



2024/255

19.1.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/255

(2024. gada 17. janvāris),

ar ko akceptē pieprasījumu, kuru Francijas Republika iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu, lūdzot pagaidām nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktu četriem riteklīem V300 Zefiro I-F

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 203)

(Autentisks ir tikai teksts franču valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Francija 2023. gada 11. maijā saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu iesniedza Komisijai pieprasījumu uz laiku nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ⁽²⁾ (CCS SITS) pielikuma 7.4.2.1. punktu četriem riteklīem V300 Zefiro I-F, kas identificēti ar numuriem ERT1000–23, ERT1000–28, ERT1000–31 un ERT1000–47.
- (2) Pieprasījums attiecas uz V300 Zefiro I-F riteklīem, kurus Trenitalia S.p.A (ar 2010. gada 30. septembra līgumu Nr. 14625) sākotnēji iegādājās kā daļu no riteklju parka ar 50 riteklīem, kas paredzēti ekspluatācijai Itālijas dzelzceļa sistēmas tīklā. 2021. gada 22. oktobrī Trenitalia S.p.A. (ar līgumu Nr. 4669) pieprasīja modernizēt sākotnējā riteklju parka trīs ritekljus, lai tos varētu ekspluatēt pārrobežu pārvadājumos starp Franciju un Itāliju. 2021. gada 7. novembrī Trenitalia S.p.A. nodomu vēstulē (atsauce: TRNIT-DACQ.ACQ.ACQR \P \2022 \0040367) pieprasīja vēl viena riteklja modernizēšanu tiem pašiem mērķiem. Modernizētā riteklja tipa atsauce ir V300 Zefiro I-F. Pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu, proti, ka turpmāka riteklju modernizēšana ar ETCS ("Eiropas vilcienu kustības vadības sistēma") 3. bāzliniju, kā minēts Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.3. punktā, nav iespējama ekonomiski dzīvotspējīgā veidā.
- (3) Pēc pieprasījuma iesniegšanas Regula (ES) 2016/919 tika atcelta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1695 ⁽³⁾. Būtībā Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktā noteiktā prasība uzstādīt ETCS (3. bāzlinija) šobrīd ir iekļauta Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. un 7.4.2.4. punktā. Tāpēc sākotnējais pieprasījums būtu jāuzskata par pieprasījumu kādu laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. un 7.4.2.4. punktu.
- (4) Attiecībā uz četriem jaunajiem riteklīem V300 Zefiro I-F Trenitalia pieprasīs atļauju, pamatojoties uz jau atļauto tipu (NIE EU8020210113), un paplašinās riteklja izmantošanas telpu, papildus Itālijas tīklam ietverot Francijas tīklu. Konkrētie četri riteklji jau tiek ekspluatēti Itālijas tīklā ar ETCS 2. bāzliniju.

⁽¹⁾ OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp.).

- (5) Lai paplašinātu šo ritekļu ekspluatācijas telpu, ietverot Francijas valsts tīklu, V300 Zefiro I-F ritekļi papildus ir aprīkoti ar automātisko vilcienu aizsardzības sistēmu (ATP): divu standartu apakšsistēmu ERTMS/TVM "ierobežotā valsts" konfigurācijā, kam ir saskarne ar vilcienu aizsardzības apakšsistēmu KVB, kā arī apakšsistēmu ATESS 3G, kam ir saskarne ar KVB. Šī ATP ir vienīgā, ko atļauts izmantot Francijas ātrgaitas tīkla līnijās, kas nav aprīkotas ar ERTMS.
- (6) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. un 7.4.2.4. punktu attiecīgie četri ritekļi būtu jāaprīko ar divu standartu ERTMS/TVM, kas ir saderīga ar ETCS 3. bāzlīniju.
- (7) Taču tas liktu operatoram Trenitalia un piegādātājam Bombardier – Hitachi pārveidot un pāraprīkot ritekļus, palielinot projekta izmaksas līdz līmenim, kurā tiktu apdraudēta tā ekonomiskā dzīvotspēja, kā arī ietekmētu ritekļu pieejamību komerciālai ekspluatācijai citās līnijās. Tam būtu negatīva ietekme uz peļņu, ko izraisītu vilcienu nepieejamība un papildu tehniskās apkopes izmaksas, kuru pieaugumu ietekmētu vajadzība apmācīt tehniskās apkopes personālu un sinerģijas trūkums starp pirmo piecu ritekļu parku, kas aprīkots ar ETCS 2. bāzlīniju pārrobežu pārvadājumos, un jauno četru ritekļu parku, kas aprīkots ar 3. bāzlīniju.
- (8) Attiecīgo četru ritekļu ražotājs un to īpašnieks Trenitalia S.p.A. ir apņēmušies īstenot inženiertehnisko un uzstādīšanas plānu šo ritekļu borta iekārtu atjaunināšanai ar jaunu ETCS 3. bāzlīniju. Saskaņā ar jaunākajiem pieprasījuma iesniedzēja iesniegtajiem grafikiem atjaunināšanu no ETCS 2. bāzlīnijas uz ETCS 3. bāzlīniju plānots sākt 2026. gada decembrī un pabeigt līdz 2027. gada 31. augustam. Ritekļu parka pārejo piecu Zefiro vilcienu ETCS arī tiks atjaunināta uz 3. bāzlīniju tajos pašos datumos.
- (9) Apstiprinoša lēmuma nepieņemšana nozīmētu 4 gadu kavēšanos jaunu vilcienu piegādē, kas spēj veikt tos pašus pakalpojumus. Tas, savukārt, radītu ekonomiskas sekas, nozīmētu pāreju uz piesārņojošākiem transportlīdzekļiem, kā arī sinerģijas trūkumu starp pieciem ekspluatācijā esošajiem Zefiro vilcieniem un ritekļiem, uz kuriem attiecas šis pieprasījums.
- (10) Komisijas veiktā analīze liecina, ka alternatīvas specifikācijas, kas tiktu piemērotas, lai garantētu ritekļu drošumu un savstarpēju izmantojamību, ir pietiekamas.
- (11) Pamatojoties uz pieprasījuma iesniedzēju iesniegtajiem argumentiem, kuri izklāstīti 7., 8. un 9. apsvērumā, Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi būtu jāuzskata par izpildītiem attiecībā uz četriem attiecīgajiem ritekļiem. Tāpēc būtu jāakceptē Francijas iesniegtais pieprasījums minētajiem ritekļiem līdz 2027. gada 31. augustam, kad tie tiks aprīkoti ar ETCS 3. bāzlīniju, nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. un 7.4.2.4. punktu.
- (12) Lai gūtu pārskatu par ritekļu atjaunošanas plānošanu un tās gaitu, Francijai katru gadu līdz 31. decembrim būtu jāinformē Komisija, lai garantētu projekta savlaicīgu norisi.
- (13) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Francijas 2023. gada 11. maijā Komisijai iesniegtais pieprasījums uz laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. un 7.4.2.4. punktu četriem ritekļiem V300 Zefiro I-F, kas identificēti ar numuriem ERT1000–23, ERT1000–28, ERT1000–31 un ERT1000–47, tiek akceptēts.

2. pants

Francija katru gadu līdz 31. decembrim informē Komisiju par plānošanu un progresu attiecībā uz 1. pantā minēto četru ritekļu modernizēšanu.

3. pants

Šo lēmumu piemēro Francijas dzelzceļa tīkla ģeogrāfiskajās robežās.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Francijas Republikai.

To piemēro līdz 2027. gada 31. augustam.

Briselē, 2024. gada 17. janvārī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN