



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

61. gadagājums
2018. gada 15. jūnijs

Saturs

II *Nelegislatīvi akti*

REGULAS

- ★ Padomes Īstenošanas regula (ES) 2018/870 (2018. gada 14. jūnijs), ar ko īsteno 21. panta 1. punktu Regulā (ES) 2016/44 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar situāciju Lībijā 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/871 (2018. gada 14. jūnijs), ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā⁽¹⁾ 5

LĒMUMI

- ★ Padomes Īstenošanas lēmums (KĀDP) 2018/872 (2018. gada 14. jūnijā), ar ko īsteno Lēmumu (KĀDP) 2015/1333 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar situāciju Lībijā 22
- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/873 (2018. gada 13. jūnijs), ar ko no Eiropas Savienības finansējuma izslēdz konkrētus dalībvalstu izdevumus, kurus tās attiecinājušas uz Eiropas Lauksaimniecības garantiju fondu (ELGF) un uz Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai (ELFLA) (izziņots ar dokumenta numuru C(2018) 3826) 29
- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/874 (2018. gada 14. jūnijs), ar ko nosaka, ka tā atvieglotā muitas nodokļa pagaidu atcelšana, kurš noteikts saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 20/2013 15. pantu, attiecībā uz Nikaragvas izcelsmes banānu importu nav atbilstīga 58

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

Labojumi

- ★ Labojums Padomes Īstenošanas regulā (ES) 2018/705 (2018. gada 14. maijs), ar kuru īsteno Regulu (ES) Nr. 269/2014 par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība (OV L 118 I, 14.5.2018.) 60
- ★ Labojums Padomes Lēmumā (KĀDP) 2018/706 (2018. gada 14. maijs), ar kuru groza Lēmumu 2014/145/KĀDP par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība (OV L 118 I, 14.5.2018.) 60

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

PADOMES ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/870

(2018. gada 14. jūnijs),

ar ko īsteno 21. panta 1. punktu Regulā (ES) 2016/44 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar situāciju Lībijā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) 2016/44 (2016. gada 18. janvāris) par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar situāciju Lībijā un ar ko atceļ Regulu (ES) Nr. 204/2011 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 21. panta 1. punktu,

ņemot vērā Savienības Augstās pārstāves ārlietās un drošības politikas jautājumos priekšlikumu,

tā kā:

- (1) 2016. gada 18. janvārī Padome pieņēma Regulu (ES) 2016/44.
- (2) 2018. gada 7. jūnijā Apvienoto Nāciju Organizācijas Drošības padomes komiteja, kas izveidota, ievērojot Apvienoto Nāciju Organizācijas Drošības padomes Rezolūciju 1970 (2011), pievienoja sešas personas to personu un vienību sarakstam, kurām piemēro ierobežojošus pasākumus.
- (3) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Regulas (ES) 2016/44 II pielikums,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2016/44 II pielikumu groza tā, kā izklāstīts šīs regulas pielikumā.

2. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad tā tiek publicēta Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2018. gada 14. jūnijā

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
E. ZAHARIEVA

⁽¹⁾ OVL 12, 19.1.2016., 1. lpp.

PIELIKUMS

Turpmāk norādītās personas tiek iekļautas Regulas (ES) 2016/44 II pielikumā izklāstītajā sarakstā:

21. **Vārds, uzvārds:** 1: *Ermias*; 2: *Ghermay*; 3: nav informācijas; 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** Transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** apmēram (35–45 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** (iespējams Asmara, Eritreja). **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Ermies Ghermay*, b) *Ermias Ghirmay*. **Valstspiederība:** Eritreja. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** (zināmā adrese: Tripoli, *Tarig sure no. 51*, iespējams 2015. gadā pārcēlies uz *Sabratha*). **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Informācija par *Ermias Ghermay* ir plaši dokumentēta vairākos uzticamos avotos, tostarp kriminālizmeklēšanās, kur viņš tiek identificēts kā viens no svarīgākajiem Subsahāras darboņiem, kas iesaistīti migrantu nelegālā tirdzniecībā Lībijā. *Ermias Ghermay* ir transnacionālā tīkla vadītājs, kas atbild par desmitiem tūkstošu migrantu tirdzniecību un kontrabandu, galvenokārt no Āfrikas raga uz Lībijas piekrasti un tālāk uz galamērķa valstīm Eiropā un Amerikas Savienotajās Valstīs. Viņa rīcībā ir bruņoti vīri, kā arī noliktavas un aizturēšanas nometnes, par kurām tiek ziņots, ka tur tiek veikti nopietni cilvēktiesību pārkāpumi pret migrantiem. Viņš strādā ciešā sadarbībā ar Lībijas kontrabandas tīkliem, tādiem kā *Abu-Qarin* tīkls, un viņš tiek uzskatīts par šo tīklu "Austrumu piegādes ķēdi". Viņa tīkls stiepjas no Sudānas līdz Lībijas piekrastei un uz Eiropu (Itāliju, Franciju, Vāciju, Nīderlandi, Zviedriju, Apvienoto Karalisti) un Amerikas Savienotajām Valstīm. *Ghermay* kontrolē privātas aizturēšanas nometnes ap Lībijas ziemeļrietumu krastu, kur tiek aizturēti migranti un kur notikuši nopietni pārkāpumi pret migrantiem. No šīm nometnēm migranti tiek vesti uz *Sabratha* vai *Zawiya*. Pēdējos gados *Ghermay* ir organizējis neskaitāmus bīstamus braucienus pāri jūrai, pakļaujot migrantus (tostarp daudzus nepilngadīgos) nāves briesmām. Palermo tiesa (Itālija) 2015. gadā izdeva apcietināšanas orderus pret *Ermias Ghermay* saistībā ar tūkstošiem migrantu kontrabandu necilvēcīgos apstākļos, tostarp kuģa bojāeju 2013. gada 13. oktobrī netālu no Lampedūzas, kurā gāja bojā 266 cilvēki.

22. **Vārds, uzvārds:** 1: *Fitiwi*; 2: *Abdelrazak*; 3: nav informācijas; 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** apmēram (30–35 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** *Massaua*, Eritreja. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** *Fitwi Esmail Abdelrazak*. **Valstspiederība:** Eritreja. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** nav informācijas. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Fitiwi Abdelrazak ir transnacionālā tīkla vadītājs, kas atbild par desmitiem tūkstošu migrantu tirdzniecību un kontrabandu, galvenokārt no Āfrikas raga uz Lībijas piekrasti un tālāk uz galamērķa valstīm Eiropā un Amerikas Savienotajās Valstīs. *Fitiwi Abdelrazak* publiskos avotos un vairākās kriminālizmeklēšanās ir identificēts kā viens no augstākā līmeņa dalībniekiem, kas ir atbildīgs par liela skaita migrantu ekspluatāciju Lībijā un vardarbību pret tiem. *Abdelrazakam* ir plaši sakari ar Lībijas kontrabandas tīkliem, un viņš ar migrantu nelegālo tirdzniecību ir uzkrājis milzīgu bagātību. Viņa rīcībā ir bruņoti vīri, kā arī noliktavas un aizturēšanas nometnes, kurās tiek veikti nopietni cilvēktiesību pārkāpumi. Viņa tīkls sastāv no struktūrām, kas sniedzas no Sudānas, Lībijas, Itālijas un tālāk uz migrantu galamērķa valstīm. Migranti viņa nometnēs tiek pirkti arī no citām personām, piemēram, citām vietējām aizturēšanas vietām. No šīm nometnēm migranti tiek vesti uz Lībijas piekrasti. *Abdelrazak* ir organizējis neskaitāmus bīstamus jūras braucienus, pakļaujot migrantus (tostarp nepilngadīgos) nāves briesmām. *Abdelrazak* ir saistīts ar vismaz divām kuģu bojāejām ar letālām sekām (laikposmā no 2014. gada aprīļa līdz 2014. gada jūlijam).

23. **Vārds, uzvārds:** 1: *Ahmad*; 2: *Oumar*; 3: *al-Dabbashi*; 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** *Anas al-Dabbashi* militārā grupējuma komandieris, transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** apmēram (30 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** (iespējams, *Sabratha*, *Talil* apkaime). **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Al-Dabachi*, b) *Al Ammu*, c) *The Uncle*, d) *Al-Ahwal*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** a) *Garabulli*, Lībija, b) *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Ahmad al-Dabbashi ir komandieris *Anas al-Dabbashi* militārajā grupējumā, kas darbojas piekrastes reģionā starp *Sabratha* un *Melita*. *Al-Dabbashi* ir nozīmīga vadoša figūra nelikumīgās darbībās, kas saistītas ar migrantu tirdzniecību. *Al-Dabbashi* klans un militārais grupējums arī uztur attiecības ar teroristu un vardarbīgu ekstrēmistu grupējumiem. Patlaban *Al-Dabbashi* aktīvi darbojas *Zawiya* apkārtnē pēc tam, kad 2017. gada oktobrī piekrastes reģionā izcēlās vardarbīgas sadursmes ar citiem militāriem grupējumiem un konkurējošām kontrabandistu organizācijām un bojā gāja vairāk nekā 30 cilvēki, tostarp civiliedzīvotāji. Atbildot savam padzinējam, *Ahmad al-Dabbashi* 2017. gada 4. decembrī publiski zvērēja atgriezties *Sabratha* ar ieročiem un spēku. Ir plaši pierādījumi, ka *Al-Dabbashi* militārais grupējums ir bijis tieši iesaistīts migrantu nelikumīgā tirdzniecībā un kontrabandā un ka viņa militārais grupējums kontrolē migrantu izceļošanas vietas, nometnēs, drošus mājokļus un laivas. Ir informācija, kas apliecina secinājumu, ka *Al-Dabbashi* ir pakļāvusi migrantus (tostarp nepilngadīgos) smagiem apstākļiem un reizēm nāvējošiem apstākļiem uz zemes un jūrā. Pēc vardarbīgajām sadursmēm starp *Al-Dabbashi* militāro grupējumu un citiem militāriem grupējumiem *Sabratha* tūkstošiem migrantu tika atrasti (daudzi – smagā stāvoklī); lielākā daļa tika turēti *Martyrs Anas al-Dabbashi* brigādes un *al-Ghul* militārā grupējuma centros. *Al-Dabbashi* klanam un ar to saistītajam *Anas al-Dabbashi* militārajam grupējumam ir ilgstošas saites ar Levantes Islāma valsti (ISIL) un tās filiālēm. Tā rindās ir bijuši vairāki ISIL darboņi, tostarp *Abdallah al-Dabbashi*, ISIL kalifs *Sabratha*. Uzskata, ka *Al-Dabbashi* bija iesaistīts arī *Sami Khalifa al-Gharabli*, kuru *Sabratha* municipālā padome 2017. gada jūlijā iecēla cīņai pret migrantu kontrabandas operācijām, slepkavības organizēšanā. *Al-Dabbashi* darbības lielā mērā veicina pieaugošo vardarbību un nedrošību Lībijas rietumos un apdraud mieru un stabilitāti Lībijā un kaimiņvalstīs.

24. **Vārds, uzvārds:** 1: *MUS'AB*; 2: *ABU-QARIN*; 3: nav informācijas; 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** 1983. gada 19. janvāris. **Dzimšanas vieta:** *Sabratha*, Lībija. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin*, b) *The Doctor*, c) *Al-Grein*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** a) 782633, izdota 2005. gada 31. maijā, b) 540794, izdota 2008. gada 12. janvārī. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** nav informācijas. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Mus'ab Abu-Qarin tiek uzskatīts par centrālu darboni cilvēku tirdzniecības un migrantu kontrabandas darbībās *Sabratha* reģionā, bet viņš arī strādā no *Zawiya* un *Garibulli*. Viņa transnacionālais tīkls aptver Lībiju, galamērķus Eiropā, Subsahāras valstis migrantu vervēšanai un arābu valstis attiecībā uz finanšu sektoru. Uzticamos avotos ir dokumentēta viņa slepenā vienošanās par cilvēku tirdzniecību un kontrabandu ar *Ermias Ghernay*, kura ziņā *Abu-Qarin* vārdā ir "Austrumu piegādes ķēde". Ir liecības, ka *Abu-Qarin* ir izkōpis attiecības ar citiem nelikumīgā tirdzniecībā iesaistītiem darboņiem, jo īpaši ar *Mohammed Kachlaf* (brālēns un *al-Nasr* brigādes vadītājs; ir ierosināts arī viņu iekļaut sarakstā) *Zawiya*. Bijušais *Abu-Qarin* līdzdalībnieks, kurš tagad sadarbojas ar Lībijas iestādēm, apgalvo, ka 2015. gadā vien *Abu-Qarin* organizēja braucienus pāri jūrai 45 000 cilvēku, pakļaujot migrantus (tostarp nepilngadīgos) nāves briesmām. *Abu-Qarin* organizēja ir 2015. gada 18. aprīļa braucienu, kas noslēdzās ar kuģa katastrofu Sicīlijas šaurumā, kurā bojā gāja 800 cilvēku. Liecībās, tostarp ANO ekspertu grupas liecībās, ir dokumentēts, ka viņš ir atbildīgs par migrantu turēšanu smagos apstākļos, tostarp Tripolē, netālu no *al-Wadi* reģiona un piejūras kūrortos *Sabratha* tuvumā, kur tiek turēti migranti. Ir ziņas, ka *Abu-Qarin* ir bijis tuvs *al-Dabbashi* klanam *Sabratha*, kamēr nebija izcēlies konflikts par "aizsardzības nodokli". Avoti ir ziņojuši, ka *Abu-Qarin* ir maksājis vardarbīgiem ekstrēmistiem tuvām personām *Sabratha* reģionā apmaiņā pret atļauju veikt tādu migrantu kontrabandu vardarbīgu ekstrēmistu aprindu vārdā, kas gūst finansiālu labumu no neatbilstīgas imigrācijas ekspluatācijas. *Abu-Qarin* ir saistīts ar kontrabandistu tīklu, kas sastāv no *Salafi* bruņotajiem grupējumiem Tripolē, *Sebha* un *Kufra*.

25. **Vārds, uzvārds:** 1: *Mohammed*; 2: *Kachlaf*; 3: nav informācijas; 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** *Shuhada al-Nasr* brigādes komandieris, *Zawiya* naftas pārstrādes uzņēmuma Benzīna rafinēšanas rūpnīcas apsardzes vadītājs. **Dzimšanas datums:** nav informācijas. **Dzimšanas vieta:** *Zawiya*, Lībija. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Kachlaf*, b) *Koshlaf*, c) *Keslaf*, d) *al-Qasab*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Mohammed Kachlaf ir *Shuhada al Nasr* brigādes vadītājs *Zawiya*, Lībijas rietumos. Viņa bruņotais grupējums kontrolē *Zawiya* naftas pārstrādes uzņēmumu, kas ir migrantu kontrabandas operāciju centrs. *Kachlaf* kontrolē arī aizturēšanas centrus, tostarp *Nasr* aizturēšanas centru, kas nomināli atrodas nelegālās migrācijas apkarošanas departamenta (DCIM) kontrolē. Kā dokumentēts vairākos avotos, *Kachlaf* tīkls ir viens no dominējošākajiem migrantu kontrabandas un migrantu ekspluatācijas jomā Lībijā. *Kachlaf* ir plašas saites ar *Zawiya* vietējās krasta apsardzes vienības vadītāju *al-Rahman al-Milad*, kura vienība pārtver laivas ar migrantiem; bieži vien tās ir konkurējošu migrantu kontrabandistu tīklu laivas. Pēc tam migrantus pārvieto uz aizturēšanas objektiem, ko kontrolē *Al Nasr* militārais grupējums, un migranti, kā tiek ziņots, tur tiek turēti smagos apstākļos. Ekspertu grupa Lībijas jautājumos ir savākusi pierādījumus no migrantiem, ka viņi bieži tika sisti, savukārt citi, jo īpaši sievietes no Subsahāras valstīm un Marokas, tika pārdoti vietējā tirgū kā "seksta vergi". Ekspertu grupa arī konstatēja, ka *Kachlaf* sadarbojas ar citiem bruņotiem grupējumiem un 2016. un 2017. gadā bija iesaistīts atkārtotās vardarbīgās sadursmēs.

26. **Vārds, uzvārds:** 1: *Abd*; 2: *Al-Rahman*; 3: *al-Milad*; 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** krasta apsardzes komandieris *Zawiya*. **Dzimšanas datums:** apmēram (29 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** *Tripoli*, Lībija. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Rahman Salim Milad*, b) *al-Bija*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Abd al Rahman al-Milad ir komandieris *Zawiya* reģionālajā krasta apsardzes vienībā, kura pastāvīgi tiek saistīta ar vardarbību pret migrantiem un citiem cilvēku kontrabandistiem. ANO ekspertu grupa apgalvo, ka *Milad* un citi krasta apsardzes locekļi ir tieši iesaistīti migrantu laivu nogremdēšanā, izmantojot šaujamo ierocius. *Al-Milad* sadarbojas ar citiem migrantu kontrabandistiem, piemēram, ar *Mohammed Kachlaf* (arī viņu ir ierosināts iekļaut sarakstā), kurš, kā liecina avoti, nodrošina viņam aizsardzību, lai viņš varētu veikt nelikumīgas operācijas, kas saistītas ar migrantu tirdzniecību un kontrabandu. Vairāki liecinieki kriminālizmeklēšanās ir apgalvojuši, ka bruņoti vīri viņus jūrā uzņēma krasta apsardzes kuģī *Tallil* (to izmantoja *al-Milad*) un aizveda uz *al-Nasr* aizturēšanas centru, kur viņi, kā ziņots, tika turēti smagos apstākļos un piekauti.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/871**(2018. gada 14. jūnijs),****ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz tādu gaisa pārvadātāju sarakstu, kuru darbība Savienībā ir aizliegta vai kuriem piemēro darbības ierobežojumus Savienībā****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK ⁽¹⁾ 9. panta atcelšanu un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006 ⁽²⁾ ir izveidots to gaisa pārvadātāju saraksts, kuriem Savienībā noteikts Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā minētais darbības aizliegums.
- (2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis un Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (EASA) ir sniegušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz minētā saraksta atjaunināšanu. Attiecīgu informāciju ir sniegušas arī trešās valstis un starptautiskās organizācijas. Pamatojoties uz minēto informāciju, saraksts būtu jāatjaunina.
- (3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai ar to iestāžu starpniecību, kuras ir atbildīgas par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, un norādījusi būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatos lēmumu noteikt šiem gaisa pārvadātājiem darbības aizliegumu Savienībā vai grozīt nosacījumus darbības aizliegumam, kas noteikts minētajā sarakstā jau iekļautajiem gaisa pārvadātājiem.
- (4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai, kā arī ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/1991 ⁽³⁾ izveidotajai komitejai (Aviācijas drošības komitejai).
- (5) Aviācijas drošības komiteja ir saņēmusi no Komisijas atjauninātu informāciju par notiekošajām kopīgajām apspriedēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 473/2006 ⁽⁴⁾ ar Afganistānas, Angolas, Bolīvijas, Gambijas, Indonēzijas, Lībijas, Nepālas, Krievijas un Venecuēlas kompetentajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem. Komisija ir sniegusi Aviācijas drošības komitejai arī informāciju par aviācijas drošības stāvokli Ekvatoriālajā Gvinejā, Kazahstānā, Indijā, Maurītānijā, Mozambikā, Filipīnās, Taizemē, Ukrainā un Zambijā.
- (6) EASA ir iesniegusi Komisijai un Aviācijas drošības komitejai izklāstus par rezultātiem, kas gūti, analizējot ziņojumus par revīziju, ko Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (ICAO) veica ICAO Universālās drošības uzraudzības revīzijas programmas ietvaros. Šajā saistībā dalībvalstis tika aicinātas piešķirt prioritāti to gaisa pārvadātāju perona pārbaudēm, kas sertificēti trešās valstīs, attiecībā uz kurām ICAO konstatējusi nopietnas ar drošību saistītas problēmas vai attiecībā uz kurām EASA ir secinājusi, ka pastāv būtiski trūkumi drošības uzraudzības sistēmā. Papildus apspriešanai, ko Komisija sākusī saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005, prioritātes piešķiršana perona pārbaudēm ļaus gūt papildu informāciju par to gaisa pārvadātāju darbības drošību, kuri sertificēti minētajās trešās valstīs.

⁽¹⁾ OVL 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2006. gada 22. marta Regula (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.).

⁽³⁾ Padomes 1991. gada 16. decembra Regula (EEK) Nr. 3922/1991 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā (OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas 2006. gada 22. marta Regula (EK) Nr. 473/2006, ar kuru nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā (OV L 84, 23.3.2006., 8. lpp.).

- (7) EASA ir informējusi Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par rezultātiem, kas gūti, analizējot perona pārbaudes, kuras veiktas atbilstīgi Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanas programmai (SAFA) saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012 ⁽¹⁾.
- (8) Turklāt EASA informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par tehniskās palīdzības projektiem, ko īsteno trešās valstīs, uz kurām attiecas Regulā (EK) Nr. 2111/2005 paredzētie pasākumi vai uzraudzība. Tā informēja par plāniem un paustajiem lūgumiem arī turpmāk saņemt tehnisku palīdzību un turpināt sadarbību nolūkā uzlabot civilās aviācijas iestāžu administratīvās un tehniskās spējas, lai palīdzētu novērst neatbilstību spēkā esošajiem starptautiskajiem civilās aviācijas standartiem. Dalībvalstis tika aicinātas atbildēt uz šiem lūgumiem uz divpusējas vienošanās pamata, to koordinējot ar Komisiju un EASA. Šajā saistībā Komisija uzsvēra, ka ir lietderīgi informēt – šim nolūkam it sevišķi izmantojot ICAO kopīgā palīdzības tīkla drošības jomā datubāzi (SCAN) – starptautiskās aviācijas aprindas par tehnisko palīdzību, ko Savienība un tās dalībvalstis sniedz nolūkā uzlabot aviācijas drošību visā pasaulē.
- (9) Eirokontrolē sniedza Komisijai un Aviācijas drošības komitejai jaunāko informāciju par SAFA brīdināšanas funkcijas statusu, kā arī jaunākos statistikas datus par brīdinājuma ziņojumiem par gaisa pārvadātājiem, kuru darbībai piemērots aizliegums.

Savienības gaisa pārvadātāji

- (10) Pēc analīzes, kuru veica EASA, iepazīstoties ar informāciju, kuras pamatā ir Savienības gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem veiktās perona pārbaudes un EASA veiktās standartizācijas pārbaudes, kā arī specifiskas valstu aviācijas iestāžu veiktās pārbaudes un revīzijas, dažas dalībvalstis ir veikušas konkrētus izpildes nodrošināšanas pasākumus un informējušas Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par šiem pasākumiem. Bulgārija informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par darbībām, ko tā ir veikusi attiecībā uz gaisa pārvadātāju *Bulgaria Air*.
- (11) Dalībvalstis atkārtoti apliecināja savu gatavību attiecīgi rīkoties, ja jebkāda drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kurš radies tāpēc, ka Savienības gaisa pārvadātāji nenodrošina atbilstību attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem.

Afganistānas gaisa pārvadātāji

- (12) 2018. gada 13. februārī notika tehniskās konsultācijas, kurās piedalījās Komisijas pārstāvji, EASA un Afganistānas Islāma Republikas Civilās aviācijas iestāde (ACAA) un gaisa pārvadātājs *Kam Air*, un kurās īpaši apsprieda pašreizējo darbības aizliegumu visiem Afganistānas gaisa pārvadātājiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.
- (13) Šajā sanāksmē ACAA informēja par panākumiem, kas gūti, īstenojot pastiprinātu uzraudzību drošības jomā. Iepriekšējos gados ACAA ir vēl atsaukusi vai apturējusi gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC), vairākiem gaisa kuģiem aizliegusi lidot, jo tie nav lidojumderīgi, un veikusi stingrus pasākumus pret lidojuma apkalpi, kas neievēroja starptautiskos drošības standartus. Turklāt ACAA informēja, ka visas aviosabiedrības, kas reģistrētas Afganistānā, tika atkārtoti sertificētas atbilstoši starptautiskajiem standartiem. Šobrīd tikai divām aviosabiedrībām ir derīga AOC: *Kam Air* un *Ariana Afghan Airlines*. *Kam Air* ir pilnībā atkārtoti sertificēta saskaņā ar jauno Afganistānas aviācijas tiesisko regulējumu un *Ariana Afghan Airlines* ir atkārtotas sertifikācijas procesā. ACAA atkārtoti uzsvēra, ka, sarežģītās darbības vides ierobežojumu ietvaros, tā ir apņēmusies pildīt savas starptautiskās saistības aviācijas drošības jomā.
- (14) ACAA ir sākusi aizpildīt ICAO Universālās drošuma uzraudzības revīzijas programmas pastāvīgās pārraudzības pieejas (USOAP–CMA) tiešsaistes anketas, bet nekādi pierādījumi nav sniegti. Afganistānas pastāvīgais pārstāvis ICAO ved sarunas ar ICAO, lai ICAO cik drīz vien iespējams veiktu USOAP revīziju.
- (15) Gaisa pārvadātājs *Kam Air* informēja par uzņēmuma attīstību un drošības pārvaldību uzņēmumā. 2014. gada septembrī *Kam Air* valde nolēma pārskatīt savas operatīvās darbības stratēģiskos plānus un taktiskās procedūras, lai nodrošinātu pilnīgu atbilstību ACAA noteikumiem, starptautiskajiem standartiem un ieteicamajai praksei. Aviosabiedrība sāka izmantot lidojuma parametru uzraudzības programmu un tā apzinās darbības apdraudējumus. Drošības un kvalitātes vadības sistēmas pašlaik tiek ieviestas.

⁽¹⁾ Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

- (16) Komisija atzinīgi vērtē ACAA centienus un ACAA apņemšanos sadarboties ar Komisiju, lai varētu sniegt jaunāko informāciju par savu uzraudzības pienākumu statusu.
- (17) Tomēr Komisija ņem vērā joprojām pastāvošo sarežģīto darbības vidi Afganistānā un tās negatīvo ietekmi uz ACAA spēju veikt drošības uzraudzības pienākumus. Komisija cieši uzraudzīs plānotās ICAO veiktās USOAP revīzijas rezultātus. Tāpēc Komisija uzskata, ka, pamatojoties uz visu pieejamo informāciju, to Afganistānas gaisa pārvadātāju sarakstu, uz kuriem attiecas darbības aizliegums Savienībā, nevajadzētu grozīt, izņemot attiecībā uz Afganistānas pārvadātājiem *Afghan Jet International Airlines*, *East Horizon Airlines* un *Safi Airways*, kuru AOC ir atsaukta un tāpēc tos vairs nevajag iekļaut sarakstā.
- (18) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts būtu jāgroza, svītrojot no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma gaisa pārvadātājus *Afghan Jet International Airlines*, *East Horizon Airlines* un *Safi Airways*.

Angolas gaisa pārvadātāji

- (19) 2008. gada novembrī ⁽¹⁾ visiem Angolā sertificētiem gaisa pārvadātājiem, izņemot vienu, tika piemērots pilnīgs darbības aizliegums, galvenokārt tādēļ, ka par Angolā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzību atbildīgās kompetentās iestādes (INAVIC) nespēj īstenot un izpildīt attiecīgos starptautiskos drošības standartus. Daļējs izņēmums bija gaisa pārvadātājs *TAAG Angola Airlines*. *TAAG Angola Airlines* tika iekļauts Regulas (EK) Nr. 474/2006 ⁽²⁾ B pielikumā, un tam tika atļauts darboties Savienībā ar daļu no tā gaisa kuģu flotes.
- (20) 2017. gada martā ICAO veica ICAO koordinēto validācijas apmeklējumu (ICVM) Angolā. Pamatojoties uz šīs misijas rezultātiem, ICAO paziņoja, ka nopietno ar drošību saistīto problēmu attiecībā uz gaisa pārvadātāju sertifikāciju Angolas kompetentās iestādes ir atrisinājušas.
- (21) Ar 2018. gada 2. aprīļa vēstuli Angolas kompetentās iestādes informēja Komisiju par progresu, kas panākts, īstenojot starptautiskos drošības standartus, un par ICVM rezultātiem.
- (22) Komisija atzinīgi novērtēja INAVIC centienus un to, ka INAVIC ir apņēmusies iesaistīties apspriedēs ar Komisiju, lai sniegtu sīkāku informāciju par progresu, kas panākts to gaisa pārvadātāju drošības uzraudzībā, par kuriem tās ir atbildīgas.
- (23) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija secināja, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Angolas gaisa pārvadātājiem.

Bolīvijas gaisa pārvadātāji

- (24) 2018. gada 30. janvārī notika tehnisko konsultāciju sanāksme, kurā piedalījās Komisijas, EASA un dalībvalsts pārstāvji un Bolīvijas Civilās aviācijas ģenerāldirektorāta (DGAC) augstākā līmeņa pārstāvji.
- (25) Komisija bija prasījusi DGAC iesniegt dokumentu un veicamo pasākumu sarakstu. DGAC savlaicīgi iesniedza visus vajadzīgos dokumentus un EASA sniedza šo dokumentu analīzi. Sākotnējais secinājums bija tāds, ka procedūras ir labi dokumentētas, bet nebija iespējams novērtēt, vai tās faktiski tiek pareizi īstenotas. DGAC šķiet ļabi nodrošināta inspektoru skaita ziņā, tomēr ir nepieciešams vairāk informācijas, lai pārliecinātos, ka ir nepieciešamā kompetence specializētiem uzdevumiem.
- (26) Lai iegūtu plašāku ieskatu par gaisa kuģu ekspluatācijas pārraudzību, Komisija pieprasīja Bolīvijas DGAC iesniegt detalizētu 2018. gadā plānoto revīziju un inspekciju plānu, pārskatu par 2016. gadā veiktajām revīzijām un inspekcijām, kā arī par 2017. gadā veikto tādu piecu aviosabiedrību pārraudzību, kas veic regulārus un neregulārus pasažieru pārvadājumus.

⁽¹⁾ Komisijas 2008. gada 14. novembra Regula (EK) Nr. 1131/2008, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, 8. līdz 11. apsvērumam par Angolu.

⁽²⁾ Komisijas 2009. gada 13. jūlija Īstenošanas regula (ES) 619/2009, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, 54. līdz 62. apsvērumam par Angolu. Komisijas 2016. gada 16. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2016/963, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, 12. līdz 17. apsvērumam par Angolu.

- (27) Šie papildu dokumenti tika nosūtīti un EASA tos saņēma. Secinājums ir tāds, ka no 2016. līdz 2017. gadam ir ievērojami paaugstinājies pabeigto inspekciju skaits. Gaisa pārvadātājam *Boliviana de Aviacion* (vienīgais Bolīvijas gaisa pārvadātājs, kas darbojas Eiropā) ir pabeigti 88 % no plānotajiem pasākumiem. Bolīvijas DGAC informēja, ka šajā gadā (2018) tika ieviesta uz risku balsīta uzraudzības koncepcija. Ir konstatēts, ka attiecībā uz citiem gaisa kuģu ekspluatantiem, lai gan riska analīze tika veikta, būs vajadzīgi turpmāki uzlabojumi.
- (28) Komisija ņēma vērā Bolīvijas DGAC izklāstīto informāciju. Komisija uzskata, ka, pamatojoties uz visu pašlaik pieejamo informāciju, tostarp informāciju, ko 2018. gada 30. janvāra tehnisko konsultāciju sanāksmē sniedza Bolīvijas DGAC, pašreiz nav pamata noteikt darbības aizliegumu vai darbības ierobežojumus Bolīvijā sertificētiem gaisa pārvadātājiem.
- (29) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, iekļaujot tajā Bolīvijas gaisa pārvadātājus.
- (30) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek faktiski izpildītas attiecīgo starptautisko drošības standartu prasības, un tālab jāpiešķir prioritāte Bolīvijā sertificēto gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (31) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījuši neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Gambijas gaisa pārvadātāji

- (32) 2014. un 2015. gadā SAFA pārbaudes, kuras veica attiecībā uz gaisa pārvadātājiem *Aeolus Air Ltd.* un *SIPJ (G) Ltd.*, kuriem abiem ir AOC, ko izdevusi Gambijas Civilās aviācijas iestāde (CAAG), atklāja, ka drošības ziņā ir nopietni trūkumi.
- (33) EASA 2015. gada 24. jūlija vēstulē CAAG nosūtīja perona pārbaudes rezultātus, kura tika veikta *SIPJ (G) Ltd.* Turklāt šajā vēstulē EASA informēja CAAG, ka lai gan lidojuma plāni bija iesniegti vispārējas nozīmes aviācijas darbības kategorijā un lidojuma apkalpes bija norādījušas, ka tās darbojas kā valsts reisi, faktiski bija pierādījumi, ka to darbībai bija komerciāls raksturs.
- (34) Turklāt izmeklēšana atklāja, ka attiecīgais gaisa kuģis ir reģistrēts Amerikas Savienotajās Valstīs. Par šo gaisa kuģi EASA sazinājās ar Amerikas Savienoto Valstu civilās aviācijas iestādēm. EASA arī oficiāli sazinājās ar Gambijas iestādēm, kuras tomēr neatbildēja. *SIPJ (G) Ltd* nav pieprasījis TCO atļauju.
- (35) Virknes SAFA pārbažu rezultātā, kuras 2016. gadā veica attiecībā uz gaisa pārvadātāju *SIPJ (G) Ltd.*, atklāja vēl nozīmīgus konstatējumus. Visos gadījumos lidojumi tika deklarēti kā vispārējas nozīmes aviācija. Tomēr bija norādes par to, ka lidojumi bija komerciāli un deklarēti kā vispārējas nozīmes aviācija, lai apietu piemērojamās ICAO drošības standartus un, konkrētāk, TCO atļaujas prasības Savienības gaisa telpā.
- (36) Lai rūpīgi uzraudzītu situāciju, jāsāk konsultācijas ar Gambijas iestādēm saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu.
- (37) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek faktiski izpildītas attiecīgo drošības standartu prasības, un tālab jāpiešķir prioritāte Gambijā reģistrēto gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (38) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījuši neatbilstība starptautiskajiem aviācijas drošības standartiem, Komisija var būt spiesta rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.
- (39) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Gambijas gaisa pārvadātājiem.

Indonēzijas gaisa pārvadātāji

- (40) No 2018. gada 12. līdz 21. martam Indonēzijā notika Savienības novērtējuma apmeklējums. Šajā apmeklējumā piedalījās Komisijas, EASA un dalībvalstu eksperti. Novērtējuma apmeklējums notika Indonēzijas Civilās aviācijas ģenerāldirektorāta (Indonēzijas DGCA) Džakartas lidostas biroju un vairāku Indonēzijā sertificētu gaisa pārvadātāju telpās, konkrēti, *Batik Air*, lai salīdzinātu ar pēdējo Savienības novērtējuma apmeklējumu 2016. gadā; *Wings Air* – gaisa pārvadātājs vienā un tai pašā grupā (*Lion Group*) kā *Batik Air* un liels turbopropelleru lidmašīnu ekspluatants (ATR 42/72); *Sriwijaya Air* – lielākais gaisa pārvadātājs, kas vēl arvien ir darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstā; *TransNusa* – jaukta turboventilatoru un turbopropelleru lidmašīnu flote (kuras visas ir sertificētas kā CASR-121); *Spirit Aviation Sentosa* un *Susi Air* – abi sertificēti kā CASR-135 reģionāliem lidojumiem un līgumreisiem. Novērtēšana ietvēra divus apmeklējumus attālos apgabalos: *TransNusa* bāze, kas atrodas *Kupang*, un *Susi Air* galvenā mītne *Pangandaran*.
- (41) Savienības novērtējuma apmeklējuma laikā tika konstatēts, ka DGCA ir ne tikai saglabājusi savus līdzšinējos sasniegumus, bet arī ievērojami uzlabojusi vairākas jomas kopš pēdējā Savienības novērtējuma apmeklējuma 2016. gadā. Īpaši atzīmējama DGCA panāktā stabilitāte valsts aviācijas tiesību aktu izstrādes ziņā un sasniegtais briedums, lai veiktu pienācīgu un efektīvu pārraudzību. Jau iepriekš tika atzīmēts, ka tika apsvērti vai tika pieņemti atšķirīgi regulatīvie modeļi, lai nodrošinātu, ka Indonēzija varētu pierādīt atbilstību ICAO standartiem. Šī pieeja rada neskaidrību. ES grupa puda gandarījumu par DGCA lēmumu pieņemt skaidru politiku, lai ievērotu ICAO noteikumus un lai pati izstrādātu noteikumus saskaņā ar ICAO jaunākajiem grozījumiem.
- (42) Eksperti pārliecinājās, ka uzraudzības darbības (gan revīzijas, gan pārbaudes) joprojām plāno veikt katru gadu un ka lielākā daļa uzraudzības darbību notiek atbilstoši plānam.
- (43) DGCA spēj piesaistīt pietiekamu skaitu darbinieku, kas atbilst aviācijas nozares pašreizējam apjomam, kura pārraudzība ir jāveic. Darbinieku skaits kopš 2016. gada ir būtiski palielinājies un ir plānots piesaistīt vairāk resursu. Visas aptaujātie darbinieki izrādījās kvalificēti un zinoši. Teorētiskās apmācības programmas un plāni tika atzīti par piemērotiem. Tomēr tika konstatēts, ka nepieciešama turpmāka inspektoru operatīvā apmācība attiecībā uz ziņošanu, kontroles pamatīgumu, cēloņu analīzi un noslēguma secinājumiem.
- (44) Indonēzijas DGCA spēja pierādīt, ka tiek veikti izpildes nodrošināšanas pasākumi, ja nepieciešams, izmantojot brīdinājuma vēstules, apturēšanu, atsaukšanu un finansiālās sankcijas. Kopš 2017. gada ir bijuši 4 atsaukumi, 11 apturēšanas un 21 brīdinājuma vēstules.
- (45) *Lion Group* veido seši gaisa pārvadātāji, kas sertificēti trīs dažādās valstīs, un tas izmanto integrētu pieeju savai darbībai un drošības un kvalitātes vadībai. *Lion Group* ietvaros *Batik Air* un *Wings Air* ir divi AOC turētāji, kas ir sertificēti Indonēzijā. *Batik Air* jau tika apmeklēts 2016. gada Savienības novērtējuma apmeklējuma laikā un pierādīja, ka tam joprojām ir labi funkcionējoša drošības un kvalitātes nodrošināšanas un vadības sistēma. Gaisa pārvadātājs vēlas panākt turpmākus uzlabojumus. *Batik Air* ir ņēmis vērā apsvērumus, ko ES grupa izteica 2016. gadā, un ir veicis neobligātus uzlabojumus, jo īpaši drošības riska novērtēšanas jomā. *Wings Air* nodarbina profesionālas lidojuma apkalpes un darbiniekus, un tam ir sistēmas dažādu operāciju vadībai. Gan atsevišķu gaisa pārvadātāju, gan visas grupas vadība saņem informāciju par drošību un kvalitāti, šīs informācijas analīzes un izmanto to. Vadība izplata šo informāciju un izsludina korektīvos pasākumus, izmantojot iekšējās elektroniskās un cita veida publikācijas.
- (46) *Sriwijaya Air* ir trešais nozīmīgākais gaisa pārvadātājs Indonēzijā. Tam ir labi izveidota drošības pārvaldības sistēma. Tiem augstākā līmeņa vadītājiem, kurus intervēja, ir laba izpratne par attiecīgajiem jautājumiem, kā arī labas zināšanas par sistēmu, ko izmanto drošības pārvaldībai un lidojuma un lidlauka darbību kontrolei. Papildus obligātajiem asinsspiediena un alkohola testiem katras maiņas sākumā (gan lidojumu apkalpes, gan salona apkalpes locekļiem) *Sriwijaya Air* par uzņēmuma politiku ir pieņēmis izlases veida narkotiku testēšanas programmu. Kvalitātes vadības sistēma ir sākuma stadijā, jo tās īstenošana sākās tikai pagājušajā gadā. Viss kvalitātes direktorāta personāls ir kvalificēti revidenti. Ir iespējami uzlabojumi *Sriwijaya Air* lidojumderīguma pārvaldības jomā, lai viegli iegūtu gaisa kuģu atbilstības tehniskās apkopes programmai statusu.
- (47) *TransNusa* ir neliels vietējais gaisa pārvadātājs. Lidojumderīguma pārvaldības kontroli un darbības atzina par apmierinošām. Gaisa pārvadātājs ir izstrādājis labi darbojošos drošības pārvaldības sistēmu un brīvprātīgi piemēro lidojuma datu uzraudzības un analīzes programmu. Ir pierādījumi, ka pastāv kvalitātes pārvaldības sistēma, kura varētu būt labumu no turpmākiem uzlabojumiem. *Kupang* izvietotās tehniskās apkopes iekārtas ir piemērotas darbības veidam. Tika konstatēts, ka kopumā *TransNusa* atbilst piemērojamiem standartiem.

- (48) *Spirit Aviation Sentosa* ir nesens sertificēts gaisa pārvadātājs un viens no mazākiem gaisa pārvadātājiem Indonēzijā ar CASR-135 AOC. Lai gan biroji atrodas Džakartā, darbība galvenokārt notiek Papua lauku reģionos. Drošības pārvaldības sistēma ir labi attīstīta. Eksploatācijas jomā organizācija tika atzīta par apmierinošu. Lidojumderīguma uzturēšanas jomā nepieciešami uzlabojumi.
- (49) *Susi Air* ir gaisa pārvadātājs, kas sertificēts saskaņā ar CASR-135 un galvenokārt izmanto *Cessna Grand Caravan* floti. Tam ir drošības pārvaldības sistēma. Atgadījumu klasifikāciju, nozīmīgāko risku identifikāciju un izmaiņu pārvaldību veic manuāli, pamatojoties uz dažādiem datu avotiem, kas nav standartizēti. Darba apjoms šķiet pārmērīgs to personu skaitam, kuras veic drošības pārvaldības sistēmas funkcijas. Būtu nepieciešams vairāk specializēta personāla un piemērotu instrumentu, jo īpaši, ja flote strauji palielinās, kā tiek plānots. ES grupa atzīmēja stingru apkalpes darbā pieņemšanas sistēmu un pilotu augsta līmeņa apmācību. Attiecībā uz tehnisko apkopi, aviosabiedrība ir labi organizēta un aprīkota, tā spēj veikt tehnisko apkopi attālās vietās. Izņemot tehniskās apkopes jomu, tika konstatēts, ka aviosabiedrībai ir nepieciešams vairāk personāla citās jomās.
- (50) Kopumā ES grupa konstatēja, ka nerespresīva ziņošanas politika, šķiet, ir visiem apmeklētajiem gaisa pārvadātājiem.
- (51) Gaisa pārvadātāju apmeklējuma laikā, saistībā ar to drošības pārvaldības sistēmu, starp pieciem galvenajiem identificētajiem riska faktoriem tika minēta satiksmes sadursmju novēršanas sistēma – sadursmes novēršanas norādes (“TCAS – AR”) un nestabilizētas pieejas. Ir pētījumi, kas norāda, ka šāda veida gadījumu ir ievērojami mazāk, ja izmanto veikspējas navigācijas (“PBN”) procedūras. PBN procedūras apstiprinājums ir Indonēzijas DGCA atbildība. Ņemot vērā konstatētos piecus galvenos riska faktorus, ir ļoti ieteicams, ka iestāde veicina PBN izmantošanu. Šajā DGCA vajadzētu iesaistīties dialogā ar visām ieinteresētajām personām (piemēram, gaisa pārvadātājiem, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, lidostām), lai veicinātu PBN izmantošanu un radītu kvalitatīvu ceļvedi, ietverot nepieciešamo sadarbību un apmācību.
- (52) Indonēzijas DGCA un gaisa pārvadātāji *Sriwijaya Air*, *Wings Air* un *Spirit Aviation Sentosa* (vai *Susi Air*) tika uzklauti Komisijā un Aviācijas drošības komitejā 2018. gada 30. maijā. Indonēzijas DGCA informēja par pašreizējo organizatorisko struktūru, tostarp sīku informāciju par darbiniekiem Lidojumderīguma un gaisa kuģu eksploatācijas direktorātā, par pastāvīgi pieaugošu drošības uzraudzības uzdevumu un inspektoru apmācības budžetu, kā arī par pārcelšanos uz jaunām modernām telpām. Indonēzijas DGCA informēja par pēdējā ICAO koordinētā validācijas apmeklējuma rezultātiem, ko 2017. gada oktobrī veica ICAO un kas rāda efektīvas īstenošanas (EI) punktu skaitu 80,34 %. Indonēzijas DGCA informēja par veikspējas navigācijas īstenošanas pašreizējo stāvokli un plānošanu 2017. un 2018. gadā, kas liecina, ka, iespējams, ievērojamam skaitam lidostu būs PBN procedūras. Indonēzijas DGCA savā prezentācijā izklāstīja kopsavilkumu par korektīvajiem pasākumiem saistībā ar novērojumiem, ko eksperti konstatēja Savienības 2018. gada novērtējuma apmeklējumā. Ir izstrādāta uzlabojumu programma, pamatojoties uz 2018. gada Savienības novērtējuma apmeklējumu uz vietas un ICVM.
- (53) Uzklaušanās laikā Indonēzijas DGCA apņēmas informēt Komisiju par darbībām, kas veiktas saistībā ar ICAO veikto ICVM revīziju Indonēzijā un attiecībā uz pārējām 2018. gada Savienības novērtējuma apmeklējuma piezīmēm. Turklāt Indonēzijas DGCA apņēmas iesaistīties pastāvīgā drošības dialogā, tostarp sniedzot attiecīgu drošības informāciju, un piedalīties papildu sanāksmēs, ja un kad Komisija uzskatīs par nepieciešamu.
- (54) *Sriwijaya Air* ir daļa no *Sriwijaya Air Group*. *Sriwijaya Air* iepazīstināja plāniem 2021. gadā paplašināt savu floti no 37 līdz 42 gaisa kuģiem, sīkāk informēja par pilotu darbā pieņemšanas procesu un par lidojumiem, apmācību un tehniskās apkopes aprakstu. *Sriwijaya Air* informēja par savu drošības pārvaldības sistēmu, lidojumu datu analīzes procesu un drošības darbības rādītājiem. Uzņēmums arī informēja par uzraudzības darbībām, ko Indonēzijas DGCA 2017. gadā ir veikusi *Sriwijaya Air* un secinājumiem, kas izriet no šīm darbībām, kuras visas ir slēgtas. *Sriwijaya Air* informēja par korektīvo pasākumu plānu, kas ir izstrādāts, pamatojoties uz 2018. gada Savienības novērtējuma apmeklējumā izdarītajiem novērojumiem.
- (55) *Wings Air* pastāstīja par savu struktūru un drošības pārvaldības sistēmu, un procedūrām, kas ieviestas, lai nodrošinātu tā darbības drošību. Uzklaušanās laikā *Wings Air* arī informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju par korektīvo pasākumu plānu, ko tas izstrādājis, pamatojoties uz novērojumiem, kas izdarīti 2018. gada Savienības novērtējuma apmeklējuma laikā. Šajā plānā iekļauti korektīvi pasākumi, pamatojoties uz minēto novērojumu galveno iemeslu analīzes. Turklāt *Wings Air* paskaidroja par izmeklēšanu attiecībā uz vienu no tā gaisa kuģiem neseno sadursmi ar zemi, kā arī drošības pasākumus, ko *Wings Air* īstenoja uzreiz pēc negadījuma.

- (56) *Susi Air* pastāstīja par organizāciju, darbības veidu un darbiniekiem, un sāki informēja par pilotu darbā pieņemšanas procesu, ieskaitot apmācību, ko nodrošina tā apmācības centrs. *Susi Air* uzsvēra grūto kvalifikācijas procesu, aprakstīja uzņēmuma procedūras un politiku, kas pieņemtas, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju Papua attālos apgabalos un informēja par tehnisko apkopi un ekspluatāciju. Ieviestā e-SMS sistēma vienkāršo tūlītēju ziņošanu par notikumiem, veicinot stabilu drošības kultūru. *Susi Air* arī informēja par uzraudzības darbībām, ko Indonēzijas DGCA 2017. gadā ir veikusi *Sriwijaya Air* un secinājumiem, kas izriet no šīm darbībām, kuras visas ir slēgtas. *Susi Air* informēja par korektīvo pasākumu plānu, kas ir izstrādāts, pamatojoties uz Savienības 2018. gada novērtējuma apmeklējumā izdarītajiem novērojumiem.
- (57) Komisija ar gandarījumu pieņem zināšanai, ka, reaģējot uz nelaimes gadījumiem, kas notikuši iepriekšējos gados, Indonēzijas DGCA definēja piecas prioritārās jomas darbības uzlabošanai, izstrādāja atbilstošus mazināšanas pasākumus un informēja par tiem visus Indonēzijas gaisa pārvadātājus. Minētās prioritārās jomas ietver novirzīšanos no skrejceļa. Šajā sakarā Komisija mudina Indonēzijas DGCA regulāri analizēt galvenos iemeslus, ja notiek nopietni incidenti vai negadījumi, un nodrošināt, ka visi Indonēzijas gaisa pārvadātāji dara to pašu.
- (58) Komisija ar gandarījumu atzīmē paātrināto PBN spējas izvēšanas rīcības plānu, ko bija izstrādājusi Indonēzijas DGCA saskaņā ar Savienības drošības novērtējuma ziņojuma ieteikumiem, un uzsver to, cik svarīgi ir efektīvi īstenot šo rīcības plānu.
- (59) Komisija ņem vērā Indonēzijas DGCA gatavību turpināt ierasto praksi – uzņemt ārvalstu ekspertus Lidojumderīguma un gaisa kuģu operāciju direktorātā, lai apmācītu savus inspektorus veikt Indonēzijas aviācijas nozares efektīvākas pārbaudes, un tās gatavību ieguldīt šādās apmācībās.
- (60) Komisija uzsver, ka ir svarīgi, lai Indonēzijas iestādes nodrošinātu, lai Indonēzijas DGCA ir pietiekami uzraudzības resursi, lai spētu efektīvi reaģēt, ņemot vērā ar Indonēzijas aviācijas nozares izmēru, jo īpaši ņemot vērā tās paredzamo izaugsmi. Komisija ņem vērā Indonēzijas valdības apņemšanos šajā sakarā.
- (61) Pamatojoties uz visu šobrīd pieejamo informāciju, tostarp uz Savienības novērtējuma apmeklējumā gūtajiem rezultātiem un 2018. gada marta uzklaušīšanu Aviācijas drošības komitejā, tiek uzskatīts, ka ir pietiekami pierādījumi tam, ka Indonēzijas DGCA un gaisa pārvadātāji, kas sertificēti Indonēzijā, atbilst piemērojamiem starptautiskajiem drošības standartiem un ieteicamai praksei.
- (62) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem tiek uzskatīts, ka darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Savienības saraksts būtu jāgroza, no Regulas (EK) Nr. 474/2006 A pielikuma svītrotot visus Indonēzijā sertificētos gaisa pārvadātājus.
- (63) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek faktiski izpildītas attiecīgo starptautisko drošības standartu prasības, un tālab jāpiešķir prioritāte Indonēzijā sertificēto gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (64) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Lībijas gaisa pārvadātāji

- (65) 2018. gada 20. aprīlī notika tehniska sanāksme, kurā piedalījās Komisijas, EASA un dalībvalsts pārstāvji un Lībijas valdības un Lībijas Civilās aviācijas iestādes (LYCAA) pārstāvji.
- (66) Minētās sanāksmes laikā LYCAA sniedza atjauninātu informāciju par ICAO korektīvo pasākumu plāna īstenošanas progresu, par jomām, kurās LYCAA vēlas tehnisko palīdzību un par norādēm, kā atcelt ES aizliegumu. LYCAA atkārtoti uzsvēra savu apņemšanos pildīt savas starptautiskās saistības attiecībā uz aviācijas drošību. LYCAA informēja, ka tā intensīvi strādā pie šā jautājuma un, ka situācija ir ievērojami uzlabojusies.
- (67) Komisija atzinīgi vērtē LYCAA centienus un LYCAA apņemšanos sadarboties ar Komisiju, lai varētu sniegt jaunāko informāciju par savu uzraudzības pienākumu statusu. Tomēr LYCAA prezentācijā sniegtā informācija bija ierobežota, un tika konstatēts, ka tā nav pietiekami detalizēta. Turklāt darbības vide Lībijā joprojām ir ļoti sarežģīta. 2018. gada 30. aprīlī Komisija nosūtīja LYCAA vēstuli, kurā lūdza sniegt papildu tehnisko informāciju.

- (68) Pēdējā ICAO revīzija notika 2007. gadā un faktiskā īstenošana bija 28,86. LYCAA izstrādā korektīvo pasākumu plānu. Komisija iesaka Lībijai uzņemt ICAO veikto USOAP revīziju, jo tas ir svarīgs solis ceļā uz to, lai atceltu spēkā esošo aizliegumu attiecībā uz Lībijas gaisa pārvadātājiem. Turklāt būtu svarīgi, ka darbības apgrūtinājumi, kas izriet no sarežģītās drošības situācijas, tiek apmierinoši atrisināti. Tāpēc Komisija iesaka LYCAA koncentrēties uz ICAO veiktās USOAP revīzijas nodrošināšanu. Tikmēr vērtīgu drošības informāciju var iegūt no ārvalstu operatoriem, kuri nolems atsākt lidojumus uz Lībiju.
- (69) Komisija uzskata, ka, pamatojoties uz visu pašlaik pieejamo informāciju, tostarp informāciju, ko LYCAA sniedza tehniskajā sanāksmē 2018. gada 20. aprīlī, to Lībijas gaisa pārvadātāju saraksts, uz kuriem attiecas darbības aizliegums Savienībā, nav jāgroza.
- (70) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Savienības sarakstu attiecībā uz Lībijas gaisa pārvadātājiem.

Nepālas gaisa pārvadātāji

- (71) 2018. gada 19. janvārī notika tehnisko konsultāciju sanāksme, kurā piedalījās Komisija, EASA un Nepālas civilās aviācijas iestāde ("CAAN"). CAAN uzaicināja uz Briseli, lai sniegtu jaunāko informāciju Komisijai par starptautisko drošības standartu labāku īstenošanu Nepālas aviācijas sistēmā.
- (72) Pēdējo reizi sanākumi ar CAAN pārstāvjiem Komisija organizēja 2014. gada novembrī. 2014. gada februārī notika Savienības apmeklējums uz vietas, kas apstiprināja zemu starptautisko drošības standartu īstenošanas līmeni. Saskaņā ar galīgo ziņojumu par 2014. gada februāra Savienības novērtējuma apmeklējumu uz vietas tika izteiktas vairākas piezīmes attiecībā uz CAAN noteikumiem, procedūrām un praksi personāla licencēšanas jomā.
- (73) 2018. gada 19. janvārī sanāksmes laikā CAAN informēja par pasākumiem, kas veikti, lai izstrādātu valsts tiesisko regulējumu, kas atbilst starptautiskajiem drošības standartiem, un uzlabotu drošības uzraudzības sistēmu Nepālā, tostarp pasākumus negadījumu novēršanai. Sanāksmes laikā Komisija lūdza papildu informāciju no CAAN.
- (74) Ar 2018. gada 2. marta vēstuli CAAN iesniedza Komisijai pierādījumus par darbu, kas veikts saistībā ar rezolūciju par Savienības novērtējuma apmeklējuma uz vietas secinājumiem 2014. gada februārī.
- (75) Cita starpā CAAN arī informēja par gada uzraudzības un reglamentējošās revīzijas plānu 2017. gadam, ierosināto drošības uzraudzības programmu 2018. gadam, valsts drošības programmas trūkumu analīzes kontrolsarakstu, kā arī valsts drošības politiku un drošības pārvaldības sistēmas (SMS) īstenošanas statusu attiecībā uz Nepālas gaisa pārvadātājiem.
- (76) Pamatojoties uz šobrīd pieejamo informāciju, šķiet, ka CAAN ir panākusi zināmu progresu starptautisko drošības standartu īstenošanā. Tomēr pašlaik nav pietiekami pierādījumi, kas to pamatotu un būtu pārbaudīti, lai šajā posmā attaisnotu darbības ierobežojumus atvieglošanu attiecībā uz Nepālas gaisa pārvadātājiem. Patiešām, varbūtējie uzlabojumi ir jāpārbauda pirms varētu pieņemt pamatotu lēmumu par iespējamu aizlieguma atcelšanu attiecībā uz Nepālas gaisa pārvadātājiem. Šajā sakarā varētu apsvērt Savienības drošības novērtējuma apmeklējumu Nepālā.
- (77) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija secināja, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Nepālas gaisa pārvadātājiem.

Krievijas gaisa pārvadātāji

- (78) Komisija, EASA un dalībvalstu kompetentās iestādes iepriekšējā periodā turpināja rūpīgi uzraudzīt to gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, kuri sertificēti Krievijā un veic lidojumus Savienībā, tostarp piešķirā prioritāti perona pārbaudēm, kas jāveic dažu Krievijas gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.

- (79) 2018. gada 26. aprīlī Komisijas, EASA un dalībvalsts pārstāvji tikās ar Krievijas Federālās gaisa transporta aģentūras ("FATA") pārstāvjiem. Šis tikšanās mērķis bija pārskatīt Krievijas gaisa pārvadātāju drošības rādītājus, pamatojoties uz SAFA perona pārbaudes ziņojumiem no 2017. gada 9. aprīļa līdz 2018. gada 8. aprīlim, un apzināt gadījumus, kuriem jāpievērš īpaša uzmanība. Šo sanāksmi izmantoja arī, lai dotu Komisijai iespēju tikt informētai par konkrētiem drošības uzraudzības pasākumiem, ko FATA veic saistībā ar FIFA 2018. gada pasaules čempionātu futbolā.
- (80) Sanāksmes gaitā Komisija sīkāk izskatīja 9 Krievijā sertificētu gaisa pārvadātāju SAFA pārbaudu rezultātus. Lai gan, pamatojoties uz perona pārbaudēm, netika konstatētas ar drošību saistītas problēmas, FATA informēja Komisiju par savām šo gaisa pārvadātāju drošības uzraudzības darbībām un veiktajiem izpildes pasākumiem pret diviem no minētajiem gaisa pārvadātājiem.
- (81) Attiecībā uz 2018. gada FIFA Pasaules kausa izcīņu futbolā FATA informēja Komisiju par papildu pasākumiem, kas veikti, lai nodrošinātu gaisa satiksmes drošību minētā pasākuma laikā.
- (82) Pamatojoties uz šobrīd pieejamo informāciju, tostarp uz informāciju, ko FATA sniedza 2018. gada 26. aprīļa tehnisko konsultāciju sanāksmē, ir secināts, ka FATA spēj un vēlas novērst Krievijā sertificētu gaisa pārvadātāju drošības trūkumus. Pamatojoties uz iepriekš minēto, Komisija secināja, ka Krievijas aviācijas iestāžu vai kāda Krievijā sertificēta gaisa pārvadātāja uzklaušanās Komisijā un Aviācijas drošības komitejā nav vajadzīga.
- (83) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem Komisija uzskata, ka pašreiz nav iemesla grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, iekļaujot tajā Krievijas gaisa pārvadātājus.
- (84) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai Krievijas gaisa pārvadātāji nodrošina faktisku atbilstību starptautiskajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012. Ja minētās pārbaudes norādīs uz tiešu drošības apdraudējumu, kuru izraisījusi neatbilstība attiecīgajiem starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var būt spiesta pret Krievijas gaisa pārvadātājiem rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.

Venecuēlas gaisa pārvadātāji

- (85) 2017. gada 6. martā Venecuēlā sertificēts gaisa pārvadātājs *Avior Airlines* iesniedza EASA pieteikumu trešās valsts gaisa kuģa ekspluatanta (TCO) atļaujas saņemšanai. EASA izskatīja minēto pieteikumu un secināja, ka turpmāka novērtēšana nenovestu pie TCO atļaujas izdošanas *Avior Airlines* un ka gaisa pārvadātājs neatbilst Regulas (ES) Nr. 452/2014 piemērojamām prasībām. Tāpēc EASA 2017. gada 4. oktobrī drošības apsvērumu dēļ noraidīja *Avior Airlines* TCO pieteikumu.
- (86) 2017. gada 14. novembrī Komisija un Aviācijas drošības komiteja uzklaušoja gan Venecuēlas civilās aviācijas iestādi (INAC), gan *Avior Airlines* saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.
- (87) Informācija, kas pieejama uzklaušanās laikā, kas pamatojas uz EASA veikto TCO atļaujas novērtējumu, perona pārbaudes, ko veic dalībvalstis, INAC un *Avior Airlines*, sniegtā informācija parādīja, ka INAC vajadzētu turpināt attīstīt inspekcijas kapacitāti attiecībā uz gaisa pārvadātājiem, par kuriem tā ir atbildīga, un ka *Avior Airlines*, nespēja novērst trūkumus drošības jomā.
- (88) Līdz ar to gaisa pārvadātāju saraksts, uz kuriem attiecas darbības aizliegums Savienībā, tika grozīts un gaisa pārvadātājs *AVIOR Airlines* tika iekļauts Regulas (EK) Nr. 474/2006 ⁽¹⁾ A pielikumā.
- (89) Pašlaik pieejamā informācija, kura pamatojas uz SAFA inspekcijas konstatējumiem, liecina, ka pastāv pārbaudīti pierādījumi, kas liecina par *Avior Airlines* nopietniem drošības trūkumiem. Ne *Avior Airlines*, ne INAC nespēj šos trūkumus novērst, kā starp citu to pierādīja neatbilstošais un nepilnīgais korektīvo pasākumu plāns, kuru *Avior Airlines* ir iesniedzis, reaģējot uz SAFA pārbaudēs konstatētajiem trūkumiem, un tas, ka SAFA pārbaudēs konstatētais vidējais punktu skaits Venecuēlas gaisa pārvadātājiem ir pasliktinājies kopš 2017. gada oktobra.

⁽¹⁾ Komisijas 2007. gada 4. jūlija Īstenošanas regula (ES) Nr. 787/2007, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 attiecībā uz darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu, 70. līdz 81. apsvērumam par Venecuēlu.

- (90) Lai rūpīgi uzraudzītu situāciju, Komisija turpinās konsultācijas ar Venecuēlas iestādēm saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. panta 2. punktu.
- (91) Dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt, vai tiek faktiski izpildītas attiecīgo starptautisko drošības standartu prasības, un tālab jāpiešķir prioritāte Venecuēlā sertificēto gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- (92) Ja jebkāda attiecīga drošības informācija liecinās par to, ka pastāv tiešs drošības apdraudējums, kuru izraisījusi neatbilstība starptautiskajiem drošības standartiem, Komisija var rīkoties atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2111/2005.
- (93) Tāpēc saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā noteiktajiem kopējiem kritērijiem ir secināts, ka patlaban nav pamatojuma grozīt darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju sarakstu attiecībā uz Venecuēlas gaisa pārvadātājiem.
- (94) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Aviācijas drošības komitejas atzinumu,
- (95) Tāpēc Regula (EK) Nr. 474/2006 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

- 1) regulas A pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikuma tekstu;
- 2) regulas B pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2018. gada 14. jūnijā

*Komisijas
un tās priekšsēdētāja vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC*

I PIELIKUMS

"A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURU DARBĪBA SAVIENĪBĀ IR AIZLIEGTA, AR IZŅĒMUMIEM ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	ICAO trīsburtu apzīmējums	Ekspluatanta valsts
(1)	(2)	(3)	(4)
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venecuēla
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Irānas Islāma Republika
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irāka
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigērija
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabve
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			Afganistānas Islāma Republika
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistānas Islāma Republika
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistānas Islāma Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot pārvadātāju TAAG Angola Airlines, kas iekļauts B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			Angolas Republika
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angolas Republika
AIR GICANGO	009	Nav zināms	Angolas Republika
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolas Republika
AIR NAVE	017	Nav zināms	Angolas Republika
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolas Republika
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nav zināms	Angolas Republika
DIEXIM	007	Nav zināms	Angolas Republika
FLY540	AO 004-01 FLYA	Nav zināms	Angolas Republika
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolas Republika
HELIANG	010	Nav zināms	Angolas Republika

(1) A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

(1)	(2)	(3)	(4)
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nav zināms	Angolas Republika
MAVEWA	016	Nav zināms	Angolas Republika
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Republikā, tostarp šādi:			Kongo Republika
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Republika
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nav zināms	Kongo Republika
EMERAUDE	RAC06-008	Nav zināms	Kongo Republika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Republika
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Republika
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Nav zināms	Kongo Republika
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nav zināms	Kongo Republika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 0112/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/ 0053/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/ 0056/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/ 00625/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/ 2012	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/ 0028/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 0064/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/ 0050/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/ 2015	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/ 071/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

(1)	(2)	(3)	(4)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 011/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/ 0059/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 001/2011	KGO	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 009/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 0084/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/ 073/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/ 0247/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šādi:			Džibutija
DAALLO AIRLINES	Nav zināms	DAO	Džibutija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Eritrejā, tostarp šādi:			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritreja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Gabonas Republikā, izņemot pārvadātājus Afrijet un SN2AG, kas iekļauti B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			Gabonas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonas Republika
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonas Republika
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonas Republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonas Republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonas Republika
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Nav zināms	Gabonas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:			Kirgizstānas Republika
AIR BISHKEK (<i>iepriekš EASTOK AVIA</i>)	15	EAA	Kirgizstānas Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānas Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizstānas Republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgizstānas Republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizstānas Republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgizstānas Republika
S GROUP INTERNATIONAL (<i>iepriekš S GROUP AVIATION</i>)	45	IND	Kirgizstānas Republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgizstānas Republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgizstānas Republika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgizstānas Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Līberijā			Līberija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Lībijā, tostarp šādi:			Lībija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Lībija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Lībija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Lībija

(1)	(2)	(3)	(4)
<i>GHADAMES AIR TRANSPORT</i>	012/05	GHT	Lībija
<i>GLOBAL AVIATION AND SERVICES</i>	008/05	GAK	Lībija
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Lībija
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Lībija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Nepālā, tostarp šādi:			Nepālas Republika
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>AIR KASTHAMANDAP</i>	051/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepālas Republika
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>GOMA AIR</i>	064/2010	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>MANANG AIR PVT LTD</i>	082/2014	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>MUKTINATH AIRLINES</i>	081/2013	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepālas Republika
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepālas Republika
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepālas Republika
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Nav zināms	Nepālas Republika
<i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i>	037/2004	NYT	Nepālas Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			Santome un Prinsipi
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Santome un Prinsipi
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Santome un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:			Sjerraleone
<i>AIR RUM, LTD</i>	NAV ZINĀMS	RUM	Sjerraleone
<i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i>	NAV ZINĀMS	DTY	Sjerraleone
<i>HEAVYLIFT CARGO</i>	NAV ZINĀMS	Nav zināms	Sjerraleone
<i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i>	NAV ZINĀMS	ORJ	Sjerraleone
<i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i>	NAV ZINĀMS	PRR	Sjerraleone
<i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i>	NAV ZINĀMS	SVT	Sjerraleone
<i>TEEBAH AIRWAYS</i>	NAV ZINĀMS	Nav zināms	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			Sudānas Republika
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudānas Republika
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudānas Republika
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudānas Republika
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudānas Republika
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Nav zināms	Sudānas Republika
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudānas Republika
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudānas Republika
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudānas Republika
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudānas Republika
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudānas Republika
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudānas Republika
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudānas Republika”

II PIELIKUMS

"B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS SAVIENĪBĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	ICAO trīsburtno apzīmējums	Operatora valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināti ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīme(-es) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolas Republika	Visa flote, izņemot: Boeing B737-700 tipa gaisa kuģus, Boeing B777-200 tipa gaisa kuģus, Boeing B777-300 tipa gaisa kuģus un Boeing B777-300ER tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: Boeing B737-700 flotes gaisa kuģus, kā norādīts AOC; Boeing B777-200 flotes gaisa kuģus, kā norādīts AOC; Boeing B777-300 flotes gaisa kuģus, kā norādīts AOC, un Boeing B777-300ER flotes gaisa kuģus, kā norādīts AOC.	Angolas Republika
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru Salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP.	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336).	Komoru Salas
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽²⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: divus Falcon 50 tipa gaisa kuģus, divus Falcon 900 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonas Republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: vienu Challenger CL-601 tipa gaisa kuģi, vienu HS-125-800 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonas Republika; Dienvidāfrikas Republika
IRAN AIR	FS100	IRA	Irānas Islāma Republika	Visi Fokker F100 tipa un Boeing B747 tipa gaisa kuģi	Fokker F100 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC; Boeing B747 tipa gaisa kuģi, kā minēts AOC	Irānas Islāma Republika
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika	Visa flote, izņemot: divus TU-204 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: P-632, P-633.	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika

⁽¹⁾ B pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

⁽²⁾ Afrijet ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Savienībā.

LĒMUMI

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (KĀDP) 2018/872

(2018. gada 14. jūnijā),

ar ko īsteno Lēmumu (KĀDP) 2015/1333 par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar situāciju Lībijā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienību un jo īpaši tā 31. panta 2. punktu,

ņemot vērā Padomes Lēmumu (KĀDP) 2015/1333 (2015. gada 31. jūlijs) par ierobežojošiem pasākumiem saistībā ar situāciju Lībijā un ar ko atceļ Lēmumu 2011/137/KĀDP ⁽¹⁾, un jo īpaši tā 12. panta 1. punktu,

ņemot vērā Savienības Augstās pārstāves ārlietās un drošības politikas jautājumos priekšlikumu,

tā kā:

- (1) 2015. gada 31. jūlijā Padome pieņēma Lēmumu (KĀDP) 2015/1333.
- (2) 2018. gada 7. jūnijā Apvienoto Nāciju Organizācijas Drošības padomes komiteja, kas izveidota, ievērojot Apvienoto Nāciju Organizācijas Drošības padomes Rezolūciju 1970 (2011), pievienoja sešas personas to personu un vienību sarakstam, kurām piemēro ierobežojošus pasākumus.
- (3) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Lēmuma (KĀDP) 2015/1333 I un III pielikums,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Lēmuma (KĀDP) 2015/1333 I un III pielikumu groza tā, kā izklāstīts šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā dienā, kad tas tiek publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2018. gada 14. jūnijā

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
E. ZAHARIEVA

⁽¹⁾ OVL 206, 1.8.2015., 34. lpp.

PIELIKUMS

I. Turpmāk norādītās personas tiek pievienotas Lēmuma (KĀDP) 2015/1333 I pielikumā iekļautajā sarakstā:

21. **Vārds, uzvārds:** 1: *Ermias*; 2: *Ghermay*; 3: nav informācijas; 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** Transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** apmēram (35–45 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** (iespējams Asmara, Eritreja). **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Ermies Ghermay*, b) *Ermias Ghirmay*. **Valstspiederība:** Eritreja. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** (zināmā adrese: *Tripoli, Tarig sure no. 51*, iespējams 2015. gadā pārcēlies uz *Sabratha*). **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Informācija par *Ermias Ghermay* ir plaši dokumentēta vairākos uzticamos avotos, tostarp kriminālizmeklēšanās, kur viņš tiek identificēts kā viens no svarīgākajiem Subsahāras darboņiem, kas iesaistīti migrantu nelegālā tirdzniecībā Lībijā. *Ermias Ghermay* ir transnacionālā tīkla vadītājs, kas atbild par desmitiem tūkstošu migrantu tirdzniecību un kontrabandu, galvenokārt no Āfrikas raga uz Lībijas piekrasti un tālāk uz galamērķa valstīm Eiropā un Amerikas Savienotajās Valstīs. Viņa rīcībā ir bruņoti vīri, kā arī noliktavas un aizturēšanas nometnes, par kurām tiek ziņots, ka tur tiek veikti nopietni cilvēktiesību pārkāpumi pret migrantiem. Viņš strādā ciešā sadarbībā ar Lībijas kontrabandas tīkliem, tādiem kā *Abu-Qarin* tīkls, un viņš tiek uzskatīts par šo tīklu "Austrumu piegādes ķēdi". Viņa tīkls stiepjas no Sudānas līdz Lībijas piekrastei un uz Eiropu (Itāliju, Franciju, Vāciju, Nīderlandi, Zviedriju, Apvienoto Karalisti) un Amerikas Savienotajām Valstīm. *Ghermay* kontrolē privātas aizturēšanas nometnes ap Lībijas ziemeļrietumu krastu, kur tiek aizturēti migranti un kur notikuši nopietni pārkāpumi pret migrantiem. No šīm nometnēm migranti tiek vesti uz *Sabratha* vai *Zawiya*. Pēdējos gados *Ghermay* ir organizējis neskaitāmus bīstamus braucienus pāri jūrai, pakļaujot migrantus (tostarp daudzus nepilngadīgos) nāves briesmām. Palermo tiesa (Itālija) 2015. gadā izdeva apcietināšanas orderus pret *Ermias Ghermay* saistībā ar tūkstošiem migrantu kontrabandu necilvēcīgos apstākļos, tostarp kuģa bojāeju 2013. gada 13. oktobrī netālu no Lampedūzas, kurā gāja bojā 266 cilvēki.

22. **Vārds, uzvārds:** 1: *Fitiwi*; 2: *Abdelrazak*; 3: nav informācijas; 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** Transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** apmēram (30–35 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** *Massaua*, Eritreja. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** *Fitwi Esmail Abdelrazak*. **Valstspiederība:** Eritreja. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** nav informācijas. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Fitiwi Abdelrazak ir transnacionālā tīkla vadītājs, kas atbild par desmitiem tūkstošu migrantu tirdzniecību un kontrabandu, galvenokārt no Āfrikas raga uz Lībijas piekrasti un tālāk uz galamērķa valstīm Eiropā un Amerikas Savienotajās Valstīs. *Fitiwi Abdelrazak* publiskos avotos un vairākās kriminālizmeklēšanās ir identificēts kā viens no augstākā līmeņa dalībniekiem, kas ir atbildīgs par liela skaita migrantu ekspluatāciju Lībijā un vardarbību pret tiem. *Abdelrazakam* ir plaši sakari ar Lībijas kontrabandas tīkliem, un viņš ar migrantu nelegālo tirdzniecību ir uzkrājis milzīgu bagātību. Viņa rīcībā ir bruņoti vīri, kā arī noliktavas un aizturēšanas nometnes, kurās tiek veikti nopietni cilvēktiesību pārkāpumi. Viņa tīkls sastāv no struktūrām, kas sniedzas no Sudānas, Lībijas, Itālijas un tālāk uz migrantu galamērķa valstīm. Migranti viņa nometnēs tiek pirkti arī no citām personām, piemēram, citām vietējām aizturēšanas vietām. No šīm nometnēm migranti tiek vesti uz Lībijas piekrasti. *Abdelrazak* ir organizējis neskaitāmus bīstamus jūras braucienus, pakļaujot migrantus (tostarp nepilngadīgos) nāves briesmām. *Abdelrazak* ir saistīts ar vismaz divām kuģu bojāejām ar letālām sekām (laikposmā no 2014. gada aprīļa līdz 2014. gada jūlijam).

23. **Vārds, uzvārds:** 1: *Ahmad*; 2: *Oumar*; 3: *al-Dabbashi*; 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** *Anas al-Dabbashi* militārā grupējuma komandieris, Transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** apmēram (30 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** (iespējams, *Sabratha, Talil* apkaime). **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Al-Dabachi*, b) *Al Ammu*, c) *The Uncle*, d) *Al-Ahwal*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** a) *Garabulli*, Lībija, b) *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Ahmad al-Dabbashi ir komandieris *Anas al-Dabbashi* militārajā grupējumā, kas darbojas piekrastes reģionā starp *Sabratha* un *Melita*. *Al-Dabbashi* ir nozīmīga vadoša figūra nelikumīgās darbības, kas saistītas ar migrantu tirdzniecību. *Al-Dabbashi* klanu un militārais grupējums arī uztur attiecības ar teroristu un vardarbīgu ekstrēmistu grupējumiem. Patlaban *Al-Dabbashi* aktīvi darbojas *Zawiya* apkārtnē pēc tam, kad 2017. gada oktobrī piekrastes reģionā izcēlās vardarbīgas sadursmes ar citiem militāriem grupējumiem un konkurējošām kontrabandistu organizācijām un bojā gāja vairāk nekā 30 cilvēki, tostarp civiliedzīvotāji. Atbildot savam padzinējam, *Ahmad al-Dabbashi* 2017. gada 4. decembrī publiski zvēra atgriezties *Sabratha* ar ieročiem un spēku. Ir plaši pierādījumi, ka *Al-Dabbashi* militārais grupējums ir bijis tieši iesaistīts migrantu nelikumīgā tirdzniecībā un kontrabandā un ka viņa militārais grupējums kontrolē migrantu izceļošanas vietas, noņem, drošus mājokļus un laivas. Ir informācija, kas apliecina secinājumu, ka *Al-Dabbashi* ir pakļāvusi migrantus (tostarp nepilngadīgos) smagiem apstākļiem un reizēm nāvējošiem apstākļiem uz zemes un jūrā. Pēc vardarbīgajām sadursmēm starp *Al-Dabbashi* militāro grupējumu un citiem militāriem grupējumiem *Sabratha* tūkstošiem migrantu tika atrasti (daudzi – smagā stāvoklī); lielākā daļa tika turēti *Martyrs Anas al-Dabbashi* brigādes un *al-Ghul* militārā grupējuma centros. *Al-Dabbashi* klanam un ar to saistītajam *Anas al-Dabbashi* militārajam grupējumam ir ilgstošas saites ar Levantes Islāma valsti (*ISIL*) un tās filiālēm. Tā rindās ir bijuši vairāki *ISIL* darboņi, tostarp *Abdallah al-Dabbashi*, *ISIL* kalifs *Sabratha*. Uzskata, ka *Al-Dabbashi* bija iesaistīts arī *Sami Khalifa al-Gharabli*, kuru *Sabratha* municipālā padome 2017. gada jūlijā iecēla cīņai pret migrantu kontrabandas operācijām, slepkavības organizēšanā. *Al-Dabbashi* darbības lielā mērā veicina pieaugošu vardarbību un nedrošību Lībijas rietumos un apdraud mieru un stabilitāti Lībijā un kaimiņvalstīs.

24. Vārds, uzvārds: 1: MUS'AB; 2: ABU-QARIN; 3: nav informācijas; 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** Transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** 1983. gada 19. janvāris. **Dzimšanas vieta:** *Sabratha*, Lībija. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin*, b) *The Doctor*, c) *Al-Grein*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** a) 782633, izdota 2005. gada 31. maijā, b) 540794, izdota 2008. gada 12. janvārī. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** nav informācijas. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Mus'ab Abu-Qarin tiek uzskatīts par centrālu darboni cilvēku tirdzniecības un migrantu kontrabandas darbības *Sabratha* reģionā, bet viņš arī strādā no *Zawiya* un *Garibulli*. Viņa transnacionālais tīkls aptver Lībiju, galamērķus Eiropā, Subsahāras valstīs migrantu vervēšanai un arābu valstīs attiecībā uz finanšu sektoru. Uzticamos avotos ir dokumentēta viņa slepenā vienošanās par cilvēku tirdzniecību un kontrabandu ar *Ermias Ghermay*, kura ziņā *Abu-Qarin* vārdā ir "Austrumu piegādes ķēde". Ir liecības, ka *Abu-Qarin* ir izkopies attiecības ar citiem nelikumīgā tirdzniecībā iesaistītiem darboņiem, jo īpaši ar *Mohammed Kachlaf* (brālēns un *al-Nasr* brigādes vadītājs; ir ierosināts arī viņu iekļaut sarakstā) *Zawiya*. Bijušais *Abu-Qarin* līdzdalībnieks, kurš tagad sadarbojas ar Lībijas iestādēm, apgalvo, ka 2015. gadā vien *Abu-Qarin* organizēja braucienus pāri jūrai 45 000 cilvēku, pakļaujot migrantus (tostarp nepilngadīgos) nāves briesmām. *Abu-Qarin* organizēja ir 2015. gada 18. aprīlā braucienu, kas noslēdzās ar kuģa katastrofu Sicīlijas šaurumā, kurā bojā gāja 800 cilvēku. Liecībās, tostarp ANO ekspertu grupas liecībās, ir dokumentēts, ka viņš ir atbildīgs par migrantu turēšanu smagos apstākļos, tostarp Tripolē, netālu no *al-Wadi* reģiona un piejūras kūrortos *Sabratha* tuvumā, kur tiek turēti migranti. Ir ziņas, ka *Abu-Qarin* ir bijis tuvs *al-Dabbashi* klanam *Sabratha*, kamēr nebija izcēlies konflikts par "aizsardzības nodokli". Avoti ir ziņojuši, ka *Abu-Qarin* ir maksājis vardarbīgiem ekstrēmistiem tuvām personām *Sabratha* reģionā apmaiņā pret atļauju veikt tādu migrantu kontrabandu vardarbīgu ekstrēmistu aprindu vārdā, kas gūst finansiālu labumu no neatbilstīgas imigrācijas ekspluatācijas. *Abu-Qarin* ir saistīts ar kontrabandistu tīklu, kas sastāv no *Salafi* bruņotajiem grupējumiem Tripolē, *Sebha* un *Kufra*.

25. Vārds, uzvārds: 1: Mohammed; 2: Kachlaf; 3: nav informācijas; 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** *Shuhada al-Nasr* brigādes komandieris, *Zawiya* naftas pārstrādes uzņēmuma Benzīna rafinēšanas rūpnīcas apsardzes vadītājs. **Dzimšanas datums:** nav informācijas. **Dzimšanas vieta:** *Zawiya*, Lībija. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Kachlaf*, b) *Koshlaf*, c) *Keslaf*, d) *al-Qasab*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Mohammed Kachlaf ir *Shuhada al Nasr* brigādes vadītājs *Zawiya*, Lībijas rietumos. Viņa bruņotais grupējums kontrolē *Zawiya* naftas pārstrādes uzņēmumu, kas ir migrantu kontrabandas operāciju centrs. *Kachlaf* kontrolē arī aizturēšanas centrus, tostarp *Nasr* aizturēšanas centru, kas nomināli atrodas nelegālās migrācijas apkarošanas departamenta (*DCIM*) kontrolē. Kā dokumentēts vairākos avotos, *Kachlaf* tīkls ir viens no dominējošākajiem migrantu kontrabandas un migrantu ekspluatācijas jomā Lībijā. *Kachlaf* ir plašas saites ar *Zawiya* vietējās krasta apsardzes vienības vadītāju *al-Rahman al-Milad*, kura vienība pārtver laivas ar migrantiem; bieži vien tās ir konkurējošu migrantu kontrabandistu tīklu laivas. Pēc tam migrantus pārvieto uz aizturēšanas objektiem, ko kontrolē *Al Nasr* militārais grupējums, un migranti, kā tiek ziņots, tur tiek turēti smagos apstākļos. Ekspertu grupa Lībijas jautājumos ir savākusi pierādījumus no migrantiem, ka viņi bieži tika sisti, savukārt citi, jo īpaši sievietes no Subsahāras valstīm un Marokas, tika pārdoti vietējā tirgū kā "sekса vergi". Ekspertu grupa arī konstatēja, ka *Kachlaf* sadarbojas ar citiem bruņotiem grupējumiem un 2016. un 2017. gadā bija iesaistīts atkārtotās vardarbīgās sadursmēs.

26. **Vārds, uzvārds:** 1: *Abd*; 2: *Al-Rahman*; 3: *al-Milad*; 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** Krasta apsardzes komandieris *Zawiya*. **Dzimšanas datums:** apmēram (29 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** *Tripoli*, Lībija. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Rahman Salim Milad*, b) *al-Bija*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Abd al Rahman al-Milad ir komandieris *Zawiya* reģionālajā krasta apsardzes vienībā, kura pastāvīgi tiek saistīta ar vardarbību pret migrantiem un citiem cilvēku kontrabandistiem. ANO ekspertu grupa apgalvo, ka *Milad* un citi krasta apsardzes locekļi ir tieši iesaistīti migrantu laivu nogremdēšanā, izmantojot šaujamo ierocius. *Al-Milad* sadarbojas ar citiem migrantu kontrabandistiem, piemēram, ar *Mohammed Kachlaf* (arī viņu ir ierosināts iekļaut sarakstā), kurš, kā liecina avoti, nodrošina viņam aizsardzību, lai viņš varētu veikt nelikumīgas operācijas, kas saistītas ar migrantu tirdzniecību un kontrabandu. Vairāki liecinieki kriminālizmeklēšanās ir apgalvojuši, ka bruņoti vīri viņus jūrā uzņēma krasta apsardzes kuģī *Tallil* (to izmantoja *al-Milad*) un aizveda uz *al-Nasr* aizturēšanas centru, kur viņi, kā ziņots, tika turēti smagos apstākļos un piekauti.

II. Turpmāk norādītās personas tiek iekļautas Lēmuma (KĀDP) 2015/1333 III pielikumā izklāstītajā sarakstā:

21. **Vārds, uzvārds:** 1: *Ermias* 2: *Ghermay* 3: nav informācijas 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas **Nodarbošanās:** Transnacionāla tirdzniecības tīkla vadītājs **Dzimšanas datums:** Apmēram (35–45 gadus vecs) **Dzimšanas vieta:** (iespējams Asmara, Eritreja) **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Ermias Ghermay* b) *Ermias Ghirmay* **Valstspiederība:** Eritreja **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** (Zināmā adrese: *Tripoli, Tarig sure no. 51*, iespējams, 2015. gadā pārcēlies uz *Sabratha*) **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā **Cita informācija:** iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Informācija par *Ermias Ghermay* ir plaši dokumentēta vairākos uzticamos avotos, tostarp kriminālizmeklēšanās, kur viņš identificēts kā viens no svarīgākajiem Subsahāras darboņiem, kas iesaistīti nelikumīgā migrantu tirdzniecībā Lībijā. *Ermias Ghermay* ir transnacionāla tīkla vadītājs, kas ir atbildīgs par desmitiem tūkstošu migrantu tirdzniecību un kontrabandu, galvenokārt no Āfrikas raga uz Lībijas piekrasti un tālāk uz galamērķa valstīm Eiropā un Amerikas Savienotajās Valstīs. Viņa rīcībā ir bruņoti vīri, kā arī noliktavas un aizturēšanas nometnes, par kurām tiek ziņots, ka tur tiek izdarīti nopietni cilvēktiesību pārkāpumi pret migrantiem. Viņš strādā ciešā sadarbībā ar Lībijas kontrabandas tīkliem, piemēram, *Abu-Qarin* tīklu, un viņš tiek uzskatīts par šo tīklu "Austrumu piegādes ķēdi". Viņa tīkls stiepjas no Sudānas līdz Lībijas piekrastei un uz Eiropu (Itāliju,

Franciju, Vāciju, Nīderlandi, Zviedriju, Apvienoto Karalisti) un Amerikas Savienotajām Valstīm. *Ghermay* kontrolē privātas aizturēšanas nometnes ap Lībijas ziemeļrietumu krastu, kur tiek aizturēti migranti un kur izdarīti nopietni pārkāpumi pret migrantiem. No šīm nometnēm migranti tiek vesti uz *Sabratha* vai *Zawiya*. Pēdējos gados *Ghermay* ir organizējis neskaitāmus bīstamus braucienus pāri jūrai, pakļaujot migrantus (tostarp daudzus nepilngadīgos) nāves briesmām. Palermo tiesa (Itālija) 2015. gadā izdeva apcietināšanas orderus pret *Ermias Ghermay* saistībā ar tūkstošiem migrantu kontrabandu necilvēcīgos apstākļos, tostarp kuģa bojāeju 2013. gada 13. oktobrī netālu no Lampedūzas, kurā gāja bojā 266 cilvēki.

22. **Vārds, uzvārds:** 1: *Fitiwi* 2: *Abdelrazak* 3: nav informācijas. 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** Transnacionāla tirdzniecības tīkla vadītājs **Dzimšanas datums:** Apmēram (30-35 gadus vecs) **Dzimšanas vieta:** *Massaua*, Eritreja. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** *Fitwi Esmail Abdelrazak*. **Valstspiederība:** Eritreja **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** nav informācijas. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā **Cita informācija:** Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Fitiwi Abdelrazak ir transnacionāla tīkla vadītājs, kas ir atbildīgs par desmitiem tūkstošu migrantu tirdzniecību un kontrabandu, galvenokārt no Āfrikas raga uz Lībijas piekrasti un tālāk uz galamērķa valstīm Eiropā un Amerikas Savienotajās Valstīs. *Fitiwi Abdelrazak* publiskos avotos un vairākās kriminālizmeklēšanās ir identificēts kā viens no augstākā līmeņa darboņiem, kas ir atbildīgs par liela skaita migrantu ekspluatāciju un vardarbību pret tiem Lībijā. *Abdelrazakam* ir plaši sakari ar Lībijas kontrabandas tīkliem, un viņš ar migrantu nelikumīgo tirdzniecību ir uzkrājis milzīgu bagātību. Viņa rīcībā ir bruņoti vīri, kā arī noliktavas un aizturēšanas nometnes, kurās tiek izdarīti nopietni cilvēktiesību pārkāpumi. Viņa tīkls sastāv no struktūrām, kas sniedzas no Sudānas, Lībijas, Itālijas un tālāk uz migrantu galamērķa valstīm. Migranti viņa nometnēs tiek pirkti arī no citām iesaistītajām pusēm, piemēram, citiem vietējiem aizturēšanas objektiem. No šīm nometnēm migranti tiek vesti uz Lībijas piekrasti. *Abdelrazak* ir organizējis neskaitāmus bīstamus jūras braucienus, pakļaujot migrantus (tostarp nepilngadīgos) nāves briesmām. *Abdelrazak* ir saistīts ar vismaz divām kuģu bojāejām ar letālām sekām – laikposmā no 2014. gada aprīļa līdz 2014. gada jūlijam.

23. **Vārds, uzvārds:** 1: *Ahmad* 2: *Oumar* 3: *al-Dabbashi* 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** *Anas al-Dabbashi* militārā grupējuma komandieris, Transnacionāla tirdzniecības tīkla vadītājs. **Dzimšanas datums:** apmēram (30 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** (iespējams, *Sabratha*, *Talil* apkaimē). **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Al-Dabachi* b) *Al Ammu* c) *The Uncle* d) *Al-Ahwal*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** a) *Garabullī*, Lībija, b) *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā. **Cita informācija:** Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Ahmad al-Dabbashi ir komandieris *Anas al-Dabbashi* militārajā grupējumā, kas darbojas piekrastes reģionā starp *Sabratha* un *Melita*. *Al-Dabbashi* ir nozīmīga vadoša figūra nelikumīgās darbībās, kas saistītas ar migrantu tirdzniecību. *Al-Dabbashi* klans un militārais grupējums arī uztur attiecības ar teroristu un vardarbīgu ekstrēmistu grupējumiem. Patlaban *Al-Dabbashi* aktīvi darbojas *Zawiya* apkārtnē pēc tam, kad 2017. gada oktobrī piekrastes reģionā izcēlās vardarbīgas sadursmes ar citiem militāriem grupējumiem un konkurējošām kontrabandistu organizācijām un bojā gāja vairāk nekā 30 cilvēku, tostarp civiliedzīvotāji. Atbildot savam padzinējam, *Ahmad al-Dabbashi* 2017. gada 4. decembrī publiski zvērēja atgriezties *Sabratha* ar ieročiem un spēku. Ir plaši pierādījumi, ka *Al-Dabbashi* militārais grupējums ir bijis tieši iesaistīts migrantu nelikumīgā tirdzniecībā un kontrabandā un ka viņa militārais grupējums kontrolē migrantu izceļošanas vietas, nometnes, drošos mājokļus un laivas. Ir informācija, kas apliecina secinājumu, ka *Al-Dabbashi* ir pakļāvis migrantus (tostarp nepilngadīgos) smagiem apstākļiem un reizēm nāvējošiem apstākļiem uz zemes un jūrā. Pēc vardarbīgajām sadursmēm starp *Al-Dabbashi* militāro grupējumu un citiem militāriem grupējumiem *Sabratha* tūkstošiem migrantu tika atrasti (daudzi – smagā stāvoklī); lielākā daļa tika turēti *Martyrs Anas al-Dabbashi* brigādes un *al-Ghul* militārā grupējuma centros. *Al-Dabbashi* klanam un ar to saistītajam *Anas al-Dabbashi* militārajam grupējumam ir ilgstošas saites ar Levantes Islāma valsti (*ISIL*) un tās filiālēm. Tā rindās ir bijuši vairāki *ISIL* darboņi, tostarp *Abdallah al-Dabbashi*, *ISIL* kalifs *Sabratha*. Uzskata, ka *Al-Dabbashi* bija iesaistīts arī *Sami Khalifa al-Gharabli*, kuru *Sabratha* municipālā padome 2017. gada jūlijā iecēla cīņai pret migrantu kontrabandas operācijām, slepkavības organizēšanā. *Al-Dabbashi* darbības lielā mērā veicina pieaugošo vardarbību un nedrošību Lībijas rietumos un apdraud mieru un stabilitāti Lībijā un kaimiņvalstīs.

24. **Vārds, uzvārds:** 1: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3: nav informācijas 4: nav informācijas

Tituls: nav informācijas **Nodarbošanās:** Transnacionālā tirdzniecības tīkla vadītājs **Dzimšanas datums:** 1983. gada 19. janvāris **Dzimšanas vieta:** *Sabratha*, Lībija **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin b) *The Doctor* c) *Al-Grein* **Valstspiederība:** Lībija **Pases Nr.:** a) 782633, izdota 2005. gada 31. maijā b) 540794, izdota 2008. gada 12. janvārī **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas **Adrese:** nav informācijas **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā **Cita informācija:** Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Mus'ab Abu-Qarin tiek uzskatīts par centrālu dalībnieku cilvēku tirdzniecības un migrantu kontrabandas darbībās *Sabratha* teritorijā, bet viņš arī strādā no *Zawiya* un *Garibulli*. Viņa transnacionālais tīkls aptver Lībiju, galamērķus Eiropā, Subsahāras valstīs migrantu vervēšanai un arābu valstīs attiecībā uz finanšu sektoru. Uzticamos avotos ir dokumentēta viņa slepenā vienošanās par cilvēku tirdzniecību un kontrabandu ar *Ermias Ghermay*, kura ziņā *Abu-Qarin* vārdā ir "Austrumu piegādes ķēde". Ir liecības, ka *Abu-Qarin* ir izkopies attiecības ar citiem nelikumīgā tirdzniecībā iesaistītiem darboņiem, jo īpaši ar *Mohammed Kachlaf* (brālēns un *al-Nasr* brigādes vadītājs; ir ierosināts arī viņu iekļaut sarakstā) *Zawiya*. Bijušais *Abu-Qarin* līdzdalībnieks, kurš tagad sadarbojas ar Lībijas iestādēm, apgalvo, ka 2015. gadā vien *Abu-Qarin* organizēja braucienus pāri jūrai 45 000 cilvēku, pakļaujot migrantus (tostarp nepilngadīgos) nāves briesmām. *Abu-Qarin* organizēja 2015. gada 18. aprīļa braucienus, kas noslēdzās ar kuģa katastrofu Sicīlijas šaurumā, kurā bojā gāja 800 cilvēku. Liecībās, tostarp ANO ekspertu grupas liecībās, ir dokumentēts, ka viņš ir atbildīgs par migrantu turēšanu smagos apstākļos, tostarp Tripolē, netālu no *al-Wadi* reģiona un piejūras kūrortos *Sabratha* tuvumā, kur tiek turēti migranti. Ir ziņas, ka *Abu-Qarin* ir bijis tuvs *al-Dabbashi* klanam *Sabratha*, kamēr nebija izcēlies konflikts par "aizsardzības nodokli". Avoti ir ziņojuši, ka *Abu-Qarin* ir maksājis vardarbīgiem ekstrēmistiem tuvām personām *Sabratha* reģionā apmaiņā pret atļauju veikt migrantu kontrabandu tādu vardarbīgu ekstrēmistu aprindu vārdā, kas guva finansiālu labumu no neatbilstīgas imigrācijas ekspluatācijas. *Abu-Qarin* ir saistīts ar kontrabandistu tīklu, kas sastāv no *Salafi* bruņotiem grupējumiem Tripolē, *Sebha* un *Kufra*.

25. **Vārds, uzvārds:** 1: Mohammed 2: Kachlaf 3: nav informācijas. 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas. **Nodarbošanās:** *Shuhada al-Nasr* brigādes komandieris, *Zawiya* naftas pārstrādes uzņēmuma Benzīna rafinēšanas rūpnīcas apsardzes vadītājs. **Dzimšanas datums:** nav informācijas. **Dzimšanas vieta:** *Zawiya*, Lībija. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Kashlaf*, b) *Koshlaf*, c) *Keslaf*, d) *al-Qasab*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā **Cita informācija:** Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Mohammed Kachlaf ir *Shuhada al Nasr* brigādes vadītājs *Zawiya*, Lībijas rietumos. Viņa bruņotais grupējums kontrolē *Zawiya* naftas pārstrādes uzņēmumu, kas ir migrantu kontrabandas operāciju centrs. *Kachlaf* kontrolē arī aizturēšanas centrus, tostarp *Nasr* aizturēšanas centru, kas nomināli atrodas nelegālās migrācijas apkarošanas departamenta (DCIM) kontrolē. Kā dokumentēts vairākos avotos, *Kachlaf* tīkls ir viens no dominējošiem migrantu kontrabandas un migrantu ekspluatācijas jomā Lībijā. *Kachlaf* ir plašas saites ar *Zawiya* vietējās krasta apsardzes vienības vadītāju *al-Rahman al-Milad*, kura vienība pārtver laivas ar migrantiem; bieži vien tās ir konkurējošu migrantu kontrabandistu tīklu laivas. Pēc tam migrantus pārvieto uz aizturēšanas objektiem, ko kontrolē *Al Nasr* militārais grupējums, un migranti, kā tiek ziņots, tur tiek turēti smagos apstākļos. Ekspertu grupa Lībijas jautājumos ir savākusi pierādījumus no migrantiem, ka viņi bieži tika sisti, savukārt citi, jo īpaši sievietes no Subsahāras valstīm un Marokas, tika pārdoti vietējā tirgū kā "sekss vergi". Ekspertu grupa arī konstatēja, ka *Kachlaf* sadarbojas ar citiem bruņotiem grupējumiem un 2016. un 2017. gadā bija iesaistīts atkārtotās vardarbīgās sadursmēs.

26. **Vārds, uzvārds:** 1: Abd 2: Al-Rahman 3: al-Milad 4: nav informācijas.

Tituls: nav informācijas **Nodarbošanās:** Krasta apsardzes komandieris *Zawiya*. **Dzimšanas datums:** apmēram (29 gadus vecs). **Dzimšanas vieta:** Tripoli, Lībija. **Identifikācijai pietiekami citi vārdi:** nav informācijas. **Identifikācijai nepietiekami citi vārdi:** a) *Rahman Salim Milad*, b) *al-Bija*. **Valstspiederība:** Lībija. **Pases Nr.:** nav informācijas. **Valsts identifikācijas Nr.:** nav informācijas. **Adrese:** *Zawiya*, Lībija. **Iekļauts sarakstā:** 2018. gada 7. jūnijā **Cita informācija:** Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 15. un 17. punktu (ceļošanas aizliegums, līdzekļu iesaldēšana).

Iekļauts sarakstā saskaņā ar Rezolūcijas 1970 (2011) 22. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2174 (2014) 4. punkta a) apakšpunktu; Rezolūcijas 2213 (2015) 11. punkta a) apakšpunktu.

Papildinformācija

Abd al Rahman al-Milad ir komandieris *Zawiya* reģionālajā krasta apsardzes vienībā, kura pastāvīgi tiek saistīta ar vardarbību pret migrantiem un citiem cilvēku kontrabandistiem. ANO ekspertu grupa apgalvo, ka *Milad* un citi krasta apsardzes locekļi ir tieši saistīti ar migrantu laivu nogremdēšanu, izmantojot šaujamo ierocius. *Al-Milad* sadarbojas ar citiem cilvēku kontrabandistiem, piemēram, ar *Mohammed Kachlaf* (arī viņu ir ierosināts iekļaut sarakstā), kurš, kā liecina avoti, nodrošina viņam aizsardzību, lai viņš varētu veikt nelikumīgas darbības, kas saistītas ar migrantu tirdzniecību un kontrabandu. Vairāki liecinieki kriminālizmeklēšanās ir apgalvojuši, ka bruņoti vīri viņus jūrā uzņēma krasta apsardzes kuģī *Tallil* (to izmantoja *al-Milad*) un aizveda uz *al-Nasr* aizturēšanas centru, kur viņi tika turēti smagos apstākļos un vairākkārt piekauti.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2018/873**(2018. gada 13. jūnijs),****ar ko no Eiropas Savienības finansējuma izslēdz konkrētus dalībvalstu izdevumus, kurus tās attiecinājušas uz Eiropas Lauksaimniecības garantiju fondu (ELGF) un uz Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai (ELFLA)***(izziņots ar dokumenta numuru C(2018) 3826)***(Autentisks ir tikai teksts angļu, bulgāru, čehu, dāņu, franču, grieķu, itāļu, poļu, rumāņu, somu, spāņu, ungāru, vācu un zviedru valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. decembra Regulu (ES) Nr. 1306/2013 par kopējās lauksaimniecības politikas finansēšanu, pārvaldību un uzraudzību un Padomes Regulu (EEK) Nr. 352/78, (EK) Nr. 165/94, (EK) Nr. 2799/98, (EK) Nr. 814/2000, (EK) Nr. 1290/2005 un (EK) Nr. 485/2008 atcelšanu ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 52. pantu,

apspriedusies ar Lauksaimniecības fondu komiteju,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 1290/2005 ⁽²⁾ 31. pantu un no 2015. gada 1. janvāra saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1306/2013 52. pantu Komisijai ir jāveic vajadzīgās pārbaudes, jāpaziņo dalībvalstīm minēto pārbauzu rezultāti, jāpieņem zināšanai dalībvalstu skaidrojumi, jāsasauc divpusējas apspriedes, lai panāktu vienošanos ar attiecīgajām dalībvalstīm, un oficiāli jāpaziņo tām savi secinājumi.
- (2) Dalībvalstīm ir bijusi iespēja pieprasīt samierināšanas procedūras uzsākšanu. Dažos gadījumos šī iespēja ir izmantota, un Komisija ir izskatījusi procedūras rezultātā sagatavotos ziņojumus.
- (3) Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1306/2013 finansēt drīkst vienīgi tādus lauksaimniecības izdevumus, kas radušies, nepārkāpjot Savienības tiesības.
- (4) Ņemot vērā veiktās pārbaudes, divpusējo apspriežu un samierināšanas procedūras rezultātus, ir atklājies, ka daļa dalībvalstu deklarēto izdevumu šai prasībai neatbilst, tāpēc tos nevar finansēt no ELGF un ELFLA.
- (5) Būtu jānorāda summas, kuras nav atzītas par pieprasāmām no ELGF un ELFLA. Minētās summas nav saistītas ar izdevumiem, kas radušies vairāk nekā divdesmit četrus mēnešus pirms Komisijas rakstveida paziņojuma dalībvalstīm par veikto pārbauzu rezultātiem.
- (6) Summās, kuras ar šo lēmumu tiek izslēgtas no Savienības finansējuma, būtu jāņem vērā arī ikviena samazināšana vai apturēšana, kas veikta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1306/2013 41. pantu, jo tāda samazināšana vai apturēšana ir provizorisks un neskar lēmumus, kuri pieņemti atbilstīgi minētās regulas 51. vai 52. pantam.
- (7) Šajā lēmumā norādītajos gadījumos Komisija attiecīgajā kopsavilkuma ziņojumā ir informējusi dalībvalstis par to summu novērtējumu, kuras no finansējuma izslēdzamas sakarā ar to neatbilstību Savienības tiesībām ⁽³⁾.
- (8) Šis lēmums neskar tos secinājumus par finansēm, kurus Komisija var izdarīt no Eiropas Savienības Tiesas spriedumiem lietās, kuru izskatīšana vēl nebija pabeigta 2018. gada 30. aprīlī,

⁽¹⁾ OVL 347, 20.12.2013., 549. lpp.⁽²⁾ Padomes 2005. gada 21. jūnija Regula (EK) Nr. 1290/2005 par kopējās lauksaimniecības politikas finansēšanu (OV L 209, 11.8.2005., 1. lpp.).⁽³⁾ Ares(2018) 2487854.

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pielikumā norādītās izdevumu summas, kuras dalībvalstu akreditētās maksājumu aģentūras deklarējušas, izdevumus attiecinot uz ELGF vai ELFLA, izslēdz no Savienības finansējuma.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Bulgārijas Republikai, Čehijas Republikai, Dānijas Karalistei, Vācijas Federatīvajai Republikai, Grieķijas Republikai, Spānijas Karalistei, Francijas Republikai, Itālijas Republikai, Ungārijai, Austrijas Republikai, Polijas Republikai, Rumānijai, Somijas Republikai, Zviedrijas Karalistei un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotajai Karalistei.

Briselē, 2018. gada 13. jūnijā

*Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Phil HOGAN*

Lēmums: 57

Budžeta postenis: 6701

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
AT	Vīns – pārstrukturēšana	2015	pārbaudes uz vietas nepietiekamā skaitā un nepietiekamā kvalitātē	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 163 750,83	0,00	- 163 750,83
	Vīns – pārstrukturēšana	2016	pārbaudes uz vietas nepietiekamā skaitā un nepietiekamā kvalitātē	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 158 745,93	0,00	- 158 745,93
	Vīns – pārstrukturēšana	2017	pārbaudes uz vietas nepietiekamā skaitā un nepietiekamā kvalitātē	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 151 661,23	0,00	- 151 661,23
					Kopā AT:	EUR	- 474 157,99	0,00	- 474 157,99
Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
BG	Brīvprātīgs saistītais atbalsts	2016	Nav veiktas pārbaudes attiecībā uz kontrolizlasei izraudzītajiem dzīvniekiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 8 878,53	0,00	- 8 878,53
	Cits tiešais atbalsts – Regulas (EK) Nr. 73/2009 68.–72. pants	2014	Nav veiktas pārbaudes par identifikācijas un reģistrācijas datubāzes ierakstu pareizību	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 1 000 881,00	- 26 225,92	- 974 655,08
	Cits tiešais atbalsts – Regulas (EK) Nr. 73/2009 68.–72. pants	2015	Nav veiktas pārbaudes par identifikācijas un reģistrācijas datubāzes ierakstu pareizību	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 1 658 872,48	- 26 398,57	- 1 632 473,91
	Sertifikācija	2016	CEB/2017/005/BG – Gadījuma kļūdas ELGF datu kopā	VIENREIZĒJA		EUR	- 59 733,94	0,00	- 59 733,94

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Cits tiešais atbalsts – Regulas (EK) Nr. 73/2009 68.–72. pants	2014	Nepilnības pārbaudēs par dzīvniekiem, kuriem trūkst abu krotāliju (uzskatāmi par atbalsttiesīgiem uz vietas veikto pārbaūžu laikā) un nepilnības pārbaudēs par dzīvniekiem, kuriem trūkst pasu (uzskatāmi par atbalsttiesīgiem uz vietas veikto pārbaūžu laikā)	VIENREIZĒJA		EUR	– 466 343,56	– 1 387,61	– 464 955,95
	Cits tiešais atbalsts – Regulas (EK) Nr. 73/2009 68.–72. pants	2015	Nepilnības pārbaudēs par dzīvniekiem, kuriem trūkst abu krotāliju (uzskatāmi par atbalsttiesīgiem uz vietas veikto pārbaūžu laikā) un nepilnības pārbaudēs par dzīvniekiem, kuriem trūkst pasu (uzskatāmi par atbalsttiesīgiem uz vietas veikto pārbaūžu laikā)	VIENREIZĒJA		EUR	– 463 399,04	– 914,68	– 462 484,36
					Kopā BG:	EUR	– 3 658 108,55	– 54 926,78	– 3 603 181,77
CZ	Savstarpējā atbilstība	2015	2014. pieprasījumu gads – Neatbilstību izvērtējums – Sankciju sistēmas pielaidība	VIENREIZĒJA		EUR	– 601 669,00	0,00	– 601 669,00
	Sertifikācija	2016	2015. pieprasījumu gads – Neatbilstību izvērtējums – Sankciju sistēmas pielaidība	VIENREIZĒJA		EUR	– 1 129 089,00	0,00	– 1 129 089,00
	Sertifikācija	2017	2016. pieprasījumu gads – Neatbilstību izvērtējums – Sankciju sistēmas pielaidība	VIENREIZĒJA		EUR	– 1 260 230,28	0,00	– 1 260 230,28
					Kopā CZ:	EUR	– 2 990 988,28	0,00	– 2 990 988,28

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
DE	Vīns – pārstrukturēšana	2016	Trūkumi galvenajās kontrolēs	PĒC VIENO- TAS LIKMES	2,00 %	EUR	- 275 528,54	0,00	- 275 528,54
	Vīns – pārstrukturēšana	2012	Trūkumi galvenajās kontrolēs – Pie- tekama skaita pārbaužu uz vietas veikšana par visiem maksājuma pie- prasījumiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	2,00 %	EUR	- 5,70	0,00	- 5,70
	Vīns – pārstrukturēšana	2013	Trūkumi galvenajās kontrolēs – Pie- tekama skaita pārbaužu uz vietas veikšana par visiem maksājuma pie- prasījumiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	2,00 %	EUR	- 6 559,77	0,00	- 6 559,77
	Vīns – pārstrukturēšana	2014	Trūkumi galvenajās kontrolēs – Pie- tekama skaita pārbaužu uz vietas veikšana par visiem maksājuma pie- prasījumiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	2,00 %	EUR	- 233 087,97	0,00	- 233 087,97
	Vīns – pārstrukturēšana	2015	Trūkumi galvenajās kontrolēs – Pie- tekama skaita pārbaužu uz vietas veikšana par visiem maksājuma pie- prasījumiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	2,00 %	EUR	- 280 889,36	0,00	- 280 889,36
	Sertifikācija	2016	Finansiālās kļūdas ELGF un ELFLA datu kopā	VIENREIZĒJA		EUR	- 472,23	0,00	- 472,23
					Kopā DE:	EUR	- 796 543,57	0,00	- 796 543,57
Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
DK	Sertifikācija	2016	CEB/2017/024/DK – Kļūdas ELGF un ELFLA datu kopā	VIENREIZĒJA		EUR	- 350 182,63	- 1 625,29	- 348 557,34
					Kopā DK	EUR	- 350 182,63	- 1 625,29	- 348 557,34

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
ES	Sertifikācija	2016	CEB/2016/038/ES – Zināmas kļū- das ELGF datu kopā	VIENREIZĒJA		EUR	- 96 018,45	0,00	- 96 018,45
	Sertifikācija	2016	FINANSIĀLAS KĻŪDAS, KO KON- STATĒJUSI SERTIFIKĀCIJAS STRUKTŪRA	VIENREIZĒJA		EUR	- 15 009,30	0,00	- 15 009,30
	Maksājumtiesības	2016	Trūkumi administratīvajās pārbaudēs par maksājumtiesībām pamatmaksājuma shēmas (PMS) ieviešanas laikā – ietekme uz PMS	VIENREIZĒJA		EUR	- 39 844,18	0,00	- 39 844,18
	Maksājumtiesības	2017	Trūkumi administratīvajās pārbaudēs par maksājumtiesībām pamatmaksājuma shēmas (PMS) ieviešanas laikā – ietekme uz PMS	VIENREIZĒJA		EUR	- 39 794,02	0,00	- 39 794,02
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2016	Trūkumi administratīvajās pārbaudēs par maksājumtiesībām pamatmaksājuma shēmas (PMS) ieviešanas laikā – ietekme uz zaļināšanas maksājumiem	VIENREIZĒJA		EUR	- 20 601,48	0,00	- 20 601,48
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2017	Trūkumi administratīvajās pārbaudēs par maksājumtiesībām pamatmaksājuma shēmas (PMS) ieviešanas laikā – ietekme uz zaļināšanas maksājumiem	VIENREIZĒJA		EUR	- 20 567,52	0,00	- 20 567,52
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2016	Trūkumi administratīvajās pārbaudēs par maksājumtiesībām pamatmaksājuma shēmas (PMS) ieviešanas laikā – ietekme uz gados jauniekiem lauksaimniekiem paredzētajiem maksājumiem	VIENREIZĒJA		EUR	- 4 268,40	0,00	- 4 268,40
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2017	Trūkumi administratīvajās pārbaudēs par maksājumtiesībām pamatmaksājuma shēmas (PMS) ieviešanas laikā – ietekme uz gados jauniekiem lauksaimniekiem paredzētajiem maksājumiem	VIENREIZĒJA		EUR	- 4 268,40	0,00	- 4 268,40
					Kopā ES:	EUR	- 240 371,75	0,00	- 240 371,75

Da-libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
FR	Augļi un dārzeņi – darbības programmas, tostarp izņemšana no tirgus	2015	Administratīvās pārbaudes pirms maksājuma piešķiršanas par elementiem maksājamā atbalsta noteikšanai – PPV	VIENREIZĒJA		EUR	– 409 462,15	0,00	– 409 462,15
	Cits tiešais atbalsts – POSEI	2013	Piemaksa par dzīvniekiem – nepilnības administratīvajās kontrolēs un pārbaudēs uz vietas 2013. finanšu gadā	VIENREIZĒJA		EUR	– 320 094,98	– 640,29	– 319 454,69
	Cits tiešais atbalsts – POSEI (2014+)	2014	Piemaksa par dzīvniekiem – nepilnības administratīvajās kontrolēs un pārbaudēs uz vietas 2014. finanšu gadā	VIENREIZĒJA		EUR	– 323 719,64	– 1,50	– 323 718,14
	Cits tiešais atbalsts – POSEI (2014+)	2015	Piemaksa par dzīvniekiem – nepilnības administratīvajās kontrolēs un pārbaudēs uz vietas 2015. finanšu gadā	VIENREIZĒJA		EUR	– 314 303,95	– 2,18	– 314 301,77
	Cits tiešais atbalsts – POSEI (2014+)	2016	Piemaksa par dzīvniekiem – nepilnības administratīvajās kontrolēs un pārbaudēs uz vietas 2016. finanšu gadā	VIENREIZĒJA		EUR	– 304 428,93	0,00	– 304 428,93
	Augļi un dārzeņi – darbības programmas, tostarp izņemšana no tirgus	2016	Darbības programmas atbilstības kontrole – aplēšu precizitāte Finanšu korekcija no 1.7.2016. līdz 15.10.2016.	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,00 %	EUR	– 1 056 347,64	0,00	– 1 056 347,64
	Augļi un dārzeņi – darbības programmas, tostarp izņemšana no tirgus	2014	Darbības programmas atbilstības kontrole – aplēšu precizitāte Atzīšanas kritēriju neievērošana no RO puses – brīdinājuma vēstules un sankcijas Finanšu korekcija no 10.3.2014 līdz 30.6.2016.	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 4 055 381,53	0,00	– 4 055 381,53

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Augļi un dārzeņi – darbības programmas, tostarp izņemšana no tirgus	2015	Darbības programmas atbilstības kontrole – aplēšu precizitāte Atzīšanas kritēriju neievērošana no RO puses – brīdinājuma vēstules un sankcijas Finanšu korekcija no 10.3.2014 līdz 30.6.2016.	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 5 477 578,32	- 20 473,11	- 5 457 105,21
	Augļi un dārzeņi – darbības programmas, tostarp izņemšana no tirgus	2016	Darbības programmas atbilstības kontrole – aplēšu precizitāte Atzīšanas kritēriju neievērošana no RO puses – brīdinājuma vēstules un sankcijas Finanšu korekcija no 10.3.2014 līdz 30.6.2016.	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 2 274 528,33	0,00	- 2 274 528,33
	Augļi un dārzeņi – darbības programmas, tostarp izņemšana no tirgus	2017	Darbības programmu atbilstības kontrole – aplēšu precizitāte – 2017. finanšu gads līdz 30.6.2017. (provizoriski)	PĒC VIENO-TAS LIKMES	2,00 %	EUR	- 1 040 251,20	0,00	- 1 040 251,20
	POSEI (2007+)	2013	Kļūda ražotāju organizācijas atzīšanā	VIENREIZĒJA		EUR	- 680 081,66	0,00	- 680 081,66
	POSEI (2014+)	2014	Kļūda ražotāju organizācijas atzīšanā	VIENREIZĒJA		EUR	- 1 149 556,00	0,00	- 1 149 556,00
	POSEI (2014+)	2015	Kļūda ražotāju organizācijas atzīšanā	VIENREIZĒJA		EUR	- 542 082,76	0,00	- 542 082,76
	POSEI (2014+)	2016	Kļūda ražotāju organizācijas atzīšanā	VIENREIZĒJA		EUR	- 537 217,02	0,00	- 537 217,02
	Cits tiešais atbalsts – POSEI	2013	Neprecīza uzskaitē par dažiem banānu sūtījumiem 2013. finanšu gadā	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 646 575,60	- 11 309,16	- 635 266,44
	Cits tiešais atbalsts – POSEI (2014+)	2014	Neprecīza uzskaitē par dažiem banānu sūtījumiem 2014. finanšu gadā	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 464 167,98	- 905,52	- 463 262,46

Da-libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Cits tiešais atbalsts – POSEI (2014+)	2015	Neprecīza uzskaitē par dažiem banānu sūtījumiem 2015. finanšu gadā	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 410 793,72	- 11,23	- 410 782,49
	Cits tiešais atbalsts – POSEI (2014+)	2016	Neprecīza uzskaitē par dažiem banānu sūtījumiem 2016. finanšu gadā	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 423 898,10	0,00	- 423 898,10
	Sertifikācija	2014	Rūpīguma trūkums saistībā ar atgūšanu	VIENREIZĒJA		EUR	- 111 077,56	0,00	- 111 077,56
	Cits tiešais atbalsts – POSEI	2012	Cukurniedru pārvadāšana	VIENREIZĒJA		EUR	- 71 021,04	- 1 420,42	- 69 600,62
	Cits tiešais atbalsts – POSEI	2013	Cukurniedru pārvadāšana – nepilnības administratīvajās pārbaudēs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 10 103,99	- 202,08	- 9 901,91
	Cits tiešais atbalsts – POSEI (2014+)	2014	Cukurniedru pārvadāšana – nepilnības administratīvajās pārbaudēs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 7 764,37	0,00	- 7 764,37
	Cits tiešais atbalsts – POSEI (2014+)	2015	Cukurniedru pārvadāšana – nepilnības administratīvajās pārbaudēs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 8 881,29	0,00	- 8 881,29
	POSEI (2007+)	2013	PVN	VIENREIZĒJA		EUR	- 1 983,23	0,00	- 1 983,23
	POSEI (2007+)	2013	Nepilnības administratīvajās pārbaudēs – vietējās ražošanas dažādošana un vaislas dzīvnieki	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 17 516,82	0,00	- 17 516,82
	POSEI (2014+)	2014	Nepilnības administratīvajās pārbaudēs – vietējās ražošanas dažādošana un vaislas dzīvnieki	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 25 163,93	0,00	- 25 163,93
	POSEI (2014+)	2015	Nepilnības administratīvajās pārbaudēs – vietējās ražošanas dažādošana un vaislas dzīvnieki	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 64 934,16	0,00	- 64 934,16
	POSEI (2014+)	2016	Nepilnības administratīvajās pārbaudēs – vietējās ražošanas dažādošana un vaislas dzīvnieki	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 83 420,37	0,00	- 83 420,37
					Kopā FR:	EUR	- 20 832 336,27	- 34 965,49	- 20 797 370,78

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
GB	Atsaistīts tiešais atbalsts	2016	Zaļināšanas kontroles – 2015. pieprasījumu gads (nav izpildītas saistības attiecībā uz kultūraugu dažādošanu un ekoloģiski nozīmīgu platību)	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 3 642 517,27	0,00	- 3 642 517,27
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2017	Zaļināšanas kontroles – 2015. pieprasījumu gads (nav izpildītas saistības attiecībā uz kultūraugu dažādošanu un ekoloģiski nozīmīgu platību)	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 44 305,87	0,00	- 44 305,87
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2016	Zaļināšanas kontroles – 2015. pieprasījumu gads (saistības attiecībā uz ekoloģiski nozīmīgu platību daļēji izpildītas ar papuvē esošu zemi)	PĒC VIENOTAS LIKMES	7,00 %	EUR	- 3 200 543,02	0,00	- 3 200 543,02
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2017	Zaļināšanas kontroles – 2015. pieprasījumu gads (saistības attiecībā uz ekoloģiski nozīmīgu platību daļēji izpildītas ar papuvē esošu zemi)	PĒC VIENOTAS LIKMES	7,00 %	EUR	- 38 929,90	0,00	- 38 929,90
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2017	Zaļināšanas kontroles – 2016. pieprasījumu gads (nav izpildītas saistības attiecībā uz kultūraugu dažādošanu un ekoloģiski nozīmīgu platību)	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 3 621 231,69	0,00	- 3 621 231,69
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2017	Zaļināšanas kontroles – 2016. pieprasījumu gads (saistības attiecībā uz ekoloģiski nozīmīgu platību daļēji izpildītas ar papuvē esošu zemi)	PĒC VIENOTAS LIKMES	7,00 %	EUR	- 3 136 712,96	0,00	- 3 136 712,96
	Augļi un dārzeņi – darbības programmas	2013	Nepilnības galvenajās kontrolēs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 109 370,05	0,00	- 109 370,05

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Augļi un dārzeņi – darbības programmas, tostarp izņemšana no tirgus	2014	Nepilnības galvenajās kontrolēs (2014.+ gads)	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 1 623 796,79	0,00	- 1 623 796,79
	Augļi un dārzeņi – darbības programmas, tostarp izņemšana no tirgus	2015	Nepilnības galvenajās kontrolēs (2014.+ gads)	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 1 064 381,85	0,00	- 1 064 381,85
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2016	Nepilnības maksimālajā atbalsttiesīgajā platībā pašvaldībām zemes gabalu identifikācijas sistēmā (ZGIS) – 2015. pieprasījumu gads	PĒC VIENO-TAS LIKMES	25,00 %	EUR	- 7 258 777,49	0,00	- 7 258 777,49
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2017	Nepilnības maksimālajā atbalsttiesīgajā platībā pašvaldībām zemes gabalu identifikācijas sistēmā (ZGIS) – 2015. pieprasījumu gads	PĒC VIENO-TAS LIKMES	25,00 %	EUR	- 89 509,95	0,00	- 89 509,95
	Atsaistīts tiešais atbalsts	2017	Nepilnības maksimālajā atbalsttiesīgajā platībā pašvaldībām zemes gabalu identifikācijas sistēmā (ZGIS) – 2016. pieprasījumu gads	PĒC VIENO-TAS LIKMES	25,00 %	EUR	- 7 848 215,53	0,00	- 7 848 215,53
					Kopā GB:	EUR	- 31 678 292,37	0,00	- 31 678 292,37
GR	Sertifikācija	2015	ELGF, ko neaptver IAKS, – paraugi pārbaudīti padziļinātajās pārbaudēs (vienreizēja finanšu korekcija)	VIENREIZĒJA		EUR	- 6 894,50	0,00	- 6 894,50
	Savstarpējā atbilstība	2010	Pārklājošos korekciju summas iekasēšana	PĒC VIENO-TAS LIKMES	2,00 %	EUR	0,00	16 407,60	- 16 407,60
	Veicināšanas pasākumi	2011	Nepareiza īstenotājorganizāciju atlasēšanas procedūra	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 5 463,44	- 85,96	- 5 377,48

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Veicināšanas pasākumi	2012	Nepareiza īstenotājorganizāciju atlas procedūra	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 56 982,36	- 5 463,23	- 51 519,13
	Veicināšanas pasākumi	2013	Nepareiza īstenotājorganizāciju atlas procedūra	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 199 382,67	- 10 782,20	- 188 600,47
	Veicināšanas pasākumi	2014	Nepareiza īstenotājorganizāciju atlas procedūra	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 446 615,37	- 31 823,12	- 414 792,25
	Veicināšanas pasākumi	2015	Nepareiza īstenotājorganizāciju atlas procedūra	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 518 199,29	0,00	- 518 199,29
	Maksājumtiesības	2008	Valsts rezerves piešķirums ieguldītāju kategorijai	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 2 222 531,71	- 1 111 265,86	- 1 111 265,85
	Maksājumtiesības	2009	Valsts rezerves piešķirums ieguldītāju kategorijai	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 1 899 562,82	- 1 350 922,24	- 548 640,58
	Maksājumtiesības	2010	Valsts rezerves piešķirums ieguldītāju kategorijai	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 2 070 421,87	- 582 247,31	- 1 488 174,56
					Kopā GR:	EUR	- 7 426 054,03	- 3 076 182,32	- 4 349 871,71
IT	Maksājumu aģentūras akreditācija	2016	Zemes ielabošana: lietas, kas vēl nav analizētas un reģistrētas debitoru virsgrāmatā	VIENREIZĒJA		EUR	- 7 904 188,89	0,00	- 7 904 188,89
	Vīns – pārstrukturēšana	2014	Netiek pareizi piemērota papildu kontrole, kas paredzēta Regulas (EK) Nr. 555/2008 81. pantā	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,00 %	EUR	- 328 285,00	0,00	- 328 285,00
	Vīns – pārstrukturēšana	2015	Netiek pareizi piemērota papildu kontrole, kas paredzēta Regulas (EK) Nr. 555/2008 81. pantā	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,00 %	EUR	- 252 870,69	0,00	- 252 870,69
	Vīns – pārstrukturēšana	2015	Pieļauta viena nepilnība galvenajā kontrolē	PĒC VIENOTAS LIKMES	3,00 %	EUR	- 160 237,00	0,00	- 160 237,00

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Vīns – pārstrukturēšana	2016	Pieļauta viena nepilnība galvenajā kontrolē	PĒC VIENO- TAS LIKMES	3,00 %	EUR	- 115 639,97	0,00	- 115 639,97
					Kopā IT:	EUR	- 8 761 221,55	0,00	- 8 761 221,55
PL	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05020401 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 267 805,24	0,00	- 267 805,24
	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05020812 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 11 588,62	0,00	- 11 588,62
	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05021001 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 26 058,13	0,00	- 26 058,13
	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05021204 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 18,02	0,00	- 18,02
	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05021208 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 2 800,89	0,00	- 2 800,89
	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05021301 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 12 442,24	0,00	- 12 442,24
	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05021501 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 108,61	0,00	- 108,61
	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05021505 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 326,18	0,00	- 326,18
	Darījumu rūpīga pārbaude	2013	2013 05021506 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 6 168,65	0,00	- 6 168,65
	Darījumu rūpīga pārbaude	2014	2014 05020803 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 1 285,45	0,00	- 1 285,45
	Darījumu rūpīga pārbaude	2014	2014 05020812 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 40 936,59	0,00	- 40 936,59

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Darījumu rūpīga pārbaude	2014	2014 05021208 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 23 250,79	0,00	- 23 250,79
	Darījumu rūpīga pārbaude	2014	2014 6703 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 4 858,66	0,00	- 4 858,66
	Darījumu rūpīga pārbaude	2015	2015 05020803 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 5 790,37	0,00	- 5 790,37
	Darījumu rūpīga pārbaude	2015	2015 05020812 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 754,34	0,00	- 754,34
	Darījumu rūpīga pārbaude	2015	2015 05020899 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 33 551,85	0,00	- 33 551,85
	Darījumu rūpīga pārbaude	2015	2015 05021208 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 261,92	0,00	- 261,92
	Darījumu rūpīga pārbaude	2015	2015 6703 0,5 %	PĒC VIENO- TAS LIKMES	0,50 %	EUR	- 8 139,18	0,00	- 8 139,18
	Cits tiešais atbalsts – Regulas (EK) Nr. 73/2009 68.–72. pants	2014	Uz vietas veikto pārbažu kvalitāte	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 1 421 755,79	0,00	- 1 421 755,79
	Cits tiešais atbalsts – Regulas (EK) Nr. 73/2009 68.–72. pants	2015	Uz vietas veikto pārbažu kvalitāte	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 1 436 426,73	0,00	- 1 436 426,73
					Kopā PL:	EUR	- 3 304 328,25	0,00	- 3 304 328,25
RO	Piens – skolām paredzētais piens	2015	Apmeklējuma regularitātes pār- baude skolēnu vidū	VIENREIZĒJA		EUR	- 73 375,14	0,00	- 73 375,14
	Piens – skolām paredzētais piens	2016	Apmeklējuma regularitātes pār- baude skolēnu vidū	VIENREIZĒJA		EUR	- 39 829,05	0,00	- 39 829,05
	Sertifikācija	2015	Zināmā kļūda ELGF	VIENREIZĒJA		EUR	- 16 464,42	0,00	- 16 464,42

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Sertifikācija	2015	Iespējamākā kļūda ELGF IAKS	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	- 11 570 299,23	- 38 797,64	- 11 531 501,59
	Sertifikācija	2015	Iespējamākā kļūda ELGF ārpus IAKS	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	- 618 380,16	- 66 097,23	- 552 282,93
					Kopā RO	EUR	- 12 318 348,00	- 104 894,87	- 12 213 453,13
SE	Piens – skolām paredzētais piens	2015	Neizsmeļošas administratīvās pār- baudes, nepietiekama kvalitāte pārbaudēs uz vietas, nepareizi aprēķināts atbalsts, ieskaitot admi- nistratīvos samazinājumus un sodus	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 21 588,10	0,00	- 21 588,10
	Piens – skolām paredzētais piens	2016	Neizsmeļošas administratīvās pār- baudes, nepietiekama kvalitāte pārbaudēs uz vietas, nepareizi aprēķināts atbalsts, ieskaitot admi- nistratīvos samazinājumus un sodus	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 16 214,01	0,00	- 16 214,01
	Piens – skolām paredzētais piens	2015	Stockholm Stad Neizsmeļošas administratīvās pār- baudes, nepietiekama kvalitāte pārbaudēs uz vietas, nepareizi aprēķināts atbalsts, ieskaitot admi- nistratīvos samazinājumus un sodus	VIENREIZĒJA		EUR	- 105 766,50	0,00	- 105 766,50
					Kopā SE:	EUR	- 143 568,61	0,00	- 143 568,61

Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
EUR	- 92 974 501,85	- 3 272 594,75	- 89 701 907,10

Budžeta postenis: 6711

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
BG	Sertifikācija	2016	CEB/2017/005/BG – Iespējamākā kļūda ELFLA datu kopā	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	- 1 834 947,67	- 160 347,68	- 1 674 599,99
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Atsauces zemes gabalu identificēšana elektroniskajā ZGIS-ĢIS atbilstīgi vismaz Regulas (ES) Nr. 640/2014 5. panta prasībām (2014.–2020. gada LAP 12. pasākums)	VIENREIZĒJA		EUR	- 1 837 276,90	0,00	- 1 837 276,90
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Atsauces zemes gabalu identificēšana elektroniskajā ZGIS-ĢIS atbilstīgi vismaz Regulas (ES) Nr. 640/2014 5. panta prasībām (2014.–2020. gada LAP 13. pasākums)	VIENREIZĒJA		EUR	- 210 464,02	0,00	- 210 464,02
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2017	Pārbaude par atbilstību noteikumiem par bioloģisko lauksaimniecību (2014.–2020. gada LAP 11. pasākums)	EKSTRAPO-LĒTA	3,35 %	EUR	- 606 372,80	0,00	- 606 372,80
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	Pārbaude par atbilstību noteikumiem par bioloģisko lauksaimniecību (2007.–2013. gada LAP 214. pasākums un 2014.–2020. gada LAP 11. pasākums)	EKSTRAPO-LĒTA	3,35 %	EUR	- 292 993,48	- 5 859,87	- 287 133,61
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Pārbaude par atbilstību noteikumiem par bioloģisko lauksaimniecību (2007.–2013. gada LAP 214. pasākums un 2014.–2020. gada LAP 11. pasākums)	EKSTRAPO-LĒTA	3,35 %	EUR	- 571 044,47	0,00	- 571 044,47
					Kopā BG:	EUR	- 5 353 099,34	- 166 207,55	- 5 186 891,79
Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
CZ	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2017	Iepriekšējs paziņojums par pārbaudēm uz vietas attiecībā uz M214, M10, M11 un M13 saistībā ar 2016. pieprasījumu gadu (par ko samaksāts 2017. finanšu gadā)	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 144 617,10	0,00	- 144 617,10

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2018	Iepriekšējs paziņojums par pārbaudēm uz vietas attiecībā uz M214, M10, M11 un M13 saistībā ar 2016. pieprasījumu gadu (par ko samaksāts 2018. finanšu gadā)	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 6 499,55	0,00	- 6 499,55
					Kopā CZ:	EUR	- 151 116,65	0,00	- 151 116,65
DE	Sertifikācija	2016	Finansiālās kļūdas ELGF un ELFLA datu kopā	VIENREIZĒJA		EUR	- 56 042,26	0,00	- 56 042,26
	Sertifikācija	2015	Zināmās kļūdas (ELFLA ārpus IAKS)	VIENREIZĒJA		EUR	- 20 424,82	0,00	- 20 424,82
	Sertifikācija	2015	Gadījuma kļūdas ELFLA izdevumos ārpus IAKS	VIENREIZĒJA		EUR	- 226 246,59	0,00	- 226 246,59
					Kopā DE:	EUR	- 302 713,67	0,00	- 302 713,67
Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
DK	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 4. prioritārais virziens LEADER (2007–2013)	2014	Trūkumi 3 galvenajās kontrolēs un nav 2 papildu kontroļu	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 1 264 137,31	- 3 916,77	- 1 260 220,54
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, LEADER	2015	Trūkumi 3 galvenajās kontrolēs un nav 2 papildu kontroļu	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 1 205 474,58	0,00	- 1 205 474,58
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, LEADER	2016	Trūkumi 3 galvenajās kontrolēs un nav 2 papildu kontroļu	PĒC VIENOTAS LIKMES	10,00 %	EUR	- 897 168,81	0,00	- 897 168,81
	Sertifikācija	2016	CEB/2017/024/DK – Kļūdas ELGF un ELFLA datu kopā	VIENREIZĒJA		EUR	- 3 981,96	0,00	- 3 981,96
					Kopā DK	EUR	- 3 370 762,66	- 3 916,77	- 3 366 845,89

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
ES	Sertifikācija	2016	FINANSIĀLAS KĻŪDAS, KO KON- STATĒJUSI SERTIFIKĀCIJAS STRUK- TŪRA	VIENREIZĒJA		EUR	- 59 731,49	0,00	- 59 731,49
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2014	Neatbilstība prioritārā statusa prasī- bām	VIENREIZĒJA		EUR	- 63 257,98	0,00	- 63 257,98
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020) – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2015	Neatbilstība prioritārā statusa prasī- bām	VIENREIZĒJA		EUR	- 197 252,51	0,00	- 197 252,51
					Kopā ES:	EUR	- 320 241,98	0,00	- 320 241,98
Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
FI	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1.+3. prioritārais virziens – uz ieguldījumiem vērsti pasākumi (2007–2013)	2011	Saņēmēju atlases procesā prioritāte nav piešķirta, lai atbalstītu tikai tos, kas vislabāk atbilst LAP mērķiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 13 572,25	0,00	- 13 572,25
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1.+3. prioritārais virziens – uz ieguldījumiem vērsti pasākumi (2007–2013)	2012	Saņēmēju atlases procesā prioritāte nav piešķirta, lai atbalstītu tikai tos, kas vislabāk atbilst LAP mērķiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 60 774,73	0,00	- 60 774,73
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1.+3. prioritārais virziens – uz ieguldījumiem vērsti pasākumi (2007–2013)	2013	Saņēmēju atlases procesā prioritāte nav piešķirta, lai atbalstītu tikai tos, kas vislabāk atbilst LAP mērķiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 164 041,55	0,00	- 164 041,55
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, ieguldījumi – publiskie saņēmēji	2014	Saņēmēju atlases procesā prioritāte nav piešķirta, lai atbalstītu tikai tos, kas vislabāk atbilst LAP mērķiem	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 395 521,13	0,00	- 395 521,13

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – publiskie saņēmēji	2015	Saņēmēju atlases procesā prioritāte nav piešķirta, lai atbalstītu tikai tos, kas vislabāk atbilst LAP mērķiem	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 526 480,02	0,00	– 526 480,02
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – publiskie saņēmēji	2016	Saņēmēju atlases procesā prioritāte nav piešķirta, lai atbalstītu tikai tos, kas vislabāk atbilst LAP mērķiem	PĒC VIENO-TAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 34 620,08	0,00	– 34 620,08
					Kopā FI:	EUR	– 1 195 009,76	0,00	– 1 195 009,76
FR	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 1	VIENREIZĒJA		EUR	– 216,18	0,00	– 216,18
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 106	VIENREIZĒJA		EUR	– 1 089,43	0,00	– 1 089,43
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 131	VIENREIZĒJA		EUR	– 265,77	– 25,45	– 240,32
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 138	VIENREIZĒJA		EUR	– 3 239,40	0,00	– 3 239,40
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 150	VIENREIZĒJA		EUR	– 5,73	0,00	– 5,73
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 41	VIENREIZĒJA		EUR	– 28 132,45	0,00	– 28 132,45
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 49	VIENREIZĒJA		EUR	– 11,64	– 1,12	– 10,52
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 50	VIENREIZĒJA		EUR	– 2 891,42	– 276,81	– 2 614,61

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 51	VIENREIZĒJA		EUR	- 5 600,00	- 536,11	- 5 063,89
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 57	VIENREIZĒJA		EUR	- 504,51	- 48,30	- 456,21
	Sertifikācija	2014	ELFLA finansiālā kļūda Nr. 60	VIENREIZĒJA		EUR	- 80 598,00	0,00	- 80 598,00
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	ICHN 2014 – Pietiekama uz vietas veikto pārbaužu kvalitāte – saistību atbilstoša pārbaude – lauksaimniecī- bas dzīvnieku blīvuma izvērtējums uz vietas veikto pārbaužu laikā	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	- 12 710 673,46	- 8 651 399,66	- 4 059 273,80
	Sertifikācija	2014	Rūpīguma trūkums saistībā ar atgū- šanu	VIENREIZĒJA		EUR	- 833 708,09	0,00	- 833 708,09
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	ICHN 2014 – Pietiekama uz vietas veikto pārbaužu kvalitāte – saistību atbilstoša pārbaude – lauksaimniecī- bas dzīvnieku blīvuma izvērtējums uz vietas veikto pārbaužu laikā	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	- 1 553 534,09	- 1 553 534,09	0,00
					Kopā FR:	EUR	- 15 220 470,17	- 10 205 821,54	- 5 014 648,63
GB	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, ieguldījumi – privātie saņēmēji	2014	Trūkumi izmaksu pamatotības veri- ficēšanā (M123, M312) un apmeklē- jumos uz vietas (M121, pārejas pa- sākumi)	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 325 626,46	0,00	- 325 626,46
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – privātie saņēmēji	2015	Trūkumi izmaksu pamatotības veri- ficēšanā (M123, M312) un apmeklē- jumos uz vietas (M121, pārejas pa- sākumi)	PĒC VIENO- TAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 248 414,98	0,00	- 248 414,98

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014-2020), mežsaimniecības pasākumi	2016	Trūkumi izmaksu pamatotības verificēšanā (M123, M312) un apmeklējumos uz vietas (M121, pārejas pasākumi)	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 3 342,25	0,00	- 3 342,25
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – privātie saņēmēji	2016	Trūkumi izmaksu pamatotības verificēšanā (M123, M312) un apmeklējumos uz vietas (M121, pārejas pasākumi)	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	- 17 320,23	0,00	- 17 320,23
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, LEADER	2015	ELFLA – ārpus IAKS: paraugs izskatīts padziļinātājā pārbaudē (vienreizēja finanšu korekcija) – lauku attīstības programma 2007.–2013. gadam	VIENREIZĒJA		EUR	- 63 131,31	0,00	- 63 131,31
					Kopā GB:	EUR	- 657 835,23	0,00	- 657 835,23
GR	Sertifikācija	2015	ELFLA ārpus IAKS, – paraugs pārbaudīts padziļinātājā pārbaudē (vienreizēja finanšu korekcija)	VIENREIZĒJA		EUR	- 99 353,26	- 673,55	- 98 679,71
					Kopā GR:	EUR	- 99 353,26	- 673,55	- 98 679,71
Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
HU	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu (2007–2013)	2011	Trūkumi galvenajā kontrolē saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbalsta ilgums	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	- 3 102 022,70	0,00	- 3 102 022,70
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu (2007–2013)	2012	Trūkumi galvenajā kontrolē saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbalsta ilgums	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	- 10 804 018,11	0,00	- 10 804 018,11

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu (2007–2013)	2013	Trūkumi galvenajā kontrolē saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbalsta ilgums	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	– 5 087 630,41	0,00	– 5 087 630,41
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020) – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2015	Trūkumi galvenajā kontrolē saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbalsta ilgums	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	– 2 330 804,65	0,00	– 2 330 804,65
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020) – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2016	Trūkumi galvenajā kontrolē saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbalsta ilgums	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	– 841 528,08	0,00	– 841 528,08
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu (2007–2013)	2011	Trūkumi galvenajā kontrolē saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbilstības kritērijs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 224 850,19	– 155 101,14	– 69 749,05
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu (2007–2013)	2012	Trūkumi galvenajā kontrolē saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbilstības kritērijs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 695 297,84	– 540 200,91	– 155 096,93
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu (2007–2013)	2013	Trūkumi galvenajā kontrolē saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbilstības kritērijs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 286 488,68	– 254 381,52	– 32 107,16
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2014	Trūkumi galvenajās kontrolēs saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbilstības kritērijs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 382 937,22	– 295 655,73	– 87 281,49
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020) – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2015	Trūkumi galvenajās kontrolēs saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbilstības kritērijs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 156 267,78	– 116 540,23	– 39 727,55

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020) – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2016	Trūkumi galvenajās kontrolēs saistībā ar M142 pārvaldību un kontroli – atbilstības kritērijs	PĒC VIENOTAS LIKMES	5,00 %	EUR	– 48 652,30	– 42 076,40	– 6 575,90
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1. prioritārais virziens – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2014	trūkumi galvenajā kontrolē – atbalsta ilgums	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	– 5 913 114,58	0,00	– 5 913 114,58
					Kopā HU:	EUR	– 29 873 612,54	– 1 403 955,93	– 28 469 656,61
IT	Maksājumu aģentūras akreditācija	2014	Nav AGEA veiktu pēckontroļu par ELFLA – IAKS	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,00 %	EUR	– 1 359 927,42	0,00	– 1 359 927,42
	Maksājumu aģentūras akreditācija	2015	Nav AGEA veiktu pēckontroļu par ELFLA – IAKS	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,00 %	EUR	– 5 767 406,83	0,00	– 5 767 406,83
	Maksājumu aģentūras akreditācija	2016	Nav AGEA veiktu pēckontroļu par ELFLA – IAKS	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,00 %	EUR	– 3 720 952,06	0,00	– 3 720 952,06
	Maksājumu aģentūras akreditācija	2007	Parādu pārvaldība: papīra dokumenti pirms 2010. finanšu gada, kuri attiecībā uz ELFLA nav iereģistrēti sistēmā	VIENREIZĒJA		EUR	– 218 915,60	0,00	– 218 915,60
	Maksājumu aģentūras akreditācija	2008	Parādu pārvaldība: papīra dokumenti pirms 2010. finanšu gada, kuri attiecībā uz ELFLA nav iereģistrēti sistēmā	VIENREIZĒJA		EUR	– 826 684,32	0,00	– 826 684,32

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	Maksājumu aģentūras akreditācija	2009	Parādu pārvaldība: papīra dokumenti pirms 2010. finanšu gada, kuri attiecībā uz ELFLA nav iereģistrēti sistēmā	VIENREIZĒJA		EUR	- 589 631,90	0,00	- 589 631,90
	Maksājumu aģentūras akreditācija	2010	Parādu pārvaldība: papīra dokumenti pirms 2010. finanšu gada, kuri attiecībā uz ELFLA nav iereģistrēti sistēmā	VIENREIZĒJA		EUR	- 971 562,29	0,00	- 971 562,29
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – privātie saņēmēji	2015	Neattiecināmas summas (krāpšana), kas izmaksātas saņēmējam L.O. un citiem tā paša inspektora apstiprinātiem projektiem saskaņā ar M121	VIENREIZĒJA		EUR	- 1 071 801,22	0,00	- 1 071 801,22
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020) – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2015	Neattiecināmas summas (krāpšana), kas izmaksātas saņēmējam L.O. saskaņā ar M121	VIENREIZĒJA		EUR	- 21 000,00	0,00	- 21 000,00
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1.+3. prioritārais virziens – uz ieguldījumiem vērsti pasākumi (2007–2013)	2011	Neattiecināmas summas, kas izmaksātas par projektiem saskaņā ar M121	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,52 %	EUR	- 91 005,25	- 91 005,25	0,00
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1.+3. prioritārais virziens – uz ieguldījumiem vērsti pasākumi (2007–2013)	2012	Neattiecināmas summas, kas izmaksātas par projektiem saskaņā ar M121	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,52 %	EUR	- 30 627,55	- 30 627,55	0,00
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 1.+3. prioritārais virziens – uz ieguldījumiem vērsti pasākumi (2007–2013)	2013	Neattiecināmas summas, kas izmaksātas par projektiem saskaņā ar M121	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,52 %	EUR	- 236 521,00	- 236 521,00	0,00
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, ieguldījumi – privātie saņēmēji	2014	Neattiecināmas summas, kas izmaksātas par projektiem saskaņā ar M121	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,52 %	EUR	- 21 659,14	0,00	- 21 659,14

Da-libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – privātie saņēmēji	2015	Neattiecināmas summas, kas izmaksātas par projektiem saskaņā ar M121	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,52 %	EUR	– 514 365,17	0,00	– 514 365,17
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – privātie saņēmēji	2016	Neattiecināmas summas, kas izmaksātas par projektiem saskaņā ar M121	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,52 %	EUR	– 514 416,77	0,00	– 514 416,77
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – privātie saņēmēji	2016	Neattiecināmas summas, kas izmaksātas par pārejas posma izdevumiem (sekot: projekti saskaņā ar M121)	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,52 %	EUR	– 107 498,30	0,00	– 107 498,30
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), ieguldījumi – privātie saņēmēji	2017	Neattiecināmas summas, kas izmaksātas par pārejas posma izdevumiem (sekot: projekti saskaņā ar M121)	PĒC VIENOTAS LIKMES	2,52 %	EUR	– 164 372,47	0,00	– 164 372,47
					Kopā IT:	EUR	– 16 228 347,29	– 358 153,80	– 15 870 193,49
RO	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 2. prioritārais virziens (2007–2013, ar platībām nesaistīti pasākumi)	2014	Nepareizas maksājumu likmes – 2014. finanšu gads – 3.a apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 818 013,62	– 15 198,83	– 802 814,79
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 2. prioritārais virziens (2007–2013, ar platībām nesaistīti pasākumi)	2014	Nepareizas maksājumu likmes – 2014. finanšu gads – 3.b apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 4 576 407,63	0,00	– 4 576 407,63
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 2. prioritārais virziens (2007–2013, ar platībām nesaistīti pasākumi)	2014	Nepareizas maksājumu likmes – 2014. finanšu gads – 4.b apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 9 560 314,82	– 177 632,27	– 9 382 682,55

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 2. prioritārais virziens (2007–2013, ar platībām nesaistīti pasākumi)	2014	Nepareizas maksājumu likmes – 2014. finanšu gads – 5.a apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 1 727 302,80	– 32 093,58	– 1 695 209,22
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	Nepareizas maksājumu likmes – 2015. finanšu gads – 1.a apakšpasākums	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	– 5 533 253,66	0,00	– 5 533 253,66
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	Nepareizas maksājumu likmes – 2015. finanšu gads – 3.a apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 1 588 178,57	0,00	– 1 588 178,57
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	Nepareizas maksājumu likmes – 2015. finanšu gads – 3.b apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 4 489 089,72	0,00	– 4 489 089,72
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	Nepareizas maksājumu likmes – 2015. finanšu gads – 4.b apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 10 657 012,37	0,00	– 10 657 012,37
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	Nepareizas maksājumu likmes – 2015. finanšu gads – 5.a apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 2 969 317,38	0,00	– 2 969 317,38
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Nepareizas maksājumu likmes – 2016. finanšu gads – 1.a apakšpasākums	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	– 7 651 592,95	0,00	– 7 651 592,95
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Nepareizas maksājumu likmes – 2016. finanšu gads – 3.a apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	7 970,40	0,00	7 970,40
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Nepareizas maksājumu likmes – 2016. finanšu gads – 3.b apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 1 497,68	0,00	– 1 497,68

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Nepareizas maksājumu likmes – 2016. finanšu gads – 4.b apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 8 689 604,28	0,00	– 8 689 604,28
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Nepareizas maksājumu likmes – 2016. finanšu gads – 5.a apakšpasākums	VIENREIZĒJA		EUR	– 463 232,49	0,00	– 463 232,49
	Sertifikācija	2014	Zināmās kļūdas ELFLA IAKS	VIENREIZĒJA		EUR	– 60 838,46	– 304,19	– 60 534,27
	Sertifikācija	2014	Iespējamākā kļūda ELFLA ārpus IAKS	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	– 13 424 095,76	– 722 370,47	– 12 701 725,29
	Sertifikācija	2014	Iespējamākā kļūda ELFLA IAKS	APLĒSTĀ SUMMA		EUR	– 5 447 940,85	– 7 258,11	– 5 440 682,74
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020) – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2015	nepilnības vienā galvenajā kontrolē	VIENREIZĒJA		EUR	– 100 833,00	0,00	– 100 833,00
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020) – pasākumi ar vienotas likmes atbalstu	2016	nepilnības vienā galvenajā kontrolē	VIENREIZĒJA		EUR	– 64 467,00	0,00	– 64 467,00
					Kopā RO	EUR	– 77 815 022,64	– 954 857,45	– 76 860 165,19

Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
EUR	– 150 587 585,19	– 13 093 586,59	– 137 493 998,60

Budžeta postenis: 05040501

Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
FR	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 2. prioritārais virziens (2007–2013, platībatkarīgie pasākumi)	2011	Atlīdzināšana pēc sprieduma lietā T-518/15 (RD2/2012/005/FR revīzija)	PĒC VIENO-TAS LIKMES	10,00 %	EUR	9 284 320,89	18 568,64	9 265 752,25
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 2. prioritārais virziens (2007–2013, platībatkarīgie pasākumi)	2012	Atlīdzināšana pēc sprieduma lietā T-518/15 (RD2/2012/005/FR revīzija)	PĒC VIENO-TAS LIKMES	10,00 %	EUR	17 853 829,20	35 707,65	17 818 121,55
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai, 2. prioritārais virziens (2007–2013, platībatkarīgie pasākumi)	2013	Atlīdzināšana pēc sprieduma lietā T-518/15 (RD2/2012/005/FR revīzija)	PĒC VIENO-TAS LIKMES	10,00 %	EUR	20 063 817,86	40 127,63	20 023 690,23
					Kopā FR:	EUR	47 201 967,95	94 403,92	47 107 564,03
Da- libvalsts	Pasākums	Finanšu gads	Pamatojums	Veids	Korekcija (%)	Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
RO	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Finansiālā ietekme, ko radījis Komisijas Lēmums C(2016)3342, ar kuru tika samazināti starpposma maksājumi saistībā ar izdevumiem par laikposmu no 2015. gada 16. oktobra līdz 31. decembrim	VIENREIZĒJA		EUR		- 8 584 818,55	8 584 818,55
	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2015	Finansiālā ietekme, ko radījis Komisijas Lēmums C(2016)3342, ar kuru tika samazināti starpposma maksājumi saistībā ar izdevumiem par laikposmu no 2015. gada 1. jūlija līdz 15. oktobrim	VIENREIZĒJA		EUR		- 2 740 099,09	2 740 099,09
					Kopā RO	EUR		- 11 324 917,64	11 324 917,64

Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
EUR	47 201 967,95	- 11 230 513,72	58 432 481,67

Budžeta postenis: 05046001

RO	ELFLA atbalsts lauku attīstībai (2014–2020), pasākumi, ko aptver IAKS	2016	Finansiālā ietekme, ko radījis Komisijas Lēmums C(2017)6061, ar kuru tika samazināti starpposma maksājumi saistībā ar izdevumiem par laikposmu no 2016. gada 1. jūlija līdz 15. oktobrim	VIENREIZĒJA		EUR		- 5 775 525,93	5 775 525,93
					Kopā RO	EUR		- 5 775 525,93	5 775 525,93

Valūta	Summa	Atskaitījumi	Finansiālā ietekme
EUR		- 5 775 525,93	5 775 525,93

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2018/874**(2018. gada 14. jūnijs),****ar ko nosaka, ka tā atvieglotā muitas nodokļa pagaidu atcelšana, kurš noteikts saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 20/2013 15. pantu, attiecībā uz Nikaragvas izcelsmes banānu importu nav atbilstīga**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienību un Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulu (ES) Nr. 20/2013, ar ko īsteno divpusējo aizsargpasākumu klauzulu un stabilizācijas mehānismu banāniem Nolīgumā, ar ko izveido asociāciju starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Centrālameriku, no otras puses ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 15. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Stabilizācijas mehānisms banāniem tika ieviests ar Nolīgumu, ar ko izveido asociāciju starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Centrālameriku, no otras puses ⁽²⁾ ("nolīgums"), ko pagaidu kārtā sāka piemērot Centrālamerikas valstīs 2013. gada laikā un konkrēti Nikaragvā – 2013. gada 1. augustā.
- (2) Saskaņā ar šo stabilizācijas mehānismu, ko īsteno ar Regulu (ES) Nr. 20/2013, kad attiecībā uz svaigu banānu (Eiropas Savienības 2012. gada 1. janvāra Kombinētās nomenklatūras pozīcija 0803 00 19) importu no kādas attiecīgās valsts pārsniegts importa apjoma robežlīmenis, Komisija ar īstenošanas aktu, kuru pieņem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 20/2013 14. panta 4. punktā minēto steidzamības procedūru, var vai nu noteikt atvieglotā muitas nodokļa pagaidu atcelšanu minētās valsts izcelsmes svaigu banānu importam, vai noteikt, ka šāda atcelšana nav atbilstīga.
- (3) Savienībā svaigu banānu imports no Nikaragvas 2018. gada 10. aprīlī pārsniedza nolīgumā noteikto robežlīmeni – 14 000 tonnas.
- (4) Šajā sakarā, lai izlemtu, vai atvieglotais muitas nodoklis būtu jāatceļ, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 20/2013 15. panta 3. punktu Komisija ņēma vērā attiecīgā importa ietekmi uz stāvokli Savienības banānu tirgū. Komisija ir izvērtējusi attiecīgā importa ietekmi uz cenu līmeni Savienībā, importa tendences no citiem avotiem un Savienības svaigu banānu tirgus vispārējo stabilitāti.
- (5) Nikaragvas izcelsmes svaigu banānu imports bija tikai 1,2 % no kopējā svaigu banānu importa Savienībā, uz ko attiecās banānu stabilizācijas mehānisms, kad šis imports pārsniedza 2018. gada robežlīmeni. Turklāt Nikaragva veido 1,0 % no kopējā svaigu banānu importa Savienībā.
- (6) Imports no lielām eksportētājām valstīm, ar kurām Savienība arī noslēgusi brīvās tirdzniecības nolīgumus, proti, Kolumbijas, Ekvadoras un Kostarikas, bija attiecīgi 17,8 %, 23,4 % un 22,2 % no to robežlīmeņiem. "Neizlietotie" daudzumi saskaņā ar stabilizācijas mehānismu (aptuveni 4,8 milj. t) ir ievērojami lielāki par kopējo importu no Nikaragvas (14 787 t).
- (7) Importa no Nikaragvas cena 2018. gada pirmajos divos mēnešos vidēji bija 488 EUR/t, t. i., par 26 % zemāka nekā citu svaigu banānu importa darījumu vidējā cena Savienībā.
- (8) Neraugoties uz importēto banānu zemo cenu no Nikaragvas, vidējai banānu vairumtirdzniecības cenai Savienības tirgū 2018. gada martā netika reģistrētas negatīvas izmaiņas un tā saglabājās augsta. Patiešām, banānu (jebkuras izcelsmes) vidējā vairumtirdzniecības cena 2018. gada martā sasniedza 1 094 EUR/t, kas ir par 11 % augstāka nekā attiecīgā cena 2017. gada martā (977 EUR/t). Turklāt ES izcelsmes banānu vidējā vairumtirdzniecības cena 2018. gada martā bija 1 006 EUR/t, kas ir salīdzināms ar 2017. gada marta līmeni (996 EUR/t).

⁽¹⁾ OVL 17, 19.1.2013., 13. lpp.⁽²⁾ OVL 346, 15.12.2012., 1. lpp.

- (9) Tādējādi šajā posmā nekas neliecina, ka svaigu banānu imports no Nikaragvas, kas pārsniedz noteikto ikgadējo importa apjoma robežlīmeni, destabilizējis Savienības tirgu vai ka tas būtiski ietekmējis Savienības ražotāju stāvokli.
- (10) Turklāt 2018. gada aprīlī nekas neliecina par Savienības tirgus nopietnu pasliktināšanos vai ekonomiskā stāvokļa nopietnu pasliktināšanos Savienības attālākajos reģionos.
- (11) Tāpēc šajā posmā atvieglotā muitas nodokļa pagaidu atcelšana attiecībā uz Nikaragvas izcelsmes banānu importu nav atbilstīga.
- (12) Jāatzīmē, ka 2017. gadā imports no Nikaragvas 2. maijā pārsniedza robežlīmeni, un ka līdz minētā gada beigām tas sasniedza 50 tūkstošus tonnu. Tomēr Komisija savā turpmākajā analizē secināja, ka ne šis imports, ne imports no valstīm, kurām tiek piemērots stabilizācijas mehānisms, neradīja traucējumus Savienības tirgū.
- (13) Ņemot vērā to, ka gada importa apjoma robežlīmenis ir pārsniegts jau aprīlī, un neraugoties uz to, ka kopējais importa apjoms no Nikaragvas Savienības tirgū ir zems, Komisija turpinās uzraudzību šajā sakarā, un vajadzības gadījumā tā var pieņemt pasākumus,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Atvieglotā muitas nodokļa pagaidu atcelšana attiecībā uz tādu svaigu banānu importu no Nikaragvas, kuri klasificēti Eiropas Savienības Kombinētās nomenklatūras pozīcijā 0803 00 19, nav atbilstīga.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2018. gada 14. jūnijā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs*
Jean-Claude JUNCKER

LABOJUMI

Labojums Padomes Īstenošanas regulā (ES) 2018/705 (2018. gada 14. maijs), ar kuru īsteno Regulu (ES) Nr. 269/2014 par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība

(“Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis” L 118 I, 2018. gada 14. maijs)

Pielikuma 2. lappusē slejā “Identifikācijas informācija” 162. un 163. ierakstā dzēš adreses.

Labojums Padomes Lēmumā (KĀDP) 2018/706 (2018. gada 14. maijs), ar kuru groza Lēmumu 2014/145/KĀDP par ierobežojošiem pasākumiem attiecībā uz darbībām, ar ko tiek grauta vai apdraudēta Ukrainas teritoriālā integritāte, suverenitāte un neatkarība

(“Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis” L 118 I, 2018. gada 14. maijs)

4. lappusē pielikumā, slejā “Identifikācijas informācija”, 162. un 163. ierakstā dzēš adreses.

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV