

Dan it-test hu maħsub purament bhala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma daww ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Daww it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

► **B** ► **M4** ID-DIRETTIVA 2006/22/KE TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tal-15 ta Marzu 2006

dwar il-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE fir-rigward tal-leġiżlazzjoni soċjali relatata ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq, u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE ◀

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35)

Emendata minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Pagna	Data
► M1	Direttiva tal-Kummissjoni 2009/4/KE tat-23 ta' Jannar 2009	L 21	39	24.1.2009
► M2	Direttiva tal-Kummissjoni 2009/5/KE tat-30 ta' Jannar 2009	L 29	45	31.1.2009
► M3	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/403 tat-18 ta' Marzu 2016	L 74	8	19.3.2016
► M4	Direttiva (UE) 2020/1057 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020	L 249	49	31.7.2020

Kkoreġuta minn:

► **C1** Emendi, Ġ.U. L 256, 29.9.2009, p. 38 (2009/5/KE)

▼B**▼M4****ID-DIRETTIVA 2006/22/KE TAL-PARLAMENT EWROPEW
U TAL-KUNSILL****tal-15 ta Marzu 2006**

dwar il-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE fir-rigward tal-leġiżlazzjoni soċjali relatata ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq, u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE

▼B**(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)****▼M4***Artikolu 1***Suġġett**

Din id-Direttiva tistabbilixxi l-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 ⁽¹⁾ u (UE) Nru 165/2014 ⁽²⁾ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tad-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽³⁾.

▼B*Artikolu 2***Sistemi ta' kontroll**

1. L-Istati Membri għandhom jorganizzaw sistema ta' kontrolli adatti u regolari fuq implimentazzjoni korretta u konsistenti, kif imsemmi fl-Artikolu 1, kemm fit-triq kif ukoll fuq il-post tal-kategoriji kollha tat-trasport.

▼M4

Dawn il-kontrolli għandhom ikopru kull sena kampjun wiesa' u rappreżentattiv ta' haddiema mobbli, xufiera, impriži u vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u ta' haddiema mobbli u xufiera li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2002/15/KE. Il-kontrolli mal-ġenb tat-triq dwar il-konformità mad-Direttiva 2002/15/KE għandhom ikunu limitati għal aspetti li jistgħu jkunu vverifikatri b'mod effiċjenti bl-użu tat-takografu u t-tagħmir ta' registrazzjoni relatat. Kontroll komprensiv dwar il-konformità mad-Direttiva 2002/15/KE jista' jsir biss fil-bini tal-impriża.

⁽¹⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

⁽²⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

⁽³⁾ Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol ta' haddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).

▼B

L-Istati Membri għandhom jassiguraw li tkun applikata fit-territorju tagħhom strategija koerenti ta' infurzar nazzjonali. Għal dan il-ghan, l-Istati Membri jistgħu jaħtru korp biex jikkordinaw l-azzjonijiet meħuda taħt l-Artikoli 4 u 6, u f'dan il-każ il-Kummissjoni u l-Istati Membri l-oħra għandhom ikunu infurmati b'dan.

2. Sakemm dan ma jkunx diġà l-każ, kull Stat Membru għandu, sa mhux aktar tard mill-1 ta' Mejju 2007 jagħti lill-uffiċjali ta' ispezzjonijiet awtorizzati s-setgħat legali adegwati sabiex jippermettilhom li jwettqu l-obbligi ta' spezzjoni kif meħtieġ minn din id-Direttiva.

3. ►**M4** Kull Stat Membru għandu jorganizza kontrolli b'tali mod li jsiru kontrolli fuq mill-inqas 3 % tal-jiem li jkunu nhadmu mix-xufiera ta' vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014. Waqt li jkun qed isir il-kontroll mal-ġenb tat-triq, ix-xufier għandu jkun jista' jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-manijer tat-trasport jew lil kwalunkwe persuna jew entità oħra sabiex jipprovd, qabel it-tmiem tal-kontroll mal-ġenb tat-triq, kwalunkwe evidenza li tkun instabet li kienet nieqsa abbord; dan huwa mingħajr preġudizzju għall-obbligu tax-xufier li jiżgura l-użu xieraq tat-tagħmir tat-takografu.

Mill-1 ta' Jannar 2012 il-Kummissjoni tista', permezz ta' att ta' implimentazzjoni, iżżid il-persentaġġ minimu għal 4 %, dment li l-istatistika miġbura skont l-Artikolu 3 turi li, bhala medja, aktar minn 90 % tal-vetturi kollha kkontrollati huma mgħammra b'takografu diġitali. Meta tiehu d-deċizzjoni tagħha, il-Kummissjoni għandha tqis ukoll l-effettività tal-miżuri ta' infurzar eżistenti, b'mod partikolari d-disponibbiltà tad-data tat-takografu diġitali fil-bini tal-impriżi. Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2). ◀

Mhux anqas minn 15 % tan-numru totali ta' jiem maħduma kontrollati għandhom jkunu kontrollati fit-triq u mhux anqas minn 30 % fuq il-post. Wara l-1 ta' Jannar 2008, mhux anqas minn 30 % tan-numru totali tal-jiem maħduma kontrollati għandhom ikunu kontrollati fit-triq u mhux anqas minn 50 % għandhom ikunu kontrollati fuq il-post.

▼M4

3a. Kull Stat Membru għandu jorganizza verifiki rigward il-konformità mad- Direttiva 2002/15/KE, filwaqt li titqies is-sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju prevista fl-Artikolu 9 ta' din id-Direttiva. Dawk il-verifiki għandhom ikunu mmirati lejn impriża jekk wiehed jew iktar mix-xufiera tagħha jkunu kontinwament jew serjament qed jiksru r-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014.

4. L-informazzjoni pprezentata lill-Kummissjoni f'konformità mal-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u l-Artikolu 13 tad-Direttiva 2002/15/KE għandha tinkludi l-għadd ta' xufiera li sarulhom kontrolli mal-ġenb tat-triq, l-għadd ta' kontrolli li jkunu saru fil-bini tal-impriżi, l-għadd ta' jiem ta' xogħol li saru kontrolli dwarhom u l-għadd u t-tipi ta' ksur li ġew irrappurtati, u u għandha tindika jekk ġewx trasportati passigġieri jew ġietx ittrasportata merkanzija.

▼ B*Artikolu 3***Statistika**

L-Istati Membri għandhom jassiguraw li statistika miġbura dwar il-kontrolli organizzati skond l-Artikolu 2(1) u (3) tkun imqassma f'dawn il-kategoriji li ġejjin:

- (a) għal kontrolli fit-triq:
 - (i) tip tat-triq, jiġifieri jekk hijx awtostrada, triq nazzjonali jew sekondarja, pajjiż ta' registrazzjoni tal-vettura spezzjonata, sabiex tiġi evitata diskriminazzjoni;
 - (ii) tip ta' takografu, analogu jew diġitali;
- (b) għal kontroll fuq il-post:
 - (i) tip ta' attività tat-trasport, jiġifieri jekk l-attività hijiex internazzjonali jew nazzjonali; persuni jew merkanzija; fuq akkont personali jew b'kiri jew bi hłas;
 - (ii) daqs tal-flotta ta' vetturi tal-kumpannija;
 - (iii) tip ta' takografu, analogu jew diġitali.

Din l-istatistika għandha tiġi pprezentata kull sena lill-Kummissjoni, u għandha tkun ippubblikata f'rapport.

L-awtoritajiet kompetenti fl-Istati Membri għandhom iżommu rekord tad-*data* miġbura għas-sena ta' qabel.

L-intrapriži responsabbli għax-xufiera għandhom iżommu għal perijodu ta' sena, d-dokumenti, ir-rekords tar-riżultati u *data* rilevanti oħra mgħoddija lilhom mill-awtoritajiet ta' l-infurzar dwar kontrolli li jkunu saru fuqhom fl-istabbilimenti tagħhom u/jew fuq ix-xufiera tagħhom fit-triq.

▼ M4

Il-Kummissjoni għandha, jekk tkun meħtieġa, tiċċara ulterjorment, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, id-definizzjonijiet tal-kategoriji msemmija fil-punti (a) u (b) tal-ewwel paragrafu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2).

▼ B*Artikolu 4***Kontrolli fit-triq**

1. Kontrolli fit-triq għandhom ikunu organizzati f'diversi postijiet u f'kull hin u għandhom ikopru parti estiza biżżejjed tan-netwerk tat-toroq b'mod li jkun diffiċli li jiġu evitati l-postijiet tal-kontrolli.

2. L-Istati Membri għandhom jassiguraw li:

- (a) isir provvidiment biżżejjed għall-punti ta' kontroll dwar toroq eżistenti u ppjanati jew qribhom u, jekk meħtieġ, li stazzjonijiet ta' servizz jew postijiet siguri oħra matul l-awtostradi, jistgħu jservu ta' punti ta' kontroll;

▼B

(b) il-kontrolli jsiru skond sistema ta' rotazzjoni każwali, b'bilanċ ġeografiku xieraq,

3. Il-punti li għandhom ikunu eżaminati fit-toroq huma stabbiliti fil-Parti A ta' l-Anness I. Il-kontrolli jistgħu jiffokaw fuq punt speċifiku jekk ikun meħtieġ skond is-sitwazzjoni.

4. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 9(2), kontrolli fit-triq għandhom isiru mingħajr diskriminazzjoni. B'mod partikolari, uffiċjali ta' l-infurzar m'għandhomx jiddiskriminaw minhabba xi waħda mir-raġunijiet li ġejjin:

(a) pajjiż tar-reġistrazzjoni tal-vettura;

(b) pajjiż tar-residenza tax-xufier;

(ċ) pajjiż ta' fejn tkun stabbilita l-impriża;

(d) il-punt tat-tluq u d-destinazzjoni tal-vjaġġ;

(e) tip ta' takografu: analoġu jew diġitali.

5. L-uffiċjali ta' l-infurzar għandhom jingħataw:

(a) lista tal-punti prinċipali li għandhom jiġu kontrollati, kif stabbilit fil-Parti A ta' Anness I;

(b) tagħmir standard ta' kontroll, kif stabbilit fl-Anness II.

6. Jekk, fi Stat Membru, ir-riżultati ta' kontroll li jsir fit-triq fuq ix-xufier ta' vettura reġistrata fi Stat Membru ieħor jagħtu lil wieħed x'jifhem illi ġie mwettaq xi ksur li ma jistax jiġi stabbilit matul il-kontroll minhabba n-nuqqas ta' *data* meħtieġa, l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri konċernati għandhom jgħinu lil xulxin sabiex jiċċaraw is-sitwazzjoni.

▼M4*Artikolu 5***Kontrolli miftiehma**

L-Istati Membri għandhom, tal-anqas sitt darbiet fis-sena, iwettqu kontrolli miftiehma mal-ġenb tat-triq fuq xufiera u vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014. Barra minn hekk, l-Istati Membri għandhom jagħmlu hilitom biex jorganizzaw kontrolli miftiehma fil-bini tal-impriži.

Dawn il-kontrolli miftiehma għandhom isiru fl-istess hin mill-awtoritajiet tal-infurzar ta' żewġ Stati Membri jew aktar, kull waħda topera fit-territorju tagħha.

▼B*Artikolu 6***Kontrolli fuq il-post****▼M4**

1. Il-kontrolli fil-bini tal-impriża għandhom ikunu ppjanati fid-dawl tal-esperjenza tal-passat fir-rigward tad-diversi tipi ta' trasport u ta' impriži. Dawn għandhom jitwettqu wkoll jekk waqt il-kontroll mal-ġenb tat-triq jinstab xi ksur serju tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014 jew tad-Direttiva 2002/15/KE.

▼B

2. Kontrolli fuq il-post għandhom ikopru l-punti elenkati fil-Parti A u fil-Parti B ta' l-Anness I.
3. L-uffiċjali ta' l-infurzar għandhom jingħataw:
 - (a) lista tal-punti prinċipali li għandhom jiġu kontrollati, kif hemm provdut fil-Parti A u fil-Parti B ta' l-Anness I;
 - (b) tagħmir standard tal-kontroll, kif hemm provdut fl-Anness II.
4. Matul il-kontroll l-uffiċjal ta' l-infurzar fi Stat Membru għandu jqis kull informazzjoni provduta mill-korp ta' l-infurzar nominat għar-relazzjonijiet fi Stat Membru ieħor kif imsemmi fl-Artikolu 7(1), li jikkonċerna l-attivitajiet ta' l-impriza f'dak l-Istat Membru l-ieħor.
5. Għall-finijiet tal-paragrafi 1 sa 4, kontrolli li jsiru fil-fond ta' l-awtoritajiet kompetenti, abbażi ta' dokumenti rilevanti jew ta' *data* mogħtija minn imprizi b'talba ta' l-awtoritajiet imsemmija, għandu jkollhom l-istess status bħal kontrolli li jsiru fil-fond ta' imprizi.

*Artikolu 7***Relazzjonijiet intrakomunitarji**

1. L-Istati Membri għandhom jaħtru korp li għandu jkollu l-kompiti li ġejjin:
 - (a) li jassigura l-kordinazzjoni ma' korpi ekwivalenti fl-Istati Membri l-oħra konċernati fir-rigward ta' azzjonijiet meħuda taħt l-Artikolu 5;

▼M4

- (b) li jgħaddi l-prospetti tal-istatistika li jsiru kull sentejn lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006;

▼B

- (c) ikollu responsabbiltà prinċipali sabiex jassisti l-awtoritajiet kompetenti ta' Stati Membri oħra skond l-Artikolu 4(6);

▼M4

- (d) sabiex jiġi żgurat skambju ta' informazzjoni mal-Istati Membri l-oħra skont l-Artikolu 8 ta' din id-Direttiva fir-rigward tal-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet nazzjonali li jittrasponu din id-Direttiva u d-Direttiva 2002/15/KE.

▼B

Il-korp għandu jkun rappreżentat fil-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 12(1).

2. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bil-hatra ta' dan il-korp u l-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra b'dan.

▼M4

3. L-iskambju ta' data, ta' esperjenza u ta' informazzjoni bejn l-Istati Membri għandu jiġi promoss b'mod attiv, primarjament, pero' mhux esklussivament permezz tal-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 12(1) u kwalunkwe korp li tista' tinnomina l-Kummissjoni permezz ta' atti ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2).

▼ **M4***Artikolu 8***Skambju ta' informazzjoni**

“1. Informazzjoni li ssir disponibbli bilaterament skont l-Artikolu 22(3) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 għandha tiġi skambjata ukoll bejn il-korpi nominati notifikati lill-Kummissjoni f'konformità mal-Artikolu 7 ta' din id-Direttiva:

- (a) tal-anqas darba kull sitt xhur mid-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva;
- (b) fuq talba motivata minn Stat Membru f'każijiet individwali.

2. Stat Membru għandu jipprovdi l-informazzjoni mitluba minn Stat Membru ieħor skont il-punt (b) tal-paragrafu 1 fi żmien 25 jum ta' xogħol minn meta tasal it-talba. Jista' jiġi miftiehem limitu ta' żmien iqsar bi qbil reċiproku bejn l-Istati Membri. F'każijiet urġenti jew f'każijiet li jehtieġu biss konsultazzjoni sempliċi tar-reġistri, bħal reġistri ta' sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju, l-informazzjoni mitluba għandha tiġi pprovduta fi żmien tlett ijiem ta' xogħol.

Meta l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba jikkunsidra li t-talba mhijiex motivata biżżejjed, għandu jinforma lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan, fi żmien għaxart ijiem ta' xogħol mill-wasla tat-talba. L-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba għandu jissostanzja aktar it-talba. Meta l-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba ma jkunx jista' jissostanzja aktar it-talba, l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba jista' jiċhad it-talba.

Meta jkun diffiċli jew impossibbli li tinkiseb konformità ma' talba għal informazzjoni jew li jsiru kontrolli, spezzjonijiet jew investigazzjonijiet, l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba għandu jgħarraf lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien għaxart ijiem ta' xogħol mill-wasla tat-talba u jipprovdi raġunijiet biex jiġġustifika debitament dik id-diffikultà jew l-impossibbiltà. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jiddiskutu ma' xulxin bil-ħsieb li tinstab soluzzjoni.

Fil-każ ta' dewmien persistenti fl-għoti ta' informazzjoni lill-Istat Membru li fit-territorju tiegħu jiġi stazzjonat il-haddiem, il-Kummissjoni għandha tiġi infurmata u għandha tiegħu l-miżuri xierqa.

3. L-iskambju ta' informazzjoni previst f'dan l-Artikolu għandu jiġi implimentat permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern (“IMI”), stabbilita bir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁾. Dan ma japplikax għall-informazzjoni li l-Istati Membri jiskambjaw permezz ta' konsultazzjoni diretta tar-reġistri elettronici nazzjonali msemmija fl-Artikolu 16(5) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽²⁾.

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern u li jħassar id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2008/49/KE (“ir-Regolament tal-IMP”) (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 1).

⁽²⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jħassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 51).

▼ B*Artikolu 9***Sistema li tkejjel ir-riskju****▼ M4**

1. L-Istati Membri għandhom jintroduċu sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju għall-imprizi bbażata fuq l-għadd u s-serjetà ta' kwalunkwe każ ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 jew tad-dispożizzjonijiet nazzjonali li jittrasponu d-Direttiva 2002/15/KE mwettqa minn impriza individwali.

Sat-2 ta' Ġunju 2021 il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi formula komuni għall-kalkolu tal-klassifikazzjoni tar-riskju ta' impriza. Dik il-formula komuni għandha tqis l-għadd, is-serjetà u l-frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur u r-riżultati tal-kontrolli meta ma jkun instab ebda ksur, kif ukoll jekk impriza tat-trasport bit-triq kinitx qed tagħmel użu mit-takografu intelligenti, skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 165/2014, fil-vetturi kollha tagħha. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2) ta' din id-Direttiva.

▼ B

2. Imprizi b'rata għolja ta' riskju għandhom ikunu kkontrollati b'akbar reqqa u aktar spiss. ► **M4** ————— ◀

▼ M4

3. Lista inizjali ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u l-valutazzjoni tal-gravità tagħhom hija stabbilita fl-Anness III.

Bil-ħsieb li jiġi stabbilit jew aġġornat il-kejl tal-piż tas-serjetà tal-ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 15a ta' din id-Direttiva biex temenda l-Anness III biex jitqiesu l-iżviluppi regolatorji u kunsiderazzjonijiet ta' sikurezza fit-triq.

Il-kategorija għall-ksur l-aktar gravi jenħtieġ li tinkludi dawk li fihom in-nuqqas ta' konformità mad-dispożizzjonijiet rilevanti tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 johloq riskju serju ta' mewt jew ta' korriment personali gravi.

4. Sabiex jiġu ffaċilitati l-kontrolli mmirati mal-ġenb tat-triq, id-data li tinsab fis-sistema nazzjonali ta' klassifikazzjoni tar-riskju għandha tkun aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti kollha ta' kontroll tal-Istat Membru kkonċernat fil-hin tal-kontroll.

5. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-informazzjoni li tkun tinsab fis-sistema nazzjonali ta' klassifikazzjoni tar-riskju direttament aċċessibbli permezz tar-reġistri elettronici nazzjonali interoperabbli kif imsemmi fl-Artikolu 16 tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 għall-awtoritajiet kompetenti kollha ta' Stati Membri oħra f'konformità mal-Artikolu 16(2) ta' dak ir-Regolament.

▼ B*Artikolu 10***Rapport**

Sa l-1 ta' Mejju 2009, il-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rapport li janalizza l-pieni għal ksur serju li ttiprovdi għalihom il-legiżlazzjoni ta' l-Istati Membri.

▼B*Artikolu 11***L-aħjar prattika****▼M4**

1. I-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi linji gwida dwar l-aħjar prattika ta' infurzar. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2).

Dawk il-linji gwida għandhom jiġu ppubblikati f'rapport biennali tal-Kummissjoni.

▼B

2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu programmi ta' taħriġ kongunt dwar l-aħjar prattika li għandhom isiru ta' l-anqas darba fis-sena u għandhom jiffaċilitaw skambji, ta' l-anqas darba fis-sena, ta' persunal tal-korpi rispettivi tagħhom għal koperazzjoni intrakomunitarja mal-kontropartijiet tagħhom fi Stati Membri oħra.

▼M4

3. Il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi approċċ komuni għar-reġistrazzjoni u għall-kontroll ta' perijodi ta' xogħol iehor, kif definit fil-punt (e) tal-Artikolu 4 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, inkluż il-forma tar-reġistrazzjoni u tal-każijiet speċifiċi li fihom għandu jseħh, u r-rekordjar u l-kontrolli ta' perijodi ta' mill-inqas ġimgħa li matulhom xufier ma jkunx mal-vettura u ma jkunx jista' jwettaq ebda attività b'dik il-vettura. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2) ta' din id-Direttiva.

▼B

4. L-Istati Membri għandhom jassiguraw li l-uffiċjali ta' l-infurzar huma mħarrġa sew biex iwettqu xogħolhom.

▼M4*Artikolu 12***Proċedura ta' kumitat**

1. Il-Kummissjoni għandha tkun meġhuna mill-Kumitat stabbilit mill-Artikolu 42(1) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 165/2014. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁾.

2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Fejn il-kumitat ma jaġhti ebda opinjoni, il-Kummissjoni m'għandhiex tadotta l-abbozz tal-att ta' implimentazzjoni, u għandu japplika t-tielet subparagrafu tal-Artikolu 5(4) tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji generali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

▼ **M4***Artikolu 13***Miżuri ta' implimentazzjoni**

Fuq talba ta' Stat Membru jew fuq inizzjattiva tagħha stess il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni b'mod partikolari b'wiehed mill-għanijiet li ġejjin:

- (a) li tippromwovi approċċ komuni għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva;
- (b) li thegġegħ koerenza fl-approċċ bejn l-awtoritajiet tal-infurzar u interpretazzjoni armonizzata tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 bejn l-awtoritajiet tal-infurzar;
- (c) li tiffacilita d-djalogu bejn is-settur tat-trasport u l-awtoritajiet tal-infurzar.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2) ta' din id-Direttiva.

*Artikolu 14***Negozjati ma' pajjiżi terzi**

Ladarba din id-Direttiva tidhol fis-seħh, l-Unjoni għandha tibda negozjati mal-pajjiżi terzi rilevanti bil-hsieb li jkunu applikati regoli ekwivalenti għal dawk stabbiliti f'din id-Direttiva.

Sakemm jiġu konklużi dawn in-negozjati, l-Istati Membri għandhom jinkludu data dwar kontrolli fuq vetturi minn pajjiżi terzi fl-informazzjoni tagħhom lill-Kummissjoni kif stabbilit fl-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006.

*Artikolu 15***Aġġornament tal-Annessi**

Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 15a biex temenda l-Annessi I u II biex tintroduċi l-adattazzjonijiet mehtieġa biex jiġu riflessi l-iżviluppi fl-aħjar Prattika.

*Artikolu 15a***Eżerċizzju tad-delega**

1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni suġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.

2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 9(3) u l-Artikolu 15 hija mogħtija lill-Kummissjoni għal perijodu ta' hames snin mill-1 ta' Awwissu 2020. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux aktar tard minn disa' xhur qabel it-tmiem tal-perijodu ta' hames snin. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża taċitament għal perijodi ta' żmien identiċi, hliel jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjona għal tali estensjoni mhux aktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perijodu.

▼ **M4**

3. Id-delega tas-setgħa msemija fl-Artikolu 9(3) u fl-Artikolu 15 tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe hin mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data sussegwenti speċifikata fiha. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun diġà fis-sehħ.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti innominati minn kull Stat Membru skont il-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet ⁽¹⁾.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 9(3) u l-Artikolu 15 għandu jidhol fis-sehħ biss jekk ma tiġix espressa oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiiskadi dak il-perijodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex se jrin joġġezzjonaw. Dak il-perijodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

▼ **B***Artikolu 16***Traspożizzjoni**

1. L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-sehħ il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa sabiex ikunu konformi ma' din id-Direttiva sa l-aktar tard l-1 ta' April 2007. Dawn għandhom minnufih jikkomunikaw lill-Kummissjoni it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet u tabella ta' korrelazzjoni bejn dawk id-dispożizzjonijiet u din id-Direttiva.

Meta l-Istati Membri jadottaw dawk il-miżuri, għandu jkun fihom riferenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati minn tali riferenza fl-okkażjoni tal-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Il-metodi għall-għamla ta' din ir-referenza għandhom ikunu stabbiliti mill-Istati Membri.

2. L-Istati Membri għandhom jgħaddu lill-Kummissjoni t-test tad-dispożizzjonijiet ewlenin tal-liġi nazzjonali li huma jadottaw fil-qasam iggvernat minn din id-Direttiva.

*Artikolu 17***Thassir**

1. Id-Direttiva 88/599/KEE hija b'dan imħassra.

2. Kwalunkwe referenzi għad-Direttiva mħassra għandhom jinf-tiehmu li qed isiru għal din id-Direttiva.

⁽¹⁾ ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

▼B

Artikolu 18

Dhul fis-seħħ

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-seħħ fl-ghoxrin jum ta' wara dak tal-publikazzjoni tagħha fil-Ġurnal Uffiċjali ta' l-Unjoni Ewropea.

Artikolu 19

Destinatarji

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

▼B

ANNEX I

PARTI A

KONTROLLI FIT-TRIQ

Il-punti li ġejjin għandhom, b'mod ġenerali, ikunu koperti minn kontrolli fit-triq:

▼M4

- (1) hinijiet ta' sewqan ta' kuljum u ta' kull ġimgħa, pawzi u perijodi ta' mistrieh ta' kuljum u ta' kull ġimgħa; anke l-folji li fihom jitniżżlu r-rekords tal-jiem preċedenti u li għandhom jingarru abbord il-vettura f'konformità mal-Artikolu 36 (1) u (2) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u/jew id-data maħżuna għall-istess perijodu fuq il-kard tax-xufier u/jew fil-memorja tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni f'konformità mal-Anness II għal din id-Direttiva u/jew fuq karta stampata;
- (2) għall-perijodu msemmi fl-Artikolu 36 il-paragrafi (1) u (2) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014, kwalunkwe każ fejn tinqabeż il-veloċità awtorizzata tal-vettura, li jrid jiġi definit bħala kwalunkwe perijodu ta' aktar minn minuta li fiha l-veloċità tal-vettura teċċedi d-90 kilometru fis-siegħa għall-vetturi fil-kategorija N₃ jew il-105 kilometru fis-siegħa għall-vetturi fil-kategorija M₃ (il-kategoriji N₃ u M₃ kif definiti fid-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾);

▼B

- (3) fejn xieraq, veloċitajiet momentanji li jkunu ġew milhuqa mill-vettura kif reġistrati mit-tagħmir ta' reġistrazzjoni f'mhux aktar mill-aħħar 24 siegħa ta' użu tal-vettura;

▼M4

- (4) it-thaddim korrett tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni (li tkun determinata l-possibbiltà ta' użu hażin tat-tagħmir u/jew il-kard tax-xufier u/jew il-folji li fihom jitniżżlu r-rekords) jew, fejn xieraq, il-preżenza tad-dokumenti msemmija fl-Artikolu 16(2) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006;

▼M1

- (5) fejn jixraq, u b'attenzjoni xierqa għall-kunsiderazzjonijiet tas-sikurezza, verifikazzjoni tal-apparat ta' reġistrazzjoni stallat fil-vetturi sabiex jidentifika l-istallazzjoni u/jew l-użu ta' kwalunkwe strument, jew strumenti, intenzjonati biex ikissru, johonqu, jimmanipulaw jew jibdlu kwalunkwe dejta, jew li huma intenzjonati sabiex ifixklu kwalunkwe parti mill-iskambju tad-dejta elettronika bejn il-partijiet komponenti tal-apparat tar-reġistrar, jew li jwaqqfu jew jibdlu d-dejta bit-tali modi qabel ma din tiġi kkodifikata;

▼M4

- (6) hin massimu estiż dwar il-hinijiet tax-xogħol fil-ġimgħa ta' 60 siegħa kif stabbilit fl-Artikolu 4 il-punt (a) tad-Direttiva 2002/15/KE; il-hinijiet tax-xogħol fil-ġimgħa oħrajn kif stabbiliti fl-Artikoli 4 u 5 tad-Direttiva 2002/15/KE biss fejn it-teknoloġija tippermetti li jitwettqu verifiki effikaċi.

▼B

PARTI B

KONTROLLI FUQ IL-POST

Il-punti li ġejjin għandhom ikunu kontrollati fuq il-post, flimkien ma' dawk il-punti imsemmija fil-Parti A:

⁽¹⁾ Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva Qafas) (ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1).

▼ B

- (1) perijodi ta' mistrieħ fil-ġimgħa u hinijiet ta' sewqan fil-ġimgħa bejn dawn il-perijodi ta' mistrieħ;
- (2) osservanza tal-limitu ta' hinijiet tas-sewqan fuq perijodu ta' ġimgħatejn;
- (3) folji li fihom jitniżżlu r-rekords, l-unità ta' vettura u d-*data* fil-kard tax-xufier u materjal f'forma stampata;

▼ M4

- (4) l-konformità mar-rekwiziti dwar il-hinijiet medji massimi tax-xogħol fil-ġimgħa, il-pawzi u x-xogħol ta' bil-lejl stabbiliti fl-Artikoli 4, 5 u 7 tad-Direttiva 2002/15/KE;
- (5) osservanza tal-obbligi tal-imprizi fir-rigward tal-ħlas tal-akkomodazzjoni tax-xufiera u l-organizzazzjoni tax-xogħol tax-xufiera, f'konformità mal-Artikolu 8(8) u (8a) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006.

L-Istati Membri jistgħu, jekk ikun xieraq, jikkontrollaw ir-responsabbiltà kongunta ta' instigaturi jew aċċessorji oħra fil-katina tat-trasport, bħalma huma l-konsenjaturi, l-ispedizzjoniera jew il-kuntratturi, jekk ikun instab li twettaq xi ksur, inkluż il-verifika li l-kuntratti għall-provvista tat-trasport jippermettu l-konformità mar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014.

▼ B*ANNEX II***Tagħmir standard li għandu jkun disponibbli għat-taqsimiet ta' l-infurzar**

L-Istati Membri għandhom jassiguraw li t-tagħmir standard li ġej hu disponibbli għat-taqsimiet ta' l-infurzar li jwettqu d-doveri stabbiliti fl-Anness I:

- (1) tagħmir li jista' jniżżel *data* mill-unità ta' vettura u mill-kard tax-xufier ta' takografi diġitali, jaqra d-*data*, u janalizza *data* u/jew jittrasmetti s-sejbiet lejn *database* centrali għal analiżi;
- (2) tagħmir li jikkontrolla l-folji tat-takografu;

▼ M1

- (3) apparat speċifiku tal-analiżi, bis-softwer xieraq, sabiex jivverfika u jikkonferma l-firma diġitali marbuta mad-dejta, kif ukoll softwer speċifiku tal-analiżi sabiex jipprovdi profil iddettaljat dwar il-veloċità tal-vetturi qabel l-ispezzjoni tal-apparat tar-reġistrar tagħhom.

▼ M3

ANNEX III

1. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ (¹)			
			KAS	KSH	KS	KM
A	Ekwipaġġ					
A1	Art. 5.1	Ma jitharsux l-etajiet minimi tal-kundutturi			X	
B	Perjodi ta' sewqan					
B1	Art. 6.1	Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum meta mhux permessal-possibbiltà tal-estensjoni għal limitu ta' 10 sigħat	9s < ... < 10s			X
B2			10s ≤ ... < 11s			X
B3			11s ≤ ...		X	
B4		Aktar minn disa' (9) sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed mingħajr brejk jew mingħajr mistrieħ ta' mill-inqas 4,5 sigħat	13s30 ≤ ... u l-ebda brejk/ serħan	X		
B5		Jinqabeż il-hin estiż ta' sewqan kuljum ta' 10 sigħat meta l-estensjoni hija permessa	10s < ... < 11s			X
B6			11s ≤ ... < 12s			X
B7			12s ≤ ... X		X	
B8		Aktar minn 10 sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew iżjed mingħajr brejk jew mingħajr mistrieħ ta' mill-inqas 4,5 sigħat	15s ≤ ... u l-ebda - brejk/serħan	X		
B9	Art. 6.2	Jinqabeż il-hin ta' sewqan permess fil-gimgha	56s < ... < 60s			X
B10			60s ≤ ... < 65s			X
B11			65s ≤ ... < 70s		X	
B12		Jinqabeż il-hin ta' sewqan permess fil-gimgha b'25 % jew aktar	70s ≤ ...	X		
B13	Art. 6.3	Jinqabeż il-hin ta' sewqan massimu totali f'gimghatejn (2) konsekuttivi	90s < ... < 100s			X
B14			100s ≤ ... < 105s			X
B15			100s ≤ ... < 112s30		X	
B16			Jinqabeż il-hin ta' sewqan massimu totali f'gimghatejn (2) konsekuttivi b'25 % jew aktar	112s30 ≤ ...	X	

▼M3

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ (¹)			
			KAS	KSH	KS	KM
C	Brejks					
C1	Art. 7	Jinqabež il-hin ta' sewqan mhux interrott ta' 4,5 sigħat qabel il-brejk	$4s30 < \dots < 5s$			X
C2			$5s \leq \dots < 6s$		X	
C3			$6s \leq \dots$	X		
D	Perjodi ta' Serħan					
D1	Art. 8.2	Perjodu insuffiċjenti ta' serħan ta' inqas minn 11-il siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serħan ta' kuljum	$10s \leq \dots < 11s$			X
D2			$8s30 \leq \dots < 10s$		X	
D3			$\dots < 8s30$	X		
D4		Perjodu mnaqqas ta' serħan ta' kuljum insuffiċjenti ta' inqas minn disa' (9) sigħat meta t-tnaqqis huwa permess	$8s \leq \dots < 9s$			X
D5			$7s \leq \dots < 8s$		X	
D6			$\dots < 7s$	X		
D7		Perjodu maqsum insuffiċjenti ta' serħan ta' kuljum ta' inqas minn $3s + 9s$	$3s + [8s \leq \dots < 9s]$			X
D8			$3s + [7s \leq \dots < 8s]$		X	
D9			$3s + [\dots < 7s]$	X		
D10	Art. 8.5	Perjodu insuffiċjenti ta' serħan ta' kuljum ta' inqas minn disa' (9) sigħat għal vettura b'aktar minn sewwieq wieħed	$8s \leq \dots < 9s$			X
D11			$7s \leq \dots < 8s$		X	
D12			$\dots < 7s$	X		
D13	Art. 8.6	Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' serħan fil-ġimgha ta' inqas minn 24 siegħa	$22s \leq \dots < 24s$			X
D14			$20s \leq \dots < 22s$		X	
D15			$\dots < 20s$	X		
D16		Perjodu insuffiċjenti ta' serħan fil-ġimgha ta' inqas minn 45 siegħa meta mhux permess perjodu mnaqqas ta' serħan fil-ġimgha	$42s \leq \dots < 45s$			X
D17			$36s \leq \dots < 42s$		X	
D18			$\dots < 36s$	X		

▼ M3

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ ⁽¹⁾				
			KAS	KSH	KS	KM	
D19	Art. 8.6	Aktar minn 6 perjodi konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serhan fil-ġimgħa	... < 3s				X
D20			3s ≤ ... < 12s			X	
D21			12s ≤ ...		X		
E	Deroga mir-regola ta' 12-il jum						
E1	Art. 8.6a	Aktar minn 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' serhan fil-ġimgħa	... < 3s				X
E2			3s ≤ ... < 12s			X	
E3			12s ≤ ... X		X		
E4	Art. 8.6a (b)(ii)	Perjodu ta' serhan fil-ġimgħa jittieħed wara 12-il perjodu konsekuttivi ta' 24 siegħa	65s < ... ≤ 67s			X	
E5			... ≤ 65s		X		
E6	Art. 8.6a (d)	Perjodu ta' sewqan, bejn il-22.00 u s-6.00, ta' aktar minn tliet sigħat qabel il-brejk, jekk il-vettura ma jkollhiex aktar minn sewwieq wieħed	3s < ... < 4,5s			X	
E7			4,5s ≤ ...		X		
F	Organizzazzjoni tax-xogħol X29.						
F1	Art. 10.1	Relazzjoni bejn il-paga u d-distanza misjuqa jew l-ammont ta' oġġetti trasportati			X		
F2	Art. 10.2	L-ebda organizzazzjoni jew l-organizzazzjoni mhux xierqa tax-xogħol tal-kunduttur, l-ebda struzzjoni jew struzzjonijiet mhux xierqa mogħtija lill-kunduttur li jippermettulu li jikkonforma mal-liġi			X		

⁽¹⁾ KAS = Ksur l-Aktar Serju/KSH = Ksur Serju Hafna/KS = Ksur Serju/KM = Ksur Minuri

2. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew utal-Kunsill ⁽¹⁾ (Takografu)

Nru	BAŽI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ				
			KAS	KSH	KS	KM	
G	Installazzjoni ta' takografu						
G1	Artikoli 3.1 u 22.2	Ma jkunx installat u użat takografu tat-tip approvat (<i>perezempju: it-takografu ma jkunx installat minn fitters, workshops jew manifatturi tal-vetturi li huma approvati mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, l-użu ta' takografu mingħajr is-sigilli neċessarji mqiegħda jew sostitwiti minn fitter, minn workshop jew minn manifattur tal-vetturi li huma approvati jew l-użu ta' takografu mingħajr il-pjanċa tal-installazzjoni</i>)	X				

⁽¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

▼M3

Nru	BAZI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	KM
H	Użu tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni, tal-karta tas-sewwieq jew tal-folja ta' reġistrazzjoni					
H1	Art. 23.1	L-użu ta' takografu mhux spezzjonat minn kumpanija approvata		X		
H2	Art. 27	Is-sewwieq għandu fil-pussess tiegħu u/jew juża aktar minn karta tas-sewwieq wahda li hija tiegħu u li hija valida		X		
H3		Sewqan b'karta tas-sewwieq falsifikata (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H4		Sewqan b'karta tas-sewwieq li tagħha s-sewwieq mhuwiex id-detentur (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H5		Sewqan b'karta tas-sewwieq li għet akkwistata abbażi ta' dikjarazzjonijiet foloz u/jew ta' dokumenti ffalsifikati (<i>meqjus bhala sewqan mingħar karta tas-sewwieq</i>)	X			
H6	Art. 32.1	Takografu ma jiffunzjonax tajjeb (<i>pereżempju: it-takografu ma jkunx spezzjonat, ikkalibrat u ssiġillat b'mod tajjeb</i>)		X		
H7	Artikoli 32.1 u 33.1	Takografu użat b'mod ħażin (<i>pereżempju: l-użu ħażin b'mod intenzjonat, volontarju jew imponut, nuqqas ta' struzzjonijiet dwar l-użu korrett eċċ.</i>)		X		
H8	Art. 32.3	L-użu ta' tagħmir ta' falsifikazzjoni li jkun kapaċi jimmodifika r-reġistrazzjonijiet tat-takografu	X			
H9		Falsifikazzjoni, ħabi, suppressjoni jew qerda tad-dejta rreġistrata fuq il-folji tar-reġistrazzjoni jew tad-dejta maħżuna u ddawnlowdjata mit-takografu u/jew mill-karta tas-sewwieq	X			
H10	Art. 33.2	L-impriża ma żzommx folji tar-reġistrazzjoni, karti stampati u dejta li titniżżel		X		
H11		Id-dejta rreġistrata jew maħżuna mhix disponibbli għal mill-inqas sena		X		
H12	Art. 34.1	Il-folji ta' reġistrazzjoni/il-karta tas-sewwieq jintużaw ħażin		X		
H13		Irtirar mhux awtorizzat tal-folji jew tal-karta tas-sewwieq li jhalli impatt fuq ir-reġistrazzjoni tad-dejta rilevanti		X		
H14		Tintuża folja ta' reġistrazzjoni jew karta tas-sewwieq biex tkopri perjodu itwal minn dak intenzjonat u tintilef xi dejta		X		
H15	Art. 34.2	Jintużaw folji ta' reġistrazzjoni jew karti tas-sewwieqa maħmuġin jew danneġġati u d-dejta mhijiex legibbli		X		
H16	Art. 34.3	Ma jsirx input manwali, meta dan ikun meħtieġ		X		
H17	Art. 34.4	Ma tintużax il-folja korretta jew il-karta tas-sewwieq tkun fi slott ħażin (aktar minn sewwieq wiehed)			X	
H18	Art. 34.5	Il-mekkaniżmu ta' kommutazzjoni jintuża ħażin		X		

▼ **M3**

Nru	BAZI ĠURIDIKA	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' SERJETÀ			
			KAS	KSH	KS	KM
I	Prezentazzjoni tal-informazzjoni					
I1	Art. 36	Rifjut li ssir verifika		X		
I2	Art. 36	Prezentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet ta' dik il-ġurnata u tat-28 jum preċedenti		X		
I3		Prezentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet tal-karta tas-sewwieq, jekk is-sewwieq ikollu waħda		X		
I4	Art. 36	Prezentazzjoni mhux possibbli tar-reġistrazzjonijiet manwali u tal-karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul it-28 jum preċedenti		X		
I5	Art. 36	Prezentazzjoni mhux possibbli tal-karta tas-sewwieq, jekk is-sewwieq ikollu waħda		X		
J	Funzjonament hażin					
J1	Artikoli 37.1 u 22.1	Takografu mhux imsewwi minn fitter jew minn workshop li huma approvati		X		
J2	Art. 37.2	Is-sewwieq ma jniżżilx l-informazzjoni kollha meħtieġa għal dawk il-perjodi ta' hin li matulhom ma sarux reġistrazzjonijiet meta t-takografu ma jkunx jista' jissewwa jew ikun qed jaħdem hażin		X		