



2024/766

5.3.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/766

(2024. gada 1. marts),

ar ko Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/1119 groza attiecībā uz CO₂ aiztaupījumu un statistiskās kļūdas aprēķināšanu dažiem hibrīdelektriskiem vieglajiem pasažieru automobiļiem bez ārējās uzlādes

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 11. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Ražotājs BMW AG ("iesniedzējs") 2023. gada 25. jūlijā saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 ⁽²⁾, kas bija piemērojama minētajā datumā, 12.a pantu iesniedza pieprasījumu grozīt Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/1119 ⁽³⁾, lai CO₂ aiztaupījumu un statistiskās kļūdas aprēķināšanu dažiem hibrīdelektriskiem vieglajiem pasažieru automobiļiem bez ārējās uzlādes pielāgotu Komisijas Regulā (ES) 2017/1151 ⁽⁴⁾ noteiktajai metodikai.
- (2) Regula (ES) 2017/1151, kas grozīta ar Komisijas Regulu (ES) 2023/443 ⁽⁵⁾, nodrošina alternatīvu pieeju dažu tādu ārēji neuzlādējamu hibrīda elektrificētu transportlīdzekļu akumulatoru bateriju uzlādes nevienmērīguma korekcijai, kurā izmanto tipisko emisijas koeficientu atkarībā no motora veida. Iesniedzējs pieprasīja atļaut izmantot minēto pieeju CO₂ aiztaupījumu un statistiskās kļūdas aprēķināšanai inovatīvā tehnoloģijā, kas apstiprināta ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/1119.
- (3) Ņemot vērā iesniedzēja argumentus, ir lietderīgi Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1119 pielikumā noteikto metodiķu pārveidot, lai nodrošinātu, ka ar Regulu (ES) 2023/443 ieviesto alternatīvo pieeju izmantojoši transportlīdzekļu ražotāji, piesakot CO₂ aiztaupījumu sertifikāciju saskaņā ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/1119, netiktu apgrūtināti ar testēšanu, kas nav nepieciešama.

⁽¹⁾ OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 725/2011 (2011. gada 25. jūlijs), ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertifikācijai, lai samazinātu CO₂ emisijas no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/725/oj).

⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/1119 (2019. gada 28. jūnijs) par transportlīdzekļu efektīva ārējā apgaismojuma, kurā izmantotas gaismas diodes un kas paredzēts izmantošanai ar iekšdedzes motoru aprīkotos transportlīdzekļos un ārēji neuzlādējamos hibrīda elektrificētos transportlīdzekļos, apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo pasažieru automobiļu CO₂ emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 176, 1.7.2019., 67. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1119/oj).

⁽⁴⁾ Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽⁵⁾ Komisijas Regula (ES) 2023/443 (2023. gada 8. februāris), ar ko Regulu (ES) 2017/1151 groza attiecībā uz emisiju tipa apstiprināšanas procedūram vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (OV L 66, 2.3.2023., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/443/oj>).

- (4) Tā kā iesniedzējs pieprasīja alternatīvas pieejas izmantošanu, pamatojoties uz maiņstrāvas ģeneratora efektivitāti 0,67, ir lietderīgi konsekventi ievērot Regulā (ES) 2017/1151 noteikto pieeju un piemērot maiņstrāvas ģeneratora efektivitāti 1 nolūkā noteikt CO₂ aiztaupījumus un statistisko kļūdu, un attiecīgi pielāgot Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1119 pielikumā noteikto testēšanas metodiku.
- (5) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2019/1119 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1119 pielikumu groza, kā noteikts šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2024. gada 1. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1119 pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 4.1.2. punktā iekļauj šādu daļu:

“Alternatīvi, pēc ražotāja pieprasījuma apgaismes ierīču komplekta kopējos CO₂ aiztaupījumus aprēķina saskaņā ar 4.1.1. punktā noteikto metodiku, izmantojot koeficienta η_A vērtību 1.”;

2) pielikuma 4.2.2. punktā pēc 9. formulas iekļauj šādu daļu:

“Ja piemēro 4.1.2. punkta pēdējā daļā minēto metodiku, apgaismes ierīču komplekta statistisko kļūdu aprēķina saskaņā ar 4.2.1. punktu, izmantojot koeficienta η_A vērtību 1.”