ezaminatur fil-klassi adegwata;
- (2) iwettqu l-hin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġh u l-inżul, titjir b'zewg bdoti jew titjir bi bdot waħdu taht is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f(a).

SUBPARTI C

LIĊENZJA TA' BDOT PRIVAT (PPL), LIĊENZJA TA' BDOT TA' GLIDER (SPL) u LIĊENZJA TA' BDOT TA' BALLUN TAL-ARJA (BPL)*TAQSIMA 1***Rekwiżiti komuni****FCL.200 Età minima**

- (a) Applikant għal PPL għandu jkollu mill-inqas 17-il sena;
- (b) Applikant għal BPL jew SPL għandu jkollu mill-inqas 16-il sena.

FCL.205 Kundizzjonijiet

L-applikanti għall-hruġ ta' PPL għandhom ikunu ssodisfaw ir-rekwiżiti għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru użat fit-test tal-hiliet, kif stabbilit fis-Subparti H.

FCL.210 Kors ta' tahrig

L-applikanti għal BPL, SPL jew PPL għandhom ilestu kors ta' tahrig f'ATO. Il-kors għandu jinkludi għarfien teoriku u taġlim fit-titjir adattati għal l-privileġi mogħtija.

FCL.215 Eżami tal-għarfien teoriku

L-applikanti għal BPL, SPL jew PPL għandhom juru livell ta' għarfien teoriku adattat għall-privileġi mogħtija permezz ta' eżamijiet f'dawn is-sugġetti li ġejjin:

(a) sugġetti komuni:

- Il-Liġi tal-ajru,
- Il-Prestazzjoni umana,
- Il-Meteoroloġija, u
- Il-Komunikazzjonijiet;

(b) sugġetti speċifiċi li jikkoncernaw il-kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru:

- Il-prinċipji tat-titjir,
- Il-proċeduri operattivi,
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru, u
- In-navigazzjoni.

FCL.235 Test tal-hiliet

(a) L-applikanti għal BPL, SPL jew PPL, billi jwettqu test tal-hiliet, għandhom juru l-kapaċità li, bhala PIC fil-kategorija xierqa tal-inġenji tal-ajru, ikunu kapaċi jwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza xierqa għall-privileġi mogħtija.

▼B

- (b) Applikant għat-test tal-hiliet għandu jkun inghata tagħlim fit-titjir dwar l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru, jew grupp ta' blalen tal-arja li għandhom jintuzaw għat-test tal-hiliet.
- (c) Punti minimi mehtieġa
 - (1) It-test tal-hiliet għandu jinqasam f'taqsimiet differenti, li jirrapprezentaw il-fażijiet differenti kollha tat-titjira xierqa skont il-kategorija tal-inġenju tal-ajru użat fit-titjir.

▼M3

- (2) Jekk l-applikant ma jiksibx il-punti minimi mehtieġa fi kwalunkwe punt fit-taqsimi, dan ifisser li l-applikant jehel fit-taqsimi kollha. Jekk l-applikant jehel biss minn taqsima waħda, għandu jirrepeti dik it-taqsimi biss. Jekk l-applikant ma jiksibx il-punti minimi mehtieġa f'aktar minn taqsima waħda, huwa jkun wehel mit-test kollu.

▼B

- (3) Meta jkun mehtieġ li t-test jiġi rripetut skont (2), nuqqas ta' kisba tal-punti mehtieġa fi kwalunkwe taqsima, inklużi dawk li għadda minnhom f'tentattivi preċedenti, se jfisser li l-applikant ikun wehel mit-test kollu.
- (4) Jekk l-applikant ma jiksibx il-punti minimi mehtieġa fit-taqsimiet kollha tal-test f'2 tentattivi, se jkun jehtieġ tahrig ulterjuri.

*TAQSIMA 2**Rekwiżiti speċifiċi għal ajruplani ta' PPL - PPL(A)***FCL.205.A PPL(A) – Privileġġi**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' PPL(A) huma li jaġixxi minghajr remunerazzjoni bhala PIC jew kopilota fuq ajruplani jew TMGs involuti f'operazzjonijiet mhux kummerċjali.
- (b) Minkejja l-paragrafu ta' hawn fuq, id-detentur ta' PPL(A) bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:
 - (1) għall-provvista ta' tagħlim fit-titjiet għal-LAPL(A) jew il-PPL(A);
 - (2) għat-tweqqif ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal dawn il-liċenzji;

▼M3

- (3) it-tahrig, l-ittestjar u l-ivverifikar għall-kwalifiki jew iċ-ċertifikati mehmuża ma' din il-liċenzja.

▼B**FCL.210.A PPL(A) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza****▼M4**

- (a) L-applikanti għal PPL(A) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 45 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fl-ajruplani jew TMGs, li hamsa (5) minnhom għandhom ikunu saru f'FSTD, inklużi mill-inqas:
 - (1) 25 siegħa ta' tagħlim fit-titjir b'zewġ bdoti; u
 - (2) 10 sigħat ta' hin ta' titjir bi bdot waħdu ssorveljat, inklużi mill-inqas hames (5) sigħat ta' hin ta' titjir cross-country bi bdot waħdu b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 270 km (150 NM), li waqtha għandu jsir inzul b'waqfien shih f'zewġ (2) ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

▼B

- (b) *Rekwiżiti speċifiċi għal applikanti li għandhom LAPL(A)*. L-applikanti għal PPL(A) li għandhom LAPL(A) għandhom ikunu lestew mill-inqas 15-il siegħa ta' hin ta' titjir fuq ajruplani wara l-hruġ tal-LAPL(A), li minnhom mill-inqas 10 għandhom ikunu tagħlim fit-titjir imwettqa f'kors ta' tahrig f'ATO. Dan il-kors ta' tahrig għandu jinkludi mill-inqas 4 sigħat ta' hin ta' titjir bi bdot waħdu ssorveljat, inklużi mill-inqas sagħtejn ta' hin ta' titjir cross-country bi bdot waħdu b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 270 km (150 NM), li matulha għandu jsir inzul ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

▼ B

(c) *Rekwiżiti speċifiċi għal applikanti li għandhom LAPL(S) b'estensjoni għal TMG.* L-applikanti għal PPL(A) li għandhom LAPL(S) b'estensjoni għal TMG għandhom ikunu lestew:

- (1) mill-inqas 24 siegħa tal-hin ta' titjir fuq TMG wara l-approvazzjoni tal-estensjoni tat-TMG;
- (2) 15-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'ajruplani f'kors ta' taħriġ f'ATO, inklużi mill-inqas ir-rekwiżiti ta' (a)(2).

(d) *Ikkreditar.* L-applikanti li jkollhom liċenzja ta' bdot għal kategorija ohra ta' inġenji tal-ajru, għajr għall-blalen tal-ajra, għandhom jiġu kkreditati b'10 % tal-hin totali tat-titjir tagħhom bhala PIC fuq tali inġenju tal-ajru sa massimu ta' 10 sigħat. L-ammont ta' kreditu mogħti, fi kwalunkwe każ, m'għandux jinkludi r-rekwiżiti f'(a)(2).

*TAQSIMA 3**Rekwiżiti speċifiċi għal elikopters ta' PPL – PPL(H)***FCL.205.H PPL(H) – Privileġġi**

(a) Il-privileġġi tad-detentur ta' PPL(H) huma li jaġixxi mingħajr remunerazzjoni bhala PIC jew kopilota ta' elikopters involuti f'operazzjonijiet mhux kummerċjali.

(b) Minkejja l-paragrafu ta' hawn fuq, id-detentur ta' PPL(H) bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:

- (1) għall-provvista ta' tagħlim fit-titjir għal-LAPL(H) jew il-PPL(H);
- (2) għat-tweqqif ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal dawn il-liċenzji;

▼ M3

(3) it-taħriġ, l-ittestjar u l-ivverifikar għall-kwalifiki jew iċ-ċertifikati mehmuża ma' din il-liċenzja.

▼ B**FCL.210.H PPL(H) – Rekwiżiti u kkreditjar tal-esperjenza**

(a) L-applikanti għal PPL(H) għandhom ikunu lestew mill-inqas 45 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fuq elikopters, li 5 minnhom jistgħu jkunu saru f'FNPT jew FFS, inkluż mill-inqas:

- (1) 25-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir b'zewg bdoti;
- (2) 10 sigħat ta' hin ta' titjir bi bdot waħdu taħt sorveljanza, inklużi mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' titjir cross-country bi bdot waħdu b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 185 km (100 NM), bi nżul ta' waqfien shih f'zewg ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.
- (3) 35 mill-45 siegħa ta' tagħlim fit-titjir għandhom isiru fuq l-istess tip ta' elikopter bhal dak użat għat-test tal-hiliet.

(b) *Rekwiżiti speċifiċi għal applikant li għandu LAPL(H).* L-applikanti għal PPL(H) li għandhom LAPL(H) għandhom ilestu kors ta' taħriġ f'ATO. Dan il-kors ta' taħriġ għandu jinkludi mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' tagħlim fit-titjir b'zewg bdoti u mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 185 km (100 NM), bi nżul ta' waqfien totali f'2 ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

(c) L-applikanti li jkollhom liċenzja ta' bdot għal kategorija ohra ta' inġenji tal-ajru, għajr għall-blalen tal-ajra, għandhom jiġu kkreditati b'10 % tal-hin totali tat-titjir tagħhom bhala PIC fuq tali inġenju tal-ajru sa massimu ta' 6 sigħat. L-ammont ta' kreditu mogħti, fi kwalunkwe każ, m'għandux jinkludi r-rekwiżiti f'(a)(2).

▼ B*TAQSIMA 4**Rekwiżiti speċifiċi għall-airships bil-PPL – PPL(As)***FCL.205.As PPL(As) – Privileġġi**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' PPL(As) huma li jaġixxi mingħajr remunerazzjoni bhala PIC jew kopilota fuq airships involuti f'operazzjonijiet mhux kummerċjali.
- (b) Minkejja l-paragrafu ta' hawn fuq, id-detentur ta' PPL(As) bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:
- (1) għall-provvista ta' tagħlim fit-titjir għall-PPL(As);
 - (2) għat-tweqqif ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-profiċjenza għal din il-liċenzja;

▼ M3

- (3) it-taħriġ, l-ittestjar u l-ivverifikar għall-kwalifiki jew iċ-ċertifikati mehmuża ma' din il-liċenzja.

▼ B**FCL.210.As PPL(As) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza**

- (a) L-applikanti għal PPL(As) għandhom ikunu lestew mill-inqas 35 siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'airships, li 5 minnhom jistgħu jkunu tlestew f'FSTD, inklużi mill-inqas:
- (1) 25 siegħa ta' tagħlim fit-titjir b'zewġ bdoti, inklużi:
 - (i) 3 sigħat ta' taħriġ fit-titjir cross-country, inkluża titjira cross-country waħda ta' mill-inqas 65 km (35 NM);
 - (ii) 3 sigħat ta' tagħlim strumentali;
 - (2) 8 telgħat u nżulijiet f'ajrudrom, inklużi l-proċeduri tal-irbit u l-hall tal-irbit mal-arblu;
 - (3) 8 sigħat ta' hin ta' titjir bi bdot waħdu taht sorveljanza.
- (b) L-applikanti li jkollhom BPLu huma kkwalifikati biex isuqu airships li jahdmu bl-arja shuna għandhom jiġu kkreditati b'10 % tal-hin totali tat-titjir tagħhom bhala PIC fuq tali airships sa massimu ta' 5 sigħat.

*TAQSIMA 5**Rekwiżiti speċifiċi għal-liċenzja ta' bdot ta' glider (SPL)***FCL.205.S SPL – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' SPL huma li jaġixxi bhala PIC fuq gliders u gliders bil-mutur. Sabiex jeżerċita l-privileġġi fuq TMG, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.135.S.
- (b) Id-detenturi ta' SPL għandhom:
- (1) iġorru passiġġieri biss meta jkunu wettqu, wara l-hruġ tal-liċenzja, mill-inqas 10 sigħat ta' hin ta' titjir jew 30 launch bhala PIC fuq gliders jew gliders bil-mutur;
 - (2) ikunu ristretti li jaġixxu mingħajr remunerazzjoni f'operazzjonijiet mhux kummerċjali sakemm ikunu:
 - (i) għalqu t-18-il sena;
 - (ii) ikkompletaw, wara l-hruġ tal-liċenzja, 75 siegħa ta' hin ta' titjir jew 200 launch bhala PIC fuq gliders jew gliders bil-mutur;
 - (iii) għaddew minn kontroll tal-profiċjenza mwettaq minn eżaminatur.

▼ M3

- (c) Minkejja (b)(2), id-detentur ta' SPL bi privileġġi ta' struttur jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:
- (1) għall-provvista ta' struzzjoni fit-titjir għal-LAPL(S) jew l-SPL;

▼ M3

- (2) għat-twertiq ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal dawn il-liċenzji;
- (3) għat-tahriġ, l-ittestjar u l-ivverifikar għall-kwalifiki u ċ-ċertifikati mehmuza ma' dawn il-liċenzji.

▼ B**FCL.210.S SPL – Rekwiżiti u kkreditjar tal-esperjenza**

- (a) L-applikanti għal SPL għandhom ikunu lestew mill-inqas 15-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir fuq gliders jew gliders bil-mutur, inklużi mill-inqas ir-rekwiżiti speċifikati fl-FCL.110.S.
- (b) L-applikanti għal SPL li għandhom LAPL(S) għandhom jiġu kkreditati totalment fir-rigward tar-rekwiżiti għall-hruġ ta' SPL.

L-applikanti għal SPL li kellhom LAPL(S) fil-perjodu ta' sentejn qabel l-applikazzjoni għandhom jiġu kkreditati bis-shiħ fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoriku u t-tagħlim fit-titjir.

Ikkreditar. L-applikanti li jkollhom liċenzja ta' bdot għal kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru, għajr għall-blalen tal-ajra, għandhom jiġu kkreditati b'10 % tal-hin totali tat-titjir tagħhom bhala PIC fuq tali inġenju tal-ajru sa massimu ta' 7 sigħat. L-ammont ta' kreditu mogħti, fi kwalunkwe każ, m'għandux jinkludi r-rekwiżiti ta' FCL.110.S (a)(2) sa (a)(4).

FCL.220.S SPL – Metodi li jirrigwardaw il-launches

Il-privileġġi tal-SPL għandhom ikunu limitati għall-metodu li jirrigwarda l-launches inkluż fit-test tal-hiliet. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa u l-privileġġi l-godda jiġu eżerċitati meta l-bdot jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.130.S.

FCL.230.S SPL – Rekwiżiti ta' attività riċenti

Id-detenturi ta' SPL għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom meta jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' attività riċenti fl-FCL.140.S.

*TAQSIMA 6**Rekwiżiti speċifiċi għal-liċenzja ta' bdot tal-blalen tal-arja (BPL)***FCL.205.B Privileġġi u kundizzjonijiet tal-BPL****▼ M3**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' BPL huma li jaġixxi bhala PIC fuq blalen tal-arja u airships li jahdmu bl-arja shuna.

▼ B

- (b) Id-detenturi ta' BPL għandhom ikunu limitati li jaġixxu mingħajr remunerazzjoni f'operazzjonijiet mhux kummerċjali sakemm ikunu:
 - (1) għalqu t-18-il sena;
 - (2) lestew 50 siegħa ta' hin ta' titjir u 50 telgħa u nżul l-art bhala PIC fuq blalen tal-arja;
 - (3) għaddew minn kontroll tal-proficjenza mwettqa minn eżaminatur fuq ballun tal-arja fil-klassi speċifika.
- (c) Minkejja l-paragrafu (b), id-detentur ta' BPL bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:
 - (1) għall-provvista ta' tagħlim fit-titjir għal-LAPL(B) jew il-BPL;
 - (2) għat-twertiq ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal dawn il-liċenzji;

▼ M3

- (3) it-tahriġ, l-ittestjar u l-ivverifikar għall-kwalifiki u ċ-ċertifikati mehmuza ma' dawn il-liċenzji.

▼ B**FCL.210.B BPL – Rekwiżiti u kkreditjar tal-esperjenza**

- (a) L-applikanti għal BPL għandhom ikunu wettqu, fuq il-blalen tal-arja fl-istess klassi u grupp, mill-inqas 16-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir, inklużi mill-inqas:
 - (1) 12-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir b'zewġ bdoti;

▼B

- (2) 10 inflazzjonijiet u 20 telgħa u nżul l-art;
- (3) titjira waħda bi bdot waħdu ssorveljat b'hin minimu ta' titjir ta' mill-inqas 30 minuta.
- (b) L-applikanti għal BPL li għandhom LAPL(B) għandhom jiġu kkreditati totalment fir-rigward tar-rekwiziti għall-ħruġ ta' BPL.

L-applikanti għal BPL li kellhom LAPL(B) fil-perjodu ta' sentejn qabel l-applikazzjoni għandhom jiġu kkreditati totalment fir-rigward tar-rekwiziti tal-għarfien teoriku u t-tagħlim fit-titjir.

FCL.220.B BPL – Estensjoni tal-privileġġi għal titjiriet marbuta ml-art

Il-privileġġi tal-BPL għandhom ikunu limitati għal titjiriet mhux marbuta mal-art. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot jikkonforma mar-rekwiziti fl-FCL.130.B.

FCL.225.B BPL – Estensjoni tal-privileġġi fi klassi jew grupp ieħor tal-blalen tal-arja

Il-privileġġi tal-BPL għandhom ikunu limitati għall-klassi u l-grupp ta' blalen tal-arja li jkun ittiehed it-test tal-hiliet fuqhom. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun:

- (a) fil-każ ta' estensjoni għal klassi oħra fl-istess grupp, ikkonforma mar-rekwiziti fl-FCL.135.B;
- (b) fil-każ ta' estensjoni għal grupp ieħor fl-istess klassi tal-blalen tal-arja, wettaq mill-inqas:
 - (1) 2 titjiriet ta' tagħlim fuq ballun tal-arja tal-grupp rilevanti;
 - (2) is-sigħat li ġejjin ta' hin ta' titjir bħala PIC fuq blalen tal-arja:
 - (i) għall-blalen tal-arja b'kapacità tal-envelopp bejn 3 401 m³ u 6 000 m³, mill-inqas 100 siegħa;
 - (ii) għall-blalen tal-arja b'kapacità tal-envelopp bejn 6 001 m³ u 10 500 m³, mill-inqas 200 siegħa;
 - (iii) għall-blalen tal-arja b'kapacità tal-envelopp ta' aktar minn 10 500 m³, mill-inqas 300 siegħa;
 - (iv) għall-blalen tal-gass b'kapacità tal-envelopp ta' aktar minn 1 260 m³, mill-inqas 50 siegħa.

▼M4**FCL.230.B BPL — Rekwiziti riċenti**

- (a) Id-detenturi ta' BPL għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom meta, fi klassi waħda ta' blalen tal-arja, ikunu kkompletaw fl-aħħar 24 xahar mill-inqas:
 - (1) sitt (6) sigħat ta' hin ta' titjir bħala PIC, inklużi 10 telgħat u nżulijiet l-art; u
 - (2) titjira waħda (1) ta' tahrig ma' struttur f'ballun tal-ajru-fil-klassi xierqa;
 - (3) barra minn hekk, fil-każ ta' bdoti kkwalifikati biex isuqu aktar minn klassi waħda ta' blalen tal-arja, sabiex jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom fil-klassi l-oħra, għandhom ikunu lestew mill-inqas 3 sigħat ta' hin ta' titjir f'dik il-klassi fl-aħħar 24 xahar, inklużi 3 telgħat u nżulijiet.
- (b) Id-detenturi ta' BPL għandhom iħaddmu biss ballun tal-istess grupp tal-ballun tal-ajru li fih ikun giet ikkompletata it-titjira ta' tahrig jew ballun tal-ajru ta' grupp ta' envelopp iżgħar;
- (c) Id-detenturi ta' BPL li ma jikkonformawx mar-rekwiziti f'(a), qabel ikomplu jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom, għandhom:
 - (1) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza ma' eżaminatur f'ballun fil-klassi adegwata; jew

▼M4

- (2) iwettqu l-hin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġh u l-inżul, titjir b'zewġ bdoti jew titjir bi bdot wahdu taht is-sorveljanza ta' struktur, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f(a).
- (d) Fil-każ ta' (c)(1) id-detentur ta' BPL għandu jhaddem biss ballun tal-istess grupp tal-ballun tal-ajru li fih ikun ġie kkompletat il-kontroll tal-proficjenza jew ballun tal-ajru ta' grupp ta' envelopp iżgħar.

▼B

SUBPARTI D

LIĊENZJA TA' BDOT KUMMERĊJALI - CPL**TAQSIMA I****Rekwiżiti komuni****FCL.300 CPL – Età minima**

Applikant għal CPL għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.

FCL.305 CPL – Privileġġi u kundizzjonijiet

- (a) *Privileġġi*. Il-privileġġi tad-detentur ta' CPL huma, fil-kategorija xierqa tal-inġenju tal-ajru, li:
- (1) jeżerċita l-privileġġi kollha tad-detentur ta' LAPL u PPL;
 - (2) jaġixxi bħala PIC jew kopilota ta' kwalunkwe inġenju tal-ajru involut f'operazzjonijiet differenti mit-trasport kummerċjali bl-ajru;
 - (3) jaġixxi bħala PIC fit-trasport kummerċjali bl-ajru ta' kwalunkwe inġenju tal-ajru bi bdot wiehed suġġett għar-restrizzjonijiet speċifikati fl-FCL.060 u f'din is-Subparti;
 - (4) jaġixxi bħala kopilota fit-trasport kummerċjali bl-ajru suġġett għar-restrizzjonijiet speċifikati fl-FCL.060.
- (b) *Kundizzjonijiet*. Applikant għall-hruġ ta' CPL għandu jkun issosidfa r-rekwiżiti għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tip tal-inġenju tal-ajru użat fit-test tal-hiliet.

FCL.310 CPL – Eżamijiet ta' għarfien teoriku

Applikant għal CPL għandu juri livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:

- Il-Liġi tal-Ajru,
- Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-Ajru – Qafas tal-Inġenju tal-Ajru/Sistemi/Impjant tal-Enerġija,
- Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-Ajru – Strumentalizzazzjoni,
- Il-Massa u l-Bilanċ,
- L-Eżekuzzjoni,
- L-Ippjanar u l-Monitoraġġ tat-Titjira,
- Il-Prestazzjoni Umana,
- Il-Meteoroloġija,
- In-Navigazzjoni Ġenerali,
- In-Navigazzjoni bir-Radju,
- Il-Proċeduri Operattivi,
- Il-Prinċipji tat-Titjir,
- Il-Komunikazzjonijiet ta' Regoli tat-Titjir Viziv (VFR).

FCL.315 CPL – Kors ta' taħriġ

Applikant għal CPL għandu jkun lesta tagħlim fl-għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir f'ATO, skont l-Appendiċi 3 ta' din il-Parti.

▼B**FCL.320 CPL – Test tal-hiliet**

Applikant għal CPL għandu jgħaddi minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 4 ta' din il-Parti sabiex juri l-kapaċità li, bhala PIC tal-kategorija xierqa tal-inġenju tal-ajru, iwettaq il-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija.

*TAQSIMA 2**Rekwiziti speċifiċi għall-kategorija tal-ajruplani – CPL(A)***▼M4****FCL.315.A CPL – Kors ta' tahrig**

Għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir għall-hruġ ta' CPL(A) għandu jinkludi tahrig ta' prevenzjoni ta' disturbi u tahrig dwar l-irkupru.

▼B**FCL.325.A CPL(A) – Kundizzjonijiet speċifiċi għal detenturi ta' MPL**

Qabel ma jeżerċita l-privileġġi ta' CPL(A), id-detentur ta' MPL għandu jkun wettaq fuq l-ajruplani:

- (a) 70 siegħa ta' hin ta' titjir:
 - (1) bhala PIC;
 - (2) għamel mill-inqas 10 sigħat bhala PIC u hin ta' titjir addizzjonali bhala PIC taħt sorveljanza (PICUS).

Minn dawn is-70 siegħa, 20 għandhom ikunu ta' hin ta' titjir cross-country skont il-VFR bhala PIC, jew hin ta' titjir cross-country magħmul minn mill-inqas 10 sigħat bhala PIC u 10 sigħat bhala PICUS. Dan għandu jinkludi titjira cross-country skont il-VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM) li matulha għandu jsir inzul b'waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti bhala PIC;
- (b) l-elementi tal-kors modulari CPL(A) kif speċifikat fil-paragrafi 10(a) u 11 tal-Appendiċi 3, E ta' din il-Parti;
- (c) it-test tal-hiliet CPL(A), skont FCL.320.

SUBPARTI E

LICENZJA TA' BDOT B'AKTAR MINN EKWIPAĠĠ WIEHED – MPL**FCL.400.A MPL – Età minima**

Applikant għal MPL għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.

FCL.405.A MPL – Privileġġi

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' MPL huma li jaġixxi bhala kopilota f'ajruplan li jeħtieġ li jiġi mħaddem b'kopilota.
- (b) Id-detentur ta' MPL jista' jikseb il-privileġġi żejda ta':
 - (1) id-detentur ta' PPL(A), sakemm ir-rekwiziti għall-PPL(A) speċifikati fis-Subparti C jiġu ssodisfati;
 - (2) CPL(A), sakemm ir-rekwiziti speċifikati fl-FCL.325.A jiġu ssodisfati.
- (c) Id-detentur ta' MPL għandu jkollu l-privileġġi tal-IR(A) tiegħu limitati għal ajruplani li jeħtieġ li jiġu mħaddma b'kopilota. Il-privileġġi tal-IR(A) jistgħu jiġu estenzi għal operazzjonijiet ta' bdot wiehed fl-ajruplani, sakemm id-detentur ta' licenzja ikun wettaq it-tahrig meħtieġ biex jaġixxi bhala PIC f'operazzjonijiet ta' bdot wiehed eżerċitati biss b'referenza għal strumenti u jkun għadda mit-test tal-hiliet tal-IR(A) bhala bdot wiehed.

FCL.410.A MPL – Kors ta' tahrig u ezamijiet ta' għarfien teoriku**▼M4**

- (a) Kors. Applikant għal MPL għandu jkun lesta kors ta' tahrig dwar għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir f'ATO skont l-Appendiċi 5 ta' din il-Parti. Għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir għall-hruġ ta' MPL għandu jinkludi tahrig ta' prevenzjoni ta' disturbi u tahrig dwar l-irkupru.

▼B

- (b) *Eżami*. Applikant għal MPL għandu jkun wera livell ta' għarfien adattat għad-detentur ta' ATPL(A), skont FCL.515, u ta' klassifikazzjoni tat-tip b'aktar minn bdot wiehed.

FCL.415.A MPL – Hila Prattika

- (a) Applikant għal MPL, permezz ta' valutazzjoni kontinwa, għandu jkun wera l-hiliet meħtieġa biex jissodisfa l-unitajiet kollha ta' kompetenza speċifikati fl-Appendiċi 5 ta' din il-Parti, bhala bdot fl-arja u bdot fuq l-art, f'ajruplan b'aktar minn magna wahda mhaddma bit-turbini u b'aktar minn bdot wiehed skont il-VFR u l-IFR.
- (b) Meta jlesti l-kors ta' tahrig, l-applikant għandu jgħaddi minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti, sabiex juri l-kapaċità li jwettaq il-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija. It-test tal-hiliet għandu jsir fit-tip ta' ajruplan użat fil-fażi avvanzata tal-kors ta' tahrig integrat tal-MPL jew f'FFS li jirrappreżenta l-istess tip.

SUBPARTI F

LICENZJA TA' BDOT TA' TRASPORT B'LINJA TAL-AJRU - ATPL*TAQSIMA 1***Rekwiżiti komuni****FCL.500 ATPL – Età minima**

L-applikanti għal ATPL għandu jkollhom mill-inqas 21 sena.

FCL.505 ATPL – Privileġġi

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' ATPL huma, fil-kategorija adattata tal-inġenju tal-ajru, li:
- (1) jeżerċita l-privileġġi kollha tad-detentur ta' LAPL, PPL u CPL;
 - (2) jaġixxi bhala PIC ta' inġenju tal-ajru involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru.
- (b) L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL għandhom ikunu ssodisfaw ir-rekwiżiti għall-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru użat fit-test tal-hiliet.

FCL.515 ATPL – Kors ta' tahrig u eżaminijiet fl-għarfien teoriku

- (a) *Kors*. L-applikanti għal ATPL għandhom ikunu lestew kors ta' tahrig f'ATO. Il-kors għandu jkun kors ta' tahrig integrat jew kors modulari, skont l-Appendiċi 3 ta' din il-Parti.
- (b) *Eżami*. L-applikanti għal ATPL għandhom juru livell ta' għarfien adattat skont il-privileġġi mogħtija fis-sugġetti li ġejjin:
- Il-Liġi tal-Ajru,
 - Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru – Qafas tal-Inġenju tal-Ajru/-Sistemi/Impjant tal-Energija,
 - Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-Ajru – Strumentalizzazzjoni,
 - Il-Massa u l-Bilanċ,
 - L-Eżekuzzjoni,
 - L-Ippjanar u l-Monitoraġġ tat-Titjira,
 - Il-Prestazzjoni Umana,
 - Il-Meteoroloġija,
 - In-Navigazzjoni Ġenerali,

▼B

- In-Navigazzjoni bir-Radju,
- Il-Proċeduri Operattivi,
- Il-Prinċipji tat-Titjir,
- Il-Komunikazzjonijiet VFR,
- Il-Komunikazzjonijiet tal-IFR.

*TAQSIMA 2****Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-ajruplan – ATPL(A)*****FCL.505.A ATPL(A) – Restrizzjoni tal-privileġġi għal bdoti li qabel kellhom MPL**

Meta d-detentur ta' ATPL(A) preċedentement kellu biss MPL, il-privileġġi tal-licenzja għandhom jiġu ristretti għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, sakemm id-detentur ma jkunx ikkonforma ma' FCL.405.A (b)(2) u (c) għal operazzjonijiet bi bdot wiehed.

FCL.510.A ATPL(A) – Prerekwiżiti, esperjenza u kkreditar

(a) *Prerekwiżiti.* L-applikanti għal ATPL(A) għandu jkollhom:

- (1) MPL;
 - (2) CPL(A) u IR b'aktar minn magna waħda għall-ajruplani. F'dan il-każ, l-applikant għandu jkun ingħata wkoll tagħlim fl-MCC.
- (b) *Esperjenza.* L-applikanti għal ATPL(A) għandhom ikunu wettqu minimu ta' 1 500 siegħa ta' ħin ta' titjir fuq l-ajruplani, inklużi mill-inqas:
- (1) 500 siegħa f'operazzjonijiet b' hafna bdoti fuq l-ajruplani;
 - (2) (i) 500 siegħa bhala PIC taht sorveljanza;
 - (ii) 250 siegħa bhala PIC;
 - (iii) 250 siegħa, inkluż mill-inqas 70 siegħa bhala PIC, u dak li jifdal bhala PIC taht sorveljanza;
 - (3) 200 siegħa ta' ħin ta' titjir cross-country li minnhom mill-inqas 100 siegħa għandhom ikunu bhala PIC jew PIC taht sorveljanza;
 - (4) 75 siegħa ta' ħin ta' titjir bl-istrumenti li minnhom mhux aktar minn 30 sigħat jistgħu jkunu ħin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art; u
 - (5) 100 siegħa ta' titjir billejl bhala PIC jew kopilota.

Mill-1 500 siegħa ta' ħin ta' titjir, sa 100 siegħa ta' ħin ta' titjir jistgħu jkunu twettqu f'FFS u FNPT. Minn dawn il-100 siegħa, massimu ta' 25 siegħa biss jistgħu jkunu twettqu f'FNPT.

(c) *Ikkreditar.*

- (1) Id-detenturi ta' licenzja ta' bdot għal kategoriji ohra ta' inġenju tal-ajru għandhom jiġu kkreditati b'ħin ta' titjir sa massimu ta':
 - (i) għal TMG jew gliders, 30 siegħa misjuqa bhala PIC;
 - (ii) għall-helikopters, 50 % tar-ekwiżiti kollha tal-ħin ta' titjir tal-para-grafu (b).

▼ M3

- (2) Id-detenturi ta' licenzja ta' inġinier tat-titjir maħruġa skont ir-regoli nazzjonali applikabbli għandhom jirċievu krediti li jikkorrispondu għal 50 % tas-sigħat effettwati mill-inġinier tat-titjir sa kreditu massimu ta' 250 siegħa. Dawn il-250 siegħa jistgħu jiġu kkreditati biex jissodisfaw ir-rekwiżit ta' 1 500 siegħa tal-paragrafu (b), u r-rekwiżit ta' 500 siegħa tal-punt (b)(1), sakemm il-kreditu totali mogħti fir-rigward ta' kwalunkwe minn dawn il-paragrafi ma jaqbiżx il-250 siegħa.

▼ B

- (d) L-esperjenza meħtieġa f(b) għandha titwettaq qabel ma jsir it-test tal-hiliet għall-ATPL(A).

FCL.520.A ATPL(A) – Test tal-hiliet

L-applikanti għal ATPL(A) għandhom jgħaddu minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti sabiex juru l-kapaċità li, bħala PIC ta' ajruplan b'aktar minn bdot wiehed skont IFR, iwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija.

It-test tal-hiliet għandu jsir fl-ajruplan jew FFS ikkwalifikat b'mod adegwat li jirrappreżenta l-istess tip.

*TAQSIMA 3**Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-helikopters – ATPL(H)***FCL.510.H ATPL(H) – Prerekwiżiti, esperjenza u kkreditjar**

L-applikanti għal ATPL(H) għandu:

- (a) ikollhom CPL(H) u klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed u jkunu ngħataw tagħlim fl-MCC;
- (b) ikunu wettqu, bħala bdot tal-helikopters, minimu ta' 1 000 siegħa ta' ħin ta' titjir inkluzi mill-inqas:
- (1) 350 siegħa f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (2) (i) 250 siegħa bħala PIC;
 - (ii) 100 siegħa bħala PIC u 150 siegħa bħala PIC taħt sorveljanza;
 - (iii) 250 siegħa bħala PIC taħt sorveljanza f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed. F'dan il-każ, il-privileġġi tal-ATPL(H) għandhom ikunu limitati għal operazzjoni b'aktar minn bdot wiehed biss, sakemm ikunu twettqu 100 siegħa bħala PIC;
 - (3) 200 siegħa ta' ħin ta' titjir cross-country li minnhom mill-inqas 100 siegħa għandhom ikunu bħala PIC jew PIC taħt sorveljanza;
 - (4) 30 siegħa ta' ħin ta' titjir bl-istrumenti li minnhom mhux aktar minn 10 sigħat jistgħu jkunu ħin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;
 - (5) 100 siegħa ta' titjir billejl bħala PIC jew bħala kopilota.

Mill-1 000 siegħa, massimu ta' 100 siegħa jistgħu jkunu twettqu f'FSTD, li minnhom mhux aktar minn 25 jistgħu jitwettqu f'FNPT.

- (c) Il-ħin ta' titjir fl-ajruplani għandu jiġi kkreditat sa 50 % fir-rigward tar-rekwiżiti tal-ħin ta' titjir tal-paragrafu (b).
- (d) L-esperjenza meħtieġa f(b) għandha titwettaq qabel ma jsir it-test tal-hiliet għall-ATPL(H).

FCL.520.H ATPL(H) – Test tal-hiliet

L-applikanti għal ATPL(H) għandhom jgħaddu minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti sabiex juru l-kapaċità li, bħala PIC ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed, iwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija.

▼ B

It-test tal-hiliet għandu jsir fil-helikopter jew f'FFS ikkwalifikat b'mod adegwat li jirrappreżenta l-istess tip.

SUBPARTI G

KLASSIFIKAZZJONI TAT-TITJIR BL-ISTRUMENTI - IR*TAQSIMA 1***Rekwiżiti komuni****▼ M3****FCL.600 IR – Ġenerali****▼ M5**

Hlief kif previst fl-FCL.825, l-operazzjonijiet taht IFR fuq ajruplan, helikopter, ballun tal-arja jew inġenju tal-ajru bil-powered-lift għandhom jitwettqu biss mid-detenturi ta':

- (a) PPL, CPL, MPL u ATPL, u
- (b) għajr għal meta jkun qed iwettaq test tal-hiliet, kontroll tal-proficjenza jew meta jkun qed jirċievi struzzjoni, IR bi privileggi xierqa applikabbli għar-rekwiżiti tal-ispazju tal-ajru u tal-kategorija tal-inġenju tal-ajru.

▼ B**FCL.605 IR – Privileggi****▼ M5**

- (a) Il-privileggi ta' detentur ta' IR iridu jtajru inġenju tal-ajru skont IFR, inkluzi operazzjonijiet PBN, b'altitudni deċiżjonali ta' mhux inqas minn 200 pied (60 m).

▼ B

- (b) Fil-każ ta' IR b'aktar minn magna waħda, dawn il-privileggi jistgħu jiġu estenzi għal altitudnijiet deċiżjonali inqas minn 200 pied (60 m) meta l-applikant ikun wettaq tahrig speċifiku f'ATO u jkun għadda mit-taqsima 6 tat-test tal-hiliet preskritt fl-Appendiċi 9 ta' din il-Parti f'inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wieħed.
- (c) Id-detenturi ta' IR għandhom jeżerċitaw il-privileggi tagħhom skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Appendiċi 8 ta' din il-Parti.
- (d) *Helikopters biss.* Sabiex jeżerċita privileggi bhala PIC taht IFR f'helikopters b'aktar minn bdot wieħed, id-detentur ta' IR(H) għandu jkollu mill-inqas 70 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li minnhom sa 30 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art.

FCL.610 IR – Prerekwiżiti u kkreditar

L-applikanti għal IR:

- (a) għandu jkollhom:
 - (1) mill-inqas PPL fil-kategorija xierqa tal-inġenju tal-ajru, u:

▼ M3

- (i) il-privileggi ta' tajran bil-lejl skont il-paragrafu FCL.810, jekk il-privileggi tal-IR ma jkunux sejrin jintużaw billejl; jew

▼ B

- (ii) ATPL f'kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru;
- (2) CPL, f'kategorija xierqa ta' inġenji tal-ajru.

▼ M3

- (b) lestew mill-anqas 50 siegħa ta' titjir bejn il-pajjizi bhala PIC f'ajruplani, TMGs, helikopters jew airships, li mill-anqas 10 jew, fil-każ tal-airships, 20 siegħa minnhom għandhom ikunu fil-kategorija ta' inġenji tal-ajru rilevanti.

▼ B

- (c) Helikopters biss. L-applikanti li wettqu kors ta' tahrig integrat ta' ATP(H)/IR, ATP(H), CPL(H)/IR jew CPL(H) għandhom ikunu eżentati mir-rekwiżit f'(b).

▼B**FCL.615 IR – Gharfien teoriku u tagħlim fit-titjir**

- (a) Kors. L-applikanti għal IR għandhom ikunu rċevew kors ta' gharfien teoriku u tagħlim fit-titjir f'ATO. Il-kors għandu jkun:
- (1) kors ta' taħriġ integrat li jinkludi taħriġ għall-IR, skont l-Appendiċi 3 ta' din il-Parti;
 - (2) kors modulari skont l-Appendiċi 6 ta' din il-Parti.

▼M3

- (b) Ezami. L-applikanti għandhom juru livell ta' gharfien teoriku xieraq skont il-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:
- Il-Liġi tal-Ajru,
 - Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-Ajru – Strumentazzjoni,
 - L-Ippjanaru l-Monitoraġġ tat-Titjira,
 - Il-Prestazzjoni Umana,
 - Il-Meteoroloġija,
 - In-Navigazzjoni bir-Radju,
 - Il-Komunikazzjonijiet tal-IFR.

▼B**FCL.620 IR – Test tal-hiliet**

- (a) L-applikanti għal IR għandhom jgħaddu minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 7 ta' din il-Parti sabiex juru l-kapaċità li jwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti b'livell ta' kompetenza adattat għall-privileġġi mogħtija.
- (b) Għal IR b'aktar minn magna waħda, it-test tal-hiliet għandu jsir f'ingenu tal-ajru b'aktar minn magna waħda. Għal IR b'magna waħda, it-test għandu jsir f'ingenu tal-ajru b'magna waħda. Ajruplan b'aktar minn magna waħda fiż-żaqq għandu jiġi meqjus bhala ajruplan b'magna waħda għall-finijiet ta' dan il-paragrafu.

FCL.625 IR – Validità, validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) *Validità*. IR għandha tkun valida għal sena.
- (b) Validazzjoni mill-ġdid.
- (1) IR għandha tiġi vvalidata mill-ġdid fi żmien 3 xhur immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni.
 - (2) L-applikanti li ma jgħaddux mit-taqsima rilevanti ta' kontroll tal-proficjenza tal-IR qabel id-data ta' skadenza tal-IR m'għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi tal-IR qabel ma jkunu għaddew mill-kontroll tal-proficjenza.
- (c) *Tiġdid*. Jekk IR tkun skadjet, sabiex iġeddu l-privileġġi tagħhom, l-applikanti għandhom:
- (1) iwettqu taħriġ ta' aġġornament f'ATO sabiex jilħqu l-livell ta' proficjenza meħtieġ biex jgħaddu mill-element tat-tijir bl-istrumenti tat-test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti;
 - (2) iwettqu kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti, fil-kategorija rilevanti tal-ingenu tal-ajru.
- (d) Jekk l-IR ma tkunx giet ivalidata mill-ġdid jew imġedda fis-7 snin preċedenti, id-detentur se jkun meħtieġ li jerġa' jgħaddi mill-eżami tal-gharfien teoriku u mit-test tal-hiliet tal-IR.

▼B*TAQSIMA 2**Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru***FCL.625.A IR(A) – Validazzjoni mill-ġdid**

- (a) *Validazzjoni mill-ġdid.* L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(A):
- (1) meta kkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, għandhom jgħaddu minn kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti;
 - (2) meta ma tkunx ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, għandhom:
 - (i) għal ajruplani bi bdot wiehed, jikkompletaw it-taqsima 3b u dawk il-partijiet tat-taqsima 1 rilevanti għat-titjira maħsuba tal-kontroll tal-proficjenza preskritta fl-Appendiċi 9 ta' din il-Parti;
 - (ii) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda, jikkompletaw it-taqsima 6 tal-kontroll tal-proficjenza għal ajruplani bi bdot wiehed skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti b'referenza unika għall-istrumenti.
 - (3) FNPT II jew FFS li jirrappreżenta l-klassi jew it-tip rilevanti ta' ajruplan jista' jintuza fil-każ tal-paragrafu (2), iżda mill-inqas kull kontroll tal-proficjenza alternattiv għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(A) f'dawn iċ-ċirkostanzi għandu jsir f'ajruplan.
- (b) Il-kreditu trasversali għandu jinghata skont l-Appendiċi 8 ta' din il-Parti.

*TAQSIMA 3**Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' helikopters***FCL.625.H IR(H) – Validazzjoni mill-ġdid**

- (a) L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(H):
- (1) meta kkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip, għandhom iwettqu kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti, għat-tip ta' helikopter rilevanti.
 - (2) meta mhux ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' kwalifika tat-tip, għandhom jikkompletaw biss it-Taqsima 5 u l-partijiet rilevanti tat-Taqsima 1 tal-kontroll tal-proficjenza stabbilit fl-Appendiċi 9 ta' din il-Parti għat-tip tal-helikopter rilevanti. F'dan il-każ, jista' jintuza FTD 2/3 jew FFS li jirrappreżenta t-tip tal-helikopter, iżda mill-inqas kull kontroll tal-proficjenza alternattiv għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(H) f'dawn iċ-ċirkostanzi għandu jitwettaq f'helikopter.

▼M3

- (b) Il-kreditu trasversali għandu jinghata skont l-Appendiċi 8 ta' din il-Parti.

FCL.630.H IR(H) – Estensjoni tal-privileġġi minn helikopters b'magna waħda għal helikopters b'aktar minn magna waħda

Id-detenturi ta' IR(H) valida għal helikopters b'magna waħda li jixtiequ jestendu l-IR(H) għall-ewwel darba għal helikopters b'aktar minn magna waħda għandhom iwettqu:

- (a) kors ta' tahrig f'ATO li jinvolvi mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti b'zewg bdoti, li 3 sigħat minnhom jistgħu jkunu f'FFS jew FTD 2/3 jew FNPT II/III;
- (b) it-Taqsima 5 tat-test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti dwar il-helikopters b'aktar minn magna waħda.

▼ B*TAQSIMA 4**Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' airship***FCL.625.As IR(As) – Validazzjoni mill-ġdid**

L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(As):

- (a) meta kkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip, għandhom iwettqu kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti, għat-tip ta' airship rilevanti;
- (b) meta mhux ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip, dawn għandhom jikkompletaw taqsima 5 u daww il-partijiet ta' Taqsima 1 rilevanti għat-titjira maħsuba tal-kontroll tal-profiċjenza għall-airships skont l-Appendiċi 9 ta' din il-parti. F'dan il-każ, FTD 2/3 jew FFS li jirrappreżenta t-tip rilevanti jista' jintuża, iżda mill-inqas kull kontroll tal-profiċjenza alternattiv għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(As) f'dawn iċ-ċirkostanzi għandu jsir fairship.

SUBPARTI H

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI U TAT-TIP*TAQSIMA 1**Rekwiżiti komuni***FCL.700 Ċirkostanzi li fihom huma meħtieġa klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip****▼ M5**

- (a) Id-detenturi ta' liċenzja ta' bdot m'għandhomx jaġixxu fi kwalunkwe kapacià bħala bdoti ta' inġenju tal-ajru sakemm ma jkollhomx liċenzja valida u xierqa tal-klassi jew tat-tip, għajr fi kwalunkwe wiehed mill-każijiet li ġejjin:
 - (i) għal LAPL, SPL u BPL;
 - (ii) meta jwettqu testijiet tal-hiliet jew kontrolli tal-profiċjenza għat-tiġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip;
 - (iii) waqt li jkun qed jitgħallmu jtiru;
 - (iv) meta jkollhom klassifikazzjoni ta' test tat-titjira maħruġa skont l-FCL.820.

▼ B

- (b) Minkejja (a), fil-każ ta' titjiriet relatati mal-introduzzjoni jew il-modifika tat-tipi tal-inġenji tal-ajru, il-bdoti jista' jkollhom ċertifikat speċjali mogħti mill-awtorità kompetenti, li jawtorizzahom iwettqu t-titjiriet. Din l-awtorizzazzjoni għandu jkollha l-validità tagħha limitata għat-titjiriet speċifiċi.

▼ M5**▼ B****FCL.705 Privileġġi tad-detentur ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip**

Il-privileġġi tad-detentur ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip huma li jaġixxi bħala bdot fil-klassi jew fit-tip ta' inġenju tal-ajru speċifikat fil-klassifikazzjoni.

FCL.710 Klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip - varjanti

- (a) Sabiex jestendi l-privileġġi tiegħu għal varjant ieħor ta' inġenju tal-ajru fi klassifikazzjoni waħda tal-klassi jew tat-tip, il-bdot għandu jwettaq it-taħriġ fid-differenzi jew ta' familjarizzazzjoni. Fil-każ ta' varjanti fi klassifikazzjoni tat-tip, it-taħriġ fid-differenzi jew ta' familjarizzazzjoni għandu jinkludi l-elementi rilevanti ddefiniti fid-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.

▼ M3

- (b) Jekk il-varjant ma jkunx ġie mtajjar fi żmien sentejn wara t-taħriġ fid-differenzi, aktar taħriġ fid-differenzi jew kontroll tal-proficjenza f'dak il-varjant għandhom ikunu meħtieġa biex jinżammu l-privileġġi, għajr għal tipi jew varjanti fil-kwalifiki tal-klassi ta' magna waħda bil-pistin u tat-TMG.

▼ B

- (c) It-taħriġ fid-differenzi għandhom jitnizzlu fil-ġurnal ta' abbord jew fir-rekord ekwivalenti tal-bdot iffirmit mill-ghalliem kif xieraq.

FCL.725 Rekwiżiti għall-hruġ ta' klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip

- (a) *Kors ta' taħriġ.* Applikant għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jwettaq kors ta' taħriġ f'ATO. Il-kors ta' taħriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip għandu jinkludi l-elementi obbligatorji tat-taħriġ għat-tip rilevanti ddefinit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.
- (b) *Eżami fl-għarfien teoriku.* L-applikant għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jgħaddi minn eżami tal-għarfien teoriku organizzat mill-ATO biex juri l-livell tal-għarfien teoriku meħtieġ għat-thaddim sikur tal-klassi jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli.
- (1) Għal inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed, l-eżami tal-għarfien teoriku għandu jkun bil-miktub u jinvolvi mill-inqas 100 mistoqsija b'għazla multipla mqassma kif xieraq bejn is-suġġetti ewlenin tas-sillabu.
 - (2) Għal inġenju tal-ajru b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, l-eżami tal-għarfien teoriku għandu jkun bil-miktub u n-numru tal-mistoqsijiet b'għazla multipla għandu jiddependi fuq il-kumplexità tal-inġenju tal-ajru.
 - (3) Għal inġenju tal-ajru b'magna waħda, l-eżami tal-għarfien teoriku għandu jiġi mwettaq verbalment mill-eżaminatur matul it-test tal-hiliet sabiex jiġi stabbilit jekk intlaħaqx livell sodisfacenti ta' għarfien jew le.

▼ M3

- (4) Għall-ajruplani bi bdot wiehed li huma kklassifikati bhala ajruplani bi prestazzjoni għolja, l-eżami għandu jkun bil-miktub u jinkludi mill-anqas 100 mistoqsija b'diversi għazliet imqassma b'mod xieraq fis-suġġetti tas-sillabu.

▼ B

- (c) *Test tal-hiliet.* Applikant għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jgħaddi minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti sabiex juri l-hiliet meħtieġa għat-thaddim sikur tal-klassi jew tat-tip applikabbli tal-inġenju tal-ajru.

L-applikant għandu jgħaddi mit-test tal-hiliet fi żmien 6 xhur wara l-bidu tal-kors ta' taħriġ tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip u f'perjodu ta' 6 xhur qabel l-applikazzjoni għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip.

- (d) Applikant li diġà għandu klassifikazzjoni tat-tip għal tip ta' inġenju tal-ajru, bil-privileġġ għal operazzjonijiet ta' bdot wiehed jew b'aktar minn bdot wiehed, għandu jiġi kkunsidrat bhala li diġà ssodisfa r-rekwiżiti teoretici meta japplika biex iżid il-privileġġ għall-forma l-oħra ta' operazzjoni fuq l-istess tip ta' inġenju tal-ajru.
- (e) Minkejja l-paragrafi ta' hawn fuq, il-bdoti li għandhom klassifikazzjoni tat-test tat-titjir mahruġa skont FCL.820 li kienu involuti fit-testijiet tat-titjir tal-iżvilupp, iċ-certifikazzjoni jew il-produzzjoni għal tip ta' inġenju tal-ajru, u li wettqu 50 siegħa ta' hin totali ta' titjir jew 10 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq titjiriet ta' ttestjar f'dak it-tip, għandhom ikunu intitolati biex japplikaw għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti, sakemm ikunu jikkonformaw mar-rekwiżiti tal-esperjenza u l-prekwiżiti għall-hruġ ta' dik il-klassifikazzjoni tat-tip, kif stabbilit f'din is-Subparti għall-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru.

▼B

FCL.740 Validità u tiġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip

- (a) Il-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip għandu jkun ta' sena, għajr għall-klassifikazzjoni tal-klassi ta' bdot wiehed u magna wahda, li għaliha l-perjodu ta' validità għandu jkun ta' sentejn, sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor mid-dejta tal-adeqwatezza operattiva, stabbilita skont il-Parti 21.
- (b) *Tiġdid*. Jekk klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip tkun skadiet, l-applikant għandu:
- (1) iwettaq taħriġ ta' tiġdid f'ATO, meta jkun meħtieġ biex jilhaq il-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex ihaddem b'mod sikur il-klassi jew it-tip rilevanti tal-inġenju tal-ajru;
 - (2) jgħaddi minn kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti.

*TAQSIMA 2****Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru*****FCL.720.A Rekwiżiti tal-esperjenza u prerekwiżiti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip - ajruplani**

Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor mid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, applikant għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-esperjenza u l-prerekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni rilevanti ta' hawn taht:

- (a) *Ajruplani b'aktar minn magna wahda u bi bdot wiehed*. Applikant għall-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip fuq ajruplan bi bdot wiehed u b'aktar minn magna wahda għandu jkun wettaq mill-inqas 70 siegħa bħala PIC fuq l-ajruplani.
- (b) *Ajruplani mhux kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed*. Qabel ma jibda t-taħriġ fit-titjir, applikant għall-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplan bi bdot wiehed ikklassifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja għandu:
- (1) ikollu mill-inqas 200 siegħa esperjenza ta' titjiriet totali, li minnhom 70 siegħa jkunu bħala PIC fuq l-ajruplani;
 - (2) (i) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' kors għal għarfien teoriku addizzjonali mwettaq f'ATO;
 - (ii) ikun għadda mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku tal-ATPL(A) skont din il-Parti;
 - (iii) ikollu, flimkien ma' liċenzja mahruġa skont din il-Parti, ATPL(A) jew CPL(A)/IR bi kreditu ta' għarfien teoriku għal ATPL(A), mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO;
- (3) barra minn hekk, il-bdoti li japplikaw għall-privileġġ biex ihaddmu l-ajruplan f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' (d)(4).
- (c) *Ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed*. L-applikanti għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan kumpless bi bdot wiehed ikklassifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja għandu, minbarra jissodisfa r-rekwiżiti ta' (b), ikun issodisfa r-rekwiżiti għall-IR(A) b'aktar minn magna wahda, kif stabbilit fis-Subparti G.
- (d) *Ajruplani b'aktar minn bdot wiehed*. Applikant għall-ewwel kors ta' klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed għandu jkun bdot student li attwalment ikun qed iwettaq taħriġ f'kors ta' taħriġ tal-MPL jew jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:
- (1) ikollu mill-inqas 70 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bħala PIC fuq ajruplani;
 - (2) ikollu IR(A) b'aktar minn magna wahda;
 - (3) ikun għadda mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku tal-ATPL(A) skont din il-Parti;
 - (4) għajr meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun kombinat ma' kors tal-MCC:

▼B

- (i) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' kors MCC fajruplani;
- (ii) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' MCC f'helikopters u jkollu aktar minn 100 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
- (iii) ikollu mill-inqas 500 siegħa bhala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
- (iv) ikollu mill-inqas 500 siegħa bhala bdot f'operazzjonijiet ta' aktar minn bdot wiehed fuq ajruplani b'aktar minn magna wahda u bi bdot wiehed, fi trasport kummerċjali bl-ajru skont ir-rekwiżiti applikabbli tal-operazzjonijiet tal-ajru.

▼M3

- (e) Minkejja l-punt (d), Stat Membru jista' joħroġ kwalifika tat-tip bi privileġġi limitati għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed li jippermetti li d-detentur ta' tali kwalifika jaġixxi bhala kobdot cruise relief 'il fuq mil-Livell 200 ta' Titjira, sakemm iż-żewġ membri l-oħra tal-ekwipaġġ ikollhom kwalifika tat-tip skont il-punt (d).

▼B

- (f) *Klassifikazzjonijiet addizzjonali tat-tip ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'aktar minn bdot wiehed u bi bdot wiehed.* Applikant għall-hruġ ta' klassifikazzjonijiet addizzjonali tat-tip għal aktar minn bdot wiehed u klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed għandu jkollhom IR(A) għal aktar minn magna wahda.
- (g) Meta jiġi stabbilit hekk fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, l-eżerċizzju tal-privileġġi ta' klassifikazzjoni tat-tip jista' inizjalment ikun limitat għal titjira taht is-sorveljanza ta' għalliem. Is-sigħat ta' titjir taht sorveljanza għandhom jitnizzlu fil-gurnal ta' abbord jew f'rekord ekwivalenti tal-bdot u dan jiġi ffirmat mill-għalliem. Il-limitazzjoni għandha titneħħa meta l-bdot juri li jkun wettaq is-sigħat ta' titjir taht sorveljanza meħtieġa mid-dejta tal-adeqwatezza operattiva.

FCL.725.A Għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip - ajruplani

Sakemm ma jiġix stabbilit mod iehor fid-dejta tal-adattabbiltà operattiva stabbilita skont il-Parti 21:

- (a) Ajruplani b'aktar minn magna wahda u bi bdot wiehed.
 - (1) Il-kors tal-għarfien teoriku għal klassifikazzjoni tal-klassi b'aktar minn magna wahda u bi bdot wiehed għandha tinkludi mill-inqas 7 sigħat ta' tagħlim f'operazzjonijiet ta' ajruplani b'aktar minn magna wahda.
 - (2) Il-kors ta' tahrig fit-titjir għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip b'aktar minn magna wahda u bi bdot wiehed għandha tinkludi mill-inqas sagħtejn u nofs ta' tagħlim fit-titjir b'zewġ bdoti taht kundizzjonijiet normali ta' operazzjonijiet fajruplani b'aktar minn magna wahda, u mhux inqas minn 3 sigħat u nofs ta' tagħlim fit-titjir b'zewġ bdoti fi proċeduri ta' hsara fil-magna u tekniki tat-titjir assimetriku.
- (b) *Ajruplani bi bdot wiehed-fuq il-baħar.* Il-kors ta' tahrig għal klassifikazzjoni ta' ajruplan bi bdot wiehed fuq il-baħar għandu jinkludi għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir. It-tahrig fit-titjir għal klassifikazzjoni ta' klassi jew tat-tip fuq il-baħar għal ajruplani bi bdot wiehed fuq il-baħar għandhom jinkludu mill-inqas 8 sigħat ta' tagħlim fit-titjir b'zewġ bdoti jekk l-applikant ikollu l-verżjoni tal-art tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, jew 10 sigħat jekk l-applikant ma jkollux tali klassifikazzjoni.

▼M4

- (c) Ajruplani b'aktar minn bdot wiehed. Il-kors ta' tahrig għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' ajruplan b'aktar minn bdot wiehed għandu jinkludi għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir dwar il-prevenzjoni ta' disturbi u l-irkupru.

▼B**FCL.730.A Rekwiżiti speċifiċi għal bdoti li jwettqu kors ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' hin ta' titjir żero (ZFTT) - ajruplani**

- (a) Bdot li jkun qed jiġi mgħallem f'kors ta' ZFTT għandu jkun lesta, fuq ajruplan turboġett b'aktar minn bdot wiehed iċċertifikat skont l-istandards ta' CS-25 jew kodiċi ekwivalenti ta' ajrunavigabbiltà jew fuq ajruplan turbo-propp b'aktar minn bdot wiehed li jkollu massa massima ċċertifikata ta' tluġh ta' mhux inqas minn 10 tunnelli jew konfigurazzjoni ċċertifikata ta' postijiet għall-passiġġiera ta' aktar minn 19-il passiġġier, mill-inqas:
- (1) jekk jintuża FFS ikkwalfikat għal-livell CG, C jew interim C matul il-kors, 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir jew 250 settur tar-rotot;
 - (2) jekk jintuża FFS ikkwalfikat għal-livell DG jew D matul il-kors, 500 siegħa ta' hin ta' titjir jew 100 settur tar-rotot.
- (b) Meta bdot ikun qed jibdel minn ajruplan turbopropp għal wiehed turboġett jew minn ajruplan turboġett għal wiehed turbopropp, għandu jkun meħtieġ taħriġ addizzjonali b'simulatur.

FCL.735.A Kors ta' taħriġ b'kooperazzjoni bejn hafna ekwipaġġi - ajruplani

- (a) Il-kors ta' taħriġ f'MCC għandu jkun fih mill-inqas:
- (1) 25-il siegħa ta' taġlim u eżerċizzji ta' għarfien teoriku;
 - (2) 20 siegħa ta' taħriġ Prattiku tal-MCC, jew 15-il siegħa fil-każ ta' bdoti studenti li jattendu kors integrat tal-ATP.
- Għandu jintuża FNPT II MCC jew FFS. Meta t-taħriġ tal-MCC jingħaqad mat-taħriġ inizjali tal-klassifikazzjoni tat-tip, it-taħriġ Prattiku tal-MCC jista' jittnaqqas għal mhux inqas minn 10 sigħat jekk jintuża l-istess FFS għall-MCC u għat-taħriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip.
- (b) Il-kors ta' taħriġ f'MCC għandu jitlesta fi żmien 6 xhur għand ATO.
- (c) Sakemm il-kors tal-MCC ma jkunx ġie kkombinat ma' kors ta' klassifikazzjoni tat-tip, meta jlesti kors ta' taħriġ tal-MCC l-applikant għandu jingħata ċertifikat ta' tlestija.
- (d) Applikant li jkun lesta taħriġ tal-MCC għal kwalunkwe kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun eżentat mir-rekwiżit f(a)(1).

FCL.740.A Validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip - ajruplani

- (a) Validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi u klassifikazzjoni tat-tip ta' aktar minn magna waħda. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi u validazzjonijiet tat-tip ta' aktar minn magna waħda, l-applikant għandu:
- (1) jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti fil-klassi jew fit-tip rilevanti ta' ajruplan jew FSTD li jirrapprezenta dik il-klassi jew tip, fi żmien 3 xhur immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni;
 - (2) ilesti matul il-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni, mill-inqas:
 - (i) 10 setturi tar-rotot bħala bdot tal-klassi jew tat-tip rilevanti tal-ajruplan;

▼B

(ii) settur tar-rotot wiehed bhala bdot tal-klassi jew tat-tip rilevanti tal-ajruplan jew FFS, imtajjar ma' ezaminatur. Dan is-settur tar-rotot jista' jittajjar matul il-kontroll tal-proficjenza.

(3) Bdot li jahdem ghal operatur tat-trasport kummercjali bl-ajru approvat skont ir-rekwiziti applikabbli ghall-operazzjonijiet tal-ajru li jkun ghadda mill-kontroll tal-proficjenza tal-operaturi kkombinat mal-kontroll tal-proficjenza ghall-validazzjoni mill-gdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip ghandu jkun ezentat milli jikkonforma mar-rekwiziti f(2).

▼M3

(4) Il-validazzjoni mill-gdid ta' kwalifika tal-istrumenti waqt ir-rotta (EIR) jew IR(A), tista' tigi kkombinata b'kontroll tal-proficjenza ghall-validazzjoni mill-gdid ta' klassi jew il-kwalifika tat-tip.

▼M4

(b) Validazzjoni mill-gdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi ta' magna wahda u bi bdot wiehed.

(1) Klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' ajruplani b'magna wahda bil-pistin u klassifikazzjoni tat-TMG. Ghall-validazzjoni mill-gdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi ta' ajruplani bi bdot wiehed u b'magna wahda bil-pistin jew klassifikazzjoni tal-klassi tat-TMG, l-applikant ghandu:

(i) fi zmien 3 xhur qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni, jghaddi minn kontroll tal-proficjenza fil-klassi rilevanti skont l-Appendici 9 ta' din il-Parti ma' ezaminatur; jew

(ii) fi zmien 12-il xahar qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni, iwettaq 12-il siegha ta' hin ta' titjir fil-klassi rilevanti, inkluzi:

— sitt (6) sighat bhala PIC,

— 12-il tluq u 12-il inzul l-art,

— tahrig ta' fakkir il-mohh ta' mill-inqas titjira ta' siegha wahda (1) f'hin totali ma' struktur tat-titjir (FI) jew ma' struktur tal-klassifikazzjoni tal-klassi (CRI). L-applikanti ghandhom ikunu ezentati minn dan it-tahrig ta' fakkir il-mohh jekk ikunu ghaddew minn kontroll tal-proficjenza; ezami tal-hiliet jew evalwazzjoni tal-kompetenza fi kwalunkwe klassi jew tip ta' ajruplan iehor.

(2) Meta l-applikanti jkollhom kemm klassifikazzjoni tal-klassi ta' ajruplan fuq l-art b'magna wahda bil-pistin u klassifikazzjoni ta' TMG, dawn jistghu jissodisfaw ir-rekwiziti ta' (1) f'kull klassi jew kombinazzjoni taghhom, u jiksbu validazzjoni mill-gdid taz-zewg klassifikazzjonijiet.

(3) Ajruplani turboprop bi bdot wiehed u b'magna wahda. Ghall-validazzjoni mill-gdid tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' turboprop b'magna wahda, l-applikanti ghandhom jghaddu minn kontroll tal-proficjenza dwar il-klassi rilevanti skont l-Appendici 9 ta' din il-Parti ma' ezaminatur, fi zmien 3 xhur qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni.

(4) Meta l-applikanti jkollhom kemm klassifikazzjoni tal-klassi ta' ajruplan fuq l-art b'magna wahda bil-pistin u klassifikazzjoni ta' klassi ta' ajruplan li jinzel fil-bahar b'magna wahda tal-pistin, dawn jistghu jissodisfaw ir-rekwiziti ta' (1)(ii) f'kull klassi jew kombinazzjoni taghhom, u jiksbu l-issodisfar ta' dawn ir-rekwiziti ghaż-zewg klassifikazzjonijiet. Mill-inqas siegha (1) ta' hin hija mehtiega ghall-PIC u sitta (6) mit-12 il-tluq u nzul ghandhom jigu kkompletati f'kull klassi.

▼B

(c) L-applikanti li ma jirnexxilhommx jghaddu mit-taqsimiet kollha tal-kontroll tal-proficjenza qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip m'ghandhomx jezerctaw il-privileggi ta' dik il-klassifikazzjoni qabel ma jiksbu l-punti minimi mehtiega f'dak il-kontroll tal-proficjenza.



TAQSIMA 3

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' helikopters

FCL.720.H Rekwiżiti tal-esperjenza u prerekwiżiti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip - helikopters

Sakemm ma jiġix stabbilit mod iehor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, applikant għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-esperjenza u l-prerekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni rilevanti li ġejjin:

(a) *Helikopters b'aktar minn bdot wiehed.* Applikant għall-ewwel kors tal-klassifikazzjoni tat-tip għal tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed għandu:

- (1) ikollu mill-inqas 70 siegħa bhala PIC fuq helikopters;
- (2) għajr meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun kombinat ma' kors tal-MCC:
 - (i) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' kors tal-MCC fil-helikopters;
 - (ii) ikollu mill-inqas 500 siegħa bhala bdot fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (iii) ikollu mill-inqas 500 siegħa bhala bdot f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed fuq helikopters b'aktar minn magna wahda;
- (3) ikun għadda mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku tal-ATPL(H).

(b) Applikant għall-ewwel kors tal-klassifikazzjoni tat-tip għal tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed li huwa gradwat minn kors integrat ta' ATP(H)/IR, ATP(H), CPL(H)/IR jew CPL(H) u li ma jikkonformax mar-rekwiżit ta' (a)(1) għandu jkollu l-klassifikazzjoni tat-tip mahruġa bil-privileġġi limitati għall-eżerċizzju tal-funzjonijiet bhala kopilota biss. Il-limitazzjoni għandha titneħħa ladarba l-bdot ikun:

- (1) għamel 70 siegħa bhala PIC jew bdot kmandant taht sorveljanza tal-helikopters;
- (2) għadda mit-test tal-hiliet ta' aktar minn bdot wiehed fit-tip applikabbli ta' helikopter bhala PIC.

(c) *Helikopters b'aktar minn magna wahda u bi bdot wiehed.* Applikant għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip għal helikopter b'aktar minn magna wahda u bi bdot wiehed għandu:

- (1) qabel ma jibda t-tahriġ fit-titjir:
 - (i) ikun għadda mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku tal-ATPL(H);
 - (ii) ikollu ċertifikat tat-tlestija ta' kors ta' qabel id-dhul imwettaq mill-ATO. Il-kors għandu jkopri s-sugġetti li ġejjin tal-kors tal-għarfien teoriku tal-ATPL(H):
 - Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru: qafas tal-inġenju tal-ajru/sistemi/impjant tal-enerġija u strument/elettronika,
 - Eżekuzzjoni u Ppjanar tat-Titjir: massa u bilanċ, eżekuzzjoni;
- (2) fil-każ ta' applikanti li ma lestewx kors ta' tahriġ integrat ta' ATP(H)/IR, ATP(H), jew CPL(H)/IR, ikunu wettqu mill-inqas 70 siegħa bhala PIC fuq helikopters.

▼B**FCL.735.H Kors ta' tahrig ta' kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed - elikopters**

(a) Il-kors ta' tahrig f'MCC għandu jkun fih mill-inqas:

(1) għal MCC/IR:

(i) 25-il siegħa ta' tagħlim u eżerċizzji ta' għarfien teoriku;

(ii) 20 siegħa ta' tahrig Prattiku tal-MCC jew 15-il siegħa, fil-każ ta' bdoti studenti li jattendu kors integrat ta' ATP(H)/IR. Meta t-tahrig tal-MCC ikun ikkombinat ma' tahrig inizjali ta' klassifikazzjoni tat-tip għal elikopter b'aktar minn bdot wiehed, it-tahrig Prattiku tal-MCC jista' jitnaqqas għal mhux inqas minn 10 sigħat jekk jintuza l-istess FSTD għall-MCC u għall-klassifikazzjoni tat-tip;

(2) għal MCC/VFR:

(i) 25-il siegħa ta' tagħlim u eżerċizzji ta' għarfien teoriku;

(ii) 15-il siegħa ta' tahrig Prattiku tal-MCC jew 10 sigħat, fil-każ ta' bdoti studenti li jattendu kors integrat ta' ATP(H)/IR. Meta t-tahrig tal-MCC ikun ikkombinat mat-tahrig inizjali tal-klassifikazzjoni tat-tip għal elikopter b'aktar minn bdot wiehed, it-tahrig Prattiku tal-MCC jista' jitnaqqas għal mhux inqas minn 7 sigħat jekk jintuza l-istess FSTD għall-MCC u għall-klassifikazzjoni tat-tip.

(b) Il-kors ta' tahrig f'MCC għandu jitlesta fi żmien 6 xhur għand ATO.

Għandhom jintużaw FNPT II jew III ikkwalifikat għal MCC, FTD 2/3 jew FFS.

(c) Sakemm il-kors MCC ma jkunx ikkombinat ma' kors ta' tahrig fil-klassifikazzjoni tat-tip ta' aktar minn bdot wiehed, mat-tlestija tal-kors ta' tahrig f'MCC l-applikant għandu jingħata ċertifikat ta' tlestija.

(d) Applikant li jkun wettaq tahrig f'MCC għal kwalunkwe kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun eżentat mir-rekwizit f'(a)(1)(i) jew (a)(2)(i), kif applikabbli.

(e) Applikant għal tahrig f'MCC/IR li jkun wettaq tahrig f'MCC/VFR għandu jkun eżentat mir-rekwizit f'(a)(1)(i), u għandu jlesti 5 sigħat ta' tahrig Prattiku ta' MCC/IR.

FCL.740.H Validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip – elikopters

(a) *Validazzjoni mill-ġdid.* Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip għall-elikopters, l-applikant għandu:

(1) jgħaddi minn kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti fit-tip rilevanti ta' elikopter jew FSTD li jirrappreżenta dak it-tip fi żmien 3 xhur immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni;

(2) iwettaq mill-inqas sagħtejn bhala bdot tat-tip rilevanti ta' elikopter fil-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni. It-tul taż-żmien tal-kontroll tal-profiċjenza jista' jingħadd mas-sagħtejn.

▼B

- (3) Meta l-applikanti jkollhom aktar minn klassifikazzjoni waħda tat-tip għal helikopters b'magna waħda bil-pistin, dawn jistgħu jiksbu validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet kollha rilevanti tat-tip billi jwettqu kontroll tal-profiċjenza f'wiehed biss mit-tipi rilevanti miżmuma, sakemm dawn ikunu wettqu mill-inqas sagħtejn ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq it-tipi l-oħra matul il-perjodu ta' validità.

Il-kontroll tal-profiċjenza għandu jsir kull darba fuq tip differenti.

- (4) Meta l-applikanti jkollhom aktar minn klassifikazzjoni tat-tip waħda għal helikopters b'magna waħda b'turbina b'massa massima ċertifikata ta' tluġh sa 3 175 kg, dawn jistgħu jiksbu validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet rilevanti kollha tat-tip billi jwettqu l-kontroll tal-profiċjenza f'wiehed biss mit-tipi rilevanti li għandhom, sakemm ikunu wettqu:

- (i) 300 siegħa bhala PIC fuq helikopters;
- (ii) 15-il siegħa fuq kull wiehed mit-tipi li għandhom;
- (iii) mill-inqas sagħtejn ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq kull wiehed mit-tipi l-oħra matul il-perjodu ta' validità.

Il-kontroll tal-profiċjenza għandu jsir kull darba fuq tip differenti.

- (5) Bdot li jlesti b'suċċess test tal-hiliet għall-hruġ ta' klassifikazzjoni addizzjonali tat-tip għandu jikseb validazzjoni mill-ġdid għall-klassifikazzjoni rilevanti tat-tip fi gruppi komuni, skont (3) u (4).
- (6) Il-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(H), għal min għandu, tista' tiġi kkombinata ma' kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip.
- (b) Applikant li ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha ta' kontroll tal-profiċjenza qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni tat-tip m'għandux jeżerċita l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni sakemm ma jgħaddix mill-kontroll tal-profiċjenza. Fil-każ ta' (a)(3) u (4), l-applikant m'għandux jeżerċita l-privileġġi tiegħu fi kwalunkwe wiehed mit-tipi.

*TAQSIMA 4****Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift*****FCL.720.PL Rekwiżiti tal-esperjenza u prerekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip – inġenju tal-ajru bil-powered-lift**

Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, applikant għall-ewwel hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip tal-powered-lift għandu jikkonforma mar-rekwiżiti u l-prerekwiżiti tal-esperjenza li ġejjin:

- (a) għall-bdoti tal-ajruplani:

- (1) ikollhom CPL/IR(A) bl-għarfien teoriku ta' ATPL jew ATPL(A);
- (2) ikollhom ċertifikat ta' tlestija ta' kors MCC;
- (3) ikunu lestew aktar minn 100 siegħa bhala bdot f'ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
- (4) ikunu lestew 40 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fil-helikopters;

- (b) għall-bdoti tal-helikopters:

- (1) ikollhom CPL/IR(H) bl-għarfien teoriku ta' ATPL jew ATPL/IR(H);
- (2) ikollhom ċertifikat ta' tlestija ta' kors MCC;

▼B

- (3) ikunu lestew aktar minn 100 siegħa bhala bdot f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (4) ikunu lestew 40 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fl-ajruplani;
- (c) għal bdoti kkwalifikati biex itajru l-ajruplani u l-helikopters:
- (1) ikollhom mill-inqas CPL(H);
 - (2) ikollhom IR u għarfien teoriku ta' ATPL jew ATPL fl-ajruplani jew fil-helikopters;
 - (3) ikollhom ċertifikat ta' tlestija ta' kors MCC fl-ajruplani jew fil-helikopters;
 - (4) ikunu lestew mill-inqas 100 siegħa bhala bdot f'helikopters jew ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (5) ikunu lestew 40 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fl-ajruplani jew fil-helikopters, kif ikun applikabbli, jekk il-bdot m'għandu l-ebda esperjenza bhala ATPL jew fuq inġenji tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed.

FCL.725.PL Tagħlim fit-titjir għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip – inġenji tal-ajru bil-powered-lift

Il-parti tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' tahrig għal klassifikazzjoni tat-tip bil-powered-lift għandha titlesta fl-inġenji tal-ajru u FSTD li jirrappreżentaw l-inġenju tal-ajru u li huma kkwalifikati b'mod adegwat għal dan l-iskop.

FCL.740.PL Validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip – inġenji tal-ajru bil-powered-lift

- (a) Validazzjoni mill-ġdid. Għal validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip ta'l-powered-lift, l-applikant għandu:
- (1) jgħaddi minn kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 għal din il-Parti fit-tip rilevanti ta' powered-lift fit-3 xhur li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni;
 - (2) ilesti matul il-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni, mill-inqas:
 - (i) 10 setturi tar-rotot bhala bdot tat-tip rilevanti ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift;
 - (ii) settur tar-rotot wiehed bhala bdot tat-tip rilevanti ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift jew FFS, imtajra ma' eżaminatur. Dan is-settur tar-rotot jista' jittajjar matul il-kontroll tal-profiċjenza.
 - (3) Bdot li jahdem għal operatur fit-trasport kummerċjali bl-ajru approvat skont ir-rekwiżiti tal-operazzjonijiet bl-ajru applikabbli li għadda mill-kontroll tal-profiċjenza tal-operaturi kkombinat mal-kontroll tal-profiċjenza għall-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip għandu jkun eżentat milli jikkonforma mar-rekwiżit f(2).
- (b) Applikant li ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha ta' kontroll tal-profiċjenza qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni tat-tip m'għandux jeżerċita l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni sakemm ma jgħaddix mill-kontroll tal-profiċjenza.

▼B*TAQSIMA 5***Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' airship****FCL.720.As Prerekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-tip - airships**

Sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, applikant għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip ta' airship għandu jikkonforma mar-rekwiżiti u l-prerekwiżiti tal-esperjenza li ġejjin:

- (a) għal airships b'aktar minn bdot wiehed:
- (1) ikun lesta 70 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bhala PIC fuq l-airships;
 - (2) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' MCC fl-airships.
 - (3) Applikant li ma jkunx konformi mar-rekwiżit f(2) għandha tinhariġlu l-klassifikazzjoni tat-tip bil-privileġġi limitati għat-twertiq tal-funzjonijiet bhala kopilota biss. Il-limitazzjoni għandha titneħha meta l-bdot ikun lesta 100 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC jew bdot kmandant taht sorveljanza tal-airships.

FCL.735.As Kors ta' tahrig fil-kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed - airships**▼M3**

- (a) Il-kors ta' tahrig tal-MCC għandu jkun fih mill-inqas:
- (1) 12-il siegħa ta' struzzjoni u eżercizzji ta' għarfien teoriku; u
 - (2) 5 sigħat ta' tahrig f'MCC prattiku;
- Għandu jintuza FNPT II jew III kkwalfikat għal MCC, FTD 2/3 jew FFS.

▼B

- (b) Il-kors ta' tahrig f'MCC għandu jitlesta fi żmien 6 xhur għand ATO.
- (c) Sakemm il-kors MCC ma jkunx ikkombinat ma' kors ta' tahrig fil-klassifikazzjoni tat-tip ta' aktar minn bdot wiehed, mat-tlestija tal-kors ta' tahrig f'MCC l-applikant għandu jingħata ċertifikat ta' tlestija.
- (d) Applikant li jlesti tahrig f'MCC għal kwalunkwe kategorija ohra ta' inġenji tal-ajru għandu jkun eżentat mir-rekwiżiti f(a).

FCL.740.As Validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip - airships

- (a) *Validazzjoni mill-ġdid*. Għal validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip għall-airships, l-applikant għandu:
- (1) jgħaddi minn kontroll tal-kompetenza skont l-Appendiċi 9 għal din il-Parti fit-tip rilevanti ta' airship fit-3 xhur li jigu immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni;
 - (2) ilesti mill-inqas sagħtejn bhala bdot tat-tip ta' airship rilevanti fil-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni. It-tul taż-żmien tal-kontroll tal-profiċjenza jista' jingħadd mas-sagħtejn.
 - (3) Il-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(As), għal min għandu, tista' tkun ikkombinata mal-kontroll tal-profiċjenza għall-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip.

▼B

- (b) Applikant li ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha ta' kontroll tal-proficjenza qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni tat-tip m'għandux jeżerċita l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni sakemm ma jgħaddix mill-kontroll tal-proficjenza.

SUBPARTI I

KLASSIFIKAZZJONIJIET ADDIZZJONALI**FCL.800 Klassifikazzjoni ajrubatika**

- (a) Id-detenturi ta' licenzja ta' bdot għall-ajruplani, it-TMGs jew il-gliders għandhom iwettqu titjiriet aerobatiċi biss meta jkollhom il-klassifikazzjoni adattata.
- (b) L-applikanti għal klassifikazzjoni ajrubatika għandhom ikunu lestew:
- (1) mill-inqas 40 siegħa ta' hin ta' titjir jew, fil-każ tal-gliders, 120 launch bhala PIC fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata, li jitlestew wara l-hruġ tal-licenzja;
 - (2) kors ta' tahrig għand ATO, li jinkludi:
 - (i) tagħlim ta' għarfien teoriku adattat għall-klassifikazzjoni;
 - (ii) mill-inqas 5 sigħat jew 20 titjira ta' tagħlim ajrubatiku fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata.
- (c) Il-privileġġi tal-klassifikazzjoni ajrubatika għandhom ikunu limitati għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru li fiha tlesta t-tagħlim fit-titjir. Il-privileġġi jkunu estiżi għal kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru jekk il-bdot ikollu licenzja għal dik il-kategorija ta' inġenji tal-ajru u jkun lesta b'suċċess mill-inqas 3 titjiriet ta' tahrig ma' bdot iehor li jkopru s-sillabu kollu tat-tahrig ajrubatiku f'dik il-kategorija ta' inġenju tal-ajru.

FCL.805 Klassifikazzjonijiet tal-ġbid ta' gliders u l-ġbid ta' strixxuni

- (a) Id-detenturi ta' licenzja ta' bdot bil-privileġġi li jtajru l-ajruplani jew TMGs għandhom jiġbdu l-gliders jew l-istrixxuni biss meta jkollhom il-klassifikazzjoni tal-ġbid ta' gliders u l-ġbid ta' strixxuni adattata.
- (b) L-applikanti għal klassifikazzjoni tal-ġbid ta' gliders għandhom ikunu lestew:
- (1) mill-inqas 30 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC u 60 telgħa u nżul l-art fl-ajruplani, jekk l-attività se titwettagħ fl-ajruplani, jew f'TMGs, jekk l-attività se titwettagħ f'TMGs, li jitlestew wara l-hruġ tal-licenzja;
 - (2) kors ta' tahrig għand ATO li jinkludi:
 - (i) tagħlim ta' għarfien teoriku dwar l-operazzjonijiet u l-proċeduri tal-ġbid;
 - (ii) mill-inqas 10 titjiriet ta' tagħlim ta' ġbid ta' glider, inklużi mill-inqas 5 titjiriet ta' tagħlim ma' bdot iehor, u
 - (iii) għajr għad-detenturi ta' LAPL(S) jew SPL, 5 titjiriet ta' familjarizzazzjoni fi glider li jiġi llancjat minn inġenju tal-ajru.
- (c) L-applikanti għal klassifikazzjoni tal-ġbid ta' strixxun għandhom ikunu lestew:
- (1) mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir u 200 telgħa u nżul l-art bhala PIC fuq l-ajruplani jew TMGs, wara l-hruġ tal-licenzja. Mill-inqas 30 minn dawn is-sigħat għandhom jitwettagħ fl-ajruplani, jekk l-attività se titwettagħ fl-ajruplani, jew f'TMGs, jekk l-attività se titwettagħ f'TMGs;

▼B

- (2) kors ta' tahrig għand ATO li jinkludi:
- (i) tagħlim ta' għarfien teoriku dwar l-operazzjonijiet u l-proċeduri tal-ġbid;
 - (ii) mill-inqas 10 titjiriet ta' tagħlim dwar il-ġbid ta' strixxun, inklużi mill-inqas 5 titjiriet ta' tagħlim ma' bdot ieħor.
- (d) Il-privileġġi tal-klassifikazzjonijiet tal-ġbid ta' gliders u strixxuni għandhom ikunu limitati għal ajruplani jew TMGs, skont fuq liema inġenju tal-ajru tlesta t-tagħlim fit-titjir. Il-privileġġi jkunu estenzi jekk il-bdot ikollu liċenzja għall-ajruplani jew it-TMGs u jkun lesta b'suċċess mill-inqas 3 titjiriet ta' tahrig ma' bdot ieħor li jkopru s-sillabu kollu tat-tahrig fil-ġbid f'dawk it-tipi ta' inġenji tal-ajru, skont kif ikun rilevanti.
- (e) Sabiex ikunu eżerċitati l-privileġġi tal-klassifikazzjonijiet tal-ġbid tal-gliders jew tal-istrixxuni, id-detentur tal-klassifikazzjoni għandu jkun lesta mill-inqas 5 irmunkaturi matul l-aħħar 24 xahar.
- (f) Meta l-bdot ma jikkonformax mar-rekwiżit f'(e), qabel ikun jista' jeżerċita mill-ġdid il-privileġġi tiegħu, il-bdot għandu jlesti l-irmunkaturi nieqsa ma' għalliem jew taħt is-sorveljanza ta' dan.

FCL.810 Klassifikazzjoni ta' billejl

- (a) Ajruplani, TMGs u airships.

▼M3

- (1) Jekk il-privileġġi ta' LAPL, SPL jew PPL għall-ajruplani, it-TMGs jew l-airships għandhom ikunu eżerċitati f'kundizzjonijiet VFR billejl, l-applikanti għandhom ikunu lestew kors ta' tahrig fi hdan organizzazzjoni tat-tahrig approvata (ATO). Il-kors għandu jinkludi:

▼B

- (i) tagħlim fl-għarfien teoriku;

▼M3

- (ii) mill-inqas hames sigħat ta' hin ta' titjir fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata billejl, inklużi mill-inqas tliet sigħat ta' struzzjoni ma' bdot ieħor, inkluża mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country b'mill-inqas titjira cross-country ma' bdot ieħor ta' mill-inqas 50 km (27 NM) u hames telgħat bi bdot wahdu u hames inzulijiet l-art b'waqfa shiha bi bdot wahdu.

▼B

- (2) Qabel ilestu t-tahrig billejl, id-detenturi ta' LAPL għandhom ikunu lestew it-tahrig bażiku fit-titjir bl-istrumenti meħtieġ għall-hruġ tal-PPL.
- (3) Meta l-applikanti jkollhom kemm klassifikazzjoni tal-klassi tal-ajruplani (tal-art) b'magna wahda bil-pistin u klassifikazzjoni tat-TMGs, huma jistgħu jlestu r-rekwiżiti f'(1) ta' hawn fuq fil-klassijiet individwali jew fiż-żewġ klassijiet.
- (b) *Helikopters*. Jekk il-privileġġi ta' PPL għall-helikopters għandhom ikunu eżerċitati f'kundizzjonijiet VFR billejl, l-applikanti għandhom ikunu:
- (1) lestew mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti f'helikopters wara l-hruġ tal-liċenzja, inklużi mill-inqas 60 siegħa bhala PIC fuq helikopters u 20 siegħa ta' titjir cross-country;
 - (2) lestew kors ta' tahrig f'ATO. Il-kors għandu jitlesta fi żmien 6 xhur u jkun fih:
 - (i) 5 sigħat ta' tagħlim fl-għarfien teoriku;
 - (ii) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim tal-istrumenti tal-helikopters ma' bdot ieħor;

▼B

(iii) 5 sigħat ta' hin ta' titjir billejl, inklużi mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor, inkluża mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul.

(3) Applikant li għandu jew kellu IR f'ajruplan jew TMG, għandu jkun ikkreditat b'5 sigħat fir-rigward tar-rekwiziti f(2)(ii) ta' hawn fuq.

(c) Blalen tal-arja. Jekk il-privileġġi ta' LAPL għall-baleni tal-arja jew BPL għandhom ikunu eżerċitati f'kundizzjonijiet VFR billejl, l-applikanti għandhom ikunu lestew mill-inqas 2 titjiriet ta' tagħlim billejl ta' mill-inqas siegħa kull wahda.

FCL.815 Klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji

(a) *Privileġġi*. Il-privileġġi tad-detentur ta' klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji huma li jitwettqu titjiriet b'ajruplani jew TMGs għal u minn uċuħ indikati bhala li jehtieġu tali klassifikazzjoni mill-awtoritajiet adattati mahtura mill-Istati Membri.

Il-klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji inizzjali tista' tinkiseb fuq:

(1) ir-roti, biex jingħata l-privileġġ li jsiru titjiriet lejn u minn tali uċuħ meta ma jkunux miksijin bil-borra;

(2) l-iskis, biex jingħata l-privileġġ li jsiru titjiriet lejn u minn tali uċuħ meta jkunu miksijin bil-borra.

(3) Il-privileġġi tal-klassifikazzjoni inizzjali jistgħu jkunu estenzi għall-privileġġi tar-roti jew tal-iskis meta l-bdot ikun wettaq kors ta' familjarizzazzjoni addizzjonali adattat, inklużi tagħlim fl-għarfien teoriku u tahrig fit-tijir ma' għalliem tat-tijir tal-muntanji.

(b) Kors ta' tahrig. L-applikanti għal klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji għandhom ikunu lestew, fi żmien 24 xahar, kors ta' tagħlim fl-għarfien teoriku u tahrig fit-tijir f'ATO. Il-kontenut tal-kors għandu jkun adattat għall-privileġġi mixtieqa.

(c) Test tal-hiliet. Mat-tlestija tat-tahrig, l-applikant għandu jgħaddi minn test tal-hiliet b'FE kkwalifikat b'mod adegwat għal dan l-iskop. It-test tal-hiliet għandu jkun fih:

(1) eżami verbali tal-għarfien teoriku;

(2) 6 inzulijiet fuq mill-inqas 2 uċuħ differenti, ikklassifikati bhala li jehtieġu klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji, differenti mill-wieċ tat-tluq.

(d) *Validità*. Klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji għandha tkun valida għal 24 xahar.

(e) *Validazzjoni mill-gdid*. Għal validazzjoni mill-gdid tal-klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji, l-applikant għandu:

(1) ikun lesta mill-inqas 6 inzulijiet tal-muntanji fl-aħħar 24 xahar;

(2) jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza. Il-kontroll tal-proficjenza għandu jkun konformi mar-rekwiziti li hemm f(c).

(f) *Tigdid*. Jekk il-klassifikazzjoni tkun skadjet, l-applikant għandu jikkonforma mar-rekwizit f(e)(2).

FCL.820 Klassifikazzjoni ta' test tat-tijir

(a) Id-detenturi ta' licenzja ta' bdot għall-ajruplani jew il-helikopters għandhom jaġixxu biss bhala PIC f'testijiet tat-tijir tal-kategorija 1 jew 2, kif iddefiniti fil-Parti 21, meta jkollhom klassifikazzjoni ta' test tat-tijir.

(b) L-obbligu li jkollhom klassifikazzjoni ta' test tat-tijir stabbilit f(a) għandu japplika biss għal testijiet tat-tijir imwettqa fuq:

(1) helikopters iċċertifikati jew li se jkunu iċċertifikati skont l-istandards ta' CS-27 jew CS-29 jew kodiċi tal-ajrunavigabbiltà ekwivalenti;

▼B

- (2) ajruplani ċertifikati jew li se jkunu ċertifikati skont:
- (i) l-istandards ta' CS-25 jew kodiċi tal-ajrunavigabbiltà ekwivalenti;
 - (ii) l-istandards ta' CS-23 jew kodiċi tal-ajrunavigabbiltà ekwivalenti, għajr għall-ajruplani b'massa tat-tluġh massima ta' inqas minn 2 000 kg.
- (c) Il-privileġġi tad-detentur ta' klassifikazzjoni ta' test tat-titjir huma li, fi hdan il-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru:
- (1) fil-każ ta' klassifikazzjoni ta' test tat-titjir tal-kategorija 1, iwettaq il-kategoriji kollha ta' testijiet tat-titjir, kif iddefiniti fil-Parti 21, bhala PIC jew bhala kopilota;
 - (2) fil-każ ta' klassifikazzjoni ta' test tat-titjir tal-kategorija 2:
 - (i) iwettaq testijiet tat-titjir tal-kategorija 1, kif iddefiniti fil-Parti 21:
 - bhala kopilota;
 - bhala PIC, fil-każ tal-ajruplani msemmija f(b)(2)(ii), għajr għal dawk fi hdan il-kategorija ta' dawk li jgħorru lil dawk li jużaw it-trasport biex imorru x-xogħol jew li għandhom il-veloċità tal-ghadis tad-disinn akbar minn 0,6 mach jew għoli massimu ta' aktar minn 25 000 pied;
 - (ii) iwettaq il-kategoriji l-oħra kollha tat-testijiet tat-titjir, kif iddefinit fil-Parti 21, bhala PIC jew bhala kopilota;

▼M5

- (3) iwettaq titjiriet mingħajr klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi kif iddefinit fis-Subparti H, hliet li l-klassifikazzjoni ta' test tat-titjir m'għandhiex tintuża għal operazzjonijiet kummerċjali tat-trasport bl-ajru.

▼B

- (d) L-applikanti għall-ewwel hruġ ta' klassifikazzjoni ta' test tat-titjir għandhom:
- (1) ikollhom mill-inqas CPL u IR fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata;
 - (2) ikunu lestew mill-inqas 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata, li minnhom mill-inqas 400 siegħa bhala PIC;
 - (3) ikunu lestew kors ta' taħriġ f'ATO adattata għall-inġenju tal-ajru u l-kategorija tat-titjiriet intizi. It-taħriġ għandu jkopri mill-inqas is-suġġetti li ġejjin:
 - Il-Prestazzjoni;
 - L-Istabbiltà u l-kontroll/il-Kwalitajiet tal-immanigġjar;
 - Is-Sistemi;
 - Il-Ġestjoni tat-testijiet;
 - Il-Ġestjoni tar-riskji/is-sigurtà.
- (e) Il-privileġġi tad-detenturi ta' klassifikazzjoni ta' testijiet tat-titjir jistgħu jkunu estenzi għal kategorija oħra ta' testijiet tat-titjir u kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru meta jkunu lestew kors ta' taħriġ addizzjonali f'ATO.

▼M3**FCL.825 Kwalifika tal-istrumenti waqt ir-rota (EIR)**

- (a) Privileġġi u kundizzjonijiet
- (1) Il-privileġġi tad-detentur ta' kwalifika tal-istrumenti waqt ir-rota (EIR) huma li jwettaq titjir bi nhar skont l-IFR fil-fażi ta' waqt ir-rota tat-titjira, b'ajruplan li għalih dan ikollu kwalifika tal-klassi jew it-tip. Il-privileġġ jista' jiġi estiz biex jitwettqu titjiriet billejl taht l-IFR fil-fażi ta' waqt ir-rota tat-titjira, jekk il-bdot ikollu kwalifika ta' billejl skont il-paragrafu FCL.810.

▼ **M3**

- (2) Id-detentur tal-EIR, għandu jibda jew ikompli titjira li jkun beħsiebu jeżerċita l-privileġġi tal-kwalifika tiegħu fuqha jekk l-aħhar informazzjoni meteoroloġika disponibbli tindika li:
- (i) il-kundizzjonijiet tat-temp mat-tluq ikunu tali li jippermettu li s-segment tat-titjira mit-tluq sa tranzizzjoni VFR għal IFR ippjanata jitwettaq f'konformità mal-VFR; u
 - (ii) fil-hin smat tal-wasla fl-ajrudrom tad-destinazzjoni ppjanat, il-kundizzjonijiet tat-temp ikunu tali li jippermettu li s-segment tat-titjira minn tranzizzjoni IFR għal VFR sal-inzul jitwettaq f'konformità mal-VFR.
- (b) Prerekwiżiti. L-applikazzjonijiet għall-EIR għandu jkollhom mill-anqas PPL(A) waħda u għandhom ikunu wettqu mill-anqas 20 siegħa ta' hin ta' titjir bejn il-pajjizi bhala PIC fl-ajruplani.
- (c) Kors ta' tahrig. L-applikanti għal EIR għandhom ikunu wettqu, fi żmien 36 xahar f'ATO:
- (1) mill-anqas 80 siegħa ta' struzzjoni fl-għarfien teoriku skont il-paragrafu FCL.615; u
 - (2) struzzjoni fit-titjir bl-istrumenti, li matulha:
 - (i) it-tahrig fit-tajran għal EIR b'magna waħda għandu jinkludi mill-anqas 15-il siegħa ta' hin ta' titjir ta' tagħlim bl-istrumenti; u
 - (ii) it-tahrig fit-tajran għal EIR b'iktar minn magna waħda għandu jinkludi mill-anqas 16-il siegħa ta' hin ta' titjir ta' tagħlim bl-istrumenti, li mill-anqas erba' sigħat minnhom għandhom ikunu f'ajruplani b'iktar minn magna waħda.
- (d) Għarfien teoriku. Qabel ma jagħmel it-test tal-hiliet, l-applikant għandu juri livell ta' għarfien teoriku xieraq għall-privileġġi mogħtija, fis-sugġetti msemmija fil-punt (b) tal-paragrafu FCL.615.
- (e) Test tal-hiliet. Wara t-tlestija tat-tahrig, l-applikant għandu jgħaddi minn test tal-hiliet f'ajruplan fil-presenza ta' IRE. Għal EIR b'iktar minn magna waħda, it-test tal-hiliet għandu jsir f'ajruplan b'iktar minn magna waħda. Għal EIR b'magna waħda, it-test għandu jsir f'ajruplan b'magna waħda.
- (f) B'deroga mill-punti (c) u (d), id-detentur ta' EIR b'magna waħda li għandu wkoll klassi b'aktar minn magna waħda jew kwalifika tat-tip li jixtieq jikseb EIR b'aktar minn magna waħda għall-ewwel darba, għandu jtemm kors f'ATO li jinkludi mill-anqas sagħtejn hin ta' titjir ta' tagħlim bl-istrumenti fil-fażi ta' waqt ir-rotta tat-titjira f'ajruplani b'aktar minn magna u għandu jgħaddi mit-test tal-hiliet imsemmija f'(e).
- (g) Validità, validazzjoni mill-ġdid u tiġdid.
- (1) EIR għandha tkun valida għal sena.
 - (2) L-applikanti għal validazzjoni mill-ġdid ta' EIR għandhom:
 - (i) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza fi żmien tliet xhur immedjament qabel id-data ta' skadenza tal-kwalifika;
 - (ii) fi żmien 12-il xahar qabel id-data ta' skadenza tal-kwalifika, ikunu lestew sitt sigħat bhala PIC taht IFR u titjir ta' tahrig ta' mill-anqas siegħa ma' struttur li jkollu l-privileġġi biex jipprovdni tahrig għall-IR(A) jew l-EIR.

▼ M3

- (3) Ghal kull validazzjoni mill-ġdid sussegwenti alternattiva, id-detentur tal-EIR ghandu jghaddi minn kontroll tal-proficjenza skont il-punt (g)(2)(i).
- (4) Jekk EIR tkun skadiet, sabiex iġeddu l-privileġġi tagħhom l-applikanti għandhom:
 - (i) ilestu taħriġ ta' aġġornament minn struttur li jkollu l-privileġġi biex jipprovdi taħriġ għall-IR(A) jew l-EIR biex jilhq u l-livell ta' proficjenza meħtieġa; u
 - (ii) ilestu kontroll tal-proficjenza.
- (5) Jekk l-EIR ma tkunx ġiet ivalidata mill-ġdid jew ġiet imġedda fi zmien seba' snin mill-aħhar data ta' validità, id-detentur sejjer ikollu wkoll jerga' jghaddi mill-eżamijiet tal-gharfien teoriku tal-EIR skont il-paragrafu FCL.615(b).

▼ M4

- (6) Ghal EIR b'aktar minn magna wahda, il-kontroll tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tigdid, u t-titjira ta' taħriġ meħtieġa fil-punt (g) (2) (ii) iridu jitlestew f'ajruplan b'aktar minn magna wahda. Jekk il-bdot ikollu wkoll EIR b'magna wahda, din il-verifika tal-proficjenza għandha tikseb ukoll validazzjoni mill-ġdid jew tigdid tal-EIR b'magna wahda. It-taħriġ tat-titjir ikkompletat f'ajruplan b'aktar minn magna wahda ghandu jissodisfa wkoll ir-rekwizit ghal titjira ta' taħriġ tal-EIR b'magna wahda.

▼ M3

- (h) Meta l-applikant għall-EIR ikun lesta zmien ta' titjir ta' tagħlim bl-istrumenti ma' IRI(A) jew FI(A) li jkollhom il-privileġġ li jipprovdu taħriġ għall-IR jew l-EIR, dawn is-sighat jistghu jigu kkreditati mas-sighat meħtieġa fil-punt (c)(2)(i) u (ii) hawn fuq sa massimu ta' hames jew sitt sghat rispettivament. L-erba' sghat ta' struzzjoni fit-titjir bl-istrumenti f'ajruplani b'aktar minn magna wahda meħtieġa fil-punt (c)(2)(ii) ma għandhomx ikunu suġġetti ghal dan il-kreditu.
 - (1) Biex jiġi stabbili l-ammont ta' sghat li għandhom jigu kkreditati u biex jiġi stabbiliti l-htigijiet ta' taħriġ, l-applikant ghandu jlesti valutazzjoni ta' qabel id-dhul fl-ATO.
 - (2) It-tlestija tal-istruzzjoni għat-titjir bl-istrumenti mogħtija minn IRI(A) jew FI(A) għandha tiġi ddokumentata f'rekord ta' taħriġ speċifiku u ffirmat mill-istruttur.
- (i) L-applikanti għall-EIR, b'PPL jew CPL tal-Parti-FCL u IR(A) valida mahruġa skont ir-rekwiziti tal-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta' Chicago minn pajjiż terz, jistghu jigu kkreditati b'mod shih mar-rekwiziti tal-kors ta' taħriġ imsemmija fil-punt (c). Sabiex tinhareġ l-EIR, l-applikant ghandu:
 - (1) ilesti b'suċċess it-test tal-hiliet għall-EIR;
 - (2) permezz ta' deroga minn punt (d) ta' hawn fuq, waqt it-test tal-hiliet, juri lill-eżaminatur li hu kiseb livell xieraq ta' għarfien teoriku tal-ligi tal-ajru, il-meteoroloġija u l-ippjanar u l-prestazzjoni tat-titjira (IR);
 - (3) ikollu esperjenza minima ta' mill-anqas 25 sena ta' hin ta' titjir taħt IFR bhala PIC fuq l-ajruplani.

FCL.830 Kwalifika tat-tajran fis-shab tal-Glajders

- (a) Id-detenturi ta' licenzja ta' bdot bi privileġġi biex itiru fuq glajders għandhom ihaddmu glajder jew glajders bil-mutur, eskluż TMG fis-shab biss meta jkollhom kwalifika tat-tajran fis-shab bi glajder.

▼ M3

- (b) L-applikanti għal kwalifika ta' tajran fis-shab bi glajder għandhom mill-anqas ikunu lestew:
- (1) 30 siegħa bhala PIC f'glajders jew glajders bil-mutur wara l-hruġ tal-liċenzja;
 - (2) kors ta' tahrig għand ATO li jinkludi:
 - (i) struzzjoni tal-gharfien teoriku; u
 - (ii) mill-anqassagħtejn ta' struzzjoni fit-titjir doppju f'glajders jew glajders bil-mutur, fejn jikkontrolla l-glajder unikament b'referenza għall-istrumenti, li massimu ta' siegħa minnhom tista' titwettag fuq TMGs; u
 - (3) test tal-hiliet ma' FE kkwalfikat għal dan il-ghan.
- (c) Id-detenturi ta' EIR jew IR(A) għandhom jiġu kkreditati skont ir-rekwizit ta' (b)(2)(i). B'deroga mill-punt (b)(2)(ii), għandha titlesta mill-anqas siegħa ta' struzzjoni doppja fit-titjir fi glajder jew glajder bil-magna, eskluż TMGs, fejn il-glajder jiġi kkontrollat unikament b'referenza għall-istrumenti.
- (d) Id-detenturi ta' kwalifika ta' tajran fis-shab jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom biss meta fl-aħħar 24 xahar ikunu lestew mill-anqas siegħa ta' hin ta' titjir, jew hames titjiriet bhala PIC li jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom tal-kwalifika ta' titjir fis-shab, f'glajders jew glajders bil-mutur, eskluż it-TMGs.
- (e) Id-detenturi ta' kwalifika ta' tajran fis-shab li ma jikkonformawx mar-rekwiziti f'punt (d) qabel ikomplu l-eżerċizzju tal-privileġġi tagħhom għandhom:
- (1) iwettqu kontroll tal-profiċjenza ma' FE kkwalfikat għal dan il-ghan; jew
 - (2) iwettqu l-hin ta' titjir addizzjonali meħtieġ f'punt (d) ma' struttur ikkwalfikat.
- (f) Id-detenturi ta' EIR jew IR(A) valida għandhom jiġu kkreditati bi shih skont ir-rekwiziti f'punt (d).

▼ B

SUBPARTI J

GĦALLIEMA*TAQSIMA I****Rekwiziti komuni*****FCL.900 Ċertifikati tal-ghalliema**

- (a) Ġenerali. Persuna għandha twettaq biss:
- (1) tagħlim fit-titjir fl-ajruplani jekk hija għandha:
 - (i) liċenzja ta' bdot mahruġa jew aċċettata skont dan ir-Regolament;
 - (ii) ċertifikat ta' għalliem adattat għat-tagħlim mogħti, mahruġ skont din is-Subparti;
 - (2) tagħlim fit-titjir sintetiku jew tagħlim MCC meta hija għandha ċertifikat ta' għalliem adattat għat-tagħlim mogħti, mahruġ skont din is-Subparti.

▼ **B**

(b) Kundizzjonijiet speċjali

- (1) Fil-każ tal-introduzzjoni ta' inġenji tal-ajru godda fl-Istati Membri jew fil-flotta ta' operatur, meta l-konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'din is-Subparti mhijiex possibbli, l-awtorità kompetenti tista' tohrög ċertifikat speċifiku li jagħti privileġġi għat-tagħlim fit-titjir. Tali ċertifikat għandu jkun limitat għat-titjiriet ta' tagħlim meħtieġa għall-introduzzjoni tat-tip ġdid ta' inġenju tal-ajru u l-validità tiegħu m'għandhiex, fi kwalunkwe każ, taqbeż sena.
- (2) Id-detenturi ta' ċertifikat mahruġ f'konformità ma' (b)(1) li jixtiequ japplikaw għall-hruġ ta' ċertifikat ta' għalliem għandhom jikkonformaw mal-prerekwiżiti u r-rekwiżiti tal-validazzjoni mill-ġdid stabbiliti għal dik il-kategorija ta' għalliem. Minkejja FCL.905.TRI (b), ċertifikat TRI mahruġ skont dan il-paragrafu/subparagrafu għandu jinkludi l-privileġġ tat-tagħlim għall-hruġ ta' ċertifikat TRI jew SFI għat-tip rilevanti.

(c) Tagħlim barra t-territorju tal-Istati Membri

- (1) Minkejja l-paragrafu (a), fil-każ ta' tagħlim fit-titjir ipprovdut f'ATO li tinsab barra t-territorju tal-Istati Membri, l-awtorità kompetenti tista' tohrög ċertifikat ta' għalliem lil applikant li jkollu liċenzja ta' bdot mahruġa minn pajiż terz skont l-Anness 1 tal-ICAO, sakemm l-applikant:
 - (i) ikollu mill-inqas liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti għal dak li għalih huma awtorizzati li johorġu tagħlim u fi kwalunkwe każ mill-inqas CPL.
 - (ii) ikun konformi mar-rekwiżiti stabbiliti f'din is-Subparti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' għalliem rilevanti;
 - (iii) juri lill-awtorità kompetenti livell adegwat ta' għarfien rigward ir-regoli Ewropej tas-sigurtà fl-avjazzjoni biex ikun jista' jeżerċita l-privileġġi ta' tagħlim skont din il-Parti.
- (2) Iċ-ċertifikat għandu jkun limitat għall-provvista ta' tagħlim fit-titjir:
 - (i) f'ATOs li jinsabu barra t-territorju tal-Istati Membri;
 - (ii) lil bdoti studenti li għandhom għarfien biżżejjed tal-lingwa li biha jingħata t-tagħlim fit-titjir.

FCL.915 Ir-rekwiżiti u l-prerekwiżiti ġenerali għall-għalliema

- (a) *Ġenerali*. Applikant għal ċertifikat ta' għalliem għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.
- (b) *Rekwiżiti addizzjonali għall-għalliema li jipprovdu tagħlim fit-titjir fl-inġenji tal-ajru*. Applikant għal ta' ċertifikat ta' għalliem jew id-detentur ta' dan iċ-ċertifikat bil-privileġġi li jipprovdi tagħlim fit-titjir f'inġenju tal-ajru għandu:
 - (1) ikollu mill-inqas il-liċenzja u, fejn hu rilevanti, il-klassifikazzjoni li se jingħata t-tagħlim fit-titjir fiha;
 - (2) għajr fil-każ ta' għalliem fit-testijiet tat-titjir, ikun:

▼ **M3**

- (i) lesta mill-inqas 15-il siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fil-klassi jew fit-tip ta' inġenju tal-ajru li fuqu se tingħata struzzjoni fit-titjir, li minnhom massimu ta' seba' sigħat jistgħu jkunu f'apparat ta' tahrig ta' simulazzjoni tat-titjir (FSTD) li jirrapprezentaw il-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru, jekk ikun applikabbli; jew

▼ **B**

- (ii) għadda minn valutazzjoni tal-kompetenza għall-kategorija ta' għalliem rilevanti fuq dik il-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru;
 - (3) intitolat li jaġixxi bhala PIC fuq l-inġenju tal-ajru matul tali tagħlim fit-titjir.
- (c) Kreditu biex jinkisbu aktar klassifikazzjonijiet u għal validazzjoni mill-ġdid
- (1) L-applikanti għal aktar ċertifikati ta' għalliem jistgħu jkunu kkreditati bil-hiliet tat-tagħlim li diġà ntwerew għaċ-ċertifikat ta' għalliem li għandhom.

▼B

- (2) Is-sighat tat-titjir bħala eżaminatur matul it-testijiet tal-hiliet jew il-kontrolli tal-profiċjenza għandhom ikunu kkreditati b'mod sħiħ fir-rigward tar-rekwiziti tal-validazzjoni mill-gdid għaċ-ċertifikati ta' għalliem kollha li għandhom.

▼M4

- (d) Il-kreditu għal estensjoni għal tipi oħra għandu jqis l-elementi rilevanti ddefinit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva skont il-Parti 21.

▼B**FCL.920 Kompetenzi u valutazzjoni ta' għalliem**

L-għalliema kollha għandhom ikunu mharrġa biex jiksbu l-kompetenzi li ġejjin:

- Ihejju r-rizorsi,
- Joħolqu klima li twassal għal tagħlim,
- Jipprezentaw l-għarfien,
- Jintegraw il-Ġestjoni tat-Theddid u l-Iżbalji (TEM) u l-ġestjoni tar-rizorsi tal-ekwipaġġ,
- Jimmaniġġjaw il-hin biex jinkisbu l-għanijiet tat-taħriġ,
- Ihaffu t-tagħlim,
- Jevalwaw il-prestazzjoni ta' min qed jitharreġ,
- Jikkontrollaw u janalizzaw il-progress,
- Jivvalutaw is-sessjonijiet tat-taħriġ,
- Jirrapportaw dwar ir-riżultati.

FCL.925 Rekwiżiti addizzjonali għall-għalliema għall-MPL

- (a) Għalliema li jwettqu taħriġ għall-MPL għandhom:
- (1) ikunu lestew b'suċċess kors ta' taħriġ għall-għalliema tal-MPL f'ATO;
 - (2) addizzjonalment, għall-fażijiet bażiċi, intermedji u avvanzati tal-kors ta' taħriġ integrat għall-MPL:
 - (i) ikollhom esperjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed;
 - (ii) ikunu lestew taħriġ inizjali fil-ġestjoni tar-rizorsi tal-ekwipaġġ għal operatur fit-trasport kummerċjali bl-ajru approvat skont ir-rekwiżiti tal-operazzjonijiet bl-ajru applikabbli.
- (b) MPL instructors training course
- (1) The MPL instructor training course shall comprise at least 14 hours of training.

Upon completion of the training course, the applicant shall undertake an assessment of instructor competencies and of knowledge of the competency-based approach to training.
 - (2) The assessment shall consist of a practical demonstration of flight instruction in the appropriate phase of the MPL training course. This assessment shall be conducted by an examiner qualified in accordance with Subpart K.
 - (3) Upon successful completion of the MPL training course, the ATO shall issue an MPL instructor qualification certificate to the applicant.
- (c) Sabiex jinżammu l-privileġġi, l-għalliem għandu jwettaq, fit-12-il xahar preċedenti, fi hdan il-kors ta' taħriġ tal-MPL:
- (1) sessjoni ta' simulatur ta' mill-inqas 3 sighat;
 - (2) eżerċizzju tal-arja ta' mill-inqas siegħa li jinkludi mill-inqas 2 telgħat u nżulijiet l-art.
- (d) Jekk l-għalliem ma jkunx issodisfa r-rekwiżiti ta' (c), qabel jeżerċita l-privileġġi li jipprovdni tagħlim fit-titjir għall-MPL huwa għandu:

▼B

- (1) jingħata taħriġ ta' aġġornament f'ATO biex jilhaq il-livell ta' kompetenza meħtieġa biex jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenzi ta' għalliem;
- (2) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenzi ta' għalliem kif stipulati f'(b)(2).

FCL.930 Kors ta' taħriġ

Applikant għal ċertifikat ta' għalliem għandu jkun lesta kors ta' għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir f'ATO. Minbarra l-elementi speċifiċi preskritti f'din il-Parti għal kull kategorija ta' għalliem, il-kors għandu jkun fih l-elementi meħtieġa fl-FCL.920.

FCL.935 Valutazzjoni tal-kompetenza

- (a) Għajr għall-għalliem tal-kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed (MCCI), l-għalliem tat-taħriġ sintetiku (STI), l-għalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji (MI) u l-għalliem tat-testijiet tat-titjir (FTI), applikant għal ċertifikat ta' għalliem għandu jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata biex juri lil eżaminatur ikkwalifikat skont is-Subparti K il-kapaċità li jgħalliem lil bdot student sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat rilevanti.
- (b) Din il-valutazzjoni għandha tinkludi:
 - (1) il-wiri tal-kompetenzi deskritti fl-FCL.920, matul it-tagħlim qabel it-titjir, wara t-titjir u tal-għarfien teoriku;
 - (2) eżamijiet teoriċi orali rigward il-laqgħat ta' informazzjoni (briefings) fuq l-art, qabel it-titjir u wara t-titjir u wirjiet waqt it-titjir matul it-testijiet tal-hiliet fil-klassi ta' inġenju tal-ajru, it-tip ta' inġenju tal-ajru jew FSTD adattata;
 - (3) eżerċizzji adegwati għall-valutazzjoni tal-kompetenzi tal-għalliem.
- (c) Il-valutazzjoni għandha titwettaq fl-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru jew FSTD użata għat-tagħlim fit-titjir.
- (d) Meta valutazzjoni tal-kompetenza hija meħtieġa għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' għalliem, applikant li ma jgħaddix mill-valutazzjoni qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat tal-għalliem m'għandux jeżerċita l-privileġġi ta' dak iċ-ċertifikat sakemm ma jlestix b'suċċess il-valutazzjoni.

FCL.940 Il-validità taċ-ċertifikati tal-għalliema

Bl-eċċezzjoni tal-MI, u mingħajr preġudizzju għal FCL.900(b)(1), iċ-ċertifikati tal-għalliema għandhom ikunu validi għal perjodu ta' 3 snin.

▼M4**FCL. 945 Obbligi għall-istruttur**

Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir għal validazzjoni mill-ġdid ta' SEP jew klassifikazzjoni tal-klassi jew TMG skont FCL.740.A (b)(1) u biss f'każ ta' ssodisfar tal-kriterji ta' validazzjoni mill-ġdid l-oħrajn kollha meħtieġa skont FCL.740.A (b)(1) l-istruttur għandu japprova l-liċenzja tal-applikant bid-data ta' skadenza l-ġdida tal-klassifikazzjoni jew taċ-ċertifikat, jekk ikun awtorizzat speċifikament għal dak l-għan mill-awtorità kompetenti responsabbli mill-liċenzja tal-applikant.

▼B*TAQSIMA 2**Rekwiżiti speċifiċi għall-għalliem fit-titjir – FI***FCL.905.FI FI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

Il-privileġġi ta' FI huma li jipprovdi tagħlim fit-titjir għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta':

- (a) PPL, SPL, BPL u LAPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;
- (b) klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip għal inġenji tal-ajru b'magna wahda u bi bdot wiehed, għajr għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed; estensjonijiet tal-klassi u l-grupp għall-blalen tal-ajra u estensjonijiet tal-klassi għal gliders;
- (c) klassifikazzjonijiet tat-tip għal airships bi bdot wiehed jew b'aktar minn bdot wiehed;

▼ B

- (d) CPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata, sakemm l-FI ikun lesta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot f'dik il-kategorija tal-inġenju tal-ajru, inklużi mill-inqas 200 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (e) il-klassifikazzjoni ta' billejl, sakemm l-FI:
 - (1) huwa kkwalifikat biex itir billejl fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;
 - (2) wera l-kapaċità li jgħallim billejl lil FI kkwalifikat skont (i) hawn taht;
 - (3) jikkonforma mar-rekwiziti ta' esperjenza billejl ta' FCL.060(b)(2).

▼ M3

- (f) kwalifika għall-irmunkar jew għal tajran akrobatiku, jew fil-każ ta' FI(S), kwalifika ta' tajran fis-shab, sakemm wiehed ikollu dawn il-privileġġi u l-FI jkun wera l-kapaċità li jagħti struzzjonijiet għal dik il-kwalifika lil FI kkwalifikat skont il-punt (i);
- (g) EIR IR fil-kategorija ta' inġenji tal-ajru xierqa, sakemm l-FI għandu:

▼ B

- (1) ikollu mill-inqas 200 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom sa 50 siegħa jistgħu jkun hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II;
- (2) lesta bhala bdot student il-kors ta' taħriġ tal-IRI u jkun għadda minn valutazzjoni ta' kompetenza għaċ-ċertifikat tal-IRI;
- (3) barra minn hekk:

▼ M3

- (i) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda, issodisfa r-rekwiziti għal CRI għal ajruplani b'aktar minn magna waħda;

▼ B

- (ii) għall-helikopters b'aktar minn magna waħda, issodisfa r-rekwiziti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' TRI.
- (h) klassifikazzjonijiet tal-klassi jew tat-tip b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, minbarra l-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, sakemm l-FI jissodisfa:
 - (1) fil-każ tal-ajruplani, il-prerekwiziti għall-kors ta' taħriġ ta' CRI stabbiliti fl-FCL.915.CRI (a) u r-rekwiziti ta' FCL.930.CRI u FCL.935;

▼ M3

- (2) fil-każ tal-helikopters, ir-rekwiziti stabbiliti fil-paragrafu FCL.910.TRI (c)(1) u l-prerekwiziti għall-kors ta' taħriġ ta' TRI(H) stabbiliti fil-paragrafu FCL.915.TRI (b)(2).

▼ B

- (i) ċertifikat ta' FI, IRI, CRI, STI jew MI sakemm l-FI ikun:
 - (1) lesta mill-inqas:
 - (i) fil-każ ta' FI(S), mill-inqas 50 siegħa jew 150 launch ta' tagħlim fit-titjir fuq gliders;
 - (ii) fil-każ ta' FI(B), mill-inqas 50 siegħa jew 50 tluġh mill-art ta' tagħlim fit-titjir fuq blalen tal-arja;
 - (iii) fil-każijiet l-oħra kollha, 500 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;

▼B

(2) għadda minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata biex juri lil Ezaminatur tal-Għalliema tat-Titjir (FIE) il-kapaċità li jgħallem għaċ-ċertifikat ta' FI;

(j) MPL, sakemm l-FI ikun:

(1) għall-fazi tat-titjir ewlenija tat-taħriġ, ikun lesta mill-inqas 500 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani, inklużi mill-inqas 200 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;

(2) għall-fazi bażika tat-taħriġ:

(i) ikollu IR ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda u l-privileġġ li jgħallem għal IR;

(ii) ikollu mill-inqas 1 500 siegħa ta' ħin ta' titjir f'operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wieħed.

(3) fil-każ ta' FI diġà kkwalifikat biex jgħallem f'korsijiet integrati ATP(A) jew CPL(A)/IR, ir-rekwiżit ta' (2)(ii) jista' jiġi ssostitwit bit-testija ta' kors ta' taħriġ strutturat li jkun fih:

(i) kwalifika ta' MCC;

(ii) l-osservazzjoni ta' 5 sessjonijiet ta' tagħlim fit-titjir fil-Fazi 3 ta' kors ta' MPL;

(iii) l-osservazzjoni ta' 5 sessjonijiet ta' tagħlim fit-titjir fil-Fazi 4 ta' kors ta' MPL;

(iv) l-osservazzjoni ta' 5 sessjonijiet ta' taħriġ fit-titjir orjentati lejn linja rikorrenti tal-operatur;

(v) il-kontenut tal-kors ta' għalliem tal-MCCI.

F'dan il-każ, il-FI għandu jwettaq l-ewwel 5 sessjonijiet ta' għalliem taht is-sorveljanza ta' TRI(A), MCCI(A) jew SFI(A) ikkwalifikat għal tagħlim fit-titjir ta' MPL.

FCL.910.FI FI – Privileġġi ristretti

(a) FI għandu jkollu l-privileġġi tiegħu limitati għat-tweġġ ta' tagħlim fit-titjir taht is-sorveljanza ta' FI għall-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru mahtur mill-ATO għal dan il-għan, fil-każijiet li ġejjin:

(1) għall-ħruġ tal-PPL, SPL, BPL u LAPL;

(2) fil-korsijiet integrati kollha fil-livell ta' PPL, fil-każ ta' ajruplani u helikopters;

▼M3

(3) għall-kwalifiki tal-klassi u tat-tip fir-rigward tal-inġenji tal-ajru b'magna waħda u bi bdot wieħed, bl-eċċezzjoni ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni li jsuqhom bdot wieħed, l-estensjonijiet tal-klassi u tal-grupp fil-każ ta' blalen tal-arja u l-estensjonijiet tal-klassi fil-każ ta' glajders;

▼B

(4) għall-klassifikazzjonijiet ta' billejl, l-irmunkar jew dawk aerobatiċi.

(b) Waqt li jwettaq taħriġ taht sorveljanza, skont (a), FI m'għandux ikollu l-privileġġ li jawtorizza lil bdoti studenti li jwettqu l-ewwel titjiriet waħedhom u l-ewwel titjiriet cross-country waħedhom.

(c) Il-limitazzjonijiet f'(a) u (b) għandhom jitnehhew miċ-ċertifikat ta' FI meta FI ikun lesta mill-inqas:

(1) għall-FI(A), 100 siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'ajruplani jew TMGs u, barra minn hekk ikun issorvelja mill-inqas 25 titjira ta' studenti waħedhom;

▼B

- (2) għall-FI(H) 100 siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'helikopters u, barra minn hekk ikun issorvelja mill-inqas 25 eżerċizzju tal-ajru ta' titjiriet ta' studenti wahedhom;
- (3) għall-FI(As), l-FI(S) u l-FI(B), 15-il siegħa jew 50 tagħlim ta' titjir bi tluġh mill-art li jkopru s-sillabu kollu tat-taħriġ għall-hruġ ta' PPL(As), SPL jew BPL fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata.

FCL.915.FI FI – Prerekwiziti

Applikant għal ċertifikat ta' FI għandu:

- (a) fil-każ tal-FI(A) u l-FI(H):
 - (1) ikun ingħata mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti fuq il-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata, li minnhom mhux aktar minn 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FSTD;
 - (2) ikun lesta mill-inqas 20 siegħa ta' hin ta' titjir cross-country VFR fuq il-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata bhala PIC;
- (b) addizzjonalment, għall-FI(A):
 - (1) ikollu mill-inqas CPL(A);
 - (2) ikollu mill-inqas PPL(A) u jkun:
 - (i) issodisfa r-rekwiziti għall-gharfien teoriku tas-CPL, għajr għal FI(A) li jipprovi taħriġ għal-LAPL(A) biss, u
 - (ii) lesta mill-inqas 200 siegħa ta' hin tat-titjir fuq ajruplani jew TMGs, li minnhom 150 siegħa bhala PIC;
 - (3) lesta mill-inqas 30 siegħa fuq ajruplani b'magna wahda bil-pistin li minnhom mill-inqas 5 sigħat għandhom ikunu tlestew matul is-6 xhur li jiġu qabel it-test tat-titjir qabel id-dhul stabbilit fl-FCL.930.FI(a);
 - (4) lesta titjira cross-country VFR bhala PIC, inkluza titjira ta' mill-inqas 540 km (300 NM) li matulha għandhom isiru waqfiet shaħ bi nżul f'2 ajrudromi differenti;
- (c) addizzjonalment, għall-FI(H), ikun lesta 250 siegħa ta' hin tat-titjir bhala bdot fuq il-helikopters li minnhom:
 - (1) mill-inqas 100 siegħa handhom ikunu bhala PIC, jekk l-applikant ikollu mill-inqas CPL(H);
 - (2) mill-inqas 200 siegħa bhala PIC, jekk l-applikant ikollu mill-inqas PPL(H) u jkun issodisfa r-rekwiziti għall-gharfien teoriku ta' CPL;
- (d) għal FI(As), ikun lesta 500 siegħa ta' hin tat-titjir fuq airships bhala PIC, li minnhom 400 siegħa għandhom ikunu bhala PIC li għandu CPL(As);

▼M3

- (e) għal FI(S), ikun lesta 100 siegħa ta' hin tat-titjir u 200 lanċament bhala PIC fuq glajders. Addizzjonalment, meta l-applikant jixtieq jipprovi struzzjoni fit-titjir fuq TMGs, huwa għandu jkun lesta 30 siegħa ta' hin tat-titjir bhala PIC fuq TMGs u valutazzjoni tal-kompetenza addizzjonali fuq TMG skont il-paragrafu FCL.935 ma' FI kkwalifikat skont il-paragrafu FCL.905.FI(i);

▼B

- (f) għal FI (B), ikun lesta 75 siegħa ta' hin tat-titjir bil-blalen tal-arja bhala PIC, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu fil-klassi li fuqha se jingħata t-tagħlim fit-titjir.

▼B**FCL.930.FI FI – Kors ta' tahrìg**

- (a) L-applikanti għaċ-ċertifikat ta' FI għandhom ikunu għaddew minn test tat-titjir qabel id-dhul speċifiku ma' FI kkwalifikat skont FCL.905.FI (i) fis-6 xhur li jiġu qabel il-bidu tal-kors, biex tkun ivvalutata l-kapaċità tagħhom li jwettqu l-kors. It-test tat-titjir qabel id-dhul għandu jkun ibbażat fuq kontroll tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip kif stabbilit fl-Appendiċi 9 ta' din il-Parti.
- (b) Il-kors ta' tahrìg ta' FI għandu jinkludi:
- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
 - (2) (i) fil-każ ta' FI (A), (H) u (As), mill-inqas 100 siegħa ta' tagħlim fl-għarfien teoriku, inklużi t-testijiet tal-progress;
 - (ii) fil-każ ta' FI(B) jew FI(S), mill-inqas 30 siegħa ta' tagħlim fl-għarfien teoriku, inklużi t-testijiet tal-progress;
 - (3) (i) fil-każ ta' FI (A) u (H), mill-inqas 30 siegħa ta' tagħlim fit-titjir, li minnhom 25 siegħa għandhom ikunu tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor, li minnhom 5 sigħat jistgħu jitwettqu f'FFS, FNPT I jew II jew FTD 2/3;
 - (ii) fil-każ ta' FI(As), mill-inqas 20 siegħa ta' tagħlim fit-titjir, li minnhom 15-il siegħa għandhom ikunu tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor;
 - (iii) fil-każ ta' FI (S), mill-inqas 6 sigħat jew 20 tluġh mill-art ta' tagħlim fit-titjir;
 - (iv) fil-każ ta' FI(S) li jipprovdi tahrìg fuq TMGs, mill-inqas 6 sigħat ta' tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor fuq TMG;

▼M3

- (v) fil-każ ta' FI(B), mill-inqas tliet sigħat ta' struzzjoni dwar it-titjir, li jinkludu tliet sessjonijiet ta' tluġh.
- (4) Meta japplikaw għal ċertifikat tal-FI f'kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru, il-bdoti li jkollhom jew li kellhom FI(A), (H) jew (As) għandhom jiġu kkreditati b'55 siegħa biex jissodisfaw ir-rekwizit fil-punt (b)(2)(i) jew bi 18-il siegħa għar-rekwiziti fil-punt (b)(2)(ii).

▼B**FCL.940.FI FI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid**

- (a) Għal validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat FI, id-detentur għandu jissodisfa 2 mit-3 rekwiżiti li ġejjin:
- (1) ilesti:
 - (i) fil-każ ta' FI(A) u (H), mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat bhala FI, TRI, CRI, IRI, MI jew eżaminatur. Jekk il-privileġġi biex jiġi pprovdut tagħlim għall-IR għandhom jiġu vvalidati mill-ġdid, 10 minn dawn is-sigħat għandhom ikunu tagħlim fit-titjir għal IR u għandhom ikunu tlestew fl-aħħar 12-il xahar li jiġu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI;
 - (ii) fil-każ ta' FI(As), mill-inqas 20 siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'airships bhala FI, IRI jew bhala eżaminatur matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat. Jekk il-privileġġi biex jiġi pprovdut tagħlim għall-IR għandhom jiġu vvalidati mill-ġdid, 10 minn dawn is-sigħat għandhom ikunu tagħlim fit-titjir għal IR u għandhom ikunu tlestew fl-aħħar 12-il xahar li jiġu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI;

▼B

- (iii) fil-każ ta' FI(S), mill-inqas 30 siegħa jew 60 tluġh mill-art ta' tagħlim fit-titjir fi gliders, gliders bil-mutur jew TMGs bhala FI jew bhala eżaminatur matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat;
- (iv) fil-każ ta' FI(B), mill-inqas 6 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fi blalen tal-arja bhala FI jew bhala eżaminatur matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat;
- (2) jattendi seminar ta' aġġornament tal-ghalliema, fil-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' FI;
- (3) jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935, fit-12-il xahar li jigu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI.
- (b) Għal kull validazzjoni mill-ġdid sussegwenti alternata fil-każ ta' FI(A) jew FI(H), jew kull tielet validazzjoni mill-ġdid, fil-każ ta' FI(As), (S) u (B), id-detentur għandu jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935.
- (c) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' FI jkun skada, l-applikant għandu, f'perjodu ta' 12-il xahar qabel it-tiġdid:
 - (1) jattendi seminar ta' aġġornament tal-ghalliema;
 - (2) jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935.

*TAQSIMA 4****Rekwiżiti speċifiċi għall-ghalliem tal-klassifikazzjoni tat-tip - TRI*****FCL.905.TRI TRI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

Il-privileġġi ta' TRI huma li jipprovdi tagħlim għal:

▼M3

- (a) il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' EIR jew IR, sakemm it-TRI jkollu IR valida;

▼B

- (b) il-hruġ ta' ċertifikat ta' TRI jew SFI, sakemm id-detentur ikollu 3 snin esperjenza bhala TRI;
- (c) fil-każ tat-TRI għal ajruplani bi bdot wiehed:
 - (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed meta l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet bi bdot wiehed.

Il-privileġġi tat-TRI(SPA) jistgħu jkunu estizi għal tagħlim fit-titjir għal klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, sakemm it-TRI:

 - (i) ikollu ċertifikat ta' MCCI;
 - (ii) ikollu jew kellu ċertifikat ta' TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed.
 - (2) il-kors ta' MPL dwar il-faži bazika, sakemm huwa għandu l-privileġġi estizi għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed u għandu jew kellu ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A).
- (d) fil-każ tat-TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed:
 - (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal:
 - (i) ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (ii) ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed meta l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed;

▼B

- (2) tahrig fMCC;
 - (3) il-kors ta' MPL dwar il-fazi bazika, intermedja u avvanzata, sakemm, għall-fazi bazika, huma għandhom jew kellhom ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A);
- (e) fil-każ tat-TRI għall-helikopters:
- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip tal-helikopters;
 - (2) tahrig fMCC, sakemm huwa jkollu klassifikazzjoni tat-tip għal helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (3) l-estensjoni tal-IR(H) b'magna waħda għal IR(H) b'aktar minn magna waħda.
- (f) fil-każ tat-TRI għal inġenji tal-ajru bil-powered-lift:
- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip tal-powered-lift;
 - (2) tahrig fMCC.

FCL.910.TRI TRI – Privileġġi ristretti

- (a) Ġenerali. Jekk it-tahrig ta' TRI jitwettaq f'FFS biss, il-privileġġi tat-TRI għandhom ikunu ristretti għal tahrig fl-FFS.

F'dan il-każ, it-TRI jista' jwettaq titjir tal-linja taħt sorveljanza, sakemm il-kors ta' tahrig ta' TRI jkun inkluda tahrig addizzjonali għal dan il-ghan.

▼M4

- (b) TRI għal ajruplani u għal inġenji tal-ajru bil-powered-lift — TRI(A) u TRI(PL). Il-privileġġi ta' TRI huma ristretti għat-tip ta' ajruplan jew inġenju tal-ajru bil-powered-lift li fih kienu saru t-tahrig u l-valutazzjoni tal-kompetenza. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, il-privileġġi tat-TRI għandhom ikunu estiżi għal aktar tipi meta t-TRI jkun:
- (1) tlesta fi zmien 12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, mill-inqas 15-il settur tar-rotot, inkluzi tluġh u nżul fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli, li minnhom 7 setturi jistgħu jitlestew f'FFS;
 - (2) lesta l-partijiet tat-tahrig tekniku u t-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI rilevanti;
 - (3) għadda mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 sabiex juri lil FIE jew TRE kkwalifikat skont is-Subparti K il-kapaċità tiegħu li jipprovdni tagħlim lil bdot sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluz it-tagħlim ta' qabel it-titjir, ta' wara t-titjir u tal-għarfien teoriku.
- (c) TRI għall-helikopters - TRI(H).
- (1) Il-privileġġi ta' TRI(H) huma ristretti għat-tip ta' helikopter li fih sar it-test tal-hiliet għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' TRI. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, il-privileġġi tat-TRI għandhom ikunu estiżi għal aktar tipi meta t-TRI jkun:
 - (i) lesta l-parti teknika tat-tip adattata tal-kors ta' TRI fuq it-tip ta' helikopter applikabbli jew FSTD li jirrapprezentaw dak it-tip;
 - (ii) wettaq mill-inqas sagħtejn ta' tagħlim fit-titjir fuq it-tip applikabbli, taħt is-sorveljanza ta' TRI(H) ikkwalifikat b'mod adegwat; u

▼M4

- (iii) għadda mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 sabiex juri lil FIE jew TRE kkwalifikat skont is-Subparti K il-kapaċità tiegħu li jipprova tagħlim lil bdot sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-tagħlim ta' qabel it-titjir, ta' wara t-titjir u tal-għarfien teoriku.

▼B

- (2) Qabel ma l-privileġġi ta' TRI(H) ikunu estenzi minn privileġġi ta' bdot wiehed għal dawk ta' aktar minn bdot wiehed fuq l-istess tip ta' helikopter, id-detentur għandu jkollu mill-inqas 100 siegħa f'operazzjonijiet ta' aktar minn bdot wiehed fuq dan it-tip.
- (d) Minkejja l-paragrafi ta' hawn fuq, id-detenturi ta' ċertifikat TRI li nħarġitilhom il-klassifikazzjoni tat-tip skont FCL.725 (e) għandhom ikunu intitolati li jkollhom il-privileġġi TRI tagħhom estenzi għal dak it-tip il-gdid ta' inġenji tal-ajru.

FCL.915.TRI TRI – Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' TRI għandu:

- (a) ikollu liċenzja ta' bdot CPL, MPL jew ATPL fil-kategorija ta' inġenji tal-ajru applikabbli;
- (b) għal ċertifikat ta' TRI(MPA):
 - (1) ikun lesta 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq ajruplani ta' aktar minn bdot wiehed;
 - (2) ikun lesta, fi zmien it-12-il xahar li jġu qabel l-applikazzjoni, 30 settur tar-rotot, inklużi tluġh u nżul, bhala PIC jew kopilota fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli, li minnhom 15-il settur jistgħu jitlestew f'FFS li jirrappreżenta dak it-tip;
- (c) għal ċertifikat ta' TRI(SPA):
 - (1) ikun lesta, fi zmien it-12-il xahar li jġu qabel l-applikazzjoni, 30 settur tar-rotot, inklużi tluġh u nżul, bhala PIC fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli, li minnhom 15-il settur jistgħu jitlestew f'FFS li jirrappreżenta dak it-tip;
 - (2) (i) ikun lesta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani, inklużi 30 siegħa bhala PIC fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli;
 - (ii) ikollu jew kellu ċertifikat ta' FI għal ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-privileġġi IR(A);
- (d) għal TRI(H):
 - (1) għal ċertifikat ta' TRI(H) għal helikopters b'magna waħda u bi bdot wiehed, ikun lesta 250 siegħa bhala bdot fuq il-helikopters;
 - (2) għal ċertifikat ta' TRI(H) għal helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, ikun lesta 500 siegħa bhala bdot fuq il-helikopters, inklużi 100 siegħa bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed;
 - (3) għal ċertifikat ta' TRI(H) għal helikopters b'aktar minn bdot wiehed, ikun lesta 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq il-helikopters, inklużi:
 - (i) 350 siegħa bhala bdot f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (ii) għal applikanti li digà għandhom ċertifikat ta' TRI(H) għal helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, 100 siegħa bhala bdot fuq dak it-tip f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed.
 - (4) Id-detenturi ta' ċertifikat ta' FI(H) għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-rekwiżiti ta' (1) u (2) fil-helikopter bi bdot wiehed rilevanti;

▼B

(e) għal TRI(PL):

- (1) ikun lesta l 500 siegħa ta' hin tat-titjir bhala bdot fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed, bil-powered-lift, jew helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
- (2) ikun lesta, fi zmien it-12-il xahar li jigu qabel l-applikazzjoni, 30 settur tar-rotot, inkluzi tluġh u nżul, bhala PIC jew kopilota fuq it-tip tal-powered-lift applikabbli, li minnhom 15-il settur jistgħu jitlestew f'FFS li jirrapprezenta dak it-tip.

FCL.930.TRI TRI – Kors ta' tahrig

(a) Il-kors ta' tahrig ta' TRI għandu jkun fih, mill-inqas:

- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
- (2) 10 sigħat ta' tahrig tekniku, inkluzi r-revizjoni tal-gharfien tekniku, it-thejjija tal-pjanijiet tal-lezzjonijiet u l-iżvilupp tal-hiliet ta' tagħlim fil-klassi/f'simulatur;
- (3) 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq l-inġenju tal-ajru adattat jew simulatur li jirrapprezenta lil dak l-inġenju tal-ajru bi bdot wiehed u 10 sigħat għal inġenji tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew simulatur li jirrapprezenta lil dak l-inġenju tal-ajru.

(b) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' għalliem għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-rekwiziti ta' (a)(1).

(c) Applikant għal ċertifikat ta' TRI li għandu ċertifikat ta' SFI għat-tip rilevanti għandu jkun ikkreditat b'mod shih fir-rigward tar-rekwiziti ta' dan il-paragrafu għall-hruġ ta' ċertifikat ta' TRI ristrett għal tagħlim fit-titjir f'simulaturi.

FCL.935.TRI TRI – Valutazzjoni tal-kompetenza

Jekk il-valutazzjoni tal-kompetenza ta' TRI titwettaq f'FFS, iċ-ċertifikat ta' TRI għandu jkun ristrett għal tagħlim fit-titjir f'FFS.

Ir-restrizzjoni għandha titneħħa meta t-TRI jkun għadda mill-valutazzjoni tal-kompetenza fuq inġenju tal-ajru.

FCL.940.TRI TRI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) *Validazzjoni mill-ġdid.*

(1) Ajruplani. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' TRI(A), l-applikant għandu, matul l-ahħar 12-il xahar qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat, jissodisfa l mit-3 rekwiziti li ġejjin:

(i) iwettaq waħda mill-partijiet li ġejjin ta' kors ta' tahrig komplut ta' klassifikazzjoni tat-tip, sessjoni ta' simulazzjoni ta' mill-inqas 3 sigħat u eżerċizzju wiehed fl-ajru ta' mill-inqas siegħa li tinkludi minimu ta' 2 telgħat u nżulijiet l-art;

(ii) jingħata tahrig ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI f'ATO;

(iii) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935.

(2) Helikopters u powered lift. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' TRI (H) jew TRI(PL), l-applikant għandu, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' TRI, jissodisfa 2 mit-3 rekwiziti li ġejjin:

(i) ilesti 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fuq kull wiehed mit-tipi ta' inġenji tal-ajru li fuqhom għandu l-privileġġi li jipprovdi tagħlim jew f'FSTD li jirrapprezentaw dawk it-tipi, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu tlestew fl-ahħar 12-il xahar li jigu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' TRI.

▼B

Fil-każ ta' TRI(PL), dawn is-sighat ta' tagħlim fit-titjir għandhom jittajru bhala TRI jew ezaminatur tal-klassifikazzjoni tat-tip (TRE), jew SFI jew ezaminatur ta' titjir sintetiku (SFE). Fil-każ ta' TRI(H), il-hin ta' titjir bhala FI, għalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti (IRI), għalliem tat-taħriġ sintetiku (STI) jew bhala kwalunkwe tip ta' ezaminatur għandu jkun rilevanti għal dan l-għan;

(ii) jinghata taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI f'ATO;

(iii) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935.

- (3) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternata ta' ċertifikat ta' TRI, id-detentur għandu jkun konformi mar-rekwiżiti ta' FCL.935.
- (4) Jekk persuna jkollha ċertifikat ta' TRI fuq aktar minn tip wiehed ta' inġenju tal-ajru fi hdan l-istess kategorija, il-valutazzjoni tal-kompetenza mwettqa fuq wiehed minn dawk it-tipi għandha tivvalida mill-ġdid iċ-ċertifikat ta' TRI għat-tipi l-oħra li għandha fi hdan l-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru.
- (5) *Rekwiżiti speċifiċi għall-validazzjoni mill-ġdid ta' TRI(H)*. TRI(H) li għandu ċertifikat ta' FI(H) fuq it-tip rilevanti għandu jkollu kreditu shih fir-rigward tar-rekwiżiti f(a) ta' hawn fuq. F'dan il-każ, iċ-ċertifikat ta' TRI(H) se jkun validu sad-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI(H).

(b) *Tiġdid.*

(1) Ajruplani. Jekk iċ-ċertifikat ta' TRI (A) ikun skada, l-applikant għandu:

(i) ikun lesta fl-aħħar 12-il xahar qabel l-applikazzjoni, mill-inqas 30 settur tar-rotot, li jinkludu tluġh u nżul fit-tip ta' ajruplan applikabbli, li minnhom mhux aktar minn 15-il settur għandhom isiru f'simulatur tat-titjir;

(ii) ikun lesta l-partijiet rilevanti ta' kors ta' TRI f'ATO approvata;

(iii) ikun wettaq f'kors shih tal-klassifikazzjoni tat-tip mill-inqas 3 sghat ta' tagħlim fit-titjir fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli taht is-sorveljanza ta' TRI(A).

(2) Helikopters u powered lift. Jekk iċ-ċertifikat ta' TRI (H) jew TRI(PL) ikun skada, l-applikant għandu, fi żmien 12-il xahar qabel it-tiġdid:

(i) jinghata taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI f'ATO, liema taħriġ għandu jkopri l-elementi rilevanti tal-kors ta' taħriġ ta' TRI;

(ii) jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 f'kull wiehed mit-tipi ta' inġenji tal-ajru li għalihom jintalab it-tiġdid tal-privileġġi ta' tagħlim.

*TAQSIMA 5****Rekwiżiti speċifiċi għall-għalliem tal-klassifikazzjoni tat-tip - CRI*****FCL.905.CRI CRI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

(a) Il-privileġġi ta' CRI huma li jipprovdi tagħlim għal:

▼M3

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' kwalifika tal-klassi jew tat-tip għal ajruplani li jsuqhom bdot wiehed biss flief ajruplani ta' prestazzjoni għolja u b'magna kumplessa li jsuqhom bdot wiehed biss, meta l-privileġġi mitluba mill-applikant huma li jtir f'operazzjonijiet bi bdot wiehed;

▼B

- (2) klassifikazzjoni tal-ġbid jew dik ajrubatika għall-kategorija tal-ajruplan, sakemm is-CRI għandu l-klassifikazzjoni rilevanti u jkun wera l-kapaċità li jipprovdi tagħlim għal dik il-klassifikazzjoni lil FI kkwalifikat skont FCL.905.FI(i);

▼ M4

- (3) estensjoni tal-privileġġi LAPL(A) għal klassi jew varjant ieħor ta' ajruplan.

▼ B

- (b) Il-privileġġi ta' CRI huma ristretti għall-klassi jew it-tip ta' ajruplan li fih kienet saret il-valutazzjoni tal-kompetenza ta' għalliem. Il-privileġġi tas-CRI għandhom ikunu estenzi għal aktar klassijiet jew tipi meta s-CRI ikun lesta, fl-aħħar 12-il xahar:
- (1) 15-il siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq ajruplani tal-klassi jew tat-tip ta' ajruplan applikabbli;
- (2) titjira ta' tahrig mill-post tan-naha tal-lemin taht is-sorveljanza ta' CRI ieħor jew FI kkwalifikat għal dik il-klassi jew it-tip li jokkupa l-post tal-bdot l-ieħor.

▼ M3

- (c) Applikanti għal CRI għal ajruplani b'aktar minn magna waħda li jkollhom ċertifikat CRI għal ajruplani ta' magna waħda jkunu ssodisfaw il-prekwiżiti għal CRI stabbilit fil-paragrafu FCL.915.CRI(a) u r-ekwiżiti fil-paragrafi FCL.930.CRI(a)(3) u FCL.935.

▼ B**FCL.915.CRI CRI – Prekwiżiti**

Applikant għal ċertifikat ta' CRI għandu jkun lesta mill-inqas:

- (a) għall-ajruplani b'aktar minn magna waħda:
- (1) 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani;
- (2) 30 siegħa bhala PIC fuq il-klassi jew it-tip ta' ajruplan applikabbli;
- (b) għall-ajruplani b'magna waħda:
- (1) 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani;
- (2) 30 siegħa bhala PIC fuq il-klassi jew it-tip ta' ajruplan applikabbli.

FCL.930.CRI CRI – Kors ta' tahrig

(a) Il-kors ta' tahrig ta' CRI għandu jkun fih, mill-inqas:

- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
- (2) 10 sigħat ta' tahrig tekniku, inkluzi r-revizjoni tal-għarfien tekniku, it-thejjija tal-pjanijiet tal-lezzjonijiet u l-iżvilupp tal-hiliet ta' tagħlim fil-klassi/f'simulatur;
- (3) 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir dwar ajruplani b'aktar minn magna waħda, jew 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir dwar ajruplani b'magna waħda, mogħtija minn FI(A) ikkwalifikat skont FCL.905.FI (i).

(b) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' għalliem għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-ekwiżit ta' (a)(1).

FCL.940.CRI CRI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' CRI, l-applikant għandu, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' CRI:

- (1) iwettaq mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fl-irwol ta' CRI. Jekk l-applikant għandu l-privileġġi ta' CRI fuq ajruplani kemm b'magna waħda kif ukoll b'aktar minn magna waħda, l-10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir għandhom jinqas b'mod ugwali bejn l-ajruplani b'magna waħda u l-ajruplani b'aktar minn magna waħda;
- (2) jingħata tahrig ta' aġġornament bhala CRI f'ATO;
- (3) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 għal ajruplani b'aktar minn magna waħda jew ajruplani b'magna waħda, kif ikun rilevanti.

(b) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternata ta' ċertifikat ta' CRI, id-detentur għandu jkun konformi mar-ekwiżit ta' (a)(3).

▼ B

- (c) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' CRI jkun skada, l-applikant għandu, f'perjodu ta' 12-il xahar qabel it-tiġdid:
- (1) jinghata tahrig ta' aġġornament bhala CRI f'ATO;
 - (2) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenza stabbilita fl-FCL.935.

*TAQSIMA 6***Rekwiżiti speċifiċi għal għalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti - IRI****FCL.905.IRI IRI – Privileġġi u kundizzjonijiet****▼ M3**

- (a) Il-privileġġi ta' IRI jippermettu li jinghataw istruzzjonijiet għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' EIR jew IR fil-kategorija ta' inġenji tal-ajru xierqa.

▼ B

- (b) *Rekwiżiti speċifiċi għall-kors MPL*. Biex jipprovdi tagħlim għall-faзи bażika tat-tahrig fil-kors tal-MPL, l-IRI(A) għandu:
- (1) ikollu IR għal ajruplani b'aktar minn magna waħda;
 - (2) ikun lesta mill-inqas 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir f'operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed.
 - (3) Fil-każ ta' IRI diġà kkwalifikat biex jipprovdi tagħlim f'kursijiet integrati ATP(A) jew CPL(A)/IR, ir-rekwiżit ta' (b)(2) jista' jiġi issostitwit bitlestija tal-kors previst fil-paragrafu FCL.905.FI(j)(3).

FCL.915.IRI IRI – Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' IRI għandu:

- (a) għal IRI(A):
- (1) ikun lesta mill-inqas 800 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom mill-inqas 400 siegħa għandhom ikunu fl-ajruplani;

▼ M3

- (2) fil-każ tal-applikanti ta' IRI(A) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda, jissodisfa r-rekwiżiti tal-paragrafi FCL.915.CRI (a), FCL.930.CRI u FCL.935;

▼ B

- (b) għal IRI(H):
- (1) ikun lesta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom mill-inqas 250 siegħa għandhom ikunu hin ta' titjir bl-istrumenti fil-helikopters;
 - (2) fil-każ ta' applikanti għal IR(H) għal helikopters b'aktar minn magna waħda, jissodisfa r-rekwiżiti ta' FCL.905.FI (g)(3)(ii);
- (c) għal IRI(As), ikun lesta mill-inqas 300 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom mill-inqas 100 siegħa għandhom ikunu hin ta' titjir bl-istrumenti fl-airships.

FCL.930.IRI IRI – Kors ta' tahrig

- (a) Il-kors ta' tahrig għall-IRI għandu jkun fih, mill-inqas:
- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
 - (2) 10 sigħat ta' tahrig tekniku, inklużi r-reviżjoni tal-għarfien teoriku dwar l-istrumenti, it-thejija ta' pjanijiet tal-lezzjonijiet u l-iżvilupp tal-hiliet ta' tagħlim fil-klassi;
 - (3) (i) għall-IRI(A), mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq ajruplan, FFS, FTD 2/3 jew FPNT II. Fil-każ ta' applikanti li għandhom ċertifikat ta' FI(A), dawn is-sigħat jitnaqqsu għal 5;

▼B

- (ii) għall-IRI(H), mill-inqas 10 sigħat ta' taġlim fit-titjir fuq elikopter, FFS, FTD 2/3 jew FNPT II/III;
 - (iii) għall-IRI(As), mill-inqas 10 sigħat ta' taġlim fit-titjir fuq airship, FFS, FTD 2/3 jew FNPT II.
- (b) Taġlim fit-titjir għandha tingħata minn FI kkwalifikat skont FCL.905.FI (i).
- (c) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' għalliem għandhom ikunu kkreditati b'mod shiħ fir-rigward tar-rekwizit ta' (a)(1).

FCL.940.IRI IRI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

Għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikat ta' IRI, id-detentur għandu jissodisfa r-rekwiziti għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikat ta' FI, skont FCL.940.FI.

*TAQSIMA 7****Rekwiziti speċifiċi għall-għalliem ta' titjir sintetiku - SFI*****FCL.905.SFI SFI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

Il-privileġġi ta' SFI huma li jipprovdi taġlim fit-titjir sintetiku, fi hdan il-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru, għal:

- (a) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' IR, sakemm huwa għandu jew kellu IR fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru rilevanti u lesta kors ta' tahrig ta' IRI;
- (b) fil-każ ta' SFI għal ajruplani bi bdot wiehed:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, meta l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet bi bdot wiehed.

Il-privileġġi tal-SFI (SPA) jistgħu jkunu estizi għal taġlim fit-titjir għal klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, sakemm huwa:

- (i) ikollu ċertifikat ta' MCCI;
 - (ii) ikollu jew kellu ċertifikat ta' TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
- (2) sakemm il-privileġġi tal-SFI(SPA) kienu estizi għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed skont (1):
- (i) MCC;
 - (ii) il-kors ta' MPL dwar il-faži bażika;
- (c) fil-każ ta' SFI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed:
- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal:
 - (i) ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (ii) ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed meta l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed;
 - (2) MCC;
 - (3) il-kors ta' MPL dwar il-faži bażika, intermedja u avvanzata, sakemm, għall-faži bażika, huwa għandu jew kellu ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A).

▼ B

(d) fil-każ ta' SFI għall-helikopters:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip tal-helikopters;

▼ M3

- (2) tahrig f'MCC, meta l-SFI ikollu l-privileġġi bi jagħti struzzjoni għal helikopters b'aktar minn bdot wiehed;

▼ B**FCL.910.SFI SFI – Privileġġi Ristretti**

Il-privileġġi ta' SFI għandhom ikunu ristretti għall-FTD 2/3 jew l-FFS tat-tip ta' inġenju tal-ajru li fih kien sar il-kors ta' tahrig ta' SFI.

Il-privileġġi jistgħu jkunu estenzi għal FSTDs oħra li jirrappreżentaw tipi oħra tal-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru meta d-detentur ikun:

- (a) lesta b'mod sodisfaċenti l-kontenut tas-simulatur tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti;
- (b) wettaq fuq kors shih tal-klassifikazzjonijiet tat-tip mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir relatati mad-dmirijiet ta' SFI fuq it-tip applikabbli taħt is-sorveljanza u għas-sodisfazzjon ta' TRE kkwalfikat għal dan il-għan.

FCL.915.SFI SFI Prekwiziti

Applikant għal ċertifikat ta' SFI għandu:

- (a) ikollu jew ikun kellu CPL, MPL jew ATPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;
- (b) ikun lesta l-kontroll tal-profiċjenza għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru specifika f'FFS li jirrappreżenta t-tip applikabbli, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni;
- (c) addizzjonalment, għal SFI(A) għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed jew SFI(PL), ikollu:
- (1) mill-inqas 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq ajruplani ta' aktar minn bdot wiehed jew bil-powered-lift, kif ikun applikabbli;
- (2) lesta, bhala bdot jew osservatur, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, mill-inqas:
- (i) 3 setturi tar-rotot fil-kokpit tat-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli;
- (ii) 2 sessjonijiet ta' simulatur ibbazati fuq it-tahrig għal titjir orjentat lejn il-linja mwettaq minn ekwipaġġ tat-titjir ikkwalfikat fil-kokpit tat-tip applikabbli. Dawn is-sessjonijiet ta' simulatur għandhom jinkludu 2 titjiriet ta' mill-inqas sagħtejn kull waħda bejn 2 ajrudromi differenti u l-ippjanar ta' qabel it-titjira u d-debriefing assoċjati;
- (d) addizzjonalment, għal SFI(A) għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed:
- (1) lesta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed;
- (2) ikollu jew kellu klassifikazzjoni IR(A) ta' aktar minn magna waħda;
- (3) issodisfa r-rekwiziti f(c)(2);
- (e) addizzjonalment, għal SFI(H), ikun:
- (1) lesta, bhala bdot jew osservatur, mill-inqas siegħa ta' hin ta' titjir f'kokpit tat-tip applikabbli, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni;

▼B

- (2) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed, mill-inqas 1 000 siegħa ta' esperjenza ta' titjir bhala bdot fuq il-helikopters, inklużi mill-inqas 350 siegħa bhala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
- (3) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, lesta 500 siegħa bhala bdot tal-helikopters, inklużi 100 siegħa bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed;
- (4) fil-każ ta' helikopters b'magna waħda u bi bdot wiehed, lesta 250 siegħa bhala bdot fuq il-helikopters.

FCL.930.SFI SFI – Kors ta' tahrig

- (a) Il-kors ta' tahrig għall-SFI għandu jinkludi:
 - (1) il-kontenut FSTD tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip applikabbli;
 - (2) il-kontenut tal-kors ta' tahrig ta' TRI.
- (b) Applikant għal ċertifikat ta' SFI li għandu ċertifikat ta' TRI għat-tip rilevanti għandu jkun ikkreditat b'mod shih fir-rigward tar-rekwiziti ta' dan il-paragrafu.

FCL.940.SFI SFI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) Validazzjoni mill-ġdid. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' SFI, l-applikant għandu, matul il-perjodu ta' validità ta' ċertifikat ta' SFI, jissodisfa 2 mit-3 rekwiżiti li ġejjin:
 - (1) jikkompleta 50 siegħa bhala għalliem jew ezaminatur fFSTDs, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu fl-aħħar 12-il xahar li jġi qabel id-data ta' skadenza ta' ċertifikat SFI;
 - (2) jingħata tahrig ta' aġġornament ta' għalliem bhala SFI f'ATO;
 - (3) jgħaddi mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont l-FCL.935;
- (b) Addizzjonalment, l-applikant għandu jkun ikkompleta, f'FFS, il-kontrolli tal-proficjenza għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenji tal-ajru speċifiċi li jirrapprezentaw it-tipi li għalihom ikollu privileġġi.
- (c) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternata ta' ċertifikat ta' SFI, id-detentur għandu jkun konformi mar-rekwizit ta' (a)(3).
- (d) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' SFI ikun skada, l-applikant għandu, fil-perjodu ta' 12-il xahar ta' qabel l-applikazzjoni:
 - (1) jikkompleta l-kontenut tas-simulatur tal-kors ta' tahrig ta' SFI;
 - (2) jissodisfa r-rekwiziti speċifikati f(a)(2) u (3).

*TAQSIMA 8****Rekwizit speċifiċi għal għalliem tal-kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed - MCCI*****FCL.905.MCCI MCCI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi ta' MCCI huma li jwettaq it-tagħlim fit-titjir matul:
 - (1) il-parti prattika tal-korsijiet tal-MCC meta ma jkunux ikkombinati mat-tahrig tal-klassifikazzjoni tat-tip;
 - (2) fil-każ ta' MCCI(A), il-fazi bażika tal-kors ta' tahrig integrat ta' MPL, sakemm huwa jkollu jew kelli ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A).

FCL.910.MCCI MCCI – Privileġġi Ristretti

Il-privileġġi tad-detentur ta' ċertifikat MCCI għandhom ikunu ristretti għall-FNPT II/III MCC, FTD 2/3 jew FFS li fih ikun ittiehed il-kors ta' tahrig f'MCCI.

▼B

Il-privileġġi jistgħu jkunu estenzi għal FSTDs oħra li jirrappreżentaw tipi oħra ta' inġenji tal-ajru meta d-detentur ikun ikkompleta t-tahriġ prattiku tal-kors tal-MCCI fuq dak it-tip ta' FNPT II/III MCC, FTD 2/3 jew FFS.

FCL.915.MCCI MCCI – Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' MCCI għandu:

- (a) ikollu jew ikun kellu CPL, MPL jew ATPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;
- (b) ikollu mill-inqas:

▼M3

- (1) fil-każ ta' ajruplani, airships u inġenji tal-ajru bil-powered-lift, 1 500 siegħa ta' esperjenza fit-tajran bhala bdot fuq operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed;

▼B

- (2) fil-każ ta' elikopters, 1 000 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed, li minnhom mill-inqas 350 siegħa fuq elikopters b'aktar minn bdot wiehed.

FCL.930.MCCI MCCI – Kors ta' tahrig

(a) Il-kors ta' tahrig għall-MCCI għandu jkun fih, mill-inqas:

- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
- (2) tahrig tekniku relatat mat-tip ta' FSTD fejn l-applikant ikun jixtieq jgħallem;
- (3) 3 sigħat ta' tagħlim prattiku, li jistgħu jkunu tagħlim fit-titjir jew tagħlim fl-MCC dwar FNPT II/III MCC, FTD 2/3 jew FFS rilevanti, taħt is-sorveljanza ta' TRI, SFI jew MCCI mahtur mill-ATO għal dak l-għan. Dawn is-sigħat ta' tagħlim fit-titjir taħt sorveljanza għandhom jinkludu l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikant kif deskritt fl-FCL.920.

(b) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' FI, TRI, CRI, IRI jew SFI għandhom ikunu kkreditati b'mod shiħ fir-rigward tar-rekwiżit ta' (a)(1).

FCL.940.MCCI MCCI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' MCCI, l-applikant għandu jkun ikkompleta r-rekwiżiti tal-FCL.930.MCCI (a)(3) dwar it-tip rilevanti ta' FNPT II/III, FTD 2/3 jew FFS, fl-aħħar 12-il xahar tal-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' MCCI.
- (b) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat MCCI jkun skada, l-applikant għandu jikkompleta r-rekwiżiti tal-FCL.930.MCCI (a)(2) u (3) dwar it-tip rilevanti ta' FNPT II/III MCC, FTD 2/3 jew FFS.

*TAQSIMA 9**Rekwiżiti speċifiċi għal għalliem tat-tahrig sintetiku - STI***FCL.905.STI STI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

(a) Il-privileġġi ta' STI huma li jiprovdi tagħlim fit-titjir sintetiku fil-kategorija adattata tal-inġenju tal-ajru bl-iskop ta':

- (1) hrug ta' licenzja;

▼B

- (2) hruġ, validazzjoni mill-ġdid jew tiġdid ta' IR u klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal inġenji tal-ajru bi bdot wiehed, minbarra għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed.
- (b) *Privileġġi addizzjonali għall-STI(A)*. Il-privileġġi ta' STI(A) għandhom jinkludu t-tagħlim fit-titjir sintetiku matul it-taħriġ fil-hiliet ewlenin tat-titjir tal-kors ta' taħriġ integrat tal-MPL.

FCL.910.STI STI – Privileġġi Ristretti

Il-privileġġi ta' STI għandhom ikunu ristretti għall-FNPT II/III, I-FTD 2/3 jew I-FFS li fih ikun ittiehed il-kors ta' taħriġ ta' STI.

Il-privileġġi jistgħu jiġu estenzi għal FSTDs oħra li jirrappreżentaw tipi ulterjuri ta' inġenji tal-ajru meta d-detentur ikun:

- (a) ikkompleta l-kontenut tal-FFS tal-kors tat-TRI dwar it-tip applikabbli;
- (b) għadda mill-kontroll tal-proficjenza għall-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru speċifiku f'FFS tat-tip applikabbli, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni;
- (c) wettaq, f'kors tal-klassifikazzjoni tat-tip, mill-inqas sessjoni FSTD waħda relatata mad-dmirijiet ta' STI b'tul ta' hin minimu ta' 3 sigħat fuq it-tip applikabbli ta' inġenju tal-ajru, taħt is-sorveljanza ta' eżaminatur tal-għalliema tat-titjir (FIE).

FCL.915.STI STI – Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' STI għandu:

- (a) ikollu, jew ikun kellu, fl-aħħar 3 snin qabel l-applikazzjoni, liċenzja ta' bdot u privileġġi ta' tagħlim adattati għall-korsijiet li għalihom ikun intiz it-tagħlim;
- (b) ikun lesta f'FNPT il-kontroll tal-proficjenza rilevanti għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, fi żmien it-12-il xahar ta' qabel l-applikazzjoni.

Applikant għal STI(A) li jixtieq jgħalliem fuq il-BITDs biss għandu jikkompleta biss l-eżerċizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A);

- (c) barra minn hekk, għal STI(H), ikun ikkompleta mill-inqas siegħa ta' hin ta' titjir bhala osservatur fil-kokpit tat-tip applikabbli ta' elikopter, fit-12-il xahar ta' qabel l-applikazzjoni.

FCL.930.STI STI – Kors ta' taħriġ

- (a) Il-kors ta' taħriġ għall-STI għandu jinkludi mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir relatat mad-dmirijiet ta' STI f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II/III, taħt is-sorveljanza ta' FIE. Dawn is-sigħat ta' tagħlim fit-titjir taħt sorveljanza għandhom jinkludu l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikant kif deskritt fl-FCL.920.

L-applikanti għal STI(A) li jkunu jixtiequ jgħallmu fuq BITD biss għandhom jikkompletaw it-tagħlim fit-titjir fuq BITD.

- (b) Għall-applikanti għal STI(H), il-kors għandu jinkludi wkoll il-kontenut dwar l-FFS tal-kors ta' TRI applikabbli.

▼B**FCL.940.STI Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid ta' ċertifikat ta' STI**

(a) Validazzjoni mill-ġdid. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' STI, l-applikant għandu jkun, fl-aħhar 12-il xahar tal-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' STI:

- (1) wettaq mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir FFFS jew FNPT II/III jew BITD, bhala parti minn kors shih ta' CPL, IR, PPL jew tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip;
- (2) għadda, fl-FFS, l-FTD 2/3 jew l-FNPT II/III li fihom is-soltu jitwettaq it-tagħlim fit-titjir, mit-taqsimiet applikabbli tal-kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti għall-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru adattat.

Għal STI(A) li jgħallem fuq BITDs biss, il-kontroll tal-proficjenza għandu jinkludi biss l-eżerċizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A).

(b) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' STI jkun skada, l-applikant għandu:

- (1) jingħata tahrig ta' aġġornament bhala STI f'ATO;
- (2) jgħaddi, fl-FFS, l-FTD 2/3 jew l-FNPT II/III li fihom is-soltu jitwettaq it-tagħlim fit-titjir, mit-taqsimiet applikabbli tal-kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti għall-klassi jew it-tip tal-inġenju tal-ajru adattat.

Għal STI(A) li jgħallem fuq BITDs biss, il-kontroll tal-proficjenza għandu jinkludi biss l-eżerċizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A).

- (3) iwettaq, f'kors shih ta' CPL, IR, PPL jew ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir taht is-sorveljanza ta' FI, CRI(A), IRI jew TRI(H) mahtura mill-ATO għal dan l-għan. Mill-inqas siegħa ta' tagħlim fit-titjir għandha tiġi sorveljata minn FIE(A).

*TAQSIMA 10****Għalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji - MI*****FCL.905.MI MI – privileġġi u kundizzjonijiet**

Il-privileġġi ta' MI huma li jipprovdi tagħlim fit-titjir għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji.

FCL.915.MI MI – Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' MI għandu:

- (a) ikollu ċertifikat ta' FI, CRI, jew TRI, bi privileġġi għall-ajruplani bi bdot wiehed;
- (b) ikollu klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji.

FCL.930.MI MI – Kors ta' tahrig

(a) Il-kors ta' tahrig għall-MI għandu jinkludi l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikant kif deskritt fl-FCL.920.

▼B

- (b) Qabel jattendu l-kors, l-applikanti għandhom ikunu għaddew minn test tat-titjira ta' qabel id-dhul ma' MI li jkollu ċertifikat ta' FI biex tiġi vvalutata l-esperjenza u l-kapaċità tagħhom li jwettqu l-kors ta' tahrig.

▼M3**FCL.940.MI Validità taċ-ċertifikat ta' MI**

Iċ-ċertifikat ta' MI huwa validu sakemm iċ-ċertifikat ta' FI, TRI jew CRI jkun validu.

▼B*TAQSIMA 11**Rekwiżiti speċifiċi għal għalliem tat-testijiet tat-titjira - FTI***FCL.905.FTI FTI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi ta' għalliem tat-testijiet fuq titjira (FTI) huma li jgħalliem, fi hdan il-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata, bl-iskop ta':
- (1) il-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-testijiet tat-titjira tal-kategorija 1 jew 2, sakemm ikun detentur tal-kategorija rilevanti tal-klassifikazzjoni tat-testijiet tat-titjira;
 - (2) il-hruġ ta' ċertifikat ta' FTI, fi hdan il-kategorija rilevanti tal-klassifikazzjoni tat-testijiet tat-titjira, sakemm l-għalliem ikollu mill-inqas sentejn esperjenza fit-tagħlim għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-testijiet tat-titjira.
- (b) Il-privileġġi ta' FTI detentur ta' klassifikazzjoni tat-testijiet tat-titjira tal-kategorija 1 jinkludu l-provvista ta' tagħlim fit-titjir anke fir-rigward tal-klassifikazzjonijiet tat-testijiet fuq titjira tal-kategorija 2.

FCL.915.FTI FTI – Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' FTI għandu:

- (a) ikollu klassifikazzjoni tat-testijiet tat-titjira maħruġa skont l-FCL.820;
- (b) ikun ikkompleta mill-inqas 200 siegħa tat-testijiet tat-titjira tal-kategorija 1 jew 2.

FCL.930.FTI FTI – Kors ta' tahrig

- (a) Il-kors ta' tahrig għall-FTI għandu jkun fih, mill-inqas:
- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
 - (2) 10 sigħat ta' tahrig tekniku, inkluzi r-revizjoni tal-għarfien tekniku, it-thejjija tal-pjanijiet tal-lezzjonijiet u l-iżvilupp tal-hiliet ta' tagħlim fil-klassi/f'simulatur;
 - (3) 5 sigħat ta' tagħlim prattiku fit-titjir taht is-sorveljanza ta' FTI kkwalifikat skont l-FCL.905.FTI (b). Dawn is-sigħat ta' tagħlim fit-titjir għandhom jinkludu l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikant, kif deskritt fl-FCL.920.
- (b) L-ikkreditar
- (1) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' għalliem għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-rekwizit ta' (a)(1).
 - (2) Barra minn hekk, l-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' FI jew ta' TRI fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru rilevanti għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-rekwiziti ta' (a)(2).

FCL.940.FTI FTI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) Validazzjoni mill-ġdid. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' FTI, l-applikant għandu, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' FTI, jissodisfa wieheh mir-rekwiziti li ġejjin:
- (1) jikkompleta mill-inqas:
 - (i) 50 siegħa ta' testijiet tat-titjira, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu fl-aħħar 12-il xahar ta' qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FTI;

▼B

- (ii) 5 sigħat ta' tagħlim dwar it-testijiet tat-titjira fl-ahħar 12-il xahar ta' qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FTI; jew
- (2) jingħata tahrig ta' aġġornament bhala FTI f'ATO. It-tahrig ta' aġġornament għandu jkun ibbażat fuq l-element ta' tagħlim prattiku fit-titjir tal-kors ta' tahrig ta' FTI, skont l-FCL.930.FTI (a)(3), u jinkludi mill-inqas siegħa ta' titjira ta' tagħlim taħt is-sorveljanza ta' FTI kkwalifikat skont l-FCL.905.FTI (b).
- (b) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' FTI ikun skada, l-applikant għandu jingħata tahrig ta' aġġornament bhala FTI f'ATO. It-tahrig ta' aġġornament għandu jkun konformi mill-inqas mar-rekwiziti tal-FCL.930.FTI (a)(3).

SUBPARTI K

EŻAMINATURI*TAQSIMA 1***Rekwiziti komuni****FCL.1000 Ċertifikati ta' eżaminatur**

(a) Ġenerali. Id-detenturi ta' ċertifikat ta' eżaminatur għandu:

- (1) ikollhom liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti għal dawk li għalihom huma awtorizzati jwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza u l-privileġġ li jgħallmu għalihom;
- (2) ikunu kkwalifikati li jaġixxu bhala PIC fuq l-inġenji tal-ajru matul test tal-hiliet, kontroll tal-proficjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza meta dawn jitwettqu fuq l-inġenju tal-ajru.

(b) Kundizzjonijiet speċjali

- (1) Fil-każ tal-introduzzjoni ta' inġenji tal-ajru godda fl-Istati Membri jew fil-flotta ta' operatur, meta l-konformità mar-rekwiziti stabbiliti f'din is-Subparti ma tkunx possibbli, l-awtorità kompetenti tista' tohrog ċertifikat speċifiku li jaġhti privileġġi għat-twettiq ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza. Dan iċ-ċertifikat għandu jkun limitat għat-testijiet tal-hiliet u l-kontrolli tal-proficjenza meħtieġa għall-introduzzjoni tat-tip gdid ta' inġenju tal-ajru u l-validità tiegħu m'għandhiex, fi kwalunkwe każ, taqbeż sena.
- (2) Id-detenturi ta' ċertifikat maħruġ f'konformità ma' (b)(1) li jkunu jixtiequ japplikaw għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom jikkonformaw mal-prerekwiziti u r-rekwiziti tal-validazzjoni mill-ġdid għal dik il-kategorija ta' eżaminatur.

(c) Eżami barra mit-territorju tal-Istati Membri

- (1) Minkejja l-paragrafu (a), fil-każ tat-testijiet tal-hiliet u tal-kontrolli tal-proficjenza pprovduti f'ATO li jinsab barra mit-territorju tal-Istati Membri, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tista' tohrog ċertifikat ta' eżaminatur lil applikant li jkollu liċenzja ta' bdot maħruġa minn pajjiż terz f'konformità mal-Anness 1 tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO), sakemm l-applikant:
- (i) ikollu mill-inqas liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti għal dawk li għalihom huma awtorizzati jwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza, u fi kwalunkwe każ, mill-inqas CPL.
- (ii) jikkonforma mar-rekwiziti stabbiliti f'din is-Subparti għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' eżaminatur rilevanti;

▼ B

- (iii) juri lill-awtorità kompetenti li għandu livell adegwat ta' għarfien tar-regoli tas-sikurezza tal-avjazzjoni Ewropea biex ikun jista' jeżerċita l-privileġġi tal-eżaminatur f'konformità ma' din il-Parti.
- (2) Iċ-ċertifikat imsemmi fil-paragrafu (1) għandu jkun limitat għall-prov-vista ta' testijiet tal-hiliet u t-testijiet/kontrolli tal-proficjenza:
 - (i) barra mit-territorju tal-Istati Membri;
 - (ii) lill-bdoti li jkollhom biżżejjed għarfien tal-lingwa li biha jsir it-test/il-kontroll.

FCL.1005 Limitazzjoni tal-privileġġi fil-każ ta' interessi partikolari

L-eżaminaturi m'għandhomx iwettqu:

- (a) testijiet tal-hiliet jew valutazzjonijiet tal-kompetenza ta' applikanti għall-hrug ta' liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat:

▼ M4

- (1) li lilhom ikunu pprovdew aktar minn 25 % tat-tagħlim fit-titjir rikjest għal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat li għalihom ikunu qed isiru t-test tal-hiliet jew il-valutazzjoni tal-kompetenza; jew

▼ B

- (2) meta huma stess ikunu rakkomandawlihom li jagħmlu t-test tal-hiliet, skont l-FCL.030 (b);
- (b) testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza kull meta jhossu li l-oġġettività tagħhom tista' tiġi affettwata.

FCL.1010 Prerekwiziti għall-eżaminaturi

L-applikanti għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom juru:

- (a) l-għarfien, it-taħriġ u l-esperjenza xierqa rilevanti relatati mal-privileġġi ta' eżaminatur;
- (b) li ma ġew soġġetti għal ebda sanzjonijiet, inklużi s-sospensjoni, il-limitazzjoni jew ir-revoka ta' kwalunkwe wahda/wiehed mil-liċenzji, klassifikazzjonijiet jew ċertifikat tagħhom mahruġa skont din il-Parti, minhabba nuqqas ta' konformità mar-Regolament Bażiku u mar-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu matul l-aħħar 3 snin.

FCL.1015 Standardizzazzjoni tal-eżaminaturi

- (a) L-applikanti għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom jagħmlu kors ta' standardizzazzjoni pprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn ATO u approvat mill-awtorità kompetenti.
- (b) Il-kors ta' standardizzazzjoni għandu jikkonsisti minn tagħlim teoriku u prattiku u għandu jinkludi, mill-inqas:
 - (1) it-tweqqif ta' 2 testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza għal-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati li għalihom l-applikant jixtieq il-privileġġ li jwettaq testijiet u kontrolli;
 - (2) tagħlim fuq ir-rekwiziti applikabbli f'din il-parti u r-rekwiziti applikabbli tal-operazzjonijiet tal-ajru, it-tweqqif ta' testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza u valutazzjonijiet tal-kompetenza, u d-dokumentazzjoni u r-rappurtagġ tagħhom;
 - (3) briefing dwar il-proċeduri amministrattivi nazzjonali, ir-rekwiziti għall-protezzjoni tad-dejta personali, ir-responsabbiltà, l-assigurazzjoni għall-incidenti u t-tariffi;

▼ M3

- (4) briefing dwar il-htieġa ta' revizjoni u l-applikazzjoni tal-elementi fil-punt (3) filwaqt li jitwettqu t-testijiet tal-hiliet, il-kontrolli tal-proficjenza jew il-valutazzjonijiet tal-kompetenza ta' applikant li għalihom l-awtorità kompetenti ma tkunx l-istess wahda li tkun ħarġet iċ-ċertifikat tal-eżaminatur; u

▼ **M3**

- (5) struzzjoni dwar kif wiehed għandu jaċċessa dawn il-proċeduri u r-rekwiziti nazzjonali ta' awtoritajiet kompetenti oħra meta mehtieġa.
- (c) id-detenturi ta' ċertifikat ta' eżaminaturi m'għandhomx iwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-profiċjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza ta' applikant li għalihom l-awtorità kompetenti ma tkunx l-istess waħda li tkun harġet iċ-ċertifikat ta' eżaminatur, sakemm huma jkunu rrevedew l-aħħar informazzjoni disponibbli li jkun fiha l-proċeduri nazzjonali rilevanti tal-awtorità kompetenti tal-applikant.

▼ **B****FCL.1020 Valutazzjoni tal-kompetenza tal-eżaminaturi**

L-applikanti għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom juru l-kompetenza tagħhom lil spettur mill-awtorità kompetenti jew eżaminatur aktar esperjenzat awtorizzat speċifikament biex jagħmel dan mill-awtorità kompetenti responsabbli għaċ-ċertifikat tal-eżaminatur permezz tat-twettiq ta' test tal-hiliet, kontroll tal-profiċjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza fir-rwol ta' eżaminatur li għalih jintalbu l-privileġġi, inklużi l-briefing, it-twettiq ta' test tal-hiliet, kontroll tal-profiċjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza, u valutazzjoni tal-persuna li lilha jsirilha t-test, il-kontroll jew il-valutazzjoni, id-debriefing u r-registrazzjoni tad-dokumentazzjoni.

FCL.1025 Validità, validazzjoni mill-ġdid u tiġdid taċ-ċertifikati ta' eżaminatur

- (a) *Validità.* Ċertifikat ta' eżaminatur għandu jkun validu għal 3 snin.
- (b) Validazzjoni mill-ġdid. Ċertifikat ta' eżaminatur għandu jiġi vvalidat mill-ġdid meta d-detentur ikun, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat:
- (1) wettaq mill-inqas 2 testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-profiċjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza kull sena;
 - (2) attenda seminar ta' aġġornament tal-eżaminaturi pprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn ATO u approvat mill-awtorità kompetenti, matul l-aħħar sena tal-perjodu ta' validità.
 - (3) Wiehed mit-testijiet tal-hiliet jew mill-kontrolli tal-profiċjenza kkompletat matul l-aħħar sena tal-perjodu ta' validità skont (1) għandu jkun ġie vvalutat minn spettur mill-awtorità kompetenti jew minn eżaminatur aktar esperjenzat awtorizzat speċifikament biex jagħmel dan mill-awtorità kompetenti responsabbli għaċ-ċertifikat tal-eżaminatur.
 - (4) Meta l-applikant għall-validazzjoni mill-ġdid ikollu privileġġi għal aktar minn kategorija waħda ta' eżaminatur, validazzjoni mill-ġdid ikkombinata tal-privileġġi kollha ta' eżaminatur tista' tinkiseb meta l-applikant jikkonforma mar-rekwiziti f(b)(1) u (2) u fl-FCL.1020 għal waħda mill-kategoriji ta' ċertifikat ta' eżaminatur li jkollu, bi ftehim mal-awtorità kompetenti.
- (c) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ikun skada, l-applikanti għandhom jikkonformaw mar-rekwiziti ta' (b)(2) u FCL.1020 qabel ikunu jistgħu jerġgħu jibdedw jeżerċitaw il-privileġġi.
- (d) Ċertifikat ta' eżaminatur għandu jiġi vvalidat mill-ġdid jew imgeddedd biss jekk l-applikant juri konformità kontinwa mar-rekwiziti fl-FCL.1010 u l-FCL.1030.

FCL.1030 Twettiq ta' testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-profiċjenza u valutazzjonijiet tal-kompetenza

- (a) Meta jitwettqu t-testijiet tal-hiliet, il-kontrolli tal-profiċjenza u l-valutazzjonijiet tal-kompetenza, l-eżaminaturi għandhom:
- (1) jiżguraw li tista' tiġi stabbilita komunikazzjoni mal-applikant mingħajr ostakoli lingwistiċi;
 - (2) jivverifikaw li l-applikant jikkonforma mar-rekwiziti kollha ta' kwalifika, tahrig u esperjenza f'din il-Parti għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat li għalihom isiru t-test tal-hiliet, il-kontroll tal-profiċjenza jew il-valutazzjoni tal-kompetenza;

▼B

- (3) jgħarrfu lill-applikant bil-konsegwenzi li jkun hemm jekk jipprovi informazzjoni mhux kompluta, mhux preċiża jew falza relatata mat-taħriġ u l-esperjenza tiegħu fit-titjir.
- (b) Wara l-ikkompletar tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-profiċjenza, l-eżaminatur għandu:
- (1) jinforma lill-applikant bir-riżultat tat-test. Fil-każ li jgħaddi b'mod parzjali jew jehel, l-eżaminatur għandu jinforma lill-applikant li huwa ma jistax jeżerċita l-privileġġi tal-klassifikazzjoni qabel ma jkun għadda totalment. L-eżaminatur għandu jagħtih id-dettalji rigward kwalunkwe rekwiżit ta' taħriġ addizzjonali u jispjega d-dritt ta' appell tal-applikant;
- (2) fil-każ li jgħaddi minn kontroll tal-profiċjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid, japprova l-liċenzja jew iċ-ċertifikat tal-applikant bid-data ta' skadenza l-gdida tal-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat, jekk ikun awtorizzat speċifikament għal dak il-għan mill-awtorità kompetenti responsabbli għal-liċenzja tal-applikant;
- (3) jipprovi lill-applikant rapport iffirmat dwar it-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-profiċjenza u jissottometti kopji tar-rapport mingħajr dewmien lill-awtorità kompetenti responsabbli għal-liċenzja tal-applikant, u lill-awtorità kompetenti li ħarġet iċ-ċertifikat ta' eżaminatur. Ir-rapport għandu jinkludi:
- (i) dikjarazzjoni li l-eżaminatur irċieva informazzjoni mingħand l-applikant rigward l-esperjenza u t-tagħlim tiegħu, u sab l-esperjenza u t-tagħlim konformi mar-rekwiżiti applikabbli f'din il-Parti;
- (ii) konferma li l-manuvri u l-eżerċizzji kollha meħtieġa gew ikkompletati, kif ukoll informazzjoni dwar l-eżami verbali tal-għarfien teoriku, fejn applikabbli. Jekk ikun wehel minn xi komponent, l-eżaminatur għandu jniżżel ir-raġunijiet għal din il-valutazzjoni;
- (iii) ir-riżultat tat-test, tal-kontroll jew tal-valutazzjoni tal-kompetenza;

▼M3

- (iv) dikjarazzjoni li l-eżaminatur ikun irreveđa u applika l-proċeduri u r-rekwiżiti nazzjonali tal-awtorità kompetenti tal-applikant jekk l-awtorità kompetenti responsabbli għal-liċenzja tal-applikant ma tkunx l-istess waħda li tkun ħarġet iċ-ċertifikat ta' eżaminatur;
- (v) kopja taċ-ċertifikat tal-eżaminatur li jindika l-ambitu tal-privileġġi tiegħu bħala eżaminatur fil-każ ta' testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-profiċjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza ta' applikant li għalihom l-awtorità kompetenti ma tkunx l-istess waħda li tkun ħarġet iċ-ċertifikat ta' eżaminatur.

▼B

- (c) L-eżaminaturi għandhom iżommu r-rekords għal 5 snin bid-dettalji tat-testijiet tal-hiliet, il-kontrolli tal-profiċjenza u l-valutazzjonijiet tal-kompetenza kollha mwettqa u r-riżultati tagħhom.
- (d) Fuq talba mill-awtorità kompetenti responsabbli għaċ-ċertifikat ta' eżaminatur, jew l-awtorità kompetenti responsabbli għal-liċenzja tal-applikant, l-eżaminaturi għandhom jissottomettu r-rekords u r-rapporti kollha, u kwalunkwe informazzjoni oħra, kif meħtieġ għall-attivajiet ta' sorveljanza.

*TAQSIMA 2**Rekwiżiti speċifiċi għal eżaminaturi tat-titjir - FE***FCL.1005.FE FE – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) *FE(A)*. Il-privileġġi ta' FE għall-ajruplani huma li jwettaq:

▼B

- (1) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-PPL(A) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal klassifikazzjonijiet assoċjati tal-klassi u tat-tip bi bdot wiehed, minbarra għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq ajruplani jew TMGs, inklużi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (2) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tas-CPL(A) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal klassifikazzjonijiet assoċjati tal-klassi u tat-tip bi bdot wiehed, minbarra għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq ajruplani jew TMGs, inklużi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (3) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal-LAPL(A), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq ajruplani jew TMGs, inklużi mill-inqas 100 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (4) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq ajruplani jew TMGs, inklużi mill-inqas 500 telgħa u nżul l-art ta' tagħlim fit-titjir għall-klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji;

▼M3

- (5) kontroll tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-EIRs, sakemm l-FE ikun lesta mill-inqas 1 500 siegħa bħala bdot fuq ajruplani u jikkonforma mar-rekwiziti fil-paragrafu FCL.1010.IRE(a)(2).

▼B

- (b) *FE(H)*. Il-privileġġi ta' FE għall-helikopters huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-PPL(H) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' helikopters b'magna waħda bi bdot wiehed imdahhla fPPL(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq helikopters, inklużi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (2) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tas-CPL(H) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' helikopters b'magna waħda bi bdot wiehed imdahhla fCPL(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq helikopters, inklużi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (3) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed imdahhla fPPL(H) jew CPL(H), sakemm l-eżaminatur ikun issodisfa r-rekwiziti f(1) jew (2), kif applikabbli, u jkollu CPL(H) jew ATPL(H) u, fejn applikabbli, IR(H);
- (4) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal-LAPL(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq helikopters, inklużi mill-inqas 150 siegħa ta' tagħlim fit-titjir.

- (c) *FE(As)*. Il-privileġġi ta' FE għall-airships huma li jwettaq testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-PPL(As) u s-CPL(As) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' airships assoċjati, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq airships, inklużi 100 siegħa ta' tagħlim fit-titjir.

▼B

(d) *FE(S)*. Il-privileġġi ta' FE għall-gliders huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-SPL u l-LAPL(S), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq gliders jew gliders bil-mutur, inklużi 150 siegħa jew 300 launch ta' tagħlim fit-titjir;
- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-estensjoni tal-privileġġi tal-SPL għal operazzjonijiet kummerċjali, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq gliders jew gliders bil-mutur, inklużi 90 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;

▼M3

- (3) testijiet tal-hiliet għall-estensjoni tal-privileġġi tal-SPL jew l-LAPL(S) lit-TMG, sakemm l-eżaminatur ikun lesta 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq glajders jew glajders bil-mutur, inklużi 50 siegħa ta' struzzjoni fit-titjir fuq TMG;
- (4) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-kwalifika tat-tajran fis-shab, sakemm l-eżaminatur ikun lesta mill-anqas 200 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq glajders jew glajders bil-mutur, inkluż mill-anqas hames sigħat jew 25 titjira ta' struzzjoni fit-titjir għall-kwalifika ta' tajran fis-shab jew mill-anqas 10 sigħat ta' struzzjoni fit-titjir għall-EIR jew l-IR(A).

▼B

(e) *FE(B)*. Il-privileġġi ta' FE għall-blalen tal-arja huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-BPL u l-LAPL(B) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-estensjoni tal-privileġġi għal klassi ohra jew grupp ieħor ta' blalen tal-arja, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 250 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq il-blalen tal-arja, inklużi 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-estensjoni tal-privileġġi tal-BPL għall-operazzjonijiet kummerċjali, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq il-blalen tal-arja, li minnhom 50 siegħa jkunu fl-istess grupp ta' blalen tal-arja li għalihom tkun qed tintalab l-estensjoni. It-300 siegħa ta' hin ta' titjir għandhom jinkludu 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir.

FCL.1010.FE FE – Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' FE għandu jkollu:

ċertifikat ta' FI fil-kategorija adegwata tal-inġenju tal-ajru.

*TAQSIMA 3****Rekwiżiti speċifiċi għal eżaminaturi tal-klassifikazzjoni tat-tip - TRE*****FCL.1005.TRE TRE – Privileġġi u kundizzjonijiet**

(a) *TRE(A)* u *TRE(PL)*. Il-privileġġi ta' TRE għall-ajruplani jew għall-inġenji tal-ajru bil-powered-lift huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet għall-hruġ inizjali tal-klassifikazzjonijiet tat-tip għall-ajruplani jew għall-inġenji tal-ajru bil-powered-lift, kif ikun applikabbli;

▼M3

- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-kwalifiki tat-tip, tal-EIR u tal-IR;

▼B

- (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(A);
- (4) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' MPL, sakemm l-eżaminatur ikun konformi mar-rekwiżiti fl-FCL.925;

▼B

- (5) valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat ta' TRI jew SFI fil-kategorija applikabbli tal-inġenji tal-ajru, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 3 snin bhala TRE.
- (b) *TRE(H)*. Il-privileġġi ta' TRE(H) huma li jwettaq:
- (1) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-profiċjenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-helikopters;
 - (2) kontrolli tal-profiċjenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid ta' IRs, jew għall-estensjoni tal-IR(H) minn helikopters b'magna waħda għal helikopters b'aktar minn magna waħda, sakemm it-TRE(H) ikollu IR(H) valida;
 - (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(H);
 - (4) valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat ta' TRI(H) jew SFI(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 3 snin bhala TRE.

FCL.1010.TRE TRE – Prerekwiżiti

- (a) *TRE(A)* u *TRE(PL)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' TRE għall-ajruplani u għall-inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom:
- (1) fil-każ ta' ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift b'aktar minn bdot wiehed, ikunu kkompletaw 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti ta' ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift b'aktar minn bdot wiehed, jekk applikabbli, li minnhom mill-inqas 500 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
 - (2) fil-każ tal-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, ikunu kkompletaw 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti ta' ajruplani bi bdot wiehed, li minnhom mill-inqas 200 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
 - (3) ikollhom CPL jew ATPL u ċertifikat ta' TRI għat-tip applikabbli;
 - (4) għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat ta' TRE, ikunu kkompletaw mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bhala TRI, FI jew SFI fit-tip applikabbli jew f'FSTD li jirrappreżenta dak it-tip.
- (b) *TRE(H)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' TRE(H) għall-helikopters għandu:
- (1) ikollhom ċertifikat ta' TRI(H) jew, fil-każ ta' helikopters b'magna waħda bi bdot wiehed, ċertifikat ta' FI(H) validu, għat-tip applikabbli;
 - (2) għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat ta' TRE, ikunu kkompletaw 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bhala TRI, FI jew SFI fit-tip applikabbli jew f'FSTD li jirrappreżenta dak it-tip;
 - (3) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed, ikollhom CPL(H) jew ATPL(H) u jkunu kkompletaw 1 500 siegħa bhala bdoti ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed, li minnhom mill-inqas 500 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
 - (4) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn magna waħda bi bdot wiehed:
 - (i) ikunu kkompletaw 1 000 siegħa ta' titjir bhala bdoti fuq helikopters, li minnhom mill-inqas 500 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
 - (ii) ikollhom CPL(H) jew ATPL(H) u, fejn applikabbli, IR(H) valida;

▼ B

- (5) fil-każ ta' helikopters b'magna waħda bi bdot wiehed:
- (i) ikunu kkompletaw 750 siegħa ta' titjir bħala bdoti fuq helikopters, li minnhom mill-inqas 500 siegħa għandhom ikunu bħala PIC;

▼ M3

- (ii) ikollhom CPL (H) jew ATPL (H).

▼ B

- (6) Qabel ma l-privileġġi ta' TRE(H) jġu estizi minn privileġġi ta' aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed għal privileġġi ta' aktar minn magna waħda u b'aktar minn bdot wiehed fuq l-istess tip ta' helikopter, id-detentur għandu mill-inqas ikollu 100 siegħa f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot fuq dan it-tip.
- (7) Fil-każ ta' applikanti għall-ewwel ċertifikat ta' TRE b'aktar minn magna waħda u b'aktar minn bdot wiehed, l-1 500 siegħa ta' esperjenza fit-titjir fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed rikjesti f'(b)(3) jistgħu jitqiesu li ġew issodisfati jekk ikunu ġew ikkompletati l-500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala PIC fuq helikopter b'aktar minn bdot wiehed tal-istess tip.

*TAQSIMA 4***Rekwiżiti speċifiċi għal Eżaminatur tal-Klassifikazzjoni tal-Klassi - CRE****FCL.1005.CRE CRE – Privileġġi**

Il-privileġġi ta' CRE huma li jwettaq, għall-ajruplani bi bdot wiehed, minbarra għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed:

- (a) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip;
- (b) kontrolli tal-profiċjenza għal:
- (1) il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip;
- (2) il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-IRs, sakemm is-CRE jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.1010.IRE (a);

▼ M3

- (3) il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' EIRs, sakemm is-CRE jkun lesta l 500 siegħa bħala bdot fuq ajruplani u jikkonforma mar-rekwiżiti fil-paragrafu FCL.1010.IRE(a)(2).

▼ M4

- (c) testijiet tal-hiliet għal estensjoni tal-privileġġi LAPL(A) għal klassi jew varjant ieħor ta' ajruplan.

▼ B**FCL.1010.CRE CRE – Prekwiżiti**

Applikanti għal ċertifikat ta' CRE għandu:

- (a) ikollhom jew ikun kellhom CPL(A), MPL(A) jew ATPL(A) bi privileġġi ta' bdot wiehed u jkollhom PPL(A);
- (b) ikollhom ċertifikat ta' CRI għall-klassi jew it-tip applikabbli;
- (c) ikunu kkompletaw 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdot fuq l-ajruplani.

*TAQSIMA 5***Rekwiżiti speċifiċi għal Eżaminatur tal-Klassifikazzjoni tat-Titjir bl-Istrumenti - IRE****▼ M3****FCL.1005.IRE IRE – Privileġġi**

Il-privileġġi tad-detentur ta' ċertifikat tal-IRE huma li jwettaq testijiet tal-hiliet għall-hruġ, u l-kontrolli tal-profiċjenza għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-EIR jew l-IR.

▼ B**FCL.1010.IRE IRE – Prekwiżiti**

- (a) IRE(A). L-applikanti għal ċertifikat ta' IRE għall-ajruplani għandu jkollhom IRI(A) u jkunu kkompletaw:

▼B

- (1) 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti tal-ajruplani;
 - (2) 450 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom 250 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.
- (b) *IRE(H)*. L-applikanti għal ċertifikat IRE għall-helikopters għandu jkollhom IRI(H) u jkunu kkompletaw:
- (1) 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti tal-helikopters;
 - (2) 300 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq il-helikopters, li minnhom 200 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.
- (c) *IRE(As)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' IRE għall-airships għandu jkollhom IRI(As) u jkunu kkompletaw:
- (1) 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq l-airships;
 - (2) 100 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-airships, li minnhom 50 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.

*TAQSIMA 6****Rekwiżiti speċifiċi għal Eżaminatur ta' Titjir Sintetiku - SFE*****FCL.1005.SFE SFE – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) *SFE(A) u SFE(PL)*. Il-privileġġi ta' SFE fuq l-ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift huma li jwettaq f'FFS:
- (1) testijiet tal-hiliet jew kontrolli tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift b'aktar minn bdot wiehed, kif ikun applikabbli;
 - (2) kontrolli tal-kompetenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' IRs, sakemm l-SFE jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.1010.IRE għall-kategorija applikabbli tal-inġenju tal-ajru;
 - (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(A);
 - (4) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' MPL, sakemm l-eżaminatur ikun konformi mar-rekwiżiti fl-FCL.925;
 - (5) valutazzjoni tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat ta' SFI fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru rilevanti, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 3 snin bhala SFE.
- (b) *SFE(H)*. Il-privileġġi ta' SFE għall-helikopters huma li jwettaq f'FFS:
- (1) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip;
 - (2) kontrolli tal-kompetenza għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' IRs, sakemm l-SFE jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.1010.IRE (b);
 - (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(H);
 - (4) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat SFI(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 3 snin bhala SFE.

FCL.1010.SFE SFE – Prerekwiżiti

- (a) *SFE(A)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' SFE għall-ajruplani għandu:
- (1) ikollhom jew ikun kellhom ATPL(A), klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip u ċertifikat ta' SFI (A) għat-tip ta' ajruplan applikabbli;

▼B

- (2) ikollhom mill-inqas 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (3) għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat ta' SFE, ikunu kkompletaw mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir sintetiku bhala SFI(A) fuq it-tip applikabbli.
- (b) *SFE(H)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' SFE għall-helikopters għandu:
- (1) ikollhom jew ikun kellhom ATPL(H), klassifikazzjoni tat-tip u ċertifikat ta' SFI(H) għat-tip ta' helikopter applikabbli;
 - (2) ikollhom mill-inqas 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (3) għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat ta' SFE, ikunu kkompletaw mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir sintetiku bhala SFI(H) fuq it-tip applikabbli.

*TAQSIMA 7****Rekwiziti speċifiċi għal eżaminatur ta' għalliema tat-titjir - FIE*****FCL.1005.FIE FIE – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) *FIE(A)*. Il-privileġġi ta' FIE fuq l-ajruplani huma li jwettaq valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati għal FI(A), CRI(A), IRI(A) u TRI(A) fuq ajruplani bi bdot wiehed, sakemm ikollu ċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti.
- (b) *FIE(H)*. Il-privileġġi ta' FIE fuq il-helikopters huma li jwettaq valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat għal ta' FI(H), IRI(H) u TRI(H) fuq helikopters bi bdot wiehed, sakemm ikollu ċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti.
- (c) *FIE (As), (S), (B)*. Il-privileġġi ta' FIE fuq il-gliders, il-gliders bil-mutur, il-blalen tal-arja u l-airships huma li jwettaq valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati ta' għalliema fuq il-kategorija tal-inġenji tal-ajru applikabbli, sakemm ikollu ċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti.

FCL.1010.FIE FIE – Prekwiziti

- (a) *FIE(A)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-ajruplani għandhom
 - fil-każ ta' applikanti li jkunu jixtiequ jwettqu valutazzjonijiet tal-kompetenza:
 - (1) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti, kif ikun applikabbli;
 - (2) ikunu kkompletaw 2 000 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bhala bdoti fuq ajruplani jew TMGs;
 - (3) ikollhom mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' għalliem.
- (b) *FIE(H)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-helikopters għandhom:
 - (1) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti, kif ikun applikabbli;
 - (2) ikunu kkompletaw 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq il-helikopters;
 - (3) ikollhom mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' għalliem.

▼B

- (c) *FIE(As)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-airships għandhom:
- (1) ikunu kkompletaw 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq l-airships;
 - (2) ikollhom mill-inqas 20 siegħa ta' hin ta' titjir li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' FI(AS);
 - (3) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliema rilevanti.
- (d) *FIE(S)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-gliders għandhom:
- (1) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti;
 - (2) ikunu kkompletaw 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq gliders jew gliders bil-mutur;
 - (3) ikunu kkompletaw:
 - (i) għall-applikanti li jkunu jixtiequ jwettqu valutazzjonijiet tal-kompetenza fuq TMGs, 10 sigħat jew 30 telgħa mill-art li fihom għallmu l-applikanti għal ċertifikat ta' għalliem f'TMGs;
 - (ii) fil-kazijiet l-oħra kollha, 10 sigħat jew 30 launch li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' għalliem.
- (e) *FIE(B)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-blalen tal-arja għandhom:
- (1) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti;
 - (2) ikunu kkompletaw 350 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq il-blalen tal-arja;
 - (3) ikunu kkompletaw 10 sigħat li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' għalliem.

▼B*Appendiċi 1***Ikkreditar tal-gharfien teoriku****▼M4**

A. L-AKKREDITAR TAL-GHARFIEN TEORIKU GHALL-HRUĠ TA' LICENZJA TA' BDOT — STRUZZJONI PONT U REKWIZITI TAL-EŻAMINAZZJONIJIET

▼B**1. LAPL, PPL, BPL u SPL**

1.1. Għall-hruġ ta' LAPL, id-detentur ta' LAPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun ikkreditat b'mod shih bl-gharfien teoriku dwar is-suġġetti komuni stabbiliti fl-FCL.120(a).

▼M4

1.2. Minghajr preġudizzju għall-paragrafu ta' hawn fuq, għall-hruġ ta' LAPL, PPL, BPL jew SPL, id-detentur ta' licenzja f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandu jinghata tagħlim fl-gharfien teoriku u jgħaddi mill-eżamijiet tal-gharfien teoriku fil-livell adattat fis-suġġetti li ġejjin:

- Il-Prinċipji tat-Titjir,
- Il-Proċeduri Operattivi,
- Il-Prestazzjoni u l-Ippjanar tat-Titjira,
- Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru,
- In-navigazzjoni.

▼B

1.3. Għall-hruġ ta' PPL, BPL jew SPL, id-detentur ta' LAPL fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru għandu jkun ikkreditat b'mod shih bl-ghan li jissodisfa r-rekwiziti tat-tagħlim u l-eżami tal-gharfien teoriku.

▼M4

1.4. Minkejja l-paragrafu 1.2, għall-hruġ ta' LAPL(A), id-detentur ta' LAPL(S) b'estensjoni għal TMG għandu juri livell xieraq ta' gharfien teoriku tal-klassi ta' magna wahda bil-pistin skont FCL.135.A(a)(2).

▼B**2. CPL**

2.1. Applikant għal CPL li jkollu CPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun inghata tagħlim dwar l-ibriġġjar tal-gharfien teoriku f'kors approvat skont id-differenzi identifikati bejn is-sillabi tas-CPL għal kategoriji ta' inġenji tal-ajru differenti.

2.2. L-applikant għandu jgħaddi mill-eżamijiet tal-gharfien teoriku kif iddefinit f'din il-Parti għas-suġġetti li ġejjin fil-kategorija ta' inġenju tal-ajru adattata:

021 — Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: Il-Qafas tal-Inġenju tal-Ajru u s-Sistemi, l-Impjant Elettriku, l-Impjant tal-enerġija, l-Apparat ta' emerġenza,

022 — Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: L-Istrumentazzjoni,

032/034 — Il-Prestazzjoni fuq l-Ajruplani jew il-Helikopters, kif ikun applikabbli,

070 — Il-Proċeduri Operattivi, u

080 — Il-Prinċipji tat-Titjir.

2.3. Applikant għal CPL li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal IR fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġi kkreditat bl-ghan li jissodisfa r-rekwiziti tal-gharfien teoriku fis-suġġetti li ġejjin:

- Il-Prestazzjoni Umana,
- Il-Meteoroloġija.

▼ B**3. ATPL**

- 3.1. Applikant għal ATPL li jkollu ATPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun ingħata tagħlim dwar l-ibbrigġjar tal-għarfien teoriku f'ATO skont id-differenzi identifikati bejn is-sillabi ta' ATPL għal kategoriji ta' inġenji tal-ajru differenti.

▼ M3

- 3.2. L-applikant għandu jgħaddi mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku kif iddefinit f'din il-Parti għas-sugġetti li ġejjin fil-kategorija ta' inġenju tal-ajru adattata:

021 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: Il-Qafas tal-Inġenju tal-Ajru u s-Sistemi, l-Impjant Elettriku, l-Impjant tal-enerġija, l-Apparat ta' emerġenza,

022 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: L-Istrumentazzjoni,

032/034 — Il-Prestazzjoni fuq l-Ajruplani jew il-Helikopters, kif ikun applikabbli,

070 — Il-Proċeduri Operattivi, u

080 — Il-Prinċipji tat-Titjir.

▼ B

- 3.3. Applikant għal ATPL(A) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL(A) jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġett tal-Komunikazzjonijiet VFR.

- 3.4. Applikant għal ATPL(H) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL(H) jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġetti li ġejjin:

— Il-Liġi tal-Ajru,

— Il-Prinċipji tat-Titjir (Helikopters),

— Il-Komunikazzjonijiet VFR.

- 3.5. Applikant għal ATPL(A) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal IR(A) jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġett tal-Komunikazzjonijiet IFR.

- 3.6. Applikant għal ATPL(H) b'IR(H) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL(H) jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġetti li ġejjin:

— Il-Prinċipji tat-Titjir (Helikopters),

— Il-Komunikazzjonijiet VFR.

4. IR**▼ M3**

- 4.1. Applikant għal IR jew EIR li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici għal CPL fl-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru huwa kkreditat għar-rekwiżiti ta' għarfien teoriku fis-sugġetti li ġejjin:

— Il-Prestazzjoni Umana,

— Il-Meteoroloġija.

▼ B

- 4.2. Applikant għal IR(H) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal ATPL(H) VFR huwa mehtieg li jgħaddi mis-sugġetti tal-eżami li ġejjin:

— Il-Liġi tal-Ajru,

— L-Ippjanar tat-Titjira u l-Monitoraġġ tat-Titjira,

— In-Navigazzjoni bir-Radju,

— Il-Komunikazzjonijiet tal-IFR.

Skala tal-Klassifikazzjoni tal-Kompetenza fil-Lingwa – Livell ta' espert, avanzat u operattiv

Livell	Pronunzja	Struttura	Vokabularju	Kapaċità Fit-Taħdit	Fehim	Interazzjonijiet
Espert (Livell 6)	Pronunzja, aċċent, ritmu u intonazzjoni, għalkemm possibbilment influwenzati mill-ewwel lingwa jew minn varjazzjoni reġjonali, kważi qatt ma jfixklu l-faċilità tal-fehim.	Hakma konsistentement tajba tal-istrutturi grammatikali u l-binja tas-sentenzi, kemm dawk bażiċi kif ukoll dawk kumplessi.	Il-firxa u l-preċiżjoni tal-vokabularju huma suffiċjenti għal komunikazzjoni effettiva dwar medda wiesgħa ta' suġġetti familjari u mhux. Il-vokabularju huwa idjomatiku, varjat u adattat skont ir-registru.	Kapaċità ta' konverżazzjoni fit-tul b'mod naturali u mingħajr tbatija. Kapaċità fil-varjazzjoni tad-diskors sabiex jinkiseb effett stilistiku, eż. sabiex jiġi enfasizzat punt. Kapaċità ta' użu spontanju ta' markaturi u konnetturi tad-diskors.	Il-fehim huwa konsistentement preċiż fi kważi l-kuntesti kollha u jinkludi l-fehim ta' dettalji zghar lingwistiċi u kulturali.	Kapaċità ta' interazzjoni mingħajr tbatija kważi fis-sitwazzjonijiet kollha. Kapaċità tal-persuna li tinduna bi spunti verbali u sinjali mhux verbali, u li tirreaġixxi b'mod adattat għalihom.
Avanzat (Livell 5)	Pronunzja, aċċent, ritmu u intonazzjoni, għalkemm influwenzati mill-ewwel lingwa jew minn varjazzjoni reġjonali, rari jfixklu l-faċilità tal-fehim.	Hakma konsistentement tajba tal-istrutturi grammatikali u l-binja tas-sentenzi bażiċi. Isiru tentattivi ta' formazzjoni ta' strutturi kumplessi, iżda bi żbalji li kultant ifixklu s-sens intiż.	Il-firxa u l-preċiżjoni tal-vokabularju huma suffiċjenti għal komunikazzjoni effettiva dwar suġġetti komuni, konkreti u relatati max-xogħol. Isir użu konsistenti u tajjeb ta' parafrażijiet. Il-vokabularju kultanti huwa idjomatiku.	Kapaċità ta' konverżazzjoni fit-tul mingħajr hafna tbatija dwar suġġetti familjari, iżda nuqqas ta' kapaċità fil-varjazzjoni tad-diskors għal effett stilistiku. Kapaċità ta' użu adattat ta' markaturi jew konnetturi tad-diskors.	Il-fehim huwa preċiż fir-rigward ta' suġġetti komuni, konkreti u relatati max-xogħol u ġeneralment preċiż meta l-kellichem jiffaċċja problema lingwistika jew sitwazzjoni kkomplicata jew tibdil mhux mistenni tas-sitwazzjoni. Kapaċità ta' fehim ta' firxa ta' varjetajiet ta' diskors (djalett u/jew aċċent) jew registri.	It-tweġibiet huma immedjati, adattati u informativi. Kapaċità effettiva ta' ġestjoni tar-relazzjoni bejn il-kellichem u s-semmiegħ.

▼ B

Livell	Pronunzja	Struttura	Vokabularju	Kapaċità Fit-Taħdit	Fehim	Interazzjonijiet
Operattiv (Livell 4)	Pronunzja, aċċent, ritmu u intonazzjoni, huma influwenzati mill-ewwel lingwa jew minn varjazzjoni reġjonali, iżda kultant biss ifixklu l-faċilità tal-fehim.	L-istrutturi grammatikali u l-binja tas-sentenzi bażiċi jintużaw b'mod kreattiv u ġeneralment ikun hemm ħakma tajba tagħhom. Jistgħu jsiru zbalji, b'mod partikolari f'ċirkostanzi mhux tas-soltu jew mhux mistennija, iżda rari jfixklu s-sens intiz.	Il-firxa u l-preċiżjoni tal-vokabularju normalment huma suffiċjenti għal komunikazzjoni effettiva dwar suġġetti komuni, konkreti u relatati max-xogħol. Hafna drabi jkun hemm il-kapaċità ta' użu ta' parafrażijiet fin-nuqqas ta' vokabularju, speċjalment f'ċirkostanzi mhux tas-soltu jew mhux mistennija.	Kapaċità ta' espressjoni b'ritmu xieraq. Xi kultant il-konverżazzjoni tista' tkun inqas mexxejja meta ma jibq-ghux jintużaw formoli fissi u diskors li l-kelliem ikun tghallem bl-ament u minflok ikun hemm interazzjoni spontanja, iżda dan ma jfixkilx l-effikaċja tal-komunikazzjoni. Kapaċità ta' użu limitat ta' markaturi u konnetturi tad-diskors. L-espressjoni jiet konnettivi fl-intervalli tad-diskors ma jtellfux l-attenzjoni.	Il-fehim huwa fil-biċċa l-kbira preċiż fir-rigward ta' suġġetti komuni, konkreti u relatati max-xogħol meta l-aċċent jew il-varjetajiet użati jkunu tali li jkunu jistgħu jinftiehm minn komunità internazzjonali ta' utenti. Meta l-kelliem jiffaċċja problema lingwistika jew sitwazzjoni kkumplikata jew avvenimenti mhux mistennija, il-fehim jista' jkun inqas rapidu jew ikun hemm bżonn strateġiji ta' kjarifika.	It-twegibiet normalment ikunu immedjati, adattati u informattivi. Il-kelliem jaf jibda u jkompli konverżazzjoni anki meta jsehhu avvenimenti mhux mistennija. Kapaċità ta' ġestjoni adegwata f'każijiet eventwali ta' nuqqas ta' fehim permezz ta' verifika, konferma jew kjarifika.

Nota: It-test inizjali tal-Appendiċi 2 ġie trasferit għal AMC, ara wkoll in-Nota Spjegattiva.



Appendiċi 3

Korsijiet ta' tahrig għall-hruġ ta' CPL u ATPL

1. Din l-appendiċi tiddekrivi r-rekwiżiti għat-tipi differenti ta' korsijiet ta' tahrig għall-hruġ ta' CPL u ATPL, b'IR u minghajrha.
2. Applikant li jixtieq jittrasferixxi għal ATO oħra matul kors ta' tahrig għandu japplika għand l-awtorità kompetenti għal valutazzjoni formali tas-sigħat ta' tahrig addizzjonali meħtieġa.

A. Kors integrat ta' ATP - Ajruplani

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat ATP(A) huwa li jharreġ lil bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa biex ikunu jistgħu jaħdmu bhala kopiloti ta' ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'aktar minn bdot wiehed fit-trasport kummerċjali bl-ajru u biex jiksbu s-CPL(A)/IR.
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' ATP(A) għandu jikkompleta l-istadji ta' taġlim kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-tahrig bhala wiehed li daħal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(A) jew PPL(H), 50 % tas-sigħat fit-titjir qabel il-kors għandhom ikunu kkreditati, sa massimu ta' 40 siegħa esperjenza ta' titjir, jew 45 siegħa jekk tkun inkisbet il-klassifikazzjoni ta' billejl ta' ajruplan, li minnhom sa 20 siegħa jistgħu jgħoddu fir-rigward tar-rekwiżit ta' hin ta' taġlim fit-titjir ma' bdot iehor.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taġlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A)
 - (b) tahrig fit-titjir viziv u bl-istrumenti;
 - (c) tahrig fl-MCC għat-thaddim ta' ajruplani b'aktar minn bdot wiehed.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors tal-ATP(A) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, u għal IR jekk ir-rekwiżiti applikabbli jkunu ssodisfati.

GħARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ATP(A) għandu jinkludi mill-inqas 750 siegħa ta' taġlim.
7. Il-kors MCC għandu jinkludi mill-inqas 25 siegħa ta' taġlim u eżerċizzji ta' għarfien teoriku.

EŻAMI TAL-GħARFIEN TEORIKU

8. Applikant għandu juri l-livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' ATPL(A).

TAHRIG FIT-TITJIR

9. It-tahrig fit-titjir, minbarra t-tahrig tal-klassifikazzjoni tat-tip, għandu jinkludi total ta' mill-inqas 195 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 55 sigħat tal-kors kollu jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 195 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:
 - (a) 95 siegħa ta' taġlim ma' bdot iehor, li minnhom sa 55 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;

▼B

- (b) 70 siegħa bhala PIC, inkluzi titjir VFR u hin ta' titjir bl-istrumenti bhala bdot kmandant student (SPIC). Il-hin ta' titjir bl-istrumenti bhala SPIC ghandu jinghadd bhala hin ta' titjir PIC sa massimu ta' 20 siegħa;
- (c) 50 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluza titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM) u li matulha ghandu jsir inzul ta' waqfien shih f'zewg ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
- (d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu billejl, inkluzi mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor li jinkludu mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country, u li matulhom għandhom isiru 5 telgħat bil-bdot wahdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih bil-bdot wahdu;
- (e) 115 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li jinkludu, mill-inqas:
 - (1) 20 siegħa bhala SPIC;
 - (2) 15-il siegħa MCC, li għalihom jista' jintuza FFS jew FNPT II;
 - (3) 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti, li minnhom sa:
 - (i) 25 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew
 - (ii) 40 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT II, FTD 2 jew FFS, li minnhom sa 10 sigħat jistgħu jitwettqu f'FNPT I.

Applikant li għandu ċertifikat ta' tlestija ta' kors għall-Modulu Baziku ta' Titjir bl-Istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx ikunu kkreditati.
- (f) 5 sigħat għandhom jitwettqu f'ajruplan iċċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni li għandu skrun varjabbli bis-snien tal-ingranaġġ u attrezzatura għall-inzul li tidhol u tohrog.

TEST TAL-HILJET

10. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(A) jew fuq ajruplan b'magna wahda jew fuq ajruplan b'iktar minn magna wahda, kif ukoll it-test tal-hiliet tal-IR fuq ajruplan b'iktar minn magna wahda.

B. Kors modulari ta' ATP – Ajruplani

1. L-applikanti għal ATPL(A) li jlestu t-tagħlim fl-għarfien teoriku f'kors modulari:
- (a) għandu jkollhom mill-inqas PPL(A) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO;

għandhom iwettqu mill-inqas is-sigħat ta' tagħlim fl-għarfien teoriku li ġejjin:

 - (1) għall-applikanti li għandhom PPL(A): 650 siegħa;
 - (2) għall-applikanti li għandhom CPL(A): 400 siegħa;
 - (3) għall-applikanti li għandhom IR(A): 500 siegħa;
 - (4) għall-applikanti li għandhom CPL(A) u IR(A): 250 siegħa.

▼B

It-tagħlim fl-għarfien teoriku għandu jitlesta qabel jittiehed it-test tal-hiliet għall-ATPL(A).

C. Kors integrat CPL/IR - Ajruplani**ĠENERALI**

1. L-għan tal-kors integrat CPL(A) u IR(A) huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex ihaddmu ajruplani b'magna waħda u bi bdot wiehed, jew b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u biex jiksbu CPL(A)/IR.
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(A)/IR għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ bħala wiehed li daħal ab initio, jew bħala detentur ta' PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-kaz ta' wiehed li jidhol b'PPL(A) jew PPL(H), 50 % tas-siġhat fit-titjir qabel il-kors għandhom ikunu kkreditati, sa massimu ta' 40 siegħa esperjenza ta' titjir, jew 45 siegħa jekk tkun inkisbet il-klassifikazzjoni ta' billejl ta' ajruplan, li minnhom sa 20 siegħa jistgħu jgħoddu fir-rigward tar-rekwizit ta' hin ta' tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(A) u IR;
 - (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors tal-ATP(A) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, u għal IR jekk ir-rekwiziti applikabbli jkunu ssodisfatti.

GħARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(A)/IR għandu jinkludi mill-inqas 500 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GħARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(A) u IR.

TAħRIĠ FIT-TITJIR

8. It-taħriġ fit-titjir, minbarra t-taħriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, għandu jinkludi total ta' mill-inqas 180 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 40 siġhat tal-kors kollu jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 180 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:
 - (a) 80 siegħa ta' tagħlim ma' bdot iehor, li minnhom sa 40 siġhat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;
 - (b) 70 siegħa bħala PIC, inkluzi titjir VFR u hin ta' titjir bl-istrumenti li wiehed jista' jwettaqhom bħala SPIC. Il-hin ta' titjir bl-istrumenti bħala SPIC għandu jingħadd bħala hin ta' titjir PIC sa massimu ta' 20 siegħa;
 - (c) 50 siegħa ta' titjir cross-country bħala PIC, inkluza titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM) u li matulha għandu jsir inzul ta' waqfien shiħ f'żewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

▼B

(d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu billejl, inkluzi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor, li jinkludu mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country, u li matulhom għandhom isiru 5 telgħat bil-bdot waħdu u 5 niżliet l-art b'waqfien shih u bil-bdot waħdu;

(e) 100 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li jinkludu, mill-inqas:

(1) 20 siegħa bhala SPIC;

(2) 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti, li minnhom sa:

(i) 25 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew

(ii) 40 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT II, FTD 2 jew FFS, li minnhom sa 10 sigħat jistgħu jitwettqu f'FNPT I.

Applikant li għandu ċertifikat ta' tlestija ta' kors għall-Modulu Baziku ta' Titjir bl-istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx ikunu kkreditati.

(f) 5 sigħat għandhom jitwettqu f'ajruplan iċċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni li għandu skrun varjabbli bis-snien tal-ingranaġġ u attrezzatura għall-inzul li tidhol u tohrog.

TESTIJIET TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(A) u t-test tal-hiljet tal-IR jew fuq ajruplan b'aktar minn magna waħda jew fuq ajruplan b'magna waħda.

D. Kors integrat ta' CPL - Ajruplani**ĠENERALI**

1. L-ghan tal-kors integrat CPL(A) huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' proficjenza meħtieġ għall-hruġ ta' CPL(A).

2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(A) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' tahriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.

3. Applikant jista' jkun ammess għat-tahriġ bhala wiehed li dahal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(A) jew PPL(H), 50 % tas-sigħat fit-titjir qabel il-kors għandhom ikunu kkreditati, sa massimu ta' 40 siegħa esperjenza ta' titjir, jew 45 siegħa jekk tkun inkisbet il-klassifikazzjoni ta' billejl ta' ajruplan, li minnhom sa 20 siegħa jistgħu jghoddu fir-rigward tar-rekwiziti ta' hin ta' tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor.

4. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(A);

(b) tahriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.

5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors tal-ATP(A) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiljet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi jekk ir-rekwiziti applikabbli jkunu ssodisfatti.

▼B

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' gharfien teoriku ta' CPL(A)/IR ghandu jinkludi mill-inqas 350 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' gharfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(A).

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-tahriġ fit-titjir, minbarra t-tahriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, ghandu jinkludi total ta' mill-inqas 150 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 5 sigħat tal-kors kollu jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 150 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:

- (a) 80 siegħa ta' tagħlim ma' bdot ieħor, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;
- (b) 70 siegħa bhala PIC;
- (c) 20 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluza titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM) u li matulha ghandu jsir inzul ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
- (d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu billejl, inkluzi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot ieħor, li jinkludu mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country, u li matulhom għandhom isiru 5 telgħat bil-bdot waħdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih u bil-bdot waħdu;
- (e) 10 sigħat ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, FTD 2, FNPT II jew FFS. Applikant li għandu ċertifikat ta' tlestija ta' kors għall-Modulu Baziku ta' Titjir bl-istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx ikunu kkreditati;
- (f) 5 sigħat għandhom jitwettqu f'ajruplan iċċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni li għandu skrun varjabbli bis-snien tal-ingranaġġ u attrezzatura għall-inzul li tidhol u tohroġ.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(A) fuq ajruplan b'magna waħda jew fuq ajruplan b'aktar minn magna waħda.

E. Kors modulari ta' CPL - Ajruplani

GENERALI

1. L-għan tal-kors modulari CPL(A) huwa li jharreg lid-detenturi ta' PPL(A) sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ għall-hruġ ta' CPL(A).
2. Qabel ma jibdew kors modulari ta' CPL(A), l-applikanti għandhom ikunu detenturi ta' PPL(A) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO.
3. Qabel ma jibda t-tahriġ fit-titjir, kull applikant għandu:
- (a) ikun wettaq 150 siegħa ta' hin ta' titjir;
- (b) ikun ikkonforma mal-prekwiżiti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplani b'aktar minn magna waħda skont is-Subparti H, jekk se jintuza ajruplan b'aktar minn magna waħda fit-test tal-hiljet.

▼B

4. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(A) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO. It-tagħlim fl-għarfien teoriku jista' jsir f'ATO li ttipprovi tagħlim ta' għarfien teoriku biss.

5. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(A);

(b) tahrig fit-titjir viziv u bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(A) approvat għandu jinkludi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(A).

TAHRIG FIT-TITJIR

8. L-applikanti mingħajr IR għandhom jingħataw mill-inqas 25 siegħa ta' tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor, li jinkludu 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'BITD, FNPT I jew II, FTD 2 jew FFS.

9. L-applikanti li għandhom IR(A) valida għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tal-hin ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor. L-applikanti li għandhom IR(H) valida għandhom ikunu kkreditati sa 5 sigħat ta' hin ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor, u f'dan il-każ mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor għandhom jingħataw f'ajruplan. Applikant li għandu Ċertifikat ta' Tlestija ta' Kors għall-Modulu Baziku ta' Titjir bl-Istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti.

10. (a) L-applikanti li għandhom IR valida għandhom jingħataw mill-inqas 15-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir viziv ma' bdot iehor.

(b) L-applikanti mingħajr klassifikazzjoni ta' billejl ta' ajruplan għandhom jingħataw mill-inqas 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir billejl addizzjonali, inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor, li minnhom mill-inqas waħda ta' navigazzjoni cross-country, u li għandhom jinkludu 5 telgħat bi bdot waħdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih u bil-bdot waħdu.

11. Mill-inqas 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir għandhom jitwettqu f'ajruplan iċċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni u li għandu skrun varjabbli bis-snien tal-ingranaġġ u attrezzatura għall-inzul li tidhol u tohrog.

ESPERJENZA

12. L-applikant għal CPL(A) għandu jkun lesta mill-inqas 200 siegħa ta' hin ta' titjir, inklużi mill-inqas:

(a) 100 siegħa bhala PIC, li minnhom 20 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, li għandhom jinkludu titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM), u li matulha għandu jsir inzul b'waqfien shih f'zewg ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

(b) 5 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor li jinkludu mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country, kif ukoll 5 telgħat bil-bdot waħdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih bil-bdot waħdu;

▼B

- (c) 10 sigħat ta' taġħlim ta' titjir bl-istrumenti, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I jew FNPT II jew FFS. Applikant li għandu ċertifikat ta' tlestija ta' kors għall-Modulu Bażiku ta' Titjir bl-Istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' taġħlim fit-titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx ikunu kkreditati;

▼M3

- (d) 6 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu fuq ajruplan b'aktar minn magna waħda, jekk jintuża ajruplan b'aktar minn magna waħda fit-test tal-hiliet.

▼B

- (e) Is-sigħat bhala PIC ta' kategoriji oħra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jgħoddu fir-rigward tal-200 sigħa hin ta' titjir, fil-kazijiet li ġejjin:
- (i) 30 sigħa f'helikopters, jekk l-applikant ikollu PPL(H);
 - (ii) 100 sigħa f'helikopters, jekk l-applikant ikollu CPL(H);
 - (iii) 30 sigħat f'TMGs jew gliders;
 - (iv) 30 sigħa f'airships, jekk l-applikant ikollu PPL(As);
 - (v) 60 sigħa f'airships, jekk l-applikant ikollu CPL(As).

TEST TAL-HILJET

13. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir u r-rekwiżiti tal-esperjenza rilevanti, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(A) jew fuq ajruplan b'magna waħda jew fuq ajruplan b'aktar minn magna waħda.

F. Kors integrat ATP/IR — Helikopters

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat ATP(H)/IR huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex jagħtihom il-kapaċità li jaħdmu bhala kopiloti fuq helikopters b'aktar minn magna waħda u b'aktar minn bdot wiehed fit-trasport kummerċjali bl-ajru u biex jiksbu CPL(H)/IR.
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' ATP(H)/IR għandu jlesti l-istadji ta' taġħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bhala wiehed li dahal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-kaz ta' wiehed li jidhol b'PPL(H), 50 % tal-esperjenza rilevanti għandha tkun ikkreditata, sa massimu ta':
 - (a) 40 sigħat, li minnhom sa 20 sigħat jistgħu jkunu taġħlim ma' bdot ieħor;
 - (b) 50 sigħa, li minnhom sa 25 sigħa jistgħu jkunu taġħlim ma' bdot ieħor, jekk tkun inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' helikopter.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taġħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(H) u IR;
 - (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti;
 - (c) taħriġ f'MCC għat-thaddim ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors tal-ATP(H)/IR kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi u għal IR jekk ir-rekwiżiti applikabbli jkunu ssodisfati.

▼B

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' gharfien teoriku ta' ATP(H)/IR ghandu jinkludi mill-inqas 750 siegħa ta' tagħlim.
7. Il-kors MCC ghandu jinkludi mill-inqas 25 siegħa ta' eżercizzji ta' tagħlim fl-gharfien teoriku.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

8. L-applikanti ghandhom juru l-livell ta' gharfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' ATPL(H) u IR.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

9. It-tahriġ fit-titjir ghandu jinkludi total ta' mill-inqas 195 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha. Fi hdan it-total ta' 195 siegħa, l-applikanti ghandhom iwettqu mill-inqas:

(a) 140 siegħa ta' tagħlim ma' bdot ieħor, li minnhom:

(1) 75 siegħa ta' tagħlim viżiv li jistgħu jinkludu:

(i) 30 siegħa f'FFS, livell C/D tal-helikopters, jew

(ii) 25 siegħa f'FTD 2,3, jew

(iii) 20 siegħa f'FNPT II/III tal-helikopters, jew

(iv) 20 siegħa f'ajruplan jew TMG;

(2) 50 siegħa ta' tagħlim tal-istrumenti li jistgħu jinkludu:

(i) sa 20 siegħa f'FFS jew FTD 2,3 jew FNPT II/III tal-helikopters, jew

(ii) 10 sigħat mill-inqas f'FNPT 1 ta' helikopter jew ajruplan;

(3) 15-il siegħa MCC, li għalihom jista' jintuza FFS ta' helikopter jew FTD 2,3(MCC) ta' helikopter jew FNPT II/III(MCC).

Jekk il-helikopter użat għat-tahriġ fit-titjir huwa ta' tip differenti mill-FFS tal-helikopter użat għat-tahriġ viżiv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal dak allokat għall-FNPT II/III tal-helikopters.

(b) 55 siegħa bħala PIC, li minnhom 40 sigħat jistgħu jkunu bħala SPIC. Mill-inqas għandhom jitwettqu 14-il siegħa ta' bdot wahdu binhar u siegħa ta' bdot wahdu billejl. (c)

(c) 50 siegħa ta' titjir cross-country, inklużi mill-inqas 10 sigħat ta' titjir cross-country bħala SPIC, fosthom titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha għandu jsir jsir inzul ta' waqfien shih f'żewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

(d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'helikopters għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot ieħor li minnhom mill-inqas waħda ta' navigazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul;

(e) 50 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot ieħor li jinkludu:

(i) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim bażiku ta' titjir bl-istrumenti, u

(ii) 40 siegħa ta' Tahriġ IR, li għandhom jinkludu mill-inqas 10 sigħat f'helikopter iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna waħda.

▼B

TESTIJET TAL-HILJET

10. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(H) fuq elikopter b'aktar minn magna waħda u t-test tal-hiljet tal-IR fuq elikopter iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna waħda u għandu jikkonforma mar-rekwiziti għal taħriġ MCC.

G. Kors integrat ATP — Helikopters

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat ATP(H) huwa li jħarreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex jagħtihom il-kapaċità li jaħdmu bħala kopiloti fuq elikopters b'aktar minn magna waħda u b'aktar minn bdot wiehed limitati għal privileġġi VFR fit-trasport kummerċjali bl-ajru u biex jiksbu CPL(H).
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' ATP(H) għandu jlesti l-istadji ta' taħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bħala wiehed li dahal ab initio, jew bħala detentur ta' PPL(H) maħruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-kaz ta' wiehed li jidhol b'PPL(H), 50 % tal-esperjenza rilevanti għandha tkun ikkreditata, sa massimu ta':
 - (a) 40 sigħat, li minnhom sa 20 sigħat jistgħu jkunu taħlim ma' bdot iehor;
 - (b) 50 siegħa, li minnhom sa 25 siegħa jistgħu jkunu taħlim ma' bdot iehor, jekk tkun inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' elikopter.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(H);
 - (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti bażiċi;
 - (c) taħriġ f'MCC għat-thaddim ta' elikopters b'aktar minn bdot wiehed.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors ta' ATP(H) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiljet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, jekk ir-rekwiziti applikabbli jkunu ssodisfati.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' ATP(H) għandu jinkludi mill-inqas 650 siegħa ta' taħlim.
7. Il-kors MCC għandu jinkludi mill-inqas 20 siegħa ta' eżerċizzji ta' taħlim fl-għarfien teoriku.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

8. L-applikanti għandhom juru l-livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' ATPL (H).

TAħRIĠ FIT-TITJIR

9. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-inqas 150 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha. Fi hdan it-total ta' 150 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:

(a) 95 siegħa ta' taħlim ma' bdot iehor, li minnhom:

(i) 75 siegħa ta' taħlim viziv li jistgħu jinkludu:

(1) 30 siegħa f'FFS, livell C/D tal-elikopters, jew

▼B

- (2) 25 siegħa f'FTD 2,3 tal-helikopters, jew
- (3) 20 siegħa f'FNPT II/III tal-helikopters, jew
- (4) 20 siegħa f'ajruplan jew TMG;
- (ii) 10 sigħat ta' tagħlim bażiku ta' titjir bl-istrumenti jistgħu jinkludu 5 sigħat f'mill-inqas FNPT I tal-helikopters jew ajruplan;
- (iii) 10 sigħat MCC, li għalihom jintuza helikopter: jista' jintuza FFS tal-helikopters jew FTD 2,3(MCC) jew FNPT II/III(MCC).

Jekk il-helikopter użat għat-taħriġ fit-titjir huwa ta' tip differenti mill-FFS tal-helikopter użat għat-taħriġ viżiv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal dak allokat għall-FNPT II/III tal-helikopters.

- (b) 55 siegħa bħala PIC, li minnhom 40 sigħat jistgħu jkunu bħala SPIC. Għandu jkun hemm mill-anqas 14-il siegħa ta' bdot waħdu binhar u siegħa ta' bdot waħdu billejl;
- (c) 50 siegħa ta' titjir cross-country, inklużi mill-inqas 10 sigħat ta' titjir cross-country bħala SPIC, li minnhom titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha l-helikopter għandu jinzel f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
- (d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'helikopters għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor li minnhom mill-inqas waħda ta' navigazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluq u nżul.

TESTIJIET TAL-HILJET

10. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(H) fuq helikopter b'aktar minn magna waħda, u għandu jikkonforma mar-rekwiziti MCC.

H. Kors modulari ATP — Helikopters

1. L-applikanti għal ATPL(H) li jkunu lestew it-tagħlim tal-għarfien teoriku tagħhom f'kors modulari għandu jkollhom mill-inqas PPL(H) u jwettqu mill-inqas is-sigħat ta' tagħlim li ġejjin f'perjodu ta' 18-il xahar:
 - (a) għall-applikanti li għandhom PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO: 550 siegħa;
 - (b) għall-applikanti li għandhom CPL(H): 300 siegħa.
2. L-applikanti għal ATPL(H)/IR li jkunu lestew it-tagħlim tal-għarfien teoriku tagħhom f'kors modulari għandu jkollhom mill-inqas PPL(H) u jlestu mill-inqas is-sigħat ta' tagħlim li ġejjin:
 - (a) għall-applikanti li għandhom PPL(H): 650 siegħa;
 - (b) għall-applikanti li għandhom CPL(H): 400 siegħa;
 - (c) għall-applikanti li għandhom IR(H): 500 siegħa;
 - (d) għall-applikanti li għandhom CPL(H) u IR(H): 250 siegħa.

I. Kors integrat CPL/IR — Helikopters**GENERALI**

1. L-għan tal-kors integrat CPL(H)/IR huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' proficjenza meħtieġ biex ihaddmu helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed u biex jiksbu CPL(H)/IR ta' helikopter b'aktar minn magna waħda.

▼B

2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(H)/IR għandu jlesti l-istadji ta' taqdim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bhala wiehed li dahal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(H), 50 % tal-esperjenza rilevanti għandha tkun ikkreditata, sa massimu ta':
 - (a) 40 sigħat, li minnhom sa 20 sigħat jistgħu jkunu taqdim ma' bdot ieħor;
 - (b) 50 siegħa, li minnhom sa 25 siegħa jistgħu jkunu taqdim ma' bdot ieħor, jekk tkun inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' helikopter.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taqdim ta' għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(H) u IR, u l-klassifikazzjoni tat-tip inizjali ta' helikopter b'aktar minn magna waħda;
 - (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors tas-CPL(H)/IR kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi u għal IR, jekk ir-rekwiziti applikabbli jkunu ssodisfati.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(H)/IR għandu jinkludi mill-inqas 500 siegħa ta' taqdim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' CPL(H) u IR.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-anqas 180 siegħa li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha. Fi hdan it-total ta' 180 siegħa, l-applikanti għandhom ilestu mill-anqas:

- (a) 125 siegħa ta' taqdim ma' bdot ieħor, li minnhom:

- (i) 75 siegħa ta' taqdim viziv, li jistgħu jinkludu:

- (1) 30 siegħa f'FFS, livell C/D tal-helikopters, jew
- (2) 25 siegħa f'FTD 2,3 tal-helikopters, jew
- (3) 20 siegħa f'FNPT II/III tal-helikopters, jew
- (4) 20 siegħa f'ajruplan jew TMG;

- (ii) 50 siegħa ta' taqdim ta' titjir bl-istrumenti li jistgħu jinkludu:

- (1) sa 20 siegħa f'FFS jew FTD 2,3 jew FNPT II,III tal-helikopters, jew
- (2) 10 sigħat f'FNPT 1 mill-inqas ta' helikopter jew ajruplan.

Jekk il-helikopter użat għat-taħriġ fit-titjir ikun ta' tip differenti mill-FFS użat għat-taħriġ viziv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal dak allokat għall-FNPT II/III.

▼B

- (b) 55 siegħa bhala PIC, li minnhom 40 sigħat jistgħu jkunu bhala SPIC. Għandu jkun hemm mill-anqas 14-il siegħa ta' bdot waħdu binhar u siegħa ta' bdot waħdu billejl;
- (c) 10 sigħat ta' titjir cross-country ma' bdot ieħor;
- (d) 10 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha għandu jsir inzul ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
- (e) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'helikopters għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot ieħor, li mill-inqas waħda minnhom ta' navigazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul;
- (f) 50 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot ieħor li jinkludu:
 - (i) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim baziku ta' titjir bl-istrumenti, u
 - (ii) 40 siegħa ta' Tahriġ IR, li għandhom jinkludu mill-inqas 10 sigħat f'helikopter iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna waħda.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(H) jew fuq elikopter b'aktar minn magna waħda jew elikopter b'magna waħda u t-test tal-hiliet tal-IR fuq elikopter iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna waħda.

J. Kors integrat CPL — Helikopters

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors integrat CPL(H) huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' kompetenza meħtieġa għall-hruġ ta' CPL(H).
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(H) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' tahriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-tahriġ jew bhala wiehed li dahal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(H) maħruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-kaz ta' wiehed li jidhol b'PPL(H), 50 % tal-esperjenza rilevanti għandha tkun ikkreditata, sa massimu ta':
 - (a) 40 sigħat, li minnhom sa 20 sigħat jistgħu jkunu tagħlim ma' bdot ieħor;
 - (b) 50 siegħa, li minnhom sa 25 siegħa jistgħu jkunu tagħlim ma' bdot ieħor jekk tkun inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' elikopter.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(H);
 - (b) tahriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors ta' CPL(H) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, jekk ir-rekwiziti applikabbli jkunu ssodisfati.

▼B

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' gharfien teoriku ta' CPL(H) approvat ghandu jinkludi mill-inqas 350 siegħa ta' tagħlim jew 200 siegħa jekk l-applikant ikun detentur ta' PPL.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' gharfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(H).

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-tahriġ fit-titjir ghandu jinkludi total ta' mill-anqas 135 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 135 siegħa, l-applikanti għandhom ilestu mill-anqas:

- (a) 85 siegħa ta' tagħlim ma' bdot iehor, li minnhom:

- (i) sa 75 siegħa ta' tagħlim viżiv, u jistgħu jinkludu:

- (1) 30 siegħa f'FFS, livell C/D tal-helikopters, jew
- (2) 25 siegħa f'FTD 2,3 tal-helikopters, jew
- (3) 20 siegħa f'FNPT II/III tal-helikopters, jew
- (4) 20 siegħa f'ajruplan jew TMG.

- (ii) sa 10 sigħat jistgħu jkunu tagħlim ta' titjir bl-istrumenti, u jistgħu jinkludu 5 sigħat f'mill-inqas FNPT I tal-helikopters jew ajruplan.

Jekk il-helikopter użat għat-tahriġ fit-titjir ikun ta' tip differenti mill-FFS użat għat-tahriġ viżiv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal dak allokat għall-FNPT II/III.

- (b) 50 siegħa bhala PIC, li minnhom 35 sigħat jistgħu jkunu bhala SPIC. Għandu jkun hemm mill-anqas 14-il siegħa ta' bdot wahdu binhar u siegħa ta' bdot wahdu billejl;

- (c) 10 sigħat ta' titjir cross-country ma' bdot iehor;

- (d) 10 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

- (e) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'helikopters għandhom jitwettqu billejl, inkluzi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor li minnhom mill-inqas wahda ta' navi-gazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġ u nżul;

- (f) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor, inkluzi mill-inqas 5 sigħat f'helikopter.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir irrelatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(H).

K. Kors modulari CPL — Helikopters

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors modulari CPL(H) huwa li jharreġ lid-detenturi ta' PPL(H) sal-livell ta' proficjenza meħtieġa għall-hruġ ta' CPL(H).

▼B

2. Qabel ma jibdw kors modulari ta' CPL(H), l-applikanti għandhom ikunu detenturi ta' PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO.
3. Qabel ma jibda t-taħriġ fit-titjir, kull applikant għandu:

▼M3

- (a) ikun wettaq mill-inqas 155 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdot f'helikopters, inklużi 50 siegħa bhala PIC li minnhom 10 sigħat għandhom ikunu cross-country. Is-sigħat bhala PIC ta' kategoriji oħra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jgħoddu mal-155 siegħa ħin ta' titjir, kif preskritt fil-paragrafu 11 tat-Taqsima K;

▼B

- (b) ikun ikkonforma ma' FCL.725 u FCL.720.H jekk se jintuza helikopter b'aktar minn magna waħda fit-test tal-ħiliet.
4. Applikant li jixtieq jagħmel kors modulari ta' CPL(H) għandu jlesti l-istadji ta' taħlim fit-titjir kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO. It-taħlim fl-għarfien teoriku jista' jingħata f'ATO li tipprovdi taħlim ta' għarfien teoriku biss.

5. Il-kors għandu jinkludi:

- (a) taħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(H);
- (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(H) approvat għandu jinkludi mill-inqas 250 siegħa ta' taħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(H).

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. L-applikanti mingħajr IR għandhom jingħataw mill-anqas 30 siegħa ta' taħlim fit-titjir, li minnhom:

- (a) 20 siegħa ta' taħlim viziv, li jistgħu jinkludu 5 sigħat f'FFS tal-helikopters jew FTD 2,3 jew FNPT II,III;
- (b) 10 sigħat ta' taħlim ta' titjir bl-istrumenti, li jistgħu jinkludu 5 sigħat f'mill-inqas FTD 1 jew FNPT I tal-helikopters jew ajruplan.

9. L-applikanti li għandhom IR(H) valida għandhom ikunu kkreditati b'mod shiħ fir-rigward tal-ħin ta' taħlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor. L-applikanti li għandhom IR(A) valida għandhom iwettqu mill-inqas 5 sigħat ta' ħin ta' taħlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor f'helikopter.

10. L-applikanti mingħajr klassifikazzjoni ta' billejl ta' helikopter għandhom jingħataw mill-inqas 5 sigħat ta' taħlim ta' titjir billejl addizzjonali, inklużi 3 sigħat ta' taħlim ma' bdot iehor li minnhom mill-inqas waħda ta' navi-gazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bi bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nzul.

ESPERJENZA

11. L-applikant għal CPL(H) għandu jkun wettaq mill-inqas 185 siegħa ta' ħin ta' titjir, inklużi 50 siegħa bhala PIC, li minnhom 10 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inklużi titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shiħ f'żewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

▼B

Is-sigħat bhala bdot kmandant ta' kategoriji ohra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jgħoddu fir-rigward tal-185 siegħa ta' hin ta' titjir, fil-kazijiet li ġejjin:

- (a) 20 siegħa f'ajruplani, jekk l-applikant ikollu PPL(A);
- (b) 50 siegħa f'ajruplani, jekk l-applikant ikollu CPL(A); jew
- (c) 10 sigħat f'TMGs jew gliders;
- (d) 20 siegħa f'airships, jekk l-applikant ikollu PPL(As);
- (e) 50 siegħa f'airships, jekk l-applikant ikollu CPL(As).

TEST TAL-HILJET

12. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat u l-esperjenza rilevanti, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(H).

L. Kors integrat CPL/IR — Airships**GENERALI**

1. L-ghan tal-kors integrat CPL(As)/IR huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa biex ihaddmu l-airships u biex jiksbu CPL(As)/IR.
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(As)/IR għandu jlesti l-istadji ta' taġġim kollha f'kors ta' taħriġ wieħed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bhala wieħed li daħal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(As), PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wieħed li jidhol b'PPL(As), PPL(A) jew PPL(H), huwa għandu jkun ikkreditat sa massimu ta':
 - (a) 10 sigħat, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu taġġim ma' bdot ieħor;
 - (b) 15-il siegħa, li minnhom sa 7 sigħat jistgħu jkunu taġġim ma' bdot ieħor, jekk inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' airship.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taġġim ta' għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(As) u IR, u l-klassifikazzjoni tat-tip inizjali ta' airship;
 - (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhux kapaci jlesti l-kors ta' CPL/IR(As) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi u għal IR jekk jiġu ssodisfati r-rekwiziti applikabbli.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(As)/IR għandu jinkludi mill-anqas 500 siegħa ta' taġġim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. Applikant għandu juri livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' CPL(As) u IR.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-anqas 80 siegħa li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha. Fi hdan it-total ta' 80 siegħa, l-applikanti għandhom ilestu mill-anqas:

▼B

- (a) 60 siegħa ta' tagħlim ma' bdot ieħor, li minnhom:
- (i) 30 siegħa ta' tagħlim viziv, li jistgħu jinkludu:
- (1) 12-il siegħa f'FFS ta' airship, jew
 - (2) 10 sigħat f'FTD ta' airship, jew
 - (3) 8 sigħat f'FNPT II/III ta' airship, jew
 - (4) 8 sigħat f'ajruplan, helikopter jew TMG;
- (ii) 30 siegħa ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti li jistgħu jinkludu:
- (1) sa 12-il siegħa f'FFS jew FTD jew FNPT II,III ta' airship, jew
 - (2) 6 sigħat f'mill-anqas FTD I jew FNPT I ta' airship jew ajruplan.
- Jekk l-airship użat għat-taħriġ fit-titjir huwa tip differenti mill-FFS użat għat-taħriġ viziv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal 8 sigħat.
- (b) 20 siegħa bhala PIC, li minnhom 5 sigħat jistgħu jkunu bhala SPIC. Għandu jkun hemm mill-anqas 14-il siegħa ta' bdot wahdu binhar u siegħa ta' bdot wahdu billejl;
- (c) 5 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-anqas 90 km (50 NM) li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shiħ fl-ajrudrom tad-destinazzjoni;
- (d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'airships għandhom jitlestew billejl inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot ieħor, inklużi mill-anqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul;
- (e) 30 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot ieħor li jinkludu:
- (i) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim baziku ta' titjir bl-istrumenti, u
 - (ii) 20 siegħa ta' Tahriġ IR, li għandhom jinkludu mill-anqas 10 sigħat f'airship iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna wahda.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(As) jew fuq airship b'aktar minn magna wahda jew fuq airship b'magna wahda u għandu jagħmel it-test tal-hiliet tal-IR fuq airship iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna wahda.

M. Kors integrat CPL — Airships**GENERALI**

1. L-għan tal-kors integrat CPL(As) huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa għall-hruġ ta' CPL(As).
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(As) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bhala wiehed li daħal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(As), PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(As), PPL(A) jew PPL(H), huwa għandu jkun ikkreditat sa massimu ta':
 - (a) 10 sigħat, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu tagħlim ma' bdot ieħor;
 - (b) 15-il siegħa, li minnhom sa 7 sigħat jistgħu jkunu tagħli mma' bdot ieħor jekk inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' airship.

▼B

4. Il-kors għandu jinkludi:

- (a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(As);
 - (b) tahrig fit-titjir viziv u bl-istrumenti.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaci jlesti l-kors ta' CPL(As) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, jekk jiġu ssodisfati r-rekwiziti applikabbli.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(As) approvat għandu jinkludi mill-anqas 350 siegħa ta' tagħlim jew 200 siegħa jekk l-applikant huwa detentur ta' PPL.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. Applikant għandu juri livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' CPL(As).

TAHRIG FIT-TITJIR

8. It-tahrig fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-anqas 50 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 50 siegħa, l-applikanti għandhom ilestu mill-anqas:

- (a) 30 siegħa ta' tagħlim ma' bdot ieħor, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;
- (b) 20 siegħa bhala PIC;
- (c) 5 sigħat ta' titjir cross-country ma' bdot ieħor;
- (d) 5 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluza titjira cross-country VFR ta' mill-anqas 90 km (50 NM) li matulha għandu jsir inzul ta' waqfien shih fl-ajrudrom tad-destinazzjoni;
- (e) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'airships għandhom jitlestew billejl inkluzi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot ieħor, inkluzi mill-anqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nzul;
- (f) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti ma' bdot ieħor, inkluzi mill-anqas 5 sigħat f'airship.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-tahrig fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(As).

N. Kors modulari CPL — Airships**GENERALI**

- 1. L-ghan tal-kors integrat CPL(As) huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa għall-hruġ ta' CPL(As).
- 2. Qabel jibda kors modulari ta' CPL(As) applikant għandu:
 - (a) ikollu PPL(As) maħruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO;
 - (b) ikun lesta 200 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot f'airships, inkluzi 100 siegħa bhala PIC, li minnhom 50 siegħa għandhom ikunu cross-country.

▼B

3. Applikant li jixtieq jagħmel kors modulari ta' CPL(As) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim fit-titjir kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO. It-tagħlim fl-għarfien teoriku jista' jinghata f'ATO li tipprovdi tagħlim ta' għarfien teoriku biss.

4. Il-kors għandu jinkludi:

- (a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(As);
- (b) tahrig fit-titjir viziv u bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

5. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(As) approvat għandu jinkludi mill-anqas 250 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

6. Applikant għandu juri livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' CPL(As).

TAHRIG FIT-TITJIR

7. L-applikanti mingħajr IR għandhom jinghataw mill-anqas 20 siegħa ta' tagħlim fit-titjir, li minnhom:

10 sigħat ta' tagħlim viziv, li jistgħu jinkludu 5 sigħat f'FFS tal-airships jew FTD 2,3 jew FNPT II,III;

10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti, li jistgħu jinkludu 5 sigħat f'mill-anqas FTD 1 jew FNPT I tal-airships jew ajruplan.

8. L-applikanti li għandhom IR(As) valida għandhom jiġu kkreditati b'mod shih fir-rigward tal-hin ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor. L-applikanti li għandhom IR valida f'kategorija ohra ta' inġenji tal-ajru għandhom jagħmlu mill-anqas 5 sigħat ta' hin ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor f'airship.

9. L-applikanti mingħajr klassifikazzjoni ta' billejl ta' airship għandhom jinghataw mill-anqas 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir billejl addizzjonali, inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor li jinkludu mill-anqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country u 5 ċirkwiti billejl bi bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul.

ESPERJENZA

10. L-applikant għal CPL(As) għandu jkun lesta mill-anqas 250 siegħa ta' hin ta' titjir f'airships, inklużi 125 siegħa bhala PIC, li minnhom 50 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, inklużi titjira cross-country VFR ta' mill-anqas 90 km (50 NM), li matulha għandu jsir inzul ta' waqfien shih fl-ajrudrom tad-destinazzjoni.

Is-sigħat bhala PIC ta' kategoriji ohra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jgħoddu fir-rigward tal-185 siegħa hin ta' titjir, fil-kazijiet li ġejjin:

- (a) 30 siegħa f'ajruplani jew helikopters, jekk l-applikant ikollu PPL(A) jew PPL(H) rispettivament;
- (b) 60 siegħa f'ajruplani jew helikopters, jekk l-applikant ikollu CPL(A) jew CPL(H) rispettivament; jew
- (c) 10 sigħat f'TMGs jew gliders;
- (d) 10 sigħat fi blalen tal-arja.

TEST TAL-HILJET

11. Mat-tlestija tat-tahrig fit-titjir relatat u l-esperjenza rilevanti, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet ta' CPL(As).



Appendiċi 4

Test tal-hiliet għall-hruġ ta' CPL

A. Ġenerali

1. Applikant għal test tal-hiliet għal CPL għandu jkun ngħata tagħlim dwar l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru li se jintuza fit-test.
2. Applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet rilevanti kollha tat-test tal-hiliet. Jekk ma jgħaddix minn xi punt fit-taqsimi, allura ma jgħaddix mit-taqsimi kollha. Jekk jeħel minn aktar minn taqsimi waħda, l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test kollu kemm hu. Applikant li jeħel minn taqsimi waħda biss għandu jirrepeti t-taqsimi biss li jkun wehel minnha. Jekk jeħel minn xi taqsimi meta jerga' jagħmel it-test, inklużi dawk it-taqsimiet li jkun għadda minnhom fit-test preċedenti, l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test kollu. It-taqsimiet rilevanti kollha tat-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur. Jekk ma jirnexxilux jikseb il-punti minimi meħtieġa fit-taqsimiet rilevanti kollha tat-test f'żewġ tentattivi, l-applikant ikollu jingħata aktar taħriġ.
3. Jista' jkun meħtieġ aktar taħriġ wara kwalunkwe test tal-hiliet li l-applikant jeħel minnu. Ma hemm l-ebda limitu għan-numru ta' testijiet tal-hiliet li jistgħu jsiru.

TWETTIQ TAT-TEST

4. Jekk l-applikant jagħzel li jwaqqaf it-test tal-hiliet għal raġunijiet li jitqiesu bħala inadegwati mill-Eżaminatur tat-Titjir (FE), l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test tal-hiliet kollu kemm hu. Jekk it-test jitwaqqaf għal raġunijiet li jitqiesu bħala adegwati mill-FE, it-taqsimiet li ma jkunux tlestew biss għandhom jiġu ttestjati f'titjira oħra.
5. Għad-diskrezzjoni tal-FE, kwalunkwe manuvra jew proċedura tat-test tista' tkun irripetuta darba mill-applikant. Il-FE jista' jwaqqaf it-test fi kwalunkwe stadju jekk jitqies li l-wirja tal-applikant tal-hiliet tat-titjir teħtieġ test komplet mill-ġdid.
6. Applikant għandu jkun meħtieġ li jtajjar l-inġenju tal-ajru minn pożizzjoni fejn jistgħu jitwettqu l-funzjonijiet ta' PIC u li jwettaq it-test bħallikieku m'hemm l-ebda membru iehor tal-ekwipaġġ preżenti. Ir-responsabbiltà għat-titjira għandha tiġi allokata skont ir-regolamenti nazzjonali.
7. Applikant għandu jindika lill-FE l-kontrolli u d-dmirijiet imwettqa, inkluża l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet tar-radju. Il-kontrolli għandhom jitlestew skont il-lista ta' kontrolli għall-inġenju tal-ajru li fuqu se jsir it-test. Matul it-thejjija ta' qabel it-titjira għat-test, l-applikant huwa meħtieġ jiddetermina l-issettjar tal-qawwa u l-veloċitajiet. Id-dejta tal-prestazzjoni għat-tluġ, l-avvicinament u l-nżul għandha tiġi kkalkolata mill-applikant skont il-manwal tal-operazzjonijiet jew skont il-manwal tat-titjira għall-inġenju tal-ajru użat.
8. L-FE m'għandux jiehu sehem fit-thaddim tal-inġenju tal-ajru għajr meta l-intervent ikun meħtieġ fl-interess tas-sigurtà jew biex jiġi evitat dewmien inaċċettabbli fir-rigward ta' traffiku iehor.

B. Kontenut tat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' CPL — Ajruplani

1. L-ajruplan użat għat-test tal-hiliet għandu jissodisfa r-rekwiżiti għall-ajruplani tat-taħriġ, u għandu jkun iċċertifikat għat-trasport ta' mill-anqas erba' persuni, u jkollu skrun bis-sniien tal-ingranaġġ varjabbli u attrezzaura għall-inzul li tista' tiġi miġbuda lura.
2. Ir-rotta tat-titjira għandha tintgħazel mill-FE u d-destinazzjoni għandha tkun ajrudrom ikkontrollat. L-applikant għandu jkun responsabbli għall-ippjanar tat-titjira u għandu jiżgura li t-tagħmir u d-dokumentazzjoni kollha meħtieġa għat-twettiq tat-titjira jinsabu abbord. It-tul tal-hin tat-titjira għandu jkun mill-anqas 90 minuta.

▼B

3. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
- (a) iħaddem l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu,
 - (b) iwettaq il-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni,
 - (ċ) jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - (d) japplika għarfien ajrunawtiku;
 - (e) iżomm kontroll tal-ajruplan f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jkun iddubitata serjament.

TOLLERANZI MATUL IT-TEST TAT-TITJIR

4. Dawn il-limiti għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti biex jikkunsidraw il-kundizzjonijiet ta' turbulenza u l-kwalitajiet ta' mmaniġġjar u eżekuzzjoni tal-ajruplan użat.

Għoli

titjira normali	± 3,048.00 cm
bi hsara simulata fil-magna	± 4,572.00 cm

Intraċċar fuq għajnuniet tar-radju ± 5°

Heading

titjira normali	± 10°
bi hsara simulata fil-magna	± 15°

Velocità

it-tluġ mill-art u l-avviċinament	± 5 knots
is-sistemi tat-titjir l-oħra kollha	± 10 knots

KONTENUT TAT-TEST

5. Is-suġġetti fit-Taqsima 2(c) u (e)(iv), u t-Taqsimiet 5 u 6 kollha jistgħu jitwettqu f'FNPT II jew f'FFS.

L-użu ta' listi ta' kontroll tal-ajruplani, il-hila fit-titjir, il-kontroll tal-ajruplan b'referenza viżiva esterna, il-proċeduri ta' kontra s-silġ u tat-tneħhija tas-silġ, u l-prinċipji tal-ġestjoni ta' theddid u żbalji japplikaw fit-taqsimiet kollha.

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ

a	Qabel it-titjira, inklużi: L-Ippjanar tat-titjira, id-Dokumentazzjoni, id-Determinazzjoni tal-massa u l-bilanċ, l-Briefing dwar it-temp, NOTAMS
b	Spezzjoni u manutenzjoni tal-ajruplan
c	Taxi u tluġ mill-art
d	Kunsiderazzjonijiet ta' eżekuzzjoni u ttrimmjar
e	Operazzjonijiet tal-ajrudrom u x-xejriet tat-traffiku
f	Il-proċedura tat-tluq, l-issettjar tal-altimetru, l-evitar tal-kollizzjonijiet (ghassa)
g	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T



TAQSIMA 2 — OPERAZZJONIJIET FL-AJRU ĠENERALI	
a	Kontroll tal-ajruplan b'referenza viżiva esterna, inklużi dritt u livell, tluġh fl-ajru, tbaxxija, għassa
b	It-titjira b'airspeeds (veloċità fl-ajru mqabbel mal-arja) baxxi b'mod kritiku inklużi r-rikonoxximent ta' u l-irkupru minn bidu ta' waqfien tal-magni jew waqfien shih
c	Dawriet, inklużi dawriet f'konfigurazzjoni ta' nżul. Dawriet weqfin ta' 45°
d	It-titjir b'airspeeds għoljin b'mod kritiku, inklużi r-rikonoxximent ta' u l-irkupru minn għadsiet spirali
e	Titjir b'referenza għall-istrumenti biss, inklużi: (i) titjir wati, il-konfigurazzjoni tat-tajran, il-kontroll tal-heading, l-altitudni u l-airspeed (ii) dawriet ta' 10°–30° fit-tluġh fl-ajru u t-tbaxxija (iii) irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu (iv) strumenti tal-panew limitati
f	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 3 — PROĊEDURI WAQT IR-ROTTA	
a	Kontroll tal-ajruplan b'referenza viżiva esterna, inkluża l-konfigurazzjoni tat-tajran
b	L-orjentazzjoni, il-qari tal-mapep
c	L-altitudni, il-veloċità, il-kontroll tal-heading, l-għassa
d	L-issettjar tal-altimetru. Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
e	Il-monitoraġġ tal-progress tat-titjira, il-ġurnal ta' abbord, il-konsum tal-karburant, il-valutazzjoni tal-izbalji tal-intraċċar u l-istabbiliment mill-ġdid tal-intraċċar korrett
f	L-osservazzjoni tal-kundizzjonijiet tat-temp, il-valutazzjoni tax-xejriet, l-ippjanar għal devjazzjoni
g	L-intraċċar, l-istazzjonar (NDB jew VOR), l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet (titjir bl-istrumenti). L-implimentazzjoni tal-pjan ta' devjazzjoni għal ajrudrom alternattiv (titjir viżiv)
TAQSIMA 4 — PROĊEDURI TAL-AVVIĊINAMENT U TAL-INŻUL	
a	Proċeduri tal-wasla, l-issettjar tal-altimetru, il-kontrolli, l-għassa
b	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
c	Azzjoni ta' tidwir fil-baxx
d	Inżul normali, inżul bir-riħ mill-ġenb (jekk il-kundizzjonijiet ikunu adattati)
e	Inżul f'distanza qasira
f	Avviċinament u nżul bil-magna wieqfa (b'magna waħda biss)
g	Inżul mingħajr użu tal-flaps
h	Azzjonijiet ta' wara t-titjira


TAQSIMA 5 — PROĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA

Din it-Taqsima tista' tkun ikkombinata mat-Taqsimiet 1 sa 4

a	Hsara fil-magna ssimulata wara t-tluġh (f'altitudni sikura), it-taħriġ kontra n-nirien
b	Funzjonament hażin tat-tagħmir inkluża hsara fl-estensjoni tal-attrezzatura għall-inżul alternattiv, fl-elettriku u l-brejkijiet
c	Inżul ta' emerġenza (issimulat)
d	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
e	Mistoqsijiet orali

TAQSIMA 6 — TITJIR ASIMMETRIKU SSIMULAT U ELEMENTI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP RELEVANTI

Din it-Taqsima tista' tkun ikkombinata mat-Taqsimiet 1 sa 5

a	Hsara fil-magna ssimulata matul it-tluġh (f'altitudni sikura sakemm ma jitwettaqx f'FFS)
b	Avvicinament asimmetriku u avvicinament b'tidwira
c	Avvicinament asimmetriku u nżul sħiħ
d	It-tifi u l-istartjar mill-ġdid tal-magna
e	Kollegament ma' ATC – konformità, il-proċeduri ta' R/T, il-ħila fit-titjir
f	Kif iddeterminat mill-FE — kwalunkwe element rilevanti tat-test tal-hiliet tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jinkludi, jekk applikabbli: (i) is-sistemi tal-ajruplan inkluż il-ġestjoni tal-bdot awtomatiku (ii) it-thaddim tas-sistema ta' pressjoni qawwiya (iii) l-użu tas-sistema tat-tnehhija tas-silġ u ta' kontra s-silġ
g	Mistoqsijiet orali

C. Kontenut tat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' CPL — Helikopters

1. Il-helikopter użat għat-test tal-hiliet għandu jissodisfa r-rekwiziti għall-helikopters tat-taħriġ.
2. Iz-zona u r-rota tat-titjira għandhom jintgħażlu mill-FE u l-operazzjonijiet ta' titjir f'livell baxx u titjir wieqaf għandu jkun f'ajrudrom jew sit approvat. Ir-rotot użati għat-Taqsima 3 jistgħu jintemmu fl-ajrudrom tat-tluq jew f'ajrudrom ieħor u waħda mid-destinazzjonijiet għandha tkun ajrudrom ikkontrollat. It-test tal-hiliet jista' jitwettaq f'2 titjiriet. It-tul tal-hin totali ta' titjira/titjiriet għandu jkun mill-anqas 90 minuta.
3. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - (a) jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;
 - (b) jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċizjoni;
 - (c) jeżerċita ġudizzju tajjeb u ħila fit-titjir;
 - (d) japplika għarfien ajrunawtiku;
 - (e) iżomm kontroll tal-airship f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jkun iddubitata serjament.

▼B

TOLLERANZI TAT-TEST TAT-TITJIR

4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-eżekuzzjoni tal-helikopter użat.

Gholi

titjira normali	± 3,048.00 cm
emerġenza maġġuri ssimulata	± 4,572.00 cm

Intraċċar fuq għajnuniet tar-radju ± 10°

Heading

titjira normali	± 10°
emerġenza maġġuri ssimulata	± 15°

Veloċità

it-tluġ u l-avviċinament b'aktar minn magna waħda	± 5 knots
is-sistemi tat-titjir l-ohra kollha	± 10 knots

Ground drift

± 91.44 cm

Tluġ wieqaf relattivament
għall-art (I.G.E.)

inzul l-ebda moviment lejn il-ġenb jew lura

KONTENUT TAT-TEST

5. L-affarijiet f'Taqsim 4 jistgħu jitwettqu f'helikopter FNPT jew f'helikopter FFS. L-użu tal-listi ta' kontroll tal-helikopter, il-hila fit-titjir, il-kontroll tal-helikopter permezz ta' referenza viziva esterna, il-proċeduri tat-tnehhija tas-silġ, u l-prinċipji ta' ġestjoni ta' theddid u zbalji japplikaw fit-taqsimiet kollha.

TAQSIMA 1 — VERIFIKA U PROĊEDURI TA' QABEL/WARA T-TITJIRA

a	L-għarfien dwar il-helikopters (eż. log tekniku, karburant, massa u bilanċ, eżekuzzjoni), l-ippjanar tat-titjir, id-dokumentazzjoni, NOTAMS, it-temp
b	L-ispezzjoni/azzjoni ta' qabel it-titjira, il-post tal-partijiet u l-għan
c	L-ispezzjoni tal-kokpit, il-proċedura tal-istartjar
d	Il-kontrolli tat-tagħmir tal-komunikazzjoni u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar ta' frekwenzi
e	Il-proċedura ta' qabel it-tluġ mill-art, proċedura R/T, kollegament ma' ATC - konformità
f	L-ipparkjar, it-tifi tal-magna u l-proċedura ta' wara t-titjira

TAQSIMA 2 — MANUVRI TITJIR WIEQAF, IT-TRATTAMENT AVVANZAT U ŻONI RISTRETTI

a	Tluġ u nżul l-art (irfiġh u llandjar)
b	Taxi, taxi tat-titjir wieqaf

▼B

c	Titjir wieqaf b'riħ minn quddiem/mill-ġenb/minn wara
d	Dawriet f'titjir wieqaf, 360° lejn ix-xellug u l-lemin (dawriet fil-post)
e	Il-manuvri ta' titjir wieqaf 'il quddiem, la ġenba u lura
f	Hsara fil-magna ssimulata mit-titjir wieqaf
g	Waqfiet rapidi fir-riħ u favur ir-riħ
h	Inżul u tluġ mill-art, f'art inklinata/siti mhux imħejjija
i	Tluġ (diversi profili)
j	Tluġ bir-riħ mill-ġenb, favur ir-riħ (jekk ikun prattikabbli)
k	Tluġ mill-art bil-massa tat-tluġ massimu (attwali jew issimulat)
l	Avviċinamenti (profili differenti)
m	Tluġ u nżul b'enerġija limitata
n	Awtorotazzjonijiet (l-FE jagħżel zewġ elementi minn — Dawriet bażiċi, fuq medda, b'veloċità baxxa u dawk ta' 360°)
o	Inżul awtorotattiv
p	Prattika ta' nżul ta' emerġenza bl-irkupru tal-enerġija
q	Kontrolli tal-enerġija, it-teknika tal-istħarriġ, it-teknika tal-avviċinament u t-tluq

TAQSIMA 3 — IN-NAVIGAZZJONI — PROĊEDURI WAQT IR-ROTTA

a	In-navigazzjoni u l-orjentazzjoni f'diversi altitudnijiet/livelli ta' għoli, qari tal-mapep
b	Altitudni/għoli, veloċità, kontroll tal-heading, osservazzjoni tal-ispazju tal-ajru, l-issettjar tal-altimetru
c	Il-monitoraġġ tal-progress tat-titjira, il-ġurnal ta' abbord, il-konsum tal-karburant, il-medda tal-kapaċità, l-ETA, il-valutazzjoni tal-izbalji tal-intraċċar u l-istabbiliment mill-ġdid tal-intraċċar korrett, il-kontroll tal-istrumenti
d	L-osservazzjoni tal-kundizzjonijiet tat-temp, l-ippjanar rigward id-devjazzjonijiet
e	L-intraċċar, l-istazzjonar (NDB u/jew VOR), l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet
f	Kollegament ma' ATC u l-konformità mar-regolamenti, eċċ.

TAQSIMA 4 — PROĊEDURI TAT-TITJIR U MANUVRI B'REFERENZA UNIKA GHALL-ISTRUMENTI

a	Titjir wati, il-kontroll tal-heading, l-altitudni/għoli u l-veloċità
b	Dawriet fil-wita ta' rata 1 għal direzzjonijiet speċifikati, 180° għal 360° xellug u lemin
c	Tluġ fl-ajru u tbaxxija, inkluzi dawriet ta' rata 1 għal headings speċifikati
d	Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu
e	Dawriet bi bbankjar ta' 30°, dawra sa 90° fuq in-naħa tax-xellug u tal-lemin

▼B

TAQSIMA 5 — PROĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA (ISSIMULATI META JKUN ADATTAT)

Nota (1): Meta test jitwettaq fuq helikopter b'aktar minn magna waħda, tahrig ta' ħsara fil-magna ssimulat, inklużi avviċinament u nżul b'magna waħda, se jiġi inkluż fit-test

Nota (2): Il-FE għandu jagħzel 4 affarijiet minn dawn li ġejjin:

a	Funzjonament hazin tal-magna, inkluż waqfien ġenerali, silġ fil-karburatur/magna, is-sistema taż-żejt, kif ikun adattat
b	Funzjonament hazin tas-sistema tal-karburant
c	Funzjonament hazin tas-sistema tal-elettriku
d	Funzjonament hazin tas-sistema idrawlika, inklużi avviċinament u nżul mingħajr sistema idrawlika, kif ikun applikabbli
e	Funzjonament hazin tas-sistema tar-rotor ewlenija u/jew anti-torque (FFS jew diskussjoni biss)
f	Tahrig kontra n-nirien, inkluż kontroll u tneħħija tad-duħħan, kif ikun applikabbli
g	Proċeduri oħra anormali u ta' emerġenza kif deskritti fil-manwal tat-titjir adattat, inklużi għal helikopters b'aktar minn magna waħda: Hsara fil-magna ssimulata fit-tluġ: tluġ mill-art mhux aċċettat waqt jew qabel it-TDP jew inżul ta' emerġenza sikur waqt jew qabel id-DPATO, f'it wara t-TDP jew id-DPATO. Inżul bi ħsara fil-magna ssimulata: inżul jew tidwir wara ħsara fil-magna qabel l-LDP jew id-DPBL, b'segwitu għal ħsara fil-magna wara l-LDP jew inżul ta' emerġenza sikur wara id-DPBL.

D. **Kontenut tat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' CPL — Airships**

- L-airship użat għat-test tal-hiliet għandu jissodisfa r-rekwiżiti għall-airships tat-tahrig.
- Iż-zona u r-rotta tat-titjira għandhom jintgħazlu mill-FE. Ir-rotot użati għat-Taqsima 3 jistgħu jintemmu fl-ajrudrom tat-tluq jew f'ajrudrom ieħor u waħda mid-destinazzjonijiet għandha tkun ajrudrom ikkontrollat. It-test tal-hiliet jista' jitwettaq f'2 titjiriet. It-tul tal-hin totali ta' titjira/titjiriet għandu jkun mill-anqas 60 minuta.
- L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;
 - jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċizjoni;
 - jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - japplika għarfien ajrunawtiku;
 - iżomm kontroll tal-airship f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jkun iddubitat serjament.

TOLLERANZI TAT-TEST TAT-TITJIR

- Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-eżekuzzjoni tal-airship użat.

▼ B

Gholi

titjira normali	± 3,048.00 cm
emerġenza maġġuri ssimulata	± 4,572.00 cm

Intraċċar fuq għajnuniet tar-radju ± 10°

Heading

titjira normali	± 10°
emerġenza maġġuri ssimulata	± 15°

KONTENUT TAT-TEST

5. L-affarijiet f'Taqsimiet 5 u 6 jistgħu jitwettqu f'Airship FNPT jew f'FFS ta' airship. L-użu tal-listi ta' kontroll tal-airships, il-hila fit-titjir, il-kontroll tal-airship b'referenza viziva esterna, il-proċeduri tat-tneħħija tas-silġ, u l-prinċipi ta' ġestjoni ta' theddid u żbalji japplikaw fit-taqsimiet kollha.

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ

a	Qabel it-titjira, inkluzi: L-Ippjanar tat-titjira, id-Dokumentazzjoni, id-Determinazzjoni tal-massa u l-bilanċ, l-Briefing dwar it-temp, NOTAMS
b	Spezzjoni u manutenzjoni ta' airship
c	Proċedura lil hinn mill-arblu, immanuvrar fuq l-art u t-tluġ mill-art
d	Kunsiderazzjonijiet ta' eżekuzzjoni u ttrimmjar
e	Operazzjonijiet tal-ajrudrom u x-xejriet tat-traffiku
f	Il-proċedura tat-tluq, l-issettjar tal-altimetru, l-evitar tal-kollizzjonijiet (għassa)
g	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 2 — OPERAZZJONIJIET FL-AJRU ĠENERALI

a	Kontroll tal-airship b'referenza viziva esterna, inkluzi dritt u livell, tluġ fl-ajru, tbaxxija, għassa
b	Titjir f'għoli tal-pessjoni
c	Tidwir
d	Tbaxxija u tluġ fl-ajru b'angolu wieqaf hafna
e	Titjir b'referenza għall-istrumenti biss, inkluzi: (i) titjir wati, il-kontroll tal-heading, l-altitudni u l-veloċità fl-arja (ii) tidwir ta' tluġ fl-arju u tbaxxija (iii) irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu (iv) strumenti tal-panew limitati
f	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 3 — PROĊEDURI WAQT IR-ROTTA

a	Kontroll tal-airship b'referenza viziva esterna, Kunsiderazzjonijiet tal-Medda tat-titjir/Kapaċità
b	L-orjentazzjoni, il-qari tal-mapep
c	L-altitudni, il-veloċità, il-kontroll tal-heading, l-għassa

▼B

d	L-issettjar tal-altimetru, il-Kollegament ma' ATC – konformità, il-proċeduri ta' R/T
e	Il-monitoraġġ tal-progress tat-titjira, il-gurnal ta' abbord, il-konsum tal-karburant, il-valutazzjoni tal-iżbalji tal-intraċċar u l-istabbiliment mill-ġdid tal-intraċċar korrett
f	L-osservazzjoni tal-kundizzjonijiet tat-temp, il-valutazzjoni tax-xejriet, l-ippjanar għal devjazzjoni
g	L-intraċċar, l-istazzjonar (NDB jew VOR), l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet (titjir bl-istrumenti). L-implimentazzjoni tal-pjan ta' devjazzjoni għal ajrudrom alternattiv (titjir viżiv)

TAQSIMA 4 — PROĊEDURI TAL-AVVIĊINAMENT U TAL-INŻUL

a	Proċeduri tal-wasla, l-issettjar tal-altimetru, il-kontrolli, l-għassa
b	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
c	Azzjoni ta' tidwir fil-baxx
d	Inżul normali
e	Inżul f' distanza qasira
f	Avviċinament u nżul bil-magna wieqfa (b'magna waħda biss)
g	Inżul mingħajr użu tal-flaps
h	Azzjonijiet ta' wara t-titjira

TAQSIMA 5 — PROĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA

Din it-Taqsima tista' tkun ikkombinata mat-Taqsimiet 1 sa 4

a	Hsara fil-magna ssimulata wara t-tluġ (f'altitudni sikura), it-taħriġ kontra n-nirien
b	Funzjonament hażin tat-tagħmir
c	Inżul ta' emerġenza (issimulat)
d	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
e	Mistoqsijiet orali

TAQSIMA 6 — AFFARIJET TAL-KLASSI JEW TAT-TIP RILEVANTI

Din it-Taqsima tista' tkun ikkombinata mat-Taqsimiet 1 sa 5

a	Hsara fil-magna ssimulata matul it-tluġ (f'altitudni sikura sakemm ma jitwettaqx f'FFS)
b	L-avviċinament u t-tidwir b'magna(i) wieqfa(weqfin)
c	L-avviċinament u l-inżul b'waqfa shiħa b'magna(i) wieqfa(weqfin)
d	Funzjonament hażin tas-sistema tal-pressjoni tal-envelopp
e	Kollegament ma' ATC – konformità, il-proċeduri ta' R/T, il-Hila fit-titjir

▼B

f	Kif iddeterminat mill-FE — kwalunkwe element rilevanti tat-test tal-hiliet tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip ghandu jinkludi, jekk applikabbli: (i) is-sistemi tal-airships (ii) it-tħaddim tas-sistema tal-pressjoni tal-envelopp
g	Mistoqsijiet orali

▼B*Appendiċi 5***Kors ta' tahrig integrat ta' MPL**

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat ta' MPL huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa biex ikunu jistgħu jahdmu bhala kobdoti ta' ajruplani tat-trasport bl-ajru b'aktar minn magna wahda bit-turbini u b'hafna bdoti taht VFR u IFR u biex jiksbu MPL.

▼M5

2. Approvazzjoni għal kors ta' tahrig MPL għandha tingħata lil ATO li tkun parti minn operatur tat-trasport bl-ajru kummerċjali ċċertifikata f'konformità mal-Parti-ORO jew li jkollha qbil speċifiku ma' operatur ta' dak it-tip.

▼B

3. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' MPL għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu f'ATO. It-tahrig għandu jkun ibbażat fuq il-kompetenza u mwettaq f'ambjent operattiv ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed.
4. Applikanti ab initio biss għandhom jiddaħhlu fil-kors.
5. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A)
 - (b) tahrig fit-titjir viziv u bl-istrumenti;
 - (c) tahrig f'MCC għat-thaddim ta' ajruplani b'hafna bdoti;
 - (d) tahrig fil-klassifikazzjoni tat-tip.
6. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors tal-MPL kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi u għal IR, jekk ir-rewżiti applikabbli jiġu ssodisfati.

GHARFIEN TEORIKU

7. Kors ta' għarfien teoriku ta' MPL approvat għandu jinkludi mill-inqas 750 siegħa ta' tagħlim sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A), kif ukoll is-siġhat meħtieġa għat-tagħlim tal-għarfien teoriku għall-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti, skont is-Subparti H.

TAHRIG FIT-TITJIR

8. It-tahrig fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-inqas 240 siegħa, magħmula minn siġhat bhala PF u PNF, f'titjir reali u ssimulat, u għandu jkopri l-4 fażijiet ta' tahrig li ġejjin:

- (a) Fażi 1 — Il-hiliet ewlenin tat-titjir

It-tahrig bażiku speċifiku ta' bdot wiehed f'ajruplan.

- (b) Fażi 2 — Tahrig Bażiku

Introduzzjoni ta' operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed u titjir bl-istrumenti.

- (c) Fażi 3 — Tahrig Intermedju

Applikazzjoni ta' operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed għal ajruplan b'aktar minn magna wahda bit-turbini ċċertifikat bhala ajruplan ta' eżekuzzjoni għolja skont il-Parti 21.

▼B

(d) Fazi 4 — Tahriġ Avvanzat

Tahriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip f'ambjent orjentat lejn linja tal-ajru.

L-esperjenza fit-titjir, fit-titjir attwali għandha tinkludi r-rekwiżiti tal-esperjenza kollha tas-Subparti H, it-tahriġ fl-irkupru minn problemi waqt it-titjira, it-titjir billejl, it-titjir unikament b'referenza għall-istrumenti u l-esperjenza meħtieġa biex tinkiseb il-hila fit-titjir rilevanti.

Ir-rekwiżiti MCC għandhom ikunu inkorporati fil-fażijiet rilevanti ta' hawn fuq.

It-tahriġ fit-titjir asimmetriku għandu jingħata f'ajruplan jew f'FFS.

9. Kull fazi tat-tahriġ fis-sillabu tat-tagħlim fit-titjir għandha tkun magħmula minn tagħlim dwar l-għarfien bażiku kif ukoll minn partijiet ta' tahriġ prattiku.
10. Il-kors ta' tahriġ għandu jinkludi proċess ta' evalwazzjoni kontinwa tas-sillabu tat-tahriġ u valutazzjoni kontinwa tal-istudenti li jsegwu s-sillabu. L-evalwazzjoni għandha tiżgura li:
 - (a) il-kompetenzi u l-valutazzjoni relatata huma rilevanti għall-kompiti ta' kopilota ta' ajruplan b'aktar minn bdot wiehed;
 - (b) l-istudenti jiksibu l-kompetenzi meħtieġa b'mod progressiv u sodisfaċenti.

▼M6

11. Il-kors tat-tahriġ għandu jinkludi mill-inqas 12-il telġha u nżul l-art biex tkun żgurata l-kompetenza. Dan l-ammont ta' tluġh u nżul jista' jittnaqqas għal mill-inqas sitta, dejjem jekk, qabel ma jingħata t-tahriġ, l-organizzazzjoni tat-tahriġ approvata u l-operatur jiżguraw:
 - (a) li jkun hemm proċedura fis-seħh biex jiġi vvalutat il-livell ta' kompetenza meħtieġ tal-bdot student; u
 - (b) li jkun hemm proċess fis-seħh biex ikun żgurat li tittiehed azzjoni korrettiva jekk l-evalwazzjoni waqt it-tahriġ tindika li hemm bżonn isir dan.

Dan it-tluġh u dan l-inżul għandu jitwettaq taht is-sorveljanza ta' għalliem f'ajruplan li għalih għandha tinhareġ il-klassifikazzjoni tat-tip.

▼B

LIVELL TA' VALUTAZZJONI

12. L-applikant għall-MPL għandu jkun wera prestazzjoni fid-9 unitajiet tal-kompetenza kollha speċifikati fil-paragrafu 13 ta' hawn taht, fil-livell ta' kompetenza avvanzat meħtieġ għall-operat u l-interazzjoni bhala kopilota f'ajruplan b'magni bit-turbini b'aktar minn bdot wiehed, taht kundizzjonijiet viżivi u bl-istrumenti. Il-valutazzjoni għandha tikkonferma li jinżamm il-kontroll tal-ajruplan jew tas-sitwazzjoni l-hin kollu, biex ikun żgurat ir-rizultat b'suċċess ta' proċedura jew manuvra. L-applikant għandu konsistentement juri l-għarfien, il-hiliet u l-attitudnijiet meħtieġa għat-thaddim sikur tat-tip ta' ajruplan applikabbli, skont il-kriterji tal-eżekuzzjoni tal-MPL.

UNITAJIET TAL-KOMPETENZA

13. L-applikant għandu juri kompetenza fid-9 unitajiet tal-kompetenza li ġejjin:
 - (1) japplika l-prinċipji tal-prestazzjoni umana, inkluzi l-prinċipji tal-ġestjoni tat-theddid u l-iżbalji;
 - (2) iwettaq l-operazzjonijiet tal-ajruplan fuq l-art;
 - (3) iwettaq qtuġh mill-art;
 - (4) iwettaq tluġh fl-ajru;

▼B

- (5) iwettaq tajran;
- (6) iwettaq tbaxxija;
- (7) iwettaq avviciament;
- (8) iwettaq inzul l-art;
- (9) iwettaq operazzjonijiet ta' wara l-inzul u tal-ajruplan wara t-titjira.

TITJIR ISSIMULAT

14. Rekwiziti minimi għal FSTDs:

(a) Fazi 1 — Il-hiliet ewlenin tat-titjir

Tahriġ elettroniku u apparat ta' part tasking approvat mill-awtorità kompetenti li għandhom il-karatteristiċi li ġejjin:

- jinvolvu aċċessorji lil hinn minn dawk normalment assoċjati mal-kompjuters tat-tip desktop, bħal repliki funzjonali ta' kwadrat tat-throttle, kontrollur tat-tip side-stick, jew keypad ta' FMS;
- jinvolvu attività psikomotorja bl-applikazzjoni adattata tal-forza u l-hin tar-rispons.

(b) Fazi 2 — Tahriġ Baziku

FNPT II MCC li jirrappreżenta ajruplan generiku b'aktar minn magna wahda bit-turbini.

(c) Fazi 3 — Tahriġ Intermedju

FSTD li jirrappreżenta ajruplan b'aktar minn magna wahda bit-turbini meħtieġ biex jiġihaddem minn kopilota u kkwalifikat sa standard ekwivalenti għal-livell B, li addizzjonalment jinkludi:

- sistema viżiva ta' matul il-jum/ghabex/lejl b'panorama viżiva kkolli-mata kontinwa mill-anqas daqs il-wisa' tal-kokpit li ttiprovdi lil kull bdot panorama viżiva 180° orizzontalment u 40° vertikalment, u
- simulazzjoni ambjentali ta' ATC.

(d) Fazi 4 — Tahriġ Avvanzat

FFS li huwa ekwivalenti b'mod shiħ għal-livell D jew il-livell C b'sistema viżiva ta' matul il-jum, inkluża simulazzjoni ambjentali ta' ATC.

▼B*Appendiċi 6***Korsijiet ta' tahrig modulari għall-IR****A. IR(A) — Kors modulari ta' tahrig għat-titjir****GENERALI**

1. L-għan tal-kors modulari ta' tahrig fit-titjir IR(A) huwa li jharreg lill-bdoti għal-livell ta' profiċjenza mehtieg biex joperaw l-ajruplani skont l-IFR u f'IMC. Il-kors jikkonsisti f'zewg moduli, li jistgħu jsiru separatament jew flimkien:

(a) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi

Dan huwa magħmul minn 10 sigħat ta' tagħlim bl-istrumenti, li sa 5 sigħat minnhom jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'BITD, FNPT I jew II, jew FFS. Malli jitlesta l-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi, il-kandidat jinhariġlu Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors.

(b) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali

Dan jinkludi l-bqija tas-sillabu tat-tahrig għall-IR(A), 40 siegħa b'magna waħda jew 45 siegħa ta' tagħlim b'aktar minn magna waħda bl-istrumenti, u l-kors ta' għarfien teoriku għall-IR(A).

▼M3

2. Applikant għal IR(A) modulari bbażat fuq il-kompetenzi għandu jkun id-detentur ta' PPL(A) jew CPL(A). Applikant għal Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali, li m'għandux CPL(A), għandu jkun detentur ta' Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors għall-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi.

L-ATO għandha tiżgura li l-applikant għal kors tal-IR(A) b'aktar minn magna waħda li m'għandux kwalifika tal-klassi jew tat-tip ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda, ikun ingħata t-tahrig fuq aktar minn magna waħda speċifikat fis-Subparti H qabel jibda t-tahrig fit-titjir għall-kors tal-IR(A).

▼B

3. Applikant li jixtieq jagħmel il-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali ta' kors modulari tal-IR(A) għandu jkun mehtieg li jlesti l-istadji tat-tagħlim kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu u approvat. Qabel jibda l-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali, l-ATO għandha tiżgura l-kompetenza tal-applikant fil-hiliet fl-istrumenti bażiċi waqt it-titjir. It-tahrig ta' aġġornament għandu jingħata kif mehtieg.

4. Il-kors tat-tagħlim teoriku għandu jiġi kkompletat fi żmien 18-il xahar. Il-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali u t-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien il-perjodu ta' validità tal-punti minimi mehtieġa fl-eżamijiet teoretici.

5. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku għal-livell ta' għarfien tal-IR;

(b) tagħlim tat-titjir bl-istrumenti.

GĦARFIEN TEORIKU

6. Kors modulari tal-IR(A) approvat għandu jinkludi mill-inqas 150 siegħa ta' tagħlim ta' għarfien teoriku.

▼B

TAHRIG FIT-TITJIR

7. Kors tal-IR(A) b'magna wahda għandu jinkludi mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim bl-istrumenti li sa 20 siegħa minnhom jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew sa 35 siegħa f'FFS jew FNPT II. Jista' jsir massimu ta' 10 sigħat ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT II jew FFS f'FNPT I.
8. Kors tal-IR(A) b'aktar minn magna wahda għandu jinkludi mill-inqas 55 siegħa ta' tagħlim bl-istrumenti, li minnhom, sa 25 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew sa 40 siegħa f'FFS jew FNPT II. Massimu ta' 10 sigħat ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT II jew f'FFS jista' jsir f'FNPT I. Il-bqija ta' tagħlim bl-istrumenti ta' titjir għandha tinkludi mill-inqas 15-il siegħa f'ajruplani b'aktar minn magna wahda.
9. Id-detentur ta' IR(A) b'magna wahda li għandu wkoll klassifikazzjoni ta' tip jew tal-klassi b'aktar minn magna wahda li jixtieq jikseb IR(A) b'aktar minn magna wahda għall-ewwel darba għandu jlesti kors f'ATO li jinkludi mill-inqas 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti f'ajruplani b'aktar minn magna wahda, li 3 sigħat minnhom jistgħu jkunu f'FFS jew f'FNPT II.
- 10.1. Id-detentur ta' CPL(A) jew ta' Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors għall-Modulu ta' Titjir bl-Istrumenti Bażiċi jista' jkollu l-ammont totali ta' tahrig meħtieġ fil-paragrafi 7 jew 8 ta' hawn fuq imnaqqas b'10 sigħat.

▼M3

- 10.2. Id-detentur ta' IR(H) jista' jkollu l-ammont totali ta' tahrig meħtieġ fil-paragrafi 7 jew 8 ta' hawn fuq imnaqqas b'10 sigħat.

▼B

- 10.3. It-tagħlim totali fit-titjir bl-istrumenti f'ajruplan għandu jkun konformi mal-paragrafi 7 jew 8, kif xieraq.
11. L-eżerċizzji ta' titjir sat-test tal-hiliet tal-IR(A) għandhom jinkludu:
 - (a) Modulu ta' Titjir bl-Istrumenti Bażiċi: Proċedura u manuvra għal titjira bl-istrumenti bażiċi li jkopru mill-inqas:
 - titjira bl-istrumenti bażiċi mingħajr għajnuniet vizivi esterni:
 - titjira orizzontali,
 - tluġh fl-ajru,
 - tbaxxija,
 - dawriet f'titjira fuq livell wiehed, tluġh fl-ajru u tbaxxija;
 - skema tal-istrumenti;
 - dawra f'daqqa;
 - radjunavigazzjoni;
 - irkupru minn attitudnijiet mhux normali;
 - panew limitat;
 - rikonoxximent u rkupru mill-bidu ta' waqfiet għal waqfiet għalkollox;
 - (b) Modulu ta' Titjir bl-Istrumenti Proċedurali:
 - (i) proċeduri ta' qabel titjira għal titjiriet tal-IFR, inkluż l-użu tal-manwal ta' titjir u d-dokumenti tas-servizzi ta' traffiku tal-ajru xierqa fit-thejjija ta' pjan ta' titjira tal-IFR;
 - (ii) proċeduri u manuvri għal operazzjoni tal-IFR taht kundizzjonijiet normali, anormali u ta' emerġenza li jkopru mill-inqas:

▼B

- it-tranzizzjoni minn titjira b'viziv għal titjira bl-istrumenti mat-tluq,
 - tluq u wasla bl-istrumenti standard,
 - proċeduri IFR waqt ir-rotta,
 - proċeduri ta' stennija fir-rotta,
 - avvicinamenti bl-istrumenti għal-livelli minimi speċifikati,
 - proċeduri ta' telf ta' avvicinament,
 - inzul minn avvicinamenti bl-istrumenti, inkluż tidwir forma ta' ċirku;
- (iii) manuvri ta' waqt it-titjira u karatteristiċi partikolari tat-titjira;
- (iv) jekk meħtieġ, operazzjoni ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda fl-eżerċizzji ta' hawn fuq, inkluża operazzjoni tal-ajruplan biss b'referenza għall-istrumenti b'magna waħda simulata bħala mhux operattiva u tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (l-eżerċizzju tal-aħħar għandu jsir f'altitudni bla periklu sakemm ma jsirx f'FFS jew f'FNPT II).

▼M3

A.2. **IR(A) — Kors ta' tahrig fit-tajran modulari bbażat fuq il-kompetenza GENERALI**

▼M4

1. L-għan tal-kors ta' tahrig modulari fit-tajran ibbażat fuq il-kompetenzi huwa li jharreg id-detenturi ta' PPL jew ta' CPL għall-kwalifika tal-istrumenti, filwaqt li jqis l-istruzzjoni jew l-esperjenza fit-titjir bl-istrumenti preċedenti. Huwa mfassal biex jipprovdi l-livell ta' profiċjenza meħtieġa biex jithaddmu l-ajruplani taħt IFR u f'IMC. Il-kors għandu jittiehed f'ATO jew ikun jikkon-sisti minn kombinazzjoni ta' struzzjoni fit-titjir bl-istrumenti mogħtija minn IRI(A) jew FI(A) li jkollhom il-privileġġ li jagħtu tahrig għall-IR u struzzjoni fit-titjir fi hdan ATO.

▼M3

2. Applikant għal tali IR(A) modulari bbażat fuq il-kompetenzi għandu jkun id-detentur ta' PPL(A) jew CPL(A).
3. Il-kors ta' struzzjoni teoriku għandu jiġi kkompletat fi żmien 18-il xahar. L-istruzzjoni tat-titjir bl-istrumenti u t-test tal-hiliet għandhom jitlestew fil-perjodu ta' validità li jkun hemm miksub fuq il-karta tar-riżultati tal-eżami li tghid li l-kandidat ikun kiseb il-punti minimi meħtieġa fl-eżami tal-għarfien teoriku.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) struzzjoni fl-għarfien teoriku għal-livell ta' għarfien tal-IR(A);
 - (b) struzzjoni tat-titjir bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

5. Kors tal-IR(A) modulari bbażat fuq il-kompetenzi għandu jinkludi mill-anqas 80 siegħa ta' struzzjoni fl-għarfien teoriku. Il-kors ta' għarfien teoriku jista' jinkludi tahrig ibbażat fuq il-kompjuters u elementi ta' tahrig elettroniku. Għandu jinghata ammont minimu ta' taqlim fil-klassi kif meħtieġ minn ORA.ATO.305.

TAHRIG FIT-TAJRAN

6. Il-metodu tal-kisba ta' IR(A) meta wiehed isegwi dan il-kors modulari huwa bbażat fuq il-kompetenzi. Madankollu, l-applikant għandu jlesti r-rekwiziti minimi ta' hawn taht. Jaf ikun meħtieġ tahrig addizzjonali biex jintlahqu l-kompetenzi meħtieġa.
 - (a) Kors IR(A) modulari bbażat fuq il-kompetenzi dwar inġenji tal-ajru b'magna waħda għandu jinkludi mill-anqas 40 siegħa ta' hin ta' taqlim bl-istrumenti, li 10 sigħat minnhom jistgħu jkunu hin fuq l-art ta' taqlim bl-istrumenti f'FNPT I, jew sa 25 siegħa f'FFS jew FNPT II. Massimu ta' hames sigħat ta' hin fuq l-art bl-istrumenti FFS jew FNPT II jistgħu jitwettqu f'FNPT I.

▼ M3

- (i) Meta l-applikant:
 - (A) ikun temm struzzjoni fit-titjir bl-istrumenti mogħtija minn IRI(A) jew FI(A) li jkollu l-privileġġi biex jipprovdì taħriġ għall-IR; jew

▼ M4

- (B) esperjenza preċedenti ta' hin ta' titjira bi strument bħala PIC fuq l-ajruplani, skont klassifika li ttipprovdì l-privileġġi li jtir taht l-IFR u fl-IMC.

▼ M3

dawn is-siġħat jistgħu jkunu kkreditati mal-40 siegħa imsemmija hawn fuq għal massimu ta' 30 siegħa,

- (ii) Meta l-applikant ikollu hin ta' titjir ta' taġħlim bl-istrumenti preċedenti, hliet dak speċifikat f'(a)(i), dawn is-siġħat jistgħu jiġu kkreditati mal-40 siegħa meħtieġa sa massimu ta' 15-il siegħa.
 - (iii) Fi kwalunkwe każ, it-taħriġ fit-tajran għandu jinkludi mill-anqas 10 siġħat ta' hin ta' titjir ta' taġħlim bl-istrumenti f'ajruplan f'ATO.
 - (iv) L-ammont totali ta' struzzjoni bi strumenti doppji ma għandhux ikun anqas minn 25 siegħa.
- (b) Kors IR(A) modulari bbażat fuq il-kompetenzi f'ajruplani b'iktar minn magna waħda għandu jinkludi mill-anqas 45 siegħa ta' hin ta' taġħlim bl-istrumenti, li 10 siġħat minnhom jistgħu jkunu hin fuq l-art bl-istrumenti f'FNPT I, jew sa 30 siegħa f'FFS jew FNPT II. Massimu ta' hames siġħat ta' hin fuq l-art bl-istrumenti FFS jew FNPT II jistgħu jitwettqu f'FNPT I.

- (i) Meta l-applikant ikollu:
 - (A) ikun temm struzzjoni fit-titjir bl-istrumenti mogħtija minn IRI(A) jew FI(A) li jkollu l-privileġġi biex jipprovdì taħriġ għall-IR; jew

▼ M4

- (B) esperjenza preċedenti ta' hin ta' titjira bi strument bħala PIC fuq l-ajruplani, skont klassifika li ttipprovdì l-privileġġi li jtir taht l-IFR u fl-IMC.

▼ M3

dawn is-siġħat jistgħu jkunu kkreditati mal-45 siegħa imsemmija hawn fuq għal massimu ta' 35 siegħa.

- (ii) Meta l-applikant ikollu hin ta' titjir ta' taġħlim bl-istrumenti, hliet dak speċifikat f'(a)(i) hawn fuq, dawn is-siġħat jistgħu jiġu kkreditati mal-45 siegħa meħtieġa sa massimu ta' 15-il siegħa
 - (iii) Fi kwalunkwe każ, it-taħriġ fit-tajran għandu jinkludi mill-anqas 10 siġħat ta' hin ta' titjir ta' taġħlim bl-istrumenti f'ajruplan b'iktar minn magna waħda f'ATO.
 - (iv) L-ammont totali ta' struzzjoni bl-istrumenti doppji ma għandhux ikun anqas minn 25 siegħa, li mill-anqas 15-il siegħa għandhom jitwettqu f'ajruplan b'iktar minn magna waħda.
- (c) Biex jiġi stabbilit l-ammont ta' siġħat ikkreditati u biex jiġu stabbiliti l-htijijiet ta' taħriġ, l-applikant għandu jwettaq valutazzjoni ta' qabel id-dhul f'ATO.
- (d) It-tlestija tal-istruzzjoni għat-titjir bl-istrumenti mogħtija minn IRI(A) jew FI(A) skont (a)(i) jew (b)(i) għandha tiġi ddokumentata f'rekord ta' taħriġ speċifiku u ffirmata mill-istruttur.
7. L-istruzzjoni fit-titjir għall-IR(A) modulari bbażat fuq il-kompetenzi għandha tinkludi:
- (a) il-proċeduri u l-manuvri għal titjir bażiku bl-istrumenti li mill-anqas ikopru:

▼ **M3**

- (i) titjir bażiku bl-istrumenti mingħajr għajnuniet viżwali esterni;
 - (ii) titjira orizzontali;
 - (iii) tluġh;
 - (iv) nżul;
 - (v) dawriet fit-titjir f'livell, tluġh u nżul;
 - (vi) skema tal-istrumenti;
 - (vii) dawriet f'daqqa;
 - (viii) navigazzjoni tar-radju;
 - (ix) irkupru minn attitudnijiet mhux normali;
 - (x) panell limitat; u
 - (xi) għarfien u rkupru minn waqfien incipjenti u shih;
- (b) proċeduri ta' qabel it-titjir għal titjiriet IFR, inkluż l-użu ta' manwal tat-titjir u dokumenti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa għat-thejjija ta' pjan ta' titjir IFR;
- (c) proċeduri u manuvri għal operazzjoni tal-IFR taht kundizzjonijiet normali, anormali u ta' emerġenza li jkopru mill-inqas:
- (i) tranżizzjoni minn titjira viżwali għal waħda bl-istrumenti matul it-tluġh;
 - (ii) tluq u wasliet bl-istrumenti standard;
 - (iii) proċeduri IFR waqt ir-rotta;
 - (iv) proċeduri ta' stennija;
 - (v) avvicinament bl-istrumenti sa valur minimu speċifikat;
 - (vi) proċeduri ta' approċċ mitlufa; u
 - (vii) inżul minn avvicinamenti bl-istrumenti, inkluż tidwir forma ta' ċirku;
- (d) manuvri ta' waqt it-titjira u karatteristiċi partikolari tat-titjira;
- (e) jekk ikun meħtieġ, thaddim ta' ajruplan b'iktar minn magna waħda fl-eżerċizzji ta' hawn fuq, inkluż:
- (i) thaddim tal-ajruplan unikament b'referenza għal strumenti b'magna waħda simulata bhala inoperattiva;
 - (ii) tifi tal-magna u startjar mill-gdid (li għandu jitwettaq f'altitudni sikura sakemm ma jintwettaq f'FFS jew FNPT II).
8. L-applikanti għall-IR(A) modulari bbażata fuq il-kompetenzi, li jkollhom PPL jew CPL tal-Parti-FCL u IR(A) valida mahruġa skont ir-rekwiżiti tal-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta' Chicago minn pajjiż terz, jistgħu jiġu kkreditati b'mod shih mar-rekwiżiti tal-kors ta' tahrig imsemmija fil-paragrafu (4). Sabiex tinhareġ l-IR(A), l-applikant għandu:
- (a) itemm it-test tat-tahrig għall-IR(A) skont l-Appendiċi 7;
 - (b) juri lill-eżaminatur matul it-test tal-hila li huwa/hija kiseb il-livell adegwat ta' għarfien teoretiku tal-liġi tal-ajru, il-meteoroloġija u l-ippjanar u l-prestazzjoni tat-titjir (IR);u
 - (c) ikollu esperjenza minima ta' mill-anqas 50 sena ta' hin ta' titjir taht IFR bhala PIC fuq l-ajruplani.
- VALUTAZZJONI TA' QABEL ID-DHUL**
9. Il-kontenut u d-dewmien tal-valutazzjoni ta' qabel id-dhul għandhom jiġu stabbiliti mill-ATO abbażi tal-esperjenza bl-istrumenti preċedenti tal-applikant.

▼ M3

INGENJI TAL-AJRU B'IKTAR MINN MAGNA WAHDA

10. Id-detentur ta' IR(A) ta' magna wahda li jkollu wkoll kwalifika tat-tip u tal-klassi b'iktar minn magna wahda li jkun jixtieq jikseb IR(A) b'iktar minn magna wahda għall-ewwel darba għandu jtemm kors f'ATO li jinkludi mill-anqas hames sigħat ta' hin ta' tagħlim bl-istrumenti f'ajruplani b'iktar minn magna wahda, li tliet sigħat minnhom jistgħu jkunu f'FFS jew FNPT II u għandu jgħaddi minn test tal-hiliet.

▼ B**B. IR(H) — Kors modulari ta' tahrig fit-titjir**

1. L-għan tal-kors modulari ta' IR(H) ta' tahrig għat-titjir huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' proficjenza mehtieg biex joperaw il-helikopters taht IFR u f'IMC.

▼ M3

2. Applikant għal kors modulari tal-IR(H) għandu jkun id-detentur ta' PPL(H) jew CPL(H) jew ATPL(H). Qabel jibda l-fazi ta' struzzjoni tal-ingenju tal-ajru tal-kors tal-IR(H), l-applikant għandu jkun id-detentur tal-kwalifika tat-tip ta' helikopter użat għat-test tal-hiliet tal-IR(H), jew lesta t-tahrig ta' kwalifika tat-tip approvat fuq dak it-tip. L-applikant għandu jkollu certifikat ta' tlestija sodisfacenti tal-MCC jekk it-test tal-hiliet għandu jsir f'kundizzjonijiet b'Aktar minn Bdot Wiehed.

▼ B

3. Applikant li jixtieq jagħmel kors modulari tal-IR(H) għandu jkun mehtieg jikkompleta l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu u approvat.
4. Il-kors tat-tagħlim teoriku għandu jiġi kkompletat fi żmien 18-il xahar. It-tagħlim fittitjira u t-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien il-perjodu ta' validità tas-sufficjenza fl-eżamijiet teoretici.

5. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku għal-livell ta' għarfien tal-IR;

(b) tagħlim tat-titjir bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors modulari tal-IR(H) approvat għandu jinkludi mill-inqas 150 siegħa ta' tagħlim.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

7. Kors tal-IR(H) b'magna wahda għandu jinkludi mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim bl-istrumenti, li minnhom:

(a) sa 20 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I (H) jew (A). Dawn l-20 siegħa ta' tagħlim f'FNPT I (H) jew (A) jistgħu jiġu ssostitwiti minn tagħlim ta' 20 siegħa għal IR(H) f'ajruplan, approvat għal dan il-kors, jew

(b) sa 35 siegħa jistgħu jkuun hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'helikopter FTD 2/3, FNPT II/III jew FFS.

It-tagħlim fit-titjir bl-istrumenti għandu jinkludi mill-inqas 10 sigħat f'helikopter iċcertifikat għal-IFR.

8. Kors ta' IR(H) b'aktar minn magna wahda għandu jinkludi mill-inqas 55 siegħa tagħlim bl-istrumenti li minnhom;

▼B

- (a) sa 20 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I (H) jew (A). Dawn l-20 siegħa ta' tagħlim f'FNPT I (H) jew (A) jistgħu jiġu ssostitwiti minn tagħlim ta' 20 siegħa għal IR(H) fajruplan, approvat għal dan il-kors, jew
- (b) sa 40 siegħa jistgħu jkuun hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'helikopter FTD 2/3, FNPT II/III jew FFS.

It-tagħlim fit-titjir bl-istrumenti għandu jinkludi mill-inqas 10 sigħat f'helikopter b'aktar minn magna waħda ċertifikat IFR.

- 9.1. Id-detenturi ta' ATPL(H) għandu jkollhom is-sigħat ta' tagħlim tal-għarfien teoriku mnaqqsa b'50 siegħa.

▼M3

- 9.2. Id-detentur ta' IR(A) jista' jkollu l-ammont ta' tahrig meħtieġ imnaqqas b'10 sigħat.
- 9.3. Id-detentur ta' PPL (H) bi kwalifika ta' billejl b'helikopter jew ta' CPL (H) jista' jkollu l-ammont totali tal-hin ta' tagħlim bl-istrumenti meħtieġa imnaqqas b'ħames sigħat.

▼B

- 10. L-eżerċizzji tat-titjir sat-test tal-hiliet tal-IR(H) għandhom jinkludu:
 - (a) proċeduri ta' qabel titjira għal titjiriet tal-IFR, inkluż l-użu tal-manwal tat-titjir u d-dokumenti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa fit-thejjija ta' pjan ta' titjira tal-IFR;
 - (b) proċeduri u manuvri għal operazzjoni tal-IFR taħt kundizzjonijiet normali, anormali u ta' emerġenza li jkopru mill-inqas:
 - it-tranzizzjoni minn titjira viżiva għal titjira bl-istrumenti mat-tluġ,
 - tluq u wasla bl-istrumenti standard,
 - proċeduri IFR waqt ir-rotta,
 - proċeduri ta' stennija fir-rotta,
 - avviċinamenti bl-istrumenti għal-livelli minimi speċifikati,
 - proċeduri ta' telf ta' avviċinament,
 - inżul minn avviċinamenti bl-istrumenti, inkluż tidwir forma ta' ċirku;
 - (c) manuvri ta' waqt it-titjira u karatteristiċi partikolari tat-titjira;
 - (d) jekk meħtieġ, operazzjoni ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda fl-eżerċizzji ta' hawn fuq, inkluża operazzjoni tal-ajruplan biss b'referenza għall-istrumenti b'magna waħda simulata bħala mhux operattiva u tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (l-eżerċizzju tal-aħħar għandu jsir f'FFS jew FNPT II jew FTD 2/3).

C. IR(As) — Kors modulari ta' tahrig fit-titjir**GENERALI**

- 1. L-għan ta' dan il-kors modulari ta' tahrig fit-titjir tal-IR(As) huwa li jharreg lill-bdoti għal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex joperaw l-airships taħt IFR u f'IMC. Il-kors jikkonsisti f'żewġ moduli, li jistgħu jsiru separatament jew flimkien:
 - (a) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Baziċi

Dan huwa magħmul minn 10 sigħat tagħlim bl-istrumenti, li sa 5 sigħat minnhom jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'BITD,

▼B

FNPT I jew II, jew FFS. Malli jitlesta l-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Baziċi, il-kandidat jinhariglu Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors.

(b) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali

Dan jinkludi l-bqija tas-sillabu tat-taħriġ għall-IR(As), 25 siegħa ta' taħlim bl-istrumenti, u l-kors ta' għarfien teoriku għall-IR(As).

2. Applikant għal kors modulari tal-IR(As) għandu jkun id-detentur ta' PPL(As) inklużi l-privileġġi li jtir billejl jew CPL(As). Applikant għal Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali, li m'għandux CPL(As), għandu jkun detentur ta' Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors għall-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Baziċi.
3. Applikant li jixtieq jagħmel il-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali ta' kors modulari tal-IR(As) hu meħtieġ li jlesti l-istadji tat-taħlim kollha f'kors ta' taħriġ wieħed kontinwu u approvat. Qabel jibda l-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali, l-ATO għandha tiżgura l-kompetenza tal-applikant fil-hiliet fl-istrumenti baziċi waqt it-titjir. It-taħriġ ta' aġġornament għandu jinghata kif meħtieġ.
4. Il-kors tat-taħlim teoriku għandu jiġi kkompletat fi żmien 18-il xahar. Il-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali u t-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien il-perjodu ta' validità tal-punti minimi meħtieġa fl-eżamijiet teoretici.
5. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taħlim fl-għarfien teoriku għal-livell ta' għarfien tal-IR;
 - (b) taħlim tat-titjir bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors modulari tal-IR(As) approvat għandu jinkludi mill-inqas 150 siegħa ta' taħlim tal-għarfien teoriku.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

7. Kors tal-IR(As) għandu jinkludi mill-inqas 35 siegħa ta' taħlim bl-istrumenti li sa 15-il siegħa minnhom jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew sa 20 siegħa f'FFS jew f'FNPT II. Jista' jsir massimu ta' 5 sigħat ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art ta' FNPT I.
8. Id-detentur ta' CPL(As) jew ta' Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors għall-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Baziċi jista' jkollu l-ammont totali ta' taħriġ meħtieġ fil-paragrafu 7 imnaqqas b'10 sigħat. It-taħriġ totali fit-titjir bl-istrumenti fl-airship għandu jaqbel mal-paragrafu 7.
9. Jekk l-applikant huwa detentur ta' IR ta' kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru, il-hin totali meħtieġ ta' taħriġ fit-titjir jista' jitnaqqas sa 10 sigħat fuq airships.
10. L-eżerċizzji tat-titjir sat-test tal-hiliet tal-IR(As) għandhom jinkludu:
 - (a) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Baziċi:

Proċedura u manuvra għal titjira bl-istrumenti baziċi li jkopru mill-inqas:

▼B

titjira bl-istrumenti baziċi mingħajr għajnuniet viżivi esterni:

- titjira orizzontali,
 - tlugh fl-ajru,
 - tbaxxija,
 - dawriet f'titjira fuq livell wiehed, tlugh fl-ajru u tbaxxija;
- skema tal-istrumenti;
- radjunavigazzjoni;
- irkupru minn attitudnijiet mhux normali;
- panew limitat;

(b) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali:

- (i) proċeduri ta' qabel titjira għal titjiriet tal-IFR, inkluż l-użu tal-manwal tat-titjir u d-dokumenti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa fit-tnejn ta' pjan ta' titjira tal-IFR;
- (ii) proċeduri u manuvri għal operazzjoni tal-IFR taht kundizzjonijiet normali, anormali u ta' emerġenza li jkopru mill-inqas:
 - it-tranzizzjoni minn titjira b'viżiv għal titjira bl-istrumenti mat-tlugh,
 - tluq u wasla bl-istrumenti standard,
 - proċeduri IFR waqt ir-rotta,
 - proċeduri ta' stennija fir-rotta,
 - avvicinamenti bl-istrumenti għal-livelli minimi speċifikati,
 - proċeduri ta' telf ta' avvicinament,
 - inzul minn avvicinamenti bl-istrumenti, inkluż tidwir forma ta' ċirku;
- (iii) manuvri ta' waqt it-titjira u karatteristiċi partikolari tat-titjira;
- (iv) operazzjoni ta' airship fl-eżerċizzji ta' hawn fuq, inkluża operazzjoni tal-airship biss b'referenza għall-istrumenti b'magna waħda simulata bħala mhux operattiva u tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (l-eżerċizzju tal-aħħar għandu jsir f'altitudni bla periklu sakemm ma jsirx f'FFS jew f'FNPT II).

▼B*Appendiċi 7***Test tal-hiliet tal-IR****▼M5**

1. Applikant għal IR għandu jkun inghata tagħlim dwar l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru li jintuża fit-test li għandu jkun mghammar kif jixraq għall-ghanijiet tat-taħriġ u tal-ittestjar.

▼B

2. Applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet rilevanti kollha tat-test tal-hiliet. Jekk ma jgħaddix minn xi punt fit-taqsimi, allura ma jgħaddix mit-taqsimi kollha. Jekk jeħel minn aktar minn taqsimi waħda, l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test kollu kemm hu. Applikant li jeħel minn taqsimi waħda biss għandu jerga' jagħmel dik it-taqsimi biss. Jekk jeħel minn xi taqsimi meta jerga' jagħmel it-test, inklużi dawk it-taqsimiet li jkun għadda minnhom fit-test preċedenti, l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test kollu. It-taqsimiet rilevanti kollha tat-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur. Jekk ma jirnexxilux jikseb il-punti minimi meħtieġa fit-taqsimiet rilevanti kollha tat-test f'żewġ tentattivi, l-applikant ikollu jinghata aktar taħriġ.
3. Jista' jkun meħtieġ aktar taħriġ meta applikant jeħel mit-test tal-hiliet. Ma hemm l-ebda limitu għan-numru ta' testijiet tal-hiliet li jistgħu jsiru.

TWETTIQ TAT-TEST

4. It-test huwa mahsub biex jissimula titjira fil-prattika. Ir-rotta li għandha tiġi segwita fl-ajru għandha tintgħażel mill-eżaminatur. Element essenzjali huwa l-kapaċità tal-applikant li jippjana u jwettaq it-titjira minn materjal ta' briefing ta' rutina. L-applikant għandu jippjana t-titjira u għandu jiżgura li t-tagħmir u d-dokumentazzjoni kollha għat-twettiq tat-titjira jkun abbord. It-titjira għandha ddum mill-inqas siegħa.
5. Jekk l-applikant jagħżel li jtemm test tal-hiliet għal raġunijiet meqjusin inadegwati mill-eżaminatur, l-applikant għandu jerga' jwettaq it-test tal-hiliet kollu. Jekk it-test jintemm għal raġunijiet meqjusin adegwati mill-eżaminatur, dawk it-taqsimiet biss li ma jkunux intemmu għandhom jiġu ttestjati f'titjira oħra.
6. Għad-diskrezzjoni tal-eżaminatur, kull manuvra jew proċedura tat-test tista' tiġi ripetuta darba mill-applikant. L-eżaminatur jista' jwaqqaf it-test fi kwalunkwe stadju jekk iqis li l-wirja tal-applikant tal-hiliet tat-titjir teħtieġ test shiħ mill-ġdid.
7. Applikant għandu jtajjar inġenju tal-ajru minn pozizzjoni fejn il-funzjonijiet ta' PIC jistgħu jitwettqu u għandu jagħmel it-test daqslikienu m'hemmx membru tal-ekwipaġġ ieħor. L-eżaminatur m'għandux jippartecipa fit-taħrim tal-inġenju tal-ajru, għajr meta jkun meħtieġ intervent fl-interess tas-sigurtà jew biex jiġi evitat dewmien mhux aċċettabbli għal traffiku ieħor. Ir-responsabbiltà għat-titjira għandha tiġi allokata skont ir-regolamenti nazzjonali.
8. L-altitudnijiet deċiżjonali, għoli/altitudni ta' tbaxxija minimi u dwar avviciamenti mingħajr suċċess għandhom jiġu stabbiliti mill-applikant bi qbil mill-eżaminatur.
9. Applikant għal IR għandu jindika lill-eżaminatur il-kontrolli u d-dmirijiet imwettqa, inkluża l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet tar-radju. Il-kontrolli għandhom isiru f'konformità mal-lista ta' kontroll awtorizzata għall-inġenju tal-ajru li fih qed isir it-test. Matul it-thejjija ta' qabel it-titjira għat-test, l-applikant huwa meħtieġ li jstabbilixxi l-issettar tal-qawwa u l-veloċitajiet. Id-dejta tal-prestazzjoni għat-tluġ, l-avvicinament u l-nżul għandha tiġi kkalkolata mill-applikant skont il-manwal tal-operazzjonijiet jew skont il-manwal tat-titjira għall-inġenju tal-ajru użat.

▼B

TOLLERANZI MATUL IT-TEST TAT-TITJIR

10. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:

jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;

jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;

jeżercita għidizzju tajjeb u hila fit-titjir;

japplika għarfien ajrunawtiku;

jzomm kontroll tal-inġenju tal-ajru f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat serjament.

▼M5

11. Għandhom japplikaw il-limiti li ġejjin u dawn ġew ikkoreġuti biex jagħmlu tajjeb għal kundizzjonijiet turbulenti u għall-kwalitajiet tal-immaniġġjar u l-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru użat:

Għoli

Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 piedi
Għoli/MAP/altitudni minima ta' tbaxxija	+ 50 pied/- 0 piedi

Traċċar

Għajnuniet bir-radju	± 5°
Għal devjazzjonijiet angolari	diflessjoni ta' nofs skala, azimut u l-passaġġ tal-inzul (eż. LPV, ILS, MLS, GLS).
Devjazzjonijiet laterali "lineari" 2D (LNAV) u 3D (LNAV/VNAV)	Id-devjazzjoni/l-izball/perpendikolari għandhom normalment ikunu limitati għal ± ½ il-valur RNP assoċjat mal-proċedura. Devjazzjonijiet żgħar minn dan l-istandard sa massimu ta' 1 darba l-valur RNP huma permissibbli.
Devjazzjonijiet vertikali lineari 3D (eż. RNP APCH (LNAV/VNAV) bl-użu baroVNAV)	mhux aktar minn - 75 pied taht il-profil vertikali fi kwalunkwe hin, u mhux aktar minn + 75 pied 'il fuq mill-profil vertikali f'1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom jew tahtu.

Heading

il-magni kollha joperaw	± 5°
bi ħsara simulata fil-magna	± 10°

Velocità

il-magni kollha joperaw	± 5 mili nawtiċi
bi ħsara simulata fil-magna	10 mili nawtiċi/5 mili nawtiċi

KONTENUT TAT-TEST

Ajruplani

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U T-TLUQ	
Użu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjir, proċeduri ta' kontra s-silġ/tat-tnehhija tas-silġ, eċċ., għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha	
a	Użu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru, massa u bilanċ
b	Użu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejjija ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR

▼ M5

d	Identifikazzjoni ta' sistemi ta' navigazzjoni meħtieġa għat-tluq, għall-wasla u għall-proċeduri tal-avvicinament
e	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
f	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
g	Taxiing
h	Tluq PBN (jekk applikabbli): — Iċċekkja li tteġġet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; kif ukoll — Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tat-tluq.
i	Tgħarrif ta' qabel it-tluġ mill-art, Tluġ mill-art
j (°)	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti
k (°)	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti, inkluż t-tluq PBN, u l-issettjar tal-altimetru
l (°)	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI (°)

a	Kontroll tal-ajruplan b'referenza biss għall-istrumenti, inkluż: livell tat-titjira f'diversi veloċitajiet, trim
b	Dawriet waqt tluġ fl-ajru u tbaxxija b'dawra sostnuta ta' Rata 1
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu, inklużi dawriet bi bbankjar ta' 45° u dawriet f'daqqa waqt it-tbaxxija
d (*)	Irkupru minn avvicinament għal waqfien tal-magna f'titjira fi pjan, dawriet ta' tluġ fl-ajru/tbaxxija u f'konfigurazzjoni ta' nżul — applikabbli biss għall-ajruplani
e	Panew limitat: tluġ fl-ajru jew tbaxxija stabbilizzati, dawriet f'livell b'Rata 1 fuq headings partikolari, irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu — applikabbli biss għall-ajruplani

TAQSIMA 3 — PROĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA (°)

a	Tracċar, inkluża l-interċettazzjoni, eż. NDB, VOR, tracċar bejn waypoints
b	Użu ta' sistema tan-navigazzjoni u għajnuniet bir-radju
c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa, teknika ta' trim
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u revizjoni tal-ETAs (żamma waqt ir-rotta, jekk meħtieġ)
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immaniġġjar tas-sistemi
g	Proċeduri ta' protezzjoni mis-silġ, simulati jekk meħtieġ
h	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 3a — PROĊEDURI TAL-WASLA

a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, jekk applikabbli
---	--

▼ M5

b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Altitudni u limitazzjonijiet tal-veloċità, jekk applikabbli
d	Wasla PBN (jekk applikabbli): — Iċċekkja li tteggħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; kif ukoll — Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-wasla.
TAQSIMA 4 (°) — OPERAZZJONIJIET 3D (++)	
a	Issettjar u kontroll tal-ghajnuniet tan-navigazzjoni Kontroll tal-angolu tat-trajettorja vertikali Għall-RNP APCH: — Iċċekkja li tteggħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; kif ukoll — Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-avvicinament.
b	Tgħarrif tal-avvicinament u tal-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avvicinament/inżul, inkluża l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet
c (+)	Proċedura ta' żamma
d	Konformità mal-proċedura tal-avvicinament ippublikata
e	Puntwalità tal-avvicinament
f	Altitudni, veloċità, kontroll tal-heading (avvicinament stabilizzat)
g (+)	Azzjoni ta' tidwir
h (+)	Proċedura ta' avvicinament bla suċċess/inżul
i	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 5 (°) — OPERAZZJONIJIET 2D (++)	
a	Issettjar u kontroll tal-ghajnuniet tan-navigazzjoni Għall-RNP APCH: — Iċċekkja li tteggħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; kif ukoll — Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-avvicinament.
b	Tgħarrif tal-avvicinament u tal-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avvicinament/inżul, inkluża l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet
c (+)	Proċedura ta' żamma
d	Konformità mal-proċedura tal-avvicinament ippublikata
e	Puntwalità tal-avvicinament
f	Atitudni/Dstanza sal-MAPt, veloċità, kontroll tal-heading (avvicinament stabilizzat), Stop Down Fixes (SDF(s)), jekk applikabbli

▼ M5

g (+)	Azzjoni ta' tidwir
h (+)	Proċedura ta' avviċinament bla suċċess/inżul
i	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 6 — TITJIRA B'MAGNA WAHDA MA TAHDIMX (ajruplani b'aktar minn magna wahda biss) (°)	
a	Ħsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew fit-tidwir
b	Avviċinament, tidwir u avviċinament bla suċċess proċedurali b'magna wahda ma taħdimx
c	Avviċinament u nżul b'magna wahda ma taħdimx
d	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T

(°) Għandha titwettaq b'referenza għall-istrumenti biss.

(*) Tista' titwettaq f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II.

(+) Tista' titwettaq fit-Taqsima 5 jew fit-Taqsima 6.

(**) Biex jiġu stabbiliti u jinżammu l-privileġġi PBN approċċ wiehed fit-Taqsima 4 jew fit-Taqsima 5 għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhix prattikabbli, din għandha titwettaq f'FSTD mghammar b'mod xieraq.

Helikopters

TAQSIMA 1 — TLUQ	
Użu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjira, proċeduri ta' kontra s-silġ/tat-tnehhija tas-silġ, eċċ., għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha	
a	Użu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru; massa u bilanċ
b	Użu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejjija ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR
d	Identifikazzjoni ta' sistemi ta' navigazzjoni meħtieġa għat-tluq, għall-wasla u għall-proċeduri tal-avviċinament
e	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
f	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
g	Taxiing/Taxi fl-ajru f'konformità mal-ATC jew struzzjonijiet tal-għalliem
h	Tluq PBN (jekk applikabbli): — Iċċekkja li ttellgħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; kif ukoll — Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tat-tluq.
i	Tgħarrif, proċeduri u kontrolli ta' qabel it-tluġ mill-art
j	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti

▼ M5

k	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti, inklużi proċeduri tal-PBN
TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI	
a	Kontroll tal-helikopter b'referenza biss għall-istrumenti, inkluż:
b	Dawriet waqt tluq fl-ajru u tbaxxija b'dawra sostnuta ta' Rata 1
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu, inklużi dawriet bi bbankjar ta' 30° u dawriet f'daqqa waqt it-tbaxxija
TAQSIMA 3 — PROĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA	
a	Traċċar, inkluża l-interċettazzjoni, pereżempju NDB, VOR, RNAV
b	Użu ta' għajnuniet bir-radju
c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u reviżjoni tal-ETAs
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immaniġġjar tas-sistemi
g	Proċeduri ta' protezzjoni mis-silġ, simulati jekk ikun meħtieġ u applikabbli
h	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 3a — PROĊEDURI TAL-WASLA	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, jekk applikabbli
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Altitudni u limitazzjonijiet tal-veloċità, jekk applikabbli
d	Wasla PBN (jekk applikabbli) — Iċċekkja li ttellgħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; kif ukoll — Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-wasla.
TAQSIMA 4 — OPERAZZJONIJIET 3D (*)	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni Iċċekkja l-angolu tat-Trajettorja Veritkali għal RNP APCH: (a) Iċċekkja li ttellgħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; kif ukoll (b) Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-avviċinament.
b	Tgħarrif tal-avviċinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul
c (*)	Proċedura ta' zamma
d	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata

▼ M5

e	Puntwalità tal-avvicinament
f	Altitudni, veloċità, kontroll tar-rotta (approċċ stabilizzat)
g (*)	Azzjoni ta' tidwir
h (*)	Proċedura ta' avvicinament bla suċċess/inżul
i	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 5 — OPERAZZJONIJIET 2D (+)

a	Issettjar u kontroll tal-ghajnuniet tan-navigazzjoni Għall-RNP APCH: — Iċċekkja li ttellgħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; kif ukoll — Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-avvicinament.
b	Tgħarrif tal-avvicinament u tal-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avvicinament/inżul u l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet
c (*)	Proċedura ta' zamma
d	Konformità mal-proċedura tal-avvicinament ippublikata
e	Puntwalità tal-avvicinament
f	Altitudni, veloċità, kontroll tar-rotta (approċċ stabilizzat)
g (*)	Azzjoni ta' tidwir
h (*)	Proċedura ta' approċċ bla suċċess (*)/inżul
i	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 6 — PROĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA

Din it-taqsimata tista' tiġi kkombinata mat-taqsimiet 1 sa 5. It-test għandu jqis il-kontroll tal-helikopter, l-identifikazzjoni tal-magna bil-hsara, azzjonijiet immedjati (touch drills), azzjonijiet ta' segwitu u kontrolli u preċiżjoni tat-titjira fis-sitwazzjonijiet li ġejjin:

a	Hsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew mal-avvicinament/waqt l-avvicinament (**) (f'altitudni sikura sakemm ma ssirx FFFS jew f'FNPT II/III, FTD 2,3)
b	Hsara fl-apparat ta' zieda fl-istabbiltà/sistema idrawlika (jekk applikabbli)
c	Panew limitat
d	Awtorotazzjoni u rkupru għal altitudni stabbilita minn qabel

▼M5

e	Operazzjonijiet 3D manwali minghajr direttur tat-titjira (***) Operazzjonijiet 3D b'direttur tat-titjira (***)
---	---

([†]) Biex jiġu stabbiliti u jinzammu l-privileġġi PBN approċċ wiehed fit-Taqsima 4 jew fit-Taqsima 5 għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhix prattikabbli, din għandha titwettaq f'FSTD mgħammar b'mod xieraq.

(*) Għandhom jitwettqu fit-Taqsima 4 jew fit-Taqsima 5.

(**) Helikopter b'aktar minn magna waħda biss.

(***) Jiġi ttestjat punt wiehed biss.

▼B

KONTENUT TAT-TEST

Ajruplani

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ
Użu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjir, proċeduri ta' kontra s-silġ/tat-tneħħija tas-silġ, eċċ., għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha

a	Użu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru, massa u bilanċ
b	Użu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejjija ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR
d	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
e	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
f	Taxiing
g	Briefing ta' qabel it-tluġ mill-art, Tluġ mill-art
h (^o)	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti
i (^o)	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti, issettjar tal-altimetru
j (^o)	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI (^o)

a	Kontroll tal-ajruplan b'referenza biss għall-istrumenti, inkluż: livell tat-titjira f'diversi veloċitajiet, trim
b	Dawriet waqt tluġ fl-ajru u tbaxxija b'dawra sostnuta ta' Rata 1
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu, inklużi dawriet bi bbankjar ta' 45° u dawriet f'daqqa waqt it-tbaxxija
d (*)	Irkupru minn avvicinament għal waqfien tal-magna f'titjira fi pjan, dawriet ta' tluġ fl-ajru/tbaxxija u f'konfigurazzjoni ta' nżul – applikabbli biss għall-ajruplani
e	Panew limitat: tluġ fl-ajru jew tbaxxija stabbilizzati, dawriet f'livell b'Rata 1 fuq headings partikolari, irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu — applikabbli biss għall-ajruplani



TAQSIMA 3 — PROĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA (°)	
a	Intraċċar, inkluża l-interċettazzjoni, pereżempju NDB, VOR, RNAV
b	Użu ta' għajnuniet bir-radju
c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa, teknika ta' trim
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u revizjoni tal-ETAs (żamma waqt ir-rota, jekk mehtieg)
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immaniġġjar tas-sistemi
g	Proċeduri ta' protezzjoni mis-silġ, simulati jekk mehtieg
h	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 4 — PROĊEDURI TA' AVVIĊINAMENT TA' PREĊIŻJONI (°)	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-faċilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Briefing tal-avviċinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul
d (+)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avviċinament
g	Altitudni, veloċità, kontroll tal-heading (avviċinament stabilizzat)
h (+)	Azzjoni ta' tidwir
i (+)	Proċedura ta' avviċinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 5 — PROĊEDURI TA' AVVIĊINAMENT MHUX TA' PREĊIŻJONI (°)	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-faċilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, issettjar tal-altimetru
c	Briefing tal-avviċinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul
d (+)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avviċinament
g	Altitudni, veloċità, kontroll tal-heading (approċ stabilizzat)
h (+)	Azzjoni ta' tidwir
i (+)	Proċedura ta' avviċinament bla suċċess/inżul

▼**B**

j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 6 — TITJIRA B'MAGNA WAHDA MA TAHDIMX (ajruplani b'aktar minn magna waħda biss) (*)	
a	Hsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew fit-tidwir
b	Avviċinament, tidwir u avviċinament bla suċċess proċedurali b'magna waħda ma taħdimx
c	Avviċinament u nżul b'magna waħda ma taħdimx
d	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

(*) Tista' titwettaq f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II.

(†) Jistgħu jitwettqu jew fit-taqsima 4 jew fit-taqsima 5.

(°) Għandha titwettaq b'referenza għall-istrumenti biss.

Helikopters**TAQSIMA 1 — TLUQ**

Uzu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjira, proċeduri ta' kontra s-silġ/tat-tneħħija tas-silġ, eċċ., għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha

a	Uzu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru, massa u bilanċ
b	Uzu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejjija ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR
d	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
e	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
f	Taxiing/Taxy fl-ajru f'konformità mal-ATC jew struzzjonijiet tal-ghalliem
g	Briefing ta' qabel it-tluġ mill-art, proċeduri u kontrolli
h	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti
i	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti

TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI

a	Kontroll tal-helikopter b'referenza biss għall-istrumenti, inkluż:
b	Dawriet waqt tluġ fl-ajru u tbaxxija b'dawra sostnuta ta' Rata 1
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu, inklużi dawriet bi bbankjar ta' 45° u dawriet f'daqqa waqt it-tbaxxija



TAQSIMA 3 — PROĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA	
a	Intraċċar, inkluża l-interċettazzjoni, pereżempju NDB, VOR, RNAV
b	Użu ta' għajnuniet bir-radju
c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u reviżjoni tal-ETAs
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immaniġġjar tas-sistemi
g	Proċeduri ta' protezzjoni mis-silġ, simulati jekk ikun meħtieġ u applikabbli
h	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 4 — AVVIĊINAMENT TA' PREĊIŻJONI	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-faċilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Briefing tal-avviċinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul
d (*)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avviċinament
g	Altitudni, veloċità, kontroll tal-heading (approċċ stabilizzat)
h (*)	Azzjoni ta' tidwir
i (*)	Proċedura ta' avviċinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 5 — AVVIĊINAMENT MHUX TA' PREĊIŻJONI	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-faċilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Briefing tal-avviċinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul
d (*)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avviċinament
g	Altitudni, veloċità, kontroll tal-heading (approċċ stabilizzat)
h (*)	Azzjoni ta' tidwir
i (*)	Proċedura ta' approċċ bla suċċess (*)/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

▼B

TAQSIMA 6 — PROĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA

It-test għandu jqis il-kontroll tal-helikopter, l-identifikazzjoni tal-magna bil-hsara, azzjonijiet immedjati (touch drills), azzjonijiet ta' segwitu u kontrolli u preċiżjoni tat-titjira fis-sitwazzjonijiet li ġejjin:

a	Hsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew mal-avvicinament/waqt l-avvicinament (**) (f'altitudni sikura sakemm ma ssirx f'FFS jew f'FNPT II/III, FTD 2,3)
b	Hsara fl-apparat ta' zieda fl-istabbiltà/sistema idrawlika (jekk applikabbli)
c	Panew limitat
d	Awtorotazzjoni u rkupru għal altitudni stabbilita minn qabel
e	Avvicinament ta' preċiżjoni manwali mingħajr direttur tat-titjira (***) Avvicinament ta' preċiżjoni manwali b'direttur tat-titjira (***)

(*) Għandhom isiru fit-taqsima 4 jew fit-taqsima 5.

(**) Helikopter b'aktar minn magna waħda biss.

(***) Punt wiehed biss jista' jiġi ttestjat.

Airships

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ

Użu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjir, konformità tal-kollegament mal-ATC, proċeduri R/T, għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha

a	Użu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-ezekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru, massa u bilanċ
b	Użu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejjiġa ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR
d	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
e	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
f	Briefing ta' qabel it-tluġ mill-art, proċedura tal-off mast, manuvrar fuq l-art
g	Tluġ mill-art
h	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti
i	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti, issettjar tal-altimetru
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI

a	Kontroll tal-airship b'referenza biss għall-istrumenti
b	Dawriet waqt tluġ fl-ajru u tbaxxija b'rata ta' dawrien sostnuta
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu
d	Panew limitat

TAQSIMA 3 — PROĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA

a	Intraċċar, inkluża l-interċettazzjoni, perezempju NDB, VOR, RNAV
b	Użu ta' għajnuniet bir-radju

▼B

c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa, teknika ta' trim
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u revizjoni tal-ETAs
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immaniġġjar tas-sistemi
g	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 4 — PROĊEDURI TA'AVVIĊINAMENT TA' PREĊIŻJONI

a	Issettjar u kontroll tal-ghajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-faċilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Briefing tal-avviċinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul
d (+)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avviċinament
g	Avviċinament stabilizzat (altitudni, kontroll tal-heading u tal-veloċità)
h (+)	Azzjoni ta' tidwir
i (+)	Proċedura ta' avviċinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 5 — PROĊEDURI TA' AVVIĊINAMENT MHUX TA' PREĊIŻJONI

a	Issettjar u kontroll tal-ghajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-faċilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, issettjar tal-altimetru
c	Briefing tal-avviċinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul
d (+)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avviċinament
g	Avviċinament stabilizzat (altitudni, kontroll tal-heading u tal-veloċità)
h (+)	Azzjoni ta' tidwir
i (+)	Proċedura ta' avviċinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 6 — TITJIRA B'MAGNA WAHDA MA TAHDIMX

It-test għandu jqis il-kontroll tal-airship, l-identifikazzjoni tal-magna bil-hsara, azzjonijiet immedjati, azzjonijiet ta' segwitu, kontrolli u preċiżjoni tat-titjira fis-sitwazzjonijiet li ġejjin:

a	Hsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew fit-tidwir
b	Avviċinament u tidwir proċedurali b'magna waħda ma taħdimx

▼B

c	Avviċinament u nżul, proċedura ta' avviċinament bla suċċess, b'magna waħda ma taħdimx
d	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

([†]) Jistgħu jitwettqu jew fit-taqsima 4 jew fit-taqsima 5.



Appendiċi 8

Ikkreditar transevsjali tal-parti IR ta' klassi jew kontroll tal-profiċjenza tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip

A. Ajruplani

Il-kreditu għandhom jinghataw biss meta d-detentur ikun qed jivvalida l-privileġġi tal-IR mill-ġdid għal ajruplani b'magna wahda u għal ajruplani bi bdot wiehed u b'aktar minn magna wahda, kif xieraq.

Meta jsir kontroll tal-profiċjenza inkluża IR, u d-detentur għandu klassifikazzjoni valida minn dawn li ġejjin:	Il-kreditu huwa validu fir-rigward tal-parti IR fil-kontroll tal-profiċjenza għal:
Klassifikazzjoni tat-tip MP; Klassifikazzjoni tat-tip ta' ajruplan kumpless ta' prestazzjoni għolja	Klassi SE (*) u Klassifikazzjoni tat-tip SP ME. (*) klassifikazzjoni tat-tip ta' ajruplan SP ME, u SP ME kumpless, mhux ta' prestazzjoni għolja, krediti biss għat-taqsim 3B tat-test tal-hiliet għal ajruplan kumpless mhux ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed tal-Appendiċi 9 (*)
ajruplan kumpless, ta' prestazzjoni mhux għolja, ristrett għal Klassi SP ME (*), u	Klassi SP ME (*), u Klassifikazzjoni ta' tip ta' ajruplan SP ME Klassi SE u klassifikazzjoni tat-tip (*) Klassifikazzjoni SP ME ta' tip ta'
ajruplan kumpless, ta' prestazzjoni mhux għolja, ristrett għal thaddim MP	a. Klassi SP ME (*), u b. Klassifikazzjoni ta' tip ta' ajruplan SP ME kumpless, mhux ta' prestazzjoni għolja (*), u c. Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE (*)
Klassifikazzjoni tal-klassi SP ME, imhaddem bi bdot wiehed	Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE, u Klassi SP ME, u Klassifikazzjoni ta' tip ta' ajruplan SP ME kumpless, mhux ta' prestazzjoni għolja
Klassifikazzjoni tal-klassi SP ME, ristrett għal thaddim MP	Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE (*), u Klassi SP ME (*), u Klassifikazzjoni ta' tip ta' ajruplan SP ME kumpless, mhux ta' prestazzjoni għolja (*)
Klassifikazzjoni tal-klassi SP SE	Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE
Klassifikazzjoni tat-tip SP SE	Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE

(*) ►M5 Sakemm matul it-12-il xahar preċedenti, l-applikant ikun tar mill-inqas tliet tluq u avviċinamenti IFR bil-privileġġi PBN, fosthom avviċinament wiehed RNP APCH fuq ajruplan ta' klassi jew tip SP f'operazzjonijiet ta' bdot wiehed, jew, għal ajruplani b'aktar minn magna wahda, għajr ajruplani kumplessi HP, l-applikant ikun għadda mit-taqsim 6 tat-test tal-hiliet għal ajruplani SP ajruplani għajr daww kumplessi HP li jittajru biss b'referenza għall-istrumenti f'operazzjoni ta' bdot wiehed. ◀

▼ **B****B. Helikopters**

Il-kredits għandhom jingħataw biss meta d-detentur ikun qed jivvalida l-privileġġi tal-IR mill-gdid għal helikopters b'magna waħda u helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, kif xieraq.

Meta jsir kontroll tal-profiċjenza inkluża IR, u d-detentur għandu klassifikazzjoni valida minn dawn li ġejjin:	Il-kreditu huwa validu fir-rigward tal-parti IR fil-profiċjenza għal: Klassifikazzjoni tat-tip MPH
Klassifikazzjoni tat-tip SE (*), u	Klassifikazzjoni tat-tip SP ME. (*) Klassifikazzjoni tat-tip SP ME. (*)
imħaddem bħala bdot waħdieni Klassifikazzjoni tat-tip SE,	Klassifikazzjoni tat-tip SP ME. Klassifikazzjoni tat-tip SP ME.
ristrett għal thaddim b'aktar minn bdot wiehed	Klassifikazzjoni tat-tip SP, (*) Klassifikazzjoni tat-tip SP ME.

(*) ► **M5** Sakemm matul it-12-il xahar preċedenti, l-applikant ikun tar mill-inqas tliet tluq u avvicinamenti IFR bl-eżerċizzju tal-privileġġi PBN, fosthom avvicinament wiehed RNP APCH (jista' jkun avvicinament Point in Space (PinS)) fuq helikopter tat-tip SP f'operazzjoni SP. ◀

▼ B*Appendiċi 9***Tahriġ, Test tal-hiliet u kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip u tal-klassi MPL, ATPL u kontroll tal-profiċjenza għal IRs****A. Ġenerali**

1. Applikant għal test tal-hiliet għandu jkun inghata tagħlim fuq l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jintuża fit-test.
2. Fil-każ ta' li l-applikant ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha tat-test f'zewġ tentattivi, ikun jehtieg aktar tahriġ.
3. Ma hemm l-ebda limitu għan-numru ta' testijiet tal-hiliet li jistgħu jsiru.

KONTENUT TAL-KONTROLL TAT-TAHRIG, TEST TAL-HILJET/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

▼ M4

4. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, is-sillabu tat-tagħlim tat-titjir, l-eżami tal-hiliet u l-kontroll tal-profiċjenza għandhom jikkonformaw ma' dan l-Appendiċi. Is-sillabu, -eżami tal-hiliet u l-kontroll tal-profiċjenza jistgħu jitnaqqsu biex jiġi rikonoxxut il-kreditu għall-esperjenza preċedenti fuq tipi ta' inġenji tal-ajru simili, kif stabbilit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.
5. Għajr fil-każ ta' testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL, meta jkun definit b'dan il-mod fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21 għall-inġenju tal-ajru speċifiku, jista' jinghata kreditu għal punti tat-test tal-hiliet komuni għal tipi oħrajn jew għal varjanti oħrajn meta l-bdot ikun ikkwalfikat.

▼ B**TWETTIQ TAT-TEST/KONTROLL**

6. L-eżaminatur jista' jagħzel bejn test tal-hiliet differenti jew xenarji tal-kontroll tal-profiċjenza li jkun fihom operazzjonijiet rilevanti simulati u approvati mill-awtorità kompetenti. Għandhom jintużaw simulaturi ta' titjira shiħa u apparat ieħor tat-tahriġ, meta dan ikun disponibbli, kif stabbilit f'din il-Parti.
7. Matul il-kontroll tal-profiċjenza, l-eżaminatur għandu jivverifika li d-detentur tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip iżomm livell adegwat ta' għarfien teoriku.
8. Jekk l-applikant jagħzel li jtemm test tal-hiliet għal raġunijiet meqjusin inadegwati mill-eżaminatur, l-applikant għandu jerġa' jwettaq it-test tal-hiliet kollu. Jekk it-test jintemm għal raġunijiet meqjusin adegwati mill-eżaminatur, dawk it-taqsimiet biss li ma jkunux intemmu għandhom jiġu ttestjati f'titjira oħra.
9. Għad-diskrezzjoni tal-eżaminatur, kull manuvra jew proċedura tat-test tista' tiġi ripetuta darba mill-applikant. L-eżaminatur jista' jwaqqaf it-test fi kwalunkwe fażi jekk huwa jqis li t-turiya mill-applikant tal-hila fit-titjir tehtieg test shiħ mill-ġdid.
10. Applikant għandu jkun mehtieg itajjar inġenju tal-ajru minn pozizzjoni fejn ikunu jistgħu jitwettqu l-funzjonijiet tal-PIC jew tal-kopilota, kif rilevanti, u li jwettaq it-test bħallikieku ma kien hemm l-ebda membru ieħor tal-ekwipaġġ jekk ikun qed jagħmel it-test/kontroll taht kundizzjonijiet ta' bdot wieħed. Ir-responsabbiltà għat-titjira għandha tiġi allokata skont ir-regolamenti nazzjonali.
11. Matul it-thejjija ta' qabel it-titjira għat-test, l-applikant huwa mehtieg li jstabbilixxi l-issettar tal-qawwa u l-veloċitajiet. L-applikant għandu jindika lill-eżaminatur il-kontrolli u d-dmirijiet imwettqa, inkluża l-identifikazzjoni tal-facilitajiet tar-radju. Il-kontrolli għandhom jiġu kkompletati skont il-lista ta' kontroll awtorizzata għall-inġenju tal-ajru li fih ikun qed isir it-test u, jekk applikabbli, skont il-kuncett tal-MCC. Id-dejta tal-prestazzjoni għat-tluġh, l-avvicinament u l-nżul għandha tiġi kkalkolata mill-applikant skont il-manwal tal-operazzjonijiet jew skont il-manwal tat-titjira għall-inġenju tal-ajru użat. L-altitudnijiet deċiżjonali, għoli/altitudni ta' tbaxxija minimi u dwar avvicinamenti mingħajr suċċess għandhom jiġu stabbiliti mill-applikant bi qbil mal-eżaminatur.

▼B

12. L-eżaminatur m'għandux jiehu sehem fit-thaddim tal-ajruplan, għajr meta jkun meħtieġ intervent fl-interess tas-sigurtà jew sabieħ jiġi evitat dewmien mhux aċċettabbli għal traffiku iehor.

REKWIŻITI SPECIFIĊI GHAT-TEST TAL-HILJET/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA GĦAL KLASSIFIKAZZJONIJIET TAT-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU B'AKTAR MINN BDOT WIEHED, GĦAL KLASSIFIKAZZJONIJIET TAT-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU BI BDOT WIEHED, META MHADDMA F'OPERAZZJONIJIET B'AKTAR MINN BDOT WIEHED, GĦAL MPL U ATPL

13. It-test tal-hiljet għal inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew għal inġenju tal-ajru bi bdot wiehed meta mhaddem f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed għandu jsir f'ambjent b'aktar minn ekwipaġġ wiehed. Applikant iehor jew bdot ikkwalifikat bi klassifikazzjoni tat-tip oħra jista' joqgħod bhala t-tieni bdot. Jekk jintuza inġenju tal-ajru, it-tieni bdot għandu jkun l-eżaminatur jew għalliem.
14. L-applikant għandu jaġixxi bhala PF matul it-taqsimiet kollha tat-test tal-hiljet, għajr għal proceduri anormali u ta' emerġenza, li jistgħu jsiru bhala PF jew PNF skont l-MCC. L-applikant għall-hruġ inizzjali ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew ATPL għandu juri wkoll il-kapaċità li jaġixxi bhala PNF. L-applikant jista' jagħzel jew il-post fuq in-naħa tal-lemin jew dak fuq in-naħa tax-xellug jekk il-punti kollha jkunu jistgħu jitwettqu mill-post magħżul.
15. Il-kwistjonijiet li ġejjin jistgħu jiġu kkontrollati speċifikament mill-eżaminatur għall-applikanti għall-ATPL jew klassifikazzjoni tat-tip għal inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed f'ajruplan bi bdot wiehed li jestendu għad-dmirijiet ta' PIC, irrispettivament minn jekk l-applikant jaġixxi bhala PF jew PNF:
- (a) immaniġġjar tal-kooperazzjoni tal-ekwipaġġ;
 - (b) Element essenzjali li għandu jiġi kkontrollat huwa l-kapaċità li wiehed jippjana u jwettaq it-titjira minn materjal ta' briefing ta'rutina.
 - (c) stabbiliment ta' prijoritajiet u teħid ta' deċizjonijiet skont l-aspetti tas-sigurtà u regoli u regolamenti rilevanti xierqa għas-sitwazzjoni operattiva, inklużi emerġenzi.
16. It-test/kontroll għandu jsir taħt IFR, jekk il-klassifikazzjoni tal-IR tkun inkluża, u kemm jista' jkun għandu jitwettaq f'ambjent tat-trasport tal-ajru kummerċjali simulat. Element essenzjali li għandu jiġi kkontrollat huwa l-kapaċità li wiehed jippjana u jwettaq it-titjira minn materjal ta' briefing ta'rutina.
17. Meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun inkluda inqas minn sagħtejn ta' taħriġ f'titjira fuq l-inġenju tal-ajru, it-test tal-hiljet jista' jsir f'FFS u jista' jintemm qabel it-taħriġ tat-titjira fuq l-inġenju tal-ajru. F'dak il-kaz, ċertifikat ta' tlestija tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-taħriġ tat-titjira fuq l-inġenju tal-ajru, għandu jiġi pprezentat lill-awtorità kompetenti qabel il-klassifikazzjoni tat-tip ġdida tiddaħhal fil-liċenzja tal-applikant.

B. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru

PUNTI MINIMI MEHTIEĠA

1. Fil-kaz ta' ajruplani bi bdot wiehed, bl-eċċezzjoni ta' ajruplani ta' prestazzjoni għolja ta' bdot wiehed, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet kollha tat-test tal-hiljet jew tal-kontroll tal-profiċjenza. Jekk ma jgħaddix minn xi punt fit-taqsimi, allura ma jgħaddix mit-taqsimi kollha. Jekk ma jgħaddix minn aktar minn taqsimi waħda, dan ikun ifisser li l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll mill-ġdid. Kwalunkwe applikant li ma jgħaddix minn taqsimi waħda għandu jerga' jagħmel it-taqsimi li ma jkunx għadda minnha mill-ġdid. Jekk ma jgħaddix minn xi taqsimi ta' test li jkun qed jagħmel mill-ġdid, inkużi dawk it-taqsimiet li jkun għadda minnhom f'tentattivi preċedenti, dan ikun ifisser li l-applikant ikollu jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. Għal ajruplani b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimi 6 tat-test jew tal-kontroll rilevanti, li tindirizza titjira asimmetrika.

▼B

2. Fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'aktar minn bdot wiehed u dawk bi bdot wiehed, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet kollha tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-proficjenza. Jekk ma jgħaddix minn aktar minn 5 punti, ikun meħtieġ li l-applikant jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. Kull applikant li ma jgħaddix minn 5 punti jew inqas għandu jagħmel il-punti li ma jkunx għadda minnhom mill-ġdid. Jekk ma jgħaddix minn xi taqsima ta' test li jkun qed jagħmel mill-ġdid, inkużi dawk it-taqsimiet li jkun għadda minnhom f'tentattiv preċedenti, dan ikun ifisser li l-applikant ikollu jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. It-taqsima 6 mhijiex parti mit-test tal-hiliet tal-ATPL jew MPL. Jekk l-applikant ma jgħaddix mit-taqsima 6 biss jew ma jagħmilx din it-taqsima, il-klassifikazzjoni tat-tip tinhareġ minghajr privileġġi ta' CAT II jew CAT III. Biex il-privileġġi tal-klassifikazzjoni tat-tip jiġu estenzi għal CAT II jew CAT III, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsima 6 fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru xieraq.

TOLLERANZA TA' TEST TAT-TITJIRA

3. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
- jopera l-ajruplan fil-limiti tiegħu;
 - jesegwixxi l-manuvri kollha minghajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - japplika għarfien ajrunawtiku;
 - iżomm kontroll tal-inġenju tal-ajru f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra jkun dejjem żgurat;
 - jifhem u japplika proċeduri ta' koordinazzjoni u nuqqas ta' kapaċità ta' ekwipaġġ, jekk applikabbli;
 - jikkomunika b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ, skont il-każ.

▼M5

4. Għandhom japplikaw il-limiti li ġejjin u dawn ġew ikkoreġuti biex jagħmlu tajjeb għal kundizzjonijiet turbulenti u għall-kwalitajiet tal-immaniġġjar u l-eżekuzzjoni tal-ajruplan użat:

Għoli

Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 piedi
Għoli/altitudni minimi ta' tbaxxija	+ 50 pied/- 0 piedi

Traċċar

fuq għajnuniet bir-radju	± 5°
Għal devjazzjonijiet "angolari"	Diflessjoni ta' nofs skala, azimut u l-passaġġ tal-inzul (eż. LPV, ILS, MLS, GLS).

Devjazzjonijiet "lineari" 2D (LNAV) u 3D (LNAV/VNAV)	Id-devjazzjoni/l-iżball/perpendikolari għandhom normalment ikunu limitati għal ± ½ il-valur RNP assoċjat mal-proċedura. Devjazzjonijiet żgħar minn dan l-istandard sa massimu ta' 1 darba l-valur RNP huma permissibbli.
--	--

Devjazzjonijiet vertikali lineari 3D (eż. RNP APCH (LNAV/VNAV) bl-użu baroVNAV)	mhux aktar minn - 75 pied taht il-profil vertikali fi kwalunkwe hin, u mhux aktar minn + 75 pied 'il fuq mill-profil vertikali f'1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom jew tahtu.
---	--

Heading

il-magni kollha joperaw	± 5°
bi hsara simulata fil-magna	± 10°

Velocità

il-magni kollha joperaw	± 5 knots
bi hsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

▼B

KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-HILA/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

5. Ajruplani bi bdot wiehed, ghajr ghal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni gholja

(a) Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreg bhala PIC jew Kopilota u bhala Bdot Itir (PF) u Bdot Mhux Itir (PNF)

X = Ghal dan l-ezerċizzju ghandhom jintuzaw simulaturi tat-titjir, jekk disponibbli, inkella ghandu jintuza ajruplan jekk xieraq ghall-manuvra jew il-proċedura

P# = It-tahrig ghandu jkun ikkumplimentat bi spezzjoni ta' ajruplan taht sorveljanza

(b) It-tahrig prattiku ghandu jsir mill-inqas fil-livell tal-apparat tat-tahrig muri bhala (P), jew jista' jsir fi kwalunkwe livell oghla ta' aparat muri bil-vleġġa (—>)

It-taqsiriet li ġejjin jintuzaw biex juru t-tagħmir ta' tahrig uzat:

A = Ajruplan

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiha

FTD = Apparat tat-Tahrig tat-Titjira (inkluż FNPT II ghall-klassifikazzjoni tal-klassi ta' ME)

(c) Il-punti bi stilla (*) hdejhomm tat-taqsimha 3B u, ghall-ingenji tal-ajru b'aktar minn magna wahda, it-taqsimha 6, ghandhom jittajru biss b'referenza ghall-istrumenti jekk il-validazzjoni mill-gdid/tigdid ta' IR tkun inkluza fit-test tal-hiliet jew fil-kontroll tal-profiċjenza. Jekk il-punti bi stilla (*) hdejhomm ma jittajrux biss b'referenza ghall-istrumenti matul it-test tal-hiliet jew il-kontroll tal-profiċjenza, u meta ma jkun hemm l-ebda kkreditar ta' privileġġi IR, il-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip tkun ristretta ghal VFR biss.

(d) It-taqsimha 3 A ghandha titlesta sabiex tigi vvalidata mill-gdid il-klassifikazzjoni tat-tip jew ta' klassi b'aktar minn magna wahda, VFR biss, fejn l-esperjenza mehtieġa ta' 10 setturi tar-rotot fi hdan 12-il xahar preċedenti ma tkunx inkisbet. It-taqsimha 3 A mhijex mehtieġa jekk it-taqsimha 3B tkun tlestiet.

(e) Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-profiċjenza, dan ikun jindika l-ezerċizzju obbligatorju jew għażla fejn jidher aktar minn ezerċizzju wiehed.

(f) FFS jew FNPT II ghandu jintuza ghal tahrig prattiku ghal klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi b'aktar minn magna wahda jekk jiffurmaw parti minn kors ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip approvata. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin ghandhom japplikaw ghall-approvazzjoni tal-kors:

▼M3

(i) il-kwalifika tal-FFS jew l-FNPT II kif stabbilit fir-rekwiziti rilevanti tal-Parti-ARA u l-Parti-ORA;

▼B

(ii) il-kwalifiki tal-ghalliema;

(iii) l-ammont ta' tahrig FFS jew FNPT II ipprovdut til-kors;

(iv) il-kwalifiki u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-bdot li jkun qed jitharreg.

(g) Meta jitwettaq test tal-hiliet jew kontroll tal-profiċjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, klassifikazzjoni tat-tip ghandha tkun ristretta ghal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed.



AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll	Inizjali tal- ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test
						FFS A	
TAQSIMA 1							
1	Tluq						
1.1	Qabel it-titjira, inkluzi: Dokumentazzjoni Massa u bilanċ Rapport dwar it-temp NOTAM						
1.2	Kontrolli ta' qabel it-titjira						
1.2.1	Esterni	P#		P			
1.2.2	Interni			P		M	
1.3	Magna qed tinxteghel: Hsarat normali	P→	→	→		M	
1.4	Taxiing		P→	→		M	
1.5	Kontrolli qabel it-tluq: Run-up tal-magna (jekk applikabbli)	P→	→	→		M	
1.6	Proċedura ta' tluġ mill-art: Normali bil-flapps issettjati skont il-Manwal tat-Titjir Rih kontra (jekk il-kundizz- jonijiet ikunu jippermettu dan)		P→	→			
1.7	Tluġ: Vx/Vy Tidwir lejn headings Livellar		P→	→		M	
1.8	Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T						
TAQSIMA 2							
2	Operazzjonijiet fl-ajru (VMC)						
2.1	Titjira dritta u livellata b'airs- peeds differenti inkluza titjira b'airspeed baxx hafna bil- flapps u minghajrhom (inkluz avviċinament lejn VMCA meta applikabbli)		P→	→			



AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll	Inizjali tal-ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test
						FFS A	
2.2	Dawriet weqfin (360° xellug u lemin b'xaqliba trasversali ta' 45°)		P—>	—>		M	
2.3	Waqfien u rkupru: (i) Waqfien minghajr periklu (ii) Avviċinament għal waqfien f'dawra ta' tbax-xija u b'xaqliba trasversali b'konfigurazzjoni ta' avviċinament u qawwa (iii) Avviċinament għal waqfien b'konfigurazzjoni ta' nżul u qawwa (iv) Avviċinament għal waqfien, dawra għat-tluġ bil-flapp tat-tluq u b'qawwa tat-tluġ (ajruplani b'magna wahda biss)		P—>	—>		M	
2.4	Immaniġġjar bl-użu tal-bdot awtomatiku u d-direttur tat-titjira (jista' jsir fit-taqsimi 3) jekk applikabbli		P—>	—>		M	
2.5	Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T						
TAQSIMA 3 A							
3 A	Proċeduri VFR waqt ir-rotta (ara B.5 (c) u (d))						
3A0.1	Pjan ta' titjira, kalkoli preċiżi u qari ta' mapep						
3A0.2	Żamma ta' altitudni, heading u veloċità						
3A0.3	Orjentazzjoni, puntwalità u revizjoni ta' ETAs						
3A0.4	Użu ta' għajnuniet ta' navigazzjoni bir-radju (jekk applikabbli)						
3A0.5	Immaniġġjar ta' titjira (log ta' titjira, kontrolli ta' rutina inklużi fjuwil, sistemi u formazzjoni ta' silġ)						

▼ B

AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
	Manuvri/Proċeduri				Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal- ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test
3 A.6 Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T							

TAQSIMA 3B

3B Titjira bl-istrumenti							
3B0.1* IFR ta' tluq		P→	→			M	
3B0.2* IFR waqt rotta		P→	→			M	
3B0.3* Proċeduri ta' stennija fir-rotta		P→	→			M	

▼ M5

3B0.4* Operazzjonijiet 3D sa DH/A ta' 200 pied (60 m) jew għal valuri minimi oghla jekk meħtieġa fil-proċedura tal- avviċinament (jista' jintuża l- awtopilota għall-intersezzjoni vertikali fis-segment tal-avvi- ċinament finali)		P→	→			M	
3B.5* Operazzjonijiet 2D għal MDH/A		P→	→			M	

▼ B

3B0.6* Eżerċizzji f'titjir inkluża hsara simulata tal-kumpass u tal- indikatur tal-attitudni: dawriet b'rata 1, irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu	P→	→	→			M	
3B0.7* Falliment ta' lokalizzatur jew ta' trajettorja ta' nżul	P→	→	→				
3B.8* Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T							
Thalliet vojta apposta							

TAQSIMA 4

4 Wasla u nżul							
4.1 Proċedura ta' wasla fajru- drom		P→	→			M	



AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll	Inizjali tal-ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test
						FFS A	
4.2	Inżul normali		P—>	—>		M	
4.3	Inżul minghajr flapps		P—>	—>		M	
4.4	Inżul friġ kontra (jekk il-kundizzjonijiet ikunu tajbin)		P—>	—>			
4.5	Avviċinament u nżul b'magna mixgħula iżda mhux ingranata (idle power) sa 2 000' 'il fuq mir-runway (ajruplan b'magna wahda biss)		P—>	—>			
4.6	Avviċinament b'tidwira minn għoli minimu		P—>	—>		M	
4.7	Titjira mal-madwar u nżul billejl (jekk applikabbli)	P—>	—>	—>			
4.8	Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T						
TAQSIMA 5							
5	Proċeduri anormali u ta' emerġenza (Din is-taqsima tista' tingħaqad mat-taqsimiet 1 sa 4)						
5.1	Tluġh rifjutat b'velocità raġonevoli Velocità		P—>	—>		M	
5.2	Hsara simulata ta' magna wara t-tluġh (ajruplani b'magna wahda biss)			P		M	
5.3	Inżul furzat simulat minghajr qawwa (ajruplani b'magna wahda biss)			P		M	
5.4	Emerġenzi simulati: (i) nar jew duhhan waqt titjira, (ii) sistemi jahdmu hazin skont il-każ	P—>	—>	—>			

▼ **B**

AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A
5.5 Tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (Test tal-hiliet ME biss) (f'altitudni minghajr periklu jekk isir f'ingenji tal-ajru)	P→	→	→			
5.6 Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T						
TAQSIMA 6						
6 Titjira asimmetrika simulata						
6.1* (Din it-taqsima tista' tinghaqad mat-taqsimiet 1 sa 5) Hsara simulata ta' magna Hsara simulata ta' magna waqt it-tluġ (f'altitudni sikura sakemm isir f'FFS jew f'FNPT II)	P→	→	→X		M	
6.2* Avviċinament asimmetriku u avviċinament b'tidwira	P→	→	→		M	
6.3* Avviċinament asimmetriku u nżul shiħ	P→	→	→		M	
6.4 Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T						

▼ **M5**

- (h) Biex jiġu stabbiliti u jinżammu l-privileġġi PBN approċċ wiehed għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhix prattikabbli, din għandha titwettaq f'FSTD mghammar b'mod xieraq.

▼ **B**

6. Ajruplani b'aktar minn bdot wiehed u ajruplani kumpleksi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed

- (a) Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreġ bhala PIC jew Kopilota u bhala PF u PNF għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont il-każ.

X = Għal dan l-eżerċizzju għandhom jintużaw simulaturi tat-titjir, jekk disponibbli, inkella għandu jintuża ajruplan jekk xieraq għall-manuvra jew il-proċedura

▼B

P# = It-taħriġ għandu jkun ikkumplimentat minn spezzjoni b'sorveljanza ta' ajruplan.

- (b) It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' taħriġ muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell oġhla ta' tagħmir muri bil-vleġġa (—>).

It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex juru t-tagħmir ta' taħriġ użat:

A = Ajruplan

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiha

FTD = Apparat ta' Taħriġ fit-Titjir

OTD = Apparat Ieħor ta' Taħriġ

- (c) Il-punti bi stilla (*) hdejjhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-hila jew il-kontroll tal-proficjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.
- (d) Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-proficjenza din tindika l-eżerċizzju obbligatorju.
- (e) FFS għandu jintuża għal taħriġ prattiku u għal ittestjar jekk l-FFS jagħmel parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:
- (i) il-kwalifika tal-FFS jew tal-FNPT II;
 - (ii) il-kwalifiki tal-ghalliema;
 - (iii) l-ammont ta' taħriġ FFS jew FNPT II ipprovdut til-kors;
 - (iv) il-kwalifiki u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-bdot li jkun qed jitharreg.
- (f) Il-manuvri u l-proċeduri għandhom jinkludu MCC għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed u għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed.
- (g) Il-manuvri u l-proċeduri għandhom isiru fi rwol ta' bdot wiehed għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet bi bdot wiehed.
- (h) Fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, meta jsir test tal-hila jew ta' kontroll tal-proficjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun ristretta għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed. Jekk jintalbu privileġġi ta' bdot wiehed, għandhom jiġu kkompletati l-manuvri/proċeduri fi 2.5, 3.9.3.4, 4.3, 5.5 u mill-inqas manuvra/proċedura wahda mit-taqsimha 3.4 minbarra dik ta' bdot wiehed.
- (i) Fil-każ ta' klassifikazzjoni tat-tip ristrett mahruġ b'konformità mal-FCL.720.A(e), l-applikanti għandhom jissodisfaw l-istess rekwiżiti bħal applikanti ohra għall-klassifikazzjoni tat-tip għajr għall-eżerċizzji prattiċi relatati mal-fażijiet tat-tluġh u l-inżul l-art.



AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
						FFS A	
TAQSIMA 1							
1. Thejjiġa għal titjira							
1.1. Kalkolu tal-prestazzjoni	P						
1.2. Spezzjoni viżiva esterna tal-ajruplan; lokalizzazzjoni ta' kull element u għan tal-ispezzjoni	P#			P			
1.3. Spezzjoni tal-kokpit		P→	→	→			
1.4. L-użu tal-lista ta' kontroll qabel ma jinxtgħelu l-magni, proċeduri tal-bidu, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-ghażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P→	→	→	→		M	
1.5. Taxiing b'konformità mal-kontroll tat-traffiku tal-ajru jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem			P→	→			
1.6. Kontrolli qabel it-tluġ		P→	→	→		M	
TAQSIMA 2							
2. Tluġ mill-art							
2.1. Tluġ normali bil-flapps issettjati b'mod differenti, inkluż tluġ ta' malajr			P→	→			
2.2* tkun mehtieġa tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti matul rotazzjoni jew minnufih wara tluġ fl-ajru			P→	→			



AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU				ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jigi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-ezaminatur meta jigi kkompletat it-test
						FFS A	
2.3. Tluġh frih kontra			P→	→			
2.4. Tluġh mill-art bil-massa tat-tluġh massimu (attwali jew issimulat)			P→	→			
2.5. Tluġh bi ħsara simulata tal-magna: 2.5.1* ffit wara li tintlahaq V2 (F'ajruplani li ma jkunux iċċertifikati bhala kategorija ta' ajruplani ta' trasport jew ta' kategorija ta' vvjaġġar minn post għalliehor, il-ħsara fil-magna m'għandhiex tkun simulata qabel ma jintlahaq għoli massimu ta' 500 pied 'il fuq mit-tarf tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan ta' trasport fir-rigward tal-massa ta' tluġh u ta' altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-ħsara ta' magna ffit wara li tintlahaq il-V2)			P→	→			
2.5.2* bejn V1 u V2			P	X		M FFS Biss	
2.6. Tluġh rifjutat f'velocità raġonevoli qabel ma tintlahaq il-V1			P→	→X		M	
TAQSIMA 3							
3. Manuvri u Proċeduri ta' titjira							
3.1. Dawriet bi spoilers jew mingħajrhom			P→	→			



AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU				ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
Manuvri/Proċeduri					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
3.2. Tuck under u Mach buffets wara li jintlaħaq in-numru kritiku Mach, u karatteristiċi speċifiċi oħrajn tat-titjira tal-ajruplan (eż. xengil minn naħa għall-oħra u tidwir tad-denb tal-ajruplan (eż. Dutch Roll))			P→	→X M'għandux jintuza ingenu tal-ajru għal dan l-eżerċizzju			
3.3. Operat normali tas-sistemi u kontroll tal-panew tal-inġinier	P→	→	→	→			
Operat normali u anormali tas-sistemi li ġejjin:						M	Għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 anormali inklużi minn 3.4.0 sa 3.4.14.
3.4.0. Magna (jekk ikun meħtieġ l-iskrun)	P→	→	→	→			
3.4.1. Pressjonizzazzjoni u arja kondizzjonata	P→	→	→	→			
3.4.2. Sistema pitot/statika	P→	→	→	→			
3.4.3. Sistema tal-karburant	P→	→	→	→			
3.4.4. Sistema elettrika	P→	→	→	→			
3.4.5. Sistema idrawlika	P→	→	→	→			
3.4.6. Kontroll tat-titjira u sistema ta' trim	P→	→	→	→			
3.4.7. Sistema kontra s-silġ u sistema tat-tneħħija tas-silġ, Tishin għall-protezzjoni kontra t-tleħħija	P→	→	→	→			



AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
							FFS A
3.4.8. Bdot awtomatiku/Direttur tat-titjira	P→	→	→	→		M (bdot wiehed biss)	
3.4.9. Apparat ta' twissija ta' waqfien jew apparat biex ikun evitat waqfien, u apparat biex tizdied l-istabbiltà	P→	→	→	→			
3.4.10. Sistema ta' twissija ta' art fil-qrib, radar tat-temp, altimetru tar-radju, transponder		P→	→	→			
3.4.11. Radji, tagħmir ta' navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmaniġġjar tat-titjira	P→	→	→	→			
3.4.12. Attrezzatura għall-inżul u brejk	P→	→	→	→			
3.4.13. Sistema ta' paletti u flapps	P→	→	→	→			
3.4.14. Unità ta' enerġija awżiljarja	P→	→	→	→			
Thalliet vojta apposta							
3.6. Proċeduri anormali u ta' emerġenza:						M	Ghandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti inklużi minn 3.6.1 sa 3.6.9



AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU				ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
						FFS A	
3.6.1. Tahrig fit-tifi tan-nar eż. magna, APU, kabina, kompartment tat-tagħbija, kokpit, nar fil-gwienah u nirien ikkawżati minn sistema tal-elettriku, inkluza l-evakwazzjoni		P→	→	→			
3.6.2. Kontroll u tnehhija tad-duhhan		P→	→	→			
3.6.3. Hsarat, waqfien u startjar mill-ġdid ta' magni f'għoli minghajr periklu		P→	→	→			
3.6.4. Rimi ta' fjuwil (simulat)		P→	→	→			
3.6.5. Rih qawwi trasversali (wind shear) waqt tluġh/inżul l-art			P	X		FFS biss	
3.6.6. Falliment simulat tal-pressjoni tal-kabina/tbaxxija ta' emerġenza			P→	→			
3.6.7. Nuqqas ta' kapaċità ta' membru tal-ekwipaġġ ta' titjira		P→	→	→			
3.6.8. Proċeduri oħrajn ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-Manwal tat-Titjir ta' Ajruplan adattat		P→	→	→			
3.6.9. Avveniment ACAS	P→	→	→	Ma jistax jintuza ingenu tal-ajru		FFS biss	
3.7. Dawriet weqfin xaqliba trasversali ta' 45°, 180° sa 360° xellug u lemin		P→	→	→			

▼B

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
3.8. Rikonoxximent bikri u miżuri rimedjali għal waqfien imminenti (sa ma l-apparat ta' twissija ta' waqfien ikun attiv) f'konfigurazzjoni ta' tluġh (bil-flapps f'pożizzjoni ta' tluġh), f'konfigurazzjoni ta' tajran b'veloċità moderata u f'konfigurazzjoni ta' nżul (bil-flapps f'pożizzjoni ta' nżul, bl-attrezzatura estiża)			P→	→			
3.8.1. Irkupru minn waqfien shih jew wara li apparat ta' twissija ta' waqfien ikun attiv f'konfigurazzjoni ta' tluġh, tajran u avvicinament			P	X			
3.9. Proċeduri ta' titjir bl-istrumenti							
3.9.1* Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC		P→	→	→		M	
3.9.2* Proċeduri ta' stennija firrotta		P→	→	→			
3.9.3* Operazzjonijiet 3D għal DH/A f'200 pied (60 m) jew għal valuri minimi oghla jekk mitluba fil-proċedura tal-avvicinament							
3.9.3.1* manwalment, minghajr direttur tat-titjira			P→	→		M (test tal-hiliet biss)	
3.9.3.2* manwalment, b'direttur tat-titjira			P→	→			

▼B

▼ B

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
3.9.3.3* bil-bdot awtomatiku			P—>	—>			

▼ M5

3.9.3.4* manwalment, b'magna wahda ma taħdimx b'mod simulat; il-ħsara tal-magna għandha tiġi simulata matul l-avviċinament finali qabel ma jinqabeż 1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom sakemm tintmess l-art jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess			P—>	—>		M	
F'ajruplani li ma jkunux iċċertifikati bhala kategorija ta' ajruplani ta' trasport (JAR/FAR 25) jew bhala kategorija ta' ajruplani ta' vvjaġġar minn post għall-iehor (SFAR 23), l-avviċinament bi ħsara simulata tal-magna u l-avviċinament b'tidwir li jirriżulta għandhom jinbdew flimkien mal-avviċinament mingħajr preċiżjoni kif deskritt fi 3.9.4. It-tidwir għandu jinbeda meta jintlahaq l-ġholi ppubblikat ta' spazju hieles mingħajr ostaklu (OCH/A), iżda mhux aktar tard minn meta jintlahaq ġholi/altitudni minimu/a ta' nżul (MDH/A) ta' 500 pied 'il fuq mill-elevazzjoni minima tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan ta' trasport fir-rigward ta' massa ta' tluġh u ta' altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-ħsara ta' magna skont 3.9.3.4.							

▼M5

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri					Inizjali tal-ghalliem meta jigi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jigi kkompletat it-test
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
3.9.4* Operazzjonijiet 2D sal-MDH/A			P*—>	—>		M	

▼B

3.9.5. Avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku bil-kundizzjonijiet li ġejjin: (a)* Avvicinament għall-altitudni awtorizzata ta' avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku minimu fl-ajruport inkwistjoni skont il-faċilitajiet lokali ta' avvicinament bl-istrumenti f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti; segwit minn: (b) avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku għal runway ohra mill-inqas 90° lil hinn mil-linja taċ-ċentru mill-avvicinament finali użat fil-punt (a), fl-altitudni awtorizzata ta' avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku minimu. Kumment: jekk (a) u (b) ma jkunux possibbli minhabba raġunijiet tal-ATC, tista' ssir proċedura simulata ta' vizibbiltà baxxa.			P*—>	—>			
---	--	--	------	----	--	--	--

TAQSIMA 4

4. Proċeduri ta' Avvicinament Bla Suċċess							
---	--	--	--	--	--	--	--

▼M5

4.1. Avvicinament b'tidwir bil-magni kollha jahdmu* waqt operazzjoni 3D meta tintlaħaq l-altitudni deċiżjonali miftiehma			P*—>	—>			
--	--	--	------	----	--	--	--

▼B

Manuvri/Proċeduri	TAHRIG PRATTIKU				Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	A		Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
4.2. Proċeduri oħra ta' avviċinament bla suċċess			P*—>	—>			
4.3* Avviċinament b'tidwir manwali bil-magna kritika ma taħdimx b'mod simulat wara avviċinament bl-istrumenti meta jintlaħaq DH, MDH jew MAPt			P*—>	—>		M	
4.4. Inzul rifjutat f'għoli ta' 15 m (50 pied) 'il fuq mit-tarf tar-runway u avviċinament b'tidwir			P—>	—>			

TAQSIMA 5

5. Inzul							
5.1. Inzul Normali* b'referenza viżiva stabbilita f'DH wara operazzjoni ta' avviċinament bl-istrumenti.			P				
5.2. Inzul bi stabilizzatur simulat iġġammjat b'mod orizzontali f'kull pożizzjoni mingħajr bilanċ			P—>	Għal dan l-eżerċizzju ma jistgħux jintużaw inġenji tal-ajru			
5.3. Inzul frih kontra (inġenju tal-ajru, jekk ikun prattiku)			P—>	—>			
5.4. Skema tat-traffiku u nżul mingħajr flapps jew paletti estiżi jew bi flapps jew b'paletti estiżi parzjalment			P—>	—>			

▼M5

▼B

▼B

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
5.5. Inzul bil-magna kritika simulata ma tahdimx			P→	→		M	
5.6. Inzul b'zewġ magni ma jahdmux: — ajruplani bi 3 magni: il-magna ċentrali u magna waħda fuq barra sa fejn ikun fattibbli skont dejta tal-AFM; — ajruplani b'4 magni: 2 magni fuq ġenb wiehed			P	X		M FFS biss (test tal-hiliet biss)	

Kummenti ġenerali:

Rekwiziti speċjali għal estensjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip għal avvċinament bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 200 pied (60 m), jiġifieri operazzjonijiet Cat II/III.

TAQSIMA 6

Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III)

Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiziti minimi ta' tahriġ li jippermettu avvċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avvċinamenti bl-istrumenti u ta' avvċinament bla suċċess għandu jintuza t-tagħmir kollu ta' ajruplan meħtieġ għal ċertifikazzjoni tat-tip ta' avvċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied).

▼ B

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
	6.1* Tluġh rifjutat f'RVR minimu awtorizzat			P* —>	—>X Ma jistax jintuża ingenu tal-ajru għal dan l-eżerċizzju		M*
6.2* Avviċinamenti bl- ► M5 CAT II/III ◄: f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Il-proċeduri standard ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ (il-kondizzjoni tax-xogħol, il-proċeduri ta' call out, sorveljanza reċiproka, skambju ta' informazzjoni u għajnuna) għandhom ikunu osservati.			P —>	—>		M	
6.3* Tidwira: wara avviċinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlaħaq DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll avviċinament b'tidwir minhabba RVR (simulat) insuffiċjenti, riħ qawwi trasversali, devjazzjoni ta' ajruplani li taqbeż il-limiti ta' avviċinamenti għal avviċinament ta' suċċess, u hsara tat-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlaħaq DH u, avviċinament b'tidwir bi hsara simulata tat-tagħmir fl-ajru			P —>	—>		M*	

▼ **B**

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/ MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
6.4* Inżul: b'referenza viziva stabbilita f'DH wara avviciament bl-istrumenti. mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx inżul awtomatiku			P→	→		M	

NOTA: Operazzjonijiet CAT II/III għandhom jitwettqu skont ir-rekwiziti applikabbli ta' operazzjonijiet tal-ajru.

▼ **M5**

NOTA: Skont l-AFM, il-proċeduri tal-RNP APCH jistgħu jehtieġu l-użu ta' awtopilota jew ta' direttur tat-titjira. Il-proċedura li għandha tiġi segwita fl-ajru manwalment għandha tintgħazel filwaqt li jitqiesu dawn il-limitazzjonijiet (pereżempju jintgħazel ILS għal 3.9.3.1 f'każ ta' limitazzjoni AFM).

- (j) Biex jiġu stabbiliti u jinżammu l-privileġġi PBN approċċ wiehed għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhix prattikabbli, din għandha titwettaq f'FSTD mgħammar b'mod xieraq.

▼ **B**

7. Klassifikazzjoni ta' klassi – bahar

It-Taqsima 6 għandha tiġi kompluta għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ajruplani b'iktar minn magna waħda bi klassifikazzjoni tal-klassi tal-bahar, VFR biss, fejn l-esperjenza meħtieġa ta' 10 setturi tar-rotot fit-12-il xahar preċedenti ma tkunx tlestiet.

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAHAR	TAHRIĠ PRATTIKU	
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
TAQSIMA 1		
1. Tluq		
1.1. Qabel it-titjira, inklużi: Dokumentazzjoni Massa u bilanċ Rapport dwar it-temp NOTAM		
1.2. Kontrolli ta' qabel it-titjira Esterni/interni		

▼B

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAHAR	TAHRIG PRATTIKU	
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jigi komplut it-tahrig	Inizjali tal-ezami- natur meta jigi kkompletat it-test
1.3. Xeghil u tifi tal-magna Hsarat normali		
1.4. Taxiing		
1.5. Taxiing gradwali		
1.6. Irmigg: Xtajta Moll Baga		
1.7. Titjir fuq l-ilma bil-magna mitfija		
1.8. Kontrolli qabel it-tluq: Run-up tal-magna (jekk applikabbli)		
1.9. Proċedura ta' tluġ mill-art: Normali bl-issettjar tal-flapps tal- Manwal tat-Titjir Rih kontra (jekk il-kundizzjoni- jiet jippermettu)		
1.10. Tluġ mill-art Tidwir lejn headings Livellar		
1.11. Kollegament mal-ATC – Konfor- mità, proċedura R/T		
TAQSIMA 2		
2. Operazzjonijiet fl-ajru (VFR)		
2.1. Titjira dritta u livellata b'airs- peeds differenti inkluza titjira b'airspeed baxx hafna bil-flapps u minghajrhom (inkluż avvicina- ment lejn VMCA meta appli- kabbli)		
2.2. Dawriet weqfin (360° xellug u lemin b'xaqliba trasversali ta' 45°)		
2.3. Waqfien u rkupru: (i) waqfien minghajr periklu;		

▼B

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAHAR	TAHRIG PRATTIKU	
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Inizjali tal-eżami- natur meta jiġi kkompletat it-test
(ii) avviċinament għal waqfien f'dawra ta' nżul f'xaqliba trasversali b'konfigurazzjoni ta' avviċinament u qawwa;		
(iii) avviċinament għal waqfien b'konfigurazzjoni ta' nżul u qawwa;		
(iv) avviċinament għal waqfien, dawra ta' tluġh bil-flapp ta' tluġh u b'qawwa ta' tluġh (ajruplan b'magna wahda biss)		
2.4. Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T		
TAQSIMA 3		
3. Proċeduri VFR waqt ir-rotta		
3.1. Pjan ta' titjira, kalkoli preċiżi u qari ta' mapep		
3.2. Żamma ta' altitudni, heading u velocità		
3.3. Orjentazzjoni, puntwalità u revizzjoni ta' ETAs		
3.4. Użu ta' għajjniet ta' navigazzjoni bir-radju (jekk applikabbli)		
3.5. Immaniġġjar ta' titjira (log ta' titjira, kontrolli ta' rutina inklużi fjuwil, sistemi u formazzjoni ta' silġ)		
3.6. Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T		
TAQSIMA 4		
4. Wasla u nżul		
4.1. Proċedura ta' wasla f'ajrudrom (inġenji tal-ajru anfibji biss)		

▼ **B**

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAHAR	TAHRIG PRATTIKU	
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-taħriġ	Inizjali tal-eżami- natur meta jiġi kkompletat it-test
4.2. Inżul normali		
4.3. Inżul mingħajr flapps		
4.4. Inżul frih kontra (jekk il-kun- dizzjonijiet ikunu tajbin)		
4.5. Avviċinament u nżul b'magna mixgħula mhux ingranata sa 2 000' 'il fuq mill-ilma (ajruplan b'magna wahda biss)		
4.6. Avviċinament b'tidwira minn gholi minimu		
4.7. Inżul fuq ilma kalm Inżul fuq ilma mqalleb		
4.8. Kollegament mal-ATC – Konfor- mità, proċedura R/T		
TAQSIMA 5		
5. Proċeduri anormali u ta' emer- genza (Din it-taqsimha tista' tingħaqad mat-taqsimiet 1 sa 4) Hsara simulata ta' magna		
5.1. Tluġh rifjutat b'veloċità raġone- voli		
5.2. Hsara simulata ta' magna wara tluġh (ajruplan b'magna wahda biss)		
5.3. Inżul simulat ta' emergenza mingħajr qawwa (ajruplan b'magna wahda biss)		
5.4. Emergenzi simulati: (i) nar jew duhhan waqt titjira (ii) hsarat fis-sistemi skont il-każ		

▼B

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAHAR	TAHRIG PRATTIKU	
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahrig	Inizjali tal-ezami- natur meta jiġi kkompletat it-test
5.5. Kollegament mal-ATC – Konfor- mità, proċedura R/T		
TAQSIMA 6		
6. Titjira asimmetrika simulata		
(Din it-taqsimat tista' tinghaqad mat-taqsimiet 1 sa 5) Hsara simulata ta' magna		
6.1. waqt tluġh (f'altitudni minghajr periklu sakemm ma ssirx f'FFS u FNPT II)		
6.2. Tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (Test tal-hiliet ta' ME biss)		
6.3. Avviċinament asimmetriku u avviċinament b'tidwira		
6.4. Avviċinament asimmetriku u nżul shih		
6.5. Kollegament mal-ATC – Konfor- mità, proċedura R/T		

C. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' elikopters

- Fil-każ ta' test tal-hiliet jew ta' kontroll tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip u għall-ATPL, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet 1 sa 4 u 6 (skont il-każ) tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-proficjenza. L-applikant li ma jgħaddix minn aktar minn 5 punti jkollu jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll kollu. L-applikant li ma jgħaddix minn anqas minn 5 punti jkollu jwieġeb il-mistoqsijiet li ma jkunx għadda minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wieħed meta jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll jew ma jgħaddix minn xi punti oħrajn li jkun għadda minnhom diġà, ikollu jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. It-taqsimiet kollha tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-proficjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur. Fil-każ ta' kontroll tal-proficjenza għal IR, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimat 5 tal-kontroll tal-proficjenza.
- Jekk l-applikant ma jgħaddix minn aktar minn 3 punti huwa jkollu jerga' jagħmel it-taqsimat 5 kollha. Applikant li ma jgħaddix minn mhux aktar minn 3 punti jkollu jagħmel il-punti li jkun wehel minnhom. L-applikant li ma jgħaddix minn anqas minn 3 punti jkollu jwieġeb il-mistoqsijiet li ma jkunx għadda minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wieħed tat-test/-kontroll mill-ġdid jew jekk jehel minn xi punt iehor li jkun għadda minnu qabel, ikollu jerga' jagħmel it-test/kontroll kollu.

▼ B

TOLLERANZA TA' TEST TAT-TITJIRA

3. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:

- (a) jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;
- (b) jeseġwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
- (c) jeżerċita ġudizzju tajjeb u ħila fit-titjir;
- (d) japplika għarfien ajrunawtiku;
- (e) iżomm kontroll tal-helikopter f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat;
- (f) jifhem u japplika proċeduri ta' koordinazzjoni u nuqqas ta' kapaċità ta' ekwipaġġ, jekk applikabbli;
- (g) jikkomunika b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ, skont il-każ.

▼ M3

4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-eżekuzzjoni tal-helikopter uzat.

▼ M5

(a) Limiti tat-titjira IFR.

Għoli

Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 piedi
Għoli/altitudni minimi ta' tbaxxija	+ 50 pied/- 0 piedi

Traċċar

Għajnuniet bir-radju	± 5°
Devjazzjonijiet "angolari" 3D	Diflessjoni ta' nofs skala, azimut u l-passaġġ tal-inzul (eż. LPV, ILS, MLS, GLS).
Devjazzjoni "lineari" 2D (LNAV) u 3D (LNAV/VNAV):	Id-devjazzjoni/l-iżball/perpendikolari għandhom normalment ikunu limitati għal ± ½ il-valur RNP assoċjati mal-proċedura. Devjazzjonijiet żgħar minn dan l-istandard sa massimu ta' darba (1) l-valur RNP huma permissibbli.
Devjazzjonijiet vertikali lineari 3D (eż. RNP APCH (LNAV/VNAV) bl-użu baroVNAV):	mhux aktar minn - 75 pied taht il-profil vertikali fi kwalunkwe hin, u mhux aktar minn + 75 pied 'il fuq mill-profil vertikali f'1 000 pied 'il fuq mill-livell tal-ajrudrom jew tahtu.

Heading

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

Velocità

Ġeneralment	± 10 mili nawtiċi
Bi ħsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

▼B

(b) Limiti ta' titjira VFR

Gholi:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
-------------	---------------

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
-------------------------	------

Operazzjonijiet anormali/ emergenzi	± 10°
--	-------

Velocità:

Ġeneralment	± 10 knots
-------------	------------

Bi hsara simulata tal-magna	+ 10 knots/-5 knots
-----------------------------	---------------------

Ground drift:

Tluġh wieqaf relattivament ghall-art (I.G.E.)	± 91.44 cm
--	------------

Inzul ±2 piedi (b'0 piedi	titjira b'lura jew laterali)
---------------------------	------------------------------

KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-HILA/KONTROLL TAL-PROFIĆ-
JENZA

GENERALI

5. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imħarreg bhala PIC għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal SPH jew imħarreg bhala PIC jew Kopilota u bhala PF u PNF għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal MPH.

6. It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-anqas fil-livell ta' tagħmir ta' taħriġ muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oghla muri bil-vleġġa (→).

It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex juru t-tagħmir ta' taħriġ uzat:

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiħa

FTD = Apparat ta' Taħriġ fit-Titjir

H = Helikopter

7. Il-punti li għandhom stilla (*) magħhom għandhom jittajru f'IMC attwali jew simulati, minn applikanti li jixtiequ jgeddu jew jergħu jivvalidaw IR(H), jew jestendu l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni għal tip ieħor biss.

8. Il-proċeduri ta' titjir bl-istrumenti (taqsima 5) għandhom jitwettqu minn biss applikanti li jixtiequ jgeddu jew jergħu jivvalidaw IR(H) jew jestendu l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni għal tip ieħor. Għal dan l-ghan jistgħu jintużaw FFS jew FTD 2/3.

9. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-profić-jenza din tindika l-eżerċizzju obbligatorju.

10. Għandu jintuża FSTD għal taħriġ prattiku u ttestjar jekk l-FSTD jagħmel parti minn kors ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-kors:

▼ **M3**

- (i) il-kwalifika tal-FSTD kif stabbilit fir-rekwiziti rilevanti tal-Parti-ARA u l-Parti-ORA;

▼ **B**

- (ii) il-kwalifiki tal-ghalliem u tal-eżaminatur;
- (iii) l-ammont ta' tahrig FSTD ipprovdut matul il-kors;
- (iv) il-kwalifiki u l-esperjenza preċedenti f'tipi simili tal-bdot li jkun qed jitharreg;
- (v) l-ammont ta' esperjenza f'titjir b'sorveljanza pprovdut wara l-hruġ tal-klassifikazzjoni l-ġdida tat-tip.

HELIKOPTERS B'AKTAR MINN BDOT WIEHED

11. L-applikanti ghat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed u ATPL(H) għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 4 biss u, jekk applikabbli, it-taqsimiet 6.
12. L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-kontroll tal-proficijenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed għandhom jagħmlu biss it-taqsimiet 1 sa 4 u, jekk applikabbli, it-taqsimiet 6.

HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/ B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĠJENZA	
	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Dejta tal-kontroll FFS H	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri						

TAQSIMA 1 — Thejjijiet u kontrolli ta' qabel titjira

1.1 Spezzjoni viżiva esterna tal-ajruplan; lokalizzazzjoni ta' kull element u għan tal-ispezzjoni			P		M (jekk isir fil-helikopter)	
1.2 Spezzjoni tal-kokpit		P	—>		M	
1.3 Proċeduri tal-bidu, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-ghażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P	—>	—>		M	
1.4 Taxiing/taxiing fl-ajru f'konformità mal-istruzzjonijiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem		P	—>		M	
1.5 Proċeduri u kontrolli ta' qabel it-flugh	P	—>	—>		M	

TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri ta' titjira

2.1 Tlugh (diversi profili)		P	—>		M	
2.2 Art inklinata jew qtugh mill-art u nżul frih kontra		P	—>			
2.3 Tlugh f'massa massima ta' tlugh (massa massima reali jew simulata ta' tlugh)	P	—>	—>			



HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/ B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA		
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Dejta tal-kontroll FFS H	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
2.4 Tluġh bi ħsara simulata fil- magna fit qabel ma jintlahaq TDP jew DPATO		P	—>			M	
2.4.1 Tluġh bi ħsara simulata fil- magna fit wara li jintlahaq TDP jew DPATO		P	—>			M	
2.5 Dawriet ta' tluġh u nżul għal headings speċifiċi	P	—>	—>			M	
2.5.1 Dawriet b'xaqliba trasversali ta' 30°, 180° għal 360° xellug u lemin, b'referenza biss għal strumenti	P	—>	—>			M	
2.6 Inżul awtorotattiv	P	—>	—>			M	
2.6.1 Inżul awtorotattiv (SEH biss) jew irkupru ta' enerġija		P	—>			M	
2.7 Inżul, diversi profili		P	—>			M	
2.7.1 Tidwira jew inżul wara ħsara simulata ta' magna qabel LDP jew DPBL		P	—>			M	
2.7.2 Inżul wara ħsara simulata ta' magna wara LDP jew DPBL		P	—>			M	
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin							
3 Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċe- duri li ġejjin:						M	Għal din it- taqsima għandu jintgħazel minimu obbliga- torju ta' 3 punti
3.1 Magna	P	—>	—>				



HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/ B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA		
	Manuvri/Proceduri	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Dejta tal-kontroll	Inizjali tal- ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test
FFS H							
3.2 Arja kkondizzjonata (tishin, ventilazzjoni)	P	—>	—>				
3.3 Sistema pitot/statika	P	—>	—>				
3.4 Sistema ta' fjuwil	P	—>	—>				
3.5 Sistema elettrika	P	—>	—>				
3.6 Sistema idrawlika	P	—>	—>				
3.7 Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	P	—>	—>				
3.8 Sistema ta' kontra s-silg u sistema tat-tnehhia tas-silg	P	—>	—>				
3.9 Bdot awtomatiku/Direttur tat- titjira	P	—>	—>				
3.10 Apparat biex tizdied l-istab- biltà	P	—>	—>				
3.11 Radar tat-temp, altimetru tar- radju, transponder	P	—>	—>				
3.12 Sistema ta' Navigazzjoni ta' Zona	P	—>	—>				
3.13 Sistema tal-attrezzatura għall- inżul	P	—>	—>				
3.14 Unità ta' qawwa awziljarja	P	—>	—>				
3.15 Radju, tagħmir ta' navigaz- zjoni, strumenti, sistema ta' mmaniġġjar ta' titjira	P	—>	—>				
TAQSIMA 4 — Proceduri anormali u ta' emerġenza							
4 Proceduri anormali u ta' emer- genza						M	Għal din it- taqsima għandu jintgħazel minimu obbliga- torju ta' 3 punti
4.1 Tahrig fit-tifi tan-nar (inkluża l-evakwazzjoni jekk appli- kabli)	P	—>	—>				



HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/ B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA		
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Dejta tal-kontroll FFS H	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
4.2 Kontroll u tnehhija tad-duhhan	P	—>	—>				
4.3 Hsarat, waqfien u startjar mill-ġdid ta' magni f'għoli minghajr periklu	P	—>	—>				
4.4 Rimi ta' fjuwil (simulat)	P	—>	—>				
4.5 Hsara fil-kontroll tar-rotor tad-denb (jekk applikabbli)	P	—>	—>				
4.5.1 Telf tar-rotor tad-denb (jekk applikabbli)	P	—>	Għal dan l-eżer- ċizzju ma jistax jintuża helikopter				
4.6 Nuqqas ta' kapacità ta' membru ta' ekwipaġġ – MPH biss	P	—>	—>				
4.7 Hsarat fit-trażmissjoni	P	—>	—>				
4.8 Proċeduri oħra ta' emergenza kif imfissra fil-qosor fil-Manwal tat-Titjir adattat	P	—>	—>				
TAQSIMA 5 — Proċeduri ta' Titjira bl-Istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)							
5.1 Tluġh bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar it-tluġh	P*	—>*	—>*				
5.1.1 Hsara simulata fil-magna waqt tluq	P*	—>*	—>*			M*	
5.2 Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P*	—>*	—>*			M*	

▼B

HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/ B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Dejta tal-kontroll FFS H
5.3 Proċeduri ta' stennija fir-rotta	p*	—>*	—>*			

▼M5

5.4 Operazzjonijiet 3D għal DH/A f'200 pied (60 m) jew għal valuri minimi oghla jekk mitluba fil-proċedura tal-avvicinament	p*	—>*	—>*			
5.4.1 Manwalment, minghajr direttur tat-titjira Nota: Skont l-AFM, il-proċeduri tal-RNP APCH jistgħu jehtieġu l-użu ta' awtopilota jew ta' direttur tat-titjira. Il-proċedura li għandha tiġi segwita fl-ajru manwalment għandha tintgħazel filwaqt li jitqiesu dawn il-limitazzjonijiet (pereżempju jintgħazel ILS għal 5.4.1 f'każ ta' limitazzjoni AFM).	p*	—>*	—>*		M*	
5.4.2 Manwalment, b'Direttur tat-Titjira	p*	—>*	—>*		M*	

▼B

5.4.3 Bi bdot awtomatiku akkoppjat	p*	—>*	—>*			
------------------------------------	----	-----	-----	--	--	--

▼M5

5.4.4 Manwalment, b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat; il-ħsara tal-magna għandha tiġi simulata matul l-avvicinament finali qabel ma tghaddi 1 000 pied 'il fuq mill-ajrudrom sakemm tintmess l-art jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avvicinament bla suċċess	p*	—>*	—>*		M*	
---	----	-----	-----	--	----	--

▼ M5

HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/ B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Dejta tal-kontroll FFS H
5.5 Operazzjonijiet 2D sal-altitudni minima tal-inżul MDA/H	p*	—>*	—>*		M*	
5.6 Tidwira bil-magni kollha jahdmu meta jintlaħqu DA/DH jew MDA/MDH	p*	—>*	—>*			
5.6.1 Proċeduri oħra ta' avvicinament bla suċċess	p*	—>*	—>*			
5.6.2 Tidwira b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/DH jew MDA/MDH	p*				M*	
5.7 Awtorotazzjoni ta' IMC bi rkupru tal-qawwa	p*	—>*	—>*		M*	
5.8 Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu	p*	—>*	—>*		M*	
TAQSIMA 6 — Użu ta' Tagħmir Fakultattiv						
6 Użu ta' tagħmir fakultattiv	P	—>	—>			

▼ B

▼B**D. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift**

1. Fil-każ ta' testijiet tal-hiliet jew kontrolli tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet 1 sa 5 u 6 (jekk applikabbli) tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-proficjenza. L-applikant li ma jgħaddix minn aktar minn 5 punti jkollu jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll kollu. L-applikant li ma jgħaddix minn anqas minn 5 punti jkollu jwieġeb il-mistoqsijiet li ma jkunx għadda minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wiehed meta jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll jew ma jgħaddix minn xi punti oħrajn li jkun għadda minnhom diġà, ikollu jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. It-taqsimiet kollha tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-proficjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien sitt xhur.

TOLLERANZA TA' TEST TAT-TITJIRA

2. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
- (a) jopera l-inġenju tal-ajru bil-powered-lift fil-limiti tiegħu;
 - (b) jesegwixxi l-manuvri kollha minghajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - (c) jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - (d) japplika għarfien ajrunawtiku;
 - (e) iżomm kontroll tal-inġenju tal-ajru bil-powered-lift f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitata;
 - (f) jifhem u japplika l-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' nuqqas ta' kapaċità tal-ekwipaġġ;
 - (g) jikkomunika b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ.
3. Dawn il-limiti għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti biex jikkunsidraw il-kundizzjonijiet ta' turbulenza u l-kwalitajiet ta' mmanijġġjar u eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru bil-powered-lift użat.

- (a) Limiti ta' titjira IFR:

Gholi:

Ġeneralment	$\pm 3,048.00$ cm
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/-0 pied
Gholi/altitudni minimi ta' tbaxxija	+ 50 pied/-0 pied

Intraċċar:

Għajnuniet bir-radju	$\pm 5^\circ$
Avviċinament bi preċiżjoni	diflezzjoni ta' nofs skala, azimuth u l-mogħdija tal-glajd

Heading:

Operazzjonijiet normali	$\pm 5^\circ$
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	$\pm 10^\circ$

Velocità:

Ġeneralment	± 10 knots
Bi hsara simulata tal-magna	+ 10 knots/-5 knots

▼B

(b) Limiti ta' titjira VFR:

Gholi:

Generalment $\pm 3,048.00$ cm

Heading:

Operazzjonijiet normali $\pm 5^\circ$

Operazzjonijiet anormali/emergenzi $\pm 10^\circ$

Velocità:

Generalment ± 10 knots

Bi hsara simulata tal-magna $+ 10$ knots/ -5 knots

Ground drift:

Tluġh wieqaf relattivament
għall-art (I.G.E.) ± 91.44 cm

Inżul ± 2 piedi (b'0 piedi titjira
b'lura jew laterali)

**KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-HILA/KONTROLL TAL-PROFIC-
JENZA**

4. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreg bhala PIC jew Kopilota u bhala PF u PNF għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont il-każ.

5. It-tahriġ prattiku għandu jsir mill-anqas fil-livell ta' tagħmir ta' tahrig muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oghla muri bil-vleġġa (\rightarrow).

6. It-taqsimiet li ġejjin jintuzaw biex juru t-tagħmir ta' tahrig uzat:

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiha

FTD = Apparat ta' Tahrig fit-Titjir

OTD = Apparat Iehor ta' Tahrig

PL = Inġenju tal-Ajru bil-Powered-lift

(a) L-applikanti għat-test tal-hiliet għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, it-taqsimiet 6.

(b) L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tigdid tal-kontroll tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, it-taqsimiet 6 u/jew 7.

(c) Il-punti bi stilla (*) hdejhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-hila jew il-kontroll tal-proficjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.

7. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-proficjenza din tindika l-eżerċizzju obbligatorju.

8. Apparat ta' Tahrig ta' Simulazzjoni ta' Titjira għandu jintuza għal tahrig u ttestjar prattici jekk jagħmel parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:

▼ **M3**

- (a) il-kwalifika tal-apparat ta' tahrig ta' simulazzjoni ta' titjira kif stabbilit fir-rekwiżiti rilevanti tal-Parti-ARA u l-Parti-ORA;

▼ **B**

- (b) il-kwalifiki tal-ghalliem.

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it- tahrig	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test
TAQSIMA 1 — Thejjijiet u kontrolli ta' qabel titjira							
1.1 Spezzjoni viziva minn barra ta' ingeni tal-ajru bil-powered-lift; is-sit fejn ikun jinsab kull oġġett u l-iskop tal-ispezzjoni				P			
1.2 Spezzjoni tal-kokpit	P	→	→	→			
1.3 Proċeduri tal-bidu, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-ghazla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P	→	→	→		M	
1.4 Taxiing f'konformità mal-istruzzjonijiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem		P	→	→			
1.5 Proċeduri u kontrolli qabel tluġh inkluż Kontroll tal-Qawwa	P	→	→	→		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri ta' titjira							
2.1 Profili ta' tluġh VFR normali; Operazzjonijiet tar-runway (STOL u VTOL) inkluż rih kontra Eliporti elevati Eliporti fil-livell tal-art		P	→	→		M	
2.2 Tluġh f'massa massima ta' tluġh (massa massima reali jew simulata ta' tluġh)		P	→				
2.3.1 Tluġh rifjutat: matul operazzjonijiet tar-runway matul operazzjonijiet ta' eliport elevat matul operazzjonijiet fil-livell tal-art		P	→			M	



KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it- tahrig	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
2.3.2 Tlugh bi ħsara simulata tal-magna wara li jkun inqabeż il-punt tad-deċiżjoni: matul operazzjonijiet tar-runway matul operazzjonijiet ta' eliport elevat matul operazzjonijiet fil-livell tal-art		P	—>			M	
2.4 Tbxaxija awtorotattiva sal-art bil-modalità ta' helikopter (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżercizzju)	P	—>	—>			M FFS biss	
2.4.1 Tbxaxija b'awtorotazzjoni bil-modalità ta' ajruplan (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżercizzju)		P	—>			M FFS biss	
2.5 Profili ta' nżul VFR normali; operazzjonijiet tar-runway (STOL u VTOL) eliporti elevati eliporti fil-livell tal-art		P	—>	—>		M	
2.5.1 Inzul bi ħsara simulata tal-magna wara li jkun intlaħaq il-punt tad-deċiżjoni: matul operazzjonijiet tar-runway matul operazzjonijiet ta' eliport elevat matul operazzjonijiet fil-livell tal-art							
2.6 Tidwira jew inzul wara ħsara simulata ta' magna qabel il-punt tad-deċiżjoni		P	—>			M	
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin:							
3 Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin (jistgħu jsiru fFSTD jekk jikkwalifika għall-eżercizzju):						M	Għal din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
3.1 Magna	P	—>	—>				



KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it- tahrig	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
3.2 Pressjonizzazzjoni u arja kondizzjonata (tishin, ventilazzjoni)	P	→	→				
3.3 Sistema pitot/statika	P	→	→				
3.4 Sistema ta' fjuwil	P	→	→				
3.5 Sistema elettrika	P	→	→				
3.6 Sistema idrawlika	P	→	→				
3.7 Kontroll tat-titjira u s-sistema ta' trim	P	→	→				
3.8 Sistema ta' kontra s-silġ u sistema tat-tnehhija tas-silġ, tishin għal protezzjoni kontra tlehhija (jekk installata)	P	→	→				
3.9 Bdot awtomatiku/Direttur tat-titjira	P	→	→				
3.10 Apparat ta' twissija ta' waqfien jew apparat biex ikun evitat waqfien u apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	→	→				
3.11 Radar tat-temp, altimetru tar-radju, transponder, sistema ta' twissija ta' art fil-qrib (jekk installata)	P	→	→				
3.12 Sistema tal-attrezzatura għall-inżul	P	→	→				
3.13 Unità ta' qawwa awżiljarja	P	→	→				
3.14 Radju, tagħmir ta' navigazzjoni, sistema tal-istrumenti u tal-immaniġġjar ta' titjira	P	→	→				
3.15 Sistema ta' flapps	P	→	→				
TAQSIMA 4 — Proceduri anormali u ta' emerġenza							
4 Proceduri anormali u ta' emerġenza (jistgħu jsiru fFSTD jekk jikkwalifika għall-eżercizzju)						M	Għal din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti



KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it- tahrig	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
4.1 Tahrig ta' kontra n-nirien, magna, APU, kompartiment tal-merkanzija, kokpit u nirien elettrici, inkluża l-evakwazzjoni skont il-każ	P	→	→				
4.2 Kontroll u tneħhija tad-duhhan	P	→	→				
4.3 Hsarat, tifi u l-istartjar mill-gdid ta' magni (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju) inkluża l-bidla tal-OEI minn modi ta' helikopter għal ta' ajruplan u viċi versa	P	→	→			FFS biss	
4.4 Rimi ta' fjuwil (simulat, jekk installat)	P	→	→				
4.5 Rih qawwi trasversali waqt tluġh u nżul (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)			P			FFS biss	
4.6 Hsara simulata tal-pressjoni tal-kabina/inżul ta' emergenza (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	→	→			FFS biss	
4.7 Avveniment ACAS (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	→	→			FFS biss	
4.8 Nuqqas ta' kapaċità ta' membru tal-ekwipaġġ	P	→	→				
4.9 Hsarat fit-trażmissjoni	P	→	→			FFS biss	
4.10 Irkupru minn waqfien shih (magna mitfija u mixghula) jew wara li jkun attiv apparat ta' twissija ta' waqfien waqt tluġh, tajran u konfigurazzjonijiet ta' avvicinament (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	→	→			FFS biss	
4.11 Proċeduri ta' emergenza oħrajn kif dettaljati fil-Manwal tat-Titjir adattat	P	→	→				



KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it- tahrig	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri							
TAQSIMA 5 — Proċeduri ta' Titjira bl-Istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)							
5.1 Tluġh bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar it-tluġh	p*	—>*	—>*				
5.1.1 Hsara simulata ta' magna waqt tluġh wara l-punt tad-deċiżjoni	p*	—>*	—>*			M*	
5.2 Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	p*	—>*	—>*			M*	
5.3 Proċeduri ta' stennija fir-rota	p*	—>*	—>*				
5.4 Avvicinament bi preċiżjoni sa altitudni deċiżjonali mhux anqas minn 60 m (200 pied)	p*	—>*	—>*				
5.4.1 Manwalment, minghajr direttur tat-titjira	p*	—>*	—>*			M* (Test tal-hiliet biss)	
5.4.2 Manwalment, b'direttur tat-titjira	p*	—>*	—>*				
5.4.3 Bl-użu ta' bdot awtomatiku	p*	—>*	—>*				
5.4.4 il-hsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avvicinament finali qabel ma tinqabez il-marka ta' barra (OM) u għandha titkompla sakemm tintmess l-art, jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avvicinament bla suċċess	p*	—>*	—>*			M*	
5.5 Avvicinament minghajr preċiżjoni sa altitudni ta' MDA/H ta' nżul minimu	p*	—>*	—>*			M*	
5.6 Tidwira bil-magni kollha jahdmu meta jintlahqu DA/DH jew MDA/MDH	p*	—>*	—>*				



KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it- tahrig	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
5.6.1 Proċeduri ohra ta' avvicinament bla suċċess	p*	—>*	—>*				
5.6.2 Tidwira b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/DH jew MDA/MDH	p*					M*	
5.7 Awtorotazzjoni tal-IMC bi rkupru tal-qawwa għal inzul fuq ir-runway bil-modalità ta' helikopter biss (m'għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	p*	—>*	—>*			M* FFS biss	
5.8 Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu (dan jiddependi mill-kwalità tal-FFS)	p*	—>*	—>*			M*	

TAQSIMA 6 — Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' anqas minn 60 m (CAT II/III)

6 Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' anqas minn 60 m (CAT II/III). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahrig li jippermettu avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200ped). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahrig li jippermettu avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200 pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avvicinamenti bl-istrumenti u ta' avvicinament bla suċċess għandu jintuża t-tagħmir kollu tal-inġenji tal-ajru mtellgħin bil-powered-lift meħtieġ għaċ-ċertifikazzjoni tat-tip ta' avvicinament bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied)							
6.1 Tluġh rifjutat f'RVR minimu awtorizzat		P	—>			M*	



KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it- tahrig	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
6.2 Avviċinamenti bl-ILS f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Il-proceduri standard ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ (SOPs) Ghandhom jiġu osservati.		P	—>	—>		M*	
6.3 Tidwir wara avviċinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlahaq DH. It-tahrig għandu jinkludi wkoll tidwira minhabba RVR (simulata) insuffiċjenti, rih qawwi trasversali, devjazzjoni tal-inġenji tal-ajru li taqbez il- limiti ta' avviċinamenti għal avviċinament li jirnexxi, hsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlahaq DH, u tidwira bi hsara simulata fit- tagħmir tal-ajru		P	—>	—>		M*	
6.4 B'referenza viżiva b'referenza viżiva stabbilita f'DH wara avviċinament bl-istrumenti. mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx inżul awtomatiku		P	—>			M*	
TAQSIMA 7 — Tagħmir fakultattiv							
7 Użu ta' tagħmir fakultattiv		P	—>	—>			

E. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' airship

- Fil-każ ta' testijiet ta' hila jew kontrolli tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' airship, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet 1 sa 5 u 6 (skont il-każ) tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-proficjenza. L-applikant li ma jgħaddix minn aktar minn 5 punti jkollu jerga' jagħmel it-test/il-kontroll kollu. L-applikant li ma jgħaddix minn anqas minn 5 punti jkollu jwieġeb il-mistoqsijiet li ma jkunx għadda minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wiehed tat-test/kontroll mill-ġdid jew jekk jehel minn xi punt ieħor li jkun għadda minnu qabel, ikollu jerga' jagħmel it-test/kontroll kollu. It-taqsimiet kollha tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-proficjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien sitt xhur.

▼B

TOLLERANZA TA' TEST TAT-TITJIRA

2. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
- (i) jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;
 - (ii) jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - (iii) jeżerċita ġudizzju tajjeb u ħila fit-titjir;
 - (iv) japplika għarfien ajrunawtiku;
 - (v) iżomm kontroll tal-airship f'kull ħin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jkun iddubitat serjament;
 - (vi) jifhem u japplika l-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' nuqqas ta' kapaċità tal-ekwipaġġ;
 - (vii) jikkomunika b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ.
3. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-eżekuzzjoni tal-airship użat.
- (a) Limiti ta' titjira IFR:

Għoli:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/-0 pied
Għoli/altitudni minimi ta' tbaxxija	+ 50 pied/-0 pied

Intraċċar:

Għajnuniet bir-radju	± 5°
Avviċinament bi preċiżjoni	diflessjoni ta' nofs skala, azimuth u passaġġ għall-glajds

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

- (b) Limiti ta' titjira VFR:

Għoli:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
-------------	---------------

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-HILA/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

4. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imħarreg bħala PIC jew Kopilota u bħala PF u PNF għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont il-każ.

▼B

5. It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-anqas fil-livell ta' taħmir ta' taħriġ muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' taħmir oghla muri bil-vleġġa (—>).
6. It-taqsiriet li ġejjin jintuzaw biex juru t-taħmir ta' taħriġ uzat:

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiha

FTD = Apparat ta' Taħriġ fit-Titjir

OTD = Apparat Iehor ta' Taħriġ

As = Airship

- (a) L-applikanti għat-test tal-hila għall-ħruġ tal-airship għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, it-taqsima 6.
- (b) L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-kontroll tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip tal-airship għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, it-taqsima 6.
- (c) Il-punti bi stilla (*) hdejjhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-hila jew il-kontroll tal-proficjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.
7. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-proficjenza din tindika l-eżerċizzju obbligatorju.

▼M3

8. L-Apparat ta' Taħriġ ta' Simulazzjoni ta' Titjira għandu jintuza għal taħriġ u ttestjar prattiċi jekk jagħmlu parti minn kors ta' kwalifika tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-kors:
- (a) il-kwalifika tal-apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni ta' titjira kif stabbilit fir-rekwiżiti rilevanti tal-Parti-ARA u l-Parti-ORA;

▼B

- (b) il-kwalifiki tal-ghalliem.

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-taħriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
TAQSIMA 1 — Thejjijiet u kontrolli ta' qabel titjira							
1.1 Spezzjoni ta' qabel it-titjira				P			
1.2 Spezzjoni tal-kokpit	P	—>	—>	—>			
1.3 Proċeduri tal-bidu, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-ghażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni		P	—>	—>		M	
1.4 Proċedura tal-off mast u Manuvrar fuq l-Art			P	—>		M	



KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri							
1.5 Proċeduri u kontrolli ta' qabel it-tluġ	P	→	→	→		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri ta' titjira							
2.1 Profil ta' tluġ VFR normali			P	→		M	
2.2 Tluġ bi hsara simulata tal-magna			P	→		M	
2.3 Tluġ b'toqol > 0 (T/O tqil)			P	→			
2.4 Tluġ b'toqol < 0 (T/O hafif)			P	→			
2.5 Proċedura tat-tluġ normali			P	→			
2.6 Tluġ għal Għoli ta' Pressjoni			P	→			
2.7 Għarfien tal-Għoli ta' Pressjoni			P	→			
2.8 Titjira f'Għoli ta' Pressjoni jew qrib tiegħu			P	→		M	
2.9 Tbxaxxija u avviċinament normali			P	→			
2.10 Profil tal-inżul VFR normali			P	→		M	
2.11 Inżul b'toqol > 0 (Ldg. tqil)			P	→		M	
2.12 Inżul b'toqol < 0 (Ldg. hafif)			P	→		M	
Thalliet vojta apposta							



KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin							
3 Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin (jistghu jsiru FSTD jekk jikkwalifika għall-eżerċizzju):						M	Għal din it-taqsimha għandu jintgħażel minimu obbligatorju ta' 3 punti
3.1 Magna	P	→	→	→			
3.2 Pressjonizzazzjoni tal-envelopp	P	→	→	→			
3.3 Sistema pitot/statika	P	→	→	→			
3.4 Sistema tal-karburant	P	→	→	→			
3.5 Sistema elettrika	P	→	→	→			
3.6 Sistema idrawlika	P	→	→	→			
3.7 Kontroll tat-titjira u s-sistema ta' trim	P	→	→	→			
3.8 Sistema "Ballonet"	P	→	→	→			
3.9 Bdot awtomatiku/ Direttur tat-titjira	P	→	→	→			
3.10 Apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	→	→	→			
3.11 Radar tat-temp, altimetru tar-radju, transponder, sistema ta' twissija ta' art fil-qrib (jekk installata)	P	→	→	→			
3.12 Sistema tal-attrezzatura għall-inżul	P	→	→	→			
3.13 Unità ta' qawwa awżiljarja	P	→	→	→			



KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICIENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jigi komplut it-tahrig	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-ezaminatur meta jigi kkompletat it-test
Manuvri/Proceduri							
3.14 Radju, tagħmir ta' navigazzjoni, sistema tal-istrumenti u tal-immaniġġjar ta' titjira	P	—>	—>	—>			
Thalliet vojta apposta							
TAQSIMA 4 — Proceduri anormali u ta' emerġenza							
4 Proceduri anormali u ta' emerġenza (jistghu jsiru fFSTD jekk jikkwalifika għall-eżerċizzju)						M	Minn din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
4.1 Tahrig ta' kontra n-nirien, magna, APU, kompartiment tal-merkanzija, kokpit u nirien elettrici, inkluża l-evakwazzjoni skont il-każ	P	—>	—>	—>			
4.2 Kontroll u tnehhija tad-duhhan	P	—>	—>	—>			
4.3 Hsarat, tifi u l-istartjar mill-gdid ta' magni B'mod partikolari, il-fażijiet ta' titjira, inkluża hsara multipla fil-magna	P	—>	—>	—>			
4.4 Nuqqas ta' kapaċità ta' membru tal-ekwipaġġ	P	—>	—>	—>			
4.5 Hsara fit-trażmissjoni/kaxxa tal-gerijiet	P	—>	—>	—>		FFS biss	
4.6 Proceduri ohra ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-Manwal tat-Titjir adattat	P	—>	—>	—>			



KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jigi komplut it-tahrig	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-ezaminatur meta jigi kkompletat it-test
TAQSIMA 5 — Proċeduri ta' Titjira bl-Istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)							
5.1 Tluġh bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar it-tluġh	P*	—>*	—>*	—>*			
5.1.1 Hsara simulata fil-magna waqt tluq	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.2 Il-konformità marrotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.3 Proċeduri ta' stennija fir-rota	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4 Avviċinament bi preċiżjoni sa altitudni deċiżjonali mhux anqas minn 60 m (200 pied)	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.1 Manwalment, minghajr direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*	—>*		M* (Test tal-hiljet biss)	
5.4.2 Manwalment, b'direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.3 Bl-użu ta' bdot awtomatiku	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.4 il-hsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali qabel ma tinqabeż il-marka ta' barra (OM) u titkompla sa ma tintmess l-art jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.5 Avviċinament minghajr preċiżjoni sa altitudni ta' MDA/H ta' nżul minimu	P*	—>*	—>*	—>*		M*	



KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jigi komplut it-tahrig	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-ezaminatur meta jigi kkompletat it-test
5.6 Tidwira bil-magni kollha jahdmu meta jintlahqu DA/DH jew MDA/MDH	P*	—>*	—>*	—>*			
5.6.1 Proċeduri oħra ta' avviċinament bla suċċess	P*	—>*	—>*	—>*			
5.6.2 Tidwira b'magna wahda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlahqu DA/DH jew MDA/MDH	P*					M*	
5.7 Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu (dan jiddependi mill-kwalità tal-FFS)	P*	—>*	—>*	—>*		M*	

TAQSIMA 6 — Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' anqas minn 60 m (CAT II/III)

6 Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' anqas minn 60 m (CAT II/III).
Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahrig li jippermettu avviċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200ped). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avviċinamenti bl-istrumenti u ta' avviċinament bla suċċess għandu jintuza t-tagħmir kollu tal-airship meħtieġ għal ċertifikazzjoni tat-tip ta' avviċinament bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200ped).



KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri							
6.1 Tluġh rifjutat f'RVR minimu awtorizzat		P	—>			M*	
6.2 Avvicinamenti bl-ILS F'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumentii sa DH applikabbli, bl-uzu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Il-proċeduri standard ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ (SOPs) Ghandhom jiġu osservati.		P	—>			M*	
6.3 Tidwir Wara avvicinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlahaq DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll tidwira minhabba RVR (simulat) insuffiċjenti, rih qawwi trasversali, devjazzjoni tal-ingenji tal-ajru li taqbez il-limiti ta' avvicinamenti għal avvicinament li jirnexxi, hsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlahaq DH, u tidwira bi hsara simulata fit-tagħmir tal-ajru		P	—>			M*	
6.4 B'referenza viziva stabbilita f'DH wara avvicinament bl-istrumenti. Ikun jiddependi		P	—>			M*	

▼ **B**

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA		
					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll	Inizjali tal-ezaminatur meta jiġi kkompletat it-test	
Manuvri/Proceduri	OTD	FTD	FFS	As		FFS As		
mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx inżul awtomatiku								
TAQSIMA 7 — Tagħmir fakultattiv								
7 Użu ta' tagħmir fakultattiv		P	→					

▼B

ANNEX II

KUNDIZZJONIJIET GHALL-KONVERŻJONI TA' LIĊENZJI NAZZJONALI EŻISTENTI U KLASSIFIKAZZJONIJIET GHAL AJRUPLANI U HELIKOPTERS

A. AJRUPLANI

1. Liċenzji tal-bdoti

Liċenzja ta' bdot mahruġa minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti nazzjonali għandha tkun ikkonvertita f'liċenzja tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (a) għal ATPL(A) u CPL(A), iwettaq bhala kontroll tal-profiċjenza r-rekwiżiti ta' validazzjoni mill-ġdid tal-Parti FCL għal klassifikazzjoni tat-tip/tal-klassi u ta' strumenti, rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tiegħu;

▼M3

- (b) juri għarfien tal-partijiet rilevanti tar-rekwiżiti operattivi u l-Parti-FCL;

▼B

- (c) juri profiċjenza fil-lingwa skont FCL.055;

▼M4

- (d) jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella ta' hawn taht:

Liċenzja nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza fsigħat totali ta' titjir	Rekwiżiti addizzjonali oħra	Sostituzzjoni ta' liċenzja tal-Parti FCL u kondizzjonijiet (<i>fejn japplika</i>)	Tnehhija ta' kondizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 siegħa bhala PIC fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	ATPL(A)	Mhux applikabbli	(a)
ATPL(A)	> 1 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	bhal f(c)(4)	bhal f(c)(5)	(b)
ATPL(A)	> 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.515	ATPL(A), bi klassifikazzjonit-tip ristretta għall-kopilota.	Juri l-kapaċità li jaġixxi bhala PIC kif mitlub mill-Appendiċi 9 tal-Parti FCL	(c)
CPL/IR(A) u għadda minn test tat-teorija fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja		(i) juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310 u FCL.615(b); (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.A(c)	CPL/IR(A) bi krediti fit-teorija ATPL	Mhux applikabbli	(d)

▼ M4

Liċenzja nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza f'sighat totali ta' titjir	Rekwiżiti addizzjonali oħra	Sostituzzjoni ta' liċenzja tal-Parti FCL u kondizzjonijiet (<i>fejn japplika</i>)	Tnehhija ta' kondizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	> 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed, jew f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed fuq ajruplani ta' kategorija CS-23 ta' vvjaġġar minn post għalliehor bi bdot wiehed jew ekwivalenti skont irrekwiżiti tal-Parti CAT jew il-Parti-ORO għal trasport kummerċjali bl-ajru	(i) jgħaddi minn eżami tal-għarfien dwar ATPL(A) fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja (*); (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.A(c)	CPL/IR(A) bi krediti fit-teorija ATPL	Mhux applikabbli	(e)
CPL/IR(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Xejn	CPL/IR(A) bi klassifikazzjonijiet tl-klassi u t-tip ristretti għal ajruplani bi bdot wiehed	Jikseb klassifikazzjoni tat-tip b'aktar minn bdot wiehed skont il-Parti FCL	(f)
CPL/IR(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar u prestazzjoni ta' titjir għal-livell CPL/IR	Bhal (4)(f)	Bhal (5)(f)	(g)
CPL(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Klassifikazzjoni għal billejl, jekk tapplika	CPL(A), bi klassifikazzjonijiet tat-tip/klassi ristretti għal ajruplani bi bdot wiehed		(h)
CPL(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	(i) Klassifikazzjoni għal billejl, jekk tapplika; (ii) juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310	bhal (4)(h)		(i)
PPL/IR(A)	≥ 75 skont IFR		PPL/IR(A) (IR hija ristretta għal PPL)	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.615(b)	(j)

▼ **M4**

Liċenzja nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza f'sighat totali ta' titjir	Rekwiziti addizzjonali oħra	Sostituzzjoni ta' liċenzja tal-Parti FCL u kondizzjonijiet (<i>fejn japplika</i>)	Tnehhija ta' kondizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
PPL(A)	≥ 70 fuq ajruplani	Juri l-użu ta' għaj-nuniet tan-navi-gazzjoni bir-radju	PPL(A)		(k)

(* Id-detenturi ta' CPL li diġà jkollhom klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed ma jkunx jehtigilhom li jkunu għadew minn eżami ta' għarfien teoriku fuq ATPL(A) waqt li jkomplu jhaddmu dak l-istess tip ta' ajruplan, iżda ma jinghatawx krediti fit-teorija ATPL(A) għal liċenzja tal-Parti FCL. Jekk ikunu jehtiegu klassifikazzjoni oħra tat-tip għal ajruplan differenti b'aktar minn bdot wiehed, għandhom jikkonformaw mal-kolonna (3), linja (e)(i) tat-tabella ta' hawn fuq.

▼ **B**2. **Ċertifikati tal-ghalliema**

Ċertifikat ta' għalliem mahruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiziti nazzjonali għandu jkun ikkonvertit f'ċertifikat tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant jikkonforma mar-rekwiziti li ġejjin:

Ċertifikat nazzjonali jew privileġġi fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali oħra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni tal-Parti FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	kif mitlub skont il-Parti FCL għaċ-ċertifikat rilevanti	N/A	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

3. **Ċertifikat ta' SFI**

Ċertifikat ta' SFI mahruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiziti nazzjonali għandu jkun ikkonvertit f'ċertifikat tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li d-detentur jikkonforma mar-rekwiziti li ġejjin:

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali oħra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni tal-Parti FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(A)	> 1 500 siegħa bhala bdot ta' MPA	(i) għandu jew kellu CPL, MPL jew ATPL għal ajruplani mahruġa minn Stat Membru; (ii) ikun ikkompleta l-kontenut ta' simulatur tat-titjir tal-kors ta' klassifikazzjoni tat-tip applikabbli, inkluż MCC.	SFI(A)
SFI(A)	3 snin ta' esperjenza reċenti bhala SFI	Ikun ikkompleta l-kontenut ta' simulatur tat-titjir tal-kors ta' klassifikazzjoni tat-tip applikabbli, inkluż MCC	SFI(A)

Il-konverzjoni għandha tkun valida għal perjodu massimu ta' 3 snin. Il-validazzjoni mill-gdid għandha tkun soġġetta għat-twettiq tar-rekwiziti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

▼B**4. Ċertifikat ta' STI**

Ċertifikat ta' STI mahruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti nazzjonali ta' dak l-Istat jista' jkun ikkonvertit f'ċertifikat FCL bil-kondizzjoni li d-detentur jikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella hawn taħt:

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiżiti addizzjonali oħra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(A)	> 500 siegħa bhala bdot fuq SPA	(i) għandu jew kellu liċenzja ta' bdot mahruġa minn Stat Membru; (ii) ikun wettaq kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL f'FSTD li jkun xieraq għat-tagħlim maħsub	STI(A)
STI(A)	3 snin ta' esperjenza reċenti bhala STI	ikun wettaq kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL f'FSTD li jkun xieraq għat-tagħlim maħsub	STI(A)

Il-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat għandha tkun soġġetta għall-kondizzjoni li jkunu twettqu r-rekwiżiti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

B. HELIKOPTERS**1. Liċenzji tal-bdoti**

Liċenzja ta' bdot mahruġa minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti nazzjonali għandha tkun ikkonvertita f'liċenzja tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:

(a) iwettaq bhala kontroll tal-profiċjenza r-rekwiżiti ta' validazzjoni mill-ġdid tal-Parti FCL għal klassifikazzjoni tat-tip u tal-istrumenti, rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tiegħu;

▼M3

(b) juri għarfien tal-partijiet rilevanti tar-rekwiżiti operattivi u l-Parti-FCL;

▼B

(c) juri profiċjenza fil-lingwa skont FCL.055;

▼M3

(d) jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella ta' hawn taħt:

Liċenzja nazzjonali miżmuma	Esperjenza ta' sigħat ta' tajran totali	Kwalunkwe rekwiżit iehor	Liċenzja u kundizzjonijiet tal-Parti-FCL ta' sostituzzjoni (<i>fejn ikun applikabbli</i>)	Tnehhija tal-kundizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(H) IR(H) valida	> 1 000 bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	xejn	ATPL(H) u IR	Mhux applikabbli	(a)
ATPL(H) ebda privileġġi IR(H)	> 1 000 bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	xejn	ATPL(H)		(b)

▼ M3

Liċenzja nazzjonali miżmuma	Esperjenza ta' sigħat ta' tajran totali	Kwalunkwe rekwiżit iehor	Liċenzja u kundizzjonijiet tal-Parti-FCL ta' sostituzzjoni (<i>fejn ikun applikabbli</i>)	Tnehhija tal-kundizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(H) IR(H) valida	> 1 000 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	ATPL(H), u IR bi kwalifika tat-tip ristretta għall-kobdot	Juri l-kapaċità li jaġixxi bhala PIC kif mitlub mill-Appendiċi 9 tal-Parti FCL	(c)
ATPL(H) ebda privileġġi IR(H)	> 1 000 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	Kwalifika tat-tip ATPL(H) ristretta għall-kopilota	Juri l-kapaċità li jaġixxi bhala PIC kif mitlub mill-Appendiċi 9 tal-Parti FCL	(d)
ATPL(H) IR(H) valida	> 500 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub mill-paragrafi FCL.515 u FCL.615(b)	Bhal (4)(c)	Bhal (5)(c)	(e)
ATPL(H) ebda privileġġi IR(H)	> 500 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Bhal (3)(e)	Bhal (4)(d)	Bhal (5)(d)	(f)
CPL/IR(H) u għadda minn test tat-teorija tal-ICAO ATPL(H) fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja		(i) juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub mill-paragrafi FCL.310 u FCL.615(b); (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal tal-paragrafu FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) CPL/IR(H) bi krediti fit-teorija ATPL(H), bil-kundizzjoni li t-test fit-teorija tal-ICAO ATPL(H) jiġi vvalutat bhala li huwa flivell ta' ATPL tal-Parti FCL	Mhux applikabbli	(g)
CPL/IR(H)	> 500 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	(i) jgħaddi minn eżami ta' għarfien teoriku għal ATPL(H) tal-Parti FCL fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja (*); (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) bi krediti fit-teorija ATPL(H) tal-Parti FCL	Mhux applikabbli	(h)
CPL/IR(H)	< 500 bhala PIC fuq helikopters bi bdot wiehed	Xejn	CPL/IR(H) bi kwalifika tat-tip ristretta għal helikopters bi bdot wiehed	jikseb kwalifika tat-tip b'aktar minn bdot wiehed kif mitlub mill-Parti FCL	(i)

▼ M3

Liċenzja nazzjonali miżmuma	Esperjenza ta' sigħat ta' tajran totali	Kwalunkwe rekwiżit iehor	Liċenzja u kundizzjonijiet tal-Parti-FCL ta' sostituzzjoni (<i>fejn ikun applikabbli</i>)	Tnehħija tal-kundizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(H)	< 500 bhala PIC fuq helikopters bi bdot wiehed	juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub mill-paragrafi FCL.310 u FCL.615(b)	Bhal (4)(i)		(j)
CPL (H)	< 500 bhala PIC fuq helikopters bi bdot wiehed	Kwalifika ta' billejl	CPL(H), bi kwalifika tat-tip ristretta għal helikopters bi bdot wiehed		(k)
CPL (H)	< 500 bhala PIC fuq helikopters bi bdot wiehed	juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub mill-paragrafu FCL.310	Bhal (4) (k)		(l)
CPL (H) mingħajr kwalifika ta' billejl	< 500 bhala PIC fuq helikopters bi bdot wiehed		Bhal (4)(k) u ristretta għal operazzjonijiet VFR ta' binhar	Jikseb kwalifika tat-tip b'aktar minn bdot wiehed kif mitlub mill-Parti FCL u kwalifika ta' billejl	(m)
CPL (H) mingħajr kwalifika ta' billejl	< 500 bhala PIC fuq helikopters bi bdot wiehed	juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub mill-paragrafi FCL.310	Bhal (4)(k) u ristretta għal operazzjonijiet VFR ta' binhar		(n)
PPL/IR(H)	≥75 skont IFR		PPL/IR(H) (IR hija ristretta għal PPL)	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub mill-paragrafu FCL.615(b)	(o)
PPL (H)	≥ 75 fuq helikopters	Juri l-użu ta' għaj-nuniet tan-navi-gazzjoni bir-radju	PPL (H)		(p)

(*) Id-detenturi ta' CPL li diġà jkollhom kwalifika tat-tip għal helikopter b'aktar minn bdot wiehed ma jkunx jehtigilhom li jkunu għaddew minn eżami ta' għarfien teoriku ATPL(H) waqt li jkomplu jhaddmu dak l-istess tip ta' helikopter, iżda ma jingħatawx krediti fit-teorija ATPL(H) għal liċenzja tal-Parti FCL. Jekk ikunu jehtieġu kwalifika oħra ta' tip għal helikopter differenti b'aktar minn bdot wiehed, għandhom jikkonformaw mal-kolonna (3), linja (h)(i) tat-tabella.

▼B

2. **Ċertifikati tal-ghalliema**

Ċertifikat ta' għalliem mahruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti nazzjonali għandu jkun ikkonvertit f'ċertifikat tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:

Ċertifikat nazzjonali jew privileġġi fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiżiti addizzjonali oħra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(H)/IRI(H)/TRI(H)	kif mitlub skont il-Parti FCL għaċ-ċertifikat rilevanti		FI(H)/IRI(H)/TRI(H)*

Il-validazzjoni mill-gdid taċ-ċertifikat għandha tkun soġġetta għall-kondizzjoni li jkunu twettqu r-rekwiżiti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

3. **Ċertifikat ta' SFI**

Ċertifikat ta' SFI mahruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti nazzjonali għandu jkun ikkonvertit f'ċertifikat tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li d-detentur jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiżiti addizzjonali oħra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(H)	> 1 000 siegħa bhala bdot ta' MPH	(i) għandu jkun kelli CPL, MPL jew ATPL mahruġin minn Stat Membru; (ii) ikun temm il-kontenut ta' simulatur tat-tiġir tal-kors ta' klassifikazzjoni tat-tip applikabbli, inkluż MCC	SFI(H)
SFI(H)	3 snin esperjenza reċenti bhala SFI	ikun ikkompleta l-kontenut ta' simulatur tal-kors ta' klassifikazzjoni tat-tip applikabbli, inkluż MCC	SFI(H)

Il-validazzjoni mill-gdid taċ-ċertifikat għandha tkun soġġetta għall-kondizzjoni li jkunu twettqu r-rekwiżiti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

4. **Ċertifikat ta' STI**

Ċertifikat ta' STI mahruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti nazzjonali ta' dak l-Istat jista' jkun ikkonvertit f'ċertifikat FCL bil-kondizzjoni li d-detentur jikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella hawn taht:

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiżiti addizzjonali oħra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	> 500 siegħa bhala bdot fuq SPH	(i) għandu jkun kelli liċenzja ta' bdot mahruġa minn Stat Membru; (ii) ikun wettaq kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL f'FSTD li jkun xieraq għat-tagħlim mahsub	STI(H)

▼B

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali oħra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	3 snin esperjenza reċenti bhala STI	ikun wettaq kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL f'FSTD li jkun xieraq għat-tagħlim maħsub	STI(H)

Il-validazzjoni mill-ġdid taċ-ċertifikat għandha tkun soġġetta għall-kondizzjoni li jkunu twettqu r-rekwiziti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

▼B

ANNEX III

KUNDIZZJONIJIET GHALL-AĊĊETTAZZJONI TA' LIĊENZJI MAHRUĠIN MINN JEW F'ISEM PAJJIŻI TERZI**A. VALIDAZZJONI TA' LIĊENZJI****Ġenerali****▼M3**

1. Liċenzja ta' bdot mahruġa f'konformità mar-rekwiżiti tal-Anness 1 tal-ICAO minn pajjiż terz tista' tkun invalidata mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru.

Il-bdoti għandhom japplikaw għand l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn ikunu residenti jew stabbiliti. Jekk ma jkunux residenti fit-territorju ta' Stat Membru, il-bdoti għandhom japplikaw għand l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn l-operatur li għalih itiru jew ikunu behsiebhom li jtiru jkollu l-post prinċipali tan-negozju tiegħu, jew meta inġenju tal-ajru li jtiru fuqu jew ikunu behsiebhom li jtiru ikun irregistrat.

▼B

2. Il-perjodu ta' validazzjoni ta' liċenzja m'għandux ikun aktar minn sena, sakemm il-liċenzja bażika tkun għadha valida.

Dan il-perjodu jista' jkun estiz biss darba mill-awtorità kompetenti li tkun harget il-validazzjoni meta, matul il-perjodu ta' validazzjoni, il-bdot ikun applika, jew ikun qed jitharreg, għall-hruġ ta' liċenzja skont il-Parti FCL. Din l-estensjoni għandha tkopri l-perjodu ta' zmien mehtieg biex il-liċenzja tindhareg skont il-Parti FCL.

Id-detenturi ta' liċenzja aċċettata minn Stat Membru għandhom jezerċitaw il-privileġġi tagħhom skont ir-rekwiżiti ddikjarati fil-Parti FCL.

Liċenzji ta' bdoti għal trasport kummerċjali bl-ajru u għal attivitajiet kummerċjali oħra

3. Fil-każ ta' liċenzji ta' piloti għal trasport kummerċjali bl-ajru u attivitajiet kummerċjali oħra, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:
- (a) itemm, bhala test tal-hila, ir-rekwiżiti ta' validazzjoni mill-gdid ta' klas-sifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi tal-Parti FCL rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tad-detentur;

▼M3

- (b) juri li kiseb għarfien tat-taqsimiet rilevanti tar-rekwiżiti operattivi u tal-Parti FCL;
- (c) juri li kiseb għarfien fil-profiċjenza tal-lingwa skont il-paragrafu FCL.055;

▼B

- (d) ikollu ċertifikat mediku validu ta' Klassi 1, mahruġ skont il-Parti Medika;

▼M3

- (e) fil-każ ta' ajruplani, jikkonforma mar-rekwiżiti ta' esperjenza stabbiliti fit-tabella li ġejja:

Liċenzja fil-pussess tad-detentur	Esperjenza ta' sigħat ta' tajran totali	Privileġġi	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	> 1 500 siegħa bhala PIC fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani b'aktar minn bdot wiehed bhala PIC	(a)
ATPL(A) jew CPL(A)/IR (*)	> 1 500 siegħa bhala PIC jew kobdot fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed skont ir-rekwiżiti operattivi	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani b'aktar minn bdot wiehed bhala kobdot	(b)
CPL (A)/IR	> 1 000 siegħa bhala PIC fi trasport kummerċjali bl-ajru minn meta jkun kiseb IR	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani bi bdot wiehed bhala PIC	(c)

▼ **M3**

Liċenzja fil-pussess tad-detentur	Esperjenza ta' sigħat ta' tajran totali	Privileġġi	
(1)	(2)	(3)	
CPL(A)/IR	> 1 000 siegħa bhala PIC jew bhala kobdot f'ajruplani bi bdot wiehed skont ir-rekwiziti operattivi	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani bi bdot wiehed bhala kobdot skont ir-rekwiziti operattivi	(d)
ATPL(A) jew CPL(A)/IR [1]	> 700 siegħa f'ajruplani minbarra TMGs, inklużi 200 siegħa fl-irwol ta' attività li għaliha tkun intalbet l-aċċettazzjoni, u 50 siegħa f'dak l-irwol fl-aħħar 12-il xahar	Eżerċizzju ta' privileġġi f'ajruplani minbarra trasport kummerċjali bl-ajru	(e)
CPL(A)	> 1 500 siegħa bhala PIC fit-trasport kummerċjali bl-ajru, inklużi 500 siegħa f'operazzjonijiet ta' idroplani	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani bi bdot wiehed bhala PIC	(f)

(*) Id-detenturi ta' CPL(A)/IR fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed għandhom ikunu wrew livell ta' għarfien ATPL(A) tal-ICAO qabel l-aċċettazzjoni.

▼ **M4**

- (f) fil-każ ta' elikopters, jikkonforma mar-rekwiziti ta' esperjenza stabbiliti fit-tabella li ġejja:

Liċenzja fil-pussess tad-detentur	Esperjenza f'sigħat totali ta' titjir	Privileġġi	
(1)	(2)	(3)	
IR valida ta' ATPL(H)	> 1 000 bhala PIC fuq elikopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'elicopters b'aktar minn bdot wiehed bhala PIC f'operazzjonijiet VFR u IFR	(a)
ATPL(H) mingħajr privileġġi IR	> 1 000 bhala PIC fuq elikopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'elicopters b'aktar minn bdot wiehed bhala PIC f'operazzjonijiet VFR	(b)
IR valida ta' ATPL(H)	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq elicopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'elicopters b'aktar minn bdot wiehed bhala kopilota f'operazzjonijiet VFR u IFR	(c)
ATPL(H) mingħajr privileġġi IR	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq elicopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'elicopters b'aktar minn bdot wiehed bhala kopilota f'operazzjonijiet VFR	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq elicopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'elicopters b'aktar minn bdot wiehed bhala kopilota.	(e)
CPL(H)/IR	> 1 000 siegħa bhala PIC fi trasport kummerċjali bl-ajru minn meta jkun kiseb IR	Trasport kummerċjali bl-ajru f'elicopters bi bdot wiehed bhala PIC	(f)
ATPL(H) bi privileġġi IR jew mingħajrhom, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 siegħa f'elicopters minbarra daww iċċertifikati skont CS-27/29 jew ekwivalenti, inklużi 200 siegħa fl-irwol ta' attività li għaliha tkun intalbet l-aċċettazzjoni, u 50 siegħa f'dak l-irwol fl-aħħar 12-il xahar	Eżerċizzju ta' privileġġi f'elicopters f'operazzjonijiet minbarra trasport kummerċjali bl-ajru	(g)

(*) Id-detenturi ta' CPL(H)/IR fuq elicopters b'aktar minn bdot wiehed għandhom ikunu wrew għarfien ta' livell ATPL tal-ICAO qabel l-aċċettazzjoni.

▼ B**Liċenzji ta' bdoti għal attivitajiet mhux kummerċjali bi klassifikazzjoni tal-istrumenti**

4. Fil-każ ta' liċenzji ta' bdoti privati bi klassifikazzjoni tal-istrumenti, jew ta' liċenzji CPL u ATPL bi klassifikazzjoni tal-istrumenti fejn il-bdot ikun biġnsiebu biss li jeżerċita privileġġi ta' bdot privat, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:
 - (a) itemm test tal-hila għal klassifikazzjoni tal-istrumenti u l-klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tad-detentur, skont l-Appendiċi 7 u l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL;
 - (b) juri li jkun kiseb għarfien dwar il-Liġi tal-Ajru, il-Kodiċijiet Ajrunawtiċi tat-Temp, l-Ippjanar u l-Prestazzjoni ta' Titjir (IR), u l-Prestazzjoni Umana;

▼ M3

- (c) juri li kiseb għarfien fil-profiċjenza tal-lingwa skont il-paragrafu FCL.055;

▼ B

- (d) ikollu mill-inqas ċertifikat mediku validu tal-Klassi 2 maħruġ skont l-Anness 1 tal-ICAO;

▼ M3

- (e) ikollu esperjenza minima ta' mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti bhala PIC fil-kategorija rilevanti ta' inġenji tal-ajru.

▼ B**Liċenzji ta' bdoti għal attivitajiet mhux kummerċjali mingħajr klassifikazzjoni tal-istrumenti**

5. Fil-każ ta' liċenzji ta' bdoti privati, jew ta' liċenzji CPL u ATPL mingħajr klassifikazzjoni tal-istrumenti fejn il-bdot ikun biġnsiebu biss li jeżerċita privileġġi ta' bdot privat, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:
 - (a) juri li jkun kiseb għarfien dwar il-Liġi tal-Ajru u l-Prestazzjoni Umana;
 - (b) jgħaddi mit-test tal-hila PPL kif stabbilit fil-Parti FCL;
 - (c) jissodisfa r-rekwiżiti rilevanti tal-Parti FCL għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi kif rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tiegħu;
 - (d) ikollu mill-inqas ċertifikat mediku tal-Klassi 2 maħruġ skont l-Anness 1 tal-ICAO;
 - (e) juri li jkun kiseb profiċjenza tal-lingwa skont FCL.055;
 - (f) ikollu esperjenza ta' mill-inqas 100 siegħa bhala bdot fil-kategorija rilevanti ta' inġenji tal-ajru.

Validazzjoni ta' liċenzji ta' bdoti għal xogħlijiet speċifiċi ta' dewmien limitat

6. Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafi ta' hawn fuq, fil-każ ta' titjiriet ta' manifatturi, l-Istati Membri jistgħu jaċċettaw liċenzja maħruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO minn pajjiż terz għal mhux aktar minn 12-il xahar għal xogħlijiet speċifiċi ta' tul limitat, bhal titjiriet ta' tagħlim għall-ewwel dħul fis-servizz, dimostrazzjonijiet, titjiriet ta' garr ta' nies jew ta' prova, sakemm l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:
 - (a) ikollu liċenzja tajba u ċertifikat mediku u klassifikazzjonijiet jew kwalifiki relatati maħruġin skont l-Anness 1 tal-ICAO;

▼ M4

- (b) ikun impjegat, direttament jew indirettament, ta' manifattur ta' ajruplani jew ta' awtorità tal-avjazzjoni.

▼ B

F'dan il-każ, il-privileġġi tad-detentur għandhom ikunu limitati għall-provvi-
visti ta' tagħlim u ttestjar fit-titjir għall-ewwel hruġ ta' klassifikazzjoni tat-
tip, is-sorveljanza ta' titjir inizjali f'linja mill-bdoti tal-operaturi, titjiriet ta'
kunsinna jew ta' garr ta' nies, titjir inizjali f'linja, dimostrazzjonijiet ta' titjir
jew titjiriet ta' prova.

▼ M4

7. Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafi ta' hawn fuq, l-Istati Membri jistgħu, għal titjiriet ta' kompetizzjoni jew titjiriet ta' wirja ta' tul limitat, jaċċettaw liċenzja maħruġa minn pajjiż terz li jippermetti lid-detentur jeżerċita l-privileġġi ta' PPL, SPL jew BPL sakemm:
 - (a) qabel l-avveniment, l-organizzatur tat-titjiriet ta' kompetizzjoni jew il-wirja jipprova lill-awtorità kompetenti b'evidenza adegwata dwar kif se tiżgura li l-bdot se jkun familjari mal-informazzjoni rilevanti għas-sikurezza u se jimmaniġġja kwalunkwe riskju assoċjat ma' dawn it-titjiriet; u
 - (b) l-applikant ikollu liċenzja tajba u ċertifikat mediku u klassifikazzjonijiet jew kwalifiki relatati maħruġin skont l-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta' Chicago.
8. Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafi ta' hawn fuq, l-Istati Membri jistgħu jaċċettaw PPL, SPL jew BPL maħruġa b'konformità mar-rekwiżiti tal-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta' Chicago minn pajjiż terz għal mhux aktar minn 28 jum kalendarju kull sena għal kompiti mhux kummerċjali speċifiċi sakemm l-applikant:
 - (a) ikollu liċenzja tajba u ċertifikat mediku u klassifikazzjonijiet jew kwalifiki relatati maħruġin skont l-Anness 1 tal-ICAO; u
 - (b) jkun ikkompleta mill-inqas titjira waħda ta' akklimatizzazzjoni ma' struttur ikkwalfikat qabel it-twetiq tal-kompiti speċifiċi ta' tul limitat.

▼ B**B. BDIL TA' LIĊENZJI****▼ M3**

1. Liċenzja PPL/BPL/SPL, CPL jew ATPL maħruġa skont ir-rekwiżiti tal-Anness 1 tal-ICAO minn pajjiż terz tista' tiġi kkonvertita f'PPL/BPL/SPL tal-Parti FCL bi kwalifika tal-klassi jew tat-tip bi bdot wieħed mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru.

▼ B

2. Id-detentur tal-liċenzja għandu jikkonforma mar-rekwiżiti minimi li ġejjin, għall-kategorija rilevanti ta' inġenji tal-ajru:
 - (a) jgħaddi minn eżami bil-miktub fil-Liġi tal-Ajru u l-Prestazzjoni Umana;
 - (b) jgħaddi mit-test tal-hila PPL, BPL jew SPL, kif rilevanti, skont il-Parti FCL;
 - (c) jissodisfa r-rekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, skont is-Subparti H;
 - (d) ikollu mill-inqas ċertifikat mediku tal-Klassi 2, maħruġ skont il-Parti Medika;
 - (e) juri li jkun kiseb profiċjenza tal-lingwa skont FCL.055;
 - (f) juri li jkun għamel mill-inqas 100 siegħa hin ta' titjir bhala bdot.

▼B**C. AĊĊETTAZZJONI TA' KLASSIFIKAZZJONIJIET TAL-KLASSI U TAT-TIP**

1. Klassifikazzjoni valida tal-klassi jew tat-tip li jkollha liċenzja mahruġa minn pajjiż terz tista' tiddaħhal fl-iċenzja tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant:
 - (a) jikkonforma mar-rekwiżiti u l-prerekwizi ta' esperjenza għall-hruġ tal-klassifikazzjoni applikabbli tat-tip jew tal-klassi skont il-Parti FCL;
 - (b) jgħaddi mit-test rilevanti ta' hila għall-hruġ tal-klassifikazzjoni applikabbli tat-tip jew tal-klassi skont il-Parti FCL;
 - (c) ikun attwalment jipprattika t-titjir;
 - (d) ikollu mhux inqas minn:
 - (i) għal klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' ajruplan, 100 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'dik il-klassi;
 - (ii) għal klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplan, 500 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'dak it-tip;
 - (iii) għal helikopters b'magna waħda b'massa tat-tluġh massima ċċertifikata ta' mhux aktar minn 3 175 kg, 100 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'dak it-tip;
 - (iv) għall-helikopters l-oħrajn kollha, 350 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'dik il-klassi.



ANNEX IV

[PARTI MED]

SUBPARTI A

REKWIŻITI ĠENERALI

TAQSIMA I

Ġenerali

MED.A.001 Awtorità kompetenti

Ghall-iskop ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

- (a) għaċ-ċentri aeromedici (AeMC - Aero-Medical Centres):
 - (1) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn l-AeMC ikollu l-post prinċipali tal-attività tiegħu.
 - (2) meta l-AeMC ikun jinsab f'pajjiż terz, l-Aġenzija;
- (b) għall-eżaminaturi aeromedici (AME - Aero-Medical Examiners):
 - (1) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn l-AMEs ikollhom il-post prinċipali tal-attività tagħhom.
 - (2) jekk il-post prinċipali tal-attività ta' AME jkun jinsab f'pajjiż terz, l-awtorità mahtura mill-Istat Membru li fih issir l-applikazzjoni mill-AME għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' AME;
- (c) għall-professjonisti mediċi ġenerali (GMP - General Medical Practitioners), l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-GMP j/tiddikjara l-attività tiegħu/-tagħha;
- (d) għall-professjonisti mediċi tas-sahha fuq il-post tax-xogħol (OHMP - Occupational Health Medical Practitioners) li jeżaminaw l-istat mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina, l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn l-OHMP j/tiddikjara l-attività tiegħu/tagħha.

MED.A.005 Ambitu

Din il-Parti tistabbilixxi r-rekwiżiti:

- (a) għall-hruġ, il-validità, il-konvalidazzjoni mill-ġdid u t-tigdid taċ-ċertifikat mediku mehtieg għall-eżerċitar tal-privileġġi ta' liċenzja ta' bdot jew ta' bdot student;
- (b) tal-istat mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina;
- (c) għaċ-ċertifikazzjoni ta' AMEs; u
- (d) għall-kwalifika tal-GMPs u tal-professjonisti mediċi tas-sahha fuq il-post tax-xogħol (OHMP).

MED.A.010 Definizzjonijiet

Għall-iskop ta' din il-Parti, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- “Konklużjoni medika akkreditata” tfisser il-konklużjoni milhuqa minn espert mediku wiehed jew aktar li tkun aċċettabbli għall-awtorità tal-liċenzji, fuq il-bazi ta' kriterji oġġettivi u mhux diskriminatorji, għall-finijiet tal-każ ikkonċernat, b'konsultazzjoni mal-esperti tal-operazzjonijiet tat-titjir jew esperti oħra kif mehtieg;
- “Valutazzjoni” tfisser il-konklużjoni dwar l-istat mediku tal-persuna ibbażata fuq l-evalwazzjoni tal-istorja medika tal-persuna u/jew eżamijiet aeromedici kif rikjest f'din il-Parti u eżamijiet ulterjuri kif mehtieg, u/jew testijiet mediċi bħal, iżda mhux limitati għal, ECG, kejl tal-pressjoni tad-dem, ittestjar tad-dem, eksrejs;

▼B

- “Sigur fir-rikonoxximent tal-kuluri” tfisser il-kapaċità tal-applikant li jiddistingwi faċilment il-kuluri użati fin-navigazzjoni bl-ajru u jidentifika b'mod korrett id-dwal ikkukuriti użati fl-avjazzjoni;
- “Speċjalista tal-ġhajnejn” tfisser oftalmologu jew speċjalista tal-vista kkwalifikat fl-ottometrija u mharreġ biex jagħraf kundizzjonijiet patoloġiċi;
- “Eżami” tfisser spezzjoni, palpazzjoni, taptip bis-swaba', askultazzjoni jew mezzi oħra ta' investigazzjoni speċjalment għad-dijanjozi tal-mard.
- “Investigazzjoni” tfisser il-valutazzjoni ta' kundizzjoni patoloġika suspettata ta' applikant permezz ta' eżamijiet u testijiet sabiex tiġi vverifikata l-preżenza jew l-assenza ta' kundizzjoni medika;
- “Awtorità tal-liċenzji” tfisser l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru li tkun harġet il-liċenzja, jew li persuna tapplika għandha għall-hruġ ta' liċenzja, jew, meta persuna tkun għadha ma applikatx għall-hruġ ta' liċenzja, l-awtorità kompetenti skont din il-Parti;
- “Limitazzjoni” tfisser kundizzjoni mnizzla fuq iċ-ċertifikat mediku, liċenzja jew rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina li għandha tiġi mharsa waqt li jiġu eżerċitati l-privileġġi tal-liċenzja, jew l-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina;
- “Żball rifrattiv” tfisser id-devjazzjoni minn emmetropja mkejla b'dijopteri fil-meridjan l-aktar ametropiku, imkejla b'metodi standard.

MED.A.015 Kunfidenzjalità medika

Il-persuni kollha involuti fl-eżamijiet, il-valutazzjonijiet u ċ-ċertifikazzjonijiet mediċi għandhom jiżguraw li l-kunfidenzjalità medika tiġi rispettata f'kull hin.

MED.A.020 Tnaqqis tas-saħħa medika

(a) Id-detenturi tal-liċenzji m'għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom u klassifikazzjonijiet jew ċertifikati relatati fi kwalunkwe hin jekk:

- (1) ikunu jafu bi tnaqqis tas-saħħa medika tagħhom li jista' ma jippermettilhomx jeżerċitaw daww il-privileġġi b'mod sigur;
- (2) ikunu qed jieħdu jew jużaw kwalunkwe medikazzjoni preskritta jew mhux preskritta li tista' tfixkilhom milli jeżerċitaw b'mod sigur il-privileġġi tal-liċenzja applikabbli;
- (3) jircievu xi trattament mediku, kirurġiku jew ta' tip ieħor li jista' jfixkel is-sigurtà tat-titjiriet.

(b) Barra minn hekk, id-detenturi tal-liċenzji għandhom, mingħajr dewmien bla bżonn, jitolbu parir aeromediku meta dawn:

- (1) ikunu għamlu operazzjoni kirurġika jew proċedura invażiva;
- (2) ikunu bdew jieħdu b'mod regolari kwalunkwe medikazzjoni;
- (3) ikunu soffrew xi korriment sinifikanti li jwassal għal nuqqas ta' kapaċità li jahdmu bħala membri tal-ekwipaġġ tat-titjira;
- (4) ikunu qegħdin isofru minn xi mard sinifikanti li jwassal għal nuqqas ta' kapaċità li jahdmu bħala membri tal-ekwipaġġ tat-titjira;
- (5) ikunu fi stat ta' tqala;
- (6) ikunu ġew rikoverati fi sptar jew klinika;
- (7) ikunu jeħtieġu lentijiet korrettivi għall-ewwel darba.

▼B

- (c) F'dawn il-kazijiet:
- (1) id-detenturi ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2 għandhom jitolbu l-parir ta' AeMC jew AME. L-AeMC jew l-AME għandu jeżamina l-istat mediku tad-detentur tal-liċenzja u jiddeċiedi jekk huwiex fi stat li jista' jerga' jibda jeżerċita l-privileġġi tiegħu;
 - (2) id-detenturi ta' ċertifikati mediċi tal-LAPL għandhom jitolbu l-parir tal-AeMC jew tal-AME, jew tal-GMP li jkun iffirma ċ-ċertifikat mediku. L-AeMC, l-AME jew il-GMP għandu jeżamina l-istat mediku tad-detenturi tal-liċenzji u għandu jiddeċiedi jekk humiex fi stat li jergħu jibdedw jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom.
- (d) Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina m'għandhomx jeżerċitaw kompiti fuq inġenji tal-ajru u, fejn applikabbli, m'għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina tagħhom jekk ikunu jafu b'xi tnaqqis fis-saħħa medika tagħhom, tant li din il-kundizzjoni tista' trendihom inkapaċi li jwettqu d-doveri u jassumu r-responsabbiltajiet tagħhom relatati mas-sigurtà.
- (e) Barra minn hekk, jekk ikollhom il-kundizzjonijiet mediċi speċifikati fil-punti (b)(1) sa (b)(5), il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom, mingħajr dewmien bla bżonn, jitolbu l-parir ta' AME, AeMC, jew OHMP kif applikabbli. L-AME, l-AeMC jew l-OHMP għandu jeżamina l-istat mediku tal-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina u jiddeċiedi jekk humiex fi stat li jergħu jibdedw iwettqu d-doveri tagħhom relatati mas-sigurtà.

MED.A.025 Obbligi tal-AeMC, l-AME, il-GMP u l-OHMP

- (a) Meta jkunu qegħdin jagħmlu eżamijiet u/jew valutazzjonijiet mediċi, l-AeMC, l-AME, il-GMP u l-OHMP għandhom:
- (1) jiżguraw li tista' tiġi stabbilita komunikazzjoni mal-persuna mingħajr ostakli lingwistiċi;
 - (2) jgħarrfu lill-persuna bil-konsegwenzi li jiffaċċjaw f'każ li hija tipprovdi stqarrijiet mhux kompleti, mhux eżatti jew foloz dwar l-istorja medika tagħha.
- (b) Wara li jitlestew l-eżamijiet aeromedici u/jew valutazzjoni, l-AeMC, l-AME, il-GMP u l-OHMP għandhom:
- (1) jgħarrfu lill-persuna jekk hijiex fi stat mediku tajjeb jew le, jew inkell jirreferuha lill-awtorità tal-liċenzji, lill-AeMC jew lill-AME kif applikabbli;
 - (2) jinformat lill-persuna b'kull limitazzjoni li tista' tillimita t-taħriġ tat-titjir jew il-privileġġi tal-liċenzja, jew l-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina kif applikabbli;
 - (3) jekk il-persuna tkun għet iċċertifikata li mhix b'saħħitha, jinfurmawha bid-dritt tagħha li terġa' tagħmel l-eżami; u
 - (4) fil-każ ta' applikanti għal ċertifikat mediku, jissottomettu mingħajr dewmien rapport iffirmit jew awtentikat b'mod elettroniku li jinkludi r-rizultat tal-valutazzjoni u kopja taċ-ċertifikat mediku lill-awtorità tal-liċenzji.
- (c) L-AeMCs, l-AMEs, il-GMPs u l-OHMPs għandhom iżommu r-rekords bid-dettalji tal-eżamijiet mediċi u l-valutazzjonijiet imwettqa skont din il-Parti u r-rizultati tagħhom f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali.
- (d) Meta jkunu meħtieġa għal ċertifikazzjoni medika u/jew għal funzjonijiet ta' sorveljanza, l-AeMCs, l-AMEs, il-GMPs u l-OHMP għandhom jissottomettu lill-valutatur mediku tal-awtorità kompetenti, meta jintalbu jagħmlu dan, ir-rekords u r-rapporti aeromedici kollha, u kull informazzjoni rilevanti oħra.



TAQSIMA 2

Rekwiżiti għaċ-ċertifikati mediċi

MED.A.030 Ċertifikati mediċi

- (a) Bdot student m'għandux itir waħdu sakemm dak il-bdot student ma jkollux ċertifikat mediku, kif rikjest għal-liċenzja rilevanti.
- (b) L-applikanti għal, u d-detenturi ta', liċenzja ta' bdot għal inġenji tal-ajru ħfief (LAPL - Light Aircraft Pilot Licence) għandu jkollhom tal-anqas ċertifikat mediku tal-LAPL.
- (c) L-applikanti għal, u d-detenturi ta', liċenzja ta' bdot privat (PPL - Private Pilot Licence), liċenzja ta' bdot għall-glajders (SPL - Sailplane Pilot Licence) jew liċenzja ta' bdot għall-blalen tal-ajru (BPL - Balloon Pilot Licence) għandu jkollhom tal-anqas ċertifikat mediku tal-klassi 2.
- (d) L-applikanti għal, u d-detenturi ta', SPL jew BPL involuti f'titjiriet kummerċjali ta' glajders jew blalen tal-ajru għandu jkollhom tal-anqas ċertifikat mediku tal-klassi 2.
- (e) Jekk tiżdied il-klassifikazzjoni għal hidma billejl f'PPL jew LAPL, id-detentur tal-liċenzja għandu jkun sigur fir-rikonossiment tal-kuluri.
- (f) L-applikanti għal, u d-detenturi ta', liċenzja ta' bdot kummerċjali (CPL - Commercial Pilot Licence), liċenzja ta' bdot ta' ekwipaġġ multiplu (MPL - Multi-crew Pilot Licence) jew liċenzja ta' bdot tat-trasport b'linja tal-ajru (ATPL - Airline Transport Pilot Licence) għandu jkollhom ċertifikat mediku tal-klassi 1.
- (g) Jekk tiżdied klassifikazzjoni ta' titjir bl-istrumenti (IFR – Instrument Flight Rating) mal-PPL, id-detentur tal-liċenzja għandu jagħmel l-eżamijiet awdjometriċi tat-tonalità pura skont il-perjodiċità u l-istandard rikjesti għad-detenturi ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1.
- (h) Detentur ta' liċenzja m'għandu febda hin ikollu aktar minn ċertifikat mediku wiehed mahruġ skont din il-Parti.

MED.A.035 Applikazzjoni għal ċertifikat mediku

- (a) Applikazzjonijiet għal ċertifikat mediku għandhom isiru fil-format stabbilit mill-awtorità kompetenti.
- (b) L-applikanti għal ċertifikat mediku għandhom jipprovdu lill-AeMC, lill-AME jew lill-GMP kif applikabbli:
 - (1) prova tal-identità tagħhom;
 - (2) dikjarazzjoni ffirmata:
 - (i) tal-fatti mediċi relatati mal-istorja medika tagħhom;
 - (ii) dwar jekk ikunux diġà għamli eżami għal ċertifikat mediku u, jekk iva, minn min ikun sar u b'liema riżultat;
 - (iii) dwar jekk qatt ikunux ġew iċċertifikati li ma kinux b'saħħithom jew kellhomx ċertifikat mediku sospiż jew revokat.
- (c) Meta japplikaw għal konvalidazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid taċ-ċertifikat mediku, l-applikanti għandhom jipprezentaw iċ-ċertifikat mediku lill-AeMC, lill-AME jew lill-GMP qabel l-eżamijiet rilevanti.

MED.A.040 Hruġ, konvalidazzjoni mill-ġdid u tiġdid ta' ċertifikati mediċi

- (a) Ċertifikat mediku għandu jinhareġ, jiġi kkonvalidat mill-ġdid jew imġedded biss meta jkunu saru l-eżamijiet u/jew il-valutazzjonijiet mediċi meħtieġa u tkun saret valutazzjoni tal-istat mediku.
- (b) L-ewwel hruġ
 - (1) Ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandhom jinħarġu minn AeMC.

▼B

- (2) Ċertifikati mediċi tal-klassi 2 għandhom jinħarġu minn AeMC jew AME.
 - (3) Ċertifikati mediċi tal-LAPL għandhom jinħarġu minn AeMC, AME jew, jekk ikun permess fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru fejn tinħareġ il-liċenzja, minn GMP.
- (c) Konvalidazzjoni mill-ġdid u tiġdid
- (1) Ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2 għandhom jiġu kkonvalidati mill-ġdid jew imgedda minn AeMC jew AME.
 - (2) Ċertifikati mediċi tal-LAPL għandhom jiġu kkonvalidati mill-ġdid jew imgedda minn AeMC, AME jew, jekk ikun permess fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru fejn tinħareġ il-liċenzja, minn GMP.
- (d) L-AeMC, l-AME jew il-GMP għandhom joħroġu, jikkonvalidaw mill-ġdid jew iġeddu ċertifikat mediku biss jekk:
- (1) l-applikant ikun ipprovdilhom l-istorja medika kompleta tiegħu u, jekk ikun rikjest mill-AeMC, mill-AME jew mill-GMP, ir-riżultati tal-eżamijiet u t-testijiet mediċi li jkunu saru mit-tabib tal-applikant jew minn kwalunkwe speċjalista mediku; u
 - (2) l-AeMC, l-AME jew il-GMP ikunu wettqu valutazzjoni aeromedika bbażata fuq l-eżamijiet u t-testijiet mediċi kif rikjest għaċ-ċertifikat mediku rilevanti biex jiġi vverifikat li l-applikant huwa konformi mar-rewiziti kollha rilevanti ta' din il-Parti.
- (e) L-AME, l-AeMC jew, fil-każ ta' riferiment, l-awtorità tal-liċenzji jistgħu jitolbu lill-applikant jagħmel eżamijiet u investigazzjonijiet mediċi addizzjonali, meta dan ikun klinikament indikat, qabel ma jinħareġ, jiġi kkonvalidat mill-ġdid jew mgġedded iċ-ċertifikat mediku.
- (f) L-awtorità tal-liċenzji tista' toħroġ jew toħroġ mill-ġdid ċertifikat mediku, kif applikabbli, jekk:
- (1) każ ikun ġie riferut;
 - (2) tikkonstata li jkunu meħtieġa korrezzjonijiet tal-informazzjoni fiċ-ċertifikat.

MED.A.045 Validità, konvalidazzjoni mill-ġdid u tiġdid ta' ċertifikati mediċi**(a) Validità**

- (1) Iċ-ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandhom ikunu validi għal perjodu ta' 12-il xahar.
- (2) Il-perjodu ta' validità ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandu jitnaqqas għal 6 xhur għad-detenturi ta' liċenzji:
 - (i) involuti f'operazzjonijiet kummerċjali tat-trasport bl-ajru fil-ġarr ta' passigġieri bi bdot wieħed u li jkunu għalqu l-40 sena;
 - (ii) li jkunu għalqu s-60 sena.
- (3) Iċ-ċertifikati mediċi tal-klassi 2 għandhom ikunu validi għal perjodu ta':
 - (i) 60 xahar sakemm id-detentur tal-liċenzja jagħlaq l-40 sena. Ċertifikat mediku mahruġ qabel ma tkun intlaħqet l-età ta' 40 sena ma jibqax validu wara li d-detentur tal-liċenzja jagħlaq it-42 sena;
 - (ii) 24 xahar bejn l-età ta' 40 u 50 sena. Ċertifikat mediku mahruġ qabel ma tkun intlaħqet l-età ta' 50 sena ma jibqax validu wara li d-detentur tal-liċenzja jagħlaq il-51 sena; u
 - (iii) 12-il xahar wara l-età ta' 50 sena.

▼B

(4) Iċ-ċertifikati mediċi tal-LAPL għandhom ikunu validi għal perjodu ta':

- (i) 60 xahar sakemm id-detentur tal-liċenzja jagħlaq l-40 sena. Ċertifikat mediku mahruġ qabel ma tkun intlaħqet l-età ta' 40 sena ma jibqax validu wara li d-detentur tal-liċenzja jagħlaq it-42 sena;
- (ii) 24 xahar wara l-età ta' 40 sena.

(5) Il-perjodu ta' validità ta' ċertifikat mediku, inklużi kwalunkwe eżamijiet jew investigazzjonijiet speċjali assoċjati, għandu jiġi:

- (i) iddeterminat mill-età tal-applikant fid-data meta jsir l-eżami mediku; u
- (ii) ikkalkulat mid-data tal-eżami mediku fil-każ tal-ewwel hruġ u tiġdid, u mid-data tal-iskadenza taċ-ċertifikat mediku preċedenti fil-każ ta' konvalidazzjoni mill-ġdid.

(b) *Konvalidazzjoni mill-ġdid*

L-eżamijiet u/jew il-valutazzjonijiet għall-konvalidazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat mediku jistgħu jsiru sa 45 jum qabel id-data tal-iskadenza taċ-ċertifikat mediku.

(c) *Tiġdid*

(1) Jekk id-detentur ta' ċertifikat mediku ma jikkonformax mal- (b), ikunu mehtieġa eżami u/jew valutazzjoni għat-tiġdid.

(2) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2:

- (i) jekk iċ-ċertifikat mediku jkun ilu li skada aktar minn sentejn, l-AeMC jew l-AME għandu jwettaq biss l-eżami tat-tiġdid wara valutazzjoni tar-rekords aeromedici tal-applikant;
- (ii) jekk iċ-ċertifikat mediku jkun skada b'aktar minn 5 snin, għandhom japplikaw ir-reqwiziti tal-eżami għall-ewwel hruġ u l-valutazzjoni għandha tkun ibbażata fuq ir-reqwiziti tal-konvalidazzjoni mill-ġdid.

(3) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-LAPL, l-AeMC, l-AME jew il-GMP għandu jivvaluta l-istorja medika tal-applikant u għandu jwettaq l-eżami u/jew il-valutazzjoni aeromedika skont MED.B.095.

MED.A.050 Riferiment

(a) Jekk applikant għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 jew tal-klassi 2 jiġi riferut lill-awtorità tal-liċenzzi skont MED. B.001, l-AeMC jew l-AME għandu jibgħat id-dokumentazzjoni medika rilevanti lill-awtorità tal-liċenzzi.

(b) Jekk applikant għal ċertifikat mediku tal-LAPL jiġi riferut lil AME jew AeMC skont MED.B.001, il-GMP għandu jibgħat id-dokumentazzjoni medika rilevanti lill-AeMC jew lill-AME.

SUBPARTI B

REKWIZITI GĦAĊ-ĊERTIFIKATI MEDIĊI TAL-BDOTI

TAQSIMA 1

Ġenerali

MED.B.001 Limitazzjonijiet taċ-ċertifikati mediċi

(a) *Limitazzjonijiet taċ-ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2*

(1) Jekk l-applikant ma jkunx konformi għalkollox mar-reqwiziti tal-klassi rilevanti taċ-ċertifikat mediku iżda ma jitqiesx li jista' jipperikola s-sigurtà tat-titjiriet, l-AeMC jew l-AME għandu:

- (i) fil-każ ta' applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, jirreferi d-deċiżjoni dwar l-istat mediku tal-applikant lill-awtorità tal-liċenzzi. kif indikat f'din is-Subparti.

▼B

- (ii) f'kazijiet fejn ma jkunx indikat riferiment lill-awtorità tal-liċenzji f'din is-Subparti, jevalwa jekk l-applikant ikunx kapaċi jwettaq id-doveri tiegħu b'mod sigur filwaqt li jikkonforma mal-limitazzjoni jew limitazzjonijiet dokumentati fiċ-ċertifikat mediku, u johroġ iċ-ċertifikat mediku bil-limitazzjoni(jiet) kif mehtieġ;
- (iii) fil-każ ta' applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2, jevalwa jekk l-applikant ikunx kapaċi jwettaq id-doveri tiegħu b'mod sigur filwaqt li jikkonforma mal-limitazzjoni jew limitazzjonijiet dokumentati fiċ-ċertifikat mediku, u johroġ iċ-ċertifikat mediku, kif mehtieġ bil-limitazzjoni(jiet), b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji;
- (iv) L-AeMC jew l-AME jista' jikkonvalida mill-ġdid jew iġeddedd ċertifikat mediku bl-istess limitazzjoni minghajr ma jirreferi l-applikant lill-awtorità tal-liċenzji.
- (b) *Limitazzjonijiet taċ-ċertifikati mediċi tal-LAPL*
- (1) Jekk GMP, wara li jkun ikkunsidra l-istorja medika tal-applikant, jikkonkludi li l-applikant ma jissodisfax għalkollox ir-rekwiżiti tal-istat mediku, il-GMP għandu jirreferi l-applikant lil AeMC jew AME, hliet fil-każ ta' dawk li jkunu jehtieġu biss limitazzjoni relatata mal-użu ta' lentijiet korrettivi.
- (2) Jekk applikant jiġi riferut għal ċertifikat mediku tal-LAPL, l-AeMC jew l-AME għandu jikkunsidra dovutament il-MED.B.095, jevalwa jekk l-applikanti jkunux jistgħu jwettqu dmirjiethom b'mod sigur filwaqt li jikkonformaw mal-limitazzjoni jew limitazzjonijiet dokumentati fiċ-ċertifikat mediku u johroġ iċ-ċertifikat mediku bil-limitazzjoni(jiet) kif mehtieġ. L-AeMC jew l-AME għandu dejjem iqis il-htieġa li jirrestringi lill-bdot milli jgħorr passigġieri (Limitazzjoni Operattiva ta' Passigġieri, OPL - Operational Passenger Limitation).
- (3) Il-GMP jista' jikkonvalida mill-ġdid jew iġeddedd ċertifikat mediku tal-LAPL bl-istess limitazzjoni minghajr ma jirreferi l-applikant lil AeMC jew AME.
- (c) Fil-valutazzjoni ta' jekk limitazzjoni hijiex mehtieġa, għandu jiġi kkunsidrat b'mod partikolari:
- (1) jekk konklużjoni medika akkreditata tindikax li f'ċirkostanzi speċjali n-nuqqas tal-applikant li jissodisfa xi rekwiżit, sew jekk kwantitattiv u sew jekk mod iehor, huwiex tali li l-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja li jkun applika għaliha jistax jipperikola s-sigurtà tat-titjiriet;
- (2) jekk l-applikant għandux l-abbiltà, il-hila u l-esperjenza rilevanti għall-operazzjoni li li tkun trid titwettaq.
- (d) *Kodiċijiet ta' limitazzjonijiet operattivi*
- (1) Limitazzjoni operattiva ta' bdoti multipli (OML(Operational multi-pilot limitation) – Klassi 1 biss)
- (i) Meta d-detentur ta' CPL, ATPL jew MPL ma jissodisfax għalkollox ir-rekwiżiti ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1 u jkun ġie riferut lill-awtorità tal-liċenzji, għandu jiġi evalwat jekk iċ-ċertifikat mediku jistax jinħareġ b'OML "valida biss bħala, jew ma", kobdot ikkwalfikat". Din il-valutazzjoni għandha ssir mill-awtorità tal-liċenzji.
- (ii) Id-detentur ta' ċertifikat mediku b'OML għandu jhaddem inġenji tal-ajru biss f'operazzjonijiet bi bdoti multipli meta l-bdot l-iehor ikun kompletament ikkwalfikat għat-tip rilevanti ta' inġenju tal-ajru, ma jkunx soġġett għal OML u ma jkunx għalaq is-60 sena.

▼B

- (iii) L-OML għal ċertifikati mediċi tal-klassi 1 tista' tiġi imposta jew imnehhija biss mill-awtorità tal-liċenzji.
- (2) Limitazzjoni operattiva ta' bdoti tas-sigurtà (OSL (Operational safety pilot limitation) – Klassi 2 u privileġġi tal-LAPL)
 - (i) Id-detentur ta' ċertifikat mediku b'limitazzjoni OSL għandu jhaddem inġenji tal-ajru biss jekk ikun hemm abbord bdot iehor kompletament ikkwalifikat biex jaġixxi bhal bdot fil-kmand fil-klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti, jekk l-inġenju tal-ajru jkun mghammar b'kontrolli doppji u l-bdot l-iehor ikun bilqieghda mal-kontrolli.
 - (ii) L-OSL għal ċertifikati mediċi tal-klassi 2 tista' tiġi imposta jew imnehhija minn AeMC jew AME b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.
- (3) Limitazzjoni operattiva ta' passiġġieri (OPL - Klassi 2 u privileġġi tal-LAPL)
 - (i) Id-detentur ta' ċertifikat mediku b'limitazzjoni OPL għandu jhaddem biss inġenji tal-ajru minghajr passiġġieri abbord.
 - (ii) OPL għal ċertifikati mediċi tal-klassi 2 tista' tiġi imposta minn AeMC jew AME b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.
 - (iii) Limitazzjoni OPL fuq ċertifikat mediku għal-LAPL tista' tiġi imposta minn AeMC jew AME.
- (e) Kwalunkwe limitazzjoni oħra tista' tiġi imposta fuq id-detentur ta' ċertifikat mediku jekk dan ikun mehtieġ biex tiġi żgurata s-sigurtà tat-titjiriet.
- (f) Kwalunkwe limitazzjoni imposta fuq id-detentur ta' ċertifikat mediku għandha tiġi speċifikata fih.

*TAQSIMA 2**Rekwiziti mediċi għal-ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2***MED.B.005 Ġenerali**

- (a) L-applikanti għal ċertifikat mediku m'għandux ikollhom:
 - (1) anormalitajiet kongenitali jew akkwiziti;
 - (2) mard jew diżabbiltajiet ta' natura attiva, latenti, akuta jew kronika;
 - (3) feriti, danni jew konsegwenzi minhabba xi operazzjoni kirurġika;
 - (4) effetti jew effetti kollaterali minhabba t-tehid ta' kwalunkwe medikazzjoni terapewtika, dijanjostika jew preventiva preskritta jew mhux preskritta;

li jistgħu jwasslu għal livell ta' inkapaċità funzjonali li tista' tfixx l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja applikabbli jew li tista' twassal biex l-applikant għal għarrieda ma jkunx jista' jeżerċita l-privileġġi tal-liċenzja b'mod sigur.
- (b) F'każijiet fejn id-deċiżjoni dwar l-istat mediku ta' applikant għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 tiġi riferuta lill-awtorità tal-liċenzji, din l-awtorità tista' tiddelega din id-deċiżjoni lil AeMC, hlief f'każijiet fejn tkun mehtieġa OML.
- (c) F'każijiet fejn id-deċiżjoni dwar l-istat mediku ta' applikant għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 tiġi referuta lill-awtorità tal-liċenzji, din l-awtorità tista' tiddelega din id-deċiżjoni lil AeMC jew lil AME, hlief f'każijiet fejn tkun mehtieġa OSL jew OPL.

▼B**MED.B.010 Sistema Kardjovaskulari****(a) Eżami**

- (1) F'każ ta' indikazzjoni klinika, għandhom isiru elettrokardjogram (ECG) standard bi 12-il lid f'qagħda rpużata kif ukoll rapport dwaru, u:
 - (i) għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, fl-eżami għall-ewwel hrug ta' ċertifikat mediku, imbagħad kull 5 snin sal-età ta' 30 sena, kull sentejn sal-età ta' 40 sena, darba fis-sena sal-età ta' 50 sena, u f'kull eżami ta' konvalidazzjoni mill-ġdid jew ta' tiġdid li jiġi wara;
 - (ii) għal ċertifikat mediku tal-klassi 2, fl-ewwel eżami wara l-età ta' 40 sena u mbagħad kull sentejn wara l-età ta' 50 sena.
- (2) Għandha ssir valutazzjoni kardjovaskulari estiza meta dan ikun indikat klinikament.
- (3) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, għandha ssir valutazzjoni kardjovaskulari estiza fl-ewwel eżami ta' konvalidazzjoni mill-ġdid jew ta' tiġdid wara l-età ta' 65 sena u kull 4 snin wara dan.
- (4) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, għandha ssir stima tal-lipidi fis-serum, inkluż il-kolesterol, fl-eżami għall-ewwel hrug ta' ċertifikat mediku, u fl-ewwel eżami wara li tkun intlaħqet l-età ta' 40 sena.

(b) Sistema Kardjovaskulari – Ġenerali

- (1) L-applikanti m'għandhomx ikunu jsofru minn xi disturb kardjovaskulari li jista' jfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (2) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 li jkollhom xi wahda mill-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei:
 - (i) aneurizma tal-aorta addominali toraċika jew suprarenali, qabel jew wara l-kirurgija;
 - (ii) anormalità funzjonali sinifikanti ta' xi wiehed mill-valvijiet tal-qalb;
 - (iii) trapjant tal-qalb jew tal-qalb/pulmun.
- (3) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 bi storja stabbilita jew b'dijanosi ta' xi wahda minn dawn il-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji:
 - (i) mard arterjali periferali qabel jew wara l-kirurgija;
 - (ii) aneurizma tal-aorta addominali, qabel jew wara l-kirurgija;
 - (iii) anormalitajiet valvulari kardijaċi funzjonalment insinifikanti;
 - (iv) wara kirurgija fil-valvi tal-qalb;
 - (v) anormalità tal-perikardju, mijokardju jew endokardju;
 - (vi) anormalità kongenitali tal-qalb, qabel jew wara kirurgija korrettiva;
 - (vii) sinkope rikorrenti vażovagali;
 - (viii) trombozi arterjali jew venuza;
 - (ix) emboliżmu pulmonari;
 - (x) kundizzjoni kardjovaskulari li tehtieg terapija antikoagulanti sistematika.

▼B

- (4) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 li jiġu dijanjostikati b' waħda mill-kundizzjonijiet speċifikati f'(2) u (3) hawn fuq għandhom jiġu ezaminati minn kardjologu, b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji, qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku

(c) Pressjoni tad-Demm

- (1) Il-pessjoni tad-demmm għandha titkejjel f'kull eżami.
- (2) Il-pessjoni tad-demmm tal-applikant għandha tkun fil-limiti normali.
- (3) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1:
- (i) bi pessjoni baxxa ħafna sintomatika; jew
- (ii) li l-pessjoni tad-demmm tagħhom fl-eżami taqbez b'mod konsistenti l-160 mmHg sistoliċi u/jew il-95 mmHg dijastoliċi, taħt kura jew mingħajr kura
- għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.
- (4) Il-fatt li tinbeda medikazzjoni għall-kontroll tal-pessjoni tad-demmm jirrikjedi perjodu ta' sospensjoni temporanja taċ-ċertifikat mediku sabiex tiġi stabbilita l-assenza ta' effetti kollaterali sinifikanti.

(d) Mard tal-Arterji Koronarji

- (1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1:
- (i) li jiġi suspettat li għandhom iskemija mijokardjali suspettata;
- (ii) b'mard asintomatiku tal-arterji koronarji minuri li ma jkun jirrikjedi ebda trattament antianginali;
- għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji u għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika biex tiġi eskluża l-iskemija mijokardjali qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.
- (2) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 b'xi waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(1) għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.
- (3) L-applikanti b'xi waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei:
- (i) iskemija mijokardjali;
- (ii) mard sintomatiku tal-arterja koronarja;
- (iii) sintomi ta' mard tal-arterja koronarja kkontrollati bil-medikazzjoni.
- (4) L-applikanti għall-ewwel hruġ ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1 bi storja jew b'dijanjosji ta' xi waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei:
- (i) iskemija mijokardjali;
- (ii) infart mijokardjali;
- (iii) rivaskularizzazzjoni minhabba mard tal-arterja koronarja.
- (5) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 li jkunu asintomatiċi wara infart mijokardjali jew kirurġija minhabba mard tal-arterji koronarji għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji. L-applikanti għall-konvalidazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji.

▼B(e) *Disturbi fir-Ritmu/fil-Konduttività*

(1) L-applikanti għal certifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji meta huma jkollhom xi disturbi sinifikanti fil-konduttività jew fir-ritmu kardijaku, inkluż xi wiehed min dawn li ġejjin:

(i) disturb fir-ritmu supraventrikulari, inkluża disfunzjoni sinoatrijali intermittenti jew stabbilita, fibrillazzjoni atrijsjali u/jew aġitazzjoni u pawsi asintomatiċi sinużali;

(ii) imblukkar sħiħ fil-kumpartament tan-nervituri tax-xellug;

(iii) imblukkar atrijsventrikulari tat-tip Mobitz 2;

(iv) takikardija kumplessa wiesgħa u/jew dejqa;

(v) preċitazzjoni ventrikulari;

(vi) prolongament asintomatiku tal-QT;

(vii) kardjogramm tat-tip Brugada mill-elettrokardjografija.

(2) L-applikanti għal certifikat mediku tal-klassi 2 b'xi waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(1) għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti, b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji, qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.

(3) L-applikanti b'xi wiehed mill-kazijiet li ġejjin:

(i) imblukkar mhux komplut fil-kumpartamenti tan-nervituri;

(ii) imblukkar sħiħ fil-kumpartament tan-nervituri tal-lemin;

(iii) devjazzjoni stabbli tal-assi tax-xellug;

(iv) bradikardija sinużali asintomatika;

(v) takikardija sinużali asintomatika;

(vi) kumplessi ektoptiċi supraventrikulari jew ventrikulari uniformi izolati asintomatiċi;

(vii) imblukkar atrijsventrikulari tal-ewwel grad;

(viii) imblukkar atrijsventrikulari tat-tip Mobitz 1;

jistgħu jiġu ċcertifikati bħala li jinsabu fi stat mediku tajjeb fin-nuqqas ta' xi anormalità oħra u suġġetti għal evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti.

(4) L-applikanti bi storja medika ta':

(i) terapija ta' asportazzjoni;

(ii) impjant ta' pacemaker;

għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku. L-applikanti għal certifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji. L-applikanti għal certifikat mediku tal-klassi 2 għandhom jiġu vvalutati b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

(5) L-applikanti b'xi waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċcertifikati li mhumiex idonei:

(i) mard sinoatrijali sintomatiku;

(ii) imblukkar atrijsventrikulari totali;

▼B

- (iii) prolungament sintomatiku tal-QT;
- (iv) sistema awtomatika impjantabbli ta' defibrillazzjoni;
- (v) pacemaker għal kontra t-takikardija ventrikulari.

MED.B.015 Sistema Respiratorja

- (a) L-applikanti b'indeboliment sinifikanti tal-funzjoni pulmonari għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei. Tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku meta l-funzjoni pulmonari tiġi rkuprata u tkun sodisfaċenti.
- (b) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, l-applikanti huma rikjesti jagħmlu testijiet tal-funzjoni pulmonari fl-eżami tal-bidu u f'każ ta' indikazzjoni klinika.
- (c) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 2, l-applikanti huma rikjesti jagħmlu testijiet tal-funzjoni pulmonari f'każ ta' indikazzjoni klinika.
- (d) L-applikanti bi storja jew dijanjosi stabbilita ta':

- (1) aźma li tkun teħtieġ il-medikazzjoni;
- (2) mard infjammatorju attiv tas-sistema respiratorja;
- (3) sarkojdozi attiva;
- (4) pnewmotoraci;
- (5) sindrome ta' apneja tal-irqad;
- (6) kirurgija toracika maġġuri;
- (7) pnewmonektomija;

għandha ssirilhom evalwazzjoni respiratorja b'riżultat sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku. L-applikanti bi dijanjosi stabbilita tal-kundizzjonijiet speċifikati fi (3) u (5) għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.

- (e) Valutazzjoni aeromedika:
 - (1) l-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 b'xi waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(d) hawn fuq għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji.
 - (2) l-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 b'xi waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(d) hawn fuq għandhom jiġu vvalutati b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.
- (f) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 li jkunu għamlu pnewmonektomija totali għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.

MED.B.020 Sistema Diġestiva

- (a) L-applikanti m'għandux ikollhom xi mard funzjonali jew strutturali tas-sistema gastrointestinali jew l-adnexa tagħha jista' jfjixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) L-applikanti li jkunu qed isofru b'xi tip ta' konsegwenza minhabba mard jew intervent kirurġiku f'xi parti tas-sistema diġestiva jew l-adnexa tagħha li tista' tikkawża inkapaċità waqt titjiriet, b'mod partikolari kull ostruzzjoni minhabba kontrazzjoni jew kompressjoni, għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.
- (c) L-applikanti m'għandux ikollhom ftuq li jista' jikkawża sintomi li jistgħu jinkapaċitawhom.

▼B

(d) L-applikanti b'disturbi fis-sistema gastrointestinali inkluzi:

- (1) disturb dispeptiku rikorrenti li jkun jehtieg il-medikazzjoni;
- (2) pankreatite;
- (3) gebel sintomatiku;
- (4) dijanjosi stabbilita jew storja ta' infjammazzjoni kronika tal-imsaren;
- (5) wara operazzjoni kirurgika fis-sistema digestiva jew l-adnexa taghha, inkluzi kirurgija li tkun involviet it-tnehhija totali jew parzjali jew devjazzjoni ta' xi wiehed minn dawn l-organi;

għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei. Tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku wara kura b'suċċess jew irkupru totali wara l-kirurgija u sugġetti għal evalwazzjoni gastroenteroloġika sodisfaċenti.

(e) Valutazzjoni aeromedika:

- (1) l-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 bi dijanjosi tal-kundizzjonijiet speċifikati fi (2), (4) u (5) għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji;
- (2) l-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 bil-pankreatite għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

MED.B.025 Sistemi Metaboliċi u Endokrinali

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda disturb metaboliku, nutrittiv jew endokrinali, la funzjonali u lanqas strutturali, li jista' jfjixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) L-applikanti b'disfunzjoni metabolika, nutrittiva jew endokrinali jista' jinħarġilhom ċertifikat ta' stat mediku tajjeb sakemm tintwera stabbiltà fil-kundizzjoni u ssir evalwazzjoni aeromedika li tirriżulta sodisfaċenti.

(c) *Dijabete mellitus*

- (1) L-applikanti bid-dijabete *mellitus* li jehtiegu l-insulina għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.
- (2) L-applikanti bid-dijabete *mellitus* li ma jehtigux l-insulina għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei sakemm ma jintweriex li jkun inkiseb kontroll taz-zokkor fid-demem.

(d) Valutazzjoni aeromedika:

- (1) l-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 li jkunu jehtiegu medikazzjoni oħra minbarra l-insulina għall-kontroll taz-zokkor fid-demem għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji;
- (2) l-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 li jkunu jehtiegu medikazzjoni oħra minbarra l-insulina għall-kontroll taz-zokkor fid-demem għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

MED.B.030 Ematoloġija

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda mard ematoloġiku li jista' jfjixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, l-emoglobina għandha tiġi ttestjata f'kull eżami għall-hruġ ta' ċertifikat mediku.

(c) L-applikanti b'kundizzjoni ematoloġika, bħal:

- (1) disturbi ta' koagulazzjoni, emorraġiċi jew trombotiċi;

▼B

- (2) lewkimja kronika;

jista' jiġu ċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal evalwazzjoni aeromedika sodisfaċenti.

- (d) Valutazzjoni aeromedika:

(1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 b'wahda mill-kundizzjonijiet speċifikati f(c) hawn fuq għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji;

(2) L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 b'wahda mill-kundizzjonijiet speċifikati f(c) hawn fuq għandhom jiġu vvalutati b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

- (e) L-applikanti tal-klassi 1 b'wahda mill-kundizzjonijiet ematoloġiċi speċifikati hawn taht għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji:

(1) emoglobina anormali, inkluża, iżda mhux limitata għal, anemija, poliċitemija jew emoglobinopatija;

(2) tkabbir limfaticu sinifikanti;

(3) tkabbir tal-milsa.

MED.B.035 Sistema Ġenitourinarja

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda mard funzjonali jew strutturali fis-sistema tal-kliewi jew ġenitourinarja jew l-adnexa tagħha li tista' tfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

- (b) L-analiżi tal-awrina għandha tiffirma parti minn kull eżami aeromediku. L-awrina m'għandu jkun fiha ebda element anormali kkunsidrat li għandu sinifikat patoloġiku.

- (c) L-applikanti li jkunu qed ibatu minn xi konsegwenza minhabba mard jew proċeduri kirurġiċi fil-kliewi jew fis-sistema urinarja li tista' tikkawża inkapaċità, b'mod partikolari kull ostruzzjoni minhabba kontrazzjoni jew kompressjoni, għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.

- (d) L-applikanti b'disturb ġenitourinarju, bħal:

(1) mard renali;

(2) kalkolu wiehed jew aktar tal-awrina, jew storja ta' kolika renali;

jista' jiġu ċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal evalwazzjoni renali/uroloġika sodisfaċenti.

- (e) L-applikanti li jkunu għamlu operazzjoni kirurġika maġġuri fl-apparat urinarju li tkun involviet tneħhija totali jew parzjali jew xi devjazzjoni tal-organi tiegħu għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei u għandhom jiġu eżaminati mill-ġdid wara rkupru totali qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji għal valutazzjoni mill-ġdid.

MED.B.040 Mard Infettiv

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda storja medika jew dijanjosi klinika stabbilita ta' xi mard infettiv li jista' jfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja applikabbli li jkollhom.

- (b) L-applikanti li jkunu pożittivi għall-HIV jistgħu jiġu ċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal evalwazzjoni aeromedika sodisfaċenti. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji.

▼B

MED.B.045 Ostetriċja u Ġinekoloġija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda kundizzjoni ostetrika jew ġinekoloġika, la funzjonali u lanqas strutturali, li tista' tfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) L-applikanti li jkunu għamlu operazzjoni ġinekoloġika maġġuri għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei sa ma jirkupraw għalkollox.
- (c) *Tqala*
- (1) Fil-każ ta' tqala, jekk l-AeMC jew l-AME jikkunsidra li d-detentur tal-liċenzja tinsab fi stat mediku tajjeb biex tkun tista' teżerċita l-privileġġi tagħha, huwa/hija għandu/ha j/tillimita l-perjodu ta' validità ta' ċertifikat mediku sal-aħhar tas-26 ġimgħa tal-ġestazzjoni. Wara dan, iċ-ċertifikat għandu jiġi sospiz. Is-sospensjoni għandha titneħħa meta jsir rkupru totali wara li tispicċa t-tqala.
- (2) Id-detenturi ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzji tagħhom b'OML sas-26 ġimgħa tal-ġestazzjoni. F'dan il-każ, minkejja l-MED. B.001, l-OML tista' tiġi imposta u mneħħija mill-AeMC jew mill-AME.

MED.B.050 Sistema Muskoloskeletal

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda anormalità fl-għadam, fil-ġogi, fil-muskoli jew fil-ligamenti, la kongenitali u lanqas akkwizita, li tista' tfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) L-applikant għandu jkollu tul suffiċjenti meta jkun bilqiegħda, tul tad-dirgħajn u r-riġlejn u saħħa muskolari biex ikun jista' jeżerċita b'mod sigur il-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (c) L-applikant għandu jkollu użu funzjonali sodisfaċenti tas-sistema muskolo-skeletal li jkun jippermetti l-eżerċitar b'mod sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli. L-istat mediku tal-applikanti għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

MED.B.055 Psikjatrija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda storja medika stabbilita jew djanjosi klinika ta' xi mard jew dizabbiltà, kundizzjoni jew disturb psikjatriku, akut jew kroniku, kongenitali jew akkwizit, li jista' jfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) L-applikanti b'disturb mentali jew disturb fl-imġiba minhabba alkohol jew użu jew abbuż ta' sustanzi psikotropiċi għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei sa ma jirkupraw u jsiru indipendenti mill-użu ta' sustanzi, u jkunu sugġetti għal evalwazzjoni psikjatrika sodisfaċenti wara kura b'suċċess. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji. L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.
- (c) L-applikanti b'kundizzjoni psikjatrika bħal:
- (1) disturb fil-burdata;
 - (2) disturb newrotiku;
 - (3) disturb fil-personalità;
 - (4) disturb mentali jew fl-imġiba;
- għandha ssirilhom evalwazzjoni psikjatrika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni ta' stat mediku tajjeb.
- (d) L-applikanti li jkunu wettqu deliberatament att wieħed jew aktar ta' hsara fuqhom infushom għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei. L-applikanti għandha ssirilhom evalwazzjoni psikjatrika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.

▼B

(e) Valutazzjoni aeromedika:

- (1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 b'waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(b), (c) jew (d) hawn fuq għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja;
- (2) L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 b'waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(b), (c) jew (d) hawn fuq għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja.

(f) L-applikanti bi storja stabbilita jew b'dijanjosi klinika ta' skizofrenja, disturbi skizotipali jew deluzjonali għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.

MED.B.060 Psikoloġija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda deficjenza psikoloġika stabbilita, li tista' tfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) Tista' tkun rikjesta evalwazzjoni psikoloġika bħala parti minn, jew komplementari għal, eżami psikjatriku jew newroloġiku speċjalizzat.

MED.B.065 Newroloġija

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda storja medika stabbilita jew dijanjosi klinika ta' xi kundizzjoni newroloġika li tista' tfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) L-applikanti bi storja stabbilita jew b'dijanjosi klinika ta':

- (1) epilessija;
 - (2) episodji rikorrenti ta' disturbi tas-sensi b'kawża incerta;
- għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.

(c) L-applikanti bi storja stabbilita jew bi dijanjosi klinika ta':

- (1) epilessija mingħajr rikorrenza wara l-età ta' 5 snin;
- (2) epilessija mingħajr rikorrenza, u li jkunu ilhom aktar minn 10 snin li waqfu kull tip ta' trattament;
- (3) anormalitajiet fl-EEG epilettiformi u mewġ fokali rallentat;
- (4) mard progressiv jew mhux progressiv tas-sistema nervuza;
- (5) episodju wiehed ta' disturbi tas-sensi b'kawża incerta;
- (6) telf tas-sensi wara korriment fir-ras;
- (7) dannu penetranti fil-moħħ;
- (8) korriment spinali jew tan-nervituri periferali;

għandha ssirilhom evalwazzjoni ohra qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja. L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 għandu jiġi eżaminat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja.

MED.B.070 Sistema Viżiva

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda anormalità fil-funzjoni tal-ghajnejn jew tal-adnexa tagħhom jew xi kundizzjoni patoloġika attiva, kongenitali jew akkwizita, akuta jew kronika, jew xi konsegwenza ta' kirurġija jew trawma fl-ghajnejn, li jistgħu jfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

▼B

- (b) *Eżami*
- (1) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1:
- (i) eżami komprensiv tal-ġhajnejn għandu jiffirma parti mill-eżami tal-bidu u għandu jsir perjodikament skont ir-rifrazzjoni u l-prestazzjoni funzjonali tal-ġhajn; u
- (ii) eżami ta' rutina tal-ġhajnejn għandu jiffirma parti mill-eżamijiet kollha ta' konvalidazzjoni mill-ġdid u tiġdid.
- (2) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 2:
- (i) eżami ta' rutina tal-ġhajnejn għandu jiffirma parti mill-eżamijiet tal-bidu u ta' konvalidazzjoni mill-ġdid u ta' tiġdid kollha; u
- (ii) eżami komprensiv tal-ġhajnejn għandu jsir meta jkun indikat klini-kament.
- (c) L-akutezza viziva fil-bogħod, b'korrezzjoni jew mingħajrha, għandha tkun:
- (1) fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1, 6/9 (0,7) jew ahjar f'kull għajn separatament filwaqt li l-akutezza viziva taż-żewġ għajnejn għandha tkun 6/6 (1,0) jew ahjar;
- (2) fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 2, 6/12 (0,5) jew ahjar f'kull għajn separatament filwaqt li l-akutezza viziva taż-żewġ għajnejn għandha tkun 6/9 (0,7) jew ahjar. Applikant b'vista substandard f'għajn waħda jista' jiġi ċċertifikat li jinsab fi stat mediku tajjeb b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji suġġett għal valutazzjoni oftalmika sodisfaċenti;
- (3) L-applikanti għal ċertifikat mediku inizjali tal-klassi 1 b'vista substandard f'għajn waħda għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei. Għal konvalidazzjoni mill-ġdid, l-applikanti b'vista substandard akkwizita f'għajn waħda għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji u jistgħu jiġu ċċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb jekk din x'aktarx ma tfixkilx l-eżerċitar sigur tal-liċenzja li jkollhom.
- (d) L-applikant għandu jkun kapaċi jaqra ċart N5 (jew l-ekwivalenti tagħha) minn distanza ta' 30-50 ċm u ċart N14 (jew l-ekwivalenti tagħha) minn distanza ta' 100 ċm, bl-għajjnuna ta' korrezzjoni, jekk din tkun preskritta.
- (e) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 huma rikjesti li jkollhom kampi vizivi normali u funzjoni binokulari normali.
- (f) L-applikanti li jkunu għamli operazzjoni tal-ġhajnejn jistgħu jiġu ċċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal evalwazzjoni oftalmika sodisfaċenti.
- (g) L-applikanti bi dijanjosi klinika ta' keratokonus jistgħu jiġu ċċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal eżami sodisfaċenti minn oftalmologu. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji.
- (h) L-applikanti:
- (1) bl-astigmatizmu;
- (2) bl-anisotropja;
- jistgħu jiġu ċċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal evalwazzjoni oftalmika sodisfaċenti.
- (i) L-applikanti bid-diploppja għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.
- (j) *Nuċċalijiet u lentijiet tal-kuntatt*. Jekk funzjoni viziva sodisfaċenti tinkiseb biss bl-użu ta' korrezzjoni:
- (1) (i) għal vista fil-bogħod, għandu jintlibes nuċċali jew lentijiet tal-kuntatt waqt l-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli;

▼B

- (ii) għal vista fil-viċin, għandu jinżamm nuċċali disponibbli biex jintuża għall-viċin waqt l-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja;
- (2) nuċċali ta' korrezzjoni ieħor bħal dan għandu jkun faċilment disponibbli għal użu immedjat waqt l-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli;
- (3) il-korrezzjoni għandha ttiprovdi funzjoni viżiva ottima, tkun ittollerata sew u adatta għall-iskopijiet tal-avjazzjoni;
- (4) jekk jintlibsu l-lentijiet tal-kuntatt, dawn għandhom ikunu għal vista fil-bogħod, monofokali, mhux bil-kulur u ttollerati sew;
- (5) applikanti b'difett rifrattiv kbir għandhom jużaw lentijiet tal-kuntatt jew lentijiet tan-nuċċali ta' indici għoli;
- (6) m'għandux jintuża aktar minn nuċċali wiehed biex jiġu ssodisfati r-rekwiziti viżivi;
- (7) m'għandhomx jintużaw lentijiet ortokeratoloġiċi.

MED.B.075 Perċezzjoni tal-kuluri

- (a) L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li jipperċepixxu faċilment il-kuluri kif inhu meħtieġ għall-qadi b'mod sigur ta' dmirijiethom.
- (b) *Eżami*
 - (1) L-applikanti għandhom jgħaddu mit-test Ishihara għall-ewwel hrug ta' ċertifikat mediku.
 - (2) L-applikanti li jehlu fit-test Ishihara għandhom jagħmlu testijiet ulterjuri tal-perċezzjoni tal-kuluri biex jiġi stabbilit jekk humiex siguri fir-rikonoxximent tal-kuluri.
- (c) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1, l-applikanti għandu jkollhom perċezzjoni normali tal-kuluri jew ikunu siguri fir-rikonoxximent tal-kuluri. L-applikanti li jehlu fit-testijiet ulterjuri tal-perċezzjoni tal-kuluri għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja.
- (d) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 2, meta l-applikant ma jkollux perċezzjoni sodisfacenti tal-kuluri, il-privileġġi tiegħu/tagħha għandhom ikunu limitati għal titjiriet binhar biss.

MED.B.080 Otorinolarinoloġija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda anomalija fil-funzjoni tal-widnejn, l-immieher, is-sinus jew il-gerżuma, inkluzi l-kavità orali, is-sniem u l-laringi, jew xi kundizzjoni patoloġika attiva, kongenitali jew akkwizita, akuta jew kronika, jew xi konsegwenza ta' kirurġija jew trawma li tista' tfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) Is-smiġh għandu jkun sodisfacenti għal eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (c) *Eżami*
 - (1) Is-smiġh għandu jiġi ttestjat fl-eżamijiet kollha.
 - (i) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u ċertifikati mediċi tal-klassi 2, meta għandha tiżdied klassifikazzjoni ta' titjir bl-istrumenti fil-liċenzja fil-pussess, is-smiġh għandu jiġi ttestjat b'awdjometrija ta' tonalità pura fl-eżami tal-bidu u, fl-eżamijiet ta' konvalidazzjoni mill-ġdid jew ta' tiġdid sussegwenti, kull hames snin sal-età ta' 40 sena u mbagħad kull sentejn.

▼B

- (ii) Meta jiġu ttestjati b'awdjometru ta' tonalità pura, l-applikanti inizjali m'għandux ikollhom telf ta' smiġh ta' aktar minn 35 dB f'xi waħda mill-frekwenzi ta' 500, 1 000 jew 2 000 Hz, jew aktar minn 50 dB f'3 000 Hz, f'kull widna separatament. L-applikanti għal konvalidazzjoni mill-gdid jew tiġdid b'telf ta' smiġh ta' livell oghla għandhom juru fakultà ta' smiġh funzjonali sodisfaċenti.
- (iii) L-applikanti b'ipoakuzi għandhom juru fakultà ta' smiġh funzjonali sodisfaċenti.
- (2) Għandu jsir eżami komprensiv tal-widnejn, tal-imnieher u tal-gerżuma għall-ewwel hrug ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1 u sussegwentement għandu jerga' jsir perjodikament meta jkun indikat klinikament.
- (d) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 bi:
 - (1) proċess patoloġiku attiv, akut jew kroniku, tal-widna interna jew tanofs;
 - (2) perforazzjoni mhux imfejqa jew disfunzjoni tal-membrana/i timpanika/ċi;
 - (3) disturb tal-funzjoni vestibolari;
 - (4) restrizzjoni sinifikanti tal-passaġġi tal-imnieher;
 - (5) disfunzjoni sinuzali;
 - (6) malformazzjoni sinifikanti jew infezzjoni sinifikanti, akuta jew kronika tal-kavità orali jew tan-naha ta' fuq tas-sistema respiratorja;
 - (7) disturb sinifikanti fit-taħdit jew fil-vuċi;

għandhom jagħmlu eżami u valutazzjoni mediċi ulterjuri biex jiġi stabbilit li l-kundizzjoni ma tfixkilx l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja li jkollhom.

- (e) Valutazzjoni aeromedika:
 - (1) l-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 b'disturb tal-funzjoni vestibolari għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji;
 - (2) l-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 b'disturb tal-funzjoni vestibolari għandha tiġi eżaminata b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

MED.B.085 Dermatoloġija

L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda kundizzjoni dermatoloġika stabbilita li tista' tfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli li jkollhom.

MED.B.090 Onkoloġija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda mard malinn primarju jew sekondarju stabbilit li jista' jfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) Wara kura għal mard malinn, l-applikanti għandha ssirilhom evalwazzjoni onkoloġika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni ta' stat mediku tajjeb. L-applikanti tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji. L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.
- (c) L-applikanti bi storja stabbilita jew bi dijanjosi klinika ta' tumor malinn intracerebrali għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.



TAQSIMA 3

Rekwiżiti speċifiċi għal ċertifikati mediċi tal-LAPL

MED.B.095 Eżami u/jew valutazzjoni medika ta' applikanti għal ċertifikati mediċi tal-LAPL

- (a) Applikant għal ċertifikat mediku tal-LAPL għandu jiġi eżaminat abbażi tal-aqwa prassi aeromedika.
- (b) Għandha tingħata attenzjoni speċjali lill-istorja medika kollha tal-applikant.
- (c) Il-valutazzjoni tal-bidu, il-valutazzjonijiet mill-ġdid sussegwenti kollha wara l-età ta' 50 sena u l-valutazzjonijiet f'każijiet fejn l-istorja medika tal-applikant ma tkunx disponibbli għall-eżaminatur għandhom jinkludu tal-anqas dan li ġej:
 - (1) eżami kliniku;
 - (2) pressjoni tad-demem;
 - (3) test tal-awrina;
 - (4) vista;
 - (5) fakultà tas-smigh.
- (d) Wara l-valutazzjoni tal-bidu, il-valutazzjonijiet mill-ġdid sussegwenti sal-età ta' 50 sena għandhom jinkludu:
 - (1) valutazzjoni tal-istorja medika tad-detentur tal-LAPL u
 - (2) l-affarijiet elenkati fil-paragrafu (c) kif jidhirlu li jkun mehtieg l-AeMC, l-AME jew il-GMP skont l-aqwa prassi aeromedika.

SUBPARTI C

REKWIŻITI TAL-ISTAT MEDIKU TAL-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA

TAQSIMA 1

Rekwiżiti ġenerali

MED.C.001 Ġenerali

Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom iwettqu biss id-doveri u r-responsabbiltajiet rikjesti mir-regoli tas-sigurtà tal-avjazzjoni fuq inġenji tal-ajru jekk jikkonformaw mar-rekwiżiti applikabbli ta' din il-Parti.

MED.C.005 Valutazzjonijiet aeromedici

- (a) Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom isirulhom valutazzjonijiet aeromedici biex jiġi vverifikat li m'għandhomx mard fiżiku jew mentali li jista' jwassal għall-inkapaċità jew l-inabbiltà li jwettqu d-doveri u r-responsabbiltajiet assenjati lilhom għas-sigurtà.
- (b) Kull membru tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha ssirlu valutazzjoni aeromedika qabel l-ewwel assenjazzjoni ta' kompiti fuq inġenju tal-ajru, u wara dan, għandha ssir tali valutazzjoni f'intervalli ta' massimu ta' 60 xahar.
- (c) Il-valutazzjonijiet aeromedici għandhom isiru minn AME, AeMC, jew minn OHMP jekk jiġu sodisfati r-rekwiżiti ta' MED.D.040.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti għal valutazzjoni aeromedika tal-ekwipaġġ tal-kabina

MED.C.020 Ġenerali

Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina m'għandu jkollhom ebda:

- (a) anormalitajiet kongenitali jew akkwiziżiti;

▼B

- (b) mard jew dizabbiltajiet ta' natura attiva, latenti, akuta jew kronika;
- (c) feriti, danni jew konsegwenzi minhabba xi operazzjoni kirurgika; u
- (d) effetti jew effetti kollaterali minhabba t-tehid ta' kwalunkwe medikazzjoni terapewtika, dijanjostika jew preventiva preskritta jew mhux preskritta li jistgħu jinvolvu livell ta' inkapaċità funzjonali li tista' twassalhom għall-inkapaċità jew l-inabbiltà li jwettqu d-dmirijiet u jassumu r-responsabbiltajiet tagħhom għas-sigurtà.

MED.C.025 Kontenut tal-valutazzjonijiet aeromedici

- (a) Il-valutazzjoni aeromedika tal-bidu għandha tal-anqas tinkludi:
 - (1) valutazzjoni tal-istorja medika tal-applikant membru tal-ekwipaġġ tal-kabina; u
 - (2) eżami kliniku ta' dawn li ġejjin:
 - (i) sistema kardjovaskulari;
 - (ii) sistema respiratorja;
 - (iii) sistema muskuloskeletal;
 - (iv) otorinolaringologija;
 - (v) sistema tal-vista; u
 - (vi) vista tal-kuluri.
- (b) Kull waħda mir-rivalutazzjonijiet aeromedici sussegwenti għandha tinkludi:
 - (1) valutazzjoni tal-istorja medika tal-membru tal-ekwipaġġ tal-kabina, u
 - (2) eżami kliniku jekk jitqies meħtieġ skont l-aqwa prassi aeromedika.
- (c) Għall-iskop ta' (a) u (b), f'każ ta' xi dubju jew jekk ikun indikat klinikament, valutazzjoni aeromedika ta' membru tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha tinkludi wkoll kwalunkwe eżami, test jew investigazzjoni medika addizzjonali meqjusa neċessarji mill-AME, l-AeMC jew l-OHMP.

*TAQSIMA 3****Rekwiżiti addizzjonali għall-applikanti għal, jew detenturi ta', attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina*****MED.C.030 Rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina**

- (a) Wara kull valutazzjoni aeromedika li tkun saret, l-applikanti għal, u d-detenturi ta', attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina:
 - (1) għandhom jiġu pprovduti b'rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina mill-AME, l-AeMC jew l-OHMP; u
 - (2) għandhom jipprovdu l-informazzjoni relatata, jew kopja tar-rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina tagħhom lill-operatur(i) li juża/jużaw is-servizzi tagħhom.
- (b) *Rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina*

Ir-rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina għandu jindika d-data tal-valutazzjoni aeromedika, kemm jekk il-membru tal-ekwipaġġ tal-kabina jkun ġie ċċertifikat fi stat mediku tajjeb u kemm jekk le, id-data tal-valutazzjoni aeromedika rikjesta li jkun imiss u, jekk applikabbli, limitazzjoni(jiet). Kull element ieħor għandu jkun soġġett għall-kunfidenzjalità medika skont MED.A.015.

▼B**MED.C.035 Limitazzjonijiet**

- (a) Jekk id-detenturi ta' attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina ma jikkonformawx għalkollox mar-rekwiziti mediċi speċifikati fit-Taqsima 2, l-AME, l-AeMC jew l-OHMP għandu jikkunsidra jekk ikunux jistgħu jaqdu l-kompiti tal-ekwipaġġ tal-kabina b'mod sigur filwaqt li jikkonformaw ma' limitazzjoni waħda jew aktar.
- (b) Kull limitazzjoni fl-eżerċitar tal-privileġġi mogħtija mill-attezzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha tkun speċifikata fir-rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina u għandha titneħħa biss minn AME, AeMC jew minn OHMP b'konsultazzjoni ma' AME.

SUBPARTI D

EŻAMINATURI AEROMEDIĊI (AME), PROFESSJONISTI MEDIĊI ĠENERALI (GMP), PROFESSJONISTI MEDIĊI TAS-SAHHA FUQ IL-POST TAX-XOGHOL (OHMP)

TAQSIMA 1

*Eżaminaturi aeromediċi***MED.D.001 Privileġġi**

- (a) Il-privileġġi ta' AME huma li joħroġ, jikkonvalida mill-ġdid u jgeddedd ċertifikati mediċi tal-klassi 2 u ċertifikati mediċi tal-LAPL, u li jagħmel l-eżamijiet u l-valutazzjonijiet mediċi rilevanti.
- (b) Id-detenturi ta' ċertifikat ta' AME jistgħu japplikaw għal estensjoni tal-privileġġi tagħhom biex jinkludu eżamijiet mediċi għall-konvalidazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1, jekk dawn jikkonformaw mar-rekwiziti ta' MED.D.015.
- (c) L-ambitu tal-privileġġi tal-AME u kull kundizzjoni relatata miegħu għandhom ikunu speċifikati fiċ-ċertifikat.
- (d) Id-detenturi ta' ċertifikat bhala AME m'għandhomx jagħmlu eżamijiet u valutazzjonijiet aeromediċi fi Stat Membru ieħor li ma jkunx l-Istat Membru li jkun harġilhom iċ-ċertifikat bhala AME, sakemm ma jkunux:
 - (1) ingħataw aċċess mill-Istat Membru ospitanti biex jeżerċitaw l-attivitajiet professjonali tagħhom bhala tobbja speċjalizzati;
 - (2) informaw lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru ospitanti bl-intenzjoni tagħhom li jagħmlu eżamijiet u valutazzjonijiet aeromediċi u li joħroġu ċertifikati mediċi fl-ambitu tal-privileġġi tagħhom bhala AME; u
 - (3) irċevew istruzzjonijiet mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru ospitanti.

MED.D.005 Applikazzjoni

- (a) L-applikazzjoni għal ċertifikat bhala AME għandha ssir fil-forma u l-manjiera speċifikati mill-awtorità kompetenti.
- (b) L-applikanti għal ċertifikat ta' AME għandhom jipprovdu lill-awtorità kompetenti:
 - (1) id-dettalji personali u l-indirizz professjonali;
 - (2) id-dokumentazzjoni li turi li huma konformi mar-rekwiziti stabbiliti f'MED.D.010, inkluż ċertifikat li jkun kkompletaw kors ta' taħriġ fil-mediċina tal-avjazzjoni li jikkorrispondi għall-privileġġi li japplikaw għalihom;
 - (3) dikjarazzjoni bil-miktub li fiha l-AME jintrabat li joħroġ ċertifikati mediċi abbażi tar-rekwiziti ta' din il-Parti.
- (c) Meta l-AME jagħmel eżamijiet aeromediċi f'faktar minn post wieħed, dan għandu jipprovdi lill-awtorità kompetenti l-informazzjoni rilevanti rigward dawn il-postijiet kollha.

▼B**MED.D.010 Rekwiżiti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' AME**

L-applikanti għal ċertifikat ta' AME bil-privileġġi għall-ewwel hruġ, il-konvalidazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 2 għandhom:

- (a) ikunu kompletament ikkwalifikati u liċenzjati biex jipprattikaw l-għarfien tagħhom fil-mediċina u jkollhom Ċertifikat ta' Kkompletar ta' tahrig speċjalizzat;
- (b) ikunu hađu kors ta' tahrig bażiku fil-mediċina tal-avjazzjoni;
- (c) juru lill-awtorità kompetenti li huma:
 - (1) għandhom faċilitajiet u proċeduri adegwati u dokumentazzjoni u tagħmir funzjonali adatt għall-eżamijiet aeromedici; u
 - (2) għandhom il-proċeduri u l-kundizzjonijiet neċessarji stabbiliti biex jiżguraw il-kunfidenzjalità medika.

MED.D.015 Rekwiżiti għall-estensjoni tal-privileġġi

L-applikanti għal ċertifikat ta' AME bil-privileġġi estenzi għall-konvalidazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandu jkollhom ċertifikat validu bhala AME u jkun:

- (a) għamlu tal-anqas 30 eżami għall-hruġ, il-konvalidazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 2 fuq perjodu ta' mhux aktar minn 5 snin qabel l-applikazzjoni;
- (b) għamlu kors ta' tahrig avvanzat fil-mediċina tal-avjazzjoni; u
- (c) hađu tahrig prattiku f'AeMC jew taht is-supervizjoni tal-awtorità tal-liċenzji.

MED.D.020 Korsijiet ta' tahrig fil-mediċina tal-avjazzjoni

- (a) Il-korsijiet ta' tahrig fil-mediċina tal-avjazzjoni għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn l-organizzazzjoni li tkun qiegħda tipprovdihom ikollha l-post prinċipali tal-attività tagħha. L-organizzazzjoni li tipprovdi l-kors għandha turi li s-sillabu tal-kors huwa adegwat u li l-persuni inkarigati biex jipprovdu t-tahrig ikollhom l-għarfien u l-esperjenza adegwati.
- (b) Barra fil-każ ta' tahrig ta' aġġornament, il-korsijiet għandhom jispicċaw b'eżami bil-miktub fuq is-suġġetti inklużi fil-programm tal-kors.
- (c) L-organizzazzjoni li tipprovdi l-kors għandha toħroġ ċertifikat ta' kkompletar tal-kors lill-applikanti li jkun għaddew mill-eżami.

MED.D.025 Tibdil fiċ-ċertifikat ta' AME

- (a) L-AMEs għandhom jinnotifikaw lill-awtorità kompetenti bil-bidliet li ġejjin li jistgħu jaffettwaw iċ-ċertifikat tagħhom:
 - (1) l-AME jkun soġġett għal proċeduri dixxiplinarji jew investigazzjoni minn bord mediku regolatorju;
 - (2) ikun hemm xi tibdil fil-kundizzjonijiet li bihom ikun inġhata ċ-ċertifikat, inkluż il-kontenut tal-istqarrijiet ipprovduti mal-applikazzjoni;
 - (3) ir-rekwiżiti tal-hruġ ma jkunux għadhom qed jiġu ssodisfati;
 - (4) ikun hemm bidla fil-post(ijiet) tal-attività jew fl-indirizz tal-korrispondenza tal-eżaminatur aeromediku.
- (b) Fejn l-awtorità kompetenti ma tiġix informata dan għandu jwassal għas-sospensjoni jew ir-revoka tal-privileġġi taċ-ċertifikat, abbażi tad-deċiżjoni tal-awtorità kompetenti li tissospendi jew tirrevoka ċ-ċertifikat.

▼B**MED.D.030 Validità taċ-ċertifikati tal-AME**

Ċertifikat ta' AME għandu jinhareg għal perjodu li ma jaqbiżx it-3 snin. Dan għandu jiġi kkonvalidat mill-ġdid sakemm id-detentur:

- (a) ikompli jissodisfa l-kundizzjonijiet ġenerali rikjesti għall-eżerċitar tal-kariga tiegħu ta' tabib u jibqa' rreġistrat bħala tabib skont il-liġi nazzjonali;
- (b) ikun ha tahrig ta' aġġornament fil-medicina tal-avjazzjoni fl-ahhar 3 snin;
- (c) ikun għamel tal-anqas 10 eżamijiet aeromedici kull sena;
- (d) jibqa' konformi mat-termini taċ-ċertifikat tiegħu; u
- (e) jeżerċita l-privileġġi tiegħu skont din il-Parti.

*TAQSIMA 2****Professjonisti mediċi ġenerali (GMPs)*****MED.D.035 Rekwiziti tal-professjonisti mediċi ġenerali**

- (a) GMPs jistgħu biss jaġixxu bħala AMEs għall-hruġ ta' ċertifikati mediċi tal-LAPL
 - (1) jekk jeżerċitaw l-attività tagħhom fi Stat Membru fejn il-GMPs ikollhom aċċess xieraq għar-rekords mediċi kollha tal-applikanti; u
 - (2) f'konformità ma' kwalunkwe rekwizit addizzjonali stabbilit fil-liġi nazzjonali.
- (b) Biex johorġu ċertifikati mediċi tal-LAPL, il-professjonisti mediċi ġenerali (GMP) għandhom ikunu kkwalifikati għalkollox u liċenzjati biex jipprattikaw l-għarfien tagħhom fil-medicina skont il-liġi nazzjonali.
- (c) Il-GMPs li jaġixxu bħala AMEs għandhom jinnotifikaw lill-awtorità kompetenti bl-attività tagħhom.

*TAQSIMA 3****Professjonisti mediċi tas-saħħa fuq il-post tax-xogħol (OHMP)*****MED.D.040 Rekwiziti tal-professjonisti mediċi tas-saħħa fuq il-post tax-xogħol**

L-OHMPs għandhom jaġmlu biss valutazzjonijiet aeromedici tal-ekwipaġġ tal-kabina jekk:

- (a) l-awtorità kompetenti tikkonstata li s-sistema nazzjonali rilevanti tas-saħħa fuq il-post tax-xogħol tista' tiżgura l-konformità mar-rekwiziti applikabbli ta' din il-Parti;
- (b) ikunu liċenzjati biex jipprattikaw l-għarfien tagħhom fil-medicina u jkunu kkwalifikati fil-medicina okkupazzjonali skont il-liġi nazzjonali; u
- (c) ikunu kisbu għarfien fil-medicina tal-avjazzjoni li jkun ta' rilevanza għall-ambjent li l-ekwipaġġ tal-kabina jopera fih.

▼ **M1***ANNEX V***IL-KWALIFIKI TAL-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA INVOLUT
F'OPERAZZJONIJIET TAT-TRASPORT KUMMERĊJALI BL-AJRU****[PARTI-CC]**

SUBPARTI GEN

REKWIŻITI ĠENERALI**CC.GEN.001 Awtorità kompetenti**

Ghall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn persuna tapplika sabiex tinharġilha attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina.

CC.GEN.005 Kamp ta' applikazzjoni

Din il-Parti tistabbilixxi r-rekwiżiti għall-hruġ ta' attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina kif ukoll il-kundizzjonijiet għall-validità u l-użu tagħhom mid-detenturi tagħhom.

CC.GEN.015 Applikazzjoni għal attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina

L-applikazzjoni għal attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha ssir f'forma u manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

CC.GEN.020 Età minima

L-applikant għal attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina jrid ikollu tal-inqas 18-il sena.

CC.GEN.025 Privileġġi u kundizzjonijiet

(a) Il-privileġġi tad-detenturi ta' attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina huma li dawn jaġixxu bħala membri tal-ekwipaġġ tal-kabina f'operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru bl-inġenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 4(1)(b) u (c) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.

(b) Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina jistgħu jeżerċitaw il-privileġġi speċifikati f'(a) biss jekk:

(1) ikollhom attestazzjoni valida tal-ekwipaġġ tal-kabina kif speċifikat f'CC.CCA.105; u

(2) ikunu konformi ma' CC.GEN.030, CC.TRA.225 u mar-rekwiżiti applikabbli tal-Parti-MED.

CC.GEN.030 Dokumenti u żamma tar-rekords

Biex juri l-konformità mar-rekwiżiti applikabbli kif speċifikat f'CC.GEN.025(b), kull detentur għandu jzomm, u jipprovi meta jkun mitlub, l-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina, il-lista u r-rekords tat-taħriġ u tal-ivverifikar għat-tip ta' inġenju tal-ajru tiegħu/tagħha jew kwalifika/i simili, sakemm l-operatur li jhaddem is-servizzi tiegħu/tagħha ma jzomm tali rekords u jkun jista' jaġħ-millhom disponibbli mill-ewwel meta ssir talba għalihom minn awtorità kompetenti jew mid-detentur.

SUBPARTI CCA

REKWIŻITI SPEĊIFIĊI GĦALL-ATTESTAZZJONI TAL-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA**CC.CCA.100 Hruġ tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina**

(a) L-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom jinharġu biss lill-applikanti li jkunu għaddew mill-eżami wara li jkunu temmew il-kors ta' taħriġ tal-bidu skont din il-Parti.

(b) L-attestazzjonijiet ta' ekwipaġġ tal-kabina għandhom jinharġu:

(1) mill-awtorità kompetenti; u/jew

▼ M1

- (2) minn organizzazzjoni approvata biex tagħmel dan mill-awtorità kompetenti.

CC.CCA.105 Validità tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina

L-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha tinħareġ għal perjodu mhux limitat, u għandha tibqa' valida, sakemm:

- (a) ma tiġix sospiza jew revokata mill-awtorità kompetenti; jew
- (b) id-detentur tagħha jkun eżerċita l-privileġġi assoċjati matul is-60 xahar ta' qabel fuq tal-inqas tip wiehed ta' inġenju tal-ajru.

CC.CCA.110 Sospensjoni u revoka tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina

- (a) Jekk id-detenturi ma jkunux konformi ma' din il-Parti, l-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina tagħhom tista' tiġi sospiza jew revokata mill-awtorità kompetenti.

- (b) F'każ ta' sospensjoni jew revoka tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina tagħhom mill-awtorità kompetenti, id-detenturi:

- (1) għandhom jiġu infurmati bil-miktub dwar din id-deċiżjoni, u dwar id-dritt tagħhom għall-appell skont il-liġi nazzjonali;
- (2) m'għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi mogħtija lilhom permezz tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina;
- (3) għandhom jinfurmaw, minghajr dewmien żejjed, lill-operatur(i) li jkun(u) qed iħaddem/iħaddmu s-servizzi tagħhom; u
- (4) għandhom iroddu lura l-attestazzjoni tagħhom skont il-proċedura applikabbli stabbilita mill-awtorità kompetenti.

SUBPARTI TRA

REKWIŻITI TA' TAHRIG' GHALL-APPLIKANTI U D-DETENTURI TAL-ATTESTAZZJONI TAL-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA**CC.TRA.215 Provvediment ta' tahrig'**

It-tahrig' meħtieġ f'din il-Parti għandu:

- (a) jiġi pprovdut mill-organizzazzjonijiet ta' tahrig' jew mill-operaturi tat-trasport kummerċjali bl-ajru li jkunu approvati biex jagħmlu dan mill-awtorità kompetenti;
- (b) isir minn persunal ikkwalifikat u bl-esperjenza xierqa għall-elementi tat-tahrig' li jridu jkunu koperti; and
- (ċ) jitmexxa skont programm ta' tahrig' u sillabu dokumentat bl-approvazzjoni tal-organizzazzjoni.

CC.TRA.220 Il-kors ta' tahrig' tal-bidu u l-eżamijiet

- (a) L-applikanti għal attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom itemmu kors ta' tahrig' tal-bidu biex jiffamiljarizzaw ruħhom mal-ambjent tal-avjazzjoni u biex jiksbu l-għarfien ġenerali biżżejjed kif ukoll il-profiċjenza bażika meħtieġa biex iwettqu d-dmirijiet u r-responsabbiltajiet tagħhom relatati mas-sikurezza tal-passiġġieri u t-titjira matul operazzjonijiet ta' titjir normali, abnormali u ta' emerġenza.
- (b) Il-programm tal-kors ta' tahrig' tal-bidu għandu jkopri tal-inqas l-elementi speċifikati fl-Appendiċi 1 għal din il-Parti. Għandu jinkludi tahrig' teoriku u prattiku.
- (ċ) L-applikanti għal attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina jridu jagħmlu eżami li jkopri l-elementi kollha tal-programm ta' tahrig' speċifikat f'(b), hlief it-tahrig' CRM, sabiex juru li jkunu kisbu l-livell ta' għarfien u l-profiċjenza meħtieġa f'(a).

▼ M1**CC.TRA.225 Kwalifika/i għat-tip ta' inġenju tal-ajru jew kwalifiki simili**

- (a) Id-detenturi ta' attestazzjoni valida tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom jaħdmu fuq inġenju tal-ajru biss jekk huma jkunu kkwalifikati skont ir-rekwiżiti applikabbli tal-Parti-ORO.
- (b) Biex ikun ikkwalifikat għal tip ta' inġenju tal-ajru jew simili, id-detentur:
- (1) għandu jkun konformi mat-taħriġ, l-ivverifikar u r-rekwiżiti tal-validità applikabbli, li jkunu rilevanti għall-inġenju tal-ajru li jrid jiġi operat:
 - (i) taħriġ speċifiku għat-tip ta' inġenju tal-ajru, taħriġ ta' konverżjoni tal-operatur u familjarizzazzjoni;
 - (ii) taħriġ fid-differenzi;
 - (iii) taħriġ rikorrenti; u
 - (2) għandu jkun ha-dem matul is-sitt xhur ta' qabel abbord it-tip ta' inġenju tal-ajru, jew ikun temm it-taħriġ ta' aġġornament u l-ivverifikar rilevanti qabel ma jerga' jibda jaħdem fuq dak it-tip ta' inġenju tal-ajru.

▼ **M1***Appendiċi 1 għall-Parti-CC***Il-kors ta' tahrig tal-bidu u l-eżamijiet****PROGRAMM TA' TAHRIĠ**

Il-programm ta' tahrig tal-kors tal-bidu għandu jinkludi tal-inqas dawn li ġejjin:

1. **Għarfien teoriku ġenerali tal-avjazzjoni u tar-regolamenti dwar l-avjazzjoni li jkopru l-elementi kollha rilevanti għad-dmirijiet u r-responsabbiltajiet meħtieġa mill-ekwipaġġ tal-kabina:**
 - 1.1. it-terminoloġija tal-avjazzjoni, it-teorija tat-titjir, id-distribuzzjoni tal-passiġġieri, iż-zoni ta' titjir, il-metereoloġija u l-effetti tal-kontaminazzjoni superficjali tal-ingenju tal-ajru;
 - 1.2. ir-regolamenti tal-avjazzjoni rilevanti għall-ekwipaġġ tal-kabina u r-rwol tal-awtorità kompetenti;
 - 1.3. id-dmirijiet u r-responsabbiltajiet tal-ekwipaġġ tal-kabina matul l-operat, u l-htieġa li dawn jirreaġixxu fil-pront u b'mod effettiv għal sitwazzjonijiet ta' emerġenza;
 - 1.4. kompetenza u saħħa kontinwa biex wiehed jahdem bħala membru tal-ekwipaġġ tal-kabina, inkluż fir-rigward tal-limiti tal-hin tat-titjira u tal-hin tax-xogħol, kif ukoll ir-reqwiziti tal-mistrieħ;
 - 1.5. l-importanza li jiġi żgurat li d-dokumenti u l-manwali rilevanti jinżammu aġġornati, bl-emendi jiġu fornuti mill-operatur skont kif applikabbli;
 - 1.6. l-importanza li l-ekwipaġġ tal-kabina jwettaq id-dmirijiet tiegħu skont il-manwal tal-operat tal-operatur;
 - 1.7. l-importanza tal-informazzjoni minn qabel it-titjira lill-ekwipaġġ tal-kabina, u l-ghoti ta' informazzjoni ta' sikurezza meħtieġa fir-rigward tad-dmirijiet speċifiċi tagħhom; u
 - 1.8. l-importanza li jiġi identifikat meta l-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina jkollhom l-awtorità u r-responsabbiltà li jibdew evakwazzjoni u proċeduri oħra ta' emerġenza.
2. **Komunikazzjoni:**

Matul it-tahrig, għandha tingħata enfasi lill-importanza ta' komunikazzjoni effettiva bejn l-ekwipaġġ tal-kabina u l-ekwipaġġ tat-titjira, inklużi t-tekniki ta' komunikazzjoni, u l-lingwa u t-terminoloġija komuni.
3. **Kors introdutturju dwar il-fatturi umani (HF) fl-avjazzjoni u l-ġestjoni tar-riżorsi tal-ekwipaġġ (CRM)**

Dan il-kors għandu jsir minn tal-inqas għalliem CRM wiehed tal-ekwipaġġ tal-kabina. L-elementi tat-tahrig għandhom jiġu koperti fid-dettall u għandhom jinkludu tal-inqas dawn li ġejjin:

 - 3.1. *Ġenerali:* fatturi umani fl-avjazzjoni, struzzjonijiet ġenerali dwar il-prinċipji u l-għanijiet tas-CRM, prestazzjoni umana u limitazzjonijiet;
 - 3.2. *Rilevanti għall-membri individwali tal-ekwipaġġ tal-kabina:* kuxjenza u għarfien dwar il-personalità, l-izbalji umani u l-affidabbiltà, l-attitudnijiet u l-imġiba, l-awtovalutazzjoni; l-istress u l-ġestjoni tal-istress; l-gheja u l-viġilanza; l-assertività; kuxjenza tas-sitwazzjoni, il-ksib u l-ipproċessar ta' informazzjoni.
4. **It-trattament tal-passiġġieri u s-sorveljanza tal-kabina:**
 - 4.1. l-importanza tal-allokkazzjoni korretta tas-siġġijiet b'referenza għall-massa u l-bilanċ tal-ajruplan, kategoriji speċjali ta' passiġġieri, u l-htieġa li l-passiġġieri mingħajr dizabbiltà jitpoġġew hdejn il-bibien tal-ħruġ li ma jkunux sorveljati;

▼ **M1**

- 4.2. ir-regoli li jkopru l-istivar bla periklu tal-bagalji tal-kabina u l-oġġetti ta' servizz tal-kabina, u r-riskju li dawn isiru perikolużi għall-okkupanti tal-kompartiment tal-passiġġieri jew inkella jingumbraw jew jagħmlu hsara lit-tagħmir jew lill-ħruġ tal-emerġenza;
 - 4.3. pariri dwar l-għarfien u l-ġestjoni tal-passiġġieri li jkunu fis-sakra jew li jiskru abbord, jew li jkunu taht l-influwenza tad-drogi, jew li jkunu aggressivi;
 - 4.4. il-prekawzjonijiet li jridu jittiehdu meta jingarru annimali haġjin fil-kompartiment tal-passiġġieri;
 - 4.5. il-kompiti li għandhom jitwettqu f'każ ta' turbulenza, inkluż li tigi garantita s-sikurezza tal-kompartiment tal-passiġġieri; u
 - 4.6. il-metodi użati għall-motivazzjoni tal-passiġġieri u l-kontroll tal-folla, mehtieġa biex tithaffef evakwazzjoni ta' emerġenza.
- 5. Aspetti ajrumediċi u tal-ewwel għajnuna:**
- 5.1. struzzjoni ġenerali dwar aspetti ajrumediċi u s-sopravivenza;
 - 5.2. l-effetti fiżjoloġiċi tat-titjir, b'enfażi partikulari fuq l-ipossija, ir-reqwiziti tal-ossigenu, il-funzjonament tat-tromba ta' Ewstakju u l-barotrawmi;
 - 5.3. l-ewwel għajnuna bazika, inkluża l-kura ta':
 - (a) id-dardir;
 - (b) it-taqlib gastrointestinali;
 - (c) l-iperventilazzjoni;
 - (d) il-ħruq;
 - (e) ġrieħi;
 - (f) meta wiehed jintilef minn sensih; u
 - (g) ksur u ġrieħi f'tessuti rotob;
 - 5.4. emerġenzi mediċi matul it-titjira u l-ewwel għajnuna assoċjata, li jkopru tal-inqas:
 - (a) l-ażma;
 - (b) l-istress u r-reażjonijiet ta' allergija;
 - (c) ix-xokk;
 - (d) id-dijabete;
 - (e) il-fgar;
 - (f) l-epilessija;
 - (g) it-twelid;
 - (h) il-puplesija; u
 - (i) l-attakk tal-qalb;
 - 5.5. l-użu ta' tagħmir xieraq, inkluż l-ossigenu tal-ewwel għajnuna, il-kitts tal-ewwel għajnuna u l-kitts mediċi ta' emerġenza, u l-kontenuti tagħhom;

▼ **M1**

- 5.6. tahrig prattiku fir-risuxxittazzjoni kardjopulmonari minn kull membru tal-ekwipaġġ tal-kabina, bl-użu ta' pupu ddiżinjat apposta, u b'kunsiderazzjoni tal-karatteristiċi tal-ambjent tal-ingenju tal-ajru; u
- 5.7. is-saħħa u l-iġjene fl-ivvjaġġar, inklużi:
- (a) l-iġjene abbord;
 - (b) ir-riskju ta' kuntatt ma' mard infettiv u l-mezzi biex jitnaqqsu tali riskji;
 - (c) it-trattament tal-iskart kliniku;
 - (d) id-dizinfettar tal-ingenju tal-ajru;
 - (e) it-trattament ta' mewt abbord; u
 - (f) il-ġestjoni tal-viġilanza, l-effetti fiżjoloġiċi tal-gheja, il-fiżjoloġija tal-irqad, ir-ritmu ċirkadjan u t-tibdil taz-zona tal-hin.
6. **Il-merkanzja perikoluża skont l-Istruzzjonijiet Tekniċi applikabbli tal-ICAO.**
7. **Aspetti ta' sikurezza ġenerali fl-avjazzjoni, inkluż l-għarfien tad-dispożizzjonijiet stabbiliti fir-Regolament (KE) Nru 300/2008.**
8. **Tahrig kontra n-nirien u d-duhhan:**
- 8.1. enfazi fuq ir-responsabbiltà tal-ekwipaġġ tal-kabina li jindirizza fil-pront emergenzi li jinvolvu nirien u duhhan u, b'mod partikulari, enfazi fuq l-importanza li jiġi identifikat is-sors reali tan-nar;
 - 8.2. l-importanza li l-ekwipaġġ tal-kabina jiġi infurmat mill-ewwel, kif ukoll l-azzjonijiet speċifiċi meħtieġa għall-koordinazzjoni u l-ghajnuna, meta jinstab li hemm nar jew duhhan;
 - 8.3. il-ħtieġa ta' kontrolli frekwenti f'żoni li għandhom potenzjal ta' riskju tan-nar, inklużi t-tojlits, u d-detetturi tad-duhhan assoċjati;
 - 8.4. il-klassifikazzjoni tan-nirien u tat-tip xieraq ta' agenti għat-tifi tan-nar, u l-proċeduri għal sitwazzjonijiet partikulari ta' nar;
 - 8.5. it-tekniki ta' applikazzjoni tal-agenti għat-tifi tan-nar, il-konsegwenza tal-użu żbaljat tagħhom, u l-użu tagħhom fi spazju magħluq, inkluż it-tahrig prattiku fit-tifi tan-nar, fl-ilbies u fl-użu tat-tagħmir użat fl-avjazzjoni għall-protezzjoni kontra d-duhhan; and
 - 8.6. il-proċeduri ġenerali tas-servizzi ta' emergenza fuq l-art, fl-ajrudromi.
9. **Tahrig tas-sopravivenza:**
- 9.1. il-prinċipji tas-sopravivenza f'ambjenti ostili (eż. polari, fid-deżert, fil-ġungla, fil-baħar); u
 - 9.2. tahrig tas-sopravivenza fl-ilma, li għandu jinkludi kif jintlibes u jintuza t-tagħmir biex persuna tibqa' f'wiċċ l-ilma, kif ukoll l-użu ta' zurzieqa tas-salvataġġ jew tagħmir simili, kif ukoll il-prassi effettiva fl-ilma.

▼ **M1**

ANNEX VI

REKWIŻITI TAL-AWTORITÀ GHALL-EKWIPAĠĠ TAL-AJRU

[PARTI-ARA]

SUBPARTI GEN

REKWIŻITI ĠENERALI

TAQSIMA I

ĠENERALI

ARA.GEN.105 Definizzjonijiet

Ghall-finijiet ta' din il-Parti u tal-Parti-ORA, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

1. “Mezzi Aċċettabbli ta’ Konformità (AMC)” tfisser standards mhux vinkolanti adottati mill-Aġenzija biex juru mezzi ta’ kif għandha tiġi stabbilita l-konformità mar-Regolament Bażiku u r-Regoli ta’ Implimentazzjoni tiegħu;
2. “Mezzi alternattivi ta’ konformità” tfisser mezzi li jipproponu alternattiva għal AMC ezistenti, jew dawk li jipproponu mezzi ġodda sabiex tkun stabbilita l-konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u mar-Regoli ta’ Implimentazzjoni tiegħu, li għaliha ma jkun ġie adottat l-ebda AMC assoċjat mill-Aġenzija;
3. “Organizzazzjoni ta’ tahrig approvata (ATO)” tfisser organizzazzjoni kkwalifikata għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta’ approvazzjoni għall-provvediment ta’ tahrig għal-liċenzji ta’ bdot, kif ukoll għall-klassifikazzjonijiet u ċ-certifikati assoċjati;

▼ **M6**

- 3a. “ARO.RAMP” tfisser is-Subparti RAMP tal-Anness II tar-Regolament dwar l-Operazzjonijiet tal-Ajru;
- 3b. “Ivvalidata awtomatikament” tfisser l-aċċettazzjoni, minghajr ebda formalità, ta’ liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira mahruġa minn Stat skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta’ Chicago minn Stat kontraenti tal-ICAO mnizzel fid-dokument mehmuż tal-ICAO;

▼ **M1**

4. “Mudell ta’ apparat ta’ tahrig fl-istrumenti bażiċi (mudell BITD)” tfisser kombinazzjoni ddefinita ta’ hardwer u softwer, li tkun kisbet il-kwalifika ta’ BITD;
5. “Speċifikazzjonijiet taċ-certifikazzjoni (CS)” huma standards tekniċi adottati mill-Aġenzija li jindikaw mezzi biex juru l-konformità mar-Regolament Bażiku u r-Regoli ta’ Implimentazzjoni tiegħu, u li jistgħu jintużaw minn organizzazzjoni għall-finijiet taċ-certifikazzjoni;
6. “Għalliem tat-titjira (FI)” tfisser għalliem bil-privileġġi li jipprovdi tahrig fuq ingenu tal-ajru, skont il-Parti-FCL;
7. “Apparat ta’ tahrig ta’ simulazzjoni tat-titjir (FSTD)” tfisser apparat ta’ tahrig li jkun:
 - (a) fil-każ ta’ ajruplani, simulatur ta’ titjira shiha (FFS), apparat ta’ tahrig fit-titjir (FTD), harrieg għall-proċeduri ta’ titjir u ta’ navigazzjoni (FNPT), jew apparat ta’ tahrig fl-istrumenti bażiċi (BITD);
 - (b) fil-każ ta’ elikopters, simulatur ta’ titjira shiha (FFS), apparat ta’ tahrig fit-titjir (FTD) jew harrieg għall-proċeduri ta’ titjir u ta’ navigazzjoni (FNPT);
8. “Kwalifika ta’ FSTD” tfisser il-livell tal-kapaċità teknika ta’ FSTD kif iddefinit fid-dokument ta’ konformità;
9. “Utent ta’ FSTD” tfisser l-organizzazzjoni jew il-persuna li titlob lil ATO għal tahrig, verifika jew prova fl-użu ta’ FSTD;

▼ M1

10. “Żamma fuq l-art” tfisser il-projbizzjoni formali ta’ ingenu tal-ajru milli jtir, u t-tehid ta’ dawn il-passi skont kif ikun mehtieg biex iżzommu;
11. “Materjal ta’ Gwida (GM)” tfisser materjal mhux vinkolanti żviluppat mill-Aġenzija li jgħin fit-tifsira ta’ rekwiżit jew speċifikazzjoni, u li jintuża biex jgħin fl-interpretazzjoni tar-Regolament Bażiku, ir-Regola ta’ Implimentazzjoni tiegħu u l-AMC;

▼ M6

12. “Dokument mehmuż tal-ICAO” tfisser dokument mehmuż ma’ liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira vvalidata awtomatikament mahruġa skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta’ Chicago li jissema fl-element XIII tal-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira;

▼ M1

13. “Apparat ta’ tahrig iehor (OTD)” tfisser apparat li jintuża għat-tahrig tal-bdoti, għajr FSTD li jipprovdi għal tahrig fejn ma jkunx mehtieg ambjent shih ta’ kabina tal-pilotaġġ;
14. “Parti-ARA” tfisser l-Anness VI għar-Regolament dwar l-Ekwipaġġ tal-Ajru tal-Avjazzjoni Ċivili;
15. “Parti-ORO” tfisser l-Anness III għar-Regolament dwar l-Operazzjonijiet tal-Ajru;
16. “Parti-CC” tfisser l-Anness V għar-Regolament dwar l-Ekwipaġġ tal-Ajru tal-Avjazzjoni Ċivili;
17. “Parti-FCL” tfisser l-Anness I għar-Regolament dwar l-Ekwipaġġ tal-Ajru tal-Avjazzjoni Ċivili;
18. “Parti-MED” tfisser l-Anness IV għar-Regolament dwar l-Ekwipaġġ tal-Ajru tal-Avjazzjoni Ċivili;
19. “Parti-ORA” tfisser l-Anness VII għar-Regolament dwar l-Ekwipaġġ tal-Ajru tal-Avjazzjoni Ċivili;
20. “Post prinċipali tan-negożju” tfisser l-uffiċċju ewlieni jew l-uffiċċju rreġistrat tal-organizzazzjoni li fiha jitwettqu l-funzjonijiet finanzjarji ewlenin u l-kontroll tal-operat tal-attivitatiet msemmija f’dan ir-Regolament;
21. “Gwida għat-test tal-kwalifika (QTG)” tfisser dokument imfassal biex juri li l-prestazzjoni u l-kwalitajiet tal-immanigġjar ta’ FSTD jirrapprezentaw dawk tal-ingenu tal-ajru, il-klassi tal-ajruplan jew it-tip ta’ elikopter, simulat fil-limiti preskritti u li r-rekwiziti applikabbli kollha ġew sodisfati. Il-QTG tinkludi d-dejta tal-ingenu tal-ajru, il-klassi tal-ajruplan jew it-tip ta’ elikopter, kif ukoll id-dejta tal-FSTD li tintuża biex tappoġġja l-validazzjoni.

ARA.GEN.115 Dokumentazzjoni tas-supervizjoni

L-awtorità kompetenti għandha tipprovdi l-atti legiżlattivi, l-istandards, ir-regoli, il-pubblikazzjonijiet tekniċi u d-dokumenti kollha relatati lill-persunal rilevanti sabiex tippermettilhom jaqdu l-kompiti tagħhom u biex iwettqu r-responsabbiltajiet tagħhom.

ARA.GEN.120 Mezzi ta’ konformità

- (a) L-Aġenzija għandha tiżviluppa Mezzi Aċċettabbli ta’ Konformità (AMC) li jistgħu jintużaw biex tkun stabbilita l-konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u mar-Regoli ta’ Implimentazzjoni tiegħu. Meta jkun hemm konformità mal-AMC, ir-rekwiziti mehtieġa tar-Regoli ta’ Implimentazzjoni jkunu ġew sodisfati.
- (b) Jistgħu jintużaw mezzi alternattivi ta’ konformità sabiex tkun stabbilita l-konformità mar-Regoli ta’ Implimentazzjoni.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema biex tevalwa b’mod konsistenti li l-mezzi alternattivi ta’ konformità kollha użati minnha jew minn organizzazzjonijiet jew persuni taht is-supervizjoni tagħha jippermettu li tiġi stabbilita l-konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta’ Implimentazzjoni tiegħu.

▼ **M1**

- (d) L-awtorità kompetenti għandha tivvaluta l-mezzi alternattivi ta' konformità kollha proposti minn organizzazzjoni skont OR.GEN.120, billi tanalizza d-dokumentazzjoni pprovduta u, jekk meqjus neċessarju, billi tagħmel spezzjoni tal-organizzazzjoni.

Meta l-awtorità kompetenti ssib li l-mezzi ta' konformità alternattivi huma skont ir-Regoli ta' Implimentazzjoni, għandha tagħmel li ġej, mingħajr dewmien żejjed:

- (1) tinnotifika lill-applikant li l-mezzi alternattivi ta' konformità jistgħu jiġu implimentati u, jekk ikun applikabbli, temenda l-approvazzjoni jew iċ-certifikat tal-applikant kif mehtieg; u
 - (2) tinnotifika lill-Aġenzija dwar il-kontenut tagħhom, inkluzi kopji tad-dokumentazzjoni kollha rilevanti;
 - (3) tinforma lill-Istati Membri l-oħra dwar il-mezzi alternattivi ta' konformità li ġew aċċettati.
- (e) Meta l-awtorità kompetenti stess tuża mezzi ta' konformità alternattivi biex tkun konformi mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, għandha tagħmel li ġej:
- (1) tagħmilhom disponibbli għall-organizzazzjonijiet u l-persuni kollha li jkunu taht is-supervizzjoni tagħha; u
 - (2) tavża lill-Aġenzija mingħajr dewmien żejjed.

L-awtorità kompetenti għandha tipprovdi lill-Aġenzija b'deskrizzjoni shiha tal-mezzi alternattivi ta' konformità, inkluża kwalunkwe revizzjoni għall-proċeduri li jistgħu jkunu rilevanti, kif ukoll valutazzjoni li turi li r-Regoli ta' Implimentazzjoni ġew sodisfati.

ARA.GEN.125 Informazzjoni lill-Aġenzija

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tavża, mingħajr dewmien żejjed, lill-Aġenzija f'każ li jinqalghu xi problemi bl-implimentazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tipprovdi lill-Aġenzija b'informazzjoni sinifikanti għas-sikurezza, li tkun toriġina mir-rapporti ta' okkorrenza li tkun irċeviet.

ARA.GEN.135 Reazzjoni immedjata għal problema tas-sikurezza

- (a) Mingħajr hsara għad-Direttiva 2003/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾, l-awtorità kompetenti għandha timplimenta sistema biex tiġbor, tanalizza u xerred informazzjoni ta' sikurezza b'mod xieraq.
- (b) L-Aġenzija għandha timplimenta sistema biex tanalizza b'mod xieraq kwalunkwe informazzjoni ta' sikurezza li tkun irċeviet, u tipprovdi, mingħajr dewmien żejjed, lill-Istati Membri u lill-Kummissjoni kwalunkwe informazzjoni, inkluzi rakkomandazzjonijiet jew azzjonijiet korrettivi li jridu jittiehdu, li jkunu neċessarji għalihom biex jirreaġixxu fil-hin għal problema ta' sikurezza li tkun tinvolvi prodotti, partijiet, apparat, persuni jew organizzazzjonijiet soġġetti għar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu.
- (c) Kif tirċievi l-informazzjoni msemmija f'(a) u (b), l-awtorità kompetenti għandha tieġu miżuri adegwati sabiex tindirizza l-problema ta' sikurezza.
- (d) Il-miżuri mehuda skont (c) għandhom jiġu nnotifikati lill-persuni jew lill-organizzazzjonijiet kollha li jehtieg li jkunu konformi magħhom skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu. L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika wkoll dawk il-miżuri lill-Aġenzija u, meta tkun mehtieġa azzjoni kkombinata, lill-Istati Membri l-oħra kkonċernati.

⁽¹⁾ Id-Direttiva 2003/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ġunju 2003 dwar rapport ta' okkorrenza fl-avjazzjoni ċivili, ĠU L 167, 4.7.2003, p. 23-36.

▼ **M1***TAQSIMA II**Ġestjoni***ARA.GEN.200 Sistema ta' ġestjoni**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi u żżomm sistema ta' ġestjoni, inkluż bhala minimu:
- (1) politiki u proċeduri ddokumentati biex jiddeskrivu l-organizzazzjoni tagħha, il-mezzi u l-metodi biex tinkiseb il-konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tagħha. Il-proċeduri għandhom jinżammu aġġornati u jservu bhala d-dokumenti ta' hidma baziċi f'dik l-awtorità kompetenti għall-kompiti relatati kollha;
 - (2) għadd suffiċjenti ta' impjegati biex jaqdu l-kompiti tagħha u jwettqu r-responsabbiltajiet tagħha. Dawn l-impjegati għandhom ikunu kkwalifikati biex iwettqu l-kompiti allokatilhom u jkollhom ukoll l-għarfien u l-esperjenza meħtieġa, kif ukoll it-taħriġ tal-bidu u dak ta' aġġornament, biex jiżguraw kompetenza kontinwa. Għandu jkun hemm fis-seħh sistema biex tkun tista' tiġi ppjanata d-disponibbiltà tal-impjegati, sabiex ikun żgurat it-tweġiq xieraq tal-kompiti kollha;
 - (3) faċilitajiet adegwati u allogġ għall-uffiċċju biex jitwettqu l-kompiti allokatilhom;
 - (4) funzjoni biex tiġi ssorveljata l-konformità tas-sistema ta' ġestjoni mar-rekwiżiti meħtieġa u l-adegwatezza tal-proċeduri, inkluż l-istabbiliment ta' proċess ta' verifikar intern, kif ukoll proċess ta' ġestjoni tar-riskji għas-sikurezza. Il-monitoraġġ tal-konformità għandu jinkludi sistema ta' reazzjoni ta' sejbiet ta' verifika lill-manjġment għoli tal-awtorità kompetenti biex tkun żgurata l-implimentazzjoni ta' azzjonijiet korrettivi kif ikun meħtieġ; u
 - (5) persuna jew grupp ta' persuni, li fl-aħħar mill-aħħar tkun/ikunu responsabbli għall-manjġment għoli tal-awtorità kompetenti għall-kompitu ta' monitoraġġ tal-konformità.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tahtar, għal kull qasam ta' attività li tinkludi sistema ta' ġestjoni, persuna jew persuni li jkollha/hom ir-responsabbiltà generali għall-ġestjoni tal-kompitu/i rilevanti.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri għall-partecipazzjoni fi skambju reċiproku tal-informazzjoni u l-għajjnuna kollha meħtieġa ma' awtoritajiet kompetenti oħra kkonċernati, inkluż rigward is-sejbiet kollha identifikati u azzjonijiet ta' kontinwità mwettqa bhala riżultat ta' superviżjoni ta' persuni u organizzazzjonijiet li jeżerċitaw attivitajiet fit-territorju ta' Stat Membru, iżda li jkunu ċċertifikati mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru ieħor jew mill-Aġenzija.
- (d) Kopja tal-proċeduri relatati mas-sistema tal-ġestjoni u l-emendi tagħhom għandha tkun disponibbli għall-Aġenzija għall-finijiet ta' standardizzazzjoni.

ARA.GEN.205 Allokazzjoni tal-kompiti lil entitajiet ikkwalifikati

- (a) Il-kompiti marbutin maċ-ċertifikazzjoni inizjali jew mas-superviżjoni kontinwa tal-persuni jew tal-organizzazzjonijiet soġġetti għar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu għandhom jiġu allokatilhom mill-Istati Membri biss lil entitajiet ikkwalifikati. Meta talloka kompiti, l-awtorità kompetenti għandha tiżgura:
- (1) li jkollha sistema implimentata biex tivverifika, fil-bidu u b'mod kontinwu, li l-entità kkwalifikata hija konformi mal-Anness V għar-Regolament (KE) Nru 216/2008.

Din is-sistema u r-riżultati tal-valutazzjonijiet għandhom jiġu ddokumentati;
 - (2) li tkun stabbiliet ftehim iddokumentat mal-entità kkwalifikata, approvat miż-żewġ partijiet fil-livell ta' manjġment xieraq, li jiddefinixxi b'mod ċar:
 - (i) il-kompiti li jridu jsiru;

▼ **M1**

- (ii) id-dikjarazzjonijiet, ir-rapporti u r-rekords li jridu jiġu pprovduti;
 - (iii) il-kundizzjonijiet tekniċi li jridu jiġu sodisfati fit-tweqqiq ta' dawn il-kompiti;
 - (iv) il-kopertura tar-responsabbiltà relatata; u
 - (v) il-protezzjoni mogħtija lill-informazzjoni miksuba fit-tweqqiq ta' tali kompiti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiżgura li l-proċess ta' verifika interna, u l-proċess ta' ġestjoni tar-riskji għas-sikurezza, meħtieġ skont AR.GEN.200 (a)(4), ikopru l-kompiti kollha ta' ċertifikazzjoni jew ta' superviżjoni kontinwa li jsiru f'isimha.

ARA.GEN.210 Tibdil fis-sistema tal-ġestjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandu jkollha sistema fis-seħħ sabiex tidentifika l-bidliet li jaffettwaw il-kapaċità tagħha biex twettaq il-kompiti u r-responsabbiltajiet tagħha, kif definit fir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu. Din is-sistema għandha tippermetti li l-awtorità kompetenti tiegħu azzjoni kif xieraq biex tiżgura li s-sistema ta' ġestjoni tagħha tibqa' adegwata u effettiva.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha taġġorna s-sistema ta' ġestjoni tagħha biex tirrifletti kwalunkwe bidliet fir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu fil-hin, sabiex tiżgura implimentazzjoni effettiva.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-Aġenzija bi kwalunkwe tibdil li jaffettwa l-kapaċità tagħha biex twettaq il-kompiti u r-responsabbiltajiet tagħha, kif definit fir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tagħha.

ARA.GEN.220 Żamma tar-rekords

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema ta' żamma tar-rekords li tipprovi għall-hazna adegwata, l-aċċessibbiltà, u t-traċċabbiltà kredibbli ta':
- (1) il-politiki u l-proċeduri ddokumentati tas-sistema ta' ġestjoni;
 - (2) it-taħriġ, il-kwalifiki u l-awtorizzazzjoni tal-impjegati tagħha;
 - (3) l-allokazzjoni tal-kompiti, li jkopru l-elementi meħtieġa skont ARA.GEN.205 kif ukoll id-dettalji tal-kompiti allokat;
 - (4) il-proċessi ta' ċertifikazzjoni u s-superviżjoni kontinwa tal-organizzazzjonijiet ċertifikati;
 - (5) il-proċessi għall-hruġ tal-liċenzji tal-impjegati, il-klassifikazzjonijiet, iċ-ċertifikati u l-attestazzjonijiet, u għas-superviżjoni kontinwa tad-detenturi ta' dawk il-liċenzji, klassifikazzjonijiet, ċertifikati u attestazzjonijiet;
 - (6) il-proċessi għall-hruġ ta' ċertifikati tal-kwalifika ta' FSTD u għas-superviżjoni kontinwa tal-FSTD u tal-organizzazzjoni li toperah;
 - (7) is-superviżjoni ta' persuni u organizzazzjonijiet li jeżerċitaw attivitajiet fit-territorju tal-Istat Membru, iżda li jkunu sorveljati jew iċċertifikati mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru iehor, kif miftiehem bejn dawn l-awtoritajiet;
 - (8) l-evalwazzjoni u n-notifika lill-Aġenzija ta' mezzi alternattivi ta' konformità proposti minn organizzazzjonijiet, u l-valutazzjoni tal-mezzi alternattivi ta' konformità uzati mill-awtorità kompetenti nfisha;
 - (9) sejbiet, azzjonijiet korrettivi u d-data tal-ghelug tal-azzjoni;
 - (10) il-miżuri ta' infurzar mehuda;
 - (11) informazzjoni dwar is-sikurezza u miżuri ta' segwiment; u

▼ **M1**

- (12) l-użu ta' dispozizzjonijiet ta' flessibbiltà skont l-Artikolu 14 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008;
- (b) L-awtorità kompetenti għandha żzomm lista taċ-ċertifikati tal-organizzazzjonijiet kollha, taċ-ċertifikati tal-kwalifika ta' FSTD u tal-liċenzji tal-impjegati tiegħu, kif ukoll taċ-ċertifikati u l-attestazzjonijiet mahruġa minnha.
- (c) Ir-rekords kollha għandhom jinżammu għall-perjodu minimu speċifikat f'dan ir-Regolament. Fin-nuqqas ta' tali indikazzjoni, ir-rekords għandhom jinżammu għal perjodu minimu ta' 5 snin, soġġett għal-liġi applikabbli dwar il-harsien tad-dejta personali.

*TAQSIMA III**Superviżjoni, ċertifikazzjoni u infurzar***ARA.GEN.300 Superviżjoni**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika:
- (1) il-konformità mar-rekwiżiti li japplikaw għal organizzazzjonijiet jew persuni qabel il-hruġ ta' ċertifikat ta' organizzazzjoni, approvazzjoni, ċertifikat tal-kwalifika ta' FSTD jew liċenzja, ċertifikat, klassifikazzjoni, jew attestazzjoni għall-impjegati, skont kif japplika;
 - (2) il-konformità kontinwa mar-rekwiżiti applikabbli ta' organizzazzjonijiet li tkun iċċertifikati, ta' persuni u detenturi ta' ċertifikat tal-kwalifika ta' FSTD;
 - (3) l-implimentazzjoni ta' miżuri ta' sikurezza xierqa stabbiliti mill-awtorità kompetenti, kif iddefinit f'AR.GEN.135(c) u (d).
- (b) Din il-verifika għandha:
- (1) tkun appoġġata b'dokumentazzjoni li tkun intiża speċifikament biex tipprovdi persunal responsabbli għas-superviżjoni tas-sikurezza bi gwida dwar kif għandhom iwettqu l-funzjonijiet tagħhom;
 - (2) tipprovdi lill-persuni u l-organizzazzjonijiet ikkonċernati bir-riżultati tal-attività tas-superviżjoni tas-sikurezza;
 - (3) tkun ibbażata fuq verifiki u spezzjonijiet, inklużi spezzjonijiet tar-rampa u oħrajn li ma jkunux avżati minn qabel; u
 - (4) tipprovdi lill-awtorità kompetenti bl-evidenza meħtieġa f'każ li tkun meħtieġa aktar azzjoni, inklużi l-miżuri previsti f'AR.GEN.350 u AR.GEN.355.
- (c) Il-firxa tas-superviżjoni ddefinita f'(a) u (b) għandha tqis ir-riżultati ta' attivitajiet ta' superviżjoni mgħoddija, kif ukoll il-prijoritajiet tas-sikurezza.
- (d) Mingħajr hsara għall-kompetenzi tal-Istati Membri u għall-obbligi tagħhom kif stabbilit f'AR.RAMP, l-ambitu tas-superviżjoni tal-attivitajiet eżerċitati fit-territorju ta' Stat Membru minn persuni jew organizzazzjonijiet stabbiliti jew li jinstabu fi Stat Membru ieħor għandu jiġi stabbilit abbażi tal-prijoritajiet tas-sikurezza identifikati fil-pjan tas-sikurezza, kif ukoll tal-attivitajiet ta' superviżjoni fil-passat.
- (e) Fejn attività ta' persuna jew organizzazzjoni tinvolvi iktar minn Stat Membru wieħed jew l-Aġenzija, l-awtorità kompetenti responsabbli għas-superviżjoni skont (a) tista' taqbel li l-kompiti ta' superviżjoni jsiru mill-awtorità(jiet) kompetenti tal-Istat(i) Membru/i fejn l-attività tkun qed isseħh, jew mill-Aġenzija. Kwalunkwe persuna jew organizzazzjoni soġġetta għal tali ftehim għandha tiġi infurmata dwar l-eżistenza u l-ambitu tagħha.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tiġbor u tipproċessa kwalunkwe informazzjoni meqjusa bħala utli għas-superviżjoni, inkluż għal spezzjonijiet tar-rampa u oħrajn li ma jkunux avżati minn qabel.

▼ **M1****ARA.GEN.305 Programm ta' superviżjoni**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi u żżomm programm ta' superviżjoni li jkopri l-attivitajiet ta' superviżjoni meħtieġa skont ARA.GEN.300 u ARA.RAMP.
- (b) Għall-organizzazzjonijiet iċċertifikati mill-awtorità kompetenti u d-detenturi ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD, il-programm ta' superviżjoni għandu jiġi żviluppat billi jitqiesu n-natura speċifika tal-organizzazzjoni, il-kumplesità tal-attivitajiet tagħha u r-riżultati ta' attivitajiet ta' ċertifikazzjoni u/jew superviżjoni fil-passat, u għandu jissejjes fuq il-valutazzjoni tar-riskji assoċjati. Għandu jinkludi f'kull ċiklu ta' ppjanar għas-superviżjoni:
- (1) verifiki u spezzjonijiet, inklużi spezzjonijiet tar-rampa u spezzjonijiet mhux avżati minn qabel, kif ikun meħtieġ; u
- (2) laqgħat bejn il-manijer responsabbli u l-awtorità kompetenti biex ikun żgurat li t-tejn jibqgħu infurmati dwar kwistjonijiet sinifikanti.
- (c) Għall-organizzazzjonijiet iċċertifikati mill-awtorità kompetenti u d-detenturi ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD, għandu jiġi applikat ċiklu ta' ppjanar għas-superviżjoni li ma jaqbiżx l-24 xahar.

Iċ-ċiklu ta' ppjanar għas-superviżjoni jista' jitnaqqas jekk ikun hemm evidenza li l-prestazzjoni tas-sikurezza tal-organizzazzjoni jew tad-detentur ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FTSD tkun naqset.

Iċ-ċiklu ta' ppjanar għas-superviżjoni jista' jiġi estiż sa massimu ta' 36 xahar, jekk l-awtorità kompetenti tkun stabbiliet li, matul l-24 xahar ta' qabel:

- (1) l-organizzazzjoni tkun uriet identifikazzjoni effettiva tal-perikli għas-sikurezza tal-avjazzjoni u tal-ġestjoni tar-riskji assoċjati;
- (2) l-organizzazzjoni tkun uriet b'mod kontinwu, skont ORA.GEN.130, li għandha l-kontroll shih fuq it-tibdiliet kollha;
- (3) ma jkunu ġew stabbiliti l-ebda sejbiet tal-livell 1; u
- (4) l-azzjonijiet korrettivi kollha jkunu ġew implimentati fil-perjodu ta' żmien aċċettat jew estiż mill-awtorità kompetenti, kif iddefinit minn ARA.GEN.350 (d)(2).

Iċ-ċiklu ta' ppjanar għas-superviżjoni jista' jerga' jiġi estiż sa massimu ta' 48 xahar jekk, flimkien ma' ta' hawn fuq, l-organizzazzjoni tkun stabbiliet, u l-awtorità kompetenti tkun approvat, sistema effettiva ta' rappurtar kontinwu lill-awtorità kompetenti dwar il-prestazzjoni tas-sikurezza u l-konformità regolatorja tal-organizzazzjoni nfisha.

▼ **M4**

- (ca) Minkejja (c), fil-każ ta' organizzazzjonijiet li jipprovdu biss taħriġ lejn LAPL, PPL, SPL jew BPL u l-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati assoċjati, għandu jiġi applikat ċiklu ta' ppjanar għas-sorveljanza li ma jaqbiżx l-48 xahar. Iċ-ċiklu ta' ppjanar tas-sorveljanza għandu jitqassar jekk ikun hemm evidenza li l-prestazzjoni tas-sikurezza tad-detentur tal-organizzazzjoni tkun naqset.

Iċ-ċiklu ta' ppjanar għas-sorveljanza jista' jiġi estiż sa massimu ta' 72 xahar, jekk l-awtorità kompetenti tkun stabbiliet li, matul l-48 xahar ta' qabel:

- (1) l-organizzazzjoni tkun uriet identifikazzjoni effettiva tal-perikli għas-sikurezza tal-avjazzjoni u tal-ġestjoni tar-riskji assoċjati, kif juru r-riżultati tar-reviżjoni annwali skont ORA.GEN.200(c);
- (2) l-organizzazzjoni tkun dejjem zammet kontroll fuq il-bidliet kollha skont ORA.GEN.130, kif juru r-riżultati tar-reviżjoni annwali skont ORA.GEN.200(c);
- (3) ma jkunu ġew stabbiliti l-ebda sejbiet tal-livell 1; u
- (4) l-azzjonijiet korrettivi kollha jkunu ġew implimentati fil-perjodu ta' żmien aċċettat jew estiż mill-awtorità kompetenti, kif iddefinit minn ARA.GEN.350 (d)(2).

▼ **M1**

- (d) Għal persuni li jkollhom liċenzja, ċertifikat, klassifikazzjoni, jew attestazzjoni mahruġa mill-awtorità kompetenti, il-programm ta' superviżjoni għandu jinkludi spezzjonijiet, inklużi spezzjonijiet mhux avżati minn qabel, kif ikun xieraq.

▼ **M1**

- (e) Il-programm ta' sorveljanza għandu jinkludi r-rekords tad-dati ta' meta jkunu se jsiru l-verifiki, l-ispezzjonijiet u l-laqgħat, u ta' meta tali verifiki, spezzjonijiet u laqgħat ikunu saru.

AR.GEN.310 Proċedura ta' ċertifikazzjoni inizjali – organizzazzjonijiet

- (a) Kif tirċievi applikazzjoni għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat għal organizzazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità tal-organizzazzjoni mar-rekwiżiti applikabbli.
- (b) Meta tkun sodisfatta li l-organizzazzjoni hija konformi mar-rekwiżiti applikabbli, l-awtorità kompetenti għandha tohrōg iċ-ċertifikat(i), kif stabbilit fl-Appendiċi III u l-Appendiċi V għal din il-Parti. Iċ-ċertifikat(i) għandu jinharreġ/ghandhom jinharġu għal perjodu mhux limitat. Il-privileġġi u l-ambitu tal-attivitajiet li l-organizzazzjoni tkun approvata twettaq għandhom jiġu speċifikati fit-termini tal-approvazzjoni mehmuzin maċ-ċertifikat(i).
- (c) Biex organizzazzjoni tkun tista' timplimenta bidliet mingħajr l-approvazzjoni minn qabel tal-awtorità kompetenti skont ORA.GEN.130, l-awtorità kompetenti għandha tapprova l-proċedura mressqa mill-organizzazzjoni, li tiddefinixxi l-ambitu ta' tali bidliet u tiddeskrivi kif dawn se jiġu ġestiti u nnotifikati.

ARA.GEN.315 Proċedura għall-hruġ, għall-validazzjoni mill-ġdid, għat-tiġdid jew għall-bdil ta' liċenzja, klassifikazzjonijiet, ċertifikati jew attestazzjonijiet - persuni

- (a) Kif tirċievi applikazzjoni għall-hruġ, għall-validazzjoni mill-ġdid, għat-tiġdid jew għall-bdil ta' liċenzja personali, klassifikazzjoni, ċertifikat jew attestazzjoni u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika jekk l-applikant jissodisfa ir-rekwiżiti applikabbli.
- (b) Meta tkun sodisfatta li l-applikant ikun jissodisfa r-rekwiżiti applikabbli, l-awtorità kompetenti għandha tohrōg, tivvalida mill-ġdid, iġġedded jew tibdel il-liċenzja, iċ-ċertifikat, il-klassifikazzjoni, jew l-attezzazzjoni.

ARA.GEN.330 Bidliet – organizzazzjonijiet

- (a) Kif tirċievi applikazzjoni għal bidla li tkun teħtieġ l-approvazzjoni minn qabel, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità tal-organizzazzjoni mar-rekwiżiti applikabbli qabel ma tohrōg l-approvazzjoni.

L-awtorità kompetenti għandha tippreskrivi l-kundizzjonijiet skont liema organizzazzjoni tista' tiffunzjona matul il-bidla, sakemm l-awtorità kompetenti ma tistabbilixxi li iċ-ċertifikat tal-organizzazzjoni jeħtieġ li jiġi sospiż.

Meta tkun sodisfatta li l-organizzazzjoni tkun konformi mar-rekwiżiti applikabbli, l-awtorità kompetenti għandha tapprova l-bidla.

- (b) Mingħajr hsara għal kwalunkwe miżura oħra ta' infurzar, meta l-organizzazzjoni timplimenta bidliet li jeħtieġu approvazzjoni minn qabel mingħajr ma tkun irċeviet l-approvazzjoni tal-awtorità kompetenti kif definit f'(a), l-awtorità kompetenti għandha tissospendi, tillimita jew tirrevoka iċ-ċertifikat tal-organizzazzjoni.
- (c) Għal bidliet li ma jkunux jeħtieġu approvazzjoni minn qabel, l-awtorità kompetenti għandha tivvaluta l-informazzjoni pprovduta fin-notifikazzjoni mibgħuta mill-organizzazzjoni skont ORA.GEN.130, biex tivverifika l-konformità mar-rekwiżiti applikabbli. F'każ ta' kwalunkwe nuqqas ta' konformità, l-awtorità kompetenti għandha:

(1) tinnotifika lill-organizzazzjoni dwar in-nuqqas ta' konformità u titlob li jsiru aktar bidliet; u

(2) f'każ ta' sejbiet tal-livell 1 jew 2, taġixxi skont ARA.GEN.350.

ARA.GEN.350 Sejbiet u azzjonijiet korrettivi - organizzazzjonijiet

- (a) L-awtorità kompetenti għas-supervizzjoni skont ARA.GEN.300 (a) għandu jkollha sistema biex tanalizza s-sejbiet għas-sinifikat tagħhom għas-sikurezza.
- (b) Sejba tal-livell 1 għandha tiġi stabbilita mill-awtorità kompetenti meta jiġi identifikat kwalunkwe nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiżiti applikabbli tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, mal-proċeduri u l-manwali tal-organizzazzjoni jew mat-termini tal-approvazzjoni jew ċertifikat li jbaxxu s-sikurezza jew li jipperikolaw b'mod serju s-sikurezza tat-titjira.

Is-sejbiet tal-livell 1 għandhom jinkludu:

- (1) in-nuqqas ta' għoti ta' aċċess, mill-awtorità kompetenti, għall-facilitajiet tal-organizzazzjoni kif iddefinit skont OR.GEN.140, matul il-hinijiet normali tal-operat u wara żewġ talbiet bil-miktub;

▼ **M1**

- (2) il-kisba jew iż-żamma tal-validità ta' ċertifikat tal-organizzazzjoni bil-falsifikazzjoni tad-dokumenti mressqa bhala evidenza;
 - (3) evidenza ta' prattika ħażina jew ta' uzu qarrieqi ta' ċertifikat tal-organizzazzjoni; u
 - (4) in-nuqqas ta' maniġer responsabbli.
- (c) Sejba tal-livell 2 għandha tiġi stabbilita mill-awtorità kompetenti meta jiġi identifikat kwalunkwe nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiżiti applikabbli tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, mal-proċeduri u l-manwali tal-organizzazzjoni jew mat-termini tal-approvazzjoni jew ċertifikat li jbaxxu s-sikurezza jew inkella li jipperikolaw b'mod serju s-sikurezza tat-titjira.
- (d) Meta tiġi stabbilita sejba matul is-supervizjoni jew b'mezzi oħra, l-awtorità kompetenti, mingħajr ħsara għal kwalunkwe azzjoni oħra meħtieġa bir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, għandha tikkomunika s-sejba lill-organizzazzjoni bil-miktub u titlob għal azzjoni korrettiva biex ikun indirizzat n-nuqqas ta' konformità identifikat. Fejn ikun rilevanti, l-awtorità kompetenti għandha tinforma l-Istat li fih ikun reġistrat l-inġenju tal-ajru.
- (1) Fil-każ ta' sejbiet tal-livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni immedjata u xierqa biex twaqqaf jew tillimita l-attivitajiet, u jekk ikun xieraq, għandha tiegħu azzjoni biex tirrevoka ċ-ċertifikat jew l-approvazzjoni speċifika jew biex tillimitah jew tissospendih kompletament jew parzjalment, skont il-livell tas-sejba tal-livell 1, sakemm tittiehed azzjoni korrettiva b'suċċess mill-organizzazzjoni.
- (2) Fil-każ ta' sejbiet tal-livell 2, l-awtorità kompetenti għandha:
- (i) taġti lill-organizzazzjoni perjodu ta' implimentazzjoni għal azzjoni korrettiva li jkun xieraq għan-natura tas-sejba li, fi kwalunkwe każ, fil-bidu m'għandux ikun iżjed minn 3 xhur. Fi tmiem dak il-perjodu, u skont in-natura tas-sejba, l-awtorità kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' 3 xhur soġġett għal pjan ta' azzjoni korrettiva sodisfacenti miftiehem mal-awtorità kompetenti; u
 - (ii) tivvaluta l-azzjoni korrettiva u l-pjan ta' implimentazzjoni proposti mill-organizzazzjoni u, jekk il-valutazzjoni tikkonkludi li dawn huma biżżejjed biex jindirizzaw in-nuqqas ta' konformità, din għandha taċċettahom.
- (3) Meta organizzazzjoni tonqos milli tissottometti pjan ta' azzjoni korrettiva aċċettabbli, jew li twettaq l-azzjoni korrettiva fil-perjodu ta' żmien stabbilit jew estiż mill-awtorità kompetenti, is-sejba għandha titla' għal-livell 1 u għandha tittiehed azzjoni kif stabbilit f'(d)(1) aktar 'il fuq.
- (4) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet kollha li tkun stabbiliet jew li jkunu ġew ikkomunikati lilha u, fejn ikun japplika, il-mizuri ta' infurzar li tkun applikat, kif ukoll l-azzjonijiet korrettivi kollha u d-data tal-għeluq tal-azzjoni għas-sejbiet.
- (e) Mingħajr ħsara għal kwalunkwe mizura ta' infurzar oħra, meta l-awtorità ta' Stat Membru li taġixxi skont id-dispożizzjonijiet ta' ARA.GEN.300 (d) tidentifika kwalunkwe nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti applikabbli tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu minn organizzazzjoni ċertifikata mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru ieħor jew mill-Aġenzija, għandha tinforma lil dik l-awtorità kompetenti u taġtiha indikazzjoni dwar il-livell tas-sejba.

ARA.GEN.355 Sejbiet u mizuri ta' infurzar - persuni

- (a) Jekk, waqt supervizjoni jew b'mezzi oħra, tinstab evidenza mill-awtorità kompetenti responsabbli għas-supervizjoni skont ARA.GEN.300(a) li turi nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti applikabbli minn persuna li jkollha liċenzja, ċertifikat, klassifikazzjoni jew attestazzjoni maħruga skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, l-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi s-sejba, tirreġistrahha u tinnotifikaha bil-miktub lid-detentur tal-liċenzja, ta' ċertifikat, tal-klassifikazzjoni jew tal-attestazzjoni.

▼ M1

- (b) Meta tinqala' tali sejba, l-awtorità kompetenti għandha twestaq investigazzjoni. Jekk is-sejba tiġi kkonfermata, għandha:
- (1) tillimita, tissospendi jew tirrevoka l-liċenzja, iċ-ċertifikat, il-klassifikazzjoni jew l-attestazzjoni skont kif applikabbli, meta tiġi stabbilita kwistjoni ta' sikurezza; u
 - (2) tiegħu kwalunkwe miżuri ta' infurzar oħra meħtieġa biex tkun evitata t-tkomplija tan-nuqqas ta' konformità.
- (c) Fejn applikabbli, l-awtorità kompetenti għandha tinforma lill-persuna jew lill-organizzazzjoni li tkun harġet iċ-ċertifikat mediku jew l-attestazzjoni.
- (d) Mingħajr hsara għal kwalunkwe miżuri ta' infurzar oħrajn, meta l-awtorità ta' Stat Membru li taġixxi skont id-dispożizzjonijiet ta' AR.GEN.300(d) issib evidenza li turi nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti applikabbli minn persuna li jkollha liċenzja, ċertifikat, klassifikazzjoni jew attestazzjoni mahruġa mill-awtorità kompetenti ta' kwalunkwe Stat Membru iehor, għandha tinforma lil dik l-awtorità kompetenti.
- (e) Jekk, waqt superviżjoni jew meżzi oħra, tinstab evidenza li turi nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti applikabbli minn persuna soġġetta għar-rekwiziti stabbiliti fir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tagħha u ma jkollhiex liċenzja, ċertifikat, klassifikazzjoni jew attestazzjoni mahruġa skont dak ir-Regolament u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, l-awtorità kompetenti li tkun stabbilit in-nuqqas ta' konformità għandha tiegħu kwalunkwe miżura ta' infurzar meħtieġa biex tkun evitata t-tkomplija ta' dak in-nuqqas ta' konformità.

SUBPARTI FCL

REKWIZITI SPECIFICI MARBUTIN MAL-HRUĠ TA' LIĊENZJI GĦALL-EKWIPAĠĠ TAT-TITJIRA*TAQSIMA I**Ġenerali***ARA.FCL.120 Żamma tar-rekords**

Apparti r-rekords meħtieġa skont ARA.GEN.220 (a), l-awtorità kompetenti għandha tinkludi fis-sistema tagħha taż-żamma tar-rekords id-dettalji tal-eżamijiet tal-għarfien teoriku u l-valutazzjonijiet tal-hiliet tal-bdoti.

*TAQSIMA II**Liċenzji, klassifikazzjoni u ċertifikati***ARA.FCL.200 Proċedura għall-hruġ, għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid ta' liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat****▼ M6**

- (a) Hruġ ta' liċenzji u klassifikazzjonijiet. L-awtorità kompetenti għandha tohroġ liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira u l-klassifikazzjonijiet assoċjati magħha billi tuża l-formola stabbilita fl-Appendiċi I ta' din il-Parti.

Jekk bdot ikun beħsiebu jsuq inġenju tal-ajru rreġistrat fi Stat Membru li ma jkunx dak li hareġ il-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira 'l barra mit-territorju tal-Unjoni, l-awtorità kompetenti għandha:

- (1) iżżid il-kumment li ġej fl-element XIII tal-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira: "Din il-liċenzja hija vvalidata awtomatikament skont id-dokument tal-ICAO mehmuż magħha"; u
- (2) tqiegħed id-dokument mehmuż tal-ICAO għad-dispożizzjoni tal-bdot bhala dokument stampat jew f'format elettroniku.

▼ M1

- (b) Hruġ ta' ċertifikati ta' għalliem u eżaminatur. L-awtorità kompetenti għandha tohroġ ċertifikat ta' għalliem jew eżaminatur bhala:
- (1) approvazzjoni tal-privileġġi rilevanti fil-liċenzja ta' bdot kif stabbilit fl-Appendiċi I għal din il-Parti; jew
 - (2) dokument separat, fil-forma u l-manjiera speċifikati mill-awtorità kompetenti.

▼ **M1**

- (c) Approvazzjoni ta' liċenzja minn eżaminaturi. Qabel ma tawtorizza speċifikament lil ċerti eżaminaturi jivvalidaw mill-ġdid jew iġeddu l-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati, l-awtorità kompetenti għandha tiżviluppa proċeduri xierqa.

▼ **M4**

- (d) Approvazzjoni tal-liċenzja mill-istrutturi. Qabel ma tawtorizza speċifikament lil ċerti strutturi biex jivvalidaw mill-ġdid il-klassifikazzjoni tal-klassi ta' magna wahda bil-pistin jew ta' TMG, l-awtorità kompetenti għandha tiżviluppa proċeduri xierqa.

▼ **M1****ARA.FCL.205 Superviżjoni tal-eżaminaturi**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tiżviluppa programm ta' superviżjoni biex tissorvelja l-imġiba u l-prestazzjoni tal-eżaminaturi, billi tikkunsidra:
- (1) l-għadd ta' eżaminaturi li tkun iċċertifikat; u
 - (2) l-għadd ta' eżaminaturi ċċertifikati minn awtoritajiet kompetenti ohra li jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom fit-territorju fejn l-awtorità kompetenti tkun qed teżerċita s-superviżjoni.

▼ **M3**

- (b) l-awtorità kompetenti għandha żzomm lista ta' eżaminaturi li hija stess tkun iċċertifikat. Il-lista għandha tiddikjara l-privileġġi tal-eżaminaturi, u għandha tiġi ppubblikata u miżmuma aġġornata mill-awtorità kompetenti.

▼ **M1**

- (c) L-awtorità kompetenti għandha tiżviluppa proċeduri biex tassjenja eżaminaturi għat-tweġġ ta' testijiet tal-hiliet.

▼ **M3****ARA.FCL.210 Informazzjoni għall-eżaminaturi**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-Aġenzija dwar il-proċeduri amministrattivi nazzjonali, ir-rekwiżiti għall-protezzjoni tad-dejta personali, ir-responsabbiltà, l-assigurazzjoni għall-incidenti u t-tariffi applikabbli fit-territorju tagħha, li għandhom jintużaw minn eżaminaturi meta jitwettqu t-testijiet tal-hiliet, il-kontrolli tal-profiċjenza jew il-valutazzjonijiet tal-kompetenza ta' applikant li għalihom l-awtorità kompetenti ma tkunx l-istess wahda li tkun harget iċ-ċertifikat ta' eżaminatur.
- (b) Biex tiffacilita t-tixrid u l-aċċess għall-informazzjoni li tirċievi minn awtoritajiet kompetenti taht (a), l-Aġenzija għandha tippubblika din l-informazzjoni skont format preskritti minnha.
- (c) L-awtorità kompetenti tista' tipprovi lill-eżaminaturi li hi tkun iċċertifikat, u lil dawk iċċertifikati minn awtoritajiet kompetenti ohra li jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom fit-territorju tagħhom, bi kriterji ta' sikurezza li jridu jiġu osservati meta jsiru t-testijiet tal-hiliet u l-verifiki tal-profiċjenza abbord ajru-plan.

▼ **M1****ARA.FCL.215 Perjodu tal-validità**

- (a) Meta tohroġ jew iġġedded klassifikazzjoni jew ċertifikat, l-awtorità kompetenti jew, fil-każ ta' tiġdid, eżaminatur awtorizzat speċifikament mill-awtorità kompetenti, għandhom jestendu l-perjodu tal-validità sa tmien ix-xahar rilevanti.
- (b) Meta tivvalida mill-ġdid klassifikazzjoni, ċertifikat ta' għalliem jew ta' eżaminatur, l-awtorità kompetenti, jew eżaminatur awtorizzat speċifikament mill-awtorità kompetenti, għandhom jestendu l-perjodu tal-validità tal-klassifikazzjoni jew taċ-ċertifikat sa tmien ix-xahar rilevanti.
- (c) L-awtorità kompetenti, jew eżaminatur awtorizzat speċifikament għal dak il-għan mill-awtorità kompetenti, għandhom inizzlu d-data ta' meta tiskadi l-liċenzja jew iċ-ċertifikat.
- (d) L-awtorità kompetenti tista' tiżviluppa proċeduri biex ikunu awtorizzati ċerti privileġġi li jridu jiġu eżerċitati mid-detentur tal-liċenzja jew ċertifikat għal perjodu massimu ta' tmien ġimgħat wara t-tweġġ b'suċċess tal-eżami(jiet) applikabbli, skont l-awtorizzazzjoni fuq il-liċenzja jew iċ-ċertifikat.

ARA.FCL.220 Proċedura għall-hruġ mill-ġdid ta' liċenzja ta' bdot

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tohroġ mill-ġdid liċenzja kull meta jkun meħtieġ għal raġunijiet amministrattivi u:
- (1) wara l-hruġ inizjali tal-klassifikazzjoni; jew

▼ **M1**

- (2) meta l-paragrafu XII tal-liċenzja stabbilita fl-Appendiċi I għal din il-Parti jimtela u ma jibqax aktar spazju.
- (b) Klassifikazzjonijiet u ċertifikati validi biss għandhom jiġu trasferiti lid-dokument tal-liċenzja l-għdida.

ARA.FCL.250 Limitazzjoni, sospensjoni jew revoka ta' liċenzji, klassifikazzjonijiet u ċertifikati

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tillimita, tissospendi jew tirrevoka, skont kif ikun applikabbli, liċenzja ta' bdot u l-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati assoċjati skont ARA.GEN.315, fiċ-ċirkostanzi li ġejjin (izda mhux fihom biss):
- (1) il-kisba ta' liċenzja ta' bdot, klassifikazzjoni jew ċertifikat bil-falsifikazzjoni tad-dokumenti pprezentati;
 - (2) il-falsifikazzjoni tal-gurnal ta' abbord u tar-rekords tal-liċenzji jew taċ-ċertifikati;
 - (3) id-detentur tal-liċenzja ma jkunx għadu iżjed konformi mar-rekwiziti applikabbli tal-Parti-FCL;
 - (4) l-eżerċizzju tal-privileġġi ta' liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat meta jkun fis-sakra jew taht l-influenza tad-drogi;
 - (5) in-nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-operat applikabbli;
 - (6) evidenza ta' prattika ħażina jew ta' użu qarrieqi taċ-ċertifikat; or
 - (7) prestazzjoni mhux aċċettabbli fi kwalunkwe fażi tad-dmirijiet jew responsabbiltajiet tal-eżaminatur tat-titjir.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' wkoll tillimita, tissospendi jew tirrevoka liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat fuq talba bil-miktub tad-detentur tal-liċenzja jew taċ-ċertifikat.
- (c) It-testijiet tal-hila, il-verifiki tal-proficjenza jew il-valutazzjonijiet tal-kompetenza kollha li jsiru waqt is-sospensjoni jew wara r-revoka ta' ċertifikat ta' eżaminatur ma jibqgħux validi.

*TAQSIMA III**Eżamijiet tal-għarfien teoriku***ARA.FCL.300 Proċeduri tal-eżami**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha ddaħhal fis-seħh l-arranġamenti u l-proċeduri meħtieġa li jippermettu lill-applikanti joqogħdu għall-eżamijiet tal-għarfien teoriku skont ir-rekwiziti applikabbli tal-Parti-FCL.
- (b) Fil-każ ta' ATPL, MPL, liċenzja ta' bdot kummerċjali (CPL), u l-klassifikazzjonijiet ta' strument, dawk il-proċeduri għandhom ikunu konformi ma' dawn kollha li ġejjin:
- (1) L-eżamijiet iridu jsiru bil-kitba jew fuq il-kompjuter.
 - (2) Il-mistoqsijiet tal-eżami jintgħazlu mill-awtorità kompetenti, skont metodu komuni li jippermetti l-kopertura tas-sillabu kollu f'kull sugġett, mill-Bank Ċentrali Ewropew tal-Mistoqsijiet (ECQB). L-ECQB huwa bazi tad-dejta ta' mistoqsijiet b'aktar minn għażla waħda (*multiple choice*) li jinżamm mill-Aġenzija.
 - (3) L-eżami fil-komunikazzjonijiet jista' jsir separatament minn dawk tas-sugġetti l-oħra. Applikant li jkun diġà għadda minn wieħed jew miż-żewġ eżamijiet tal-komunikazzjoni skont ir-regoli tat-titjir viżwali (VFR) u r-regoli tat-titjir bl-istrumenti (IFR) m'għandux jerga' jiġi eżaminat fit-taqsimiet rilevanti.

▼ **M1**

- (c) L-awtorità kompetenti għandha tinforma lill-applikanti dwar l-ilsna disponibbli għall-eżamijiet.
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri xierqa biex tiżgura l-integrità tal-eżamijiet.
- (e) Jekk l-awtorità kompetenti ssib li l-applikant ma jkunx konformi mal-proċeduri tal-eżamijiet waqt l-eżami, din għandha tiġi vvalutata bil-hsieb li twaħħal lill-applikant, jew fl-eżami ta' suġġett wiehed jew inkella fl-eżamijiet kollha.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tipprojbixxi lill-applikanti li jkunu nqabdu jqarrqu milli jagħmlu aktar eżamijiet għal perjodu ta' mill-inqas 12-il xahar mid-data tal-eżami li fiha dawn inqabdu jqarrqu.

SUBPARTI CC

REKWIŻITI SPEĊIFIĊI MARBUTIN MAL-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA*TAQSIMA I**Attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina***ARA.CC.100 Proċeduri għall-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri għall-hruġ, għaż-żamma tar-rekords u għas-supervizjoni tal-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina skont ARA.GEN.315, ARA.GEN.220 u ARA.GEN.300, rispettivament.
- (b) L-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom jinħarġu billi jintuza l-format u l-ispeċifikazzjonijiet stabbiliti fl-Appendiċi II għal din il-Parti:

jew

(1) mill-awtorità kompetenti;

u/jew, jekk deċiż minn Stat Membru

(2) minn organizzazzjoni approvata biex tagħmel dan mill-awtorità kompetenti.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tqiegħed għad-dispożizzjoni tal-pubbliku:
 - (1) liema korp(i) joħroġ/joħorgu attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina fit-territorju tagħha; u
 - (2) jekk l-organizzazzjonijiet ikollhom l-approvazzjoni, il-lista ta' tali organizzazzjonijiet.

ARA.CC.105 Sospensjoni jew revoka tal-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina

L-awtorità kompetenti għandha tiehu mizuri skont ARA.GEN.355, inkluża s-sospensjoni jew ir-revoka ta' attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina, tal-inqas fil-kazijiet li ġejjin:

- (a) in-nuqqas ta' konformità mal-Parti-CC jew mar-rekwiżiti applikabbli tal-Parti-ORO u l-Parti-CAT, fejn tkun ġiet stabbilita problema ta' sikurezza;
- (b) il-kisba jew iż-żamma tal-validità tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina bil-falsifikazzjoni tad-dokumenti mressqa bhala evidenza;
- (c) l-eżerċizzju tal-privileġġi tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina meta dan ikun ġie affettwat b'mod hażin bl-alkohol jew bid-drogi; and

▼ **M1**

- (d) evidenza ta' Prattika ħażina jew ta' użu qarrieqi tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina.

*TAQSIMA II***Organizzazzjonijiet li jipprovdu tahrig ħall-ekwipaġġ tal-kabina jew li johorġu attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina****ARA.CC.200 Approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet biex jipprovdu tahrig ħall-ekwipaġġ tal-kabina jew biex johorġu attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina**

- (a) Qabel ma tohroġ approvazzjoni lil organizzazzjoni ta' tahrig jew lil operatur ta' trasport kummerċjali bl-ajru biex jipprovdu tahrig lill-ekwipaġġ tal-kabina, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li:
- (1) l-imġiba, is-sillabi u l-programmi assoċjati tal-korsijiet tat-tahrig ipprovduti mill-organizzazzjoni jkunu konformi mar-rekwiżiti rilevanti tal-Parti-CC;
 - (2) l-apparat tat-tahrig użat mill-organizzazzjoni jkun jirrapprezenta b'mod realistiku l-ambjent tal-kompartiment tal-passiġġieri tat-tip(i) ta' inġenju/i tal-ajru kif ukoll il-karatteristiċi tekniċi tal-apparat li jrid jithaddem mill-ekwipaġġ tal-kabina; u
 - (3) il-ħarrieġa u l-ġhalliema li jagħtu s-sessjonijiet ta' tahrig ikollhom l-esperjenza meħtieġa u jkunu kkwalifikati fis-suġġett tat-tahrig li jiġi kopert.
- (b) Jekk, fi Stat Membru, l-organizzazzjonijiet jista' jkollhom l-approvazzjoni biex johorġu attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina, l-awtorità kompetenti għandha tagħti tali approvazzjonijiet biss lill-organizzazzjonijiet li jkunu konformi mar-rekwiżiti f'(a). Qabel ma tagħti tali approvazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha:
- (1) tivvaluta l-kapaċità u l-affidabbiltà tal-organizzazzjoni biex twettaq il-kompiti relatati;
 - (2) tiżgura li l-organizzazzjoni tkun stabbiliet proċeduri dokumentati għall-prestazzjoni tal-kompiti relatati, inkluż għall-eżamijiet li jiġu ppreparati minn impjegati kwalifikati għal dan il-ghan u li jkunu liberi minn kull kunflitti ta' interess, kif ukoll għall-ħruġ ta' attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina skont AR.GEN.315 u ARA.CC. 100(b); u
 - (3) titlob lill-organizzazzjoni tipprovdi informazzjoni u dokumentazzjoni marbuta mal-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina li tohroġ u d-detenturi tagħhom, skont kif ikun rilevanti għall-awtorità kompetenti biex twettaq il-kompiti taż-żamma tar-rekords, is-supervizzjoni u l-infurzar tagħha.

SUBPARTI ATO

REKWIŻITI SPEĊIFIĊI MARBUTIN MAL-ORGANIZZAZZJONIJIET TA' TAHRIĠ APPROVATI (ATOs)*TAQSIMA I**Ġenerali***ARA.ATO.105 Programm ta' supervizzjoni**

Il-programm ta' supervizzjoni għall-ATOs għandu jinkludi s-sorveljanza tal-istandards tal-kors, inkluż it-teħid ta' kampjuni fuq it-titjiriet ta' tahrig mal-istudenti, jekk ikun xieraq għall-inġenju tal-ajru użat.

▼ **M1****ARA.ATO.120 Żamma tar-rekords**

Apparti r-rekords meħtieġa f'ARA.GEN.220, l-awtorità kompetenti għandha tinkludi fis-sistema tagħha ta' żamma tar-rekords, dettalji dwar il-korsijiet ipprovduti mill-ATO, u jekk ikun japplika, ir-rekords li jirrigwardaw l-FSTDs użati għat-taħriġ.

SUBPARTI FSTD

REKWIŻITI SPEĊIFIĊI MARBUTIN MAL-KWALIFIKA TA' APPARAT TA' TAħRIĠ TA' SIMULAZZJONI TAT-TITJIR (FSTDs)

TAQSIMA I

Ġenerali**ARA.FSTD.100 Proċedura ta' evalwazzjoni inizjali**

(a) Meta tirċievi applikazzjoni għal ċertifikat kwalifika ta' FSTD, l-awtorità kompetenti għandha:

- (1) tevalwa l-FSTD imressaq għall-evalwazzjoni inizjali jew biex jiġi aġġornat abbażi tal-kwalifika applikabbli;
- (2) tivvaluta l-FSTD f'dawk l-oqsma li huma essenzjali sabiex jitlestha t-taħriġ ta' membru tal-ekwipaġġ tal-kabina, l-ittestjar u l-process ta' verifika, skont kif applikabbli;
- (3) twettaq testijiet oġġettivi, suġġettivi u tal-funzjonijiet abbażi tal-kwalifika, u tirrevedi r-riżultati ta' dawk it-testijiet biex tistabbilixxi l-gwida għat-test tal-kwalifika (QTG); u
- (4) tivverifika jekk l-organizzazzjoni li thaddem il-FSTD tkunx konformi mar-rekwiżiti applikabbli. Dan ma japplikax għall-evalwazzjoni inizjali tal-apparat ta' taħriġ fl-istrumenti bażiċi (BITDs).

(b) L-awtorità kompetenti għandha biss tapprova l-QTG wara li titlesta l-evalwazzjoni inizjali tal-FSTD u meta d-diskrepanzi kollha fil-QTG ikunu ġew indirizzati għas-sodisfazzjon tal-awtorità kompetenti. Il-QTG li tirriżulta mill-proċedura ta' evalwazzjoni inizjali għandha tkun il-QTG prinċipali (MQTG), li għandha tkun il-bażi għall-kwalifika tal-FSTD u l-evalwazzjonijiet tal-FSTD rikorrenti li jsiru wara.

(c) Bażi tal-kwalifika u kundizzjonijiet speċjali.

- (1) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi kundizzjonijiet speċjali għall-bażi tal-kwalifika ta' FSTD meta r-rekwiżiti ta' ORA.FSTD.210(a) jiġu sodisfatti u meta jintwera li l-kundizzjonijiet speċjali jiżguraw livell ta' sikurezza ekwivalenti għal dak stabbilit fl-ispeċifikazzjoni taċ-ċertifikazzjoni applikabbli.
- (2) Meta l-awtorità kompetenti, jekk mhux l-Aġenzija, tkun stabbiliet kundizzjonijiet speċjali għall-bażi tal-kwalifika ta' FSTD, għandha tinnotifika mingħajr dewmien żejjed lill-Aġenzija dwar dan. In-notifikazzjoni għandha tkun akkumpanjata b'deskrizzjoni shiha tal-kundizzjonijiet speċjali preskritti, u b'valutazzjoni tas-sikurezza li turi li ntlahaq livell ekwivalenti ta' sikurezza għal dak stabbilit fl-Ispeċifikazzjoni taċ-Ċertifikazzjoni applikabbli.

▼ M1**ARA.FSTD.110 Hruġ ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD**

- (a) Wara li tintemm evalwazzjoni tal-FSTD, u meta tkun sodisfatta li l-FSTD jilhaq il-bażi applikabbli ta' kwalifika skont ORA.FSTD.210 u li l-organizzazzjoni li toperah tilhaq ir-rekwiżiti applikabbli biex iżzomm il-kwalifika tal-FSTD skont ORA.FSTD.100, l-awtorità kompetenti għandha tohrōg iċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-FSTD b'dewmien mhux limitat, bl-użu tal-formola stabbilita fl-Appendiċi IV għal din il-Parti.

ARA.FSTD.115 Kwalifika intermedja tal-FSTD

- (a) Fil-każ tal-introduzzjoni ta' programmi ta' inġenjri tal-ajru ġodda, meta l-konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'din is-Subparti għall-kwalifika ta' FSTD ma tkunx possibbli, l-awtorità kompetenti tista' tohrōg livell ta' kwalifika tal-FSTD intermedja.
- (b) Għas-simulaturi ta' titjira shiħa (FFS), livell ta' kwalifika intermedja għandu jingħata biss fil-livelli A, B jew C.
- (c) Dan il-livell tal-kwalifika intermedja għandu jkun validu sakemm ikun jista' jinhareġ livell ta' kwalifika aħhari u, fi kwalunkwe każ, m'għandux jaqbez it-tliet snin.

ARA.FSTD.120 Tkomplija ta' kwalifika tal-FSTD

- (a) L-awtorità kompetenti għandha timmonitorja kontinwament l-organizzazzjoni li topera l-FSTD, biex tivverifika li:
- (1) is-sett shiħ ta' testijiet fl-MQTG jerga' jsir progressivament tul perjodu ta' 12-il xahar;
 - (2) ir-riżultati ta' valutazzjonijiet rikorrenti jibqgħu konformi mal-istandards tal-kwalifika u huma ddatati u miżmuma; u
 - (3) ikun hemm fis-seħħ sistema ta' kontroll tal-konfigurazzjoni sabiex tiżgura l-integrità kontinwa tal-hardwer u s-softwer tal-FSTD ikkwalfikat.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha twettaq l-evalwazzjonijiet rikorrenti tal-FSTD skont il-proċeduri ddettaljati f'ARA.FSTD.100. Dawn l-evalwazzjonijiet għandhom isiru:
- (1) kull sena, fil-każ ta' simulatur ta' titjira shiħa (FFS), apparat ta' tahrig tat-titjir (FTD) jew harrieg għall-proċeduri ta' titjir u ta' navigazzjoni (FNPT); il-bidu ta' kull perjodu rikorrenti ta' 12-il xahar ikun id-data tal-kwalifika inizjali. L-evalwazzjoni rikorrenti ta' FSTD għandha ssir fi żmien 60 ġurnata qabel it-tmiem ta' dan il-perjodu ta' evalwazzjoni rikorrenti ta' 12-il xahar;
 - (2) kull 3 snin, fil-każ ta' BITD.

ARA.FSTD.130 Tibdiliet

- (a) Kif tirċievi applikazzjoni għal kwalunkwe bidla għaċ-ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD, l-awtorità kompetenti għandha tikkonforma mal-elementi applikabbli tar-rekwiżiti tal-proċedura tal-evalwazzjoni inizjali kif deskritt f'ARA.FSTD.100(a) u (b).
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tagħmel evalwazzjoni speċjali wara bidliet kbar, jew meta l-FSTD ikun jidher li ma jkunx qed jagħti prestazzjoni fil-livell ta' kwalifika inizjali tiegħu.
- (c) L-awtorità kompetenti għandha dejjem tagħmel evalwazzjoni speċjali qabel ma tagħti livell oghla ta' kwalifika lil FSTD.

▼ **M1****ARA.FSTD.135 Sejbiet u azzjonijiet korrettivi – ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD**

L-awtorità kompetenti għandha tillimita, tissospendi jew tirrevoka, skont kif ikun applikabbli, ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD skont ARA.GEN.350 fiċ-ċirkostanzi li ġejjin (izda mhux fihom biss):

- (a) il-kisba ta' ċertifikat ta' FSTD bil-falsifikazzjoni tad-dokumenti mressqa bħala evidenza;
- (b) l-organizzazzjoni li topera l-FSTD ma tkunx tista' turi aktar li l-FSTD huwa konformi mal-bażi tal-kwalifika tiegħu; or
- (c) l-organizzazzjoni li topera l-FSTD ma tibqax konformi mar-rekwiżiti applikabbli tal-Parti-ORA.

ARA.FSTD.140 Żamma tar-rekords

Apparti r-rekords meħtieġa f'ARA.GEN.220, l-awtorità kompetenti għandha żżomm u taġġorna lista tal-FSTDs ikkwalifikati taht is-superviżjoni tagħha, id-dati ta' meta jridu jsiru l-valutazzjonijiet, u ta' meta dawk il-valutazzjonijiet ikunu saru.

SUBPARTI AeMC

REKWIŻITI SPEĊIFIĊI MARBUTIN MAĊ-ĊENTRI AJRUMEDIĊI (AeMCs)*TAQSIMA I**Ġenerali***ARA.AeMC.110 Proċedura ta' ċertifikazzjoni inizzjali**

Il-proċedura ta' ċertifikazzjoni għal AeMC għandha ssegwi d-dispożizzjonijiet stabbiliti f'ARA.GEN.310.

ARA.AeMC.150 Sejbiet u azzjonijiet korrettivi - AeMC

Mingħajr hsara għal ARA.GEN.350, sejbiet tal-livell 1 jinkludu, izda mhumiex limitati għal, dawn li ġejjin:

- (a) in-nuqqas li jinhatar kap tal-AeMC;
- (b) in-nuqqas li tkun żgurata l-kunfidenzjalità medika tar-rekords ajrumediċi; u
- (c) in-nuqqas li l-awtorità kompetenti tiġi pprovduta bid-dejta medika u statistika għall-finijiet tas-superviżjoni.

SUBPARTI MED

REKWIŻITI SPEĊIFIĊI MARBUTIN MAĊ-ĊERTIFIKAZZJONI AJRUMEDIKA*TAQSIMA I**Ġenerali***ARA.MED.120 Assessuri mediċi**

L-awtorità kompetenti għandha tahtar assessur mediku wiehed jew aktar biex iwettqu l-kompiti deskritti f'din it-Taqsima. L-assessur mediku għandu jkun liċenzjat u kkwalifikat fil-mediċina, u għandu jkollu:

- (a) esperjenza ta' xogħol postgradwat fil-mediċina ta' mill-inqas 5 snin;
- (b) għarfien speċifiku u esperjenza fil-mediċina tal-avjazzjoni; u
- (c) tahrig speċifiku fiċ-ċertifikazzjoni medika.

ARA.MED.125 Riferiment lill-awtorità tal-hruġ tal-liċenzji

Meta AeMC, jew eżaminatur ajrumediku (AME), ikun irrefera d-deċiżjoni dwar l-adeguatezza medika ta' applikant lill-awtorità tal-hruġ tal-liċenzji:

▼ M1

- (a) l-assessur mediku jew il-persunal mediku mahturin mill-awtorità kompetenti għandhom jevalwaw id-dokumentazzjoni medika rilevanti, u jitolbu aktar dokumentazzjoni, ezamijiet u testijiet mediċi fejn ikun mehtieg; u
- (b) l-assessur mediku għandu jiddetermina l-adegwatezza medika tal-applikant għall-hruġ ta' ċertifikat mediku b'limitazzjoni waħda jew aktar, skont kif ikun mehtieg.

▼ M3**ARA.MED.130 Format taċ-ċertifikat mediku**

Iċ-ċertifikat mediku għandu jkun konformi mal-ispeċifikazzjonijiet li ġejjin:

- (a) Kontenut
 - (1) Stat fejn inharġet il-liċenzja ta' bdot jew saret l-applikazzjoni għaliha (I),
 - (2) Klassi taċ-ċertifikat mediku (II),
 - (3) Numru taċ-ċertifikat, li jibda bil-kodiċi tal-pajjiż tan-NU tal-Istat fejn inharġet il-liċenzja ta' bdot jew saret applikazzjoni għaliha, segwit b'kodiċi ta' numri Gharab u/jew ittri Latini (III),
 - (4) Isem id-detentur (IV),
 - (5) Nazzjonalità tad-detentur (VI),
 - (6) Data tat-twelid tad-detentur: (jj/xx/ssss) (XIV),
 - (7) Firma tad-detentur (VII),
 - (8) Limitazzjoni(jiet) (XIII),
 - (9) Data ta' skadenza taċ-ċertifikat mediku (IX) għal:
 - (i) Operazzjonijiet kummerċjali li jgħorru l-passiġġieri bi bdot wiehed tal-Klassi 1,
 - (ii) operazzjonijiet kummerċjali ohra tal-Klassi 1,
 - (iii) Klassi 2,
 - (iv) LAPL
 - (10) Data tal-eżami mediku
 - (11) Data tal-aħħar elettrokardjogramma
 - (12) Data tal-aħħar awdjogramma
 - (13) Data tal-hruġ u firma tal-AME jew tal-assessur mediku li hareġ iċ-ċertifikat. Jista' jizdied GMP f'dan l-isparzju jekk ikollu l-kompetenza li johroġ ċertifikati mediċi skont il-ligi nazzjonali tal-Istat Membru fejn tkun inharġet il-liċenzja.
 - (14) Sigill jew timbru (XI)
- (b) Materjal: Għajr f'kaz ta' LAPL mahruġ minn GMP, il-karta jew materjal iehor użat għandhom jipprevjenu jew juru mill-ewwel kwalunkwe alterazzjoni jew thassir. Kull zieda jew thassir fuq il-formola għandhom ikunu awtorizzatati biċ-ċar mill-awtorità li tohroġ il-liċenzja.
- (c) Lingwa: Iċ-ċertifikati għandhom jinkibtu bil-lingwa/i nazzjonali, bl-Ingliż, u b'lingwi ohra meqjusa xierqa għal dan il-ghan mill-awtorità li tohroġ il-liċenzja.
- (d) Id-dati kollha fuq iċ-ċertifikat mediku għandhom jinkitbu fil-format jj/xx/ssss.

▼ M1**ARA.MED.135 Formoli ajrmediċi**

L-awtorità kompetenti għandha tuża l-formoli li ġejjin:

- (a) il-formola tal-applikazzjoni għal ċertifikat mediku;
- (b) il-formola tar-rapport tal-eżami għall-applikanti tal-klassi 1 u l-klassi 2; u
- (c) il-formola tar-rapport tal-eżami għall-applikanti ta' liċenzja ta' bdot ta' inġenju tal-ajru żgħir (LAPL).

▼ **M1****ARA.MED.145 Notifika tal-GMP lill-awtorità kompetenti**

L-awtorità kompetenti, fejn applikabbli, għandha tistabbilixxi proċess ta' notifikazzjoni għat-tobba mediċi ġenerali (GMPs) sabiex ikun żgurat li l-GMP ikun jaf ir-rekwiżiti mediċi stabbiliti f' MED.B.095.

ARA.MED.150 Żamma tar-rekords

- (a) Apparti r-rekords meħtieġa f' ARA.GEN.220, l-awtorità kompetenti għandha tinkludi fis-sistema ta' żamma tar-rekords tagħha dettalji tal-eżamijiet ajru-mediċi u l-valutazzjonijiet imressqa mill-AMEs, l-AeMCs jew il-GMPs.
- (b) Ir-rekords ajrumediċi kollha tad-detenturi ta' liċenzja għandhom jinżammu għal perjodu minimu ta' 10 snin wara li jkun skada l-ahħar ċertifikat mediku tagħhom.
- (c) Għall-finijiet tal-assessjar ajrumediku u l-istandardizzazzjoni, ir-rekords ajrumediċi għandhom isiru disponibbli, bil-permess miktub tal-applikant/tad-detentur tal-liċenzja, għal:
 - (1) AeMC, AME jew GMP biex ikunu jistgħu jwettqu valutazzjoni ajrumedika;
 - (2) bord ta' revizjoni medika li jista' jitwaqqaf mill-awtorità kompetenti għal revizjoni sekondarja ta' każijiet dubjużi;
 - (3) speċjalisti mediċi rilevanti biex ikunu jistgħu jagħmlu valutazzjoni ajrumedika;
 - (4) l-assessur mediku tal-awtorità kompetenti ta' Stat Membru ieħor għall-finijiet tas-supervizjoni kooperattiva;
 - (5) l-applikant/id-detentur ta' liċenzja kkonċernat, fuq talba bil-miktub mingħand; u
 - (6) wara d-disidentifikazzjoni tal-applikant/tad-detentur ta' liċenzja lill-Aġenzija għall-finijiet ta' standardizzazzjoni.
- (d) L-awtorità kompetenti tista' tqiegħed rekords ajrumediċi għad-dispożizzjoni għal finijiet oħra għajr dawk imsemmija f'(c), skont id-Direttiva 95/46/KR, kif implimentata fil-liġi nazzjonali.
- (e) L-awtorità kompetenti għandha żzomm listi:
 - (1) tal-AMEs kollha li għandhom ċertifikat validu mahruġ mill-istess awtorità; u
 - (2) fejn applikabbli, tal-GMPs kollha li jaġixxu ta' AMEs fit-territorju tagħhom.

Dawn il-listi għandhom jiġu żvelati lil Stati Membri oħra u lill-Aġenzija, fuq talba.

*TAQSIMA II**Eżaminaturi ajrumediċi (AMEs)***ARA.MED.200 Proċedura għall-hruġ, għall-validazzjoni mill-ġdid, għat-tiġdid jew għall-bdil ta' ċertifikat ta' AME**

- (a) Il-proċedura ta' ċertifikazzjoni għal AME għandha ssegwi d-dispożizzjonijiet stabbiliti f' ARA.GEN.315. Qabel ma tohroġ iċ-ċertifikat, l-awtorità kompetenti għandu jkollha evidenza li l-prattika ta' AME hija mgħammra kompletament biex twettaq l-eżamijiet ajrumediċi fl-ambitu taċ-ċertifikat ta' AME li għalih tkun saret l-applikazzjoni.

▼ **M3**

- (b) Meta tkun sodisfatta li l-AME hija konformi mar-rekwiżiti applikabbli, l-awtorità kompetenti għandha tohroġ, tivvalida mill-ġdid, iġġedded jew tibdel iċ-ċertifikat ta' AME għal perjodu li ma jaqbiżx it-tliet snin, bil-formola stabbilita fl-Appendiċi VII għal din il-Parti.

▼ **M1****ARA.MED.240 Tobba mediċi ġenerali (GMPs) li jaġixxu ta' AMEs**

L-awtorità kompetenti ta' Stat Membru għandha tinnotifika lill-Aġenzija u lill-awtoritajiet kompetenti ta' Stati Membri oħra jekk l-eżamijiet ajrumediċi għall-LAPL ikunu jistgħu jsiru fit-territorju tagħha mill-GMPs.

▼ M1**ARA.MED.245 Sorveljanza kontinwa tal-AMEs u l-GMPs**

Meta tiżviluppa l-programm ta' sorveljanza kontinwa msemmi f'ARA.GEN.305, l-awtorità kompetenti għandha tikkunsidra l-ghadd ta' AMEs u GMPs li jeżer-
 čitaw il-privileġġi tagħhom fit-territorju fejn l-awtorità kompetenti tkun qed teżer-
 čita s-sorveljanza.

AR.MED.250 Limitazzjoni, sospensjoni jew revoka ta' ċertifikat tal-AME

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tillimita, tissospendi jew tirrevoka ċertifikat tal-AME f'kazijiet fejn:
- (1) l-AME ma jkunx baqa' konformi mar-rekwiziti applikabbli;
 - (2) ma jkunux ġew issodisfati l-kriterji għaċ-ċertifikazzjoni jew iċ-ċertifikazzjoni kontinwa;
 - (3) ikun hemm nuqqasijiet fiż-zamma tar-rekords ajrumediċi jew sottomissjoni ta' dejta jew informazzjoni skorretta;
 - (4) ikun hemm falsifikazzjoni tar-rekords, ċertifikati jew dokumentazzjoni mediċi;
 - (5) isir haġġ ta' fatti rigward applikazzjoni għal ċertifikat mediku, jew rigward id-detentur tiegħu, jew isiru dikjarazzjonijiet jew rappreżentazzjonijiet foloz jew qarrieqa lill-awtorità kompetenti;
 - (6) is-sejbiet minn verifika tal-prattika ta' AME ma jitrangawx; u
 - (7) fuq talba mill-AME ċertifikat.
- (b) Iċ-ċertifikat ta' AME għandu jiġi revokat b'mod awtomatiku f'wahda miċ-
 ċirkostanzi li ġejjin:
- (1) ir-revoka ta' liċenzja medika għall-prattika; jew
 - (2) it-thassir mir-Registru Mediku.

AR.MED.255 Mizuri ta' infurzar

Jekk, matul is-supervizzjoni jew b'mezzi oħra, tinstab evidenza li turi nuqqas ta' konformità minn AeMC, AME jew GMP, l-awtorità tal-hruġ tal-liċenzji għandu jkollha proċess biex tirrevedi ċ-ċertifikati mediċi mahruġa minn dak l-AeMC, l-AME jew GMP, u tista' thassar il-validità tagħhom fejn ikun meħtieġ biex tiżgura s-sikurezza tat-titjir.

*TAQSIMA III**Ċertifikazzjoni medika***ARA.MED.315 Revizzjoni tar-rapporti tal-eżamijiet**

L-awtorità li toħroġ il-liċenzji għandu jkollha proċess implimentat biex:

- (a) tirrevedi r-rapporti tal-eżami u tal-valutazzjoni li tkun irċeviet mill-AeMCs, l-AMEs u l-GMPs, u tinfirmahom dwar kwalunkwe inkonsistenza jew żball li jkunu saru waqt il-proċess tal-valutazzjoni; u
- (b) tghin lill-AMEs u l-AeMCs fuq talba rigward id-deċizzjoni tagħhom dwar l-adegwatezza ajrumedika f'kazijiet kontroversjali.

AR.MED.325 Proċedura ta' revizzjoni sekondarja

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċedura għar-revizzjoni ta' kazijiet dubjużi u kontroversjali bl-involvement ta' konsulenti mediċi indipendenti, li jkollhom l-esperjenza fil-prattika tal-medicina tal-avjazzjoni, sabiex iqisu u jagħtu parir dwar l-adegwatezza ta' applikant għal ċertifikazzjoni medika.

▼ M4**ARA.MED. 330 Ċirkostanzi mediċi speċjali**

- (a) Meta teknoloġija medika, medicina jew proċeduri ġodda jkunu identifikati li jistgħu jiġġustifikaw valutazzjoni tal-istat ta' applikanti b'mod ieħor li mhux konformi mar-rekwiziti, tista' ssir riċerka biex tingabar evidenza dwar l-eżer-
 čitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja.

▼ **M4**

- (b) Sabiex tagħmel riċerka, awtorità kompetenti, b'kooperazzjoni ma' tal-anqas awtorità kompetenti oħra, tista' tiżviluppa u tevalwa protokoll ta' evalwazzjoni medika li abbażi tiegħu dawn l-awtoritajiet kompetenti jistgħu jgħorġu numru definit ta' ċertifikati mediċi tal-bdoti bil-limitazzjonijiet adatti.
- (c) L-AeMCs u l-AMEs jistgħu biss jgħorġu ċertifikati mediċi abbażi ta' protokoll ta' riċerka jekk jingħataw struzzjonijiet biex jagħmlu dan mill-awtorità kompetenti.
- (d) Il-protokoll għandu jiġi miftiehem bejn l-awtoritajiet kompetenti konċernati u għandu jinkludi bħala minimu:
 - (1) valutazzjoni tar-riskju;
 - (2) analiżi tal-letteratura u evalwazzjoni li jipprovdi evidenza li l-hruġ ta' ċertifikat mediku skont il-protokoll ta' riċerka ma jipperikolax l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja;
 - (3) kriterji ta' għażla dettaljati għall-bdoti sabiex jiġu ammessi għall-protokoll;
 - (4) il-limitazzjonijiet li ser jiġu approvati fuq iċ-ċertifikat mediku;
 - (5) il-proċeduri ta' monitoraġġ li għandhom jiġu implimentati mill-awtoritajiet kompetenti kkonċernati;
 - (6) id-determinazzjoni ta' punti tat-tmiem għal tmiem il-protokoll.
- (e) Il-Protokoll għandu jkun konformi ma' prinċipji etiċi rilevanti.
- (f) L-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja minn detenturi ta' liċenzja b'ċertifikat mediku mahruġ fuq il-bażi tal-Protokoll għandhom ikunu ristretti għal titjiriet b'ingeni tal-ajru rreġistrati fl-Istati Membri involuti fil-protokoll ta' riċerka. Din ir-restrizzjoni għandha tiġi indikata fuq iċ-ċertifikat mediku.
- (g) L-awtoritajiet kompetenti li jipparteċipaw għandhom:
 - (1) jipprovdu lill-Aġenzija:
 - (i) il-protokoll tar-riċerka qabel l-implimentazzjoni;
 - (ii) id-dettalji u l-kwalifiki tal-punt fokali nominat ta' kull awtorità kompetenti parteċipanti;
 - (iii) rapporti dokumentati ta' evalwazzjonijiet regolari tal-effettività tiegħu;
 - (2) jipprovdu l-AeMCs u l-AMEs fil-ġurisdizzjoni tagħhom b'dettalji tal-protokoll qabel l-implimentazzjoni għall-informazzjoni tagħhom.

▼ M4*Appendiċi I***Liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira**

Il-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira mahruġa minn Stat Membru skont il-Parti-FCL għandha tkun konformi mal-ispeċifikazzjonijiet li ġejjin:

(a) Il-kontenut. In-numru tal-element indikat għandu jkun dejjem stampat b'rabta mal-intestatura tal-element. L-elementi I sa XI huma “permanenti”, u l-elementi XII sa XIV huma elementi “varjabbli” li jistgħu jidhru fuq folja separata jew li tista' tinqala' minn mal-formola ewlenija. Kwalunkwe parti separata jew li tinqala' għandha tkun identifikata b'mod ċar bhala parti mil-liċenzja.

(1) Elementi permanenti:

- (I) Stat li hareġ il-liċenzja;
- (II) titolu tal-liċenzja;
- (III) numru tas-serje tal-liċenzja, li jibda bil-kodiċi tal-pajjiż tan-NU tal-Istat li hareġ il-liċenzja, segwit mill-ittri “FCL” u kodiċi ta' numri Gharab u/jew ittri Latini;
- (IV) isem id-detentur (b'kitba Latina, anke jekk il-kitba tal-lingwa/i nazzjonali mhijiex Latina);
- (IVa) id-data tat-twelid
- (V) indirizz tad-detentur;
- (VI) nazzjonalità tad-detentur;
- (VII) firma tad-detentur;
- (VIII) awtorità kompetenti u, fejn mehtieg, il-kundizzjonijiet li skonthom inharġet il-liċenzja;
- (IX) ċertifikazzjoni tal-validità u awtorizzazzjoni għall-privileġġi mogħtija;
- (X) firma tal-uffiċċjal li johroġ il-liċenzja u d-data tal-hruġ; u
- (XI) sigill jew timbru tal-awtorità kompetenti.

(2) Elementi varjabbli

- (XII) klassifikazzjonijiet u ċertifikati: klassi, tip, ċertifikat ta' għalliem, eċċ., bid-dati ta' skadenza tagħhom. Il-privileġġi tar-radjutelefonija (R/T) jistgħu jidhru fuq il-formola tal-liċenzja jew fuq ċertifikat separat;

▼ M6

- (XIII) kummenti: jiġifieri approvazzjonijiet speċjali marbutin ma' restrizzjonijiet u approvazzjonijiet għall-privileġġi, inklużi approvazzjonijiet tal-profiċjenza fil-lingwa, kummenti dwar il-validazzjoni awtomatika tal-liċenzja, u klassifikazzjonijiet għall-ingenji tal-ajru tal-Anness II meta dawn jintużaw għat-trasport kummerċjali bl-arju; u

▼ M4

- (XIV) kwalunkwe dettalji oħra mehtieġa mill-awtorità kompetenti (eż., il-post tat-twelid/il-post tal-orijini).

(b) Il-materjal. Il-karta jew materjal ieħor użat għandhom jipprevjenu jew juru mill-ewwel kwalunkwe alterazzjoni jew thassir. Kull zieda jew thassir fuq il-formola għandu jkun awtorizzat b'mod ċar mill-awtorità kompetenti.

(c) Il-lingwa. Il-liċenzji għandhom ikunu miktubin bil-lingwa/i nazzjonali, bl-Ingliż, u b'lingwi oħra meqjusa xierqa għal dan il-ghan mill-awtorità kompetenti.

▼ **M4**

Qoxra

<p>Isem u logo tal-awtorità kompetenti</p> <p>(bl-Ingliż u kwalunkwe lingwa/lingwi stabbiliti mill-awtorità kompetenti)</p> <p>EUROPEAN UNION</p> <p>(bl-Ingliż biss)</p> <p>LIĊENZJA TAL-EKWIPAĠĠ TAT-TITJIRA</p> <p>(bl-Ingliż u kwalunkwe lingwa/lingwi stabbiliti mill-awtorità kompetenti)</p> <p>Maħruġa skont il-Parti-FCL</p> <p>Din il-liċenzja hija skont l-istandards tal-ICAO, flief għall-privileġġi tal-LAPL u l-EIR</p> <p>(l-Ingliż u kwalunkwe lingwa/lingwi stabbiliti mill-awtorità kompetenti)</p> <p>Formola 141 tal-EASA Parga 2</p>	<p>Rekwiżiti</p> <p>'European Union' tiġhassar għal Stati Membri mhux tal-UE</p> <p>Id-daqs ta' kull paġna għandu jkun 1/8 ta' A4</p>
--	---

Paġna 2

I	Stat li ħareġ il-liċenzja	Rekwiżiti
III Nru — NU.	Numru tal-liċenzja	In-numru tas-serje tal-liċenzja għandu dejjem jibda bil-kodiċi tal-pajjiż tan-NU tal-Istat li ħareġ il-liċenzja, u jkun segwit bi 'FCL'.
IV	Kunjom u isem id-detentur	
IVa	Data tat-twelid (ara l-istruzzjonijiet)	Għandu jintuza format standard għad-data, jj/xx/ssss b'mod sħiħ.
XIV	Post tat-twelid	
V	Indirizz tad-detentur Triq, belt, zona, kodiċi postali	
VI	Nazzjonalità	
VII	Firma tad-detentur	
VIII	L-awtorità kompetenti li ħarġitha Pereżempju: Din is-CPL(A) inħarġet abbażi tal-ATPL maħruġa minn (pajjiż terz)	
X	Firma tal-uffiċċjal li ħareġ il-liċenzja, u d-data	
XI	Siġill jew timbru tal-awtorità kompetenti li ħarġet il-liċenzja	

▼ **M4**

Paġna 3

II	Titoli tal-liċenzji, data tal-hruġ inizjali u kodiċi tal-pajjiż	Abbrevjazzjonijiet użati se jkunu kif użati fil-Parti FCL (eż. PPL(H), ATPL(A), eċċ.) Għandu jintuża format standard għad-data, jj/xx/ssss b'mod sħiħ.
IX	Validità: Il-privileġġi tal-liċenzja għandhom jiġu eżerċitati biss jekk id-detentur ikollu certifikat mediku validu għall-privileġġ meħtieġ. Id-detentur tal-liċenzja għandu jkollu fuqu dokument b'irtratt għall-finijiet ta' identifikazzjoni.	Dan id-dokument mhuwiex speċifikat, iżda passaport għandu jkun biżżejjed meta jkun barra mill-Istat li ħareġ il-liċenzja.
XII	Privileġġi tar-radjotelefonija: Id-detentur ta' din il-liċenzja vera li huwa kompetenti biex iħaddem apparat ta' R/T abbord inġenju tal-ajru fi (speċifika l-lingwa/lingwi).	
XIII	Rimarki: Proficjenza tal-lingwa: (lingwa jew lingwi/livell/data ta' validità)	Hawnhekk titniżżel kull informazzjoni addizzjonali meħtieġa marbuta mal-liċenzja u mal-privileġġi stabbiliti mill-ICAO jew b'Direttivi/Regolamenti KE jew UE. Għandhom jiġu inklużi l-awtorizzazzjoni(jiet) tal-proficjenza tal-lingwa, il-livell u d-data tal-validità. F'każ ta' LAPL: LAPL mhux maħruġ skont l-istandards tal-ICAO

Paġni addizzjonali — Rekwiziti

Il-paġni 1, 2 u 3 tal-liċenzja għandhom ikunu konformi mal-format stabbilit fil-mudell f'dan il-punt. L-awtorità kompetenti għandha tinkludi paġni supplementari personalizzati li jkun fihom tabelli li għandu jkun fihom mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- Klassifikazzjonijiet, certifikati, approvazzjonijiet u privileġġi,
- Id-dati tal-iskadenza tal-klassifikazzjonijiet, il-privileġġi ta' certifikat tal-istruttur u l-eżaminatur,
- Dati tal-eżami jew il-kontroll,
- Rimarki u restrizzjonijiet (limitazzjonijiet operattivi),
- Oqsma għan-numru taċ-certifikat u l-firma tal-eżaminatur u/jew l-istruttur, skont kif ikun applikabbli,
- Taqsiriet.

Dawn il-paġni huma intiżi biex jintużaw mill-awtorità kompetenti jew minn eżaminaturi jew strutturi li jkunu awtorizzati b'mod speċifiku.

Kwistjonijiet tal-bidu rigward il-klassifikazzjonijiet jew iċ-certifikati għandhom jiddaħhlu mill-awtorità kompetenti. Il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet jew certifikati jista' jiddaħhal mill-awtorità kompetenti jew minn eżaminaturi jew strutturi li jkunu awtorizzati b'mod speċifiku.

Ir-restrizzjonijiet operattivi għandhom jitnizzlu taht "Rimarki u Restrizzjonijiet" skont il-privileġġ ristrett xieraq, eż. eżami tal-hiliet fl-IR imwettaq ma' kopilota, privileġġi ta' tagħlim ristretti għat-tip ta' inġenju tal-ajru 1.

Klassifikazzjonijiet li ma jkunux invalidati jistgħu jitnehhew mil-liċenzja mill-awtorità kompetenti.

▼ **M1***Appendiċi II GĦALL-ANNESS VI PARTI-ARA***Format standard tal-EASA għall-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina**

L-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina mahruġa skont il-Parti-CC fi Stat Membru għandhom ikunu skont l-ispeċifikazzjonijiet li ġejjin:

<p>1. ATTESTAZZJONI TAL-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA Maħruġa skont il-Parti-CC</p> <p>2. Numru ta' referenza:</p> <p>3. Stat li hareġ l-attestazzjoni:</p> <p>4. Isem shiħ tad-detentur:</p> <p>5. Data u post tat-twelid:</p> <p>6. Nazzjonalità:</p> <p>7. Firma tad-detentur:</p> <p>8. Awtorità kompetenti:</p> <p>9. Entità li harġet l-attestazzjoni: <i>Sigill uffiċjali, Timbru jew Logo</i></p> <p>10. Firma tal-uffiċċjal li hareġ l-attestazzjoni:</p> <p>11. Data tal-hruġ:</p> <p>12. Id-detentur jista' jeżerċita biss il-privileġġi ta' ekwipaġġ tal-kabina abbord inġenju tal-ajru li jkun involut f'titjiriet ta' transport bl-ajru kummerċjali jekk ikun/tkun konformi mar-rekwiżiti fil-Parti-CC għall-adeqwatezza medika kontinwa u jkollu/jkollha l-kwalifiki validi għat-tip ta' inġenju tal-ajru.</p> <p>EASA Formola 142 Harġa 1</p>

Istruzzjonijiet:

▼ **M3**

- (a) L-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha tinkludi l-punti kollha speċifikati fil-Formola 142 tal-EASA skont il-punti 1-12 kif elenkati u deskritti hawn taħt.
- (b) Id-daqs għandu jkun jew 105mm × 74mm (1/8 A4) jew 85mm × 54mm, u l-materjal użat għandu jipprevjeni jew juri sew kwalunkwe modifiki jew thassir.

▼ **M1**

- (c) Id-dokument għandu jkun stampat bl-Ingliż u f'lingwi oħra meqjusa xierqa għal dan il-ghan mill-awtorità kompetenti.
- (d) Id-dokument għandu jinħareġ mill-awtorità kompetenti jew minn organizzazzjoni approvata biex toħroġ attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina. Fil-każ tal-ahħar, għandha titnizzel ir-referenza għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru.
- (e) L-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina hija rikonoxxuta fl-Istati Membri kollha u mhux meħtieġ li d-dokument jiġi skambjat meta d-detentur ikun qed jahdem fi Stat Membru ieħor.

- Element 1: It-titolu "ATTESTAZZJONI TAL-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA" u r-referenza għall-Parti-CC
- Element 2: In-numru ta' referenza tal-attestazzjoni għandu jibda bil-kodiċi tal-pajjiż tan-NU tal-Istat Membru segwit b'minn tal-inqas l-ahħar 2 ċifri tas-sena tal-hruġ u referenza/-numru individwali skont kodiċi stabbilit mill-awtorità kompetenti (eż., BE-08-xxxx).
- Element 3: L-Istat Membru fejn tkun inħarġet l-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina.
- Element 4: L-isem shiħ (kunjom u isem) indikat fid-dokument tal-identità uffiċjali tad-detentur.

▼ M1

- Elementi 5 u 6: Id-data u l-post tat-twelid kif ukoll in-nazzjonalità, kif indikati fid-dokument tal-identità uffiċjali tad-detentur.
- Element 7: Il-firma tad-detentur.

▼ M3

- Element 8: Hawnhekk jitnizzlu d-dettalji tal-identifikazzjoni tal-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn tkun inħarġet l-attestazzjoni, u għandhom jiġu pprovduti l-isem sħiħ tal-awtorità kompetenti, l-indirizz postali, u s-siġill, it-timbru jew il-logo uffiċjali tagħha jekk applikabbli.

▼ M4

- Il-punt 9: Jekk l-awtorità kompetenti tkun l-entità li toħroġ l-attestazzjoni, għandhom jiddaħhlu t-terminu “awtorità kompetenti” u s-siġill, it-timbru jew il-logo uffiċjali. F’dan il-każ biss, l-awtorità kompetenti tista’ tiddetermina jekk siġill uffiċjali, timbru jew logo uffiċjali għandux jiddaħhal ukoll taht l-Intestatura 8.

▼ M1

- Element 10: Firma tal-uffiċċjal li jaġixxi f’isem l-entità li toħroġ l-attestazzjoni.
- Element 11: Għandu jintuza format standard għad-data: jiġifieri jum/xahar/sena b’mod sħiħ (pereżempju, 22/02/2008).
- Element 12: L-istess sentenza bl-Ingliż u t-traduzzjoni sħiħa u preċiża tagħha f’lingwi oħra meqjusa xierqa għal dan il-għan mill-awtorità kompetenti.



Appendiċi III GHALL-ANNESS VI PARTI-ARA

ĊERTIFIKAT GĦAL ORGANIZZAZZJONIJIET TA' TAHRIG' APPROVATI (ATOs)

Unjoni Ewropea (*)

Awtorità Kompetenti

ĊERTIFIKAT TA' ORGANIZZAZZJONI TA' TAHRIG' APPROVATA

[NUMRU/REFERENZA TAĊ-ĊERTIFIKAT]

Skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 u skont il-kundizzjonijiet speċifikati hawn taht, l-[Awtorità Kompetenti] b'dan tiċċertifika

[ISEM L-ORGANIZZAZZJONI TA' TAHRIG']

[INDIRIZZ TAL-ORGANIZZAZZJONI TA' TAHRIG']

hija organizzazzjoni ta' taħriġ approvata skont il-Parti-ORA bil-privileġġ li tipprovdi korsijiet ta' taħriġ skont il-Parti-FCL, inkluż l-użu ta' FSTDs, kif elenkat fl-approvazzjoni mehmuża tal-kors ta' taħriġ.

KUNDIZZJONIJIET:

Dan iċ-ċertifikat huwa limitat għall-privileġġi u għall-ambitu tal-provvediment tal-korsijiet ta' taħriġ, inkluż l-użu ta' FSTDs, kif elenkat fl-approvazzjoni mehmuża tal-kors ta' taħriġ.

Dan iċ-ċertifikat huwa validu sakemm l-organizzazzjoni approvata tibqa' konformi mal-Parti-ORA, mal-Parti-FCL u ma' regolamenti oħra applikabbli.

Sogġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet imsemmija hawn fuq, dan iċ-ċertifikat għandu jibqa' validu sakemm iċ-ċertifikat jiġi ċedut, sostitwit, ristrett, sospiż jew revokat.

Data tal-ħruġ:

Firma:

[Awtorità kompetenti]

(*) Il-kliem "Unjoni Ewropea" jithassar għal Stati mhux tal-UE
EASA FORMOLA 143 Marġa 1 - paġna 1/2



**ĊERTIFIKAT TA' ORGANIZZAZZJONI TA' TAĦRIĠ APPROVATA
APPROVAZZJONI TA' KORS TA' TAĦRIĠ**

Hemża maċ-Ċertifikat ATO Nru:

[NUMRU/REFERENZA TAĊ-ĊERTIFIKAT]

[ISEM L-ORGANIZZAZZJONI TA' TAĦRIĠ]

kisbet il-privileġġ li ttiprovdi u ttwettaq korsijiet ta' taħriġ skont il-Parti-FCL li ġejjin, u li tuża l-FSTDs li ġejjin:

Kors ta' taħriġ	FSTD(s) użati, inkluż il-kodiċi b'ittri ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Kif indikat fuq iċ-ċertifikat tal-kwalifika

din l-approvazzjoni tal-kors ta' taħriġ tibqa' valida sakemm:

- (a) iċ-ċertifikat ATO ma jkunx ġie ċedut, sostitwit, ristrett, sospiż jew revokat; u
- (b) l-operazzjonijiet kollha jitwettqu skont il-Parti-ORA, il-Parti-FCL, regolamenti oħra applikabbli, u, fejn rilevanti, skont il-proċeduri stabbiliti fid-dokumentazzjoni tal-organizzazzjoni kif meħteġ bil-Parti-ORA.

Data tal-ħruġ:

Firma: [Awtorità kompetenti]

Għall-Istat Membru/EASA

EASA FORMOLA 143 143a 1 - paġna 2/2

▼ M1*Appendiċi IV GHALL-ANNESS VI PARTI-ARA***ĊERTIFIKAT TAL-KWALIFIKA TA' APPARAT TA' TAHRIG TA'
SIMULAZZJONI TAT-TITJIR****Introduzzjoni**

Il-Formola 145 tal-EASA ghandha tintuza għaċ-ċertifikat tal-kwalifika ta' FSTD. Dan id-dokument għandu jkun fiha l-Ispeċifikazzjoni tal-FSTD, inklużi kwalunkwe limitazzjoni(jiet) u awtorizzazzjoni(jiet) jew approvazzjoni(jiet) speċjali meqjusa xierqa għall-FSTD ikkonċernat. Iċ-ċertifikat tal-kwalifika għandu jkun stampat bl-Ingliż u fi kwalunkwe lingwa/i oħra stabbilita/i mill-awtorità kompetenti.

L-FSTDs konvertibbli għandu jkollhom ċertifikat tal-kwalifika separat għal kull tip ta' inġenju tal-ajru. Konfigurazzjonijiet differenti ta' magni u tagħmir fuq FSTD wiehed ma jkunux jehtieġu ċertifikati tal-kwalifika separati. Iċ-ċertifikati tal-kwalifika kollha għandu jkollhom numru tas-serje preċedut b'kodiċi ta' ittri, li għandu jkun speċifiku għal dak l-FSTD. Il-kodiċi ta' ittri għandu jkun speċifiku għall-awtorità kompetenti li tohroġ iċ-ċertifikat.



Unjoni Ewropea (*)
Awtorità Kompetenti

ĊERTIFIKAT TAL-KWALIFIKA TA' APPARAT TA' TAĦRIĠ TA' SIMULAZZJONI TAT-TITJIR

REFERENZA:

Skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 u skont il-kundizzjonijiet speċifikati hawn taħt, l-[awtorità kompetenti] b'dan tiċċertifika

FSTD [TIP U KODIĊI TA' ITTRI]

li jinsab għand [ISEM U INDIRIZZ TAL-ORGANIZZAZZJONI]

issodisfa r-rekwiżiti tal-kwalifika preskritti fil-Parti-OR, soġġett għall-kundizzjonijiet tal-ispeċifikazzjoni tal-FSTD mehmuża

Dan iċ-ċertifikat tal-kwalifika jibqa' validu sakemm l-FSTD u d-detentur taċ-ċertifikat tal-kwalifika jibqgħu konformi mar-rekwiżiti applikabbli tal-Parti-OR, u sakemm ma jkunx gje ċedut, sostitwit, sospiż jew revokat.

Data tal-ħruġ:

Firma:

(*) Il-kliem "Unjoni Ewropea" jithassar għal Stati Membri mhux tal-UE.
EASA Formola 145 Harġa 1 – paġna 1/2



[awtorità kompetenti]

ĊERTIFIKAT TAL-KWALIFIKA TA' FSTD: [Referenza]

SPEĊIFIKAZZJONIJIET TAL-FSTD

- A. Tip jew varjant tal-inġenju tal-ajru:
- B. Livell tal-kwalifika tal-FSTD:
- C. Dokument ta' referenza primarja:
- D. Sistema viżiva:
- E. Sistema tal-mozzjoni:
- F. Konfigurazzjoni tal-magna:
- G. Konfigurazzjoni tal-istrument:
- H. Konfigurazzjoni tal-ACAS:
- I. Gradjent tar-riġ:
- J. Kapaċitajiet addizzjonali:
- K. Restrizzjonijiet jew limitazzjonijiet:

L. Informazzjoni ta' gwida għal kunsiderazzjonijiet ta' taħriġ, provi u verifiki

CAT I	RVR	m	DH	ft	
CAT II	RVR	m	DH	ft	
CAT III	RVR	m	DH	ft	
(il-minimu l-aktar baxx)					
LVTO	RVR	m			
Recentezza					
Taħriġ/verifika IFR					/
Klassifikazzjoni tat-tip					
Verifiki tal-proficjenza					
Metodu ta' pilotaġġ awtomatiku					
Illandjar awtomatiku/gwida għar-roll out					/
ACAS I/II					/
Sistema ta' twissija jew tbassir tal-gradjent tar-riġ					/
WX-radar					
HUD/HUGS					/
FANS					
GPWS/EGPWS					/
Kapaċità ETOPS					
GPS					
Oħrajn					

Data tal-ħruġ:

Firma:

Għall-Istat Membru/EASA

EASA Formola 145 1 - paġna 2/2

▼ **M3***Appendiċi V GHALL-ANNESS VI PARTI-ARA***ĊERTIFIKAT GĦAL ĊENTRI AJRUMEDIĊI (AeMCs)****L-Unjoni Ewropea ⁽¹⁾****Awtorità Kompetenti****ĊERTIFIKAT TA' ĊENTRU AJRUMEDIKU**

REFERENZA:

PSkont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 u skont il-kundizzjonijiet speċifikati hawn taħt, l-[awtorità kompetenti] b'dan tiċċertifika

[ISEM L-ORGANIZZAZZJONI]

[INDIRIZZ TAL-ORGANIZZAZZJONI]

huwa centru ajrumediku ċertifikat skont il-Parti-OR A, bil-privileġġi u l-kamp ta' applikazzjoni ta' attivitajiet kif elenkat fit-termini ta' approvazzjoni hawn mehmuża.

KUNDIZZJONIJET:

1. Dan iċ-ċertifikat huwa limitat għal dak speċifikat fil-kamp tal-applikazzjoni tat-taqsim tal-approvazzjoni tal-manwal tal-organizzazzjoni approvata;
2. Dan iċ-ċertifikat jeħtieġ konformità mal-proċeduri speċifikati fid-dokumentazzjoni tal-organizzazzjoni kif meħtieġ bil-Parti-ORA.
3. Dan iċ-ċertifikat jibqa' validu soġġett għall-konformità mar-rekwiżiti tal-Parti-OR A, sakemm ma jkunx ġie ċedut, sostitwit, sospiż jew revokat.

Data tal-validazzjoni Iffirmat:

⁽¹⁾ Il-kliem "Unjoni Ewropea" jithassar għal Stati Membri mhux tal-UE
Formola 146 tal-EASA Parga 1

▼ M1

Appendiċi VI GHALL-ANNESS VI PARTI-ARA

▼ M3

(PAĠNA VOJTA)



Appendiċi VII GHALL-ANNESS VI PARTI-ARA

ĊERTIFIKAT GĦAL EŻAMINATUR AJRUMEDIĊI (AMEs)

**Unjoni Ewropea (*)
Awtorità Kompetenti**

ĊERTIFIKAT TA' EŻAMINATUR AJRUMEDIKU

[NUMRU/REFERENZA TA' ĊERTIFIKAT]

Skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 u skont il-kundizzjonijiet speċifiki hawn taħt, l-[awtorità kompetenti] b'dan tiċċertifika

[ISEM L-EŻAMINATUR AJRUMEDIKU]

[INDIRIZZ TAL-EŻAMINATUR AJRUMEDIKU]

bħala eżaminatur ajrumediku

KUNDIZZJONIJIET:

1. Dan iċ-ċertifikat huwa limitat għall-privileġġi speċifiki fi-hemża ma' dan iċ-ċertifikat AME;
2. Dan iċ-ċertifikat jeħtieġ il-konformità mar-regoli u l-proċeduri ta' implimentazzjoni speċifiki fil-Parti-MED.
3. Dan iċ-ċertifikat jibqa' validu għal perjodu ta' tliet snin sa [jj/xx/ssss (**)] soġġett għall-konformità mar-rekwiżiti tal-Parti-MED, u sakemm ma jkunx ġie ċedut, sostitwit, sospiz jew revokat.

Data tal-ħruġ: jj/xx/ssss

Firma: [Awtorità kompetenti]

(*) Il-kliem "Unjoni Ewropea" jithassar għal Stati Membri mhux tal-UE

(**) Data ta' skadenza: jum/xahar/sena



ĊERTIFIKAT TA' EŻAMINATUR AJRUMEDIKU

Hemza maċ-Ċertifikat AME Nru:

PRIVILEĠĠI U AMBITU

[Isem u titolu akkademiku tal-eżaminatur ajrumediku] kiseb/kisbet il-privileġġ(i) li jwettaq/twettaq eżamijiet u assessjar ajrumediku għall-ħruġ ta' ċertifikati mediċi kif imnizzel fit-tabella t'hawn taħt, u li joħroġ dawn iċ-ċertifikati mediċi għal:

LAPL	[iva/data]
Klassi 2	[iva/data]
Klassi 1 validazzjoni mill-ġdid/tiġdid	[iva/data]/[le]

Data tal-ħruġ: jj/xx/ssss

Firma: [Awtorità kompetenti]

▼ **M1***ANNEX VII***REKWIŻITI TA' ORGANIZZAZZJONI GHALL-EKWIPAĠĠ TAL-AJRU****[PARTI-ORA]**

SUBPARTI GEN

REKWIŻITI ĠENERALI*TAQSIMA I**Ġenerali***ORA.GEN.105 Awtorità kompetenti**

(a) Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti li teżercita superviżjoni fuq:

(1) organizzazzjonijiet soġġetti għall-obbligu ta' ċertifikazzjoni, għandha tkun:

(i) għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fi Stat Membru, l-awtorità mahtura mill-istess Stat Membru;

(ii) għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab f'pajjiż terz, l-Aġenzija;

(2) l-FSTDs għandhom ikunu:

(i) l-Aġenzija, għal FSTDs:

— li jinsabu barra mit-territorju tal-Istati Membri, jew

— li jinsabu fit-territorju tal-Istati Membri u jiġu operati minn organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab f'pajjiż terz;

(ii) għal FSTDs li jinsabu fit-territorju tal-Istati Membri u li jiġu operati minn organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fi Stat Membru, l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn l-organizzazzjoni li topera ikollha l-post ewlieni tan-negozju tagħha, jew l-Aġenzija, jekk ikun mitlub hekk mill-Istat Membru kkonċernat.

(b) Jekk l-FSTD li jinsab barra mit-territorju tal-Istati Membri jiġi operat minn organizzazzjoni ċertifikata minn Stat Membru, l-Aġenzija għandha tikkwalifika dan l-FSTD b'koordinazzjoni mal-Istat Membru li jkun iċċertifika l-organizzazzjoni li topera l-istess FSTD.

ORA.GEN.115 Applikazzjoni għal ċertifikat ta' organizzazzjoni

(a) L-applikazzjoni għal ċertifikat ta' organizzazzjoni jew emenda għal ċertifikat eżistenti għandha ssir b'forma u b'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti, billi jiġu kkunsidrati r-reqwiżiti applikabbli tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu.

(b) L-applikanti għal ċertifikat inizzjali għandhom jipprovdu lill-awtorità kompetenti bid-dokumenti li juru kif dawn se jkunu konformi mar-reqwiżiti stabbiliti fir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu. Tali dokumentazzjoni għandha tinkludi proċedura li tiddekrivi kif il-bidliet li ma jkunux jehtieġu approvazzjoni minn qabel se jn jgħestiti u mnotifikati lill-awtorità kompetenti.

ORA.GEN.120 Mezzi ta' konformità

(a) Mezzi ta' konformità alternattivi għall-AMC adottati mill-Aġenzija jistgħu jintużaw minn organizzazzjoni biex tistabbilixxi l-konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu.

▼ **M1**

- (b) Fejn organizzazzjoni tkun tixtieq tuża mezz alternattiv ta' konformità, qabel ma timplimentah, għandha tippovdi lill-awtorità kompetenti b'deskrizzjoni shiha tal-mezz alternattiv ta' konformità. Id-deskrizzjoni għandha tinkludi kwalunkwe revizzjoni fil-manwali jew fil-proċeduri li jistgħu jkunu rilevanti, kif ukoll valutazzjoni li turi li jintlahqu r-rekwiżiti tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu.

L-organizzazzjoni tista' timplimenta dawn il-mezzi alternattivi ta' konformità soġġett għall-approvazzjoni minn qabel mill-awtorità kompetenti, u meta din tirċievi n-notifika kif previst f'ARA.GEN.120(d).

ORA.GEN.125 Termini tal-approvazzjoni u privileġġi ta' organizzazzjoni

Organizzazzjoni ċertifikata għandha tkun konformi mal-ambitu u l-privileġġi ddefiniti fit-termini tal-approvazzjoni mehmuża maċ-certifikat tal-organizzazzjoni.

ORA.GEN.130 Bidliet fl-organizzazzjoni

- (a) Kwalunkwe bidla li tolqot:

- (1) l-ambitu taċ-certifikat jew it-termini tal-approvazzjoni ta' organizzazzjoni; jew
- (2) kwalunkwe mill-elementi tas-sistema ta' ġestjoni tal-organizzazzjoni kif mehtieg f'ORA.GEN.200(a)(1) u (a)(2),

għandu jkollha l-approvazzjoni minn qabel mill-awtorità kompetenti.

- (b) Għal kwalunkwe bidla li tehtieg l-approvazzjoni minn qabel skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, l-organizzazzjoni għandha tapplika għal approvazzjoni mahruġa mill-awtorità kompetenti, u tiksibha. L-applikazzjoni għandha titressaq qabel ma ssir il-bidla, sabiex l-awtorità kompetenti tkun tista' tiddetermina t-tkomplija tal-konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, u sabiex temenda, jekk ikun mehtieg, iċ-certifikat tal-organizzazzjoni u t-termini tal-approvazzjoni relatati mehmuża miegħu.

L-organizzazzjoni għandha tippovdi lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe dokumentazzjoni rilevanti.

Il-bidla għandha tiġi implimentata biss meta l-organizzazzjoni tirċievi l-approvazzjoni formali mingħand l-awtorità kompetenti skont ARA.GEN.330.

L-organizzazzjoni għandha topera skont il-kundizzjonijiet preskritti mill-awtorità kompetenti matul il-bidliet, skont kif ikun applikabbli.

- (c) Il-bidliet kollha li ma jkunux jehtieġu approvazzjoni minn qabel għandhom jiġu ttrattati u nnotifikati lill-awtorità kompetenti kif iddefinit fil-proċedura approvata mill-awtorità kompetenti skont ARA.GEN.310(c).

ORA.GEN.135 It-tkomplija tal-validità

- (a) Iċ-certifikat tal-organizzazzjoni għandu jibqa' validu sakemm:

- (1) l-organizzazzjoni tibqa' konformi mar-rekwiżiti rilevanti tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, filwaqt li jiġu kkunsidrati d-dispożizzjonijiet relatati għat-trattament ta' sejbiet kif speċifikat taht ORA.GEN.150;
- (2) l-awtorità kompetenti tingħata access għall-organizzazzjoni kif definit f'ORA.GEN.140 sabiex tiddetermina l-konformità kontinwa mar-rekwiżiti rilevanti tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu; u
- (3) iċ-certifikat ma jiġix ċedut jew revokat.

- (b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-certifikat għandu jintradd lura lill-awtorità kompetenti mingħajr dewmien.

▼ **M1****ORA.GEN.140** **Aċċess**

Sabiex tiġi ddeterminata l-konformità mar-rekwiżiti rilevanti tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu, l-organizzazzjoni għandha taġti aċċess għal kwalunkwe faċilità, inġenju tal-ajru, dokument, rekords, dejta, proċedura jew kwalunkwe materjal rilevanti ieħor għall-attività taġha soġġetta għaċ-ċertifikazzjoni, kemm jekk b'kuntratt kif ukoll jekk le, lil kwalunkwe persuna awtorizzata minn:

- (a) l-awtorità kompetenti ddefinita f'ORA.GEN.105; jew
- (b) l-awtorità li taġixxi skont id-dispożizzjonijiet ta' ARA.GEN.300(d), ARA.GEN.300(e) jew ARO.RAMP.

ORA.GEN.150 **Sejbiet**

Wara li tkun irċeviet notifika ta' sejbiet, l-organizzazzjoni għandha:

- (a) tidentifika l-kawża originali tan-nuqqas ta' konformità;
- (b) tfassal pjan ta' azzjoni korrettiva; u
- (c) turi l-implimentazzjoni ta' azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjon tal-awtorità kompetenti f'perjodu miftiehem mal-awtorità kif definita f'ARA.GEN.350(d).

ORA.GEN.155 **Reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza**

L-organizzazzjoni għandha timplimenta:

- (a) kwalunkwe miżura ta' sikurezza ordnata mill-awtorità kompetenti skont ARA.GEN.135(c); u
- (b) kwalunkwe informazzjoni ta' sikurezza obligatorja mahruġa mill-Aġenzija, inklużi direttivi tal-ajrunavigabbiltà.

ORA.GEN.160 **Rappurtar ta' okkorrenza**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tirrapporta lill-awtorità kompetenti, u lil kwalunkwe organizzazzjoni oħra li l-Istat tal-operatur jirrekjedi li tkun infurmata, kwalunkwe aċċident, inċident serju jew okkorrenza kif iddefiniti fir-Regolament (UE) Nru 996/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ u fid-Direttiva 2003/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾.

▼ **M2**

- (b) Bla hsara għall-paragrafu (a), l-organizzazzjoni għandha tirrapporta lill-awtorità kompetenti u lill-organizzazzjoni responsabbli għad-disinn tal-inġenju tal-ajru dwar kwalunkwe inċident, hsara teknika, difett tekniku, qbiż tal-limiti tekniċi jew okkorrenza li tista' turi informazzjoni mhux korretta, mhix kompluta jew ambigwa inkluża fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont ir-Regolament tal-Kummissjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 ⁽³⁾, jew dwar kwalunkwe ċirkostanza irregolari oħra li tkun ipperikolat, jew li setgħet tipperikola, it-thaddim sikur tal-inġenju tal-ajru iżda li ma tkunx wasslet għal aċċident jew inċident serju.

▼ **M1**

- (c) Mingħajr hsara għar-Regolament (UE) Nru 996/2010, għad-Direttiva 2003/42/KE, għar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1321/2007 ⁽⁴⁾ u għar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1330/2007 ⁽⁵⁾, ir-rapporti msemmija fil-paragrafi (a) u (b) għandhom isiru f'forma u f'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti, u għandhom jinkludu l-informazzjoni kollha pertinenti dwar il-kundizzjoni magħrufa mill-organizzazzjoni.
- (d) Ir-rapporti għandhom isiru kemm jista' jkun malajr, iżda dejjem fi żmien 72 siegħa minn mindu l-organizzazzjoni tkun identifikat il-kundizzjoni li r-rapport ikun jittratta dwarha, sakemm ċirkostanzi straordinarji ma jkunux jipprevjenu dan.

⁽¹⁾ ĠU L 295, 12.11.2010, p. 35.

⁽²⁾ ĠU L 167, 4.7.2003, p. 23.

⁽³⁾ ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1.

⁽⁴⁾ ĠU L 294, 13.11.2007, p. 3.

⁽⁵⁾ ĠU L 295, 14.11.2007, p. 7.

▼ **M1**

- (e) Fejn rilevanti, l-organizzazzjoni għandha tipproduci rapport ta' segwiment biex tipprovdi d-dettalji tal-azzjonijiet li tkun beħsiebha tiegħu biex tipprevjeni okkorrenzi simili fil-gejjieni, hekk kif dawn l-azzjonijiet ikunu ġew identifikati. Dan ir-rapport għandu jsir b'forma u b'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

*TAQSIMA II**Ġestjoni***ORA.GEN.200 Sistema ta' ġestjoni**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi, timplimenta u żżomm sistema ta' ġestjoni li tinkludi:
- (1) linji ta' responsabbiltà u kapaċità ta' rendikont fl-organizzazzjoni definiti b'mod ċar, inkluż ir-rendikont dirett fir-rigward tas-sikurezza, min-naha tal-manijer responsabbli;
 - (2) deskrizzjoni tal-filosofiji u l-prinċipji generali tal-organizzazzjoni fir-rigward tas-sikurezza, magħrufa bhala l-politika ta' sikurezza;
 - (3) l-identifikazzjoni ta' perikli għas-sikurezza tal-avjazzjoni li jistgħu jiġu kkawżati mill-attivitajiet tal-organizzazzjoni, il-valutazzjoni tagħhom u l-ġestjoni tar-riskji assoċjati, inkluż it-tehid ta' azzjonijiet biex jittaffa r-riskju u biex tiġi vverifikata l-effiċjenza tagħhom;
 - (4) iż-żamma ta' persunal imħarreġ u kompetenti biex jaqdi l-kompiti tiegħi;
 - (5) id-dokumentazzjoni tal-proċessi ewlenin kollha tas-sistema ta' ġestjoni, inkluż proċess biex il-persunal ikun ja' ir-responsabbiltajiet tiegħu u l-proċedura biex jemenda din id-dokumentazzjoni;
 - (6) funzjoni biex tkun sorveljata l-konformità tal-organizzazzjoni mar-rekwiziti rilevanti. Is-sorveljanza tal-konformità għandha tinkludi sistema ta' komunikazzjoni tas-sejbiet lill-manijer responsabbli, sabiex tkun żgurata l-implimentazzjoni effettiva tal-azzjonijiet korrettivi skont kif ikun meħtieġ; u
 - (7) kwalunkwe rekwiziti oħra previsti fis-subpartijiet rilevanti ta' din il-Parti jew Partijiet applikabbli oħra.
- (b) Is-sistema ta' ġestjoni għandha tikkorrispondi għad-daqs tal-organizzazzjoni u n-natura u l-kumplessità tal-attivitajiet tagħha, b'kunsiderazzjoni għall-perikli u r-riskji assoċjati inerenti f'dawn l-attivitajiet.

▼ **M4**

- (c) Minkejja l-punt (a), l-organizzazzjoni li tipprovdi tahrig għal LAPL, PPL, SPL jew BPL biss u l-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati assoċjati, il-ġestjoni tar-riskju tas-sikurezza u s-sorveljanza tal-konformità definita fil-punti (a)(3) u (a)(6) tista' ssir b'analizi organizzattiva, li għandha ssir mill-inqas darba kull sena kalendarja. L-awtorità kompetenti għandha tiġi nnotifikata dwar ir-riżultati ta' din ir-reviżjoni mill-organizzazzjoni mingħajr dewmien żejjed.

▼ **M1****ORA.GEN.205 Attivitajiet kuntrattati**

- (a) L-attivitajiet kuntrattati jinkludu l-attivitajiet kollha fl-ambitu ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni li jsiru minn organizzazzjoni oħra, li jew din tkun iċċertifikata biex teżegwihom, jew, jekk ma tkunx, topera taħt l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni kontraenti. L-organizzazzjoni għandha tiżgura li meta tikkuntratta jew tixtri kwalunkwe parti tal-attività tagħha, is-servizz jew prodott kuntrattat jew mixtri jkun konformi mar-rekwiziti applikabbli.
- (b) Fejn organizzazzjoni ċċertifikata tikkuntratta kwalunkwe parti mill-attività tagħha lil organizzazzjoni li ma tkunx iċċertifikata skont din il-Parti biex twettaq dik l-attività, l-organizzazzjoni kuntrattata għandha topera bl-approvazzjoni tal-organizzazzjoni kontraenti. L-organizzazzjoni kontraenti għandha tiżgura li l-awtorità kompetenti tingħata aċċess għall-organizzazzjoni kuntrattata, biex tiddetermina t-tkomplija tal-konformità mar-rekwiziti applikabbli.

ORA.GEN.210 Rekwiziti dwar il-persunal

- (a) L-organizzazzjoni għandha taħtar manijer responsabbli, li jkollu l-awtorità biex jiżgura li l-attivitajiet kollha jkunu jistgħu jiġu ffinanzjati u eżegwiti skont ir-rekwiziti applikabbli. Il-manijer responsabbli għandu jkun responsabbli għall-istabbiliment u għaż-żamma ta' sistema ta' ġestjoni effettiva.

▼ M1

- (b) Persuna jew grupp ta' persuni għandhom jinhatru mill-organizzazzjoni, bir-responsabbiltà li jiżguraw li l-organizzazzjoni tibqa' konformi mar-rekwiżiti applikabbli. Tali persuna/i għandha/għandhom fl-ahhar mill-ahhar taqa'/-jaqghu taht l-awtorità tal-manigier responsabbli.
- (c) L-organizzazzjoni għandu jkollha biżżejjed persunal ikkwalfikat għall-kompiti u l-attivitajiet ipplanati li jridu jsiru skont ir-rekwiżiti applikabbli.
- (d) L-organizzazzjoni għandha żżomm ir-rekords xierqa dwar l-esperjenza, il-kwalifiki u t-tahriġ, biex juru konformità mal-paragrafu (c).
- (e) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal kollu jkun jaf ir-regoli u l-proċeduri rilevanti biex iwettaq dmirijietu.

ORA.GEN.215 Rekwiżiti dwar il-faċilitajiet

L-organizzazzjoni għandu jkollha faċilitajiet li jippermettu t-tweqqif u l-ġestjoni tal-kompiti u l-attivitajiet kollha pplanati skont ir-rekwiżiti applikabbli.

ORA.GEN.220 Żamma tar-rekords

- (a) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi sistema ta' żamma tar-rekords li tippermetti l-ħażna adegwata u t-traċċabbiltà affidabbli tal-attivitajiet żviluppati kollha, li tkun tkopri b'mod partikulari l-elementi kollha indikati f'ORA.GEN.200.
- (b) Il-format tar-rekords għandu jkun speċifikat fil-proċeduri tal-organizzazzjoni.
- (c) Ir-rekords għandhom jinħażnu b'mod li jiżgura l-protezzjoni mill-ħsara, l-alterazzjoni u s-serq.

SUBPARTI ATO

ORGANIZZAZZJONIJIET TA' TAHRIĠ APPROVATI*TAQSIMA I**Ġenerali***ORA.ATO.100 Ambitu**

Din is-Subparti tistabbilixxi r-rekwiżiti li jridu jintlaħqu mill-organizzazzjonijiet li jipprovdu tahrig għal-licenzji ta' bdoti u klassifikazzjonijiet u ċertifikati relatati.

ORA.ATO.105 Applikazzjoni

- (a) L-applikanti għall-ħruġ ta' ċertifikat bhala organizzazzjoni ta' tahrig approvata (ATO) għandhom jipprovdu lill-awtorità kompetenti bi:
 - (1) l-informazzjoni li ġejja:
 - (i) l-isem u l-indirizz tal-organizzazzjoni ta' tahrig;
 - (ii) id-data prevista għall-bidu tal-attività;
 - (iii) id-dettalji personali u l-kwalifiki tal-kap tat-tahrig (HT), l-għalliema(a) tat-titjir, l-għalliema tat-tahrig tas-simulazzjoni tat-titjir, u l-għalliema(a) tal-għarfien teoriku;
 - (iv) l-isem/ismijiet u l-indirizz(i) tal-ajruport(i) u/jew tas-sit(i) tal-operat fejn se jsir it-tahrig;
 - (v) lista tal-inġenji tal-ajru li ser jintużaw għat-tahrig, inkluzi l-grupp, il-klassi jew it-tip, ir-reġistrazzjoni, is-sidien u l-kategorija taċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà tagħhom, jekk applikabbli;
 - (vi) lista ta' apparat ta' tahrig ta' simulazzjoni tat-tajran (FSTDs) li l-organizzazzjoni tat-tahrig tkun behsiebha tuza, jekk applikabbli;

▼ **M1**

- (vii) it-tip ta' taħriġ li l-organizzazzjoni tat-taħriġ tkun tixtieq tipprovdi u l-programm ta' taħriġ korrispondenti; u
- (2) il-manwali tal-operat u tat-taħriġ.
- (b) Organizzazzjonijiet ta' taħriġ ta' prova tat-titjir. Minkejja (a)(1)(iv) u (v), l-organizzazzjonijiet ta' taħriġ li jipprovdu taħriġ ta' prova tat-titjir iridu jipprovdu biss:
- (1) l-isem/l-ismijiet u l-indirizz(i) tal-ajruporti ewlenin u/jew is-sit(i) tal-operat fejn se jsir it-taħriġ; u
- (2) lista tat-tipi jew tal-kategoriji tal-inġenji tal-ajru li se jintużaw għat-taħriġ ta' prova ta' titjir.
- (c) Fil-każ ta' bidla fiċ-ċertifikat, l-applikanti għandhom jipprovdu lill-awtorità kompetenti bil-partijiet rilevanti tal-informazzjoni u tad-dokumentazzjoni msemmija f'(a).

ORA.ATO.110 Rekwiżiti dwar il-persunal

- (a) Għandu jinhatar HT. L-HT għandu jkollu esperjenza wiesgħa bħala għalliem fl-oqsma rilevanti għat-taħriġ ipprovdat mill-ATO, u għandu jkollu kapaċità maniġerjali soda.
- (b) Ir-responsabbiltajiet tal-HT jinkludu:
- (1) li jiżgura li t-taħriġ ipprovdat ikun konformi mal-Parti-FCL u, fil-każ ta' taħriġ ta' prova ta' titjir, li r-rekwiżiti rilevanti tal-Parti-21 u l-programm tat-taħriġ ikunu ġew stabbiliti;
- (2) li jiżgura l-integrazzjoni sodisfaċenti tat-taħriġ ta' titjir f'ingenu tal-ajru jew b'apparat ta' taħriġ bis-simulazzjoni tat-titjir (FSTD), kif ukoll tat-tagħlim tal-għarfien teoriku; u
- (3) li jissorvelja l-progress tal-istudenti individwali.
- (c) L-għalliema tal-għarfien teoriku għandu jkollhom:
- (1) sfond prattiku fl-avjazzjoni, fl-oqsma rilevanti għat-taħriġ ipprovdat, u jkunu temmew kors ta' taħriġ fit-teknika tat-tagħlim; jew
- (2) esperjenza minn qabel biex jagħtu tagħlim fl-għarfien teoriku, u sfond teoriku xieraq fis-suġġett li fih ikunu se jipprovdu tagħlim fl-għarfien teoriku.
- (d) L-għalliema tat-titjir u l-għalliema tat-taħriġ bis-simulazzjoni tat-titjir għandu jkollhom il-kwalifiki meħtieġa skont il-Parti-FCL għat-tip ta' taħriġ li jkunu qed jipprovdu.

ORA.ATO.120 Żamma tar-rekords

Ir-rekords li ġejjin għandhom jinżammu għal perjodu minimu ta' 3 snin wara li jkun intemm it-taħriġ:

- (a) dettalji tat-taħriġ fuq l-art, tat-titjir, u tat-titjir simulat mogħti lil studenti individwali;
- (b) rapporti tal-progress iddetaljati u regolari mill-għalliema li jinkludu valutazzjonijiet, u rapporti tal-progress regolari dwar it-titjiriet bi prova u l-eżamijiet ta' fuq l-art; u
- (c) taħrif dwar il-liċenzji u l-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati assoċjati tal-istudenti, inklużi d-dati ta' skadenza taċ-ċertifikati mediċi u tal-klassifikazzjonijiet.

▼ M1**ORA.ATO.125 Programm tat-taħriġ**

- (a) Ghandu jiġi żviluppatt programm tat-taħriġ għal kull tip ta' kors offrut.
- (b) Il-programm tat-taħriġ għandu jkun konformi mar-reqwiziti tal-Parti-FCL u, fil-każ ta' taħriġ ta' titjir bi prova, ir-reqwiziti rilevanti tal-Parti-21.

ORA.ATO.130 Manwal tat-taħriġ u manwal tal-operat

- (a) L-ATO għandha tistabbilixxi u żżomm manwal tat-taħriġ u manwal tal-operat, li jinkludu fihom tagħrif u istruzzjonijiet li jippermettu lill-pesunal iwettaq id-dmirijiet tiegħu u jkunu ta' gwida lill-istudenti dwar kif għandhom ikunu konformi mar-reqwiziti tal-kors.
- (b) L-ATO għandha tqiegħed għad-dispożizzjoni tal-persunal u, fejn ikun xieraq, għad-dispożizzjoni tal-istudenti, it-tagħrif inkluż fil-manwal tat-taħriġ, fil-manwal tal-operat u fid-dokumentazzjoni ta' approvazzjoni tal-ATO.
- (c) Fil-każ ta' ATOs li jipprovdu taħriġ ta' titjir bi prova, il-manwal tal-operat għandu jkun konformi mar-reqwiziti għall-manwal tal-operat tat-titjir bi prova, kif stabbilit fil-Parti-21.
- (d) Il-manwal tal-operat għandu jstabbilixxi skemi ta' limitazzjoni tal-hin tat-titjir għall-ghalliem ta' titjir, inklużi s-siġhat massimi ta' titjir, is-siġhat massimi ta' xift għat-titjir, u l-hin minimu ta' mistrieħ bejn ix-xiftijiet tat-tagħlim, skont il-Parti-ORO.

ORA.ATO.135 Inġenji tal-ajru u FSTDs għat-taħriġ**▼ M5**

- (a) L-ATO għandha tuża flotta adegwata ta' inġenji tal-ajru jew FSTDs għat-taħriġ, li jkunu mġhammra kif jixraq għall-korsijiet ta' taħriġ ipprovduti.

▼ M1

- (b) L-ATO għandha tippovdi taħriġ fl-FSTDs biss wara li tkun uriet lill-awtorità kompetenti:
 - (1) l-adeqwatezza tal-ispeċifikazzjonijiet tal-FSTD għall-programm ta' taħriġ relatat;
 - (2) li l-FSTDs użati huma konformi mar-reqwiziti rilevanti tal-Parti-FCL;
 - (3) fil-każ ta' simulaturi tat-titjira shiħa (FFSs), li l-FFS jirrappreżenta b'mod adegwat it-tip rilevanti ta' inġenju tal-ajru; u
 - (4) li din ikollha fis-seħħ sistema biex tissorvelja b'mod adegwat il-bidliet fl-FSTD, u biex tiżgura li dawk il-bidliet ma jolqtux hażin l-adeqwatezza tal-programm ta' taħriġ.
- (c) Jekk inġenju tal-ajru użat għat-test tal-hiliet ikun ta' tip differenti mill-FFS użat għat-taħriġ tat-titjir viziv, il-kreditu massimu għandu jiġi limitat għal dak allokat għall-harrieg FNPT II għall-proċeduri ta' titjir u navigazzjoni għall-ajruplani, u FNPT II/III għall-helikopters fil-programm ta' taħriġ rilevanti tat-titjir.
- (d) Organizzazzjonijiet ta' taħriġ tat-titjir bi prova. L-inġenji tal-ajru użati għat-taħriġ tat-titjir bi prova għandhom ikunu mġhammra b'mod adegwat bl-istrumenti għat-titjir bi prova, skont l-ghan tat-taħriġ.

ORA.ATO.140 Ajruporti u siti tal-operat

Meta tippovdi taħriġ tat-titjir abbord inġenju tal-ajru, l-ATO għandha tuża ajruporti jew siti tal-operat li jkollhom il-facilitajiet u l-karatteristiċi xierqa li jippermettu t-taħriġ tal-manuvri rilevanti, filwaqt li tikkunsidra t-taħriġ ipprovdut u l-kategorija u t-tip ta' inġenju tal-ajru użat.

▼ M2**ORA.ATO.145 Prerekwiziti ghat-tahriġ**

- (a) L-ATO ghandha tiżgura li l-istudenti jissodisfaw il-prerekwiziti kollha ghat-tahriġ stabbiliti fil-Parti-Medika, fil-Parti-FCL, u, jekk ikun applikabbli, kif definit fil-parti mandatorja tad-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (b) Fil-każ tal-ATOs li jipprovdu tahriġ ta' titjir bi prova, l-istudenti ghandhom jilhqqu l-prerekwiziti kollha ghat-tahriġ stabbiliti skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.

▼ M1**ORA.ATO.150 Tahriġ f'pajjiżi terzi**

Fejn l-ATO tkun approvata biex tipprovdi tahriġ għall-klassifikazzjoni tal-istrument (IR) f'pajjiżi terzi:

- (a) il-programm tat-tahriġ għandu jinkludi titjir ta' klimatizzazzjoni f'wiehed mill-Istati Membri qabel ma jsir it-test tal-hiliet IR; u
- (b) it-test tal-hiliet IR għandu jsir f'wiehed mill-Istati Membri.

*TAQSIMA II***Rekwiziti ohra għall-ATOs li jipprovdu tahriġ għal CPL, MPL u ATPL u l-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati assoċjati****ORA.ATO.210 Rekwiziti dwar il-persunal**

- (a) *Kap tat-tahriġ (HT)*. Għajr fil-każ ta' ATOs li jipprovdu tahriġ ta' titjir bi prova, l-HT mahtur għandu jkollu esperjenza wiesgħa fit-tahriġ bhala għalliem għal liċenzji ta' bdot professjonali u klassifikazzjonijiet jew ċertifikati assoċjati.
- (b) *Għalliem ewlieni tat-titjir (CFI)*. L-ATO li tipprovdi tagħlim fit-titjir għandha tahtar CFI responsabbli għas-supervizjoni tal-għalliema tat-tahriġ tat-titjir u tas-simulazzjoni tat-titjir, kif ukoll għall-istandardizzazzjoni ta' kull tagħlim fit-titjir u fis-simulazzjoni tat-titjir. Is-CFI għandu jkollu l-oghla liċenzja ta' bdot professjonali u klassifikazzjonijiet assoċjati marbutin mal-korsijiet ta' tahriġ fit-titjir li jkunu saru, u għandu jkollu ċertifikat ta' għalliem bil-privileġġ li jgħalliem f'tal-anqas kors ta' tahriġ wiehed minn daww ipprovduti.
- (c) *Għalliem ewlieni tal-għarfien teoriku (CTKI)*. L-ATO li tipprovdi tagħlim fl-għarfien teoriku għandha tahtar CTKI responsabbli għas-supervizjoni tal-għalliema kollha tal-għarfien teoriku, kif ukoll għall-istandardizzazzjoni ta' kull tagħlim tal-għarfien teoriku. Is-CTKI għandu jkollu esperjenza wiesgħa bhala għalliem tal-għarfien teoriku fl-oqsma rilevanti għat-tahriġ ipprovdut mill-ATO.

ORA.ATO.225 Programm tat-tahriġ

- (a) Il-programm tat-tahriġ għandu jinkludi skeda tat-tagħlim prattiku u teoriku tat-titjir, imqassma skont il-gimgha jew il-fazi, kif ukoll lista ta' eżerċizzji standard u sommarju tas-sillabu.
- (b) Il-kontenut u s-sekwenza tal-programm tat-tahriġ għandhom jiġu speċifikati fil-manwal tat-tahriġ.

ORA.ATO.230 Manwal tat-tahriġ u manwal tal-operat

- (a) Il-manwal tat-tahriġ għandu jsemmi l-istandards, l-għanijiet u l-miri tat-tahriġ għal kull fażi tat-tahriġ li l-istudenti għandhom ikunu konformi magħhom, u għandu jindirizza s-suġġetti li ġejjin:

- il-pjan tat-tahriġ,
- informazzjoni inizjali u eżerċizzji tal-ajru,
- it-tahriġ tat-titjir f'FSTD, jekk applikabbli,

▼ M1

— tagħlim teoriku.

- (b) Il-manwal tal-operat għandu jipprovdi l-informazzjoni rilevanti għal gruppi partikulari ta' persunal, bħal għalliema tat-titjir, għalliema tat-taħriġ bis-simulazzjoni tat-titjir, għalliema tal-għarfien teoriku, persunal tal-operat u tal-manutenzjoni, u għandu jinkludi taġrif dwar it-taħriġ ġenerali, tekniku, dwar ir-rotot u tal-persunal.

*TAQSIMA III**Rekwiżiti ohra għall-ATOs li jipprovdu tipi speċifiċi ta' taħriġ*

Kapitolu 1

Kors tat-tagħlim mill-bogħod**ORA.ATO.300 Ġenerali**

L-ATO tista' tkun approvata biex torganizza programmi ta' korsijiet modulari li jużaw it-tagħlim mill-bogħod fil-każijiet li ġejjin:

- (a) korsijiet modulari ta' tagħlim tal-għarfien teoriku;
- (b) korsijiet ta' tagħlim addizzjonali tal-għarfien teoriku għal klassifikazzjoni ta' klassi jew tip; jew
- (c) korsijiet ta' tagħlim tal-għarfien teoriku ta' qabel id-dhul li jkun approvat għall-ewwel klassifikazzjoni tat-tip għal elikopter b'iktar minn magna waħda.

ORA.ATO.305 Tagħlim fil-klassi

- (a) Element ta' tagħlim fil-klassi għandu jiġi inkluz fis-sugġetti kollha tal-korsijiet modulari b'tagħlim mill-bogħod.
- (b) L-ammont ta' hin li wiehed iqatta' fi klassi reali m'għandux ikun inqas minn 10 % tal-perjodu totali tal-kors.
- (c) Għal dan il-għan, l-akkommodazzjoni fi klassi għandha tkun disponibbli jew fil-post prinċipali tan-negozju tal-ATO jew f'xi faċilità xierqa f'post ieħor.

ORA.ATO.310 Għalliema

L-għalliema kollha għandhom ikunu familjari sew mar-rekwiżiti tal-programm tal-kors ta' tagħlim mill-bogħod.

Kapitolu 2

Taħriġ fil-hin ta' titjir żero**ORA.ATO.330 Ġenerali**

- (a) L-approvazzjoni għat-taħriġ fil-hin ta' titjir zero (ZFTT), kif speċifikat fil-Parti-FCL, għandu jingħata biss lil ATOs li jkollhom ukoll il-privileġġi li jwettqu operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru, jew lil ATOs li jkollhom arrangamenti speċifiċi ma' operatori tat-trasport kummerċjali bl-ajru.
- (b) L-approvazzjoni għaž-ZFTT għandha tingħata biss jekk l-operatur ikollu mill-inqas 90 gurnata esperjenza operattiva abbord it-tip ta' ajruplan.
- (c) Fil-każ ta' ZFTT ipprovdut minn ATO li jkollha arrangament speċifiku ma' operatur, ir-rekwiżit tad-90 gurnata esperjenza operattiva ma japplikax jekk l-għalliem tal-klassifikazzjoni tat-tip (TRI(A)) involut fit-tluġ u fl-inżul addizzjonali, kif meħtieġ fil-Parti-ORO, ikollu esperjenza operattiva abbord it-tip ta' ajruplan.

▼ **M1****ORA.ATO.335 Simulatur ta' titjira shiha**

- (a) L-FFS approvat għaż-ZFTT għandu jiffunzjona skont il-kriterji tas-sistema ta' ġestjoni tal-ATO.
- (b) Is-sistema tal-mozzjoni u s-sistema viżiva tal-FFS għandhom ikunu jiffunzjonaw bis-shih, skont l-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni applikabbli għall-FSTD kif imsemmi f'ORA.FSTD.205.

Kapitolu 3

Korsijiet għal-liċenzja ta' bdot b'iktar minn ekwipaġġ wiehed (MPL)**ORA.ATO.350 Ġenerali**

Il-privileġġi li jitwettqu korsijiet integrati tal-MPL u korsijiet ta' għalliem tal-MPL għandhom jingħataw biss lill-ATO jekk ikollha wkoll il-privileġġ li twettaq operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru jew ikollha arrangament speċifiku ma' operatur tat-trasport kummerċjali bl-ajru.

Kapitolu 4

Tahriġ ta' titjir bi prova**ORA.ATO.355 Organizzazzjonijiet ta' tahriġ tat-titjir bi prova**

- (a) L-ATO li tkun approvata biex ttiprovi tahriġ ta' titjiriet bi prova għall-hruġ tal-klassifikazzjoni 1 jew 2 tat-titjir bi prova skont il-Parti-FCL jista' jkollha l-privileġġi tagħha estenzi biex ttiprovi tahriġ għal kategoriji oħra ta' titjiriet bi prova u għal kategoriji oħra ta' persunal ta' titjiriet bi prova, sakemm:
 - (1) ir-rekwiziti rilevanti tal-Parti-21 ikunu ġew sodisfati; u
 - (2) ikun hemm arrangament speċifiku bejn l-ATO u l-organizzazzjoni tal-Parti-21 li timpjega, jew li tkun beħsiebha timpjega, dan il-persunal.
- (b) Ir-rekords tat-tahriġ għandhom jinkludu r-rapporti bil-miktub mill-istudent, kif meħtieġ mill-programm ta' tahriġ, inklużi, fejn ikun xieraq, l-ipproċessar tad-dejta u l-analizi tal-parametri rreġistrati li jkunu rilevanti għat-tip ta' titjiriet bi prova.

SUBPARTI FSTD

REKWIŻITI GHALL-ORGANIZZAZZJONIJIET LI JOPERAW APPARAT TA' TAHRIĠ TA' SIMULAZZJONI TAT-TITJIR (FSTDs) U GHALL-KWALIFIKA TAL-FSTDs

TAQSIMA I

Rekwiżiti għall-organizzazzjonijiet li joperaw FSTDs**ORA.FSTD.100 Ġenerali**

- (a) L-applikant għal ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD għandu juri lill-awtorità kompetenti li jkun stabbilixxa sistema ta' ġestjoni skont it-Taqsima II ta' ORA.GEN. Dan l-għoti ta' evidenza għandu jiżgura li l-applikant ikollu, direttament jew permezz ta' kuntratt, il-kapaċità li jzomm il-prestazzjoni, il-funzjonijiet u karatteristiċi oħra speċifikati għal-livell tal-kwalifika tal-FSTD, kif ukoll il-kapaċità li jikkontrolla l-installazzjoni tal-FSTD.
- (b) Jekk l-applikant ikun id-detentur ta' ċertifikat ta' kwalifika mahruġ skont din il-Parti, l-ispeċifikazzjonijiet tal-FSTD għandhom ikunu ddetalġati:
 - (1) fit-termini taċ-ċertifikat tal-ATO; jew
 - (2) fil-każ ta' detentur ta' AOC, fil-manwal tat-tahriġ.

▼ M1**ORA.FSTD.105 Żamma tal-kwalifika tal-FSTD**

- (a) Sabiex tinzamm il-kwalifika tal-FSTD, id-detentur ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD għandu jwettaq, b'mod progressiv matul perjodu ta' 12-il xahar, issett shih ta' testijiet inkluż fil-gwida ewlenija għat-test tal-kwalifika (MQTG), kif ukoll it-testijiet tal-funzjonijiet u dawk suġġettivi.
- (b) Ir-rizultati għandhom ikunu ddatati, immarkati bhala analizzati u evalwati, u miżmuma skont ORA.FSTD.240, sabiex juru li l-istandards tal-FSTD qed jinżammu.
- (c) Għandha tiġi stabbilita sistema ta' kontroll tal-konfigurazzjoni sabiex tiżgura l-integrità kontinwa tal-hardwer u s-softwer tal-FSTD ikkwalifikat.

ORA.FSTD.110 Modifiki

- (a) Id-detentur ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD għandu jstabbilixxi u jzomm sistema biex jidentifika, jivvaluta u jinkorpora kwalunkwe modifikazzjoni importanti fl-FSTDs li jhaddem, b'mod partikulari:
 - (1) kwalunkwe modifika fl-inġenju tal-ajru li jkunu essenzjali għat-taħriġ, l-ittestjar u l-ivverifikar, ikunux infurzati jew le b'direttiva ta' ajrunavigabbiltà; u
 - (2) kwalunkwe modifika ta' FSTD, inkluż fis-sistema tal-mozzjoni u dik viżiva, meta tkun essenzjali għat-taħriġ, l-ittestjar u l-ivverifikar, bħal fil-każ ta' revizjonijiet ta' dejta.
- (b) Il-modifiki fil-hardwer u s-softwer ta' FSTD li jolqtu t-trattament, il-prestazzjoni u l-operat tas-sistemi, jew kwalunkwe modifika kbira fis-sistema tal-mozzjoni jew dik viżiva, għandhom jiġu vvalutati biex jiġi ddeterminat l-impatt fuq il-kriterji tal-kwalifika oriġinali. L-organizzazzjoni għandha thejji l-emendi għal kull test ta' validazzjoni affettwat. L-organizzazzjoni għandha tittestja l-FSTD skont il-kriterji l-ġodda.
- (c) L-organizzazzjoni għandha tinforma lill-awtorità kompetenti bil-quddiem dwar kwalunkwe bidliet kbar biex tiddetermina jekk it-testijiet li saru humiex sodisfaċenti. L-awtorità kompetenti għandha tiddetermina jekk valutazzjoni speċjali tal-FSTD hijiex meħtieġa qabel ma dan jerġa' lura għat-taħriġ wara li tkun saret il-modifika.

ORA.FSTD.115 Installazzjonijiet

- (a) Id-detentur ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD għandu jiżgura li:
 - (1) l-FSTD ikun ibbażat f'ambjent xieraq li jggarantixxi operat sikur u affidabbli;
 - (2) l-okkupanti kollha u l-persunal tal-manutenzjoni tal-FSTD jiġu infurmati dwar is-sikurezza tal-FSTD sabiex jiġi żgurati l-għarfien tagħhom tat-tagħmir u l-proċeduri kollha tas-sikurezza fl-FSTD f'każ ta' emerġenza; u
 - (3) l-FSTD u l-installazzjonijiet tiegħu jkunu konformi mar-regolamenti lokali għas-saħħa u s-sikurezza.
- (b) Il-karatteristiċi tas-sikurezza ta' FSTD, bħall-waqfiet ta' emerġenza u d-dwal tal-emerġenza, għandhom jiġu vverifikati u rreġistrati tal-anqas darba fis-sena.

ORA.FSTD.120 Tagħmir addizzjonali

Fejn tagħmir addizzjonali jkun ġie miżjud ma' FSTD, anke jekk ma jkunx meħtieġ għall-kwalifika, għandu jiġi vvalutat mill-awtorità kompetenti biex jiġi żgurati li ma jolqotx hażin il-kwalità tat-taħriġ.

▼ **M1***TAQSIMA II**Rekwiżiti għall-kwalifika tal-FSTDs***ORA.FSTD.200 Applikazzjoni għal kwalifika ta' FSTD**

- (a) L-applikazzjoni għal kwalifika ta' FSTD għandha ssir b'mod u manjiera stabbiliti mill-awtorità kompetenti:
- (1) fil-każ ta' apparat ta' tahrig ta' strument bażiku (BITDs), mill-manifattur tal-BITD;
 - (2) fil-każijiet l-oħra kollha, mill-organizzazzjoni li tkun beħsiebha topera l-FSTD.
- (b) L-applikanti għal kwalifika inizjali għandhom jipprovdu lill-awtorità kompetenti b'dokumentazzjoni li turi kif se jkunu konformi mar-rekwiżiti stabbiliti f'dan ir-Regolament. Tali dokumentazzjoni għandha tinkludi l-proċedura stabbilita biex tkun żgurata l-konformità ma' ORA.GEN.130 u ORA.FSTD.230.

ORA.FSTD.205 Speċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni għall-FSTDs

- (a) L-Aġenzija għandha tohrōg, skont l-Artikolu 19 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni bhala mezz standard biex tintwera l-konformità tal-FSTDs mar-Rekwiżiti Essenzjali tal-Anness III għar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (b) Dawn l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni għandhom ikunu ddettaljati u speċifiċi biżżejjed biex jindikaw lill-applikanti l-kundizzjonijiet li skonthom se jinharġu l-kwalifiki.

ORA.FSTD.210 Bażi tal-kwalifika

- (a) Il-bażi tal-kwalifika għall-hruġ ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD għandha tikkonsisti f'li ġej:
- (1) l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni applikabbli, stabbiliti mill-Aġenzija, li jkunu fis-seħh mid-data tal-applikazzjoni għall-kwalifika inizjali;

▼ **M2**

- (2) id-dejta dwar il-validazzjoni tal-inġenju tal-ajru, iddefinita minn parti mandatorja fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva skont kif approvata fir-Regolament (UE) Nru 748/2012, jekk applikabbli; u

▼ **M1**

- (3) kwalunkwe kundizzjoni speċjali preskritta mill-awtorità kompetenti jekk l-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni relatati ma jkollhomx standards adegwati jew xierqa għall-FSTD minhabba li l-FSTD ikollu karatteristiċi godda jew differenti minn dawk li fuqhom ikunu msejsal-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni applikabbli.
- (b) Il-bażi tal-kwalifika għandha tapplika għal kwalifiki rikorrenti futuri tal-FSTD, sakemm ma tiġix ikkategorizzata mill-ġdid.

ORA.FSTD.225 Perjodu u validità kontinwa

- (a) Il-kwalifika tas-simulatur ta' titjira shiha (FFS), tal-apparat ta' tahrig fit-titjir (FTD), jew tal-harrieg fil-proċeduri ta' titjir u navigazzjoni (FNPT) għandhom jibqgħu validi, soġġett għal:
- (1) l-FSTD u l-organizzazzjoni li toperah jibqgħu konformi mar-rekwiżiti applikabbli;
 - (2) l-awtorità kompetenti tinghata aċċess għall-organizzazzjoni, kif inhu ddefinit f'ORA.GEN.140, sabiex tiddetermina l-konformità kontinwa mar-rekwiżiti rilevanti tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu; u
- (3) iċ-ċertifikat ta' kwalifika ma jiġix ċedut jew revokat.

▼ **M1**

- (b) Il-perjodu ta' 12-il xahar stabbilit ARA.FSTD.120(b)(1) jista' jiġi estiz sa massimu ta' 36 xahar, fiċ-ċirkostanzi li ġejjin:
- (1) l-FSTD kien soġġett għal evalwazzjoni inizjali u mill-inqas evalwazzjoni rikorrenti waħda, li tkun stabbilit il-konformità tiegħu mal-bażi tal-kwalifika;
 - (2) id-detentur taċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-FSTD għandu rekord sodisfacenti ta' valutazzjonijiet regolatorji tal-FSTD b'suċċess matul l-aħħar 36 xhur;
 - (3) l-awtorità kompetenti twestaq verifika formali tas-sistema ta' sorveljanza tal-konformità, definita f'ORA.GEN.200(a)(6), tal-organizzazzjoni kull 12-il xahar; u
 - (4) persuna mahtura mill-organizzazzjoni b'esperjenza xierqa tirrevedi l-harġiet mill-ġdid regolari tal-gwida għat-test tal-kwalifika (QTG), twestaq it-testijiet rilevanti tal-funzjonijiet u dawk suġġettivi kull 12-il xahar, u tibgħat rapport tar-rizultati lill-awtorità kompetenti.
- (c) Kwalifika ta' BITD għandha tibqa' valida soġġett għall-valutazzjoni regolari tal-konformità tiegħu mal-bażi ta' kwalifika applikabbli mill-awtorità kompetenti, skont ARA.FSTD.120.
- (d) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat tal-kwalifika tal-FSTD għandu jintradd lura lill-awtorità kompetenti.

ORA.FSTD.230 Bidliet fl-FSTD ikkwalifikat

- (a) Id-detentur ta' ċertifikat ta' kwalifika ta' FSTD għandu jinforma lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe bidliet proposti fl-FSTD, bħal:
- (1) modifiki kbar;
 - (2) ir-rilokazzjoni tal-FSTD; u
 - (3) kwalunkwe deattivazzjoni tal-FSTD.
- (b) F'każ ta' titjib fil-livell tal-kwalifika tal-FSTD, l-organizzazzjoni għandha tapplika għal evalwazzjoni tat-titjib għand l-awtorità kompetenti. L-organizzazzjoni għandha twestaq it-testijiet ta' validazzjoni kollha għal-livell ta' kwalifika mitlub. Ir-rizultati tal-evalwazzjonijiet ta' qabel m'għandhomx jintużaw għall-validazzjoni tal-prestazzjoni tal-FSTD għat-titjib kurrenti.
- (c) Meta l-FSTD jittiehed f'post ġdid, l-organizzazzjoni għandha tinforma lill-awtorità kompetenti qabel l-attività ppjanata flimkien ma' skeda tal-avvenimenti relatati.

Qabel ma l-FSTD jerġa' jithaddem fil-post il-ġdid, l-organizzazzjoni għandha twestaq mill-inqas terz tat-testijiet ta' validazzjoni, kif ukoll it-testijiet tal-funzjonijiet u dawk suġġettivi, biex tiżgura li l-prestazzjoni tal-FSTD tilhaq l-istandard tal-kwalifika oriġinali tagħha. Kopja tad-dokumentazzjoni tat-test għandha tinzamm flimkien mar-rekords tal-FSTD biex jiġu riveduti mill-awtorità kompetenti.

L-awtorità kompetenti tista' tagħmel evalwazzjoni tal-FSTD wara r-rilokazzjoni. L-evalwazzjoni għandha ssir abbażi tal-kwalifika oriġinali tal-FSTD.

- (d) Jekk organizzazzjoni tippjana li tneħhi FSTD minn status attiv għal perjodi fit-tul, l-awtorità kompetenti għandha tiġi nnotifikata, u għandhom jiġu stabbiliti kontrolli xierqa għall-perjodu li matulu l-FSTD ma jkunx attiv.

L-organizzazzjoni għandha tiftiehem mal-awtorità kompetenti dwar pjan għad-dizattivazzjoni, kwalunkwe hażna u attivazzjoni mill-ġdid, biex tiżgura li l-FSTD ikun jista' jitreġġa' għall-istatus attiv fil-livell ta' kwalifika oriġinali tiegħu.

▼ M1**ORA.FSTD.235 Trasferabbiltà ta' kwalifika ta' FSTD**

- (a) Fejn ikun hemm bidla fl-organizzazzjoni li topera FSTD, l-organizzazzjoni l-għdida għandha tinforma lill-awtorità kompetenti bil-quddiem sabiex tiftiehem dwar pjan ta' trasferiment tal-FSTD.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tagħmel evalwazzjoni b'konformità mal-bażi ta' kwalifika oriġinali tal-FSTD.
- (c) Meta l-FSTD ma jibqax konformi mal-bażi ta' kwalifika oriġinali tiegħu, l-organizzazzjoni għandha tapplika għal certifikat għdid ta' kwalifika ta' FSTD.

ORA.FSTD.240 Żamma tar-rekords

Id-detentur ta' kwalifika ta' FSTD għandu jzomm ir-rekords ta':

- (a) id-dokumenti kollha li jiddeskrivu u li jagħtu prova tal-bażi ta' kwalifika oriġinali u l-livell tal-FSTD għall-perjodu tal-hajja tal-FSTD; u
- (b) kwalunkwe dokument u rapport rikorrenti li jkunu relatati ma' kull FSTD u mal-attivitàjiet ta' monitoraġġ tal-konformità għal perjodu ta' mill-inqas 5 snin.

SUBPARTI AeMC

ĊENTRI AJRUMEDIĊI*TAQSIMA I**Ġenerali***ORA.AeMC.105 Ambitu**

Din is-Subparti tistabbilixxi r-rekwiżiti addizzjonali li jridu jiġu sodisfatti minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew għat-tkomplija ta' approvazzjoni bhala centru ajrumediku (AeMC), biex johrog certifikati mediċi, inklużi ċ-certifikati mediċi inizzjali tal-klassi 1.

ORA.AeMC.115 Applikazzjoni

L-applikanti għal certifikat tal-AeMC għandhom:

- (a) ikunu konformi ma' MED.D.005; u
- (b) minbarra d-dokumentazzjoni għall-approvazzjoni ta' organizzazzjoni meħtieġa skont ORA.GEN.115, jipprovdut dettalji tad-dokumenti kliniki mehmuza, jew jikkollaboraw ma' sptarijiet mahturin jew istituti mediċi, għall-finijiet ta' eżamijiet mediċi speċjalisti.

ORA.AeMC.135 Tkompilja ta' validità

Iċ-certifikat tal-AeMC għandu jinhareġ għal perjodu mhux limitat. Dan jibqa' validu sakemm id-detentur u l-eżaminaturi ajrumediċi tal-organizzazzjoni:

- (a) ikunu konformi ma' MED.D.030; u
- (b) jizguraw l-esperjenza kontinwa tagħhom billi jwettqu għadd xieraq ta' testijiet mediċi tal-klassi 1 kull sena.

*TAQSIMA II**Ġestjoni***ORA.AeMC.200 Sistema ta' ġestjoni**

L-AeMC għandu jstabbilixxi u jzomm sistema ta' ġestjoni li tinkludi l-elementi kollha indirizzati f'ORA.GEN.200, flimkien ma' proċessi:

- (a) għaċ-certifikazzjoni medika skont il-Parti-MED; u

▼ M1

(b) biex dejjem tiġi żgurata l-kunfidenzjalità medika.

ORA.AeMC.210 Rekwiżiti dwar il-persunal

(a) L-AeMC għandu:

- (1) ikollu eżaminatur ajrumediku (AME) mahtur bħala l-kap tal-AeMC, bil-privileġġi biex johroġ/tohroġ ċertifikati mediċi tal-klassi 1, u b'esperjenza biżżejjed fil-mediċina tal-avjazzjoni biex jaqdi/taqdi d-dmirijiet tiegħu/-tagħha; u
- (2) ikollu fost il-persunal għadd xieraq ta' AMEs ikkwalifikati kompletament, u persunal tekniku u esperti oħra.

(b) Il-kap tal-AeMC għandu jkun responsabbli għall-koordinazzjoni tal-valutazzjoni tar-riżultati tal-eżamijiet, kif ukoll għall-iffirmar ta' rapporti, ċertifikati, u ċertifikati mediċi inizjali tal-klassi 1.

ORA.AeMC.215 Rekwiżiti dwar il-faċilitajiet

L-AeMC għandu jkun mghammar b'faċilitajiet medikotekniċi adegwati biex jitwettqu l-eżamijiet ajrumediċi mehtieġa għall-eżerċizzju tal-privileġġi inklużi fl-ambitu tal-approvazzjoni.

ORA.AeMC.220 Żamma tar-rekords

Flimkien mar-rekords mehtieġa skont ORA.GEN.220, l-AeMC għandu:

- (a) iżomm rekords bid-dettalji tal-eżamijiet u l-valutazzjonijiet mediċi li jsiru għall-hruġ, għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid ta' ċertifikati mediċi u r-riżultati tagħhom, għal perjodu minimu ta' 10 snin wara d-data tal-aħħar eżami; u
- (b) iżomm ir-rekords mediċi kollha b'mod li jiżgura li l-kunfidenzjalità medika tiġi rispettata dejjem.