

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 56



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

61. gadagājums

2018. gada 28. februāris

Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/295 (2017. gada 15. decembris), ar ko groza Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukciju un vispārīgajām prasībām un Deleģēto regulu (ES) Nr. 134/2014 attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem un spēkiekārtu veikspēju saistībā ar divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/296 (2018. gada 27. februāris) par darbīgās vielas *Reynoutria sachalinensis* ekstrakta neapstiprināšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2009 par augu aizsardzības līdzekļu laišanu tirgū ⁽¹⁾ 31

LĒMUMI

- ★ Padomes Lēmums (KĀDP) 2018/297 (2018. gada 20. februāris), ar ko ieceļ Eiropas Savienības Militārās komitejas priekšsēdētāju 33
- ★ Padomes Lēmums (KĀDP) 2018/298 (2018. gada 26. februāris) par Savienības atbalstu Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) sagatavošanas komisijas darbībām, lai nostiprinātu tās uzraudzības un pārbaudes spējas, kā arī īstenojot ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai 34
- ★ Padomes Lēmums (KĀDP) 2018/299 (2018. gada 26. februāris), ar ko veicina neatkarīgu neizplatīšanas un atbrūņošanās “ideju ģeneratoru” Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai 46

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/300 (2018. gada 11. janvāris) par attiecīgo dalībvalstu iesniegtā kopīgā priekšlikuma, ar ko ierosina pagarināt Atlantijas dzelzceļa kravas pārvadājumu koridoru, atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 913/2010 5. pantam (izziņots ar dokumenta numuru C(2018) 51) 60
- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/301 (2018. gada 26. februāris), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/926 par dalībvalstu maksājumu aģentūru grāmatojumu noskaidrošanu saistībā ar Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) finansētajiem izdevumiem 2016. finanšu gadā (izziņots ar dokumenta numuru C(2018) 1078) 62

Labojumi

- ★ Labojums Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017.) 66

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2018/295

(2017. gada 15. decembris),

ar ko groza Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukciju un vispārīgajām prasībām un Deleģēto regulu (ES) Nr. 134/2014 attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem un spēkierīču veikspēju saistībā ar divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulu (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 18. panta 3. punktu, 21. panta 5. punktu un 23. panta 12. punktu,

tā kā:

- (1) Pamatojoties uz Komisijas ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par visaptverošo pētījumu par vides posma "Euro 5" ietekmi L kategorijas transportlīdzekļiem ⁽²⁾ saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 168/2013 23. panta 4. punktu un ņemot vērā problēmas, ar kurām apstiprinātās iestādes un ieinteresētās personas ir saskārušās Regulas (ES) Nr. 168/2013, Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 44/2014 ⁽³⁾ un Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 134/2014 ⁽⁴⁾ piemērošanā, minētajās deleģētajās regulās būtu jāveic dažas izmaiņas un precizējumi, lai nodrošinātu to netraucētu piemērošanu.
- (2) Lai nodrošinātu ES tipa apstiprināšanas sistēmas efektīvu darbību attiecībā uz L kategorijas transportlīdzekļiem, Deleģētās regulas (ES) Nr. 44/2014 un (ES) Nr. 134/2014 tehniskās prasības un testēšanas procedūras būtu pastāvīgi jāuzlabo un jāpielāgo tehnikas progresam.
- (3) Deleģētās regulas (ES) Nr. 44/2014 IV pielikumā ir vienādojums, ko izmanto, lai pārbaudītu izgatavoto transportlīdzekļu, sistēmu, komponentu un atsevišķu tehnisko vienību atbilstību apstiprinātajam tipam. Skaidrības labad minētais vienādojums būtu jāgroza. Deleģētās regulas (ES) Nr. 44/2014 XII pielikums būtu jāgroza attiecībā uz motora darbības intervālu aizdedzes izlaiduma noteikšanai, lai nodrošinātu noteikto prasību tehnisko piemērojamību. XII pielikums būtu arī jāgroza, lai būtu iespējami tehniski atjauninājumi pārejai uz jaunu standartu, kas ir izstrādāts saskarnei starp universāliem skeneriem un transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas (OBD) sistēmām. XII pielikuma 2. papildinājums būtu jāgroza, lai precizētu vairākus pasākumus, kuri tiek uzraudzīti atbilstoši minētajā papildinājumā noteiktajām OBD prasībām. XII pielikumam būtu jāpievieno jauni papildinājumi, lai nodrošinātu ekspluatācijas veikspējas koeficientu pareizu īstenošanu.

⁽¹⁾ OV L 60, 23.2013., 52. lpp.

⁽²⁾ Ziņojums par pētījumu: *Effect study of the environmental step Euro 5 for L-category vehicles*, EU-Books (ET-04-17-619-EN-N).

⁽³⁾ Komisijas 2013. gada 21. novembra Deleģētā regula (ES) Nr. 44/2014, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukcijas un vispārīgajām prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai (OV L 25, 28.1.2014., 1. lpp.).

⁽⁴⁾ Komisijas 2013. gada 16. decembra Deleģētā regula (ES) Nr. 134/2014, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem un spēkierīču veikspēju un groza tās V pielikumu (OV L 53, 21.2.2014., 1. lpp.).

- (4) Skaidrības labad Deleģētās regulas (ES) Nr. 134/2014 II, III un IV pielikumā būtu jāpielāgo daži vienādojumi. Minētās deleģētās regulas VI pielikums būtu jāgroza, lai nodrošinātu testēšanas prasību pareizu piemērošanu saistībā ar piesārņojuma kontroles ierīču noturību. Būtu jāpielāgo L kategorijas transportlīdzekļu ceļa standartcikla (SRC-LeCV) klasifikācijas prasības VI pielikumā, lai nodrošinātu minēto prasību pareizu piemērošanu testēšanas laikā. Ievērojot visaptverošā pētījuma par ietekmi uz vidi secinājumus, VI pielikumā noteiktā III klases transportlīdzekļiem paredzētā apstiprinātā nobraukuma uzkrāšanas (AMA) cikla izmantošana būtu pakāpeniski jāizbeidz. VI pielikums būtu jāgroza, lai atļautu vecināšanas standu izmantot kā alternatīvu faktiskai fiziskās noturības testēšanai ar daļēju nobraukuma uzkrāšanu.
- (5) Viens no pasākumiem, kas vērsts pret pārmērīgi augstām emisijām no L kategorijas transportlīdzekļiem, ir minēto transportlīdzekļu iztvaikošanas emisiju ierobežošana. Šajā nolūkā Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma C daļā L3e, L4e, L5e-A, L6e-A un L7e-A kategorijas transportlīdzekļiem ir noteiktas ogļūdeņražu masas robežvērtības. Minēto transportlīdzekļu iztvaikošanas emisijas mēra tipa apstiprināšanā. Viena no IV tipa testa jeb "testēšanas noslēgtā iztvaikojumu noteikšanas telpā" (SHED) prasībām ir vai nu uzstādīt strauji vecinātu aktīvās ogles kārbu, vai piemērot piedevas nolietošanās koeficientu, ja tiek uzstādīta "nogatavināta" aktīvās ogles kārbā. Visaptverošajā pētījumā par ietekmi uz vidi tika pētīts, vai no izmaksu viedokļa būtu lietderīgi veikt SHED testēšanu arī L1e, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B un L7e-C kategorijas transportlīdzekļiem. Pētījumā pierādīts, ka minētā metode nav izdevīga, Deleģētās regulas (ES) Nr. 134/2014 V pielikums būtu jāgroza, atļaujot pastāvīgi izmantot paredzēto alternatīvu un atļaujot L1e, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B un L7e-C kategorijas transportlīdzekļu ražotājiem "Euro 5" posmā lietot no izmaksu viedokļa lietderīgāku caurlaidības testēšanas metodi.
- (6) Pamatojoties uz visaptverošo pētījumu par ietekmi uz vidi, Komisijas ir secinājusi, ka Regulas (ES) Nr. 168/2013 23. panta 3. punktā paredzēto noturības prasību verifikācijas matemātiskās procedūras izmantošana būtu pakāpeniski jāizbeidz līdz 2025. gadam. Pētījumā uzsvērts, ka ar minēto teorētisko procedūru netika nodrošināts, ka Regulas (ES) Nr. 168/2013 noturības prasības faktiski tiek izpildītas. Lai mazinātu ietekmi, ko radīs minētās metodes pakāpeniska izmantošanas izbeigšana, pētījumā ir ierosināts ieviest vecināšanas standu kā alternatīvu procedūru faktiskai noturības testēšanai ar pilnīgu un daļēju nobraukuma uzkrāšanu. Vecināšanas stands ir vispāratzīta procedūra, ko bieži izmanto transportlīdzekļiem, kas ir Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK ⁽¹⁾ darbības jomā. Deleģētās regulas (ES) Nr. 134/2014 VI pielikums būtu jāgroza, lai ieviestu vecināšanas stenda procedūru, kuras pamatā ir Komisijas Regulas (EK) Nr. 692/2008 ⁽²⁾ un ANO EEK Noteikumu Nr. 83 ⁽³⁾ prasības un pielāgotu to prasībām, kas vajadzīgas L kategorijas transportlīdzekļiem.
- (7) Deleģētā regula (ES) Nr. 44/2014 un (ES) Nr. 134/2014 būtu jāgroza vienlaicīgi, lai nodrošinātu, ka "Euro 5" posmu var pareizi īstenot attiecībā uz visiem attiecīgajiem L kategorijas transportlīdzekļiem, kā paredzēts Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma tabulā.
- (8) Tāpēc Deleģētā regula (ES) Nr. 44/2014 un Deleģētā regula (ES) Nr. 134/2014 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Deleģētajā regulā (ES) Nr. 44/2014

Deleģēto regulu (ES) Nr. 44/2014 groza šādi:

1) regulas 2. panta 42) punktu aizstāj ar šādu:

"42) "braukšanas cikls" ir testa cikls, kas sastāv no motora iedarbināšanas, braukšanas režīma, kurā tiek konstatēts darbības traucējums, ja tāds ir, un motora izslēgšanas;"

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

⁽²⁾ Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regula (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

⁽³⁾ Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no motoram nepieciešamās degvielas veida [2015/1038] (OV L 172, 3.7.2015., 1. lpp.).

2) regulas IV un XII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Grozījumi Deleģētajā regulā (ES) Nr. 134/2014

Deleģētās regulas (ES) Nr. 134/2014 II–VI, VIII un X pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2017. gada 15. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNKER

I PIELIKUMS

Grozījumi Deleģētajā regulā (ES) Nr. 44/2014

Regulas (ES) Nr. 44/2014 IV un XII pielikumu groza šādi:

1) IV pielikuma 4.1.1.3.1.1.1.1.1., 4.1.1.3.1.1.1.1.2. un 4.1.1.3.1.1.1.1.3. punktu aizstāj ar šādiem:

“4.1.1.3.1.1.1.1.1. Ja ir piemērojama noturības metode, kas noteikta Regulas (ES) Nr. 168/2013 23. panta 3. punkta a) apakšpunktā, nolietošanās koeficientus aprēķina no I tipa emisiju testa rezultātiem līdz pilnam attālumam (ieskaitot), kas minēts Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikuma A daļā, un saskaņā ar lineāro aprēķina metodi, kas minēta 4.1.1.3.1.1.1.1.2. punktā, rezultātā iegūstot slīpuma un kompensācijas vērtības uz vienu emisijas komponentu. CoP piesārņotāju emisiju rezultātus aprēķina, izmantojot šādu formulu:

4-1. vienādojums:

$$Y_{\text{full}} = a (X_{\text{Full}} - X_{\text{CoP}}) + Y_{\text{CoP}}$$

kur:

a = slīpuma vērtība ((mg/km)/km), ko nosaka saskaņā ar V tipa testu atbilstoši Regulas (ES) Nr. 168/2013 V pielikuma A daļai;

X_{Full} = noturības nobraukums (km) atbilstoši Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikumam;

X_{CoP} = CoP transportlīdzekļa nobraukums I tipa CoP testa brīdī;

Y_{full} = CoP emisijas rezultāts uz vienu piesārņotāju emisijas komponentu, izsakot mg/km. Vidējie CoP rezultāti ir zemāki nekā piesārņotāju emisijas robežvērtības, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma A daļā;

Y_{CoP} = piesārņotāja emisijas (attiecīgi THC, CO, NO_x, NMHC un PM) testa rezultāts (mg/km) uz vienu emisijas komponentu I tipa testā ar CoP transportlīdzekli.

4.1.1.3.1.1.1.1.2. Ja ir piemērojama noturības metode, kas noteikta Regulas (ES) Nr. 168/2013 23. panta 3. punkta b) apakšpunktā, nolietošanās tendenci veido slīpuma vērtība a, kas minēta 4.1.1.3.1.1.1.1.1. punktā, uz vienu emisijas komponentu, ko aprēķina, lai V tipa testu izpildītu atbilstoši Regulas (ES) Nr. 168/2013 V pielikuma A daļai. Lai aprēķinātu CoP emisijas rezultātus uz vienu piesārņotāju emisijas komponentu (Y_{full}), izmanto 4-1. vienādojumu.

4.1.1.3.1.1.1.1.3. Ja ir piemērojama noturības metode, kas noteikta Regulas (ES) Nr. 168/2013 23. panta 3. punkta c) apakšpunktā, nemainīgos nolietošanās koeficientus, kuri noteikti Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikuma B daļā, reizina ar rezultātu, kas iegūts I tipa testā ar CoP transportlīdzekli (Y_{CoP}), tādējādi aprēķinot vidējo CoP emisijas vērtību uz vienu piesārņotāja emisijas komponentu (Y_{full}).”;

2) XII pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 3.2.3. punktu:

“3.2.3. Nolietošanos vai nepareizu darbību var noteikt arī ārpus braukšanas cikla (piem., pēc motora izslēgšanas).”;

b) 3.3.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“3.3.2.2. Motora aizdedzes izlaidums

Aizdedzes izlaidumu esamība motora darbības diapazonā, ko ierobežo šādas līnijas:

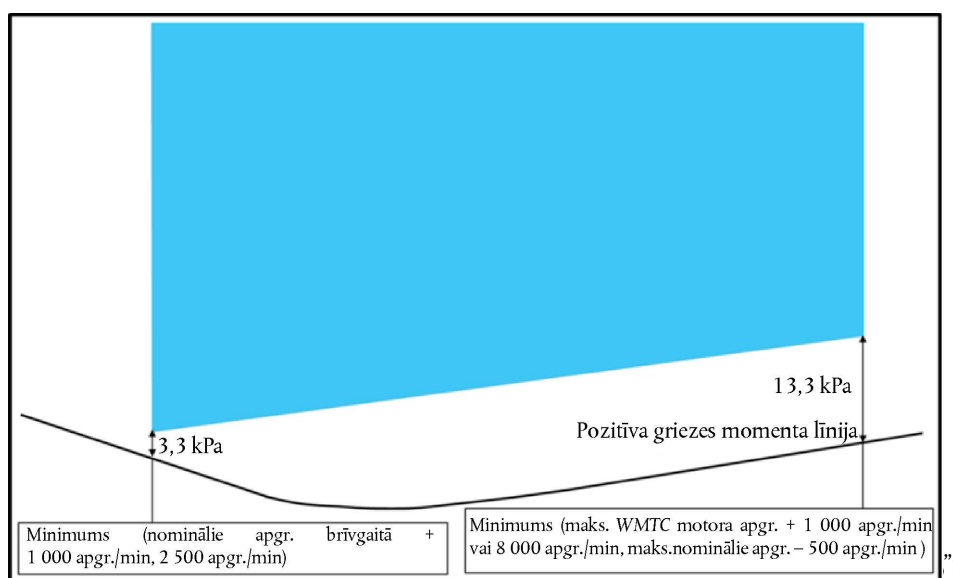
a) robežvērtība pie zemiem apgriezieniem: minimālie apgriezieni ir 2 500 min⁻¹ vai normālie apgriezieni tukšgaitā + 1 000 min⁻¹, izmantojot zemāko no vērtībām;

- b) robežvērtība pie augstiem apgriezieniem: maksimālie apgriezieni ir $8\,000\text{ min}^{-1}$ vai par $1\,000\text{ min}^{-1}$ lielāki nekā lielākie apgriezieni I tipa testa ciklā, vai maksimālie paredzētie motora apgriezieni minūtē, no kuriem atskaita 500 min^{-1} , izmantojot zemāko no vērtībām;
- c) līnija, kas savieno šādus motora darbības punktus:
- punkts uz a) apakšpunktā definētās robežvērtības pie zemiem apgriezieniem, motora gaisa ieplūdes spiedienam esot par $3,3\text{ kPa}$ zemākam salīdzinājumā ar pozitīva griezes momenta līniju;
 - punkts uz b) apakšpunktā definētās robežvērtības pie augstiem apgriezieniem, motora gaisa ieplūdes spiedienam esot par $13,3\text{ kPa}$ zemākam salīdzinājumā ar pozitīva griezes momenta līniju.

Motora darbības diapazons aizdedzes izlaiduma noteikšanai ir attēlots 10-1. attēlā.

10-1. attēls

Darbības diapazons aizdedzes izlaiduma noteikšanai



- c) iekļauj šādu 3.10. punktu:

“3.10. Papildu noteikumi transportlīdzekļiem ar motora izslēgšanas stratēģijām

3.10.1. Braukšanas cikls

- 3.10.1.1. Motora autonomu atkārtotu iedarbināšanu, kas pēc motora noslāpšanas notiek pēc motora vadības sistēmas komandas, var uzskatīt par jaunu braukšanas ciklu vai pašreizējā braukšanas cikla turpinājumu.”;

- d) 1. papildinājumu groza šādi:

- 1) 3.2. punktu aizstāj ar šādu:

“3.2. Ja tādi ir pieejami, šādi signāli papildus nepieciešamajai reģistrētajai informācijai pēc pieprasījuma ir jāpadara pieejami caur seriālo pieslēgvietu standartizētajā diagnostikas savienojumā, ja informācija ir pieejama transportlīdzekļa datorā vai ja to var noteikt, izmantojot informāciju, kas pieejama transportlīdzekļa datorā: diagnostikas traucējumu kodi, motora dzesētāja temperatūra, degvielas kontroles sistēmas stāvoklis (noslēgta ķēde, nenaslēgta ķēde, cita), degvielas pielāgojums, aizdedzes apstieze, ieplūdes gaisa temperatūra, kolektora gaisa spiediens, gaisa plūsmas ātrums, motora apgriezieni, droseles pozīcijas devēja rādījums, sekundārā gaisa stāvoklis (plūsmas augšpusē, apakšpusē vai atmosfērā), aprēķinātā slodzes vērtība, transportlīdzekļa ātrums un degvielas spiediens.

Signāli jāsniedz standarta vienībās, pamatojoties uz 3.7. punktā minētajām specifikācijām. Faktiskajiem signāliem ir jābūt skaidri norādītiem atsevišķi no noklusējuma vērtības vai ārkārtas režīma signāliem.”;

2) 3.11., 3.12. un 3.13. punktu aizstāj ar šādiem:

- “3.11. Reģistrējot kļūdu, izgatavotājam tā jāidentificē, izmantojot piemērotu kļūdas kodu, kas atbilst kodiem, kuri noteikti standartā ISO 15031-6:2010 “Autotransporta līdzekļi – Saziņa starp transportlīdzekli un ārēju testa iekārtu ar emisiju saistītai diagnostikai – 6. daļa: Diagnostikas traucējumu kodu definīcijas”, saistībā ar tēmu “ar emisijām saistītas sistēmas diagnostikas traucējumu kodi”. Ja tas nav iespējams, izgatavotājs var izmantot diagnostikas traucējumu kodus, kas noteikti ISO DIS 15031-6:2010. Alternatīvi kļūdu kodus var apkopot un paziņot saskaņā ar ISO 14229:2006. Jāparedz iespēja piekļūt visiem kļūdu kodiem, izmantojot standartizētu diagnostikas aprīkojumu, kas atbilst 3.9. punktam.

Transportlīdzekļa izgatavotājs sniedz valsts standartizācijas iestādei datus par jebkuru ar emisiju saistītu diagnostikas informāciju, piemēram, *PID*, *OBD* kontrolierīces [pārbauga] identifikācijas numuru, testa identifikācijas numuru, kas nav noteikta ISO 15031-5:2011 vai ISO 14229:2006, bet ir saistīta ar šo regulu.

- 3.12. Savienojuma saskarnei starp transportlīdzekli un diagnostikas testa ierīci jābūt standartizētai un jāatbilst visām prasībām, kas noteiktas ISO 19689:2016 “Motocikli un mopēdi – Saziņa starp transportlīdzekli un ārēju diagnostikas iekārtu – Diagnostikas savienotāji un saistītās elektriskās ķēdes, specifikācija un pielietojums” vai ISO 15031-3:2004 “Autotransporta līdzekļi – Saziņa starp transportlīdzekli un ārēju testa iekārtu ar emisiju saistītai diagnostikai – 3. daļa: Diagnostikas savienojums un saistītās elektriskās ķēdes: specifikācija un izmantošana”. Vēlamā uzstādīšanas vieta ir zem sēdvietas. Visām pārējām diagnostikas savienotāja atrašanās vietām ir vajadzīga apstiprinātās iestādes piekrišana, un tām jābūt tādām, kam var viegli piekļūt apkopes personāls, bet aizsargātām no manipulācijām, ko veic nekvalificēts personāls. Savienojuma saskarnes atrašanās vietai jābūt skaidri norādītai lietotāja rokasgrāmatā.

- 3.13. Līdz brīdim, kad uzstādīšanai uz L kategorijas transportlīdzekļiem tiks pieņemta *OBD* II posma sistēma, uz transportlīdzekļa pēc transportlīdzekļa izgatavotāja pieprasījuma var uzstādīt alternatīvo savienojuma saskarni. Ja ir uzstādīta šāda alternatīvā savienojuma saskarne, transportlīdzekļa izgatavotājs nodrošina testēšanas iekārtu izgatavotājiem bezmaksas pieeju detalizētai informācijai par transportlīdzekļa spraudņa konfigurāciju. Transportlīdzekļa izgatavotājs nodrošina adapteri, pie kura var pieslēgt universālu skeneri. Minētā adaptera kvalitāte ir piemērota izmantošanai profesionālā darbnīcā. Šādu adapteri pēc pieprasījuma nediskriminējošā veidā nodrošina visiem neatkarīgiem uzņēmumiem. Izgatavotājs drīkst iekasēt pamatotu un samērīgu maksu par minēto adapteri, ņemot vērā papildu izmaksas, ko klientam rada šāda izgatavotāja izvēle. Savienojuma saskarne un adapteris nedrīkst ietvert nekādus īpašus konstrukcijas elementus, kuri būtu jāvalidē vai jāsertificē pirms to izmantošanas vai kuri ierobežotu transportlīdzekļa datu apmaiņu, izmantojot universālu skeneri.”;

3) 4.1.4. punktu aizstāj ar šādu:

- “4.1.4. No 2024. gada 1. janvāra, ja saskaņā ar šā pielikuma prasībām transportlīdzeklis ir aprīkots ar konkrētu kontrolierīci *M*, tad *IUPRM* visām kontrolierīcēm *M* jābūt lielākam nekā vai vienādam ar 0,1.”;

4) iekļauj šādu 4.1.4.1. punktu:

- “4.1.4.1. Līdz 2023. gada 31. decembrim izgatavotājs apstiprinātājai iestādei pierāda *IUPR* noteikšanas funkcionalitāti, sākot no 2020. gada 1. janvāra – attiecībā uz jauna tipa transportlīdzekļiem un no 2021. gada 1. janvāra – esoša tipa transportlīdzekļiem.”;

5) 4.5. un 4.5.1. punktu aizstāj ar šādiem:

- “4.5. Kopējais saucējs

- 4.5.1. Kopējais saucējs ir skaitītājs, kas skaita, cik reižu transportlīdzeklis ticis darbināts. To pakāpeniski palielina ik pēc 10 sekundēm, ja vienā braukšanas ciklā ir izpildīti šādi kritēriji:

- a) kopējais laiks kopš motora iedarbināšanas ir lielāks nekā vai vienāds ar 600 sekundēm, augstums ir mazāks nekā 2 440 m virs jūras līmeņa vai gaisa spiediens ir virs 75,7 kPa un apkārtējā temperatūra ir vienāda ar vai augstāka nekā 266,2 K (– 7 °C);

[illegible]

Nr.	Ierīces ķēdes		Ķēdes nepārtrauktība			Ķēdes parametri			Pārraudzības pamatprasība	Piezīmes Nr.
			Ķēdes augstākā robežvērtība	Ķēdes zemākā robežvērtība	Nenoslēgta ķēde	Ārpus diapazona	Veiktspēja/ticamība	Nosprostojumā signāls		
		Līmenis, sk. 2.3. punktu							Ierīce nedarbojas / ierīces nav	
2.	Barometriskā spiediena sensors	1.	I un II	I un II	I un II		II			
3.	Sadales vārpstas pozīcijas sensors	3.							I un II	
4.	Kloķvārpstas pozīcijas sensors	3.							I un II	
5.	Motora dzesētāja temperatūras sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
6.	Izplūdes kontroles vārsta leņķa sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
7.	Izplūdes gāzu recirkulācijas sensors	1.	II	II	II	II	II	II		(4)
8.	Degvielas maģistrāles spiediena sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
9.	Degvielas maģistrāles temperatūras sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
10.	Pārnesumsviras pozīcijas sensors (potenciometra tipa)	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4) (5)
11.	Pārnesumsviras pozīcijas sensors (slēdža tipa)	3.					II		I un II	(5)
12.	Ieplūdes gaisa temperatūras sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
13.	Detonācijas sensors (nav rezonanses tipa)	3.							I un II	
14.	Detonācijas sensors (rezonanses tips)	3.					I un II			
15.	Kolektora absolūtā spiediena sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
16.	Gaisa plūsmas masas sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
17.	Motora eļļas temperatūras sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
18.	O ₂ sensora (binārā/lineārā) signāli	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
19.	Degvielas (augst)spiediena sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)

Nr.	Ierīces ķēdes		Ķēdes nepārtrauktība			Ķēdes parametri			Pārraudzības pamatprasība	Piezīmes Nr.
		Līmenis, sk. 2.3. punktu	Ķēdes augstākā robežvērtība	Ķēdes zemākā robežvērtība	Nenoslēgta ķēde	Ārpus diapazona	Veiktspēja/ticamība	Nosprostoējuma signāls	Ierīce nedarbojas / ierīces nav	
20.	Degvielas tvertnes temperatūras sensors	1.	I un II	I un II	I un II	II	II	II		(4)
21.	Drošējvārsta pozīcijas sensors	1.	I un II	I un II	I un II	I un II	I un II	I un II		(2)
22.	Transportlīdzekļa ātruma sensors	3.					II		I un II	(5)
23.	Riteņu ātruma sensors	3.					II		I un II	(5)

Izpildmehānismi (izvades vadības ierīces)

1.	Iztvaikošanas emisiju sistēmas attīrīšanas vadības vārsts	2.	II	I un II	II				I un II	(6)
2.	Izplūdes vadības vārsta izpildmehānisms (motora piedziņa)	3.					II		I un II	
3.	Izplūdes gāzu recirkulācijas vadība	3.					II			
4.	Degvielas iesmidzinātājs	2.		I un II					I un II	(6)
5.	Gaisa vadības sistēma tukšgaitā	1.	I un II	I un II	I un II		II		I un II	(6)
6.	Aizdedzes spoles primārās vadības ķēdes	2.		I un II					I un II	(6)
7.	O ₂ sensora sildītājs	1.	I un II	I un II	I un II		II		I un II	(6)
8.	Sekundārā gaisa iesmidzināšanas sistēma	2.	II	I un II	II				I un II	(6)
9.	Elektroniskas drošējvārsta vadības izpildmehānisms	3.		I un II					I un II	(6)

Piezīmes.

(1) Tikai tad, ja ir aktivizēts noklusējuma režīms, kas ievērojami samazina piedziņas griezes momentu, vai ja ir uzstādīta elektroniskas drošējvārsta vadības sistēma.

(2) Ja ir uzstādīts dublējošs APS vai TPS, signāla kontrolpārbaude(-es) atbilst visām ķēdes racionalitātes prasībām. Ja ir uzstādīts tikai viens APS vai TPS, tad APS vai TPS ķēdes parametru uzraudzība nav obligāta.

(3) Svītrots.

(4) OBD II posms: papildus ķēdes nepārtrauktībai uzrauga arī divus no trim ķēdes parametru darbības traucējumiem, kas atzīmēti ar "II".

(5) Tikai tad, ja izmanto kā ievadi ECU/PCU attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem vai funkcionālo drošumu.

(6) Atkāpe, ko pieļauj, ja to pieprasa izgatavotājs; tā vietā ir 3. līmenis; ir tikai izpildmehānisma signāls, neparādot simptomus.”;

iii) 2.4. punktu aizstāj ar šādu:

“2.4. Divus no trim simptomiem ķēdes nepārtrauktībā, kā arī ķēdes parametru uzraudzības diagnostikā var apvienot, piemēram:

- ķēdes augstākā robežvērtība vai nenoslēgta ķēde un ķēdes zemākā robežvērtība,
- ķēdes augstākā un zemākā robežvērtība vai nenoslēgta ķēde,
- signāls ārpus diapazona vai ķēdes veikspēja un nosprostošanas signāls,
- ķēdes augstākā robežvērtība un signāls ārpus diapazona vai ķēdes zemākā robežvērtība un signāls ārpus diapazona.”;

f) pievieno šādu 3., 4. un 5. papildinājumu:

“3. papildinājums

Ekspluatācijas veikspējas koeficients

1. Ievads

1.1. Šajā papildinājumā ir noteiktas OBD sistēmas konkrētas kontrolierīces M ekspluatācijas veikspējas koeficienta (IUPR M) prasības, ko piemēro L3e, L5e-A un L7e-A kategorijas transportlīdzekļiem, kuru tipa apstiprināšana veikta saskaņā ar šo regulu.

2. IUPR M revīzija

2.1. Pēc apstiprinātās iestādes pieprasījuma izgatavotājs, ievērojot formātu, par kādu panākta vienošanās tipa apstiprināšanas laikā, ziņo tipa apstiprinātājai iestādei par garantijas laikā izteiktajām pretenzijām, garantijas laikā veikto remontu un OBD kļūmēm, kas reģistrētas apkopē. Informācijā sīki norāda ar emisijām saistīto sastāvdaļu un sistēmu kļūmju biežumu un būtību. Ziņojumus iesniedz vismaz vienu reizi transportlīdzekļa ražošanas ciklā par katru transportlīdzekļa modeli piecu gadu garumā vai par attālumu, kas noteikts Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikuma A daļā, piemērojot to nosacījumu, kurš iestājas ātrāk.

2.2. Parametri, pēc kuriem definē IUPR saimi

IUPR saimes definēšanai izmanto 5. papildinājumā uzskaitītos OBD saimes parametrus.

2.3. Informācijas sniegšanas prasības

Apstiprinātāja iestāde IUPR M revīziju veic, pamatojoties uz izgatavotāja sniegtu informāciju. Tajā ietver šādus datus:

2.3.1. izgatavotāja nosaukumu un adresi;

2.3.2. izgatavotāja pilnvarotā pārstāvja nosaukumu, adresi, tālruni un faksa numuru un e-pasta adresi tajos apgabalos, uz kuriem attiecas izgatavotāja sniegtā informācija;

2.3.3. izgatavotāja informācijā ietverto transportlīdzekļu modeļa(-u) nosaukumu(-us);

2.3.4. attiecīgā gadījumā to transportlīdzekļa tipu sarakstu, uz kuriem attiecas izgatavotāja informācija, t. i., informācija par OBD un IUPR M, OBD saimi atbilstoši 5. papildinājumam;

2.3.5. transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) kodus, ko piemēro šiem transportlīdzekļu tiem saimē (VIN prefikss);

2.3.6. tipa apstiprinājuma numurus, kas attiecas uz transportlīdzekļu IUPR saimes tiem, attiecīgā gadījumā ietverot visu paplašinājumu numurus un nozīmīgu izmaiņu / atsaukšanas gadījumu (uzlabojumi pēc izgatavošanas) numurus;

2.3.7. sīku informāciju par paplašinājumiem un nozīmīgām izmaiņām / atsaukšanas gadījumiem saistībā ar tiem transportlīdzekļa tipa apstiprinājumiem, uz kuriem attiecas izgatavotāja sniegtā informācija (ja to pieprasa apstiprinātāja iestāde);

2.3.8. laika periodu, par kuru izgatavotāja informācija apkopota;

2.3.9. transportlīdzekļa ražošanas periodu, uz kuru attiecas izgatavotāja informācija (piemēram, 2017. kalendārajā gadā izgatavotie transportlīdzekļi);

2.3.10. izgatavotāja *IUPR M* pārbaudes procedūru, norādot:

- a) transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanas metodi;
- b) transportlīdzekļu atlases un noraidīšanas kritērijus;
- c) programmā izmantotos testu veidus un procedūras;
- d) izgatavotāja pieņemšanas/noraidīšanas kritērijus transportlīdzekļu saimes grupai;
- e) ģeogrāfisko(-os) apgabalus(-us), par kuru(-iem) izgatavotājs apkopojis informāciju;
- f) paraugu skaitu un izmantoto paraugu ņemšanas metodi;

2.3.11. izgatavotāja *IUPR M* procedūras rezultātus, norādot:

- a) programmā ietvertu transportlīdzekļu identifikāciju (testēts vai nav testēts). Identifikācijas datus norāda:
 - modeļa nosaukumu,
 - transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN),
 - izmantošanas reģionu (ja zināms),
 - izgatavošanas datumu;
- b) iemeslu(-us), kādēļ transportlīdzeklis nav ietverts paraugu izlasē;
- c) testa datus, norādot:
 - testa/lejupielādes datumu,
 - testa/lejupielādes vietu,
 - visus datus, kas lejupielādēti no transportlīdzekļa, atbilstoši 1. papildinājuma 4.1.6. punktam,
 - katras ziņojamās kontrolierīces *IUPR*;

2.3.12. attiecībā uz *IUPR M* paraugu ņemšanu norāda:

- a) vidējos *IUPR M* visiem atlasītajiem transportlīdzekļiem par katru kontrolierīci atbilstoši 1. papildinājuma 4.1.4. punktam;
- b) atlasīto transportlīdzekļu procentuālo attiecību, kuriem *IUPR M* ir lielāks nekā vai vienāds ar minimālo vērtību, ko piemēro kontrolierīcēm saskaņā ar 1. papildinājuma 4.1.4. punktu.

3. Transportlīdzekļu atlase *IUPR M*

3.1. Izgatavotājs ņem paraugus vismaz no divām dalībvalstīm, kurās transportlīdzekļa izmantošanas apstākļi ievērojami atšķiras (izņemot, ja transportlīdzeklis pieejams tikai vienas dalībvalsts tirgū). Izvēloties dalībvalstis, ņem vērā tādus faktorus kā degvielas atšķirības, apkārtējās vides apstākļi, vidējais ātrums uz ceļiem, atšķirība starp braukšanas veidu pilsētās un uz automaģistrālēm.

IUPR M testiem testa paraugu izlasē iekļauj tikai transportlīdzekļus, kas atbilst 4. papildinājuma 2.3. punkta kritērijiem.

3.2. Izvēloties dalībvalstis transportlīdzekļu paraugu ņemšanai, izgatavotājs var izvēlēties transportlīdzekļus no dalībvalsts, kuru uzskata par īpaši raksturīgu. Šādā gadījumā izgatavotājam uzskatāmi jāparāda apstiprinātajai iestādei, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu, ka izvēle bijusi raksturīga (piemēram, attiecīgajā tirgū gada laikā pārdots visvairāk konkrētās saimes transportlīdzekļu Savienībā). Ja transportlīdzekļu saimes testēšanai saskaņā ar 3.3. punktu ir nepieciešama vairāk nekā viena paraugu partija, transportlīdzekļiem otrajā un trešajā paraugu partijā jāatspoguļo atšķirīgi transportlīdzekļa darbības apstākļi salīdzinājumā ar pirmajā paraugu izlasē atlasītajiem transportlīdzekļiem.

3.3. Paraugu skaits

- 3.3.1. Paraugu partiju skaitu nosaka atkarībā no OBD saimes gada pārdošanas apjoma Savienībā, kā noteikts šajā tabulā:

Reģistrācijas ES — kalendārā gadā (izpūtēja emisijas testiem) — transportlīdzekļu no OBD saimes ar IUPR paraugu ņemšanas periodā	Paraugu partiju skaits
līdz 100 000	1
100 001 līdz 200 000	2
virs 200 000	3

- 3.3.2. Attiecībā uz IUPR nepieciešamais paraugu partiju skaits ir aprakstīts 3.3.1. punkta tabulā un pamatojas uz IUPR saimes transportlīdzekļu skaitu, kas apstiprināti ar IUPR.

IUPR saimes pirmajā paraugu ņemšanas periodā paraugu ņemšana attiecas uz visiem saimes transportlīdzekļa tipiem, kas apstiprināti ar IUPR. Turpmākajos paraugu ņemšanas periodos paraugu ņemšanu veic tikai tiem transportlīdzekļa tipiem, kas nav iepriekš testēti vai kuru emisiju apstiprinājums ticis paplašināts pēc iepriekšējā paraugu ņemšanas perioda.

Saimēm, ko veido mazāk nekā 5 000 ES reģistrētu transportlīdzekļu, kuriem paraugu ņemšanas periodā veic paraugu ņemšanu, minimālais transportlīdzekļu skaits paraugu partijā ir seši transportlīdzekļi. Visām pārējām saimēm minimālais transportlīdzekļu skaits paraugu partijā ir piecpadsmit transportlīdzekļi.

Katra paraugu partija pienācīgi atspoguļo tirdzniecības modeli, t. i., ir pārstāvēti lielā apjomā pārdoti transportlīdzekļu tipi ($\geq 20\%$ no saimes kopumā).

Mazās sērijās ražoti transportlīdzekļi, kuru skaits ir mazāks nekā 1 000 transportlīdzekļu uz OBD saimi, ir atbrīvoti no minimālajām IUPR prasībām, kā arī no prasības pierādīt to atbilstību tipa apstiprinātājai iestādei.

4. Pamatojoties uz 2. iedaļā minēto revīziju, apstiprinātāja iestāde pieņem vienu no šādiem lēmumiem un darbībām:

- nolemj, ka IUPR saime ir atbilstoša, un tā neveic turpmāku darbību;
- nolemj, ka izgatavotāja sniegtā informācija nav pietiekama lēmuma pieņemšanai, un pieprasa izgatavotājam papildu informāciju vai testu datus;
- nolemj, ka, pamatojoties uz apstiprinātājas iestādes vai dalībvalsts uzraudzības testēšanas programmu datiem, izgatavotāja sniegtā informācija nav pietiekama lēmuma pieņemšanai, un pieprasa izgatavotājam papildu informāciju vai testu datus;
- nolemj, ka IUPR saimes revīzijas rezultāts nav apmierinošs, un veic darbības, lai attiecīgais transportlīdzekļa tips vai IUPR saime tiktu testēta atbilstoši 1. papildinājumam.

Ja saskaņā ar IUPR M revīziju paraugu partijas transportlīdzekļi atbilst testa kritērijiem, kas noteikti 4. papildinājuma 3.2. punktā, tipa apstiprinātāja iestāde veic šā punkta d) apakšpunktā noteiktās turpmākās darbības.

- 4.1. Apstiprinātāja iestāde sadarbībā ar izgatavotāju atlasa tādu transportlīdzekļu paraugu izlasi ar pietiekamu nobraukumu, kuru izmantošanu normālos apstākļos var pamatot apstiprināt. Par transportlīdzekļu atlasu paraugu izlasei apspriežas ar izgatavotāju, un ļauj tam piedalīties transportlīdzekļu atbilstības pārbaudēs.

4. papildinājums

Transportlīdzekļu atlases kritēriji attiecībā uz ekspluatācijas veiktspējas koeficientiem

1. Ievads

- 1.1. Šajā papildinājumā ir izklāstīti šā pielikuma 1. papildinājuma 4. iedaļā minētie kritēriji attiecībā uz transportlīdzekļu atlasi testēšanai un IUPR M procedūrām.

2. Atlases kritēriji

Kritēriji atlasītā transportlīdzekļa pieņemšanai ir noteikti 2.1.–2.5. iedaļā.

- 2.1. Transportlīdzeklis atbilst tādām transportlīdzekļa tipam, kura apstiprināšana ir veikta saskaņā ar šo regulu un kuram ir atbilstības sertifikāts saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 901/2014 ⁽¹⁾. Attiecībā uz IUPR M pārbaudi transportlīdzeklis ir apstiprināts saskaņā ar OBD II standarta posmu vai vēlāku posmu. Tas ir reģistrēts un ir izmantots Savienībā.

- 2.2. Transportlīdzeklis ir ekspluatēts vismaz 3 000 km vai sešus mēnešus, izvēloties vēlāko vērtību, un tā noturības nobraukums nepārsniedz vērtību, kas attiecīgajai transportlīdzekļu kategorijai noteikta Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikuma A daļā, vai piecus gadus, izvēloties agrāko vērtību.

- 2.3. IUPR M pārbaudei testa paraugu izlasē iekļauj tikai transportlīdzekļus, kas:

- a) ir savākuši pietiekamus transportlīdzekļa darbības datus kontrolierīces testam.

Attiecībā uz kontrolierīcēm, kurām saskaņā ar 1. papildinājuma 4.6.1. punktu jāpasniedz noteikts ekspluatācijas kontrolierīces veiktspējas koeficients, jāfiksē un jāziņo koeficienta dati, frāze “pietiekami transportlīdzekļa darbības dati” nozīmē, ka saucējs atbilst turpmāk minētajiem kritērijiem. Testējamās kontrolierīces saucēja, kā noteikts 1. papildinājuma 4.3. un 4.5. punktā, vērtībai jābūt vienādai ar vai lielākai nekā vienai no šādām vērtībām:

- i) 15 – iztvaikošanas sistēmu kontrolierīcēm, sekundāro gaisa sistēmu kontrolierīcēm un kontrolierīcēm, kurās lieto saucēju, kas palielināts atbilstīgi 1. papildinājuma 4.3.2. punktam (piem., aukstās iedarbināšanas kontrolierīces, gaisa kondicionēšanas sistēmas kontrolierīces utt.); vai
- ii) 5 – daļiņu filtra kontrolierīcēm un oksidēšanās katalītiskā neitralizatora kontrolierīcēm, kurās lieto saucēju, kas palielināts atbilstīgi 1. papildinājuma 4.3.2. punktam; vai
- iii) 30 – katalītiskā neitralizatora, skābekļa sensora, EGR sistēmas, VVT sistēmas un visu pārējo sastāvdaļu kontrolierīcēm;

- b) nav bojāti vai aprīkoti ar papildu vai mainītām detaļām, kā rezultātā OBD sistēma neatbilstu XII pielikuma prasībām.

- 2.3. Ja ir veikta apkope, tā ir veikta izgatavotāja ieteiktajos apkopes intervālos.

- 2.4. Transportlīdzeklim nedrīkst būt pazīmju, ka tas ir izmantots nesaudzīgi (piem., pārmērīgi ātra braukšana, pārslodze, nepareizas degvielas lietošana vai cita nepareiza izmantošana), vai citu faktoru (piemēram, manipulācijas), kas varētu ietekmēt emisiju veiktspēju. Ņem vērā datorā glabāto kļūdas kodu un nobraukuma informāciju. Transportlīdzekli neatlasa testēšanai, ja datorā uzglabātā informācija uzrāda, ka šis transportlīdzeklis ir darbināts pēc kļūdas koda reģistrācijas un tam pietiekami drīz nav veikts remonts.

- 2.5. Motoram vai transportlīdzeklim nav veikts neatļauts būtisks remonts.

3. Korektīvo pasākumu plāns

- 3.1. Tipa apstiprinātāja iestāde pieprasa izgatavotājam iesniegt korektīvo pasākumu plānu neatbilstības novēršanai, ja tiek konstatēts, ka:

⁽¹⁾ Komisijas 2014. gada 18. jūlija Īstenošanas regula (ES) Nr. 901/2014, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz administratīvajām prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai un tirgus uzraudzībai (OV L 249, 22.8.2014., 1. lpp.).

- 3.2. attiecībā uz konkrētas M kontrolierīces *IUPRM* testa paraugu izlasē, kuras lielumu nosaka saskaņā ar 3. papildinājuma 3.3.1. punktu, izpildās turpmāk minētie statistikas nosacījumi.

Transportlīdzekļiem, kas atbilstīgi 1. papildinājuma 4.1.4. punktam apstiprināti ar koeficientu 0,1, no transportlīdzekļiem iegūtie dati rāda, ka testa paraugu izlasē vismaz vienas M kontrolierīces vidējais veikspējas ekspluatācijā koeficients ir mazāks nekā 0,1 vai ka 66 % vai vairāk transportlīdzekļiem testa paraugu izlasē ekspluatācijas kontrolierīces veikspējas koeficients ir mazāks nekā 0,1.

- 3.3. Korektīvo pasākumu plānu tipa apstiprinātājai iestādei iesniedz ne vēlāk kā 60 darbdienas pēc 3.1. punktā minētās paziņošanas dienas. Tipa apstiprinātāja iestāde 30 darbdienu laikā apstiprina korektīvo pasākumu plānu vai to noraida. Tomēr, ja izgatavotājs kompetentajai tipa apstiprinātājai iestādei var pierādīt, ka ir nepieciešams ilgāks laiks, lai izmeklētu neatbilstību un lai iesniegtu korektīvo pasākumu plānu, piešķir termiņa pagarinājumu.
- 3.4. Korektīvos pasākumus piemēro visiem transportlīdzekļiem, kurus, visticamāk, ietekmējis attiecīgais defekts. Izvērtē nepieciešamību grozīt tipa apstiprinājuma dokumentus.
- 3.5. Izgatavotājs tipa apstiprinātājai iestādei iesniedz visu ar korektīvo pasākumu plānu saistīto paziņojumu dokumentu kopijas un reģistrē atsaukšanas kampaņas pasākumus, kā arī sniedz tai regulārus ziņojumus par situāciju.
- 3.6. Korektīvo pasākumu plānā iekļauj 3.6.1.–3.6.11. punktā noteiktās prasības. Izgatavotājs korektīvo pasākumu plānam piešķir īpašu nosaukumu vai numuru.
- 3.6.1. Katra korektīvo pasākumu plānā ietvertā transportlīdzekļa tipa apraksts.
- 3.6.2. Apraksts par specifiskiem pārveidojumiem, pārbūvēm, remontu, labojumiem, pielāgojumiem vai citām izmaiņām, kas veicamas, lai transportlīdzeklis kļūtu atbilstīgs, tostarp īss datu un tehnisko pētījumu apkopojums, kas apstiprina izgatavotāja lēmumu attiecībā uz īpašiem pasākumiem, kas veicami, lai novērstu neatbilstību.
- 3.6.3. Metodes, ar kādu izgatavotājs informē transportlīdzekļu īpašniekus, apraksts.
- 3.6.4. Atbilstīgas tehniskās apkopes vai izmantošanas apraksts (ja tāds ir), kuru izgatavotājs paredz kā nosacījumu, lai varētu tikt veikts remonts korektīvo pasākumu ietvaros, un izgatavotāja paskaidrojums par iemesliem šādu nosacījumu noteikšanai. Tehniskās apkopes vai izmantošanas nosacījumus var noteikt tikai tad, ja tie skaidri attiecas uz neatbilstību un korektīviem pasākumiem.
- 3.6.5. Procedūras apraksts, kas jāievēro transportlīdzekļu īpašniekiem, lai saņemtu neatbilstības koriģēšanu. Tajā iekļauj datumu, pēc kura var veikt korektīvos pasākumus, paredzamo laiku, kas nepieciešams darbnīcai remonta veikšanai, un vietas, kur to var veikt. Remontu veic pienācīgā laika posmā pēc transportlīdzekļa piegādes.
- 3.6.6. Transportlīdzekļa īpašniekam nosūtītās informācijas kopija.
- 3.6.7. Īss tās sistēmas apraksts, ko izgatavotājs izmanto, lai nodrošinātu tādu sastāvdaļu vai sistēmu pienācīgu krājumu, lai varētu tikt veikti korektīvie pasākumi. Jānorāda, kad būs pietiekams atbilstīgo sastāvdaļu vai sistēmu daudzums kampaņas uzsākšanai.
- 3.6.8. Visu to instrukciju kopija, kuras nosūtāmas personām, kas veiks remontu.
- 3.6.9. Apraksts par ierosināto korektīvo pasākumu ietekmi uz katra transportlīdzekļa tipa emisijām, degvielas patēriņu, braukšanas īpašībām un drošību, kas ietverts korektīvo pasākumu plānā, kopā ar datiem, tehnisko izpēti u. c., kas pamato šos secinājumus.
- 3.6.10. Jebkura cita informācija, ziņojumi vai dati, ko tipa apstiprinātāja iestāde var pamatot noteikt kā nepieciešamus, lai novērtētu korektīvo pasākumu plānu.

- 3.6.11. Ja korektīvo pasākumu plāns ietver atsaukšanu, tipa apstiprinātājai iestādei iesniedz remonta dokumentēšanas metodes aprakstu. Ja izmanto marķējumu, iesniedz tā paraugu.
 - 3.7. Izgatavotājam var pieprasīt veikt pamatoti plānotus un nepieciešamus testus sastāvdaļām un transportlīdzekļiem, kuriem veiktas ierosinātās izmaiņas, remonts vai pārveidojumi, lai tādējādi pierādītu izmaiņu, remonta vai modifikāciju efektivitāti.
 - 3.8. Izgatavotājam ir pienākums reģistrēt ikvienu transportlīdzekli, kas ir atsaukts vai remontēts, un darbnīcu, kurā veikts remonts. Tipa apstiprinātājai iestādei pēc pieprasījuma ir jābūt piekļuvei reģistram piecus gadus pēc korektīvo pasākumu plāna īstenošanas.
 - 3.9. Remontu un/vai pārveidojumu vai jauna aprīkojuma pievienošanu reģistrē sertifikātā, ko izgatavotājs izsniedz transportlīdzekļa īpašniekam.
-

5. papildinājums

Iebūvētās diagnostikas saime

1. Ievads

1.1. Šajā papildinājumā izklāstīti kritēriji, pēc kuriem definē *OBD* saimi, kas minēta 3. un 4. papildinājumā.

2. Atlases kritēriji

Transportlīdzekļu tipi, kuru turpmāk minētie parametri ir identiski, uzskatāmi par piederošiem pie tās pašas motora/emisiju kontroles/*OBD* sistēmas kombinācijas.

2.2. Motors:

- degšanas process (t. i., dzirksteļaizdedze/kompresijaizdedze, divtaktu, četraktu/rotējošs),
- metode degvielas padevei uz motoru (t. i., degvielas iesmidzināšana vienā vai vairākos punktos),
- degvielas veids (t. i., benzīns, dīzeļdegviela, maināmas degvielas benzīns/etanols, maināmas degvielas dīzeļdegviela/biodīzeļdegviela, dabasgāze/biometāns, sašķidrināta naftas gāze, divu degvielu benzīns/dabasgāze/biometāns, divu degvielu benzīns/sašķidrināta naftas gāze).

2.3. Emisijas kontroles sistēma:

- katalītiskā neitralizatora veids (piemēram, oksidēšanas, trīskomponentu, sildāmais, *SCR*, cits),
- daļiņu filtra veids,
- sekundārā gaisa padeve (t. i., ar vai bez),
- izplūdes gāzu recirkulācija (t. i., ar vai bez).

2.4. *OBD* daļas un darbība:

- metodes *OBD* darbības pārraudzībai, nepareizas darbības konstatēšanai un nepareizas darbības uzrādīšanai transportlīdzekļa vadītājam."

II PIELIKUMS

Grozījumi Deleģētajā regulā (ES) Nr. 134/2014

Deleģētās regulas (ES) Nr. 134/2014 II–VI, VIII un X pielikumu groza šādi:

1) regulas II pielikumu groza šādi:

a) 4.5.5.2.1.1. un 4.5.5.2.1.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“4.5.5.2.1.1. 1. posms. Pārslēgšanas ātrumu aprēķināšana

Ātrumus, kādos notiek pārslēgšana uz augstāku pārnesumu ($v_{1 \rightarrow 2}$ un $v_{i \rightarrow i+1}$), izteiktus km/h, aprēķina, izmantojot šādas formulas:

2-3. vienādojums:

$$v_{i \rightarrow i+1} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_i}, i = 2 \text{ to } ng - 1$$

2-4. vienādojums:

$$v_{1 \rightarrow 2} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} - 0,1 \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_1}$$

kur:

“i” ir pārnesuma numurs (≥ 2);

“ng” ir kopējais pārnesumu skaits kustībai uz priekšu;

“ P_n ” ir nominālā jauda kW;

“ m_{ref} ” ir standartmasa kg;

“ n_{idle} ” apgriezieni tukšgaitā, min^{-1} ;

“s” nominālie motora apgriezieni, min^{-1} ;

“ ndv_i ” ir attiecība starp motora apgriezieniem min^{-1} un transportlīdzekļa ātrumu km/h pārnesumā “i”.

4.5.5.2.1.2. Ātrumus, kādos kruīza vai palēninājuma posmos no 4. pārnesuma līdz ng pārnesumam notiek pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu ($v_{i \rightarrow i-1}$), izteiktus km/h, aprēķina, izmantojot šādu formulu:

2-5. vienādojums:

$$v_{i \rightarrow i-1} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_{i-2}}, i = 4 \text{ to } ng$$

kur:

“i” ir pārnesuma numurs (≥ 4);

“ng” ir kopējais pārnesumu skaits kustībai uz priekšu;

“ P_n ” ir nominālā jauda kW;

“ m_{ref} ” ir standartmasa kg;

“ n_{idle} ” apgriezieni tukšgaitā, min^{-1} ;

“s” nominālie motora apgriezieni, min^{-1} ;

“ ndv_{i-2} ” ir attiecība starp motora apgriezieniem min^{-1} un transportlīdzekļa ātrumu km/h pārnesumā $i-2$.

Ātrumu pārslēgšanai no 3. pārnesuma 2. pārnesumā ($v_{3 \rightarrow 2}$) aprēķina, izmantojot šādu vienādojumu:

2-6. vienādojums:

$$v_{2 \rightarrow 3} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} - 0,1 \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_1}$$

kur:

“ P_n ” ir nominālā jauda kW;

“ m_{ref} ” ir standartmasa kg;

“ n_{idle} ” apgriezienu skaits tukšgaitā, min^{-1} ;

“ s ” nominālie motora apgriezieni, min^{-1} ;

“ ndv_1 ” ir attiecība starp motora apgriezieniem min^{-1} un transportlīdzekļa ātrumu km/h 1. pārnesumā.

Ātrumu pārslēgšanai no 2. pārnesuma 1. pārnesumā ($v_{2 \rightarrow 1}$) aprēķina, izmantojot šādu vienādojumu:

2-7. vienādojums:

$$v_{2 \rightarrow 1} = [0,03 \times (s - n_{idle}) + n_{idle}] \times \frac{1}{ndv_2}$$

kur:

“ ndv_2 ” ir attiecība starp motora apgriezieniem min^{-1} un transportlīdzekļa ātrumu km/h 2. pārnesumā.

Tā kā kruīza posmus nosaka pēc posmu indikatora, var rasties nelieli ātruma palielinājumi, kas var būt pietiekami, lai pārslēgtu augstāku pārnesumu. Ātrumus, kādos notiek pārslēgšana uz augstāku pārnesumu ($v_{1 \rightarrow 2}$, $v_{2 \rightarrow 3}$ un $v_{i \rightarrow i+1}$), izteiktus km/h, kruīza posmos aprēķina, izmantojot šādus vienādojumus:

2-7a. vienādojums:

$$v_{1 \rightarrow 2} = [0,03 \times (s - n_{idle}) + n_{idle}] \times \frac{1}{ndv_2}$$

2-8. vienādojums:

$$v_{2 \rightarrow 3} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} - 0,1 \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_1}$$

2-9. vienādojums:

$$v_{i \rightarrow i+1} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_{i-1}}, i = 3 \text{ to } ng;$$

- b) 4.5.6.1.2.2. punkta pēdējā daļā tekstu “Alternatīvi m_{r1} var novērtēt kā procentuālo daļu f no m .” aizstāj ar tekstu “Alternatīvi m_{r1} var novērtēt kā 4 procentus no m .”;
- c) 6.1.1.6.2.2. punktā 1-10. tabulas rindās, kas atbilst L3a, L4e, L5e-A un L7e-A kategorijas transportlīdzekļiem, kuru maksimālais braukšanas ātrums ir mazāks nekā 130 km/h, piektās ailes (Svērums koeficienti) tekstu aizstāj ar šādu:

“ $w_1 = 0,30$

$w_2 = 0,70$ ”;

- d) 6. papildinājuma 3. iedaļas (“Pasaules saskaņotais motociklu testa cikls (WMTC), 2. posms”) 4.1.1. punkta Ap6.19. tabulā ierakstu, kas atbilst 148 s, ailē par ruļļa ātrumu km/h tekstu “75,4” aizstāj ar tekstu “85,4”;

2) regulas III pielikumu groza šādi:

a) 4.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“4.2.2. Katram pieregulēšanas komponentam ar nepārtrauktas pārmaiņas iespēju nosaka pietiekamu skaitu raksturīgu pozīciju. Testu veic, motoram darbojoties pie “normāliem tukšgaitas apgriezieniem” un pie “augstiem tukšgaitas apgriezieniem”. Pieregulēšanas komponenta iespējamā pozīcija pie “normāliem tukšgaitas apgriezieniem” ir noteikta 4.2.5. punktā. Augstus tukšgaitas apgriezienus nosaka izgatavotājs, bet tiem jābūt lielākiem nekā $2\,000\text{ min}^{-1}$. Augstus tukšgaitas apgriezienus sasniedz un uztur manuāli ar akseleratora pedāli vai akseleratora rokturi.”;

b) 4.2.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

“4.2.5.1. ar lielāko no šādām divām vērtībām:

- a) zemākie tukšgaitas apgriezieni, ko motors var sasniegt;
- b) izgatavotāja ieteiktais ātrums, atņemot 100 apgriezienus minūtē.”;

3) regulas IV pielikumu groza šādi:

a) 2.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

“2.2.1. tests jauniem transportlīdzekļu tipiem un jauniem motoru tipiem attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem, ja šādi transportlīdzekļi aprīkoti ar jaunas konstrukcijas kartera gāzu ventilācijas sistēmu – tādā gadījumā, ja izgatavotājs tā vēlas, lai pierādītu tehniskajam dienestam un apstiprinātājai iestādei, ka III tipa testa rezultāti ir apmierinoši, var atlasīt cilmes transportlīdzekli, kura kartera gāzu ventilācijas koncepcija ir raksturīga attiecībā uz apstiprināto transportlīdzekli.”;

b) 4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“4.1. Testa metode Nr. 1

III tipa testu veic atbilstoši turpmāk izklāstītajai testa procedūrai.”;

c) 4.1.4.3. punktu aizstāj ar šādu:

“4.1.4.3. Transportlīdzekli uzskata par apmierinošu, ja visos 4.1.2. punktā noteiktajos mērījumu stāvokļos karterī izmērītais vidējais spiediens nepārsniedz vidējo atmosfēras spiedienu, kāds ir mērījuma laikā.”;

d) iekļauj šādu 4.1.8. punktu:

“4.1.8. Ja vienā vai vairākos mērījumu apstākļos, kas noteikti 4.1.2. punktā, vidējā spiediena vērtība, kura izmērīta karterī 4.1.7. punktā noteiktajā laika periodā, pārsniedz atmosfēras spiedienu, apstiprinātājai iestādei pieņemamā veidā veic papildu testu, kas definēts 4.2.3. punktā.”;

e) 4.1. un 4.2.1. punktu aizstāj ar šādiem:

“4.2. Testa metode Nr. 2

4.2.1. III tipa testu veic atbilstoši turpmāk izklāstītajai testa procedūrai.”;

f) 4.2.1.2. punktu aizstāj ar šādu:

“4.2.1.2. Elastīgu kartera gāzes necaurlaidīgu maisu ar tilpumu, kas aptuveni trīs reizes pārsniedz motora nominālo darba tilpumu, pievieno eļļas tausta atverei. Pirms katra mērījuma maiss ir tukšs.”;

g) 4.2.1.4. punktu aizstāj ar šādu:

“4.2.1.4. Transportlīdzekli uzskata par apmierinošu, ja ne pēc viena no 4.1.2. un 4.2.1.3. punktā noteiktajiem mērījuma stāvokļiem nenotiek redzama maisa piepūšanās.”;

h) iekļauj šādu 4.2.2.4. punktu:

“4.2.2.4. Ja viens vai vairāki testa nosacījumi, kas noteikti 4.2.1.2. punktā, netiek izpildīti, apstiprinātājai iestādei pieņemamā veidā veic papildu testu, kurš definēts 4.2.3. punktā.”;

i) 4.2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“4.2.3. Alternatīva III tipa testa papildu metode (Nr. 3)”;

4) regulas V pielikumu groza šādi:

a) 2.5. punktu aizstāj ar šādu:

“2.5. L1e, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B un L7e-C (apakš-)kategorijas L transportlīdzekļus pēc izgatavotāja izvēles testē vai nu saskaņā ar 2. papildinājumā noteikto caurlaidības testa procedūru, vai *SHED* testa procedūru, kas noteikta 3. papildinājumā.”;

b) 2.6. punktu svītrot;

c) 2. papildinājuma 1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“1.1. No pirmās piemērošanas datuma, kas noteikts Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikumā, degvielas sistēmas caurlaidību testē saskaņā ar 2. punktā izklāstīto testa procedūru. Šī pamatprasība attiecas uz visiem L kategorijas transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar degvielas tvertni šķidras, īpaši gaistošas degvielas uzglabāšanai, kā piemērojams attiecībā uz transportlīdzekli, kas aprīkots ar dzirksteļ aizdedzes motoru, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 168/2013 V pielikuma B daļu.

Lai izpildītu Regulā (ES) Nr. 168/2013 noteiktās iztvaikošanas emisiju testa prasības, L3e, L4e, L5e-A, L6e-A un L7e-A (apakš-)kategorijas L transportlīdzekļus testē saskaņā ar šā pielikuma 3. papildinājumā noteikto *SHED* testa procedūru.”;

5) regulas VI pielikumu groza šādi:

a) 3.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“3.3.1. Testa ziņojumā norāda emisiju rezultātus par transportlīdzekli, kas pēc tam, kad tas pirmoreiz iedarbināts ražošanas līnijas beigās, uzkrājis nobraukumu, kas pārsniedz Regulas (ES) Nr. 168/2013 23. panta 3. punkta c) apakšpunktā paredzēto attālumu, piemērojamos nolietojuma koeficientus, kas noteikti Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikuma B daļā, un to abu un Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikumā noteiktās emisiju robežvērtības reizināšanas rezultātu.”;

b) 3.4.2. punktu aizstāj ar šādu:

“3.4.2. ASV EPA apstiprinātais nobraukuma uzkrāšanas cikls

Pēc izgatavotāja izvēles AMA noturības nobraukuma uzkrāšanas ciklu var veikt kā alternatīvu V tipa nobraukuma uzkrāšanas ciklam. AMA noturības nobraukuma uzkrāšanas ciklu veic saskaņā ar 2. papildinājumā noteiktajām tehniskajām specifikācijām.”;

c) iekļauj šādu 3.4.3. punktu:

“3.4.3. AMA noturības nobraukuma uzkrāšanas cikla izmantošanu III klases transportlīdzekļiem, kuri minēti 2. papildinājuma AP2.1. tabulā, pakāpeniski izbeidz, bet to var izmantot pārejas periodā līdz 2024. gada 31. decembrim.”;

d) pievieno šādu 3.6., 3.6.1., 3.6.2. un 3.7. punktu:

“3.6. Noturības tests vecināšanas stendā

3.6.1. Kā alternatīvu 3.1. vai 3.2. punktam izgatavotājs var pieprasīt, ka tiek izmantota 3. papildinājumā noteiktā vecināšanas stenda procedūra. Ar 3. papildinājumā noteikto noturības testu vecināšanas stendā tiek noteiktas vecināta transportlīdzekļa emisijas, vecinot transportlīdzekļa katalītisko neitralizatoru stenda standartciklā (SBC), lai iegūtu tādu pašu nolietojumu, kāds katalītiskajam neitralizatoram ir termiskās deaktivācijas dēļ pie testa attāluma, kas paredzēts Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikuma A daļā.

- 3.6.2. Emisijas rezultāti par transportlīdzekli, kas pēc tam, kad tas pirmoreiz iedarbināts ražošanas līnijas beigās, uzkrājis nobraukumu, kas pārsniedz 100 km, un nolietojuma koeficienti, kuri noteikti ar 3. papildinājumā izklāstīto procedūru, nepārsniedz emisijas robežvērtības, kas iegūtas piemērojamā I tipa emisiju laboratorijas testa ciklā, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma A daļā. Testa ziņojumam pievieno emisijas rezultātus par transportlīdzekli, kas pēc tam, kad tas pirmoreiz iedarbināts ražošanas līnijas beigās, uzkrājis nobraukumu, kas pārsniedz 100 km, un nolietojuma koeficientus, kuri noteikti ar šā pielikuma 3. papildinājumā izklāstīto procedūru, kopējās emisijas (kuras aprēķinātas ar reizinājuma vai summēšanas vienādojumu) un emisijas robežvērtības, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikumā.
- 3.7. Pēc izgatavotāja pieprasījuma attiecībā uz 3.1. un 3.2. punktā paredzēto procedūru var aprēķināt un izmantot izplūdes emisijas nolietojuma koeficientu (*D. E. F.*). Nolietojuma koeficientu katram piesārņotājam aprēķina šādi:

$$D. E. F. = Mi_2 - Mi_1$$

kur:

Mi_1 = piesārņotāja i emisijas masa g/km pēc transportlīdzekļa 1. tipa testa atbilstoši 3.1. un 3.2. punktā paredzētajai procedūrai;

Mi_2 = piesārņotāja i emisijas masa g/km pēc vecināta transportlīdzekļa 1. tipa testa atbilstoši 3.1. vai 3.2. punktā paredzētajai procedūrai.”;

- e) 1. papildinājuma 2.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

“2.6.1. Attāluma uzkrāšanai *SRC-LeCV* laikā L transportlīdzekļa kategorijas grupē saskaņā ar Ap1.1. tabulu.

Ap1.1. tabula

L kategorijas transportlīdzekļu grupas *SRC-LeCV* vajadzībām

SRC cikla klasifikācija	WTMC klasifikācija
1.	1. klase
2.	2-1. klase
2.	2-2. klase
3.	3-1. klase
4.	3-2. klase”;

- f) 2. papildinājumu groza šādi:

- i) 1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“1.1. Amerikas Savienoto Valstu (ASV) Vides aizsardzības aģentūras (EPA) apstiprinātais nobraukuma uzkrāšanas noturības cikls (AMA) ir nobraukuma uzkrāšanas cikls, ko izmanto, lai novēcinātu testa transportlīdzekļus un to piesārņojuma kontroles iekārtas tādā veidā, kas ir atkārtojams, bet ievērojami mazāk raksturīgs attiecībā uz ES parku un satiksmes situāciju nekā *SRC-LeCV*. AMA noturības nobraukuma uzkrāšanas cikla izmantošanu III klases transportlīdzekļiem, kuri minēti šā papildinājuma Ap2.1. tabulā, pakāpeniski izbeidz, bet pēc izgatavotāja pieprasījuma to var izmantot pārejas periodā līdz 2024. gada 31. decembrim. L kategorijas testa transportlīdzekļiem testa ciklu var veikt uz ceļa, testa trases vai kilometru uzkrāšanas dinamometriskā stenda.”;

ii) 2.1. punktu aizstāj ar šādu:

“2.1. Nobraukuma uzkrāšanai AMA noturības ciklā L kategorijas transportlīdzekļus grupē šādi:

Ap2.1. tabula

L kategorijas transportlīdzekļu grupēšana AMA noturības testa vajadzībām

L kategorijas transportlīdzekļa klase	Motora darba tilpums (cm ³)	V _{max} (km/h)
I	< 150	nepiemēro
II	≥ 150	< 130
III	≥ 150	≥ 130”;

g) pievieno šādu 3. un 4. papildinājumu:

“3. papildinājums

Noturības tests vecināšanas stendā

1. Noturības tests vecināšanas stendā

- 1.1. Transportlīdzeklis, ko testē saskaņā ar šajā papildinājumā noteikto procedūru, ir uzkrājis vairāk nekā 100 km nobraukuma pēc tam, kad tas pirmoreiz iedarbināts ražošanas līnijas beigās.
- 1.2. Testā izmantojamā degviela ir viena no degvielām, kas noteikta II pielikuma 2. papildinājumā.

2. Procedūra transportlīdzekļiem ar dzirksteļzieddes motoru

- 2.1. Transportlīdzekļiem (ieskaitot hibrīdus transportlīdzekļus) ar dzirksteļzieddes motoru, kuros kā galveno pēcapstrādes emisiju kontroles iekārtu izmanto katalītisko neitralizatoru, piemēro šādu vecināšanas stenda procedūru.

Vecināšanas procedūras veikšanai katalītiskā neitralizatora vecināšanas stendā uzstāda katalītiskā neitralizatora un skābekļa devēja sistēmu.

Vecināšanu stendā veic atbilstoši stenda standartciklam (SBC) laikposmā, ko aprēķina saskaņā ar vecināšanas laika stendā (BAT) vienādojumu. BAT vienādojumam kā ievades dati nepieciešami katalītiskā neitralizatora dati par laiku pie noteiktas temperatūras, kas mērīti 1. papildinājumā aprakstītajā ceļa standartciklā (SRC-LeCV). Attiecīgajā gadījumā kā alternatīvu var izmantot katalītiskā neitralizatora datus par laiku pie noteiktas temperatūras, kas mērīti AMA noturības ciklā, kā aprakstīts 2. papildinājumā.

- 2.2. Stenda standartcikls (SBC). Katalītiskā neitralizatora standartvecināšanu stendā veic saskaņā ar SBC. SBC veic laikposmā, ko aprēķina saskaņā ar BAT vienādojumu. SBC aprakstīts 4. papildinājumā.
- 2.3. Katalītiskā neitralizatora dati par laiku pie noteiktas temperatūras. Katalītiskā neitralizatora temperatūru mēra vismaz divos pilnos SRC-LeCV ciklos, kā aprakstīts 1. papildinājumā, vai attiecīgajā gadījumā vismaz divos pilnos AMA noturības ciklos, kā aprakstīts 2. papildinājumā.

Katalītiskā neitralizatora temperatūru mēra augstākās temperatūras punktā testa transportlīdzekļa karstākajā katalītiskajā neitralizatorā. Alternatīvi temperatūru var mērīt citā punktā, ja vien to, izmantojot kompetentu inženiertehnisko spriedumu, koriģē tā, lai tiktu iegūta temperatūra, ko mēra karstākajā punktā.

Katalītiskā neitralizatora temperatūru mēra ar frekvenci, kas ir vismaz viens hercs (viens mērījums sekundē).

Izmērītos katalītiskā neitralizatora temperatūras rezultātus attēlo histogrammā, grupējot temperatūru ne vairāk kā pa 25 °C.

2.4. Vecināšanas laiks stendā. Vecināšanas laiku stendā aprēķina, izmantojot BAT vienādojumu:

$$\text{te attiecībā uz temperatūras intervālu} = t_h e((R/Tr) - (R/Tv))$$

$$\text{kopējais te} = \text{te summa visās temperatūras grupās}$$

$$\text{vecināšanas laiks stendā} = A (\text{kopējais te})$$

kur:

- A = 1,1. Ar šo vērtību koriģē katalītiskā neitralizatora vecināšanas laiku, lai ņemtu vērā tādu nolietošanu, kuru izraisa cēloņi, kas nav katalītiskā neitralizatora termiska novecošana;
- R = katalītiskā neitralizatora termiskā reakcija = 18 500;
- t_h = laiks (stundās), kas izmērīts noteiktā temperatūras intervālā transportlīdzekļa katalītiskā neitralizatora temperatūras histogrammā un ko koriģē, pamatojoties uz pilno lietderīgo izmantošanas laiku, piemēram, ja histogrammā attēloti 400 km un lietderīgais izmantošanas laiks atbilstoši Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikumam Le3 ir 20 000 km, tad visus histogrammas laika ierakstus reizina ar 50 (20 000/400);
- kopējais te = ekvivalents laiks (stundās) katalītiskā neitralizatora vecināšanai pie temperatūras Tr katalītiskā neitralizatora vecināšanas stendā, izmantojot katalītiskā neitralizatora vecināšanas ciklu, lai iegūtu tādu pašu nolietojumu, kāds katalītiskajam neitralizatoram ir termiskās deaktivācijas dēļ pie lietderīgas izmantošanas attāluma, kas konkrētai transportlīdzekļa klasei noteikts Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikumā, piemēram, Le3 tas ir 20 000 km;
- te attiecībā uz temperatūras intervālu = ekvivalents laiks (stundās) katalītiskā neitralizatora vecināšanai pie temperatūras Tr katalītiskā neitralizatora vecināšanas stendā, izmantojot katalītiskā neitralizatora vecināšanas ciklu, lai iegūtu tādu pašu nolietojumu, kāds katalītiskajam neitralizatoram ir termiskās deaktivācijas dēļ temperatūras intervālā Tv pie lietderīgas izmantošanas attāluma, kas konkrētai transportlīdzekļa klasei noteikts Regulas (ES) Nr. 168/2013 VII pielikumā, piemēram, Le3 tas ir 20 000 km;
- Tr = katalītiskā neitralizatora faktiskā standarttemperatūra (K) katalītiskā neitralizatora vecināšanas stenda ciklā. Faktiskā temperatūra ir konstanta temperatūra, kas radītu tādu pašu novecošanu kā dažādās temperatūras, kādas ir laikā, kad notiek vecināšana stendā;
- Tv = temperatūras intervāla viduspunkta temperatūra (K) transportlīdzekļa ceļa katalītiskā neitralizatora temperatūras histogrammā.

2.5. Faktiskā standarttemperatūra SBC. Faktisko standarttemperatūru testa standartciklā (SBC) nosaka konkrētajai katalītiskā neitralizatora sistēmas konstrukcijai un konkrētajam vecināšanas stendam, ko izmantos šādās procedūrās:

- a) izmēra datus par laiku pie noteiktas temperatūras katalītiskā neitralizatora sistēmā katalītiskā neitralizatora vecināšanas stendā saskaņā ar SBC. Katalītiskā neitralizatora temperatūru mēra augstākās temperatūras punktā karstākajam katalītiskajam neitralizatoram sistēmā. Alternatīvi temperatūru var mērīt citā punktā, ja vien to koriģē tā, ka tiek iegūta temperatūra, ko mēra karstākajā punktā.

Katalītiskā neitralizatora temperatūru mēra ar minimālo frekvenci viens hercs (viens mērījums sekundē) vismaz 20 minūtes vecināšanā stendā. Izmērītos katalītiskā neitralizatora temperatūras rezultātus attēlo histogrammā, grupējot temperatūru ne vairāk kā pa 10 °C;

- b) lai aprēķinātu faktisko standarttemperatūru, izmanto BAT vienādojumu ar atkārtotām standarttemperatūras (Tr) izmaiņām, līdz aprēķinātais vecināšanas laiks ir vienāds ar faktisko laiku, kas attēlots katalītiskā neitralizatora temperatūras histogrammā, vai pārsniedz to. Iegūtā temperatūra ir faktiskā standarttemperatūra SBC šai katalītiskā neitralizatora sistēmai un vecināšanas stendam.

2.6. Katalītiskā neitralizatora vecināšanas stends. Katalītiskā neitralizatora vecināšanas stenda testā izmanto SBC un rada tādu izplūdes gāzu plūsmu un emisijas līmeni, kas saskan ar tāda motora izplūdes gāzu plūsmu, kuram katalītiskais neitralizators ir paredzēts, kā arī izplūdes gāzu sastāvdaļas un izplūdes gāzu temperatūru uz katalītiskā neitralizatora virsmas.

Visas vecināšanas stenda iekārtas un procedūras reģistrē atbilstīgu informāciju (piemēram, izmērītās gaisa/deģvielas attiecības un datus par laiku pie noteiktas temperatūras katalītiskajā neitralizatorā), lai nodrošinātu, ka faktiski notikusi pietiekama vecināšana.

- 2.7. Nepieciešamie testi. Lai aprēķinātu nolietošanās koeficientus, veic vismaz divus 1. tipa testus pirms emisijas kontroles iekārtas vecināšanas standā un vismaz divus 1. tipa testus pēc tam, kad emisijas kontroles iekārta, kuras vecināšana veikta standā, uz testa transportlīdzekļa uzstādīta atkārtoti.

Nolietošanās koeficientus aprēķina saskaņā ar turpmāk aprakstīto aprēķināšanas metodi.

Izplūdes gāzu emisiju nolietošanās koeficientu katram piesārņotājam aprēķina šādi:

$$D. E. F. = \frac{Mi_2}{Mi_1}$$

kur:

Mi_1 = piesārņotāja i emisijas masa g/km pēc transportlīdzekļa 1. tipa testa, kā noteikts šā papildinājuma 1.1. punktā;

Mi_2 = piesārņotāja i emisijas masa g/km pēc vecināta transportlīdzekļa 1. tipa testa atbilstoši šajā pielikumā aprakstītajai procedūrai.

Šīs interpolētās vērtības nosaka vismaz līdz četriem cipariem aiz komata, pirms tās savstarpēji dala, lai noteiktu nolietojuma koeficientu. Rezultātu noapaļo līdz trim cipariem aiz komata.

Ja nolietošanās koeficients ir mazāks nekā viens, to uzskata par vienādu ar viens.

Pēc izgatavotāja pieprasījuma pieskaitāmo izplūdes gāzu emisiju nolietošanās koeficientu katram piesārņotājam var aprēķināt šādi:

$$D. E. F. = Mi_2 - Mi_1$$

4. papildinājums

Stenda standartcikls (SBC)

1. Ievads

Vecināšanas noturības standartprocedūra sastāv no katalītiskā neitralizatora / skābekļa devēja sistēmas vecināšanas stendā, izmantojot stenda standartciklu (SBC), kā aprakstīts šajā papildinājumā. SBC nolūkā izmanto vecināšanas stendu un motoru, kas kalpo kā padeves gāzes avots katalītiskajam neitralizatoram. SBC ir 60 sekunžu garš cikls, ko atkārto pēc vajadzības, lai vecināšanas stendā veiktu vecināšanu nepieciešamajā laikposmā. SBC nosaka, pamatojoties uz katalītiskā neitralizatora temperatūru, motora gaisa/degvielas (G/D) attiecību un iesmidzināto sekundāro gaisu, ko pievieno pirms pirmā katalītiskā neitralizatora.

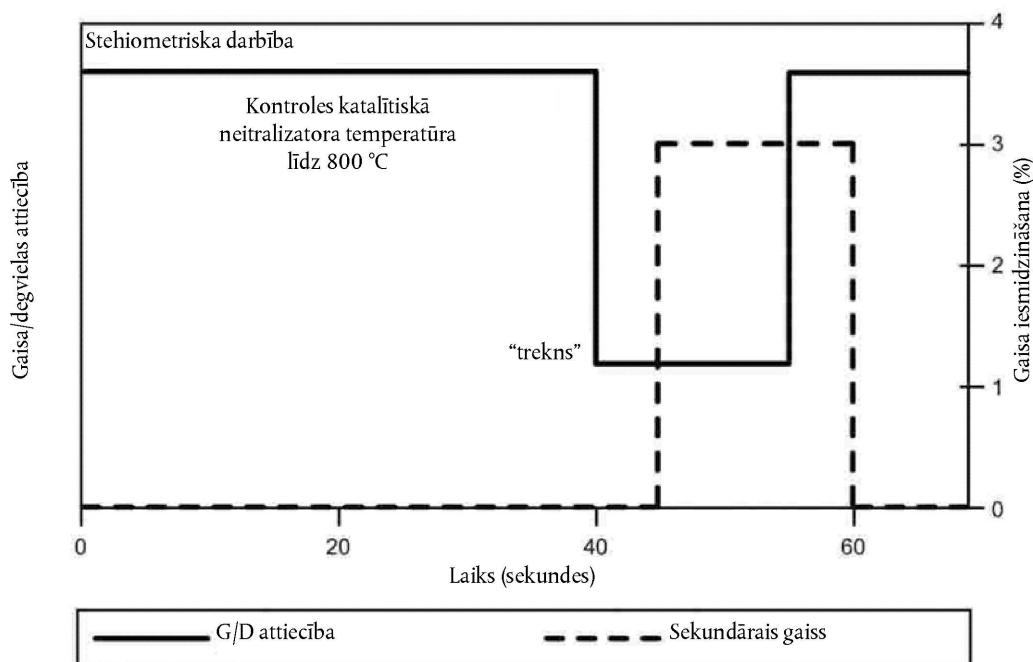
2. Katalītiskā neitralizatora temperatūras kontrole

- 2.1. Katalītiskā neitralizatora temperatūru mēra katalītiskā neitralizatora slānī vietā, kurā ir visaugstākā temperatūra viskarstākajā katalītiskajā neitralizatorā. Alternatīvi var mērīt padeves gāzes temperatūru un konvertēt katalītiskā neitralizatora slāņa temperatūrā, izmantojot lineāru transformāciju, ko aprēķina saskaņā ar korelācijas datiem par katalītiskā neitralizatora konstrukciju un vecināšanas procesā izmantoto vecināšanas stendu.
- 2.2. Katalītiskā neitralizatora temperatūru kontrolē stehiometriskā darbībā (no 1 līdz 40 sekundēm ciklā) līdz ne mazāk kā 800 °C (± 10 °C), izvēloties atbilstīgu motora ātrumu, slodzi un motora dzirksteles laiku. Maksimālo katalītiskā neitralizatora temperatūru cikla laikā noved līdz 890 °C (± 10 °C), izvēloties atbilstīgu G/D attiecību motoram "trekna degmaisījuma" posmā, kā aprakstīts turpmāk tabulā.
- 2.3. Ja izmanto zemu temperatūru, kas nav 800 °C, augstajai kontroles temperatūrai zemā kontroles temperatūra jāpārsniedz par 90 °C.

Stenda standartcikls (SBC)

Laiks (sekundēs)	Motora gaisa/degvielas attiecība	Sekundārā gaisa iesmidzināšana
1–40	Stehiometriski ar kontrolētu slodzi, aizdedzes momentu un motora apgriezieniem, lai sasniegtu katalītiskā neitralizatora temperatūru vismaz 800 °C	Nav
41–45	"Trekns degmaisījums" (izvēlētā G/D attiecība ļauj sasniegt maksimālo katalītiskā neitralizatora temperatūru visā ciklā 890 °C vai par 90 °C augstāku temperatūru nekā zemā kontroles temperatūra)	Nav
46–55	"Trekns degmaisījums" (izvēlētā G/D attiecība ļauj sasniegt maksimālo katalītiskā neitralizatora temperatūru visā ciklā 890 °C vai par 90 °C augstāku temperatūru nekā zemā kontroles temperatūra)	3 % ($\pm 0,1$ %)
56–60	Stehiometriski ar tādu pašu slodzi, aizdedzes momentu un motora apgriezieniem, kādi tika izmantoti cikla 1–40 sekunžu laikposmā	3 % ($\pm 0,1$ %)

Stenda standartcikls (SBC)



3. Vecināšanas stenda iekārtas un procedūras

- 3.1. Vecināšanas stenda konfigurācija. Vecināšanas stends nodrošina atbilstīgu izplūdes gāzu plūsmas ātrumu, temperatūru, gaisa un degvielas attiecību, izplūdes gāzu sastāvdaļas un sekundārā gaisa padevi pie katalītiskā neitralizatora ieejas virsmas.

Vecināšanas standartstendu veido motors, motora kontrolleris un motora dinamometrs. Ir pieļaujamas citas konfigurācijas (piemēram, viss transportlīdzeklis uz dinamometra vai tiek darbināts deglis, kas nodrošina pareizus izplūdes gāzes apstākļus), ja tiek nodrošināti šajā papildinājumā minētie katalītiskā neitralizatora ieplūdes apstākļi un kontroles iespējas.

Vienā vecināšanas stendā izplūdes gāzu plūsma var būt sadalīta vairākās plūsmās, ja vien katra izplūdes gāzu plūsma atbilst šajā papildinājumā noteiktajām prasībām. Ja stendam ir vairākas izplūdes gāzu plūsmas, vienlaikus var veikt vecināšanu vairākām katalītisko neitralizatoru sistēmām.

- 3.2. Izplūdes gāzu sistēmas uzstādīšana. Stendā uzstāda visu katalītiskā(-o) neitralizatora(-u) un skābekļa devēja(-u) sistēmu līdz ar izplūdes gāzu caurulēm, kas savieno šīs sastāvdaļas. Motoriem ar vairākām izplūdes gāzu plūsmām katru izplūdes gāzu sistēmas daļu stendā uzstāda atsevišķi un paralēli.

Attiecībā uz izplūdes gāzu sistēmām, kurās ir vairāki katalītiskie neitralizatori vienā rindā, visu katalītisko neitralizatoru sistēmu, tostarp visus katalītiskos neitralizatorus, visus skābekļa devējus un saistītās izplūdes gāzu caurules, vecināšanas nolūkā uzstāda kā vienību. Alternatīvi katru atsevišķo katalītisko neitralizatoru var atsevišķi vecināt atbilstīgu laikposmu.

- 3.3. Temperatūras mērījumi. Katalītiskā neitralizatora temperatūru mēra, izmantojot termopāri, kas atrodas katalītiskā neitralizatora slānī ar augstāko temperatūru karstākajā katalītiskajā neitralizatorā. Alternatīvi var mērīt padeves gāzes temperatūru tieši pirms katalītiskā neitralizatora ieplūdes virsmas un transformēt katalītiskā neitralizatora slāņa temperatūrā, izmantojot lineāru transformāciju, ko aprēķina saskaņā ar korelācijas datiem par katalītiskā neitralizatora konstrukciju un vecināšanas procesā izmantoto vecināšanas stendu. Katalītiskā neitralizatora temperatūru fiksē digitāli ar frekvenci viens hercs (viens mērījums sekundē).
- 3.4. Gaisa/degvielas mērījumi. Gaisa/degvielas (G/D) attiecības mērījumi (piemēram, plaša diapazona skābekļa devējam) jānodrošina pēc iespējas tuvu katalītiskā neitralizatora ieplūdes un izplūdes atlokiem. Informāciju no šiem sensoriem glabā digitāli ar frekvenci viens hercs (viens mērījums sekundē).
- 3.5. Izplūdes gāzu plūsmas līdzsvarošana. Nodrošina atbilstīgu izplūdes gāzu apjoma (ko mēra gramos/sekundē stehiometrijas apstākļos ar pielaidi ± 5 grami sekundē) plūsmu cauri katrai katalītiskā neitralizatora sistēmai, kuras vecināšanu veic stendā.

Atbilstīgo plūsmas ātrumu nosaka, pamatojoties uz izplūdes gāzu plūsmu, kāda būtu transportlīdzekļa oriģinālajam motoram pie vienmērīgiem motora apgriezieniem un slodzes, ko izvēlas vecināšanas stendā saskaņā ar 3.6. punktu.

- 3.6. Iestatījumi. Motora apgriezienus, slodzi un aizdedzes momentu izvēlas tā, lai katalītiskā neitralizatora temperatūra būtu $800\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$) pie vienmērīgas darbības stehiometrijas apstākļos.

Gaisa padeves sistēmu iestata tā, lai gaisa plūsma radītu $3,0\text{ }\%$ skābekli ($\pm 0,1\text{ }\%$) vienmērīgā stehiometriskā izplūdes gāzu plūsmā tieši pirms pirmā katalītiskā neitralizatora. Tipisks nolasījums ieplūdes G/D mērījuma punktam (kā noteikts 5. punktā) ir $\lambda 1,16$ (kas ir aptuveni $3\text{ }\%$ skābekļa).

Kad gaisa padeve ir ieslēgta, iestata "trekna degmaisījuma" G/D attiecību, lai radītu katalītiskā neitralizatora temperatūru $890\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$). Tipiska G/D vērtība šim posmam ir $\lambda 0,94$ (aptuveni $2\text{ }\%$ CO).

- 3.7. Vecināšanas cikls. Vecināšanas standartprocedūrās izmanto stenda standartciklu (SBC). SBC atkārto, līdz panāk novecošanas apjomu, kas aprēķināts saskaņā ar vienādojumu par vecināšanas laiku stendā (BAT).
- 3.8. Kvalitātes nodrošināšana. Temperatūru un G/D attiecību, kas minētas 3.3. un 3.4. punktā, vecināšanas laikā periodiski pārbauda (vismaz reizi 50 stundās). Veic nepieciešamās korekcijas, lai nodrošinātu SBC atbilstīgu ievērošanu visā vecināšanas procesā.

Kad vecināšana ir pabeigta, katalītiskā neitralizatora datus par laiku pie noteiktas temperatūras, kas savākti vecināšanas procesa laikā, attēlo histogrammā, grupējot temperatūru ne vairāk kā pa $10\text{ }^{\circ}\text{C}$. Lai noteiktu, vai katalītiskā neitralizatora termālā vecināšana faktiski notikusi atbilstīgā apjomā, izmanto VI pielikuma 3. papildinājuma 2.4. punktā doto BAT vienādojumu un vecināšanas ciklam aprēķināto faktisko standarttemperatūru. Vecināšanu stendā papildzina, ja aprēķinātā vecināšanas laika termiskais efekts nav vismaz $95\text{ }\%$ no plānotās termiskās vecināšanas.

- 3.9. Iedarbināšana un izslēgšana. Ir svarīgi nodrošināt, lai maksimālā temperatūra, pie kuras katalītiskais neitralizators strauji zaudē savas īpašības (piemēram, $1\,050\text{ }^{\circ}\text{C}$), netiktu sasniegta iedarbināšanas vai izslēgšanas laikā. Lai novērstu šo problēmu, var izmantot īpašu iedarbināšanas vai izslēgšanas procedūru ar zemu temperatūru.

4. Koeficienta R eksperimentāla noteikšana noturības procedūrām vecināšanas stendā

- 4.1. Koeficients R ir katalītiskā neitralizatora termiskās reakcijas koeficients, ko izmanto vienādojumā par vecināšanas laiku stendā (BAT). Ražotāji var noteikt R vērtību eksperimentāli, izmantojot šādas procedūras.

- 4.2. Izmantojot attiecīgo stenda ciklu un vecināšanas stenda iekārtu, veic vecināšanu vairākiem katalītiskajiem neitralizatoriem (vismaz trīs vienas un tās pašas konstrukcijas katalītiskajiem neitralizatoriem) dažādās kontroles temperatūrās starp normālo darbības temperatūru un bojājumu robežtemperatūru. Katrai izplūdes sastāvdaļai izmēra emisijas (vai katalītiskā neitralizatora neefektivitāti (1–katalītiskā neitralizatora efektivitāte)). Pārlicinās, ka galīgajā testēšanā iegūtie dati ir robežās starp vienkāršu un divkāršu emisiju standarta vērtību.

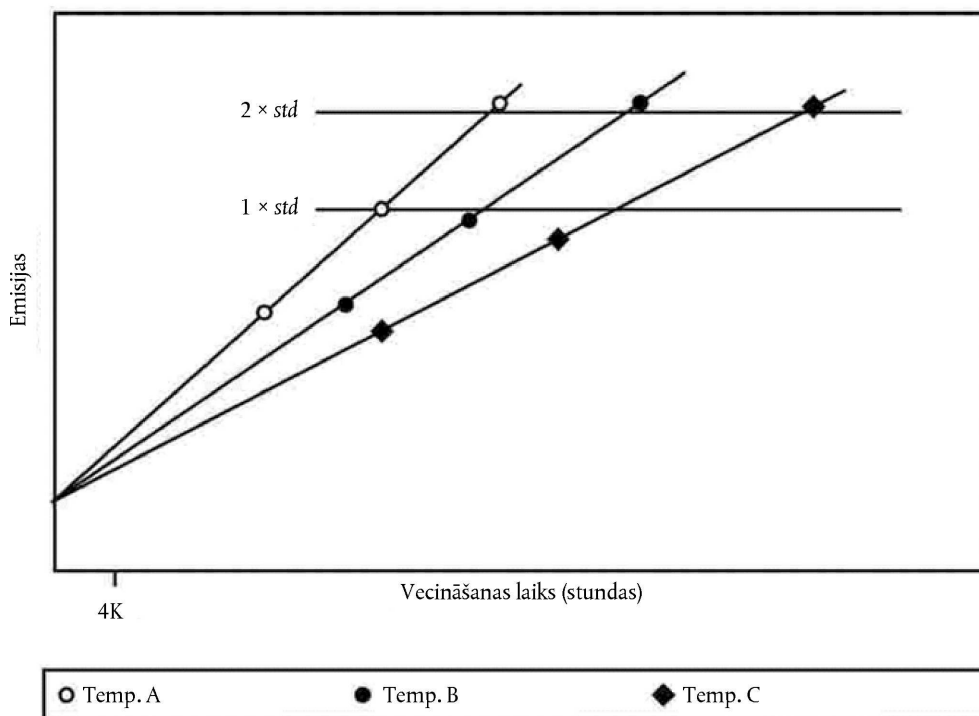
- 4.3. Novērtē R vērtību un aprēķina faktisko standarttemperatūru (T_r) vecināšanas ciklam stendā attiecībā uz katru kontroles temperatūru saskaņā ar VI pielikuma 3. papildinājuma 2.4. punktu.

- 4.4. Attiecībā uz katru katalītisko neitralizatoru atzīmē emisijas (vai katalītiskā neitralizatora neefektivitāti) pret katru vecināšanas laiku. Ņemot vērā šos datus, aprēķina piemērotāko mazākā kvadrāta līniju. Lai datu kopums būtu izmantojams, datus jābūt aptuveni kopīgam posmam starp 0 un $6\,400\text{ km}$. Sk. piemēru nākamajā attēlā.

- 4.5. Aprēķina slīpumu piemērotākajai līnijai attiecībā uz katru vecināšanas temperatūru.

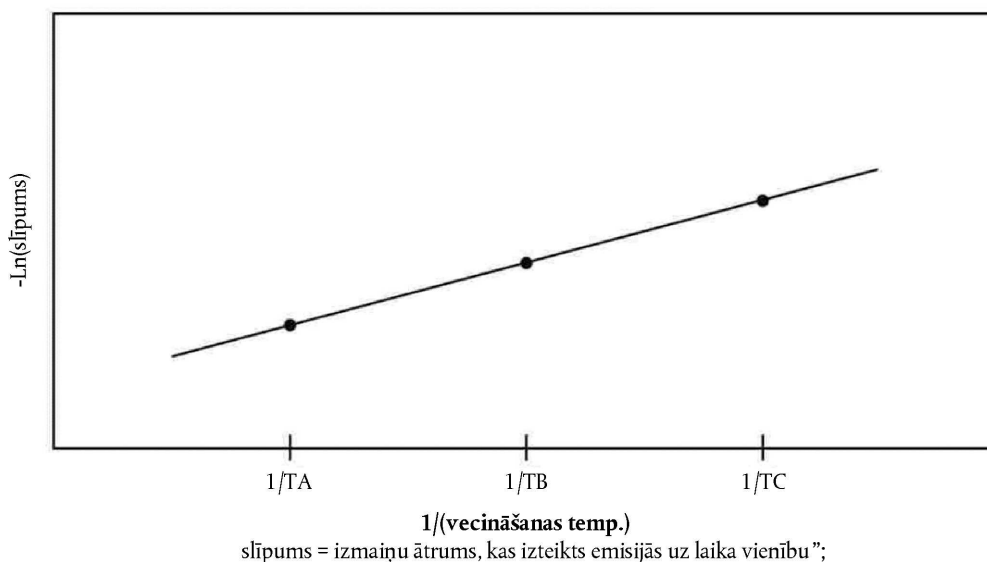
- 4.6. Uz vertikālās ass atzīmē katras piemērotākās līnijas slīpuma (kā noteikts 4.5. punktā) naturāllogaritma ($\ln$) vērtības un uz horizontālās ass – apgriežto vecināšanas temperatūru ($1/(\text{vecināšanas temperatūra, K grādi})$). Ņemot vērā šos datus, aprēķina piemērotāko mazākā kvadrāta līniju. Līnijas slīpums ir koeficients R. Sk. piemēru nākamajā attēlā.

Katalītiskā neutralizatora vecināšana



- 4.7. Iegūto koeficientu R salīdzina ar sākotnējo vērtību, kuru izmantoja saskaņā ar 4.3. punktu. Ja aprēķinātais koeficients R no sākotnējās vērtības atšķiras vairāk nekā par 5 %, izvēlas jaunu koeficientu R, kas ir robežās starp sākotnējo un aprēķināto vērtību, un tad atkārtoti 4. punktā minētās darbības, lai iegūtu jaunu koeficientu R. Procesu atkārtoti, līdz aprēķinātais koeficients R ir 5 % robežās no sākotnēji pieņemtā koeficienta R.
- 4.8. Salīdzina katrai izplūdes gāzu sastāvdaļai noteikto koeficientu R. BAT vienādojumam izmanto viszemāko koeficientu R (sliktākais variants).

R koeficienta noteikšana



6) regulas VIII pielikumu groza šādi:

a) 1.2. punktu aizstāj ar šādu:

“1.2. Izgatavotājs dara pieejamas bojātās sastāvdaļas vai elektriskās ierīces, kas izmantojamas kļūdu imitēšanai. Veicot mērījumus attiecīgajā I tipa testa ciklā, šādas bojātās sastāvdaļas vai ierīces nedrīkst radīt transportlīdzekļa emisijas, kas pārsniedz Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B daļā noteiktās OBD robežvērtības vairāk nekā par 20 procentiem. Attiecībā uz elektriskām kļūmēm (īssavienojums / ķēdes pārrāvums) emisijas drīkst pārsniegt Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B daļā noteiktās robežvērtības vairāk nekā par 20 procentiem.

Testējot transportlīdzekli ar uzstādītu bojāto sastāvdaļu vai ierīci, OBD sistēmu apstiprina, ja MI darbojas. OBD sistēmu apstiprina arī tad, ja MI ieslēdzas zem OBD robežvērtībām.”;

b) 3.1.2. punktu aizstāj ar šādu:

“3.1.2. Piemērojot noturības testa procedūru, kas noteikta Regulas (ES) Nr. 168/2013 23. panta 3. punkta a) vai b) apakšpunktā vai šīs regulas VI pielikuma 3.6. punktā, testa transportlīdzekļus aprīko ar vecinātiem emisiju komponentiem, kuri izmantoti noturības testiem un šā pielikuma nolūkos, un OBD vides testu galīgo pārbaudi un ziņošanu veic, kad ir pabeigts V tipa noturības tests. Pēc izgatavotāja pieprasījuma OBD demonstrējumu testiem var izmantot pietiekami vecinātu un raksturīgu transportlīdzekli.”;

c) iekļauj šādu 8.1.1. punktu:

“8.1.1. Elektrisko kļūmju (īssavienojums / ķēdes pārrāvums) demonstrējumu testu vajadzībām I tipa tests nav jāveic. Izgatavotājs šos kļūmju režīmus var demonstrēt ar braukšanas apstākļiem, kuros tiek izmantota sastāvdaļa un ir attiecīgi pārraudzības apstākļi. Minētos apstākļus dokumentē tipa apstiprinājuma dokumentācijā.”;

d) iekļauj šādu 8.2.3. punktu:

“8.2.3. Ja tiek izmantoti papildu iepriekšējas sagatavošanas cikli vai alternatīvas iepriekšējas sagatavošanas metodes, to dokumentē tipa apstiprinājuma dokumentācijā.”;

e) 8.4.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“8.4.1.1. Pēc transportlīdzekļa iepriekšējas sagatavošanas saskaņā ar 8.2. punktu ar testa transportlīdzekli izbrauc attiecīgo I tipa testu.

Nepareizas darbības indikators ieslēdzas pirms šā testa beigām jebkuros 8.4.1.2.–8.4.1.6. punktā minētajos apstākļos. MI var aktivizēties arī iepriekšējas sagatavošanas laikā. Apstiprinātāja iestāde minētos apstākļus var aizstāt ar citiem saskaņā ar 8.4.1.6. punktu. Tomēr kopējais imitēto kļūmju skaits tipa apstiprināšanā nedrīkst pārsniegt četras.

Testējot ar divām degvielām darbināmu dzirksteļ aizdedzes motora [gāzes] transportlīdzekli, izmanto abus degvielas veidus ne vairāk kā četrām imitētām kļūmēm pēc apstiprinātās iestādes izvēles.”;

7) regulas X pielikumu groza šādi:

a) 1. papildinājuma 8.1. punktu aizstāj ar šādu:

“8.1. Transportlīdzekļa maksimālais ātrums, ko noteicis tehniskais dienests apstiprinātājai iestādei pieņemamā veidā, drīkst atšķirties no 7. punktā norādītās vērtības par $\pm 10 \%$ tiem transportlīdzekļiem, kuru $V_{\max} \leq 30 \text{ km/h}$, un par $\pm 5 \%$ transportlīdzekļiem, kuru $V_{\max} > 30 \text{ km/h}$.”;

b) 4. papildinājumu groza šādi:

i) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“Prasības attiecībā uz metodi maksimālās nepārtrauktās nominālās jaudas, izslēgšanās attāluma un maksimālā atbalsta koeficienta mērīšanai L1e kategorijas transportlīdzeklī, ko paredzēts darbināt ar pedāļiem, kā minēts 3. panta 94. punkta b) apakšpunktā, un velosipēdiem ar pedāļiem un palīgelektromotoru, kas minēti Regulas (ES) Nr. 168/2013 2. panta 2. punkta h) apakšpunktā”;

ii) iekļauj šādu 1.3. punktu:

“1.3. Velosipēdi ar pedāļiem un palīgelektromotoru, kā minēts Regulas (ES) Nr. 168/2013 2. panta 2. punkta h) apakšpunktā.”;

iii) 3.2. punktu aizstāj ar šādu:

“3.2. Testa procedūra maksimālās nepārtrauktās nominālās jaudas mērīšanai

Maksimālo nepārtraukto nominālo jaudu mēra saskaņā ar 3. papildinājumu vai alternatīvi saskaņā ar testa procedūru, kas noteikta EN15194:2009 4.2.7. iedaļā.”

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/296**(2018. gada 27. februāris)****par darbīgās vielas *Reynoutria sachalinensis* ekstrakta neapstiprināšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2009 par augu aizsardzības līdzekļu laišanu tirgū****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulu (EK) Nr. 1107/2009 par augu aizsardzības līdzekļu laišanu tirgū, ar ko atceļ Padomes Direktīvas 79/117/EEK un 91/414/EEK (⁽¹⁾), un jo īpaši tās 13. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) 2011. gada 3. novembrī Apvienotā Karaliste saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1107/2009 7. panta 1. punktu no uzņēmuma *Marrone Bio innovations* saņēma pieteikumu, kurā tika lūgts apstiprināt darbīgās vielas *Reynoutria sachalinensis* ekstraktu.
- (2) Saskaņā ar minētās regulas 9. panta 3. punktu ziņotāja dalībvalsts 2012. gada 21. martā pieteikuma iesniedzējam un pārējām dalībvalstīm paziņoja, ka pieteikums ir pieņemams, un 2012. gada 11. maijā paziņoja par to Komisijai un Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestādei ("Iestāde").
- (3) Attiecībā uz lietojuma veidu, kuru piedāvājis pieteikuma iesniedzējs, šīs darbīgās vielas iedarbība uz cilvēka un dzīvnieku veselību un vidi ir novērtēta saskaņā ar minētās regulas 11. panta 2. un 3. punktu. 2014. gada 22. jūlijā ziņotāja dalībvalsts Komisijai un Iestādei iesniedza novērtējuma ziņojuma projektu.
- (4) Iestāde rīkojās atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1107/2009 12. panta 1. punktam. Saskaņā ar minētās regulas 12. panta 3. punktu Iestāde pieprasīja, lai pieteikuma iesniedzējs dalībvalstīm, Komisijai un Iestādei sniegtu papildu informāciju. Ziņotājas dalībvalsts sagatavotais papildu informācijas novērtējums Iestādei tika iesniegts atjaunināta novērtējuma ziņojuma projekta veidā.
- (5) Dalībvalstis un Iestāde izskatīja novērtējuma ziņojuma projektu. 2015. gada 31. augustā Iestāde iesniedza Komisijai secinājumu par darbīgās vielas *Reynoutria sachalinensis* ekstrakta riska novērtējumu (⁽²⁾).
- (6) Ar 2017. gada 16. oktobra vēstuli *Marrone Bio innovations* atsaucā pieteikumu par *Reynoutria sachalinensis* ekstrakta apstiprināšanu. Sakarā ar pieteikuma atsaukšanu *Reynoutria sachalinensis* ekstraktu nevajadzētu apstiprināt saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1107/2009 13. panta 2. punktu.
- (7) Šī regula neskar iespēju attiecībā uz *Reynoutria sachalinensis* ekstraktu atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1107/2009 7. pantam iesniegt citus pieteikumus.
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants**Darbīgās vielas neapstiprināšana**Darbīgās vielas *Reynoutria sachalinensis* ekstrakts nav apstiprināta.⁽¹⁾ OV L 309, 24.11.2009., 1. lpp.⁽²⁾ EFSA, 2015. *Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance Reynoutria sachalinensis extract*. EFSA Journal 2015; 13(9):4221, 73 lpp. Pieejams tiešsaistē www.efsa.europa.eu/efsajournal.

*2. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2018. gada 27. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNKER

LĒMUMI

PADOMES LĒMUMS (KĀDP) 2018/297

(2018. gada 20. februāris),

ar ko iecel Eiropas Savienības Militārās komitejas priekšsēdētāju

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

Ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 240. pantu,

ņemot vērā Padomes Lēmumu 2001/79/KĀDP (2001. gada 22. janvāris) par Eiropas Savienības Militārās komitejas izveidi ⁽¹⁾,

tā kā:

- (1) Ievērojot Lēmuma 2001/79/KĀDP 3. panta 1. punktu, Eiropas Savienības Militārās komitejas ("Militārā komiteja") priekšsēdētājs ir jāieceļ Padomei, pamatojoties uz Militārās komitejas aizsardzības iestāžu vadītāju līmeņa sanāksmes ieteikumu. Saskaņā ar minētā lēmuma 3. panta 2. punktu Militārās komitejas priekšsēdētāja pilnvaru termiņš ir trīs gadi, ja vien Padome nenolemj citādi.
- (2) Padome 2014. gada 15. decembrī par Militārās komitejas priekšsēdētāju ("ESMKP") no 2015. gada 6. novembra uz trim gadiem iecēla ģenerāli *Mikhail KOSTARAKOS* ⁽²⁾.
- (3) Militārās komitejas aizsardzības iestāžu vadītāju līmeņa 2017. gada 6. un 7. novembra sanāksmē par Militārās komitejas priekšsēdētāju ieteica – izņēmuma kārtā uz trīsarpus gadus ilgu laikposmu – iecelt ģenerāli *Claudio GRAZIANO*.
- (4) Militārā komiteja ieteica ģenerāļa *Claudio GRAZIANO* pilnvaras izņēmuma kārtā pagarināt, pārsniedzot 3 gadus, lai ESMKP nomainītu pastāvīgā kārtā pārceltu uz piemērotāku laiku gadā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo ģenerāli *Claudio GRAZIANO* no 2018. gada 6. novembra uz trīsarpus gadus ilgu laikposmu iecel par Eiropas Savienības Militārās komitejas priekšsēdētāju.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2018. gada 20. februārī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
V. GORANOV

⁽¹⁾ OV L 27, 30.1.2001., 4. lpp.

⁽²⁾ Padomes Lēmums 2014/920/KĀDP (2014. gada 15. decembris), ar ko iecel Eiropas Savienības Militārās komitejas priekšsēdētāju (OV L 363, 18.12.2014., 149. lpp.).

PADOMES LĒMUMS (KĀDP) 2018/298**(2018. gada 26. februāris)**

par Savienības atbalstu Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) sagatavošanas komisijas darbībām, lai nostiprinātu tās uzraudzības un pārbaudes spējas, kā arī īstenojot ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienību un jo īpaši tā 28. panta 1. punktu un 31. panta 1. punktu,

ņemot vērā Savienības Augstās pārstāves ārlietās un drošības politikas jautājumos priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Eiropadome 2003. gada 12. decembrī pieņēma ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai ("stratēģija"), kuras III nodaļā ir iekļauts to pasākumu saraksts, kas jāveic gan Savienībā, gan trešās valstīs, lai apkarotu šādu izplatīšanu.
- (2) Savienība stratēģiju aktīvi ievieš un īsteno pasākumus, kas uzskaitīti tās III nodaļā, jo īpaši – paredzot finanšu līdzekļus tādu konkrētu projektu atbalstam, kurus īsteno daudzpusējas struktūras, piemēram, Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) pagaidu tehniskais sekretariāts (PTS).
- (3) Padome 2003. gada 17. novembrī pieņēma Kopējo nostāju 2003/805/KĀDP ⁽¹⁾. Viens no minētās kopējās nostājas mērķiem *inter alia* ir veicināt Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu (CTBT) parakstīšanu un ratifikāciju.
- (4) Lai efektīvi īstenotu CTBT, kamēr nav izveidota CTBTO, CTBT Parakstītājvalstis ir nolēmušas izveidot sagatavošanas komisiju ("CTBTO sagatavošanas komisija"), kura ir tiesību subjekts un kurai ir starptautiskas organizācijas statuss.
- (5) Stratēģijas svarīgi mērķi ir CTBT drīza stāšanās spēkā un vispārināšana, kā arī CTBTO sagatavošanas komisijas uzraudzības un pārbaudes sistēmas nostiprināšana. Šajā kontekstā Korejas Tautas Demokrātiskās Republikas veiktie kodolizmēģinājumi ir vēl vairāk izgaismojuši to, cik svarīgi ir, lai CTBT drīz stātos spēkā, un cik ļoti nepieciešams ātrāk izveidot un nostiprināt CTBT uzraudzības un pārbaudes sistēmu.
- (6) CTBTO sagatavošanas komisija ir sākusi noteikt, kā vislabāk varētu nostiprināt tās pārbaudes sistēmu, tostarp, attīstot spējas cēlgāzu uzraudzībai un īstenojot pasākumus, ar ko cenšas pilnībā iesaistīt CTBTO Parakstītājvalstis pārbaudes režīma ieviešanā.
- (7) Īstenojot stratēģiju, Padome pieņēma trīs vienotās rīcības un trīs lēmumus par atbalstu CTBTO sagatavošanas komisijas veiktajām darbībām, proti, Vienoto rīcību 2006/243/KĀDP ⁽²⁾ un Vienotās rīcības 2007/468/KĀDP ⁽³⁾ un 2008/588/KĀDP ⁽⁴⁾, Padomes Lēmumus 2010/461/KĀDP ⁽⁵⁾, 2012/699/KĀDP ⁽⁶⁾ un (KĀDP) 2015/1837 ⁽⁷⁾.
- (8) Minētais Savienības atbalsts būtu jāturpina.
- (9) Šā lēmuma tehniskā īstenošana būtu jāuztic CTBTO sagatavošanas komisijai, kas, ņemot par pamatu unikālo zinātību un spējas, ko tā iegūst, izmantojot Starptautiskās uzraudzības sistēmas (IMS) tīklu, kas aptver vairāk nekā 337 iekārtas visā pasaulē, un Starptautisko datu centru, ir vienīgā starptautiskā organizācija, kurai ir spējas un leģitīmas tiesības īstenot šo lēmumu. Savienības atbalstītos projektus var finansēt vienīgi ar ārpusbudžeta maksājumu CTBTO sagatavošanas komisijai,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Lai nodrošinātu dažu stratēģijas elementu nepārtrauktu un praktisku īstenošanu, Savienība atbalsta CTBTO sagatavošanas komisijas darbības, lai veicinātu šādu mērķu sasniegšanu:

- a) nostiprināt CTBT uzraudzības un pārbaudes sistēmas spējas, tostarp radionuklīdu atklāšanas jomā,
 - b) nostiprināt CTBT Parakstītājvalstu spējas veikt savus CTBT noteiktos pārbaudes pienākumus un ļaut tām pilnībā izmantot priekšrocības, ko dod dalība CTBT režīmā.
2. Ar projektiem, ko finansēs Savienība, atbalstīs:
- a) sertificētas seismiskās palīgstacijas, kas ir daļa no CTBTO Starptautiskās uzraudzības sistēmas (IMS);
 - b) cēlgāzu paraugu ņemšanas sistēmu izstrādi, pētot materiālus labākai ksenona adsorbcijai;
 - c) radioaktīvā ksenona fona mērīšanas kampaņu turpināšanu dažādos pasaules reģionos;
 - d) prognožu kopuma sistēmu (*Ensemble Prediction System*), ar ko var skaitliski noteikt mērījumu nenoteiktību un ticamības pakāpi pārnesei atmosfērā modelēšanas (ATM) simulācijās;
 - e) ATM rīku izšķirtspējas palielināšanas zinātnisko izvērtēšanu;
 - f) jaunas programmatūras izstrādi;
 - g) uz vietas veiktu pārbaužu uzlabošanu attiecībā uz cēlgāzu apstrādi un atklāšanu;
 - h) automatiskās apstrādes un integrēšanas spēju uzlabošanu saistībā ar seismisku, hidroakustisku un infraskaņas datu glabāšanu valsts datu centrā (*data centre-in-a-box*);
 - i) integrētu saziņu un spēju veidošanu, kas vērsta uz Parakstītājvalstīm un valstīm, kuras nav parakstījušas minēto līgumu.

To projektu īstenošanā, ar kuriem atbalstīs šajā punktā minētās darbības, tiks nodrošināta Savienības atpazīstamība, kā arī pienācīga programmu pārvaldība šā lēmuma īstenošanā.

Šos projektus īsteno visu CTBT Parakstītājvalstu labā.

Visus projekta komponentus īsteno vienlaikus ar proaktīviem un inovatīviem sabiedrības informēšanas pasākumiem, un tam attiecīgi piešķir resursus.

Detalizēts projektu apraksts ir izklāstīts pielikumā.

2. pants

1. Par šā lēmuma īstenošanu atbild Savienības Augstais pārstāvis ārlietās un drošības politikas jautājumos (Augstais pārstāvis).

2. Lēmuma 1. panta 2. punktā minēto projektu tehnisko īstenošanu veic CTBTO sagatavošanas komisija. Tā veic šo uzdevumu Augstā pārstāvja kontrolē. Šajā nolūkā Augstais pārstāvis ar CTBTO sagatavošanas komisiju noslēdz vajadzīgās vienošanās.

3. pants

1. Finanšu atsauces summa 1. panta 2. punktā minēto projektu īstenošanai ir EUR 4 594 752.

2. Izdevumus, ko finansē no 1. punktā noteiktās summas, pārvalda saskaņā ar procedūrām un noteikumiem, ko piemēro Savienības budžetam.

3. Eiropas Komisija uzrauga 1. punktā minētās finanšu atsaucē summas pareizu pārvaldību. Minētajā nolūkā tā ar CTBTO sagatavošanas komisiju noslēdz finansējuma nolīgumu. Finansējuma nolīgumā paredz, ka CTBTO sagatavošanas komisijai jānodrošina Savienības ieguldījuma publiskums, kas atbilst tā apjomam.

4. Eiropas Komisija cenšas noslēgt 3. punktā minēto finansējuma nolīgumu cik drīz vien iespējams pēc 2018. gada 26. februāra. Tā informē Padomi par jebkādam grūtībām minētajā procesā un par finansējuma nolīguma noslēgšanas dienu.

4. pants

1. Augstais pārstāvis ziņo Padomei par šā lēmuma īstenošanu, pamatojoties uz CTBTO sagatavošanas komisijas sagatavotiem regulāriem ziņojumiem. Padome veic izvērtēšanu, pamatojoties uz minētajiem ziņojumiem.

2. Eiropas Komisija sniedz informāciju par 1. panta 2. punktā minēto projektu īstenošanas finanšu aspektiem.

5. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Šis lēmums zaudē spēku 24 mēnešus pēc 3. panta 3. punktā minētā finansējuma nolīguma noslēgšanas dienas. Tomēr, ja sešu mēnešu laikā pēc lēmuma stāšanās spēkā finansējuma nolīgums nav noslēgts, šis lēmums zaudē spēku.

Briselē, 2018. gada 26. februārī

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
F. MOGHERINI

(¹) Padomes Kopēja nostāja 2003/805/KĀDP (2003. gada 17. novembris) par daudzpusēju nolīgumu masveida iznīcināšanas ieroču neizplatīšanas un ieroču nogādes līdzekļu jomā vispārināšanu un pastiprināšanu (OV L 302, 20.11.2003., 34. lpp.).

(²) Padomes Vienotā rīcība 2006/243/KĀDP (2006. gada 20. marts) par atbalstu Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) sagatavošanas komisijas darbībām, ko veic apmācību un pārbaudes spēju palielināšanas jomās, kā arī īstenojot ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 88, 25.3.2006., 68. lpp.).

(³) Padomes Vienotā rīcība 2007/468/KĀDP (2007. gada 28. jūnijs) par atbalstu Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) sagatavošanas komisijas darbībām, lai nostiprinātu tās uzraudzības un pārbaudes spējas, kā arī īstenojot ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 176, 6.7.2007., 31. lpp.).

(⁴) Padomes Vienotā rīcība 2008/588/KĀDP (2008. gada 15. jūlijs) par atbalstu Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) sagatavošanas komisijas darbībām, lai nostiprinātu tās uzraudzības un pārbaudes spējas, kā arī saskaņā ar ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 189, 17.7.2008., 28. lpp.).

(⁵) Padomes Lēmums 2010/461/KĀDP (2010. gada 26. jūlijs) par atbalstu Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) sagatavošanas komisijas darbībām, lai nostiprinātu tās uzraudzības un pārbaudes spējas, kā arī īstenojot ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 219, 20.8.2010., 7. lpp.).

(⁶) Padomes Lēmums 2012/699/KĀDP (2012. gada 13. novembris) par Savienības atbalstu Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas sagatavošanas komisijas darbībām, lai nostiprinātu tās uzraudzības un pārbaudes spējas, kā arī īstenojot ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 314, 14.11.2012., 27. lpp.).

(⁷) Padomes Lēmums (KĀDP) 2015/1837 (2015. gada 12. oktobris) par Savienības atbalstu Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) sagatavošanas komisijas darbībām, lai nostiprinātu tās uzraudzības un pārbaudes spējas, kā arī īstenojot ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 266, 13.10.2015., 83. lpp.).

PIELIKUMS

Savienības atbalsts CTBTO sagatavošanas komisijas darbībām, lai nostiprinātu tās uzraudzības un pārbaudes spējas, sekmētu drīzas spēkā stāšanās izredzes un atbalstītu CTBT vispārināšanu, kā arī īstenojot ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai

1. Atbalsts pārbaudes tehnoloģijām un uzraudzības sistēmai**1. projekts. Uzlabot izvēlētu sertificētu IMS seismisko palīgstaciju uzturēšanu**

Vispārīga informācija

Galvenā uzmanība tiks vērsta uz to, lai turpinātu pievērsties seismiskajām palīgstacijām, kurās steidzami jāveic apkopes pasākumi, jo īpaši tām stacijām, kas atrodas valstīs, kurām ir finansiālas grūtības, tostarp tad, ja darbošos seismisko palīgstaciju ģeogrāfiskais blīvums attiecīgajā reģionā ir mazs, – vienlaikus turpinot veikt preventīvu apkopi. Tas tiks darīts, pievēršoties novecojušam aprīkojumam un veicot atjauninājumus, kā arī panākot uzlabojumus aprīkojuma taupīšanas jomā.

Tāpat kā iepriekšējās programmās ir vajadzīgs speciāls pilna darba laika personāls, kas attiecīgajās palīgstacijās plāno un īsteno darba projektus, kā arī finanšu līdzekļu rezerves daļām un ceļa izdevumiem.

Mērķi

Galvenais mērķis ir panākt, lai attiecīgās palīgstacijas ilgtspējīgā veidā sasniegtu tādu tehnisko līmeni, kas atbilst IMS prasībām. Seismiskās palīgstacijas ir IMS seismiskās infrastruktūras būtiskākā daļa, un tām ir vajadzīga pastāvīga apkope. Atbilstīga preventīvā apkope un attiecīgā aprīkojuma taupīšanas pasākumi var palīdzēt sasniegt šo mērķi. To panāk saistībā ar citiem uzdevumiem, piemēram, seismisko palīgstaciju operatoru apmācību. Prioritāras būs seismiskās palīgstacijas, kurām ļoti vajadzīgs tehniskais un finansiālais atbalsts, piemēram, stacijas Āfrikā, Āzijā un Vidusāzijā jaunattīstības valstīs.

Rezultāti

Seismisko palīgstaciju tīkla datu labāka pieejamība un kvalitāte: seismisko palīgstaciju tīkls palīdz precīzāk noteikt izvēlēto seismisko palīgstaciju atrašanās vietu, tostarp reģionos, kur, izmantojot galveno tīklu, tiek konstatētas seismiskas aktivitātes, kā rezultātā kodolsprādzieniem ir lielāks seismiskais pārklājums. Spēcīgāka seismisko palīgstaciju uzturēšanas struktūra sekmē lielāku Savienības atpazīstamību.

2. projekts. Veicināt cēlgāzu paraugu ņemšanas sistēmu izstrādi, pētot materiālus labākai ksenona adsorbīcijai

Vispārīga informācija

Radioaktīvā ksenona izotopu (^{133}Xe , ^{135}Xe , $^{133\text{m}}\text{Xe}$ un $^{131\text{m}}\text{Xe}$) efektīva koncentrācija mazos daudzumos dažādos fiziskos apstākļos un šo ksenona izotopu efektīva un pilnīga emitēšana no adsorbīcijas materiāliem ir ārkārtīgi svarīga kodolsprādzienų uzraudzības uzlabošanā un pasākumos, ar ko pārbauda, kā visā pasaulē tiek ievērots Līgums par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu (CTBT). Minētie ksenona izotopi ir vieni no svarīgākajiem skaldīšanas radionuklīdiem, ko uzrauga, izmantojot cēlgāzu komponentu IMS radionuklīdu tīklā, un jebkādi uzlabojumi, kurus var ieviest turpmākās sistēmās, būs ļoti vērtīgi.

Mērķi

Šā priekšlikuma mērķis ir panākt labāku izpratni par adsorbīcijas mehānismiem, desorbīcijas apstākļiem un attiecīgo materiālu īpašībām virknē apstākļu, kas ir svarīgi, lai panāktu ļoti efektīvu ksenona koncentrāciju CTBT pārbaudes sistēmā. Tiks veikts laboratorijas pētījums, lai izpētītu, kuri parametri ir svarīgi, un lai iegūtu būtisku informāciju par to, kā materiālus var mainīt, lai optimizētu to īpašības, cita starpā ietverot adsorbīcijas un desorbīcijas spēju, blīvumu un noturību.

Rezultāti

Tiks izstrādāts laboratorijas ziņojums, kurā sīki izklāstīs šos rezultātus un ieteikumus īstenošanai visās IMS iekārtās; tādējādi tiks panākta labāka izpratne par to, kā var optimizēt pašreizējos adsorbcijas materiālus un kā noteikt jaunus materiālus labākām radioaktīvā ksenona atklāšanas spējām IMS iekārtās.

3. projekts. Turpināt radioaktīvā ksenona fona mērīšanas kampaņas dažādos pasaules reģionos

Vispārīga informācija

Līguma par kodolizmēģinājumu vispārējo aizliegumu organizācijas (CTBTO) sagatavošanas komisija ar ļoti jutīgām sistēmām veic radioaktīvā ksenona mērīšanu. Izmantojot ieguldījumu, kas saņemts no Savienības saistībā ar Vienoto rīcību 2008/588/KĀDP, CTBTO sagatavošanas komisija izstrādāja un iegādājās divas pārvietojamas sistēmas ^{133}Xe , ^{135}Xe , $^{133\text{m}}\text{Xe}$ un $^{131\text{m}}\text{Xe}$ mērīšanai. Lēmuma 2012/699/KĀDP ietvaros abas minētās mērīšanas sistēmas darbojās Kuveitā, Džakartā, Mutsu un Manado. Ar tām nodrošināja ievērojamu daudzumu informācijas par radioaktīvā ksenona fonu.

Lēmuma (KĀDP) 2015/1837 ietvaros tika paplašinātas abas mērīšanas kampaņas Kuveitā un Indonēzijā. Tika nodibināti sakari ar iespējamām nākamajām valstīm, kurās izvietos mērīšanas sistēmas, un patlaban tiek apspiesti sadarbības nolīgumi.

Mērķi

CTBTO plāno pārvietot abas mobilās sistēmas, kas iegādātas saskaņā ar Vienoto rīcību 2008/588/KĀDP un kas patlaban darbojas Kuveitā un Indonēzijā. Tiek apspiesti sadarbības nolīgumi ar turpmākajām valstīm, kurās mērīšanas sistēmas tiks izvietotas.

No tīkla pārklājuma viedokļa, CTBTO ļoti svarīgs ir Dienvidaustrumāzijas reģions, jo tur patlaban nedarbojas neviena IMS cēlgāzu sistēma. Papildus tam, ka varētu ievērojami palielināt pārklājumu minētajā pasaules reģionā, mobilas sistēmas darbība fona mērīšanas kampaņas vajadzībām ļaus:

- uzlabot mūsu izpratni par reģionālo radioaktīvā ksenona fonu ekvatoriālajos reģionos, kur cēlgāzu dispersija ir ļoti sarežģīta daudzu spēcīgu parādību dēļ,
- vēl precīzāk izstrādāt atmosfēras un dispersijas modeļus, ar ko var labāk noteikt gaisa plūsmas minētajā pasaules reģionā.

CTBTO plāno rīkot mērīšanas kampaņu Dienvidaustrumāzijas reģionā vismaz 12 mēnešus, lai iekļautu visas sezonālās izmaiņas.

CTBTO mērķis ir panākt, lai vēl viena mobilā sistēma sāktu darboties Austrumāzijas reģionā. Svarīgas atziņas par radioaktīvā ksenona fona īpašībām iepriekš tika gūtas, rīkojot īslaicīgu Savienības finansētu mērīšanas kampaņu. Ilgāka mērīšanas kampaņa ir izšķirīga, lai varētu papildināt un bagātināt mūsu zināšanas par reģionālo radioaktīvā ksenona fonu. Šis papildinošās kampaņas galvenais mērķis ir panākt, lai Austrumāzijas reģiona raksturošanu varētu veikt visā 12 mēnešu ciklā, ietverot visus sezonālos apstākļus. Atrāšanās vieta tiks izvēlēta ar mērķi izmantot intensīvāku reģionālo sensoru tīklu (t. i., tur, kur salīdzinājumā ar pašreizējo IMS cēlgāzu tīklu ir lielāks blīvums). Pirmoreiz būs vismaz divas ļoti tuvu viena otrai izvietotas sistēmas, un tādējādi varēs veikt vairāk zinātnisku pētījumu par sistēmu savstarpējo validāciju, atklājumu savstarpējo korelāciju, maza mēroga pārneses atmosfērā modeļēšanas (ATM) izstrādi utt. Šādā izpētē varētu izmantot partnerību ar tām valstīm reģionā, kuras arī plāno sniegt brīvprātīgu ieguldījumu šajā jomā.

Pēc šo kampaņu beigām CTBTO plāno izdarīt papildu mērījumus vietās, kur globālais radioaktīvā ksenona fons nav pietiekami zināms un izprasts. Vēlamās vietas ir ekvatoriālās teritorijas Latīņamerikā, Āzijā un Āfrikā.

Lai mērīšanas kampaņas turpinātu, ir vajadzīgi līdzekļi abu mobilo cēlgāzu sistēmu nogādāšanai uz jaunām vietām, to darbībai un apkopei divus gadus.

Rezultāti

Ieguvumi ir labāka izpratne par globālā cēlgāzu fona līmeņa atšķirībām un labāks cēlgāzu uzraudzības tīkla pārklājums. Pēc šīm mērīšanas kampaņām sistēmas būs pieejamas CTBTO lietošanai cēlgāzu fona papildu pētījumiem dažādos ģeogrāfiskos mērogos un kā rezerves un/vai kā apmācības sistēmas.

4. projekts. Prognožu kopuma sistēma (EPS), kas ļauj skaitliski noteikt mērījumu nenoteiktību un ticamības pakāpi ATM simulācijās

Vispārīga informācija

Atsaucoties uz CTBT Protokola I daļas 18. punkta a) apakšpunktu, Starptautiskajam datu centram (SDC) būtu jāinformē par vērtībām un saistīto mērījumu nenoteiktību, ko aprēķina katram notikumam, kura vietu noteicis SDC. Notikumu vietas palīdz noteikt ATM, tāpēc būtu jānosaka ar tām saistītā mērījumu nenoteiktība.

Ir atzīts, ka mērījumu nenoteiktību drīzāk var aprēķināt, izmantojot līdzvērtīgu simulāciju kopumu, nevis vienu simulāciju. Šajā projektā tiks izmantoti meteoroloģiskie EPS dati (Eiropas Vidēja termiņa laika prognožu centra, Nacionālo vides prognožu centru vai citi dati), lai izveidotu datu kopumu, kas ietver vairākas simulācijas vienam un tam pašam gadījumam. Šo datu kopumu pēc tam izmantos, lai izstrādātu rīkus, ar ko aprēķina mērījumu nenoteiktību un ticamības pakāpi ATM simulācijās. Jauno rīku validēšanai un demonstrēšanai būs paredzēts neatkarīgs datu kopums.

Mērķi

- Izstrādāt validētu prototipu, kas ļautu aprēķināt mērījumu nenoteiktību un ticamības pakāpi ATM simulācijās.
- Sadarbībā ar lietotājiem noteikt vajadzības.
- Apzināt izmantojamās meteoroloģiskās EPS datus.
- Izveidot ATM simulāciju datu kopumu.
- Izstrādāt rīkus, ar ko aprēķina mērījumu nenoteiktību un ticamības pakāpi.
- Validēt rīkus.
- Pielāgot jauno izvēršanas saskarni mērījumu nenoteiktības un ticamības pakāpes noteikšanai.
- Validēto prototipu darīt pieejamu pārbaudīšanai reālos gadījumos.

Rezultāti

Uz EPS bāzētie produkti palīdzēs pieņemt svarīgus lēmumus, nodrošinot objektīvu informāciju, kas ļaus skaitliski noteikt mērījumu nenoteiktību un ticamības pakāpi ATM simulācijās jebkurā konkrētajā gadījumā. Tādējādi tiks arī nodrošināts zinātniskais pamats, kas ļaus parādīt, kā no ATM vadīšanas iegūt vērtīgu informāciju, neraugoties uz raksturīgo mērījumu nenoteiktību, kas saistīta ar atmosfēriskām simulācijām.

5. projekts. SDC ATM rīku izšķirtspējas palielināšanas sniegto ieguvumu zinātniska izvērtēšana

Vispārīga informācija

Vadīšana, kas izriet no ATM, parasti gūst labumu no virzošo meteoroloģisko lauku un pašas ATM izšķirtspējas palielināšanas, jo īpaši īsākam laikposmam. Divi minētajā virzienā vērsti projekti SDC paspārnē jau ir gandrīz pabeigti; operatīvi ģenerējot augstākas izšķirtspējas avotreceptoru sensitivitātes (*Source Receptor Sensitivity – SRS*) laukus (1 stunda, 0,5o) un pēc pieprasījuma ģenerējot augstas izšķirtspējas meteoroloģiskos laukus konkrētiem notikumiem (uz vietas veiktas pārbaudes (OSI), kodolizmēģinājumi, kodolincidenti u. c.) jebkurā vietā uz zemeslodes. Šos augstas izšķirtspējas meteoroloģiskos laukus uztvers *Flexpart* – programmatūras rīks, kas izmanto Lagranža (*Lagrangian*) pārneses un dispersijas modeli, lai vajadzības gadījumā producētu ATM produktus ar ļoti augstu izšķirtspēju (~0,05o). Tiks veikta zinātniska validēšana, lai parādītu un skaitliski noteiktu ieguvumus, ko šie divi projekti var sniegt ATM produktiem.

Mērķi

- Parādīt palielinātas izšķirtspējas pievienoto vērtību, izmantojot novērojumus un modeļu salīdzinājumus.
- Izstrādāt izvēršanas saskarni, lai ātri ģenerētu uz priekšu virzītas un atpakaļejošas ATM simulācijas, augstas izšķirtspējas meteoroloģiskos laukus, un ATM vadīšanu, pamatojoties uz augstas izšķirtspējas meteoroloģiskajiem laukiem jebkurā vietā.

Rezultāti

Zinātnisks demonstrējums ieguvumiem, kādus izšķirtspējas palielināšana sniegtu ATM vadīšanai, palīdzēs apstiprināt jauno spēju (augstākas izšķirtspējas operatīva SRS, augstas izšķirtspējas meteoroloģiskie lauki) lietderību operatīvajā sistēmā.

Izvēršanas saskarne dos iespēju ģenerēt detalizētu vadīšanu OSI laikā vai citu ārkārtas notikumu gadījumā (kodolizmēģinājumi, kodolincidenti u. c.).

6. projekts. Sagatavošanas darbības SDC pārstrukturizācijas 3. posmam

Vispārīga informācija

No 2014. gada janvāra līdz 2017. gada aprīlim CTBTO ir izvērsusi SDC pārstrukturizācijas 2. posma (RP2) projektu ar mērķi izstrādāt visaptverošu programmatūras arhitektūru, lai nākamās desmitgades laikā virzītu jaunas programmatūras izstrādi un atjauninājumus pastāvošās sistēmās.

No tā izrietošā arhitektūra sniedz būtiskus uzlabojumus pastāvošajā arhitektūrā, tostarp šādus.

- Ir uzlabota lietotāja saskarnes elastība analītiķu rīkiem, uzlabota analītiķu pārskata darbplūsmas, notikumu pārvaldība, notikumu savstarpēja korelācija un salīdzināšana, karšu rīks un karšu integrācija, viļņformas kvalitātes kontroles maskēšanas vizualizācija un rediģēšana, frekvences viļņu skaita parādīšana, sniegts atbalsts analītiķu apmācībai.
- Datu izcelsmes visaptveroša uztveršana nolūkā saprast, kā panākti apstrādes rezultāti, un izpētīt rezultāta attīstību, ņemot vērā, ka pieejamā informācija mainās.
- Paplašināmība kā būtiska funkcija, kas iestrādāta visos komponentos.
- Elastīga seismiskā, hidroakustiskā un infraskaņas (SHI) konveijera konfigurācija, kas papildināta ar grafiskiem rīkiem.
- Ievērojot atklātā pirmkoda programmatūras izstrādes paraugpraksi, tiek veicināts jauns modelis sadarbīgas programmatūras izstrādei.
- Ir uzlabotas uzraudzības un pārbaudes spējas – testa datu kopuma reproducēšana (*Test Data Set Replay*).

RP2 tika veikts ar ASV sniegtu atbalstu natūrā un ar Lēmumā (KĀDP) 2015/1837 atvēlētiem līdzekļiem. Minētie līdzekļi tika izmantoti konkrēti tam, lai rīkotu tehniskas sanāksmes ar ekspertiem no dalībvalstīm nolūkā nodrošināt plašu dalību RP2. Ar minētajiem līdzekļiem arī atbalstīja prototipu izstrādes darbības, lai parādītu, kā valsts datu centru (VDC) nodrošinātu programmatūru var integrēt pārstrukturētajā arhitektūrā.

Gatavojoties SDC pārstrukturēšanas trešajam posmam, kurā ieviesīs kodus, pamatojoties uz RP2 arhitektūru, SDC cenšas uzlabot tehnoloģiskās gatavības līmeni vairākiem algoritmiem, kurus varētu apsvērt iekļaušanai pārstrukturētajā programmatūrā. Šajā priekšlikumā konkrēti pievēršas algoritmiem, kas nodrošina labākus veidus, kā apstrādāt seismisko pēcgūdienu sekvenču automātiskā vai pusautomātiskā režīmā.

Mērķi

Šā projekta mērķis ir izstrādāt prototipus un salīdzināt līdz pat trīs pieeju veikspēju, uzlabojot pēcgūdienu sekvenču apstrādi.

Apsveramie algoritmi ir šādi:

- divas uz savstarpēju korelāciju balstītas pieejas,
- pieeja, kas balstīta uz autoregresīvām AIC metodēm.

Sasniedzamie rezultāti

- Katrai no minētajām trim pieejām tiks izveidoti eksperimentāli automātiskas apstrādes konveijeri, integrējot trīs apsveramos algoritmus (katru atsevišķā konveijerā). Tas nozīmē, ka tiks automatizēti daži šo metožu manuālie posmi.
- Katru konveijeru izmantos vienam un tam pašam tādu reprezentatīvu notikumu kopumam, kuri izraisa pēcgādījumus.
- Tiks izstrādāts un īstenots automātisku testu kopums, kas veikspējas salīdzināšanas nolūkos ļaus apkopot statistisku informāciju par trijiem algoritmiem, kad tos izmanto reprezentatīvu notikumu kopumam.
- Statistiskos datus, kas apkopoti automātisko testu rezultātā, izmantos, lai salīdzinātu veikspēju, ko uzrāda algoritmi, kad tos izmanto reprezentatīvu datu kopumiem.
- *SHI MDA* analītiķi arī izvērtēs trīs algoritmu radītos rezultātus no kvalitātes viedokļa, kas būs izejas punkts analītiķu pārskatam.
- Galīgajam rezultātam vajadzētu būt ziņojumam un ieteikumam, kurā apkopoti minētie secinājumi, nosakot, kura no trim pieejām (ja vispār kāda) būtu turpmāk jāattīsta un jāīsteno operatīvā sistēmā. Te būtu jāietver aplēses par atlikušajiem centieniem, kas vajadzīgi izstrādes pabeigšanai.

Projekts tiks veikts 1,5 gadu garumā, sākot no 2018. gada otrā ceturkšņa. Tiek lēsts, ka apmēram 60 % no kopējiem centieniem, galvenokārt projekta pirmajā gadā, būs vērsti uz eksperimentālo konveijeru izveidi. Atlikusī kopējo centienu daļa tiks veltīta automātisko testu modelēšanai, to rezultātu apkopošanai un rezultātu analīzei.

Rezultāti

Projekta galvenais ieguvums ir uzlabot algoritma tehnisko gatavību, un tam ir liels potenciāls samazināt analītiķu darba slodzi. Programmatūru ar pietiekami augstu tehnisko gatavību pārstrukturētā sistēmā var ieviest ar zemāku risku. Pamatojoties uz šo darbu, var izstrādāt precīzākas aplēses par centieniem attiecībā uz darbu, kas vēl veicams, lai izraudzīto algoritmu iestrādātu darbībā.

Dažus no prototipa kodiem, ko izstrādās šā projekta gaitā, varētu integrēt galīgajā operatīvajā programmatūrā.

2. OSI spēju nostiprināšana

Projekts: OSI uzlabošana attiecībā uz cēlgāzu apstrādi un atklāšanu

Vispārīga informācija

Pagaidu tehniskā sekretariāta (PTS) īpašumā esošā OSI cēlgāzu (NG) sistēma radioaktīvā ksenona apstrādei un atklāšanai (OSI NG sistēma) ir izstrādāta ar finansējumu no Eiropas Savienības (Lēmums 2010/461/KĀDP). Sistēma tika nodota 2014. gada sākumā, un vēlāk tajā pašā gadā CTBTO sagatavošanas komisija to sekmīgi izmantoja 2014. gadā rīkotā Integrētā lauka izmēģinājuma (IFE14) gaitā, lai simulētu gandrīz pilnīgu OSI Jordānijā. Minētā izmēģinājuma laikā OSI NG sistēma uzticami un precīzi noteica ^{131m}Xe un ^{133}Xe attiecību. Turklāt sistēma izpildīja tehniskās prasības par šo izotopu minimālo nosakāmo aktivitāti.

Lai arī šis izmēģinājums ir parādījis, ka OSI NG sistēma atbilst galvenajiem radioaktīvā ksenona atklāšanas veikspējas parametriem, IFE14 Ārējās izvērtēšanas grupas tehniskajā ziņojumā arī apzināti vairāki operacionāli parametri, kam ir jāpievēršas turpmākajā spēju izstrādē cēlgāzu apstrādei un atklāšanai. Tāpat 2016. gadā OSI 23. darbseminārā par OSI aprīkojuma saraksta turpmāku izstrādi tika secināts, ka spējas radioaktīvā ksenona attīrīšanai un mērīšanai ir prioritārā kārtā jāuzlabo no precizitātes, vienkāršības un inženierijas viedokļa, lai uzlabotu to operatīvo veikspēju. Uzlabotajai OSI NG sistēmai ir jāpabeidz OSI lauka laboratorijas projektēšana un darbības uzsākšana, jo tā tieši ietekmē uz vietas vajadzīgo atbalsta spēju ātru izvēršanu.

Mērķi

Saskaņā ar ieteikumiem, kuri izriet no *IFE14* pārskata un papildpasākumu procesa, šā priekšlikuma mērķis ir uzlabot pastāvošo *OSI NG* sistēmu. Projekta mērķis ir sistēmu pielāgot gaisa transportam un vieglai kustībai uz darbības bāzi, no tās un tās iekšienē, kā arī uzticamai un vienkāršai darbībai lauka laboratorijas vidē. Nolūkā atbalstīt *OSI* rīcības plāna projektu 3.11 “Cēlgāzes laboratorija”, kura mērķis cita starpā ir uzlabot lietošanas vienkāršību, modularitāti un sistēmas uzticamību, ir jāpārplāno un/vai jāizstrādā šādas sistēmas sastāvdaļas:

- detektora statīvs un svina aizsargs – lai atvieglotu instalāciju un pielāgotu smagumcentru,
- gāzes atdalīšana – lai samazinātu jaudas patēriņu un nesējgāzi pārslēgtu no hēlija uz pieejamāku materiālu attālākos reģionos,
- programmatūra – lai vienkāršotu procesus, kas ir piemēroti inspektora darbinātai sistēmai,
- vispārējā inženiertehniskā uzbūve – lai nodrošinātu maksimālu integrāciju atbilstīgi *OSI* ātras izvēšanas koncepcijai.

Rezultāti

Uzlabota un efektīvāka un lietderīgāka *PTS* īpašumā esoša *OSI* cēlgāzes laboratorija ar vienkāršotu lietotāja mijiedarbību un uzlabotu uzticamību un precizitāti uzlabos inspektoru darbu *OSI* laikā; attiecīgi ar to tiek atbalstīta Savienības politika un apņēmība panākt *CTBT* stāšanos spēkā.

3. Integrētas spēju veidošanas un saziņas darbības

A. Turpmāka attīstība VDC programmatūras izvēšanā

1. projekts. Automātiskās apstrādes un integrēšanas spēju uzlabošana *SHI* VDC programmatūrā

Vispārīga informācija

2016. gada jūlijā *CTBTO* sagatavošanas komisija nāca klajā ar VDC programmatūras 4.0 versiju, kas ietver jaunus moduļus, kuri izstrādāti projekta “paplašinātā VDC programmatūra” ietvaros. Šī jaunā versija būtiski uzlaboja VDC apstrādes spējas, pateicoties jauniem rīkiem automātiskai un interaktīvai infraskaņas datu analīzei un integrācijai ar *SeisComP3* programmatūras komplektu automātiskai seismisko-akustisko datu apstrādei. *SDC STA/LTA* detektors un *DTK-PMCC* detektors tika integrēti ar *SeisComP* automātiskās apstrādes konveijeru. Pēc šīs jaunās versijas izlaišanas ar *SDC* lokatoru var sazināties no *SeisComP* interaktīvā pārlūkošanas rīka *scolv*. Vairāki konversijas moduļi atbalsta *SDC* datu un produktu integrāciju uz *SeisComP* pamata veidotā apstrādes konveijerā un atvieglo stacijas konfigurācijas informācijas sinhronizāciju starp VDC un *SDC*, izmantojot datu izgūšanas un importēšanas moduļus vai ar datubāzes replikācijas palīdzību.

Lai arī jaunie moduļi ļauj VDC reproducēt *SDC* detektoru rezultātus seismiskiem un infraskaņas datiem, vēl nav apsvērta hidroakustisku datu apstrāde. Papildus minētajam notikumi, ko ģenerē uz *SeisComP* pamata veidotais automātiskās apstrādes konveijers, būtiski atšķiras no notikumiem, kurus ģenerē *SDC*. Tas izskaidrojams ar atšķirībām starp programmatūru, ko izmanto, lai ģenerētu notikumus *SDC* un *SeisComP* konveijeros.

Mērķi

Šā projekta mērķis ir paplašināt *SeisComP* spējas un darīt *SeisComP* moduļus pieejamus VDC programmatūrā nolūkā:

- integrēt VDC signāla detektoru hidroakustiskiem datiem VDC programmatūrā, tostarp noteikt funkcijas, kas specifiskas hidroakustiskai atklāšanai. Tas ļautu VDC noteikt datus, kas ienāk no *IMS* hidroakustiskajām stacijām, kuras izmanto to pašu programmatūru, ko izmanto *SDC* apstrādei,
- integrēt *SDC* izmantoto *NET-VISA* detektoru *SeisComP* apstrādes konveijerā un piedāvāt galalietotājam saskarni, kura paredzēta, lai konfigurētu *NET-VISA* kā standarta sasaistītāju izmantošanai *SeisComP*. Tas palīdzētu tiem VDC, kuri apstrādā *IMS* datus, izmantojot *SeisComP* automātisko konveijeru, ģenerēt notikumu kopumu, kas ir tuvāks tam, kurš ģenerēts *SDC* paspārnē,
- uzlabot spējas attiecībā uz *IMS* datu integrēšanu citā atklātā pirmkoda seismiskās analīzes programmatūrā, piemēram, *SEISAN*.

Sasniedzamie rezultāti

Visi šā projekta sniedzamie rezultāti ir uzlabojumi programmatūras moduļos, kas ir daļa no VDC programmatūras, kā arī jaunajos programmatūras moduļos, kuri tiks darīti pieejami turpmākajās VDC programmatūras versijās. Šie jaunie un uzlabotie programmatūras moduļi ir šādi:

- pastāvošais VDC programmatūras *scdfx* modulis, kas integrēts *SeisComP*, ir uzlabots, lai ļautu tam apstrādāt hidroakustiskos datus un glabāt visas funkcijas, kas piemīt hidroakustiskai atklāšanai SDC,
- *SeisComP* modulī integrēts SDC *HASE* modulis, kas paredzēts ienākošo hidroakustisko datu azimuta un lēnuma noteikšanai,
- *NET-VISA* sasaistītājs, kas integrēts *SeisComP*, kā fakultatīvs sasaistītājs, ko var konfigurēt izmantošanai *SeisComP* standarta sasaistītāja vietā,
- *SeisComP* ir uzlabots, lai ļautu glabāt papildu funkcijas hidroakustiskai atklāšanai, kā arī pikseļus un pikseļu grupas infraskaņas atklāšanai,
- *SeisComP* eksporta moduļi uzlaboti tā, lai atklāšanu un to funkcijas hidroakustiskai un infraskaņas programmatūrai varētu eksportēt uz Atklātā pirmkoda datubāzi,
- pastāvošā programmatūra ir uzlabota, lai ļautu pabeigt *IMS* seismiskās stacijas konfigurāciju un importēt *IMS* datus *SAEISAN* nolūkā tos apstrādāt kombinācijā ar VDC interesējošajiem datiem, kuri nav *IMS* dati.

Projekts tiks izvērstis 12 mēnešu laikā, izmantojot ātras (*agile*) programmatūras izstrādes metodes, piemēram, *Scrum* vai *Kanban*, ar izlaižamiem programmatūras atjauninājumiem un ar palielinātu funkcionalitāti, ko ģenerē ik pēc 4 nedēļām.

Ir plānots rīkot divus darbseminārus ar VDC pārstāvjiem, izvirzot turpmāk izklāstītos mērķus.

- Pirmajā darbseminārā iepazīstinās ar projektu, un VDC pārstāvjiem būs dota iespēja izklāstīt viņu pašu VDC ietvaros gūto izmantojuma pieredzi, un tajā varētu noderēt automātiska sasaistītāja (*NET-VISA*) izmantošana kā daļa no *SeisComP*, lai ģenerētu *SHI* notikumus. Gaidāms arī, ka VDC testēšanas nolūkos SDC nodrošinās testa datus no VDC interesējošajiem tīkliem.
- Otrs darbseminārs varētu kalpot kā testēšanas perioda sākums projekta gaitā pabeigtajai programmatūrai. Šajā programmatūrā, visticamāk, tiks iekļauts *SeisComP* integrēts *NET-VISA* sasaistītājs un *SeisComP* integrēti hidroapstrādei paredzēti stacijas apstrādes rīki.

Rezultāti

Galīgais rezultāts būs uzlabots automātiskas apstrādes konveijers, kas balstīts uz *SeisComP* un ko paredzēts izplatīt VDC.

Galvenais rezultāts ir papildu spēju nodrošināšana VDC, lai automātiski apstrādātu SDC datus, kombinētu datus no *IMS* un ne-*IMS* stacijām VDC programmatūrā un reproducētu SDC rezultātus VDC programmatūras automātiskajā apstrādē.

2. projekts. Infraskaņas apstrādes un mijiedarbīgās sistēmas attīstība

Vispārīga informācija

Kopš 2013. gada SDC ir strādājis gan pie tā, lai pārplānotu infraskaņas automātisko sistēmu, gan pie paplašinātiem VDC programmatūras projektiem, 2016. gadā nākot klajā ar programmatūru. Infraskaņas apstrādes sistēmas centieni bija šādi – automātiskas masīvas datu apstrādes staciju sistēmas izstrāde un mijiedarbīgas pārskata programmatūras izstrāde. Šie rīki pēc tam tika integrēti VDC programmatūrā un SDC vidē.

Sākotnējā atgriezeniskā saite no VDC ir pozitīva, jo VDC ir ieguvuši infraskaņu tehnoloģiskās spējas. SDC šobrīd saņem pieprasījumus mērķtiecīgai apmācībai saistībā ar infraskaņas tehnoloģijām, kā arī ierosinājumus rīku uzlabojumiem un pilnveidojumiem, kas pārsniedz plānotās uzturēšanas darbības.

SDC vēlētos turpināt centienus, lai pabeigtu infraskaņas apstrādes sistēmas izveidi nolūkā atbalstīt SDC un *IMS* vajadzības un atbalstīt un izskatīt VDC pieprasījumus pēc programmatūras.

Mērķi

- atbalstīt stacijas apstrādes sistēmas attīstīšanu, lai pastāvīgi risinātu IMS un SDC darbību uzturēšanas vajadzības,
- atbalstīt VDC pieprasījumus pēc programmatūras, programmatūras atjauninājuma un funkcijām VDC darbību veikšanai,
- turpināt īstenot mūsdienīgas funkcijas, lai labāk analizētu infraskaņas signālus nolūkā saglabāt CTBTO infraskaņu tehnoloģiju zinātnisko uzticamību,
- strādāt pie infraskaņu viļņu izplatīšanās modeļu iekļaušanas ar mērījumu nenoteiktības skaitlisko noteikšanu, kombinācijā ar augstas izšķirtspējas atmosfēriskām specifikācijām infraskaņas posma sasaistīšanas laikā, notikumu ģenerēšanā un padziļinātā notikumu analizē nolūkā sasniegt vidusposma stratēģijas mērķus.

Rezultāti

- turpināt veidot SDC infraskaņu sistēmas tehnisko un zinātnisko uzticamību un nodrošināt SDC un IMS darbību turpināšanos,
- turpināt balstīties uz VDC programmatūrai veltītajiem centieniem, kas sākti saskaņā ar Lēmumu 2012/699/KĀDP un turpināti saskaņā ar Lēmumu (KĀDP) 2015/1837, ļaujot VDC apstrādāt datus, kuri pieejami no IMS gan CTBT uzraudzības mērķiem, gan nacionāliem mērķiem. Minētie centieni ir radījuši spēcīgu VDC lietotāju bāzi, un ierosinātie projekta rezultāti palīdzēs iegūt VDC uzticēšanos pārbaudes sistēmas ticamībai,
- sadarboties ar VDC, lai veidotu modernu infraskaņas sistēmu kā daļu no SDC pārstrukturizācijas centieniem.

B: *Integrēta saziņa un spēju veidošana, izmantojot tehnisku palīdzību, izglītību un apmācību*

Projekts: Iesaistīšanās ar Parakstītājvalstīm, kā arī valstīm, kuras nav parakstījušas CTBT, atbalstot CTBT un tā pārbaudes režīmu integrētas saziņas un spēju veidošanas ceļā

Vispārīga informācija

Spēju veidošana ir izrādījusies būtiski svarīga CTBT pārbaudes režīma nostiprināšanai. Daudzas no CTBT IMS stacijām ir vai būs izvietotas jaunattīstības valstu teritorijā, un tās pārvalda jaunattīstības valstu iestādes. Turklāt daudzas jaunattīstības valstis šobrīd veido un uzlabo savus VDC, kas tām ļaus pilnībā izmantot pārbaudes sistēmas ģenerētos datus un produktus. Šajā sakarā vairāk nekā 40 VDC ar Savienības finansējuma starpniecību ir nodrošinātas spēju veidošanas sistēmas (CBS), kurām ir nepieciešama regulāra apkope un reizēm nomaiņa.

Integrētas saziņas un spēju veidošanas darbības ekspertiem no jaunattīstības valstīm sniedz vajadzīgo pamatinformāciju un apmācību, lai atvieglotu to dalību CTBTO sagatavošanas komisijas lēmumu pieņemšanas un politikas izstrādes procesos. Šāda dalība ir būtiska, lai apstiprinātu CTBT demokrātisko un uz līdzdalību balstīto iedabu, kas savukārt darbojas kā uzticēšanās veidošanas pasākums, lai iegūtu atbalstu no valstīm, kuras nav Līgumu parakstījušas.

Integrētās saziņas un spēju veidošanas būtisks elements ir sekretariāts, kurš veic apmācības un izglītošanas darbības, kuru mērķis ir veidot un uzturēt vajadzīgās spējas CTBT un tā pārbaudes režīma tehniskajos, zinātniskajos, juridiskajos un politikas aspektos, koncentrējoties uz valstīm, kuras nav parakstījušas vai ratificējušas CTBT. Minētās apmācības un izglītošanas darbības ietver transversālus centienus un resursus, kā arī izmanto levērojamu personu grupas locekļu dalību un CTBTO jaunatnes grupas locekļu sniegto atbalstu.

Mērķi

CTBTO sagatavošanas komisijas integrētās saziņas un spēju veidošanas darbību mērķi ir šādi:

- a) veicināt CTBT vispārināšanu;
- b) virzīt uz priekšu CTBT spēkā stāšanās izredzes; un
- c) nostiprināt un uzturēt atbalstu CTBT pārbaudes režīmam.

Darbības vispārīnāšanas un spēkā stāšanās nolūkos:

- tiešsaistes izglītības materiālu un rīku izstrāde,
- apmācība, zinātniski un diplomātiski darbsemināri un konferences,
- dalība lielos pasākumos, kuri veltīti ieroču neizplatīšanas un atbrūpošanās jautājumiem.

Darbības nolūkā nostiprināt un uzturēt atbalstu *CTBT* pārbaudes režīmam:

- programmatūras un infrastruktūras izstrāde,
- tehniski darbsemināri,
- sistemātiska apmācība paplašinātai VDC programmatūrai (*eNIAB*),
- atbalsts darbībām nolūkā integrēt *IMS* datu apstrādi valstu un reģionālajos seismiskajos tīklos,
- korektīvas tehniskas palīdzības sniegšana, nodrošinot CBS aprīkojumu un tā apkopi vai nomaiņu.

Rezultāti

Uzlabotas spējas un informētība par *CTBT* un tā pārbaudes sistēmu un pārbaudes režīma nostiprinātas operatīvās spējas. Valstis, kurām ir jāparaksta un/vai jāratificē *CTBT*, tostarp tās, kuras iekļautas *CTBT* 2. pielikumā, uzzinās par *CTBT* un pārbaudes režīma sniegtajām priekšrocībām.

PADOMES LĒMUMS (KĀDP) 2018/299**(2018. gada 26. februāris),****ar ko veicina neatkarīgu neizplatīšanas un atbrūpošanas “ideju generatoru” Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienību un jo īpaši tā 28. panta 1. punktu un 31. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Eiropadome 2003. gada 12. decembra sanāksmē pieņēma ES Stratēģiju masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (“ES MII neizplatīšanas stratēģija”), kuras III nodaļā iekļauts saraksts ar pasākumiem, kas jāveic gan Savienībā, gan trešās valstīs, lai apkarotu šādu ieroču izplatīšanu.
- (2) Savienība aktīvi īsteno ES MII neizplatīšanas stratēģiju un veic pasākumus, kas minēti tās III nodaļā, piemēram, Savienībā attīstot vajadzīgās struktūras.
- (3) Padome 2008. gada 8. decembrī pieņēma secinājumus un dokumentu “Jaunas Eiropas Savienības darbības līnijas, apkarojot masu iznīcināšanas ieroču un to piegādes sistēmu izplatīšanu” (“Jaunās darbības līnijas”), kur teikts, ka masu iznīcināšanas ieroču (“MII”) izplatīšana joprojām ir viens no lielākajiem drošības apdraudējumiem un ka neizplatīšanas politika ir kopējās ārpolitikas un drošības politikas (KĀDP) būtiska daļa.
- (4) Jaunajās darbības līnijās Padome aicina Padomes kompetentos sastāvus un struktūras, Komisiju, citas iestādes un dalībvalstis konkrēti rīkoties saistībā ar minēto dokumentu.
- (5) Jaunajās darbības līnijās Padome uzsver, ka Savienības darbībā, vēršoties pret izplatīšanu, varētu noderēt atbalsts, ko sniegtu nevalstisku organizāciju neizplatīšanas tīkls, kurā apvienotas ārpolitikas iestādes un pētniecības centri, kas specializējas Savienības stratēģiskajās jomās, reizē izvērsot jau pastāvošos lietderīgos tīklus. Šādā tīklā varētu iekļaut arī iestādes no trešām valstīm, ar ko Savienība risina konkrētu dialogu par neizplatīšanas jautājumiem.
- (6) Eiropadome 2005. gada 15. un 16. decembrī pieņēma ES Stratēģiju VIKI un to munīcijas nelikumīgas uzkrāšanas un tirdzniecības apkarošanai (“ES VIKI stratēģija”), kurā izklāstītas pamatnostādnes Savienības rīcībai vieglo un kājnieku ieroču (“VIKI”) jomā. ES VIKI stratēģijā ir norādīts, ka VIKI un to munīcijas nelikumīga uzkrāšana un tirdzniecība rada nopietnu apdraudējumu starptautiskajam mieram un drošībai.
- (7) Starp ES VIKI stratēģijas mērķiem ir minēta nepieciešamība veicināt efektīvas daudzpusējas attiecības, lai izveidotu starptautiskus, reģionālus vai Savienības un tās dalībvalstu mehānismus VIKI, kā arī to munīcijas piegādes un destabilizējošas izplatīšanas apkarošanai.
- (8) Padome 2010. gada 26. jūlijā pieņēma Lēmumu 2010/430/KĀDP (¹), ar ko izveidoja neatkarīgo neizplatīšanas “ideju generatoru” Eiropas tīklu un noteica, ka minētā lēmuma īstenošanu tehniski veic ES ieroču izplatīšanas novēršanas konsorcijs (“konsorcijs”).
- (9) Konsorcijs kā vienīgā dotācijas saņēmēja izvēle šajā gadījumā ir pamatota ar Savienības vēlmi, ko atbalsta arī tās dalībvalstis, turpināt tās produktīvo sadarbību ar neatkarīgo neizplatīšanas “ideju generatoru” Eiropas tīklu, kas palīdz veidot kopīgu Eiropas kultūru neizplatīšanas un atbrūpošanas jautājumos, kā arī palīdz Savienībai izstrādāt un veidot tās politiku minētajās jomās un palielināt Savienības pamanāmību. Šajā gadījumā finansējums 100 % apmērā ir nepieciešams paša konsorcijs būtības dēļ, jo to ir izveidojusi Savienība un tas ir pilnībā atkarīgs no Savienības atbalsta. Konsorcijam nav neatkarīgu finanšu resursu, un tam juridiski nav tiesību vākt citus līdzekļus. Turklāt papildus četriem vadošajiem “ideju generatoriem” konsorcijs ir izveidojis tīklu, kurā pārstāvēti vairāk nekā 70 “ideju generatori” un pētniecības centri, apkopojot gandrīz visas nevalstiskā sektora speciālās zināšanas par neizplatīšanu un atbrūpošanu Savienībā.

(¹) Padomes Lēmums 2010/430/KĀDP (2010. gada 26. jūlijs), ar ko izveido neatkarīgo neizplatīšanas “ideju generatoru” Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 202, 4.8.2010., 5. lpp.).

- (10) Padome 2014. gada 10. martā pieņēma Lēmumu 2014/129/KĀDP⁽¹⁾, ar kuru uz trim gadiem pagarināja Savienības pastāvīgos veicināšanas pasākumus un finansiālo atbalstu neatkarīgu neizplatīšanas “ideju generatoru” Eiropas tīkla darbībām un minētā lēmuma tehnisko īstenošanu uzticēja konsorcijam.
- (11) Padome 2017. gada 3. aprīlī pieņēma Lēmumu (KĀDP) 2017/632⁽²⁾, ar kuru paredz pagarināt Lēmuma 2014/129/KĀDP darbības termiņu, lai nodrošinātu darbību turpmāku īstenošanu līdz 2017. gada 2. jūlijam.
- (12) Padome 2017. gada 4. jūlijā pieņēma Lēmumu (KĀDP) 2017/1195⁽³⁾, ar kuru no 2017. gada 3. jūlija līdz 31. decembrim pagarina Lēmuma 2014/129/KĀDP īstenošanas laikposmu, lai 2017. gadā varētu sarīkot vienu vērienīgu ikgadēju konferenci par neizplatīšanu un atbrūošanas, kā arī lai varētu turpināt uzturēt un atjaunināt konsorcija interneta platformu.
- (13) Neatkarīgu neizplatīšanas “ideju generatoru” Eiropas tīkla un konsorcija nosaukumi tiks pielāgoti, lai iekļautu “atbrūošanas” saskaņā ar ieteikumiem, kas izklāstīti Eiropas Parlamenta 2016. gada 27. oktobra rezolūcijā par kodoldrošību un kodolieroču neizplatīšanu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nolūkā sekmēt to, ka tiek aktīvāk īstenota ES MII neizplatīšanas stratēģija, kuras pamatā ir efektīvu daudzpusējo attiecību, novēršanas un ar trešām valstīm īstenotas sadarbības principi, neatkarīgu neizplatīšanas un atbrūošanās “ideju generatoru” Eiropas tīkla darbību veicināšana un atbalstīšana ar šo tiek pagarināta uz 42 mēnešiem, lai sasniegtu šādus mērķus:

- a) pilsoniskā sabiedrībā un jo īpaši ekspertu, pētnieku un akadēmiskajās aprindās veicināt politisku un ar drošības jautājumiem saistītu dialogu un ilgtermiņa diskusijas par pasākumiem, kā apkarot MII un to piegādes sistēmu izplatīšanu;
- b) dot personām, kas piedalās atbilstīgajās Padomes darba sagatavošanas struktūrās, iespēju ar tīklu apspriesties par jautājumiem, kas saistīti ar neizplatīšanu un atbrūošanas, un nodrošināt, ka dalībvalstu pārstāvji var piedalīties tīkla sanāksmēs;
- c) radīt lietderīgu atspēriena punktu Savienības un starptautiskās sabiedrības rīcībai neizplatīšanas un atbrūošanās jomā, jo īpaši sniedzot ziņojumus un/vai ieteikumus Savienības Augstā pārstāvja ārlietās un drošības politikas jautājumos (“AP”) pārstāvjiem;
- d) trešās valstīs sekmēt plašāku informētību par izplatīšanas un atbrūošanās problēmām un par nepieciešamību sadarboties ar Savienību, kā arī daudzpusējos forumos, jo īpaši Apvienoto Nāciju Organizācijā, lai novērstu ieroču izplatīšanas programmas, kas rada bažas visā pasaulē, atturētu no šādām programmām, tās apturētu un, ja iespējams, izskaustu;
- e) “ideju generatoros” un Savienības valstu un trešo valstu valdībās veicināt speciālo zināšanu pilnveidošanu un institucionālo spēju attīstīšanu ar neizplatīšanu un atbrūošanas saistītos jautājumos.

2. Ņemot vērā ES VIKI stratēģiju, darbības, ko veic neatkarīgu neizplatīšanas un atbrūošanās “ideju generatoru” Eiropas tīkls, nav saistītas tikai ar tiem jautājumiem, kuri attiecas uz MII un to piegādes sistēmu izplatīšanas radīto apdraudējumu, bet aptver arī problēmas, kas attiecas uz parastajiem ieročiem, tostarp VIKI. Ar parastajiem ieročiem saistīto problēmu iekļaušana tīkla darbības jomā ļaus iegūt izcilu rīku dialogam un ieteikumiem par Savienības rīcību šajā jomā, īstenojot ES VIKI stratēģiju un Savienības politiku parasto ieroču jautājumos.

⁽¹⁾ Padomes Lēmums 2014/129/KĀDP (2014. gada 10. marts), ar ko veicina neatkarīgu neizplatīšanas “ideju generatoru” Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 71, 12.3.2014., 3. lpp.).

⁽²⁾ Padomes Lēmums (KĀDP) 2017/632 (2017. gada 3. aprīlis), ar kuru groza Lēmumu 2014/129/KĀDP, ar ko veicina neatkarīgu neizplatīšanas “ideju generatoru” Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 90, 4.4.2017., 10. lpp.).

⁽³⁾ Padomes Lēmums (KĀDP) 2017/1195 (2017. gada 4. jūlijs), ar kuru groza Lēmumu 2014/129/KĀDP, ar ko veicina neatkarīgu neizplatīšanas “ideju generatoru” Eiropas tīklu, lai atbalstītu to, ka tiek īstenota ES Stratēģija masu iznīcināšanas ieroču izplatīšanas novēršanai (OV L 172, 5.7.2017., 14. lpp.).

3. Projekti, ko atbalstīs Savienība, aptver šādas konkrētas darbības:

- a) nodrošināt līdzekļus ikgadēju vērienīgu konferenču rīkošanai ar trešām valstīm un pilsonisko sabiedrību par neizplatīšanu un atbrūošanu, lai apspriestu un noteiktu turpmākos pasākumus, kas veicami, lai apkarotu MII un to piegādes sistēmu izplatīšanu, un savstarpēji saistītos atbrūošanās mērķus, kā arī lai risinātu ar parastajiem ieročiem saistītās problēmas, tostarp vēršoties pret VIKI un to munīcijas nelikumīgu tirdzniecību un pārmērīgu uzkrāšanu. Turklāt konferencēs starptautiskā mērogā tiks popularizēta ES MII neizplatīšanas stratēģija un ES VIKI stratēģija, kā arī Savienības iestāžu un “ideju ģeneratoru” loma šajā jomā ar mērķi palielināt šajā jomā īstenotās Savienības politikas pamanāmību un iesniegt ziņojumus un/vai ieteikumus AP pārstāvjiem;
- b) nodrošināt līdzekļus Savienības iestāžu pārstāvju, dalībvalstu pārstāvju un akadēmisko ekspertu ikgadējo konsultatīvo sanāksmju rīkošanai, lai apmainītos ar viedokļiem par būtiskiem jautājumiem un svarīgām norisēm atbrūošanās, neizplatīšanas un ieroču eksporta kontroles jomās ar mērķi iesniegt ziņojumus un/vai ieteikumus AP pārstāvjiem;
- c) nodrošināt līdzekļus līdz pat deviņu tādu *ad hoc* semināru rīkošanai, kuri paredzēti ekspertiem un praktiskā darba veicējiem un kuros pievērsas izsmeltošam jautājumu lokam saistībā ar neizplatīšanu un atbrūošanu, aptverot gan nekonvencionālos ieročus, gan parastos ieročus, ar mērķi iesniegt ziņojumus un/vai ieteikumus AP pārstāvjiem;
- d) nodrošināt līdzekļus līdz pat 20 tādu politikas dokumentu sagatavošanai un publicēšanai, kuri attiecas uz tematiem, kas ietilpst konsorcijs pilnvarās, un ar kuriem tiek sniegti politiski un/vai operatīvās politikas priekšlikumi;
- e) nodrošināt līdzekļus palīdzības dienesta nepārtrauktai pārvaldībai un turpmākai attīstībai konsorcijs ietvaros atbilstoši sniegšanai divu līdz trīs nedēļu laikā, lai sniegtu *ad hoc* speciālās zināšanas saistībā ar jautājumiem, kuri attiecas uz plašu problēmu spektru neizplatīšanas un atbrūošanās jomā, aptverot gan nekonvencionālos ieročus, gan parastos ieročus, tostarp 18 ekspertu izstrādātu dokumentu sagatavošanu;
- f) nodrošināt līdzekļus, lai “ideju ģeneratoros” un Savienības valstu un trešo valstu valdībās nepārtraukti palielinātu informētību, nodrošinātu izglītošanu un attīstītu speciālās zināšanas un institucionālās spējas neizplatīšanas un atbrūošanās jomā:
 - uzturot un turpinot optimizēt e-mācību kursu, kurš aptver visus attiecīgos neizplatīšanas un atbrūošanās aspektus,
 - izveidojot līdz pat 36 neizplatīšanas un atbrūošanās prakses augstskolu beidzējiem vai jauniem diplomātiem no Savienības un trešām valstīm,
 - rīkojot ikgadējus mācību apmeklējumus Briselē ANO Atbrūošanās stipendiju programmas dalībniekiem, lai popularizētu politiku, ko Savienība īsteno neizplatīšanas, atbrūošanās un ieroču eksporta kontroles jomās, un lai palielinātu tās pamanāmību,
 - izstrādājot izmēģinājuma apmācības kursu, lai dabas zinātņu augstskolu beidzēju un pēcdiploma studentu vidū veicinātu izpratni par izplatīšanas riskiem, tostarp tiem, kas izriet no zinātnes un tehnoloģiju attīstības.
- g) nodrošināt līdzekļus interneta platformas un saistīto sociālo tīklu turpmākai uzturēšanai, pārvaldībai un attīstībai, lai veicinātu kontaktus, nodrošinātu unikālu forumu pētniecībai Eiropā atbrūošanās un neizplatīšanas jomā, sekmētu neatkarīgu neizplatīšanas un atbrūošanās “ideju ģeneratoru” Eiropas tīklu, dibinātu kontaktus ar pasaules neizplatīšanas un atbrūošanās kopienas un popularizētu konsorcijs izglītojošo piedāvājumu gan attiecībā uz mācību kursiem uz vietas, gan e-mācībām.

Projektu sīks apraksts ir izklāstīts pielikumā.

2. pants

1. Par šā lēmuma īstenošanu ir atbildīgs AP.

2. Šā lēmuma 1. panta 3. punktā minētās darbības aptverošos projektus tehniski īsteno konsorcijs, kura pamatā ir *Fondation pour la Recherche Stratégique (FRS)*, *Peace Research Institute Frankfurt (HSFK/PRIF)*, *International Institute for Strategic Studies (IISS)*, *Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI)*, *International Affairs Institute (IAI)* Romā un *Vīnes Center for Disarmament and Non-Proliferation (VCDNP)*. Konsorcijs veic šo uzdevumu AP pārziņā. Šajā ziņā AP ar konsorcijs noslēdz vajadzīgās vienošanās.

3. Atbilstīgi Savienības politikas virzieniem dalībvalstis un Eiropas Ārējās darbības dienests (EĀDD) ierosina konsorcijs pētniecības programmu ietvaros izvērtēt īpašu interesi raisošas prioritātes un jautājumus, kam jāpievēršas darba dokumentos un semināros.

3. pants

1. Finanšu atsaucē summa 1. panta 3. punktā minētās darbības aptverošu projektu īstenošanai ir EUR 4 507 004,70.
2. Izdevumus, ko finansē no 1. punktā minētās summas, pārvalda saskaņā ar procedūrām un noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam.
3. Komisija pārbauda 1. punktā minēto izdevumu pienācīgu pārvaldību. Šim nolūkam tā ar konsorcijs noslēdz finansējuma nolīgumu. Nolīgumā paredz, ka konsorcijs jānodrošina Savienības ieguldījuma publiskums, kas atbilst ieguldījuma apjomam.
4. Šā panta 3. punktā minēto finansējuma nolīgumu Komisija cenšas noslēgt, cik drīz vien iespējams pēc šā lēmuma stāšanās spēkā. Tā ziņo Padomei par jebkādam grūtībām šajā procesā, kā arī par finansējuma nolīguma noslēgšanas dienu.

4. pants

1. AP ziņo Padomei par šā lēmuma īstenošanu, pamatojoties uz regulāriem ziņojumiem, ko gatavo konsorcijs. Minētie ziņojumi ir pamatā Padomes veiktajam izvērtējumam.
2. Komisija ziņo par 1. panta 3. punktā minēto projektu finanšu aspektiem.

5. pants

1. Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.
2. Šis lēmums zaudē spēku 42 mēnešus pēc 3. panta 3. punktā minētā finansējuma nolīguma noslēgšanas.

Taču tas zaudē spēku sešus mēnešus pēc tā stāšanās spēkā, ja šajā laikposmā minēto finansējuma nolīgumu nenoslēdz.

Briselē, 2018. gada 26. februārī

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
F. MOGHERINI

PIELIKUMS

NEATKARĪGU NEIZPLATĪŠANAS UN ATBRUŅOŠANĀS “IDEJU ĢENERATORU” EIROPAS TĪKLS, LAI ATBALSTĪTU TO, KA TIEK ĪSTENOTA ES STRATĒGIJA MASU IZNĪCINĀŠANAS IEROČU IZPLATĪŠANAS NOVĒRŠANAI (ES MII NEIZPLATĪŠANAS STRATĒGIJA)**1. Mērķi**

Šā lēmuma mērķis ir kā papildinājumu 2003. gada ES MII neizplatīšanas stratēģijai turpināt īstenot Jaunās Eiropas Savienības darbības līnijas, apkarot masu iznīcināšanas ieroču un to piegādes sistēmu izplatīšanu (“Jaunās darbības līnijas”), kuras noteiktas Padomes 2008. gada 8. decembra secinājumos. Saskaņā ar Jaunajām darbības līnijām cīņā pret MII izplatīšanu Savienībai varētu noderēt atbalsts, ko sniegtu nevalstisku neizplatīšanas “ideju ģeneratoru” tīkls. Tīklā būtu apvienotas ārpolitikas iestādes un pētniecības centri, kas specializējas Savienības stratēģiskajās jomās. Šādā tīklā varētu iekļaut arī iestādes no trešām valstīm, ar ko Savienība risina konkrētu dialogu par atbrūnošanās un neizplatīšanas jautājumiem.

Šāds neatkarīgu neizplatīšanas un atbrūnošanās “ideju ģeneratoru” tīkls (“tīkls”) turpinātu pilsoniskajā sabiedrībā un jo īpaši ekspertu, pētnieku un akadēmiskajās aprindās veicināt politisku un ar drošības jautājumiem saistītu dialogu un ilgtermiņa diskusijas par pasākumiem, kā apkarot MII un to piegādes sistēmu izplatīšanu, kā arī par savstarpēji saistītajiem jautājumiem attiecībā uz atbrūnošanos.

Tīkla darbā iekļauj arī jautājumus, kas saistīti ar parastajiem ieročiem, tostarp VIKI, īpašu uzmanību pievēršot pasākumiem, lai nodrošinātu ES VIKI stratēģijas pastāvīgu īstenošanu. Tīkls palīdzēs sniegt jaunas idejas Savienības darbībām, kas saistītas ar parastajiem ieročiem, tostarp VIKI un to munīcijas nelikumīgu tirdzniecību un pārmērīgu uzkrāšanu. Tas ietver ne tikai drošības jautājumu atbildes rīcības aspektu, bet arī preventīvo aspektu. Parasto ieroču, tostarp VIKI, nelikumīgas un neregulētas tirdzniecības novēršana par Savienības prioritāti ir atzīta saistībā ar Ieroču tirdzniecības līgumu (ITL).

Tīkls pievērsīsies arī visiem eksporta kontroles aspektiem, kas saistīti ar MII vai parastiem ieročiem, tostarp divējāda lietojuma precēm, kā arī kosmosa drošības jautājumiem.

Tīkla mērķis ir ar publikācijām, sanāksmēm, konferencēm un īpaši šim jautājumam veltītiem izglītības un informēšanas pasākumiem trešās valstīs veicināt plašāku informētību par problēmām, kas saistītas ar MII un parasto ieroču izplatīšanu, tostarp VIKI un to munīcijas nelikumīgu tirdzniecību un pārmērīgu uzkrāšanu. Bez tam tā mērķis ir veicināt izpratni par nepieciešamību sadarboties ar Savienību, kā arī daudzpusējos forumos, jo īpaši Apvienoto Nāciju Organizācijā, lai novērstu ieroču izplatīšanas programmas, kas rada bažas visā pasaulē, atturētu no šādām programmām, tās apturētu un, ja iespējams, izskaustu tāpat kā VIKI un to munīcijas nelikumīgu tirdzniecību un pārmērīgu uzkrāšanu.

Savienība vēlas šo tīklu atbalstīt šādi:

- rīkojot trīs vērienīgas ikgadējas konferences un – kā paralēlu pasākumu – “nākamās paaudzes seminārus”, lai iesniegtu ziņojumus un/vai ieteikumus Savienības Augstās pārstāves ārlietās un drošības politikas jautājumos (“AP”) pārstāvjiem,
- rīkojot trīs konsultatīvas sanāksmes starp Savienības iestāžu pārstāvjiem, dalībvalstu pārstāvjiem un akadēmiskajiem ekspertiem, lai notiktu viedokļu apmaiņa par svarīgiem problēmjautājumiem un būtiskām norisēm atbrūnošanās, neizplatīšanas un ieroču eksporta kontroles jomā nolūkā iesniegt ziņojumus un/vai ieteikumus AP pārstāvjiem,
- rīkojot līdz pat deviņus *ad hoc* seminārus, kuri paredzēti ekspertiem un praktiskā darba veicējiem un kuros pievērsas izsmelšam jautājumu lokam saistībā ar ieroču neizplatīšanu un atbrūnošanos, aptverot gan nekonvencionālos ieročus, gan parastos ieročus, ar mērķi iesniegt ziņojumus un/vai ieteikumus AP pārstāvjiem,

- sagatavojot un publicējot līdz pat 20 politikas dokumentu, kuri attiecas uz tematiem, kas ietilpst konsorcijs pilnvarās, un ar kuriem tiek sniegti politiski un/vai operatīvās politikas priekšlikumi,
- nepārtraukti pārvaldot un turpinot attīstīt konsorcijs ietvaros izveidoto palīdzības dienestu atbalstu sniegšanai divu līdz trīs nedēļu laikā, tostarp sagatavojot līdz pat 18 ekspertu dokumentus, lai sniegtu *ad hoc* speciālās zināšanas saistībā ar jautājumiem, kuri attiecas uz plašu problēmu spektru ieroču neizplatīšanas un atbrūošanās jomā, aptverot gan nekonvencionālos ieročus, gan parastos ieročus,
- uzturot un turpinot optimizēt e-mācību kursu, kurš aptver visus attiecīgos neizplatīšanas un atbrūošanās aspektus,
- izveidojot līdz pat 36 neizplatīšanas un atbrūošanās prakses diplomu ieguvušajiem studentiem vai jauniem diplomātiem no Savienības un trešām valstīm,
- organizējot ikgadējos mācību apmeklējumus uz Briseli ANO Atbrūošanās stipendiju programmas dalībniekiem, lai popularizētu Savienības politiku neizplatīšanas, atbrūošanās un ieroču eksporta kontroles jomā un veicinātu tās redzamību,
- izstrādājot izmēģinājuma apmācības kursu, lai dabas zinātņu diplomu ieguvušie studentu un pēcdiploma studentu vidū veicinātu izpratni par izplatīšanas riskiem, tostarp tiem, kas izriet no zinātnes un tehnoloģiju attīstības,
- turpmāk uzturot, pārvaldot un attīstot interneta platformu un saistītos sociālos tīklus, lai veicinātu kontaktus, nodrošinātu unikālu forumu Eiropas atbrūošanās un neizplatīšanas pētniecībai, sekmētu tīklu, dibinātu kontaktus ar pasaules neizplatīšanas un atbrūošanās kopienu un popularizētu konsorcijs izglītojošo piedāvājumu gan attiecībā uz mācību kursiem uz vietas, gan e-mācībām.

2. Tīkla organizatoriskā struktūra

Tīkls ir atvērts visiem atbilstīgajiem Savienības un asociēto valstu "ideju ģeneratoriem" un pētniecības institūtiem, un tajā pilnībā respektē Savienībā pastāvošo viedokļu dažādību. Tas, cik vien maksimāli iespējams, iesaistīsies visās konsorcijs darbībās, lai nodrošinātu savu dalībnieku atbildību un redzamību.

Tīkls turpinās sekmēt kontaktus Eiropas neizplatīšanas un atbrūošanās pētniecības kopienā un jo īpaši vērsīsies pie dabas zinātniekiem, kuri strādā CBRN drošības jomā. Tas turpinās veicināt kontaktus starp nevalstiskajiem ekspertiem, dalībvalstu pārstāvjiem un Savienības iestādēm. Tīkls būs gatavs sākt sadarboties ar nevalstiskajiem dalībniekiem no trešām valstīm, kā paredzēts ES MII neizplatīšanas stratēģijā un VIKI stratēģijā.

Tīkla pilnvaras aptver MII un to piegādes sistēmu neizplatīšanas jautājumus, atbrūošanās, problēmas, kas saistītas ar parastajiem ieročiem, tostarp ar VIKI, kā arī ieroču eksporta kontroles un kosmosa drošības jautājumus.

Personas, kas piedalās atbilstīgajās Padomes darba sagatavošanas struktūrās (piemēram, CONOP/CODUN un COARM), ar tīklu varēs apspriesties par jautājumiem, kas saistīti ar atbrūošanās un nekonvencionālo un parasto ieroču, tostarp VIKI, neizplatīšanu, un tās pārstāvji var apmeklēt tīkla sanāksmes. Ja ir praktiski iespējams, tīkla sanāksmes var rīkot saistīti ar minēto darba grupu sanāksmēm.

Tīklu ciešā sadarbībā ar AP pārstāvjiem turpinās vadīt ES ieroču neizplatīšanas konsorcijs, kuru izveidojuši FRS, HSEK/PRIF, IISS, SIPRI, IAI un VCDNP un kuram uzticēs projektu pārvaldību.

Konsorcijs, apspriežoties ar AP pārstāvjiem un dalībvalstīm, uzaicinās dalībniekus, kuriem ir speciālas zināšanas MII un parasto ieroču neizplatīšanas un atbrūošanās politikas jomā, uz ekspertu semināriem un vērienīgām ikgadējām konferencēm, kā arī aicinās minētos dalībniekus, izmantojot specializēto tīmekļa vietni, dalīties savās publikācijās un informācijā par pasākumiem. Konsorcijs arī palīdzēs gan ierēdņiem, gan zinātniekiem Savienībā un ārpus tās pilnveidot kompetenci neizplatīšanas un atbrūošanās jautājumos.

3. Projektu apraksts

3.1. 1. projekts: Vērienīgas ikgadējās konferences rīkošana, sniedzot ziņojumu un/vai ieteikumus

3.1.1. Projekta mērķis

Ikgadējās vērienīgajās konferencēs par MII neizplatīšanas un atbrūpošanās jautājumiem, kurās piedalās valdību eksperti un neatkarīgi “ideju generatori” un citi akadēmisko aprindu speciālisti no Savienības, asociētajām valstīm un trešām valstīm, apspriedīs un noteiks turpmākos pasākumus, kas veicami, lai apkarotu MII un to piegādes sistēmu izplatīšanu, un savstarpēji saistītos atbrūpošanās mērķus, kā arī risinās ar parastajiem ieročiem saistītās problēmas, tostarp vēršoties pret VIKI un to munīcijas nelikumīgu tirdzniecību un pārmērīgu uzkrāšanu. Ar ikgadējās konferences, kas ir projekta galvenais pasākums, palīdzību turpinās uzlabot izpratni par ES MII neizplatīšanas un VIKI stratēģijām, Jaunajām darbības līnijām un saistītajiem īstenošanas centieniem, kurus veic iestādes.

Ikgadējās konferences arī kalpos tam, lai veicinātu to Eiropas “ideju generatoru” nozīmi un saskaņotību, kuri specializējas ar neizplatīšanu un atbrūpošanos saistītās jomās, un palīdzēs nostiprināt to un citu iestāžu spējas, tostarp tajās pasaules daļās, kurās nav padziļinātu speciālo zināšanu ar neizplatīšanu un atbrūpošanos saistītos jautājumos.

Ikgadējās konferencēs un ikvienā sagatavošanas sanāksmē tiks risināti tie ar atbrūpošanos un neizplatīšanu saistītie jautājumi, kuriem ir aktuāla nozīme Eiropas Ārējās darbības dienesta (EĀDD) darbā. Pamatojoties uz šīm diskusijām un citu konsorcijs pārraudzībā esošo darbu, tiks izstrādāti politiski orientēti ziņojumi un uz konkrētu rīcību vērstu ieteikumu kopums AP pārstāvjiem. Ziņojums tiks nodots atbilstīgajām Savienības iestādēm un dalībvalstīm un tiks padarīts pieejams tiešaistē.

3.1.2. Projekta rezultāti

- Izveidot vērienīgu ieroču neizplatīšanas un atbrūpošanās jautājumiem veltītu starptautisku konferenci, kas tiek rīkota Eiropas vadībā un kas kļūtu par svarīgāko vietu stratēģiskas diskusijas veicināšanai par pasākumiem, kas veicami, lai apkarotu MII un to piegādes sistēmu izplatīšanu, un par savstarpēji saistītiem atbrūpošanās mērķiem, lai risinātu problēmas, kas saistītas ar parastajiem ieročiem, tostarp vēršoties pret VIKI un to munīcijas nelikumīgu tirdzniecību un pārmērīgu uzkrāšanu,
- valdības amatpersonu, akademiķu un trešo valstu pilsoniskās sabiedrības vidū palielināt Savienības MII un VIKI neizplatīšanas politikas un ķīmisko, bioloģisko, radioaktīvo un kodolieroču (CBRN) pasākumu pamanāmību, kā arī palielināt informētību par tiem,
- veicināt tīkla lomu un saskaņotību un Savienības lomu šajā jomā, kā arī veidot ar ieroču neizplatīšanu saistītas speciālās zināšanas valstīs, kur tās nav pietiekamas, tostarp trešās valstīs,
- iesniegt politiski orientētus ziņojumus un/vai uz konkrētu rīcību vērstus ieteikumus, kas stiprinātu ES MII neizplatīšanas stratēģijas un VIKI stratēģijas īstenošanu un kļūtu par lietderīgu atspēriena punktu Savienības un starptautiskās sabiedrības rīcībai saistībā ar neizplatīšanu un parastajiem ieročiem,
- palielināt Savienības iestāžu, dalībvalstu, pilsoniskās sabiedrības un trešo valstu informētību un zināšanas par apdraudējumu, kas saistīts ar MII un to piegādes līdzekļiem, lai palielinātu to iespējas savlaicīgi rīkoties.

3.1.3. Projekta apraksts

Projektā paredzēts rīkot trīs vērienīgas ikgadējās konferences, nepieciešamības gadījumā organizējot sagatavošanas sanāksmes, kā arī sagatavot saistītus ziņojumus un/vai ieteikumus:

- pusotru dienu ilga ikgadēja konference, kura tiek organizēta Briselē un kurā piedalās līdz 300 ekspertiem no Savienības, asociēto valstu un trešo valstu “ideju generatoriem”, akadēmiskajām un valdības aprindām, kas specializējas ieroču neizplatīšanas, atbrūpošanās, ieroču kontroles un parasto ieroču, tostarp VIKI, jautājumos,
- uzmanība tiks veltīta “nākamās paaudzes” speciālistu pilnveidošanai, tostarp no valstīm ārpus Eiropas un Ziemeļamerikas, kurus uz vienu papildu dienu uzaicinās piedalīties īpašā apmācībā un informācijas apguvē par attiecīgajām Savienības iestādēm, ko rīkos pirms vai pēc konferences,

- politiski orientēti ziņojumi un/vai uz konkrētu rīcību vērsti ieteikumi, kas stiprinātu ES MII stratēģijas un ES VIKI stratēģijas īstenošanu.

3.2. 2. projekts: *Ikgadējo Savienības konsultatīvo sanāksmju rīkošana*

3.2.1. Projekta mērķis

Projektā paredzēts rīkot trīs ikgadējas konsultatīvās sanāksmes, sagatavojot saistītus ziņojumus un/vai ieteikumus. Semināros būtu jāpievēršas īstermiņa un vidēja termiņa problēmām, ar kurām Savienība saskaras neizplatīšanas un atbrūošanās jomā saistībā ar MII un to piegādes mehānismiem, parastiem ieročiem, tostarp VIKI, un jauniem ieroču veidiem un piegādes sistēmām. Tiem būtu arī jādod iespēja Savienības lēmumu pieņemējiem koncentrēt uzmanību uz plašāka mēroga problēmām un tendencēm neizplatīšanas un atbrūošanās jomā, kā arī uz citiem attiecīgiem jautājumiem, kas sniedzas ārpus to parastā ikdienas darba.

Konsultatīvās sanāksmes arī kalpos tam, lai stiprinātu to Eiropas “ideju ģeneratoru” saskaņotību, kuri specializējas ar neizplatīšanu un atbrūošanu saistītās jomās, un palīdzēs uzlabot spējas minētajās jomās, jo īpaši tajos Savienības reģionos, kuros ir jāuzlabo speciālās zināšanas atbrūošanās un neizplatīšanas jomā.

3.2.2. Projekta rezultāti

- Dalībvalstu politikas procesos iesaistīto personu un akadēmisko ekspertu, kā arī EĀDD un citu Savienības iestāžu speciālistu apmaiņa ar informāciju un analīzi par pašreizējām izplatīšanas tendencēm,
- diskusijas par labākajiem veidiem un metodēm, kā īstenot Savienības politiku izplatīšanas novēršanai,
- konstruktīvas atsauksmes, ko neatkarīgi Savienības “ideju ģeneratori” sniedz Savienībai par tās stratēģijām MII un VIKI izplatīšanas novēršanai, un ieteikumi, ko praktiskā darba veicēji sniedz “ideju ģeneratoriem” saistībā ar svarīgākajiem jautājumiem politikas jomā nolūkā veikt turpmākus pētījumus,
- saistībā ar politiski orientētiem ziņojumiem – būtisku jautājumu apzināšana neizplatīšanas un atbrūošanās jomā,
- AP pārstāvjiem paredzētu politiski orientētu ziņojumu un uz konkrētu rīcību vērstu ieteikumu kopuma izstrāde.

3.2.3. Projekta apraksts

Projektā paredzēts rīkot trīs ikgadējas konsultatīvās sanāksmes, sagatavojot saistītus ziņojumus un/vai ieteikumus. Šo pasākumu darba kārtību sagatavo ciešā sadarbībā ar Padomes KĀDP darba grupām, kuras darbojas neizplatīšanas un atbrūošanās jomā (CODUN/CONOP) un ieroču eksporta kontroles jomā (COARM). Sanāksmēs būtu jāpievēršas īstermiņa un vidēja termiņa problēmām, ar kurām Savienības saskaras neizplatīšanas un atbrūošanās jomā saistībā ar šādām ieroču kategorijām: MII un to piegādes mehānismi, parastie ieroči, tostarp VIKI, jauni ieroču veidi un piegādes sistēmas.

Ikgadējās konsultatīvās sanāksmes ilgst pusotru dienu, un tajās var piedalīties līdz pat 100 personām no Savienības “ideju ģeneratoriem”, dalībvalstīm un Savienības iestādēm, kuras specializējas ar neizplatīšanu un parastajiem ieročiem, tostarp VIKI, saistītos jautājumos. Šiem semināriem galvenokārt vajadzētu kalpot konsultatīviem mērķiem Savienības ieroču neizplatīšanas un atbrūošanās “ideju ģeneratoru”, Savienības un tās dalībvalstu starpā. Ikgadējām konsultatīvajām sanāksmēm būtu jānotiek Briselē.

3.3. 3. projekts: *Ad hoc semināru rīkošana*

3.3.1. Projekta mērķis

Projektā paredzēts rīkot līdz pat deviņus *ad hoc* ekspertu seminārus, sagatavojot saistītus ziņojumus un/vai ieteikumus. Šiem uz *ad hoc* pamata rīkoti semināriem jo sevišķi vajadzētu kalpot konsultatīviem mērķiem Savienības neizplatīšanas “ideju ģeneratoru”, Savienības un tās dalībvalstu starpā, lai pievērstos nozīmīgiem notikumiem un Savienības politikas iespējām, kā arī dotu iespēju Savienības “ideju ģeneratoriem”, dalībvalstīm un Savienības iestādēm informēt mērķauditoriju gan Savienībā, gan ārpus tās.

3.3.2. Projekta rezultāti

- Dalībvalstu politikas procesos iesaistīto personu un akadēmisko ekspertu, kā arī EĀDD un citu Savienības iestāžu speciālistu apmaiņa ar informāciju un analīzi par pašreizējām izplatīšanas tendencēm,
- diskusijas par labākajiem veidiem un metodēm, kā īstenot Savienības politiku izplatīšanas novēršanai,
- konstruktīvas atsauksmes, ko neatkarīgi Savienības “ideju ģeneratori” sniedz Savienībai par tās stratēģijām MII un VIKI izplatīšanas novēršanai, un ieteikumi, ko praktiskā darba veicēji sniedz “ideju ģeneratoriem” saistībā ar svarīgākajiem jautājumiem politikas jomā nolūkā veikt turpmākus pētījumus,
- saistībā ar politiski orientētiem ziņojumiem – būtisku jautājumu apzināšana neizplatīšanas un atbrūošanās jomā,
- AP pārstāvjiem paredzētu politiski orientētu ziņojumu un uz konkrētu rīcību vērstu ieteikumu kopuma izstrāde. Šie ziņojumi tiks izplatīti starp attiecīgajām Savienības iestādēm un dalībvalstīm.

3.3.3. Projekta apraksts

Projektā paredzēts rīkot līdz pat deviņus *ad hoc* ekspertu seminārus, sagatavojot saistītus ziņojumus un/vai ieteikumus. *Ad hoc* semināri ilgst līdz divām dienām, un tajos var piedalīties līdz 45 personām, ko nosaka katrā atsevišķā gadījumā.

3.4. 4. projekts: Publikācijas

3.4.1. Projekta mērķis

- Sniegt informāciju un analīzi par tematiem, kas saistīti ar MII, to piegādes sistēmu, parasto ieroču, tostarp VIKI, neizplatīšanu un atbrūošanu un ko iekļauj galvenokārt ekspertu, pētnieku un akademiķu politiskajā un drošības dialogā par šiem jautājumiem,
- nodrošināt resursu, ko personas, kas piedalās atbilstīgajās Padomes darba sagatavošanas struktūrās, var izmantot, lai sniegtu ieguldījumu to diskusijās par Savienības neizplatīšanas, ieroču kontroles un atbrūošanās politiku un praksi,
- sniegt idejas, informāciju un analīzi, kas var palīdzēt Savienības līmenī attīstīt ar neizplatīšanu, ieroču kontroli un atbrūošanu saistītus pasākumus.

3.4.2. Projekta rezultāti

- Veicināt politisku un ar drošības jautājumiem saistītu dialogu par pasākumiem, ar ko apkaro MII un to piegādes sistēmu izplatīšanu, par ieroču kontroli un atbrūošanu; šo dialogu galvenokārt risina eksperti, pētnieki un akadēmisko aprindu pārstāvji,
- palielināt pilsoniskās sabiedrības, jo īpaši plašākā neatkarīgo neizplatīšanas “ideju ģeneratoru” Savienības tīkla, un valdību informētību, zināšanas un izpratni par jautājumiem, kas saistīti ar Savienības neizplatīšanas, ieroču kontroles un atbrūošanās politiku,
- sniegt politiskus un/vai operatīvās politikas priekšlikumus AP, Savienības iestādēm un dalībvalstīm,
- Savienības līmenī izstrādāt neizplatīšanas, ieroču kontroles un atbrūošanās darbības, balstoties uz idejām, informāciju un analīzi.

3.4.3. Projekta apraksts

Projekta mērķis ir izstrādāt un publicēt līdz 20 politikas dokumentu. Politikas dokumentus izstrādās vai pasūtīs konsorcijs, un tiem nav obligāti jāatbilst Savienības iestāžu vai dalībvalstu uzskatiem. Politikas dokumenti aptvers jautājumus, kas ir konsorcijs kompetencē. Katrā dokumentā tiks sniegti politiski un/vai operatīvās politikas priekšlikumi. Visus politikas dokumentus publicēs konsorcijs tīmekļa vietnē.

3.5. 5. projekts: Palīdzības dienesta pārvaldība un turpmāka attīstība

3.5.1. Projekta mērķis

Ar palīdzības dienesta pārvaldību un turpmāku attīstību konsorcijs ietvaros, lai nodrošinātu *ad hoc* speciālās zināšanas saistībā ar jautājumiem, kuri attiecas uz plašu problēmu spektru neizplatīšanas un atbrūpošanās jomā, aptverot gan nekonvencionālos ieročus, gan parastos ieročus, tiks veidota Savienības politikas rīcība attiecībā uz konkrētiem un steidzamiem jautājumiem un sekmēta tās attīstīšana.

3.5.2. Projekta rezultāti

- Pārvaldīt *ad hoc* izpēti pieprasījumus, kuri saistīti ar konkrētiem jautājumiem un kurus iesniedzis EĀDD; atbildes uz minētajiem pieprasījumiem sniedz divu līdz trīs nedēļu laikā,
- starp konsorcijs "ideju ģeneratoriem" un EĀDD veicināt *ad hoc* dialogu, kurā apspriež konkrētus jautājumus,
- tādējādi stiprināt zināšanu bāzi, lai izvērstu diskusijas par neizplatīšanas jautājumiem Savienībā,
- saistībā ar īstermiņa un neregulāriem pieprasījumiem – sniegt EĀDD visaptverošu piekļu konsorcijs speciālajām zināšanām un pētījumiem paredzētajiem resursiem.

3.5.3. Projekta apraksts

Projekta ietvaros EĀDD un Padomes attiecīgās darba grupas saņems līdz pat 18 dokumentus (5.–10. lpp.) par aktuāliem neizplatīšanas un atbrūpošanās jautājumiem, kurus eksperti izstrādās divu līdz trīs nedēļu laikā pēc EĀDD pieprasījuma saņemšanas. Dokumenti tiks balstīti uz esošās akadēmiskās literatūras un primāro dokumentu izskatīšanu (tas nebūs oriģināls pētījums). Iespējamie temati, ņemot vērā starptautisko darba kārtību, gaidāmos Savienības notikumus un Savienības politikas dokumentus, tiks noteikti diskusijās ar EĀDD. EĀDD šo funkciju var pieprasīt, a) dokumenta veidā; un/vai b) brīfingā CONOP vai COARM; un/vai c) kā attālinātu ekspertu ieguldījumu, kad padoms ir vajadzīgs steidzami.

3.6. 6. projekts: E-mācības

3.6.1. Projekta mērķis

- Veidot nākamās paaudzes zinātnieku un praktiskā darba veicēju spējas neizplatīšanas un atbrūpošanās jomā,
- Savienībā un trešās valstīs veicināt padziļinātas zināšanas par Savienības ieroču neizplatīšanas un atbrūpošanās politiku,
- dot ieguldījumu globālās iniciatīvās, kuru mērķis ir sekmēt izglītību neizplatīšanas un atbrūpošanās jomā,
- Savienībā un partnervalstīs atjaunot un paplašināt speciālās zināšanas par MII un VIKI jautājumiem,
- sniegt Savienības iestādēm, dalībvalstīm un Eiropas "ideju ģeneratoru" tīklam īpaši pielāgotas un aktualizētas zināšanas par visu parasto un nekonvencionālo ieroču jautājumu spektru.

3.6.2. Projekta rezultāti

- Pilnīga e-mācību kursa uzturēšana un optimizēšana, aptverot visus attiecīgos neizplatīšanas un atbrūpošanās aspektus,
- izglītotāju un apmācītāju informēšana par Savienības mācību resursu izmantošanu neizplatīšanas un atbrūpošanās jomā un palīdzība tiem šajā sakarā,
- atbalsts Savienības e-mācību resursu integrēšanai universitāšu maģistra programmās,
- e-mācību un klātienē apmācības apvienošana konsorcijs izstrādātā apmācībā, ar ko vairo izpratni par izplatīšanu ("jaukta tipa mācības"),
- Savienībā un trešās valstīs vēl vairāk padziļinātas zināšanas par Savienības neizplatīšanas un atbrūpošanās politiku,

- pastāvīgi atjaunināta atvērta izglītības resursa nodrošināšana visām ieinteresētajām personām, kas iesaistītas neizplatīšanas jomas pētniecībā un plānošanā,
- sīkāka tiešsaistes satura izstrāde nolūkā uzlabot kursu mācību programmu un sniegt būtiskas papildu zināšanas neizplatīšanas jomas praktiskā darba veicējiem un zinātniekiem.

3.6.3. Projekta apraksts

Projekts būs vērsts uz saskaņā ar Lēmumu 2014/129/KĀDP izstrādātā e-mācību rīka izplatīšanu un izmantošanu visā pasaulē.

Šajā nolūkā, balstoties uz dalībnieku atsauksmēm un uz lietotāju uzvedības izvērtējumu, kas tiek veikts, izmantojot dažādus statistikas rīkus, pastāvīgi tiks uzlabots e-mācību vietnes un ar to saistītās sertifikātu nodaļas lietotājdraudzīgums. Īpaša uzmanība tiks veltīta e-mācību piedāvājuma uzlabošanai lietotājiem ar redzes vai dzirdes traucējumiem, lai sekmētu to, ka kursu var izmantot visi, un panāktu maksimālu potenciālo dalībnieku skaitu. Turklāt visa kursa uztveramība tiks uzlabota, izmantojot visaptverošu valodas lietojuma pārskatīšanu, ko veiks speciālisti, kuriem angļu valoda ir dzimtā valoda.

Visas 15 mācību vienības tiks aktualizētas, lai studentiem nodrošinātu visjaunākos faktus un skaitļus. Izglītības iestāžu informēšana un atbalsta sniegšana tām ļaus viegli integrēt e-mācības universitāšu maģistra programmās un citos izglītības piedāvājumos un rosinās visā pasaulē izmantot e-mācību kursu.

Tiks izstrādātas un laikposmā no 2018. līdz 2020. gadam sāks darboties līdz pat piecas papildu mācību vienības. Papildu e-mācību saturs tiks izvērstis, cieši apspriežoties ar EĀDD un dalībvalstīm, un tas var ietilpt vienā no šādām kategorijām:

- a) progresīvu mācību vienība, kurā tiek izvērsti esošais kursa saturs un sniegtas vairāk padziļinātas zināšanas;
- b) praktisko mācību vienība, kurā galvenā uzmanība tiks pievērsta neizplatīšanas vai eksporta kontroles režīmu praktiskās īstenošanas jautājumiem;
- c) akadēmisko mācību vienība, kurā neizplatīšana un atbrūpošanās tiks aplūkota no teorētiskā viedokļa;
- d) atbalsta mācību vienība, kurā tiks sniegtas būtiskas zināšanas, lai labāk izprastu neizplatīšanas un atbrūpošanās plašo problemātiku (piemēram, juridiskos, finanšu vai ētiskos aspektus);
- e) individualizēta mācību vienība, kas sniedz atbalstu konkrētiem klātienē mācību kursiem un tiek izmantota apvienojumā ar minētajiem kursiem ("jaukta tipa mācīšanās").

3.7. 7. projekts: *Prakse*

3.7.1. Projekta mērķis

- Veidot nākamās paaudzes zinātnieku un praktiskā darba veicēju spējas neizplatīšanas politikas un plānošanas jomā,
- visā Savienībā sekmēt izpratni un atbildības uzņemšanos par Savienības politiku neizplatīšanas un atbrūpošanās jomās,
- trešās valstīs izplatīt un stiprināt zināšanas par Savienības politiku VIKI un MII jomā,
- veidot jauno ekspertu tīklus tādu reģionu līmenī, kur Savienība ir lielā mērā ieinteresēta risināt ar neizplatīšanu saistītus jautājumus,
- stiprināt spēju veidošanu tīkla ietvaros,
- Savienībā un partnervalstīs atjaunot un paplašināt speciālās zināšanas par MII un VIKI jautājumiem.

3.7.2. Projekta rezultāti

- Uzlabotas nākamās paaudzes zinātnieku un praktiskā darba veicēju spējas ieroču neizplatīšanas politikas un plānošanas jomā,
- Savienībā vēl vairāk padziļinātas zināšanas par Savienības ieroču neizplatīšanas un atbrūpošanās politiku,

- labāka izpratne par Savienības stratēģijām, politikas virzieniem un neizplatīšanas pieejām trešās valstīs,
- gados jaunu praktiskā darba veicēju un akadēmisko aprindu pārstāvju tīklu izveide un praktiskās sadarbības veicināšana,
- stiprināta tīkla spēju veidošana saistībā ar Savienības politiku MII un VIKI jomās.

3.7.3. Projekta apraksts

Projekta ietvaros paredzētas Eiropas prakses iespējas neizplatīšanas un atbrūpošanās jomā līdz pat 36 diplomu ieguvušiem studentiem vai jaunajiem diplomātiem (līdz pat trim mēnešiem katrai no minētajām personām). Praksi izveido, pārrauga un dokumentē konsorcijs, un tajā tiek iekļautas lekcijas, diskusiju sesijas, strukturētā lasīšana un projektu integrācija.

Par uzņemošajiem institūtiem ir tiesības būt visiem institūtiem, kas pieder tīklam. No 36 prakses iespējām 30 ir rezervētas kandidātiem no Eiropas, bet atlikušās sešas prakses iespējas ir rezervētas kandidātiem no valstīm ārpus Eiropas, ideālā gadījumā – no Dienvidāzijas, Austrumāzijas, Tuvajiem Austrumiem un Ziemeļāfrikas.

Visi praktikanti iespēju robežās tiks aicināti uz konsorcijs rīkotām konferencēm un semināriem, kas notiks viņu prakses laikā.

3.8. 8. projekts: ANO Atbrūpošanās stipendiju programmas dalībnieku mācību apmeklējums uz Savienību

3.8.1. Projekta mērķis

- Padziļināt zināšanas par Savienības politiku neizplatīšanas un atbrūpošanās jomā un veicināt tās redzamību trešās valstīs,
- atjaunināt un paplašināt speciālās zināšanas par MII un VIKI jautājumiem trešās valstīs, jo īpaši uzlabojot informētību par Savienības spēju veidošanas programmu radītajām iespējām tādās jomās kā ieroču eksporta kontrole, neizplatīšana un atbrūpošanās un CBRN risku mazināšana,
- sniegt atbalstu ANO centieniem sekmēt izglītību atbrūpošanās jautājumos un veicināt daudzpusējas attiecības.

3.8.2. Projekta rezultāti

- Uzlabotas padziļinātas zināšanas par Savienības ieroču neizplatīšanas un atbrūpošanās politiku un tās redzamība trešās valstīs,
- uzlabotas speciālās zināšanas par MII un VIKI jautājumiem partnervalstīs,
- sekmēta ANO izglītība atbrūpošanās jautājumos.

3.8.3. Projekta apraksts

Projekta ietvaros ANO Atbrūpošanās stipendiju programmai katru gadu tiks rīkots 2–3 dienu mācību apmeklējums Briselē, tostarp seminārs, kurā piedalīsies lektori no Savienības iestādēm un konsorcijs tīkla eksperti, un apmeklējums uz vietas attiecīgos objektos. Apmeklējums tiks ieplānots tā, lai iekļautos stipendiju programmas Eiropas komponentā, parasti pirms ANO Ģenerālās Asamblejas.

3.9. 9. projekts: Apmācība izpratnes vairošanai par izplatīšanu

3.9.1. Projekta mērķis

- Vairot izpratni dabaszinātņu un citās attiecīgās jomās par MII izplatīšanas riskiem, kas saistīti ar konkrētiem materiāliem, programmatūru un tehnoloģiju, un par attiecīgiem starptautiskiem līgumiem un mehānismiem,
- veidot šo grupu spējas, lai izveidotu iekšējos atbilstības mehānismus to iestādēs nolūkā kontrolēt sensitīvas tehnoloģijas plūsmas, kā arī materiālu drošumu un drošību,
- sniegt Savienības iestādēm, dalībvalstīm un Savienības neizplatīšanas tīklam jaunas idejas par tehnoloģisko attīstību un tās potenciālo ietekmi uz neizplatīšanu.

3.9.2. Projekta rezultāti

- Dabaszinātņu un citu attiecīgu jomu nākamās paaudzes zinātnieku spēju stiprināšana saistībā ar neizplatīšanas instrumentiem un politikas virzieniem,
- ieguldījums Savienības neizplatīšanas politikas mērķu sasniegšanā, pateicoties labākai izpratnei par izplatīšanas riskiem disciplīnās, kurās pastāv būtiski izplatīšanas riski un notiek tehnoloģiska attīstība,
- tālmācības (e-mācību) un klātienēs apmācības apvienošana ("jaukta tipa mācīšanās").

3.9.3. Projekta apraksts

Šā projekta ietvaros tiks izstrādāts izmēģinājuma kurss, lai vairotu dabaszinātņu un citu attiecīgu jomu diplomu ieguvušo un pēcdiploma studentu izpratni par izplatīšanas riskiem. Tas ietvers īpašas mācību programmas izstrādi (piemēram biomedicīnas, inženierijas vai kodoljomā) divām atšķirīgām auditorijām un viena izmēģinājuma kursa īstenošanu katrai no šīm mērķgrupām.

3.10. 10. projekts: Interneta platformas pārvaldība

3.10.1. Projekta mērķis

Tīmekļa vietnes uzturēšana un attīstīšana ļaus atvieglot saziņu laikposmos starp tīkla sanāksmēm, kā arī sekmēs pētniecības dialogu starp neizplatīšanas "ideju ģeneratoriem". Arī Savienības iestādes un dalībvalstis varētu gūt labumu no specializētas tīmekļa vietnes, kurā tīkla dalībnieki var brīvi apmainīties ar informāciju, dalīties ar domām un publicēt savus pētījumus par MII un to piegādes līdzekļu neizplatīšanu, kā arī par jautājumiem, kas saistīti ar parastajiem ieročiem, tostarp VIKI. Projekts sniegs iespēju tiešsaistē sekot notikumiem, kā arī ieskatīties Eiropas pētniecības norisēs. Tas veicinās pētniecības rezultātu efektīvu izplatīšanu "ideju ģeneratoru" kopienā un valdību aprindās. Tas palielinās spēju paredzēt un saprast apdraudējumu, kas saistīts ar MII un to piegādes līdzekļu, kā arī parasto ieroču izplatīšanu, tostarp ar VIKI un to municijas nelikumīgu tirdzniecību un pārmērīgu uzkrāšanu.

3.10.2. Projekta rezultāti

- Platformas pārvaldīšana, kurā neizplatīšanas "ideju ģeneratori" var pastāvīgi dalīties ar saviem neatkarīgajiem uzskatiem un analīzi par MII izplatīšanu un problēmām, kas saistītas ar parastajiem ieročiem, tostarp VIKI,
- neatkarīgu "ideju ģeneratoru" esošo tīklu izvēršana, pārvaldīšana un atjaunināšana,
- pilsoniskās sabiedrības labākas izpratnes veicināšana par ES MII neizplatīšanas stratēģiju un VIKI stratēģiju un saskarnes nodrošināšana starp Savienību un "ideju ģeneratoru" tīklu,
- iespēja pastāvīgi un bez maksas lejupielādēt dokumentus no tīkla sanāksmēm un neatkarīgajiem "ideju ģeneratoriem", kas varētu vēlēties bez finansiālas atbildības dalīties ar savu pētījumu rezultātiem,
- Savienības iestāžu, dalībvalstu, pilsoniskās sabiedrības un trešo valstu informētības un zināšanu uzlabošana par apdraudējumu, kas saistīts ar parastajiem ieročiem, MII un to piegādes līdzekļiem, lai palielinātu to iespējas savlaicīgi rīkoties.

3.10.3. Projekta apraksts

- Lai labi zināmā vidē nodrošinātu iespēju tiešsaistē veikt aktīvu saziņu un informācijas apmaiņu starp tīkla dalībniekiem, varētu attīstīt sociālā tīkla veida tehnoloģijas izmantošanu, ja tas ir praktiski iespējams un atbilstīgi,
- konsorcijs, kam uzdots īstenot projektu, būs atbildīgs par tīmekļa mitināšanu, tīmekļa vietnes noformējumu un tīmekļa vietnes tehnisko uzturēšanu,
- Savienības politikai, kas saistīta ar MII izplatīšanu un problēmām parasto ieroču jomā, tostarp ar VIKI, regulāri sekos līdzi un atbalstīs ar atbilstošu dokumentāciju,

- konsorcijs publikācijas tiks popularizētas un atbalstītas ar īpašiem vēsturiskiem arhīviem,
- tiks popularizētas konsorcijs rīkotās konferences, kuras translēs tīmekļa vietnē (informatīvi dokumenti, darba kārtības, prezentācijas un atbilstīgā gadījumā – atklātas sanāksmes videoieraksts),
- konsorcijs rīkotie e-mācību kursi tiks darīti pieejami ar tīmekļa vietnes starpniecību. Tīkla dalībniekiem un Savienības amatpersonām tiks īpaši izstrādāta iekštīkla piekļuve (integrēts rīks e-mācību kursam),
- reizi divos mēnešos tiks publicētas īpašas tematiskas lapas par aktuāliem tematiem, kas saistīti ar MII izplatīšanu un parasto ieroču jautājumiem, tostarp ar VIKI.

4. **Ilgums**

Kopējais paredzētais projektu īstenošanas ilgums ir 42 mēneši.

5. **Saņēmēji**

5.1. *Tiešie saņēmēji*

Ierosinātie projekti kalpo KĀDP mērķiem un sekmē to stratēģisko mērķu īstenošanu, kas izklāstīti ES MII neizplatīšanas stratēģijā un VIKI stratēģijā.

5.2. *Netiešie ieguvēji*

Netiešie ieguvēji no šiem projektiem ir:

- a) Savienības un trešo valstu neatkarīgi “ideju ģeneratori” un akadēmisko aprindu pārstāvji, kas specializējas jautājumos, kuri saistīti ar neizplatīšanu, atbrūņošanu un parastajiem ieročiem, tostarp VIKI;
- b) Savienības iestādes, ieskaitot mācību iestādes, studenti un visi citi e-mācību kursa lietotāji;
- c) dalībvalstis;
- d) trešās valstis.

6. **Iesaistītās trešās personas**

Šos projektus pilnā apjomā finansē ar šo lēmumu. Tīklā iesaistītos ekspertus var uzskatīt par iesaistītām trešām personām. Viņi strādā saskaņā ar saviem standarta noteikumiem.

7. **Koordinācijas komiteja**

Šā projekta koordinācijas komitejas sastāvā būs AP pārstāvji un šā pielikuma 8. punktā minētās īstenošanas struktūras pārstāvji. Koordinācijas komiteja regulāri un vismaz reizi gadā pārskatīs lēmuma īstenošanu, tostarp izmantojot elektroniskus saziņas līdzekļus.

8. **Īstenošanas struktūra**

Šā lēmuma tehnisko īstenošanu uzticēs konsorcijam, kas savu uzdevumu veiks AP uzraudzībā. Veicot savas darbības, konsorcijs sadarbosies attiecīgi ar AP, dalībvalstīm, citām iesaistītajām valstīm un starptautiskām organizācijām.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2018/300**(2018. gada 11. janvāris)****par attiecīgo dalībvalstu iesniegtā kopīgā priekšlikuma, ar ko ierosina pagarināt Atlantijas dzelzceļa kravas pārvadājumu koridoru, atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 913/2010 5. pantam***(izziņots ar dokumenta numuru C(2018) 51)***(Autentisks ir tikai teksts franču, portugāļu, spāņu un vācu valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 22. septembra Regulu (ES) Nr. 913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 5. panta 6. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 913/2010 5. panta 5. punktu Vācijas, Spānijas, Francijas un Portugāles par dzelzceļa transportu atbildīgās ministrijas nosūtīja Komisijai nodomu vēstuli, kura tika saņemta 2017. gada 6. martā. Vēstulē bija priekšlikums pagarināt Atlantijas dzelzceļa kravas pārvadājumu koridoru līdz Valongo terminālim, Saragosai, Larošelai un Nantei-Sennazērai.
- (2) Komisija izskatīja šo priekšlikumu saskaņā ar regulas 5. panta 6. punktu. Tā uzskata, ka tas atbilst minētās regulas 5. pantam tālāk izklāstīto iemeslu dēļ.
- (3) Priekšlikumā ir ņemti vērā kritēriji, kas noteikti regulas 4. pantā. Dzelzceļa kravas pārvadājumu koridora pagarināšana skar trīs dalībvalstu teritoriju (Spānija, Francija un Portugāle), bet attiecīgajā koridorā iesaistīto dalībvalstu kopējais skaits ir četras. Jaunie savienojumi uzlabos dzelzceļa kravas pārvadājumu koridora integrāciju ar citiem transporta veidiem. Pagarinājumi radīs jaunu savienojumu ar Vidusjūras dzelzceļa kravas pārvadājumu koridoru Saragosā. Ir nodrošināta abu šo dzelzceļa kravas pārvadājumu koridoru saskaņotība, kā arī saskaņotība ar TEN-T. Pagarinājumi atbilst TEN-T tīklam, jo pagarinājumi līdz Saragosai un Nantei-Sennazērai ietilpst pamattīklā, savukārt pagarinājums līdz Larošelai ir daļa no visaptverošā tīkla un pagarinājums līdz Valongo terminālim ir TEN-T pamattīkla Porto mezgla robežās.
- (4) Dzelzceļa kravas pārvadājumu koridora valdes veiktā transporta tirgus pētījuma rezultāti liecina, ka pagarinājumi varētu dot papildu starptautisko dzelzceļa transporta pārvadājumu apjomu Atlantijas dzelzceļa kravas pārvadājumu koridorā un nemitīgi palielināt dzelzceļa pārvadājumu modālo īpatsvaru. Šāda pāreja uz dzelzceļa transportu sniegs ievērojamas sociālekonomiskas priekšrocības, samazinot oglekļa emisijas un satiksmes sastrēgumus. Savienojums ar Vidusjūras dzelzceļa kravas pārvadājumu koridoru Saragosā koridora aptvertajai teritorijai pievienos Aragonas un Navarras autonomos apgabalus. Tirgus pētījumā aplēsts, ka pagarinājumi palīdzēs attīstīties dzelzceļa kravas pārvadājumiem, palielinot dzelzceļa pārvadājumu modālo īpatsvaru posmā starp Portugāli un trim Spānijas autonomajiem apgabaliem (Madrīdes, Navarras un Aragonas) līdz 60 % 2050. gadā salīdzinājumā ar 28 % 2010. gadā. Tādā gadījumā pārvadāto dzelzceļa kravu kopējais apjoms palielinātos apmēram sešas reizes. Tāpat arī savienojumi ar ostām un termināļiem Nantē-Sennazērā, Larošēlā un Valongo stiprinās koridoru, veicinot multimodālos pārvadājumus un palielinot pieprasījumu pēc koridora, tādējādi attīstot Eiropas dzelzceļa kravas pārvadājumu konkurētspēju.
- (5) Saskaņā ar nodomu vēstuli ir notikusi apspriešanās gan ar valdi, gan priekšlikuma iesniedzējiem, un tie ir izteikuši atbalstu šai pagarināšanai.
- (6) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 913/2010 21. pantu,

⁽¹⁾ OV L 276, 20.10.2010., 22. lpp.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nodomu vēstulē, kuru Komisija 2017. gada 6. martā saņēma no Vācijas, Spānijas, Francijas un Portugāles par dzelzceļa transportu atbildīgajām ministrijām, ietvertais priekšlikums par Atlantijas dzelzceļa kravas pārvadājumu koridora pagarināšanu līdz Valongo terminālim, Saragosai, Larošelai un Nantei-Sennazērai ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 913/2010 5. pantu.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Vācijas Federatīvajai Republikai, Spānijas Karalistei, Francijas Republikai un Portugāles Republikai.

Briselē, 2018. gada 11. janvārī

*Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Violeta BULC*

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2018/301**(2018. gada 26. februāris),****ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/926 par dalībvalstu maksājumu aģentūru grāmatojumu noskaidrošanu saistībā ar Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) finansētajiem izdevumiem 2016. finanšu gadā***(izziņots ar dokumenta numuru C(2018) 1078)*

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. decembra Regulu (ES) Nr. 1306/2013 par kopējās lauksaimniecības politikas finansēšanu, pārvaldību un uzraudzību un Padomes Regulu (EEK) Nr. 352/78, (EK) Nr. 165/94, (EK) Nr. 2799/98, (EK) Nr. 814/2000, (EK) Nr. 1290/2005 un (EK) Nr. 485/2008 atcelšanu ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 51. pantu,

apspriedusies ar Lauksaimniecības fondu komiteju,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/926 ⁽²⁾ 2014.–2020. plānošanas perioda grāmatojumi attiecībā uz 2016. finanšu gadu ir noskaidroti par visām maksājumu aģentūrām, izņemot Bulgārijas Valsts lauksaimniecības fondu, Dānijas aģentūru Agrifish, Francijas OADRC, Ungārijas ARDA, Itālijas AGEA un ARCEA, Malas Lauksaimniecības un lauku maksājumu aģentūru un Slovērijas Lauksaimniecības maksājumu aģentūru.
- (2) Regulas (ES) Nr. 1306/2013 54. panta 4. punktā ir noteikts, ka gada pārskatiem, kas dalībvalstīm jāiesniedz Komisijai saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 908/2014 ⁽³⁾ 29. pantu, dalībvalstis pievieno apliecinātu tabulu, kurā norādītas summas, kas tām jāsedz saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1306/2013 54. panta 2. punktu. Īstenošanas regulā (ES) Nr. 908/2014 ir noteikumi par to, kā īstenojams dalībvalstu pienākums ziņot par atgūstamajām summām. Īstenošanas regulas (ES) Nr. 908/2014 II pielikumā ir pievienots tabulas paraugs, kas dalībvalstīm jāizņem, lai sniegtu informāciju par 2016. gadā atgūstamajām summām. Pamatojoties uz dalībvalstu aizpildītajām tabulām, Komisijai būtu jāņem par tādas neatgūšanas finansiālajām sekām, kas saistīta ar pārkāpumiem, kuri ir senāki par attiecīgi četriem vai astoņiem gadiem.
- (3) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1306/2013 54. panta 3. punktu dalībvalstis, pienācīgi to pamatojot, var pieņemt lēmumu neturpināt atgūšanu. Šādu lēmumu var pieņemt vienīgi tādos gadījumos, ja līdzekļu atgūšanas izmaksas, kas jau radušās vai kas varētu rasties, kopā pārsniedz atgūstamo līdzekļu summu vai ja atgūšana izrādās neiespējama debitora vai juridiski par pārkāpumu atbildīgās personas maksātspējas dēļ, kas ir konstatēta un apstiprināta saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts tiesību aktiem. Ja šādu lēmumu pieņem četru gadu laikā pēc atgūšanas pieprasījuma dienas vai astoņu gadu laikā pēc prasības iesniegšanas valsts tiesā, neatgūšanas finansiālās sekas 100 % apmērā būtu jāsedz no Savienības budžeta. Summas, par kurām dalībvalsts pieņem lēmumu neturpināt atgūšanas procedūru, un minētā lēmuma pamatojumu norāda atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) Nr. 908/2014 29. panta e) punktam sagatavotajos gada pārskatos, kas minēti Regulas (ES) Nr. 1306/2013 102. panta 1. punkta c) apakšpunkta iii) punktā. Tātad šīs summas nebūtu jāsedz attiecīgajām dalībvalstīm, un tāpēc tās būtu jāsedz no Savienības budžeta.
- (4) Īstenošanas lēmuma (ES) 2017/926 III pielikumā ir norādītas summas, kas dalībvalstīm Regulas (ES) Nr. 1306/2013 54. panta 2. punkta piemērošanas rezultātā jāsedz saistībā ar Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai (ELFLA), proti, šā fonda 2014.–2020. gada plānošanas periodu.

⁽¹⁾ OV L 347, 20.12.2013., 549. lpp.⁽²⁾ Komisijas 2017. gada 29. maija Īstenošanas lēmums (ES) 2017/926 par dalībvalstu maksājumu aģentūru grāmatojumu noskaidrošanu saistībā ar Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) finansētajiem izdevumiem 2016. finanšu gadā (OV L 140, 31.5.2017., 15. lpp.).⁽³⁾ Komisijas 2014. gada 6. augusta Īstenošanas regula (ES) Nr. 908/2014, ar ko paredz noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1306/2013 piemēro attiecībā uz maksājumu aģentūrām un citām struktūrām, finanšu pārvaldību, grāmatojumu noskaidrošanu, noteikumiem par pārbaudēm, nodrošinājumu un pārredzamību (OV L 255, 28.8.2014., 59. lpp.).

- (5) Vēl ir palikušas summas, kas dalībvalstīm Regulas (ES) Nr. 1306/2013 54. panta 2. punkta piemērošanas rezultātā jāsedz saistībā ar ELFLA 2007.–2013. gada plānošanas periodu.
- (6) Lai iegūtu pilnīgu pārskatu par summām, kas dalībvalstīm jāsedz saistībā ar kādu no ELFLA plānošanas periodiem, un administratīvās efektivitātes labad būtu attiecīgi jāgroza Īstenošanas lēmums (ES) 2017/926,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmumu (ES) 2017/926 groza šādi:

- 1) lēmuma 3. pantu aizstāj ar šādu:

“3. pants

Summas, kas dalībvalstīm Regulas (ES) Nr. 1306/2013 54. panta 2. punkta piemērošanas rezultātā jāsedz saistībā ar Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai (ELFLA), proti, šā fonda 2014.–2020. gada plānošanas periodu, ir norādītas šā lēmuma III pielikumā.

Summas, kas dalībvalstīm Regulas (ES) Nr. 1306/2013 54. panta 2. punkta piemērošanas rezultātā jāsedz saistībā ar Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai, proti, šā fonda 2007.–2013. gada plānošanas periodu, ir norādītas šā lēmuma IV pielikumā.”;

- 2) šā lēmuma pielikuma tekstu pievieno Īstenošanas lēmumam (ES) 2017/926 kā IV pielikumu.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2018. gada 26. februārī

*Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Phil HOGAN*

PIELIKUMS

"IV PIELIKUMS

MAKSĀJUMU AĢENTŪRU GRĀMATOJUMU NOSKAIDROŠANA

2016. FINANŠU GADS – ELFLA

Korekcijas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1306/2013 54. panta 2. punktu (*)

Dalībvalsts	Valūta	Valsts valūtā	EUR
AT	EUR	—	—
BE	EUR	—	—
BG (**)	BGN	—	—
CY	EUR	—	—
CZ	CZK	36 969,05	—
DE	EUR	—	42 129,51
DK (**)	DKK	—	—
EE	EUR	—	233 063,44
ES	EUR	—	260 699,62
FI	EUR	—	4 602,87
FR (**)	EUR	—	601 073,78
UK	GBP	9 169,51	—
EL	EUR	—	34 706,51
HR	HRK	—	—
HU (**)	HUF	—	—
IE	EUR	—	179 494,91
IT (**)	EUR	—	67 180,48
LT	EUR	—	—
LU	EUR	—	—
LV	EUR	—	475,29
MT (**)	EUR	—	—
NL	EUR	—	—
PL	PLN	1 563 681,20	—
PT	EUR	—	22 273,99
RO	RON	125 075,98	—

Dalībvalsts	Valūta	Valsts valūtā	EUR
SE	SEK	378 568,89	—
SI	EUR	—	497,82
SK (**)	EUR	—	—

(*) Šajā pielikumā iekļautas tikai tās korekcijas, kuras ir saistītas ar 2007.–2013. gada plānošanas periodu.

(**) Attiecībā uz maksājumu aģentūrām, kuru grāmatojumi ir atdalīti, 54. panta 2. punktā paredzētais samazinājums piemērojams, kad grāmatojumi tiek iesniegti noskaidrošanai.”

LABOJUMI

Labojums Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008

(“Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis” L 175, 2017. gada 7. jūlijs)

135. lappusē IIIA pielikuma 2. papildinājuma 4.3.5. punkta c) apakšpunkta ii) punktā:

tekstu: $H = \frac{G}{E} = 100$

lasīt šādi: $H = \frac{G}{E} \times 100$.

178. lappusē IIIA pielikuma 7.a papildinājuma 3.1.2. punktā:

tekstu: $d_i = \frac{v_i}{3}, 6, i = 1 \text{ to } N_t$

lasīt šādi: $d_i = \frac{v_i}{3,6}, i = 1 \text{ to } N_t$.

434. lappusē XXI pielikuma 2. papildpielikuma 3.5. punkta b) apakšpunktā:

tekstu: “b) $P_{\text{available_i,j}} < P_{\text{required,j}}$ ”

lasīt šādi: “b) $P_{\text{available_i,j}} \geq P_{\text{required,j}}$ ”.

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV