



2025/134

29.1.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/134

(2025. gada 28. janvāris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza attiecībā uz žiroplāna pilota apliecības ieviešanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 23. panta 1. punktu un 27. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 1178/2011 ⁽²⁾ ir noteiktas prasības pilotiem, kas iesaistīti Regulas (ES) 2018/1139 2. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) un ii) punktā minēto gaisa kuģu ekspluatācijā.
- (2) Ņemot vērā to, ka pašlaik tiek attīstīti žiroplāni, uz kuriem Regulas (ES) 2018/1139 darbības joma attiecas tādēļ, ka to maksimālā sertificētā pacelšanās masa pārsniedz 600 kg, Regulā (ES) Nr. 1178/2011 ir jāiekļauj lidojumu apkalpes licencēšanas prasības žiroplānu pilotiem. Tā kā visaptverošai regulējuma izstrādei attiecībā uz komerciālu žiroplānu ekspluatāciju būs nepieciešams vairāk laika, pagaidām šādām prasībām būtu jāattiecas tikai uz nekomerciālu žiroplānu pilotu tiesībām.
- (3) Jaunajā Savienības tiesiskajā regulējumā par žiroplānu lidojumu apkalpes licencēšanu, ja iespējams, būtu jāņem vērā standarti un paraugprakse, kas noteikti valstu žiroplānu licencēšanas prasībās, kā arī jāparedz prasību izpildes ieskaitīšana valstu žiroplānu pilotu apliecību turētājiem, kad viņi vēlas saņemt Savienības žiroplāna pilota apliecību.
- (4) Lai atbalstītu Savienības žiroplānu lidojumu apkalpes licencēšanas prasību īstenošanu un jo īpaši pirmo Savienības žiroplānu instruktoru kvalifikāciju uz ierobežotu laiku un ar konkrētiem nosacījumiem, Savienības žiroplāna pilota apliecības un ar to saistīto kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu pretendentiem jābūt iespējai saņemt prasību izpildes ieskaitu, pamatojoties uz prasību izpildes ieskaitīšanas ziņojumu, ar noteikumu, ka viņi ir saņēmuši – vai ir sākuši apmācību, lai saņemtu, – attiecīgās valsts žiroplāna pilota apliecību un saistītās kvalifikācijas atzīmes vai sertifikātus.
- (5) Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1178/2011 Savienības žiroplāna pilota apliecības turētājiem nekomerciālai lidojumu veikšanai bez atļaujas jābūt tādām pašām aviācijas medicīnas sertifikātam kā privātiem pilotiem attiecībā uz citām gaisa kuģu kategorijām.
- (6) Prasības kompetentajām iestādēm un mācību organizācijām vajadzības gadījumā būtu jāpielāgo, lai iekļautu žiroplānu pilotu apmācību un licencēšanu.
- (7) Tāpēc Regula (ES) Nr. 1178/2011 būtu attiecīgi jāgroza.

⁽¹⁾ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25>.

⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj>).

- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi pamatojas uz Atzinumu Nr. 04/2024 ⁽³⁾, ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ir sniegusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 76. panta 1. punktu.
- (9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza šādi:

- 1) 4. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. JAR neatbilstošas apliecības, ieskaitot visas ar tām saistītas atzīmes, sertifikātus, atļaujas vai kvalifikācijas, ko dalībvalsts ir izdevusi vai atzinusi, pirms sākts piemērot šo regulu, šīs apliecības izdevēja dalībvalsts konvertē par FCL daļas apliecībām. Atkāpjoties no šā punkta, žiroplānu pilotu apliecībām piemēro 4.g pantu.”;

- 2) iekļauj šādu 4.g pantu:

“4.g pants

Īpašas prasības žiroplāna pilota apliecības pretendentiem

1. Līdz 2028. gada 18. februārim pretendenti, kuriem ir žiroplāna pilota apliecība un ar to saistītās kvalifikācijas atzīmes un sertifikāti, kas izsniegti saskaņā ar valsts žiroplānu lidojumu apkalpes licencēšanas prasībām, vai kuri sākuši apmācību saskaņā ar šādām prasībām, saņem prasību izpildes ieskaitu, lai viņiem varētu izdot žiroplāna pilota apliecību un ar to saistītās kvalifikācijas atzīmes un sertifikātus saskaņā ar šo regulu, pamatojoties uz prasību izpildes ieskaitīšanas ziņojumu, ko dalībvalsts sagatavojusi, apspriežoties ar EASA. Prasību izpildes ieskaitīšanas ziņojums atbilst 9. panta 3. punktam.

2. Sagatavojot prasību izpildes ieskaitīšanas ziņojumu saskaņā ar 1. punktu, dalībvalstis:

- a) piešķir prasību izpildes ieskaitu tikai par lidojuma laiku, ko pretendenti veikuši ar žiroplāniem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir vismaz 450 kg;
- b) lai izdotu žiroplāna pilota apliecību saskaņā ar šo regulu, piešķir tikai tādu prasību izpildes ieskaitu, kura apjoms nepārsniedz prasību izpildes ieskaitu, kas var būt piešķirts saskaņā ar I pielikuma FCL.210.G punkta c) apakšpunktu. Šādos gadījumos pretendenti apgūst papildu lidojumu apmācību apstiprinātā mācību organizācijā (ATO) vai deklarētā mācību organizācijā (DTO) uz žiroplāna, kas sertificēts saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un īstenošanas un deleģētajiem aktiem, kuri pieņemti uz tās pamata, pirms ATO vai DTO viņus iesaka prasmju pārbaudei.”;

- 3) regulas I pielikumu (FCL daļu) groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- 4) regulas IV pielikumu (MED daļu) groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;
- 5) regulas VI pielikumu (ARA daļu) groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;
- 6) regulas VIII pielikumu (DTO daļu) groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu.

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-no-042024>.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2026. gada 18. februāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 28. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumu (FCL daļu) groza šādi:

- 1) FCL.010. punktā iekļauj šādu definīciju:

“‘Žiroplāns’ ir rotorplāna veids, kas lidojuma laikā noturas gaisā ne vairāk kā divu rotoru un gaisa mijiedarbības rezultātā, un šie rotoru brīvi griežas ap vertikālei tuvām rotācijas asīm.”;

- 2) FCL.025. punktu groza šādi:

- a) b) apakšpunkta 4) punktu aizstāj ar šādu:

“4) Ja pretendenti kādu no vieglā gaisa kuģa pilota apliecības (LAPL), privātpilota apliecības (PPL) pamata instrumentālo lidojumu kvalifikācijas (BIR) vai žiroplāna pilota apliecības (GPL) teorētiskā eksāmena biļetēm nespēj sekmīgi nokārtot arī ceturtajā mēģinājumā vai ja pretendenti visas eksāmenu biļetes nespēj sekmīgi nokārtot b) apakšpunkta 2) punktā norādītajā laikposmā, tie vēlreiz kārtos visas teorētiskā eksāmena biļetes.”;

- b) c) apakšpunkta 1) punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“i) vieglā gaisa kuģa pilota apliecības, privātpilota apliecības vai žiroplāna pilota apliecības izsniegšanai – 24 mēneši.”;

- 3) FCL.035. punkta a) apakšpunktā iekļauj šādu jaunu 5) punktu:

“5) Visas stundas, kas nolidotas ar žiroplāniem, uz kuriem attiecas Regulas (ES) 2018/1139 I pielikuma darbības joma un kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa ir vismaz 450 kg, pilnā apmērā ieskaita 12 lidojuma stundu izpildē un 12 pacelšanās un nosēšanās izpildē saskaņā ar FCL.240.G punkta a) apakšpunktu, bet neieskaita FCL.240.G punkta a) apakšpunkta 1) punkta ii) apakšpunkta prasību izpildē.”;

- 4) FCL.055. punktā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Vispārīgās prasības. Lidmašīnu, helikopteru, vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu, dirižabļu un žiroplānu pilotiem, kam ir jālieto radio tālrunis, nav atļauts izmantot savu apliecību un kvalifikāciju tiesības, ja apliecībā nav apstiprinājuma, ka pilots pārvalda angļu valodu vai valodu, kas lidojuma laikā tiek izmantota radio saziņā. Apstiprinājumā norāda valodu, zināšanu līmeni un derīguma termiņu, un to iegūst saskaņā ar procedūru, ko noteikusi kompetentā iestāde. Minimālais pieņemamais valodu zināšanu līmenis ir operatīvais līmenis (4. līmenis), kā noteikts šā pielikuma 2. papildinājumā.”;

- 5) FCL.060. punkta b) apakšpunkta ievadeikumu aizstāj ar šādu:

“b) Lidmašīnas, helikopteri, vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģi, dirižabļi, gaisa kuģi ar VTOL spēju (VCA) un žiroplāni. Komerciālu gaisa pārvadājumu vai pasažieru pārvadājumu lidojumus ar gaisa kuģi pilots drīkst veikt.”;

- 6) C apakšsadaļas virsrakstu aizstāj ar šādu:

“C APAKŠSIEDAĻA – PRIVĀTPILOTA APLIECĪBA (PPL) UN ŽIROPLĀNA PILOTA APLIECĪBA (GPL)”;

- 7) FCL.200. punktu aizstāj ar šādu:

“FCL.200 Minimālais vecums

PPL vai GPL pretendenti ir vismaz 17 gadus veci.”;

- 8) FCL.205. punktu aizstāj ar šādu:

“FCL.205 Nosacījumi

- a) PPL pretendenti izpilda tās klases vai tipa kvalifikācijas prasības, kas saskaņā ar H apakšsadaļu noteiktas prasmju pārbaudē izmantotajam gaisa kuģim.

- b) GPL pretendenti izpilda tās klases vai tipa kvalifikācijas prasības, kas noteiktas prasmju pārbaudē izmantotajam gaisa kuģim.”;

- 9) FCL.210. punktu aizstāj ar šādu:

“FCL.210 Mācību kurss

- a) PPL vai GPL pretendenti mācību kursu apgūst ATO vai DTO.

- b) Kursā ir teorētisko zināšanu apguve un mācību lidojumi atbilstīgi pieprasītajām PPL vai GPL tiesībām.

- c) Teorētisko mācību kursu un mācību lidojumu var pabeigt vai nu *DTO*, vai *ATO*, kas nav tā pati, kurā pretendenti mācības sāka.”;
- 10) FCL.215. punktā ievadfrāzi aizstāj ar šādu:
“PPL vai GPL pretendenti apliecina piešķirtajām tiesībām atbilstīgu teorētisko zināšanu līmeni, nokārtojot šādus eksāmenus.”;
- 11) FCL.235. punktā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
“a) Prasmju pārbaudē PPL vai GPL pretendenti apliecina spēju attiecīgās kategorijas gaisa kuģa PIC statusā izpildīt attiecīgās procedūras un manevrus tādā kompetences līmenī, kas atbilst apliecības piešķirtajām tiesībām.”;
- 12) pievieno jaunu 5. iedaļu:

“5. IEDAĻA

Īpašas prasības attiecībā uz GPL

FCL.205.G GPL – tiesības

- a) GPL piešķir tās turētājam tiesības PIC statusā veikt lidojumus ar žiroplāniem:
- 1) veikt nekomerciālus lidojumus bez atlīdzības;
 - 2) pārvadāt pasažierus tikai tad, kad pēc apliecības saņemšanas ir veiktas 10 lidojuma stundas PIC statusā ar žiroplāniem.
- b) Neatkarīgi no a) apakšpunkta 1) punkta GPL turētājs ar instruktora vai eksaminētāja tiesībām var saņemt atlīdzību par:
- 1) GPL mācību lidojumu nodrošināšanu;
 - 2) GPL saņemšanai nepieciešamo prasmju pārbaudi vai kvalifikācijas pārbaudi veikšanu;
 - 3) apmācību, eksamināciju un pārbaudēm attiecībā uz kvalifikāciju un tiesībām, kas saistītas attiecīgi ar instruktora vai eksaminētāja apliecību.
- c) GPL turētāji izmanto GPL tiesības tikai tad, ja viņi atbilst piemērojamām profesionālās pieredzes prasībām, un tikai tad, ja viņu veselības apliecība, kas atbilst izmantotajām tiesībām, ir derīga.

FCL.210.G GPL – pieredzes prasības un prasību izpildes ieskaitīšana

- a) GPL pretendenti ir veikuši vismaz 35 mācību lidojuma stundas ar žiroplāniem, no kurām 5 stundas var būt veiktas ar *FSTD*; to skaitā vismaz:
- 1) 20 apmācības nolidojuma stundas ar instruktoru un
 - 2) 8 uzraudzītu patstāvīgu lidojumu stundas, ieskaitot vismaz 4 patstāvīgo maršruta lidojumu stundas; no tiem vismaz viens maršruta lidojums ir vismaz 150 km (80 NM) attālumā, veicot nosēšanos ar pilnīgu apstāšanos divos lidlaukos, kas nav izlidošanas lidlauks.
- b) Prasību izpildes ieskaitīšana. Pretendenti ar citas gaisa kuģa kategorijas apliecību, izņemot gaisa balonu apliecību, ieskaita 10 % no PIC lidojumu laika prasībām ar šādu gaisa kuģi, bet ne vairāk kā 10 stundas. Nevienā gadījumā prasību izpildi neieskaita attiecībā uz a) apakšpunkta 2) punkta prasībām.
- c) Pretendenti ar iepriekšēju pieredzi PIC statusā lidojumus ar žiroplāniem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir vismaz 450 kg, var saņemt prasību izpildes ieskaitu a) apakšpunkta prasību izpildei. Ieskaitāmo prasību apjomu nosaka *DTO* vai *ATO*, kur pretendents apgūst mācību kursu, ņemot vērā pirmsiestāšanās pārbaudes lidojumu, taču šis apjoms nekādā ziņā nepārsniedz:
- 1) kopējo lidojumu laiku PIC statusā;
 - 2) 50 % no a) apakšpunktā noteiktā stundu skaita.

Nevienā gadījumā prasību izpildi neieskaita attiecībā uz a) apakšpunkta 2) punkta prasībām.

FCL.235.G GPL – tiesības attiecībā uz žiroplānu klasēm, tiem un variantiem

- a) Žiroplānu pilota atļauju piešķiršanas nolūkā saskaņā ar šo pielikumu žiroplānus iedala šādās klasēs un tipos:
- 1) vienpropellera žiroplānu (SPG) klase: vienpilota žiroplāni, kuru vienīgo centrisko dzinējspēka iekārtu vada ar atsevišķu vilces kontroles sviru un darbina kāds no šādu veidu dzinējiem:
 - a) virzuļdzinēju sistēma, kas, ja tā noteikts sertifikācijas procesā saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012, drīkst sastāvēt no vairākiem virzuļdzinējiem;
 - b) elektrodzinēju sistēma, kas, ja tā noteikts sertifikācijas procesā saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012, drīkst sastāvēt no vairākiem elektrodzinējiem;
 - c) ja tā noteikts sertifikācijas procesā saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012 – hibrīdiska dzinēju sistēma, kas sastāv no virzuļdzinējiem un elektrodzinējiem;
 - 2) žiroplānu tipi, kam nepieciešamas tiesības attiecībā uz konkrēto tipu, kā noteikts sertifikācijas procesā saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012.
- b) GPL pretendentiem piešķir tiesības attiecībā uz tās klases vai tipa žiroplānu, ar kuru kārtu prasmju pārbaudi. Lai tiesības papildinātu ar citu klasi vai tipu, GPL turētāji attiecībā uz šo klasi vai tipu veic visu tālāk minēto:
- 1) ja nav norādīts citādi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) sagatavotajos datos par piemērotību ekspluatācijai, attiecīgā gadījumā 3 mācību lidojumu stundas, kurās ietilpst:
 - i) 10 mācību pacelšanās un nosēšanās ar instruktoru un
 - ii) 10 uzraudzītas patstāvīgas pacelšanās un nosēšanās;
 - 2) prasmju pārbaude, kas apliecina atbilstīgas iemaņas lidojumos ar jaunās klases vai tipa žiroplānu. Prasmju pārbaudē pretendents eksaminētājam uzrāda arī atbilstīgas teorētiskās zināšanas par šo citu žiroplānu klasi vai tipu šādos priekšmetos:
 - i) ekspluatācijas procedūras;
 - ii) lidojuma tehniskais raksturojums un plānošana;
 - iii) vispārīgas zināšanas par gaisa kuģiem.
- c) Lai tiesības varētu attiecināt uz citu variantu attiecīgajā klasē vai tipā, pilots apgūst atšķirību mācības vai veic iepazīšanās procesu. Attiecīgā gadījumā minētās atšķirību mācības vai iepazīšanās process atbilst datiem par piemērotību ekspluatācijai, kas noteikti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu). Atšķirību mācību apguvi reģistrē pilota reģistrācijas žurnālā vai līdzvērtīgā ierakstā, ko paraksta instruktors. Papildinot SPG klases tiesības ar variantu ar cita tipa dzinēju, kas norādīts a) punkta 1) apakšpunktā, atšķirību mācības ietver mācību lidojumu instruktoru un teorētisko zināšanu mācības, kas attiecībā uz minēto citu dzinēju tipu un ar to saistītajām gaisa kuģa sistēmām ietver vismaz šādus priekšmetus:
- 1) ekspluatācijas procedūras;
 - 2) lidojuma tehniskais raksturojums un plānošana;
 - 3) vispārīgas zināšanas par gaisa kuģiem.

FCL.240.G GPL – prasmju uzturēšanas prasības

- a) GPL turētāji izmanto apliecības tiesības attiecībā uz konkrētu žiroplāna klasi vai tipu tikai tad, ja iepriekšējos 2 gados viņi attiecīgās klases vai tipa žiroplāna pilota statusā ir izpildījuši kādu no šiem nosacījumiem:
- 1) PIC statusā vai instruktoru uzraudzībā, vai patstāvīgi ir veikuši vismaz 12 lidojuma stundas, kur ietilpst:
 - i) 12 pacelšanās un nosēšanās;

- ii) prasmju atsvaidzināšanas mācības, kuru ilgums ir vismaz 1 stunda no kopējā lidojumu laika kopā ar instruktoru, kurš izvēlas lidojumu uzdevumus, kuri ļauj pretendētam atsvaidzināt māku droši ekspluatēt gaisa kuģi un piemērot parastas, nestandarta un avārijas procedūras;
 - 2) ir nokārtojuši *GPL* kvalifikācijas pārbaudi eksaminētāja klātbūtnē. Kvalifikācijas pārbaudes programmu izstrādā, pamatojoties uz *GPL* prasmju pārbaudi.
 - b) *GPL* turētāji, kuriem ir *SPG* klases tiesības un kuri saskaņā ar FCL.235.G punkta c) apakšpunktu savas tiesības ir paplašinājuši, tās attiecinot uz FCL.235.G punkta a) apakšpunktā minēto cita tipa dzinēju, ja viņi nav veikuši lidojumu ar šo variantu iepriekšējos 2 gados, pirms tiesību izmantošanas šajā variantā izpilda kādu no minētajām prasībām:
 - 1) papildu atšķirību mācības saskaņā ar FCL.235.G punkta c) apakšpunktu;
 - 2) kvalifikācijas pārbaudi;
 - 3) prasmju atsvaidzināšanas mācības saskaņā ar a) apakšpunkta 1) punkta ii) apakšpunktu.
 - c) Lidojumus ar instruktoru un uzraudzītos patstāvīgos lidojumus, kas minēti a) apakšpunkta 1) punkta ievadteikumā, a) apakšpunkta 1) punkta ii) apakšpunktā un c) apakšpunkta 3) punktā minēto prasmju atsvaidzināšanas apmācību un a) apakšpunkta 2) punktā un c) apakšpunkta 2) punktā minēto kvalifikācijas pārbaudi ieraksta pilota reģistrācijas žurnālā vai līdzvērtīgā reģistrā, un to paraksta attiecīgi instruktors vai eksaminētājs.”;
- 13) FCL.700. punktā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “a) Pilota apliecības turētāji veic gaisa kuģa pilota funkcijas vienīgi tad, ja tiem ir derīga un atbilstīga klases vai tipa kvalifikācija, izņemot:
- 1) ja tie izmanto *LAPL* vai *GPL* tiesības;
 - 2) ja tie kārto prasmju pārbaudi vai kvalifikācijas pārbaudi, lai atjaunotu klases vai tipa kvalifikāciju;
 - 3) ja tie veic mācību lidojumus;
 - 4) ja tie ir ieguvuši pārbaudes lidojumu kvalifikāciju saskaņā ar FCL.820. punktu.”;

14) FCL.810. punktu groza šādi:

a) b) apakšpunktu groza šādi:

 - 1) 2) punktu aizstāj ar šādu:

“2) ir apguvis mācību kursu, ko nodrošina *DTO* vai *ATO*. Mācību kursu apgūst 6 mēnešos, un tajā ir:

 - i) teorētiskās mācības 5 stundu apjomā;
 - ii) 10 apmācības instrumentālo mācību lidojumu stundas ar instruktoru ar helikopteriem un
 - iii) 5 nakts lidojumu stundas, ieskaitot 3 apmācības nolidojumu stundas ar instruktoru, tajā skaitā 1 maršruta navigācijas stunda un 5 patstāvīgie nakts cikli. Katrā ciklā ir pacelšanās un nosēšanās.

Pretendentam, kam ir vai ir bijusi *IR* lidmašīnai vai *TMG*, ieskaita 5 stundu izpildi no 2) punkta ii) apakšpunkta prasībām.”;

 - 2) 3) punktu svītro;

b) pievieno šādu jaunu c) apakšpunktu:

“c) Žiroplāni. Ja *GPL* tiesības ir paredzēts izmantot *VFR* apstākļos naktī, pretendents:

 - 1) pēc apliecības saņemšanas ir veicis vismaz 50 lidojumu stundas ar žiroplāniem pilota statusā, to skaitā vismaz 20 lidojumu stundas ar žiroplāniem *PIC* statusā un 20 maršruta lidojumu stundas;
 - 2) ir apguvis mācību kursu, ko nodrošina *DTO* vai *ATO*. Mācību kursu apgūst 6 mēnešos, un tajā ir:
 - i) teorētiskās mācības 5 stundu apjomā;
 - ii) 3 apmācības instrumentālo mācību lidojumu stundas ar instruktoru ar žiroplāniem un

- iii) 5 nakts lidojumu stundas, ieskaitot 3 apmācības nolidojumu stundas ar instruktoru, tajā skaitā 1 maršruta navigācijas stunda un 5 patstāvīgie nakts cikli; katrā ciklā ir pacelšanās un nosēšanās.

Pretendentam, kam ir vai ir bijusi instrumentālo lidojumu kvalifikācija lidmašīnai vai helikopteram, ieskaita 2 stundu izpildi no 2) punkta ii) apakšpunkta prasībām. Pretendents, kam ir nakts lidojumu kvalifikācijas atzīme lidmašīnai, helikopteram vai TMG, saņem pilnu ieskaitu par 2) punkta i) apakšpunktā norādīto elementu.”;

- 15) FCL.905.FI punktā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) izsniegtu attiecīgās gaisa kuģu kategorijas PPL, LAPL un GPL, pagarinātu vai atjaunotu tās derīguma termiņu.”;

- 16) FCL.910.FI punkta c) apakšpunktā pievieno šādu jaunu 4) punktu:

“4) attiecībā uz FI(G):

- i) ir veicis 100 mācību lidojumu stundas ar žiroplāniem un turklāt ir uzraudzījis vismaz 25 patstāvīgos lidojumus;
- ii) FI(G), kuram ir arī FI(A) vai FI(H) sertifikāts un kurš atbilst attiecīgi 1) vai 2) punktam, ir veicis 25 mācību lidojumu stundas ar žiroplāniem un turklāt ir uzraudzījis vismaz 10 studentpilotu patstāvīgos lidojumus.”;

- 17) FCL.915.FI punktu groza šādi:

- a) a) apakšpunkta ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

“a) piesakoties uz FI(A), FI(H) un FI(G) sertifikātu.”;

- b) iekļauj šādu jaunu ca) apakšpunktu:

“ca) turklāt FI(G) gadījumā ir veikuši vismaz 150 lidojumu stundas ar žiroplāniem, no kurām vismaz 100 lidojumu stundas PIC statusā.”;

- 18) FCL.930.FI punktu groza šādi:

- a) b) apakšpunkta 3) punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“i) attiecībā uz FI(A), (H) un (G) – vismaz 30 mācību lidojumu stundas, no kurām 25 stundas ir apmācības nolidojumi ar instruktoru, no tām 5 stundas var veikt ar FFS, FNPT I vai II vai FTD 2/3.”;

- b) b) apakšpunkta 4) punktu svītrot;

- c) c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) FI sertifikāta citā gaisa kuģu kategorijā pretendenti, kam ir vai ir bijusi FI(A), (H) vai (As) vai (G), ieskaita 55 stundu izpildi no b) apakšpunkta 2) punkta prasībām.”;

- d) pievieno šādus jaunus d) un e) apakšpunktu:

“d) FI(G) sertifikāta pretendentiem, kuriem ir vai ir bijis FI(A), (H) vai (As) sertifikāts, ieskaita 15 stundas b) apakšpunkta 3) punkta i) apakšpunktā minēto prasību izpildē, no kurām ne vairāk kā 10 stundas tiek ieskaitītas nolidojumā ar instruktoru.

e) Uzskata, ka FI sertifikāta pretendenti, kuriem patlaban ir vai ir bijis jebkurš cits instruktora sertifikāts, kas izsniegts saskaņā ar šo pielikumu, ir izpildījuši b) apakšpunkta 1) punkta prasības.”;

- 19) FCL.940.FI punkta a) apakšpunktu groza šādi:

- a) 1) punkta i) apakšpunktā pievieno šādu C) punktu:

“C) attiecībā uz FI(G) – vismaz 50 mācību lidojumu stundas ar žiroplāniem FI vai eksaminētāja statusā.”;

- b) 2) punktu aizstāj ar šādu:

“2) Vismaz katrai otrajai FI(A), FI(H) vai FI(G) derīguma termiņa pagarināšanai vai katrai trešajai FI(As) derīguma termiņa pagarināšanai attiecīgā FI sertifikāta turētāji nokārto kompetenču pārbaudi saskaņā ar FCL.935. punktu.”;

- 20) FCL.1005.FE punktā pievieno šādu d) apakšpunktu:
- “d) *FE(G)*. *FE* attiecībā uz žiroplāniem ir tiesības veikt prasmju pārbaudes un kvalifikācijas pārbaudes *GPL* un ar to saistītajām tiesībām attiecībā uz žiroplānu klasēm un tiem, ja *FE* ir veicis vismaz 500 lidojuma stundas žiroplāna pilota statusā, ieskaitot vismaz 100 mācību lidojumu stundas, no kurām ne vairāk kā 40 mācību lidojumu stundas var būt *FI(A)* vai *FI(H)* statusā veiktas mācību lidojumu stundas.”;
- (21) FCL.1005.FIE punktā c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “c) *FIE(As)* un *FIE(G)*. Dirižabļu un žiroplānu *FIE* ir tiesīgs vadīt kompetenču pārbaudes instruktora sertifikātu izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai attiecīgajā gaisa kuģu kategorijā, ja ir iegūts atbilstīgs instruktora sertifikāts.”;
- (22) FCL.1010.FIE punktā pievieno šādu d) apakšpunktu:
- “d) *FIE(G)*. Žiroplānu *FIE* sertifikāta pretendenti:
- 1) ir saņēmuši *FI(G)* instruktora sertifikātu;
 - 2) ir veikuši 1 000 lidojumu stundas žiroplāna pilota statusā un
 - 3) ir veikuši vismaz 100 lidojumu stundas, apmācot *FI(G)* sertifikāta pretendētus. Pretendenti ar *FIE(A)* vai *FIE(H)* sertifikātu šo skaitu samazina līdz 50 stundām.”;
- 23) 1. papildinājuma A iedaļas 1. punktu groza šādi:
- a) 1. punkta virsrakstu aizstāj ar šādu:
- “1. *LAPL, PPL un GPL*”;
- b) pievieno šādu jaunu 1.5. punktu:
- “1.5. Izdodot *GPL*, lidmašīnu vai helikopteru pilota apliecības turētājam saskaņā ar šo regulu pilnā apmērā ieskaita teorētisko mācību un eksāmenu prasību izpildi šādos priekšmetos:
- a) aviāciju regulējošie normatīvie akti un *ATC* procedūras;
 - b) cilvēka veiktspēja;
 - c) meteoroloģija;
 - d) saziņa;
 - e) navigācija.”

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 IV pielikumā (MED daļā) MED.A.030. punkta c) apakšpunkta 2) punktu aizstāj ar šādu:

“2) privātpilota apliecība (PPL) vai žiroplāna pilota apliecība (GPL); pilotam ir nepieciešama vismaz derīga 2. klases veselības apliecība;”.

III PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VI pielikumā (ARA daļā) I papildinājuma veidni aiz c) punkta groza šādi:

- a) frāzi “Šī apliecība atbilst ICAO standartiem, izņemot, ja tā attiecas uz LAPL un BIR tiesībām vai ja tai ir pievienota LAPL veselības apliecība” aizstāj ar šādu:
“Šī apliecība atbilst ICAO standartiem, izņemot, ja tā attiecas uz LAPL, GPL un BIR tiesībām vai ja tai ir pievienota LAPL veselības apliecība”;
- b) frāzi “EASA 141. veidlapa 2. izdevums” aizstāj ar šādu:
“**EASA 141. veidlapa – 3. izdevums**”.

IV PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VIII pielikumā (DTO daļā) DTO.GEN.110. punkta a) apakšpunktā pievieno šādu jaunu 5) punktu:

“5) attiecībā uz žiroplāniem:

- a) GPL teorētisko mācību kursu;
 - b) GPL mācību lidojumus;
 - c) apmācību vienpilota žiroplānu klašu un tipu tiesību iegūšanai;
 - d) apmācību saistībā ar nakts lidojumu kvalifikāciju.”
-