

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 132



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

63. gadagājums

2020. gada 27. aprīlis

Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/570 (2020. gada 28. janvāris), ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza un labo, lai noteikumus par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu saskaņotu ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014 ⁽¹⁾ 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/571 (2020. gada 24. aprīlis), ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2019/1198, ar kuru nosaka galīgu antidempinga maksājumu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes keramikas galda piederumu un virtuves piederumu importam un kura grozīta ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/2131, un liek atmaksāt iekasētos maksājumus 7
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/572 (2020. gada 24. aprīlis) par ziņojuma struktūru, kas jāievēro dzelzceļa negadījumu un starpgadījumu izmeklēšanas ziņojumos ⁽¹⁾ 10
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/573 (2020. gada 24. aprīlis), ar ko nosaka no 2020. gada 27. aprīļa piemērojamo ievaduitas nodokli labības nozarē 19

LĒMUMI

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/574 (2020. gada 24. aprīlis) ar ko groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/47 par aizsardzības pasākumiem saistībā ar augsti patogēnisko H5N8 apakštipa putnu gripu dažās dalībvalstīs (izziņots ar dokumenta numuru C(2020) 2732) ⁽¹⁾ 23

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai īrrobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2020/570

(2020. gada 28. janvāris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza un labo, lai noteikumus par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu saskaņotu ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 ⁽²⁾ ir grozīta ⁽³⁾, lai noteiktu elastīgākas prasības attiecībā uz vieglo gaisa kuģu tehnisko apkopi un papildinātu to ar drošības risku pārvaldību organizācijām, kas pārvalda lidojumderīguma uzturēšanu tādiem gaisa kuģiem, kurus ekspluatē gaisa kuģa ekspluatanta apliecības turētāji. Šā grozījuma rezultātā iepriekš Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumā (M daļā) noteiktie pasākumi, kas jāveic, lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu, tagad atkarībā no gaisa kuģa tipa un tā ekspluatācijas tiek noteikti minētās regulas I pielikumā (M daļā), Vb pielikumā (ML daļa), Vc pielikumā (CAMO daļa) un Vd pielikumā (CAO daļa).
- (2) Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 ⁽⁴⁾ I pielikuma (21. daļas) noteikumi par lidojumderīguma sertifikātiem, remonta projektu apstiprinājumiem un lidošanas atļaujām attiecas tikai uz Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļa), tāpēc Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikums (21. daļa) būtu jāgroza, lai pielāgotu tā noteikumus Regulas (ES) Nr. 1321/2014 pielikumu jaunajai struktūrai.

⁽¹⁾ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas 2019. gada 8. jūlija Īstenošanas regula (ES) 2019/1383, ar ko Regulu (ES) Nr. 1321/2014 groza un labo attiecībā uz drošības pārvaldības sistēmām lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijās un atvieglojumiem vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģiem attiecībā uz tehnisko apkopi un lidojumderīguma uzturēšanas vadību (OV L 228, 4.9.2019., 1. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas 2012. gada 3. augusta Regula (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp.).

- (3) Regulas (ES) Nr. 748/2012 21.A.604. punkta b) apakšpunktu var saprast tā, ka palīgdzinēja projekta izmaiņu apstiprināšanai pieteikuma iesniedzējiem, kuriem nav Eiropas Tehnisko standartu prasību atļaujas, attiecībā uz izmaiņām, ko klasificē kā sīkas, būtu jāpiemēro Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma E apakšsadaļa, nevis minētās regulas I pielikuma D apakšsadaļa. Tāpēc Regula (ES) Nr. 748/2012 būtu jālabo, lai precizētu, ka šādos gadījumos piemēro minētās regulas I pielikuma D apakšsadaļu.
- (4) Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma G apakšsadaļas 21.A.165. punktā noteiktās prasības, kas saistītas ar ražošanas izbeigšanas standartu lidmašīnu CO₂ dēļ, nav skaidri formulētas un nav saskaņotas ar tām pašām prasībām minētās regulas I pielikuma F apakšsadaļā. Tāpēc Regula (ES) Nr. 748/2012 būtu jālabo.
- (5) Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma 21.A.93. punkta c) apakšpunktā ir atsauce uz “tipa sertifikātiem vai ierobežotiem tipa sertifikātiem”, lai gan vajadzētu būt atsaucei uz “izmaiņām tipa sertifikātos vai ierobežotos tipa sertifikātos”. Tāpēc Regula (ES) Nr. 748/2012 būtu jālabo.
- (6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras Atzinumu 05/2016 ⁽³⁾ un 06/2016 ⁽⁴⁾, kas iesniegti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 1. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza un labo šādi:

- 1) regulas 1. panta 2. punkta d) apakšpunktu svītro;
- 2) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

To piemēro no 2020. gada 24. marta.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 28. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Atzinums 05/2016. Darba grupa, kas pārskata M daļu attiecībā uz vispārējās nozīmes aviāciju (II POSMS).

⁽⁴⁾ Atzinums 06/2016. Drošības pārvaldības sistēmas (DPS) prasību ietveršana Komisijas Regulā (ES) Nr. 1321/2014 – DPS M daļā.

PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) groza šādi:

- 1) satura rādītājā atsauci uz II papildinājumu aizstāj ar šādu:

“II papildinājums – EASA 15.a un 15.c veidlapa. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts”;

- 2) pielikuma 21.A.93. c) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. iesniegt pieteikumu pagarināt c) punkta pirmajā teikumā paredzēto laikposmu sākotnējam pieteikumam un ierosināt jaunu datumu apstiprinājuma izdošanai. Šādā gadījumā pieteikuma iesniedzējs izpilda tipa sertifikācijas bāzes, datu par piemērotību ekspluatācijai sertifikācijas bāzes un vides aizsardzības prasības, kā Aģentūra attiecībā uz datumu, kas jāizraugās pieteikuma iesniedzējam, noteikusi saskaņā ar 21.A.101. punktu un paziņojusi saskaņā ar 21.B.105. punktu. Tomēr šis datums nedrīkst būt vairāk kā piecus gadus pirms pieteikuma iesniedzēja ierosinātā apstiprinājuma jaunā izdošanas datuma attiecībā uz lielas lidmašīnas vai liela rotorplāna tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izmaiņas pieteikumu un vairāk kā trīs gadus attiecībā uz tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta jebkādas citas izmaiņas pieteikumu.”;

- 3) pielikuma 21.A.165. c) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. papildus, vides prasību gadījumā konstatē, ka:

- i) sakomplektētais dzinējs atbilst piemērojamajām dzinēja izplūdes gāzu emisiju prasībām dzinēja izgatavošanas dienā; un
- ii) sakomplektētā lidmašīna atbilst piemērojamajām CO₂ emisiju prasībām dienā, kad izsniegts tās pirmais lidojumderīguma sertifikāts.”;

- 4) pielikuma 21.A.174. punkta b) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Attiecībā uz lietotu gaisa kuģi, kam izcelsme ir:

- i) dalībvalstī, – lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, kas izdots saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 (*) I pielikumu (M daļu) vai Vb pielikumu (ML daļu);
- ii) trešā valstī:
 - dalībvalsts, kurā gaisa kuģis ir vai bija reģistrēts, kompetentās iestādes apliecinājumu, kas atspoguļo gaisa kuģa lidojumderīguma statusu valsts reģistrā nodošanas laikā,
 - ziņojumu par svara un smaguma centra izvietojumu ar iekraušanas plānu,
 - gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatu, ja gaisa kuģim šādu rokasgrāmatu paredz lidojumderīguma norma,
 - iepriekšējus ierakstus, lai noteiktu gaisa kuģa ražošanas, modifikāciju un apkopes standartu, tostarp visus ierobežojumus, kas saistīti ar ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu, kas izdots saskaņā ar 21.B.327. punktu,
 - rekomendāciju lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošanai un lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, kas izdots pēc lidojumderīguma pārbaudes, kura veikta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu) vai Vb pielikumu (ML daļu).;

(*) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).”;

- 5) pielikuma 21.A.179. punkta a) apakšpunkta 2. punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“i) pēc iepriekšējā lidojumderīguma sertifikāta un derīga lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta uzrādīšanas, kas izdoti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu) vai Vb pielikumu (ML daļu).”;

- 6) pielikuma 21.A.441. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Remontu veic saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu), II pielikumu (145. daļu), Vb pielikumu (ML daļu) vai Vd pielikumu (CAO daļu), vai arī atbilstoši 21.A.163. punkta d) apakšpunktā paredzētajai prerogātai to veic ražošanas organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar šā pielikuma G apakšdaļu.”;

- 7) pielikuma 21.A.604. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “b) atkāpjoties no 21.A.611. punkta, D apakšsadaļas prasības piemēro *APU ETSO*, lai apstiprinātu atļaujas turētāja projekta izmaiņas un citu pieteikuma iesniedzēju projekta izmaiņas, ko klasificē kā sīkas izmaiņas, bet E apakšsadaļas prasības piemēro citu pieteikuma iesniedzēju projekta izmaiņām, kuras klasificē kā lielākas izmaiņas. Ja piemērojamas E apakšsadaļas prasības, papildu tipa sertifikāta vietā tiek izdota atsevišķa *ETSO* atļauja; un”;
- 8) pielikuma 21.A.711. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “d) Apstiprināta organizācija drīkst izdot lidošanas atļauju (*EASA* 20.b veidlapa, skatīt IV papildinājumu) saskaņā ar tiesībām, kas piešķirtas atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikuma CAMO.A.125. punktam (CAMO daļa) vai Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vd pielikuma CAO.A.095. punktam (CAO daļa), ja šā pielikuma 21.A.708. punktā minētie lidošanas nosacījumi ir apstiprināti saskaņā ar šā pielikuma 21.A.710. punktu;”;
- 9) pielikuma 21.B.325. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “c) jaunam gaisa kuģim vai lietotam gaisa kuģim, kam izcelsme ir trešā valstī, papildus a) vai b) apakšpunktā minētajam atbilstīgajam lidojumderīguma sertifikātam reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod sākotnējā lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (*EASA* 15.a vai 15.c veidlapa, sk. II papildinājumu).”;
- 10) pielikuma 21.B.326. punkta b) apakšpunkta 1. punkta iii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “iii) gaisa kuģis attiecīgi ir pārbaudīts atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) vai Vb pielikuma (ML daļas) noteikumiem.”;
- 11) pielikuma 21.B.327. punkta a) apakšpunkta 2. punkta i) apakšpunkta C) punktu aizstāj ar šādu:
- “C) gaisa kuģis attiecīgi ir pārbaudīts atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) vai Vb pielikuma (ML daļas) noteikumiem.”;
- 12) papildinājumu sarakstā “*EASA VEIDLAPAS*” norādi uz “II papildinājums – *EASA* 15.a veidlapa. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts” aizstāj ar šādu:
- “II papildinājums – *EASA* 15.a un 15.c veidlapa. Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts”;
- 13) pielikuma II papildinājumu aizstāj ar šādu:

"II papildinājums

EASA 15.a veidlapa – Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts

[DALĪBVALSTS]

Eiropas Savienības dalībvalsts (*)

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (ARC)

ARC numurs:.....

Atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE] ar šo apliecina, ka turpmāk minētais gaisa kuģis:

Gaisa kuģa ražotājs:

Ražotāja apzīmējums:

Gaisa kuģa reģistrācija:

Gaisa kuģa sērijas numurs:

ir uzskatāms par lidojumderīgu pārbaudes veikšanas laikā.

Izdošanas datums: Derīgs līdz:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā :

Paraksts: Atļauja Nr:

Pirmais paplašinājums: Pēdējo gadu gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktam. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izdošanas laikā.

Izdošanas datums: Derīgs līdz:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (**):

Paraksts: Atļauja Nr:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma norāde:

Otrais paplašinājums: Pēdējo gadu gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktam. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šā sertifikāta izdošanas laikā.

Izdošanas datums: Derīgs līdz:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (**):

Paraksts: Atļauja Nr. :

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma norāde:

EASA 15.a veidlapa – 5. izdevums

(*) Svītrot, ja valsts nav ES dalībvalsts.

(**) Izņemot dirižabļus.

EASA 15.c veidlapa – Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES CERTIFIKĀTS (ARC) (gaisa kuģiem, kas atbilst ML daļai)

ARC numurs:

Atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139

[KOMPETENTĀS IESTĀDES NOSAUKUMS]

vai

[APSTIPRINĀTĀS ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS, ADRESE un APSTIPRINĀJUMA ATSAUCES
NUMURS],

vai

[CERTIFICĒJOŠĀ PERSONĀLA PILNS VĀRDS, UZVĀRDS UN 66. DAĻĀ PAREDZĒTĀS LICENCES
NUMURS (VAI LĪDZVĒRTĪGA VALSTS KVALIFIKĀCIJA)]ar šo apliecina, ka saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014 ir veikusi lidojumderīguma pārbaudi turpmāk
minētajam gaisa kuģim:

Gaisa kuģa ražotājs: Ražotāja apzīmējums:

Gaisa kuģa reģistrācija: Gaisa kuģa sērijas numurs:

un šis gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu pārbaudes veikšanas laikā.

Izdošanas datums: Derīgs līdz: :

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) pārbaudes dienā (*): :

Parakstīts: Atļauja Nr. (ja piemērojams):

Pirmais paplašinājums: Gaisa kuģis atbilst Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.901. punkta c) apakšpunkta
nosacījumiem.

Izdošanas datums: Derīgs līdz:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (*): :

Parakstīts: Atļauja Nr:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma norāde:

Otrais paplašinājums: Gaisa kuģis atbilst Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.901. punkta c) apakšpunkta
nosacījumiem.

Izdošanas datums: Derīgs līdz:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (*): :

Parakstīts: Atļauja Nr:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma norāde:

(*) Izņemot gaisa balonus un dirižabļus.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/571

(2020. gada 24. aprīlis),

ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2019/1198, ar kuru nosaka galīgu antidempinga maksājumu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes keramikas galda piederumu un virtuves piederumu importam un kura grozīta ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/2131, un liek atmaksāt iekasētos maksājumus

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 8. jūnija Regulu (ES) 2016/1036 par aizsardzību pret importu par dempinga cenām no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis ⁽¹⁾ ("pamatregula"), un jo īpaši tās 14. panta 1. punktu,

tā kā:

A. PROCEDŪRA

- (1) Ar Padomes Īstenošanas regulu (ES) Nr. 412/2013 ⁽²⁾ tika noteikti galīgie antidempinga maksājumi par Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes keramikas galda piederumu un virtuves piederumu importu. Pēc termiņbeigu pārskatīšanas izmeklēšanas, kas tika veikta saskaņā ar pamatregulas 11. panta 2. punktu, Komisija pagarināja pasākumu termiņu ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/1198 ⁽³⁾ ("spēkā esošie pasākumi"). Pēc pretapiešanas izmeklēšanas Komisija ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/2131 ⁽⁴⁾ nolēma vairākiem uzņēmumiem, kuriem iepriekš tika piemērota individuālā dempinga maksājuma likme 17,9 % apmērā, piemērot maksājuma likmi 36,1 % apmērā, kas piemērojama "visiem pārējiem uzņēmumiem", kā arī atcelt to individuālo *Taric* papildu kodu.
- (2) Ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/2131 1. panta 2. punktu *Taric* papildu kods B632, kas bija piešķirts uzņēmumam *Liling Jiaxing Ceramic Industrial Co., Ltd.* ("*Jiaxing*"), tika aizstāts ar *Taric* papildu kodu B999. Komisija atcēla individuālo *Taric* papildu kodu, pamatojoties uz attiecībām ar citu uzņēmumu, kuram bija *Taric* papildu kods B610 un par kuru tika konstatēts, ka tas nodarbojas ar apiešanu ⁽⁵⁾. Tādējādi *Jiaxing* ražoto keramikas galda piederumu un virtuves piederumu importam no Īstenošanas regulas (ES) 2019/2131 spēkā stāšanās dienas tika piemērota maksājuma likme 36,1 % apmērā, kas piemērojama "visiem pārējiem uzņēmumiem". Pēc šīs informācijas publicēšanas *Jiaxing* apgalvoja, ka tas nav ticis pienācīgi informēts par Komisijas nodomu mainīt tā individuālo maksājuma likmi un piemērot tam maksājuma likmi, kas piemērojama visiem pārējiem uzņēmumiem. *Jiaxing* apgalvoja, ka tādēļ tas nav varējis pilnībā un efektīvi īstenot savas tiesības uz aizstāvību. Turklāt tas iesniedza pierādījumus, ka vairs nav saistīts ar uzņēmumu ar *Taric* papildu kodu B610.
- (3) Šajā sakarā Komisija atzina, ka *Jiaxing* nebija iespējams efektīvi īstenot savas tiesības uz aizstāvību un ka minētajam uzņēmumam nav nekādu attiecību ar kādu citu uzņēmumu, par kuru konstatēts, ka tas nodarbojas ar apiešanu. Tāpēc izmeklēšanas rezultāts attiecībā uz *Jiaxing* būtu bijis citāds, ja tam būtu bijusi iespēja pilnībā izmantot savas tiesības uz aizstāvību pretapiešanas izmeklēšanas laikā.
- (4) Tādēļ ir lietderīgi grozīt Īstenošanas regulu (ES) 2019/1198, kurā grozījumi izdarīti ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/2131, un atkārtoti piešķirt *Taric* papildu kodu B632 *Liling Jiaxing Ceramic Industrial Co., Ltd.*, kā izcelsmes importam būtu bijis jāturpina piemērot maksājuma likmi 17,9 % apmērā.

⁽¹⁾ OV L 176, 30.6.2016., 21. lpp.⁽²⁾ OV L 131, 15.5.2013., 1. lpp.⁽³⁾ OV L 189, 15.7.2019., 8. lpp.⁽⁴⁾ OV L 321, 12.12.2019., 139. lpp.⁽⁵⁾ Īstenošanas regulas (ES) 2019/2131 20. un 21. apsvērums.

B. PIEMĒROŠANA AR ATPAKAĻEJOŠU SPĒKU

- (5) Importam no *Jiaying* uz Savienību tika piemērota maksājuma likme 36,1 % kopš 2019. gada 13. decembra, kad stājās spēkā Īstenošanas regula (ES) 2019/2131, ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2019/1198. Kā paskaidrots iepriekš 3. un 4. apsvērumā, šim importam būtu piemērota 17,9 % maksājuma likme, ja *Jiaying* būtu bijusi iespēja efektīvi izmantot savas tiesības. Tāpēc tiek uzskatīts par lietderīgu ar atpakaļejošu spēku no Īstenošanas regulas (ES) 2019/2131 spēkā stāšanās dienas uzņēmumam *Liling Jiaying Ceramic Industrial Co., Ltd.* piemērot Taric papildu kodu B632 ar maksājuma likmi 17,9 % apmērā.
- (6) No tā izriet, ka ir jāatmaksā vai jāatlaiž galīgo maksājumu summa, kas par importu no *Jiaying* samaksāta saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/1198, kurā grozījumi izdarīti ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/2131, un kas pārsniedz maksājuma likmi 17,9 % apmērā.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, kuru sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (ES) 2016/1036 15. panta 1. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulas (ES) 2019/1198, kurā grozījumi izdarīti ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/2131, I pielikumā turpmāk minētais uzņēmums tiek no jauna iekļauts sarakstā ar Ķīnas ražotājiem eksportētājiem, kas sadarbojās, bet netika iekļauti izlasē:

Uzņēmums	Taric papildu kods
"Liling Jiaying Ceramic Industrial Co., Ltd.	B632"

2. pants

Saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/1198 samaksāto galīgo maksājumu summu, kas pārsniedz 1. pantā noteikto galīgo antidempinga maksājumu, atmaksā vai atlaiž.

Atmaksāšanu un atlaišanu valsts muitas dienestiem saskaņā ar piemērojamajiem muitas jomas tiesību aktiem pieprasa laikposmā, kas noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 952/2013 ⁽⁶⁾ 121. pantā.

Ja ir jāatmaksā kāda summa, maksājamā procentu likme ir tā likme, ko Eiropas Centrālā banka piemēro savām galvenajām refinansēšanas operācijām un kas ir publicēta *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* C sērijā katra mēneša pirmajā kalendārā dienā.

3. pants

Šī regula stājās spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro ar atpakaļejošu spēku no 2019. gada 13. decembra.

⁽⁶⁾ OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 24. aprīlī

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/572**(2020. gada 24. aprīlis)****par ziņojuma struktūru, kas jāievēro dzelzceļa negadījumu un starpgadījumu izmeklēšanas ziņojumos****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 24. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Direktīvā (ES) 2016/798 ir paredzēts regulējums, ar ko nodrošina, ka negadījumu un starpgadījumu izmeklēšanas rezultātus izplata valstu izmeklēšanas struktūras (VIS), kuru atbildības jomā ir ziņošana par dzelzceļa negadījumu un starpgadījumu izmeklēšanu Savienībā saskaņā ar regulas 22. pantu.
- (2) Ziņojumi par izmeklēšanu, visi konstatējumi un turpmākie ieteikumi sniedz būtisku informāciju turpmākai dzelzceļa drošības uzlabošanai vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 26. pantu adresātiem ir jārikojas atbilstīgi drošības ieteikumiem un par veiktajām darbībām jāziņo izmeklēšanas struktūrai.
- (3) Kopējai izmeklēšanas ziņojuma struktūrai būtu jāatvieglo ziņojumu kopīga izmantošana. Šādā nolūkā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796 ⁽²⁾ 37. panta 3. punkta e) apakšpunktu tika izveidota ar Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras starpniecību pieejama publiska datubāze, par kuras pārvaldību ir atbildīga Aģentūra.
- (4) Lai citām Eiropas ieinteresētajām personām būtu vienkāršāk piekļūt noderīgai informācijai un to izmantot, dažas ziņojuma daļas tiek prasītas divās Eiropas valodās.
- (5) Šai struktūrai būtu jāaizsargā VIS pret ārēju iejaukšanos un jāgarantē, ka izmeklēšana ir veikta neatkarīgi saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 21. panta 4. punktu.
- (6) Drošības negadījumu un starpgadījumu izmeklēšanas ziņojumiem būtu jānodrošina, ka tiek ņemta vērā iepriekšējo negadījumu un starpgadījumu kontekstā gūtā pieredze. Tiem būtu jāatvieglo drošības apdraudējumu noteikšana un līdzīgu drošības risku novēršana nākotnē un jāļauj dzelzceļa nozares dalībniekiem pārskatīt ar savu darbību saistīto risku novērtējumu un vajadzības gadījumā atjaunināt savas drošības pārvaldības sistēmas, tostarp attiecīgā gadījumā pieņemt korektīvus pasākumus saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2018/762 ⁽³⁾ I pielikuma 7.1.3. punktu un II pielikuma 7.1.3. punktu. Tālā šajos ziņojumos ietvertajai informācijai vajadzētu būt strukturētai tā, lai tā būtu viegli pieejama.
- (7) Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai ("Aģentūra"), kura vāc ziņojumus, būtu jāuztur piemērots informātikas rīks, kas nodrošina vieglu izguvi, pielāgojot to lietotāja konkrētajām vajadzībām (piemēram, izmantojot atslēgvārdus).
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 28. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumu,

⁽¹⁾ OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/796 (2016. gada 11. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/762 (2018. gada 8. marts), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 izveido kopīgas drošības metodes, kas attiecas uz prasībām drošības pārvaldības sistēmām, un atceļ Komisijas Regulas (ES) Nr. 1158/2010 un (ES) Nr. 1169/2010 (OV L 129, 25.5.2018., 26. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets un darbības joma

Ar šo regulu nosaka kopēju ziņojuma struktūru ziņošanai par negadījumu un starpgadījumu izmeklēšanu, kas minēta Direktīvas (ES) 2016/798 20. panta 1. un 2. punktā.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) "cēlonisks faktors" ir jebkura darbība, bezdarbība, notikums vai apstāklis vai to apvienojums, kura labošana, novēršana vai nepieļaušana, visticamāk, novērstu attiecīgo atgadījumu;
- 2) "veicinošs faktors" ir jebkura darbība, bezdarbība, notikums vai apstāklis, kurš ietekmē atgadījumu, palielinot tā iespējamību, paātrinot tā ietekmi vai palielinot seku smagumu, bet kura novēršana nebūtu novērsusi attiecīgo atgadījumu;
- 3) "sistēmisks faktors" ir jebkurš cēlonisks vai veicinošs faktors, kam piemīt organizatorisks, pārvaldības, sabiedriska vai reglamentējošs raksturs un kas nākotnē varētu ietekmēt līdzīgus un saistītus atgadījumus, tostarp jo īpaši tiesiskā regulējuma nosacījumi, drošības pārvaldības sistēmas izveide un piemērošana, personāla prasmes, procedūras un apkope.

3. pants

Ziņojuma struktūra

Neskarot Direktīvas (ES) 2016/798 20. panta un 24. panta 1. un 2. punkta noteikumus, izmeklēšanas ziņojumus sagatavo, pēc iespējas precīzāk ievērojot I pielikumā noteikto struktūru.

Šīs regulas I pielikuma 1., 5. un 6. punktu izklāsta otrā Eiropas oficiālajā valodā. Šim tulkojumam vajadzētu būt pieejamam ne vēlāk kā 3 mēnešus pēc ziņojuma iesniegšanas.

Ziņojumus dara pieejamus Agentūrai digitālā formātā, kas ļauj piekļūt ziņojumiem un veikt digitālu indeksāciju un analīzi.

4. pants

Pāreja

Attiecībā uz negadījumiem un starpgadījumiem, par kuriem brīdī, kad šī regula stājas spēkā, jau ir pieņemts lēmums sākt izmeklēšanu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 22. panta 3. punktu, izmeklēšanas struktūra var nolemt, vai ievērot ziņojuma struktūru, kas noteikta I pielikumā vai Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK ⁽⁴⁾ V pielikumā.

5. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/49/EK (2004. gada 29. aprīlis) par drošību Kopienas dzelzceļos, un par Padomes Direktīvas 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu un Direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju grozījumiem (Dzelzceļu drošības direktīva) (OV L 164, 30.4.2004., 44. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 24. aprīlī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Ziņojuma struktūra

Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 24. panta 1. punktu ziņojumos par negadījumiem un starpgadījumiem pēc iespējas precīzāk jāievēro šeit noteiktā struktūra, pielāgojot to negadījuma vai starpgadījuma veidam un smagumam. Principā ir jāaizpilda visas nodaļas – no 1. līdz 6. nodaļai – un attiecīgā gadījumā to apakšnodaļas, kuru virsraksti apzīmēti burtiem. Ja attiecīgā informācija nav pieejama vai atgadījuma apstākļu dēļ netiek prasīta, atbilstīgajās nodaļās vai apakšnodaļās pievieno piezīmi “neattiecas”, norādot, ka konkrētās izmeklēšanas kontekstā tās netiek uzskatītas par būtiskām. Šo piezīmi var norādīt attiecībā uz visu nodaļu vai apakšnodaļu tās sākumā vai beigās.

1. Kopsavilkums

Kopsavilkums ir ziņojuma neatņemama daļa, un tam jābūt pašizskaidrojošam, lai to varētu lasīt bez plašāka konteksta.

Tajā sniedz atgadījuma galveno faktu izklāstu, proti, īsu negadījuma vai starpgadījuma aprakstu, informāciju par to, kad, kur un kā tas notika, un secinājumu par tā cēloņiem un sekām. Kopsavilkumā min visus izmeklēšanā konstatētos faktorus (cēloniskos, veicinošos un/vai sistēmiskos). Attiecīgā gadījumā kopsavilkumā norāda drošības ieteikumus un to adresātus.

2. Izmeklēšana un tās konteksts

Šajā ziņojuma daļā izklāsta izmeklēšanas mērķus un kontekstu. Tajā norāda visus faktorus, piemēram, kavēšanos, kas varēja kaitēt izmeklēšanai vai citādi ietekmēt izmeklēšanu vai tās secinājumus.

1.	Lēmums veikt izmeklēšanu:	
2.	Pamatojums lēmumam veikt izmeklēšanu, piemēram, atsaucoties uz 20. panta 1. punktu (smags negadījums) vai 20. panta 2. punkta a)–d) apakšpunktu:	
3.	Izmeklēšanas joma un ierobežojumi, tostarp to pamatojums, kā arī paskaidrojums par jebkādu kavēšanos, kas tiek uzskatīta par risku, vai citādu ietekmi uz izmeklēšanas veikšanu vai tās secinājumiem:	Informāciju par jomu un ierobežojumiem var sīkāk izklāstīt 4. punktā.
4.	Izmeklētāju grupas tehnisko spēju un funkciju apkopots apraksts. Tas ietver arī izmeklētājus no citām iesaistītajām izmeklēšanas struktūrām vai citu ārēju struktūru pārstāvjus, kā arī pierādījumus par to neatkarību no atgadījumā iesaistītajām personām:	Ja personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.
5.	Apraksts par saziņu un apspriešanos ar atgadījumā iesaistītajām personām vai subjektiem izmeklēšanas laikā un saistībā ar sniegto informāciju:	Ja personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.
6.	Iesaistīto subjektu nodrošinātā sadarbības līmeņa apraksts:	Ja personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.
7.	Apraksts par izmeklēšanas metodēm un paņēmieniem, kā arī analīzes metodēm, kas izmantotas, lai noskaidrotu ziņojumā minētos faktus un konstatējumus. Fakti raksturo vismaz: — notikumus un apstākļus, kas izraisīja atgadījumu, — visus prekursorus, kas izraisīja minētos notikumus un apstākļus, — instrukcijas, obligātas procedūras, atgriezeniskās saites mehānismus un/vai kontroles mehānismus, kas izraisīja atgadījumu vai citādi saistīti ar to.	Piemēram, intervijas, piekļuve dokumentiem un ierakstiem operētājsistēmā

8.	Apraksts par grūtībām un konkrētām problēmām, kas radās izmeklēšanas laikā.	
9.	Attiecīgā gadījumā – jebkāda sadarbība ar tiesu iestādēm.	
10.	Attiecīgā gadījumā – visa cita informācija, kas ir būtiska saistībā ar izmeklēšanu.	

3. Atgadījuma apraksts

Šajā ziņojuma daļā, pamatojoties uz veiktajā izmeklēšanā savāktu informāciju, sīki apraksta atgadījuma norises mehānismu.

a) Atgadījums un pamatinformācija

1.	Atgadījuma veida apraksts:	
2.	Atgadījuma datums, precīzs laiks un norises vieta:	
3.	Atgadījuma vietas apraksts, norādot laikapstākļus un ģeogrāfiskos apstākļus atgadījuma brīdī un to, vai atgadījuma vietā vai tās tuvumā tika veikti kādi darbi:	
4.	Bojāgājušie, ievainotie un materiālie zaudējumi: — pasažieri, darbinieki vai darbuzņēmēji, pārbrauktuvju izmantotāji, piekļuves noteikumu pārkāpēji, citas personas uz perona, citas personas citviet, nevis uz perona, — krava, bagāža un cita manta, — ritošais sastāvs, infrastruktūra un vide.	<i>Ja personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.</i>
5.	Apraksts par citām sekām, tostarp par atgadījuma ietekmi uz iesaistīto dalībnieku parasto darbību:	
6.	Iesaistīto personu, to funkciju un iesaistīto subjektu identifikācija, tostarp iespējamās saskarnes ar darbuzņēmējiem un/vai citām attiecīgajām personām:	<i>Ja personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.</i>
7.	Vilciena(-u) apraksts, identifikatori un sastāvs, tostarp iesaistītais ritošais sastāvs un tā reģistrācijas numuri:	
8.	Infrastruktūras un signalizācijas sistēmas attiecīgo daļu apraksts – sliežu ceļa tips, pārmija, bloķēšana, signāls, vilciena aizsardzības sistēmas:	
9.	Attiecīgā gadījumā – visa cita informācija, kas ir būtiska atgadījuma aprakstam un pamatinformācijai:	

b) Notikumu faktiskais apraksts

1.	Tuvāko notikumu virkne, kas noveda līdz atgadījumam, tostarp: — iesaistīto personu veiktās darbības, — ritošā sastāva un tehnisko iekārtu darbība, — operētājsistēmas darbība:	<i>piemēram, vilciena brauciena sākumpunkts, iesaistītā personāla locekļa maiņas sākums piemēram, personāla veiktie satiksmes vadības un signalizēšanas pasākumi, mutisku ziņojumu un rakstisku rīkojumu apmaiņa saistībā ar atgadījumu</i>
----	---	---

		<i>piemēram, signalizācijas un vilcienu vadības sistēma, infrastruktūra, sakaru iekārta, ritošais sastāvs, apkope u. c.</i>
2.	Notikumu virkne no atgadījuma brīža līdz glābšanas dienestu darbības beigām, tostarp: — aizsardzības un drošības pasākumi atgadījuma vietā, — glābšanas un neatliekamās palīdzības dienestu veiktie pasākumi.	<i>piemēram, dzelzceļa operatīvās rīcības plāna iedarbināšana, valsts glābšanas dienestu, policijas un neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu operatīvās rīcības plāna iedarbināšana un attiecīgā notikumu virkne</i>

4. Atgadījuma analīze, vajadzības gadījumā aplūkojot atsevišķus veicinošos faktorus

Šajā ziņojuma daļā analizē noskaidrotos faktus un konstatējumus par atgadījuma cēloņiem (t. i., attiecībā uz ekspluatantu, ritošā sastāva un/vai tehnisko iekārtu darbību). Analīzes rezultātā konstatē drošībai būtiskos faktorus, kas izraisīja vai citādi veicināja atgadījumu, tostarp faktus, kas atzīti par prekursoriem. Negadījumu vai starpgadījumu var izraisīt cēloniski, sistēmiski un veicinoši faktori, kas ir vienlīdz svarīgi un būtu jāņem vērā izmeklēšanā.

Analīzi var paplašināt, aptverot apstākļus, atgriezeniskās saites mehānismus un/vai kontroles mehānismus visā dzelzceļa sistēmā, kuri atzīti par tādiem, kas aktīvi ietekmē līdzīgu atgadījumu attīstību. Tas var ietvert iesaistīto personu drošības pārvaldības sistēmu funkcionēšanu un reglamentējošas darbības, kas aptver sertifikāciju un uzraudzību.

Par katru konstatēto notikumu vai faktoru (cēlonisko vai veicinošo), kas šķiet drošībai būtisks, atbilstīgi struktūras piedāvātajam elastīgumam (sk. iepriekš) ietver šādus elementus.

a) Funkcijas un pienākumi

Neskarot Direktīvas (ES) 2016/798 20. panta 4. punktu, šajā ziņojuma daļā tiek apzinātas un analizētas atsevišķu personu un subjektu funkcijas un pienākumi, tostarp – vajadzības gadījumā – attiecīgais personāls un tam noteiktie uzdevumi un funkcijas, kuri atzīti par tādiem, kas drošībai būtiskā veidā iesaistīti atgadījumā, vai visas darbības, kas to izraisījušas.

1.	Dzelzceļa pārvaldījumu uzņēmums(-i) un/vai infrastruktūras pārvaldītājs(-i):	<i>Jā personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.</i>
2.	Par apkopi atbildīgā(-ās) struktūrvienība(-as), apkopes darbnīcas un/vai citi apkopes pakalpojumu sniedzēji:	<i>Jā personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.</i>
3.	Ritošā sastāva ražotāji vai citi dzelzceļa ražojumu piegādātāji:	<i>Jā personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.</i>
4.	Valstu drošības iestādes un/vai Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra:	<i>Jā personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.</i>
5.	Paziņotās struktūras, izraudzītās struktūras un/vai riska novērtēšanas struktūras:	<i>Jā personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.</i>
6.	Sertifikācijas iestādes, kas sertificē 2. punktā minētās par apkopi atbildīgās struktūrvienības:	<i>Jā personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet.</i>
7.	Visas citas personas vai subjekti, kas saistīti ar atgadījumu, ir vai nav dokumentēti kādā no attiecīgajām drošības pārvaldības sistēmām vai minēti reģistrā vai attiecīgajā tiesiskajā regulējumā:	<i>Jā personām vai subjektiem ir piešķirta anonimitāte, lūdzu, precizējiet. piemēram, ritekļu turētāji, termināļa pakalpojumu sniedzēji, iekrāvēji vai uzpildītāji</i>

b) Ritošais sastāvs un tehniskās iekārtas

Atgadījuma cēloniskie faktori vai sekas, kas saistītas ar ritošā sastāva vai tehnisko iekārtu stāvokli, tostarp iespējamie veicinošie faktori, kas saistīti ar darbībām un lēmumiem, piemēram, tādi, kas:

1.	izriet no ritošā sastāva, dzelzceļa infrastruktūras vai tehnisko iekārtu konstrukcijas:	
2.	rodas, ierīkojot un nododot ekspluatācijā ritošo sastāvu, dzelzceļa infrastruktūru vai tehnisko iekārtu:	
3.	saistīti ar ražotājiem vai citiem dzelzceļa ražojumu piegādātājiem:	
4.	rodas ritošā sastāva vai tehnisko iekārtu apkopes un/vai pārveidošanas rezultātā:	
5.	saistīti ar par apkopi atbildīgo struktūrvienību, apkopes darbnīcām un citiem apkopes pakalpojumu sniedzējiem:	
6.	visi citi faktori vai sekas, ko uzskata par būtiskiem izmeklēšanas nolūkā:	

c) Cilvēkfaktori

Ja atgadījuma cēloniskie vai veicinošie faktori vai sekas saistījās ar cilvēka rīcību, jāpievērš uzmanība konkrētajiem apstākļiem un veidam, kādā personāls normālas ekspluatācijas laikā veic ierastās darbības, un cilvēkfaktoriem un organizatoriskajiem faktoriem, kas var ietekmēt darbības un/vai lēmumus, tostarp šādiem.

1.	Cilvēku individuālās īpašības: a) apmācība un pilnveidošanās, tostarp prasmes un pieredze, b) medicīniski un personiski apstākļi, kas ietekmējuši atgadījumu, tostarp fizisks vai psiholoģisks stress, c) nogurums, d) motivācija un attieksme.	
2.	Darba faktori a) uzdevumu plānošana, b) aprīkojuma konstrukcija, kas ietekmē cilvēka–mašīnas saskarni, c) saziņas līdzekļi, d) prakse un procesi, e) ekspluatācijas noteikumi, vietējās instrukcijas, prasības personālam, apkopes priekšraksti un piemērojamie standarti, f) iesaistītā personāla darba laiks, g) riska pārvaldības prakse, h) konteksts, mašīnas, aprīkojums un instrukcijas, kas veido darba praksi.	
3.	Organizatoriskie faktori un uzdevumi: a) darbaspēka plānošana un darba slodze, b) saziņa, informēšana un komandas darbs, c) pieņemšana darbā un atlase, resursi, d) snieguma pārvaldība un uzraudzība, e) atlīdzība (atalgojums), f) līderība, ar varu saistīti jautājumi, g) organizācijas kultūra, h) juridiski jautājumi (tostarp attiecīgie ES un valstu normatīvie akti), i) tiesiskā regulējuma nosacījumi un drošības pārvaldības sistēmas piemērošana.	

4.	Vides faktori: a) darba apstākļi (troksnis, apgaismojums, vibrācija utt.), b) laikapstākļi un ģeogrāfiskie apstākļi, c) atgadījuma vietā vai tās tuvumā veiktie darbi.	
5.	Visi citi faktori, kas ir būtiski 1., 2., 3. un 4. punktā minētās izmeklēšanas nolūkā:	

d) *Atgriezeniskās saites un kontroles mehānismi, tostarp riska un drošības pārvaldība, kā arī uzraudzības procesi*

1.	Attiecīgie tiesiskā regulējuma nosacījumi:	
2.	Iesaistīto dalībnieku – dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu, infrastruktūras pārvaldītāju, par apkopi atbildīgo struktūrvienību, apkopes darbnīcu, citu apkopes pakalpojumu sniedzēju, ražotāju un citu dalībnieku – veikto riska novērtēšanas un uzraudzības darbību procesi, metodes, saturs un rezultāti, un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 402/2013 ⁽¹⁾ 6. pantā minētā neatkarīgā novērtējuma ziņojumi:	
3.	Iesaistītā(-o) dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma(-u) un infrastruktūras pārvaldītāja(-u) drošības pārvaldības sistēma, tostarp pamatelementi, kas noteikti Direktīvas (ES) 2016/798 9. panta 3. punktā un jebkuros ES īstenošanas aktos:	
4.	Par apkopi atbildīgās(-o) struktūrvienības(-u) un apkopes darbnīcu pārvaldības sistēma, tostarp funkcijas, kas noteiktas Direktīvas (ES) 2016/798 14. panta 3. punktā un III pielikumā un visos turpmākajos īstenošanas aktos:	
5.	Valstu drošības iestāžu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/798 17. pantu veiktās uzraudzības rezultāti:	
6.	Aģentūras, valstu drošības iestāžu vai citu atbilstības izvērtēšanas struktūru piešķirtās atļaujas un sertifikāti un sagatavotie novērtējuma ziņojumi: — iesaistītā(-o) infrastruktūras pārvaldītāja(-u) un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma(-u) drošības atļauja/drošības sertifikāti, — atļaujas stacionāro iekārtu nodošanai ekspluatācijā un atļaujas ritekļu laišanai tirgū, — par apkopi atbildīgā struktūrvienība un apkopes darbnīcas (tostarp sertifikācija).	
7.	Citi sistēmiski faktori:	

⁽¹⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 402/2013 (2013. gada 30. aprīlis) par kopīgo drošības metodi riska noteikšanai un novērtēšanai un par Regulas (EK) Nr. 352/2009 atcelšanu (OV L 121, 3.5.2013., 8. lpp.).

e) *Līdzīgi iepriekšēji atgadījumi, ja tādi ir*

5. Secinājumi

Secinājumi ietver šādus elementus.

a) *Analīzes un secinājumu kopsavilkums par atgadījuma cēloņiem*

Secinājumos sniedz kopsavilkumu par konstatētajiem atgadījuma cēloniskajiem un veicinošajiem faktoriem, tostarp gan tiešajiem, gan dziļākiem sistēmiskajiem faktoriem, kā arī par trūkstošiem vai neatbilstīgiem drošības pasākumiem un attiecīgajiem ieteiktajiem kompensācijas pasākumiem. Secinājumos arī norāda iesaistīto organizāciju spēju ar savu drošības pārvaldības sistēmu palīdzību risināt šīs problēmas, lai novērstu turpmākus negadījumus un starpgadījumus.

b) *Pēc atgadījuma veiktie pasākumi*

c) *Papildu novērojumi*

Izmeklēšanā konstatētās drošības problēmas, kas tomēr nav būtiskas secinājumiem par atgadījuma cēloņiem un sekām.

6. Drošības ieteikumi

Attiecīgā gadījumā šajā ziņojuma daļā izklāsta drošības ieteikumus, kuru vienīgais mērķis ir novērst turpmākus līdzīgus atgadījumus.

Ja ieteikumu nav, izskaidro, kāpēc tie netiek sniegti.

Drošības ieteikumu pamatā ir konstatētie fakti un papildu novērojumi, kā arī to analīze, kas ļauj izdarīt secinājumus par drošībai būtiskiem atgadījuma cēloņiem un sekām.

Drošības ieteikumus var sniegt arī saistībā ar papildu novērojumiem, kas nav nedz cēloniski, nedz veicinoši atgadījuma kontekstā.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/573**(2020. gada 24. aprīlis),****ar ko nosaka no 2020. gada 27. aprīļa piemērojamo ievadumuitas nodokli labības nozarē**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. decembra Regulu (ES) Nr. 1308/2013, ar ko izveido lauksaimniecības produktu tirgu kopīgu organizāciju un atceļ Padomes Regulas (EEK) Nr. 922/72, (EEK) Nr. 234/79, (EK) Nr. 1037/2001 un (EK) Nr. 1234/2007 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 183. pantu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulas (ES) Nr. 642/2010 ⁽²⁾ 1. panta 1. punktā paredzēts, ka produktiem ar KN kodiem 1001 11 00, 1001 19 00, ex 1001 91 20, [parastie sēklas kvieši], ex 1001 99 00 [augstas kvalitātes parastie kvieši, izņemot sēklas kviešus], 1002 10 00, 1002 90 00, 1005 10 90, 1005 90 00, 1007 10 90 un 1007 90 00 ievadumuitas nodoklis ir vienāds ar intervences cenu, kura ir spēkā minēto produktu importa laikā un kura palielināta par 55 %, un no kuras atskaitīta attiecīgajam sūtījumam piemērojamā CIF importa cena. Tomēr šis nodoklis nedrīkst pārsniegt parasto muitas nodokļu likmi.
- (2) Regulas (ES) Nr. 642/2010 1. panta 2. punktā paredzēts, ka, aprēķinot tā paša panta 1. punktā minēto ievadumuitas nodokli, attiecīgajiem produktiem regulāri jānosaka reprezentatīvas CIF importa cenas.
- (3) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 642/2010 2. panta 1. punktu izmantojamā cena ievadumuitas nodokļa aprēķināšanai produktiem, kas norādīti minētās regulas 1. panta 1. punktā, ir reprezentatīvā dienas CIF importa cena, kas noteikta pēc minētās regulas 5. pantā paredzētās metodes.
- (4) No 2017. gada 21. septembra Kanādas izcelsmes produktiem ar KN kodiem 1001 11 00, 1001 19 00, ex 1001 99 00 [augstas kvalitātes parastie kvieši, izņemot sēklas kviešus], 1002 10 00 un 1002 90 00, ievadumuitas nodoklis tiek aprēķināts atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 642/2010 2. panta 5. punktam.
- (5) Laikposmam no 2020. gada 27. aprīļa ir jānosaka ievadumuitas nodoklis, ko piemēro līdz tam laikam, kamēr nav stājies spēkā jauns ievadumuitas nodoklis.
- (6) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 642/2010 2. panta 2. punktu šai regulai būtu jāstājas spēkā tās publicēšanas dienā,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Ievadumuitas nodoklis, ko piemēro labības nozarē un kas minēts Regulas (ES) Nr. 642/2010 1. panta 1. punktā, no 2020. gada 27. aprīļa ir noteikts šīs regulas I pielikumā, pamatojoties uz šīs regulas II pielikumā norādītajiem datiem.

2. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

⁽¹⁾ OV L 347, 20.12.2013., 671. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2010. gada 20. jūlija Regula (ES) Nr. 642/2010 par Padomes Regulas (EK) Nr. 1234/2007 piemērošanas noteikumiem attiecībā uz ievadumuitas nodokļiem labības nozarē (OV L 187, 21.7.2010., 5. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 24. aprīlī

Komisijas
un tās priekšsēdētājas vārdā –
Lauksaimniecības un lauku attīstības
ģenerāldirektorāta
ģenerāldirektors
Wolfgang BURTSCHER

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 642/2010 1. panta 1. punktā minēto produktu ievadmuītas nodoklis, ko piemēro no 2020. gada 27. aprīļa

KN kods	Preču apraksts	Ievadmuītas nodoklis ⁽¹⁾ ⁽²⁾ (EUR/t)
1001 11 00	Cietie sēklas KVIEŠI	0,00
1001 19 00	Augstas kvalitātes cietie KVIEŠI, izņemot sēklas kviešus	0,00
	Vidējas kvalitātes, izņemot sēklas kviešus	0,00
	Zemas kvalitātes, izņemot sēklas kviešus	0,00
Ex10 01 91 20	Parastie sēklas KVIEŠI	0,00
Ex10 01 99 00	Augstas kvalitātes parastie KVIEŠI, izņemot sēklas kviešus	0,00
1002 10 00	Sēklas RUDZI	5,27
1002 90 00	RUDZI, izņemot sēklas	5,27
1005 10 90	Sēklas KUKURŪZA, izņemot hibrīdu sēklas	5,27
1005 90 00	KUKURŪZA, izņemot sēklas kukurūzu ⁽³⁾	5,27
1007 10 90	Graudu SORGO, izņemot hibrīdus sējai	5,27
1007 90 00	Graudu SORGO, izņemot sēklas	5,27

⁽¹⁾ Importētājs saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 642/2010 2. panta 4. punktu var saņemt šādu nodokļa samazinājumu:

- 3 EUR/t, ja izkraušanas osta atrodas Vidusjūras (viņpus Gibraltāra jūras šauruma) vai Melnās jūras piekrastē un ja preces Savienībā ievestas pa Atlantijas okeānu vai Suecas kanālu,
- 2 EUR/t, ja izkraušanas osta atrodas Dānijā, Igaunijā, Īrijā, Latvijā, Lietuvā, Polijā, Somijā, Zviedrijā, Apvienotajā Karalistē vai Ibērijas pussalas Atlantijas piekrastē un ja preces Savienībā ievestas pa Atlantijas okeānu.

⁽²⁾ Kanādas izcelsmes produktiem ar KN kodiem 1001 11 00, 1001 19 00, ex 1001 99 00 (augstas kvalitātes parastie kvieši, izņemot sēklas kviešus), 1002 10 00 un 1002 90 00 nodoklis tiek aprēķināts atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 642/2010 2. panta 5. punktam.

⁽³⁾ Importētājs var saņemt vienotas likmes samazinājumu, kura apmērs ir 24 EUR/t, ja ir izpildīti Regulas (ES) Nr. 642/2010 3. pantā paredzētie nosacījumi.

II PIELIKUMS

Dati I pielikumā noteiktā ievadmuītas nodokļa aprēķināšanai

1. Vidējie rādītāji par Regulas (ES) Nr. 642/2010 2. panta 2. punktā minēto laika posmu:

(EUR/t)		
	Parastie kvieši ⁽¹⁾	Kukurūza
Birža	Minneapolis	Čikāga
Kotējums	187,231	116,272
Piemaksa par Persijas līča reģionu	—	23,784
Piemaksa par Lielo ezeru reģionu	40,454	—
⁽¹⁾ Ietverta piemaksa 14 EUR/t apmērā (Regulas (ES) Nr. 642/2010 5. panta 3. punkts).		

2. Vidējie rādītāji par Regulas (ES) Nr. 642/2010 2. panta 2. punktā minēto laika posmu:

Fraktēšanas izmaksas: Meksikas līcis–Roterdama:	11,705
Fraktēšanas izmaksas: Lielo ezeru reģions–Roterdama:	38,841

LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2020/574

(2020. gada 24. aprīlis)

ar ko groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/47 par aizsardzības pasākumiem saistībā ar augsti patogēnisko H5N8 apakštipa putnu gripu dažās dalībvalstīs

(izziņots ar dokumenta numuru C(2020) 2732)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 1989. gada 11. decembra Direktīvu 89/662/EEK par veterinārajām pārbaudēm Kopienas iekšējā tirdzniecībā, lai izveidotu iekšējo tirgu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 9. panta 4. punktu,

ņemot vērā Padomes 1990. gada 26. jūnija Direktīvu 90/425/EEK par veterinārajām pārbaudēm, kas piemērojamas Savienībā iekšējā tirdzniecībā ar noteiktiem dzīvniekiem un produktiem, lai izveidotu iekšējo tirgu ⁽²⁾, un jo īpaši tās 10. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/47 ⁽³⁾ tika pieņemts pēc tam, kad konkrētās dalībvalstīs saimniecībās, kurās tur mājputnus, tika konstatēti augsti patogēniskās H5N8 apakštipa putnu gripas uzliesmojumi, un pēc tam, kad attiecīgās dalībvalstīs saskaņā ar Padomes Direktīvu 2005/94/EK ⁽⁴⁾ bija izveidojušas aizsardzības zonas un uzraudzības zonas.
- (2) Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/47 noteikts, ka aizsardzības zonās un uzraudzības zonās, ko saskaņā ar Direktīvu 2005/94/EK izveidojušas minētā Īstenošanas lēmuma pielikumā norādītās dalībvalstīs, ir jāiekļauj vismaz tie apgabali, kuri kā aizsardzības zonas un uzraudzības zonas norādīti minētajā pielikumā.
- (3) Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 pielikums nesen tika grozīts ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/549 ⁽⁵⁾ pēc augsti patogēniskās H5N8 apakštipa putnu gripas uzliesmojumiem mājputnu populācijā Ungārijā un Polijā, kuri bija jāatspoguļo minētajā pielikumā.
- (4) Kopš Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/549 pieņemšanas dienas Ungārija ir informējusi Komisiju par jauniem augsti patogēniskās H5N8 apakštipa putnu gripas uzliesmojumiem saimniecībās, kurās tur mājputnus, Bāčas-Kiškunas un Čongrādas meģē.
- (5) Daži no šiem jaunajiem uzliesmojumiem Ungārijā ir konstatēti ārpus to apgabalu robežām, kuri patlaban norādīti Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 pielikumā, tāpēc jaunās aizsardzības zonas un uzraudzības zonas ap šiem uzliesmojumu apgabaliem, kuras Ungārijas kompetentā iestāde izveidojusi saskaņā ar Direktīvu 2005/94/EK, sniedzas aiz to apgabalu robežām, kuri patlaban norādīti minētajā pielikumā.
- (6) Komisija ir pārbaudījusi pasākumus, ko Ungārija veikusi saskaņā ar Direktīvu 2005/94/EK, un atzīst, ka šīs dalībvalsts kompetentās iestādes izveidoto jauno aizsardzības zonu un uzraudzības zonu robežas atrodas pietiekami tālu no saimniecībām, kurās apstiprināti jaunie augsti patogēniskās H5N8 apakštipa putnu gripas uzliesmojumi.

⁽¹⁾ OV L 395, 30.12.1989., 13. lpp.

⁽²⁾ OV L 224, 18.8.1990., 29. lpp.

⁽³⁾ Komisijas 2020. gada 20. janvāra Īstenošanas lēmums (ES) 2020/47 par aizsardzības pasākumiem saistībā ar augsti patogēnisko H5N8 apakštipa putnu gripu dažās dalībvalstīs (OV L 16, 21.1.2020., 31. lpp.).

⁽⁴⁾ Padomes 2005. gada 20. decembra Direktīva 2005/94/EK, ar ko paredz Kopienas pasākumus putnu gripas kontrolei un atceļ Direktīvu 92/40/EEK (OV L 10, 14.1.2006., 16. lpp.).

⁽⁵⁾ Komisijas 2020. gada 20. aprīļa Īstenošanas lēmums (ES) 2020/549, ar ko groza pielikumu Īstenošanas lēmumam (ES) 2020/47 par aizsardzības pasākumiem saistībā ar augsti patogēnisko H5N8 apakštipa putnu gripu dažās dalībvalstīs (OV L 123, 21.4.2020., 1. lpp.).

- (7) Lai novērstu nevajadzīgus tirdzniecības traucējumus Savienībā un nepieļautu, ka trešās valstis liek nepamatotus tirdzniecības šķēršļus, sadarbībā ar Ungāriju šīs laika posmā Savienības līmenī ir jāapraksta jaunās aizsardzības zonas un uzraudzības zonas, kas izveidotas šajā dalībvalstī. Tāpēc Ungārijā izveidotās jaunās aizsardzības zonas un uzraudzības zonas būtu jānorāda Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 pielikumā.
- (8) Līdz ar to Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 pielikums būtu jāgroza, lai atjauninātu reģionalizāciju Savienības līmenī un iekļautu Ungārijas saskaņā ar Direktīvu 2005/94/EK izveidotās jaunās aizsardzības zonas un uzraudzības zonas, kā arī noteiktu tajās piemērojamo ierobežojumu darbības termiņu. Ņemot vērā vajadzību Savienībā steidzami pārvarēt augsti patogēniskās H5N8 apakštipa putnu gripas izplatīšanās izraisīto epidemioloģisko situāciju, ir svarīgi, lai ar šo lēmumu izdarītie Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 pielikuma grozījumi stātos spēkā pēc iespējas drīzāk.
- (9) Turklāt kopš Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 pieņemšanas dienas pašreizējā augsti patogēniskās putnu gripas epidēmija ir vērsusies plašumā, un tās ģeogrāfiskais tvērums ir paplašinājies galvenokārt savvaļas migrējošo putnu un jo īpaši savvaļas migrējošo ūdensputnu sezonālās pārvietošanās dēļ, par kuriem zināms, ka tie ir putnu gripas vīrusu dabiskie saimniekorganismi. Šāda sezonāla pārvietošanās pastāvīgi rada draudus šo vīrusu tiešai un netiešai ievazāšanai saimniecībās, kurās tiek turēti mājputni vai citi nebrīvē turēti putni, un pastāv risks, ka vīruss no inficētas saimniecības varētu izplatīties uz citām saimniecībām.
- (10) Augsti patogēniskās putnu gripas epidemioloģiskās situācijas attīstība Savienībā ir radījusi nepieciešamību Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 pielikumu vairākkārt grozīt, lai ņemtu vērā jaunus augsti patogēniskās H5N8 apakštipa putnu gripas uzliesmojumus Bulgārijā, Čehijā, Vācijā, Ungārijā, Polijā, Rumānijā un Slovākijā.
- (11) Ņemot vērā augsti patogēniskās putnu gripas epidemioloģiskās situācijas attīstību Savienībā un šādas slimības vīrusa izplatības sezonālātāti savvaļas putnu populācijā, pastāv ļoti liels risks, ka turpmākajos mēnešos, īpaši nākamajā savvaļas putnu migrācijas sezonā, varētu būt jauni minētās slimības uzliesmojumi Savienībā. Tāpēc joprojām ir ļoti svarīgi stingri īstenot Savienības uzraudzības un kontroles pasākumus.
- (12) Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/47 patlaban piemēro līdz 2020. gada 31. maijam. Tomēr minētā īstenošanas lēmuma piemērošanas laikposms būtu jāpagarina, ņemot vērā augsti patogēniskās putnu gripas vīrusa pastāvīgo klātbūtni Savienībā, pastāvīgi mainīgo minētās slimības epidemioloģisko situāciju Savienībā, ar to saistītos riskus dzīvnieku veselībai un centienus apkarot minēto slimību, vienlaikus atturoties no nevajadzīgu tirdzniecības ierobežojumu noteikšanas.
- (13) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/429 ⁽⁶⁾ ir izveidots jauns tiesiskais regulējums vairāku sarakstā norādīto slimību, tostarp augsti patogēniskās putnu gripas, profilaksei un kontrolei Savienībā un ir paredzēti aizsardzības pasākumi dzīvnieku slimību gadījumā. Minētā regula tiks piemērota no 2021. gada 21. aprīļa. Ir svarīgi, lai pasākumi pret augsti patogēnisko putnu gripu Savienības līmenī tiktu turpināti, ņemot vērā pašreizējo šīs slimības izraisīto epidēmiju. Tāpēc Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 piemērošanas laikposmu ir lietderīgi pagarināt līdz 2021. gada 20. aprīlim, lai aptvertu turpmāk iespējamus augsti patogēniskās H5N8 apakštipa putnu gripas uzliesmojumus Savienībā.
- (14) Tādēļ Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 piemērošanas laikposms būtu attiecīgi jāgroza.
- (15) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/47 groza šādi:

- 1) 5. pantā datumu “2020. gada 31. maijam” aizstāj ar “2021. gada 20. aprīlim”;
- 2) pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

⁽⁶⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 9. marta Regula (ES) 2016/429 par pārnēsājamām dzīvnieku slimībām un ar ko groza un atceļ konkrētus aktus dzīvnieku veselības jomā (“Dzīvnieku veselības tiesību akts”) (OV L 84, 31.3.2016., 1. lpp.).

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2020. gada 24. aprīlī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Stella KYRIAKIDES

PIELIKUMS

Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/47 pielikumu aizstāj ar šādu:

“PIELIKUMS

A DAĻA

Aizsardzības zonas attiecīgajās dalībvalstīs, kā minēts 1. un 2. pantā:

Dalībvalsts: Vācija

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 29. panta 1. punktu
BUNDESLAND SACHSEN-ANHALT, Landkreis Börde	
Verbandsgemeinde Flechtingen Gemeinde: 39345 Bülstringen Ortsteil: Wiegitz/Ellersell	23.4.2020.
Einheitsgemeinde Stadt Haldensleben Ortsteil: 39345 Uthmöden	23.4.2020.

Dalībvalsts: Ungārija

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 29. panta 1. punktu
Bács-Kiskun és Csongrád megye:	
Ásotthalom, Balástya, Csengele, Csólyospálos, Hajós, Jászsztélnászló, Kelebia, Kiskunmajsa, Kistelek, Kömpöc, Öttömös, Pálmonostora, Petőfiszállás, Pusztaszer és Ruzsa települések közigazgatási területeinek a 46.440827 és a 19.846995, a 46.438786 és 19.850685, a 46.440443 és a 19.857895, a 46.423886 és a 19.854827, a 46.44449 és 19.8483, 46.455321 és 19.852898, a 46.45030 és 19.84853, a 46.403611 és 19.834167, a 46.38769 és 19.86654, a 46.40299 és 19.87998, a 46.41096 és 19.83726, a 46.44957 és 19.87544, a 46.55800 és 19.79035, a 46.38741 és 19.86223, a 46.42564 és 19.86214, a 46.44133 és 19.85725, a 46.40685 és 19.86369, a 46.38730 és 19.85161, a 46.45601 és 19.87579, a 46.45869 és 19.87283, a 46.411942 és 19.852744, a 46.41407 és 19.88379, a 46.45071735 és 19.8386126, a 46.45798081 és 19.86121049, a 46.40755246 és 19.85871844, a 46.6014 és 19.5428, 46.47455783 és 19.86788239, a 46.4776644 és 19.86554941, a 46.41085 és 19.85558, a 46.3896296224 és 19.858905558, a 46.5253 és 19.7569, a 46.48031 és 19.84032, a 46.386442 és 19.775899, a 46.53935 és 19.74915, a 46.434080 és 19.837544, a 46.49795 és 19.77742, a 46.49526 és 19.77629, a 46.518974 és 19.785285, a 46.494599 és 19.784372, a 46.48499 és 19.79693, a 46.34363 és a 19.88657, a 46.38582 és 19.87797, a 46.426789 és 19.4482121, a 46.50638 és 19.78172, a 46.55212 és 19.97079, a 46.50073 és 19.7877, a 46.4993565 és 19.7809441, a 46.54135 és 19.83184, a 46.3996 és 19.87582, a 46.4963 és 19.9106, a 46.2541 és 46.2541, a 46.54013 és a 19.84689, a 46.51653 és 19.88925, a 46.51654 és 19.76043, valamint a 46.5951638 és 19.8779228 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körökön belül eső területei	18.5.2020.
Csongrád megye:	
Balástya, Bordány, Kistelek, Ruzsa, Tömörkény és Zsombó települések közigazgatási területeinek a 46.3424 és 19.8024, a 46.30436 és 19.77187, a 46.22671 és 19.58741, a 46.34363 és 19.88657, a 46.3455 és 19.9427, a 46.198931 és 19.5964193, a 46.4386 és 19.9377, valamint a 46.5498 és 20.00926 GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körökön belül eső területei, valamint Csengele, Forráskút, Öttömös, Pusztaszer és Üllés települések teljes közigazgatási területe.	18.5.2020.

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 29. panta 1. punktu
Bács-kiskun megye:	
Bócsa, Borota, Bugac, Bugacpusztaháza, Cászártöltés, Csávoly, Csólyospálos, Harkakötöny, Jánoshalma, Jászszenlázsló, Kaskantyú, Kecskemét, Kelebia, Kiskőrös, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Kiszállás, Kömpöc, Kunfehértó, Kunszállás, Mélykút, Móricgát, Nyárlőrinc, Orgovány, Páhi, Petőfiszállás, Pirtó, Rém, Soltvadkert, Szank, Tázlár, Tompa, Városföld és Zsana települések közigazgatási területeinek a 46.435119 és a 19.836480, a 46.558317 és 19.713448, a 46.694364 és 19.77329, a 46.44159 és 19.84327, a 46.514537 és 19.65459, a 46.465556 és 19.808611, a 46.5448459 és 19.745837, a 46.800833 és 19.857222, a 46.41549 és 19.84498, a 46.5692465 és 19.6932973, a 46.5606135 és 19.7108641, a 46.41504 és 19.83675, a 46.47190 és 19.82798, a 46.860495 és 19.848759, a 46.603350 és 19.478592, a 46.49398 és 19.76918, a 46.423333 és 19.850278, a 46.4528606 és 19.79683053, a 46.65701 és 19.77743, a 46.47019 és 19.83754, a 46.520509 és 19.651656, a 46.581470 és 19.770906, a 46.46758 és 19.85086, a 46.49169 és 19.68988, a 46.51590 és 19.64387, a 46.4608579 és 19.8303092, a 46.22671 és 19.58741, a 46.50898 és 19.63934, a 46.46467 és 19.76302, a 46.46752 és 19.75170, a 46.46515 és 19.75375, a 46.46900 és 19.76215, a 46.41600 és 19.6807, a 46.40430 és 19.73591, a 46.5158453 és 19.6704565, a 46.606053 és 19.788634, a 46.61600 és 19.66512, a 46.47344 és 19.74689, a 46.60658 és 19.53464, a 46.493294 és 19.689126, a 46.682057 és 19.499820, a 46.536629 és 19.488942, a 46.46817 és 19.81632, a 46.347100 és 19.402476; a 46.588129 és 19.798864, a 46.4982 és 19.6534, a 46.4483399 és 19.7683431, a 46.34587 és 19.40784, a 46.34457 és 19.40556, a 46.5916734 és 19.4953154, a 46.3957493 és 19.6759709, a 46.45024 és 19.70384, a 46.43887 és 19.603, a 46.59776 és 19.80446, a 46.5229 és 19.71635, a 46.40123 és 19.73661, a 46.675319 és 19.503534, a 46.44905 és 19.8054, a 46.54089 és 19.6471, a 46.592784 és 19.491405, a 46.51841 és 19.7112, a 46.45126 és 19.78045, a 46.55832 és 19.46721, a 46.46897 és 19.84236, a 46.598149 és 19.465149, a 46.5878624 és 19.882969, a 46.45851 és 19.68701, a 46.59159 és 19.77504, a 46.6173 és 19.5483, a 46.66314 és 19.49678, a 46.4209 és 19.44301, a 46.44449 és 19.42247, a 46.22658 és 19.39732, a 46.533528 és 19.518495, a 46.22667 és a 19.62321, a 46.620761 és 19.449354, a 46.624254 és 19.407137, a 46.632 és 19.534668, a 46.630572 és 19.534712, a 46.50235 és 19.65373, a 46.525321 és 19.617174, a 46.48606 és 19.67546, a 46.44627 és 19.74492, a 46.46953 és 19.76922, a 46.57385 és 19.74038, a 46.51957 és 19.63121, a 46.17763 és 19.6145, a 46.44502 és 19.63958, a 46.58973 és 19.78638, a 46.49749 és 19.63524, a 46.4134 és 19.45376, a 46.51492 és 19.72355, a 46.34817 és 19.40526, a 46.40771 és 19.1972, a 46.73519 és 19.45826, a 46.544906 és 19.702231, a 46.45126 és 19.78045, a 46.22153 és 19.39457, a 46.67671 és 19.49529, a 46.45707 és 19.62088, a 46.46387 és 19.47777, a 46.275227 és 19.52979, a 46.56694 és 19.62731, a 46.28476 és 19.35571, a 46.634373 és 19.527571, a 46.526255 és 19.6288633, a 46.25856 és 19.12728, a 46.776074 és 19.8004028, a 46.5821446 és 19.4672782, a 46.67858 és 19.66368, a 46.52717 és 19.63718, a 46.51687 és 19.6405, a 46.52605 és 19.62677, a 46.678632 és 19.511939, a 46.618622 és 19.536336, valamint a 46.546655 és 19.669115 GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körökön belül eső területei.	18.5.2020.

Dalībvalsts: Polija

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 29. panta 1. punktu
W województwie lubuskim w powiecie sulcińskim:	
w gminie Krzeszyce miejscowość Muszkowo	25.4.2020.

B DAĻA

Uzraudzības zonas attiecīgajās dalībvalstīs, kā minēts 1. un 3. pantā:

Dalībvalsts: Vācija

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 31. pantu
BUNDESLAND SACHSEN-ANHALT, Landkreis Börde	
Verbandsgemeinde Flechtingen Gemeinde: 39345 Bülstringen Ortsteil: Wiegitz/Ellersell	24.4.2020.–2.5.2020.
Einheitsgemeinde Stadt Haldensleben Ortsteil: 39345 Uthmöden	24.4.2020.–2.5.2020.
Einheitsgemeinde Stadt Haldensleben Ortsteil: 39343 Bodendorf Ortsteil: 39345 Gut Detzel Ortsteil: 39340 Hütten Ortsteil: 39340 Lübberitz Ortsteil: 39345 Satuelle Ortsteil: 39343 Süplingen 39340 Stadt Haldensleben	2.5.2020.
Einheitsgemeinde Oebisfelde/Weferlingen Ortsteil: 39359 Keindorf	2.5.2020.
Verbandsgemeinde Elbe-Heide Gemeinde Westheide Ortsteil: 39345 Born	2.5.2020.
BUNDESLAND SACHSEN-ANHALT, Altmarkkreis Salzwedel	
Gemeinde Gardelegen Ortsteil: 39638 Jeseritz Ortsteil: 39638 Parleib Ortsteil: 39638 Potzehne Ortsteil: 39638 Roxförde	2.5.2020.

Dalībvalsts: Ungārija

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 31. pantu
Bács-Kiskun és Csongrád megye:	
Ásotthalom, Balástya, Csengele, Csólyospálos, Hajós, Jászszentlászló, Kelebia, Kiskunmajsa, Kistelek, Kömpöc, Öttömös, Pálmonostora, Petőfiszállás, Pusztaszer és Ruzsa települések közigazgatási területeinek a 46.440827 és a 19.846995, a 46.438786 és a 19.850685, a 46.440443 és a 19.857895, a 46.423886 és a 19.854827, a 46.44449 és 19.8483, a 46.455321 és 19.852898, a 46.45030 és 19.84853, a 46.403611 és 19.834167, a 46.38769 és 19.86654, a 46.40299 és 19.87998, a 46.41096 és 19.83726, a 46.44957 és 19.87544, a 46.55800 és 19.79035, a 46.38741 és 19.86223, a 46.42564 és 19.86214, a 46.44133 és 19.85725, a 46.40685 és 19.86369, a 46.38730 és 19.85161, a 46.45601 és 19.87579, a 46.45869 és 19.87283, a 46.411942 és 19.852744, a 46.41407 és 19.88379, a 46.45071735 és 19.8386126, a 46.45798081 és 19.86121049, a 46.40755246 és 19.85871844, a 46.6014 és 19.5428, a 46.47455783 és 19.86788239, a 46.4776644 és 19.86554941, a 46.41085 és 19.85558, a 46.3896296224 és 19.858905558, a 46.5253 és 19.7569, a 46.48031 és 19.84032, a 46.386442 és 19.775899, a 46.53935 és 19.74915,	19.5.2020.–27.5.2020.

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 31. pantu
a 46.434080 és 19.837544, a 46.49795 és 19.77742, a 46.49526 és 19.77629, a 46.518974 és 19.785285, a 46.494599 és 19.784372, a 46.48499 és 19.79693, a 46.34363 és a 19.88657, a 46.38582 és 19.87797, a 46.426789 és 19.4482121, a 46.50638 és 19.78172, a 46.55212 és 19.97079, a 46.50073 és 19.7877, a 46.4993565 és 19.7809441, a 46.54135 és 19.83184, a 46.3996 és 19.87582, a 46.4963 és 19.9106, a 46.2541 és 46.2541, a 46.54013 és a 19.84689, a 46.51653 és 19.88925, a 46.51654 és 19.76043, valamint a 46.5951638 és 19.8779228 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körökön belül eső területei.	
Az alábbiak által határolt terület védőközveten kívüli területei: Kunbaja nyugati közigazgatási határa, majd Bácsalmás, Mátételke, Felsőszentiván, Baja közigazgatási határai, majd Bács-Kiskun és Tolna megye határa, majd Fajsz keleti és Dusnok nyugati közigazgatási határa, majd Miske és Drágszél nyugati közigazgatási határai, majd Homokmégy, Öregcsertő, Kecel, Kiskőrös, Tabdi, Csengőd, Izsák nyugati közigazgatási határai, majd Ágasegyháza, Ballószög, és Kecskemét északi közigazgatási határa, majd a 46.86495 és 19.848759 és a 46.800833 és 19.857222 GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körök, majd Kiskunfélegyháza közigazgatási határa, majd Gátér keleti és Felgyő északi és keleti közigazgatási határa, majd a Tisza, Baks és Ópusztaszer déli közigazgatási határa, majd Balástya és Szatymaz keleti közigazgatási határa, majd az 5-ös főút, az 502-es út, az 55 út, majd Domaszék és Röske keleti közigazgatási határa, majd az országhatár.	27.5.2020.
Csongrád megye:	
Balástya, Bordány, Kistelek, Ruzsa, Tömörkény és Zsombó települések közigazgatási területeinek a 46.3424 és 19.8024, a 46.30436 és 19.77187, a 46.22671 és 19.58741, a 46.34363 és 19.88657, a 46.3455 és 19.9427, a 46.198931 és 19.5964193, a 46.4386 és 19.9377, valamint a 46.5498 és 20.00926 GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körökön belül eső területei, valamint Csengele, Forráskút, Öttömös, Pusztaszer és Üllés települések teljes közigazgatási területe.	19.5.2020.–27.5.2020.
Bács-Kiskun megye:	
Bócsa, Borota, Bugac, Bugacpusztaháza, Császártöltés, Csávoly, Csólyospálos, Harkakötöny, Jánoshalma, Jászsztélnászló, Kaskantyú, Kecskemét, Kelebia, Kiskőrös, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Kisszállás, Kömpöc, Kunfehértó, Kunszállás Mélykút, Mórícgát, Nyárlőrinc, Orgovány, Páhi, Petőfiszállás, Pirtó, Rém, Soltsvadkert, Szank, Tázlár, Tompa, Városföld és Zsana települések közigazgatási területeinek a 46.435119 és a 19.836480, a 46.558317 és 19.713448, a 46.694364 és 19.77329, a 46.44159 és 19.84327, a 46.514537 és 19.65459, a 46.465556 és 19.808611, a 46.5448459 és 19.745837, a 46.800833 és 19.857222, a 46.41549 és 19.84498, a 46.5692465 és 19.6932973, a 46.5606135 és 19.7108641, a 46.41504 és 19.83675, a 46.47190 és 19.82798, a 46.860495 és 19.848759, a 46.603350 és 19.478592, a 46.49398 és 19.76918, a 46.423333 és 19.850278, a 46.4528606 és 19.79683053, a 46.65701 és 19.77743, a 46.47019 és 19.83754, a 46.520509 és 19.651656, a 46.581470 és 19.770906, a 46.46758 és 19.85086, a 46.49169 és 19.68988, a 46.51590 és 19.64387, a 46.4608579 és 19.8303092, a 46.22671 és 19.58741, a 46.50898 és 19.63934, a 46.46467 és 19.76302, a 46.46752 és 19.75170, a 46.46515 és 19.75375, a 46.46900 és 19.76215, a 46.41600 és 19.6807, a 46.40430 és 19.73591, a 46.5158453 és 19.6704565, a 46.606053 és 19.788634, a 46.61600 és 19.66512, a 46.47344 és 19.74689, a 46.60658 és 19.53464, a 46.493294 és 19.689126, a 46.682057 és 19.499820, a 46.536629 és 19.488942, a 46.46817 és 19.81632, a 46.347100 és 19.402476; a 46.588129 és 19.798864; a 46.4982 és 19.6534, a 46.4483399 és 19.7683431, a 46.34587 és 19.40784, a 46.34457 és 19.40556, a 46.5916734 és 19.4953154, a 46.3957493 és 19.6759709, a 46.45024 és 19.70384, a 46.43887 és 19.603, a 46.59776 és 19.80446, a 46.5229 és 19.71635, a 46.40123 és 19.73661, a 46.675319 és 19.503534, a 46.44905 és 19.8054, a 46.54089 és 19.6471, a 46.592784 és 19.491405, a 46.51841 és 19.7112, a 46.45126 és 19.78045, a 46.55832 és 19.46721, a 46.46897 és 19.84236, a 46.598149 és 19.465149, a 46.5878624 és 19.882969, a 46.45851 és 19.68701, a 46.59159 és 19.77504, a 46.6173 és 19.5483, a 46.66314 és 19.49678, a 46.4209 és 19.44301, a 46.44449 és 19.42247, a 46.22658 és 19.39732, a 46.533528 és 19.518495, a	19.5.2020.–27.5.2020.

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 31. pantu
46.22667 és a 19.62321, a 46.620761 és 19.449354, a 46.624254 és 19.407137, a 46.632 és 19.534668, a 46.630572 és 19.534712, a 46.50235 és 19.65373, a 46.525321 és 19.617174, a 46.48606 és 19.67546, a 46.44627 és 19.74492, a 46.46953 és 19.76922, a 46.57385 és 19.74038, a 46.51957 és 19.63121, a 46.17763 és 19.6145, a 46.44502 és 19.63958, a 46.58973 és 19.78638, a 46.49749 és 19.63524, a 46.4134 és 19.45376, a 46.51492 és 19.72355, a 46.34817 és 19.40526, a 46.40771 és 19.1972, a 46.73519 és 19.45826, a 46.544906 és 19.702231, a 46.45126 és 19.78045, a 46.22153 és 19.39457, a 46.67671 és 19.49529, a 46.45707 és 19.62088, a 46.46387 és 19.47777, a 46.275227 és 19.52979, a 46.56694 és 19.62731, a 46.28476 és 19.35571, a 46.634373 és 19.527571, a 46.526255 és 19.6288633, a 46.25856 és 19.12728, a 46.776074 és 19.8004028, a 46.5821446 és 19.4672782, a 46.67858 és 19.66368, a 46.52717 és 19.63718, a 46.51687 és 19.6405, a 46.52605 és 19.62677, a 46.678632 és 19.511939, a 46.618622 és 19.536336, valamint a 46.546655 és 19.669115 GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körökön belül eső területei.	

Dalībvalsts: Polija

Aptvertais apgabals	Datums, līdz kuram pasākums piemērojams saskaņā ar Direktīvas 2005/94/EK 31. pantu
W województwie lubuskim w powiecie sulęcińskim i ślubickim:	
w powiecie sulęcińskim: - w gminie Krzeszyce miejscowości: Krępiny, Marianki, Zaszczytowo, Studzionka, Dzierżazna, Malta, Czartów, Krasnołęg, Świętojańsko, Krzeszyce, Karkoszów, Przemysław, Rudna, - w gminie Sulęcín miejscowości: Trzebów, Drogomin, - w gminie Słońsk miejscowości: Ownice, Lemierzyce, Lemierzycko, Grodzisk, Chartów, Jamno, Budzigniew, Polne w powiecie ślubickim: w gminie Ośno Lubuskie miejscowości: Radachów, Trześniów, Kochań.	4.5.2020.
W województwie lubuskim w powiecie sulęcińskim:	
w gminie Krzeszyce, miejscowość Muszkowo.	26.4.2020.–4.5.2020.”

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV