

Dan id-dokument għe magħmul bil-hsieb li jintuża bhala għodda ta' dokumentazzjoni u l-istituzzjonijiet ma jassumu l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu

► **B** **REGOLAMENT (UE) Nru 510/2011 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL**
tal-11 ta' Mejju 2011

li jistabbilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet tal-vetturi kummerċjali h'fief għodda bhala parti mill-approċċ integrat tal-Unjoni biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ minn vetturi h'fief

(Test b'relevanza għaž-ŻEE)

(ĠU L 145, 31.5.2011, p. 1)

Emendat minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Paġna	Data
► <u>M1</u>	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 205/2012 tas-6 ta' Jannar 2012	L 72	2	10.3.2012
► <u>M2</u>	Regolament (UE) Nru 253/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Frar 2014	L 84	38	20.3.2014
► <u>M3</u>	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 404/2014 tas-17 ta' Frar 2014	L 121	1	24.4.2014

Ikkoreġut minn:

- **C1** Emendi, Ġ.U. L 106, 16.4.2013, p. 14 (205/2012)



REGOLAMENT (UE) Nru 510/2011 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tal-11 ta' Mejju 2011

li jistabbilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet tal-vetturi kummerċjali hfief godda bhala parti mill-approċċ integrat tal-Unjoni biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ minn vetturi hfief

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 192(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ⁽¹⁾,

Wara li kkonsultaw lill-Kumitat tar-Regjuni,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja ⁽²⁾,

Billi:

- (1) Il-Konvenzjoni Qafas tan-Nazzjonijiet Uniti dwar it-Tibdil fil-Klima, li giet approvata f'isem il-Komunità Ewropea bid-Deċiżjoni tal-Kunsill 94/69/KE ⁽³⁾, tfittex li tistabbilizza l-koncentrazzjonijiet tal-gassijiet b'effett serra fl-atmosfera għal livell li jipprevjeni l-interferenza antropogenika perikoluża fis-sistema tal-klima. Sabiex jintlahaq dan l-għan, iż-żieda globali annwali fit-temperatura medja tal-wiċċ m'għandhiex taqbez il-livelli pre-industrijali b'aktar minn 2 ° Celsius. Ir-raba' Rapport ta' Valutazzjoni tal-Grupp ta' Esperti Intergovernattiv dwar it-Tibdil fil-Klima (IPCC) juri li sabiex jintlahaq dan l-għan, l-emissjonijiet globali tal-gassijiet serra għandhom jilhqgħu l-ogħla livelli tagħhom sas-sena 2020. Waqt il-laqgħa tiegħu tat-8-9 ta' Marzu 2007, il-Kunsill Ewropew impenja ruħu bis-shiħ li jnaqqas l-emissjonijiet generali tal-gassijiet b'effett serra fil-Komunità b'mill-inqas 20 % sas-sena 2020 meta mqabbla mal-emissjonijiet tal-1990 u bi 30 % dejjem jekk ikun hemm pajjiżi żviluppati oħrajn li jimpenjaw ruħhom fit-tnaqqis tal-emissjonijiet komparabbli u sakemm il-pajjiżi li ekonomikament huma l-aktar avvanzati fost dawk li qegħdin jiżviluppaw jimpenjaw ruħhom li jikkontribwixxu b'mod adegwat skont il-hiliet rispettivi tagħhom.
- (2) Fl-2009, il-Kummissjoni temmet reviżjoni tal-Istrateġija ta' Żvilupp Sostenibbli tal-Unjoni b'enfasi fuq il-problemi l-aktar urġenti għall-iżvilupp sostenibbli bħat-trasport, it-tibdil fil-klima, is-saħħa pubblika u l-konservazzjoni tal-enerġija.
- (3) Il-politika u l-miżuri għandhom jiġu implimentati fil-livell tal-Istati Membri u tal-Komunità fis-setturi kollha tal-ekonomija tal-Unjoni, u mhux biss fis-setturi tal-industrija u l-enerġija, bil-għan li jinkiseb it-tnaqqis meħtieġ fl-emissjonijiet. Id-Deċiżjoni

⁽¹⁾ ĠU C 44, 11.2.2011, p. 157.

⁽²⁾ Il-Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-15 ta' Frar 2011 (għadha mhix ippubblikata fil-Gurnal Uffiċjali), u d-Deċiżjoni tal-Kunsill tal-31 ta' Marzu 2011

⁽³⁾ ĠU L 33, 7.2.1994, p. 11.

▼B

Nru 406/2009/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar l-isforz tal-Istati Membri biex inaqqsu l-emissjonijiet tagħhom tal-gassijiet serra biex jonoraw l-impenji tal-Komunità għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra sal-2020 ⁽¹⁾ tipprevedi għal tnaqqis medju ta' 10 % meta mqabbel mal-livelli tal-2005 fis-setturi li mhumiex koperti mill-Iskema ta' Negozjar għall-Emissjonijiet tal-UE, stabbilita mid-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ottubru 2003 li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Komunità ⁽²⁾, inkluż it-trasport bit-triq. It-trasport bit-triq huwa t-tieni l-akbar settur f'termini ta' emissjonijiet ta' gassijiet b'effett serra fl-Unjoni, u l-emissjonijiet minn dan, inklużi dawk minn vetturi kummerċjali ħfief, qegħdin ikomplu jizdiedu. Jekk l-emissjonijiet tat-trasport bit-triq ikomplu jizdiedu, dawn se jrin jheddu b'mod sinifikanti t-tnaqqis li jagħmlu setturi oħra biex jiġġieldu t-tibdil fil-klima.

- (4) Il-miri tal-Unjoni għall-vetturi tat-triq ġodda jipprovdu lill-manifatturi b'aktar ċertezza fl-ippjanar u aktar flessibbiltà biex jilhq u r-rekwiziti għat-tnaqqis ta' CO₂ milli kieku permezz ta' miri nazzjonali separati tat-tnaqqis. Fl-istabbiliment ta' standards ta' prestazzjoni għall-emissjonijiet, huwa importanti li jitqiesu l-implikazzjonijiet għas-swieq u l-kompetittività tal-manifatturi, l-ispejjeż diretti u indiretti imposti fuq in-negozju u l-benefiċċji li jakkumulaw f'dak li jirrigwarda l-istimulazzjoni tal-innovazzjoni u t-tnaqqis fil-konsum tal-enerġija u fl-ispejjeż tal-karburant.
- (5) Sabiex tittejjeb il-kompetittività tal-industrija tal-karozzi Ewropea, skemi ta' incentivi bħall-kumpens għall-innovazzjonijiet ekoloġiċi u l-ghoti ta' superkrediti għandhom jintużaw.
- (6) Fil-Komunikazzjonijiet tagħha tas-7 ta' Frar 2007 intitolati 'Ir-riżultati tar-reviżjoni tal-Istrateġija Komunitarja sabiex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ minn karozzi tal-passiġġieri u vetturi kummerċjali ħfief' u 'Qafas Regolatorju Kompetittiv tal-Karozzi għas-Seklu 21 (CARS21)', il-Kummissjoni enfasizzat li l-għan tal-Komunità ta' emissjonijiet medji ta' 120 g CO₂/km għall-flotta ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri mhuwiex sejjer jintlaħaq sas-sena 2012 jekk ma jittihdux miżuri addizzjonali.
- (7) F'dawk il-Komunikazzjonijiet, gie propost approċċ integrat bil-ghan li tintlaħaq il-mira tal-Komunità ta' emissjonijiet medji ta' 120 g CO₂/km minn karozzi ġodda tal-passiġġieri u vetturi kummerċjali ħfief irregistrati fil-Komunità sal-2012 billi jiffokaw fuq it-tnaqqis obbligatorju tal-emissjonijiet tas-CO₂ biex jintlaħaq l-għan ta' 130 g CO₂/km għall-karozzi ġodda medji permezz ta' titjib fit-teknoloġija tal-vetturi b'mutur u bi tnaqqis addizzjonali ta' 10 g CO₂/km, jew l-ekwivalenti jekk ikun teknikament meħtieġ, permezz ta' titjib teknoloġiku ieħor, inkluż progress fil-konsum effiċjenti tal-karburant għall-vetturi kummerċjali ħfief.

⁽¹⁾ ĠU L 140, 5.6.2009, p. 136.

⁽²⁾ ĠU L 275, 25.10.2003, p. 32.

▼ B

- (8) Id-dispozzjonijiet li jimplementaw l-ghan li jikkoncerna emissjonijiet minn vetturi kummerċjali hfief għandhom ikunu konsistenti mal-qafas leġislattiv għall-implimentazzjoni tal-ghanijiet li jikkoncernaw emissjonijiet mill-flotta ta' karozzi godda tal-passiġġieri stabbilit fir-Regolament (KE) Nru 443/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 li jstabbilixxi standards ta' rendiment għall-emissjonijiet minn karozzi godda tal-passiġġieri bhala parti mill-approċċ integrat tal-Komunità biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ minn vetturi hfief ⁽¹⁾.
- (9) Il-qafas leġislattiv sabiex tintlahaq il-mira ta' emissjonijiet medji tal-flotta għal vetturi kummerċjali hfief godda għandu jiżgura li l-miri ta' tnaqqis ikunu kompetittivament newtrali u soċjalment ġusti u sostenibbli u jqisu d-diversità tal-manifatturi tal-karozzi Ewropej u jevitaw kwalunkwe distorzjoni mhux ġustifikata tal-kompetizzjoni bejniethom. Il-qafas leġislattiv għandu jkun kompatibbli mal-ghan globali li jintlahqu l-miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet tal-Unjoni u għandu jkun ikkumplementat minn strumenti oħrajn aktar relatati mal-użu, bħal taxxi differenzjati tal-karozzi u l-enerġija jew mizuri li jillimitaw il-veloċità tal-vetturi kummerċjali hfief.
- (10) Sabiex tinzamm id-diversità tas-suq tal-vetturi kummerċjali hfief u l-kapaċità tiegħu li jindirizza l-htigijiet differenti tal-konsumaturi, il-miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi kummerċjali hfief għandhom jiġu definiti skont l-utilità tal-vettura fuq bazi lineari. Il-massa hija parametru xieraq għad-deskrizzjoni ta' din l-utilità billi tippovdi korrelazzjoni mal-emissjonijiet preżenti u għalhekk tirriżulta f'miri aktar realistiċi u newtrali mil-lat ta' kompetizzjoni. Barra minn hekk, id-data dwar il-massa hija aktar faċilment disponibbli. Għandha tingabar id-data dwar il-parametri tal-utilità alternattiva bħad-“daqs tal-footprint” (wisa' medja bejn rota u oħra mmoltiplikat bejn it-tul bejn rota u oħra) u dwar it-tagħbija li tingarr sabiex jiġu ffaċilitati l-evalwazzjonijiet fuq perijodu itwal ta' żmien tal-approċċ ibbazat fuq l-utilità.
- (11) Dan ir-Regolament jippromwovi attivament l-eko-innovazzjoni u jqis l-iżviluppi teknoloġiċi tal-ġejjieni li jistghu jtejbu l-kompetittività tal-industrija tal-karozzi Ewropea fuq perijodu twil ta' żmien u johlqu aktar impjiegi ta' kwalità għolja. Bhala mezz biex jiġi vvalutat b'mod sistematiku t-titjib tal-emissjonijiet tal-eko-innovazzjonijiet, il-Kummissjoni għandha tqis il-possibbiltà li tinkludi mizuri ta' eko-innovazzjoni fir-reviżjoni tal-proċeduri tat-testijiet skont l-Artikolu 14(3) tar-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2007 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tal-emissjonijiet ta' vetturi hfief għall-passiġġieri u ta' vetturi kummerċjali (Euro 5 u Euro 6) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi ⁽²⁾, billi tqis l-impatti tekniċi u ekonomiċi tal-inklużjoni tagħhom.

⁽¹⁾ ĠU L 140, 5.6.2009, p. 1.

⁽²⁾ ĠU L 171, 29.6.2007, p. 1.

▼B

- (12) Id-Direttiva 1999/94/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Dicembru 1999 relatata mad-disponibilità ta' taghrif għall-konsumatur dwar l-ekonomija tal-karburanti u emissjonijiet tas-CO₂ rigward il-marketing ta' karozzi tal-passiġġieri ġodda⁽¹⁾ diġà jeżiġi li letteratura promozzjonali għall-karozzi tipprovdi lill-utent finali bid-data uffiċjali tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum uffiċjali tal-karburant tal-vettura. Il-Kummissjoni, fir-Rakkomandazzjoni 2003/217/KE tas-26 ta' Marzu 2003 dwar l-applikazzjoni għal mezzijiet oħra tax-xandir tad-dispożizzjonijiet tad-Direttiva 1999/94/KE dwar il-letteratura promozzjonali⁽²⁾, interpretat dan bħala l-inklużjoni tar-reklamar. Il-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 1999/94/KE għandu għalhekk jittwessa' għall-vetturi kummerċjali hfief, biex jiġi rikjest li r-riklamar għal kull vettura kummerċjali hafifa jagħti lill-utenti ahħarin id-data uffiċjali dwar l-emissjonijiet ta' CO₂ u l-konsum uffiċjali tal-karburant tal-vettura meta tkun żvelata informazzjoni dwar l-enerġija jew il-prezzijiet, sa mhux aktar tard mill-2014.
- (13) Bl-għarfien tal-ispejjeż għoljin hafna għar-riċerka u l-iżvilupp u għall-produzzjoni għal kull unità ta' ġenerazzjonijiet bikrija ta' teknoloġiji tal-vetturi b'emissjonijiet baxxi hafna tal-karbonju biex jiġu introdotti fis-suq wara d-dhul fis-seħh tiegħu, dan ir-Regolament jimmira li jaċċelera u jiffacilita, fuq bażi temporanja, il-proċess tal-introduzzjoni fis-suq tal-Unjoni ta' vetturi b'emissjonijiet tal-karbonju baxxi ferm fl-istadji bikrija tal-kummerċjalizzazzjoni.
- (14) L-użu ta' ċerti karburanti alternattivi jista' joffri tnaqqis sinifikanti ta' CO₂ mill-estrazzjoni sal-użu. Għalhekk dan ir-Regolament jinkorpora dispożizzjonijiet speċifiċi bil-ghan li jippromwovu t-tqeghid ta' ċerti vetturi b'karburant alternattiv fis-suq tal-Unjoni.
- (15) Sa mhux aktar tard mill-1 ta' Jannar 2012 u bl-għan li jittejjeb il-ġbir ta' data dwar u l-kejl tal-konsum tal-karburant, il-Kummissjoni għandha tikkunsidra jekk temendax il-leġislazzjoni rilevanti sabiex jiġi inkluz obbligu għall-manifatturi li jitolbu l-approvazzjoni tat-tip għal vetturi tal-kategorija N₁ kif definit fl-Anness II tad-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi⁽³⁾ li jinkludu f'kull vettura strument li juri l-konsum tal-karburant.
- (16) Sabiex tiġi żgurata konsistenza mar-Regolament (KE) Nru 443/2009 u jiġu evitati l-abbużi, il-mira għandha tiġi applikata għal vetturi kummerċjali hfief ġodda li jiġu rreġistrati fl-Unjoni għall-ewwel darba u li ma jkunux ġew irreġistrati qabel barra mill-Unjoni għajr għal perijodu limitat.

⁽¹⁾ ĠU L 12, 18.1.2000, p. 16.

⁽²⁾ ĠU L 82, 29.3.2003, p. 33.

⁽³⁾ ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1.

▼B

- (17) Id-Direttiva 2007/46/KE tistabbilixxi qafas armonizzat li fih id-dispozizzjonijiet amministrattivi u rekwiżiti tekniċi ġenerali għall-approvazzjoni tal-vetturi ġodda kollha fil-kamp ta' applikazzjoni tagħha. L-entità responsabbli għall-konformità ma' dan ir-Regolament għandha tkun l-istess bhall-entità responsabbli għall-aspetti kollha tal-proċess tal-approvazzjoni tat-tip skont id-Direttiva 2007/46/KE u sabiex tiġi żgurata l-konformità tal-produzzjoni.
- (18) Il-manifatturi għandu jkollhom il-flessibilità biex jiddeċiedu kif ser jilhq u l-miri tagħhom skont dan ir-Regolament u u għandhom jithallew iqassmu l-emissjonijiet fuq il-flotta ġdida ta' vetturi tagħhom aktar milli jkollhom jirrispettaw il-miri tal-emissjonijiet tas-CO₂ għal kull vettura individwali. Il-manifatturi għalhekk għandhom ikunu mehtieġa jiżguraw li l-emissjoni speċifika medja għall-vetturi kummerċjali hfief ġodda kollha li jiġu rreġistrati fl-Unjoni, li huma responsabbli għalihom ma teċċedix il-medja tal-miri tal-emissjonijiet għal daww il-vetturi. Dan ir-rekwiżit għandu jiddaħhal gradwalment bejn l-2014 u l-2017 sabiex jiffaċilita l-introduzzjoni tiegħu. Dan huwa konsistenti maż-żmien għall-introduzzjoni gradwali mehtieġ u mat-tul taż-żmien għall-introduzzjoni gradwali stabbilit fir-Regolament (KE) Nru 443/2009.
- (19) Sabiex jiġi żgurat li l-miri jirriflettu l-karatteristiċi tal-manifatturi żgħar u speċjalizzati u li huma konsistenti mal-potenzjal ta' tnaqqis tal-manifattur, għandhom jiġu stabbiliti miri ta' tnaqqis ta' emissjonijiet alternattivi li jqisu l-potenzjal teknoloġiku tal-vetturi ta' manifattur partikolari biex inaqqsu l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ u li jkunu konsistenti mal-karatteristiċi tal-oqmsa tas-suq ikkonċernati. Din id-deroga għandha tkun koperta mir-revizjoni tal-miri speċifiċi tal-emissjonijiet fl-Anness I, li għandha titlesta sa mhux aktar tard mill-bidu tal-2013.
- (20) L-Istrateġija tal-Unjoni biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ mill-karozzi tal-passiġġieri u minn vetturi kummerċjali hfief stabbiliet approċċ integrat bil-għan li tintlaħaq il-mira tal-Unjoni ta' 120 g CO₂/km sas-sena 2012, filwaqt li pprezentat ukoll vizjoni fuq perijodu itwal ta' żmien ta' tnaqqis ulterjuri tal-emissjonijiet. Ir-Regolament (KE) Nru 443/2009 jissostanzja din l-opinjoni fuq perijodu itwal ta' żmien billi jistabbilixxi mira ta' 95 g CO₂/km bhala emissjonijiet medji għall-flotta ta' karozzi ġodda. Sabiex tiġi żgurata l-konsistenza ma' dak l-approċċ u biex tinghata ċertezza fl-ippjanar għall-industrija, għandha tiġi stabbilita mira fit-tul għall-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ minn vetturi kummerċjali hfief fl-2020.
- (21) Sabiex il-manifatturi tinghatalhom flessibilità biex ikunu jistgħu jilhq u l-miri tal-emissjonijiet tagħhom skont dan ir-Regolament, il-manifatturi jistgħu jaqblu bejniethom biex jingħaqdu f'konsorzju miftuh, trasparenti u mhux diskriminatorju. Meta jiġi fformat konsorzju, il-miri tal-manifatturi individwali għandhom jiġu ssostitwiti b'mira kongunta għall-konsorzju li għandha tinkiseb b'mod kollettiv mill-membri tal-konsorzju.
- (22) L-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ ta' vetturi kkompletati għandhom jiġu allokati lill-manifattur tal-vettura ta' bażi.

▼ **B**

- (23) Sabiex jiġi żgurat li l-valuri tal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-effiċjenza tal-karburant tal-vetturi kkompletati jkunu rappreżentattivi, il-Kummissjoni għandha tippromovi proċedura speċifika u tikkunsidra, fejn ikun xieraq, reviżjoni tal-leġislażjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip.
- (24) Huwa mehtieg mekkaniżmu robust ta' konformità sabiex jiġi żgurat li l-miri f'dan ir-Regolament jintlahqu.
- (25) L-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ minn vetturi kummerċjali hfiċ godda jitkejlu fuq bażi armonizzata fl-Unjoni skont il-metodoloġija stabbilita fir-Regolament (KE) Nru 715/2007. Sabiex jitnaqqas il-piż amministrattiv tal-iskema, il-konformità għandha titkejjel permezz ta' referenza għad-data dwar ir-registrazzjonijiet ta' vetturi godda fl-Unjoni miġbura mill-Istati Membri u rrapportata lill-Kummissjoni. Biex tiġi żgurata l-konsistenza tad-data li tintuża għall-valutazzjoni tal-konformità, ir-regoli għall-ġbir u r-rappurtar ta' din id-data għandhom jiġu armonizzati kemm jista' jkun.
- (26) Id-Direttiva 2007/46/KE tirrikjedi li l-manifatturi joħorġu ċertifikat ta' konformità għal kull vettura kummerċjali hafifa ġdida u li l-Istati Membri jippermettu r-registrazzjoni u d-dhul fis-servizz ta' vettura kummerċjali hafifa ġdida biss jekk din tkun akkumpanjata minn ċertifikat validu ta' konformità. Id-data miġbura mill-Istati Membri għandha tkun konsistenti maċ-ċertifikat ta' konformità mahruġ mill-manifattur tal-vettura kummerċjali hafifa u għandha tkun ibbażata fuq dan id-dokument biss. Għandu jkun hemm database standard tal-Unjoni għal data dwar iċ-ċertifikazzjoni tal-konformità. Din għandha tintuża bhala referenza unika li tippermetti li l-Istati Membri jzommu d-data ta' registrazzjoni b'mod aktar faċli meta vetturi godda jiġu registrati.
- (27) Il-konformità tal-manifatturi mal-miri skont dan ir-Regolament għandha tiġi vvalutata fil-livell tal-Unjoni. Il-manifatturi li l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO₂ tagħhom jaqsbu dawk l-emissjonijiet permessi skont dan ir-Regolament, għandhom iħallsu primjum għall-emissjonijiet eċċessivi fir-rigward ta' kull sena kalendarja mill-1 ta' Jannar 2014. Il-primjum għandu jiġi mmodulat bhala funzjoni tal-firxa safejn il-manifatturi jonqsu milli jkunu konformi mal-mira tagħhom. Sabiex ikun żgurat li hemm konsistenza, il-mekkanizmu tal-primjum għandu jkun simili għal dak stabbilit fir-Regolament (KE) Nru 443/2009. L-ammonti tal-primjum għall-emissjonijiet eċċessivi għandhom jitqiesu bhala dhul għall-baġit ġenerali tal-Unjoni Ewropea.
- (28) Kwalunkwe miżura nazzjonali li l-Istati Membri jistgħu jzommu jew jintroduċu skont l-Artikolu 193 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) m'għandhiex, b'kunsiderazzjoni tal-ghan ta' u l-proċeduri stabbiliti f'dan ir-Regolament, timponi pieni addizzjonali jew aktar stretti fuq il-manifatturi li jonqsu milli jilhqqu l-miri tagħhom skont dan ir-Regolament.

▼B

- (29) Dan ir-Regolament għandu jkun mingħajr preġudizzju għall-applikazzjoni shiha tar-regoli ta' kompetizzjoni tal-Unjoni.
- (30) Għandhom jiġu kkunsidrati modalitajiet godda biex tintlaħaq il-mira fuq perijodu twil ta' żmien, b'mod partikolari l-grad ta' nżul tal-kurva, il-parametru ta' utilità u l-iskema tal-primjum għall-eċċess ta' emissjonijiet.
- (31) Il-veloċità tal-vetturi tat-triq għandha influwenza qawwija fuq il-konsum tal-karburant u l-emissjonijiet tas-CO₂ tagħhom. Barra minn hekk, fin-nuqqas ta' limitazzjoni tal-veloċità li hija applikabbli għal vetturi kummerċjali ħfief, huwa possibbli li jkun hemm element ta' kompetizzjoni fir-rigward tal-oghla veloċità li tista' twassal sabiex ikun hemm powertrains ta' daqs eċċessiv fil-vetturi u ineffiċjenzi assoċjati f'kondizzjonijiet li joperaw aktar bil-mod. Għalhekk, huwa xieraq li tiġi investigata l-fattibbiltà tal-estensjoni tal-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva tal-Kunsill 92/6/KEE tal-10 ta' Frar 1992 dwar l-istallazzjoni u l-użu ta' apparat li jlimita l-veloċità għal ċerti kategoriji ta' vetturi tal-matur fil-Komunità⁽¹⁾, bil-għan li jiġu inkluzi vetturi kummerċjali ħfief koperti f'dan ir-Regolament.
- (32) Sabiex jiġu żgurati kondizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, b'mod partikolari għall-adozzjoni ta' regoli dettaljati għall-monitoraġġ u r-rappurtaġġ ta' emissjonijiet medji, jiġifieri l-ġbir, ir-reġistrazzjoni, il-presentazzjoni, it-trasmissjoni, il-kalkolu u l-komunikazzjoni tad-data dwar l-emissjonijiet medji, u l-applikazzjoni tar-rekwiziti stipulati fl-Anness II, kif ukoll għall-adozzjoni ta' arrangamenti dettaljati għall-ġbir tal-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi u ta' dispożizzjonijiet dettaljati għall-proċedura ta' approvazzjoni ta' teknoloġiji innovattivi, għandhom jingħataw lill-Kummissjoni setgħat ta' implimentazzjoni. Dawn is-setgħat għandhom jiġu eżerċitati skont ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jstabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju tal-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni⁽²⁾.
- (33) Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa tadotta atti delegati skont l-Artikolu 290 TFUE biex temenda r-rekwiziti tal-monitoraġġ u r-rappurtaġġ stipulati fl-Anness II fid-dawl tal-esperjenza tal-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, biex taġġusta ċ-ċifra ta' M₀ msemmija fl-Anness I għall-massa medja ta' vetturi kummerċjali ħfief godda fit-3 snin kalendarji preċedenti, biex tistabbilixxi regoli dwar l-interpretazzjoni tal-kriterji ta' eliġibiltà għad-derogi, dwar il-kontenut tal-applikazzjonijiet għal deroga u dwar il-kontenut u l-valutazzjoni ta' programmi għat-tnaqqis tal-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂, kif ukoll biex tadatta l-formule stabbiliti fl-Anness I sabiex jirriflettu kull bidla fil-proċedura tat-test regolatorju għall-kejl ta' emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni tagħmel il-konsultazzjonijiet xierqa matul il-ħidma preparatorja tagħha, anke fil-livell ta' esperti.

⁽¹⁾ ĠU L 57, 2.3.1992, p. 27.

⁽²⁾ ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13.

▼B

- (34) Ladarba l-ghan ta' dan ir-Regolament, jiġifieri l-istabbiliment ta' rekwiżiti tar-rendiment tal-emissjonijiet ta' CO₂ għal vetturi kummerċjali ħfief ġodda, ma jistax jinkiseb suffiċjentement mill-Istati Membri u jista' għalhekk, minhabba l-iskala u l-effetti tal-azzjoni proposta, jinkiseb ahjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, skont il-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. Konformement mal-prinċipju ta' proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li hu meħtieġ sabiex jinkiseb dak il-ghan,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Suġġett u għanijiet

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-rekwiżiti tar-rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO₂ għal vetturi kummerċjali ħfief ġodda. Dan ir-Regolament jistabbilixxi l-emissjonijiet medji tas-CO₂ għal vetturi kummerċjali ħfief ġodda għal 175 g CO₂/km, permezz ta' titjib fit-teknoloġija tal-vetturi, kif imkejla skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 u l-miżuri implimentattivi tiegħu, u t-teknoloġiji innovattivi.

▼M2

2. Mis-sena 2020 'il quddiem, dan ir-Regolament jistabbilixxi mira ta' 147 g CO₂/km għall-medja tal-emissjonijiet ta' vetturi kummerċjali ħfief ġodda rreġistrati fl-Unjoni, kif imkejla f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 715/2007 u l-miżuri implimentattivi tiegħu, u teknoloġiji innovattivi.

▼B

Artikolu 2

Kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament għandu japplika għal vetturi b'mutur tal-kategorija N₁ kif definiti fl-Anness II tad-Direttiva 2007/46/KE b'massa ta' referenza li ma teċċedix 1-2 610 kg u għal vetturi tal-kategorija N₁ li għalihom l-approvazzjoni tat-tip hija estiza f'konformità mal-Artikolu 2(2) tar-Regolament (KE) Nru 715/2007 ("vetturi kummerċjali ħfief") li jiġu rreġistrati fl-Unjoni għall-ewwel darba u li ma ġewx irreġistrati qabel barra l-Unjoni ("vetturi kummerċjali ħfief ġodda").

2. Reġistrazzjoni preċedenti barra l-Unjoni li tkun saret inqas minn tliet xhur qabel ir-reġistrazzjoni fl-Unjoni m'għandhiex tiġi kkunsidrata.

3. Dan ir-Regolament m'għandux japplika għal vetturi bi skopijiet speċjali kif definiti fil-punt 5 tal-Parti A tal-Anness II tad-Direttiva 2007/46/KE.

▼M2

4. L-Artikolu 4, l-Artikolu 8(4)(b) u (c), l-Artikolu 9 u l-Artikolu 10(1)(a) u (c) ma għandhomx japplikaw għal manifattur li, flimkien mal-impriżi kollha assoċjati miegħu, jkun responsabbli għal inqas minn 1 000 vettura kummerċjali hafifa ġdida rreġistrati fl-Unjoni fis-sena kalendarja preċedenti.

▼B*Artikolu 3***Definizzjonijiet**

1. Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (a) "emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂" tfisser, fir-rigward ta' manifattur, il-medja tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ tal-vetturi kummerċjali ħfief kollha, prodotti minn dak il-manifattur;
- (b) "ċertifikat tal-konformità" tfisser iċ-ċertifikat imsemmi fl-Artikolu 18 tad-Direttiva 2007/46/KE;
- (c) "vettura kompletata" tfisser vettura li tkun inghatatilha l-approvazzjoni tat-tip wara li dan il-proċess jitwettaq f'aktar minn fażi wahda skont id-Direttiva 2007/46/KE;
- (d) "vettura kompluta" tfisser kwalunkwe vettura li m'għandhiex bżonn tiġi kkompletata biex tissodisfa r-rekwiziti tekniċi rilevanti tad-Direttiva 2007/46/KE;
- (e) "vettura bażi" tfisser kwalunkwe vettura użata fl-istadju inizjali ta' process ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji;
- (f) "manifattur" tfisser il-persuna jew il-korp responsabbli lejn l-awtorità ta' approvazzjoni għall-aspetti kollha tal-proċedura tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE taht id-Direttiva 2007/46/KE u biex tiġi żgurata l-konformità tal-produzzjoni;
- (g) "massa" tfisser il-massa tal-vettura bil-karrozzerija fi stat tajjeb ta' thaddim kif iddikjarat fiċ-ċertifikat ta' konformità u kif iddikjarat fit-Taqsima 2.6 tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE;
- (h) "emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂" tfisser l-emissjonijiet minn vettura kummerċjali hafifa mkejla skont ir-Regolament (KE) Nru 715/2007 u speċifikati bhala l-massa tal-emissjonijiet tas-CO₂ (ikkombinati) fiċ-ċertifikat ta' konformità tal-vettura kompluta jew ikkompletata;
- (i) "mira ta' emissjonijiet speċifiċi" tfisser, fir-rigward ta' manifattur, il-medja ta' emissjonijiet speċifiċi indikattivi tas-CO₂ stabbiliti skont l-Anness I fir-rigward ta' kull vettura kummerċjali hafifa ġdida prodotta minn dak il-manifattur, jew, jekk il-manifattur jinghata deroga skont l-Artikolu 11, il-mira tal-emissjonijiet speċifiċi ddeterminata skont dik id-deroga;
- (j) "footprint" tfisser il-wisa' medja bejn rota u ohra mmultiplikata bid-distanza bejn il-fusijiet ta' quddiem u ta' wara, skont iċ-ċertifikat ta' konformità u kif iddefinit fit-Taqsimiet 2.1 u 2.3 tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE;

▼B

(k) “piz tat-tagħbija” tfisser id-differenza bejn il-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli f’konformità mal-Anness II tad-Direttiva 2007/46/KE u l-massa tal-vettura.

2. Għall-finijiet ta’ dan ir-Regolament, “grupp ta’ manifatturi relatati” tfisser manifattur u l-imprizi relatati miegħu. Fir-rigward ta’ manifattur, “imprizi relatati” tfisser:

(a) imprizi li fihom il-manifattur ikollu, direttament jew indirettament:

(i) is-setgħa li jeżerċita aktar minn nofs id-drittijiet tal-vot; jew

(ii) is-setgħa li jahtar aktar minn nofs il-membri tal-bord superviżorju, tal-bord ta’ ġestjoni jew tal-korpi li jirrapprezentaw lill-impriza ġuridikament; jew

(iii) id-dritt ta’ ġestjoni tal-affarijiet tal-impriza;

(b) imprizi li direttament jew indirettament ikollhom, fuq il-manifattur, id-drittijiet jew is-setgħat elenkati fil-punt (a);

(c) imprizi li fihom impriza msemija fil-punt (b) ikollha, direttament jew indirettament, id-drittijiet jew is-setgħat elenkati fil-punt (a);

(d) imprizi li fihom il-manifattur flimkien ma’ impriza waħda jew aktar imsemija fil-punti (a), (b) jew (c), jew li fihom tnejn jew aktar mill-imprizi tal-aħhar, flimkien ikollhom id-drittijiet jew is-setgħat elenkati fil-punt (a);

(e) imprizi li fihom id-drittijiet jew is-setgħat elenkati fil-punt (a) huma miżmumin flimkien mill-manifattur jew minn waħda jew aktar mill-imprizi relatati miegħu msemija fil-punti (a) sa (d) u parti terza waħda jew aktar.

Artikolu 4

Miri għall-emissjonijiet speċifiċi

Għas-sena kalendarja li tibda fl-1 ta’ Jannar 2014 u għal kull sena kalendarja sussegwenti, kull manifattur ta’ vetturi kummerċjali hfiyf għandu jiżgura li l-emissjonijiet speċifiċi medji tiegħu ta’ CO₂ ma jaqbzux il-mira tiegħu ta’ emissjonijiet speċifiċi stabbiliti skont l-Anness I jew, fil-każ li manifattur jingħata deroga skont l-Artikolu 11, skont dik id-deroga.

Meta l-emissjonijiet speċifiċi tal-vettura kompletata ma jkunux disponibbli, il-manifattur tal-vettura bażi għandu juża l-emissjonijiet speċifiċi tal-vettura bażi biex jistabbilixxi l-emissjonijiet speċifiċi medji tagħha ta’ CO₂.

▼B

Sabiex jiġu stabbiliti l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂ ta' kull manifattur, għandhom jitqiesu l-perċentwali li ġejjin tal-vetturi kummerċjali ħfief godda ta' kull manifattur irregistrati fis-sena rilevanti:

- 70 % fl-2014,
- 75 % fl-2015,
- 80 % fl-2016,
- 100 % mill-2017 'il quddiem.

*Artikolu 5***Super-kredit**

Meta jiġu kkalkulati l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂, kull vettura kummerċjali ħafifa ġdida b'livell ta' emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ inqas minn 50 g CO₂/km għandha titqies bhala:

- 3,5 vetturi kummerċjali ħfief fl-2014,
- 3,5 vetturi kummerċjali ħfief fl-2015,
- 2,5 vetturi kummerċjali ħfief fl-2016,
- 1,5 vetturi kummerċjali ħfief fl-2017,
- vettura kummerċjali ħafifa fl-2018.

Għat-tul kollu tal-iskema tas-super-kredit, l-għadd massimu ta' vetturi kummerċjali ħfief godda, b'emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ ta' anqas minn 50 g CO₂/km, li għanddu jitqies fl-applikazzjoni tal-multiplikaturi stabbiliti fl-ewwel paragrafu m'għandux jaqbez il-25 000 vettura kummerċjali ħafifa għal kull manifattur.

*Artikolu 6***Mira speċifika ta' emissjonijiet għal vetturi kummerċjali ħfief li jahdmu b'karburant alternattiv**

Sabiex tiġi ddeterminata l-konformità ta' manifattur mal-mira speċifika ta' emissjonijiet tiegħu msemmija fl-Artikolu 4, l-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ ta' kull vettura kummerċjali ħafifa li hija mfassla sabiex tkun tista' taħdem b'tahlita ta' petrol b'85 % b'joetanol ("E85"), u li tkun konformi mal-leġislazzjoni rilevanti tal-Unjoni jew l-istandards tekniċi

▼B

Ewropej, għandhom jitnaqqsu b'5 % sal-31 ta' Diċembru 2015 b'riko-noxximent tal-kapaċità teknoloġika akbar u taż-żieda fit-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-bijokarburanti. Dan it-tnaqqis għandu japplika biss fejn mill-inqas 30 % tal-pompi tal-karburant fl-Istat Membru li fih il-vettura kummerċjali hafifa tkun irregistrata jipprovdu dan it-tip ta' karburant alternattiv li jikkonforma mal-kriterji ta' sostenibbiltà għall-bijokarburanti stabbiliti fil-legislazzjoni rilevanti tal-Unjoni.

*Artikolu 7***Konsorzji**

1. Il-manifatturi ta' vetturi kummerċjali h'fief godda, minbarra l-manifatturi li ngħataw deroga taht l-Artikolu 11, jistgħu jiffurmaw konsorzju bl-għan li jissodisfaw l-obbligi tagħhom taht l-Artikolu 4.

2. Ftehim dwar l-iffurmar ta' konsorzju jista' jirrigwarda sena kalendarja waħda jew aktar, dejjem jekk il-perijodu kumplessiv ta' kull ftehim ma jaqbiż il-5 snin kalendarji, u għandu jibda nhar jew qabel il-31 ta' Diċembru tal-ewwel sena kalendarja li fiha jkunu ser jingħaqdu l-emissjonijiet. Il-manifatturi li jiffurmaw konsorzju għandhom jirreġistrawmal-Kummissjoni l-informazzjoni li ġejja:

- (a) il-manifatturi li ser ikunu inkluzi fl-konsorzju;
- (b) il-manifattur li gie nnominat bħala l-amministratur tal-konsorzju li ser ikun il-punt ta' kuntatt għall-konsorzju u li ser ikun responsabbli għall-hlas ta' kwalunkwe primjum għal emissjonijiet eċċessivi li jiġi impost fuq l-konsorzju f'konformità mal-Artikolu 9;
- (c) evidenza li l-amministratur tal-konsorzju ser ikun kapaċi jissodisfa l-obbligi msemmijin fil-punt (b).

3. Meta l-amministratur propost tal-konsorzju jonqos milli jissodisfa r-rekwizit li jhallas kwalunkwe primjum għal emissjonijiet eċċessivi li jiġi impost fuq l-konsorzju f'konformità mal-Artikolu 9, il-Kummissjoni għandha tinnotifika lill-manifatturi.

4. Il-manifatturi inkluzi f'konsorzju għandhom jinfirmaw flimkien lill-Kummissjoni bi kwalunkwe bidla li ssir tal-amministratur tal-konsorzju jew tal-istatus finanzjarju tagħha, sal-punt li dan jaffettwa l-kapaċità tagħha li tissodisfa r-rekwizit li tħallas kwalunkwe primjum għal emissjonijiet eċċessivi li jiġi impost fuq l-konsorzju f'konformità mal-Artikolu 9 u bi kwalunkwe bidliet fis-shubija tal-konsorzju jew ix-xoljiment tal-konsorzju.

5. Il-manifatturi jistgħu jidhlu għal arrangamenti ta' konsorzju bil-kundizzjoni li l-ftehimiet jikkonformaw mal-Artikoli 101 u 102 TFUE u li jippermettu l-parteciġipazzjoni miftuħa, trasparenti u mhux diskriminatorja f'termini kummerċjalment raġonevoli minn kwalunkwe manifattur li jitlob li jsir membru tal-konsorzju. Mingħajr preġudizzju

▼B

għall-applikabbiltà generali tar-regoli tal-kompetizzjoni tal-Unjoni għal konsorzji bħal dawn, il-membri kollha ta' konsorzju għandhom jiżguraw b'mod partikolari li ma jsir l-ebda skambju ta' data u lanqas ta' informazzjoni fil-kuntest tal-arrangament tal-konsorzju tagħhom, ghajr fir-rigward tal-informazzjoni li ġejja:

- (a) l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO₂;
- (b) il-mira għall-emissjonijiet speċifiċi;
- (c) l-għadd totali ta' vetturi rreġistrati.

6. Il-paragrafu 5 m'għandux japplika meta l-manifatturi kollha inkluzi fl-konsorzju jkunu jagħmlu parti mill-istess grupp ta' manifatturi relatati.

7. Hlief meta tinghata n-notifika msemmija fil-paragrafu 3, il-manifatturi f'konsorzju li tiġi rreġistrata informazzjoni dwarha mal-Kummissjoni għandhom jitqiesu bhala manifattur wiehed għall-finijiet li jiġu sodisfatti l-obbligi tagħhom imsemmijin fl-Artikolu 4. L-informazzjoni dwar il-monitoraġġ u r-rappurtaġġ fir-rigward ta' manifatturi individwali kif ukoll ta' kwalunkwe konsorzju ser tiġi rreġistrata, irrappurtata u ssir disponibbli fir-reġistru ċentrali msemmi fl-Artikolu 8(4).

Artikolu 8

Monitoraġġ u rappurtaġġ tal-emissjonijiet medji

1. Għas-sena kalendarja li tibda mill-1 ta' Jannar 2012 u kull sena kalendarja sussegwenti, kull Stat Membru għandu jirreġistra informazzjoni għal kull vettura kummerċjali hafifa ġdida li tiġi rreġistrata fit-territorju tiegħu skont il-Parti A tal-Anness II. Din l-informazzjoni għandha ssir disponibbli lill-manifatturi u lill-importaturi jew rappreżentanti mahtura tagħhom f'kull Stat Membru. L-Istati Membri għandhom jagħmlu kull sforz biex jiżguraw li l-korpi tar-rappurtaġġ joperaw b'mod trasparenti.

2. Sat-28 ta' Frar ta' kull sena, li tibda fl-2013, kull Stat Membru għandu jiddetermina u jittrasmetti lill-Kummissjoni l-informazzjoni elenkata fil-Parti B tal-Anness II fir-rigward tas-sena kalendarja preċedenti. Id-data għandha tiġi trasmessa fil-format speċifikat fil-Parti C tal-Anness II.

3. Fuq talba mill-Kummissjoni, l-Istati Membri għandhom jittrasmettu wkoll is-sett shih ta' data miġbura skont il-paragrafu 1.

4. Il-Kummissjoni għandha żzomm reġistru ċentrali tad-data rrapportata mill-Istati Membri taht dan l-Artikolu u dan ir-reġistru għandu jkun disponibbli għall-pubbliku. Sat-30 ta' Ġunju 2013 u f'kull sena sussegwenti, il-Kummissjoni għandha tikkalkula għal kull manifattur fuq bażi proviżorja:

- (a) l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂ fis-sena kalendarja preċedenti;

▼B

- (b) il-mira għall-emissjonijiet speċifiċi fis-sena kalendarja preċedenti;
- (c) id-differenza bejn l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂ fis-sena kalendarja preċedenti u l-mira għall-emissjonijiet speċifiċi tiegħu għal dik is-sena.

Il-Kummissjoni għandha tinnotifika lil kull manifattur il-kalkolu provviżorju għal dak il-manifattur. In-notifika għandha tinkludi data għal kull Stat Membru dwar l-ghadd ta' vetturi kummerċjali hfief ġodda rreġistrati u l-emissjonijiet speċifiċi tagħhom ta' CO₂.

5. Il-manifatturi jistgħu, fi żmien 3 xhur minn meta jiġu nnotifikati dwar il-kalkolu provviżorju skont il-paragrafu 4, jinnotifikaw lill-Kummissjoni kwalunkwe żball fid-data, fejn jispeċifikaw l-Istat Membru li fih iqisu li jkun seħħ l-iżball.

6. Il-Kummissjoni għandha tikkunsidra kwalunkwe notifika mill-manifatturi u għandha, sal-31 ta' Ottubru, jew tikkonferma jew inkella temenda l-kalkoli provviżorji msemmijin fil-paragrafu 4.

7. Fir-rigward tas-snin kalendarji 2012 u 2013 u fuq il-bażi tal-kalkoli mwettqa skont għall-paragrafu 5, il-Kummissjoni għandha tinnotifika lil manifattur meta l-Kummissjoni jidhrilha li l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂ tal-manifattur ikunu qabzu l-mira tagħha għall-emissjonijiet speċifiċi.

8. F'kull Stat Membru, l-awtorità kompetenti għall-ġbir u l-komunikazzjoni tad-data dwar il-monitoraġġ skont dan ir-Regolament għandha tkun dik mahtura skont l-Artikolu 8(7) tar-Regolament (KE) Nru 443/2009.

9. Il-Kummissjoni għandha tadotta regoli dettaljati għall-monitoraġġ u r-rappurtagġ tad-data msemmija f'dan l-Artikolu u għall-applikazzjoni tal-Anness II. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 14(2).

Sabiex titqies l-esperjenza miksuba bl-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni tista' temenda l-Anness II permezz ta' atti delegati f'konformità mal-Artikolu 15, u soġġett għall-kondizzjonijiet stipulati fl-Artikoli 16 u 17.

10. L-Istati Membri għandhom ukoll jiġbru u jirrapportaw data, skont dan l-Artikolu, dwar ir-reġistrazzjonijiet ta' vetturi fil-kategoriji M₂ u N₂ kif imfisser fl-Anness II tad-Direttiva Nru 2007/46/KE b'massa ta' referenza li ma taqbiżx il-2 610 kg u vetturi li l-approvazzjoni tat-tip għalihom tiġi estiża skont l-Artikolu 2(2) tar-Regolament (KE) Nru 715/2007.

*Artikolu 9***Primjum għal emissjonijiet eċċessivi**

1. Fir-rigward tal-perijodu mill-1 ta' Jannar sal-31 ta' Dicembru 2014 u kull sena kalendarja sussegwenti, il-Kummissjoni għandha timponi primjum għal emissjonijiet eċċessivi fuq manifattur jew amministratur ta' konsorzju, skont il-każ, meta l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂ ta' manifattur jeċċedu l-mira għall-emissjonijiet speċifiċi tagħha.

▼B

2. Il-primjum għall-emissjonijiet eċċessivi msemmi fil-paragrafu 1 għandu jiġi kkalkulat bil-formulae li ġejjin:

(a) mill-2014 sal-2018:

(i) għal emissjonijiet eċċessivi ta' aktar minn 3 g CO₂/km:

$$((\text{Emissjonijiet eċċessivi} - 3 \text{ g CO}_2/\text{km}) \times \text{EUR } 95 + \text{EUR } 45) \times \text{l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda.}$$

(ii) għal emissjonijiet eċċessivi ta' aktar minn 2 g CO₂/km iżda mhux aktar minn 3 g CO₂/km:

$$((\text{Emissjonijiet eċċessivi} - 2 \text{ g CO}_2/\text{km}) \times \text{EUR } 25 + \text{EUR } 20) \times \text{l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda.}$$

(iii) għal emissjonijiet eċċessivi ta' aktar minn 1 g CO₂/km iżda mhux aktar minn 2 g CO₂/km:

$$((\text{Emissjonijiet eċċessivi} - 1 \text{ g CO}_2/\text{km}) \times \text{EUR } 15 + \text{EUR } 5) \times \text{l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda.}$$

(iv) għal emissjonijiet eċċessivi ta' mhux aktar minn 1 g CO₂/km:

$$(\text{Emissjonijiet eċċessivi} \times \text{EUR } 5) \times \text{l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda;}$$

(b) mill-2019:

$$(\text{Emissjonijiet eċċessivi} \times \text{EUR } 95) \times \text{l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda.}$$

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu għandhom japplikaw dawn id-definizzjonijiet li ġejjin:

— “emissjonijiet eċċessivi” tfisser il-valur pożittiv tan-numru ta' grammi kull kilometru li bih l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO₂ tal-manifattur – b'kunsiderazzjoni għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ minhabba teknoloġiji innovattivi approvati skont l-Artikolu 12, ikunu qabżu l-mira tal-emissjonijiet speċifiċi fis-sena kalendarja jew f'parti minnha li għaliha japplika l-obbligu skont l-Artikolu 4, aġġustat għall-eqreb tliet punti decimali; u

— “l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda” tfisser l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda li huma prodotti mill-manifattur u li ġew irreġistrati f'dak il-perjodu skont il-kriterji tad-dhul gradwali stipulati fl-Artikolu 4.

3. Il-Kummissjoni għandha tadotta arrangamenti dettaljati għall-gbir tal-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi msemmijin fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 14(2).

4. L-ammenti tal-primjum għal emissjonijiet eċċessivi għandhom jitqiesu bhala dhul għall-baġit ġenerali tal-Unjoni Ewropea.

Artikolu 10

Pubblikazzjoni tar-rendiment tal-manifatturi

1. Sal-31 ta' Ottubru 2013 u l-31 ta' Ottubru ta' kull sena sussekwenti, il-Kummissjoni għandha tippubblika lista li tindika għal kull manifattur:

(a) il-mira tiegħu għall-emissjonijiet speċifiċi għas-sena kalendarja precedenti;

▼B

- (b) l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO₂ fis-sena kalendarja preċedenti;
- (c) id-differenza bejn l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO₂ fis-sena kalendarja preċedenti u l-mira speċifika tal-emissjonijiet tiegħu għal dik is-sena;
- (d) l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂ għall-vetturi kummerċjali ħfief godda kollha rreġistrati fl-Unjoni fis-sena kalendarja preċedenti; u
- (e) il-massa medja għall-vetturi kummerċjali ħfief godda kollha rreġistrati fl-Unjoni fis-sena kalendarja preċedenti.

2. Mill-31 ta' Ottubru 2015, il-lista ppubblikata skont il-paragrafu 1 għandha tindika wkoll jekk il-manifattur ikunx konformi mar-rekwiżiti tal-Artikolu 4 fir-rigward tas-sena kalendarja preċedenti.

*Artikolu 11***Derogi għal ċerti manifatturi**

1. Tista' ssir applikazzjoni għal deroga mill-mira għall-emissjonijiet speċifiċi kkalkulata f'konformità mal-Anness I minn manifattur ta' inqas minn 22 000 vettura kummerċjali hafifa ġdida rreġistrata fl-Unjoni għal kull sena kalendarja fejn dak il-manifattur:

- (a) ma jagħmilx parti minn grupp ta' manifatturi relatati; jew
- (b) jagħmel parti minn grupp ta' manifatturi relatati li b'kollox huwa responsabbli għal inqas minn 22 000 vettura kummerċjali hafifa ġdida rreġistrata fl-Unjoni kull sena kalendarja; jew
- (c) jagħmel parti minn grupp ta' manifatturi relatati iżda jhaddem il-faċilitajiet ta' produzzjoni u ċ-ċentru ta' disinn tiegħu stess.

2. Deroga li ssir applikazzjoni għaliha skont il-paragrafu 1 tista' tingħata għal perijodu massimu ta' 5 snin kalendarji. L-applikazzjoni għandha ssir lill-Kummissjoni u għandha tinkludi:

- (a) l-isem tal-manifattur u l-persuna tal-kuntatt għalih;
- (b) evidenza li l-manifattur huwa eliġibbli għal deroga msemmija fil-paragrafu 1;
- (c) dettalji tal-vetturi kummerċjali ħfief li huwa jimmanifattura inkluż il-massa u l-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ ta' dawk il-vetturi kummerċjali ħfief; u
- (d) mira speċifika tal-emissjonijiet konsistenti mal-potenzjal tat-tnaqqis tiegħu, inkluż il-potenzjal teknoloġiku u ekonomiku biex jitnaqqsu l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ u b'konsiderazzjoni għall-karatteristiċi tas-suq għat-tip ta' vettura kummerċjali hafifa mmanifatturata.

3. Fejn il-Kummissjoni tqis li manifattur ikun eliġibbli għal deroga li għaliha saret applikazzjoni taht il-paragrafu 1 u tkun sodisfatta li l-mira tal-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ proposta mill-manifattur hija konsistenti mal-potenzjal għat-tnaqqis tiegħu, li l-mira tal-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ proposta mill-manifattur hija konsistenti mal-potenzjal għat-tnaqqis tiegħu, inkluż il-potenzjal ekonomiku u teknoloġiku għat-tnaqqis

▼B

tal-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ tiegħu u b'konsiderazzjoni għall-karatteristiċi tas-suq għat-tip ta' vettura kummerċjali hafifa manifatturata, il-Kummissjoni għandha tagħti deroga lill-manifattur.

► **M2** ————— ◀

4. Manifattur li jkun suġġett għal deroga taht dan l-Artikolu għandu jinnotifika lill-Kummissjoni immedjatement dwar kwalunkwe tibdil li jaffettwa jew li jista' jaffettwa l-eligibbiltà tiegħu għal deroga.

5. Meta l-Kummissjoni tqis, fuq il-bażi ta' notifika msemmija fil-paragrafu 4 jew b'mod iehor, li manifattur ma jkunx baqa' eligibbli għad-deroga, hija għandha tirrevoka d-deroga b'effett mill-1 ta' Jannar tas-sena kalendarja ta' wara u għandha tinnotifika lill-manifattur b'dan.

6. Jekk il-manifattur ma jilhaqx il-mira tiegħu għall-emissjonijiet speċifiċi, il-Kummissjoni għandha timponi l-primjum għall-emissjonijiet eċċessivi fuq il-manifattur, kif speċifikat fl-Artikolu 9.

7. Il-Kummissjoni għandha tadotta regoli biex jissupplementaw il-paragrafi mill-1 sas-6 ta' dan l-Artikolu, inter alia, dwar l-interpretazzjoni tal-kriterji ta' eligibbiltà għad-deroga, dwar il-kontenut tal-applikazzjonijiet, u dwar il-kontenut u l-valutazzjoni ta' programmi għattnaqqis tal-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂, permezz ta' atti delegati skont l-Artikolu 15, u soġġett għall-kondizzjonijiet stipulati fl-Artikoli 16 u 17.

8. L-applikazzjonijiet għal deroga, inklużi l-informazzjoni ta' sostenn, in-notifiki skont il-paragrafu 4, ir-revoki skont il-paragrafu 5 u kwalunkwe impożizzjoni ta' primjum għall-emissjonijiet eċċessivi skont il-paragrafu 6 u l-atti adottati skont il-paragrafu 7, għandhom isiru disponibbli għall-pubbliku, soġġett għar-Regolament (KE) Nru 1049/2001 tat-30 ta' Mejju 2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-aċċess pubbliku għad-dokumenti tal-Parlament Ewropew, tal-Kunsill u tal-Kummissjoni ⁽¹⁾.

Artikolu 12

Eko-innovazzjoni

▼M2

1. Permezz ta' applikazzjoni minn fornitur jew manifattur, għandu jiġi kkunsidrat l-iffrankar ta' CO₂ miksub permezz tal-użu ta' teknoloġiji innovattivi jew tahlita ta' teknoloġiji innovattivi ("pakketti ta' teknoloġija innovattiva").

Il-kontribut totali ta' dawk it-teknoloġiji biex titnaqqas il-mira tal-emissjonijiet speċifiċi ta' manifattur jista' jkun sa 7 g CO₂/km.

2. Il-Kummissjoni għandha tadotta, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, dispożizzjonijiet dettaljati għal proċedura ta' approvazzjoni ta' teknoloġiji innovattivi jew pakketti ta' teknoloġija innovattiva msemmija fil-paragrafu 1, sal-31 ta' Diċembru 2012. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 14(2) ta' dan ir-Regolament. Dawk id-dispożizzjonijiet dettaljati għandhom ikunu konformi mad-dispożizzjonijiet stabbiliti taht l-Artikolu 12(2) tar-Regolament (KE) Nru 443/2009, u jkunu bbażati fuq il-kriterji li ġejjin għat-teknoloġiji innovattivi:

⁽¹⁾ ĠU L 145, 31.5.2001, p. 43.

▼B

- (a) il-fornitur jew manifattur għandu jkun responsabbli għall-iffrankar tas-CO₂ miksub permezz tal-użu ta' teknoloġiji innovattivi;
- (b) it-teknoloġiji innovattivi għandhom jagħtu kontribut ivverifikat għat-tnaqqis ta' CO₂;
- (c) it-teknoloġiji innovattivi m'għandhomx ikunu koperti miċ-ċiklu standard ta' testijiet għall-kejl ta' CO₂ jew mid-dispożizzjonijiet obbligatorji minhabba miżuri addizzjonali kumplimentari konformi mat-tnaqqis ta' 10 g CO₂/km imsemmijin fl-Artikolu 1 tar-Regolament (KE) Nru 443/2009 jew ikunu obbligatorji taħt id-dispożizzjonijiet tal-liġi tal-Unjoni.

3. Fornitur jew manifattur li japplika għall-approvazzjoni ta' xi miżura bhala teknoloġija innovattiva għandu jressaq rapport lill-Kummissjoni, li jinkludi rapport ta' verifika mwettaq minn entità indipendenti u ċertifikata. Fil-każ ta' interazzjoni possibbli tal-miżura ma' teknoloġija innovattiva ohra li tkun diġà approvata, ir-rapport għandu jirreferi għal dik l-interazzjoni u r-rapport ta' verifika għandu jevalwa safejn dik l-interazzjoni timmodifika t-tnaqqis miksub minn kull miżura.

4. Il-Kummissjoni għandha tiċċertifika t-tnaqqis miksub fuq il-bażi tal-kriterji stipulati fil-paragrafu 2.

*Artikolu 13***Revizjoni u rapport****▼M2**

1. Sal-31 ta' Diċembru 2015, il-Kummissjoni għandha tirrivedi l-miri għall-emissjonijiet speċifiċi u l-modalitajiet stabbiliti fih, kif ukoll l-aspetti ohra ta' dan ir-Regolament sabiex tistabbilixxi il-miri għall-emissjonijiet ta' CO₂ għal vetturi kummerċjali hfief ġodda għall-perjodu lil hinn mill-2020. F'dak ir-rigward, il-valutazzjoni tar-rata ta' tnaqqis meħtieġa għandha tikkonforma mal-miri tal-Unjoni fit-tul rigward il-klima u l-implikazzjonijiet għall-iżvilupp ta' teknoloġija kosteffettiva li tnaqqas is-CO₂ għall-vetturi kummerċjali hfief. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill bir-riżultat ta' dik l-analiżi. Dak ir-rapport għandu jinkludi kwalunkwe proposta adatta biex dan ir-Regolament jiġi emendat, inkluż l-iffissar, possibbilment, ta' mira realistika u li tista' tinkiseb, ibbażata fuq valutazzjoni komprensiva tal-impatt li ser tikkunsidra l-kompetittività kontinwa tal-industrija tal-vetturi kummerċjali hfief u l-industriji li jiddipendu minnha. Meta tfassal dawn il-proposti, il-Kummissjoni għandha tiżgura li dawn ikunu kemm jista' jkun newtrali mil-lat tal-kompetizzjoni u li jkunu soċjalment gusti u sostenibbli.

▼B

2. Il-Kummissjoni għandha, jekk ikun xieraq, tressaq proposta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill sal-2014, biex tinkludi f'dan ir-Regolament vetturi fil-kategorija N₂ u M₂ kif imfisser fl-Anness II tad-Direttiva Nru 2007/46/KE b'massa ta' referenza li ma taqbiżx 1-2 610 kg u vetturi li l-approvazzjoni tat-tip għalihom tiġi estiża skont l-Artikolu 2(2) tar-Regolament (KE) Nru 715/2007, bil-ghan li l-objettiv fit-tul jintlaħaq mill-2020.

▼B

3. Il-Kummissjoni għandha, sal-2014, wara valutazzjoni tal-impatt, tippubblika rapport dwar id-disponibbiltà tad-data dwar il-footprint u l-piż tat-tagħbija u l-użu tagħhom bħala parametri ta' utilità sabiex jiġu stabbiliti l-miri għall-emissjonijiet speċifiċi u, jekk ikun meħtieġ, tibgħat proposta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill biex jemendaw l-Anness I f'konformità mal-proċedura legiſlattiva ordinarja.

4. Sal-31 ta' Diċembru 2011 il-Kummissjoni għandha twaqqaf proċedura biex jinkisbu valuri rappreżentattivi tal-emissjonijiet ta' CO₂, tal-effiċjenza tal-karburant u tal-massa ta' vetturi kkompletati filwaqt li tiżgura li l-manifattur tal-vettura ta' bażi jkollu aċċess f'waqtu għall-massa u għall-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ tal-vettura kkompletata.

5. Sal-31 ta' Ottubru 2016, u kull 3 snin wara dan, il-Kummissjoni għandha temenda l-Anness I permezz ta' atti delegati f'konformità mal-Artikoli 15, u soġġett għall-kondizzjonijiet stipulati fl-Artikoli 16 u 17, biex tiġi aġġustata il-figura ta' M₀, imsemmija hemmhekk, għall-massa medja tal-vetturi kummerċjali ħfief godda fit-3 snin kalendarji preċedenti.

Dawk l-aġġustamenti għandhom isiru effettivi għall-ewwel darba fl-1 ta' Jannar 2018 u kull tliet snin wara dan.

6. Il-Kummissjoni għandha tinkludi vetturi kummerċjali ħfief fir-reviżjoni tal-proċeduri biex jitkejlu l-emissjonijiet tas-CO₂ skont l-Artikolu 13(3) tar-Regolament (KE) Nru 443/2009.

▼M2

▼B

Il-Kummissjoni għandha tinkludi l-vetturi kummerċjali ħfief fir-reviżjoni tad-Direttiva 2007/46/KE f'konformità mal-Artikolu 13(4) tar-Regolament (KE) Nru 443/2009.

▼M2

Il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tidde-termina l-parametri ta' korrelazzjoni meħtieġa sabiex kwalunkwe bidla tiġi riflessa fil-proċedura regolatorja tal-ittestjar għall-kejl ta' emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ imsemmija fir-Regolament (KE) Nru 715/2007 u r-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 692/2008 ⁽¹⁾. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 14(2) ta' dan ir-Regolament.

Is-setgħa għall-adozzjoni ta' atti delegati tingħata lill-Kummissjoni f'konformità mal-Artikolu 15, u soġġett għall-kondizzjonijiet stipulati fl-Artikoli 16 u 17 biex tadatta l-formoli stabbiliti fl-Anness I permezz tal-użu tal-metodoloġija adottata skont l-ewwel subparagrafu, filwaqt li

⁽¹⁾ Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 692/2008 tat-18 ta' Lulju 2008 li jimplimenta u jemenda r-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Gunju 2007 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tal-emissjonijiet ta' vetturi ħfief għall-passiġġieri u ta' vetturi kummerċjali (Euro 5 u Euro 6) u dwar l-aċċess għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura (ĠU L 199, 28.7.2008, p. 1).

▼M2

tiżgura li, taht il-proċedura tal-ittestjar ġdida u dik preċedenti, ikunu mehtieġa rekwiżiti ta' tnaqqis b'restrizzjonijiet komparabbli għall-manifatturi u vetturi ta' utilitajiet differenti.

▼B*Artikolu 14***Proċedura ta' kumitat**

1. Il-Kummissjoni għandha tkun assistita mill-Kumitat dwar il-Bdil tal-Klima stabbilit bl-Artikolu 9 tad-Deċiżjoni Nru 280/2004/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Frar 2004 li tikkonċerna l-mekkanizmu għall-moniteragg l-emissjonijiet ta' gass serra tal-Komunità u biex jiġi implimentat il-Protokoll ta' Kyoto ⁽¹⁾. Dak il-kumitat huwa kumitat fit-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

▼M2

2a. Fejn il-Kumitat imsemmi fil-paragrafu 1 ma jaghti l-ebda opinjoni, il-Kummissjoni ma għandhiex tadotta l-abbozz ta' att ta' implimentazzjoni u għandu japplika t-tielet subparagrafu tal-Artikolu 5(4) tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

▼B*Artikolu 15***Eżerċizzju tad-delega**

1. Is-setgħa biex jiġu adottati l-atti delegati msemmijin fit-tieni subparagrafu tal-Artikolu 8(9), fl-Artikolu 11(7), fl-Artikolu 13(5) u fir-raba' subparagrafu tal-Artikolu 13(6), għandhom jingħataw lill-Kummissjoni għal perijodu ta' 5 snin minn 3 ta' Ġunju 2011. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tas-setgħa delegata mhux aktar tard minn 6 xhur qabel it-tmiem tal-perijodu ta' 5 snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġġedded awtomatikament għal perijodi ta' zmien identiċi, hliet jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill jirrevokaha f'konformità mal-Artikolu 16.

2. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

3. Is-setgħa għall-adozzjoni ta' atti delegati tingħata lill-Kummissjoni soġġett għall-kondizzjonijiet stipulati fl-Artikoli 16 u 17.

*Artikolu 16***Revoka tad-delega**

1. Id-delega tas-setgħa msemmija fit-tieni subparagrafu tal-Artikolu 8(9), fl-Artikolu 11(7), fl-Artikolu 13(5) u fir-raba' subparagrafu tal-Artikolu 13(6) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe zmien mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill.

⁽¹⁾ ĠU L 49, 19.2.2004, p. 1.

▼B

2. L-istituzzjoni li tkun bdiet proċedura interna sabiex tiddeċiedi jekk tirrevokax delega tas-setgħa għandha tagħmel hilitha biex tgħarraf lill-istituzzjoni l-oħra u lill-Kummissjoni fi żmien raġonevoli qabel ma tittiehed id-deċiżjoni finali, u tindika s-setgħa delegata li tista' tkun suġġetta għal revoka u r-raġunijiet possibbli għal revoka.

3. Id-deċiżjoni ta' revoka għandha ttejjem id-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Hija għandha tiehu effett minnufih jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Hija m'għandhiex taffettwa l-validità tal-atti delegati diġà fis-seħħ. Hija għandha tiġi ppubblikata f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

*Artikolu 17***Ogġezzjonijiet għal atti delegati**

1. Il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill jistgħu joġġezzjonaw għal att delegat f'perijodu ta' xahrejn mid-data tan-notifika.

Fuq l-inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill, dan il-perjodu għandu jiġi estiz b'xahrejn.

2. Jekk, kif jintemm il-perjodu msemmi fil-paragrafu 1, la l-Parlament Ewropew u lanqas il-Kunsill ma jkunu ogġezzjonaw għall-att delegat, l-att għandu jiġi ppubblikat f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* u għandu jidhol fis-seħħ fid-data ddikjarata fih.

L-att delegat jista' jiġi ppubblikat f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* u jidhol fis-seħħ qabel l-iskadenza ta' dak il-perjodu jekk il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn għarrfu lill-Kummissjoni bl-intenzjoni tagħhom li ma jressqux ogġezzjonijiet.

3. Jekk jew il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għall-att delegat fil-perjodu msemmi fil-paragrafu 1, dan m'għandux jidhol fis-seħħ. L-istituzzjoni li toġġezzjonaw għandha tiddikjara r-raġunijiet għall-ogġezzjoni tagħha għall-att delegat.

*Artikolu 18***Dhul fis-seħħ**

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fit-tielet jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u jkun direttament applikabbli fl-Istati Membri kollha.

▼ B*ANNEX I***MIRI TAL-EMISSJONIET SPECIFIĊI TAS-CO₂**

1. L-emissjonijiet speċifiċi u indikattivi ta' CO₂ għal kull vettura kummerċjali ħafifa, imkejla fi grammi għal kull kilometru, għandhom jiġu stabbiliti skont il-formuli li ġejjin:

- (a) mill-2014 sal-2017:

$$\text{Emissjonijiet speċifiċi indikattivi ta' CO}_2 = 175 + a \times (M - M_0)$$

fejn:

$$M = \text{massa tal-vettura f'kilogrammi (kg)}$$

$$M_0 = 1\,706,0$$

$$a = 0,093.$$

- (b) mill-2018:

$$\text{Emissjonijiet speċifiċi u indikattivi ta' CO}_2 = 175 + a \times (M - M_0)$$

fejn:

$$M = \text{massa tal-vettura f'kilogrammi (kg)}$$

$$M_0 = \text{il-valur adottat skont l-Artikolu 13(5)}$$

$$a = 0,093.$$

▼ M2

- (c) mill-2020:

$$\text{Emissjonijiet speċifiċi indikattivi ta' CO}_2 = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

fejn:

$$M = \text{il-massa tal-vettura f'kilogrammi (kg)}$$

$$M_0 = \text{il-valur adottat skont l-Artikolu 13(5)}$$

$$a = 0,096.$$

▼ B

2. Il-mira għall-emissjonijiet speċifiċi għal manifattur f'sena kalendarja għandha tiġi kkalkulata bħala l-medja tal-emissjonijiet speċifiċi indikattivi ta' CO₂ ta' kull vettura kummerċjali ħafifa ġdida mmanifatturata minnu rreġistrata f'dik is-sena kalendarja.

▼B*ANNEX II***MONITORAĠĠ U RAPPORTAĠĠ TAL-EMISSIONJIET**

- A. Ġbir ta' data dwar vetturi kummerċjali hfief u determinazzjoni tal-informazzjoni dwar il-monitoraġġ tas-CO₂

▼M3

1. Dejta ddettaljata

1.1. Vetturi shaħ irreġistrati bhala N₁

Fil-każ tal-vetturi shaħ bl-approvazzjoni tat-tip tal-KE rreġistrati bhala N₁, l-Istati Membri għandhom, għal kull sena kalendarja, jirreġistraw id-dejta ddettaljata li ġejja għal kull vettura kummerċjali hafifa ġdida l-ewwel darba li tiġi rreġistrata fit-territorju tagħhom:

- (a) il-manifattur;
- (b) in-numru tal-approvazzjoni tat-tip u l-estensjoni tiegħu;
- (c) it-tip, il-varjant u l-verzjoni;
- (d) l-għamla
- (e) il-kategorija tal-vettura bl-approvazzjoni tat-tip;
- (f) il-kategorija tal-vettura rreġistrata;
- (g) l-emissionijiet speċifiċi tas-CO₂;
- (h) il-massa fi stat operattiv;
- (i) il-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli;
- (j) l-impronta: id-distanza bejn il-fusien, il-wisa' bejn l-uċuħ ta' barra tar-roti tal-fus tal-istering u l-wisa' bejn l-uċuħ ta' barra tar-roti tal-fus l-iehor;
- (k) it-tip ta' fjuwil u l-modalità tal-fjuwil;
- (l) il-kapaċità tal-magna;
- (m) il-konsum tal-enerġija elettrika;
- (n) il-kodiċi tat-teknoloġija innovattiva jew tal-grupp ta' teknoloġiji innovattivi u t-tnaqqis fl-emissionijiet tas-CO₂ minhabba dik it-teknoloġija
- (o) in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura.

Għandu jintuza l-format stipulat fit-Taqsima 2 tal-Parti C.

1.2. Vetturi approvati fi proċess b'diversi stadji u rreġistrati bhala vetturi N₁

Fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji rreġistrati bhala vetturi N₁, għal kull sena kalendarja l-Istati Membri għandhom jirreġistraw id-dejta ddettaljata li ġejja fir-rigward ta':

- (a) il-vettura ta' bażi (mhux shiħa): id-dejta speċifikata fil-punti (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) u (o) tal-punt 1.1, jew, minflok id-dejta speċifikata f'(h) u (i), il-massa miżjuda prestabbilita pprovduta bhala parti mill-informazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip speċifikata fil-punt 2.17.2 tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE;

▼ M3

- (b) il-vettura ta' bażi (shiha): id-dejta speċifikata fil-punti (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) u (o) tal-punt 1.1;
- (c) il-vettura kompluta: id-dejta speċifikata fil-punti (a), (f), (g), (h), (j), (k), (l), (m), u (o) speċifikata fil-punt 1.1.

Fejn id-dejta msemija fil-punt (a) u (b) ta' dan il-punt ma tkunx tista tiġi pprovduta għall-vettura ta' bażi, l-Istat Membru għandu minflok jipprovi d-dejta dwar il-vettura kompluta.

Il-format stipulat fit-Taqsima 2 tal-Parti C għandu jintuża għall-vetturi N₁ kompluti.

In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura msemmi fil-punt (o) tal-punt 1.1 ma għandux jiġi ppubblikat.

▼ B

2. ► **M1** Id-dettalji msemija fil-punt 1 għandhom jittiehdu miċ-ċertifikat ta' konformità jew ikunu konsistenti maċ-ċertifikat ta' konformità mahruġ mill-manifattur tal-vettura kummerċjali hafifa rilevanti. Meta ċ-ċertifikat ta' konformità ma jintużax, l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu l-miżuri neċessarji biex jiżguraw preċiżjoni adegwata fil-proċedura ta' monitoraġġ. ◀ Meta ċ-ċertifikat ta' konformità jispeċifika kemm il-massa minima kif ukoll il-massa massima għal vettura kummerċjali hafifa, l-Istati Membri għandhom jużaw biss iċ-ċifra massima għall-iskop ta' dan ir-Regolament. Fil-każ ta' vetturi li jaġhmlu użu minn żewġ tipi ta' karburant (petrol/gass) li ċ-ċertifikati ta' konformità tagħhom juru cifri speċifiċi ta' emissjonijiet ta' CO₂ għaz-żewġ tipi ta' karburant, l-Istati Membri għandhom jużaw biss iċ-ċifra mkejla għall-gass.

▼ M3

3. Għal kull sena kalendarja, l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu:
 - (a) is-sorsi użati għall-ġbir tad-dejta ddettaljata msemija fil-punt 1;
 - (b) l-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda soġġetti għal approvazzjoni tat-tip tal-KE;
 - (c) l-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda soġġetti għal approvazzjoni tat-tip b'diversi stadji, fejn disponibbli
 - (d) l-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda approvati individwalment;
 - (e) l-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda approvati f'serje żgħira flivell nazzjonali.

- B. Metodoloġija għad-determinazzjoni tal-informazzjoni dwar il-monitoraġġ tas-CO₂ għal vetturi kummerċjali hfief godda

L-informazzjoni dwar il-monitoraġġ li l-Istati Membri huma meħtieġa iddeterminaw skont il-punt 1 u 3 tal-Parti A ta' dan l-Anness għandha tiġi ddeterminata f'konformità mal-metodoloġija f'din il-Parti.

1. L-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda rreġistrati

L-Istati Membri għandhom jiddeterminaw l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda rreġistrati fit-territorju tagħhom fis-sena ta' monitoraġġ rispettiva, u għandha ssir distinzjoni bejn il-vetturi soġġetti għal approvazzjoni tat-tip tal-KE, dawk approvati individwalment u dawk approvati f'serje żgħira flivell nazzjonali u, fejn disponibbli, għandhom jiddeterminaw l-għadd ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji.

▼ M1

▼ M3

▼ M1

▼ B

7. Vetturi kkompletati

Fil-każ ta' vetturi mibnija f'diversi stadji, l-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ ta' vetturi kkompletati għandhom jiġu allokati lill-manifattur tal-vettura ta' bażi.

Sabiex ikun żgurat li ċ-ċifri tal-emissjonijiet ta' CO₂, tal-effiċjenza tal-karburant u tal-massa tal-vetturi kkompletati jkunu rappreżentattivi, bla ma jittiegħed piż eċċessiv fuq il-manifattur tal-vettura ta' bażi, il-Kummissjoni għandha tippreżenta proċedura ta' monitoraġġ speċifiku u għandha teżamina l-leġislazzjoni rilevanti dwar l-approvazzjoni tat-tip u tagħmel l-emendi meħtieġa sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2011.

Meta tiddefinixxi proċedura bħal din, il-Kummissjoni, jekk ikun xieraq, għandha tiddetermina kif jiġu mmonitorjati l-valuri tal-massa u tas-CO₂, abbażi ta' tabella ta' valuri ta' CO₂ li jikkorrispondu għal klassijiet differenti ta' piż tal-inerzja finali jew abbażi ta' valur wiehed ta' CO₂ derivat mill-massa tal-vettura ta' bażi u massa speċifika miżjuda differenzjata mill-klassi N₁. Fl-aħħar każ, din il-massa tittiehed ukoll għall-parti C ta' dan l-Anness.

Il-Kummissjoni għandha tiżgura wkoll li l-manifattur tal-vettura ta' bażi jkollu aċċess f'waqtu għall-massa u għall-emissjonijiet speċifiċi ta' CO₂ tal-vettura kkompletata.

▼ M3

Minkejja li għall-Parti C ta' dan l-Anness għandha tintuża l-massa miżjuda prestabbilita, meta l-valur ta' dik il-massa ma jkunx jista' jiġi ddeterminat, il-massa fi stat operattiv tal-vettura kompluta tista' tintuża għall-kalkolu provvizorju tal-mira ta' emissjonijiet speċifika msemmija fl-Artikolu 8(4).

Fejn il-vettura ta' bażi tkun vettura shiha, il-massa fi stat operattiv ta' dik il-vettura għandha tintuża għall-kalkolu tal-mira ta' emissjonijiet speċifika. Madankollu, fejn il-valur ta' dik il-massa ma jistax jiġi ddeterminat, il-massa fi stat operattiv tal-vettura kompluta tista' tintuża għall-kalkolu provvizorju tal-mira ta' emissjonijiet speċifika.

C. Il-formats għat-trażmissjoni tad-dejta

Għal kull sena, l-Istati Membri għandhom jirrapportaw l-informazzjoni speċifikata fil-punti 1 u 3 tal-Parti A fil-format li ġej:

Taqsim 1 — Dejta aggregata dwar il-monitoraġġ

Stat Membru (1):	
Sena	

▼ M3

Sors tad-dejta	
L-għadd totali ta' reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi kummerċjali hfief ġodda soġġetti għal approvazzjoni tat-tip tal-KE	
L-għadd totali ta' reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi kummerċjali hfief ġodda approvati individwalment	
L-għadd totali ta' reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi kummerċjali hfief ġodda approvati f'serje żgħira flivell nazzjonali	
L-għadd totali ta' reġistrazzjonijiet ġodda ta' vetturi kummerċjali hfief ġodda soġġetti għal approvazzjoni tat-tip b'diversi stadji (fejn disponibbli)	

(¹) Il-kodiċijiet tal-alfà-2 mogħtija fl-istandard tal-ISO bin-numru 3166, hlief għall-Greċja u r-Renju Unit, li għalihom għandhom jintużaw il-kodiċijiet "EL" u "UK" rispettivament.

Taqsim 2 — Dejta ddettaljata dwar il-monitoraġġ — reġistrazzjoni ta' vettura waħda

Referenza għat-Taqsim 1.1 tal-Parti A	Dejta ddettaljata għal kull vettura rreġistrata (¹)
(a)	Id-denominazzjoni standard tal-UE tal-isem tal-manifattur (²)
	Id-dikjarazzjoni OEM tal-isem tal-manifattur VETTURA SHIHA/VETTURA TA' BAŽI (³)
	Id-dikjarazzjoni OEM tal-isem tal-manifattur VETTURA KOMPLUTA (³)
	Isem il-manifattur fir-reġistru tal-Istat Membru (²)
(b)	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip u l-estensjoni tiegħu
(c)	It-tip
	Il-varjant
	Il-verżjoni
(d)	L-għamla
(e)	Il-kategorija tal-vettur bl-approvazzjoni tat-tip
(f)	Il-kategorija tal-vettura rreġistrata
(g)	L-emissjonijiet speċifiċi tas-CO ₂
(h)	Il-massa fi stat operattiv VETTURA TA' BAŽI
	Il-massa fi stat operattiv VETTURA KOMPLUTA/VETTURA SHIHA
(i) (⁴)	Il-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli
(j)	Id-distanza bejn il-fusien
	Il-wisa' tal-fus tal-istering (Fus 1)
	Il-wisa' tal-fus -iehor (Fus 2)

▼ M3

Referenza ghat-Taqsima 1.1 tal-Parti A	Dejta ddettaljata ghal kull vettura rreġistrata ⁽¹⁾
(k)	It-tip ta' fjuwil
	Il-modalità tal-fjuwil
(l)	Il-kapaċità tal-magna (cm ³)
(m)	Il-konsum tal-enerġija elettrika (Wh/km)
(n)	Il-kodiċi tat-teknoloġija innovattiva jew tal-grupp ta' teknoloġiji innovattivi
	It-tnaqqis tal-emissjonijiet permezz ta' teknoloġija innovattiva/teknoloġiji innovattivi
(o)	In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura
Il-punt 2.17.2. tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE ⁽²⁾	Il-massa miżjuda prestabbilita (fejn applikabbli fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji)

Noti:

- ⁽¹⁾ Meta, fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji, ma tkunx tista' tiġi pprovduta dejta għall-vettura ta' bażi, l-Istat Membru għandu minn tal-inqas jipprovdi d-dejta speċifikata f'dan il-format għall-vettura kompluta. Fejn in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura ma jistax jiġi pprovdut, id-dejta ddettaljata kollha għandha tiġi pprovduta għall-vettura shiha, għall-vettura kompluta kif ukoll għall-vettura ta' bażi skont il-punti (a), (b) u (c) tal-punt 1.2 tal-Parti A ta' dan l-Anness.
- ⁽²⁾ Fil-każ ta' approvazzjonijiet f'serje żgħira flivell nazzjonali (NSS) jew l-approvazzjonijiet individwali (IVA), l-isem tal-manifattur għandu jiġi pprovdut fil-kolonna "Isem il-manifattur fir-reġistru tal-Istat Membru" filwaqt li fil-kolonna "Id-denominazzjoni standard tal-UE tal-isem tal-manifattur" għandha tiġi indikata wahda minn dawn li ġejjin "AA-NSS" jew "AA-IVA" skont il-każ.
- ⁽³⁾ Fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji indika l-manifattur tal-vettura ta' bażi (mhux shiha/shiha). Jekk il-manifattur tal-vettura ta' bażi ma jkunx disponibbli indika biss il-manifattur tal-vettura kompluta.
- ⁽⁴⁾ Fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji indika l-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli tal-vettura ta' bażi.
- ⁽⁵⁾ Fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji, il-massa fi stat operattiv u l-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli tal-vettura ta' bażi jistgħu jiġu sostitwiti mill-massa miżjuda prestabbilita speċifikata fl-informazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip skont il-punt 2.17.2 tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE.