

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 98



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

55. sējums
2012. gada 4. aprīlis

Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 293/2012 (2012. gada 3. aprīlis) par jaunu vieglo kravas automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾ 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 294/2012 (2012. gada 3. aprīlis), ar kuru groza I pielikumu Regulai (EK) Nr. 669/2009, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 882/2004 saistībā ar dzīvnieku barības un pārtikas, kas nav dzīvnieku izcelsmes barība un pārtika, pastiprinātu importa oficiālo kontroli ⁽¹⁾ 7
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 295/2012 (2012. gada 3. aprīlis), ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi ⁽¹⁾ 13
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 296/2012 (2012. gada 3. aprīlis), ar kuru nosaka standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzeņu ieviešanas cenas noteikšanai 36

Cena: EUR 3

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ

LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 293/2012

(2012. gada 3. aprīlis)

par jaunu vieglo kravas automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 11. maija Regulu (ES) Nr. 510/2011 par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju vieglo transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 8. panta 9. punkta pirmo daļu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. pantu dalībvalstīm katru gadu jāfiksē un Komisijai jānosūta konkrēti dati par jauniem vieglajiem kravas automobiļiem, kas iepriekšējā gadā reģistrēti to teritorijā. Tā kā šos datus izmanto, lai noteiktu īpatnējo CO₂ emisiju mērķi jaunu vieglo kravas automobiļu ražotājiem un novērtētu to, vai ražotāji ievēro šos mērķus, ir jāsaskaņo noteikumi par šo datu vākšanu un paziņošanu.
- (2) Lai nākotnē Regulā (ES) Nr. 510/2011 varētu iekļaut M₂ un N₂ kategorijas transportlīdzekļus saskaņā ar minētās regulas 13. panta 2. punktu, dati par šīm transportlīdzekļu kategorijām būtu jāfiksē un jānosūta Komisijai.
- (3) Lai pilnībā novērtētu, vai ražotājs ievēro tam noteikto īpatnējo CO₂ emisiju mērķi, kas noteikts saskaņā ar

Regulu (ES) Nr. 510/2011, un gūtu vajadzīgo pieredzi par minētās regulas piemērošanu, Komisijai vajadzīgi detalizēti dati ražotāju līmenī par katru transportlīdzekli atbilstoši tipam, variantam un versijai. Tāpēc dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka šādi dati tiek fiksēti un nosūtīti Komisijai kopā ar apkopotajiem datiem saskaņā ar minētās regulas 8. panta 2. punktu.

- (4) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai ⁽²⁾, proti, tās 18. un 26. pantu, ražotājam jānodrošina, ka katram jaunam vieglajam kravas automobilim, ko laiž tirgū ES, ir izsniegts derīgs atbilstības sertifikāts, un dalībvalsts nedrīkst reģistrēt šādu transportlīdzekli, ja tam nav izsniegts šāds atbilstības sertifikāts. Tāpēc atbilstības sertifikāts ir galvenais tās informācijas avots, kas dalībvalstīm būtu jāfiksē, jādara pieejama ražotājiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 1. punktu un jāpaziņo Komisijai. Atsevišķos pamatotos gadījumos dalībvalstis var izmantot informāciju no citiem avotiem, kas nav atbilstības sertifikāts, ar nosacījumu, ka šie avoti ir tikpat precīzi kā atbilstības sertifikāts un ka vajadzības gadījumā attiecīgās dalībvalstis ir ieviesušas pasākumus, lai šo precizitāti garantētu.
- (5) Datim par jaunu vieglo kravas automobiļu reģistrāciju jābūt precīziem un efektīvi apstrādājamiem, lai varētu noteikt īpatnējo emisiju mērķi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 510/2011 4. pantu. Tāpēc ražotājiem būtu jāsniedz Komisijai jaunākā informācija par ražotāju nosaukumiem, ko izmanto atbilstības sertifikātos dažādās reģistrācijas dalībvalstīs. Minētā informācija ļaus Komisijai nodrošināt

⁽¹⁾ OV L 145, 31.5.2011., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.

dalībvalstis ar atjauninātu izraudzīto ražotāju nosaukumu sarakstu, kas jāizmanto datu paziņošanas vajadzībām.

- (6) Dalībvalstīm būtu jāfiksē un jāpaziņo informācija par pirmo reizi reģistrētiem transportlīdzekļiem, kuros paredzēts izmantot alternatīvu degvielu. Lai Komisija varētu ņemt vērā īpatnējo emisiju mērķu samazinājumus saistībā ar etanola (E85) degvielas izmantošanu, kā paredzēts Regulas (ES) Nr. 510/2011 6. pantā, dalībvalstīm būtu jāsniedz Komisijai vajadzīgā informācija, tostarp par to degvielas uzpildes staciju īpatsvaru un – vajadzības gadījumā – kopskaitu, kurās pieejama etanola (E85) degviela, kas atbilst ilgtspējības kritērijiem, kuri noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Direktīvā 2009/28/EK par atjaunojamo energoresursu izmantošanas veicināšanu un ar ko groza un sekojoši atceļ Direktīvas 2001/77/EK un 2003/30/EK⁽¹⁾, un 7.b pantā Eiropas Parlamenta un Padomes 1998. gada 13. oktobra Direktīvā 98/70/EK, kas attiecas uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti un ar ko groza Padomes Direktīvu 93/12/EEK⁽²⁾.
- (7) Lai izvairītos no liekas datu dublēšanās, pildot Regulas (ES) Nr. 510/2011 6. panta prasības, būtu jāizmanto informācija par to uzpildes staciju skaitu attiecīgajā dalībvalsts teritorijā, kurās pieejama etanola (E85) degviela, kas sniegta saskaņā ar 6. pantu Komisijas 2010. gada 10. novembra Regulā (ES) Nr. 1014/2010 par jaunu vieglo automobiļu reģistrācijas datu pārraudzību un paziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009⁽³⁾.
- (8) Direktīvas 2007/46/EK 23. un 24. pantā paredzēta vienkāršota apstiprināšanas procedūra, saistībā ar kuru nav vajadzīgs izdot Eiropas atbilstības sertifikātu. Dalībvalstīm jāpārbauda to transportlīdzekļu skaits, kas reģistrēti atbilstoši minētajām procedūrām, lai novērtētu tā ietekmi uz monitoringa procesu un jaunu vieglo kravas automobiļu parkam noteiktā Savienības vidējo CO₂ emisiju mērķa sasniegšanu.
- (9) Šajā īstenošanas regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā izklāstīti noteikumi par šādu transportlīdzekļu reģistrācijas datu vākšanu un paziņošanu:

- a) vieglie kravas automobiļi, kas minēti Regulas (ES) Nr. 510/2011 2. panta 1. punktā;

⁽¹⁾ OV L 140, 5.6.2009., 16. lpp.

⁽²⁾ OV L 350, 28.12.1998., 58. lpp.

⁽³⁾ OV L 293, 11.11.2010., 15. lpp.

- b) M₂ un N₂ kategorijas transportlīdzekļi, kas minēti Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 10. punktā.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro definīcijas, kas izklāstītas Regulas (ES) Nr. 510/2011 2. un 3. pantā, kā arī Komisijas Regulas (EK) Nr. 692/2008⁽⁴⁾ 2. pantā minētās definīcijas jēdzieniem “divu degvielu ar gāzi darbināms transportlīdzeklis” un “ar etanolu darbināms pielāgojamas degvielas transportlīdzeklis”. Piemēro arī šādas definīcijas:

- 1) “tipa apstiprinājuma dokumentācija” ir dokumenti, tostarp dati, kas norādīti šīs regulas I pielikumā iekļautās tabulas trešajā slejā;
- 2) “apkopotie monitoringa dati” ir apkopotie dati, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma C daļas 1. iedaļā;
- 3) “detalizēti monitoringa dati” ir detalizēti dati, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma C daļas 2. iedaļā un kas sīkāk iedalīti pa ražotājiem un transportlīdzekļa sērijām atbilstoši tipam, variantam un versijai.

3. pants

Datu nosūtīšana

Dalībvalstis apkopotos monitoringa datus kopā ar detalizētiem monitoringa datiem elektroniski nosūta uz centrālo datu repositāriju, kuru pārvalda Eiropas Vides aģentūra. Dalībvalstis paziņo Komisijai, kad dati ir nosūtīti.

4. pants

Datu avoti

1. Dalībvalsts sagatavo apkopotos monitoringa datus un detalizētos monitoringa datus, pamatojoties uz informāciju, kas iekļauta attiecīgā vieglā kravas automobiļa atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, kā norādīts šīs regulas I pielikuma tabulā.

2. Parametru “Pirmo reizi reģistrēto transportlīdzekļu kopskaits” detalizētajos monitoringa datos nosaka, izmantojot katru gadu veikto reģistrāciju kopskaitu, kas attiecas uz atsevišķu transportlīdzekļu.

3. Parametru “Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija” detalizētajos monitoringa datos nosaka, pamatojoties uz transportlīdzekļa tehniskajiem parametriem reģistrācijas brīdī.

4. Ja atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā norādīti vairāki ražotāja nosaukumi, dalībvalsts paziņo bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukumu.

⁽⁴⁾ OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.

5. CO₂ emisiju vērtības, kas jāpaziņo atbilstoši parametram "Īpatnējās CO₂ emisijas" detalizētajos monitoringa datos, izmanto no ieraksta "Pilsētas un ārpuspilsētas apstākļos" atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, izņemot gadījumus, kad piemēro ierakstu "Svērtais, pilsētas un ārpuspilsētas apstākļos".

6. Ziņojot par alternatīvas degvielas transportlīdzekļiem detalizētajos monitoringa datos, kompetentās iestādes norāda degvielas veidu un degvielas režīmu, kā norādīts šīs regulas I pielikumā.

7. Divu degvielu ar gāzi darbināmu un ar etanolu darbināmu pielāgojamās degvielas transportlīdzekļu gadījumā kompetentā iestāde detalizētajos monitoringa datos atbilstoši parametram "Īpatnējās CO₂ emisijas (g/km)" paziņo šādas CO₂ emisiju vērtības:

- a) divu degvielu ar gāzi darbināmiem transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un gāzveida degvielu, CO₂ emisiju vērtība sašķidrinātai naftas gāzei (SNG) vai dabāsgāzei (DG) saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 510/2011 II pielikuma A daļas 2. punktu;
- b) ar etanolu darbināmiem pielāgojamās degvielas transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un etanola (E85) degvielu, kā minēts Regulas (ES) Nr. 510/2011 6. pantā – CO₂ emisiju vērtības benzīnam.

Attiecībā uz b) apakšpunktu dalībvalstis paziņo benzīna vērtību arī tad, ja nav ievēroti Regulas (ES) Nr. 510/2011 6. pantā paredzētie samazināšanas nosacījumi. Tomēr dalībvalstis var paziņot arī E85 vērtību.

8. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vairāk nekā vienu vadāmo asi vai ar vairāk nekā vienu nevadāmo asi ar dažāda platuma šķērsbāzi, dalībvalsts detalizētajos pārraudzības datos paziņo maksimālo ass platumu atbilstoši parametram "Pārējo asu šķērsbāzes vērtība". Šo transportlīdzekļu garenbāze ir attālumš starp tālāko priekšējo un tālāko aizmugurējo asi.

9. Ja apkopotos monitoringa datus un detalizētos monitoringa datus iegūst no tipa apstiprinājuma dokumentācijas un ja minētajos datos iekļauti vērtību diapazoni, dalībvalstis nodrošina, ka paziņotie dati nodrošina pienācīgu precizitāti un ir saskaņā ar datiem, kas iekļauti atbilstības sertifikātā.

5. pants

Datu uzturēšana un kontrole

Dalībvalstis nodrošina vispārīgo monitoringa datu un detalizēto monitoringa datu uzturēšanu, apkopošanu, pārbaudi, salīdzināšanu un nosūtīšanu.

6. pants

Dalībvalstu veiktā datu sagatavošana

Detalizētos monitoringa datus paziņo tik precīzi, cik noteikts šīs regulas II pielikumā.

7. pants

Ziņošana par uzpildes stacijām, kurās pieejama etanola (E85) degviela

Lai izpildītu Regulas (ES) Nr. 510/2011 6. pantu, izmanto informāciju, kas paziņota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1014/2010 6. pantu.

8. pants

Transportlīdzekļi, uz kuriem neattiecas EK tipa apstiprinājums

1. Ja uz vieglajiem kravas automobiļiem attiecas valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK 23. pantu vai individuāli apstiprinājumi saskaņā ar minētās direktīvas 24. pantu, dalībvalstis informē Komisiju par šādu to teritorijā reģistrēto transportlīdzekļu attiecīgo skaitu.

2. Sagatavojot apkopotos monitoringa datus, kompetentā iestāde ražotāja nosaukuma vietā norāda šādu informāciju:

- a) "AA-IVA", ziņojot par transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti atsevišķi;
- b) "AA-NSS", ziņojot par transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti valsts līmenī nelielās sērijās.

Turklāt dalībvalstis var sagatavot detalizētos monitoringa datus par šiem transportlīdzekļiem un šādā gadījumā izmanto a) un b) apakšpunktā norādītos apzīmējumus.

9. pants

Ražotāju saraksts

1. Ražotāji bez kavēšanās un ne vēlāk kā līdz 2012. gada 1. jūnijam paziņo Komisijai nosaukumus, ko tie norāda vai paredzējuši norādīt atbilstības sertifikātos. Ražotāji bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādam izmaiņām šajā informācijā. Jauni ražotāji, kas ienāk tirgū, bez kavēšanās paziņo Komisijai nosaukumus, ko tie norāda vai paredzējuši norādīt atbilstības sertifikātos.

2. Sagatavojot apkopotos monitoringa datus un detalizētos monitoringa datus, kompetentā iestāde izmanto ražotāju nosaukumus no saraksta, kas Komisijai jāizveido, balstoties uz nosaukumiem, kas paziņoti saskaņā ar 1. punktu. Minēto sarakstu pirmo reizi publicē internetā 2012. gada 1. septembrī un to regulāri atjaunina.

3. Ja ražotāja nosaukums nav iekļauts minētajā sarakstā, kompetentā iestāde izmanto nosaukumu, kas norādīts atbilstības sertifikātā vai tipa apstiprinājuma dokumentācijā, lai sagatavotu apkopotos monitoringa datus un detalizētos monitoringa datus.

10. pants

Papildinformācija, ko sniedz ražotāji

1. Saistībā ar paziņojumu, kas minēts Regulas (ES) Nr. 510/2011 8. panta 4. punkta otrajā daļā, ražotāji vēlākais līdz 2012. gada 1. jūnijam paziņo Komisijai attiecīgo tās kontaktpersonas vārdu, uzvārdu un adresi, kurai jānosūta paziņojums.

Ja iesniegtajos datos tiek ieviestas izmaiņas, ražotājs bez kavēšanās informē Komisiju. Jauni ražotāji, kas ienāk tirgū, Komisijai bez kavēšanās paziņo savu kontaktinformāciju.

2. Ja saistītu uzņēmēju grupa apvienojas, tā – lai būtu iespējams noteikt Regulas (ES) Nr. 510/2011 7. panta 6. punkta piemērojamību – iesniedz Komisijai dokumentus, kas apliecina

grupas locekļu savstarpējo saikni saskaņā ar minētās regulas 3. panta 2. punktā noteiktajiem kritērijiem.

11. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2012. gada 3. aprīlī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs*
José Manuel BARROSO

I PIELIKUMS

DATU AVOTI

Parametrs	Atbilstības sertifikāts (Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma 1. daļa)	Tipa apstiprinājuma dokumentācija (Direktīva 2007/46/EK)
Ražotājs	0.5. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 0.5. iedaļa
Tipa apstiprinājuma numurs	0.10. b) sadaļa	VI pielikuma virsraksts
Tips	0.2. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 0.2. iedaļa
Variants	0.2. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa
Versija	0.2. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa
Marka	0.1. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 0.1. iedaļa
Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija	0.4. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 0.4. iedaļa
Masa (kg)	13. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 2.6. iedaļa ⁽¹⁾
Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (kg)	16.1. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 2.8. iedaļa
Balstvirsmas – garenbāze (mm)	4. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 2.1. iedaļa ⁽¹⁾
Balstvirsmas – šķērsbāze (mm)	30. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 2.3.1. un 2.3.2. iedaļa ⁽²⁾
Īpatnējās CO ₂ emisijas (g/km) ⁽³⁾	49.1. iedaļa	VIII pielikuma 3. iedaļa
Degvielas tips	26. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 3.2.2.1. iedaļa
Degvielas režīms	26.1. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 3.2.2.4. iedaļa
Dzinēja darba tilpums (cm ³)	25. iedaļa	III pielikuma 1. daļas 3.2.1.3. iedaļa
Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	49.2. iedaļa	

⁽¹⁾ Saskaņā ar šīs regulas 4. panta 9. punktu.⁽²⁾ Saskaņā ar šīs regulas 4. panta 8. un 9. punktu.⁽³⁾ Saskaņā ar šīs regulas 4. panta 5. punktu.

II PIELIKUMS

DATU PRECIZITĀTES TABULA

Vajadzīgā precizitāte apkopotajos monitoringa datos, kuri jāpaziņo saskaņā ar 6. pantu

CO ₂ (g/km)	vesels skaitlis
Masa (kg)	vesels skaitlis
Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (kg)	vesels skaitlis
Balstvirsmas – garenbāze (mm)	vesels skaitlis
Balstvirsmas – šķērsbāze (mm)	vesels skaitlis
Dzinēja darba tilpums (cm ³)	vesels skaitlis
Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	vesels skaitlis
Emisiju samazinājums, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas (g/km)	noapaļojot līdz vienai zīmei aiz komata

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 294/2012

(2012. gada 3. aprīlis),

ar kuru groza I pielikumu Regulai (EK) Nr. 669/2009, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 882/2004 saistībā ar dzīvnieku barības un pārtikas, kas nav dzīvnieku izcelsmes barība un pārtika, pastiprinātu importa oficiālo kontroli

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

norādīta lielāka neatbilstība attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem, kas nodrošina pastiprinātās oficiālās kontroles ieviešanu.

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Regulu (EK) Nr. 882/2004 par oficiālo kontroli, ko veic, lai nodrošinātu atbilstības pārbaudi saistībā ar dzīvnieku barības un pārtikas aprites tiesību aktiem un dzīvnieku veselības un dzīvnieku labturības noteikumiem⁽¹⁾, un jo īpaši tās 15. panta 5. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regulā (EK) Nr. 669/2009⁽²⁾ iekļauti noteikumi par pastiprinātu oficiālo kontroli, kas jāpiemēro, importējot tās I pielikumā minēto barību un pārtiku, kas nav dzīvnieku izcelsmes barība un pārtika ("saraksts"), ieviešanas vietās Regulas (EK) Nr. 882/2004 I pielikumā minētajās teritorijās.

(2) Regulas (EK) Nr. 669/2009 2. pantā noteikts, ka sarakstu pārskata regulāri un ne retāk kā reizi ceturksnī, ņemot vērā vismaz tos informācijas avotus, kas norādīti minētajā pantā.

(3) Kā liecina pārtikas incidentu biežums un nozīmīgums ātrās brīdināšanas sistēmā pārtikas un barības jomā (RASFF), konstatējumi, kas gūti, Pārtikas un veterinārajam birojam apmeklējot trešās valstis, kā arī tie ceturkšņa ziņojumi par pārtikas un barības, kas nav dzīvnieku izcelsmes pārtika un barība, sūtījumiem, kurus saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 669/2009 15. pantu Komisijai iesniegušas dalībvalstis, minētais saraksts būtu jāgroza.

(4) Konkrēti saraksts būtu jāgroza, svītrojot ierakstus par precēm, par kurām informācijas avotos norādīts, ka kopumā tās pienācīgi atbilst attiecīgajām Savienības tiesību aktos noteiktajām nekaitīguma prasībām, un kurām tāpēc vairs nav pamata veikt pastiprinātu oficiālo kontroli.

(5) Turklāt saraksts būtu jāgroza, pastiprinot oficiālo kontroli precēm, kurām iepriekšminētajos informācijas avotos

(6) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza ieraksti sarakstā attiecībā uz importu no Indijas un citām precēm, kas ievestas no visām trešajām valstīm.

(7) Grozījumi sarakstā, kas saistīti ar ierakstu par konkrētām precēm svītrošanu, būtu jāpiemēro iespējami drīz, jo sākotnējās bažas par nekaitīgumu ir novērstas. Tādējādi šie grozījumi būtu jāpiemēro no šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

(8) Ņemot vērā, cik daudz grozījumu jāizdara Regulas (EK) Nr. 669/2009 I pielikumā, ir lietderīgi to aizstāt ar šīs regulas pielikuma tekstu.

(9) Tāpēc attiecīgi būtu jāgroza Regula (EK) Nr. 669/2009.

(10) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Pārtikas aprites un dzīvnieku veselības pastāvīgās komitejas atzi-
numu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 669/2009 I pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

To piemēro no 2012. gada 1. aprīļa.

Tomēr Regulas (EK) Nr. 669/2009 I pielikuma grozījumus attiecībā uz ierakstu dzēšanu par *Capsicum annuum* (sasmalcināti vai malti), karija (čilli izstādājumi), *Curcuma longa* (garā kurkuma) un sarkano palmu eļļas iespējamo piesārņojumu ar krāsvielu "Sudan" piemēro dienā, kad stājas spēkā šī regula.

(1) OV L 165, 30.4.2004., 1. lpp.

(2) OV L 194, 25.7.2009., 11. lpp.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2012. gada 3. aprīlī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs*
José Manuel BARROSO

PIELIKUMS

"I PIELIKUMS

Barība un pārtika, kura nav dzīvnieku izcelsmes un kuru izraudzītājā ieviešanas vietā pārbauda pastiprinātā oficiālā kontrolē

Barība un pārtika (paredzētais izmantojums)	KN kods ⁽¹⁾	Izcelsmes valsts	Risks	Fiziskās kontroles un identitātes kontroles biežums (%)
Lazdu rieksti (nelobīti vai lobīti) (Barība un pārtika)	0802 21 00; 0802 22 00	Azerbaidžāna (AZ)	Aflatoksīni	10
— Zemesrieksti, nelobīti	— 1202 41 00	Brazīlija (BR)	Aflatoksīni	10
— Zemesrieksti, lobīti	— 1202 42 00			
— Zemesriekstu sviests	— 2008 11 10			
— Zemesrieksti, citādi sagatavoti vai konservēti	— 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98			
(Barība un pārtika)				
Kaltētas nūdeles (Pārtika)	ex 1902	Ķīna (CN)	Alumīnijs	10
Pomelo (Pārtika – svaiga)	ex 0805 40 00	Ķīna (CN)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izman- tojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽¹¹⁾	20
Tējas lapas (melnā un zaļā) (Pārtika)	ex 0902	Ķīna (CN)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izman- tojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽¹⁰⁾	10
— Sparģeļpupiņas (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i>)	— ex 0708 20 00; ex 0710 22 00	Dominikānas Republika (DO)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izman- tojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽³⁾	50
— Balzambumbieris (<i>Momordica charantia</i>)	— ex 0709 99 90; ex 0710 80 95			
— Pipari (saldie un citi) (<i>Capsicum</i> spp.)	— 0709 60 10; ex 0709 60 99; 0710 80 51; ex 0710 80 59			
— Baklažāni	— 0709 30 00; ex 0710 80 95			
(Pārtika – svaigi, dzesēti vai saldēti dārzeņi)				
— Apelsīni (svaigi vai žāvēti)	— 0805 10 20; 0805 10 80	Ēģipte (EG)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izman- tojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽⁷⁾	10
— Persiki (izņemot nektarīnus)	— 0809 30 90			

Barība un pārtika (paredzētais izmantojums)	KN kods ⁽¹⁾	Izcelsmes valsts	Risks	Fiziskās kontroles un identitātes kontroles biežums (%)
— Granātāboli	— ex 0810 90 75			
— Zemenes	— 0810 10 00			
(Pārtika - svaigi augļi un dārzeņi)				
Pipari (saldie un citi) (<i>Capsicum</i> spp.)	0709 60 10; ex 0709 60 99; 0710 80 51; ex 0710 80 59	Ēģipte (EG)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izmantojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽¹²⁾	10
(Pārtika – svaiga, dzesēta vai saldēta)				
— Zemesrieksti, nelobīti	— 1202 41 00	Gana (GH)	Aflatoksīni	50
— Zemesrieksti, lobīti	— 1202 42 00			
— Zemesriekstu sviests	— 2008 11 10			
(Barība un pārtika)				
Karija lapas (<i>Bergera</i> / <i>Murraya koenigii</i>)	ex 1211 90 85	Indija (IN)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izmantojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽⁵⁾	50
(Pārtika – svaigi garšaugi)				
— <i>Capsicum annuum</i> , veseli	— 0904 21 10	Indija (IN)	Aflatoksīni	20
— <i>Capsicum annuum</i> , sasmalcināti vai malti	— ex 0904 22 00			
— Karijs (čilli izstrādājumi)	— 0910 91 05			
— Muskatrieksti (<i>Myristica fragrans</i>)	— 0908 11 00, 0908 12 00			
— Muskatriekstu mizas (<i>Myristica fragrans</i>)	— 0908 21 00, 0908 22 00			
— Ingvers (<i>Zingiber officinale</i>)	— 0910 11 00, 0910 12 00			
— <i>Curcuma longa</i> (garā kurkuma)	— 0910 30 00			
(Pārtika – kaltētas garšvielas)				
— Zemesrieksti, nelobīti	— 1202 41 00	Indija (IN)	Aflatoksīni	20
— Zemesrieksti, lobīti	— 1202 42 00			
— Zemesriekstu sviests	— 2008 11 10			
— Zemesrieksti, citādi sagatavoti vai konservēti	— 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98			
(Barība un pārtika)				

Barība un pārtika (paredzētais izmantojums)	KN kods ⁽¹⁾	Izcelsmes valsts	Risks	Fiziskās kontroles un identitātes kontroles biežums (%)
Barības piedevas un premiksi (Barība)	ex 2309; 2917 19 90; ex 2817 00 00; ex 2820 90 10; ex 2820 90 90; ex 2821 10 00; ex 2825 50 00; ex 2833 21 00; ex 2833 25 00; ex 2833 29 20; ex 2833 29 80; ex 2835; ex 2836; ex 2839; 2936	Indija (IN)	Kadmijs un svins	10
Okras (Pārtika – svaīga)	ex 0709 99 90	Indija (IN)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izmantojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽²⁾	10
Arbūzu (<i>egusi, Citrullus lanatus</i>) sēklas un no tām iegūtie produkti (Pārtika)	ex 1207 70 00; ex 1106 30 90; ex 2008 99 99	Nigērija (NG)	Aflatoksīni	50
— <i>Capsicum annuum</i> , veseli — <i>Capsicum annuum</i> , sasmalcināti vai malti — citi žāvēti <i>Capsicum</i> ģints augļi (izņemot <i>Capsicum annuum</i>), veseli (Pārtika – kaltētas garšvielas)	— 0904 21 10 — ex 0904 22 00 — ex 0904 21 90	Peru (PE)	Aflatoksīni un ohratoksīns A	10
Pipari (izņemot saldus) (<i>Capsicum</i> spp.) (Pārtika – svaīga)	ex 0709 60 99	Taizeme (TH)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izmantojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽³⁾	10
— Koriandra lapas — Baziliks (svētais, saldaiss) — Piparmētra (Pārtika – svaigi garšaugi)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 85 — ex 1211 90 85	Taizeme (TH)	Salmonella ⁽⁶⁾ 6	10
— Koriandra lapas — Baziliks (svētais, saldaiss) (Pārtika – svaigi garšaugi)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 85	Taizeme (TH)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izmantojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽⁴⁾	20

Barība un pārtika (paredzētais izmantojums)	KN kods ⁽¹⁾	Izcelsmes valsts	Risks	Fiziskās kontroles un identitātes kontroles biežums (%)
— Spargēlpupiņas (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i>) — Baklažāni — Krustziežu dzimtas dārzeņi (Pārtika – svaigi, dzesēti vai saldēti dārzeņi)	— ex 0708 20 00; ex 0710 22 00 — 0709 30 00; ex 0710 80 95 — 0704; ex 0710 80 95	Taizeme (TH)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izman- tojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽⁴⁾	50
— Saldie pipari (<i>Capsicum annuum</i>) — Tomāti (Pārtika – svaigi, dzesēti vai saldēti dārzeņi)	— 0709 60 10; 0710 80 51 — 0702 00 00; 0710 80 70	Turcija (TR)	Pesticīdu atliekas, kas analizētas pēc multimetodes pesticīdu atlieku noteikšanai, kas balstās uz GC-MS un LC-MS, vai izman- tojot vienas atliekas noteikšanas metodes ⁽⁸⁾	10
Žāvētas vīnogas (Pārtika)	0806 20	Uzbekistāna (UZ)	Ohratoksīns A	50
— Zemesrieksti, nelobīti — Zemesrieksti, lobīti — Zemesriekstu sviests — Zemesrieksti, citādi sagatavoti vai konservēti (Barība un pārtika)	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91; 2008 11 96; 2008 11 98	Dienvidāfrika (ZA)	Aflatoksīni	10

⁽¹⁾ Ja jāpārbauda tikai daži ar kādu KN kodu klasificēti produkti un preču nomenklatūrā šim kodam nav atsevišķas apakšnodalās, tad KN kodu marķē ar "ex" (piemēram, ex 1006 30: attiecas tikai uz basmati rīsiem, kas paredzēti tiešam patēriņam pārtikā).

⁽²⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: acefāts, metamidofoss, triazofoss, endosulfāns, monokrotofoss, metomils, tiadikarbs, diafentiurons, tiametoksāms, fipronils, oksamils, acetamiprīds, indoksakarbs, mandipropamīds.

⁽³⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: amitrazs, acefāts, aldikarbs, benomils, karbendazīms, hlorfenapīrs, hlorpirifoss, CS₂ (ditiokarbamāti), diafentiurons, diazinons, dihlorvoss, dikofols, dimetoāts, endosulfāns, fenamidons, imidakloprīds, malations, metamidofoss, metiokarbs, metomils, monokrotofoss, ometoāts, oksamils, profenofoss, propikonazols, tiabendazols, tiakloprīds.

⁽⁴⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: acefāts, karbarils, karbendazīms, karbofurāns, hlorpirifoss, hlorpirifosmetils, dimetoāts, etions, malations, metalaksils, metamidofoss, metomils, monokrotofoss, ometoāts, profenofoss, protiofoss, hinalfoss, triadimefons, triazofoss, dikrotofoss, EPN, triforīns.

⁽⁵⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: triazofoss, oksidemetonmetils, hlorpirifoss, acetamiprīds, tiametoksāms, klotianidīns, metamidofoss, acefāts, propargīts, monokrotofoss.

⁽⁶⁾ Atsauces metode EN/ISO 6579 vai metode, kas validēta attiecībā pret to, kā minēts Komisijas Regulas (EK) Nr. 2073/2005 (OV L 338, 22.12.2005., 1. lpp.) 5. pantā.

⁽⁷⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: karbendazīms, ciflutrīns, ciprodinils, diazinons, dimetoāts, etions, fenitrotrions, fenpropatrīns, fludioksonils, heksaflumurons, lambda-cihalotrīns, metiokarbs, metomils, ometoāts, oksamils, fentoāts, tiofanātmētils.

⁽⁸⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: metomils, oksamils, karbendazīms, klotientezīns, diafentiurons, dimetoāts, formetanāts, malations, procimidons, tetradifons, tiofanātmētils.

⁽⁹⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: karbofurāns, metomils, ometoāts, dimetoāts, triazofoss, malations, profenofoss, protiofoss, etions, karbendazīms, triforīns, procimidons, formetanāts.

⁽¹⁰⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: buprofezīns, imidakloprīds, fenvalerāts un esfenvalerāts (RS un SR izomēru summa), profenofoss, trifluralīns, triazofoss, triadimefons un triadimenols (triadimefona un triadimenola summa), cipermetrīns (cipermetrīns, tostarp pārējo sastāvā esošo izomēru masījumi (izomēru summa)).

⁽¹¹⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: triazofoss, triadimefons un triadimenols (triadimefona un triadimenola summa), parationmetils, fentoāts, metidations.

⁽¹²⁾ Jo īpaši šādu vielu atliekas: karbofurāns (summa), hlorpirifoss, cipermetrīns (summa), ciprokonazols, dikofols (summa), difenokonazols, dinotefurāns, etions, flusilazols, folpets, proflorāzs, profenofoss, propikonazols, tiofanāta-metils un triforīns."

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 295/2012**(2012. gada 3. aprīlis),****ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

cijas drošības komitejai, kas izveidota ar Padomes 1991. gada 16. decembra Regulu (EEK) Nr. 3922/1991 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā ⁽³⁾.

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. pantu ⁽²⁾,

tā kā:

(1) Ar Komisijas 2006. gada 22. marta Regulu (EK) Nr. 474/2006 ir izveidots darbības aizliegumam Savienībā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts, kas minēts Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā.

(2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis un Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — EASA) ir paziņojušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz Kopienas saraksta atjaunināšanu. Attiecīgu informāciju ir paziņojušas arī trešās valstis. Pamatojoties uz to, Kopienas saraksts būtu jāatjaunina.

(3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai, ja tas nav bijis iespējams, ar to iestāžu starpniecību, kuras atbild par gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, norādot būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatotu lēmumu noteikt tiem darbības aizliegumu Savienībā vai grozīt nosacījumus darbības aizliegumam, kas noteikts Kopienas sarakstā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem.

(4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, 10 darbdienu laikā iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai, kā arī Aviā-

(5) Aviācijas drošības komiteja ir uzklusējusi EASA ziņojumu par revīzijas rezultātu analīzi, ko veica Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (turpmāk — ICAO) ICAO Universālās drošuma uzraudzības revīzijas programmas (USOAP) ietvaros. Dalībvalstis tika aicinātas piešķirt prioritāti to gaisa pārvadātāju perona pārbaudēm, kas licencēti valstīs, kurām ICAO konstatējusi ievērojamas problēmas drošības jomā vai par kurām EASA ir secinājusi, ka pastāv būtiskas nepilnības drošības pārraudzības sistēmā. Neatkarīgi no apspriešanās, ko uzsākusi Komisija saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2011/2005, tas ļaus iegūt papildu informāciju par to gaisa pārvadātāju darbības drošību, kuri licencēti minētajās valstīs.

(6) Aviācijas drošības komiteja ir uzklusējusi EASA ziņojumu par tehniskās palīdzības projektiem, ko īsteno valstīs, uz kurām attiecas Regula (EK) Nr. 2111/2005. Tā ir informēta par lūgumiem nodrošināt turpmāku tehnisko palīdzību un sadarbību, lai uzlabotu civilās aviācijas iestāžu administratīvās un tehniskās spējas nolūkā novērst neatbilstības spēkā esošajiem starptautiskajiem standartiem. Dalībvalstis tika aicinātas atbildēt uz šiem pieprasījumiem uz divpusēja pamata, saskaņojot ar Komisiju un EASA.

(7) Tāpēc Regula (EK) Nr. 474/2006 būtu attiecīgi jāgroza.

Eiropas Savienības gaisa pārvadātāji

(8) Pēc analīzes, kuru veica EASA, izanalizējot informāciju, kuras pamatā ir perona pārbaudes, kas veiktas dažu Eiropas Savienībā licencētu gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem, vai standartizācijas pārbaudes, kuras veica EASA, kā arī konkrētās jomās attiecīgo valstu aviācijas iestāžu veiktas inspekcijas un revīzijas, dažas dalībvalstis ir veikušas konkrētus izpildes nodrošināšanas pasākumus. Dalībvalstis par šiem pasākumiem informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju. Vācija paziņoja, ka vairākiem

⁽¹⁾ OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ OV L 143, 30.4.2004., 76. lpp.

⁽³⁾ OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.

Vācijas gaisa pārvadātājiem noteikta pastiprināta uzraudzība, tai skaitā Air Alliance Express un Air Traffic GmbH Dusseldorf. Latvija informēja, ka gaisa kuģa ekspluatanta apliecība (AOC) „Inversijai” tika atsaukta 2012. gada 19. janvārī. Itālija informēja, ka ItaliAirlines AOC tika atsaukta un ka gaisa pārvadātāja Livingston gaisa pārvadājumu licence paliek apturēta. Grieķija informēja, ka gaisa pārvadātāja Hellenic Imperial Airways komerclicences apturēšana tika atcelta 2012. gada 28. februārī, bet tas paliek paaugstinātā uzraudzībā, un ka papildu uzraudzība tika ieviesta arī gaisa pārvadātājiem Sky wings Airlines un Hermes Airlines. Nīderlande informēja, ka Solid-air AOC tika atsaukta 2011. gada 28. decembrī un Amsterdam Airlines AOC — 2012. gada 6. februārī. Spānija informēja, ka Zorex AOC ir apturēta kopš 2011. gada 7. novembra. Zviedrija informēja, ka AirSweden Aviation AB AOC tika atsaukta 2012. gada 10. janvārī un ka gaisa pārvadātāja Flyg Centrum AB AOC tika atsaukta 2011. gada 16. decembrī un gaisa pārvadātājs Nova Air paliek paaugstinātā uzraudzībā. Rumānija informēja, ka Direct Aero Services AOC ir atsaukta līdz 2012. gada 20. martam.

Albānijas Republikas gaisa pārvadātāji

- (9) Pēc Aviācijas drošības komitejas pēdējā sanāksmē 2011. gada novembrī ⁽¹⁾ pieņemtā lēmuma Albānijas kompetentās iestādes ziņojušas, ka tās progresē, īstenojot savu rīcības plānu, tomēr ir neliela kavēšanās attiecībā uz ilgtermiņa sadarbību ar kvalificētiem inspektoriem. Albānija tiek aicināta paātrināt pasākumu īstenošanu, kas attīstītu tās drošības uzraudzības iestādes kapacitāti. EASA turpinās uzraudzīt korektīvo pasākumu progresu un 2012. gada oktobrī veiks visaptverošu paveiktā darba pārbaudi, lai pārbaudītu, vai darbības plāns ir īstenots apmierinoši. Aviācijas drošības komiteja atkārtoti izvērtēs situāciju atkarībā no šīs pārbaudes rezultātiem.

Comlux Aruba N.V.

- (10) Francijas kompetentās iestādes norādīja, ka tās nevar izsniegt atļauju Comlux Aruba NV gaisa pārvadātājam, kas sertificēts Arubā, jo pastāv trūkumi drošības jomā, ko konstatēja, izvērtējot tehnisko anketu, kuru ekspluatants bija iesniedzis, lai saņemtu nolaišanās atļauju šajā dalībvalstī, un paziņoja savus secinājumus dalībvalstīm, izmantojot SAFA datubāzi ⁽²⁾.
- (11) Ņemot vērā šīs neatbilstības, Komisija uzsāka apspriešanos ar Arubas kompetentajām iestādēm un gaisa pārvadātāju, paužot bažas par Comlux Aruba N.V. darbību drošību ES un aicinot iesniegt skaidrojumus par to, ko kompetentās iestādes un arī attiecīgais gaisa pārvadātājs ir paveicis, lai risinātu jautājumus saistībā ar šīm neatbilstībām.

- (12) Arubas kompetentās iestādes un gaisa pārvadātājs iesniedza rakstiskus paskaidrojumus un 2012. gada 20. februārī apmeklēja sanāksmi ar Komisijas, EASA un dažu Aviācijas drošības komitejas locekļu piedalīšanos. Lai gan, pamatojoties uz sniegto informāciju, šķiet, ka Francijā konstatētās drošības problēmas ir atrisinātas, vēl bažas rada operatora galvenā uzņēmējdarbības vieta. Pārvadātājs apgalvoja, ka tā birojs Arubā aprobežojas tikai ar diviem sekretāriem un ka galvenais birojs, kur veic lidojumu operatīvo un nepārtraukta lidojumperīguma kontroli, neatrodas Arubā. Tomēr Arubas kompetentās iestādes informēja, ka tās ir pārskatījušas civilās aviācijas tiesību aktus, lai nodrošinātu, ka gaisa pārvadātājiem, kas sertificēti Arubā, to galvenā uzņēmējdarbības vieta ir reģistrēta šajā valstī, un ka Comlux Aruba lūgts ne vēlāk kā 2012. gada 1. augustā pierādīt, ka galvenā uzņēmējdarbības vieta ir reģistrēta Arubā.

- (13) Komisija pieņem zināšanai un turpinās uzraudzīt administratīvās un juridiskās darbības, ko veic Arubas kompetentās iestādes, lai nodrošinātu, ka gaisa pārvadātājiem, kas ir sertificēti minētajā valstī, to galvenā uzņēmējdarbības vieta ir reģistrēta minētajā valstī.

Kongo Demokrātiskās Republikas gaisa pārvadātāji

- (14) Gaisa pārvadātāji, kas sertificēti Kongo Demokrātiskajā Republikā, ir uzskaitīti A pielikumā kopš 2006. gada marta ⁽³⁾. Tika saņemta informācija, ka Kongo Demokrātiskās Republikas kompetentās iestādes ir izdevušas jaunu licenci gaisa pārvadātājam Jet Congo Airways. Kongo Demokrātiskās Republikas kompetentās iestādes neatbildēja uz Komisijas informācijas pieprasījumu un netika iesniegti pierādījumi, ka šā gaisa pārvadātāja uzraudzība pilnībā atbilst piemērojamiem starptautiskajiem drošības standartiem. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka minētais gaisa pārvadātājs arī būtu jāiekļauj A pielikumā.
- (15) Kopš pēdējās Aviācijas drošības komitejas sanāksmes ir ziņots par vairākiem fatāliem negadījumiem, kuros iesaistīti Kongo Demokrātiskajā Republikā sertificēti gaisa pārvadātāji. 2012. gada 30. janvārī avarēja Antonov 28 tipa gaisa kuģis ar reģistrācijas zīmi 9Q-CUN, kuru ekspluatēja TRACEP Congo Aviation, kā rezultātā tika pilnīgi zaudēts gaisa kuģis un bija 4 bojā gājušie. 2012. gada 12. februārī avarēja Gulfstream IV tipa gaisa kuģis ar reģistrācijas zīmi N25A, kuru ekspluatēja Katanga Express, kā rezultātā tika pilnīgi zaudēts gaisa kuģis un bija 6 bojā gājušie. Tomēr Kongo Demokrātiskās Republikas kompetentās iestādes neatbildēja uz Komisijas informācijas pieprasījumiem par negadījumu izmeklēšanas sākotnējiem konstatējumiem.

⁽¹⁾ Regulas (ES) Nr. 1197/2011 14.-25. apsvērumi, OV L 303, 22.11.2011, 15. lpp.

⁽²⁾ Standarta ziņojums Nr. DGAC/F-2011-1879.

⁽³⁾ 2006. gada 22. marta Regulas (EK) Nr. 474/2006 60.-64. apsvērumi (OV L 84, 23.3.2006., 18. lpp.).

Ekvatoriālās Gvinejas gaisa pārvadātāji

- (16) Visi gaisa pārvadātāji, kas sertificēti Ekvatoriālajā Gvinejā, ir bijuši uzskaitīti A pielikumā kopš 2006. gada marta ⁽¹⁾. Komisija un EASA 2012. gada 22. februārī organizēja konsultatīvu tikšanos ar Ekvatoriālās Gvinejas kompetentajām iestādēm (DGAC). Šajā sanāksmē DGAC informēja par līdž šim paveikto to drošības problēmu mazināšanā, kuras konstatējusi Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) revīzijā, ko 2007. gadā veica Universālās drošības uzraudzības revīzijas programmas (USOAP) ietvaros.
- (17) DGAC Komisijai ir iesniegušas pierādījumu par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības anulēšanu šādiem gaisa pārvadātājiem: GETRA, Guinea Airways, UTAGE, Euroguineana de Aviacion y Transportes, General Work Aviacion, Star Equatorial Airlines un EGAMS. Tā kā šie pārvadātāji, kas sertificēti Ekvatoriālajā Gvinejā, pēc apliecības anulēšanas darbību pārtraukuši, tie būtu jāsvīturo no A pielikuma.
- (18) DGAC sniedza Komisijai informāciju, norādot, ka gaisa kuģa ekspluatanta apliecība ir piešķirta gaisa pārvadātājam Ponto Azul. Tā kā DGAC tomēr nesniedza pierādījumus, ka šim gaisa pārvadātājam drošības uzraudzība ir nodrošināta atbilstoši starptautiskajiem drošības standartiem, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka šis pārvadātājs ir jāiekļauj A pielikumā.
- (19) Komisija atzīmēja Ekvatoriālās Gvinejas kompetento iestāžu progresu un mudināja tās turpināt centienus veidot civilās aviācijas uzraudzības sistēmu, kas atbilst starptautiskiem drošības standartiem.

Indonēzijas Republikas gaisa pārvadātāji

- (20) Turpinās apspriešanās ar Indonēzijas kompetentajām iestādēm (DGCA), lai uzraudzītu DGCA visu Indonēzijā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības nodrošināšanas progresu atbilstoši starptautiskajiem drošības standartiem. Komisija, EASA un DGCA 2012. gada 7. februārī rīkoja videokonferenci. DGCA apstiprināja, ka tā turpina progresēt, un informēja par turpmākiem izpildes pasākumiem attiecībā uz noteiktiem gaisa pārvadātājiem, kas atrodas tās pārraudzībā, konkrēti — tika apturēta Kartika Airlines, Mimika Air, Riau Airlines un Survei Udara Penas AOC.
- (21) DGCA informēja un sniedza liecības, ka Megantara AOC tika atsaukta 2010. gada 13. augustā. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka šis gaisa pārvadātājs ir jāsvīturo no A pielikuma.

- (22) DGCA papildus informēja, ka 2011. gada 19. augustā jauna AOC tika izsniegta TransNusa Aviation Mandiri, 2010. gada 1. martā — Enggang Air Service, 2011. gada 8. aprīlī — Surya Air, 2011. gada 9. septembrī — Ersu Eastern Aviation un 2011. gada 20. septembrī — Matthew Air Nusantara. Tā kā DGCA tomēr nesniedza pierādījumus, ka šiem gaisa pārvadātājiem drošības uzraudzība ir nodrošināta atbilstoši starptautiskajiem drošības standartiem, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka šie pārvadātāji ir jāiekļauj A pielikumā.
- (23) Komisija atzīmēja Indonēzijas kompetento iestāžu nepārtraukto progresu un mudināja tās turpināt labo darbu, veidojot civilās aviācijas uzraudzības sistēmu, kas pilnībā atbilst starptautiskiem lidojumu drošības standartiem, un lietu pārskatīs pirms nākamās Aviācijas drošības komitejas sanāksmes.

Lībijas gaisa pārvadātāji

- (24) Pamatojoties uz Afriqiyah Airways ekspluatētā Airbus A330 tipa gaisa kuģa traģisko avāriju 2010. gada 13. maijā un pārbaudītiem pierādījumiem par drošības trūkumiem, ko konstatēja SAFA programma attiecībā Afriqiyah Airways ⁽²⁾ un United Aviation ⁽³⁾, Komisija 2010. gada oktobrī uzsāka sarunas ar Lībijas kompetentajām iestādēm (LCAA). Šīs sarunas pārtrauca Lībijas pilsoņu karš.
- (25) Apspriedes tika atsāktas 2011. gada oktobrī un LCAA informēja, ka tās ir apturējušas visas Lībijas gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) un rīkos atkārtotu sertifikācijas procesu pirms atcelt AOC apturēšanu. Revīziju laikā, kas bija daļa no šī atkārtotās sertifikācijas procesa, LCAA atklāja būtiskas drošības problēmas Afriqiyah Airways, jo īpaši saistībā ar pilotu apmācību, tehniskās apkopes personāla trūkumu un nepietiekamu aprīkojumu tehniskās apkopes uzdevumu veikšanai. Tomēr neilgi pēc revīzijas LCAA izsniedza AOC Afriqiyah Airways.
- (26) Komisija, EASA un vairāki Aviācijas drošības komitejas locekļi 2012. gada 22. februārī piedalījās turpmākās apspriedēs ar LCAA un Afriqiyah Airways, Libyan Airlines un Global Aviation. Tomēr LCAA tagad nav iesniegušas pieprasīto informāciju, jo īpaši Lībijā sertificēto gaisa pārvadātāju sarakstu, visas atbilstošās AOC un pievienotās darbības specifikācijas un to revīziju ziņojumus, kuras veiktas pirms apturēšanas atcelšanas, kopā ar pierādījumiem, ka šo revīziju laikā konstatētie trūkumi ir apmierinoši novērsti. Turklāt tās norādīja, ka Afriqiyah Airways negadījuma izmeklēšanā bija radušās grūtības un par to vēl nav izdarīti secinājumi.

⁽¹⁾ 2006. gada 22. marta Regulas (EK) Nr. 474/2006 65.–69. apsvērumi (OV L 84, 23.3.2006., 18. lpp.).

⁽²⁾ DGAC/F-2010-1761, CAA-NL-2010-68, CAA-NL-2010-210, LBA/D-2010-656, DGAC/F-2010-850, ENAC-IT-2010-400, DGAC/F-2010-2060, DGAC/F-2010-1571, DGAC/F-2010-498.

⁽³⁾ LBA/D-2010-1258, DGAC/F-2010-841.

- (27) Lībijas transporta ministrs, *LCAA*, *Afriqiyah Airways* un *Libyan Airlines* sniedza ziņojumus Gaisa satiksmes drošības komitejas sanāksmē 2012. gada 20. martā. Ministrs atzina, ka Lībijas aviācijas drošības sistēma neatbilst ICAO standartiem. Viņš iepazīstināja ar situācijas uzlabošanas plāniem saskaņā ar 3 gadu programmu, kurai piesaistīta ārēju aviācijas drošības ekspertu palīdzība.
- (28) Ministrs Aviācijas drošības komiteja sanāksmes laikā atzina un *LCAA* 2012. gada 22. martā apstiprināja rakstiski, ka sakarā ar konstatētajām drošības nepilnībām Lībijas pārraudzības sistēmā Lībijas gaisa pārvadātājiem nav atļauts darboties Eiropas Savienībā, Norvēģijā, Islandē un Šveicē vismaz līdz 2012. gada 22. novembrim un ka to AOC tiks attiecīgi grozīta, lai atspoguļotu šos ierobežojumus. Viņš norādīja arī, ka ir izveidota komiteja, kas veicinās darbu Lībijas aviācijas drošības sistēmas rekonstrukcijas jomā. Viņš norādīja, ka Lībijas kompetentajām iestādēm būtu cieši jāsadarbojas ar Komisiju un regulāri jāsniedz jaunākā informācija, lai pierādītu progresu.
- (29) Komiteja ņēma vērā Lībijas iestāžu izšķirīgos pasākumus un pieprasīja *LCAA* ne vēlāk kā 2012. gada 20. aprīlī iesniegt Komisijai korektīvo pasākumu plānu, ar kuru pilnībā atbild uz visiem neapmierinātajiem informācijas pieprasījumiem un nosaka specifiskus pasākumus un termiņus savas pārraudzības sistēmas trūkumu novēršanai.
- (30) Komisija un Aviācijas drošības komiteja atzina nopietnās grūtības, ar kādām Lībija saskaras pēc konflikta, un ņēma vērā ministra apņemību sākt rekonstrukcijas procesu. Komisija mudina *LCAA* turpināt atvērto un konstruktīvo dialogu, kas kopš nesenā konflikta beigām uzsākts ar Komisiju. Tomēr, ja *LCAA* nespēj ieviest paziņotos ierobežojumus, Komisija būs spiesta veikt tūlītējus aizsardzības pasākumus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 5. panta 1. punktu.
- (31) Aviācijas drošības komitejas sanāksmē, kas paredzēta 2012. gada novembrī, pārskatīs aviācijas drošības stāvokli Lībijā, un izvērtēs Lībijas kompetento iestāžu veikto pasākumu efektivitāti.

Mauritānijas Islāma Republikas gaisa pārvadātāji

- (32) Gaisa pārvadātāji, kas sertificēti Mauritānijā, ir bijuši uzskaitīti A pielikumā kopš 2010. gada novembra⁽¹⁾. Mauritānijas kompetentās iestādes (ANAC) informēja, ka

ir izdota jauna AOC gaisa pārvadātājam *Mauritania Airlines*, bet neapliecināja, ka šā gaisa pārvadātāja pārraudzība pilnībā atbilst piemērojamajiem starptautiskajiem drošības standartiem. Konkrēti, tā AOC tika izdota 2011. gada 8. maijā, nesniedzot pierādījumus, ka daudzie trūkumi, kas identificēti aviosabiedrības sākotnējās sertificēšanas laikā (ekspluatācijas un tehniskās apkopes procedūru dokumentu pārbaude 2011. gada aprīlī un revīzija uz vietas no 2011. gada 3. līdz 5. maijam), ir faktiski novērsti pirms AOC izdošanas. AOC tika arī izdota, iepriekš nenodrošinot, ka ekspluatantam ir atbilstoši pastāvīga lidojumperīguma un tehniskās apkopes apstiprinājumi. Turklāt netika sniegti nekādi pierādījumi, ka gaisa pārvadātājs ir pakļauts nepārtrauktai uzraudzībai saskaņā ar starptautiskajiem drošības standartiem. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka minētais gaisa pārvadātājs arī būtu jāiekļauj A pielikumā.

- (33) ANAC informēja, ka *Mauritania Airways* AOC beidzās 2010. gada 15. decembrī un netika atjaunota, jo gaisa pārvadātājs ir pārtraucis darbību. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka šis pārvadātājs ir jāsvīturo no A pielikuma.
- (34) Mauritānija informēja, ka ir veikti izšķiroši pasākumi, lai panāktu pozitīvas izmaiņas drošības pārraudzībā, tostarp grozījumi civilās aviācijas tiesību aktos, lai saskaņotu tos ar Čikāgas konvencijas pielikumiem, un ANAC vadības struktūras un personāla izmaiņas. Gaisa pārvadātāju sertifikācijas un nepārtrauktas uzraudzības procedūras arī ir atjauninātas un tiks piemērotas tuvākajā nākotnē.
- (35) Vienlaikus atzīstot, ka Mauritānijai joprojām ir jāveic liels darbs, lai novērstu visus trūkumus, ICAO informēja, ka Mauritānijas apņemšanās novērst 2008. gada revīzijā atklātos trūkumus drošības jomā ir atzīstama. Valsts ir regulāri informējusi par korektīvo pasākumu plāna atjaunināšanu, un tā ziņo par ievērojamu progresu. ICAO koordinētā validācijas misija (ICVM), kas ieplānota 2012. gada maijā, būs nozīmīgs solis, lai apstiprinātu panākto progresu.

- (36) Komisija atzinīgi novērtē informāciju, ko sniegušas Mauritānijas kompetentās iestādes par progresu to trūkumu labošanā, ko konstatējusi ICAO, un mudina šīs iestādes turpināt savu apņemīgo rīcību, pienācīgi sadarbojoties ar ICAO. Aviācijas drošības komiteja atkārtoti izvērtēs situāciju atkarībā no ICAO koordinētās validācijas misijas rezultātiem.

⁽¹⁾ 2010. gada 22. novembra Regulas (ES) Nr. 1071/2010 43.–51. apsvērums (OV L 306, 23.11.2010., 49. lpp.).

Pakistan International Airways

- (37) Komisija turpināja apspriedes ar Pakistānas kompetento iestādi (PCAA) un *Pakistan International Airways (PIA)* un tikās ar tām 2012. gada 20. februārī, lai pārskatītu progresu, veicot pasākumus, kas aprakstīti to korektīvo pasākumu plānos (CAP).
- (38) PCAA informēja un sniedza pierādījumus, ka tā ir paaugstinājusi *PIA* uzraudzības līmeni, ir īstenojusi reglamentējošus pasākumus, apturot dažas tehniskās apkopes licences, un pieprasījusi būtiskas izmaiņas *PIA* kvalitātes vadības sistēmā. Tā ziņoja par 2011. gada jūnija ICAO revīzijas veiksmīgu iznākumu un izklāstīja savu plānu pieņemt jaunus noteikumus, kas atspoguļo EASA 145. daļas noteikumus.
- (39) *PIA* ziņoja, ka pasākumi, kas sīkāk izstrādāti korektīvo pasākumu plānā, ir pabeigti, izņemot to četru gaisa kuģu padziļinātās pārbaudes, kuriem pašlaik veica tehnisko apkopi. Tas apstiprināja, ka ir uzsākta un tiks turpināta plaša mācību programma.
- (40) EASA informēja Aviācijas drošības komiteju, ka *PIA* gaisa kuģu SAFA pārbaudes rezultātā 2011. gada 11. novembrī ir uzsākta EASA 145. daļas tehniskās apkopes organizācijas apstiprinājuma apturēšanas procedūra. Lai gan EASA norādīja, ka *PIA* korektīvo pasākumu plānā, šķiet, attiecīgās drošības problēmas ir konstatētas, tā nevarēja palauties uz to, ka PCAA efektīvi uzraudzīs *PIA* apkopes standartu izpildi, un EASA nebija citas izvēles, kā 2012. gada 6. martā pārtraukt EASA 145. daļas apstiprinājumu.
- (41) Komisija atzīmēja progresu, ko sasniegusi PCAA un *PIA*, risinot konstatētās drošības problēmas, taču apstiprināja, ka, ja notiks kāds nozīmīgs negadījums, kas radīs atkārtotas bažas, tad būs jārikojas, lai ierobežotu drošības risku. Tāpēc dalībvalstīm jāturpina pārbaudīt faktisko atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaūžu veikšanai šā pāravadātāja gaisa kuģiem saskaņā ar Komisijas 2008. gada 16. aprīļa Regulu (EK) Nr. 351/2008, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/36/EK attiecībā uz prioritātes piešķiršanu Kopienas lidostas izmantojošo gaisakuģu perona pārbaūžu veikšanā⁽¹⁾.

Gaisa pāravadātāji no Filipīnu Republikas

- (42) Gaisa pāravadātāji, kas sertificēti Filipīnās, ir bijuši uzskaitīti A pielikumā kopš 2010. gada 31. marta⁽²⁾. Filipīnu

kompetentās iestādes (CAAP) informēja par jaunas gaisa kuģa ekspluatanta apliecības izdošanu gaisa pāravadātājiem *Aero Equipment Aviation Inc*, *AirAsia Philippines Certeza Infosys Corp.*, *Mid-Sea Express*, *Southern Air Flight Services*, *NorthSky Air Inc.*, *Island Helicopter Services*. CAAP pienācīgi neatbildēja uz Komisijas informācijas pieprasījumiem, konkrēti — neiesniedzot šo gaisa pāravadātāju AOC kopā ar visaptverošām darbības specifikācijām. CAAP arī nespēja pierādīt, ka šo gaisa pāravadātāju sertifikācija un pastāvīga uzraudzība pilnībā atbilst piemērojamiem starptautiskajiem drošības standartiem. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka minētie gaisa pāravadātāji arī būtu jāiekļauj A pielikumā.

- (43) Kopš pēdējās Aviācijas drošības komitejas sanāksmes ir ziņots par vairākiem fatāliem negadījumiem, kuros iesaistīti Filipīnās sertificēti gaisa pāravadātāji. 2011. gada 10. decembrī *Beechcraft 65-80* tipa gaisa kuģis ar reģistrācijas zīmi RP-C824, kuru ekspluatēja *Aviation Technology Innovator*, ietriecās *Felixberto Serrano* pamatskolā netālu no Manilas, kā rezultātā tika pilnīgi zaudēts gaisa kuģis un bija 14 bojā gājušie. CAAP neatbildēja uz Komisijas informācijas pieprasījumiem par negadījuma izmeklēšanas sākotnējiem rezultātiem. CAAP vienkārši ziņoja, ka AOC ir "neaktīva/atgriezta", tomēr nenorādot, kopš kura laika, nedz sniedzot attiecīgos pierādījumus. Vēl viens fatāls negadījums notika 2012. gada 4. martā, kad avarēja *Cessna 172S* tipa gaisa kuģis ar reģistrācijas zīmi RP-C209, kuru ekspluatēja *Avia Tours*, kā rezultātā tika pilnīgi zaudēts gaisa kuģis un bija divi bojā gājušie. Lai gan CAAP sniedza sākotnēju informāciju par negadījumu, par AOC derīgumu nebija iespējams pārliecināties, jo sākotnējā ziņojumā par negadījumu norādīts, ka AOC ir derīga līdz 2012. gada 14. augustam, bet CAAP sniegtā informācija atklāj, ka AOC darbības termiņš ir beidzies 2012. gada 14. februārī.

- (44) CAAP informēja, ka vairākiem ekspluatantiem ir "neaktīva/atgriezta" AOC vai tie ir atkārtoti sertificēti atbilstoši PCAR 11. daļai, kas paredzēta speciāliem aviācijas darbiem. Tomēr CAAP nespēja sniegt pierādījumus, ka attiecīgā AOC ir atcelta, un pierādījumus, ka šie ekspluatanti vairs nav iesaistīti gaisa komercpārvađājumos. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka šiem ekspluatantiem ir jāpaliek A pielikumā.

- (45) ASV Federālā aviācijas administrācija (FAA) 2012. gada janvārī Filipīnās veica vienu nedēļu ilgu tehnisko pārskatu, lai novērtētu CAAP progresu atbilstības starptautiskajiem drošības standartiem nodrošināšanā. CAAP nesniedza detalizētu informāciju par šīs pārbaudes rezultātiem. Tomēr nav redzamas izmaiņas Filipīnu FAA novērtējumā, kas joprojām paliek 2. kategorijā, t. i., neatbilstīgs starptautiskajiem drošības standartiem.

⁽¹⁾ OV L 109, 19.4.2008., 7. lpp.

⁽²⁾ 2010. gada 30. marta Regulas (ES) Nr. 273/2010 74.–87. apsvērumus (OV L 84, 31.3.2010., 32. lpp.).

Krievijas Federācijas gaisa pārvadātāji

- (46) Pēc Aviācijas drošības komitejas 2011. gada novembra ⁽¹⁾ sanāksmes, kad Krievijas kompetentās iestādes (Krievijas Federālā gaisa transporta aģentūra — FATA) informēja un sniedza pierādījumus, ka gaisa pārvadātāju *Aviastar-TU*, *UTAir-Cargo*, *Tatarstan Airlines*, *Daghestan Airlines*, *Yakutia* un *Vim Avia* (*Vim Airlines*) darbība bija daļēji vai pilnībā ierobežota drošības apsvērumu dēļ, Komisija ir aktīvi apspriedusies ar FATA, lai sekotu notikumu attīstībai.
- (47) Apspriedes notika 2011. gada 19. decembrī un 2012. gada 21. februārī Briselē, un tajās piedalījās FATA, Komisijas, EASA un atsevišķi Aviācijas drošības komitejas locekļi. FATA informēja par savu nodomu atcelt ierobežojumus attiecībā uz daļu *Tatarstan Airlines* (*Boeing B737-500*, *B737-400*, *B737-300*, *Tupolev 154M* un *Yakovlev Yak-42* tipa gaisa kuģi), *Aviastar-TU* (*Tupolev Tu-204* tipa gaisa kuģi) un *Yakutia* (*Boeing B757-200*, *B737-300* un *B737-800* tipa gaisa kuģi) flotes, jo FATA bija apmierinātas ar šiem pārvadātājiem veiktās pārbaudes rezultātiem.
- (48) FATA arī sniedza pierādījumus par turpmākiem izpildes pasākumiem. Jo īpaši, 2011. gada 19. decembrī tika atsaukta *Daghestan Airlines* AOC sakarā ar bažām, kas izriet no gaisa pārvadātājam veiktās revīzijas rezultātiem. FATA arī informēja, ka tās bija lūgušas *UTAir-Cargo* paredzēt papildu korektīvos pasākumus, pirms varētu noņemt ierobežojumus, kas attiecas uz tā floti.
- (49) Lai nodrošinātu, ka pasākumi, ko veic FATA, sniedz ilgtspējīgus drošības uzlabojumus, dalībvalstis turpinās pārbaudīt Krievijas gaisa pārvadātāju faktisko atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaudēm, ko veic šo pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008, un var veikt atbilstošus pasākumus, lai nodrošinātu šo prasību izpildi. Komisija turpinās uzraudzīt to rezultātus.

Vim Avia

- (50) FATA apstiprināja, ka visa VIM AVIA flote (8 *Boeing B757-200* tipa gaisa kuģi), kamēr vēl nav pilnībā īstenots korektīvo pasākumu plāns, joprojām ir pakļauta ekspluatācijas ierobežojumiem, izņemot lidojumus uz ES (nolaišanās un pārlidojumi).
- (51) *Vim Avia* ieradās iepriekš minētajā sanāksmē 2012. gada 21. februārī, lai iepazīstinātu ar ieguldījumiem drošībā, jo

īpaši attiecībā uz apmācību, bet nespēja pierādīt, ka tam ir izdevies izveidot darboties spējīgu drošības vadības sistēmu. Pārvadātājs vēl nespēja pierādīt, ka šīs investīcijas bija operatīvas un efektīvas.

- (52) FATA informēja, ka bija paredzēts, ka ekspluatants pabeigs visus korektīvos un nepilnību novēršanas pasākumus līdz 2012. gada 1. aprīlim. Pēc tam FATA norādīja, ka tās veiks gaisa pārvadātāja pārbaudi, lai pārlicinātos, ka visi konstatējumi ir pienācīgi ņemti vērā, nolūkā izlemt, vai pašreizējie ierobežojumi varētu tikt atcelti. FATA piekrita sniegt Komisijai progresa ziņojumus par to, kā pārvadātājs īsteno korektīvos pasākumus, un nākamās pārbaudes rezultātiem.
- (53) Ņemot vērā iepriekš minēto, ņemot vērā efektīvos izpildes pasākumus, ko veic Krievijas kompetentās iestādes, šķiet, ir pārāgri atkārtoti vērtēt šā gaisa pārvadātāja situāciju. Komisija izskatīs *Vim Avia* situāciju nākamajā Aviācijas drošības komitejā, pamatojoties uz ziņojumiem, ko sniegušas Krievijas kompetentās iestādes, kā arī uz to lēmumu par pastāvošo ierobežojumu turpināšanu.

Gaisa pārvadātāji no Venecuēlas Bolīvāra Republikas**Conviasa**

- (54) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par daudzām nopietnām drošības nepilnībām gaisa pārvadātājam *Conviasa*, kas sertificēts Venecuēlā. Šīs nepilnības ir konstatējušas Spānijas kompetentās iestādes perona pārbaūžu laikā, kas veiktas saskaņā ar SAFA programmu ⁽²⁾. *Conviasa* parādīja savu nespēju novērst šos trūkumus drošības jomā. *Conviasa* savlaicīgi un adekvāti nereaģēja uz visiem trūkumiem, par kuriem ziņoja Spānijas civilās aviācijas iestāde. Tas, ka šīs neatbilstības tiek atkārtoti konstatētas, liecina par sistemātiskiem trūkumiem drošības jomā saistībā ar ekspluatāciju un tehnisko apkopi.
- (55) *Conviasa* ir bijuši vairāki negadījumi, no kuriem divi fatāli, no tiem viens saistīts ar ATR42 tipa gaisa kuģi ar reģistrācijas zīmi YV-1010 (2010. gada 13. septembrī) un otrs — ar *Boeing B737-200* tipa gaisa kuģi ar reģistrācijas zīmi YV-102T (2008. gada 30. augustā). Venecuēlas kompetentās iestādes nav paziņojušas Komisijai šādu negadījumu iemeslu izmeklēšanas rezultātus, tāpat Komisijai nav ziņots par ieteikumiem turpmāku negadījumu novēršanai.

⁽¹⁾ Komisijas 2011. gada 21. novembra Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1197/2011 36.-49. apsvērumi, OV L 303, 22.11.2011., 19. lpp.

⁽²⁾ Ziņojums Nr. AESA-E-2011-234, -326, -412, -553, -663, -715, -832, -895 un AESA-E-2012-1.

- (56) Ņemot vērā iepriekš minētās neatbilstības, Komisija 2011. gada augustā uzsāka apspriešanos ar Venecuēlas kompetentajām iestādēm, paužot nopietnas bažas par *Conviasa* darbības drošību un aicinot iesniegt skaidrojumus par to, ko kompetentās iestādes un arī attiecīgais gaisa pārvadātājs ir paveicis, lai jautājumus saistībā ar šīm neatbilstībām attiecīgi risinātu.
- (57) Šīs iestādes savlaicīgi un atbilstīgi neatbildēja uz Komisijas pieprasījumiem par *Conviasa* drošības pārraudzību, jo netika iesniegta pieprasītā informācija, jo īpaši informācija par nelaimes gadījumu izmeklēšanu, ieteikumiem, kas izriet no šīm izmeklēšanām, veiktajiem pasākumiem iespējamo negadījumu cēloņu novēršanai un pārvadātāju darbības specifikācijām, prasībām un ierobežojumiem saistībā ar AOC.
- (58) *Conviasa* un Venecuēlas kompetentās iestādes 2012. gada 21. martā informēja Aviācijas drošības komiteju. Gaisa pārvadātājs norādīja, ka tas ir veicis pasākumus, lai uzlabotu iekšējo kontroli, apmācību un īstenotu drošības vadības sistēmu, un ka tiek apsvērta turpmākā rīcība. Tas norādīja, ka uz visiem perona pārbaužu konstatējumiem ir reaģēts. Komiteja atzīmēja, ka gaisa pārvadātājs un Spānijas kompetentās iestādes kopā veic ievērojamu darbu. Tomēr gaisa pārvadātājs nav paskaidrojis līdzīga rakstura neatbilstību konstatējumu atkārtošanos secīgās pārbaudēs. Gaisa pārvadātājs vēl nav sniedzis nekādu informāciju par iepriekš minēto fatālo nelaimes gadījumu cēloņiem un veiktajām darbībām, lai novērstu to atkārtošanos. Gaisa pārvadātājs nesniedza arī pamata informāciju par savu floti un neiesniedza darbības specifikācijas, prasības un ierobežojumus, kas saistās ar tā AOC.
- (59) Ņemot vērā iepriekš izklāstīto, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, tiek secināts, ka *Conviasa* neatbilst attiecīgajām drošības prasībām un tāpēc ir jāiekļauj A pielikumā.
- Línea Turística Aerotuy*
- (60) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par drošības nepilnībām gaisa pārvadātājam *Línea Turística Aerotuy*, kas sertificēts Venecuēlā. Šīs nepilnības ir konstatējusi Francija, veicot perona pārbaudes atbilstīgi SAFA programmai ⁽¹⁾.
- (61) *Línea Turística Aerotuy* ir piedzīvojusi vairākus negadījumus, ieskaitot vienu fatālu negadījumu 2009. gada 17. aprīlī, kurā iesaistīts *Cessna 208B* tipa gaisa kuģis ar reģistrācijas zīmi YV-1181.
- (62) Ņemot vērā iepriekš minētās neatbilstības, Komisija 2011. gada augustā uzsāka apspriešanos ar Venecuēlas kompetentajām iestādēm, paužot nopietnas bažas par *Línea Turística Aerotuy* darbības drošību un aicinot iesniegt skaidrojumus par to, ko kompetentās iestādes un arī attiecīgais gaisa pārvadātājs ir paveicis, lai jautājumus saistībā ar šīm neatbilstībām attiecīgi risinātu. Attiecīgās iestādes savlaicīgi un atbilstīgi neatbildēja.
- (63) *Línea Turística Aerotuy* un Venecuēlas kompetentās iestādes 2012. gada 21. martā informēja Aviācijas drošības komiteju, kā arī iesniedza rakstiskus paskaidrojumus. Gaisa pārvadātājs iesniedza savu AOC līdz ar visaptverošām darbības specifikācijām pielikumā. Gaisa pārvadātājs norādīja, ka tas ir veicis pasākumus, lai novērstu perona pārbaudēs konstatētos trūkumus, apmierinot Francijas kompetentās iestādes, un iesniedza attiecīgos pierādījumus. Gaisa pārvadātājs varēja iesniegt pieprasītos paskaidrojumus par augstāk minēto fatālo negadījumu, un kompetentās iestādes sniedza ziņojumu par nelaimes gadījumu līdz ar saistītiem secinājumiem un ieteikumiem. Venecuēlas kompetentās iestādes arī norādīja, ka ieteikumi, kas izriet no negadījuma izmeklēšanas ziņojuma, kā arī perona pārbaužu rezultātiem, tika pienācīgi ņemti vērā gaisa pārvadātāja uzraudzībā.
- (64) Komisija un Aviācijas drošības komiteja ņem vērā gaisa pārvadātāja atsaucību un atklātumu, risinot konstatētos drošības trūkumus. Dalībvalstis tomēr turpinās pārbaudīt, vai gaisa pārvadātājs faktiski ievēro attiecīgo drošības standartu prasības, piešķirot prioritāru nozīmi šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008, un var veikt attiecīgus pasākumus, lai nodrošinātu šo prasību izpildi.
- Estelar Latinoamérica*
- (65) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par drošības nepilnībām gaisa pārvadātājam *Estelar Latinoamérica*, kas sertificēts Venecuēlā. Šos trūkumus ir konstatējusi Francija, veicot perona pārbaudes atbilstīgi SAFA programmai ⁽²⁾.
- (66) Ņemot vērā iepriekš minētās neatbilstības, Komisija 2011. gada augustā uzsāka apspriešanos ar Venecuēlas kompetentajām iestādēm, paužot nopietnas bažas par *Estelar Latinoamérica* darbību drošību un aicinot iesniegt skaidrojumus par to, ko kompetentās iestādes un arī attiecīgais gaisa pārvadātājs ir paveicis, lai jautājumus saistībā ar šīm neatbilstībām attiecīgi risinātu. Attiecīgās iestādes savlaicīgi un atbilstīgi neatbildēja.

⁽¹⁾ Ziņojums Nr. DGAC/F-2011-663, -972, -1159, -2385, -2636.

⁽²⁾ Ziņojums Nr. DGAC/F-2011-632, -990, -1636, -1863, -2332.

(67) *Estelar Latinoamerica* un Venecuēlas kompetentās iestādes 2012. gada 21. martā informēja Aviācijas drošības komiteju, kā arī iesniedza rakstiskus paskaidrojumus. Gaisa pārvadātājs iesniedza savu AOC līdz ar visaptverošām darbības specifikācijām pielikumā. Gaisa pārvadātājs norādīja, ka tas ir veicis pasākumus, lai novērstu perona pārbaudēs konstatētos trūkumus, apmierinot Francijas kompetentās iestādes, un iesniedza attiecīgos pierādījumus. Kompetentās iestādes norādīja, ka tās nodrošina, ka perona pārbaudžu rezultāti tiek pienācīgi ņemti vērā gaisa pārvadātāja uzraudzībā.

(68) Komisija un Aviācijas drošības komiteja ņem vērā gaisa pārvadātāja atsaucību un atklātumu, risinot konstatētos drošības trūkumus. Dalībvalstis tomēr turpinās pārbaudīt, vai gaisa pārvadātājs faktiski ievēro attiecīgo drošības standartu prasības, piešķirot prioritāru nozīmi šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008, un var veikt attiecīgus pasākumus, lai nodrošinātu šo prasību izpildi.

Vispārīgi apsvērumi par pārējiem A un B pielikumā iekļautajiem pārvadātājiem

(69) Komisija līdz šim nav saņēmusi pierādījumu tam, ka citi Kopienas sarakstā, kas atjaunots 2011. gada 21. novembrī, iekļautie gaisa pārvadātāji un par šo gaisa pārvadātāju

regulatīvo uzraudzību atbildīgās iestādes būtu pilnā mērā īstenojušas atbilstošus nepilnību novēršanas pasākumus. Tādējādi, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka šiem gaisa pārvadātājiem arī turpmāk būtu jāpieņemro darbības aizliegums (A pielikums) vai attiecīgos gadījumos darbības ierobežojumi (B pielikums).

(70) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Aviācijas drošības komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

1. Regulas A pielikumu aizstāj ar šīs regulas A pielikumu;
2. Regulas B pielikumu aizstāj ar šīs regulas B pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2012. gada 3. aprīlī

Komisijas
un tās priekšsēdētāja vārdā –
priekšsēdētāja vietnieks
Siim KALLAS

A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM ES PIEMĒRO PILNĪGU DARBĪBAS AIZLIEGUMU ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONAUTICAS Y SERVICIOS AEREOS, S.A. „CONVIASA”	VCV-DB-10	VCV	Venecuēlas Bolivāra Republika
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Ganas Republika
ROLLINS AIR	HR-005	RAV	Honduras
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Nav zināms	VRB	Ruandas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			Afganistānas Islāma Republika
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistānas Islāma Republika
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistānas Islāma Republika
PAMIR AIRLINES	Nav zināms	PIR	Afganistānas Islāma Republika
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistānas Islāma Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot pārvadātāju TAAG Angola Airlines, kas iekļauts B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			Angolas Republika
AEROJET	AO 008-01/11	Nav zināms	Angolas Republika
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolas Republika
AIR GICANGO	009	Nav zināms	Angolas Republika
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolas Republika
AIR NAVE	017	Nav zināms	Angolas Republika
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nav zināms	Angolas Republika
DIEXIM	007	Nav zināms	Angolas Republika
FLY540	AO 004-01 FLYA	Nav zināms	Angolas Republika
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolas Republika
HELIANG	010	Nav zināms	Angolas Republika
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nav zināms	Angolas Republika

⁽¹⁾ A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
MAVEWA	016	Nav zināms	Angolas Republika
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Beninā, tostarp šādi:			Beninas Republika
AERO BENIN	PEA No 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Beninas Republika
AFRICA AIRWAYS	Nav zināms	AFF	Beninas Republika
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	nav	Beninas Republika
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS	BGL	Beninas Republika
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	LTL	Beninas Republika
COTAIR	PEA No 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	COB	Beninas Republika
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Beninas Republika
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Beninas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Republikā, tostarp šādi:			Kongo Republika
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Republika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Republika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-004	Nav zināms	Kongo Republika
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-001	Nav zināms	Kongo Republika
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Nav zināms	Kongo Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/ TVC/ 051/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/ 036/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/ 031/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts		
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/ 029/08	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/ 028/08	BUL	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/ 0090/2006	BRV	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/ 048/09	ABB	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/ 052/09	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/ TVC/ 026/08	CER	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/ 0050/2006	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
CONGO EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/ 083/2009	EXY	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/ 035/08	CAA	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/ 0032/08	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/ TVC/ 003/08	EWS	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
FILAIR	409/CAB/MIN/ TVC/ 037/08	FIL	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/ TVC/ 027/08	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/ TVC/ 053/09	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/ 0051/2006	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/ 045/09	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/ TVC/ 038/08	ALX	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/ TVC/ 033/08	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
JET CONGO AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/ 042/09	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 001/2011	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts		
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministra paraksts (rikojums Nr. 78/205)	LCG	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/04008	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/034/08	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/ TVC/025/08	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/ TVC/030/08	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
STELLAR AIRWAYS	AAC/DG/DTA/TM/787/2011	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/050/09	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/ TVC/044/09	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/046/09	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/024/08	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/039/08	WDA	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/ TVC/049/09	Nav zināms	Kongo (KDR)	Demokrātiskā	Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šādi:			Džibutija		
DAALLO AIRLINES	Nav zināms	DAO	Džibutija		
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja		
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja		
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja		
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja		
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Indonēzijā, izņemot Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines un Ekspres Transportasi Antarbenua, bet ieskaitot turpmākos:			Indonēzijas Republika		
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nav zināms	Indonēzijas Republika		

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ASCO NUSA AIR	135-022	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nav zināms	Indonēzijas Republika
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Nav zināms	Indonēzijas Republika
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nav zināms	Indonēzijas Republika
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonēzijas Republika
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonēzijas Republika
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonēzijas Republika
EASTINDO	135-038	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Nav zināms	Indonēzijas Republika
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonēzijas Republika
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indonēzijas Republika
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nav zināms	Indonēzijas Republika
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Nav zināms	Indonēzijas Republika
KAL STAR	121-037	KLS	Indonēzijas Republika
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonēzijas Republika
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonēzijas Republika
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonēzijas Republika
MANUNGAL AIR SERVICE	121-020	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indonēzijas Republika
MIMIKA AIR	135-007	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NYAMAN AIR	135-042	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonēzijas Republika
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nav zināms	Indonēzijas Republika
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonēzijas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Indonēzijas Republika
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SKY AVIATION	135-044	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SMAC	135-015	SMC	Indonēzijas Republika
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonēzijas Republika
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SURYA AIR	135-046	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonēzijas Republika
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonēzijas Republika
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonēzijas Republika
UNINDO	135-040	Nav zināms	Indonēzijas Republika
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonēzijas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kazahstānā, izņemot Air Astana, bet ieskaitot turpmākos:			Kazahstānas Republika
AERO AIR COMPANY	AK-0429-10	ILK	Kazahstānas Republika
AIR ALMATY	AK-0409-09	LMY	Kazahstānas Republika
AIR TRUST AIRCOMPANY	AK-0412-10	RTR	Kazahstānas Republika
AK SUNKAR AIRCOMPANY	AK-0396-09	AKS	Kazahstānas Republika
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Kazahstānas Republika
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Kazahstānas Republika
ATMA AIRLINES	AK-0437-10	AMA	Kazahstānas Republika
AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR	AK-0435-10	SAP	Kazahstānas Republika
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0383-09	BBS	Kazahstānas Republika
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0428-10	BEK	Kazahstānas Republika
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0415-10	BRY	Kazahstānas Republika
COMLUX	AK-0399-09	KAZ	Kazahstānas Republika
DETA AIR	AK-0417-10	DET	Kazahstānas Republika
EAST WING	AK-0411-09	EWZ	Kazahstānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
EASTERN EXPRESS	AK-0427-10	LIS	Kazahstānas Republika
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Kazahstānas Republika
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	AK-0389-09	KZE	Kazahstānas Republika
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Kazahstānas Republika
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Kazahstānas Republika
IRTYSH AIR	AK-0439-11	MZA	Kazahstānas Republika
JET AIRLINES	AK-0419-10	SOZ	Kazahstānas Republika
JET ONE	AK-0433-10	JKZ	Kazahstānas Republika
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Kazahstānas Republika
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0349-09	KUY	Kazahstānas Republika
KAZAIRWEST	AK-0404-09	KAW	Kazahstānas Republika
KAZAVIASPAS	AK-0405-09	KZS	Kazahstānas Republika
MEGA AIRLINES	AK-0424-10	MGK	Kazahstānas Republika
MIRAS	AK-0402-09	MIF	Kazahstānas Republika
PRIME AVIATION	AK-0393-09	PKZ	Kazahstānas Republika
SAMAL AIR	AK-0407-09	SAV	Kazahstānas Republika
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0426-10	SAH	Kazahstānas Republika
SEMEYAVIA	AK-400-09	SMK	Kazahstānas Republika
SCAT	AK-0420-10	VSV	Kazahstānas Republika
SKYBUS	AK-0432-10	BYK	Kazahstānas Republika
SKYJET	AK-0398-09	SEK	Kazahstānas Republika
UST-KAMENOGORSK / AIR DIVISION OF EKA	AK-0440-11	UCK	Kazahstānas Republika
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0438-11	JTU	Kazahstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:			Kirgizstānas Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānas Republika
ASIAN AIR	36	AZZ	Kirgizstānas Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgizstānas Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgizstānas Republika
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizstānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
DAMES	20	DAM	Kirgizstānas Republika
EASTOK AVIA	15	EEA	Kirgizstānas Republika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizstānas Republika
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizstānas Republika
KIRGIZSTĀNA	03	LYN	Kirgizstānas Republika
KYRGYZSTAN AIRLINE	Nav zināms	KGA	Kirgizstānas Republika
S GROUP AVIATION	6	SGL	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizstānas Republika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizstānas Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā, tostarp šādi:			Libērija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Gabonas Republikā, izņemot pārvadātājus Gabon Airlines, Afrijet un SN2AG, kas iekļauti B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			Gabonas Republika
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	Nav zināms	Gabonas Republika
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gabonas Republika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonas Republika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonas Republika
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gabonas Republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonas Republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	Nav zināms	Gabonas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Mauritānijas Islāma Republikā, tostarp šādi:			Mauritānijas Republika
MAURITANIA AIRLINES (MAURITANIA AIRLINES INTERNATIONAL)	001/2011/DG/ANAC	MAI	Mauritānijas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Mozambikas Republikā, tostarp šādi:			Mozambikas Republika
MOZAMBIQUE AIRLINES – LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE	MOZ-01/2010	LAM	Mozambikas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
MOZAMBIQUE EXPRESS/MEX	2010. gada 02	MXE	Mozambikas Republika
TRANS AIRWAYS/KAYA AIRLINES	2010. gada 03	Nav zināms	Mozambikas Republika
HELICOPTEROS CAPITAL	Nav zināms	Nav zināms	Mozambikas Republika
CFA MOZAMBIQUE	Nav zināms	Nav zināms	Mozambikas Republika
UNIQUE AIR CHARTER	Nav zināms	Nav zināms	Mozambikas Republika
AEROVISAO DE MOZAMBIQUE	Nav zināms	Nav zināms	Mozambikas Republika
SAFARI AIR	Nav zināms	Nav zināms	Mozambikas Republika
ETA AIR CHARTER LDA	2010. gada 04	Nav zināms	Mozambikas Republika
EMILIO AIR CHARTER LDA	2010. gada 05	Nav zināms	Mozambikas Republika
CFM-TTA SA	2010. gada 07	Nav zināms	Mozambikas Republika
AERO-SERVICOS SARL	2010. gada 08	Nav zināms	Mozambikas Republika
VR CROPSPRAYERS LDA	2010. gada 06	Nav zināms	Mozambikas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Filipīnās, tostarp šādi:			Filipīnu Republika
AEROEQUIPEMENT AVIATION	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
AEROMAJESTIC	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES	2010030	Nav zināms	Filipīnu Republika
AIR ASIA PHILIPPINES		Nav zināms	Filipīnu Republika
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Filipīnu Republika
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Nav zināms	Filipīnu Republika
AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION	2010027	Nav zināms	Filipīnu Republika
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	4AN9800036	Nav zināms	Filipīnu Republika
AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.	4AN2007005	Nav zināms	Filipīnu Republika
AVIATOUR'S FLY'N INC.	200910	Nav zināms	Filipīnu Republika
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Nav zināms	Filipīnu Republika
BEACON	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.	4AN2008006	Nav zināms	Filipīnu Republika
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	4AN9800025	Nav zināms	Filipīnu Republika
CEBU PACIFIC AIR	2009002	CEB	Filipīnu Republika
CERTEZA INFOSYSTEMS CORP.	2011040	Nav zināms	Filipīnu Republika
CHEMTRAD AVIATION CORPORATION	2009018	Nav zināms	Filipīnu Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
CM AERO SERVICES	20110401	Nav zināms	Filipīnu Republika
CORPORATE AIR	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
CYCLONE AIRWAYS	4AN9900008	Nav zināms	Filipīnu Republika
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Nav zināms	Filipīnu Republika
F.F. CRUZ AND COMPANY, INC.	2009017	Nav zināms	Filipīnu Republika
HUMA CORPORATION	2009014	Nav zināms	Filipīnu Republika
INAEC AVIATION CORP.	4AN2002004	Nav zināms	Filipīnu Republika
INTERISLAND AIRLINES	2010023	Nav zināms	Filipīnu Republika
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Filipīnu Republika
ISLAND HELICOPTER SERVICES	2011043	SOY	Filipīnu Republika
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Nav zināms	Filipīnu Republika
LION AIR, INCORPORATED	2009019	Nav zināms	Filipīnu Republika
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Nav zināms	Filipīnu Republika
MID-SEA EXPRESS		Nav zināms	Filipīnu Republika
MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES	2009016	Nav zināms	Filipīnu Republika
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Nav zināms	Filipīnu Republika
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Nav zināms	Filipīnu Republika
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Nav zināms	Filipīnu Republika
PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.	4AS9800006	PEC	Filipīnu Republika
PACIFIC AIRWAYS CORPORATION	4AN9700007	Nav zināms	Filipīnu Republika
PACIFIC ALLIANCE CORPORATION	4AN2006001	Nav zināms	Filipīnu Republika
PHILIPPINE AIRLINES	2009001	PAL	Filipīnu Republika
PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.	4AN9800015	Nav zināms	Filipīnu Republika
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Nav zināms	Filipīnu Republika
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Nav zināms	Filipīnu Republika
SOUTH EAST ASIA AIRLINE INC. (SEAIR)	2009 004	Nav zināms	Filipīnu Republika
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Nav zināms	Filipīnu Republika
SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.	4AN9800037	Nav zināms	Filipīnu Republika
SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION	2009008	MNP	Filipīnu Republika
SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER	4AN9900010	Nav zināms	Filipīnu Republika
SUBIC SEAPLANE, INC.	4AN2000002	Nav zināms	Filipīnu Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
TOPFLITE AIRWAYS, INC.	4AN9900012	Nav zināms	Filipīnu Republika
TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION	2009007	TCU	Filipīnu Republika
WORLD AVIATION, CORP.	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Nav zināms	Filipīnu Republika
YOKOTA AVIATION, INC.	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
ZENITH AIR, INC.	2009012	Nav zināms	Filipīnu Republika
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	RIT	Filipīnu Republika
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			Santome un Prinsipi
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Nav zināms	Santome un Prinsipi
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	Santome un Prinsipi
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	Santome un Prinsipi
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Nav zināms	Santome un Prinsipi
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	Santome un Prinsipi
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Nav zināms	Santome un Prinsipi
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Santome un Prinsipi
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	Santome un Prinsipi
TRANSCARG	01/AOC/2009	Nav zināms	Santome un Prinsipi
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	Santome un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:			Sjerraleone
AIR RUM, LTD	Nav zināms	RUM	Sjerraleone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nav zināms	DTY	Sjerraleone
HEAVYLIFT CARGO	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
ORANGE AIR SJERRALEONE LTD	Nav zināms	ORJ	Sjerraleone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nav zināms	PRR	Sjerraleone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nav zināms	SVT	Sjerraleone
TEEBAH AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			Sudānas Republika
ALFA AIRLINES	054	AAJ	Sudānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
ALMAJAL AVIATION SERVICE	015	MGG	Sudānas Republika
ALMAJARA AVIATION	Nav zināms	MJA	Sudānas Republika
ATTICO AIRLINES (TRANS ATTICO)	023	ETC	Sudānas Republika
AZZA TRANSPORT COMPANY	012	AZZ	Sudānas Republika
BADER AIRLINES	035	BDR	Sudānas Republika
FOURTY EIGHT AVIATION	054	WHB	Sudānas Republika
GREEN FLAG AVIATION	017	Nav zināms	Sudānas Republika
MARSLAND COMPANY	040	MSL	Sudānas Republika
NOVA AIRLINES	001	NOV	Sudānas Republika
SUDAN AIRWAYS	Nav zināms	SUD	Sudānas Republika
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	010	SNV	Sudānas Republika
SUN AIR COMPANY	051	SNR	Sudānas Republika
TARCO AIRLINES	056	Nav zināms	Sudānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Svazilendā, tostarp šādi:			Svazilenda
SVAZILENDA AIRLINK	Nav zināms	SZL	Svazilenda
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Zambijā, tostarp šādi:			Zambija
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS ES ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināts ierobežojums	Reģistrācijas zīme(-s) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	DPRK	Visa flote, izņemot: divus TU- 204 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: P-632, P-633	DPRK
AFRIJET ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: divus Falcon 50 tipa gaisa kuģus, divus Falcon 900 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR	Gabonas Republika
AIR ASTANA ⁽²⁾	AK-0388-09	KZR	Kazahstāna	Visa flote, izņemot: divus B-767 tipa gaisa kuģus; četrus B-757 tipa gaisa kuģus; desmit A319/320/321 tipa gaisa kuģus; piecus Fokker 50 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: P4-KCA, P4-KCB, P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS; P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS	Aruba (Nīderlandes Karaliste)
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Ganas Republika	Visa flote, izņemot: divus DC8-63F tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: 9G-TOP un 9G-RAC	Ganas Republika
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskara	Visa flote, izņemot: divus Boeing B-737-300 tipa gaisa kuģus, divus ATR 72-500 tipa gaisa kuģus, vienu ATR 42-500 tipa gaisa kuģi, vienu ATR 42-320 tipa gaisa kuģi un trīs DHC 6-300 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF	Madagaskaras Republika
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336)	Komoru salas

⁽¹⁾ B pielikumā minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināts ierobežojums	Reģistrācijas zīme(-s) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
GABON AIRLINES ⁽³⁾	001/MTAC/ANAC	GBK	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: vienu Boeing B-767-200 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot: TR-LHP	Gabonas Republika
IRAN AIR ⁽⁴⁾	FS100	IRA	Irānas Islāma Republika	Visa flote, izņemot: četrpadsmit A-300 tipa gaisa kuģus, astoņus A-310 tipa gaisa kuģus, vienu B-737 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Irānas Islāma Republika
JORDAN AVIATION	C002	JAV	Jordānijas Hāšimītu Karaliste	Visa flote, izņemot: 8 Boeing B-737 tipa gaisa kuģus, 2 Airbus A-310 tipa gaisa kuģus, 1 Airbus A-320 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot: JY-JAB JY-JAD JY-JAN JY-JAO JY-JAX JY-JAY JY-JAP JY-JAQ JY-JAV JY-JAH JY-JAC	Jordānijas Hāšimītu Karaliste
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: vienu Challenger CL-601 tipa gaisa kuģi, vienu HS-125-800 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot: TR-AAG, ZS-AFG	Gabonas Republika; Dienvidāfrikas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināts ierobežojums	Reģistrācijas zīme(-s) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolas Republika	Visa flote, izņemot: 5 Boeing B-777 tipa gaisa kuģus un 4 B-737-700 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Angolas Republika

(¹) *Afrijet* ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Eiropas Savienībā.

(²) *Air Astana* ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Eiropas Savienībā.

(³) *Gabon Airlines* ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem ES.

(⁴) *Iran Air* ir atļauts nodrošināt lidojumus uz Eiropas Savienību, izmantojot tikai konkrētus gaisa kuģus, atbilstīgi nosacījumiem, kas izklāstīti Regulas (ES) Nr. 590/2010 69. apsvērumā (OV L 170, 6.7.2010., 15. lpp.).

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 296/2012**(2012. gada 3. aprīlis),****ar kuru nosaka standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzeņu ieviešanas cenas noteikšanai**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 2007. gada 22. oktobra Regulu (EK) Nr. 1234/2007, ar ko izveido lauksaimniecības tirgu kopīgu organizāciju un paredz īpašus noteikumus dažiem lauksaimniecības produktiem (Vienotā TKO regula) ⁽¹⁾,ņemot vērā Komisijas 2011. gada 7. jūnija Īstenošanas regulu (ES) Nr. 543/2011, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus Padomes Regulas (EK) Nr. 1234/2007 piemērošanai attiecībā uz augļu un dārzeņu un pārstrādātu augļu un dārzeņu nozari ⁽²⁾, un jo īpaši tās 136. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Īstenošanas regulā (ES) Nr. 543/2011, piemērojot Urugvajas kārtas daudzpusējo tirdzniecības sarunu iznākumu, paredzēti kritēriji, pēc kuriem Komisija nosaka standarta

importa vērtības minētās regulas XVI pielikuma A daļā norādītajiem produktiem no trešām valstīm un laika periodiem.

- (2) Standarta importa vērtību aprēķina katru darbdienu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 543/2011 136. panta 1. punktu, ņemot vērā mainīgos dienas datus. Tāpēc šai regulai būtu jāstājas spēkā dienā, kad to publicē Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Standarta importa vērtības, kas paredzētas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 543/2011 136. pantā, ir tādas, kā norādīts šīs regulas pielikumā.

2. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2012. gada 3. aprīlī

Komisijas
un tās priekšsēdētāja vārdā –
lauksaimniecības un lauku attīstības ģenerāldirektors
José Manuel SILVA RODRÍGUEZ

⁽¹⁾ OV L 299, 16.11.2007., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 157, 15.6.2011., 1. lpp.

PIELIKUMS

Standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzeņu ieviešanas cenas noteikšanai

(EUR/100 kg)		
KN kods	Trešās valsts kods ⁽¹⁾	Standarta importa vērtība
0702 00 00	CR	48,1
	IL	107,9
	MA	68,6
	TN	102,9
	TR	98,2
	ZZ	85,1
0707 00 05	JO	225,1
	TR	158,7
	ZZ	191,9
0709 91 00	EG	68,9
	ZZ	68,9
0709 93 10	JO	225,1
	MA	45,1
	TR	88,5
	ZZ	119,6
0805 10 20	EG	50,8
	IL	74,2
	MA	50,4
	TN	56,4
	TR	61,6
	ZA	47,4
	ZZ	56,8
0805 50 10	EG	69,2
	MX	39,8
	TR	54,9
	ZZ	54,6
0808 10 80	AR	88,4
	BR	85,7
	CA	120,7
	CL	102,9
	CN	88,9
	MA	49,8
	MK	31,8
	US	167,0
	UY	72,9
	ZA	74,7
0808 30 90	ZZ	88,3
	AR	100,0
	CL	124,6
	CN	55,7
	ZA	116,7
	ZZ	99,3

⁽¹⁾ Valstu nomenklatūra, kas paredzēta Komisijas Regulā (EK) Nr. 1833/2006 (OV L 354, 14.12.2006., 19. lpp.). Kods "ZZ" nozīmē "cita izcelsme".

Abonementa cenas 2012. gadā (bez PVN, ieskaitot sūtīšanas izdevumus)

ES Oficiālais Vēstnesis, L un C sērija, tikai papīra formātā	22 oficiālajās ES valodās	EUR 1 200 gadā
ES Oficiālais Vēstnesis, L un C sērija, papīra formātā + DVD, ikgadējs	22 oficiālajās ES valodās	EUR 1 310 gadā
ES Oficiālais Vēstnesis, L sērija, tikai papīra formātā	22 oficiālajās ES valodās	EUR 840 gadā
ES Oficiālais Vēstnesis, L un C sērija, DVD, ikmēneša (apkopojošs)	22 oficiālajās ES valodās	EUR 100 gadā
ES Oficiālā Vēstneša pielikums (S sērija) – Publiskā iepirkuma līgumu konkursi, DVD, viens izdevums nedēļā	daudzvalodu: 23 oficiālajās ES valodās	EUR 200 gadā
ES Oficiālais Vēstnesis, C sērija – Konkursi	valodā(-ās) saskaņā ar konkursu(-iem)	EUR 50 gadā

Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša, kas iznāk oficiālajās Eiropas Savienības valodās, abonements ir pieejams 22 valodās. Tajā ir L sērija ("Tiesību akti") un C sērija ("Paziņojumi un informācija").

Katrai valodas versijai nepieciešams atsevišķs abonements.

Saskaņā ar Padomes Regulu (EK) Nr. 920/2005, kas publicēta 2005. gada 18. jūnijā *Oficiālajā Vēstnesī* L 156, Eiropas Savienības iestādes uz zināmu laiku nesaista pienākums visus tiesību aktus sagatavot īru valodā un tos publicēt šajā valodā. Tādēļ *Oficiālā Vēstneša* izdevumus īru valodā var iegādāties atsevišķi.

Oficiālā Vēstneša pielikumu (S sērija – "Publiskā iepirkuma līgumu konkursi") var abonēt 23 oficiālo valodu versijās vienā daudzvalodu DVD formātā.

Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša abonentiem ir tiesības saņemt dažādus *Oficiālā Vēstneša* pielikumus bez papildu samaksas. Abonentus informē par pielikumiem ar *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* iekļautiem paziņojumiem lasītājiem.

Pārdošana un abonementi

Dažādus maksas periodiskos izdevumus, tādus kā *Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis*, var abonēt pie mūsu komerciālajiem izplatītājiem. To saraksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_lv.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) piedāvā tiešu bezmaksas piekļuvi Eiropas Savienības tiesību aktiem. Šajā vietnē iespējams iepazīties ar *Eiropas Savienības Oficiālo Vēstnesi*, un tajā ir iekļauti arī līgumi, tiesību akti, tiesu prakse un sagatavošanā esošie tiesību akti.

Lai uzzinātu vairāk par Eiropas Savienību, skatīt: <http://europa.eu>



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV