

Dan it-test hu maħsub purament bhala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma daww ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Daww it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

► **B**

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 677/2011

tas-7 ta' Lulju 2011

li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-implimentazzjoni tal-funzjonijiet tan-netwerk tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru (ATM) u li jemenda r-Regolament (UE) Nru 691/2010

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 185, 15.7.2011, p. 1)

imħassar bi:

Ġurnal Uffiċjali

	Nru	Paġna	Data
Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 tal-24 ta' Jannar 2019	L 28	1	31.1.2019

L-aħħar test konsolidat qabel ir-revoka huwa disponibbli fuq din il-link:

<http://data.europa.eu/eli/reg/2011/677/2015-01-01/mlt>