



2023/2523

16.11.2023.

**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (EU) 2023/2523**

(2023. gada 8. novembris)

**par pieprasījumu reģistrēt Eiropas pilsoņu iniciatīvu “EU Live Bus Stop Info” (“Reāllaika informācija autobusu pieturās ES”) atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/788**

(izziņots ar dokumenta numuru C(2023) 7436)

**(Autentisks ir tikai teksts angļu valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/788 (2019. gada 17. aprīlis) par Eiropas pilsoņu iniciatīvu <sup>(1)</sup> un jo īpaši tās 6. panta 2. un 3. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijai 2023. gada 9. septembrī tika iesniegts pieprasījums reģistrēt ierosināto Eiropas pilsoņu iniciatīvu “EU Live Bus Stop Info”.
- (2) Iniciatīvas mērķus organizatori formulējuši šādi: “Ar QR kodiem katrā autobusu pieturā pasažieri var piekļūt reāllaika datiem par grafikiem, maršrutiem, kavējumiem un informācijas atjauninājumiem; šis iniciatīvas mērķis ir radikāli uzlabot sabiedriskā transporta informācijas pieejamību visās ES dalībvalstīs. Šī viegli pieejamā informācija padara sabiedriskā transporta izmantošanu komfortablāku, mazina nenoteiktību un atbilst ilgtspējīga transporta mērķiem veicināt sabiedriskā transporta izmantošanu. Iniciatīva veicina zaļāku pilsētu attīstību, veicinot autobusu satiksmi, samazinot sastrēgumus un emisijas. Saskaņā ar ES līgumiem, piemēram, par digitālo vienoto tirgu, tā integrē modernās tehnoloģijas sabiedriskajos pakalpojumos, dodot pasažieriem iespēju pieņemt uz informāciju balstītus lēmumus. Šī pārredzamība atbilst ES patērētāju aizsardzības principiem, nodrošinot precīzu un atjauninātu informāciju.”
- (3) Iniciatīvas pielikumā sniegta sīkāka informācija par tās tematu, mērķiem un kontekstu. Tajā ir minēta “vajadzība padarīt pasažieriem sabiedriskā transporta izmantošanu komfortablāku un palielināt pasažieru mobilitāti Eiropas Savienības sabiedriskā transporta tīklā” un “uzlabot piekļuvi reāllaika informācijai autobusu pieturās, lai tādējādi mazinātu neskaidrības, ar kurām pasažieri saskaras, kas attiecas uz autobusu grafikiem, darbības statusu, kavēšanos un alternatīvām transporta iespējām”. Tajā ir izklāstīti pieci mērķi: “1. Komfortablāka sabiedriskā transporta izmantošana”; “2. Lielāka noteiktība”; “3. Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana”; “4. Digitālā integrācija” un “5. Pārredzamība un pieejamība”. Organizatori uzskata, ka iniciatīva “atbilst ES apņēmībai nodrošināt ilgtspējīgu mobilitāti, efektīvu transportu un tehnoloģisko inovāciju” un ka tā veicina videi nekaitīgāku transportu un Savienības digitālo programmu.
- (4) Organizatori reģistrācijas pieprasījuma ietvaros ir iesnieguši arī iniciatīvai pievienoto papildu dokumentu ar tiesību akta projekta izklāstu.
- (5) Komisija uzskata, ka uz iniciatīvas mērķiem principā varētu attiekties Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 91. panta 1. punkta d) apakšpunkts. Saskaņā ar šo noteikumu Eiropas Parlaments un Padome pēc apspriešanās ar Ekonomikas un sociālo lietu komiteju un Reģionu komiteju saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru nosaka citus attiecīgus noteikumus, lai īstenotu LESD 90. pantu par kopējo transporta politiku.
- (6) Tādējādi Komisija uzskata, ka neviena iniciatīvas sadaļa nav acīmredzami ārpus Komisijas pilnvarām iesniegt Savienības tiesību akta priekšlikumu Līgumu īstenošanas nolūkā.

<sup>(1)</sup> OV L 130, 17.5.2019., 55. lpp.

- (7) Minētais secinājums neskar novērtējumu par to, vai šajā gadījumā tiktu izpildīti konkrētie materiālie nosacījumi, kas vajadzīgi, lai Komisija varētu rīkoties, ieskaitot atbilstību proporcionalitātes un subsidiaritātes principam un saderību ar pamattiesībām.
- (8) Organizatoru grupa ir pienācīgi pierādījusi, ka iniciatīva atbilst Regulas (ES) 2019/788 5. panta 1. un 2. punktā izvirzītajām prasībām, un ir izraudzījusies kontaktpersonas saskaņā ar minētās regulas 5. panta 3. punkta pirmo daļu.
- (9) Iniciatīva nav nedz acīmredzami aizskaroša, nenozīmīga vai provokatīva, nedz acīmredzamā pretrunā Savienības vērtībām, kas izklāstītas LES 2. pantā, un Eiropas Savienības Pamattiesību hartā paredzētajām tiesībām.
- (10) Tāpēc iniciatīva "EU Live Bus Stop Info" būtu jāreģistrē.
- (11) Secinājums, ka reģistrācijas nosacījumi saskaņā ar Regulas (ES) 2019/788 6. panta 3. punktu ir izpildīti, nenozīmē to, ka Komisija jebkādā veidā apstiprina iniciatīvā minēto faktu pareizību; par iniciatīvas saturu atbild vienīgi iniciatīvas organizatoru grupa. Iniciatīvas saturs pauž tikai organizatoru grupas viedokli, un nekādā gadījumā nevar uzskatīt, ka tas atspoguļotu Komisijas viedokli,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Reģistrē Eiropas pilsoņu iniciatīvu "EU Live Bus Stop Info".

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts pilsoņu iniciatīvas "EU Live Bus Stop Info" organizatoru grupai, ko kontaktpersonu statusā pārstāv *Hubert Willy LEHMANN* un *Mihaela-Valentina MONCEANU*.

Briselē, 2023. gada 8. novembrī

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētājas vietniece  
Věra JOUROVÁ*