

Dan id-dokument ġie magħmul bil-hsieb li jintuża bhala għodda ta' dokumentazzjoni u l-istituzzjonijiet ma jassumu l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu

► **B**

ID-DIRETTIVA TAL-KUNSILL

tas-27 ta' Lulju 1976

dwar l-approssimazzjoni ta' liġijiet ta' l-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' l-istallazzjoni ta' mezzi ta' dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl fuq vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom

(76/756/KEE)

(ĠU L 262, 27.9.1976, p. 1)

Emendata minn:

Ġurnal Uffiċjali

| | | Nru | Paġna | Data |
|--------------------|--|-------|-------|------------|
| ► <u>M1</u> | Id-Direttiva tal-Kummissjoni 80/233/KEE tal-21 ta' Novembru 1979 | L 51 | 8 | 25.2.1980 |
| ► <u>M2</u> | Id-Direttiva tal-Kummissjoni 82/244/KEE tas-17 ta' Marzu 1982 | L 109 | 31 | 22.4.1982 |
| ► <u>M3</u> | Id-Direttiva tal-Kunsill 83/276/KEE, tas-26 ta' Mejju 1983 | L 151 | 47 | 9.6.1983 |
| ► <u>M4</u> | Id-Direttiva tal-Kummissjoni 84/8/KEE ta' l-14 Diċembru 1983 | L 9 | 24 | 12.1.1984 |
| ► <u>M5</u> | Id-Direttiva tal-Kummissjoni 89/278/KEE tat-28 Marzu 1989 | L 109 | 38 | 20.4.1989 |
| ► <u>M6</u> | Id-Direttiva tal-Kummissjoni 91/663/KEE tal-10 ta' Diċembru 1991 | L 366 | 17 | 31.12.1991 |
| ► <u>M7</u> | Id-Direttiva tal-Kummissjoni 97/28/KE tal-11 ta' Ġunju 1997 | L 171 | 1 | 30.6.1997 |
| ► <u>M8</u> | Direttiva tal-Kummissjoni 2007/35/KE tat-18 ta' Ġunju 2007 | L 157 | 14 | 19.6.2007 |

▼B

ID-DIRETTIVA TAL-KUNSILL

tas-27 ta' Lulju 1976

dwar l-approssimazzjoni ta' ligijiet ta' l-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' l-istallazzjoni ta' mezzi ta' dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl fuq vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom

(76/756/KEE)

IL-KUNSILL TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ

Wara li kkunsidra t-Trattat li jistabbilixxi l-Komunitajiet Ewropej, u b'mod partikolari l-Artikolu 100 tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni,

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Parlament Ewropew ⁽¹⁾,

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali ⁽²⁾,

Billi l-htigiet tekniċi li vetturi bil-mutur għandhom jissodisfaw skond il-ligijiet nazzjonali jirrelataw, *inter alia*, għall-istallazzjoni ta' mezzi ta' dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl;

Billi dawk il-htigiet iwarjaw minn Stat Membru għall-iehor; billi huwa mehtieg għalhekk li l-Istati Membri kollha jadottaw l-istess htigiet jew b'zieda ma' jew minflok ir-regolamenti eżistenti tagħhom, sabiex, b'mod partikolari, jippermettu li l-proċedura ta' l-approvazzjoni tat-tip tal-KEE li kienet is-sugġett tad-Direttiva tal-Kunsill Nru 70/156/KEE tas-6 ta' Frar 1970 dwar l-approssimazzjoni tal-ligijiet ta' l-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom ⁽³⁾, tiġi introdotta fir-rigward ta' kull tip ta' vettura;

Billi htigiet komuni għall-kostruzzjoni ta' mezzi ta' dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl għandhom ikunu s-sugġett ta' aktar Direttivi speċjali;

Billi l-approssimazzjoni tal-ligijiet nazzjonali li għandhom x'jaqsmu mal-vetturi bil-mutur tinvolvi r-rikonoxximent reċiproku mill-Istati Membri tal-verifiki mwettqa minn kull wiehed minnhom abbażi tal-htigiet komuni; billi, jekk is-sistema għandha taħdem sew, dawn il-htigiet għandhom jiġu applikati mill-istess data,

ADOTTA DIN ID-DIRETTIVA:

▼M6

Artikolu 1

Għall-għanijiet ta' din id-Direttiva, "vettura" tfisser kwalunkwe vettura li għaliha tkun tapplika d-Direttiva tal-Kunsill 70/156/KEE.

Artikolu 2

1. B'effett mill-1 ta' Jannar 1993, l-ebda Stat Membru ma jista':

— jirrifjuta, fir-rigward ta' tip ta' vettura, li jagħti l-approvazzjoni tat-tip tal-KE jew johroġ id-dokument imsemmi fl-aħhar inciz ta' l-Artikolu 10(1) tad-Direttiva 70/156/KEE, jew li jagħti approvazzjoni tat-tip nazzjonalitip, jew

— jipprojbixxi d-dhul fis-servizz ta' vetturi

għal raġunijiet marbuta mal-istallazzjoni ta' mezzi ta' dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl fuq dan it-tip ta' vettura jew fuq dawn il-vetturi, jekk dawn il-mezzi jkunu stallati f'konformità mal-htigiet ta' din id-Direttiva.

⁽¹⁾ ĠU Ċ 55, 13.5.1974, p.14.

⁽²⁾ ĠU Ċ 109, 19.9.1974, p. 22.

⁽³⁾ ĠU L 42, 23.2.1970, p. 1.

▼M6

2. B'effett mill-1 ta' Ottubru 1993, l-Istati Membri:
 - ma għandhomx aktar joħorġu id-dokument msemmi fl-aħħar inċiż ta' l- l-Artikolu 10(1) tad-Direttiva 70/156/KEE, u
 - jistgħu jirrifjutaw li jagħtu l-approvazzjoni tat-tip nazzjonali tip fir-rigward ta' tip ta' vettura li fuqha l-istallazzjoni ta' mezz ta' dawl u ta' sinjalazzjoni bid-dawl ma tkunx f'konformità mal-htigiet ta' din id-Direttiva.
3. B'effett mill-1 ta' Ottubru 1994, l-Istati Membri jistgħu jipprojbixxu l-ewwel dħul fis-servizz ta' vetturi li fuqhom l-istallazzjoni ta' dawn il-mezzi ma tkunx skond il-htigiet ta' din id-Direttiva.

Artikolu 3

►**M7** Stat Membru li jkun ta approvazzjoni tat-tip tal-KE għandu jiehu l-mizuri neċessarji biex jassigura li hu informat b'kull modifika għal xi parti jew karatteristika imsemmija fid-definizzjoni tat-tip ta' vettura għar-rigward tal-istallazzjoni ta' dawl u mezz ta' sinjalazzjoni bid-dawl. ◀ L-awtoritajiet kompetenti ta' dak l-Istat Membru għandhom jiddeterminaw jekk għandhomx jitwettqu testijiet oħra fuq it-tip ta' vettura modifikat u jekk għandux jiffassal rapport ġdid. Meta testijiet bħal dawn jiżvelaw nuqqas ta' konformità mal-htigiet ta' din id-Direttiva, il-modifikazzjoni ma għandhiex tiġi approvata.

Artikolu 4

Kwalunkwe emendi meħtieġa biex ikunu adattat il-kontenut tal-Annessi għal din id-Direttiva biex dawn jieħdu kont tal-progress tekniku għandhom ikunu adottati f'konformità mal-proċedura stabbilita fl-Artikolu 13 tad-Direttiva 70/156/KEE.

Artikolu 5

1. L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-seħh il-liġijiet, ir-regoli u d-dispożizzjonijiet amministrattivi neċessarji biex jikkonformaw ma' din id-Direttiva qabel l-1 ta' Jannar 1993 u għandhom jinfurmaw minnufih lill-Kummissjoni b'dan.
2. Meta l-Istati Membri jadottaw dawn id-dispożizzjonijiet dawn għandhom jagħmlu riferenza għal din id-Direttiva fil-pubblikazzjoni uffċjali tagħhom. Il-mod ta' kif issir din ir-riferenza għandha tkun stabbilita mill-Istati Membri.
3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li t-termini tad-dispożizzjonijiet ewlenin tal-liġi nazzjonali li huma jadottaw fil-qasam kontrollat b'din id-Direttiva jkunu komunikati lill-Kummissjoni.

▼B*Artikolu ►**M1** 6 ◀*

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

▼ M7

LISTA TA' L-ANNESSI

L-ANNESS I: Disposizzjonijiet amministrattivi għall-approvazzjoni tat-tip

Appendiċi 1: Dokument ta' informazzjoni

Appendiċi 2: Ċertifikazzjoni ta' approvazzjoni tat-tip

L-ANNESS II: Htiġiet tekniċi

▼ M7*L-ANNESS I***DISPOZZJONIJET AMMINISTRATTIVI GHALL-APPROVAZZJONI TAT-TIP**

1. APPLIKAZZJONI GHALL-APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-KE TA' TIP TA' VETTURA
 - 1.1. L-applikazzjoni għall-approvazzjoni tat-tip tal-KE skond l-Artikolu 3(4) tad-Direttiva 70/156/KEE ta' tip ta' vettura fir-rigward għal-istallazzjoni tad-dawl u tal-mezzi ta' sinjalazzjoni bid-dawl tiegħu għandha tiġi sottomessa mill-manifattur,
 - 1.2. Mudell għad-dokument ta' informazzjoni jingħata f'Appendiċi 1.
 - 1.3. Dan li ġej għandu jiġi sottomess lis-servizz tekniku responsabbli mit-twettieq tat-testijiet ta' l-approvazzjoni tat-tip:
 - 1.3.1. Vettura rappreżentattiva tat-tip li se jkun approvat.
2. L-GHOTI TA' APPLIKAZZJONI TAT-TIP TAL-KE TA' TIP TA' VETTURA
 - 2.1. Jekk ikun hemm konformità mal-htigiet rilevanti, l-approvazzjoni tat-tip tal-KE skond l-Artikolu 4(3) tad-Direttiva 70/156/KEE għandha tingħata.
 - 2.2. Mudell għaċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-KE jingħata f'Appendiċi 2.
 - 2.3. Numru ta' approvazzjoni skond l-Anness VII għad-Direttiva 70/156/KEE għandu jkun assenjat għal kull tip ta' vettura approvata. L-istess Stat Membru ma għandux jagħti l-istess numru għal-tip ieħor ta' vettura.
3. MODIFIKI TAT-TIP U L-EMENDI GHALL-APPROVAZZJONI
 - 3.1. Fil-każ tal-modifiki tat-tip approvat skond din id-Direttiva, id-disposizzjonijiet ta' l-Artikolu 5 tad-Direttiva 70/156/KEE għandhom japplikaw.
4. KONFORMITA' TAL-PRODUZZJONI
 - 4.1. Bħala regola ġenerali, miżuri biex jassiguraw il-konformità tal-produzzjoni għandhom jittiehdu skond id-disposizzjonijiet stipulati fl-Artikolu 10 tad-Direttiva 70/156/KEE.
 - 4.2. Htigiet speċifiċi rigward it-testijiet li għandhom jitwettqu huma stipulati fl-Anness 9 tad-dokumenti msemmija fl-Artikolu 1 ta' l-Anness II ta' din id-Direttiva.

▼M7

Appendiċi 1

Dokument ta' informazzjoni Nru ...

skond l-Anness I tad-Direttiva tal-Kunsill 70/156/KEE li tikkonċerna l-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' vettura f'dak li għandu x'jaqşam l-installazzjoni tad-dawl u mezzi ta' sinjalazzjoni bid-dawl (Id-Direttiva 76/756/KEE, kif l-ahhar emendata bid-Direttiva ... / ... /KE) (*)

L-informazzjoni li ġeja, jekk tkun applikabbli, għandha tinghata fi tliet kopji u tinkludi werrej. Kwalunkwe disinnji għandhom jinghataw fi skala adatta u f'dettal suffiċjenti fuq karti ta' qies A4 jew ġo *folder* ta' format A4. Ir-ritratti, jekk ikun hemm, iridu juru dettalj suffiċjenti.

Jekk is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati jkollhom kontrolli elettronici, għandha tinghata informazzjoni dwar il-prestazzjoni tagħhom.

| | |
|------------|--|
| 0. | GENERALI |
| 0.1. | Għamla (isem Kummerċjali tal-manifattur): |
| 0.2. | Tip u deskrizzjoni(jiet) kummerċjali ġenerali: |
| 0.3. | Mezz ta' identifikazzjoni tat-tip, jekk immarkat fuq il-vettura (b): |
| 0.3.1. | Lok ta' dak l-immarkar: |
| 0.4. | Kategorija tal-vettura (ċ): |
| 0.5. | L-isem u l-indirizz tal-manifattur: |
| 0.8. | Indirizz(i) ta' l-impjant(i) ta' fejn isir l-assemblaġġ: |
| 1. | KARATTERISTIĊI ĠENERALI TA' KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA |
| 1.1. | Ritratti u/jew disinnji ta' vettura rapreżentattiva: |
| 1.8. | Naha tas-sewqan: xellug/lemin (1) |
| 1.8.1. | Vettura hi armata biex tiġi misjuqa fit-traffiku fuq in-naha tal-lemin/xellug (1) |
| 2. | MASSES U DIMENSIJONIJIET (e) (fi kg u mm) |
| 2.1. | Baži tar-rota (mogħbbija bis-shih) (f): |
| 2.4. | Medda tad-dimensjonijiet tal-vettura (globali) |
| 2.4.1. | Għax-chassis minghajr karożzerija |
| 2.4.1.1. | Tul (j): |
| 2.4.1.2. | Wisa (k): |
| 2.4.1.2.1. | Wisa massimu: |
| 2.4.1.2.2. | Wisa minimu: |
| 2.4.1.3. | Għoli (mhux mogħbbija) (1) (għax-suspensjoni aġġustabbli għall-għoli, indika pożizzjoni normali fl-użu): |
| 2.4.2. | Għax-chassis bil-karożzerija |
| 2.4.2.1. | Tul (j): |
| 2.4.2.2. | Wisa (k): |
| 2.4.2.3. | Għoli (mhux mogħbbija) (1) (għax-suspensjoni aġġustabbli għall-għoli, indika pożizzjoni normali fl-użu): |

(*) n-numri tal-punti u n-noti ta' qiegħ il-paġna użati f'dan id-dokument ta' informazzjoni jikkorrispondu ma' dawk imnizzla fl-Anness I għad-Direttiva 70/156/KEE. Punti li mhux rilevanti għal-iskop ta' din id-Direttiva thallew barra.

▼ **M7**

- 2.6. Massa tal-vettura bil-karrozzerija u bil-*coupling device* fil-każ tal-vettura ta' rmonk ta' kategorija oħra barra minn M¹, fl-kundizzjoni ta' sewqan, jew massa tax-*chassis* bil-kabina jekk il-manifattur ma jgħidhx il-karrozzerija/jew *coupling device* (li jinkludi likwidu għat-tkessih, zjut, karburanti, 100 % likwidi oħrajn, minbarra ilma uzat, għodda, rota *spare* u s-sewwieq u, għax-xarabank u *coaches*, il-massa tal-membri tal-ekwipaġġ (75 kg) jekk hemm sedil tal-ekwipaġġ fil-vettura) (o) (mass. u min. għal kull varjant):
- 2.6.1. Distribuzzjoni ta' din il-massa fost l-fusien u, fil-każ ta' semi-karru ta' karru ta' fus tan-nofs, mogħbbi fuq il-punt ta' *coupling* (mass. u min.):
- 2.8. Massa ta' tagħbija massima teknikament permissibbli mogħtija mill-manifattur (y) (mass. u min.):
-
- 2.8.1. Distribuzzjoni ta' din il-massa fost il-fusien u, fil-każ ta' semi-karru ta' karru tal-fus tan-nofs, tagħbija fuq il-punt ta' *coupling* (mass. u min.):
3. IMPJANT TAL-ENERĠIJA(q)
- 3.2.5. Sistema elettrika
- 3.2.5.1. Voltaġġ stmat: V, pos./neg. art ⁽¹⁾
6. SUSPENSJONI
- 6.2.1. Aġġustament tal-livell: iva/le/fakoltattiv ⁽¹⁾
- 6.6. Tyres u roti
- 6.6.2. Limiti ta' fuq u t'isfel tar-radji *rolling*
- 6.6.2.1. Fus 1:
- 6.6.2.2. Fus 2:
- 6.6.2.3. Fus 3:
- 6.6.2.4. Fus 4:
- eċċ.
9. KAROZZERIJA
- 9.10.3. Sedili
- 9.10.3.1. Numru:
- 9.10.3.2. Pożizzjoni u arrangament:
10. DAWL U MEZZI TA' SINJALAZZJONI BID-DAWL
- 10.1. Lista tal-mezzi kollha: numru, għamla, mudell, marka ta' l-approvazzjoni tat-tip, intensità massima tal-fanali tal-*main-beam*, kulur, *tell-tale*:
- 10.2. Disinn tal-pożizzjoni tad-dawl u l-mezzi ta' sinjalazzjoni bid-dawl:
- 10.3. Għal kull fanal u riflettur speċifikat fid-Direttiva 76/756/KEE, aġhti l-informazzjoni li ġejja (bil-miktub u/jew b'diagramma)
- 10.3.1. Tpingija li turi l-estent tal-wiċċ li jillumina:
- 10.3.2. Metodu użat għad-definizzjoni tal-wiċċ apparenti (paragrafu 2.10 tad-dokumenti msemmija fl-Anness II għad-Direttiva 76/756/KEE, punt 1):
- 10.3.3. Assi ta' riferenza u ċentru ta' riferenza:
- 10.3.4. Metodu ta' operazzjoni tal-fanali li jinħbew:
- 10.3.5. Xi muntar speċifiku u provvedimenti ta' fili:

▼ **M7**

- 10.4. Fanali *beam dipped*: orjentament normali skond il-paragrafu 6.2.6.1 tad-dokumenti msemmija fl-Anness II għad-Direttiva 76/756/KEE, punt 1
- 10.4.1. Valur ta' aġġustament tal-bidu:
- 10.4.2. Lok ta' indikazzjoni:
- 10.4.3. Deskrizzjoni/tpiġġija ⁽¹⁾ u tip ta' mezz ta' levellar tal-*headlamp* (e.ż. awtomatiku, manwalment aġġustabbli f'fażijiet, aġġustabbli kontinwament)
- 10.4.4. Mezz ta' kontroll:
- 10.4.5. Marki ta' riferenza:
- 10.4.6. Marki assenjati għal-kondizzjonijiet ta' tagħbija:
- } applikabbli biss għall-vetturi b'mezz ta' levellar tal-*headlamp*

▼ M7

Appendiċi 2

MUDELL

Format massimu: A4 (210 × 297 mm)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-KE

Timbru ta' l-amministrazzjoni

Kommunikazzjoni li tikkonċerna l-

- approvazzjoni tat-tip ⁽¹⁾,
- estensjoni ta' approvazzjoni tat-tip⁽¹⁾,
- ċahda ta' approvazzjoni tat-tip ⁽¹⁾,
- irtirar ta' approvazzjoni tat-tip ⁽¹⁾,

ta' tip ta' vettura/komponent/unità teknika separata ⁽¹⁾ fir-rigward tad-Direttiva 76/756/KEE, kif emendata bid-Direttiva.../.../KE).

Numru ta' tip ta' approvazzjoni:

Raġuni għall-estensjoni:

SEZZJONI I

- 0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur):
- 0.2. Tip u deskrizzjonijiet kummerċjali ġenerali:
- 0.3. Mezz ta' identifikazzjoni tat-tip jekk immarkat fuq il-vettura/komponent/unità teknika separata ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Lok ta' dak l-immarkar:
- 0.4. Kategorija tal-vettura ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.5. L-isem u l-indirizz tal-manifattur:
- 0.7. Fil-każ ta' komponenti u unitajiet tekniċi separati, il-lok u l-metodu ta' t-twahħil tal-marka ta' approvazzjoni tal-KE:
- 0.8. Indirizz(i) tal-impjant(i) ta' fejn isir l-assemblaġġ:

SEZZJONI II

- 1. Informazzjoni addizzjonali (meta applikabbli): Ara l-Addendum
- 2. Is-servizz tekniku responsabbli għat-twertieq tat-testijiet:
- 3. Data tar-rapport tat-test:
- 4. Numru tar-rapport tat-test:
- 5. Kummenti (jekk hemm): Ara l-Addendum

▼ **M7**

6. Post:
7. Data:
8. Firma:
9. L-indiċi għall-pakkett ta' l-informazzjoni ipprezentat lill-awtorità ta' l-approvazzjoni, li jista' jinkiseb fuq talba, huwa mehmuz.

(¹) Hassar fejn mhux applikabbli.

(²) Jekk il-mezz ta' l-identifikazzjoni tat-tip ikun fih karattri li mhumiex rilevanti għad-deskrizzjoni tat-tipi ta' vettura, ta' komponent jew ta' unità teknika separata koperti b'dan iċ-ċertifikat ta' l-approvazzjoni tat-tip, karattri bħal dawn għandhom ikunu rappreżentati fid-dokumentazzjoni bis-simbolu: "?" (e.ż. ABC??123??).

(³) Kif definit fl-Anness II A għad-Direttiva 70/156/KEE.

▼ M7

Addendum

għaċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-KE Nru...

li jikkonċerna l-approvazzjoni tat-tip ta' vettura fir-rigward tad-Direttiva 76/756/KEE, kif l-ahhar emendata bid-Direttiva.../.../KE)

1 INFORMAZZJONI ADDIZZJONALI

1.1. Lista ta' fanali fakoltattivi li jistgħu jkunu stallati fuq dan it-tip ta' vettura:

5. RIMARKI

5.1. Xi kummenti fuq komponenti li jiċċaqalqu:

▼ **M8***L-ANNESS II*

1. Il-ħtiġiet tekniċi huma dawk stipulati fil-paragrafi 2, 5 u 6 tar-Regolament NU-ECE Nru 48 ⁽¹⁾ u l-Annessi 3 sa 9 tiegħu.
2. Għall-għanijiet ta' l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet imsemmija fil-punt 1, japplika dan li ġejj:
 - (a) "Vettura mhux mgħobbija" tfisser vettura li l-massa tagħha hija deskritta fil-punt 2.6 ta' l-Appendiċi 1 ta' l-Anness 1 ta' din id-Direttiva, mingħajr sewwieq;
 - (b) "Il-formula ta' komunikazzjoni" għandha tinftehem bħala ċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip stabbilit fl-Appendiċi 2 ta' l-Anness I ta' din id-Direttiva;
 - (c) "Partijiet Kontraenti għar-regolamenti rispettivi" għandhom jinftehem bħala Stati Membri;
 - (d) Ir-referenza għar-Regolament Nru. 3 għandha titqies bħala referenza għad-Direttiva 76/757/KEE;
 - (e) In-nota ta' qiegħ il-paġna (2) fil-paragrafu 2.7.25 ma għandhiex tapplika;
 - (f) In-nota ta' qiegħ il-paġna (8) fil-paragrafu 6.19 ma għandhiex tapplika;
 - (g) In-nota ta' qiegħ il-paġna (1) fl-Anness 5 għandha tinftehem kif ġejj: "Għad-definizzjonijiet tal-kategoriji, ara l-Anness II A tad-Direttiva 70/156/KEE".
3. Mingħajr preġudizzju għar-rekwiżiti ta' l-Artikolu 8(2)(a) u (c) u (3) tad-Direttiva 70/156/KEE, ta' dan l-Anness u għal kwalunkwe rekwiżit fi kwalunkwe direttiva separata, l-istallazzjoni ta' dawl jew mezzi ta' senjalazzjoni bid-dawl għajr dawk definiti fil-paragrafu 2.7. tar-Regolament NU/ECE Nru 48 hija pprojbita.

⁽¹⁾ ĠU L 137, 30.5.2007, p. 1.