Eiropas Savienības

Oficiālais Vēstnesis

L 133

Izdevums latviešu valodā

Tiesību akti

64. gadagājums

2021. gada 20. aprīlis

Saturs

II *Neleģislatīvi akti*

REGULAS

★ **Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/642 (2020. gada 30. oktobris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/848 III pielikumu groza attiecībā uz konkrētu informāciju, kura jānorāda bioloģisko produktu marķējumā** ([1]) 1

★ **Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/643 (2021. gada 3. februāris), ar ko, to pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, groza VI pielikuma 1. daļu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakošanu** ([1]) 5

★ **Komisijas Regula (ES) 2021/644 (2021. gada 15. aprīlis), ar ko attiecībā uz fluksapiroksāda, himeksazola, metamitrona, penflufēna un spirotetramāta maksimālajiem atlieku līmeņiem konkrētos produktos vai uz tiem groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 396/2005 II un III pielikumu** ([1]) 9

★ **Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/645 (2021. gada 15. aprīlis), ar ko attiecībā uz to trešo valstu vai to daļu sarakstu, no kurām Eiropas Savienībā atļauts ievest svaigpiena, piena produktu, jaunpiena un jaunpiena produktu sūtījumus, groza Regulas (ES) Nr. 605/2010 I pielikumu** ([1]) 29

★ **Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*)** ([1]) 31

([1]) Dokuments attiecas uz EEZ.

LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumien lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai irerobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

DIREKTĪVAS

★ **Komisijas Deleģētā direktīva (ES) 2021/647 (2021. gada 15. janvāris), ar ko, pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2011/65/ES III pielikumu groza attiecībā uz atbrīvojumu dažu svina un sešvērtīgā hroma savienojumu izmantošanai civilām (profesionālām) vajadzībām paredzētu sprāgstvielu elektriskajos un elektroniskajos iniciatoros** ([1]) 54

LĒMUMI

★ **Padomes Lēmums (KĀDP) 2021/648 (2021. gada 16. aprīlis), ar ko groza Lēmumu (KĀDP) 2018/299, ar ko veicina neatkarīgu neizplatīšanas un atbruņošanās "ideju ģeneratoru" Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai** 57

★ **Padomes Lēmums (KĀDP) 2021/649 (2021. gada 16. aprīlis) par Savienības atbalstu ITL sekretariāta darbībām nolūkā atbalstīt Ieroču tirdzniecības līguma īstenošanu** 59

Labojumi

★ **Labojums Padomes Lēmumā (ES) 2021/486 (2021. gada 15. marts) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Vienošanās par oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem III pielikumā iekļautās Nozares vienošanās par eksporta kredītiem civilās aviācijas gaisa kuģiem dalībnieku rakstiskajā procedūrā attiecībā uz vienoto nostāju par aizdevuma pamatsummas atmaksas pagaidu atlikšanu** (OV L 100, 23.3.2021.) 66

([1]) Dokuments attiecas uz EEZ.

II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2021/642

(2020. gada 30. oktobris),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/848 III pielikumu groza attiecībā uz konkrētu informāciju, kura jānorāda bioloģisko produktu marķējumā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/848 (2018. gada 30. maijs) par bioloģisko ražošanu un bioloģisko produktu marķēšanu un ar ko atceļ Padomes Regulu (EK) Nr. 834/2007 ([1]), un jo īpaši tās 23. panta 2. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) 2018/848 III nodaļā ir izklāstīti bioloģiskajai ražošanai piemērojamie ražošanas noteikumi, savukārt minētās regulas III pielikumā cita starpā ir izklāstīti noteikumi par bioloģisko un pārejas perioda produktu iepakošanu un pārvadāšanu. Konkrēti, minētā pielikuma 2.1. punktā prasīts marķējumā vai pavaddokumentā norādīt konkrētu informāciju.

(2) Viens no bioloģiskās ražošanas principiem ir lauksaimniecības dzīvnieku un ūdensdzīvnieku ēdināšana ar bioloģisku barību. Tomēr ražošanas noteikumi atļauj noteiktos apstākļos izmantot dažas nebioloģiskas un pārejas perioda barības sastāvdaļas.

(3) Lai operatori varētu izpildīt bioloģiskās ražošanas noteikumus, viņiem vajadzētu būt pienācīgi informētiem par izmantoto barību. Jo īpaši viņiem būtu jāzina, vai barību atļauts izmantot bioloģiskajā ražošanā, kāds ir tās precīzs sastāvs un kāda ir barības bioloģisko, pārejas perioda un nebioloģisko sastāvdaļu proporcija.

(4) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/848 II pielikuma I daļas 1.8.1. punktu augu vai augu produktu bioloģiskajā ražošanā ir jāizmanto bioloģisks augu reproduktīvais materiāls, tai skaitā sēklas. Tomēr, tā kā dažu sugu, pasugu vai šķirņu bioloģiskais augu reproduktīvais materiāls nav pieejams, minētā pielikuma I daļas 1.8.5. punkts atļauj izmantot pārejas perioda augu reproduktīvo materiālu un paredz iespēju atļaut ar konkrētiem nosacījumiem izmantot nebioloģisku augu reproduktīvo materiālu.

(5) Saskaņā ar Padomes Direktīvu 66/401/EEK ([2]) dažādu ģinšu, sugu vai šķirņu lopbarības augu sēklu maisījumus drīkst laist tirgū ar noteikumu, ka oficiālajā marķējumā cita starpā ir norādīts dažādo sastāvdaļu procentuālais īpatsvars pa sugām un, attiecīgā gadījumā, pa šķirnēm.

([1]) OV L 150, 14.6.2018., 1. lpp.
([2]) Padomes Direktīva 66/401/EEK (1966. gada 14. jūnijs) par lopbarības augu sēklu tirdzniecību (OV 125, 11.7.1966., 2298. lpp.).

(6) Ņemot vērā to, cik svarīgi ir izmantot lopbarības augu sēklu maisījumus, lai nodrošinātu augstu barības uzturvērtības kvalitāti un – arī tad, ja tos nav paredzēts izmantot par lopbarības augiem, – lai uzlabotu augu spēju pielāgoties reģionālajiem agronomiskajiem apstākļiem un palielinātu augsnes auglību un biodaudzveidību, it īpaši tad, ja sēklu maisījumus izmanto uz augsnes un ūdens aizsardzību vērstā agronomiskajā praksē, tādā kā virsaugu sēšana, un ņemot vērā to, ka bioloģiskas vai pārejas perioda sēklas nav pieejamas pietiekamā daudzumā, saskaņā ar bioloģiskās ražošanas noteikumiem ir iespējams izmantot sēklu maisījumus, arī tādus, kas satur dažādu augu sugu bioloģiskas, pārejas perioda un atļautas nebioloģiskas sēklas. Šajā nolūkā, neskarot Direktīvā 66/401/EEK noteiktās prasības un sniedzamo informāciju, lietotājiem vajadzētu būt pieejamai precīzai informācijai par bioloģisko un pārejas perioda sastāvdaļu klātbūtni un daudzumu maisījumos.

(7) Tomēr šādu maisījumu iepakojuma marķējumā būtu jānorāda arī tas, ka to izmantošana ir atļauta tikai saskaņā ar Regulas (ES) 2018/848 II pielikuma I daļas 1.8.5. punktu izdotās atļaujas darbības jomā un tātad tikai tās dalībvalsts teritorijā, kuras kompetentā iestāde to piešķīrusi.

(8) Turklāt, lai veicinātu bioloģisko un pārejas perioda sēklu izmantošanu un nodrošinātu saskaņotu kvantitatīvo minimālo sliekšņvērtību, ir lietderīgi noteikt bioloģisko un pārejas perioda sēklu minimālo kopējo procentuālo īpatsvaru, kādam vajadzētu ietilpt maisījumā, ja marķējumā tiks iekļauta norāde uz bioloģiskām un pārejas perioda sastāvdaļām.

(9) Tāpēc Regulas (ES) 2018/848 III pielikuma 2.1. punkts būtu attiecīgi jāgroza.

(10) Skaidrības un juridiskās noteiktības labad šī regula būtu jāpiemēro no Regulas (ES) 2018/848 piemērošanas sākumdienas,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2018/848 III pielikuma 2.1. punktu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2022. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 30. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Regulas (ES) 2018/848 III pielikuma 2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1. Sniedzamā informācija

2.1.1. Operatori nodrošina to, ka bioloģiskos produktus un pārejas perioda produktus pie citiem operatoriem vai uz citām vienībām, tai skaitā vairumtirgotājiem un mazumtirgotājiem, pārvadā tikai piemērotā iepakojumā, tvertnēs vai transportlīdzekļos, kuri noslēgti tā, ka to saturu nav iespējams ne mainīt, ne arī aizstāt bez manipulācijām ar plombu vai tās sabojāšanas, un kuru marķējumā, neskarot citas Savienības tiesību aktos prasītas norādes, ir norādīts:

a) operatora un – ja tas atšķiras – produkta īpašnieka vai pārdevēja vārds vai nosaukums un adrese;

b) produkta nosaukums;

c) tās kontroles iestādes vai kontroles institūcijas nosaukums vai kods, kurai operators pakļauts;

d) attiecīgā gadījumā – partijas identifikācijas zīme saskaņā ar marķēšanas sistēmu, kas apstiprināta valsts līmenī vai saskaņota ar kontroles iestādi vai kontroles institūciju un kas ļauj šo partiju sasaistīt ar 34. panta 5. punktā minēto dokumentāciju.

2.1.2. Operatori nodrošina, ka bioloģiskajā ražošanā atļautiem barības maisījumiem, ko pārvadā pie citiem operatoriem vai uz citām saimniecībām, tai skaitā vairumtirgotājiem un mazumtirgotājiem, ir marķējums, kurā papildus visām citām Savienības tiesību aktos prasītajām norādēm ir norādīta:

a) informācija, kas minēta 2.1.1. punktā;

b) attiecīgā gadījumā – ar sausnas svaru izteikts:

i) bioloģisko barības sastāvdaļu kopējais procentuālais daudzums;

ii) pārejas perioda barības sastāvdaļu kopējais procentuālais daudzums;

iii) šā punkta i) un ii) apakšpunkta neaptverto barības sastāvdaļu kopējais procentuālais daudzums;

iv) lauksaimnieciskas izcelsmes barības kopējais procentuālais daudzums;

c) attiecīgā gadījumā – bioloģiskās barības sastāvdaļu nosaukumi;

d) attiecīgā gadījumā – pārejas perioda barības sastāvdaļu nosaukumi;

e) attiecībā uz barības maisījumiem, ko nevar marķēt saskaņā ar 30. panta 6. punktu, – norāde, ka šādu barību drīkst izmantot bioloģiskajā ražošanā saskaņā ar šo regulu.

2.1.3. Neskarot Direktīvu 66/401/EEK, operatori nodrošina, ka tāda lopbarības augu sēklu maisījuma iepakojuma marķējumā, kas satur dažādu augu sugu bioloģiskas un pārejas perioda sēklas vai tādas nebioloģiskas sēklas, attiecībā uz kurām ir izdota atļauja saskaņā ar attiecīgajiem nosacījumiem, kas izklāstīti šīs regulas II pielikuma I daļas 1.8.5. punktā, ir norādīta precīza informācija par maisījuma sastāvdaļām, izteikta ar katras sugas un, attiecīgā gadījumā, šķirnes procentuālo īpatsvaru.

Papildus attiecīgajām Direktīvas 66/401/EEK IV pielikuma prasībām minētajā informācijā līdztekus šā punkta pirmajā daļā prasītajām norādēm iekļauj arī sarakstu ar maisījumā ietilpstošajām sugām, kas marķētas kā bioloģiskas vai pārejas perioda. Minimālais kopējais bioloģisko un pārejas perioda sēklu īpatsvars maisījumā ir vismaz 70 %.

Ja maisījums satur nebioloģiskas sēklas, marķējumā iekļauj arī šādu paziņojumu: "Maisījumu atļauts izmantot tikai atļaujas darbības jomā un tās dalībvalsts teritorijā, kuras kompetentā iestāde šo maisījumu atļāvusi izmantot saskaņā ar Regulas (ES) 2018/848 par bioloģisko ražošanu un bioloģisko produktu marķēšanu II pielikuma 1.8.5. punktu."

Informāciju, kas minēta 2.1.1. un 2.1.2. punktā, drīkst norādīt tikai pavaddokumentā, ja šādu dokumentu var nenoliedzami sasaistīt ar produkta iepakojumu, tvertni vai transportlīdzekli. Šajā pavaddokumentā ietver informāciju par piegādātāju vai pārvadātāju."

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2021/643

(2021. gada 3. februāris),

ar ko, to pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, groza VI pielikuma 1. daļu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakošanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1272/2008 (2008. gada 16. decembris) par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakošanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006 ([1]), un jo īpaši tās 53. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Dalībvalstis un ieinteresētās personas ir lūgušas grozīt vairākas piezīmes Regulas (EK) Nr. 1272/2008 VI pielikuma 1. daļas 1.1.3. apakšiedaļā.

(2) Komisija atzīst, ka šo piezīmju formulējums ir jāuzlabo. Dažas no piezīmēm, kas attiecas uz vielām, ir neprecīzas un rada zināmu neskaidrību, kā pareizi interpretējamas juridiskās saistības. Konkrētāk, dažas no šīm piezīmēm iespējams interpretēt tā, ka vielas, uz ko šīs piezīmes tiek attiecinātas, noteiktos apstākļos nebūtu klasificējamas vispār, lai gan faktiski uz tām gan nebūtu jāattiecina harmonizētā klasificēšana un marķēšana, bet tās tomēr būtu jāklasificē saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1272/2008 II sadaļu (pašklasifikācija).

(3) Tāpēc Regula (EK) Nr. 1272/2008 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (EK) Nr. 1272/2008

Regulas (EK) Nr. 1272/2008 VI pielikuma 1. daļu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

([1]) OV L 353, 31.12.2008., 1. lpp.

Briselē, 2021. gada 3. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 1272/2008 VI pielikuma 1. daļu groza šādi:

1) pielikuma 1.1.3.1. punkta J līdz R piezīmi aizstāj ar šādām:

"J piezīme:

Vielu klasificē par kancerogēnu vai mutagēnu saskaņā ar harmonizēto klasifikāciju, ja vien nevar pierādīt, ka tā satur mazāk nekā 0,1 % (masa/masa) benzola (*Einecs* Nr. 200-753-7), kādā gadījumā arī attiecībā uz minētajām bīstamības klasēm to klasificē saskaņā ar šīs regulas II sadaļu.

K piezīme:

Vielu klasificē par kancerogēnu vai mutagēnu saskaņā ar harmonizēto klasifikāciju, ja vien nevar pierādīt, ka tā satur mazāk nekā 0,1 % (masa/masa) 1,3-butadiēna (*Einecs* Nr. 203-450-8), kādā gadījumā arī attiecībā uz minētajām bīstamības klasēm to klasificē saskaņā ar šīs regulas II sadaļu. Ja vielu neklasificē par kancerogēnu vai mutagēnu, uz to attiecina vismaz drošības prasību apzīmējumus (P102-)P210-P403.

L piezīme:

Vielu klasificē par kancerogēnu saskaņā ar harmonizēto klasifikāciju, ja vien nevar pierādīt, ka tā satur mazāk nekā 3 % dimetilsulfoksīda ekstrakta, mērot ar IP 346 ("Policiklisko aromātisko savienojumu noteikšana neizmantotās eļļošanas pamateļļās un naftas frakcijās bez asfaltēna: dimetilsulfoksīda ekstrahēšanas refrakcijas koeficienta metode", Naftas institūts, Londona), kādā gadījumā arī attiecībā uz minēto bīstamības klasi to klasificē saskaņā ar šīs regulas II sadaļu.

M piezīme:

Vielu klasificē par kancerogēnu saskaņā ar harmonizēto klasifikāciju, ja vien nevar pierādīt, ka tā satur mazāk nekā 0,005 % (masa/masa) benz[*a*]pirēna (*Einecs* Nr. 200-028-5), kādā gadījumā arī attiecībā uz minēto bīstamības klasi to klasificē saskaņā ar šīs regulas II sadaļu.

N piezīme:

Vielu klasificē par kancerogēnu saskaņā ar harmonizēto klasifikāciju, ja vien nav zināma pilnīga tās rafinēšanas vēsture un ja vien nevar pierādīt, ka viela, no kuras tā iegūta, nav kancerogēns, kādā gadījumā arī attiecībā uz minēto bīstamības klasi to klasificē saskaņā ar šīs regulas II sadaļu.

P piezīme:

Vielu klasificē par kancerogēnu vai mutagēnu saskaņā ar harmonizēto klasifikāciju, ja vien nevar pierādīt, ka tā satur mazāk nekā 0,1 % (masa/masa) benzola (*Einecs* Nr. 200-753-7), kādā gadījumā arī attiecībā uz minētajām bīstamības klasēm to klasificē saskaņā ar šīs regulas II sadaļu. Ja vielu neklasificē par kancerogēnu vai mutagēnu, uz to attiecina vismaz drošības prasību apzīmējumus (P102-)P260-P262-P301 + P310-P331.

Q piezīme:

Vielu klasificē par kancerogēnu saskaņā ar harmonizēto klasifikāciju, ja vien nav izpildīts viens no šiem nosacījumiem:

— īslaicīgā bionoturības testā ar ieelpošanu ir pierādīts, ka svērtais par 20 μm garāku šķiedru pussadalīšanās periods ir īsāks nekā 10 dienas, vai

— īslaicīgā bionoturības testā ar intratraheālo instilāciju ir pierādīts, ka svērtais par 20 μm garāku šķiedru pussadalīšanās periods ir īsāks nekā 40 dienas,

vai

— piemērotā intraperitoneālā testā nav gūti nekādi pierādījumi par paaugstinātu kancerogenitāti, vai

— piemērotā ilglaicīgā testā ar ieelpošanu nav konstatēta nekāda relevanta patogenitāte vai neoplastiskas izmaiņas.

R piezīme:

Vielu klasificē par kancerogēnu saskaņā ar harmonizēto klasifikāciju, izņemot šķiedras, kuru pēc garuma svērtais vidējais ģeometriskais diametrs (*LWGMD*), no kā atskaitīta divkāršota ģeometriskā standartkļūda, pārsniedz 6 μm, mērot saskaņā ar Komisijas Regulas (EK) Nr. 440/2008 (*) pielikumā izklāstīto testēšanas metodi A.22.

(*) Komisijas 2008. gada 30. maija Regula (EK) Nr. 440/2008 par testēšanas metožu noteikšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķimikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (*REACH*) (OV L 142, 31.5.2008., 1. lpp.).";

2) pielikuma 1.1.3.2. punkta 8. un 9. piezīmi aizstāj ar šādām:

"8. piezīme:

Maisījumu klasificē par kancerogēnu, ja vien nevar pierādīt, ka izdalītiesspējīgā formaldehīda maksimālā teorētiskā koncentrācija tirgū laistā maisījumā neatkarīgi no avota ir mazāka par 0,1 %.

9. piezīme:

Maisījumu klasificē par mutagēnu, ja vien nevar pierādīt, ka izdalītiesspējīgā formaldehīda maksimālā teorētiskā koncentrācija tirgū laistā maisījumā neatkarīgi no avota ir mazāka par 1 %."

KOMISIJAS REGULA (ES) 2021/644

(2021. gada 15. aprīlis),

ar ko attiecībā uz fluksapiroksāda, himeksazola, metamitrona, penflufēna un spirotetramāta maksimālajiem atlieku līmeņiem konkrētos produktos vai uz tiem groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 396/2005 II un III pielikumu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 396/2005 (2005. gada 23. februāris), ar ko paredz maksimāli pieļaujamos pesticīdu atlieku līmeņus augu un dzīvnieku izcelsmes pārtikā un barībā un ar ko groza Padomes Direktīvu 91/414/EEK ([1]), un jo īpaši tās 14. panta 1. punkta a) apakšpunktu un 49. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Fluksapiroksāda, himeksazola, metamitrona un spirotetramāta maksimālie atlieku līmeņi (MAL) tika noteikti Regulas (EK) Nr. 396/2005 III pielikuma A daļā. Penflufēna MAL ar Regulu (EK) Nr. 396/2005 netika noteikti, un, tā kā šī darbīgā viela minētās regulas IV pielikumā nav iekļauta, tiek piemērota minētās regulas 18. panta 1. punkta b) apakšpunktā noteiktā sākotnējā vērtība 0,01 mg/kg.

(2) Attiecībā uz fluksapiroksādu Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde ("Iestāde") saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 12. panta 1. punktu iesniedza pamatotu atzinumu par spēkā esošo MAL pārskatīšanu ([2]). Attiecībā uz dažiem produktiem tā ieteica paaugstināt vai saglabāt spēkā esošos MAL. MAL attiecībā uz šiem produktiem Iestādes noteiktajā līmenī būtu jānosaka Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā. Iestāde secināja, ka par MAL, ko piemēro sakņu un bumbuļu dārzeņiem, sīpolu dārzeņiem, krustziežu dārzeņiem, lapu dārzeņiem, garšaugiem un ēdamiem ziediem, lapu artišokiem, selerijām, fenheļiem, artišokiem, puraviem, rabarberiem, pākšaugiem, graudaugiem, zāļu tējām no lapām un garšaugiem, zāļu tējām no saknēm, kā arī augiem cukura ražošanai, daļa informācijas nav pieejama un ka riska pārvaldītājiem būtu jāturpina šā jautājuma izskatīšana. Risks patērētājiem nepastāv, tāpēc MAL attiecībā uz šiem produktiem Iestādes noteiktajā līmenī būtu jānosaka Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā. Visi šie MAL tiks pārskatīti; pārskatīšanā tiks ņemta vērā informācija, kas būs pieejama divu gadu laikā no šīs regulas publicēšanas dienas.

(3) Attiecībā uz himeksazolu Iestāde saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 12. panta 1. punktu iesniedza pamatotu atzinumu par spēkā esošo MAL pārskatīšanu ([3]). Tā ieteica pazemināt MAL, ko piemēro cukurbiešu saknēm. Risks patērētājiem nepastāv, tāpēc MAL attiecībā uz šo produktu Iestādes noteiktajā līmenī būtu jānosaka Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā.

(4) Attiecībā uz metamitronu Iestāde saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 12. panta 1. punktu iesniedza pamatotu atzinumu par spēkā esošo MAL pārskatīšanu ([4]). Tā ieteica pazemināt spēkā esošos MAL, ko piemēro āboliem, bumbieriem, galda bietēm, burkāniem, mārrutkiem, pastinakiem, sakņu pētersīļiem, rāceņiem, sīpoliem un cukurbiešu saknēm. MAL attiecībā uz šiem produktiem Iestādes noteiktajā līmenī būtu jānosaka Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā. Iestāde secināja, ka par MAL, ko piemēro zemenēm, sējas pazvērītēm/rukolas salātiem, augu (tostarp *Brassica* ģints sugu) jaunajām lapiņām, spinātiem un tiem līdzīgu augu lapām, zāļu tējām no lapām un

([1]) OV L 70, 16.3.2005., 1. lpp.

([2]) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde. *Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for fluxapyroxad according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005. EFSA Journal* 2020;18(1):5984.

([3]) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde. *Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for hymexazol according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005. EFSA Journal* 2019;17(11):5895.

([4]) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde. *Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for metamitron according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005. EFSA Journal* 2020;18(1):5959.

garšaugiem, zāļu tējām no saknēm, kā arī garšvielām (sēklām, augļiem), daļa informācijas nav pieejama un ka riska pārvaldītājiem būtu jāturpina šā jautājuma izskatīšana. Risks patērētājiem nepastāv, tāpēc MAL attiecībā uz šiem produktiem Iestādes noteiktajā līmenī arī būtu jānosaka Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā. Visi šie MAL tiks pārskatīti; pārskatīšanā tiks ņemta vērā informācija, kas būs pieejama divu gadu laikā no šīs regulas publicēšanas dienas.

(5) Attiecībā uz penflufēnu Iestāde saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 12. panta 1. punktu iesniedza pamatotu atzinumu par spēkā esošo MAL pārskatīšanu ([5]). Tā ieteica saglabāt spēkā esošo MAL, ko piemēro kartupeļiem. Šis MAL Iestādes noteiktajā līmenī būtu jānosaka Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā.

(6) Attiecībā uz spirotetramātu Iestāde saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 12. panta 1. punktu iesniedza pamatotu atzinumu par spēkā esošo MAL pārskatīšanu ([6]). Tā ierosināja grozīt atlieku definīciju. Iestāde ieteica pazemināt spēkā esošos MAL, ko piemēro citrusaugļiem, sēkleņiem, zemenēm, galda olīvām, kivi, avokado, banāniem, granātāboliem, ananasiem, citiem sakņu un bumbuļu dārzeņiem, izņemot cukurbietes, ķiplokiem, šalotēm, nakteņu dzimtas augiem un malvu dzimtas augiem, lapu cigoriņiem, olīvām pārstrādei eļļā un cigoriņu saknēm. Attiecībā uz citiem produktiem tā ieteica spēkā esošos MAL saglabāt vai paaugstināt. MAL attiecībā uz šiem produktiem Iestādes noteiktajā līmenī būtu jānosaka Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā. Iestāde secināja, ka par MAL, ko piemēro Briseles kāpostiem un kolrābjiem, daļa informācijas nav pieejama un ka riska pārvaldītājiem būtu jāturpina šā jautājuma izskatīšana. Risks patērētājiem nepastāv, tāpēc Iestādes noteiktie MAL, ko piemēro minētajiem produktiem, arī būtu jāiekļauj Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā. Visi šie MAL tiks pārskatīti; pārskatīšanā tiks ņemta vērā informācija, kas būs pieejama divu gadu laikā no šīs regulas publicēšanas dienas.

(7) Iestādes pamatotajos atzinumos tika ņemti vērā spēkā esošie *Codex* maksimālie atlieku līmeņi (*CXL*). MAL noteikšanā ir ņemti vērā *CXL*, kas ir droši patērētājiem Savienībā.

(8) Attiecībā uz produktiem, uz kuriem izmantot attiecīgo augu aizsardzības līdzekli nav atļauts un attiecībā uz kuriem nav noteiktas importa pielaides vai *CXL*, būtu jānosaka MAL, kas vienādi ar īpatnējo noteikšanas robežu, vai būtu jāpiemēro sākotnējais MAL, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 396/2005 18. panta 1. punkta b) apakšpunktā.

(9) Par vajadzību koriģēt dažas īpatnējās noteikšanas robežas Komisija apspriedās ar Eiropas Savienības references laboratorijām pesticīdu atlieku noteikšanai. Attiecībā uz visām vielām, uz kurām attiecas šī regula, minētās laboratorijas secināja, ka dažām precēm tehnikas attīstība prasa noteikt īpatnējās noteikšanas robežas.

(10) Saistībā ar procedūru, kurā piešķir atļauju darbīgo vielu spirotetramātu saturoša augu aizsardzības līdzekļa izmantošanai uz "citiem sīkajiem augļiem un ogām", saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 6. panta 1. punktu tika iesniegts pieteikums grozīt spēkā esošos MAL. Vācija novērtēja minēto pieteikumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 8. pantu un pārsūtīja Iestādei un Komisijai novērtēšanas ziņojumu. Iestāde novērtēšanas ziņojumu novērtēja un sniedza pamatotu atzinumu ([7]) par ierosinātajiem MAL. Tā ieteica paaugstināt spēkā esošos MAL, ko piemēro minētajiem produktiem. MAL attiecībā uz šiem produktiem Iestādes noteiktajā līmenī būtu jānosaka Regulas (EK) Nr. 396/2005 II pielikumā.

([5]) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde. *Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for penflufen according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005. EFSA Journal* 2019;17(10):5840.

([6]) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde. *Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for spirotetramat according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005. EFSA Journal* 2020;18(1):5960.

([7]) *Reasoned opinion on the modification of the existing maximum residue levels for spirotetramat in small fruits and berries.EFSA Journal* 2019;17 (11):5904.

(11) Attiecībā uz fluksapiroksādu, ko Amerikas Savienotajās Valstīs izmanto uz "pārējiem sakņu un bumbuļu dārzeņiem, izņemot cukurbietes" un Brazīlijā – uz kafijas pupiņām, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 6. panta 2. un 4. punktu tika iesniegti pieteikumi par importa pielaidēm. Pieteikuma iesniedzēji apgalvo, ka šajās valstīs atļautie minētās vielas lietojumi uz šādiem kultūraugiem rada atlieku līmeni, kas pārsniedz Regulā (EK) Nr. 396/2005 noteikto MAL, un ka jānosaka augstāks MAL, lai novērstu tirdzniecības šķēršļus minēto kultūraugu importam. Attiecīgās dalībvalstis novērtēja minētos pieteikumus saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 396/2005 8. pantu un nosūtīja Iestādei un Komisijai novērtēšanas ziņojumus. Iestāde pieteikumus un novērtēšanas ziņojumus novērtēja, īpaši pārbaudot riskus patērētājiem un attiecīgos gadījumos dzīvniekiem, un sniedza pamatotus atzinumus par ierosinātajiem MAL ([8]). Tā minētos atzinumus nosūtīja pieteikumu iesniedzējiem, Komisijai un dalībvalstīm un tos publiskoja.

(12) Kas attiecas uz visiem pieteikumiem, Iestāde secināja, ka visas prasības par datiem ir izpildītas un ka pieteikuma iesniedzēju pieprasītie MAL grozījumi patērētāju drošības ziņā ir pieņemami, pamatojoties uz patērētāju eksponētības novērtējumu, kas sagatavots par 27 konkrētām Eiropas patērētājām grupām. Iestāde ņēma vērā jaunākos datus par šo vielu toksikoloģiskajām īpašībām. Ne mūžilga eksponētība šīm vielām, kas rodas, uzturā lietojot visus pārtikas produktus, kuros varētu būt šīs vielas, ne īslaicīga eksponētība, kas rodas, uzturā lietojot lielu attiecīgo produktu daudzumu, neliecina par risku pārsniegt pieņemamo diennakts devu vai akūto standartdevu.

(13) Balstoties uz Iestādes pamatotajiem atzinumiem un ņemot vērā ar izskatāmo jautājumu saistītos faktorus, attiecīgie MAL grozījumi atbilst Regulas (EK) Nr. 396/2005 14. panta 2. punkta prasībām.

(14) Ar Pasaules Tirdzniecības organizācijas starpniecību par jaunajiem MAL notika apspriedes ar Savienības tirdzniecības partneriem, un to komentāri ir ņemti vērā.

(15) Tāpēc Regula (EK) Nr. 396/2005 būtu attiecīgi jāgroza.

(16) Lai nodrošinātu produktu normālu tirdzniecību, pārstrādi un patēriņu, šajā regulā attiecībā uz produktiem, kuri ražoti pirms MAL grozījumiem un par kuriem informācija liecina, ka tiek saglabāts augsts patērētāju aizsardzības līmenis, būtu jāparedz pārejas pasākums.

(17) Pirms grozīto MAL piemērošanas būtu jāparedz pietiekami ilgs laiks, lai dalībvalstis, trešās valstis un pārtikas apritē iesaistītie uzņēmēji varētu sagatavoties no MAL grozījumiem izrietošo jauno prasību izpildei.

(18) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 396/2005 II un III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Regula (EK) Nr. 396/2005 tās redakcijā pirms grozījumiem, kas izdarīti ar šo regulu, joprojām tiek piemērota produktiem, kuri Savienībā ražoti vai tajā importēti pirms 2021. gada 10. novembra.

([8]) *Reasoned opinion on the setting of import tolerances for fluxapyroxad in certain root crops and coffee beans.EFSA Journal* 2020;18(1):5950.

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2021. gada 10. novembra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 15. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 396/2005 II un III pielikumu groza šādi:

1) II pielikumā iekļauj šādas slejas par fluksapiroksādu, himeksazolu, metamitronu, penflufēnu un spirotetramātu:

"Pesticīdu atliekas un maksimālie atlieku līmeņi (mg/kg)

Kods	Produktu grupas un atsevišķu produktu piemēri, uz ko attiecas MAL [a]	Fluksapiroksāds (F)	Himeksazols	Metamitrons	Penflufēns (izomēru summa) (F)	Spirotetramāta un spirotetramātenola summa, izteikta kā spirotetramāts (R)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
0100000	**SVAIGI VAI SALDĒTI AUGĻI; KOKU RIEKSTI**				**0,01** *	
0110000	**Citrusaugļi**		**0,02** *	**0,01** *		**0,5**
0110010	Greipfrūti	**0,4**				
0110020	Apelsīni	0,3				
0110030	Citroni	0,01 *				
0110040	Laimi	0,01 *				
0110050	Mandarīni	0,01 *				
0110990	Citi (2)	0,01 *				
0120000	**Koku rieksti**	0,04	0,05 *	**0,01** *		0,5
0120010	Mandeles					
0120020	Brazīlijas rieksti					
0120030	Indijas rieksti					
0120040	Kastaņi					
0120050	Kokosrieksti					
0120060	Lazdu rieksti					
0120070	Makadāmijas rieksti					
0120080	Pekanrieksti					
0120090	Pīniju rieksti					
0120100	Pistācijas					
0120110	Valrieksti					
0120990	Citi (2)					

0130000	**Sēkleņi**	0,9	**0,02** *			**0,7**
0130010	Āboli			**0,02**		
0130020	Bumbieri			**0,02**		
0130030	Cidonijas			**0,01** *		
0130040	Mespili			**0,01** *		
0130050	Lokvas/Japānas mespili			**0,01** *		
0130990	Citi (2)			**0,01** *		
0140000	**Kauleņi**		**0,02** *	**0,01** *		3
0140010	Aprikozes	**1,5**				
0140020	Ķirši (saldie)	3				
0140030	Persiki	1,5				
0140040	Plūmes	1,5				
0140990	Citi (2)	0,01 *				
0150000	**Ogas un sīkie augļi**		**0,02** *			
0151000	a) **vīnogas**	3		**0,01** *		2
0151010	Galda vīnogas					
0151020	Vīna vīnogas					
0152000	b) **zemenes**	4		**0,05 (+)**		**0,3**
0153000	c) **ogas uz dzinumiem**	0,01 *		**0,01** *		**0,02** *
0153010	Kazenes					
0153020	Ziemeļu kaulenes					
0153030	Avenes (sarkanās un dzeltenās)					
0153990	Citi (2)					
0154000	d) **citi sīkie augļi un ogas**			**0,01** *		**1,5**
0154010	Zilenes	7				
0154020	Dzērvenes	0,01 *				
0154030	Jāņogas (baltās un sarkanās) un upenes	0,01 *				
0154040	Ērkšķogas (dzeltenās, sarkanās un zaļās)	0,01 *				
0154050	Mežrožu paaugļi	0,01 *				
0154060	Zīdkoka ogas (baltās un melnās)	0,01 *				
0154070	Vilkābeles ogas	0,01 *				
0154080	Plūškoka ogas	0,01 *				
0154990	Citi (2)	0,01 *				

0160000	**Dažādi augļi**			**0,01** *		
0161000	a) **ar ēdamu mizu**	0,01 *	**0,02** *			
0161010	Dateles					**0,02** *
0161020	Vīģes					**0,02** *
0161030	Galda olīvas					**1,5**
0161040	Kumkvati					**0,02** *
0161050	Karambolas					**0,02** *
0161060	Hurmas					**0,4**
0161070	Javas salas plūmes					**0,02** *
0161990	Citi (2)					**0,02** *
0162000	b) **mazi, ar neēdamu mizu**	0,01 *	**0,02** *			
0162010	Kivi augļi (dzelteni, sarkani un zaļi)					**3**
0162020	Ličī					15
0162030	Pasifloru augļi					**0,02** *
0162040	Opuncijas					**0,02** *
0162050	Hrizofilas					**0,02** *
0162060	Amerikas hurmas					**0,02** *
0162990	Citi (2)					**0,02** *
0163000	c) **lieli, ar neēdamu mizu**					
0163010	Avokado	0,01 *	0,05 *			**0,4**
0163020	Banāni	3	**0,02** *			**0,4**
0163030	Mango	**0,7**	**0,02** *			0,3
0163040	Papaijas	1	**0,02** *			0,4
0163050	Granātāboli	0,01 *	**0,02** *			**0,4**
0163060	Čerimojas	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
0163070	Gvajaves	0,01 *	**0,02** *			2
0163080	Ananasi	0,01 *	**0,02** *			**0,15**
0163090	Maizeskoka augļi	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
0163100	Duriāni	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
0163110	Guanabanas	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
0163990	Citi (2)	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
0200000	**SVAIGI VAI SALDĒTI DĀRZEŅI**		**0,02** *			
0210000	**Sakņu un bumbuļu dārzeņi**			**0,01** *	**0,01** *	
0211000	a) **kartupeļi**	**0,3 (+)**				0,8

0212000	b) **tropiskie sakņu un bumbuļu dārzeņi**	**0,2 (+)**				**0,02 ***
0212010	Manioki					
0212020	Batātes					
0212030	Jamsi					
0212040	Marantas					
0212990	Citi (2)					
0213000	c) **citi sakņu un bumbuļu dārzeņi, izņemot cukurbietes**	**0,9 (+)**				**0,07**
0213010	Galda bietes					
0213020	Burkāni					
0213030	Sakņu selerijas					
0213040	Mārrutki					
0213050	Topinambūri					
0213060	Pastinaki					
0213070	Sakņu pētersīļi					
0213080	Redīsi					
0213090	Puravlapu plostbārži					
0213100	Kāļi					
0213110	Rāceņi					
0213990	Citi (2)					
0220000	**Sīpolu dārzeņi**	(+)		**0,01 ***	**0,01 ***	
0220010	Ķiploki	**0,2**				**0,3**
0220020	Sīpoli	**0,2**				0,4
0220030	Šalotes	**0,2**				**0,3**
0220040	Lielie loksīpoli un Velsas sīpoli	**0,7**				**0,02 ***
0220990	Citi (2)	**0,01 ***				**0,02 ***
0230000	**Augļu dārzeņi**			**0,01 ***	**0,01 ***	
0231000	a) **nakteņu dzimtas augi un malvu dzimtas augi**	0,6				**1**
0231010	Tomāti					
0231020	Dārzeņpipari/paprika					
0231030	Baklažāni					
0231040	Okra/“Dāmu pirkstiņi”					
0231990	Citi (2)					

0232000	b) **ķirbjaugi ar ēdamu mizu**	0,2				0,2
0232010	Gurķi					
0232020	Pipargurķīši					
0232030	Tumšzaļie kabači					
0232990	Citi (2)					
0233000	c) **ķirbjaugi ar neēdamu mizu**	0,15				0,2
0233010	Melones					
0233020	Ķirbji					
0233030	Arbūzi					
0233990	Citi (2)					
0234000	d) **cukurkukurūza**	0,15				1,5
0239000	e) **citi augļu dārzeņi**	0,01 *				**0,02** *
0240000	**Krustziežu dārzeņi (izņemot krustziežu dzimtas augu saknes un jaunās lapiņas)**	(+)		**0,01** *	**0,01** *	
0241000	a) **ziedoši krustziežu dzimtas dārzeņi**					1
0241010	Brokoļi	**2**				
0241020	Ziedkāposti	**0,2**				
0241990	Citi (2)	**0,01** *				
0242000	b) **galviņu krustzieži**					
0242010	Briseles kāposti	**0,4**				**0,3 (+)**
0242020	Galviņkāposti	**0,5**				2
0242990	Citi (2)	**0,01** *				**0,02** *
0243000	c) **lapu krustzieži**					7
0243010	Ķīnas kāposti	**4**				
0243020	Lapu kāposti	**0,15**				
0243990	Citi (2)	**0,01** *				
0244000	d) **kolrābji**	**0,15**				**1,5 (+)**
0250000	**Lapu dārzeņi, garšaugi un ēdami ziedi**					
0251000	a) **salāti un salātveidīgie**	**4 (+)**			**0,01** *	7
0251010	Salātu baldriņi			**0,01** *		
0251020	Salāti			**0,01** *		
0251030	Platlapu cigoriņi/endīvijas			**0,01** *		
0251040	Kressalāti un citi dīgsti un dzinumi			**0,01** *		
0251050	Barbarejas			**0,01** *		

0251060	Sējas pazvērītes/rukolas salāti			**0,03** (+)		
0251070	Brūnās sinepes			**0,01** *		
0251080	Augu (tostarp Brassica ģints sugu) jaunās lapiņas			**0,03** (+)		
0251990	Citi (2)			**0,01** *		
0252000	b) **spināti un tiem līdzīgu augu lapas**	**3** (+)		(+)	**0,01** *	7
0252010	Spināti			**0,08**		
0252020	Anakampseras			**0,03**		
0252030	Mangoldi/lapu bietes			**0,08**		
0252990	Citi (2)			**0,01** *		
0253000	c) **vīnogulāju lapas**	**0,01** *		**0,01** *	**0,01** *	**0,02** *
0254000	d) **ūdenskreses**	**0,01** *		**0,01** *	**0,01** *	7
0255000	e) **lapu cigoriņi**	**6** (+)		**0,01** *	**0,01** *	**0,03**
0256000	f) **garšaugi un ēdami ziedi**	**3** (+)			**0,02** *	4
0256010	Kārvele			0,01 *		
0256020	Maurloki			0,01 *		
0256030	Lapu selerijas			0,01 *		
0256040	Pētersīļi			0,01 *		
0256050	Salvija			0,01 *		
0256060	Rozmarīns			0,01 *		
0256070	Timiāns			**0,15**		
0256080	Baziliks un ēdamie ziedi			0,01 *		
0256090	Lauru lapas			0,01 *		
0256100	Estragons			0,01 *		
0256990	Citi (2)			0,01 *		
0260000	**Pākšaugi**			**0,01** *	**0,01** *	
0260010	Pupas (ar pākstīm)	2				**2**
0260020	Pupas (bez pākstīm)	0,09				1,5
0260030	Zirņi (ar pākstīm)	2				**2**
0260040	Zirņi (bez pākstīm)	**0,3**				1,5
0260050	Lēcas	0,01 *				1,5
0260990	Citi (2)	0,01 *				**0,02** *
0270000	**Stublāju dārzeņi**			**0,01** *	**0,01** *	
0270010	Sparģeļi	0,01 *				**0,02** *
0270020	Lapu artišoki	**9** (+)				**0,02** *
0270030	Selerijas	**9** (+)				4
0270040	Fenheļi	**9** (+)				4

0270050	Artišoki	**0,4 (+)**				1
0270060	Puravi	**0,7 (+)**				**0,02** *
0270070	Rabarberi	**9 (+)**				4
0270080	Bambusa dzinumi	0,01 *				**0,02** *
0270090	Palmu serdes	0,01 *				**0,02** *
0270990	Citi (2)	0,01 *				**0,02** *
0280000	**Sēnes, sūnas un ķērpji**	0,01 *		**0,01** *	**0,01** *	**0,02** *
0280010	Kultivētās sēnes					
0280020	Savvaļas sēnes					
0280990	Sūnas un ķērpji					
0290000	**Aļģes un prokarioti**	0,01 *		**0,01** *	**0,01** *	**0,02** *
0300000	**PĀKŠAUGI**	(+)	**0,02** *	**0,01** *	**0,01** *	2
0300010	Pupas	**0,3**				
0300020	Lēcas	**0,4**				
0300030	Zirņi	**0,4**				
0300040	Lupīnas	**0,2**				
0300990	Citi (2)	**0,01** *				
0400000	**EĻĻAS AUGU SĒKLAS UN AUGĻI**		0,05 *	**0,01** *	**0,01** *	
0401000	**Eļļas augu sēklas**					
0401010	Linsēklas	0,9				**0,02** *
0401020	Zemesrieksti	0,01 *				**0,02** *
0401030	Magoņu sēklas	0,9				**0,02** *
0401040	Sezama sēklas	0,9				**0,02** *
0401050	Saulespuķu sēklas	**0,9**				**0,02** *
0401060	Rapšu sēklas	0,9				**0,02** *
0401070	Sojas pupas	0,15				4
0401080	Sinepju sēklas	0,9				**0,02** *
0401090	Kokvilnas sēklas	0,5				0,4
0401100	Ķirbju sēklas	0,9				**0,02** *
0401110	Saflora sēklas	0,9				**0,02** *
0401120	Gurķenes sēklas	0,9				**0,02** *
0401130	Sējas idras sēklas	0,9				**0,02** *
0401140	Kaņepju sēklas	0,9				**0,02** *
0401150	Rīcinauga sēklas	0,9				**0,02** *
0401990	Citi (2)	**0,01** *				**0,02** *

0402000	**Eļļas augu augļi**					
0402010	Olīvas eļļas ražošanai	0,01 *				**1,5**
0402020	Eļļas palmas kodoli	0,01 *				**0,02** *
0402030	Eļļas palmas augļi	0,8				**0,02** *
0402040	Kapoki	0,8				**0,02** *
0402990	Citi (2)	0,01 *				**0,02** *
0500000	**GRAUDAUGI**	(+)	**0,02** *	**0,01** *	**0,01** *	**0,02** *
0500010	Mieži	**3**				
0500020	Griķi un citi pseidograudaugi	**0,01** *				
0500030	Kukurūza	**0,01** *				
0500040	Prosa	**0,01** *				
0500050	Auzas	**3**				
0500060	Rīsi	**5**				
0500070	Rudzi	**0,4**				
0500080	Sorgo	**0,8**				
0500090	Kvieši	**0,4**				
0500990	Citi (2)	**0,01** *				
0600000	**TĒJAS, KAFIJA, ZĀĻU TĒJAS, KAKAO UN CERATONIJAS**		**0,1** *		**0,05** *	
0610000	**Tējas**	**0,05** *		**0,05** *		0,1 *
0620000	**Kafijas pupiņas**	**0,2**		**0,05** *		0,1 *
0630000	**Zāļu tējas no**					
0631000	a) **ziediem**	**0,05** *		**0,05** *		0,1 *
0631010	Kumelīte					
0631020	Hibisks					
0631030	Roze					
0631040	Jasmīns					
0631050	Liepa					
0631990	Citi (2)					
0632000	b) **lapām un garšaugiem**	**30** (+)		**0,15** (+)		**50**
0632010	Zemenes					
0632020	Roibosa krūms					
0632030	Mate					
0632990	Citi (2)					

0633000	c) **saknēm**	**2** (+)		**0,05** (+)		0,1 *
0633010	Baldriāns					
0633020	Žeņšeņs					
0633990	Citi (2)					
0639000	d) **jebkurām citām auga daļām**	**0,05** *		**0,05** *		0,1 *
0640000	**Kakao pupiņas**	**0,05** *		**0,05** *		0,1 *
0650000	**Ceratonija/ceratonijas augļi**	**0,05** *		**0,05** *		0,1 *
0700000	**APIŅI**	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** *	**0,05** *	15
0800000	**GARŠVIELAS**					
0810000	**Sēklas**	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** (+)	**0,05** *	0,1 *
0810010	Anīsa sēklas					
0810020	Sējas melnsēklītes					
0810030	Selerija					
0810040	Koriandrs					
0810050	Ķimenes					
0810060	Dilles					
0810070	Fenhelis					
0810080	Grieķu sieramoliņa sēklas					
0810090	Muskatrieksts					
0810990	Citi (2)					
0820000	**Augļi**	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** (+)	**0,05** *	0,1 *
0820010	Jamaikas pipari					
0820020	Sičuānas pipari					
0820030	Pļavas ķimenes					
0820040	Kardamons					
0820050	Kadiķogas					
0820060	Pipari (baltie, melnie un zaļie)					
0820070	Vaniļa					
0820080	Tamarinda augļi					
0820990	Citi (2)					
0830000	**Mizas**	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** *	**0,05** *	0,1 *
0830010	Kanēlis					
0830990	Citi (2)					

0840000	**Saknes vai sakneņi**					
0840010	Lakricas sakne	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** *	**0,05** *	0,1 *
0840020	Ingvers (10)					
0840030	Kurkuma	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** *	**0,05** *	0,1 *
0840040	Mārrutki (11)					
0840990	Citi (2)	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** *	**0,05** *	0,1 *
0850000	**Pumpuri**	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** *	**0,05** *	0,1 *
0850010	Krustnagliņas					
0850020	Kaperi					
0850990	Citi (2)					
0860000	**Ziedu drīksnas**	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** *	**0,05** *	0,1 *
0860010	Safrāns					
0860990	Citi (2)					
0870000	**Sēklsedzes**	**0,05** *	**0,1** *	**0,05** *	**0,05** *	0,1 *
0870010	Muskatrieksta miza					
0870990	Citi (2)					
0900000	**AUGI CUKURA RAŽOŠANAI**	(+)	**0,02** *	**0,01** *	**0,01** *	
0900010	Cukurbiešu saknes	**0,4**				**0,02** *
0900020	Cukurniedres	**3**				**0,02** *
0900030	Cigoriņu saknes	**0,3**				**0,07**
0900990	Citi (2)	**0,01** *				**0,02** *
1000000	**DZĪVNIEKU IZCELSMES PRODUKTI – SAUSZEMES DZĪVNIEKI**					
1010000	**Audi**			**0,01** *	**0,01** *	
1011000	a) **cūku**					
1011010	Muskuļi	**0,015**	**0,02** *			0,05
1011020	Taukaudi	0,2	**0,01** *			**0,02** *
1011030	Aknas	0,1	**0,02** *			0,7
1011040	Nieres	0,1	**0,01** *			0,7
1011050	Pārtikai izmantojami subprodukti (kas nav aknas un nieres)	**0,2**	**0,02** *			0,7
1011990	Citi (2)	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
1012000	b) **liellopu**					
1012010	Muskuļi	**0,015**	**0,02** *			0,05
1012020	Taukaudi	0,2	**0,01** *			**0,02** *
1012030	Aknas	0,1	**0,02** *			0,7
1012040	Nieres	0,1	**0,01** *			0,7

1012050	Pārtikai izmantojami subprodukti (kas nav aknas un nieres)	**0,2**	**0,02** *			0,7
1012990	Citi (2)	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
1013000	c) **aitu**					
1013010	Muskuļi	**0,015**	**0,02** *			0,05
1013020	Taukaudi	0,2	**0,01** *			**0,02** *
1013030	Aknas	0,1	**0,02** *			0,7
1013040	Nieres	0,1	**0,01** *			0,7
1013050	Pārtikai izmantojami subprodukti (kas nav aknas un nieres)	**0,2**	**0,02** *			0,7
1013990	Citi (2)	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
1014000	d) **kazu**					
1014010	Muskuļi	**0,015**	**0,02** *			0,05
1014020	Taukaudi	0,2	**0,01** *			**0,02** *
1014030	Aknas	0,1	**0,02** *			0,7
1014040	Nieres	0,1	**0,01** *			0,7
1014050	Pārtikai izmantojami subprodukti (kas nav aknas un nieres)	**0,2**	**0,02** *			0,7
1014990	Citi (2)	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
1015000	e) **zirgu**					
1015010	Muskuļi	**0,015**	**0,02** *			0,05
1015020	Taukaudi	0,2	**0,01** *			**0,02** *
1015030	Aknas	0,1	**0,02** *			0,7
1015040	Nieres	0,1	**0,01** *			0,7
1015050	Pārtikai izmantojami subprodukti (kas nav aknas un nieres)	**0,2**	**0,02** *			0,7
1015990	Citi (2)	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
1016000	f) **mājputnu**					**0,02** *
1016010	Muskuļi	0,02	**0,02** *			
1016020	Taukaudi	0,05	**0,01** *			
1016030	Aknas	0,02	**0,02** *			
1016040	Nieres	**0,01** *	**0,01** *			
1016050	Pārtikai izmantojami subprodukti (kas nav aknas un nieres)	**0,05**	**0,02** *			
1016990	Citi (2)	0,01 *	**0,02** *			
1017000	g) **citu lauksaimniecības dzīvnieku**					
1017010	Muskuļi	**0,015**	**0,02** *			0,05
1017020	Taukaudi	0,2	**0,01** *			**0,02** *

1017030	Aknas	0,1	**0,02** *			0,7
1017040	Nieres	0,1	**0,01** *			0,7
1017050	Pārtikai izmantojami subprodukti (kas nav aknas un nieres)	**0,2**	**0,02** *			0,7
1017990	Citi (2)	0,01 *	**0,02** *			**0,02** *
1020000	**Piens**	0,02	**0,01** *	**0,01** *	**0,01** *	**0,01** *
1020010	Liellopi					
1020020	Aitas					
1020030	Kazas					
1020040	Zirgi					
1020990	Citi (2)					
1030000	**Putnu olas**	0,02	**0,02** *	**0,01** *	**0,01** *	0,01 *
1030010	Vistas					
1030020	Pīles					
1030030	Zosis					
1030040	Paipalas					
1030990	Citi (2)					
1040000	**Medus un pārējie biškopības produkti (7)**	0,05 *	**0,05** *	**0,05** *	**0,05** *	0,05 *
1050000	**Abinieki un rāpuļi**	0,01 *	**0,02** *	**0,01** *	**0,01** *	**0,02** *
1060000	**Sauszemes bezmugurkaulnieki**	0,01 *	**0,02** *	**0,01** *	**0,01** *	**0,02** *
1070000	**Sauszemes savvaļas mugurkaulnieki**	0,01 *	**0,02** *	**0,01** *	**0,01** *	**0,02** *
1100000	**DZĪVNIEKU IZCELSMES PRODUKTI — ZIVIS, ZIVJU PRODUKTI UN CITI JŪRAS UN SALDŪDENS PĀRTIKAS PRODUKTI (8)**					
1200000	**KULTŪRAUGI VAI KULTŪRAUGU DAĻAS, KO IZMANTO VIENĪGI DZĪVNIEKU BARĪBAI (8)**					
1300000	**APSTRĀDĀTI PĀRTIKAS PRODUKTI (9)**					

* Analītiski nosakāmais daudzums.

([a]) Jāiekļauj atsauce uz I pielikumu, kurā redzams pilnīgs to augu un dzīvnieku izcelsmes produktu saraksts, kam piemēro MAL.

Fluksapiroksāds (F)

(F) Šķīst taukos.

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka attiecībā uz augsekas kultūrām daļa informācijas par atliekām nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0211000 a) kartupeļi
0212000 b) tropiskie sakņu un bumbuļu dārzeņi
0212010 Manioki
0212020 Batātes
0212030 Jamsi
0212040 Marantas
0212990 Citi (2)
0213000 c) citi sakņu un bumbuļu dārzeņi, izņemot cukurbietes
0213010 Galda bietes
0213020 Burkāni
0213030 Sakņu selerijas
0213040 Mārrutki
0213050 Topinambūri
0213060 Pastinaki
0213070 Sakņu pētersīļi
0213080 Redīsi
0213090 Puravlapu plostbārži
0213100 Kāļi
0213110 Rāceņi
0213990 Citi (2)
0220000 Sīpolu dārzeņi

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka attiecībā uz augsekas kultūrām daļa informācijas par atlieku noteikšanas izmēģinājumiem un atliekām nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0220010 Ķiploki
0220020 Sīpoli
0220030 Šalotes

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka attiecībā uz augsekas kultūrām daļa informācijas par atliekām nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0220040 Lielie loksīpoli un Velsas sīpoli
0220990 Citi (2)
0240000 Krustziežu dārzeņi (izņemot krustziežu dzimtas augu saknes un jaunās lapiņas)
0241000 a) ziedoši krustziežu dzimtas dārzeņi
0241010 Brokoļi
0241020 Ziedkāposti
0241990 Citi (2)
0242000 b) galviņu krustzieži
0242010 Briseles kāposti
0242020 Galviņkāposti
0242990 Citi (2)
0243000 c) lapu krustzieži
0243010 Ķīnas kāposti
0243020 Lapu kāposti
0243990 Citi (2)
0244000 d) kolrābji
0251000 a) salāti un salātveidīgie
0251010 Salātu baldriņi
0251020 Salāti
0251030 Platlapu cigoriņi/endīvijas
0251040 Kressalāti un citi dīgsti un dzinumi
0251050 Barbarejas
0251060 Sējas pazvērītes/rukolas salāti
0251070 Brūnās sinepes
0251080 Augu (tostarp Brassica ģints sugu) jaunās lapiņas
0251990 Citi (2)
0252000 b) spināti un tiem līdzīgu augu lapas
0252010 Spināti
0252020 Anakampseras
0252030 Mangoldi/lapu bietes

0252990 Citi (2)
0255000 e) lapu cigoriņi
0256000 f) garšaugi un ēdami ziedi
0256010 Kārvele
0256020 Maurloki
0256030 Lapu selerijas
0256040 Pētersīlis
0256050 Salvija
0256060 Rozmarīns
0256070 Timiāns
0256080 Baziliks un ēdamie ziedi
0256090 Lauru lapas
0256100 Estragons
0256990 Citi (2)
0270020 Lapu artišoki
0270030 Selerijas
0270040 Fenheļi
0270050 Artišoki
0270060 Puravi
0270070 Rabarberi
0300000 PĀKŠAUGI
0300010 Pupas
0300020 Lēcas
0300030 Zirņi
0300040 Lupīnas
0300990 Citi (2)
0500000 GRAUDAUGI
0500010 Mieži
0500020 Griķi un citi pseidograudaugi
0500030 Kukurūza
0500040 Prosa
0500050 Auzas
0500060 Rīsi
0500070 Rudzi
0500080 Sorgo
0500090 Kvieši
0500990 Citi (2)

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka attiecībā uz augsekas kultūrām daļa informācijas par analītiskajām metodēm un atliekām nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0632000 b) lapām un garšaugiem
0632010 Zemenes
0632020 Roibosa krūms
0632030 Mate
0632990 Citi (2)
0633000 c) saknēm
0633010 Baldriāns
0633020 Žeņšeņs
0633990 Citi (2)

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka attiecībā uz augsekas kultūrām daļa informācijas par atliekām nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0900000 AUGI CUKURA RAŽOŠANAI
0900010 Cukurbiešu saknes
0900020 Cukurniedres
0900030 Cigoriņu saknes
0900990 Citi (2)

Metamitrons

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka daļa informācijas par analītiskajām metodēm, atlieku noteikšanas izmēģinājumiem un stabilitāti uzglabāšanā nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0152000 b) zemenes

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka daļa informācijas par metabolismu kultūraugos nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0251060 Sējas pazvērītes/rukolas salāti
0251080 Augu (tostarp *Brassica* ģints sugu) jaunās lapiņas
0252000 b) spināti un tiem līdzīgu augu lapas
0252010 Spināti
0252020 Anakampseras
0252030 Mangoldi/lapu bietes
0252990 Citi (2)

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka daļa informācijas par analītiskajām metodēm, metabolismu kultūraugos un stabilitāti uzglabāšanā nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0632000 b) lapām un garšaugiem
0632010 Zemenes
0632020 Roibosa krūms
0632030 Mate
0632990 Citi (2)
0633000 c) saknēm
0633010 Baldriāns
0633020 Žeņšeņs
0633990 Citi (2)

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka daļa informācijas par atlieku noteikšanas izmēģinājumiem, analītiskajām metodēm un stabilitāti uzglabāšanā nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0810000 Sēklas
0810010 Anīsa sēklas
0810020 Sējas melnsēklītes
0810030 Selerija
0810040 Koriandrs
0810050 Ķimenes
0810060 Dilles
0810070 Fenhelis
0810080 Grieķu sieramoliņa sēklas
0810090 Muskatrieksts
0810990 Citi (2)
0820000 Augļi
0820010 Jamaikas pipari
0820020 Sičuānas pipari
0820030 Pļavas ķimenes
0820040 Kardamons
0820050 Kadiķogas
0820060 Pipari (baltie, melnie un zaļie)
0820070 Vaniļa
0820080 Tamarinda augļi
0820990 Citi (2)

Penflufēns (izomēru summa) (F)

(F) Šķīst taukos.

Spirotetramāta un spirotetramātenola summa, izteikta kā spirotetramāts (R)

(R) = Atlieku definīcija atšķiras šādām pesticīda un koda kombinācijām:
spirotetramāts — kods 1000000, izņemot 1040000: spirotetramātenols, izteikts kā spirotetramāts

(+) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde konstatēja, ka daļa informācijas par atlieku noteikšanas izmēģinājumiem nav pieejama. MAL pārskatīšanā Komisija ņems vērā pirmajā teikumā minēto informāciju, ja tā būs iesniegta līdz 2023. gada 20. aprīlim, vai minētās informācijas trūkumu, ja tā līdz norādītajam datumam nebūs iesniegta.

0242010 Briseles kāposti
0244000 d) kolrābji
0244000 d) kolrābji"

2) III pielikuma A daļā slejas par fluksapiroksādu, himeksazolu, metamitronu un spirotetramātu svītro.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/645

(2021. gada 15. aprīlis),

ar ko attiecībā uz to trešo valstu vai to daļu sarakstu, no kurām Eiropas Savienībā atļauts ievest svaigpiena, piena produktu, jaunpiena un jaunpiena produktu sūtījumus, groza Regulas (ES) Nr. 605/2010 I pielikumu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2002/99/EK (2002. gada 16. decembris), ar ko paredz dzīvnieku veselības noteikumus, kuri reglamentē tādu dzīvnieku izcelsmes produktu ražošanu, pārstrādi, izplatīšanu un ievešanu, kas paredzēti lietošanai pārtikā ([1]), un jo īpaši tās 8. panta ievadteikumu, 8. panta 1. un 4. punktu un 9. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 605/2010 ([2]) ir noteikti sabiedrības un dzīvnieku veselības nosacījumi un sertifikācijas prasības svaigpiena, piena produktu, jaunpiena un jaunpiena produktu sūtījumu ievešanai Savienībā un norādītas tās trešās valstis, no kurām šādu sūtījumu ievešana Savienībā ir atļauta.

(2) Minētās regulas I pielikumā ir norādītas tās trešās valstis vai to daļas, no kurām svaigpiena, piena produktu, jaunpiena un jaunpiena produktu sūtījumus atļauts ievest Savienībā, un precizēts šādām precēm nepieciešamais apstrādes veids.

(3) Patlaban turpinās procedūra, kuras nolūks ir atļaut Moldovai eksportēt pienu un piena produktus uz Savienību un kura pēc noteikta laika tiks pabeigta. Kamēr minētā procedūra vēl nav noslēgusies, Moldova lūdza atļauju tranzītā caur Savienību pārvadāt saldējumu, kas tiek uzskatīts par piena produktus saturošu neglabājamu kombinēto produktu. Lai minēto atļauju saņemtu, Moldova lūdza to iekļaut Regulas (ES) Nr. 605/2010 I pielikuma C slejā kā trešo valsti, kuras svaigpienam un piena produktiem ir veikta minētajā regulā prasītā apstrāde (apstrāde "C"), kuras nolūks ir mazināt ar piena produktiem ievazātas mutes un nagu sērgas izplatīšanās risku.

(4) Ņemot vērā Moldovas kompetento iestāžu sniegtās garantijas par kombinēto produktu sastāvā esošo piena produktu pareizu "C" apstrādi, ir lietderīgi iekļaut Moldovu Regulas (ES) Nr. 605/2010 I pielikuma C slejā.

(5) Minētas valsts iekļaušanai I pielikuma C slejā nevajadzētu skart pienākumus, kas izriet no citiem Savienības tiesību aktu noteikumiem par dzīvnieku izcelsmes produktu importu un laišanu tirgū Savienībā, jo īpaši Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/625 ([3]) 5. pantā noteiktos pienākumus saistībā ar uzņēmumu iekļaušanu sarakstos.

(6) Tāpēc Regula (ES) Nr. 605/2010 būtu attiecīgi jāgroza.

(7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

---

([1]) OV L 18, 23.1.2003., 11. lpp.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 605/2010 (2010. gada 2. jūlijs), ar ko nosaka dzīvnieku un sabiedrības veselības un veterinārās sertifikācijas nosacījumus lietošanai pārtikā paredzēta svaigpiena, piena produktu, jaunpiena un jaunpiena produktu ievešanai Eiropas Savienībā (OV L 175, 10.7.2010., 1. lpp.).

([3]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/625 (2019. gada 4. marts), ar ko attiecībā uz prasībām par lietošanai pārtikā paredzētu noteiktu dzīvnieku un preču sūtījumu ievešanu Savienībā papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 (OV L 131, 17.5.2019., 18. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 605/2010 I pielikuma tabulā aiz ieraksta "MA – Maroka" iekļauj šādu ierakstu:

"MD	Moldova	0	0	+"

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 15. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/646

(2021. gada 19. aprīlis),

ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 ([1]), un jo īpaši tās 7. panta 6. punktu saistībā ar tās 7. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) 2019/2144 7. panta 3. punktā ir noteikts, ka vieglie pasažieru automobiļi un vieglie komerciālie transportlīdzekļi jāaprīko ar ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu. Ir jāparedz noteikumi par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām.

(2) Mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858 ([2]) izklāstītās tipa apstiprināšanas procedūras. Lai nodrošinātu saskaņotu pieeju informācijai, kas jāsniedz informācijas dokumentā, kurš minēts Regulas (ES) 2018/858 24. panta 1. punkta a) apakšpunktā, šajā regulā būtu sīkāk jānosaka attiecīgā informācija par ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu.

(3) ES tipa apstiprinājuma sertifikātam, kas minēts Regulas (ES) 2018/858 28. panta 1. punktā un kas jāizsniedz attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām, būtu jāizmanto attiecīgās veidnes paraugs, kurš norādīts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 ([3]) III pielikumā. Taču tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājumā būtu jāietver attiecīgā informācija par ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām, kā noteikts šajā regulā, tādēļ tipa apstiprinājuma sertifikāta un pievienotā papildinājuma veidne būtu jānorāda šajā regulā.

(4) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā ietvertās tabulas 6. piezīmi mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar stūres sistēmu, kas aprīkota ar hidrauliskā spēka palīgiekārtu, ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas obligātas uzstādīšanas prasības piemērošanu atliek par diviem gadiem. Minētajā laikposmā šādiem transportlīdzekļiem vajadzētu būt aprīkotiem ar joslu uzraudzības jeb joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu, kas atbilst šīs regulas prasībām.

([1]) OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020., 1. lpp.).

(5) Ārkārtas joslas saglabāšanas sistēma ir sistēma, kura palīdz vadītājam un kurai būtu jāsniedz brīdinājums vadītājam un jākoriģē trajektorija tikai tad, kad vadītājs novirzās no joslas netīšām.

(6) Saskaņā ar valstu ceļu satiksmes tiesību aktiem vadītāji drīkst šķērsot pārtrauktas līnijas marķējumu, un pašreizējām tehnoloģijām ir īpaši grūti noteikt, vai vadītājs pārtrauktas līnijas marķējumu šķērso tīšām vai netīšām. Lai novērstu ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas nevajadzīgu iejaukšanos, kas var mudināt vadītāju izslēgt sistēmu, tādējādi zaudējot iespējamo drošības ieguvumu, ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmai būtu tikai jābrīdina vadītājs, nevis jākoriģē transportlīdzekļa trajektorija, kad tiek šķērsoti pārtrauktas līnijas marķējumi.

(7) Pašreizējās ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu tehnoloģijas ir balstītas uz joslas marķējumu noteikšanu, un šo sistēmu veiktspēju nevar garantēt, ja šādu marķējumu nav. Tāpēc nevajadzētu noteikt, ka ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām jādarbojas, kad nav joslu marķējuma.

(8) Ņemot vērā ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu elektroniskās vadības sistēmas(-u) sarežģītību, šajā regulā paredzētie testi jāpapildina ar dokumentāciju, kas apliecina projektēšanas un validācijas pasākumus, kurus ražotājs veic, lai nodrošinātu, ka ārkārtas joslas saglabāšanas sistēma darbojas droši dažādās situācijās. Šajā regulā būtu jānosaka attiecīgā dokumentācija, kas ražotājam jāsniedz, un procedūras tās novērtēšanai, ko veic apstiprinātājas iestādes vai tehniskie dienesti.

(9) Tā kā Regula (ES) 2019/2144 tiks piemērota no 2022. gada 6. jūlija, arī šī regula būtu jāpiemēro no tā paša datuma.

(10) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Tehniskās komitejas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Administratīvie noteikumi un tehniskās specifikācijas mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām

1. Informācijas dokumentā, ko saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 24. panta 1. punkta a) apakšpunktu iesniedz kopā ar pieteikumu transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu, ietver ar attiecīgo sistēmu saistīto informāciju, kā noteikts I pielikuma 1. daļā.

2. Mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu piemēro tehniskās specifikācijas, kas norādītas I pielikuma 2. daļā.

3. Ja mehāniskie transportlīdzekļi ar stūres sistēmu, kas aprīkota ar hidrauliskā spēka palīgiekārtu, ir aprīkoti nevis ar ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu, bet ar joslu uzraudzības jeb joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu, kas definēta Regulas (ES) 2019/2144 3. panta 9. punktā, tai jāatbilst attiecīgajām tehniskajām specifikācijām, kuras norādītas I pielikuma 2. daļā.

4. Regulas (ES) 2018/858 28. panta 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājuma sertifikātu, kas apstiprina transportlīdzekļa tipu attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu, sagatavo saskaņā ar I pielikuma 3. daļu.

2. pants

Drošības revīzija

Procedūras, ko apstiprinātājas iestādes vai tehniskie dienesti izmanto, lai pārbaudītu ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu elektronisko vadības sistēmu drošības aspektus un novērtētu ražotāju sniegto tehnisko dokumentāciju, ir noteiktas II pielikumā.

3. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2022. gada 6. jūlija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 19. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

1. DAĻA

Informācijas dokuments transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumam attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu

PARAUGS

Informācijas dokuments Nr. …, kas saistīts ar transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājumu attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu.

Turpmāk norādīto informāciju iesniedz trijos eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Jebkādi rasējumi vai attēli jāiesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami detalizēti, A4 formātā vai salocīti līdz A4 formātam. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, kas minētas šajā informācijas dokumentā, ir elektroniskā vadība, sniedz informāciju par tās darbību.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):

0.2. Tips:

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i) (ja ir):

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa / sastāvdaļas / atsevišķas tehniskas vienības:

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta:

0.4. Transportlīdzekļa kategorija:

0.5. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese:

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es):

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese:

1. VISPĀRĪGI KONSTRUKCIJAS RAKSTURLIELUMI

1.1. Attiecīgā transportlīdzekļa / sastāvdaļas / atsevišķas tehniskās vienības fotogrāfijas un/vai rasējumi:

1.8. Satiksmes puse: kreisā/labā puse

2. MASA UN GABARĪTI

(kg un mm) (attiecīgā gadījumā skatīt rasējumu)

2.6. Masa nokomplektētā stāvoklī

a) Minimums un maksimums katram variantam:

b) Katras versijas masa (jāiesniedz matrica):

4. TRANSMISIJA

4.5. Pārnesumkārba

4.5.1. Tips: manuālā / automātiskā / bezpakāpju variators (*CVT*) / nemainīga attiecība / automatizēta / cita / riteņa rumba

4.7. Transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums (km/h):

6.6.1. Riepas/riteņa kombinācija(-as)

6.6.1.1. Asis

6.6.1.1.1 1. ass:

6.6.1.1.1.1. Riepas izmēra apzīmējums	6.6.1.1.1.2. Slodzes indekss	6.6.1.1.1.3. Ātruma kategorijas simbols	6.6.1.1.1.4. Loka izmērs(-i)	6.6.1.1.1.5. Riteņa iznesums (-i)	6.6.1.1.1.6. Rites pretestības koeficients (*RRC*)

6.6.1.1.2. 2. ass:

6.6.1.1.2.1. Riepas izmēra apzīmējums	6.6.1.1.2.2. Slodzes indekss	6.6.1.1.2.3. Ātruma kategorijas simbols	6.6.1.1.2.4. Loka izmērs(-i)	6.6.1.1.2.5. Riteņa iznesums (-i)	6.6.1.1.2.6. Rites pretestības koeficients (*RRC*)

utt.

6.6.1.2. Rezerves ritenis, ja ir:

7.4. Ārkārtas joslas saglabāšanas sistēma (*ELKS*)

7.4.1. Sistēmas tehniskais apraksts un rasējums:

7.4.2. Līdzekļi *ELKS* manuālai atslēgšanai:

7.4.3. Automātiskās atslēgšanas (ja tāda ir) apraksts:

7.4.4. Automātiskās slāpēšanas (ja tāda ir) apraksts:

7.5. Joslu uzraudzības jeb joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (*LDWS*)

7.5.1. *LDWS* ātruma diapazons:

7.5.2. *LDWS* tehniskais apraksts un rasējums:

7.6. Korektīvās stūrēšanas vadības funkcija (*CDCF*)

7.6.1. *CDCF* ātruma diapazons:

7.6.2. Sistēmas tehniskais apraksts un rasējums (jo īpaši, ja sistēma izmanto stūrēšanu vai bremzēšanu):

Paskaidrojums

Šajā informācijas dokumentā ir ietverta informācija, kas attiecas uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu, un to aizpilda saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 I pielikumā norādīto veidni.

2. DAĻA

Tehniskās specifikācijas

1. Definīcijas

Pielikumos piemēro šādas definīcijas:

1.1. "transportlīdzekļa tips attiecībā uz tā ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu" ir tādu transportlīdzekļu kategorija, kuri neatšķiras tādos būtiskos aspektos kā:

1) transportlīdzekļa funkcijas, kas būtiski ietekmē ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas darbību;

2) ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas tips un konstrukcija;

1.2. "korektīvās stūrēšanas vadības funkcija" (*CDCF*) ir tāda vadības funkcija elektroniskās vadības sistēmā, kura, lai koriģētu izbraukšanu no joslas, piemēram, lai nepieļautu joslas marķējumu šķērsošanu vai nobraukšanu no ceļa, ierobežotu laiku var mainīt viena vai vairāku riteņu pagrieziena leņķi un/vai bremzēt atsevišķus riteņus pēc tam, kad automātiski izvērtēti transportlīdzekļa raidītie signāli, kas var būt papildināti ar datiem, kuru izcelsme ir ārpus transportlīdzekļa;

1.3. "pārbaudāmais transportlīdzeklis" ir testēšanai pakļautais transportlīdzeklis;

1.4. "attālums līdz joslas marķējumam" (*DTLM*) ir atlikušais attālums uz sāniem (perpendikulāri joslas marķējumam) starp joslas marķējuma iekšējo pusi un riepas tālāko ārmalu, pirms pārbaudāmais transportlīdzeklis šķērsojis joslas marķējuma iekšējo pusi;

1.5. "līdzens ceļš" ir ceļš, kura slīpums garenvirzienā ir mazāks par 1 % un sānvirzienā mazāks par 2 % pusē no joslas platuma abpus viduslīnijai un mazāks par 3 % joslas ārējā pusē;

1.6. "sauss ceļš" ir ceļš, uz kura nominālais bremzēšanas maksimuma koeficients ir 0,9;

1.7. "sistēma" ir elektroniskā vadības sistēma un kompleksas elektroniskās vadības sistēmas, kuras nodrošina ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas vadības pārvadu vai ir tā daļa, ieskaitot pārvada posmus uz citām transportlīdzekļa sistēmām, kas darbojas ar ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu, vai no tām;

1.8. "vienības" ir sistēmas sastāvdaļu vismazākās daļas, kas ņemtas vērā, jo šīs sastāvdaļu kombinācijas tiks uzskatītas par atsevišķām vienībām identifikācijas, analīzes vai nomaiņas nolūkā;

1.9. "pārvada posmi" ir elektrisks, mehānisks, pneimatisks vai hidraulisks aprīkojums, ko izmanto atsevišķu vienību savstarpējai savienošanai ar mērķi pārraidīt signālus, darbības datus vai piegādāt enerģiju;

1.10. "elektroniskā vadības sistēma" ir visu to vienību kopums, kuru uzdevums ir, apstrādājot elektroniskus datus, kopīgi nodrošināt transportlīdzekļa vadības funkciju;

1.11. "transportlīdzekļa kompleksa elektroniskā vadības sistēma" ir elektroniska vadības sistēma, kurā pār elektroniskas sistēmas vai vadītāja vadītu funkciju var dominēt augstāka līmeņa elektroniska vadības sistēma/funkcija, kas tādējādi kļūst par kompleksās sistēmas daļu tāpat kā jebkāda dominēšana pār sistēmu, ietverot pārvada posmus uz un no dominējošajām sistēmām/funkcijām, kuras neietilps šīs regulas darbības jomā;

1.12. "vadības stratēģija" ir stratēģija, kura nodrošina elektroniskās vadības sistēmas funkcijas(-u) uzticamu un drošu darbību, kad tā reaģē uz noteiktu apkārtējās vides un/vai ekspluatācijas apstākļu (piem., ceļa seguma stāvoklis, satiksmes intensitāte un citi satiksmes dalībnieki, nelabvēlīgi laika apstākļi u. c.) kopumu, kas var ietvert funkcijas automātisku atslēgšanu vai pagaidu veiktspējas ierobežojumus (piem., maksimālā ekspluatācijas ātruma samazināšanu u. c.);

1.13. "drošības koncepcija" ir sistēmā, piemēram, tās elektroniskajās vienībās, iestrādāto tādu pasākumu apraksts, kuru mērķis ir nodrošināt sistēmas integritāti un drošu darbību kļūdu un bezkļūdu apstākļos, tostarp elektriskas atteices gadījumā. Drošības koncepcijā var būt ietverta sistēmas darbības daļējas atjaunošanās iespēja vai pat rezerves sistēmas iedarbināšana būtiski svarīgu transportlīdzekļa funkciju nodrošināšanai.

2. Vispārīgās prasības

2.1. Ārkārtas joslas saglabāšanas sistēma (*ELKS*) ietver joslu uzraudzības jeb joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu (*LDWS*) un korektīvās stūrēšanas vadības funkciju (*CDCF*).

2.1.1. *LDWS* atbilst prasībām, kas noteiktas 3.1.–3.4. punktā un 3.5. punktā.

2.1.2. *CDCF* atbilst prasībām, kas noteiktas 3.1.–3.4. punktā un 3.6. punktā.

2.2. *ELKS* joslas pamešanas brīdinājumi un iejaukšanās

Ievērojot turpmāk minētās īpašās prasības, sistēmu projektē tā, lai samazinātu brīdinājumus un iejaukšanos attiecībā uz vadītāja tīšajiem manevriem.

3. Īpašās prasības

3.1. *ELKS* atteices brīdinājums

Jāsniedz brīdinājums, kad notiek *ELKS* atteice, kas neļauj izpildīt šīs regulas prasības.

3.1.1. Atteices brīdinājums ir nepārtraukts vizuāls brīdinājuma signāls.

3.1.1.1. Starp katru *ELKS* pašpārbaudi (integrēta funkcija, kas pastāvīgi pārbauda, vai sistēmā nav atteices, vismaz tad, kad sistēma ir aktivizēta) nav ievērojama laika intervāla, un pēc tam nav brīdinājuma signāla parādīšanas ievērojamas aiztures, ja ir notikusi elektriski konstatējama atteice.

3.1.1.2. Konstatējot jebkādu neelektrisku atteici (piem., sensora nobīdi), ieslēdzas 3.1.1. punktā noteiktais brīdinājuma signāls.

3.1.2. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar *ELKS* atslēgšanas iespēju, parādās brīdinājums, kad sistēma tiek atslēgta saskaņā ar 3.2. punktu. Tas ir nepārtraukts vizuāls brīdinājuma signāls. Šim nolūkam var izmantot atteices brīdinājumu, kas minēts 3.1.1. punktā.

3.2. *ELKS* atslēgšana

3.2.1. Manuāla atslēgšana

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar līdzekļiem, kas ļauj manuāli pilnīgi vai daļēji atslēgt *ELKS* funkciju, attiecīgi piemēro šādus nosacījumus:

3.2.1.1. Katru reizi, kad ieslēdz transportlīdzekļa galveno vadības slēdzi, visa *ELKS* funkcija automātiski un pilnībā atjaunojas.

3.2.1.2. Visas *ELKS* manuālā atslēgšana ir iespējama ar ne mazāk kā divām apzinātām darbībām, piemēram, nospiežot un turot nospiestu pogu vai izvēloties un apstiprinot izvēlnes iespēju. Jābūt iespējai viegli apturēt *LDWS* akustiskos brīdinājumus, bet šāda darbība nedrīkst vienlaikus atslēgt *LDWS* vai *CDCF*.

3.2.1.3. Manuālās atslēgšanas spēju testē saskaņā ar attiecīgo(-ajiem) transportlīdzekļa testu(-iem), kas noteikts(-i) 3. punktā.

3.2.2. Automātiska atslēgšana

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar līdzekļiem, kas ļauj automātiski pilnīgi vai daļēji atslēgt *ELKS* funkciju, piemēram, situācijās, kad to izmanto bezceļa apstākļos, tas tiek vilkts, pie transportlīdzekļa ir piestiprināta piekabe vai tiek atslēgta elektroniskā stabilitātes vadība (*ESC*), attiecīgi piemēro šādus nosacījumus.

3.2.2.1. Drošības revīzijas ietvaros transportlīdzekļa ražotājs sniedz to situāciju un attiecīgo kritēriju sarakstu, kurās *ELKS* funkcija tiek automātiski atslēgta, un to pievieno testa ziņojumam.

3.2.2.2. *ELKS* funkcijai automātiski un pilnībā atkal ir jāieslēdzas, līdzko vairs nepastāv apstākļi, kas izraisījuši automātisko atslēgšanos.

3.2.3. Pastāvīgs vizuāls brīdinājuma signāls informē vadītāju, ka *ELKS* funkcija ir atslēgta. Šajā nolūkā drīkst izmantot iepriekš 3.1.1. punktā noteikto atteices brīdinājuma signālu.

3.3. Automātiska slāpēšana

3.3.1. Vadītāja tīšajiem manevriem

Drošības revīzijas ietvaros ražotājs nodrošina dokumentācijas paketi, kurā ir izklāstīta sistēmas pamata konstrukcija un loģika, ko izmanto vadītāja tīšo manevru noteikšanai un *ELKS* automātiskai slāpēšanai. Šajā paketē iekļauj konstatējamo parametru sarakstu un tās metodes pamataprakstu, ko izmanto, lai izlemtu, kad sistēma būtu jāaptur, tostarp, ja iespējams, robežvērtības. Tehniskais dienests gan attiecībā uz *CDCF*, gan attiecībā uz *LDWS* novērtē dokumentācijas paketi, lai pārbaudītu, ka vadītāja netīšie manevri joslas saglabāšanas testa parametru robežās (jo īpaši attiecībā uz sānvirziena braukšanas ātrumu) neizraisīs automātisku sistēmas slāpēšanu.

3.3.2. *ELKS* automātiska slāpēšana ir atļauta arī situācijās, kad citas vadītāja palīgfunkcijas vai automātiskās stūrēšanas funkcijas (t. i., automātiski vadīta stūrēšanas funkcija, avārijas stūrēšanas funkcija vai automatizētā joslas saglabāšana) kontrolē transportlīdzekļa virzību sānis vai iejaucas citas ar drošību saistītas funkcijas (t. i., kas var mainīt transportlīdzekļa kustības dinamiku, piem., *AEBS*, *ESC* u. c.). Šīs situācijas ražotājs deklarē drošības revīzijas ietvaros.

3.4. Noteikumi periodiskajām tehniskajām apskatēm

3.4.1. Transportlīdzekļu periodisko tehnisko apskašu vajadzībām ir jābūt iespējamam verificēt šādus *ELKS* elementus:

a) tās pareizas darbības statusu, vizuāli novērojot atteices brīdinājuma signāla statusu pēc transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža ieslēgšanas un jebkādas spuldžu pārbaudes. Ja atteices brīdinājuma signāls tiek parādīts kopējā telpā (telpa, kurā var tikt izvietotas divas vai vairākas informācijas funkcijas/simboli, bet ne vienlaikus), vispirms jāpārbauda, vai darbojas kopējā telpa, un tad jāpārbauda atteices brīdinājuma signāla statuss;

b) tās pareizu funkcionalitāti un programmatūras integritāti, izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, piemēram, tādu, kas noteikta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/45/ES [1] III pielikuma I punkta 14. apakšpunktā, ja to pieļauj transportlīdzekļa tehniskie parametri un nepieciešamie dati tiek darīti pieejami. Ražotāji nodrošina, ka ir pieejama tehniskā informācija par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/621 [2] 6. pantu.

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.).

[2] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/621 (2019. gada 17. aprīlis) par tehnisko informāciju, kas nepieciešama pārbaudāmo pozīciju tehniskajai apskatei, par ieteicamo pārbaužu metožu izmantošanu un ar ko nosaka detalizētus noteikumus attiecībā uz datu formātu un procedūrām, ko izmanto, lai piekļūtu attiecīgajai tehniskajai informācijai (OV L 108, 23.4.2019., 5. lpp.).

3.4.2. Tipa apstiprināšanas laikā II pielikumā noteiktās drošības revīzijas ietvaros konfidenciāli norāda ražotāja izvēlētos līdzekļus aizsardzībai pret atteices brīdinājuma signāla darbības vienkāršu, neatļautu pārveidošanu. Šī aizsardzības prasība ir izpildīta arī, ja ir pieejams sekundārs *ELKS* pareizas darbības statusa pārbaudes līdzeklis.

3.5. *LDWS* prasības

3.5.1. Ātruma diapazons

LDWS ir jābūt aktīvai vismaz tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir diapazonā no 65 km/h līdz 130 km/h (vai līdz transportlīdzekļa maksimālajam ātrumam, ja tas ir mazāks par 130 km/h), un visos transportlīdzekļa slogojuma apstākļos, ja vien tā nav atslēgta saskaņā ar 3.2. punktu.

3.5.2. Joslas pamešanas brīdinājums

Kad *LDWS* ir aktivizēta un tiek ekspluatēta noteiktajā ātruma diapazonā, *LDWS* spēj brīdināt vadītāju vēlākais, kad transportlīdzeklis šķērso saredzamo joslas marķējumu joslā, pa kuru tas brauc, tā, ka *DTLM* pārsniedz – 0,3 m:

a) sānvirziena braukšanas ātrumam diapazonā no 0,1 m/s līdz 0,5 m/s;

b) uz taisniem, līdzeniem un sausiem ceļiem;

c) nepārtrauktas līnijas un pārtrauktas līnijas marķējumiem, kuri atbilst kādam no marķējumiem, kas aprakstīti Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumu Nr. 130 "Vienoti noteikumi mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz joslu uzraudzības sistēmu (*LDWS*)" ([3]) 3. pielikumā (Saredzamā joslu marķējuma identifikācija), un citiem marķējumiem, kas sastopami uz ES ceļiem;

d) marķējumiem, kas ir labā stāvoklī un no materiāla, kurš atbilst attiecīgās līgumslēdzējas puses standartiem, ko piemēro saredzamajiem marķējumiem;

e) visos apgaismojuma apstākļos, neradot sensoru nejutīgumu (piem., tiešs nejutīgums saules gaismas dēļ) un ar aktivizētiem tuvās gaismas lukturiem, ja nepieciešams;

f) kad nav tādu laika apstākļu, kas ietekmē joslu marķējumu saredzamību (piem., nav miglas).

Tiek atzīts, ka nepieciešamā veiktspēja var netikt pilnībā sasniegta citos apstākļos, kas atšķiras no iepriekš uzskaitītajiem. Tomēr šajos citos apstākļos sistēma nedrīkst nepamatoti mainīt vadības stratēģiju.

Joslas pamešanas brīdinājuma veiktspēju testē saskaņā ar attiecīgo(-ajiem) transportlīdzekļa testu(-iem), kas noteikts(-i) 4. punktā.

3.5.3. *LDWS* brīdinājuma signāls

3.5.3.1. Joslas pamešanas brīdinājums, kas minēts 3.5.2. punktā, ir vadītājam labi pamanāms, un to nodrošina ar:

a) vismaz diviem no šāda veida brīdinājumiem: vizuāls, akustisks un taktils brīdinājums; vai

b) viena veida brīdinājumu – taktilu vai akustisku – ar telpisku norādi par virzienu, kurā transportlīdzeklis netīši novirzās.

Iepriekš minētā brīdinājuma darbību var apturēt, ja vadītāja rīcība liecina par tīšu novirzīšanos no joslas.

3.5.3.1.1. Ja joslas pamešanas brīdinājumam izmanto vizuālu signālu, tam var izmantot iepriekš 3.1.1. punktā norādīto atteices brīdinājuma signālu mirgojošā režīmā.

3.5.3.1.2. Ja joslas saglabāšanā iejaucas *CDCF*, to uzskata par taktilu brīdinājumu saskaņā ar 3.5.3.1. punktu.

([3]) OV L 178, 18.6.2014., 29. lpp.

3.5.3.2. *LDWS* vizuālais brīdinājuma signāls ieslēdzas pēc tam, kad ieslēgts transportlīdzekļa galvenais vadības slēdzis "power-ON" (ieslēgts). Šī prasība neattiecas uz brīdinājuma signāliem, kas tiek parādīti kopējā telpā.

3.5.3.3. *LDWS* vizuālie brīdinājuma signāli ir redzami arī dienas gaismā; signālu apmierinošam stāvoklim jābūt viegli pārbaudāmam, vadītājam atrodoties vadītāja sēdeklī.

3.5.3.4. Vizuālo brīdinājuma signālu testē saskaņā ar attiecīgo(-ajiem) transportlīdzekļa testu(-iem), kas noteikts(-i) 4. punktā.

3.6. *CDCF* veiktspējas prasības

3.6.1. Ātruma diapazons

CDCF ir jābūt aktīvai vismaz tad, kad sasniegts ātrums no 70 km/h līdz 130 km/h (vai līdz transportlīdzekļa maksimālajam ātrumam, ja tas ir mazāks par 130 km/h), un visos transportlīdzekļa slogojuma apstākļos, ja vien tā nav atslēgta saskaņā ar 3.2. punktu. Tomēr, ja transportlīdzeklis samazina ātrumu no lielāka nekā 70 km/h līdz mazākam nekā 70 km/h, sistēma ir aktīva vismaz tik ilgi, līdz transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 65 km/h.

3.6.2. Joslas saglabāšana

Ja nav apstākļu, kuru dēļ sistēma atslēdzas vai tiek slāpēta, *CDCF* spēj novērst joslas pamešanu, kad tiek šķērsoti saredzami joslas marķējumi turpmāk tabulā norādītajos scenārijos tā, ka *DTLM* pārsniedz –0,3 m:

a) sānvirziena braukšanas ātrumam diapazonā no 0,2 m/s līdz 0,5 m/s pie transportlīdzekļa ātruma līdz 100 km/h un sānvirziena braukšanas ātrumam diapazonā no 0,2 m/s līdz 0,3 m/s pie transportlīdzekļa ātruma lielāka par 100 km/h un līdz 130 km/h (vai līdz transportlīdzekļa maksimālajam ātrumam, ja tas ir mazāks par 130 km/h);

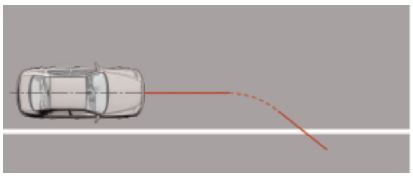
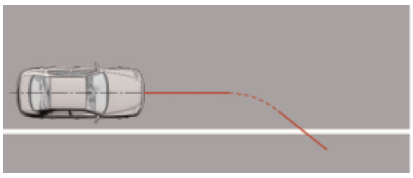
b) uz taisniem, līdzeniem un sausiem ceļiem;

c) nepārtrauktas līnijas marķējumiem, kuri atbilst kādam no marķējumiem, kas aprakstīti ANO Noteikumu Nr. 130 3. pielikumā (Saredzamā joslu marķējuma identifikācija);

d) marķējumiem, kas ir labā stāvoklī un no materiāla, kurš atbilst attiecīgās līgumslēdzējas puses standartiem, ko piemēro saredzamajiem marķējumiem;

e) visos apgaismojuma apstākļos neradot sensoru nejutīgumu (piem., tiešs nejutīgums saules gaismas dēļ) un ar aktivizētiem tuvās gaismas lukturiem, ja nepieciešams;

f) kad nav laika apstākļu, kas ietekmē transportlīdzekļa dinamisko veiktspēju (piem., nav vētras, temperatūra nav zemāka par 5 °C) vai joslas marķējumu redzamību (piem., nav miglas).

Nr.	Scenārija apraksts
1.	Nepārtraukta līnija – transportlīdzekļa novirzīšanās pa labi 
2.	Nepārtraukta līnija – transportlīdzekļa novirzīšanās pa kreisi 

Tiek atzīts, ka šajos scenārijos nepieciešamā veiktspēja var netikt pilnībā sasniegta citos apstākļos, kas atšķiras no iepriekš uzskaitītajiem. Tomēr šajos citos apstākļos sistēma nedrīkst nepamatoti mainīt vadības stratēģiju. To pierāda saskaņā ar drošības revīziju.

Joslas saglabāšanas spēju testē saskaņā ar attiecīgo(-ajiem) transportlīdzekļa testu(-iem), kas noteikts(-i) 5. punktā.

3.6.3. Dominēšana pār stūrēšanu

3.6.3.1. Stūrēšanas vadības spēks, kas nepieciešams dominēšanai pār sistēmas nodrošināto virziena vadību, nedrīkst pārsniegt 50 N. Kad panākta dominance, stūrēšanas atbalsta būtisks zudums nenotiek pēkšņi.

3.6.3.2. *CDCF* sistēmām, kas pašas par sevi neiedarbojas uz stūrēšanu (piem., diferenciālās bremzēšanas tipa *CDCF*), stūres pagrieziens nepārsniedz 25 grādus.

3.6.3.3. Dominēšanas pār stūrēšanu vadības spēku testē saskaņā ar attiecīgo(-ajiem) transportlīdzekļa testu(-iem), kas noteikts(-i) 5. punktā.

3.6.4. *CDCF* brīdinājuma signāls

3.6.4.1. Katra *CDCF* iejaukšanās tiek nekavējoties norādīta vadītājam ar vizuālu brīdinājuma signālu, kas redzams vismaz 1 sekundi vai tik ilgi, kamēr ilgst iejaukšanās, atkarībā no tā, kurš no tiem ir ilgāks. Vizuālais signāls var būt mirgojošs atteices brīdinājuma signāls, kas minēts 3.1.1. punktā.

3.6.4.1.1. Ja iejaukšanās ir ilgāka par 10 sekundēm, tiek nodrošināts akustisks brīdinājuma signāls līdz iejaukšanās beigām, ja vien vadītāja rīcība neliecina par tīšu novirzīšanos no joslas.

3.6.4.1.2. Gadījumā, kad divas vai vairāk secīgas iejaukšanās notiek 180 sekunžu nepārtrauktā laika intervālā un šīs iejaukšanās laikā vadītājs nekādā veidā nereaģē, sistēma nodrošina akustisku brīdinājuma signālu 180 sekunžu nepārtrauktā laika intervālā notiekošās otrās iejaukšanās un tai sekojošo iejaukšanos laikā. Sākot ar trešo iejaukšanos (un turpmākās iejaukšanās), akustiskais brīdinājuma signāls ir vismaz par 10 sekundēm ilgāks nekā iepriekšējais brīdinājuma signāls.

3.6.4.2. 3.6.4.1.1. un 3.6.4.1.2. punktā minētās prasības testē saskaņā ar attiecīgo(-ajiem) transportlīdzekļa testu(-iem), kas noteikts(-i) 5. punktā.

4. Testa prasības attiecībā uz *LDWS*

4.1. Vispārīgi noteikumi

Ar *LDWS* aprīkoti transportlīdzekļi atbilst šajā punktā norādītajām testa prasībām.

4.2. Testēšanas apstākļi

Testus veic:

a) uz līdzenas, sausas asfalta vai betona ceļa virsmas, uz kuras nedrīkst būt nekādu nelīdzenumu (piem., dziļas ieplakas vai plaisas, lūku vāki vai atstarotāji) 3,0 m attālumā uz sāniem no testa joslas centra uz abām pusēm un ar 30 m garenvirziena attālumu uz priekšu no pārbaudāmā transportlīdzekļa no punkta pēc testa pabeigšanas;

b) apkārtējā apgaismojuma apstākļos, kas ir vismaz 2 000 luksi, neradot sensoru nejutīgumu (piem., nejutīgums tiešas saules gaismas dēļ) un ar aktivizētiem tuvās gaismas lukturiem, ja nepieciešams;

c) apkārtējā gaisa temperatūrā no 5 °C līdz 45 °C;

d) kad nav tādu laika apstākļu, kas ietekmē joslu marķējumu saredzamību (piem., nav miglas).

Pēc ražotāja izvēles un ar tehniskā dienesta piekrišanu testus var veikt apstākļos, kas atšķiras no iepriekš aprakstītajiem (piem., zemākā apkārtējā gaisa temperatūrā).

4.2.1. Joslas marķējumi

Nepārtrauktas līnijas un pārtrauktas līnijas marķējumi uz testiem izmantojamā ceļa atbilst marķējumiem, kas aprakstīti ANO Noteikumu Nr. 130 3. pielikumā (Saredzamā joslu marķējuma identifikācija). Apzīmējumiem jābūt labā stāvoklī un no materiāla, kas atbilst standartam par saredzamajiem joslu marķējumiem. Testa ziņojumā norāda testos izmantoto joslas marķējumu izkārtojumu.

Šajā punktā noteiktajos testos izmantotās joslas platums ir vismaz 3,5 m (mērot starp joslas marķējumiem). Transportlīdzekļa ražotājs ar dokumentācijas palīdzību pierāda atbilstību visiem citiem joslu marķējumiem, kas norādīti ANO Noteikumu Nr. 130 3. pielikumā (Saredzamā joslu marķējuma identifikācija). Visu šādu dokumentāciju pievieno testa ziņojumam.

4.2.2. Pārbaudāmā transportlīdzekļa stāvoklis

4.2.2.1. Testēšanas masa

Pārbaudāmo transportlīdzekli testē slogojuma apstākļos, par kuriem ražotājs un tehniskais dienests ir vienojušies. Kad testa procedūra ir sākta, nekādas slogojuma izmaiņas veikt nedrīkst. Transportlīdzekļa ražotājs ar dokumentācijas palīdzību pierāda, ka sistēma darbojas visos slogojuma apstākļos.

4.2.2.2. Pārbaudāmo transportlīdzekli testē ar transportlīdzekļa ražotāja ieteikto spiedienu riepās.

4.2.2.3. Ja *LDWS* ir aprīkota ar brīdinājuma slieksni, ko var pielāgot lietotājs, 4.3. punktā minētos testus izpilda ar maksimālo joslas pamešanas brīdinājuma sliekšņa iestatījumu. Kad testa procedūra ir sākta, nekādas izmaiņas vairs neveic.

4.2.2.4. Pirmstesta sagatavošana

Ja ražotājs to pieprasa, ar transportlīdzekli drīkst nobraukt maksimums 100 km pa pilsētas un lauku ceļiem ar atšķirīgām satiksmes un ceļa nomaļu īpašībām, lai kalibrētu sensoru sistēmu.

4.3. Testēšanas procedūras

4.3.1. Vizuālā brīdinājuma signāla pārbaudes tests

Stāvošam transportlīdzeklim pārbauda vizuālā(-o) brīdinājuma signāla(-u) atbilstību 3.5.3.2. punkta prasībām.

4.3.2. Joslas pamešanas brīdinājuma tests

4.3.2.1. Vienmērīgi vada transportlīdzekli ar ātrumu 70 km/h +/− 3 km/h pa testa joslas vidu tā, lai transportlīdzekļa pārvietošanās būtu stabila.

Uzturot noteikto ātrumu, vienmērīgi savirza transportlīdzekli vai nu pa kreisi, vai pa labi ar sānvirziena braukšanas ātrumu no 0,1 līdz 0,5 m/s tā, lai transportlīdzeklis šķērsotu joslas marķējumu.

Atkārto testu ar atšķirīgu tuvošanās ātrumu diapazonā no 0,1 līdz 0,5 m/s. Atkārto iepriekš minētos testus, savirzot transportlīdzekli pretējā virzienā.

4.3.2.2. Testa prasības ir izpildītas, ja *LDWS* sniedz joslas pamešanas brīdinājuma signālu, kas minēts iepriekš 3.5.3.1. punktā, vēlākais, kad *DLTM* ir −0,3 m.

4.3.2.3. Turklāt transportlīdzekļa ražotājs pierāda tehniskajam dienestam, ka prasības ir izpildītas visā ātruma diapazonā un sānvirziena braukšanas ātruma diapazonā. To var izdarīt, balstoties uz testa ziņojumam pievienotu attiecīgu dokumentāciju.

4.3.3. Manuālās atslēgšanas tests

4.3.3.1. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar līdzekļiem *ELKS* (*LDWS*) manuālai atslēgšanai, transportlīdzekļa galveno vadības slēdzi iestata pozīcijā "Power ON"(ieslēgts) un atslēdz *ELKS* (*LDWS*). Jāieslēdzas 3.2.3. punktā minētajam brīdinājuma signālam.

Transportlīdzekļa galveno vadības slēdzi iestata pozīcijā "Power OFF"(izslēgts). Transportlīdzekļa galveno vadības slēdzi iestata pozīcijā "Power ON"(ieslēgts) un pārbauda, vai iepriekš ieslēgtais brīdinājuma signāls nav no jauna ieslēdzies, tādējādi norādot, ka *ELKS* (*LDWS*) darbība ir atjaunota, kā norādīts 3.2.1.1. punktā.

5. Testa prasības attiecībā uz *CDCF*

5.1. Vispārīgi noteikumi

Ar *CDCF* aprīkoti transportlīdzekļi atbilst šajā punktā norādītajām testa prasībām.

5.2. Testēšanas apstākļi

Testus veic:

a) uz līdzenas, sausas asfalta vai betona ceļa virsmas, uz kuras nedrīkst būt nekādu nelīdzenumu (piem., dziļas ieplakas vai plaisas, lūku vāki vai atstarotāji) 3,0 m attālumā uz sāniem no testa joslas centra uz abām pusēm un ar 30 m garenvirziena attālumu uz priekšu no pārbaudāmā transportlīdzekļa no punkta pēc testa pabeigšanas;

b) apkārtējā apgaismojuma apstākļos, kas ir vismaz 2 000 luksi, neradot sensoru nejutīgumu (piem., nejutīgums tiešas saules gaismas dēļ) un ar aktivizētiem tuvās gaismas lukturiem, ja nepieciešams;

c) apkārtējā gaisa temperatūrā no 5 °C līdz 45 °C;

d) kad nav laika apstākļu, kas ietekmē transportlīdzekļa dinamisko veiktspēju (piem., nav vētras, temperatūra nav zemāka par 5 °C) vai joslas marķējumu redzamību (piem., nav miglas).

Pēc ražotāja izvēles un ar tehniskā dienesta piekrišanu testus var veikt apstākļos, kas atšķiras no iepriekš aprakstītajiem (piem., zemākā apkārtējā gaisa temperatūrā).

5.2.1. Joslas marķējumi

Nepārtrauktas līnijas marķējums uz testiem izmantojamā ceļa atbilst kādam no marķējumiem, kas aprakstīti ANO Noteikumu Nr. 130 3. pielikumā (Saredzamā joslu marķējuma identifikācija). Marķējums ir labā stāvoklī un no materiāla, kas atbilst standartam par saredzamajiem joslu marķējumiem. Testa ziņojumā norāda testos izmantoto joslas marķējumu.

Šajā punktā minētajos testos nepārtrauktas līnijas marķējums ir vismaz 3,5 m attālumā no jebkura cita joslas marķējuma. Transportlīdzekļa ražotājs ar dokumentācijas palīdzību pierāda atbilstību visiem citiem nepārtrauktas līnijas marķējumiem, kas norādīti ANO Noteikumu Nr. 130 3. pielikumā (Saredzamā joslu marķējuma identifikācija). Visu šādu dokumentāciju pievieno testa ziņojumam.

5.2.2. Pārbaudāmā transportlīdzekļa stāvoklis

5.2.2.1. Testēšanas masa

Pārbaudāmo transportlīdzekli testē slogojuma apstākļos, par kuriem ražotājs un tehniskais dienests ir vienojušies. Kad testa procedūra ir sākta, nekādas slogojuma izmaiņas veikt nedrīkst. Transportlīdzekļa ražotājs ar dokumentācijas palīdzību pierāda, ka sistēma darbojas visos slogojuma apstākļos.

5.2.2.2. Pārbaudāmo transportlīdzekli testē ar transportlīdzekļa ražotāja ieteikto spiedienu riepās.

5.2.2.3. Ja *CDCF* ir aprīkota ar laika slieksni, ko var pielāgot lietotājs, 5.3.3. punktā minēto testu izpilda ar to laika slieksni, kas iestatīts pēdējā sistēmas iejaukšanās iestatījumā. Kad testa procedūra ir sākta, nekādas izmaiņas vairs neveic.

5.2.2.4. Pirmstesta sagatavošana

Ja ražotājs to pieprasa, ar transportlīdzekli drīkst nobraukt maksimums 100 km pa pilsētas un lauku ceļiem ar atšķirīgām satiksmes un ceļa nomaļu īpašībām, lai kalibrētu sensoru sistēmu.

5.3. Testēšanas procedūras

5.3.1. Brīdinājuma signāla tests

5.3.1.1. Ar pārbaudāmo transportlīdzekli, kuram ieslēgta *CDCF*, brauc pa ceļu ar nepārtrauktas līnijas marķējumu vismaz vienā joslas pusē.

Testa apstākļi un pārbaudāmā transportlīdzekļa testa ātrums iekļaujas sistēmas darbības diapazonā.

Testa laikā reģistrē *CDCF* iejaukšanās un vizuālo un akustisko brīdinājuma signālu ilgumu.

Gadījumā, kas aprakstīts 3.6.4.1.1. punktā, ar pārbaudāmo transportlīdzekli brauc tā, lai tas mēģinātu pamest joslu un izraisītu *CDCF* iejaukšanās uzturēšanu laikposmā, kas ilgāks par 10 sekundēm. Ja šāds tests nav praktiski realizējams, piemēram, testa vietas ierobežojumu dēļ, šo prasību drīkst izpildīt ar dokumentācijas palīdzību, ja tam piekrīt tipa apstiprinātāja iestāde.

Testa prasības ir izpildītas, ja akustiskais brīdinājuma signāls ir nodrošināts ne vēlāk kā 10 sekundes pēc iejaukšanās sākuma.

Šo noteikumu 3.6.4.1.2. punktā aprakstītajā gadījumā ar pārbaudāmo transportlīdzekli brauc tā, lai tas mēģinātu pamest joslu un izraisītu vismaz trīs sistēmas iejaukšanās 180 s nepārtrauktā laika intervālā.

Testa prasības ir izpildītas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

a) katrā iejaukšanās reizē, kamēr tā notiek, ir nodrošināts vizuāls brīdinājuma signāls;

b) otrajā un trešajā iejaukšanās reizē ir nodrošināts akustisks brīdinājuma signāls;

c) akustiskais brīdinājuma signāls trešajā iejaukšanās reizē ir vismaz par 10 s ilgāks nekā otrajā iejaukšanās reizē.

5.3.1.2. Turklāt ražotājs pierāda tehniskajam dienestam, ka 3.6.4.1.1. un 3.6.4.1.2. punktā noteiktās prasības ir izpildītas visā *CDCF* darbības diapazonā. To var izdarīt, balstoties uz testa ziņojumam pievienotu attiecīgu dokumentāciju.

5.3.2. Dominēšanas pār stūrēšanu tests

5.3.2.1. Ar pārbaudāmo transportlīdzekli, kuram ieslēgta *CDCF*, brauc pa ceļu ar nepārtrauktas līnijas marķējumu joslas katrā pusē.

Testa apstākļi un pārbaudāmā transportlīdzekļa testa ātrums iekļaujas sistēmas darbības diapazonā.

Ar transportlīdzekli brauc tā, lai tas mēģinātu pamest joslu un izraisītu *CDCF* iejaukšanos. Iejaukšanās laikā vadītājs pieliek stūrēšanas vadības spēku, kas nepieciešams, lai dominētu pār iejaukšanos.

Reģistrē spēku un stūres pagriezienu, ko vadītājs pieliek stūres vadības ierīcei, lai dominētu pār iejaukšanos.

Testa prasības ir izpildītas, ja:

a) spēks, ko vadītājs pieliek stūres vadības ierīcei, lai dominētu pār iejaukšanos, nepārsniedz 50 N;

b) kad panākta dominance pār *CDCF*, nerodas būtiska stūrēšanas atbalsta pēkšņs zudums;

c) tādas *ELKS* gadījumā, kas neiedarbojas uz stūrēšanu (piem., diferenciālās bremzēšanas tipa *CDCF*), stūres pagrieziens nepārsniedz 25 grādus.

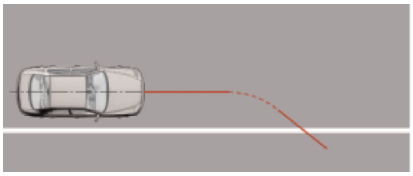
5.3.2.2. Turklāt ražotājs pierāda tehniskajam dienestam, ka 3.6.4. punktā noteiktās prasības ir izpildītas visā *CDCF* darbības diapazonā. To var izdarīt, balstoties uz testa ziņojumam pievienotu attiecīgu dokumentāciju.

5.3.3. Joslas saglabāšanas tests

5.3.3.1. *CDCF* testē atbilstoši 3.6.2. punktā norādītajam testa scenārijam Nr. 1 un Nr. 2.

5.3.3.1.1. Testus atbilstoši visiem scenārijiem veic ar sānvirziena ātrumu 0,2 m/s un 0,5 m/s.

5.3.3.1.2. Izbrauc testa ceļu, kas sastāv no sākotnēja taisna ceļa, kurš ir paralēls testējamajam nepārtrauktās līnijas marķējumam un pēc kura seko fiksēta rādiusa līkums, lai piemērotu zināmu sānvirziena ātrumu un novirzītu pārbaudāmo transportlīdzekli; tālāk atkal seko taisns ceļš, kurā nepieliek nekādu spēku stūres vadības ierīcei (piem., noņem rokas no stūres vadības ierīces).



5.3.3.1.3. Pārbaudāmā transportlīdzekļa ātrums testa laikā līdz sistēmas iejaukšanās punktam ir 72 km/h +/– 1 km/h.

Fiksētā rādiusa līkums, ko izbrauc, lai piemērotu vajadzīgo sānvirziena ātrumu, ir ar 1 200 m vai lielāku rādiusu.

Vajadzīgo sānvirziena ātrumu sasniedz ar pielaidi +/– 0,05 m/s.

Transportlīdzekļa ražotājs sniedz informāciju par izbraucamā līkuma rādiusu un vietu, kurā nonākot jābeidz noslēgtas cilpas ceļš un/vai ātruma kontrole, lai nodrošinātu brīvu novirzi, kas netraucētu automātisko slāpēšanu saskaņā ar 3.3.1. punktu.

5.3.3.2. Testa prasības ir izpildītas, ja pārbaudāmais transportlīdzeklis nav šķērsojis joslas marķējumu par *DTML*, kas pārsniedz –0,3 m.

5.3.3.3. Turklāt transportlīdzekļa ražotājs pierāda tehniskajam dienestam, ka prasības ir izpildītas visā ātruma diapazonā un sānvirziena braukšanas ātruma diapazonā. To var izdarīt, balstoties uz testa ziņojumam pievienotu attiecīgu dokumentāciju.

3. DAĻA

ES TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS (TRANSPORTLĪDZEKĻA SISTĒMA)

Paziņojums par transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma *piešķiršanu/paplašināšanu/atteikumu/anulēšanu* ([4]) attiecībā uz tā ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2021/646 ([5]), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) Nr. 2021/646

ES tipa apstiprinājuma sertifikāta numurs:

Paplašinājuma/atteikuma/anulēšanas iemesls ([1]):

([4]) Lieko svītrot.

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*) (OV L 133, 20.4.2021., 31. lpp.).

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):

0.2. Tips:

0.2.1. Tirdzniecības nosaukums(-i) (ja ir):

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa:

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta:

0.4. Transportlīdzekļa kategorija:

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es):

0.9. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese:

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (attiecīgā gadījumā): skatīt papildinājumu.

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests:

3. Testa ziņojuma datums:

4. Testa ziņojuma numurs:

5. Piezīmes (ja ir): skatīt papildinājumu.

6. Vieta:

7. Datums:

8. Paraksts:

Papildinājums

ES tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr.

1. Papildu informācija

1.1. Sistēmas apraksts

1.2. Līdzekļi *ELKS* manuālai atslēgšanai

1.3. Automātiskās atslēgšanas (ja tāda ir) apraksts

1.4. Automātiskās slāpēšanas (ja tāda ir) apraksts

1.5. Joslu uzraudzības jeb joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (*LDWS*)

1.5.1 *LDWS* ātruma diapazons

1.5.2. *LDWS* tehniskais apraksts un rasējums

1.6. Korektīvās stūrēšanas vadības funkcija (*CDCF*)

1.6.1 *CDCF* ātruma diapazons

1.6.2. Sistēmas apraksts (jo īpaši, ja sistēma izmanto stūrēšanu vai bremzēšanu)

II PIELIKUMS

DROŠĪBAS REVĪZIJA

1. Vispārīgi noteikumi

1.1. Šajā pielikumā ir noteiktas īpašās prasības ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmas elektroniskās(-o) vadības sistēmas (-u) un kompleksas(-u) transportlīdzekļa elektroniskās(-o) vadības sistēmas(-u) dokumentācijai, kļūdu novēršanas stratēģijai un verifikācijai attiecībā uz to drošības aspektiem.

1.1.1. Elektroniskās vadības sistēmas parasti vada programmatūra, tās ir būvētas no tādām diskrētām funkcionālām sastāvdaļām kā sensori, elektroniskie vadības bloki un izpildmehānismi, un tās savieno pārvada posmi. Tajās var būt mehāniski, elektropneimatiski vai elektrohidrauliski elementi.

1.2. Šajā pielikumā nav norādīti darbības kritēriji sistēmai, uz kuru attiecas šī regula, taču tajā ir norādīta projektēšanas procesā izmantojamā metodika un informācija, kas jāsniedz tehniskajam dienestam tipa apstiprināšanas nolūkā.

1.3. Šai informācijai jāpierāda, ka sistēma bezkļūdu un kļūdas apstākļos izpilda visas attiecīgās veiktspējas prasības, kas noteiktas I pielikuma 2. daļā, un ka tā ir konstruēta tādai darbībai, kas neizraisa kritiskus drošības riskus.

2. Dokumentācija

2.1. Prasības

Ražotājs nodrošina dokumentācijas paketi ar pamatinformāciju par sistēmas konstrukciju un līdzekļiem, ar kuriem tā ir savienota ar citām transportlīdzekļa sistēmām vai ar kuriem tā tieši kontrolē izvadmainīgos. Ir jāizskaidro ražotāja noteiktā(-ās) sistēmas funkcija(-as), tostarp vadības stratēģijas, un drošības koncepcija. Dokumentācijai ir jābūt īsai, taču jānodrošina pierādījumi, ka sistēmas projektēšanā un izstrādē ir izmantotas visu iesaistīto sistēmas jomu speciālās zināšanas. Attiecībā uz periodiskajām tehniskajām apskatēm dokumentācijā ir jābūt aprakstītam, kā periodiskajās tehniskajās pārbaudēs var pārbaudīt sistēmas pašreizējo darbības statusu.

Tehniskais dienests novērtē, vai dokumentācijas paketē atspoguļots, ka sistēma:

a) ir konstruēta darboties bezkļūdu un kļūdas apstākļos tādējādi, ka tā nerada kritiskus drošības riskus;

b) bezkļūdu un kļūdas apstākļos izpilda visas attiecīgās veiktspējas prasības, kas noteiktas citviet šajā regulā; un

c) ir izstrādāta saskaņā ar ražotāja deklarēto izstrādes procesu/metodi un ka tas ietver vismaz 2.4.4. punktā uzskaitītos soļus.

2.1.1. Dokumentāciju nodrošina divās daļās:

a) oficiālā dokumentācijas pakete apstiprināšanai, kas satur 2. punktā uzskaitītos materiālus (izņemot 2.4.4. punktā norādīto), iesniegšanai tehniskajam dienestam, kad iesniedz tipa apstiprinājuma pieteikumu. Šo dokumentācijas paketi tehniskais dienests izmanto par pamata atsauci 3. punktā noteiktajam verifikācijas procesam. Tehniskais dienests nodrošina šīs dokumentācijas paketes pieejamību laikposmā, par kādu vienojas ar apstiprinātāju iestādi. Šis laikposms ir vismaz 10 gadi pēc transportlīdzekļa ražošanas pilnīgas izbeigšanas;

b) papildu materiāls un analīzes dati, kas minēti 2.4.4. punktā un ko glabā ražotājs, bet ko dara pieejamu pārbaudei tipa apstiprināšanas laikā. Ražotājs nodrošina šā materiāla un analīzes datu pieejamību 10 gadu laikposmā pēc transportlīdzekļa ražošanas pilnīgas izbeigšanas.

2.2. Sniedz aprakstu, kurā vienkārši paskaidrotas sistēmas visas funkcijas, tajā skaitā vadības stratēģijas, un mērķu sasniegšanai izmantotās metodes, tajā skaitā pārskatu par vadības īstenošanas mehānismu(-iem).

Ja pār kādu no aprakstītajām funkcijām var dominēt, to norāda un sniedz turpmāku aprakstu par minētās funkcijas darbības izmaiņas loģisko pamatojumu.

2.2.1. Nodrošina visu ievades un ar sensoriem nosakāmo mainīgo uzskaitījumu un definē to darbības diapazonu, kā arī sniedz aprakstu par to, kā katrs mainīgais ietekmē sistēmas darbību.

2.2.2. Nodrošina visu sistēmas izvades mainīgo sarakstu un katrā gadījumā norāda, vai vadība ir tieša vai tiek īstenota ar citas transportlīdzekļa sistēmas palīdzību. Nosaka diapazonu, kurā sistēma, visticamāk, veiks vadību katram izvades mainīgajam.

2.2.3. Attiecīgā gadījumā, ja tas skar sistēmas veiktspēju, norāda funkcionālās darbības robežlielumus (t. i., ārējus fizikālus ierobežojumus, kuru robežās sistēma spēj uzturēt vadību).

2.3. Sistēmas izkārtojums un shēmas

2.3.1. Sastāvdaļu saraksts

Nodrošina sarakstu, kurā apkopotas visas sistēmas vienības un norādītas citas transportlīdzekļa sistēmas, kas ir vajadzīgas, lai izpildītu attiecīgo vadības funkciju.

Nodrošina struktūras shēmu, kurā parādīts šo vienību salikums, skaidri norādot iekārtu izvietojumu un savstarpējos savienojumus.

2.3.2. Vienību funkcijas

Izklāsta sistēmas katras vienības funkciju un norāda signālus, kas to saista ar citām vienībām vai citām transportlīdzekļa sistēmām. To var parādīt blokshēmā ar paskaidrojošiem apzīmējumiem vai cita veida shēmā, vai ar aprakstu, kam pievieno šādu shēmu.

2.3.3. Savstarpējos savienojumus sistēmā elektroniskajiem pārvada posmiem parāda ar shēmas diagrammu, pneimatiskām vai hidrauliskām pārvades iekārtām – ar cauruļvadu diagrammu, bet mehāniskiem savienojumiem – ar vienkāršotu shematisku struktūru. Parāda arī pārvada posmus uz un no citām sistēmām.

2.3.4. Jābūt skaidrai sakarībai starp pārvada posmiem un starp vienībām pārvadītajiem signāliem. Multipleksētos datu ceļos vienmēr, kur prioritāte var ietekmēt darbību vai drošību, ir jānorāda signālu prioritāte.

2.3.5. Vienību identifikācija

Katrai vienībai jābūt skaidri un nepārprotami identificējamai (piem., pēc marķējuma – aparatūrai un pēc marķējuma vai programmatūras izvades – programmatūras saturam), lai nodrošinātu saistību starp aparatūru un attiecīgo dokumentāciju.

Ja vienā vienībā vai vienā datorā ir apvienotas vairākas funkcijas, bet skaidrības un izskaidrošanas vienkāršības nolūkā tās blokshēmā ir attēlotas vairākos blokos, izmanto tikai vienu aparatūru identificējošo marķējumu. Ražotājs ar šādas identifikācijas izmantošanu apstiprina, ka iesniegtā iekārta atbilst attiecīgajam dokumentam.

2.3.5.1. Identifikācija norāda aparatūras un programmatūras versiju, un, ja versija mainās līdz ar attiecīgās vienības funkciju, ciktāl tas skar šo regulu, ir jāmaina arī šī identifikācija.

2.4. Ražotāja drošības koncepcija

2.4.1. Ražotājs nodrošina paziņojumu, kas apliecina, ka sistēmas mērķu sasniegšanai izvēlētā stratēģija bezkļūdu apstākļos neapdraudēs transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju.

2.4.2. Attiecībā uz sistēmā izmantoto programmatūru izskaidro tās pamatarhitektūru un norāda izmantotās izstrādes metodes un rīkus. Ražotājs sniedz pierādījumus par līdzekļiem, ar ko tikusi noteikta sistēmas loģikas realizācija projektēšanas un izstrādes procesā.

2.4.3. Ražotājs sniedz tehniskajam dienestam skaidrojumu par sistēmā iestrādātajiem konstrukcijas risinājumiem, kuri nodrošina tās drošu ekspluatāciju kļūdas apstākļos. Iespējamie risinājumi atteices novēršanai sistēmā ir, piemēram, šādi:

a) pāreja uz darbību, kurā izmanto tikai sistēmas daļu;

b) pārslēgšanās uz atsevišķu rezerves sistēmu;

c) augstā līmeņa vadības funkcijas pārtraukšana.

Atteices gadījumā vadītājs saņem brīdinājumu, piemēram, brīdinājuma signālu vai paziņojumu displejā. Ja vadītājs nav atslēdzis sistēmu, piemēram, pagriežot aizdedzes (starta) slēdzi izslēgtā stāvoklī vai – ja šādam nolūkam ir paredzēts īpašs slēdzis – atslēdzot konkrēto funkciju, brīdinājumam jāsaglabājas, kamēr pastāv attiecīgā kļūda.

2.4.3.1. Ja izvēlētais risinājums noteiktos kļūdas apstākļos izvēlas daļējas veiktspējas darbības režīmu, tad jānorāda šie apstākļi un jādefinē efektivitātes ierobežojumi, kas rodas.

2.4.3.2. Ja izvēlētais risinājums izvēlas sekundārus (rezerves) līdzekļus, lai nodrošinātu transportlīdzekļa vadības sistēmas darbību, jāizskaidro pārslēgšanās mehānisma principi, redundances loģika un līmenis, kā arī iebūvētās rezerves sistēmas pārbaudes funkcijas un jādefinē rezerves sistēmas efektivitātes ierobežojumi, kas rodas.

2.4.3.3. Ja izvēlētais risinājums atslēdz augstākā līmeņa elektroniskās vadības funkciju, visi ar šo funkciju saistītie atbilstošie izvades vadības signāli tiek apslāpēti, turklāt tā, lai ierobežotu pārslēgšanās traucējumus.

2.4.4. Dokumentāciju pamato ar analīzi, kurā vispārīgi parāda, kā sistēma darbosies, ja radīsies kāds apdraudējums vai kļūda, kas ietekmē transportlīdzekļa vadības veiktspēju vai drošību.

Ražotājs izveido un uztur izvēlēto(-ās) analītisko(-ās) pieeju(-as) un sniedz to/tās tehniskajam dienestam pārbaudei tipa apstiprināšanas laikā.

Tehniskais dienests novērtē analītiskās(-o) pieejas(-u) pielietojumu. Novērtēšanā ietilpst:

a) drošības pieejas pārbaude koncepcijas (transportlīdzekļa) līmenī ar apstiprinājumu, ka tajā ir ņemti vērā šādi aspekti:

i) mijiedarbība ar citām transportlīdzekļa sistēmām;

ii) sistēmas darbības traucējumi, kas ietilpst šīs regulas darbības jomā;

iii) attiecībā uz funkcijām, kas minētas 2.2. punktā:

— situācijas, kad sistēma bez kļūdām var radīt kritiskus drošības riskus (piem., tāpēc, ka trūkst pareizas izpratnes par transportlīdzekļa vidi),

— pamatoti paredzama transportlīdzekļa vadītāja nepareiza darbība,

— sistēmas tīša pārveidošana.

Šai pieejai jābalstās uz sistēmas drošībai atbilstošu apdraudējumu/risku analīzi;

b) drošības pieejas pārbaude sistēmas līmenī. Šīs analīzes pamatā var būt kļūdas režīma un seku analīze (*FMEA*), kļūdu koka analīze (*FTA*) vai jebkurš līdzīgs process, kas ir piemērots sistēmas drošībai;

c) validācijas plānu un rezultātu pārbaude. Tā ietver validācijai atbilstošu validācijas testēšanu, piemēram, ķēdē ieslēgtas ierīces (*HIL*) testēšanu, transportlīdzekļa darbības testēšanu uz ceļa vai jebkādu citu validācijai piemērotu testēšanu.

Novērtēšana sastāv no izvēlēto apdraudējumu un kļūdu izlases veida pārbaudēm, lai pārliecinātos, ka argumentācija, ar kuru ir pamatota drošības koncepcija, ir saprotama un loģiska un ka validācijas plāni ir piemēroti un izpildīti.

Tehniskais dienests drīkst veikt vai pieprasīt veikt 3. punktā noteiktos testus, lai verificētu drošības koncepciju.

2.4.4.1. Šajā dokumentācijā uzskaita novērojamos parametrus un visiem kļūdas apstākļiem, kas noteikti 2.4.4. punktā, norāda brīdinājuma signālu, kurš jāsniedz vadītājam un/vai personālam, kas veic apkopi vai tehnisko apskati.

2.4.4.2. Šajā dokumentācijā apraksta pasākumus, kas ieviesti, lai nodrošinātu, ka sistēma nelabvēlīgi neietekmē transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju, kad sistēmas veiktspēju ietekmē vides apstākļi, piemēram, klimats, temperatūra, putekļu iekļūšana, ūdens iekļūšana, apledošana.

3. Verifikācija un tests

3.1. Sistēmas funkcionālo darbību, kā noteikts 2. punktā prasītajos dokumentos, testē šādi:

3.1.1. Sistēmas funkcionalitātes pārbaude

Tehniskais dienests verificē sistēmu bezkļūdu apstākļos, testējot zināmu skaitu izvēlētu funkciju no tām, ko ražotājs aprakstījis, kā noteikts 2.2. punktā.

Kompleksas elektroniskas sistēmas gadījumā šiem testiem jāietver scenāriji, kuros tiek panākta dominance pār deklarētu funkciju.

3.1.1.1. Verifikācijas rezultātiem jāatbilst aprakstam, tajā skaitā vadības stratēģijai, ko ražotājs norādījis saskaņā ar 2.2. punktu.

3.1.2. 2.4. punktā minētās drošības koncepcijas pārbaude

Pārbauda sistēmas reakciju uz atsevišķā vienībā notikušu atteici, nosūtot atbilstošus izvades signālus elektriskajām vienībām vai mehāniskajiem elementiem, lai imitētu vienībā notikušu iekšēju kļūdu sekas. Tehniskais dienests veic šo pārbaudi vismaz vienai atsevišķai vienībai, bet nepārbauda sistēmas reakciju uz vairākām vienlaicīgām atteicēm atsevišķās vienībās.

Tehniskais dienests verificē, ka šie testi ietver aspektus, kam varētu būt ietekme uz transportlīdzekļa kontrolējamību un informāciju lietotājam (*HMI* aspektus).

4. Tehniskā dienesta ziņojums

Tehniskais dienests ziņojumu par novērtējumu sniedz tādā veidā, kas nodrošina izsekojamību, piemēram, pārbaudīto dokumentu versijas kodē un uzskaita tehniskā dienesta reģistros.

Novērtējuma veidlapas, ko tehniskais dienests nosūta tipa apstiprinātājai iestādei, iespējamā izkārtojuma piemērs ir dots papildinājumā.

Papildinājums

ELKS novērtējuma veidlapas paraugs

Testa ziņojuma Nr.:

1. Identifikācija

1.1. Transportlīdzekļa marka:

1.2. Tips

1.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa:

1.4. Marķējuma atrašanās vieta:

1.5. Ražotāja nosaukums un adrese:

1.6. Ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese (ja piemērojams):

1.7. Ražotāja oficiālā dokumentācijas pakete:
Dokumentācijas atsauces Nr.:
Sākotnējās izdošanas datums:
Pēdējās atjauninašanas datums:

2. Testa transportlīdzekļa(-u)/sistēmas(-u) apraksts

2.1. Vispārīgs apraksts:

2.2. Sistēmas visu vadības funkciju un darbības metožu apraksts:

2.3. Sistēmas sastāvdaļu apraksts un iekšējo savstarpējo savienojumu shēmas:

2.4. Vispārīgs apraksts:

2.5. Sistēmas visu vadības funkciju un darbības metožu apraksts:

2.6. Sistēmas sastāvdaļu apraksts un iekšējo savstarpējo savienojumu shēmas:

3. Ražotāja drošības koncepcija

3.1. Signālu plūsmas un darbības datu, un to prioritāšu apraksts:

3.2. Ražotāja deklarācija:
Ražotājs(-i) …… apliecina, ka sistēmas mērķu sasniegšanai izvēlētā stratēģija bezkļūdu apstākļos neapdraudēs transportlīdzekļa drošu ekspluatāciju.

3.3. Izmantotā programmatūras pamatarhitektūra un konstrukcijas metodes un rīki:

3.4. Sistēmā iebūvēto konstrukcijas nosacījumu skaidrojums kļūdas apstākļiem:

3.5. Dokumentētas analīzes par sistēmas izturēšanos atsevišķa apdraudējuma vai kļūdas apstākļos:

3.6. Ieviesto pasākumu apraksts attiecībā uz vides apstākļiem:

3.7. Noteikumi sistēmas periodiskajām tehniskajām apskatēm:

3.8. Sistēmas verifikācijas testa rezultāti atbilstoši Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/646 [1] II pielikuma 3.1.1. punktam.

3.9. Drošības koncepcijas verifikācijas testa rezultāti atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) 2021/646 II pielikuma 3.1.2. punktam.

3.10. Testa datums:

3.11. Šis tests ir veikts un rezultāti paziņoti saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2021/646, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) 2021/646

Testu veikušais tehniskais dienests

Paraksts: ..... Datums: .....

3.12. Piezīmes:

[1] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*) (OV L 133, 20.4.2021., 31. lpp.).

DIREKTĪVAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ DIREKTĪVA (ES) 2021/647

(2021. gada 15. janvāris),

ar ko, pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2011/65/ES III pielikumu groza attiecībā uz atbrīvojumu dažu svina un sešvērtīgā hroma savienojumu izmantošanai civilām (profesionālām) vajadzībām paredzētu sprāgstvielu elektriskajos un elektroniskajos iniciatoros

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2011/65/ES (2011. gada 8. jūnijs) par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās ([1]) un jo īpaši tās 5. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Direktīva 2011/65/ES prasa dalībvalstīm nodrošināt, lai tirgū laistās elektriskās un elektroniskās iekārtas nesaturētu minētās direktīvas II pielikumā uzskaitītās bīstamās vielas. Šo ierobežojumu nepiemēro noteiktiem minētās direktīvas III pielikumā uzskaitītajiem lietojumiem, kam piešķirts atbrīvojums.

(2) Elektrisko un elektronisko iekārtu kategorijas, kam piemēro Direktīvu 2011/65/ES, ir uzskaitītas minētās direktīvas I pielikumā.

(3) Svins un sešvērtīgais hroms ir Direktīvas 2011/65/ES II pielikumā iekļautas ierobežota izmantojuma vielas.

(4) Komisija 2018. gada 19. janvārī atbilstīgi Direktīvas 2011/65/ES 5. panta 3. punktam saņēma pieteikumu minētās direktīvas III pielikumā iekļaut atbrīvojumu attiecībā uz svina un sešvērtīgā hroma savienojumu izmantošanu civilām (profesionālām) vajadzībām paredzētu sprāgstvielu elektriskajos un elektroniskajos iniciatoros ("pieprasītais atbrīvojums").

(5) Izvērtējot pieprasījumu, notika arī apspriešanās ar ieinteresētajām personām saskaņā ar Direktīvas 2011/65/ES 5. panta 7. punktu. Šīs apspriešanas laikā saņemtās piezīmes tika darītas publiski pieejamas īpašā tīmekļa vietnē.

(6) Daži svina un sešvērtīgā hroma savienojumi tiek izmantoti svarīgās elektrisko un elektronisko iniciatoru (EEI) detaļās, piemēram, elektriskajos tiltiņdetonatoros, iniciējošās sprāgstvielas lādiņos un pirotehniskās aiztures lādiņos. EEI ir daļa no elektriskajiem un elektroniskajiem detonatoriem, ko galvenokārt izmanto derīgo izrakteņu ieguvei, būvniecības un ēku nojaukšanas darbībām, kā arī integrētu glābšanas sistēmu komponentiem.

(7) EEI sastāvā esošajam svina diazīdam, svina stifnātam, svina dipikramātam, svina mīnijam (svina tetroksīdam), svina dioksīdam, kā arī tirgū pieejamo EEI ilglaicīgas pirotehniskās aiztures lādiņos esošajam bārija hromātam pašlaik nav alternatīvu, kas atbilstu visām pamatprasībām nolūkā nodrošināt EEI drošu darbību.

([1]) OV L 174, 1.7.2011., 88. lpp.

(8) Alternatīvu trūkuma dēļ svina diazīda, svina stifnāta, svina dipikramāta, svina mīnija (svina tetroksīda), svina dioksīda un bārija hromāta aizstāšana vai neizmantošana dažos EEI komponentos zinātniski un tehniski nav realizējama. Atbrīvojums ir saskanīgs ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1907/2006 ([2]) un tādējādi nevājina tajā noteikto vides un veselības aizsardzību.

(9) Tāpēc ir lietderīgi piešķirt pieprasīto atbrīvojumu, proti, pieprasījumā ietvertos lietojumus iekļaut Direktīvas 2011/65/ES III pielikumā attiecībā uz 11. kategorijas elektriskajām un elektroniskajām iekārtām.

(10) Pieprasītais atbrīvojums, sākot ar 2021. gada 20. aprīli, būtu jāpiešķir uz pieciem gadiem saskaņā ar Direktīvas 2011/65/ES 5. panta 2. punkta pirmo daļu. Ņemot vērā uzticama aizstājēja meklējumu rezultātus, nav gaidāms, ka atbrīvojuma ilgums nelabvēlīgi ietekmēs inovāciju.

(11) Tāpēc Direktīva 2011/65/ES būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 2011/65/ES III pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

1. Dalībvalstis vēlākais līdz 2021. gada 31. oktobrim pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto noteikumu tekstus.

Tās piemēro minētos noteikumus no 2021. gada 1. novembra.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2021. gada 15. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1907/2006 (2006. gada 18. decembris), kas attiecas uz ķimikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (*REACH*) un ar kuru izveido Eiropas Ķimikāliju aģentūru, groza Direktīvu 1999/45/EK un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 793/93 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 1488/94, kā arī Padomes Direktīvu 76/769/EEK un Komisijas Direktīvu 91/155/EEK, Direktīvu 93/67/EEK, Direktīvu 93/105/EK un Direktīvu 2000/21/EK (OV L 396, 30.12.2006., 1. lpp.).

PIELIKUMS

Direktīvas 2011/65/ES III pielikumam pievieno šādu 45. ierakstu:

“45	Svina diazīds, svina stifnāts, svina dipikramāts, svina mīnijs (svina tetroksīds), svina dioksīds, kas ir civilām (profesionālām) vajadzībām paredzētu sprāgstvielu elektriskajos un elektroniskajos iniciatoros, un bārija hromāts, kas ir civilām (profesionālām) vajadzībām paredzētu sprāgstvielu elektrisko iniciatoru ilglaicīgas pirotehniskās aiztures lādiņos	Piemēro 11. kategorijai, un zaudē spēku 2026. gada 20. aprīlī.”

LĒMUMI

PADOMES LĒMUMS (KĀDP) 2021/648

(2021. gada 16. aprīlis),

ar ko groza Lēmumu (KĀDP) 2018/299, ar ko veicina neatkarīgu neizplatīšanas un atbruņošanās "ideju ģeneratoru" Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienību un jo īpaši tā 28. panta 1. punktu un 31. panta 1. punktu,

ņemot vērā Savienības Augstā pārstāvja ārlietās un drošības politikas jautājumos priekšlikumu,

tā kā:

(1) Padome 2018. gada 26. februārī pieņēma Lēmumu (KĀDP) 2018/299 ([1]).

(2) Lēmumā (KĀDP) 2018/299 ir paredzēts 42 mēnešu periods, kurš sākas finansējuma nolīguma, kas paredzēts minētā lēmuma 3. panta 3. punktā, noslēgšanas dienā, un kurā tiek īstenotas minētā lēmuma 1. pantā paredzētās darbības ("īstenošanas periods").

(3) ES ieroču neizplatīšanas un atbruņošanās konsorcijs – īstenošanas struktūras statusā – 2021. gada 18. februārī lūdza Savienībai atļauju pagarināt īstenošanas laikposmu līdz 2022. gada 17. maijam sakarā ar izaicinājumiem, kas izriet no ieilgušās Covid-19 pandēmijas.

(4) Lēmuma (KĀDP) 2018/299 1. pantā paredzētās darbības var turpināt līdz 2022. gada 17. maijam neatstājot nekādu ietekmi uz finanšu resursiem.

(5) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Lēmums (KĀDP) 2018/299,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Lēmumu (KĀDP) 2018/299 groza šādi:

1) lēmuma 5. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. Šis lēmums zaudē spēku 2022. gada 17. maijā.";

2) lēmuma pielikuma 4. iedaļu aizstāj ar šādu:

"4. **Ilgums**

Kopējais paredzētais projektu īstenošanas ilgums ir 48 mēneši. Projektu īstenošana beigsies 2022. gada 17. maijā."

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

([1]) Padomes Lēmums (KĀDP) 2018/299 (2018. gada 26. februāris), ar ko veicina neatkarīgu neizplatīšanas un atbruņošanās "ideju ģeneratoru" Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 56, 28.2.2018., 46. lpp.).

Luksemburgā, 2021. gada 16. aprīlī

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
A. P. ZACARIAS

PADOMES LĒMUMS (KĀDP) 2021/649

(2021. gada 16. aprīlis)

par Savienības atbalstu ITL sekretariāta darbībām nolūkā atbalstīt Ieroču tirdzniecības līguma īstenošanu

Eiropas Savienības Padome,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienību un jo īpaši tā 28. panta 1. punktu un 31. panta 1. punktu,

ņemot vērā Savienības Augstā pārstāvja ārlietās un drošības politikas jautājumos priekšlikumu,

tā kā:

(1) Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Ģenerālā asambleja 2013. gada 2. aprīlī ar Rezolūciju A/RES/67/234 B pieņēma Ieroču tirdzniecības līgumu (ITL). Pēc tam, 2013. gada 3. jūnijā, ITL tika atvērts parakstīšanai un stājās spēkā 2014. gada 24. decembrī. Visas dalībvalstis ir ITL puses.

(2) ITL tiecas izveidot visaugstākos iespējamos kopīgos starptautiskos standartus, lai reglamentētu parasto ieroču starptautisko tirdzniecību vai uzlabotu tās regulējumu un lai novērstu un izskaustu parasto ieroču nelikumīgo tirdzniecību un novērstu to novirzīšanu. Svarīgākie izaicinājumi ITL mērķu sasniegšanā ir nodrošināt, ka ITL Līgumslēdzējas puses ("Līgumslēdzējas puses") to efektīvi īsteno, un panākt tā universalizāciju, paturot prātā, ka starptautiskās ieroču tirdzniecības reglamentēšana pēc definīcijas ir globālas pūles. Lai veicinātu pievēršanos šiem izaicinājumiem, Padome 2013. gada 16. decembrī pieņēma Lēmumu 2013/768/KĀDP ([1]) un 2017. gada 29. maijā – Lēmumu (KĀDP) 2017/915 ([2]), tādējādi papildinot ar Savienības eksporta kontroli saistītās palīdzības darbību sarakstu ar darbībām, kuras attiecas konkrēti uz ITL.

(3) ITL izveido sekretariātu ("ITL sekretariāts"), lai Līgumslēdzējām pusēm palīdzētu efektīvi īstenot ITL. ITL sekretariāts uzņemas šādus pienākumus: saņemt, darīt pieejamus un izplatīt ziņojumus, kā noteikts ITL; uzturēt valstu kontaktpunktu sarakstu un darīt to pieejamu Līgumslēdzējām pusēm; atvieglot palīdzības piedāvājumu un pieprasījumu saskaņošanu ITL īstenošanai un veicināt starptautisko sadarbību, kā prasīts; veicināt Līgumslēdzēju pušu konferences darbu, tostarp organizējot pasākumus un sniedzot pakalpojumus, kas vajadzīgi ITL sanāksmēm; un veikt citus pienākumus, kā nolemts Līgumslēdzēju pušu konferencēs. ITL sekretariāts pārvalda arī Brīvprātīgo trasta fondu, ko Līgumslēdzējas puses izveidojušas saskaņā ar ITL 16. panta 3. punktu, lai Līgumslēdzējām pusēm palīdzētu īstenot ITL. Turklāt Līgumslēdzēju pušu ceturtajā konferencē ITL sekretariātam tika uzticēts pārvaldīt ITL sponsorēšanas programmu, kas izveidota, lai atvieglotu valstu pārstāvju dalību ITL sanāksmēs.

(4) 2016. gada Globālajā Eiropas Savienības ārpolitikas un drošības politikas stratēģijā Savienība apņemas veicināt noteikumos balstītu globālo kārtību. Savienība ir ieinteresēta sekmēt saskaņotus noteikumus, lai nodrošinātu globālus sabiedriskos labumus un veicinātu mierpilnu un ilgtspējīgu pasauli. Savienība veicina noteikumos balstītu globālo kārtību, kuras svarīgākais princips ir multilaterālisms un kuras centrā ir ANO. Savienība stingri atbalsta

([1]) Padomes Lēmums 2013/768/KĀDP (2013. gada 16. decembris), par ES darbībām, ar kurām saskaņā ar Eiropas Drošības stratēģiju atbalsta Ieroču tirdzniecības līguma īstenošanu (OV L 341, 18.12.2013., 56. lpp.).

([2]) Padomes Lēmums (KĀDP) 2017/915 (2017. gada 29. maijs) par Savienības informēšanas darbībām, ar kurām atbalsta Ieroču tirdzniecības līguma īstenošanu (OV L 139, 30.5.2017., 38. lpp.).

daudzpusēju atbruņošanās, ieroču neizplatīšanas un ieroču kontroles līgumu un režīmu, tostarp ITL, dalības paplašināšanos, universalizāciju, pilnīgu īstenošanu un izpildi. Šos visaptverošo politikas mērķu kontekstā atbalsts ITL sekretariātam labi atbilst konkrētajam mērķim stiprināt daudzpusējo sistēmu, kura ir atbildīgas ieroču tirdzniecības pamatā.

(5) ITL sekretariātam ir labas iespējas sadarboties ar visām daudzpusējām, reģionālām, valsts un pilsoniskās sabiedrības organizācijām, kuras īsteno projektus ITL universalizācijas vai īstenošanas atbalstam. Savienība ir arī ilglaicīga palīdzības sniedzēja eksporta kontroles jomā attiecībā uz divējāda lietojuma precēm, palīdzot veidot tiesiskos regulējumus un attīstīt institucionālās spējas tam, lai izveidotu un īstenotu efektīvas divējāda lietojuma un militāro preču eksporta kontroles. ITL sekretariāts tiecas nodrošināt, ka tā projekti papildina Savienības esošās divējāda lietojuma preču un ieroču eksporta kontroles palīdzības programmas, piemēram, tās, kas paredzētas Lēmumā (KĀDP) 2017/915,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nolūkā atbalstīt Ieroču tirdzniecības līguma (ITL) efektīvu īstenošanu un universalizāciju Savienība atbalsta ITL sekretariāta darbības, kam ir šādi mērķi:

— atbalstīt ITL Līgumslēdzējas puses to ieroču nodošanas kontroles sistēmu stiprināšanā efektīvai ITL īstenošanai,

— stiprināt ITL sekretariāta – kā galvenās struktūras, kas palīdz ITL Līgumslēdzējām pusēm īstenot ITL, – institucionālo struktūru.

2. Lai sasniegtu 1. punktā izklāstītos mērķus, Savienība atbalsta šādas projektu darbības:

a) atbalsts ITL valstu kontaktpunktu spēju veidošanai;

b) ekspertu saraksta izveide nolūkā veidot vietējo un reģionālo ITL ekspertu spējas sniegt konsultācijas un apmācību par ITL īstenošanu vietējā un reģionālā līmenī (mācībspēku apmācība);

c) atbalsts vajadzību un resursu saskaņošanas datubāzei.

Šajā punktā minēto projektu darbību sīkāks apraksts ir izklāstīts pielikumā.

2. pants

1. Savienības Augstais pārstāvis ārlietās un drošības politikas jautājumos ("Augstais pārstāvis") ir atbildīgs par šā lēmuma īstenošanu.

2. Šā lēmuma 1. panta 2. punktā minēto projektu darbību tehnisko īstenošanu veic ITL sekretariāts.

3. ITL sekretariāts savus uzdevumus veic Augstā pārstāvja pārraudzībā. Šajā nolūkā Augstais pārstāvis ar ITL sekretariātu panāk vajadzīgās vienošanās.

3. pants

1. Finanšu atsauces summa 1. panta 2. punktā minēto projektu darbību īstenošanai ir 1 370 000 EUR.

2. Izdevumus, ko finansē no 1. punktā minētās atsauces summas, pārvalda saskaņā ar procedūrām un noteikumiem, ko piemēro Savienības budžetam.

3. Komisija uzrauga no 1. punktā noteiktās finanšu atsauces summas finansēto izdevumu pareizu pārvaldību. Šajā nolūkā tā noslēdz nepieciešamo nolīgumu ar ITL sekretariātu. Nolīgumā paredz, ka ITL sekretariātam ir jānodrošina Savienības ieguldījuma pamanāmība atbilstoši tā apjomam.

4. Komisija cenšas 3. punktā minēto nolīgumu noslēgt pēc iespējas drīz pēc šā lēmuma stāšanās spēkā. Tā informē Padomi par jebkādām grūtībām minētajā procesā un par nolīguma noslēgšanas datumu.

4. pants

1. Augstais pārstāvis ziņo Padomei par šā lēmuma īstenošanu, pamatojoties uz ITL sekretariāta sagatavotiem regulāriem ziņojumiem. Šie ziņojumi ir Padomes veiktā izvērtējuma pamatā.

2. Komisija sniedz informāciju par 1. panta 2. punktā minēto projektu darbību īstenošanas finanšu aspektiem.

5. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Tas zaudē spēku 24 mēnešus pēc 3. panta 3. punktā minētā nolīguma noslēgšanas dienas vai sešus mēnešus pēc tā pieņemšanas dienas, ja minētais nolīgums netiek noslēgts minētajā laikposmā.

Briselē, 2021. gada 16. aprīlī

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
A. P. ZACARIAS

PIELIKUMS

PROJEKTA DOKUMENTS

1. **Projekti**

1.1. **1. projekts. Atbalsts ITL valstu kontaktpunktu spēju veidošanai**

1.1.1. **Projekta vispārējais mērķis**

Veidot līgumslēdzēju valstu kontaktpunktu spējas, tostarp uzlabot to zināšanas par ITL pienākumiem un palielināt informētību par ITL procesa attīstību.

1.1.2. **Pamatinformācija**

Pēc Pārredzamības un ziņošanas darba grupas ieteikuma Līgumslēdzēju pušu 3. konference uzdeva ITL sekretariātam sagatavot norādījumu dokumentu valstu kontaktpunktiem, kurā aprakstīta minētās funkcijas loma un iespējamie uzdevumi, tostarp nodrošināt, ka obligātie ITL ziņojumi tiek sagatavoti un iesniegti savlaicīgi un pilnīgi. Papildus tam ITL sekretariāts ir apzinājis vajadzību nodrošināt, ka valstu kontaktpunkti konstruktīvi piedalās ITL sanāksmēs, tostarp sagatavošanas un darba grupas sanāksmēs.

1.1.3. **Darbības un rezultāti**

Šis projekts ietvertu šādas darbības/mērķuzdevumus:

a) sagatavot norādījumu dokumentu valstu kontaktpunktiem, kurā aprakstīta šīs funkcijas loma un iespējamie uzdevumi;

b) izveidot valstu kontaktpunktiem īpaši paredzētu tīmekļa vietni/portālu ar saitēm uz informāciju, kas uz tiem attiecas;

c) sarīkot trīs pusi dienas līdz vienu dienu garus brīfingus pirms katras ITL sanāksmes, kuri paredzēti valstu kontaktpunktiem un kuros tiem tiktu sniegta informācija un atjauninājumi par nākamo sanāksmi, kā arī tiktu dota iespēja uzdot jautājumus un precizēt informāciju; un

d) izveidot mehānismu regulārai un sistemātiskai individuālai informatīvai saziņai ar valstu kontaktpunktiem nolūkā atbalstīt to iesaisti ITL.

1.1.4. **Paredzamie projekta rezultāti**

a) Labākas ITL valstu kontaktpunktu zināšanas par ITL pienākumiem (tostarp ziņošanu);

b) lielāka informētība par ITL procesu;

c) informācijas materiālu par ITL plaša izplatīšana valstu kontaktpunktiem un ārpus tiem.

1.1.5. **Saņēmēji**

Līgumslēdzēju pušu valsts kontaktpunkti.

1.2. **2. projekts. Ekspertu saraksts (mācībspēku apmācība)**

1.2.1. **Projekta vispārējais mērķis**

Veidot vietējo un reģionālo ITL ekspertu spējas sniegt konsultācijas un apmācību par ITL īstenošanu vietējā un reģionālā līmenī, lai mazinātu atkarību no starptautiskiem konsultantiem un organizācijām, uzlabotu apmācības un īstenošanas palīdzības kvalitāti un palīdzētu labāk individuāli pielāgot spēju veidošanas centienus.

1.2.2. **Pamatinformācija**

Lai gan daži Brīvprātīgā trasta fonda (*VTF*) projekti ir īstenoti ar vietējo organizāciju un valsts vai reģionālo konsultantu atbalstu, lielākajā daļā *VTF* projektu, kas īstenoti kopš *VTF* izveides 2. pušu konferencē, ir bijuši iekļauti/iesaistīti *starptautiski* eksperti un/vai projektu īstenošanas partneris, kas ir *starptautiska* organizācija (piemēram, ANO struktūra) vai *starptautiska* NVO. Pastāvīga paļaušanās uz starptautisko zinātību nav ne efektīva, ne ilgtspējīga šādu iemeslu dēļ:

1) starptautiskā ceļošana, kas vajadzīga, lai starptautiskie eksperti apmeklētu un vadītu mācību darbseminārus, un starptautisko ekspertu pieprasītās dienas naudas vai honorāri ir dārgi (salīdzinājumā ar izmaksām, kas saistītas ar kāda vietējā vai reģionālā eksperta iesaistīšanu); un

2) pastāvīga paļaušanās uz starptautiskiem ekspertiem neveido spējas un speciālās zināšanas vietējiem un reģionāliem konsultantiem, kas varētu nodrošināt ilgtspējīgu un individuāli pielāgotu apmācību un īstenošanas palīdzību ilgākā termiņā.

Turklāt *VTF* pieredze skaidri liecina, ka dažiem konsultantiem un organizācijām būtu vajadzīgs atbalsts attīstībai, lai tie varētu pilnībā uzņemties savu lomu ITL īstenošanas projektos. ITL sekretariāts vēlas pievērsties jautājumiem par atkarību no starptautiskiem konsultantiem un organizācijām un dažu apmācības un palīdzības aspektu kvalitāti, ko sniedz projektā, kura mērķis ir veidot vietējo un reģionālo konsultantu spējas nodrošināt apmācību un īstenošanas palīdzību.

1.2.3. **Darbības un rezultāti**

Šis projekts ietvertu šādas darbības/mērķuzdevumus:

a) izstrādāt "mācībspēku apmācības" darbsemināru, kas veidotu vietējo un reģionālo konsultantu spējas sniegt kvalitatīvu apmācību un īstenošanas palīdzību;

b) sagatavot mācību materiālus "mācībspēku apmācības" darbsemināru vajadzībām;

c) uzrunāt konsultantus mērķa reģionos, lai tie piedalītos individuāli pielāgotos "mācībspēku apmācības" darbsemināros; un

d) sarīkot sešus "mācībspēku apmācības" darbseminārus dažādos reģionos.

1.2.4. **Paredzamie projekta rezultāti**

a) Lielāks to vietējo un reģionālo konsultantu skaits, kuri ir ITL "eksperti", ko apstiprinājis ITL sekretariāts un kas var nodrošināt kvalitatīvu apmācību un īstenošanas palīdzību vietējā un reģionālā līmenī;

b) to konsultantu publiska saraksta izstrāde, kurus ITL sekretariāts ir apstiprinājis kā tādus, kas spēj nodrošināt kvalitatīvu ITL apmācību un īstenošanas palīdzību (ekspertu saraksts). Šādu sarakstu varētu, piemēram, izplatīt potenciālajiem *VTF* saņēmējiem, kuri meklē konsultantus vai projekta īstenošanas partnerus.

1.2.5. **Saņēmēji**

— Vietējie un reģionālie konsultanti.

— *VTF* līdzekļu devēji un saņēmēji.

1.3. **3. projekts. Atbalsts vajadzību un resursu saskaņošanas datubāzei**

1.3.1. **Projekta vispārējais mērķis**

Izstrādāt mehānismu Līguma īstenošanas palīdzības piedāvājumu un pieprasījumu saskaņošanai nolūkā samazināt ITL palīdzības projektu dublēšanos un pārklāšanos un palielināt to valstu skaitu, kuras saņem mērķtiecīgu palīdzību.

1.3.2. **Pamatinformācija**

Saskaņā ar ITL 18. panta 3. punkta c) apakšpunktu ITL sekretariātam ir uzdots pienākums "atvieglot palīdzības piedāvājumu un pieprasījumu saskaņošanu Līguma īstenošanai". Lai gan Līgumslēdzējas puses tiek mudinātas vajadzības gadījumā lūgt palīdzību un pēc pieprasījuma sniegt palīdzību, nav oficiāla mehānisma palīdzības pieprasīšanai vai piedāvāšanai saskaņā ar ITL. Turklāt pašreizējās ziņošanas veidnēs nav iekļauta iespēja pieprasīt vai piedāvāt palīdzību (kā

tas ir citos procesos, piemēram, ANO Kājnieku ieroču un vieglo ieroču rīcības programmā). ITL sekretariāts vēlas izpētīt iespējas izveidot datubāzi vai citu mehānismu Līguma īstenošanas vajadzību un resursu saskaņošanai, pildot savu Līgumā paredzēto pienākumu un lai uzlabotu starptautisko sadarbību un palīdzību.

1.3.3. **Darbības un rezultāti**

Šis projekts ietvertu šādas darbības/mērķuzdevumus:

a) izpētīt iespējas izveidot mehānismu vajadzību un resursu saskaņošanai, tostarp salīdzinoši pārskatot citos forumos pastāvošos mehānismus, kā arī apspriežoties gan ar saņēmējiem, gan līdzekļu devējiem;

b) izstrādāt un izveidot vajadzību un resursu saskaņošanas mehānismu, tostarp elektronisku palīdzības pieprasījumu un piedāvājumu datubāzi, kā arī izstrādāt tiešsaistes rīku palīdzības pieprasīšanai; un

c) sākt vajadzību un resursu saskaņošanas mehānisma darbību, informēt par to un uzturēt to.

1.3.4. **Paredzamie projekta rezultāti**

Uzlabota informācija par Līgumslēdzēju pušu vajadzībām pēc palīdzības, kā arī par pieejamajiem resursiem šo vajadzību apmierināšanai.

Izstrādātais mehānisms būtu cieši saskaņots ar Brīvprātīgo trasta fondu (ko administrē ITL sekretariāts), lai nodrošinātu papildināmību starp palīdzības mehānismiem.

1.3.5. **Saņēmēji**

— Līgumslēdzējas puses un parakstītājvalstis, kas meklē palīdzību ITL īstenošanā.

— Līdzekļu devējas valstis, kas vēlas atbalstīt ITL īstenošanas projektus.

2. **Apsvērumi**

2.1. **Papildināmības nodrošināšana ar pašreizējām ITL informēšanas darbībām**

ITL sekretariāts ir informēts par citiem fondiem, kas iesaistīti ar ITL īstenošanu saistītu projektu finansēšanā, piemēram, ANO ieguldījumu mehānismu, ar ko atbalsta sadarbību ieroču regulējuma jomā (*UNSCAR*), un, protams, ES ITL informatīvo projektu. Lai izvairītos no finansējuma dublēšanās, ITL sekretariāts ir darbojies cieši kopā ar abu darbību vadītājiem/īstenotājiem, tostarp Vācijas Federālo ekonomikas un eksporta kontroles biroju (*BAFA*) un *Expertise France*. Tas ir ietvēris regulāru –un konfidenciālu – informācijas apmaiņu par dažādu fondu saņemtajiem pieteikumiem un apstiprinātajiem projektiem.

Saistībā ar ES atbalstu ITL sekretariātam ITL sekretariāts pilnveidotu/izmantotu attiecības, kas izveidotas ar *BAFA*, un *Expertise France*, lai nodrošinātu papildināmību starp ITL sekretariāta projektu, ko finansē ES, un ES ITL informatīvā projekta pašreizējo darbu. Piemēram, ITL sekretariāts iesaistītu ES ekspertu kopuma dalībniekus ekspertu darbseminārā nolūkā apstiprināt mācību materiālus, kas izstrādāti 2. projekta "Mācībspēku apmācība" elementam (Ekspertu saraksts (mācībspēku apmācība)), un dalīties pieredzē un gūtajās atziņās.

Turklāt ITL sekretariāts censtos izmantot ES ITL informatīvo projektu īstenošanas partneru devumu to valsts pārstāvju un citu personu apzināšanā, ko izraudzīties dalībai ITL sekretariāta programmā "Mācībspēku apmācība". ITL sekretariāts varētu arī sadarboties ar ES ITL informatīvā projekta īstenošanas partneriem un ekspertiem, lai uzzinātu mērķa valstu iespējamās vajadzības pēc palīdzības, kas, ir apzinātas kā daļa no ES ceļveža mācībām un citiem ES informēšanas pasākumiem. Šādu informāciju varētu izmantot, lai aizpildītu vajadzību un resursu saskaņošanas datubāzi, kas paredzēta 3. projektā (Atbalsts vajadzību un resursu saskaņošanas datubāzei).

Kopumā ITL sekretariāts saskata daudzas iespējas turpināt dialogu/partnerību ar ES ITL informatīvo projektu, lai nodrošinātu abu projektu papildināmību, cenšoties sasniegt kopīgo mērķi – efektīvu ITL īstenošanu.

2.2. **Covid-19 ietekme un sekas**

Covid-19 ietekmē lielāko daļu pasaules valstu, lai gan dažādā mērā. Pārvietošanās, sanāksmju lieluma un ceļošanas ierobežojumi, ko daudzas valstis ir ieviesušas, reaģējot uz uzliesmojumu, visticamāk, ietekmēs ITL projektu īstenošanu turpmākajos mēnešos un, iespējams, gados.

Ņemot vērā arī to, ka Covid-19 uzliesmojuma ilgums un tā ietekme ir neskaidra un šajā posmā nav prognozējama, būs grūti skaidri apzināt, kāda ir ietekme uz tām projekta darbībām, kuras ietver starptautisku ceļošanu un/vai klātienes sanāksmes, kā arī termiņiem.

ITL sekretariāts šos apstākļus ņems vērā projektu plānošanā šādos veidos:

pirmkārt, ITL sekretariāts ir sagatavojis projekta grafika projektu triju priekšlikumā izklāstīto projektu īstenošanai, kas nodrošina, ka projekta pirmajos 15 mēnešos (2021. gada aprīlis – 2022. gada jūnijs) tiek veikta pēc iespējas liela daļa dokumentu sagatavošanas, plānošanas, informēšanas, pētniecības un izstrādes, kas vajadzīga katram projektam. Darbības, kurām nepieciešama tieša iesaistīšanās klātienē, proti, 2. projektā (Ekspertu saraksts (mācībspēku apmācība)) paredzētie "mācībspēku apmācības" darbsemināri, tiks plānoti projekta otrajā gadā (no 2022. gada jūlija līdz novembrim). Protams, ja Covid pandēmija joprojām ietekmēs spēju ceļot un rīkot klātienes darbseminārus 2022. gada oktobrī, iespējams, būs jāapsver termiņa pagarināšana vai cits ārkārtas rīcības plāns.

Otrkārt, ITL sekretariāts ir ieviesis ārkārtas rīcības plānus attiecībā uz konkrētām projektu darbībām, kurās paredzēta tieša vai klātienes iesaistīšanās. Piemēram, 1. projektā (Atbalsts ITL valstu kontaktpunktu spēju veidošanai) paredzēts rīkot pusi dienas līdz vienu dienu garu brīfingu pirms katras ITL sanāksmes (sākot ar 8. līgumslēdzēju pušu konferences ciklu), kurš paredzēts valstu kontaktpunktiem un kurā tiem tiktu sniegta informācija un atjauninājumi par nākamo sanāksmi, kā arī dota iespēja uzdot jautājumus un precizēt informāciju. Lai gan tiek cerēts, ka šie brīfingi pirms katras ITL sanāksmes (kā arī pašas sanāksmes) varēs notikt un notiks klātienē, tomēr, ja tas nebūs iespējams Covid ierobežojumu dēļ, šādus brīfingus varētu rīkot virtuāli pa reģioniem (vajadzības gadījumā), ņemot vērā laika zonas un valodas faktorus.

LABOJUMI

Labojums Padomes Lēmumā (ES) 2021/486 (2021. gada 15. marts) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Vienošanās par oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem III pielikumā iekļautās Nozares vienošanās par eksporta kredītiem civilās aviācijas gaisa kuģiem dalībnieku rakstiskajā procedūrā attiecībā uz vienoto nostāju par aizdevuma pamatsummas atmaksas pagaidu atlikšanu

("Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis" L 100, 2021. gada 23. marts)

Uz vāka, 11. lappusē un 12. lappusē pieņemšanas datumā:

tekstu: "2021. gada 15. marts"

lasīt šādi: "2021. gada 15. februāris" (attiecīgajā locījumā).

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)

Eiropas Savienības
Publikāciju birojs
L-2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV