



Saturs

II *Nelegislatīvi akti*

REGULAS

- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/938 (2022. gada 26. jūlijs), ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 groza attiecībā uz prasībām par aeronavigācijas datu katalogu un aeronavigācijas informācijas publicēšanu 1

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/938

(2022. gada 26. jūlijs),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 groza attiecībā uz prasībām par aeronavigācijas datu katalogu un aeronavigācijas informācijas publicēšanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91⁽¹⁾, un jo īpaši tās 43. panta 1. punkta a) un f) apakšpunktu, 62. panta 15. punkta a) un c) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/373⁽²⁾ ir noteiktas kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu (ATM/ANS) sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem saistībā ar vispārējo gaisa satiksmi un to uzraudzību.
- (2) Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (ICAO) 2020. gada 8. jūnijā pieņēma 1. grozījumu aeronavigācijas pakalpojumu procedūrās – aeronavigācijas informācijas pārvaldība (PANS-AIM, dok. Nr. 10066), ieviešot jaunus noteikumus par aeronavigācijas informācijas publikācijas (AIP) saturu un struktūru un aeronavigācijas datu katalogu, kas ICAO līgumslēdzējās valstīs piemērojams no 2021. gada 4. novembra. Minētie noteikumi būtu jāatspoguļo Īstenošanas regulā (ES) 2017/373 un jo īpaši kopīgajās prasībās pakalpojumu sniedzējiem, kas izklāstītas III pielikumā (Part-ATM/ANS.OR), un īpašajās prasībās, kas aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzējiem noteiktas minētās īstenošanas regulas VI pielikumā (Part-AIS).
- (3) Viens no elementiem, kas nepieciešams, lai īstenotu ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012⁽³⁾ un Komisijas Regulu (ES) Nr. 139/2014⁽⁴⁾ ieviesto jēdzienu “ekspluatācija visos laikapstākļos”, ir attiecīgas, ar lidlauku saistītas informācijas pieejamība AIP, kas sniegta standartizētā veidā. Dažu AIP daļu pašreizējā struktūra un saturs atspoguļo 1944. gada 7. decembrī Čikāgā parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju (“Čikāgas konvencija”) 14. pielikuma vecākos noteikumus par berzes mērījumiem, tādējādi neparedzot tādas aeronavigācijas informācijas izsludināšanu, kas nepieciešama ICAO globālā ziņojuma formāta īstenošanai, izmantojot AIP. Tāpēc būtu jāgroza Regulas (ES) 2017/373 VI pielikumā (Part-AIS) izklāstītie noteikumi par AIP saturu un struktūru.

⁽¹⁾ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp.).

- (4) Lai nodrošinātu saskaņotību ar Regulā (ES) Nr. 965/2012 un Regulā (ES) Nr. 139/2014 iekļautajām definīcijām, būtu jāgroza Regulas (ES) 2017/373 I pielikumā (Definīcijas) izklāstītās definīcijas, kas saistītas ar jēdzienu "ekspluatācija visos laikapstākļos". Turklāt, lai nodrošinātu, ka SNOWTAM tiek izdoti saskaņā ar visiem nepieciešamajiem ekspluatācijas nosacījumiem, Regulas (ES) 2017/373 I pielikumā (Definīcijas) ietvertā SNOWTAM definīcija būtu jāgroza tā, lai tā atbilstu Čikāgas konvencijas 15. pielikumā un Regulā (ES) Nr. 139/2014 noteiktajai definīcijai.
- (5) Saskaņā ar pašreizējiem norādījumiem par SNOWTAM formāta aizpildīšanu nav iespējams izdot SNOWTAM noteiktos skrejceļa ekspluatācijas apstākļos, tādējādi ietekmējot vispārējā ziņošanas formāta pareizu īstenošanu attiecībā uz skrejceļa virsmas apstākļiem. Tāpēc šādi norādījumi, kas izklāstīti Regulas (ES) 2017/373 VI pielikumā, būtu jāgroza, lai nodrošinātu atbilstību Regulai (ES) Nr. 139/2014.
- (6) Tāpēc Regula (ES) 2017/373 būtu attiecīgi jāgroza.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras Atzinumu Nr. 03/2022.
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu izveidotā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2017/373 I, III un VI pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I, II un III pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 26. jūlijā

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 I pielikumu groza šādi:

1) iekļauj šādu 38 a) punktu:

“38 a) “parastais navigācijas maršruts” ir ATS maršruts, kas noteikts, atsaucoties uz navigācijas līdzekļiem uz zemes;”;

2) 206) punktu aizstāj ar šādu:

“206) “Ekspluatācija sliktas redzamības apstākļos (LVO)” ir nolaišanās vai pacelšanās darbības uz skrejceļa, uz kura redzamība ir mazāka nekā 550 m vai kura lēmuma pieņemšanas relatīvais augstums ir mazāks nekā 200 pēdas;”;

3) iekļauj šādu 206 a) punktu:

“206 a) “ierobežotas redzamības procedūras” ir procedūras, ko lidlaukā piemēro, lai garantētu drošumu, kad notiek ekspluatācija ierobežotas redzamības apstākļos;”;

4) iekļauj šādu 212 a) punktu:

“212 a) “darbība ar ekspluatācijas kredītiem” ir darbība ar specifisku gaisa kuģa vai uz zemes esošu aprīkojumu vai ar gaisa kuģa un uz zemes esoša aprīkojuma kombināciju, kas ļauj izpildīt kādu no šiem elementiem:

a) darbības klasifikācijai tiek piemēroti ekspluatācijas minimumi, kas ir zemāki nekā lidlaukam noteiktais standarts;

b) var izpildīt vai samazināt redzamības prasības;

c) ir nepieciešams mazāks skaits uz zemes esošo iekārtu;”;

5) 231) punktu aizstāj ar šādu:

“231) “SNOWTAM” ir īpašas sērijas NOTAM, kuru sagatavo standarta formātā un kurā iekļauj virsmas stāvokļa ziņojumu par bīstamiem apstākļiem sakarā ar sniega, ledus, šķīdoņa, sarmas vai ar to saistīta ūdens klātbūtni kustības zonā vai šādu apstākļu izbeigšanos;”.

II PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 III pielikumu 1. papildinājumu groza šādi:

(1) 1. tabulu "Lidlauka dati" aizstāj ar šādu:

"1. Lidlauka dati

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Lidlauks/ helikopteru lidlauks				Noteikta teritorija uz zemes vai ūdens (tostarp visas ēkas, iekārtas un ierīces), kas pilnībā vai daļēji paredzēta gaisa kuģu atlidošanai, aizlidošanai un kustībai pa šo virsmu.						
	Apzīmējums			Lidlauka/ helikopteru lidlauka apzīmējums						
		ICAO atrašanās vietas indikators	Teksts	Lidlauka/ helikopteru lidlauka ICAO atrašanās vietas četrburtu indikators, kas norādīts ICAO dokumentā Nr. 7910 "Atrašanās vietas indikators"	Ja ir					
		IATA apzīmējums	Teksts	Identifikators, kas piešķirts atrašanās vietai saskaņā ar IATA noteikumiem (Rezolūcija Nr. 767)	Ja ir					
		Cits	Teksts	Vietēji noteikts lidostas identifikators, kas nav ICAO atrašanās vietas indikators						
	Nosaukums		Teksts	Lidlauka primārais oficiālais nosaukums, ko piešķirusi kompetentā iestāde						
	Apkalpotā pilsēta		Teksts	Tās pilsētas pilns nosaukums (teksts brīvā formā), kuru lidlauks/ helikopteru lidlauks apkalpo						
	Atļautās satiksmes veids									

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Starptautiska/iekšzemes	Kodu saraksts	Norāde, vai lidlaukā/ helikopteru lidlaukā ir atļauti starptautiskie un/vai vietējie lidojumi						
		Instrumentālo lidojumu noteikumi (IFR)/ vizuālo lidojumu noteikumi (VFR)	Kodu saraksts	Norāde, vai lidlaukā/ helikopteru lidlaukā ir atļauti IFR un/vai VFR lidojumi						
		Regulāri/neregulāri	Kodu saraksts	Norāde, vai lidlaukā/ helikopteru lidlaukā ir atļauti regulārie un/vai neregulārie lidojumi						
		Civilā/militārā aviācija	Kodu saraksts	Norāde, vai lidlaukā/ helikopteru lidlaukā ir atļauti komerciālās civilās aviācijas un/vai vispārējās nozīmes aviācijas, un/vai militārie lidojumi						
		Ierobežota izmantošana	Teksts	Norāde, ja lidlauks vai helikopteru lidlauks nav publiski pieejams (to var izmantot tikai īpašnieki)						
	Helikopteru lidlauka tips		Teksts	Helikopteru lidlauka tips (virsmas līmenī, paaugstināts, kuģa klājs vai helikopteru klājs)						
	Kontroles veids		Teksts	Norāde, ja lidlauks ir civilā, militārā vai kopējā kontrolē						
	Sertificēts		Teksts	Norāde, vai lidlauks ir/nav sertificēts saskaņā ar ICAO noteikumiem vai Regulu (ES) Nr. 139/2014						
	Sertifikācijas datums		Datums	Datums, kurā kompetentā iestāde izdevusi lidostas sertifikāciju						
	Sertifikāta derīguma termiņa beigu datums		Datums	Datums, kurā lidlauka sertifikāts zaudē spēku						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Lauka pacēlums									
		Pacēlums	Pacēlums	Vertikālais attālums virs vidējā jūras līmeņa (MSL) no nosēšanās zonas augstākā punkta		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m vai 1 ft
		Ģeoīda vilnis	Augstums	Ģeoīda vilnis lidlauka/ helikopteru lidlauka pacēluma vietā	Vajadzības gadījumā	0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m vai 1 ft
	Aplēses temperatūra		Vērtība	Lidlaukā novēroto viskarstākā gada mēneša dienas maksimālo temperatūru pārreķināts mēneša vidējā temperatūrā; šai temperatūrai jābūt aprēķinātai kā vidējai temperatūrai par vairāku gadu periodu.						
	Vidējā zemākā temperatūra		Vērtība	Gada visaukstākā mēneša vidējā zemākā temperatūra par pēdējiem pieciem gadiem, par kuriem apkopoti dati, lidlauka pacēlumā		5 grādi				
	Magnētiskā deklinācija			Leņķiskā starpība starp ģeogrāfiskajiem ziemeļiem un magnētiskajiem ziemeļiem.						
		Leņķis	Leņķis	Magnētiskās deklinācijas leņķa vērtība		1 grāds	Būtiski	Apsekoti	1 grāds	1 grāds
		Datums	Datums	Datums, kurā magnētiskajai deklinācijai bija atbilstošā vērtība						
		Gada izmaiņas	Vērtība	Magnētiskās deklinācijas izmaiņu rādītājs gadā						
	Atskaites punkts			Lidlauka noteiktā ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		Pozīcija	Punkts	Lidlauka atskaites punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta		30 m	Parastie	Apsekoti/ Aprēķināti	1 sek.	1 sek.
		Objekts	Teksts	Atskaites punkta atrašanās vieta lidlaukā						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Virziens	Teksts	Lidlauka atskaites punkta virziens no tās pilsētas centra, kuru lidlauks apkalpo						
		Attālums	Attālums	Lidlauka atskaites punkta attālums no tās pilsētas centra, kuru lidlauks apkalpo						
Nosēšanās virziena rādītājs				Ierīce, kas vizuāli norāda pašreiz noteikto nosēšanās un pacelšanās virzienu.						
	Vieta		Teksts	Nosēšanās virziena rādītāja atrašanās vieta						
	Apgaismojums		Teksts	Nosēšanās virziena rādītāja apgaismojums	Ja ir					
Sekundārais barošanas avots										
	Parametri		Teksts	Sekundārā barošanas avota apraksts						
	Pārslēgšanās laiks		Vērtība	Sekundārā barošanas avota pārslēgšanās laiks						
Anemometrs				Ierīce, ko izmanto vēja ātruma mērīšanai						
	Vieta		Teksts	Anemometra atrašanās vieta						
	Apgaismojums		Teksts	Anemometra apgaismojums	Ja ir					
Lidlauka bāka (ABN)/ identifikācijas bāka (IBN)				Lidlauka bāka/ identifikācijas bāka, ko izmanto, lai no gaisa noteiktu lidlauka atrašanās vietu						
	Vieta		Teksts	Lidlauka bākas/ identifikācijas bākas atrašanās vieta	Ja ir					

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Parametri		Teksts	Lidlauka bākas/ identifikācijas bākas apraksts						
	Ekspluatācijas laiks		Grafiks	Lidlauka bākas/ identifikācijas bākas ekspluatācijas laiks						
Vēja virziena rādītājs										
	Vieta		Teksts	Vēja virziena rādītāja atrašanās vieta						
	Apgaismojums		Teksts	Vēja virziena rādītāja apgaismojums						
Redzamības uz skrejceļa (RVR) novērošanas vieta				RVR novērošanas vieta						
	Pozīcija		Punkts	RVR novērošanas vietu ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
Frekvences zona				Noteiktā zemes kustības zonas daļa, kurā ATC vai zemes satiksmes vadībai ir vajadzīga konkrēta frekvence.						
	Stacija		Teksts	Tās stacijas nosaukums, kura sniedz pakalpojumu						
	Frekvence		Vērtība	Tās stacijas frekvence, kura sniedz pakalpojumu						
	Robeža		Daudzstūris	Frekvences zonas robeža						
Karstais punkts				Vieta lidlauka kustības zonā, kur iepriekš ir notikusi – vai pastāv risks, ka varētu notikt – sadursme vai sadursme uz skrejceļa un kur vajadzīga īpaša pilotu/vadītāju uzmanība						
	Identifikators		Teksts	Karstā punkta identifikators						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Anotācija		Teksts	Papildu informācija par karsto punktu						
	Ģeometrija		Daudzstūris	Karstā punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
RWY				Noteikts sauszemes lidlauka taisnstūra laukums, kas sagatavots gaisa kuģu nosēšanās un pacelšanās vajadzībām						
	Apzīmējums		Teksts	Pilns RWY tekstuālais apzīmējums, ko izmanto, lai unikāli identificētu RWY lidlaukā/helikopteru lidlaukā (piemēram, 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Nominālais garums		Attālums	Deklarētais RWY gareniskais apmērs eksploatācijas (veiktspējas) aprēķiniem.		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m
	Nominālais platums		Attālums	Deklarētais RWY šķērseniskais apmērs eksploatācijas (veiktspējas) aprēķiniem.		1 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m
	Ģeometrija		Daudzstūris	RWY elementa, RWY novirzes zonas un RWY krustojuma ģeometrija						
	Ass līnijas punkti									
		Pozīcija	Punkts	RWY ass līnijas ģeogrāfiskā atrašanās vieta katrā RWY galā, pie skrejceļa gala bremzēšanas joslas (SWY) un katras pacelšanās trajektorijas zonas sākumpunktā, kā arī katrā vietā, kur būtiski mainās RWY un SWY slīpums	Definīcija no 4. pielikuma 3.8.4.2. punkta	1 m	Kritisks	Apsekoti		

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Pacēlums	Pacēlums	Atbilstošā ass līnijas punkta pacēlums. Attiecībā uz neprecīzu pieeju visus būtiskos augstākos un zemākos starppunktus visā RWY garumā mēra līdz pusmetra vai pēdas precizitātei,		0,25 m	Kritisks	Apsekoti		
		Ģeoida vilnis	Augstums	Ģeoida vilnis atbilstošajā ass līnijas punktā						
	RWY izejas līnija									
		Izejas marķējošā līnija	Līnija	RWY izejas līnijas ģeogrāfiskā atrašanās vieta		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1/100 sek.	1 sek.
		Krāsa	Teksts	RWY izejas līnijas krāsa						
		Stils	Teksts	RWY izejas līnijas stils						
		Virzienība	Kodu saraksts	RWY izejas līnijas virzienība (vienvirziena vai divvirzienu)						
	Virsmas tips		Teksts	RWY virsmas tips						
	Stiprums									
		Seguma klasifikācijas skaitlis (PCN)	Teksts	PCN						
		Seguma tips	Teksts	Seguma tips gaisa kuģa klasifikācijas numura–seguma klasifikācijas numura (ACN-PCN) noteikšanai						
		Grunts pamatnes kategorija	Teksts	RWY grunts pamatnes izturības kategorija						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Pieļaujamais spiediens	Teksts	Maksimālā pieļaujamā riepu spiediena kategorija vai maksimālā pieļaujamā riepu spiediena vērtība						
		Novērtēšanas metode	Teksts	Izmantotā novērtēšanas metode						
	Lidjosla			Noteikta zona, kurā ietverts RWY un SWY, ja tāda ir: lai samazinātu risku nodarīt bojājumus gaisa kuģiem, kas nobrauc no RWY, kā arī aizsargātu gaisa kuģus, kas lido pāri RWY pacelšanās vai nosēšanās laikā.						
		Garums	Attālums	RWY joslas gareniskais apmērs						
		Platums	Attālums	RWY joslas šķērseniskais apmērs						
		Virsmas tips	Teksts	RWY joslas virsmas tips						
	Plecs			Zona, kas pieguļ mākslīgā seguma robežai un ir sagatavota tā, lai nodrošinātu pārejas zonu no mākslīgā seguma uz piegulošo virsmu						
		Ģeometrija	Daudzstūris	RWY sānu drošības joslas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		Virsmas tips	Teksts	RWY sānu drošības joslas virsmas tips						
		Platums	Attālums	RWY sānu drošības joslas platums		1 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
	Gaisa strūkļas laukums			Īpaši sagatavota virsma, kas izvietota pie RWY gala, lai mazinātu lidmašīnu radīto lielo vēja spēku erodīvo ietekmi to pacelšanās ieskrējiena uzsākšanā						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Ģeometrija	Daudzstūris	Gaisa strūklu laukuma ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Šķēršļbrīva zona		Teksts	Šķēršļbrīvas zonas esība I kategorijas precīzas pieejas RWY	Ja ierīkota					
	RWY marķējums									
		Veids	Teksts	RWY marķējuma tips						
		Apraksts	Teksts	RWY marķējuma apraksts						
		Ģeometrija	Daudzstūris	RWY marķējuma ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	RWY ass līnijas LGT									
		Garums	Attālums	RWY ass līnijas ugunu gareniskais apmērs						
		Atstatums	Attālums	Atstatums starp RWY ass līnijas ugunīm						
		Krāsa	Teksts	RWY ass līnijas ugunu krāsa						
		Intensitāte	Teksts	RWY ass līnijas ugunu intensitāte						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas RWY ass līnijas uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	RWY malu LGT									
		Garums	Attālums	RWY malu ugunu gareniskais apmērs						
		Atstatums	Attālums	Atstatums starp RWY malu ugunīm						
		Krāsa	Teksts	RWY malu ugunu krāsa						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Intensitāte	Teksts	RWY malu uguņu intensitāte						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas RWY malu uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Atsauces kods			Atsauces kods ir paredzēts kā vienkārša metode, lai savstarpēji sasaistītu daudzās specifiskācijas attiecībā uz lidlauku raksturlielumiem, lai nodrošinātu lidlauka iekārtu kopumu, kas ir atbilstošs lidmašīnām, kuras paredzēts ekspluatēt lidlaukā.						
		Skaits	Kodu saraksts	Numurs, kā pamatā ir lidmašīnas tipam aprēķinātais lauka garums						
		Burts	Kodu saraksts	Burts, kura pamatā ir lidmašīnas spārnu vēziens un galvenās šasijas ārējo riteņu atstatums						
	Ierobežojums		Teksts	Attiecībā uz RWY noteikto ierobežojumu apraksts						
RWY virziens										
	Apzīmējums		Teksts	Nosēšanās un pacelšanās virziena pilns tekstuālais apzīmējums, piemēram, 27, 35L, 01R						
	Patiesais azimuts		Azimuts	RWY patiesais azimuts		1/100 grāda	Parastie	Apsekoti	1/100 grāda	1 grāds
	Veids		Teksts	RWY tips: precīzas nolaišanās (I, II, III kat.)/ neprecīzas nolaišanās/ neinstrumentālas nolaišanās						
	Robežlielums			Tās RWY daļas sākums, ko var izmantot nosēšanās vajadzībām						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Pozīcija	Punkts	RWY sliekšņa ģeogrāfiskā atrašanās vieta		1 m	Kritisks	Apsekoti	1/100 sek.	1 sek.
		Pacēlums	Pacēlums	RWY sliekšņa pacēlums		Skatīt 1. piezīmi				
		Ģeoīda vilnis	Augstums	Ģeoīda vilnis atbilstoši WGS-84 RWY sliekšņa atrašanās vietā		Skatīt 2. piezīmi				
		Veids	Teksts	Norāde, sliekšnis ir pārvietots vai nav pārvietots; pārvietots skrejceļa sliekšnis neatrodas RWY galā						
		Pārvietojums	Attālums	Pārvietotā sliekšņa attālums	Ja sliekšnis ir pārvietots	1 m	Parastie	Apsekoti		
	RWY gals			RWY gals (lidojuma trajektorijas izlīdzināšanas punkts)						
		Pozīcija	Punkts	RWY gala atrašanās vieta izlidošanas virzienā		1 m	Kritisks	Apsekoti	1/100 sek.	1 sek.
		Pacēlums	Pacēlums	RWY gala atrašanās vietas pacēlums		Sk. "RWY ass līnijas punkti"				
	RWY izlidošanas līnija (DER)			Tās zonas beigas, kura atzīta par piemērotu pacelšanās vajadzībām (t. i., RWY beigas vai — ja ir nodrošināta šķēršļbrīva josla — šķēršļbrīvās joslas beigas)	Izlidošanas procedūras sākšana					
		Pozīcija	Punkts	DER ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		Pacēlums	Pacēlums	DER pacēlums ir augstākais no RWY beigu vai šķēršļbrīvās joslas beigu pacēlumiem						
	Zemskares zona			RWY daļa aiz skrejceļa sliekšņa, kas paredzēta lidmašīnu pirmajai saskarei ar RWY, veicot nosēšanos						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Pacēlums	Pacēlums	Precīzas pieejas RWY zemskares zonas augstākais pacēlums	Precīzas pieejas RWY	0,25 m vai 0,25 ft				
		Slīpums	Vērtība	RWY zemskares zonas slīpums						
	Slīpums		Vērtība	RWY slīpums						
	Nosēšanās un īslaicīgas gaidīšanas operācijas (LAHSO)			LAHSO						
		Ģeometrija	Līnija	LAHSO ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		Aizsargājams elements	Teksts	Aizsargājamā RWY vai manevrēšanas ceļa (TWY) nosaukums						
	Novirzes zona			RWY daļa starp RWY sākumu un pārvietoto sliekšni						
		Ģeometrija	Daudzstūris	Novirzes zonas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		PCN	Teksts	Novirzes zonas PCN						
		Virsmas tips	Teksts	Novirzes zonas virsmas tips						
		Gaisa kuģu ierobežojums	Teksts	Izmantošanas ierobežojums konkrētam gaisa kuģu tipam						
	SWY			Noteikta taisnstūrveida zemes virsmas zona pieejamā pacelšanās RWY beigās, kas sagatavota kā piemērota zona, kurā gaisa kuģus iespējams apstādināt pārtrauktas pacelšanās gadījumā						
		Garums	Attālums	SWY gareniskais apmērs	Ja ir	1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Platums	Attālums	SWY platums		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m
		Ģeometrija	Daudzstūris	SWY ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		Slīpums	Vērtība	SWY slīpums						
		Virsmas tips	Teksts	SWY virsmas tips						
	Šķēršļbrīva josla			Pilnvarotās iestādes kontrolē esoša noteikta taisnstūrveida zona uz zemes vai ūdens, kas izvēlēta vai sagatavota kā piemērota zona, vīrs kuras lidmašīna var veikt daļu no sākotnējās augstuma uzņemšanas līdz noteiktam augstumam						
		Garums	Attālums	Šķēršļbrīvās joslas gareniskais apmērs		1 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
		Platums	Attālums	Šķēršļbrīvās joslas šķērseniskais apmērs		1 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
		Zemes profils		Šķēršļbrīvās joslas vertikālais profils (jeb slīpums)	Ja ir					
	RWY gala drošības zona (RESA)			Zona, kas atrodas simetriski uz abām pusēm no RWY ass līnijas turpinājuma un pieguļ lidjoslas galam un kas ir paredzēta galvenokārt lidmašīnas bojājuma riska samazināšanai, veicot priekšlaicīgu zemskari vai RWY pārskreju						
		Garums	Attālums	RESA gareniskais apmērs						
		Platums	Attālums	RESA šķērseniskais apmērs						
		Garenvirziena slīpums	Vērtība	RESA garenvirziena slīpums						
		Šķērsvirziena slīpums	Vērtība	RESA šķērsvirziena slīpums						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Deklarētās distances									
		Pieejamais pacelšanās ieskrējiena garums (TORA)	Attālums	RWY garums, kas tiek deklarēts par pieejamu un derīgu ieskrējam lidmašīnai, kura veic pacelšanos		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m
		Pieejamā pacelšanās distance (TODA)	Attālums	Pieejamais pacelšanās ieskrējiena garums plus šķēršļbrīvās joslas garums, ja tāda ir		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m
		Pieejamā pārtrauktās pacelšanās distance (ASDA)	Attālums	Pieejamais pacelšanās ieskrējiena garums plus SWY garums, ja tāda ir		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m
		Pieejamā nosēšanās distance (LDA)	Attālums	RWY garums, kas tiek deklarēts par pieejamu un derīgu lidmašīnas noskrējamam pēc nosēšanās.		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m
		Piezīmes	Teksts	Piezīmes, tostarp RWY ieejas vai sākuma punkts, ja ir deklarētas alternatīvas samazinātas distances						
	RWY gala LGT									
		Krāsa	Teksts	RWY gala uguņu krāsa						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas RWY gala uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	SWY LGT									

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Garums	Attālums	SWY uguņu gareniskais apmērs						
		Krāsa	Teksts	SWY uguņu krāsa						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas SWY uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Pieejas apgaismojuma sistēma									
		Veids	Teksts	Pieejas apgaismojuma sistēmas klasifikācija, par kritērijiem izmantojot Regulu (ES) Nr. 139/2014 un CS-ADR-DSN, jo īpaši CS ADR-DSN.M.625 un CS ADR-DSN.M.626.						
		Garums	Attālums	Pieejas apgaismojuma sistēmas gareniskais apmērs.						
		Intensitāte	Teksts	Kods, kas norāda pieejas apgaismojuma sistēmas relatīvo intensitāti						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas pieejas apgaismojuma sistēmas uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	RWY sliekšņa uguns									
		Krāsa	Teksts	RWY sliekšņa uguņu krāsa						
		Flanga horizontu krāsa	Teksts	RWY sliekšņa flanga horizontu krāsa						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas sliekšņa uguns un flanga horizontu uguņu ģeogrāfiskā atrašanās vieta						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Zemskares zonas ugunis									
		Garums	Attālums	RWY zemskares zonas ugunu gareniskais apmērs						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas RWY zemskares zonas uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Vizuālā pieejas trajektorijas indikācijas sistēma									
		Acu līmeņa minimālais acu augstums virs sliekšņa (MEHT)	Augstums	MEHT						
		Vieta	Punkts	Vizuālās pieejas trajektorijas indikācijas sistēmas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		Leņķis	Leņķis	Nominālais pieejas trajektorijas leņķis(-i)						
		Veids	Teksts	Vizuālās pieejas indikatora sistēmas veids (PAPI, A-PAPI utt.)						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Novirzes leņķis	Leņķis	Ja sistēmas ass nav paralēla RWY ass līnijai — novirzes leņķis un virziens, t. i., pa kreisi vai pa labi						
		Novirzes virziens	Teksts	Ja sistēmas ass nav paralēla RWY ass līnijai — novirzes leņķis un virziens, t. i., pa kreisi vai pa labi						
	Apturēšanas iekārta		Līnija	Apturēšanas iekārtas kabeļa ģeogrāfiskā atrašanās vieta uz RWY						
	Apturēšanas sistēma			Enerģiju īpaši absorbējošs materiāls, kas novietots RWY vai SWY galā un ir veidots tā, lai sadruptu zem lidmašīnas svara, kad tas iedarbojas ar palēninājuma spēku uz gaisa kuģa šasiju						
		Ģeometrija	Daudzstūris	Apturēšanas sistēmas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		Atsitiens	Attālums	Apturēšanas sistēmas atsitiens						
		Garums	Attālums	Apturēšanas sistēmas gareniskais apmērs						
		Platums	Attālums	Apturēšanas sistēmas šķērseniskais apmērs						
Radioaltimetra zona										
	Garums		Attālums	Radioaltimetra zonas gareniskais apmērs						
	Platums		Attālums	Radioaltimetra zonas šķērseniskais apmērs						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Ģeometrija		Daudzstūris	Radioaltimetra zonas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
			1. piezīme	Sliekšņa pacēlums RWY ar neprecīzas pieejas operācijām		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m vai 1 ft
				Sliekšņa pacēlums RWY ar precīzas pieejas operācijām		0,25 m	Kritisks	Apsekoti	0,1 m vai 0,1 ft	0,5 m vai 1 ft
			2. piezīme	Ģeoīda vilnis atbilstoši WGS-84 RWY sliekšņa atrašanās vietā neprecīzas pieejas operācijām		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m vai 1 ft
				Ģeoīda vilnis atbilstoši WGS-84 RWY atrašanās vietā sliekšņa precīzas pieejas operācijām		0,25 m	Kritisks	Apsekoti	0,1 m vai 0,1 ft	0,5 m vai 1 ft

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Pieejas pēdējā posma un pacelšanās zona (FATO)				Noteikta zona, virs kuras tiek pabeigta pieejas manevra pēdējā fāze līdz karāšanās vai nosēšanās darbībai vai no kuras tiek sākts pacelšanās manevrs; ja FATO izmanto 1. klases parametru helikopteru lidojumiem, noteiktā zona ietver pieejamo pārtrauktās pacelšanās zonu.						
	Sliekšņa punkts			Tās FATO daļas sākums, ko var izmantot nosēšanās vajadzībām						
		Pozīcija	Punkts	FATO sliekšņa punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta		1 m	Kritisks	Apsekoti	1/100 sek.	1 sek.

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Pacēlums	Pacēlums	FATO sliekšņa pacēlums		Skatīt 1. piezīmi				
		Ģeoida vilnis	Augstums	Ģeoida vilnis atbilstoši WGS-84 FATO sliekšņa atrašanās vietā		Skatīt 2. piezīmi				
	DER			Tās zonas beigas, kura atzīta par piemērotu pacelšanās vajadzībām (t. i., RWY beigas vai — ja ir nodrošināta šķēršļbrīva josla — šķēršļbrīvās joslas beigas vai FATO zonas beigas)						
		Pozīcija	Punkts	DER ģeogrāfiskā atrašanās vieta		1 m	Kritisks	Apsekoti	1/100 sek.	1 sek.
		Pacēlums	Pacēlums	Augstākais no pacēlumiem RWY/FATO sākumā un beigās						
	Veids		Teksts	FATO tips						
	Apzīmējums		Teksts	Nosēšanās un pacelšanās zonas pilns tekstuālais apzīmējums.						
	Garums		Attālums	FATO gareniskais apmērs		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m
	Platums		Attālums	FATO šķērseniskais apmērs						
	Ģeometrija		Daudzstūris	FATO elementa ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Slīpums		Vērtība	FATO slīpums						
	Virsmas tips		Teksts	FATO virsmas tips						
	Patiesais azimuts		Azimuts	FATO patiesais azimuts		1/100 grāda	Parastie	Apsekoti	1/100 grāda	
	Deklarētās distances									

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Pieejamā pacelšanās distance (TODAH)	Attālums	FATO garums un helikopteru šķēršļbrīvās joslas (ja tāda ir) garums	Un, ja piemērojams, alternatīvās samazinātās deklarētās distances	1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
		Pieejamā pārtrauktas pacelšanās distance (RTODAH)	Attālums	FATO garums, kas deklarēts kā pieejams un derīgs 1. klases parametru helikopteriem pārtrauktas pacelšanās veikšanai		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
		Pieejamā nosēšanās distance (LDAH)	Attālums	FATO garums plus un jebkuras tāds papildu zonas garums, kura deklarēta kā pieejama un derīga helikopteriem nosēšanās manevra veikšanai no noteikta augstuma		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
		Piezīmes	Teksts	Piezīmes, tostarp RWY ieejas vai sākuma punkts, ja ir deklarētas alternatīvas samazinātās distances						
	FATO marķējums									
		Apraksts	Teksts	FATO marķējumu apraksts						
	Pieejas apgaismojuma sistēma									
		Veids	Teksts	Pieejas apgaismojuma sistēmas klasifikācija, par kritērijiem izmantojot Regulu (ES) Nr. 139/2014 un CS-ADR-DSN, jo īpaši CS ADR-DSN.M.625 un CS ADR-DSN.M.626.						
		Garums	Attālums	Pieejas apgaismojuma sistēmas gareniskais apmērs.						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Intensitāte	Teksts	Kods, kas norāda pieejas apgaismojuma sistēmas relatīvo intensitāti						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas pieejas apgaismojuma sistēmas uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Zonas ugunis									
		Apraksts	Teksts	Zonas ugunu apraksts						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas zonas uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Mērķējuma-punkta ugunis									
		Apraksts	Teksts	Mērķējuma-punkta ugunu apraksts						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas mērķējuma-punkta uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
Zemskares un atrašanās zona (TLOF)				Zona, kurā helikopters var veikt zemskari vai atrašanos.						
	Apzīmējums		Teksts	TLOF pilns tekstuālais apzīmējums						
	Viduspunkts									
		Pozīcija	Punkts	TLOF sliekšņa punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta		1 m	Kritisks	Apsekoti	1/100 sek.	1 sek.
		Pacēlums	Pacēlums	TLOF sliekšņa pacēlums		Skatīt 1. piezīmi				
		Ģeoida vilnis	Augstums	Ģeoida vilnis atbilstoši WGS-84 TLOF viduspunktā		Skatīt 2. piezīmi				
	Garums		Attālums	TLOF gareniskais apmērs		1 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft	1 m

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Platums		Attālums	TLOF šķērseniskais apmērs		1 m	Kritisks	Apekoti	1 m vai 1 ft	1 m
	Ģeometrija		Daudzstūris	TLOF elementa ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Slīpums		Vērtība	TLOF slīpums						
	Virsmas tips		Teksts	TLOF virsmas tips						
	Nestspēja		Vērtība	TLOF nestspēja					1 tonna	
	Vizuālās pieejas trajektorijas indikācijas sistēmas tips		Teksts	Vizuālās pieejas trajektorijas indikācijas sistēmas tips						
	Marķējums									
		Apraksts	Teksts	TLOF marķējumu apraksts						
Drošības zona				Noteikta zona helikopteru lidlaukā, kura atrodas apkārt FATO un kurā nav citu šķēršļu kā tikai tie, kas vajadzīgi aeronavigācijas nolūkiem, un kura ir paredzēta, lai samazinātu bojājumu risku helikopteriem, kas nejauši novirzījušies no FATO.						
	Garums		Attālums	Drošības zonas gareniskais apmērs						
	Platums		Attālums	Drošības zonas šķērseniskais apmērs						
	Virsmas tips		Teksts	Drošības zonas virsmas tips						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Šķēršļbrīva josla helikopteriem				Noteikta zona uz zemes vai ūdens, kas izvēlēta un/vai sagatavota par piemērotu zonu, virs kuras 1. klases parametru helikopters var uzņemt ātrumu un sasniegt noteiktu augstumu						
	Garums		Attālums	Šķēršļbrīvās joslas helikopteriem gareniskais apmērs						
	Zemes profils		Vērtība	Šķēršļbrīvās joslas helikopteriem vertikālais profils (jeb slīpums)						
			1. piezīme	FATO sliekšnis helikopteru lidlaukiem ar helikopteru precīzo (PinS) pieeju vai bez tās		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
				FATO sliekšnis helikopteru lidlaukiem, ko plānots ekspluatēt.		0,25 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft (neprecīza nolaišanās) 0.1 m vai 0.1 ft (precīza nolaišanās)	
			2. piezīme	Ģeoida vilnis atbilstoši WGS-84 FATO sliekšņa atrašanās vietā un TLOF ģeometriskajā centrā helikopteru lidlaukiem ar PinS pieeju vai bez tās		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
				Ģeoida vilnis atbilstoši WGS-84 FATO sliekšņa atrašanās vietā un TLOF ģeometriskajā centrā helikopteru lidlaukiem, ko paredzēts ekspluatēt.		0,25 m	Kritisks	Apsekoti	1 m vai 1 ft (neprecīza nolaišanās); 0,1 m vai 0,1 ft (precīza nolaišanās)	

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Perons				Noteikts sauszemes lidlauka iecirknis, kas paredzēts gaisa kuģu novietošanai, pasažieru izkāpšanai vai iekāpšanai, bagāžas, pasta vai kravas iekraušanai un izkraušanai, stāvēšanai vai tehniskajai apkopei.						
	Apzīmējums		Teksts	Pilns tekstuālais nosaukums vai apzīmējums, ko izmanto, lai identificētu peronu lidlaukā/ helikopteru lidlaukā						
	Ģeometrija		Daudzstūris	Perona elementa ģeogrāfiskā atrašanās vieta		1 m	Parastie	Apsekoti	1/10 sek.	1 sek.
	Veids		Teksts	Perona primārā izmantojuma klasifikācija						
	Gaisa kuģu ierobežojums		Teksts	Izmantošanas ierobežojums (aizliegums) konkrētam gaisa kuģu tipam						
	Virsmas tips		Teksts	Perona virsmas tips						
	Stiprums									
		PCN	Teksts	Perona PCN						
		Seguma tips	Teksts	ACN-PCN noteikšana						
		Grunts pamatnes kategorija	Teksts	Perona grunts pamatnes izturības kategorija						
		Pieļaujamais spiediens	Teksts	Maksimālā pieļaujamā riepu spiediena kategorija vai maksimālā pieļaujamā riepu spiediena vērtība						
		Novērtēšanas metode	Teksts	Novērtēšanas metode, kas izmantota perona stiprības noteikšanai						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Pacēlums		Pacēlums	Perona pacēluma						
TWY				Noteikts ceļš sauszemes lidlaukā, kas izveidots gaisa kuģu manevrēšanai un paredzēts, lai savienotu vienu lidlauka daļu ar citu						
	Apzīmējums		Teksts	TWY pilns tekstuālais apzīmējums						
	Platums		Attālums	TWY šķērseniskais apmērs		1 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
	Ģeometrija		Daudzstūris	TWY elementa ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Tilts		Teksts	Tilta veids (nav, pārvads, apakšzemes pāreja)						
	Virsmas tips		Teksts	TWY virsmas tips						
	Stiprums									
		PCN	Teksts	TWY PCN						
		Seguma tips	Teksts	ACN-PCN noteikšana						
		Grunts pamatnes kategorija	Teksts	TWY grunts pamatnes izturības kategorija						
		Pieļaujamais spiediens	Teksts	Maksimālā pieļaujamā riepu spiediena kategorija vai maksimālā pieļaujamā riepu spiediena vērtība						
		Novērtēšanas metode	Teksts	Novērtēšanas metode, kas izmantota manevrēšanas ceļa stiprības noteikšanai						
	Gaisa kuģu ierobežojums		Teksts	Izmantošanas ierobežojums (aizliegums) konkrētam gaisa kuģu tipam						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Atsauces koda burts		Kodu saraksts	Burts, kura pamatā ir lidmašīnas spārnu vēziens un galvenās šasijas ārējo riteņu atstatums						
	Spārnu galu paplašinājuma atrašanās vieta		Punkts/daudzstūris	Lidlaukos, kuros atrodas lidmašīnas ar salokāmiem spārnu galiem — vieta, kur paplašināt spārnu galus;						
	Ass līnijas punkti									
		Pozīcija	Punkts	TWY ass līnijas punktu ģeogrāfiskās koordinātas		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1/100 sek.	1/100 sek.
		Pacēlums	Pacēlums	Manevrēšanas ceļa ass līnijas punktu pacēlums		1 m	Būtiski	Apsekoti		
	Plecs			Zona, kas pieguļ mākslīgā seguma robežai un ir sagatavota tā, lai nodrošinātu pāreju no mākslīgā seguma uz piegulošo virsmu						
		Ģeometrija	Daudzstūris	TWY sānu drošības joslas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
		Virsmas tips	Teksts	TWY sānu drošības joslas virsmas tips						
		Platums	Attālums	TWY sānu drošības joslas platums		1 m	Būtiski	Apsekoti	1 m vai 1 ft	
	Marķējošās līnijas									
		Ģeometrija	Līnija	Marķējošo līniju ģeogrāfiskā atrašanās vieta		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1/100 sek.	1/100 sek.
		Krāsa	Teksts	TWY marķējošo līniju krāsa						
		Stils	Teksts	TWY marķējošo līniju stils						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Spārnu vēziens	Vērtība	Spārnu vēziens						
		Maksimālais ātrums	Vērtība	Maksimālais ātrums						
		Virziens	Teksts	Virziens						
	Gaidīšanas vietas manevrēšanas starposmā marķējošā līnija		Līnija	Gaidīšanas vietas manevrēšanas starposmā marķējošā līnija		0,5 m	Būtiski	Apekoti	1/100 sek.	1 sek.
	TWY marķējums									
		Apraksts	Teksts	TWY marķējuma apraksts						
	TWY malu ugunis									
		Apraksts	Teksts	TWY malu uguņu apraksts						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas TWY malu uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	TWY ass līnijas ugunis									
		Apraksts	Teksts	TWY ass līnijas uguņu apraksts						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas TWY ass līnijas uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Stopugunis									
		Apraksts	Teksts	Stopuguņu apraksts	Ja ir					
		Vieta	Līnija	Stopuguņu atrašanās vieta						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	RWY aizsargugunis									
		Apraksts	Teksts	RWY aizsargugunu un citu RWY aizsargpasākumu apraksts	Ja ir					
		Vieta	Punkts	Stopuguns atrašanās vieta	A konfigurācija					
		Vieta	Līnija	Stopuguns atrašanās vieta	B konfigurācija					
	Gaidīšanas vieta pie RWY			Noteikta vieta, kas paredzēta, lai aizsargātu RWY, šķēršļu ierobežošanas virsmu vai instrumentālās nosēšanās sistēmas (ILS)/nosēšanās vadības mikroviļņu sistēmas (MLS) kritisko/jutīgo zonu un kurā manevrējošiem gaisa kuģiem un transportlīdzekļiem jāapstājas un jāgaida, ja nav citu norādījumu no lidlauka vadības torņa						
		Ģeometrija	Līnija	Gaidīšanas vietas pie RWY ģeogrāfiskā atrašanās vieta		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1/100 sek.	1 sek.
		Aizsargājams RWY	Teksts	Aizsargājamā RWY apzīmējums						
		Apstāšanās kat.	Kodu saraksts	RWY kategorija (CAT) (0, I, II, III)						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Teksts "priekšā RWY"	Teksts	Faktiskais teksts, kāds tas ir marķējumā, piemēram, "RWY AHEAD" vai "RUNWAY AHEAD"						
	Gaidīšanas vieta manevrēšanas starpposmā	Ģeometrija	Linija	Gaidīšanas vietas manevrēšanas starpposmā ģeogrāfiskā atrašanās vieta — noteikta kustības vadīšanai paredzēta vieta, kurā manevrējošs gaisa kuģis un transportlīdzekļi apstājas un gaida līdz brīdim, kad no lidlauka vadības torņa tiek saņemta atļauja kustības turpināšanai						
Helikopteru zemes TWY				Zemes TWY, kas paredzēts tādu helikopteru kustībai pa zemi, kuriem ir riteņu šasijs.						
	Apzīmējums		Teksts	Helikopteru zemes TWY pilns tekstuālais apzīmējums						
	Ass līnijas punkti		Punkts	Helikopteru zemes TWY ass līnijas punktu ģeogrāfiskā atrašanās vieta		0,5 m	Būtiski	Apsekoti/ aprēķināti		
	Pacēlums		Pacēlums	Helikopteru zemes TWY pacēlums		1 m	Būtiski	Apsekoti		
	Platums		Attālums	Helikopteru zemes TWY šķērseniskais apmērs		1 m	Būtiski	Apsekoti		
	Virsmas tips		Teksts	Helikopteru zemes TWY virsmas tips						
	Krustojumu marķējošā līnija		Līnija	Helikopteru zemes TWY krustojumu marķējošā līnija		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1/100 sek.	1 sek.
	Apgaismojums									
		Apraksts	Teksts	Helikopteru zemes TWY ugunu apraksts						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas helikopteru zemes TWY uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Marķējums									
		Apraksts	Teksts	Helikopteru zemes TWY marķējuma apraksts						
Helikopteru gaisa TWY				Noteikta trajektorija uz virsmas, kas paredzēta helikopteru manevrēšanai gaisā						
	Apzīmējums			Helikopteru gaisa TWY pilns tekstuālais apzīmējums						
	Ass līnijas punkti		Punkts	Helikopteru gaisa TWY ass līnijas punktu ģeogrāfiskā atrašanās vieta		0,5 m	Būtiski	Apsekoti/ aprēķināti		
	Pacēlums		Pacēlums	Helikopteru gaisa TWY pacēlums		1 m	Būtiski	Apsekoti		
	Platums		Attālums	Helikopteru gaisa TWY šķērseniskais apmērs		1 m	Būtiski	Apsekoti		
	Virsmas tips		Teksts	Helikopteru gaisa TWY virsmas tips						
	Apgaismojums									
		Apraksts	Teksts	Helikopteru gaisa TWY apgaismojuma apraksts						
		Pozīcija	Punkts	Katras atsevišķas helikopteru gaisa TWY uguns ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Marķējums									
		Apraksts	Teksts	Helikopteru gaisa TWY marķējuma apraksts						
Helikopteru gaisa manevrēšanas maršruti				Noteikts ceļš, kas izveidots helikopteru kustībai no vienas helikopteru lidlauka daļas uz citu; manevrēšanas maršruts ietver helikopteru gaisa vai zemes TWY, kas atrodas manevrēšanas maršruta centrā.						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Apzīmējums		Teksts	Helikopteru gaisa manevrēšanas maršruta apzīmējums						
	Ģeometrija		Līnija	Helikopteru gaisa manevrēšanas maršruta ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Platums		Attālums	Helikopteru gaisa manevrēšanas maršruta šķērseniskais apmērs		1 m	Būtiski	Apsekoti		
INS kontrolpunkts										
	Vieta		Punkts	INS kontrolpunkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta	Attiecīgā gadījumā	0,5 m	Parastie	Apsekoti	1/100 sek.	1/100 sek.
Ļoti augstas frekvences (VHF) riņķa darbības radiobākas (VOR) kontrolpunkts										
	Vieta		Punkts	VOR kontrolpunkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta	Attiecīgā gadījumā					
	Frekvence		Vērtība	VOR kontrolpunkta frekvence						
Altimetra kontrolpunkts										
	Vieta		Punkts	Altimetra kontrolpunktu ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Pacēlums		Pacēlums	Altimetra kontrolpunktu pacēlums						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Gaisa kuģa stāvvietā				Noteikts iecirknis uz perona, kas paredzēts gaisa kuģa stāvēšanai						
	Nosaukums		Teksts	Gaisa kuģa stāvvietas punkta nosaukums						
	Gaisa kuģa stāvvietas punkti	Vieta	Punkts	Gaisa kuģa stāvvietas punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta		0,5 m	Parastie	Apsekoti	1/100 sek.	1/100 sek.
		Izmantojamie gaisa kuģi	Kodu saraksts	Izmantojamie gaisa kuģi						
	Identifikācijas zīme		Teksts	Gaisa kuģa stāvvietas identifikācijas zīmes apraksts						
	Vizuālā savienošanas/novietošanas stāvvietā vadības sistēma		Teksts	Vizuālās savienošanas/novietošanas stāvvietā vadības sistēmas, kas atrodas gaisa kuģa stāvvietā, apraksts						
	Stāvvietas zona		Daudzstūris	Stāvvietas zonas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Teleskopiskā izeja		Kodu saraksts	Gaisa kuģa stāvvietā pieejamā teleskopiskā izeja						
	Degviela		Kodu saraksts	Gaisa kuģa stāvvietā pieejamā degviela						
	Zemes elektropievads		Kodu saraksts	Gaisa kuģa stāvvietā pieejamais zemes elektropievads						
	Vilkšana		Kodu saraksts	Gaisa kuģa stāvvietā pieejamā vilkšana						
	Lidlauks		Teksts	Lidlauka ēkas atsauce						
	Virsmas tips		Teksts	Gaisa kuģa stāvvietas virsmas tips						
	Gaisa kuģu ierobežojums		Teksts	Izmantošanas ierobežojums (aizliegums) konkrētam gaisa kuģu tipam						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	PCN		Teksts	Gaisa kuģa stāvvietas PCN						
	Stāvvietas vadošā līnija									
		Ģeometrija	Līnija	Stāvvietas vadošās līnijas ģeogrāfiskā atrašanās vieta		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1/100 sek.	
		Pacēlums	Pacēlums	Stāvvietas vadošās līnijas punktu pacēlums		1 m	Būtiski	Apsekoti		
		Virziens	Teksts	Stāvvietas vadošās līnijas virziens						
		Spārnu vēziens	Vērtība	Spārnu vēziens						
		Krāsa	Kodu saraksts	Stāvvietas vadošās līnijas krāsa						
		Stils	Kodu saraksts	Stāvvietas vadošās līnijas stils						
Helikopteru stāvvietā				Gaisa kuģa stāvvietā, kura paredzēta helikoptera stāvēšanai un kurā veic manevrēšanas operācijas uz zemes vai kurā helikopters veic zemskari un atrašanos no zemes manevrēšanas operāciju veikšanai gaisā.						
	Nosaukums		Teksts	Helikoptera stāvvietas nosaukums						
	Vieta		Punkts	Helikoptera stāvvietas punkta/ INS kontrolpunktu ģeogrāfiskā atrašanās vieta		0,5 m	Būtiski	Apsekoti	1/100 sek.	
Atleidošanas zona				Vieta, kur no lidmašīnas virsmas novāc sarmu, ledu vai sniegu (atleidošana), lai nodrošinātu tīru virsmu, un/vai kur lidmašīnas tīro virsmu uz zināmu laiku aizsargā no sarmas vai apledošanas veidošanās un sniega vai šķīdoņa uzkrāšanās (pretapleidošanas apstrāde)						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Identifikators		Teksts	Atleidošanas zonas identifikators						
	Ģeometrija		Daudzstūris	Atleidošanas zonas ģeogrāfiskā atrašanās vieta		1 m	Parastie	Apsekoti	1/10 sek.	1 sek.
	Virsmas tips		Teksts	Atleidošanas zonas virsmas tips						
	Pamatelementa identifikators		Teksts	TWY, stāvvietas vai perona pamatelementa nosaukums						
	Gaisa kuģu ierobežojums		Teksts	Izmantošanas ierobežojums (aizliegums) konkrētam gaisa kuģu tipam						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Sakaru līdzekļi										
	Pakalpojuma apzīmējums		Teksts	Sniegtā pakalpojuma apzīmējums						
	Izsaukuma signāls		Teksts	Sakaru līdzekļu izsaukuma signāls						
	Kanāls		Teksts	Sakaru līdzekļu kanāls/frekvence						
	Pieteikšanās adrese		Teksts	Sakaru līdzekļu pieteikšanās adrese	Pēc vajadzības					
	Ekspluatācijas laiks		Grafiks	Struktūrvienību apkalpojošās stacijas darba laiks".						

(2) 3. tabulu "ATS un citu maršrutu dati" aizstāj ar šādu:

"3. ATS un citu maršrutu dati

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
ATS maršruts				Konkrēts maršruts, kas noteikts satiksmes plūsmas novirzīšanai, kura vajadzīga ATS sniegšanai						
	Apzīmējums		Teksts	ATS maršrutu apzīmējumi saskaņā ar šīs regulas XI pielikumu (Part-FPD)						
	Apzīmējuma prefikss		Teksts	Maršruta apzīmējuma, kas norādīts 1. piezīmē, prefikss						
Cits maršruts				Konkrēts maršruts, kas noteikts satiksmes plūsmas novirzīšanai, kad tas vajadzīgs, bez ATS sniegšanas						
	Apzīmējums		Teksts	Maršruta apzīmējums						
	Veids		Teksts	Maršruta tips (piemēram, VFR nekontrolēti navigācijas maršruti)						
	Lidojuma noteikumi		Kodu saraksts	Informācija par lidojuma noteikumiem, kas attiecas uz maršrutu (IFR/VFR)						
Maršruta segments										
	No punkta			Atsauce uz maršruta segmenta pirmo punktu						
		Nosaukums	Teksts	Nozīmīga punkta kodētie apzīmējumi vai kodu nosaukumi						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Ziņošana	Kodu saraksts	Norāde, vai ATS/MET ziņošanas prasība ir "obligāta" vai "pēc pieprasījuma"						
	Līdz punktam			Atsauce uz maršruta segmenta otro punktu						
		Nosaukums	Teksts	Nozīmīga punkta kodētie apzīmējumi vai kodu nosaukumi						
		Ziņošana	Kodu saraksts	Norāde, vai ATS/MET ziņošanas prasība ir "obligāta" vai "pēc pieprasījuma"						
	Ceļa līnija		Azimuths	Ceļa līnija, maršruta segmenta VOR radiālais vai magnētiskais azimuths		1/10 grāda (ielidošana lidlaukā/ izlidošana)	Parastie (ielidošana lidlaukā/ izlidošana)	Aprēķināti (ielidošana lidlaukā/ izlidošana)	1 grāds (ielidošana lidlaukā/ izlidošana)	1 grāds (ielidošana lidlaukā/ izlidošana)
	Pārslēgšanās punkts		Punkts	Punkts, kurā gaisa kuģis, veicot lidojumu kādā ATS maršruta segmentā, ko nosaka, izmantojot VOR diapazonu, no gaisa kuģa aizmugurē esošas radiobākas frekvences pārslēdzas uz nākamo tam priekšā esošas radiobākas frekvenci	Radiālā VOR gadījumā					
	Garums		Attālums	Ģeodēziskais attālums starp "no punkta" līdz "līdz punktam"		Skatīt 2. piezīmi				
	Augšējā robežvērtība		Augstums	Maršruta segmenta augšējā robeža						
	Apakšējā robežvērtība		Augstums virs jūras līmeņa	Maršruta segmenta apakšējā robeža						
	Minimālais lidojuma maršruta absolūtais augstums (MEA)		Augstums virs jūras līmeņa	Lidojuma maršruta segmenta absolūtais augstums, kas nodrošina attiecīgo navigācijas iekārtu un ATS sakaru adekvātu uztveršanu, atbilst gaisa telpas struktūrai un nodrošina vajadzīgo šķēršļu pārlidošanas augstumu		50 m	Parastie	Aprēķināts	50 m vai 100 ft	50 m vai 100 ft

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Minimālais šķēršļu pārlidošanas augstums (MOCA)		Augstums	Minimālais absolūtais augstums noteiktā segmentā, kas nodrošina vajadzīgo šķēršļu pārlidošanas augstumu		50 m	Parastie	Aprēķināts	50 m vai 100 ft	50 m vai 100 ft
	Minimālais lidojuma absolūtais augstums		Augstums	Minimālais lidojuma absolūtais augstums		50 m	Parastie	Aprēķināts	50 m vai 100 ft	50 m vai 100 ft
	Sānu robežas		Attālums	Maršruta sānu robežas						
	Lidojuma minimālais absolūtais augstums zonā (AMA)		Augstums	Minimālais absolūtais augstums, kas izmantojams instrumentālajos meteoroloģiskajos apstākļos (IMC) un nodrošina minimālo šķēršļu pārlidošanas augstumu noteiktā zonā, kuru parasti veido paralēles un meridiāni						
	Minimālais vektorēšanas absolūtais augstums (MVA)		Augstums	MVA						
	Ierobežojumi		Teksts	Norāde uz jebkādiem ātruma un līmeņa/ absolūtā augstuma ierobežojumiem zonā, ja tādi ir noteikti						
	Kreisēšanas līmeņu virziens			Norāde uz kreisēšanas līmeņa virzienu (pāra, nepāra, nulle (NIL))						
		Uz priekšu	Kodu saraksts	Norāde uz kreisēšanas līmeņa virzienu (pāra, nepāra, NIL) no maršruta segmenta pirmā punkta līdz otrajam punktam						
		Atpakaļ	Kodu saraksts	Norāde uz kreisēšanas līmeņa virzienu (pāra, nepāra, NIL) no maršruta segmenta otrā punkta līdz pirmajam punktam						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Pieejamība		Teksts	Informācija par maršruta pieejamību						
	Gaisa telpas klase		Teksts	Gaisa telpas iedalījums klasēs, kas paredz ekspluatācijas noteikumus, lidojuma prasības un sniegtos pakalpojumus						
	Veiktspējas navigācijas (PBN) prasības			Zonālā navigācija, kas balstīta uz PBN prasībām gaisa kuģiem, kuri veic lidojumus ATS maršrutā, instrumentālās pieejas procedūru vai lido norādītā gaisa telpā	Tikai PBN					
		Navigācijas specifikācija	Teksts	Tās (to) navigācijas specifikācijas(-ju) apzīmējums, kas piemērojama(-as) konkrētajam segmentam vai segmentiem; ir divu veidu navigācijas specifikācijas: a) nepieciešamās navigācijas veiktspējas (RNP) specifikācija: navigācijas specifikācija, kas balstīta uz zonālo navigāciju, kura ietver prasību par veiktspējas uzraudzību un trauksmes izziņošanu, un ko apzīmē ar prefiksu RNP, piemēram, RNP 4, RNP APCH; b) zonālās navigācijas (RNAV) specifikācija: navigācijas specifikācija, kas balstīta uz zonālo navigāciju, kura neietver prasību par veiktspējas uzraudzību un trauksmes izziņošanu, un ko apzīmē ar prefiksu RNAV, piemēram, RNAV 5, RNAV 1.						
		Navigācijas veiktspējas prasības	Teksts	Navigācijas precizitātes prasība katram PBN (RNAV vai RNP) maršruta segmentam						
		Prasības sensoram	Teksts	Norāde uz prasībām sensoram, tostarp jebkādiem navigācijas specifikāciju ierobežojumiem						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Kontroles struktūrvienība									
		Nosaukums	Teksts	Tās struktūrvienības nosaukums, kura sniedz pakalpojumu						
		Kanāls	Teksts	Kontroles struktūrvienības darbības kanāls/frekvence						
		Pieteikšanās adrese	Teksts	Noteikts kods, ko lieto, lai, izmantojot datu pārraides posmu, pieteiktos ATS vadības struktūrvienībā	Attiecīgā gadījumā					
			1. piezīme	U = augšējais	2. piezīme	1/10 km	Parastie	Aprēķināts	1/10 km vai 1/10 nm	1 km vai 1 nm
				H = helikopters		1/100 km	Būtiski	Aprēķināts	1/100 km vai 1/100 nm	1 km vai 1 nm
				S = virsskaņas						
				T = Takan sistēma						
				Cits						
Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Maršruta punkts										
	Identifikācija		Teksts	Nozīmīgam punktam piešķirtie nosaukumi, kodētie apzīmējumi vai kodu nosaukumi						
	Pozīcija		Punkts	Maršruta punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta		100 m	Būtiski	Apsekoti/aprēķināti	1 sek.	1 sek.

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Veidojums									
		Aeronavigācijas līdzeklis ("navaid")	Teksts	VOR/DME atsaucē stacijas identifikācija						
		Azimuths	Azimuths	VOR/DME atsaucē azimuths, ja maršruta punkts neatrodas tam blakus		Sk. 1. piezīmi turpmāk				
		Attālums	Attālums	Attālums no VOR/DME atsaucē, ja maršruta punkts neatrodas tam blakus		Sk. 2. piezīmi turpmāk				
					1. piezīme	1/10 grāda	Parastie	Aprēķināts	1/10 grāda	1/10 grāda
						1/100 grāda	Būtiski	Aprēķināts	1/100 grāda	1/10 grāda
								Aprēķināts		
					2. piezīme	1/10 km	Parastie	Aprēķināts	1/10 km vai 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Būtiski	Aprēķināts	1/100 km vai 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Gaidīšana maršrutā				Iepriekšnoteikts manevrs, kuru veicot, gaisa kuģis paliek noteiktajā gaisa telpā gaidām turpmāku atļauju						
	Identifikācija		Teksts	Gaidīšanas procedūras identifikācija						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Kontrolpunkts		Teksts	Gaidīšanas procedūras kontrolpunkta identifikācija		100 m	Būtiski	Apsekoti/aprēķināti	1 sek.	1 sek.
	Maršruta punkts		Punkts	Gaidīšanas maršruta punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Ienākošais maršruts		Azimuths	Gaidīšanas procedūras ienākošais maršruts						
	Pagrieziena virziens		Teksts	Procedūras pagrieziena virziens						
	Ātrums		Vērtība	Maksimālais norādītais gaisa ātrums						
	Līmenis									
		Minimālais gaidīšanas līmenis	Augstums	Gaidīšanas procedūras minimālais gaidīšanas līmenis						
		Maksimālais gaidīšanas līmenis	Augstums	Gaidīšanas procedūras maksimālais gaidīšanas līmenis						
	Izlidošanas laiks/distance		Vērtība	Gaidīšanas procedūras laika/distances vērtība						
	Kontroles struktūrvienība									

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Nosaukums	Teksts	Norāde uz kontroles struktūrvienību						
		Frekvence	Vērtība	Kontroles struktūrvienības darba frekvence/kanāls						
	Īpašā gaidīšanas ielidošanas procedūra		Teksts	Īpašās VOR/DME ielidošanas procedūras tekstuāls apraksts	Ja VOR/DME gaidīšanas režīmam ir noteikts ielidošanas radiāls uz sekundāro kontrolpunktu izlidošanas beigu posmā".					

(3) 5. tabulu "Radionavigācijas līdzekļu/sistēmu dati" aizstāj ar šādu:

"5. tabula. **Radionavigācijas līdzekļu/ sistēmu dati**

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Radionavigācijas līdzeklis										
	Veids		Teksts	Radionavigācijas līdzekļa tips						
	Identifikācija		Teksts	Kods, kas piešķirts, lai unikāli identificētu navigācijas līdzekli						
	Nosaukums		Teksts	Navigācijas līdzeklim piešķirtais tekstuālais nosaukums						
	ILS iekārtu klasifikācija		Kodu saraksts	Klasifikācija, kuras pamatā ir ILS funkcionālās un veiktspējas spējas	ILS					

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	GBAS iekārtu klasifikācija		Kodu saraksts	Klasifikācija, kuras pamatā ir GBAS funkcionālās un veiktspējas spējas	GBAS					
	GBAS pieejas iekārtas apzīmējums		Kodu saraksts	Klasifikācija, kuras pamatā ir GBAS pakalpojumu apjoma un veiktspējas prasības katrai atbalstītajai pieejai	GBAS					
	Darbības telpa		Teksts	Norāde, vai aeronavigācijas līdzekli izmanto maršruta (E), lidlauka (A) vai divkāršam (AE) nolūkam						
	Apkalpotais lidlauks/helikopteru lidlauks		Teksts	ICAO atrašanās vietas indikators vai apkalpoto lidlauku nosaukumi						
	Apkalpotais RWY		Teksts	Apkalpotā RWY apzīmējums						
	Regulētā tirgus organizētājs		Teksts	Iekārtu ekspluatējošās struktūrvienības nosaukums						
	Atbalstīto operāciju tips		Kodu saraksts	Norāde par atbalstītās operācijas tipu ILS/MLS, pamata GNSS, satelīta funkcionālā papildinājuma sistēmai (SBAS) un zemes funkcionālā papildinājuma sistēmai (GBAS)						
	Izvietošana		Teksts	Informācija par to, ka navigācijas līdzeklis ir izvietots kopā ar citu navigācijas līdzekli						
	Ekspluatācijas laiks		Grafiks	Radionavigācijas līdzekļa ekspluatācijas laiks						
	Magnētiskā deklinācija			Leņķiskā starpība starp ģeogrāfiskajiem ziemeļiem un magnētiskajiem ziemeļiem						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Leņķis	Leņķis	Magnētiskā deklinācija radionavigācijas līdzekļa atrašanās vietā	ILS/NDB	Sk. 1. piezīmi turpmāk				
		Datums	Datums	Datums, kurā magnētiskajai deklinācijai bija atbilstošā vērtība						
	Stacijas deklinācija		Leņķis	Navigācijas līdzekļa nulles radiāla novirze no ģeogrāfiskajiem ziemeļiem, kas noteikta stacijas kalibrēšanas laikā	VOR/ILS/MLS					
	Nulles azimuta virziens		Teksts	Stacijas norādītais "nulles azimuta" virziens, piemēram, magnētiskie ziemeļi, ģeogrāfiskie ziemeļi utt.	VOR					
	Frekvence		Vērtība	Radionavigācijas līdzekļa frekvence vai noregulēšanas frekvence						
	Kanāls		Teksts	Radionavigācijas līdzekļa kanāla numurs	DME vai GBAS					
	Pozīcija		Punkts	Radionavigācijas līdzekļa ģeogrāfiskā atrašanās vieta		Sk. 2. piezīmi turpmāk				
	Pacēlums		Pacēlums	DME raidošās antenas pacēlums vai GBAS atskaites punkta pacēlums	DME vai GBAS	Sk. 3. piezīmi turpmāk				
	Elipsoidālais augstums		Augstums	GBAS atskaites punkta elipsoidālais augstums	GBAS					
	Kursa radiobākas noregulējums									
		Azimuts	Azimuts	Kursa radiobākas kurss	ILS kursa radiobāka	1/100 grāda	Būtiski	Apsekoti	1/100 grāda (ja uz ģeogrāfiskajiem ziemeļiem)	1 grāds

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
		Veids	Teksts	Kursa radiobākas noregulējuma tips — ģeogrāfiskie vai magnētiskie ziemeļi	ILS kursa radiobāka					
	Nulles azimuta noregulējums		Azimuts	MLS nulles azimuta noregulējums	MLS	1/100 grāda	Būtiski	Apsekoti	1/100 grāda (ja uz ģeogrāfiskajiem ziemeļiem)	1 grāds
	Leņķis		Leņķis	ILS glisādes leņķis vai MLS iekārtas normālais glisādes leņķis	ILS GP/MLS					
	RDH		Vērtība	ILS atskaites punkta augstuma vērtība (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Kritisks	Aprēķināts		
	Attālums no kursa radiobākas antenas līdz RWY galam		Attālums	Attālums no ILS kursa radiobākas līdz RWY/FATO galam	ILS kursa radiobāka	3 m	Parastie	Aprēķināts	1 m vai 1 ft	Atbilstoši noliktajam kursam
	Attālums no ILS glisādes antenas līdz TRSH		Attālums	Attālums no ILS glisādes antenas līdz sliekšnim gar ass līniju	ILS GP	3 m	Parastie	Aprēķināts	1 m vai 1 ft	Atbilstoši noliktajam kursam
	Attālums no ILS marķiera radiobākas līdz TRSH		Attālums	Attālums no ILS marķiera radiobākas līdz sliekšnim	ILS	3 m	Būtiski	Aprēķināts	1 m vai 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Attālums no ILS DME antenas līdz TRSH		Attālums	Attālums no ILS DME antenas līdz sliekšnim gar ass līniju	ILS	3 m	Būtiski	Aprēķināts	1 m vai 1 ft	Atbilstoši noliktajam kursam
	Attālums no MLS azimuta antenas līdz RWY galam		Attālums	Attālums no MLS azimuta antenas līdz RWY/FATO galam	MLS	3 m	Parastie	Aprēķināts	1 m vai 1 ft	Atbilstoši noliktajam kursam

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
	Attālums no MLS pacēluma antenas līdz TRSH		Attālums	Attālums no MLS pacēluma antenas līdz sliksnim gar ass līniju	MLS	3 m	Parastie	Aprēķināts	1 m vai 1 ft	Atbilstoši noliktajam kursam
	Attālums no MLS DME antenas līdz TRSH		Attālums	Attālums no MLS DME/P antenas līdz sliksnim gar ass līniju	MLS	3 m	Būtiski	Aprēķināts	1 m vai 1 ft	Atbilstoši noliktajam kursam
	Signāla polarizācija		Kodu saraksts	GBAS signāla polarizācija (GBAS/H vai GBAS/E)	GBAS					
	Norādītais darbības aptvēruma (DOC)		Teksts	DOC vai standarta apkalpošanas apjoms, izteikts kā diapazons vai apkalpošanas apjoma rādiuss no navigācijas līdzekļa/GBAS atskaites punkta, augstuma un sektoriem, ja vajadzīgs						
			1. piezīme		ILS kursa radiobāka	1 grāds	Būtiski	Apsekoti	1 grāds	
					NDB	1 grāds	Parastie	Apsekoti	1 grāds	
								Apsekoti		
			2. piezīme		Lidlauka navigācijas līdzeklis	3 m	Būtiski	Apsekoti	1/10 sek.	Atbilstoši noliktajam kursam
					GBAS atskaites punkts	1 m		Apsekoti		
					Maršrutā	100 m	Būtiski	Apsekoti	1 sek.	
								Apsekoti		

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
			3. piezīme		DME	30 m (100 ft)	Būtiski	Apsekoti	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Būtiski	Apsekoti	3 m (10 ft)	
					GBAS atskaites punkts	0,25 m	Būtiski		1 m vai 1 ft	

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
GNSS				Globālā atrašanās vietas un laika noteikšanas sistēma, kas ietver vienu vai vairākas pamatsatelīta grupas, gaisa kuģu uztvērējus un sistēmas integritātes pārraudzības iekārtas, kas pēc vajadzības tiek papildinātas, lai uzturētu plānotajai operācijai vajadzīgo navigācijas veiktspēju						
	Nosaukums		Teksts	GNSS elementa nosaukums (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS utt.)						
	Frekvence		Vērtība	GNSS frekvence	Pēc vajadzības					
	Pakalpojumu sniegšanas teritorija		Daudzstūris	GNSS apkalpošanas zonas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Aptvēruma zona		Daudzstūris	GNSS aptvēruma zonas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Ekspluatējošā iestāde		Teksts	Iekārtu ekspluatējošās iestādes nosaukums						
Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Zemes aero-navigācijas ugunis				Zemes ugunis un citas gaismas bākas, kas apzīmē ģeogrāfiskās atrašanās vietas, kuras dalībvalsts ir noteikusi par būtiskām						
	Veids		Teksts	Bākas tips						
	Apzīmējums		Teksts	Kods, kas piešķirts, lai unikāli identificētu bāku						
	Nosaukums		Teksts	Pilsētas nosaukums vai cita bākas identifikācija						
	Intensitāte		Vērtība	Bākas gaismas intensitāte					1000 cd	
	Parametri		Teksts	Informācija par bākas raksturlielumiem						
	Ekspluatācijas laiks		Grafiks	Bākas ekspluatācijas laiks						
	Pozīcija		Punkts	Bākas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
Jūras ugunis										
	Pozīcija		Punkts	Bākas ģeogrāfiskā atrašanās vieta						
	Redzamības diapazons		Attālums	Bākas redzamības diapazons						
	Parametri		Teksts	Informācija par bākas raksturlielumiem						

Priekšmets	Rekvizīts	Apakšrekvizīts	Veids	Apraksts	Piezīme:	Precizitāte	Integritāte	Ģenerēš. tips	Pub. izšķirtsp.	Kartes izšķirtsp.
Īpaša navigācijas sistēma				Stacijas, kas saistītas ar īpašām navigācijas sistēmām (DECCA, LORAN utt.)						
	Veids		Teksts	Pieejamā pakalpojuma veids (vadības signāls, pakļautais signāls, krāsa)						
	Apzīmējums		Teksts	Kods, kas piešķirts, lai unikāli identificētu īpašo navigācijas sistēmu						
	Nosaukums		Teksts	Īpašajai navigācijas sistēmai piešķirtais tekstuālais nosaukums						
	Frekvence		Vērtība	Īpašās navigācijas sistēmas frekvence (kanāla numurs, pamatimpulsa frekvence, atkārtojumu frekvence, ja piemērojams)						
	Ekspluatācijas laiks		Grafiks	Īpašā navigācijas līdzekļa ekspluatācijas laiks						
	Pozīcija		Punkts	Īpašā navigācijas līdzekļa ģeogrāfiskā atrašanās vieta		100 m	Būtiski	Apsekoti/ Aprēķināti		
	Regulētā tirgus organizētājs		Teksts	Iekārtu ekspluatējošās struktūrvienības nosaukums						
	Iekārtas pārklājums		Teksts	Īpašās navigācijas sistēmas iekārtas pārklājuma apraksts".						

III PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 VI pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1. papildinājumu groza šādi:

a) 2. daļas MARŠRUTI (ENR) iedaļā ENR 3. ATS MARŠRUTI aizstāj ar šādu:

“ENR 3. ATS MARŠRUTI**ENR 3.1. Parastie navigācijas maršruti**

Parasto navigācijas maršrutu sīks apraksts, tostarp:

1. maršruta apzīmējums, noteiktajam(-iem) segmentam(-iem) piemērojamās(-mo) vajadzīgās sakaru veiktspējas (RCP) specifikācijas(-ju), vajadzīgās novērošanas veiktspējas (RSP) specifikācijas(-ju) apzīmējums, visu nozīmīgo punktu, kas nosaka maršrutu, tostarp arī “obligāto” vai “pēc pieprasījuma” ziņošanas punktu, nosaukumi, kodētie apzīmējumi vai kodētie nosaukumi un ģeogrāfiskās koordinātas grādos, minūtēs un sekundēs;
2. ceļa līnijas vai VOR radiāli ar precizitāti līdz tuvākajam grādam, ģeodēziskais attālums ar precizitāti līdz tuvākajai kilometra vai jūras jūdzes desmitdaļai starp katru no secīgajiem apzīmētajiem nozīmīgajiem punktiem un – VOR radiālu gadījumā – starp pārslēgšanās punktiem;
3. augšējās un apakšējās robežas vai lidojuma maršruta minimālie absolūtie augstumi ar precizitāti līdz tuvākajiem 50 m vai 100 ft uz augšu un gaisa telpas klasifikācija;
4. sānu robežas un minimālie šķēršļu pārlidošanas absolūtie augstumi;
5. kreisēšanas līmeņu virziens;
6. piezīmes, tostarp norāde uz kontroles struktūrvienību, tās darbības kanālu un attiecīgā gadījumā arī tās pieteikšanās adresi, SATVOICE numuru un jebkuriem navigācijas, RCP un RSP specifikācijas(-u) ierobežojumiem.

ENR 3.2. Zonālās navigācijas maršruti

PBN (RNAV un RNP) maršrutu sīks apraksts, tostarp:

1. maršruta apzīmējums, noteiktajam(-iem) segmentam(-iem) piemērojamās(-mo) vajadzīgās sakaru veiktspējas (RCP) specifikācijas(-ju), navigācijas specifikācijas(-ju) un/vai vajadzīgās novērošanas veiktspējas (RSP) specifikācijas(-ju) apzīmējums, visu nozīmīgo punktu, kas nosaka maršrutu, tostarp arī “obligāto” vai “pēc pieprasījuma” ziņošanas punktu, nosaukumi, kodētie apzīmējumi vai kodētie nosaukumi un ģeogrāfiskās koordinātas grādos, minūtēs un sekundēs;
2. attiecībā uz maršruta punktiem, kas nosaka zonālās navigācijas maršrutu, attiecīgā gadījumā papildus norāda šādu informāciju:
 - a) atskaites VOR/DME stacijas identifikācija;
 - b) peilējums ar precizitāti līdz tuvākajam grādam un attālums no atskaites VOR/DME, ja maršruta punkts nav ar to apvienots, ar precizitāti līdz tuvākajai kilometra vai jūras jūdzes desmitdaļai,
 - c) DME raidošās antenas pacēlums ar precizitāti līdz tuvākajiem 30 m (100 ft);
3. magnētiskais atskaites peilējums ar precizitāti līdz tuvākajam grādam, ģeodēziskais attālums ar precizitāti līdz tuvākajai kilometra vai jūras jūdzes desmitdaļai starp noteiktiem beigu punktiem un attālums starp katru no secīgajiem apzīmētajiem nozīmīgajiem punktiem;
4. augšējās un apakšējās robežas un gaisa telpas klasifikācija;
5. kreisēšanas līmeņu virziens;
6. navigācijas precizitātes prasība katram PBN (RNAV vai RNP) maršruta segmentam
7. piezīmes, tostarp norāde uz kontroles struktūrvienību, tās darbības kanālu un attiecīgā gadījumā arī tās pieteikšanās adresi, SATVOICE numuru un jebkuriem navigācijas, RCP un RSP specifikācijas(-u) ierobežojumiem.

ENR 3.3. Citi veidi

Raksturo citus īpaši noteiktus maršrutus, kas ir obligāti noteiktajā(-ās) zonā(-ās).

Apraksts par brīvā maršruta gaisa telpu (FRA), kas noteikta kā gaisa telpa, kurā lietotāji var brīvi plānot tiešos maršrutus starp noteiktu ieejas punktu un noteiktu izejas punktu, tostarp informācija par tiešo maršrutēšanu, ierobežojumiem attiecībā uz maršruta punktu izmantošanu tiešajai maršrutēšanai un norādi lidojuma plānā (15. pozīcija). Raksturo priekšnoteikumus ATC atļauju izdošanai.

ENR 3.4. Gaidīšana maršrutā

Sīki raksturo procedūras, kas attiecas uz gaidīšanu maršrutā, ietverot šādu informāciju:

1. identifikācija gaidīšanas zonā (ja tāda ir) un gaidīšanas punkts (aeronavigācijas līdzeklis) vai maršruta punkts, norādot ģeogrāfiskās koordinātas grādos, minūtēs un sekundēs;
2. ienākošais maršruts;
3. procedūras pagrieziena virziens;
4. maksimālais norādītais gaisa ātrums;
5. zemākais un augstākais gaidīšanas līmenis;
6. izlidošanas laiks/distance
7. norāde uz kontroles struktūrvienību un tās darba frekvenci.”;

b) 3. daļu – LIDLAUKI (AD) groza šādi:

i) 1. SADAĻA LIDLAUKI/HELIKOPTERU LIDLAUKI – IZMANTOŠANA aizstāj ar šādu:

“AD 1. LIDLAUKI/ HELIKOPTERU LIDLAUKI – IEVADS

AD 1.1. Lidlauku/helikopteru lidlauku pieejamība un izmantošanas nosacījumi

AD 1.1.1 Vispārējie nosacījumi

Īss tās kompetentās iestādes apraksts, kas ir atbildīga par lidlaukiem un helikopteru lidlaukiem, tostarp:

1. vispārīgie nosacījumi, saskaņā ar kuriem lidlauki/ helikopteru lidlauki ir pieejami izmantošanai, un
2. paziņojums attiecībā uz noteikumiem, kas ir pakalpojumu pamatā, un norāde uz tās AIP atrašanās vietu, kurā ir uzskaitītas atšķirības no ICAO, ja tādas pastāv.

AD 1.1.2. Militāro gaisa spēku bāzu izmantošana

Noteikumi un procedūras, ja tādi pastāv, attiecībā uz militāro gaisa spēku bāzu izmantošanu civiliem mērķiem.

AD 1.1.3. Ierobežotas redzamības procedūras (LVP)

Vispārīgie nosacījumi, saskaņā ar kuriem tiek izmantotas LVP, kuras piemērojamas ierobežotas redzamības operācijām lidlaukos, ja šādas procedūras pastāv.

AD 1.1.4. Lidlauka ekspluatācijas minimumi

Informācija par dalībvalsts piemērotajiem lidlauka ekspluatācijas minimumiem.

AD 1.1.5. Cita informācija

Cita tamlīdzīga informācija, ja piemērojams.

AD 1.2. Glābšanas un ugunsdzēsības pakalpojumi (RFFS), skrejceļa virsmas stāvokļa novērtēšana un ziņošana un sniega plāns

AD 1.2.1. Glābšanas un ugunsdzēsības pakalpojumi

Īss to noteikumu izklāsts, kas reglamentē RFFS izveidošanu publiskai izmantošanai pieejamos lidlaukos/ helikopteru lidlaukos, norādot arī dalībvalsts noteiktās glābšanas un ugunsdzēsības kategorijas.

AD 1.2.2. Skrejceļa virsmas stāvokļa novērtēšana un ziņošana un sniega plāns

Skrejceļa virsmas stāvokļa novērtējuma apraksts un ziņošana; īss apraksts par vispārējiem ar sniega plānu saistītiem apsvērumiem publiskai izmantošanai pieejamos lidlaukos/helikopteru lidlaukos, kuros parasti uzsnieg snieg, tostarp:

1. skrejceļa virsmas stāvokļa ziņošanas un ziemas pakalpojumu organizēšana;
2. kustības zonu uzraudzība;
3. izmantotās virsmas stāvokļa novērtēšanas metodes; operācijas ar īpaši sagatavotiem ziemas skrejceļiem;
4. pasākumi, kas veikti, lai saglabātu kustības zonu izmantojamību;
5. ziņošanas sistēma un līdzekļi;
6. skrejceļu slēgšanas gadījumi
7. informācijas par sniega apstākļiem izplatīšana.

AD 1.3. Lidlauku un helikopteru lidlauku rādītājs

Dalībvalsts lidlauku/ helikopteru lidlauku saraksts, kas papildināts ar grafisku attēlojumu, tostarp:

1. lidlauka/ helikopteru lidlauka nosaukums un ICAO atrašanās vietas indikators;
2. lidlaukā/ helikopteru lidlaukā atļautās satiksmes veids (starptautiskie/valsts, IFR/VFR, regulārie/neregulārie, vispārējās nozīmes aviācijas, militārie un citi lidojumi)
3. atsauce uz AIP 3. daļas apakšsadaļu, kurā ir norādīta sīkāka informācija par lidlauku/ helikopteru lidlauku.

AD 1.4. Lidlauku/helikopteru lidlauku grupēšana

Īss to kritēriju izklāsts, kurus dalībvalsts piemēro, lai sagrupētu lidlaukus/ helikopteru lidlaukus informācijas sagatavošanas/izplatīšanas/sniegšanas nolūkos.

AD 1.5. Lidlauku sertifikācijas statuss

Dalībvalsts lidlauku saraksts, kurā norādīts sertifikācijas statuss, tostarp:

1. lidlauka nosaukums un ICAO atrašanās vietas indikators;
2. sertifikācijas datums un – attiecīgā gadījumā – sertifikāta derīguma termiņš
3. piezīmes, ja tādas ir.”;

ii) sadaļu AD 2 LIDLAUKI groza šādi:

— **** AD 2.7. punktu aizstāj ar šādu:

****** AD 2.7. Skrejceļa virsmas stāvokļa novērtēšana un ziņošana un sniega plāns**

Skrejceļa virsmas stāvokļa novērtējuma informācija un ziņošana;

Lidlauka kustības zonu tīrīšanas aprīkojuma un noteikto prioritāšu sīks izklāsts, tostarp:

1. nokrišņu tīrīšanas aprīkojuma tips(-i);
2. nokrišņu tīrīšanas prioritātes;
3. materiāla izmantošana kustības zonas virsmas apstrādei;
4. īpaši sagatavots ziemas skrejceļš;
5. piezīmes.”;

— **** AD 2.19. punktu aizstāj ar šādu:

******AD 2.19. Radionavigācijas un nosēšanās līdzekļi**

Sīks ar instrumentālo pieeju un lidlauka rajona procedūrām saistīto lidlauka radionavigācijas un nosēšanās līdzekļu apraksts, tostarp:

1. a) līdzekļu veids;
 - b) attiecīgā gadījumā – magnētiskā deklinācija ar precizitāti līdz tuvākajam grādam;
 - c) atbalstīto darbību veids attiecībā uz *ILS/MLS/GLS*, pamata *GNSS* un *SBAS*;
 - d) *ILS* klasifikācija;
 - e) iekārtu klasifikācija un nolaišanās iekārtu apzīmējums(-i) saistībā ar *GBAS*;
 - f) attiecībā uz *VOR/ILS/MLS* arī stacijas deklinācija ar precizitāti līdz tuvākajam grādam līdzekļa tehniskajai sakārtošanai;
2. vajadzības gadījumā – identifikācija;
3. frekvence(-es), kanāla numurs(-i), pakalpojuma sniedzējs un – attiecīgā gadījumā – atskaites trajektorijas identifikators(-i) (*RPI*);
4. attiecīgā gadījumā – ekspluatācijas laiks;
5. attiecīgā gadījumā – raidošās antenas atrašanās vietas ģeogrāfiskās koordinātas grādos, minūtēs, sekundēs un sekundes desmitdaļās;
6. *DME* raidošās antenas pacēlums ar precizitāti līdz tuvākajiem 30 m (100 ft) un attāluma (precīzas) mērīšanas iekārtas (*DME/P*) pacēlums ar precizitāti līdz tuvākajiem 3 m (10 ft), *GBAS* atskaites punkta pacēlums ar precizitāti līdz tuvākajam metram vai pēdai un punkta elipsoidālais augstums ar precizitāti līdz tuvākajam metram vai pēdai; attiecībā uz *SBAS* – nosēšanās sliekšņa punkta (*LTP*) vai iedomātā skrejceļa sliekšņa (*FTP*) elipsoidālais augstums ar precizitāti līdz tuvākajam metram vai pēdai;
7. apkalpošanas rajona rādiuss no *GBAS* atskaites punkta ar precizitāti līdz tuvākajam kilometram vai jūras jūdzei;
8. piezīmes.

Ja viens un tas pats līdzeklis tiek izmantots gan vajadzībām maršrutā, gan lidlaukā, tad aprakstu sniedz arī ENR 4. sadaļā. Ja zemes funkcionālā papildinājuma sistēma (*GBAS*) apkalpo vairākus lidlaukus, līdzekļa aprakstu sniedz par katru lidlauku. Ja iekārtu ekspluatē cita iestāde, nevis izraudzītā iestāde, piezīmju ailē norāda ekspluatētājiestādes nosaukumu. Piezīmju ailē norāda iekārtas pārklājuma zonu.”;

— **** AD 2.22. punktu aizstāj ar šādu:

****** AD 2.22. Lidojumu procedūras**

Nosacījumu un lidojuma procedūru, tostarp radara procedūru un/vai *ADS-B* procedūru, kas noteiktas, pamatojoties uz gaisa telpas organizāciju lidlaukā, sīks apraksts. Lidlauka ierobežotas redzamības procedūru (*LVP*) sīks apraksts, ja šādas procedūras ir noteiktas, tostarp:

1. skrejceļš(-i) un ar to saistītais aprikojums, ko atļauts izmantot, ja *LVP* ir spēkā, tostarp ekspluatācijai ar ekspluatācijas kredītpunktiem ar *RVR*, kas mazāks par 550 m, ja piemērojams;
2. noteikti meteoroloģiski apstākļi, kad tiek uzsāktas, izmantotas un izbeigtas *LVP*;
3. *LVP* izmantojamo zemes marķējumu/apgaismojuma apraksts;
4. piezīmes.”;

— pievieno šādu AD 2.25. punktu:

“** AD 2.25. Vizuālā segmenta virsmas (VSS) paaugstinājums**

Vizuālā segmenta virsmas (VSS) paaugstinājums, tostarp ietekmētās procedūras un procedūras minimumi.”;

iii) AD 3. sadaļa HELIKOPTERU LIDLAIUKI AD 3.18. punktu aizstāj ar šādu:

“** AD 3.18. Radionavigācijas un nosēšanās līdzekļi**

Sīks ar instrumentālo pieeju un lidlauka rajona procedūrām saistīto helikopteru lidlauka radionavigācijas un nosēšanās līdzekļu apraksts, tostarp:

1. a) līdzekļu veids;
 - b) attiecīgā gadījumā – magnētiskā deklinācija ar precizitāti līdz tuvākajam grādam;
 - c) atbalstīto darbību veids attiecībā uz *ILS/MLS/GLS*, pamata *GNSS* un *SBAS*;
 - d) *ILS* klasifikācija;
 - e) iekārtu klasifikācija un nolaišanās iekārtu apzīmējums(-i) saistībā ar *GBAS*;
 - f) attiecībā uz *VOR/ILS/MLS* arī stacijas deklinācija ar precizitāti līdz tuvākajam grādam līdzekļa tehniskajai sakārtošanai;
2. vajadzības gadījumā – identifikācija;
3. frekvence(-es), kanāla numurs(-i), pakalpojuma sniedzējs un – attiecīgā gadījumā – atskaites trajektorijas identifikators(-i) (*RPI*);
4. attiecīgā gadījumā – ekspluatācijas laiks;
5. attiecīgā gadījumā – raidošās antenas atrašanās vietas ģeogrāfiskās koordinātas grādos, minūtēs, sekundēs un sekundes desmitdaļās;
6. *DME* raidošās antenas pacēlums ar precizitāti līdz tuvākajiem 30 m (100 ft) un attāluma (precīzas) mērīšanas iekārtas (*DME/P*) pacēlums ar precizitāti līdz tuvākajiem 3 m (10 ft), *GBAS* atskaites punkta pacēlums ar precizitāti līdz tuvākajam metram vai pēdai un punkta elipsoidālais augstums ar precizitāti līdz tuvākajam metram vai pēdai; attiecībā uz *SBAS* – nosēšanās sliekšņa punkta (*LTP*) vai iedomātā skrejceļa sliekšņa (*FTP*) elipsoidālais augstums ar precizitāti līdz tuvākajam metram vai pēdai;
7. apkalpošanas rajona rādiuss no *GBAS* atskaites punkta ar precizitāti līdz tuvākajam kilometram vai jūras jūdzei;
8. piezīmes.

Ja viens un tas pats līdzeklis tiek izmantots gan vajadzībām maršrutā, gan helikopteru lidlaukā, tad aprakstu sniedz arī ENR 4. sadaļā. Ja *GBAS* apkalpo vairākus helikopteru lidlaukus, līdzekļa aprakstu sniedz par katru helikopteru lidlauku. Ja iekārtu ekspluatē cita iestāde, nevis izraudzītā iestāde, piezīmju ailē norāda ekspluatētājiestādes nosaukumu. Piezīmju ailē norāda iekārtas pārklājuma zonu.”;

2) pielikuma 3. papildinājumu aizstāj ar šādu:

“3. papildinājums

SNOWTAM Formāts

(COM virsraksts)	(PRIORITĀTES INDIKATORS)	(ADRESES)	<=<
	(IESNIEGŠANAS DATUMS UN LAIKS)	(GENERĒTĀJA INDIKATORS)	<=<
(Sašīnāts virsraksts)	(SWAA* SĒRIJAS NUMURS)	(ATRAŠANĀS VIETAS INDIKATORS)	(PĒC IZVĒLES)
	S W * *		<=<
SNOWTAM	→	(Sērijas numurs) <=<	
Lidmašīnas veiktspējas aprēķina sadaļa			
(LIDLĀUKA ATRAŠANĀS VIETAS INDIKATORS)	M	A)	<=<
(NOVĒRTĒJUMA DATUMS/LAIKS (novērtējuma pabeigšanas laiks pēc UTC))	M	B)	→
(MAZĀKAIS SKREJCEĻA APZĪMĒJUMA NUMURS)	M	C)	→
(SKREJCEĻA STĀVOKĻA KODS (RWYCC) KATRAI SKREJCEĻA TREŠDAĻAI) (no skrejceļa stāvokļa novērtējuma matricas (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 vai 6)	M	D)	// →
(PIESĀRŅŪJUMA PĀRKLĀJUMS PROCENTOS KATRĀ SKREJCEĻA TREŠDAĻĀ)	C	E)	// →
NESABLĪTĒTA KONTAMINANTA KĀRTAS BIEZUMS (mm) KATRĀ SKREJCEĻA TREŠDAĻĀ	C	F)	// →
(STĀVOKĻA APRAKSTS PAR VISU SKREJCEĻA GARUMU) (novērtis katrā skrejceļa trešdaļā, sākot no sliekšņa ar mazāko skrejceļa apzīmējuma numuru) COMPACTED SNOW (SABLĪTĒTS SNIEGS) DRY (SAUSS) DRY SNOW (SAUSS SNIEGS) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SAUSS SNIEGS UZ SABLĪTĒTA SNIEGA) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SAUSS SNIEGS UZ LEDUS) FROST (SARMA) ICE (LEDUS) SLIPPERY WET (SLIDENI SLAPJŠ) SLUSH (ŠĶĪDONIS) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ĪPAŠI SAGATAVOTS ZIEMAS SKREJCEĻS) STANDING WATER (STĀVOŠS ŪDENS) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (ŪDENS UZ SABLĪTĒTA SNIEGA) WET (SLAPJŠ) WET ICE (SLAPJŠ LEDUS) WET SNOW (SLAPJŠ SNIEGS) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SLAPJŠ SNIEGS UZ SABLĪTĒTA SNIEGA) WET SNOW ON TOP OF ICE (SLAPJŠ SNIEGS UZ LEDUS)	M	G)	// →
(SKREJCEĻA PLATUMS, UZ KURU ATTIECAS SKREJCEĻA STĀVOKĻA KODI, JA TĀS IR MAZĀKS NEKĀ PUBLICĒTAIS PLATUMS)	O	H)	<=<
Situācijas apzināšanas sadaļa			
(SAMAZINĀTS SKREJCEĻA GARUMS, JA TĀS IR MAZĀKS NEKĀ PUBLICĒTAIS GARUMS (m))	O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY – SNIEGVILKSNIS UZ SKREJCEĻA)	O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY – IZBĀRSTĪTAS SMILTIS UZ SKREJCEĻA)	O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON RUNWAY – ĶĪMISKA APSTRĀDE UZ SKREJCEĻA)	O	L)	→
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY – SNIEGA SANESAS UZ SKREJCEĻA (ja tādas ir, norāda attālumu no skrejceļa ass līnijas (m), aiz kura norāda attiecīgi “L”, “R” vai “LR”))	O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY – SNIEGA SANESAS UZ MANEVREŠANAS CEĻA)	O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY – SNIEGA SANESAS BLAKUS SKREJCEĻAM)	O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS – MANEVREŠANAS CEĻA STĀVOKLIS)	O	P)	→
(APRON CONDITIONS – PERONA STĀVOKLIS)	O	R)	→
(IZMĒRĪTAIS SAĶERES KOEFICIENTS)	O	S)	→
(PIEZĪMES VIENKĀRŠĀ VALODĀ)	O	T)) <=<
PIEZĪMES 1. *Norāda ICAO valstspiederības burtus, kas sniegti ICAO dokumenta Nr. 7910 2. daļā, vai citādi piemērojamo lidlauka identifikatoru. 2. Informācija par citiem skrejceļiem, atkārtoti aizpilda B–H aili. 3. Informāciju, kas iekļauta situācijas apzināšanas sadaļā, atkārtoti par katru skrejceļu, manevrēšanas ceļu un peronu. Ziņojot atkārtoti pēc vajadzības. 4. Vārdi, kas rakstīti iekavās (), nav jāpārraida. 5. Attiecībā uz A–T aili sk. SNOWTAM formāta aizpildīšanas norādījumu 1. punkta b) apakšpunktu.			

GENERĒTĀJA PARAKSTS (nav paredzēts pārraidēt)

SNOWTAM FORMĀTA AIZPILDĪŠANAS NORĀDĪJUMI

1. Vispārīgi

- a) Ziņojot par vairākiem skrejceļiem, atkārtoti aizpilda B–H aili (lidmašīnas veikspējas aprēķina sadaļa).
- b) Burti, kas izmantoti aiļu apzīmēšanai, ir norādīti tikai zināšanai, un tos neiekļauj ziņojumā. Ar burtiem “M” (“obligāti”), “C” (“ar nosacījumu”) un “O” (“pēc izvēles”) apzīmē lietojumu un informāciju, un tos iekļauj, kā paskaidrots turpmāk.
- c) Izmanto metriskās mērvienības, un mērvienības nav jānorāda.
- d) SNOWTAM maksimālais derīguma termiņš ir 8 stundas. Jaunu SNOWTAM izdod ikreiz, kad tiek saņemts jauns ziņojums par skrejceļa stāvokli.
- e) Ar SNOWTAM atceļ iepriekšējo SNOWTAM.
- f) Lai atvieglotu SNOWTAM ziņojumu automātisko apstrādi datorizētās datu bankās, iekļauj saīsināto nosaukumu “TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)”. Šiem apzīmējumiem ir šāda nozīme:

TT = datu apzīmējums SNOWTAM = SW;

AA = dalībvalstu ģeogrāfiskais apzīmējums, piemēram, LF = FRANCIJA;

iiii = SNOWTAM četrциparu sērijas numurs;

CCCC = četru burtu atrašanās vietas indikators lidlaukam, uz kuru attiecas SNOWTAM;

MMYYGGgg = novērojuma/mērījuma datums/laiks, kur:

MM = mēnesis, piemēram, janvāris = 01, decembris = 12;

YY = mēneša diena;

GGgg = laiks stundās (GG) un minūtēs (gg) pēc UTC;

(BBB) = grupa, kas norādāma pēc izvēles, lai:

kļūdas gadījumā labotu SNOWTAM ziņojumu, kas iepriekš izplatīts ar tādu pašu sērijas numuru = COR. Iekavas attiecībā uz (BBB) grupu lietojas, lai norādītu, ka šī grupa nav obligāta. Ja ziņojumu sniedz par vairākiem skrejceļiem un atsevišķi novērojuma/mērījuma veikšanas datumu/laiku ir norādīti, atkārtotot B aili, tad saīsinātajā nosaukumā (MMYYGGgg) norāda jaunāko novērojuma/mērījuma datumu/laiku.

- g) SNOWTAM formātā vārdu “SNOWTAM” un SNOWTAM četrциparu sērijas numura grupu atdala ar atstarpi, piemēram, SNOWTAM 0124.
- h) SNOWTAM ziņojuma lasāmības atvieglošanai pēc SNOWTAM sērijas numura, pēc A ailes un pēc lidmašīnas veikspējas aprēķina sadaļas iekļauj rindpadevi.
- i) Ja ziņojumu sniedz par vairākiem skrejceļiem, informāciju, kas lidmašīnas veikspējas aprēķina sadaļā norādīta no ailes “Novērtējuma datums un laiks”, atkārtoti norāda par katru skrejceļu pirms informācijas situācijas apzināšanas sadaļā.
- j) Obligātā informācija ir šāda:
 - 1) LIDLAUKA ATRAŠANĀS VIETAS INDIKATORS;
 - 2) NOVĒRTĒJUMA DATUMS UN LAIKS;
 - 3) MAZĀKAIS SKREJCEĻA APZĪMĒJUMA NUMURS;
 - 4) SKREJCEĻA STĀVOKĻA KODS KATRAI SKREJCEĻA TREŠDAĻAI un
 - 5) STĀVOKĻA APRAKSTS PAR KATRU SKREJCEĻA TREŠDAĻU (ja tiek norādīts skrejceļa stāvokļa kods (RWYCC 0–6)

2. Lidmašīnas veiktspējas aprēķina sadaļa

A aile. Lidlauka atrašanās vietas indikators (četrus burtus atrašanās vietas indikators).

B aile. Novērtējuma datums un laiks (astoņu ciparu datumu/laiku apzīmējoša grupa, kas norāda novērojuma izdarīšanas mēnesi, dienu, stundu un minūtes (UTC).

C aile. Mazākais skrejceļa apzīmējuma numurs (nn[L] vai nn[C], vai nn[R]).

Par katru skrejceļu vienmēr norāda tikai vienu skrejceļa apzīmējumu, un tam vienmēr jābūt mazākajam numuram.

D aile. Skrejceļa stāvokļa kods katrai skrejceļa trešdaļai. Par katru skrejceļa trešdaļu norāda tikai vienu ciparu (0, 1, 2, 3, 4, 5 vai 6), un ciparus atdala ar slīpsvītru (n/n/n). E aile.

E aile. Pārklājums procentos katrai skrejceļa trešdaļai. Ja to norāda, tad ieraksta 25, 50, 75 vai 100 par katru skrejceļa trešdaļu, un ciparus atdala ar slīpsvītru ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Šo informāciju sniedz tikai tad, ja ir stāvokļa apraksts par katru skrejceļa trešdaļu (G aile), par kuru ziņots, izņemot "DRY".

DRY (SAUSS) (ziņo tikai tad, ja piesārņojuma nav) Ja stāvokļus nepaziņo, to norāda, ierakstot "NR" attiecībā uz konkrēto(-ajām) skrejceļa trešdaļu(-ām).

F aile. Nesablietēta piesārņojuma dziļums katrā skrejceļa trešdaļā. Ja to norāda, tad ieraksta dziļumu milimetros par katru skrejceļa trešdaļu un ciparus atdala ar slīpsvītru (nn/nn/nn vai nnn/nnn/nnn).

Šo informāciju sniedz tikai par šādiem piesārņojuma veidiem:

— stāvošs ūdens, paziņojamā vērtība "04", tad – novērtētā vērtība. Būtiskas izmaiņas 3 mm,

— šķīdonis, paziņojamā vērtība "03", tad – novērtētā vērtība. Būtiskas izmaiņas 3 mm,

— slapjš sniegs, paziņojamā vērtība "03", tad – novērtētā vērtība. Būtiskas izmaiņas 5 mm, un

— sauss sniegs, paziņojamā vērtība "03", tad – novērtētā vērtība. Būtiskas izmaiņas 20 mm.

Ja stāvokļus nepaziņo, to norāda, ierakstot "NR" attiecībā uz konkrēto(-ajām) skrejceļa trešdaļu(-ām).

G aile. Stāvokļa apraksts par katru skrejceļa trešdaļu. Iekļauj kādu no turpmāk norādītajiem stāvokļa aprakstiem par katru skrejceļa trešdaļu, tos atdalot ar slīpsvītru.

COMPACTED SNOW (SABLIETĒTS Sniegs)

DRY SNOW (SAUSS Sniegs)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SAUSS Sniegs uz sablietēta sniega)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (SAUSS Sniegs uz ledus)

FROST (SARMA)

ICE (LEDUS)

SLIPPERY WET (SLIDENI SLAPJŠ)

SLUSH (ŠĶĪDONIS)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ĪPAŠI SAGATAVOTS ZIEMAS SKREJCEĻŠ)

STANDING WATER (STĀVOŠS ŪDENS)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (ŪDENS uz sablietēta sniega)

WET (SLAPJŠ)

WET ICE (SLAPJŠ LEDUS)

WET SNOW (SLAPJŠ Sniegs)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SLAPJŠ Sniegs uz sablietēta sniega)

WET SNOW ON TOP OF ICE (SLAPJŠ Sniegs uz ledus)

DRY (SAUSS) (ziņo tikai tad, ja piesārņojuma nav)

Ja stāvokļus nepaziņo, to norāda, ierakstot "NR" attiecībā uz konkrēto(-ajām) skrejceļa trešdaļu(-ām).

H aile. Skrejceļa platums, uz kuru attiecas skrejceļa stāvokļa kodi. Norāda platumu metros, ja tas ir mazāks nekā publicētais skrejceļa platums.

3. Situācijas apzināšanas sadaļa

Situācijas apzināšanas sadaļā aiz norādītajiem elementiem liek punktu.

Elementus, par kuriem informācijas nav vai attiecībā uz kuriem nav izpildīti nosacījumi to publicēšanai, situācijas apzināšanas sadaļā izlaiž. I aile.

I aile. Samazināts skrejceļa garums. Ieraksta piemērojamo skrejceļa apzīmējumu un pieejamo garumu metros (piemēram, RWY nn [L] vai nn [C], vai nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Šī informācija norādāma ar nosacījumu, ja ir publicēts NOTAM ar jaunu deklarēto distanču kopumu.

J aile. Sniegvilksnis uz skrejceļa. Ja tiek ziņots par sniegvilksni, norāda "DRIFTING SNOW", atdalot ar atstarpi (RWY nn vai RWY nn[L], vai nn[C], vai nn[R] DRIFTING SNOW). K aile.

K aile. Izbārstītas smiltis uz skrejceļa. Ja tiek ziņots par izbārstītām smiltīm uz skrejceļa, norāda mazāko skrejceļa apzīmējumu, atstarpi, "LOOSE SAND" (RWY nn vai RWY nn[L], vai nn[C], vai nn[R] LOOSE SAND).

L aile. Ķīmiska apstrāde uz skrejceļa. Ja tiek ziņots, ka ir veikta ķīmiska apstrāde, norāda mazāko skrejceļa apzīmējumu, atstarpi, "CHEMICALLY TREATED" (RWY nn vai RWY nn[L], vai nn[C], vai nn[R] CHEMICALLY TREATED). M aile.

M aile. Sniega sanesas uz skrejceļa. Ja tiek ziņots par sniega sanesām uz skrejceļa, norāda mazāko skrejceļa apzīmējumu, atstarpi, "SNOWBANK", atstarpi, kreiso pusi "L" vai labo pusi "R", vai abas puses "LR", un pēc tam norāda attālumu metros no ass līnijas, atdalot ar atstarpi "FM CL" (RWY nn vai RWY nn[L], vai nn[C], vai nn[R] SNOWBANK Lnn vai Rnn, vai LRnn FM CL).

N aile. Sniega sanesas uz manevrēšanas ceļa. Ja uz manevrēšanas ceļa(-iem) ir sniega sanesas, norāda manevrēšanas ceļa(-u) apzīmējumu(-us), atstarpi, "SNOWBANKS" (TWY [nn]n vai TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n..., vai ALL TWYS SNOWBANKS).

O aile. Sniega sanesas blakus skrejceļam. Ja tiek ziņots par sniega sanesām, kas iesniedzas lidlauka sniega plānā norādītajā relatīvā augstuma profilā, ieraksta mazāko skrejceļa apzīmējumu un "ADJ SNOWBANKS" (RWY nn vai RWY nn[L], vai nn[C], vai nn[R] ADJ SNOWBANKS).

P aile. Manevrēšanas ceļa stāvoklis. Ja tiek ziņots, ka manevrēšanas ceļš ir slidens vai neapmierinošā stāvoklī, ieraksta manevrēšanas ceļa apzīmējumu, atstarpi, "POOR" (TWY [n vai nn] POOR vai TWYS [n vai nn]/[n vai nn]/[n vai nn] POOR..., vai ALL TWYS POOR).

R aile. Perona stāvoklis. Ja tiek ziņots, ka perons ir slidens vai neapmierinošā stāvoklī, ieraksta perona apzīmējumu, atstarpi, "POOR" (APRON [nnnn] POOR vai APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR, vai ALL APRONS POOR).

S aile. (NR) Netiek ziņots.

T aile. Piezīmes vienkāršā valodā."

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
L-2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV