



2023/2485

21.11.2023.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2023/2485

(2023. gada 27. jūnijs),

ar ko Deleģēto regulu (ES) 2021/2139 groza, ieviešot papildu tehniskās pārbaudes kritērijus, pēc kuriem nosaka, ar kādiem nosacījumiem konkrētas saimnieciskās darbības ir uzskatāmas par tādām, kas būtiski sekmē klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām, un pēc kuriem nosaka, vai šīs darbības nenodara būtisku kaitējumu kādam no pārējiem vidiskajiem mērķiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/852 (2020. gada 18. jūnijs) par regulējuma izveidi ilgtspējīgu ieguldījumu veicināšanai un ar ko groza Regulu (ES) 2019/2088⁽¹⁾, un jo īpaši tās 10. panta 3. punktu un 11. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Regulu (ES) 2020/852 ir izveidots vispārējs satvars, kā noteikt, vai kāda saimnieciskā darbība ir uzskatāma par vidiski ilgtspējīgu, ar mērķi noskaidrot, kādā mērā investīcijas ir vidiski ilgtspējīgas. Minētā regula attiecas uz Savienības vai dalībvalstu pieņemtiem pasākumiem, ar ko nosaka prasības finanšu tirgus dalībniekiem vai emitentiem attiecībā uz finanšu produktiem vai uzņēmumu obligācijām, kuri kā vidiski ilgtspējīgi tiek darīti pieejami finanšu tirgus dalībniekiem, kas finanšu produktus dara pieejamus, un uzņēmumiem, uz kuriem attiecas pienākums publicēt nefinanšu paziņojumu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2013/34/ES 19.a pantu⁽²⁾ vai konsolidētu nefinanšu paziņojumu saskaņā ar minētās direktīvas 29.a pantu. Ekonomikas dalībnieki un publiskās iestādes, uz kuriem Regula (ES) 2020/852 neattiecas, to var piemērot brīvprātīgi.
- (2) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/2139⁽³⁾ nosaka tehniskās pārbaudes kritērijus, pēc kuriem nosaka, ar kādiem nosacījumiem konkrēta saimnieciskā darbība ir uzskatāma par tādu, kas būtiski sekmē klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām. Tehniskās pārbaudes kritēriji attiecas uz saimnieciskām darbībām no deviņām ekonomikas nozarēm, ņemot vērā to būtisko īpatsvaru kopējās siltumnīcefekta gāzu emisijās un pierādīto potenciālu novērst, samazināt vai piesaistīt siltumnīcefekta gāzu emisijas. Turklāt ir pierādījies, ka šīm saimnieciskajām darbībām ir potenciāls novērst siltumnīcefekta gāzu rašanos, veicināt to mazināšanu vai piesaistīšanu arī citās tautsaimniecības nozarēs un darbībās vai nodrošināt šajās citās nozarēs un darbībās radušos emisiju ilgtermiņa uzglabāšanu.
- (3) Deleģētā regula (ES) 2021/2139 neattiecas uz visām saimnieciskajām darbībām, kas var būtiski veicināt klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām. Lai vēl vairāk veicinātu vidiski ilgtspējīgas investīcijas, ir jānosaka papildu tehniskās pārbaudes kritēriji tām saimnieciskajām darbībām, kuras var būtiski veicināt klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām, būtiski nekaitējot citiem vidiskajiem mērķiem, bet uz kurām Deleģētā regula (ES) 2021/2139 pašlaik neattiecas. Papildu saimnieciskās darbības, kas būtiski veicina klimata pārmaiņu mazināšanu, galvenokārt aptver transporta nozari un tās vērtības ķēdi. Papildu saimnieciskās

⁽¹⁾ OV L 198, 22.6.2020., 13. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/34/ES (2013. gada 26. jūnijs) par noteiktu veidu uzņēmumu gada finanšu pārskatiem, konsolidētajiem finanšu pārskatiem un saistītiem ziņojumiem, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/43/EK un atceļ Padomes Direktīvas 78/660/EEK un 83/349/EEK (OV L 182, 29.6.2013., 19. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/2139 (2021. gada 4. jūnijs), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/852 papildina, ieviešot tehniskās pārbaudes kritērijus, pēc kuriem nosaka, ar kādiem nosacījumiem konkrēta saimnieciskā darbība ir uzskatāma par tādu, kas būtiski sekmē klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām, un pēc kuriem nosaka, vai konkrētā saimnieciskā darbība nenodara būtisku kaitējumu kādiem citiem vidiskajiem mērķiem (OV L 442, 9.12.2021., 1. lpp.).

darbības, kas būtiski veicina pielāgošanos klimata pārmaiņām, lielākoties aptver darbības, kas dod iespēju pielāgoties nenovēršamajām klimata pārmaiņu sekām; te ietilpst arī atsāļošana un pakalpojumi, kuru mērķis ir novērst ar klimatu saistītas dabas katastrofas un ārkārtējās situācijas un reaģēt uz tām.

- (4) Ja vien iespējams, tehniskās pārbaudes kritērijos šādām papildu saimnieciskajām darbībām būtu jāievēro saimniecisko darbību klasifikācija, proti, NACE 2. red. saimniecisko darbību klasifikācijas sistēma, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1893/2006 (*). Lai uzņēmumiem un finanšu tirgus dalībniekiem palīdzētu identificēt saimnieciskās darbības, kurām būtu jānosaka tehniskās pārbaudes kritēriji, saimnieciskās darbības specifiskajā aprakstā būtu jāiekļauj arī atsauces uz NACE kodiem, ar kādiem minēto darbību var asociēt. Minētās atsauces būtu jāsaprot kā indikatīvas, un tās nedrīkstētu prevalēt pār saimnieciskās darbības aprakstā sniegto specifisko definīciju.
- (5) Tehniskās pārbaudes kritērijiem saimnieciskajām darbībām, kas būtiski sekmē klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām, būtu jānodrošina, ka attiecīgā saimnieciskā darbība rada pozitīvu ietekmi uz klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām vai mazina negatīvu ietekmi uz šādu mazināšanu vai pielāgošanos. Tādēļ minētajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem par atskaites punktu ņemamas robežvērtības vai snieguma līmenis, kuru konkrētajai saimnieciskajai darbībai vajadzētu sasniegt, lai varētu uzskatīt, ka tā būtiski sekmē klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām. Principa “nenodarīt būtisku kaitējumu” (“DNSH”) tehniskās pārbaudes kritērijiem būtu jānodrošina, ka konkrētajai saimnieciskajai darbībai nav būtiskas negatīvas ietekmes uz vidi, arī klimatiskās ietekmes. Tāpēc minētajos tehniskās pārbaudes kritērijos būtu jānorāda minimālās prasības, kurām konkrētajai saimnieciskajai darbībai būtu jāatbilst, lai to varētu uzskatīt par vidiski ilgtspējīgu.
- (6) Tehniskās pārbaudes kritērijiem, pēc kuriem nosaka, vai saimnieciskā darbība būtiski sekmē Regulas (ES) 2020/852 9. pantā izvirzītos mērķus “klimata pārmaiņu mazināšana” vai “pielāgošanās klimata pārmaiņām” un būtiski nekaitē pārējo vidisko mērķu sasniegšanai, attiecīgā gadījumā būtu jābalstās uz spēkā esošajiem Savienības tiesību aktiem, paraugpraksi, standartiem un metodiku, kā arī uz starptautiski atzītu publisku struktūru izstrādātiem vispārattītiem standartiem, praksi un metodiku. Ja kādā rīcībpolitikas jomā šādu standartu, prakses un metodiku nav, tehniskās pārbaudes kritērijiem būtu jābalstās uz starptautiski atzītu privātu struktūru izstrādātiem vispārattītiem standartiem.
- (7) Saskaņā ar Regulas (ES) 2020/852 19. panta 1. punkta h) apakšpunktu tehniskās pārbaudes kritērijos jāņem vērā saimnieciskās darbības raksturs un mērogs un attiecīgā nozare, kā arī tas, vai saimnieciskā darbība ir veicinoša darbība, kas minēta minētās regulas 16. pantā, vai pārejas darbība, kas minēta minētās regulas 10. panta 2. punktā. Lai tehniskās pārbaudes kritēriji lietderīgi un līdzsvaroti atbilstu Regulas (ES) 2020/852 19. pantā noteiktajām prasībām, tie būtu jānosaka kā kvantitatīvas robežvērtības vai minimālās prasības, kā relatīvais uzlabojums, kā kvalitatīvas snieguma prasības, kā procesā vai praksē balstītas prasības vai kā precīzs pašas saimnieciskās darbības rakstura apraksts, ja šī darbība pēc savas būtības ir tāda, kas var būtiski sekmēt klimata pārmaiņu mazināšanu vai pielāgošanos klimata pārmaiņām. Veicinošo darbību tehniskās pārbaudes kritērijiem būtu arī jānodrošina, ka darbībām, kas tieši veicina, ka citas darbības uzlabo savu vidisko sniegumu, ir būtiska pozitīva ietekme uz vidi un ka tās nenoved pie videi kaitīgu aktīvu iesīkstes. Lai nodrošinātu, ka pārejas darbības turpina virzību pa ticamu trajektoriju, kas ir saskanīga ar klimatneitrālu ekonomiku, reizi trijos gados pārejas darbību tehniskās pārbaudes kritēriji būtu jāizskata, kā noteikts Regulas (ES) 2020/852 19. panta 5. punktā, pienācīgi ņemot vērā izmaiņas Savienības tiesību aktos.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1893/2006 (2006. gada 20. decembris), ar ko izveido NACE 2. red. saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kā arī groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3037/90 un dažas EK regulas par īpašām statistikas jomām (OV L 393, 30.12.2006., 1. lpp.).

- (8) Klimata pārmaiņu mazināšanas būtiskā sekmēšanā svarīga loma ir elektroiekārtu ražošanai, proti, ar to tiek veicināta atjaunīgo energoresursu apguve Savienības elektrotīklos un attīstītas bezemisiju transportlīdzekļu uzlādes iekārtas un māsaiinniecībām domāti gudra enerģijas izmantojuma rīki. Lai Savienībā vēl vairāk atraisītu elektrifikācijas potenciālu un veicinātu investīcijas elektroiekārtu ražošanā, attiecībā uz elektroiekārtu ražošanu ir jānosaka tehniskās pārbaudes kritēriji.
- (9) Mazoglekļa transportlīdzekļu, individuālo pārvietošanās ierīču, dzelzceļa ritošā sastāva un infrastruktūras ražošana ir atkarīga no komponentiem, kuriem ir svarīga loma siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju samazināšanā vai – dzelzceļa gadījumā – kuri ir būtiski, lai taksonomijai atbilstīgu vilcienu un dzelzceļa infrastruktūras kalpošanas laikā nodrošinātu to vidisko sniegumu, ekspluatāciju un funkcionēšanu, bet kurus bieži ražo uzņēmumi, kas šos vai citus transportlīdzekļus nemontē. Lai nodrošinātu, ka minēto uzņēmumu un to ražoto komponentu nozīme klimata pārmaiņu mazināšanā tiek pienācīgi atzīta, to komponentu ražošana, kas ir būtiski mazoglekļa transportlīdzekļu vai citu transportlīdzekļu vidiskā snieguma nodrošināšanai un uzlabošanai, Deleģētajā regulā (ES) 2021/2139 būtu jāiekļauj kā atsevišķa saimnieciskā darbība. Būtu jāiekļauj tehniskās pārbaudes kritēriji attiecībā uz komponentiem, kuriem ir izšķiroša nozīme vidiskā snieguma ziņā. Runājot par transportlīdzekļiem, tie ir vadības bloki, transformatori, elektromotori, uzlādes pieslēgvietas un lādētāji, līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotāji, jaudas invertori, maiņstrāvas ģeneratori, kontrolleri, reģeneratīvās bremžu sistēmas, bremzes ar pretestības samazināšanas tehnoloģijām, termiskās vadības sistēmas, pārvades sistēmas, ūdeņraža uzglabāšanas un uzpildes sistēmas, elektronika, ja tā nepieciešama spēka pārvadu darbībai, transmisija, “labākās savā klasē” balstiekārtas, kas uzlabo energoefektivitāti, jebkādas palīgierīces, ja tās ir vajadzīgas mazoglekļa transportlīdzekļiem un ja tās ir ievērojami energoefektīvākas nekā alternatīvas, aktīvas aeroierīces mazoglekļa transportlīdzekļos, kas samazina aerodinamisko pretestību, un piekabes, kurās iestrādātas enerģijas taupīšanas tehnoloģijas, piemēram, reģeneratīvās bremzēšanas kombinācija vai aerodinamiskie uzlabojumi. Runājot par dzelzceļu, tie ir dzelzceļa komponenti, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 ⁽⁵⁾ I pielikumā.
- (10) Riepas nosaka 20 % no transportlīdzekļa enerģijas patēriņa, un tādējādi ar inovācijas palīdzību riepu izgatavošana paver iespējas mazināt visas transporta nozares siltumnīcefekta gāzu emisijas. Riepas var arī palīdzēt ekonomikai kļūt aprītīgākai. Tādējādi, lai gan riepu ražošana nav iekļauta tādu komponentu ražošanas darbības tvērumā, kuri ir būtiski mazoglekļa transportlīdzekļu vidiskā snieguma nodrošināšanai un uzlabošanai, riepu ražošanu būs jāturpina novērtēt, lai šai darbībai ieviestu specifiskus tehniskās pārbaudes kritērijus, pienācīgi ņemot vērā jaunākajos Savienības tiesību aktu priekšlikumos noteiktās juridiskās prasības un paraugpraksi, jo īpaši attiecībā uz mikroplastmasas izdalīšanos, gaisa piesārņojumu, troksni, tiešajām siltumnīcefekta gāzu emisijām un kalpošanas laika beigām. Tikmēr riepu ražošana joprojām ir darbība, kas piederīga Deleģētās regulas (ES) 2021/2139 I pielikuma 3.6. iedaļai, kas veltīta citām mazoglekļa tehnoloģijām. M un N kategorijas sauszemes transportlīdzekļu riepiem būtu jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2020/740 ⁽⁶⁾ noteiktajām prasībām par ārējo rites troksni augstākajā aizņemtajā klasē un par rites pretestības koeficientu (kas ietekmē transportlīdzekļa energoefektivitāti) divās augstākajās aizņemtajās klasēs, par ko var pārliecināties Eiropas ražojumu energomarķējuma datubāzē (EPREL). Turklāt riepiem būtu jāatbilst *Euro 7* priekšlikumam par prasībām attiecībā uz riepu nodilumu.
- (11) Komisija 2020. gada 9. decembra paziņojumā “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni” ⁽⁷⁾ norādīja, ka transporta sistēmai ir nepieciešami visi transporta veidi un ka aviācijai ir izšķiroša nozīme, lai visos reģionos veicinātu kohēziju, savienotību un piekļuvi iekšējam tirgum. Aviācijai ir ievērojams potenciāls samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas, veicināt transporta dekarbonizāciju, un tādējādi būtiski sekmēt klimata pārmaiņu mazināšanu. Tādēļ ir jānosaka tehniskās pārbaudes kritēriji gaisa kuģu ražošanai, līzīngam, pasažieru un kravas gaisa transportam un gaisa transporta apkalpošanai uz zemes. Tehnoloģiski vēl nav pieejams bezemisiju komerciālais gaisa transports, kam ir nulle tiešo CO₂ emisiju vai ko pilnībā darbina, izmantojot

⁽⁵⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (pārstrādāta redakcija) (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).

⁽⁶⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/740 (2020. gada 25. maijs) par riepu marķēšanu attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem parametriem, ar ko groza Regulu (ES) 2017/1369 un atceļ Regulu (EK) Nr. 1222/2009 (OV L 177, 5.6.2020., 1. lpp.).

⁽⁷⁾ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni” (COM(2020) 789 final).

ilgtspējīgu aviācijas degvielu. Kamēr šāds bezemisiju komerciālais gaisa transports nav tehnoloģiski pieejams, gaisa transports būtu jāuzskata par pārejas darbību un tehniskās pārbaudes kritēriji būtu jābalsta uz labākajām pieejamajām tehnoloģijām gaisa kuģu korpusu un dzinēju degvielas patēriņa efektivitātei un potenciālu gaisa kuģu dzīves ciklā būtiski samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas, pakāpeniski sākot izmantot ilgtspējīgu aviācijas degvielu. Lai atvieglotu efektīvāku un videi draudzīgāku vislabāko savā klasē gaisa kuģu finansēšanu, vienlaikus izvairoties no oglekļietilpīgāku aktīvu iesūkštes un nekavējot bezemisiju komerciālā gaisa transporta attīstību, aizstāšanas koeficients, kas raksturo pasaulē pastāvīgi no ekspluatācijas izņemto gaisa kuģu un piegādāto gaisa kuģu attiecību, būtu jāpiemēro tikai tiem ieņēmumiem, kas gūti no darbībām, kuras atbilst tehniskās pārbaudes kritērijiem. Lai ekonomikas dalībniekiem informācijas atklāšanā sniegtu atbalstu, aizstāšanas koeficientu var publicēt Komisija, kurai palīdz Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139⁽⁸⁾. Atbilstoši darbību pārejas raksturam un lai ņemtu vērā gaisa kuģu tehnoloģiju tirgus attīstību, tehniskās pārbaudes kritēriji gaisa kuģu ražošanai būtu jāpiemēro līdz 2032. gadam, un līdz minētajam termiņam minētie tehniskās pārbaudes kritēriji būtu jāizskata, lai nodrošinātu atbilstību Regulas (ES) 2020/852 10. panta 2. punktam atbilstīgi tehnoloģiju attīstībai. Turklāt, lai ņemtu vērā jaunās ilgtspējīgas aviācijas degvielas tehnoloģijas un pašreizējo un gaidāmo ilgtspējīgas aviācijas degvielas pieejamību tirgū, ik pēc trim gadiem būtu jāizskata tehniskās pārbaudes kritērijos atspoguļotais ilgtspējīgas aviācijas degvielas izmantošanas vai sajaukšanas līmenis. Tomēr attiecībā uz pielāgošanos klimata pārmaiņām dažas ar dabas katastrofu riska pārvaldību saistītas darbības var atbalstīt tikai ar speciāli konstruētiem un aprīkoti gaisa kuģiem. Tāpēc attiecībā uz šo gaisa kuģu ražošanu var būt jānosaka atsevišķi tehniskās pārbaudes kritēriji.

- (12) Deleģētajā regulā (ES) 2021/2139 ir noteikti tehniskās pārbaudes kritēriji svarīgām darbībām, kas saistītas ar ūdeni. Iekšzemes ūdensceļu kuģu tehniskās pārbaudes kritēriji, kas piemērojami pēc 2025. gada, atspoguļo pakāpenisku emisiju samazinājumu līdz 2050. gadam, balstoties uz iekšzemes ūdensceļu transporta kuģu izmantotās enerģijas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes novērtējumu, ņemot vērā cikla “no urbuma līdz ķīļūdenim” emisijas. Lai nodrošinātu jūras kravu un pasažieru pārvadājumiem piemērojamo tehniskās pārbaudes kritēriju izmantojamību un minētos tehniskās pārbaudes kritērijus salāgotu ar nesenu pieņemtajām starptautiskajām un Savienības atsaucēs vērtībām, tehniskās pārbaudes kritēriji būtu jāatjaunina. Minētās atsaucēs vērtības ietver 3. posmu Starptautiskās Jūrniecības organizācijas projektētās energoefektivitātes indeksā⁽⁹⁾, kas piemērojams no 2025. gada 1. janvāra, esošo kuģu energoefektivitātes indeksu⁽¹⁰⁾, kas stājās spēkā 2023. gada 1. janvārī, un uz kuģa izmantotās enerģijas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitātes robežvērtības, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805⁽¹¹⁾ par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un piemērojamas no 2025. gada 1. janvāra. Lai nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus ar dzelzceļa transportu, iekšzemes ūdensceļu transporta infrastruktūras tehniskās pārbaudes kritēriji būtu jāpārskata un tajos būtu jāiekļauj iekšzemes ūdensceļu transporta infrastruktūras modernizācija, jo šī infrastruktūra ir būtiska, lai nodrošinātu bezemisiju kuģu navigāciju pa ūdensceļiem. Lai nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus ar dzelzceļa, autoceļu un ūdens transporta infrastruktūrām, būtu jāpārskata tehniskās pārbaudes kritēriji mazoglekļa lidostu infrastruktūrai, lai iekļautu pārkraušanu starp transporta veidiem.

⁽⁸⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).

⁽⁹⁾ SJO projektētās energoefektivitātes indekss (*Energy Efficiency Design Index*) (27.6.2023. versija: <https://www.imo.org/fr/ourwork/environment/pages/technical-and-operational-measures.aspx>).

⁽¹⁰⁾ SJO esošo kuģu energoefektivitātes indekss (*Energy Efficiency Existing Ship Index*) (27.6.2023. versija: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/EEI-CII-FAQ.aspx>).

⁽¹¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 234, 22.9.2023., 48. lpp.).

- (13) Komisijas 2021. gada 24. februāra paziņojumā par ES klimatadaptācijas stratēģiju⁽¹²⁾ norādīts, ka ekstrēmi klimatiskie un laikapstākļu notikumi kļūst aizvien biežāki un smagāki, kā rezultātā pēdējos divdesmit gados ir ievērojami pieaudzis ar klimata pārmaiņām saistītu katastrofu skaits un to radītais kaitējums.
- (14) Neatliekamās palīdzības dienesti glābj dzīvības, aizsargā īpašumu un vidi, sniedz atbalstu kopienām, ko skārušas dabas katastrofas, un palīdz atgūties ārkārtējās situācijās. Klimata pārmaiņu izraisīto dabas katastrofu biežuma pieaugums palielina neatliekamās palīdzības dienestu nozīmi. Tomēr neatliekamās palīdzības dienesti ne vienmēr ir aprīkoti tā, lai spētu reaģēt atbilstoši ārkārtējo situāciju mērogam, raksturam un biežumam apstākļos, kad klimatiskie apstākļi ir mainījušies. Tāpēc neatliekamās palīdzības dienestu darbībā ir jāiekļauj pielāgošanās risinājumi, lai paši dienesti pielāgotos klimata pārmaiņu ietekmei, un pēc tam jānodrošina pielāgošanās risinājumi, kuri uzlabotu teritorijas un sabiedrības vispārējo izturētspēju. Lai vēl vairāk paātrinātu investīcijas šajos neatliekamās palīdzības dienestos, kas palielina vispārējo izturētspēju, šādām saimnieciskajām darbībām ir jānosaka tehniskās pārbaudes kritēriji.
- (15) Tiek prognozēts, ka globālā sasilšana Eiropā izraisīs lielāku nokrišņu intensitāti un ilgākus sausuma periodus⁽¹³⁾. Spēcīgas lietusgāzes periodiski izraisa plūdus visā Savienībā. Lai stimulētu turpmākas investīcijas pielāgošanās risinājumos pret plūdiem, ir jānosaka tehniskās pārbaudes kritēriji plūdu riska novēršanai un kopienu aizsardzībai pret to sekām.
- (16) Klimata pārmaiņu sekas, tostarp pastiprināta evapotranspirācija un biežāki sausuma periodi, var palielināt ūdens trūkumu, kas var apdraudēt ūdensapgādi, un tas savukārt var izraisīt pārmērīgu pazemes un virszemes ūdens resursu izmantošanu un palielināt konkurenci uz šiem resursiem. Saskaņā ar klimata pārmaiņu mazināšanas pasākumiem atbilstīgi ūdens hierarhijai pirms ūdens atsāļošanas pasākumu īstenošanas ir jāapsver praktiski īstenojami ūdens neefektivitātes pasākumi un pēc tam – praktiski īstenojami ūdens atkalizmantošanas pasākumi. Vienlaikus ir jāstimulē investīcijas jūras vai iesālūdens atsāļošanā, kas var samazināt esošo ūdens resursu pārmērīgu izmantošanu un arī kalpot par stabilizējošu drošības rezervi saldūdens deficīta gadījumā. Tāpēc ir jānosaka tehniskās pārbaudes kritēriji jūras vai iesālūdens atsāļošanai.
- (17) Konsultācijas un programmatūra, kas dod iespējas pārvaldīt klimata riskus, potenciāli var nodrošināt pielāgošanās risinājumus, kas palīdz uzņēmumiem prognozēt, plānot, pārvaldīt un uzraudzīt pašreizējos vai paredzamos nākotnes klimata riskus. Tāpēc attiecībā uz minētajām darbībām ir jānosaka tehniskās pārbaudes kritēriji, pēc kuriem nosaka, vai saimnieciskā darbība ir uzskatāma par tādu, kas būtiski sekmē pielāgošanos klimata pārmaiņām, nodrošinot pielāgošanās risinājumus saskaņā ar Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktu.
- (18) Deleģētās regulas (ES) 2021/2139 I un II pielikuma C papildinājumā (C papildinājums) principam “nenodarīt būtisku kaitējumu” attiecībā uz piesārņojuma novēršanu un kontroli ir noteikti vispārīgi tehniskās pārbaudes kritēriji, kas piemērojami dažādām darbībām. Minētajā papildinājumā ir noteikti ķīmikāliju izmantošanas un klātbūtnes kritēriji. Līdz šim tajā bija paredzēti atbrīvojumi, kas piešķirami noteiktos gadījumos, kad pierādīts, ka minēto ķīmikāliju izmantošana ir būtiska sabiedrībai. Minētie atbrīvojumi uzņēmumiem un finanšu tirgu dalībniekiem rada zināmas bažas attiecībā uz juridisko noteiktību un verifikācijām, un tām par iemeslu ir skaidras jēdziena “būtiska izmantošana” definīcijas trūkums. Tāpēc, gaidot tālākus norādījumus, kas precizē, kā operatoriem būtu jānovērtē un jādokumentē, ka viņi atbilst gaidāmajiem Komisijas horizontālajiem principiem par ķīmikāliju būtisku izmantošanu, minētajā papildinājumā būtu jāveic mērķorientētas izmaiņas un jēdziens “sabiedrībai būtiska izmantošana” būtu jāaizstāj ar kritērijiem, kuri nodrošina lielāku juridisko noteiktību un attiecībā uz kuriem var vieglāk verificēt atbilstību. Tādējādi, kamēr nav sniegti turpmāki norādījumi, jēdziens “sabiedrībai būtiska izmantošana” būtu jāaizstāj ar prasību, ka tirgū nav pieejamas citas piemērotas alternatīvas vielas vai tehnoloģijas, un prasību, ka vielas jāizmanto kontrolētos apstākļos.

⁽¹²⁾ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ceļā uz klimatnoturīgu Eiropu: jaunā ES Klimatadaptācijas stratēģija” (COM(2021) 82 final).

⁽¹³⁾ IPCC, Klimata pārmaiņu starptautiskās padomes īpašais ziņojums “Managing the Risks of Extreme Events and Disasters to Advance Climate Change Adaptation. Special Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change”.

- (19) Lai vēl vairāk uzlabotu C papildinājuma izmantojamību, minētā papildinājuma f) punktā būtu jāizdara mērķorientēti papildu grozījumi, ar kuriem vielām, kas rada ļoti lielas bažas, nosaka minimālo robežkoncentrāciju produktā, un pievieno atsaucē datumu, līdz kuram jāveic novērtējums par atbilstību minētā punkta prasībai. Turklāt C papildinājuma g) punkts būtu jāsvīturo un jāaizstāj ar jaunu punktu, kurā noteikta minimālā robežkoncentrācija un minētajā punktā norādītās prasības piemērošanas tvērums.
- (20) Tā kā klimata pārmaiņas, visticamāk, ietekmēs visas ekonomikas nozares, tās būs jāpielāgo pašreizējā klimata nelabvēlīgajai ietekmei un gaidāmajam klimatam nākotnē. Tāpēc nākotnē visām nozarēm un saimnieciskajām darbībām, uz kurām attiecas tehniskās pārbaudes kritēriji saistībā ar būtisku ieguldījumu klimata pārmaiņu mazināšanā, jānosaka tehniskās pārbaudes kritēriji, pēc kuriem nosaka to būtisko ieguldījumu attiecībā uz pielāgošanos klimata pārmaiņām, kā minēts šajā regulā.
- (21) Lai novērstu dažus tehniskas un juridiskas nekonsekvences gadījumus, kas konstatēti kopš Deleģētās regulas (ES) 2021/2139 piemērošanas, minētajā regulā būtu jāizdara mērķorientēti grozījumi.
- (22) Tāpēc Deleģētā regula (ES) 2021/2139 būtu attiecīgi jāgroza.
- (23) Šī regula ir saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2021/1119 ⁽¹⁴⁾ 2. panta 1. punktā nosprausto klimatneitralitātes mērķi un nodrošina progresu attiecībā uz pielāgošanos, kā minēts minētās regulas 5. pantā.
- (24) Lai šīs regulas piemērošanu saskaņotu ar ziņošanu saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/2178 ⁽¹⁵⁾, šī regula būtu jāpiemēro no 2024. gada 1. janvāra, izņemot C papildinājuma g) punkta grozījumu. Lai uzņēmumiem dotu pietiekami daudz laika nodrošināt atbilstību minētajam grozījumam, tas būtu jāpiemēro no 2025. gada 1. janvāra,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Deleģētajā regulā (ES) 2021/2139

Deleģēto regulu (ES) 2021/2139 groza šādi:

- 1) I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- 2) II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

To piemēro no 2024. gada 1. janvāra.

Tomēr I pielikuma 28) punktu un II pielikuma 26) punktu piemēro no 2025. gada 1. janvāra.

⁽¹⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1119 (2021. gada 30. jūnijs), ar ko izveido klimatneitralitātes panākšanas satvaru un groza Regulas (EK) Nr. 401/2009 un (ES) 2018/1999 ("Eiropas Klimata akts") (OV L 243, 9.7.2021., 1. lpp.).

⁽¹⁵⁾ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/2178 (2021. gada 6. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/852, precizējot tās informācijas saturu un noformējumu, kas uzņēmumiem, uz kuriem attiecas Direktīvas 2013/34/ES 19.a vai 29.a pants, jāatklāj par vides ziņā ilgtspējīgām saimnieciskajām darbībām, un precizējot metodoloģiju minētā informācijas atklāšanas pienākuma izpildei (OV L 443, 10.12.2021., 9. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 27. jūnijā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

DELEĢĒTĀS REGULAS (ES) 2021/2139 I PIELIKUMA GROZĪJUMI

Deleģētās regulas (ES) 2021/2139 I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 3.3. iedaļas apakšiedaļu "Tehniskās pārbaudes kritēriji" groza šādi:

a) daļu "Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana" groza šādi:

i) punktā l) iekļauj šādu v) apakšpunktu:

"v) no 2026. gada 1. janvāra – kuģi, kurus var darbināt ar degvielu, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas, vai ar degvielu no atjaunīgiem avotiem¹, kuru projektētās energoefektivitātes indeksa (EEDI) vērtība ir līdzvērtīga EEDI atskaites līnijas samazinājumam par vismaz 20 procentpunktiem zem EEDI prasībām, kas piemērojamas 2022. gada 1. aprīlī², un

a) kuri ir uzlādējami pietātnē;

b) attiecībā uz kuģiem, ko darbina ar gāzi, pierāda jaunāko pasākumu un tehnoloģiju izmantošanu, lai mazinātu metāna noplūdes emisijas.”;

ii) punktā m) iekļauj šādu iv) apakšpunktu:

"iv) no 2026. gada 1. janvāra – kuģi, kurus var darbināt ar degvielu, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas, vai ar degvielu no atjaunīgiem avotiem³, kuru projektētās energoefektivitātes indeksa (EEDI) vērtība ir līdzvērtīga EEDI atskaites līnijas samazinājumam par vismaz 20 procentpunktiem zem EEDI prasībām, kas piemērojamas 2022. gada 1. aprīlī⁴, un

a) kuri ir uzlādējami pietātnē;

b) attiecībā uz kuģiem, ko darbina ar gāzi, pierāda jaunāko pasākumu un tehnoloģiju izmantošanu, lai mazinātu metāna noplūdes emisijas.”;

b) apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|--|
| "5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. Ja attiecināms, transportlīdzekļi nesatur svinu, dzīvsudrabu, sešvērtīgo hromu un kadmiju. |
|--|--|

¹ Degvielas, kas atbilst šā pielikuma 3.10. un 4.13. iedaļā norādītajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

² EEDI prasības, kas noteiktas kā procentuālā samazinājuma koeficients, kurš jāpiemēro EEDI atsaucēs vērtībai, par ko Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komiteja vienojās 75. sesijā. EEDI tehniskās pārbaudes kritērijos noteiktos procentpunktus pieskaita EEDI procentuālā samazinājuma koeficientam.

³ Degvielas, kas atbilst šā pielikuma 3.10. un 4.13. iedaļā norādītajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

⁴ EEDI prasības, kas noteiktas kā procentuālā samazinājuma koeficients, kurš jāpiemēro EEDI atsaucēs vērtībai, par ko Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komiteja vienojās 75. sesijā. EEDI tehniskās pārbaudes kritērijos noteiktos procentpunktus pieskaita EEDI procentuālā samazinājuma koeficientam.”;

- 2) pievieno šādu 3.18., 3.19., 3.20. un 3.21. iedaļu:

“3.18. **Automobiļu un mobilitātes sastāvdaļu ražošana**

Darbības apraksts

Tādu bezemisiju personiskās mobilitātes ierīču mobilitātes sastāvdaļu un automobiļu un mobilitātes sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu un rezerves daļu ražošana, remontēšana, apkope, pāraprīkošana, pārprofilēšana un modernizēšana, kuras noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858¹ 3. panta 18.–21. un 23. punktā un ir ar tipa apstiprinājumu, projektētas un konstruētas izmantošanai tikai M1, M2, M3, N1, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļos un autobusos, un noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 168/2013² 3. pants 15.–18. punktā un 21. punktā un ir ar tipa apstiprinājumu, projektētas un konstruētas izmantošanai tikai L kategorijas transportlīdzekļos, kas atbilst šajā iedaļā noteiktajiem kritērijiem un ir būtiskas transportlīdzekļa ekoloģisko raksturlielumu nodrošināšanai un uzlabošanai.

Šīs kategorijas saimnieciskās darbības nav iekļautas šā pielikuma 3.3. un 3.6. iedaļā.

Ja ir piemērojama šā pielikuma 3.2. un 3.4. iedaļa, pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības šajā iedaļā neietilpst.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši C22.2, C26.1, C26.2, 26.3, 26.4, C28.14, C28.15, C29.2, C29.3 un C33.17, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Pie šīs kategorijas piederoša saimnieciska darbība ir veicinoša darbība saskaņā ar Regulas (ES) 2020/852 10. panta 1. punkta i) apakšpunktu, ja tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana

1. Saimnieciskās darbības ietvaros tiek ražotas, remontētas, tehniski apkoptas, pāraprīkotas, pārprofilētas un modernizētas sastāvdaļas, kas ir būtiskas, lai nodrošinātu un uzlabotu ekoloģiskos raksturlielumus šādiem transportlīdzekļiem:
 - a) pilsētas, piepilsētas un ārpuspilsētas pasažieru transporta līdzekļi, ja tie nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas;
 - b) M2 un M3 kategorijas³ transportlīdzekļi, ja tie nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas;
 - c) M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļi, kas klasificēti kā mazas noslodzes transportlīdzekļi⁴, kuru īpatnējās CO₂ emisijas, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/631⁵ 3. panta 1. punkta h) apakšpunktā, ir vienādas ar nulli;
 - d) L kategorijas⁶ transportlīdzekļi, kuru izpūtēja CO₂ emisijas, kas aprēķinātas saskaņā ar Regulā (ES) Nr. 168/2013 paredzēto emisiju testu, ir 0 g CO₂e/km;
 - e) N2, N3 un N1 kategorijas transportlīdzekļi, kuri klasificēti kā lielas noslodzes transportlīdzekļi un kuri nav paredzēti fosilā kurināmā/degvielu pārvadāšanai, un kuru tehniski pieļaujamā maksimālā masa nepārsniedz 7,5 tonnas, un kuri ir Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1242⁷ 3. panta 11. punktā definētie “bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļi”.
2. Saimnieciskās darbības ietvaros tiek ražotas, remontētas, tehniski apkoptas, pāraprīkotas, pārprofilētas vai modernizētas mobilitātes sastāvdaļas personiskās mobilitātes ierīcēm, kuru dzinējspēks ir lietotāja fiziskā aktivitāte, bezemisiju motors vai bezemisiju motora un fiziskās aktivitātes kombinācija.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | | |
|----|---|---|
| 2) | Pielāgošanās klimata pārmaiņām | Darbība atbilst šā pielikuma A papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 3) | Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Darbība atbilst šā pielikuma B papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 4) | Pāreja uz aprites ekonomiku | Darbības ietvaros tiek novērtēts, vai ir pieejami paņēmieni, un, ja iespējams, tiek ieviesti paņēmieni, kas sekmē: a) sekundāro izejvielu atkalizmantošanu un izmantošanu un atkalizmantotu komponentu iestrādāšanu ražojumos; b) īpaši ilgzturīgu, reciklējamu, viegli demontējamu un pielāgojamu ražojumu konstruēšanu; c) atkritumu apsaimniekošanu, kas paredz, ka ražošanas procesā prioritāra ir reciklēšana, nevis likvidēšana; d) informācijas pieejamību par bažas radošām vielām un šo vielu izsekojamību visā saražoto produktu aprites ciklā. |
| 5) | Piesārņojuma novēršana un kontrole | Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. Ja attiecināms, sastāvdaļas un daļas nesatur svinu, dzīvsudrabu, sešvērtīgo hromu un kadmiju. |
| 6) | Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Darbība atbilst šā pielikuma D papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |

3.19. Dzelzceļa ritošā sastāva komponentu ražošana

Darbības apraksts

Tādu ražojumu, iekārtu, sistēmu un programmatūras ražošana, uzstādīšana, tehnisko konsultāciju sniegšana, pārprīkošana, modernizēšana, remontēšana, apkope un pārprofilēšana, kas saistīti ar dzelzceļa komponentiem, kuri detalizēti aprakstīti Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikuma 2.7. punktā.

Šie komponenti un pakalpojumi ir būtiski šā pielikuma 3.3. iedaļai atbilstoša dzelzceļa ritošā sastāva ekoloģiskajiem raksturlielumiem, ekspluatācijai un darbībai visā tā ekspluatācijas laikā.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši C30.2, C27.1, C27.9, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Šīs kategorijas saimnieciskās darbības nav iekļautas šā pielikuma 3.3. un 3.6. iedaļā.

Pie šīs kategorijas piederoša saimnieciska darbība ir veicinoša darbība saskaņā ar Regulas (ES) 2020/852 10. panta 1. punkta i) apakšpunktu, ja tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana

Saimnieciskās darbības ietvaros tiek ražoti, uzstādīti, pāraprīkoti, remontēti, tehniski apkopti, modernizēti vai pārprofilēti ražojumi, iekārtas, sistēmas vai programmatūra, kas saistīti ar dzelzceļa komponentiem, kuri izklāstīti Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikuma 2.7. punktā, vai sniegti saistītie tehnisko konsultāciju pakalpojumi.

Šie komponenti un pakalpojumi ir būtiski vienas vai vairāku turpmāk uzskaitīto tehnoloģiju ekoloģiskajiem raksturlielumiem, ekspluatācijai un darbībai visā to darbmuža laikā:

- a) šīs regulas I pielikuma 3.3. iedaļai atbilstoši vilcieni, pasažieru vagoni un kravas vagoni, kuri nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas;
- b) šīs regulas I pielikuma 3.3. iedaļai atbilstoši vilcieni, pasažieru vagoni un kravas vagoni, kuri nerada nekādas tiešās izpūtēja CO₂ emisijas, ja tos ekspluatē uz sliežu ceļa ar vajadzīgo infrastruktūru un izmanto parasto dzinēju, ja šāda infrastruktūra nav pieejama (bimodāla tehnoloģija).

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | | |
|----|---|--|
| 2) | Pielāgošanās klimata pārmaiņām | Darbība atbilst šā pielikuma A papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 3) | Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Darbība atbilst šā pielikuma B papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 4) | Pāreja uz aprites ekonomiku | Darbības ietvaros tiek novērtēts, vai ir pieejami paņēmieni, un, ja iespējams, tiek ieviesti paņēmieni, kas sekmē: <ol style="list-style-type: none"> a) sekundāro izejvielu atkalizmantošanu un izmantošanu un atkalizmantotu komponentu iestrādāšanu ražojumos; b) īpaši ilgzturīgu, reciklējamu, viegli demontējamu un pielāgojamu ražojumu konstruēšanu; c) atkritumu apsaimniekošanu, kas paredz, ka ražošanas procesā prioritāra ir reciklēšana, nevis likvidēšana; d) informācijas pieejamību par bažas radošām vielām un šo vielu izsekojamību visā saražoto produktu aprites ciklā. |
| 5) | Piesārņojuma novēršana un kontrole | Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. Ja attiecināms, transportlīdzekļi nesatur svīnu, dzīvsudrabu, sešvērtīgo hromu un kadmiju. |
| 6) | Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Darbība atbilst šā pielikuma D papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |

3.20. **Augstsprieguma, vidēja sprieguma un zemsprieguma elektroiekārtu ražošana, uzstādīšana un apkope elektroenerģijas pārvadei un sadalei, kas rada vai sniedz iespēju būtiski sekmēt klimata pārmaiņu mazināšanu**

Darbības apraksts

Saimnieciskās darbības ietvaros tiek izstrādāti, ražoti, uzstādīti, tehniski apkopti vai apkalpoti elektroprodukti, iekārtas vai sistēmas, vai programmatūra, kuru mērķis ir būtiski samazināt SEG emisijas augstsprieguma, vidēja sprieguma un zemsprieguma elektroenerģijas pārvades un sadales sistēmās, izmantojot elektrifikāciju, energoefektivitāti, atjaunīgās enerģijas integrēšanu vai efektīvu jaudas pārveidi.

Saimnieciskā darbība aptver sistēmas, ko izmanto, lai integrētu atjaunīgos energoresursus elektrotīklā, starpsavienotu un palielinātu tīkla automatizāciju, elastību un stabilitāti, pārvaldītu pieprasījuma reakciju, attīstītu mazoglekļa transportu vai siltumenerģiju vai ieviestu viedās uzskaites tehnoloģijas ar mērķi būtiski uzlabot energoefektivitāti.

Šīs kategorijas saimnieciskā darbība neaptver siltumenerģijas un elektroenerģijas ražošanas iekārtas un elektroierīces.

Ja uz saimniecisko darbību attiecas šī iedaļa un šā pielikuma 4.9. iedaļa, piemēro šā pielikuma 4.9. iedaļu.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši C26.51, C27.1, C27.3, C27.9, C33.13, C33.14 un C33.2, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Pie šīs kategorijas piederoša darbība ir veicinoša darbība, kā minēts Regulas (ES) 2020/852 10. panta 1. punkta i) apakšpunktā, ja tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana

1. Darbības ietvaros ražo, uzstāda vai tehniski apkopj vienu vai vairākus šādus elementus vai sniedz tehniskās apkopes, remonta un tehnisko konsultāciju pakalpojumus, kas ir būtiski, lai darbmūža laikā nodrošinātu funkcionēšanu, vienu vai vairākus šādus elementus:
 - a) elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas un transporta elektrificēšanai nepieciešamā elektroinfrastruktūra, kas ir uzstādīta galvenokārt, lai nodrošinātu elektrotransportlīdzekļu uzlādi.

Visas darbības, kas iekļautas 7.4. iedaļā, ir izslēgtas no šā punkta;
 - b) tādas pārvades un sadales strāvas pievades elektroinstalāciju ierīces un ar strāvas pievadi nesaistītas elektroinstalāciju ierīces elektrisko ķēžu un transformatoru savienošanai, kas atbilst Komisijas Regulas (ES) Nr. 548/2014⁸ I pielikumā izklāstītajām 2. līmeņa prasībām lieliem spēka transformatoriem (kas spēkā no 2021. gada 1. jūlija), un vidēji spēka transformatori, kuru iekārtas augstākais spriegums nepārsniedz 36 kV un kuri atbilst AA0 līmeņa prasībām par tukšgaitas zudumiem, kas noteiktas standarta EN 50708 sērijā, ja šādas ierīces un transformatori palīdz palielināt atjaunīgās enerģijas īpatsvaru sistēmā vai uzlabo energoefektivitāti;
 - c) zemsprieguma elektroprodukti, iekārtas un sistēmas, kas palielina elektrosistēmas vadāmību un palīdz palielināt atjaunīgās enerģijas īpatsvaru vai uzlabo energoefektivitāti, proti:
 - i) zemsprieguma slēdži, sadales iekārtas, sadalnes, paneļu plates vai vadības centri, kas ir savienojami, automatizēti vai aprīkoti ar jaudas vai enerģijas skaitītājiem un kas atbilst standartam IEC TR 63196 "Zemsprieguma sadales iekārtas un vadības iekārtas un to bloki – Energoefektivitāte";

-
- ii) mājokļu un ēku elektroniskās sistēmas (HBES), kā minēts EN IEC 63044 sērijā, ja ražojumi un sistēmas ir vajadzīgi, lai mērītu, kontrolētu un samazinātu enerģijas patēriņu;
 - iii) tehnoloģijas, ar kurām var palielināt zemsprieguma iekārtu energoefektivitāti un kuras atzītas saskaņā ar HD 60364-8-1: "Zemsprieguma elektroietais, 8-1. daļa: Energoefektivitāte" un HD 60364-8-82: "Zemsprieguma elektroietais, 8-82. daļa: Funkcionālie aspekti. Ražojošo patērētāju zemsprieguma elektroietais", ietverot enerģijas un jaudas skaitītājus, ārēju klienta displeju, jaudas kompensācijas, fāzu kompensācijas un filtrēšanas, kā arī efektīvas ar elektromotoru darbināmas sistēmas;
 - d) augstsprieguma un vidēja sprieguma sadales iekārtas un vadības iekārtas, kas palielina elektrosistēmas vadāmību, ir integrētas, lai palielinātu atjaunīgās enerģijas īpatsvaru vai uzlabotu energoefektivitāti. Šajā d) apakšpunktā minētais aprīkojums atbilst EN 62271-1 "Augstsprieguma komutācijas un vadības iekārtas, 1. daļa: Maiņstrāvas komutācijas un vadības iekārtu kopīgās specifikācijas" un EN 62271-200 "Augstsprieguma komutācijas un vadības iekārtas, 200. daļa: Augstsprieguma maiņstrāvas komutācijas un vadības aparātūra metāla apvalkos nominālajam spriegumam virs 1 kV un līdz 52 kV" vai EN 62271-203 "Augstsprieguma komutācijas un vadības iekārtas, 203. daļa: Gāzizolēta komutācijas aparātūra metāla korpusos nominālajiem spriegumiem virs 52 kV";
 - e) pieprasījums reakcijas un slodzes maiņas iekārtas, sistēmas un pakalpojumi, kas palielina elektroenerģijas sistēmas elastību un atbalsta tīkla stabilitāti, tai skaitā:
 - i) risinājumi, ko izmanto, lai nodotu informāciju lietotājiem attālinātai rīcībai attiecībā uz piegādi vai patēriņu, ietverot klientu datu centrmezglus;
 - ii) automatizēti jaudas vadības centri un to galvenie komponenti (sadalnes, kontaktori, releji, slēdži, automatiskās rezerves ieslēgšanas ierīces). Galvenās sastāvdaļas ir uzstādītas kā daļa no vadības centriem;
 - iii) ja nav iekļauts 8.2. iedaļā – mūsdienīga programmatūra un analīze, ko izmanto, lai palielinātu elektrotīklu efektivitāti un automatizāciju vai decentralizētu energoresursu integrāciju elektrotīkla vai nozares līmenī, un kas ietver:
 - a) uzlabotas vadības telpas, elektrisko apakšstaciju automatizāciju, sprieguma kontroles iespējas;
 - b) darbības programmatūra, ar ko operatori var simulēt tīklu darbību, lai nodrošinātu tīkla stabilitāti, pārvaldītu izkliedētos energoresursus vai uzlabotu tīkla darbību. Programmatūra atbalsta dinamiskā tīkla raksturlielumus, kas nepieciešami pārejai uz atjaunīgo enerģiju. Tā spēj apstrādāt datus no tuvu reāllaikam veiktiem tīkla mērījumiem, lai novērotu, kā elektroenerģijas pārvade, sadale un patēriņš patiešām notiek, un izmantot šo informāciju, lai uzlabotu simulācijas pētījumus un darbības pasākumus, kā arī lai novērstu pārtraukumus enerģijas padevē, pārrāvumus un zudumus;
 - iv) ja nav iekļauts 8.2. iedaļā – programmatūra, kas atbalsta jaunu tīklu projektēšanu un plānošanu vai tīkla modernizāciju. Programmatūra atbalsta dinamiskā tīkla raksturlielumus, kas vajadzīgi pārejai uz atjaunīgo enerģiju, tai skaitā svārstīgo elektroenerģijas ražošanu sadales līmenī ("ražojošie patērētāji"), elektroenerģijas plūsmas virzienu maiņu un tīkla akumulēšanas bloku izmantošanu;
 - v) meteoroloģiskie sensori atjaunīgās elektroenerģijas ražošanas prognozēšanai;
 - vi) atsevišķi vai iebūvēti savienojami kontrolleri un releji, kas sniedz iespēju efektīvi izmantot elektroenerģijas avotus un slodzes;
 - vii) energosistēmas atslogošanas un slodzes maiņas iekārtas slodzes pārvaldībai un avota pārslēgšanas iekārtas, ja iekārtas atbilst EN IEC 62962:2019 "Īpašās prasības slodzes ierobežošanas iekārtām";
-

-
- f) ja nav iekļauts 8.2. iedaļā – sakaru sistēmas, programmatūra un kontroles iekārtas, ražojumi, sistēmas un pakalpojumi energoefektivitātei vai atjaunīgās enerģijas integrācijai:
- i) iekārtas, kas ļauj lietotāju starpā apmainīties tieši ar atjaunīgo elektroenerģiju;
 - ii) akumulatoru baterijas nomaiņas tehnoloģija vai pakalpojums, kas atbalsta transporta elektrifikāciju;
 - iii) mikrotīklu pārvaldības sistēmas;
 - iv) energopārvaldības vai jaudas pārvaldības sistēmas, energovadības vai jaudas vadības sistēmas un SCADA sistēmas jaudas pārvaldībai;
 - v) kontaktori, motoru starteri un motoru vadības iekārtas, kas ir savienojamas vai automatizētas un ļauj attālināti vai automatizēti kontrolēt elektroenerģijas patēriņu un optimizēt slodzes variācijas;
 - vi) regulējama ātruma piedziņas un citi regulējama ātruma piedziņu risinājumi, izņemot mīkstos starterus, kas nodrošina energoefektivitāti elektromotoru lietojumos, ja iekārta atbilst EN 61800-9-1: Elektropiedziņas sistēmas ar maināmu rotācijas ātrumu. 9-1.daļa: Elektropiedziņas sistēmu, motoru starteru, energoelektronikas un to darbināto iekārtu ekodizains. Ar elektropiedziņu darbināmu iekārtu energoefektivitātes standartu noteikšanas vispārīgās prasības, lietojot paplašināto izstrādājumu pieeju (EPA) un pusanalītisko modeli (SAM), un EN 61800-9-2: Elektropiedziņas sistēmas ar maināmu rotācijas ātrumu. 9-2.daļa: Elektropiedziņas sistēmu, motoru starteru, energoelektronikas un to darbināto iekārtu ekodizains. Elektropiedziņas sistēmu un motoru starteru energoefektivitātes rādītāji;
 - vii) zemsprieguma elektromotori, kuri atbilst energoefektivitātes klasei (saskaņā ar EN 60034-30-1: Rotējošas elektromašīnas. 30-1.daļa: No tīkla darbināmu maiņstrāvas motoru efektivitātes klases (IE kods), kas pārsniedz prasības, kuras noteiktas Komisijas Regulā 2019/1781⁹, konkrētāk:
 - a) vienfāzes motori, kuru nominālā jauda ir 0,12 kW vai lielāka un kuri atbilst IE3 vai augstākai energoefektivitātes klasei;
 - b) *Ex eb* paaugstinātas drošības motori, kuru nominālā jauda ir no 0,12 kW līdz 1 000 kW, kuriem ir 2, 4, 6 vai 8 poli un kuri atbilst IE3 vai augstākai energoefektivitātes klasei;
 - c) trīsfāžu motori, kuru nominālā jauda ir no 0,75 kW līdz 1 000 kW, kuriem ir 2, 4, 6 vai 8 poli un kuri nav *Ex eb* paaugstinātas drošības motori, un kuri: i) atbilst IE5 energoefektivitātes klasei, ja tas ir motors, kuram ir 2, 4 vai 6 poli un kura nominālā jauda ir no 75 kW līdz 200 kW, ii) atbilst IE4 vai augstākai energoefektivitātes klasei visu pārējo motoru gadījumā;
 - d) trīsfāžu motori, kuru nominālā jauda ir no 0,12 kW līdz 0,75 kW, kuriem ir 2, 4, 6 vai 8 poli un kuri nav *Ex eb* paaugstinātas drošības motori, un kuri atbilst IE3 vai augstākai energoefektivitātes klasei;
 - e) Tikai trīsfāžu regulējama ātruma piedziņas (VSD) motori ar nominālo jaudu no 0,75 kW līdz 1 000 kW, kuriem ir 2, 4, 6 vai 8 poli, kas klasificēti saskaņā ar EN IEC TS 60034-30-2 un efektivitātes klasi IE5;
 - viii) augstsprieguma un vidēja sprieguma motori, kuru nominālā jauda pārsniedz 1 000 kW un kuri atbilst IE4 vai augstākai energoefektivitātes klasei saskaņā ar standartu IEC 60034-30-3.
2. Neatbilstoši ir šādi elementi:
- a) infrastruktūra, kas ir paredzēta, lai izveidotu tiešu savienojumu vai paplašinātu esošu tiešu savienojumu starp apakšstaciju vai tīklu un spēkstaciju, kuras siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitāte pārsniedz 100 g CO₂e/kWh, mērot aprites ciklā. Šis izņēmums attiecas tikai uz iekārtām, ko tieši izmanto, lai pieslēgtos tādai spēkstacijai vai nostiprinātu savienojumu ar to, kuras siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitāte pārsniedz 100 g CO₂e/kWh, mērot aprites ciklā;
-

- b) ražojumi, iekārtas, sistēmas un programmatūra, kas uzstādīti infrastruktūrā, kura paredzēta fosilā kurināmā ieguvei, transportēšanai, izplatīšanai, uzglabāšanai, ražošanai vai pārveidošanai.
3. Sadales iekārtas, kurās izmanto izolējošu vai atslēgšanas vidi vai kuru darbība ir atkarīga no gāzēm ar globālās sasilšanas potenciālu virs 10, nav atbilstīgas.
- Visiem jaudas diapazoniem – SF6 saturošās sadales iekārtas nav atbilstīgas.
4. Visi ražojumi, aprīkojums un sistēmas atbilst obligātajām energoefektivitātes un materiāleffektivitātes prasībām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2009/125/EK¹⁰. Ražotāji atsaucas uz jaunākajām Savienībā piemērojamām snieguma prasībām.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | | |
|----|--|--|
| 2) | Pielāgošanās klimata pārmaiņām | Darbība atbilst šā pielikuma A papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 3) | Ilgspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Darbība atbilst šā pielikuma B papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 4) | Pāreja uz aprites ekonomiku | Darbības ietvaros tiek novērtēts, vai ir pieejami paņēmieni, un, ja iespējams, tiek ieviesti paņēmieni, kas sekmē: a) sekundāro izejvielu atkalizmantošanu un izmantošanu un atkalizmantotu komponentu iestrādāšanu ražojumos; b) īpaši ilgzurīgu, reciklējamu, viegli demontējamu un pielāgojamu ražojumu konstruēšanu; c) atkritumu apsaimniekošanu, kas paredz, ka ražošanas procesā prioritāra ir reciklēšana, nevis likvidēšana; d) informācijas pieejamību par bažas radošām vielām un šo vielu izsekojamību visā saražoto produktu aprites ciklā. |
| 5) | Piesārņojuma novēršana un kontrole | Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 6) | Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Darbība atbilst šā pielikuma D papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |

3.21. Gaisa kuģu ražošana

Darbības apraksts

Gaisa kuģu un gaisa kuģu detaļu un aprīkojuma ražošana, remontēšana, apkope, kapitālremontēšana, pāraprīkošana, projektēšana, pārprofilēšana un modernizēšana¹¹.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar NACE kodu, jo īpaši C30.3 un C33.16, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Ja pie šīs kategorijas piederoša saimnieciskā darbība neatbilst šīs iedaļas a) apakšpunktā norādītajam būtiskas sekmēšanas kritērijam, tad darbība ir Regulas (ES) 2020/852 10. panta 2. punktā minētā veicinošā darbība, ja tā atbilst pārējiem šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana

Darbības ietvaros tiek ražots, remontēts, tehniski apkopts, kapitālremontēts, pārveidots, projektēts, pārprofilēts vai modernizēts kāds no šādiem ražojumiem:

- a) gaisa kuģis, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas;
- b) līdz 2027. gada 31. decembrim – tāds gaisa kuģis, kas nav ražots privātai vai komerciālai darījumu aviācijai un kas atbilst turpmāk norādītajām robežvērtībām, un ko ierobežo aizvietošanas koeficients, lai nodrošinātu, ka piegāde nepalielina globālajā flotē ietilpstošo gaisa kuģu skaitu:
 - i) kura maksimālā pacelšanās masa ir lielāka par 5,7 t un mazāka par vai vienāda ar 60 t, un sertificētā CO₂ emisiju metriskā vērtība ir par vismaz 11 % mazāka nekā Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) standarta¹² jaunā tipa robežvērtība;
 - ii) kura maksimālā pacelšanās masa ir lielāka par 60 t un mazāka par vai vienāda ar 150 t, un sertificētā CO₂ emisiju metriskā vērtība ir par vismaz 2 % mazāka nekā ICAO standarta jaunā tipa robežvērtība;
 - iii) kura maksimālā pacelšanās masa ir lielāka par 150 t un sertificētā CO₂ emisiju metriskā vērtība ir par vismaz 1,5 % mazāka nekā ICAO standarta jaunā tipa robežvērtība.
Atbilstīgo gaisa kuģu taksonomijas atbilstības īpatsvaru ierobežo ar aizvietošanas koeficientu. Aizvietošanas koeficientu aprēķina, balstoties uz gaisa kuģu, kuru ekspluatācija ir neatgriezeniski pārtraukta, un gaisa kuģu, kuri piegādāti pasaules mērogā, īpatsvara vidējo rādītāju iepriekšējos 10 gados, ko pierāda pārbaudīti dati, kuri pieejami no neatkarīgiem datu sniedzējiem.
Ja nav sertifikāta par CO₂ emisiju metriskajām vērtībām, kas apstiprina vajadzīgo robežvērtību attiecībā uz ICAO standarta jaunā tipa robežvērtību, gaisa kuģa ražotājs iesniedz deklarāciju, ka gaisa kuģis atbilst nepieciešamajam snieguma līmenim un uzlabojumu robežvērtībām ar nosacījumu, ka gaisa kuģis ir sertificēts līdz 2026. gada 11. decembrim;
- c) no 2028. gada 1. janvāra līdz 2032. gada 31. decembrim – gaisa kuģis, kas atbilst šīs apakšdaļas b) punktā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem un ir sertificēts ekspluatācijai ar 100 % ilgtspējīgu aviācijas degvielu maisījumu.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | |
|--|---|
| 2) Pielāgošanās klimata pārmaiņām | Darbība atbilst šā pielikuma A papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 3) Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Darbība atbilst šā pielikuma B papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 4) Pāreja uz aprites ekonomiku | Darbības ietvaros tiek novērtēts, vai ir pieejami paņēmieni, un, ja iespējams, tiek ieviesti paņēmieni, kas sekmē: <ol style="list-style-type: none"> a) sekundāro izejvielu atkalizmantošanu un izmantošanu un atkalizmantotu komponentu iestrādāšanu ražojumos; b) īpaši ilgzurīgu, reciklējamu, viegli demontējamu un pielāgojamu ražojumu konstruēšanu; c) atkritumu apsaimniekošanu, kas paredz, ka ražošanas procesā prioritāra ir reciklēšana, nevis likvidēšana; d) informācijas pieejamību par bažas radošām vielām un šo vielu izsekojamību visā saražoto produktu aprites ciklā. |

| | |
|--|--|
| | Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību. |
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. Gaisa kuģis atbilst Regulas (ES) 2018/1139 9. panta 2. punktam. Šīs iedaļas b) un c) punktā minētais gaisa kuģis atbilst šādiem standartiem: a) Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 14. nodaļa, I sējuma (troksnis) 13. grozījums, kurā summa, ko veido atšķirības starp trokšņa maksimālajiem līmeņiem visos trijos mērījumu punktos, un maksimālie trokšņa līmeņi, kas noteikti 14.4.1.1., 14.4.1.2. un 14.4.1.3. punktā, nav mazāki par 22 EPNdB; b) Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 2. un 4. nodaļa, II sējuma (motoru emisijas) 10. grozījums. |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Darbība atbilst šā pielikuma D papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |

^{*1} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

^{*2} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

^{*3} Kā minēts Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta a) apakšpunktā.

^{*4} Kā definēts Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta a) un b) apakšpunktā.

^{*5} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (pārstrādāta redakcija) (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.).

^{*6} Kā noteikts Regulas (ES) Nr. 168/2013 4. pantā.

^{*7} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.).

- ⁸ Komisijas Regula (ES) Nr. 548/2014 (2014. gada 21. maijs), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/125/EK attiecībā uz maziem, vidējiem un lieliem spēka transformatoriem (OV L 152, 22.5.2014., 1. lpp.).
- ⁹ Komisijas Regula (ES) 2019/1781 (2019. gada 1. oktobris), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/125/EK nosaka ekodizaina prasības elektromotoriem un regulējuma ātruma piedziņām, groza Regulu (EK) Nr. 641/2009 attiecībā uz ekodizaina prasībām autonomiem hermētiskajiem cirkulācijas sūkņiem un produktos iebūvējamiem hermētiskajiem cirkulācijas sūkņiem un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 640/2009 (OV L 272, 25.10.2019., 74. lpp.).
- ¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/125/EK (2009. gada 21. oktobris), ar ko izveido sistēmu, lai noteiktu ekodizaina prasības ar enerģiju saistītiem ražojumiem (pārstrādāta versija) (OV L 285, 31.10.2009., 10. lpp.).
- ¹¹ Darbība ietver detaļu un aprīkojuma ražošanu un saistīto pakalpojumu sniegšanu, kā arī tehniskās apkopes, remontu un kapitālremontu (MRO), ciktāl tas var būt saistīts ar atbilstīgu gaisa kuģa tipu un uzlabo vai uztur gaisa kuģa efektivitātes līmeni.
- ¹² Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) vides aizsardzības standarta 3. sējums (CO₂ emisijas), kas ietverts Čikāgas konvencijas pirmā izdevuma 16. pielikumā.”;

- 3) pielikuma 4.4. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|---|
| “5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | Ir ieviesti pasākumi, lai līdz minimumam samazinātu pretapaugšanas krāsas un biocīdu toksicitāti, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 ¹ . |
|--|---|

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu (OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp.).”;

- 4) pielikuma 4.9. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) tiek uzstādīti pārvades un sadales transformatori, kas atbilst Komisijas Regulas (ES) Nr. 548/2014 I pielikuma prasībām attiecībā uz 2. līmeni (stājas spēkā 2021. gada 1. jūlijā) un, ja tie ir vidēji spēka transformatori, kuru iekārtas augstākais spriegums nepārsniedz 36 kV, atbilst AA0 līmeņa prasībām par tukšgaitas zudumiem, kas noteiktas standartā EN 50588-1¹.

¹ CEI EN 50588-1 Vidēji spēka transformatori, kuri paredzēti 50 Hz un kuru iekārtas augstākais spriegums nepārsniedz 36 kV.”;

- 5) pielikuma 4.26. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Būtiska kaitējuma nenodarišanas” (DNSH) papildu kritēriji” 3. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---|---|
| “3) Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Darbība atbilst šā pielikuma B papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. Ir identificēti un apzināti vides degradācijas riski, kas saistīti ar ūdens kvalitātes saglabāšanu un ūdens resursu noslodzi, saskaņā ar ūdens izmantošanas un aizsardzības plānu, kurš izstrādāts saziņā ar attiecīgajām ieinteresētajām personām. Lai ierobežotu ar atlikumsiltuma novadīšanu saistītās termiskās anomālijas, tādu iekšzemes kodolelektrostaciju operatori, kurās izmanto caurplūdes dzesēšanu, ūdeni ņemot no upes vai ezera, kontrolē: |
|---|---|

| | |
|--|---|
| | <p>a) saņemošā saldūdens objekta maksimālo temperatūru pēc sajaukšanas, un</p> <p>b) maksimālo temperatūras starpību starp novadīto dzesēšanas ūdeni un saņemšo saldūdens objektu.</p> <p>Temperatūras kontroli attiecīgā gadījumā īsteno saskaņā ar vai nu individuālajiem nosacījumiem konkrētām operācijām izdotās licencēs, vai robežvērtībām saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.</p> <p>Darbība atbilst Starptautiskās Finanšu korporācijas (IFC) standartiem.</p> <p>Ar kodolenerģiju saistītās darbības notiek saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Direktīvā 2000/60/EK un Direktīvā 2013/51/Euratom, ar ko nosaka iedzīvotāju veselības aizsardzības prasības attiecībā uz radioaktīvām vielām dzeramajā ūdenī.”</p> |
|--|---|

- 6) pielikuma 4.27. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas ““Būtiska kaitējuma nenodarišanas” (DNSH) papildu kritēriji” 3) punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---|--|
| <p>“3) Ilgspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība</p> | <p>Darbība atbilst šā pielikuma B papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Ir identificēti un apzināti vides degradācijas riski, kas saistīti ar ūdens kvalitātes saglabāšanu un ūdens resursu noslodzi, saskaņā ar ūdens izmantošanas un aizsardzības plānu, kurš izstrādāts saziņā ar attiecīgajām ieinteresētajām personām.</p> <p>Lai ierobežotu ar atlikumsiltuma novadīšanu saistītās termiskās anomālijas, tādu iekšzemes kodolelektrostaciju operatori, kurās izmanto caurplūdes dzesēšanu, ūdeni ņemot no upes vai ezera, kontrolē:</p> <p>a) saņemošā saldūdens objekta maksimālo temperatūru pēc sajaukšanas, un</p> <p>b) maksimālo temperatūras starpību starp novadīto dzesēšanas ūdeni un saņemšo saldūdens objektu.</p> <p>Temperatūras kontroli attiecīgā gadījumā īsteno saskaņā ar vai nu individuālajiem nosacījumiem konkrētām operācijām izdotās licencēs, vai robežvērtībām saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.</p> <p>Darbība atbilst Starptautiskās Finanšu korporācijas (IFC) standartiem.</p> <p>Ar kodolenerģiju saistītās darbības notiek saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Direktīvā 2000/60/EK attiecībā uz ūdensobjektiem, kurus izmanto dzeramā ūdens ieguvei, un Direktīvā 2013/51/Euratom, ar ko nosaka iedzīvotāju veselības aizsardzības prasības attiecībā uz radioaktīvām vielām dzeramajā ūdenī.”</p> |
|---|--|

- 7) pielikuma 4.28. iedaļas apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas ""Būtiska kaitējuma nenodarišanas" (DNSH) papildu kritēriji" 3. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|--|
| <p>"3) Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība</p> | <p>Darbība atbilst šā pielikuma B papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Ir identificēti un apzināti vides degradācijas riski, kas saistīti ar ūdens kvalitātes saglabāšanu un ūdens resursu noslodzi, saskaņā ar ūdens izmantošanas un aizsardzības plānu, kurš izstrādāts saziņā ar attiecīgajām ieinteresētajām personām.</p> <p>Lai ierobežotu ar atlikumsiltuma novadīšanu saistītās termiskās anomālijas, tādu iekšzemes kodolelektrostaciju operatori, kurās izmanto caurplūdes dzesēšanu, ūdeni ņemot no upes vai ezera, kontrolē:</p> <p>a) saņemošā saldūdens objekta maksimālo temperatūru pēc sajaukšanas, un</p> <p>b) maksimālo temperatūras starpību starp novadīto dzesēšanas ūdeni un saņemšo saldūdens objektu.</p> <p>Temperatūras kontroli attiecīgā gadījumā īsteno saskaņā ar vai nu individuālajiem nosacījumiem konkrētām operācijām izdotās licencēs, vai robežvērtībām saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.</p> <p>Darbība atbilst Starptautiskās Finanšu korporācijas (IFC) standartiem.</p> <p>Ar kodolenerģiju saistītās darbības notiek saskaņā ar prasībām, kas noteiktas Direktīvā 2000/60/EK attiecībā uz ūdensobjektiem, kurus izmanto dzeramā ūdens ieguvei, un Direktīvā 2013/51/Euratom, ar ko nosaka iedzīvotāju veselības aizsardzības prasības attiecībā uz radioaktīvām vielām dzeramajā ūdenī."</p> |
|--|--|

- 8) pielikuma 6.3. iedaļas apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---|--|
| <p>"5) Piesārņojuma novēršana un kontrole</p> | <p>M kategorijas autotransporta līdzekļu gadījumā riepas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2020/740 noteiktajām prasībām par ārējo rītes troksni augstākajā aizņemtajā klasē un par rītes pretestības koeficientu (kas ietekmē transportlīdzekļa energoefektivitāti) divās augstākajās aizņemtajās klasēs, un par to var pārliecināties Eiropas ražojumu energomarķējuma datubāzē (EPREL).</p> <p>Ja piemērojams, transportlīdzekļi atbilst Euro VI lielas noslodzes emisiju tipa apstiprinājuma jaunākā piemērojamā posma prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009."</p> |
|---|--|

- 9) pielikuma 6.5. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|--|
| “5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | <p>Transportlīdzekļi atbilst <i>Euro 6</i> mazas noslodzes emisiju tipa apstiprinājuma¹ jaunākā piemērojamā posma prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007.</p> <p>Transportlīdzekļi atbilst emisiju robežvērtībām, kas “tūriem” mazas noslodzes transportlīdzekļiem noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/33/EK² pielikuma 2. tabulā.</p> <p>M un N kategorijas autotransporta līdzekļu gadījumā riepas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2020/740 noteiktajām prasībām par ārējo rites troksni augstākajā aizņemtajā klasē un par rites pretestības koeficientu (kas ietekmē transportlīdzekļa energoefektivitāti) divās augstākajās aizņemtajās klasēs, un par to var pārliecināties Eiropas ražojumu energomarķējuma datubāzē (EPREL).</p> <p>Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 540/2014³.</p> |
|--|--|

¹ Komisijas Regula (ES) 2018/1832 (2018. gada 5. novembris), ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 nolūkā uzlabot vieglo pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu emisijas tipa apstiprināšanas testus un procedūras, ieskaitot par atbilstību ekspluatācijā un emisijām reālos braukšanas apstākļos, un ieviest ierīces degvielas un elektroenerģijas patēriņa pārraudzībai (OV L 301, 27.11.2018., 1. lpp.).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/33/EK (2009. gada 23. aprīlis) par tīro un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu (OV L 120, 15.5.2009., 5. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 540/2014 (2014. gada 16. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (OV L 158, 27.5.2014., 131. lpp.).”;

- 10) pielikuma 6.6. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|--|
| “5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | <p>M un N kategorijas autotransporta līdzekļu gadījumā riepas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2020/740 noteiktajām prasībām par ārējo rites troksni augstākajā aizņemtajā klasē un par rites pretestības koeficientu (kas ietekmē transportlīdzekļa energoefektivitāti) divās augstākajās aizņemtajās klasēs, un par to var pārliecināties Eiropas ražojumu energomarķējuma datubāzē (EPREL). Transportlīdzekļi atbilst <i>Euro VI</i> lielas noslodzes emisiju tipa apstiprinājuma¹ jaunākā piemērojamā posma prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009.</p> <p>Transportlīdzekļi atbilst Regulai (ES) Nr. 540/2014.</p> |
|--|--|

¹ Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.).”;

- 11) pielikuma 6.7. iedaļu groza šādi:

- a) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļai “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” pievieno šādu c) apakšpunktu:

“c) ja tehnoloģiski un ekonomiski nav iespējams izpildīt a) punkta kritēriju – no 2026. gada 1. janvāra ziņošanas laikposmā¹ uz kuģa patērētās enerģijas gada vidējā siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitāte nepārsniedz šādas robežvērtības:

- a) 76,4 g CO₂e/MJ no 2026. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim;
- b) 61,1 g CO₂e/MJ no 2030. gada 1. janvāra līdz 2034. gada 31. decembrim;
- c) 45,8 g CO₂e/MJ no 2035. gada 1. janvāra līdz 2039. gada 31. decembrim;
- d) 30,6 g CO₂e/MJ no 2040. gada 1. janvāra līdz 2044. gada 31. decembrim;
- e) 15,3 g CO₂e/MJ no 2045. gada 1. janvāra līdz 2049. gada 31. decembrim;
- f) 0 g CO₂e/MJ no 2050. gada 1. janvāra.”;

b) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 4. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|--|
| <p>“4) Pāreja uz aprites ekonomiku</p> | <p>Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību.</p> <p>Ir ieviesti pasākumi, kas nepieciešami, lai novērstu atkritumu rašanos ekspluatācijas posmā (uzturēšana, transporta pakalpojumu veikšana ēdināšanas pārtikas atkritumu kontekstā) un lai apsaimniekotu jebkādu atlikušos atkritumus saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju.</p> |
|--|--|

¹ Uz kuģa patērētās enerģijas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitāti verificē neatkarīga trešā persona, un to aprēķina kā siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzumu uz vienu enerģijas vienību saskaņā ar metodiku un standartvērtībām, kas norādītas Eiropas Parlamenta un Padomes regulā par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un Direktīvas 2009/16/EK grozīšanu.”;

12) pielikuma 6.8. iedaļu groza šādi:

a) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” 1. punktam pievieno šādu c) apakšpunktu:

“c) ja tehnoloģiski un ekonomiski nav iespējams izpildīt a) punkta kritēriju – no 2026. gada 1. janvāra ziņošanas laikposmā¹ uz kuģa vai uzņēmuma flotes patērētās enerģijas gada vidējā siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitāte nepārsniedz šādas robežvērtības:

- a) 76,4 g CO₂e/MJ no 2026. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim;
- b) 61,1 g CO₂e/MJ no 2030. gada 1. janvāra līdz 2034. gada 31. decembrim;
- c) 45,8 g CO₂e/MJ no 2035. gada 1. janvāra līdz 2039. gada 31. decembrim;
- d) 30,6 g CO₂e/MJ no 2040. gada 1. janvāra līdz 2044. gada 31. decembrim;

- e) 15,3 g CO₂e/MJ no 2045. gada 1. janvāra līdz 2049. gada 31. decembrim;
 - f) 0 g CO₂e/MJ no 2050. gada 1. janvāra.”;
- b) apakšsadaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 4. un 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---------------------------------------|--|
| 4) Pāreja uz aprites ekonomiku | Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību. |
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | Kuģu dzinēji atbilst Regulas (ES) 2016/1628 II pielikumā noteiktajām emisiju robežvērtībām (tas attiecas arī uz kuģiem, kuru atbilstība šīm robežvērtībām panākta, neizmantojot tipa apstiprināšanas risinājumus, piemēram, pēcapstrādes procesā). |

¹ Uz kuģa patērētās enerģijas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitāti verificē neatkarīga trešā persona, un to aprēķina kā siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzumu uz vienu enerģijas vienību saskaņā ar metodiku un standartvērtībām, kas norādītas Eiropas Parlamenta un Padomes regulā par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un Direktīvas 2009/16/EK grozīšanu.”;

13) pielikuma 6.9. iedaļu groza šādi:

- a) apakšsadaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Pārprīkošanas darbība nodrošina vienu vai vairākus no šādiem aspektiem:

- a) samazina iekšzemes ūdensceļu pasažieru kuģa degvielas patēriņu par vismaz 15 %, kas izteikts uz vienu enerģijas vienību visam braucienam (visam pasažieru kruīzam), ko apliecina vai nu salīdzinošais aprēķins par reprezentatīvām navigācijas zonām (ieskaitot reprezentatīvus slodzes profilus un iebraukšanu dokā), kurās kuģi gatavojas ekspluatēt, vai modeļu testu vai simulāciju rezultāti;
 - b) samazina iekšzemes ūdensceļu kravas kuģa degvielas patēriņu par vismaz 15 %, kas izteikts uz vienu enerģijas vienību uz tonnkilometru), ko apliecina vai nu salīdzinošais aprēķins par reprezentatīvām navigācijas zonām (ieskaitot reprezentatīvus slodzes profilus), kurās kuģi gatavojas ekspluatēt, vai modeļu testu vai simulāciju rezultāti.”;
- b) apakšsadaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 4. un 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--------------------------------|--|
| 4) Pāreja uz aprites ekonomiku | Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību. |
|--------------------------------|--|

| | |
|---------------------------------------|--|
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. Kuģu dzinēji atbilst Regulas (ES) 2016/1628 II pielikumā noteiktajām emisiju robežvērtībām (tas attiecas arī uz kuģiem, kuru atbilstība šīm robežvērtībām panākta, neizmantojot tipa apstiprināšanas risinājumus, piemēram, pēcapstrādes procesā).” |
|---------------------------------------|--|

14) pielikuma 6.10. iedaļu groza šādi:

a) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” 1. punktā pievieno šādu e) un f) apakšpunktu:

“e) ja tehnoloģiski un ekonomiski nav iespējams izpildīt a) punkta kritēriju – no 2026. gada 1. janvāra kuģi, kurus var darbināt ar degvielu, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas, vai ar degvielu no atjaunīgiem avotiem¹, kuru projektētās energoefektivitātes indeksa (EEDI) vērtība ir līdzvērtīga EEDI atskaites līnijas samazinājumam par vismaz 20 procentpunktiem zem EEDI prasībām, kas piemērojamas 2022. gada 1. aprīlī², un

a) kuri ir uzlādējami pietātnē;

b) attiecībā uz kuģiem, ko darbina ar gāzi, pierāda jaunāko pasākumu un tehnoloģiju izmantošanu, lai mazinātu metāna noplūdes emisijas;

f) ja tehnoloģiski un ekonomiski nav iespējams izpildīt a) punkta kritēriju – no 2026. gada 1. janvāra papildus tam, ka ir sasniegta kuģu esošās energoefektivitātes indeksa (EEXI) vērtība, kas ir līdzvērtīga EEDI atskaites līnijas samazinājumam par vismaz 10 procentpunktiem zem EEXI prasībām, kas piemērojamas 2023. gada 1. janvārī³, uz kuģa patērētās enerģijas gada vidējā siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitāte ziņošanas laikposmā⁴ nepārsniedz šādas robežvērtības:

a) 76,4 g CO₂e/MJ no 2026. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim;

b) 61,1 g CO₂e/MJ no 2030. gada 1. janvāra līdz 2034. gada 31. decembrim;

c) 45,8 g CO₂e/MJ no 2035. gada 1. janvāra līdz 2039. gada 31. decembrim;

d) 30,6 g CO₂e/MJ no 2040. gada 1. janvāra līdz 2044. gada 31. decembrim;

e) 15,3 g CO₂e/MJ no 2045. gada 1. janvāra.”;

b) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

| | |
|---------------------------------|--|
| “4) Pāreja uz aprites ekonomiku | Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību. |
|---------------------------------|--|

| | |
|--|---|
| | <p>Ja esoša kuģa vai to aizstājoša jaunbūvēta kuģa bruto tonnāža pārsniedz 500 tonnas, darbība atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) Nr. 1257/2013⁵. Nolietotie kuģi tiek reciklēti rūpnīcās, kas iekļautas kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā, kas noteikts ar Komisijas Īstenošanas lēmumu 2016/2323⁶.</p> <p>Darbība atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) 2019/883⁷ attiecībā uz jūras vides aizsardzību no negatīvās ietekmes, ko rada atkritumu novadīšana no kuģiem.</p> <p>Kuģi ekspluatē saskaņā ar 1973. gada 2. novembra Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (SJO MARPOL konvencija) V pielikumu tā, lai, ilgtspējīgā un vidi saudzējošā veidā apsaimniekojot atkritumus, samazinātu radušos atkritumu daudzumu un likumīgi novadīto atkritumu daudzumu.</p> |
| <p>5) Piesārņojuma novēršana un kontrole</p> | <p>Kas attiecas uz sēra oksīdu emisiju un cieto daļiņu emisiju samazināšanu, kuģi atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) 2016/802⁸ un SJO MARPOL konvencijas VI pielikuma 14. noteikumam⁹. Sēra saturs degvielā nepārsniedz 0,5 % masas (sēra saturs globālais ierobežojums) un 0,1 % masas sēra emisijas kontroles zonā (ECA), ko SJO noteikusi Ziemeļjūrā un Baltijas jūrā, kā arī Vidusjūrā (no 2025. gada)¹⁰.</p> <p>Attiecībā uz slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijām kuģi atbilst SJO MARPOL konvencijas VI pielikuma 13. noteikumam¹¹. Uz kuģiem, kas uzbūvēti pēc 2011. gada, attiecas II līmeņa NO_x prasība. Pēc 2016. gada 1. janvāra uzbūvētajiem kuģiem stingrākām motoru prasībām (III līmenis), kas samazina NO_x emisijas¹², jāatbilst tikai tad, kad tie darbojas NO_x emisiju kontroles zonās, kas izveidotas saskaņā ar SJO noteikumiem.</p> <p>Fekālo un sadzīves notekūdeņu novadīšana atbilst SJO MARPOL konvencijas IV pielikumam.</p> <p>Ir ieviesti pasākumi, lai līdz minimumam samazinātu pretapaugšanas krāsas un biocīdu toksicitāti, kā noteikts Regulā (ES) Nr. 528/2012.</p> |

¹ Degvielas, kas atbilst šā pielikuma 3.10. un 4.13. iedaļā norādītajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

² EEDI prasības, kas noteiktas kā procentuālā samazinājuma koeficients, kurš jāpiemēro EEDI atsaucēs vērtībai, par ko Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komiteja vienojās 75. sesijā. EEDI tehniskās pārbaudes kritērijos noteiktos procentpunktus pieskaita EEDI procentuālā samazinājuma koeficientam.

³ EEXI prasības, kas noteiktas kā procentuālā samazinājuma koeficients, kurš jāpiemēro EEDI atsaucēs vērtībai, par ko Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komiteja vienojās 76. sesijā. Taksonomijas EEXI tehniskās pārbaudes kritērijos noteiktie procentpunkti jāpieskaita EEXI procentuālā samazinājuma koeficientam. (Kuģu esošās energoefektivitātes indekss (EEXI), kas no 2023. gada 1. janvāra ir obligāts visiem jūras kravu/pasažieru transporta kuģiem, lai izmērītu to energoefektivitāti un sāktu tādu datu vākšanu, kas nepieciešami, lai paziņotu to ikgadējo oglekļa dioksīda emisiju intensitātes rādītāju (CII) un CII novērtējumu. (27.6.2023. versija: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/EEXI-CII-FAQ.aspx>).

⁴ Uz kuģa patērētās enerģijas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitāti verificē neatkarīga trešā persona, un to aprēķina kā siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzumu uz vienu enerģijas vienību saskaņā ar metodiku un standartvērtībām, kas norādītas Eiropas Parlamenta un Padomes regulā par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un Direktīvas 2009/16/EK grozīšanu.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK (OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.).

- ⁶ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 (2016. gada 19. decembris), ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi (OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.).
- ⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883 (2019. gada 17. aprīlis) par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK (OV L 151, 7.6.2019., 116. lpp.).
- ⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem (OV L 132, 21.5.2016., 58. lpp.).
- ⁹ (27.6.2023. versija: [http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Sulphur-oxides-\(SOx\)-%E2%80%93-Regulation-14.aspx](http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Sulphur-oxides-(SOx)-%E2%80%93-Regulation-14.aspx)).
- ¹⁰ Kas attiecas uz emisiju kontroles zonā piemērojamo prasību attiecināšanu uz citām Savienības jūrām, valstis, kas robežojas ar Vidusjūru, pašlaik apspriež attiecīgas ECA izveidi saskaņā ar Barselonas konvencijas tiesisko regulējumu.
- ¹¹ (27.6.2023. versija: [http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Nitrogenoxides-\(NOx\)-Regulation-13.aspx](http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Nitrogenoxides-(NOx)-Regulation-13.aspx)).
- ¹² Savienības jūrās šī prasība ir piemērojama no 2021. gada Baltijas jūrā un Ziemeļjūrā.”;

15) pielikuma 6.11. iedaļu groza šādi:

- a) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļā “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” pievieno šādu d) un e) punktu:

“d) ja tehnoloģiski un ekonomiski nav iespējams izpildīt a) punkta kritēriju – no 2026. gada 1. janvāra kuģi, kurus var darbināt ar degvielu, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) emisijas, vai ar degvielu no atjaunīgiem avotiem¹, kuru projektētās energoefektivitātes indeksa (*EEDI*) vērtība ir līdzvērtīga *EEDI* atskaites līnijas samazinājumam par vismaz 20 procentpunktiem zem *EEDI* prasībām, kas piemērojamas 2022. gada 1. aprīlī², un

a) kuri ir uzlādējami piestātnē;

b) attiecībā uz kuģiem, ko darbina ar gāzi, pierāda jaunāko pasākumu un tehnoloģiju izmantošanu, lai mazinātu metāna noplūdes emisijas.

e) ja tehnoloģiski un ekonomiski nav iespējams izpildīt a) punkta kritēriju – no 2026. gada 1. janvāra papildus tam, ka ir sasniegta kuģu esošās energoefektivitātes indeksa (*EEXI*) vērtība, kas ir līdzvērtīga *EEDI* atskaites līnijas samazinājumam par vismaz 10 procentpunktiem zem *EEXI* prasībām, kas piemērojamas 2023. gada 1. janvārī³, uz kuģa patērētās enerģijas gada vidējā siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitāte ziņošanas laikposmā⁴ nepārsniedz šādas robežvērtības:

a) 76,4 g CO₂e/MJ no 2026. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim;

b) 61,1 g CO₂e/MJ no 2030. gada 1. janvāra līdz 2034. gada 31. decembrim;

c) 45,8 g CO₂e/MJ no 2035. gada 1. janvāra līdz 2039. gada 31. decembrim;

d) 30,6 g CO₂e/MJ no 2040. gada 1. janvāra līdz 2044. gada 31. decembrim;

e) 15,3 g CO₂e/MJ no 2045. gada 1. janvāra.”;

- b) apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

| | |
|--|--|
| <p>“4) Pāreja uz aprites ekonomiku</p> | <p>Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bistamu materiālu kontroli un pārvaldību.</p> <p>Ir ieviesti pasākumi, kas nepieciešami, lai novērstu atkritumu rašanos ekspluatācijas posmā (uzturēšana, transporta pakalpojumu veikšana ēdināšanas pārtikas atkritumu kontekstā) un lai apsaimniekotu jebkādas atlikušos atkritumus saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju.</p> <p>Ja esoša kuģa vai to aizstājoša jaunbūvēta kuģa bruto tonnāža pārsniedz 500 tonnas, darbība atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Nolietotie kuģi tiek reciklēti rūpnīcās, kas iekļautas kuģu pārstrādes rūpniecības Eiropas sarakstā, kas noteikts ar Komisijas Īstenošanas lēmumu 2016/2323.</p> <p>Darbība atbilst Direktīvai (ES) 2019/883 attiecībā uz jūras vides aizsardzību no negatīvās ietekmes, ko rada atkritumu novadīšana no kuģiem.</p> <p>Kuģi ekspluatē saskaņā ar 1973. gada 2. novembra Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (SJO MARPOL konvencija) V pielikumu tā, lai, ilgtspējīgā un vidi saudzējošā veidā apsaimniekojot atkritumus, samazinātu radušos atkritumu daudzumu un likumīgi novadīto atkritumu daudzumu.</p> |
| <p>5) Piesārņojuma novēršana un kontrole</p> | <p>Kas attiecas uz sēra oksīdu emisiju un cieto daļiņu emisiju samazināšanu, kuģi atbilst Direktīvai (ES) 2016/802 un SJO MARPOL konvencijas VI pielikuma 14. noteikumam. Sēra saturs degvielā nepārsniedz 0,50 % masas (sēra satura globālais ierobežojums) un 0,10 % masas sēra emisijas kontroles zonā (ECA), ko SJO noteikusi Ziemeļjūrā un Baltijas jūrā, kā arī Vidusjūrā (no 2025. gada)⁵.</p> <p>Attiecībā uz slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijām kuģi atbilst SJO MARPOL konvencijas VI pielikuma 13. noteikumam. Uz kuģiem, kas uzbūvēti pēc 2011. gada, attiecas II līmeņa NO_x prasība. Pēc 2016. gada 1. janvāra uzbūvētajiem kuģiem stingrākām motoru prasībām (III līmenis), kas samazina NO_x emisijas⁶, jāatbilst tikai tad, kad tie darbojas NO_x emisiju kontroles zonās, kas izveidotas saskaņā ar SJO noteikumiem.</p> <p>Fekālo un sadzīves notekūdeņu novadīšana atbilst SJO MARPOL konvencijas IV pielikumam.</p> <p>Ir ieviesti pasākumi, lai līdz minimumam samazinātu pretapaugšanas krāsas un biocīdu toksicitāti, kā noteikts Regulā (ES) Nr. 528/2012.</p> |

- ¹ Degvielas, kas atbilst šā pielikuma 3.10. un 4.13. iedaļā norādītajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.
- ² *EEDI* prasības, kas noteiktas kā procentuālā samazinājuma koeficients, kurš jāpiemēro *EEDI* atsaucēs vērtībai, par ko Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komiteja vienojās 75. sesijā. *EEDI* tehniskās pārbaudes kritērijos noteiktos procentpunktus pieskaita *EEDI* procentuālā samazinājuma koeficientam.
- ³ *EEXI* prasības, kas noteiktas kā procentuālā samazinājuma koeficients, kurš jāpiemēro *EEDI* atsaucēs vērtībai, par ko Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komiteja vienojās 76. sesijā. Taksonomijas *EEXI* tehniskās pārbaudes kritērijos noteiktie procentpunkti jāpieskaita *EEXI* procentuālā samazinājuma koeficientam. (Kuģu esošās energoefektivitātes indekss (*EEXI*), kas no 2023. gada 1. janvāra ir obligāts visiem jūras kravu/pasažieru transporta kuģiem, lai izmērītu to energoefektivitāti un sāktu tādu datu vākšanu, kas nepieciešami, lai paziņotu to ikgadējo oglekļa dioksīda emisiju intensitātes rādītāju (*CII*) un *CII* novērtējumu. (27.6.2023. versija: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/EEXI-CII-FAQ.aspx>).
- ⁴ Uz kuģa patērētās enerģijas siltumnīcefekta gāzu emisijas intensitāti verificē neatkarīga trešā persona, un to aprēķina kā siltumnīcefekta gāzu emisiju daudzumu uz vienu enerģijas vienību saskaņā ar metodiku un standartvērtībām, kas norādītas Eiropas Parlamenta un Padomes regulā par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un Direktīvas 2009/16/EK grozīšanu.
- ⁵ Kas attiecas uz emisiju kontroles zonā piemērojamo prasību attiecināšanu uz citām Savienības jūrām, valstis, kas robežojas ar Vidusjūru, pašlaik apspriež attiecīgas ECA izveidi saskaņā ar Barselonas konvencijas tiesisko regulējumu.
- ⁶ Savienības jūrās šī prasība ir piemērojama no 2021. gada Baltijas jūrā un Ziemeļjūrā.”;

16) pielikuma 6.12. iedaļu groza šādi:

- a) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” 1. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“1. Darbība atbilst vienam vai vairākiem no šiem kritērijiem:

- a) pārprīkošanas darbība samazina kuģa degvielas patēriņu par vismaz 15 % (kravas kuģiem izsakot degvielas gramos uz pilno kravnesību tonnās uz jūras jūdzi vai pasažieru kuģiem – bruto tonnāžā uz jūras jūdzi), un to apliecina hidrodinamiskā modelēšana (*CFD*), degvielas tvertņu pārbaudes vai līdzīgi inženiertehniskie aprēķini;
- b) nodrošina, ka kuģi var sasniegt kuģu esošās energoefektivitātes indeksa (*EEXI*) vērtību vismaz par 10 % zemāku nekā *EEXI* prasībās, kuras piemērojamas 2023. gada 1. janvārī, un ka kuģus var darbināt ar degvielu, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) emisijas, vai ar degvielu no atjaunīgiem avotiem¹, un ka tie ir uzlādējami piestātnē un ir aprīkoti ar strāvas uzlādes tehnoloģiju.”;

- b) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (*DNSH*)” 4. un 5. punktu aizstāj ar šādiem:

| | |
|--|---|
| <p>“4) Pāreja uz aprites ekonomiku</p> | <p>Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību.</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>Ja esoša kuģa vai to aizstājoša jaunbūvēta kuģa bruto tonnāža pārsniedz 500 tonnas, darbība atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Nolietotie kuģi tiek reciklēti rūpnīcās, kas iekļautas kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā, kas noteikts ar Komisijas Īstenošanas lēmumu 2016/2323.</p> <p>Darbība atbilst Direktīvai (ES) 2019/883 attiecībā uz jūras vides aizsardzību no negatīvās ietekmes, ko rada atkritumu novadīšana no kuģiem.</p> <p>Kuģi ekspluatē saskaņā ar 1973. gada 2. novembra Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (SJO MARPOL konvencija) V pielikumu tā, lai, ilgtspējīgā un vidi saudzējošā veidā apsaimniekojot atkritumus, samazinātu radušos atkritumu daudzumu un likumīgi novadīto atkritumu daudzumu.</p> |
| <p>5) Piesārņojuma novēršana un kontrole</p> | <p>Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Kas attiecas uz sēra oksīdu emisiju un cieta daļiņu emisiju samazināšanu, kuģi atbilst Direktīvai (ES) 2016/802 un SJO MARPOL konvencijas VI pielikuma 14. noteikumam. Sēra saturs degvielā nepārsniedz 0,50 % masas (sēra saturs globālais ierobežojums) un 0,10 % masas sēra emisijas kontroles zonā (ECA), ko SJO noteikusi Ziemeļjūrā un Baltijas jūrā, kā arī Vidusjūrā (no 2025. gada)².</p> <p>Attiecībā uz slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijām kuģi atbilst SJO MARPOL konvencijas VI pielikuma 13. noteikumam. Uz kuģiem, kas uzbūvēti pēc 2011. gada, attiecas II līmeņa NO_x prasība. Pēc 2016. gada 1. janvāra uzbūvētajiem kuģiem stingrākām motoru prasībām (III līmenis), kas samazina NO_x emisijas³, jāatbilst tikai tad, kad tie darbojas NO_x emisiju kontroles zonās, kas izveidotas saskaņā ar SJO noteikumiem.</p> <p>Fekālo un sadzīves notekūdeņu novadīšana atbilst SJO MARPOL konvencijas IV pielikumam.</p> <p>Ir ieviesti pasākumi, lai līdz minimumam samazinātu pretapaugšanas krāsas un biocīdu toksicitāti, kā noteikts Regulā (ES) Nr. 528/2012.</p> |

¹ Degvielas, kas atbilst šā pielikuma 3.10. un 4.13. iedaļā norādītajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

² Kas attiecas uz emisiju kontroles zonā piemērojamo prasību attiecināšanu uz citām Savienības jūrām, valstis, kas robežojas ar Vidusjūru, pašlaik apspriež attiecīgas ECA izveidi saskaņā ar Barselonas konvencijas tiesisko regulējumu.

³ Savienības jūrās šī prasība ir piemērojama no 2021. gada Baltijas jūrā un Ziemeļjūrā.”;

17) pielikuma 6.13. iedaļas apakšiedaļas “Darbības apraksts” otro daļu aizstāj ar šādu:

“Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši F42.11, F42.12, F42.13, F43.21, M71.12 un M71.20, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.”;

18) pielikuma 6.14. iedaļu groza šādi:

a) apakšiedaļas "Darbības apraksts" otro daļu aizstāj ar šādu:

"Tādu ražojumu, iekārtu, sistēmu un programmatūras ražošana, uzstādīšana, tehnisko konsultāciju sniegšana, pāraprīkošana, modernizēšana, remontēšana, apkope un pārprofilēšana, kas saistīti ar kādu no šādiem elementiem:

a) samontēta dzelzceļa sliežu ceļa aprīkojums;

b) dzelzceļa komponenti, kas detalizēti aprakstīti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 II pielikuma 2.2.–2.6. punktā.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši C25.99, C27.9, C30.20, F42.12, F42.13, M71.12, M71.20, F43.21 un H52.21, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.;

b) apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas "Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana" 1. punktam pievieno šādu d) apakšpunktu:

"d) digitālie rīki ļauj palielināt efektivitāti, jaudu vai energotaupību.;"

c) apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 4., 5. un 6. punktu aizstāj ar šādiem:

| | |
|--|--|
| <p>"4) Pāreja uz aprites ekonomiku</p> | <p>Operatori ierobežo atkritumu rašanos ar būvniecību un nojaukšanu saistītos procesos un ņem vērā labākos pieejamos tehniskos paņēmienus. Vismaz 70 % (pēc masas) būvlaukumā radušos nebīstamo būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu (izņemot dabā sastopamos materiālus, kas minēti ar Lēmumu 2000/532/EK izveidotā Eiropas atkritumu saraksta 17 05 04. kategorijā) sagatavo atkalizmantošanai, reciklēšanai un citai materiālu atgūšanai, tostarp aizbēršanai, kur ar atkritumiem aizstāj citus materiālus, saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju un ES Būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokolu¹. Operatori izmanto selektīvu nojaukšanu, lai nodrošinātu bīstamu vielu aizvākšanu un drošu rīkošanos ar tām un veicinātu atkalizmantošanu un kvalitatīvu reciklēšanu.</p> <p>Attiecībā uz komponentu ražošanu darbības ietvaros tiek novērtēts, vai ir pieejami paņēmieni, un, ja iespējams, tiek ieviesti paņēmieni, kas sekmē:</p> <p>a) sekundāro izejvielu atkalizmantošanu un izmantošanu un atkalizmantotu komponentu iestrādāšanu ražojumos;</p> <p>b) īpaši ilgzināmu, reciklējamu, viegli demontējamu un pielāgojamu ražojumu konstruēšanu;</p> <p>c) atkritumu apsaimniekošanu, kas paredz, ka ražošanas procesā prioritāra ir reciklēšana, nevis likvidēšana;</p> <p>d) informācijas pieejamību par bažas radošām vielām un šo vielu izsekojamību visā saražoto produktu aprites ciklā.</p> |
| <p>5) Piesārņojuma novēršana un kontrole</p> | <p>Attiecīgā gadījumā, ņemot vērā skartās teritorijas jutīgumu, jo īpaši skarto iedzīvotāju skaita ziņā, infrastruktūras izmantošanas radīto troksni un vibrācijas mazina, izveidojot vaļējas tranšejas, barjersienas vai citus pasākumus un nodrošinot to atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2002/49/EK².</p> |

| | |
|--|--|
| | Tiek veikti pasākumi, lai būvdarbu un uzturēšanas darbu laikā samazinātu trokšņa, putekļu un piesārņotāju emisijas. Attiecībā uz komponentu ražošanu darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Darbība atbilst šā pielikuma D papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. Papildus jānodrošina, ka: a) Savienībā saistībā ar <i>Natura 2000</i> teritorijām: darbībai nav būtiskas ietekmes uz <i>Natura 2000</i> teritorijām, ņemot vērā to saglabāšanas mērķus, pamatojoties uz atbilstīgu novērtējumu, kas veikts saskaņā ar Padomes Direktīvas 92/43/EEK ³ 6. panta 3. punktu; b) Savienībā jebkurā jomā: darbība nekaitē saskaņā ar Direktīvu 92/43/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/147/EK ⁴ aizsargājamo sugu populāciju atjaunošanai vai uzturēšanai labvēlīgā aizsardzības statusā. Darbība arī nekaitē saskaņā ar Direktīvu 92/43/EEK aizsargājamo attiecīgo biotopu veidu atjaunošanai vai uzturēšanai labvēlīgā aizsardzības statusā; c) ārpus Savienības darbības veic saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem, kas saistīti ar dzīvotņu un sugu saglabāšanu. |

¹ ES Būvniecības un nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokols, 2016. gada septembris: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/20509/>.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/49/EK (2002. gada 25. jūnijs) par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību. Samierināšanas komitejā sniegtais Komisijas paziņojums attiecībā uz Direktīvu par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību (OV L 189, 18.7.2002., 12. lpp.).

³ Padomes Direktīva 92/43/EEK (1992. gada 21. maijs) par dabisko dzīvotņu, savvaļas faunas un floras aizsardzību (OV L 206, 22.7.1992., 7. lpp.).

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/147/EK (2009. gada 30. novembris) par savvaļas putnu aizsardzību (OV L 20, 26.1.2010., 7. lpp.).”;

19) pielikuma 6.15. iedaļas apakšdaļas “Darbības apraksts” otro daļu aizstāj ar šādu:

“Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši F42.11, F42.13, M71.12 un M71.20, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.”;

20) pielikuma 6.16. iedaļu groza šādi:

a) apakšiedaļu “Darbības apraksts” aizstāj ar šādu:

“*Darbības apraksts*

Tādas infrastruktūras būvniecība, modernizācija, ekspluatācija un uzturēšana, kas nepieciešama tādu kuģu ekspluatācijai, kuri nerada nekādas izpūtēja CO₂ emisijas, vai pašas ostas darbībām, kā arī kas paredzēta pārkraušanai citā kuģī un kravu novirzīšanai uz citiem transporta veidiem un apkālpes vietām, drošības un satiksmes valdības sistēmām.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības neietver ūdensceļu bagarēšanu.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši F42.91, M71.12 un M71.20, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006. Pie šīs kategorijas piederoša darbība ir veicinoša darbība, kā minēts Regulas (ES) 2020/852 10. panta 1. punkta i) apakšpunktā, ja tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.”;

- b) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” 1. punktam pievieno e) apakšpunktu:

“e) esošās infrastruktūras modernizācija, kas nepieciešama, lai nodrošinātu kravu novirzīšanu uz citiem transporta veidiem un nodrošinātu, ka infrastruktūru var izmantot kuģi, kuri nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas un kuriem ir veikts verificēts klimatdrošināšanas novērtējums saskaņā ar Komisijas paziņojumu “Tehniskie norādījumi par infrastruktūras klimatdrošināšanu 2021.–2027. gada periodā” (2021/C 373/01).”;

- c) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 3., 4., 5. un 6. punktu aizstāj ar šādiem:

| | |
|--|--|
| <p>“3) Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība</p> | <p>Darbība atbilst prasībām, kas noteiktas Direktīvas 2000/60/EK 4. pantā.</p> <p>Saskaņā ar Direktīvas 2000/60/EK 4. pantu un jo īpaši tā 7. punktu ir jāveic projekta ietekmes novērtējums, kurā novērtē jebkādu projekta potenciālo ietekmi uz ūdensobjektu stāvokli tajā pašā upes baseinā un uz aizsargājamām dzīvotnēm un sugām, kas ir tieši atkarīgas no ūdens, jo īpaši ņemot vērā tādas aspektus kā migrācijas koridori, brīvi plūstošas upes vai teju neiztraucētas ekosistēmas.</p> <p>Novērtējuma pamatā ir neseni, visaptveroši un precīzi dati, tostarp monitoringa dati par bioloģiskās kvalitātes elementiem, kuri ir sevišķi jutīgi pret hidromorfoloģiskām izmaiņām, un par to, kāds jauno darbību rezultātā būs paredzamais ūdensobjekta stāvoklis salīdzinājumā ar pašreizējo. Jo īpaši tajā novērtē, kāda būs šā jaunā projekta kumulatīvā ietekme kombinācijā ar pārējo esošo vai plānoto infrastruktūru upes baseinā.</p> <p>Pamatojoties uz šo ietekmes novērtējumu, ir noskaidrots, ka konstrukcijas, atrašanās vietas un tajā īstenoto mazināšanas pasākumu dēļ projekts ir tāds, kas atbilst vienai no šādām prasībām:</p> <p>a) projekts nepasliktina un neapdraud tā konkrētā ūdensobjekta laba stāvokļa vai potenciāla sasniegšanu, ar kuru tas ir saistīts;</p> <p>b) ja pastāv risks, ka projekts varētu pasliktināt vai apdraudēt laba stāvokļa/potenciāla sasniegšanu konkrētajā ūdensobjektā, ar kuru tas ir saistīts, bet šāda pasliktināšanās nav būtiska un ir veikts detalizēts izmaksu un ieguvumu novērtējums, kurš pierāda, ka realizēsies abi šie priekšnoteikumi:</p> <p>i) pastāv sevišķi svarīgas sabiedrības intereses vai arī gaidāmie ieguvumi no plānotā navigācijas infrastruktūras projekta no klimata pārmaiņu mitigācijas vai klimataadaptācijas viedokļa ir lielāki par izmaksām, ko videi un sabiedrībai radītu ūdens stāvokļa pasliktināšanās;</p> |
|--|--|

| | |
|--------------------------------|---|
| | <p>ii) tehnisku iemeslu vai nesamērīgu izmaksu dēļ nav iespējams sevišķi svarīgās sabiedrības intereses vai gaidāmos ieguvumus no darbības realizēt ar alternatīviem līdzekļiem, kas nodrošinātu labāku vidisko iznākumu (tādi līdzekļi ir, piemēram, dabā rodami risinājumi, cita atrašanās vieta, esošās infrastruktūras sanācija/pārjaunošana vai tādu tehnoloģiju izmantošana, kas neizjauc upes nepārtrauktību).</p> <p>Lai samazinātu negatīvo ietekmi uz ūdeni, kā arī uz aizsargājamām dzīvotnēm un sugām, kas ir tieši atkarīgas no ūdens, ir īstenoti visi tehniski iespējamie un ekoloģiski relevantie ietekmes mazināšanas pasākumi.</p> <p>Ja tas ir relevanti un atkarībā no tā, kādas ekosistēmas dabiski pastāv skartajos ūdensobjektos, pie šādiem mazināšanas pasākumiem pieder:</p> <p>a) pasākumi, ar ko nodrošina neskartai nepārtrauktībai pēc iespējas tuvākus apstākļus, t. sk. pasākumi, ar ko nodrošina garenisko un laterālo nepārtrauktību, minimālo ekoloģisko caurplūdumu un sedimentu plūsmu;</p> <p>b) pasākumi, ar ko aizsargā vai uzlabo morfoloģiskos apstākļus un ūdens organismu dzīvotnes;</p> <p>c) pasākumi, ar ko samazina eitrofikācijas negatīvo ietekmi.</p> <p>Tam, cik šie pasākumi ir efektīvi, seko līdzi, ņemot vērā, kādi ir izsniegtajā atļaujā izklāstītie nosacījumi, kuru mērķis ir panākt labu skartā ūdensobjekta stāvokli vai potenciālu.</p> <p>Projekts neatgriezeniski neapdraud laba stāvokļa/potenciāla sasniegšanu nevienā ūdensobjektā tajā pašā upes baseina apgabalā.</p> <p>Papildus ietekmes mazināšanas pasākumiem un tad, kad tas ir relevanti, tiek īstenoti kompensācijas pasākumi, lai nodrošinātu, ka projekta rezultātā kopumā nepasliktinās ūdensobjektu stāvoklis tajā pašā upes baseina apgabalā. To panāk, atjaunojot nepārtrauktību (garenisko un laterālo) tajā pašā upes baseina apgabalā tādā mērā, kas kompensē nepārtrauktības traucējumus, ko var izraisīt plānotais navigācijas infrastruktūras projekts. Kompensācija sākas pirms projekta īstenošanas.</p> |
| 4) Pāreja uz aprites ekonomiku | <p>Operatori ierobežo atkritumu rašanos ar būvniecību un nojaukšanu saistītos procesos un ņem vērā labākos pieejamos tehniskos paņēmienus. Vismaz 70 % (pēc masas) būvlaukumā radušos nebīstamo būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu (izņemot dabā sastopamos materiālus, kas minēti ar Lēmumu 2000/532/EK izveidotā Eiropas atkritumu saraksta 17 05 04. kategorijā) sagatavo atkalizmantošanai, reciklēšanai un citai materiālu atgūšanai, tostarp aizbēršanai, kur ar atkritumiem aizstāj citus materiālus, saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju un ES Būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokolu. Operatori izmanto selektīvu nojaukšanu, lai nodrošinātu bīstamu vielu aizvākšanu un drošu rīkošanos ar tām un veicinātu atkalizmantošanu un kvalitatīvu reciklēšanu.</p> <p>Darbības ietvaros tiek novērtēts, vai ir pieejami paņēmieni, un, ja iespējams, tiek ieviesti paņēmieni, kas sekmē:</p> <p>a) sekundāro izejvielu atkalizmantošanu un izmantošanu un atkalizmantotu komponentu iestrādāšanu ražojumos;</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>b) īpaši ilgizturīgu, reciklējamu, viegli demontējamu un pielāgojamu ražojumu konstruēšanu;</p> <p>c) atkritumu apsaimniekošanu, kas paredz, ka ražošanas procesā prioritāra ir reciklēšana, nevis likvidēšana;</p> <p>d) informācijas pieejamību par bažas radošām vielām un šo vielu izsekojamību visā saražoto produktu aprites ciklā.</p> |
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | <p>Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Tiek veikti pasākumi, lai būvdarbu un uzturēšanas darbu laikā samazinātu trokšņu, vibrāciju, putekļu un piesārņotāju emisijas.</p> |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | <p>Ir pabeigts vides ietekmējuma novērtējums (VIN) vai sākotnējā caurskatīšana¹ saskaņā ar Direktīvu 2011/92/ES². Ja VIN ir veikts, ir īstenoti arī nepieciešamie ietekmes mazināšanas un kompensācijas pasākumi vides aizsardzībai.</p> <p>Darbība būtiski neietekmē aizsargājamās teritorijas (UNESCO Pasaules mantojuma vietas, galvenās bioloģiskās daudzveidības teritorijas, kā arī citas aizsargājamās teritorijas, kas nav <i>Natura 2000</i> teritorijas) un aizsargājamās sugas, pamatojoties uz tās ietekmes novērtējumu, kurā ņemtas vērā labākās pieejamās zināšanas³.</p> <p>Papildus jānodrošina, ka:</p> <p>a) Savienībā saistībā ar <i>Natura 2000</i> teritorijām: darbībai nav būtiskas ietekmes uz <i>Natura 2000</i> teritorijām, ņemot vērā to saglabāšanas mērķus, pamatojoties uz atbilstīgu novērtējumu, kas veikts saskaņā ar Direktīvas 92/43/EEK 6. panta 3. punktu;</p> <p>b) Savienībā jebkurā jomā: darbība nekaitē saskaņā ar Direktīvu 92/43/EEK un Direktīvu 2009/147/EK aizsargājamo sugu populāciju atjaunošanai vai uzturēšanai labvēlīgā aizsardzības statusā. Darbība arī nekaitē saskaņā ar Direktīvu 92/43/EEK aizsargājamo attiecīgo biotopu veidu atjaunošanai vai uzturēšanai labvēlīgā aizsardzības statusā;</p> <p>c) Savienībā tiek novērsta invazīvu svešzemju sugu introdukcija vai to izplatīšanās tiek pārvaldīta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1143/2014⁴;</p> <p>d) ārpus Savienības darbības veic saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem, kas saistīti ar dzīvotņu un sugu saglabāšanu un invazīvu svešzemju sugu pārvaldību.</p> |

¹ Procedūra, ar kuras palīdzību kompetentā iestāde nosaka, vai Direktīvas 2011/92/ES II pielikumā uzskaitītajiem projektiem ir jāpiemēro vides ietekmējuma novērtējums (kā noteikts minētās direktīvas 4. panta 2. punktā).

² Ja darbība notiek trešās valstīs, tad saskaņā ar līdzvērtīgiem piemērojamiem valsts tiesību aktiem vai starptautiskiem standartiem, kas paredz, ka jāpabeidz VIN vai caurskatīšana, piemēram, IFC snieguma standarts Nr. 1: "Vidisko un sociālo risku novērtēšana un pārvaldība".

- ³³ Ja darbības notiek trešās valstīs, tad saskaņā ar līdzvērtīgiem piemērojamiem valsts tiesību aktiem vai starptautiskiem standartiem, kuru mērķis ir dabisko dzīvotņu, savvaļas dzīvnieku un augu saglabāšana un kuri paredz, ka ir jāveic: 1) caurskatīšanas procedūra, kurā nosaka, vai attiecībā uz konkrēto darbību ir jāveic pienācīgs novērtējums par iespējamo ietekmi uz aizsargājamām dzīvotnēm un sugām; 2) šāds pienācīgs novērtējums, ja caurskatīšanā konstatēts, ka tāds ir vajadzīgs, piemēram, saskaņā ar IFC snieguma standartu Nr. 6: "Biodaudzveidības saglabāšana un dzīvo dabas resursu ilgtspējīga apsaimniekošana".
- ³⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1143/2014 (2014. gada 22. oktobris) par invazīvu svešzemju sugu introdukcijas un izplatīšanās profilaksi un pārvaldību (OV L 317, 4.11.2014., 35. lpp.).";

21) pielikuma 6.17. iedaļu groza šādi:

- a) apakšiedaļas "Darbības apraksts" pirmo daļu aizstāj ar šādu:

"Darbības apraksts

Tādas infrastruktūras būvniecība, modernizācija, uzturēšana un ekspluatācija, kas nepieciešama tādu gaisa kuģu ekspluatācijai, kuri nerada nekādas izpūtēja CO₂ emisijas, vai pašas lidostas darbībām, vai stāvoša gaisa kuģa apgādei ar elektroenerģiju no uz zemes izvietotas elektriskā spēka iekārtas vai ar iepriekš kondicionētu gaisu, kā arī infrastruktūra, kas paredzēta pārkraušanai dzelzceļa un ūdens transportā.";

- b) apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļai "Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana" pievieno šādu d) apakšpunktu:

"d) infrastruktūra un iekārtas ir paredzētas kravu pārkraušanai dzelzceļa un ūdens transportā: termināļu infrastruktūra un suprastruktūras preču iekraušanai, izkraušanai un pārkraušanai.";

22) pielikumā iekļauj šādu 6.18., 6.19. un 6.20. iedaļu:

"6.18. Gaisa kuģu izpirkumnoma

Darbības apraksts

Gaisa kuģu un gaisa kuģu detaļu un aprīkojuma noma un izpirkumnoma¹.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar NACE kodu, jo īpaši N77.35, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Ja pie šīs kategorijas piederoša saimnieciskā darbība neatbilst šīs iedaļas a) apakšpunktā norādītajam būtiskas sekmēšanas kritērijam, tad darbība ir Regulas (ES) 2020/852 10. panta 2. punktā minētā veicinošā darbība, ja tā atbilst pārējiem šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana

Darbība ietver kāda no šādiem ražojumiem iznomāšanu vai izpirkumiznomāšanu:

- a) gaisa kuģis, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas;
- b) gaisa kuģis, kas piegādāts pirms 2023. gada 11. decembra un atbilst 3.21. iedaļas apakšdaļas "Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana" b) vai c) punktā minētajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem;
- c) gaisa kuģis, kas piegādāts pēc 2023. gada 11. decembrī un atbilst 3.21. iedaļas apakšdaļas "Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana" b) vai c) punktā minētajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem un saistībām, ka cits neatbilstīgs gaisa kuģis flotē ir vai nu:
- i) neatgriezeniski izņemts no ekspluatācijas sešu mēnešu laikā pēc atbilstīgā gaisa kuģa piegādes, kad šādā gadījumā aizvietošanas koeficientu nepiemēro, vai
-

- ii) neatgriezeniski izņemts no flotes sešu mēnešu laikā pēc tam, kad piegādāts atbilstīgais gaisa kuģis, kad šādā gadījumā atbilstīgā gaisa kuģu taksonomijas atbilstības daļu ierobežo aizvietošanas koeficients, kas noteikts 3.21. iedaļā;

ja gaisa kuģis, kas neatgriezeniski izņemts no ekspluatācijas vai no flotes:

- i) neatbilst 3.21. iedaļas apakšdaļas "Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana" b) punktā noteiktajām robežvērtībām;
- ii) ir ar maksimālo pacelšanās masu vismaz 80 % apmērā no atbilstīgā gaisa kuģa maksimālās pacelšanās masas;
- iii) ir bijis flotē vismaz 12 mēnešus pirms tā izņemšanas;
- iv) ir ar lidojumperīguma apliecinājumu, kas datēts mazāk nekā sešus mēnešus pirms atbilstīgā gaisa kuģa piegādes.

Iznomātājs nodrošina, ka b) vai c) apakšpunktā minētos gaisa kuģus ekspluatē ar ilgtspējīgām aviācijas degvielām (SAF) saskaņā ar kritērijiem, kas noteikti d) apakšpunktā un šā pielikuma 6.19. iedaļas 2. daļā.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | |
|--|---|
| 2) Pielāgošanās klimata pārmaiņām | Darbība atbilst šā pielikuma A papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 3) Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Neattiecas |
| 4) Pāreja uz aprites ekonomiku | <p>Ir ieviesti pasākumi, kas nepieciešami, lai novērstu atkritumu rašanos ekspluatācijas posmā (uzturēšana) un lai apsaimniekotu jebkādu atlikušos atkritumus saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju.</p> <p>Darbības ietvaros tiek novērtēts, vai ir pieejami paņēmieni, un, ja iespējams, tiek ieviesti paņēmieni, kas sekmē:</p> <p>a) sekundāro izejvielu atkalizmantošanu un izmantošanu un atkalizmantotu komponentu iestrādāšanu ražojumos;</p> <p>b) īpaši ilgzināmu, reciklējamu, viegli demontējamu un pielāgojamu ražojumu konstruēšanu;</p> <p>c) atkritumu apsaimniekošanu, kas paredz, ka ražošanas procesā prioritāra ir reciklēšana, nevis likvidēšana;</p> <p>d) informācijas pieejamību par bažas radošām vielām un šo vielu izsekojamību visā saražoto produktu aprites ciklā.</p> <p>Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību.</p> |

| | |
|--|---|
| 5) Piesārņojuma novērsšana un kontrole | <p>Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Gaisa kuģis atbilst Regulas (ES) 2018/1139 9. panta 2. punktā noteiktajām attiecīgajām prasībām.</p> <p>Gaisa kuģis, kas minēts apakšdaļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” b) un c) punktā, atbilst šādiem standartiem:</p> <p>a) gaisa kuģi, kas nav kravas gaisa kuģi: Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 14. nodaļa, I sējuma (troksnis) 13. grozījums, kurā summa, ko veido atšķirības starp trokšņa maksimālajiem līmeņiem visos trijos mērījumu punktos, un maksimālie trokšņa līmeņi, kas noteikti 14.4.1.1., 14.4.1.2. un 14.4.1.3. punktā, nav mazāki par 22 EPNdB; kravas gaisa kuģi: Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 14. nodaļa, I sējuma (troksnis) 13. grozījums;</p> <p>b) Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 2. un 4. nodaļa, II sējuma (motoru emisijas) 10. grozījums.</p> |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Neattiecas |

6.19. Pasažieru un kravu aviopārvadājumi

Darbības apraksts

Gaisa kuģu iegāde, finansēšana un ekspluatācija, tai skaitā pasažieru un kravu pārvadājumi.

Saimnieciskā darbība neietver 6.18. iedaļā minēto gaisa kuģu izpirkumnomu.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši H51.1 un H51.21, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Ja pie šīs kategorijas piederoša saimnieciskā darbība neatbilst šīs iedaļas a) apakšpunktā norādītajam būtiskas sekmēšanas kritērijam, tad darbība ir Regulas (ES) 2020/852 10. panta 2. punktā minētā veicinošā darbība, ja tā atbilst pārējiem šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana

Darbība atbilst vienam no šiem nosacījumiem:

- gaisa kuģis, kas nerada nekādas tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas;
- līdz 2029. gada 31. decembrim – gaisa kuģis, kas iegādāts pirms 2023. gada 11. decembra un atbilst 3.21. iedaļas apakšdaļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” b) vai c) punktā norādītajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem;
- līdz 2029. gada 31. decembrim – gaisa kuģis, kas iegādāts pēc 2023. gada 11. decembra un atbilst 3.21. iedaļas apakšdaļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” b) vai c) punktā norādītajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem un saistībām, ka cits neatbilstīgs gaisa kuģis flotē ir vai nu:
 - neatgriezeniski izņemts no ekspluatācijas sešu mēnešu laikā pēc atbilstīgā gaisa kuģa piegādes, kad šādā gadījumā aizvietošanas koeficientu nepiemēro, vai

- ii) neatgriezeniski izņemts no flotes sešu mēnešu laikā pēc tam, kad piegādāts atbilstīgais gaisa kuģis, kad šādā gadījumā atbilstīgā gaisa kuģu taksonomijas atbilstības daļu ierobežo aizvietošanas koeficients, kas noteikts 3.21. iedaļā;
- ja gaisa kuģis, kas neatgriezeniski izņemts no ekspluatācijas vai no flotes:
- i) neatbilst 3.21. iedaļas apakšdaļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” b) punktā noteiktajām robežvērtībām;
- ii) ir ar maksimālo pacelšanās masu vismaz 80 % apmērā no atbilstīgā gaisa kuģa maksimālās pacelšanās masas;
- iii) ir bijis flotē vismaz 12 mēnešus pirms tā izņemšanas;
- iv) ir ar lidojumderīguma apliecinājumu, kas datēts mazāk nekā sešus mēnešus pirms atbilstīgā gaisa kuģa piegādes;
- d) no 2030. gada 1. janvāra – gaisa kuģis, kas atbilst iepriekš b) vai c) punktā norādītajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem un ko ekspluatē ar ilgtspējīgu aviācijas degvielu (SAF) minimālo īpatsvaru, kas atbilst 15 % 2030. gadā un pēc tam katru gadu tiek palielināts par 2 procentpunktiem;
- e) gaisa kuģis, kuru ekspluatē ar ilgtspējīgu aviācijas degvielu (SAF) minimālo īpatsvaru, kas atbilst 5 % SAF 2022. gadā, un pēc tam SAF procentuālā daļa katru gadu pieaug par 2 procentpunktiem.

SAF izmantošanas prasību, kas minēta d) un e) punktā, aprēķina, ņemot vērā aviācijas degvielas kopējo apjomu, kuru izmanto atbilstīgais gaisa kuģis, un SAF, ko izmanto flotes līmenī. Gaisa kuģa ekspluatants aprēķina atbilstību kā attiecību starp flotes līmenī iegādāto SAF daudzumu (izteiktu tonnās), kas dalīts ar kopējo attiecīgajam gaisa kuģim izmantoto aviācijas degvielas daudzumu un reizināts ar 100. SAF ir definētas regulā par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | | |
|----|---|--|
| 2) | Pielāgošanās klimata pārmaiņām | Darbība atbilst šā pielikuma A papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 3) | Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Neattiecas |
| 4) | Pāreja uz aprites ekonomiku | Ir ieviesti pasākumi, kas nepieciešami, lai novērstu atkritumu rašanos ekspluatācijas posmā (uzturēšana, transporta pakalpojumu veikšana ēdināšanas pārtikas atkritumu kontekstā) un lai apsaimniekotu jebkādu atlikušos atkritumus saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju. Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību. |

| | |
|--|--|
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | <p>Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Gaisa kuģis atbilst Regulas (ES) 2018/1139 9. panta 2. punktā noteiktajām attiecīgajām prasībām.</p> <p>Gaisa kuģis, kas atbilst b)–e) punktā minētajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem, atbilst šādiem standartiem:</p> <p>a) gaisa kuģi, kas nav kravas gaisa kuģi: Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 14. nodaļa, I sējuma (troksnis) 13. grozījums, kurā summa, ko veido atšķirības starp trokšņa maksimālajiem līmeņiem visos trijos mērījumu punktos, un maksimālie trokšņa līmeņi, kas noteikti 14.4.1.1., 14.4.1.2. un 14.4.1.3. punktā, nav mazāki par 22 EPNdB; kravas gaisa kuģi: Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 14. nodaļa, I sējuma (troksnis) 13. grozījums;</p> <p>b) Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 2. un 4. nodaļa, II sējuma (motoru emisijas) 10. grozījums.</p> |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Neattiecas |

6.20. Gaisa transporta apkalpošanas uz zemes darbības

Darbības apraksts

Tāda aprīkojuma ražošana, remontēšana, apkope, kapitālais remonts, pāraprīkošana, projektēšana, pārprofilēšana un modernizācija, iegāde, finansēšana, iznomāšana, izpirkumiznomāšana un ekspluatācija, kas saistīts ar gaisa transportu (apkalpošanu uz zemes), un saistītā pakalpojumu sniegšana, tai skaitā apkalpošanas uz zemes darbības lidostās un kravu pārkraušana, tai skaitā preču iekraušana un izkraušana no gaisa kuģiem.

Saimnieciskā darbība aptver šādus elementus:

- a) transportlīdzekļu gaisa kuģu manevru vadīšanai un citi pakalpojumi lidlauka ietvaros;
- b) aprīkojums pasažieru iekāpšanai, tai skaitā pasažieru transportēšanai, pārvietojamas kāpnes;
- c) aprīkojums bagāžas un kravas apstrādei, tai skaitā iekrāvējtransportieri, bagāžas traktori, lidostas paliktņu autokrāvēji, apakšējā klāja iekrāvēji, galvenā klāja iekrāvēji;
- d) ēdināšanas aprīkojums, tai skaitā dzesēšanas tvertņu ratiņi, izņemot aprīkojumu ar saldēšanas iekārtām, ko darbina ar iekšdedzes motoru;
- e) tehniskās apkopes iekārtas, tai skaitā tehniskās apkopes stendi un platformas;
- f) atpakaļstumšanas buksētāji;
- g) gaisa kuģu un dzinēju atledošanas aprīkojums;
- h) sniega tīrītāji un citas sniega tīrīšanas un virsmas atledošanas iekārtas;
- i) neautonomi pārvietotāji.

Saimnieciskā darbība neietver transportlīdzekļus pasažieru un apkalpes pārvadāšanai un gaisa kuģu degvielas uzpildei, ko izmanto lidostā, uz kuriem attiecas šā pielikuma 3.3., 6.3. un 6.6. iedaļa.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši H52.23, H52.24, H52.29, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana

Lidlauka apkalpošanas transportlīdzekļu tiešās (izpūtēja) CO₂ emisijas ir nulle.
Visu apkalpošanas uz zemes ierīču un iekārtu dzinējspēks ir bezemisiju motori.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | |
|--|--|
| 2) Pielāgošanās klimata pārmaiņām | Darbība atbilst šā pielikuma A papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 3) Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Darbība atbilst šā pielikuma B papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. Attiecībā uz atledošanas darbībām ir ieviesti pasākumi, kas nepieciešami, lai nodrošinātu nepieciešamo novadišanas kontroli lidostas līmenī, lai samazinātu ietekmi uz vidi ūdenstecēs, tostarp izmantojot ekoloģiski ilgtspējīgākas ķīmikālijas, glikola reģenerāciju un virszemes ūdeņu attīrīšanu. |
| 4) Pāreja uz aprites ekonomiku | Ir ieviesti pasākumi, kas nepieciešami, lai novērstu atkritumu rašanos ekspluatācijas posmā (uzturēšana, transporta pakalpojumu veikšana ēdināšanas pārtikas atkritumu kontekstā) un lai apsaimniekotu jebkādus atlikušos atkritumus saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju. Ir ieviesti pasākumi, lai apsaimniekotu un reciklētu atkritumus aprites cikla beigās, tostarp izmantojot līgumiskas vienošanās ar reciklēšanas pakalpojumu sniedzējiem, atspoguļojumu finanšu prognozēs vai oficiālu projekta dokumentāciju. Šie pasākumi nodrošina sastāvdaļu un materiālu segregāciju un apstrādi, lai maksimāli palielinātu reciklēšanu un atkalizmantošanu saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju, ES atkritumu regulējuma principiem un piemērojamiem noteikumiem, jo īpaši izmantojot akumulatoru un elektronikas un tajos izmantoto kritiski svarīgo izejvielu atkalizmantošanu un reciklēšanu. Šie pasākumi ietver arī bīstamu materiālu kontroli un pārvaldību. |
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | Darbība atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem. |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Neattiecas |

*1 Darbība ietver detaļu un aprīkojuma izpirkumnomu tiktāl, ciktāl to var saistīt ar atbilstīga gaisa kuģa tipu un tā uzlabo vai uztur gaisa kuģa efektivitātes līmeni.”;

- 23) pielikuma 7.1. iedaļas apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---|---|
| "5) Piesārņojuma novērsšana un kontrole | <p>Būvniecībā izmantotās būvdetaļas un materiāli atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Būvniecībā izmantotās būvdetaļas un materiāli, kas var nonākt saskarē ar ēkas iemītniekiem¹, izdala mazāk par 0,06 mg formaldehīda uz m³ testa kameras gaisa (nosaka testēšanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1907/2006 XVII pielikuma noteikumiem) un mazāk par 0,001 mg citu 1A un 1B kategorijas kancerogēnu gaistošo organisko savienojumu uz m³ testa kameras gaisa (nosaka testēšanā saskaņā ar CEN/EN 16516² un ISO 16000-3:2011³ vai citiem ekvivalentiem standartizētiem testēšanas nosacījumiem un noteikšanas metodēm⁴).</p> <p>Ja jaunā būve atrodas potenciāli kontaminētā vietā (degradētā teritorijā), vieta ir izpētīta, vai tajā nav potenciālu kontaminantu, piemēram, izmantojot ISO 18400 standartu⁵.</p> <p>Tiek veikti pasākumi, lai būvdarbu un uzturēšanas darbu laikā samazinātu trokšņa, putekļu un piesārņotāju emisijas.</p> |
|---|---|

¹ Attiecas uz krāsām un lakām, griestu flīzēm, grīdas segumiem, tostarp ar tiem saistītajām līmvielām un hermētiķiem, iekšējās izolācijas un iekšējo virsmu apstrādes līdzekļiem, piemēram, tādiem, ko izmanto, lai novērstu mitrumu un pelējumu.

² CEN/TS 16516: 2013, Būvizstrādājumi – Bīstamu vielu izdalīšanās novērtēšana – Emisiju noteikšana iekštelpu gaisā.

³ ISO 16000-3:2011, Iekštelpu gaiss – 3. daļa: Formaldehīda un citu karbonilsavienojumu noteikšana iekštelpu gaisā un testa kameras gaisā – Aktīvā paraugu ņemšanas metode (4.6.2021. versija: <https://www.iso.org/standard/51812.html>).

⁴ Kancerogēno gaistošo organisko savienojumu emisiju robežvērtības attiecas uz 28 dienu testa periodu.

⁵ ISO 18400 sērija par augsnes kvalitāti – Paraugu ņemšana.”;

- 24) pielikuma 7.2. iedaļas apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---|--|
| "5) Piesārņojuma novērsšana un kontrole | <p>Būvniecībā izmantotās būvdetaļas un materiāli atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Ēku renovācijā izmantotās būvdetaļas un materiāli, kas var nonākt saskarē ar ēkas iemītniekiem¹, izdala mazāk par 0,06 mg formaldehīda uz m³ testa kameras gaisa (nosaka testēšanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1907/2006 XVII pielikuma noteikumiem) un mazāk par 0,001 mg citu 1A un 1B kategorijas kancerogēnu gaistošo organisko savienojumu uz m³ testa kameras gaisa (nosaka testēšanā saskaņā ar CEN/EN 16516 un ISO 16000-3:2011² vai citiem salīdzināmiem standartizētiem testēšanas nosacījumiem un noteikšanas metodēm³).</p> <p>Tiek veikti pasākumi, lai būvdarbu un uzturēšanas darbu laikā samazinātu trokšņa, putekļu un piesārņotāju emisijas.</p> |
|---|--|

¹ Attiecas uz krāsām un lakām, griestu flīzēm, grīdas segumiem (tostarp ar tiem saistītajām līmvielām un hermētiķiem), iekšējās izolācijas un iekšējo virsmu apstrādes līdzekļiem, (piemēram, tādiem, ko izmanto, lai novērstu mitrumu un pelējumu).

^{*2} ISO 16000-3:2011, Iekštelņu gaiss – 3. daļa: Formaldehīda un citu karbonilsavienojumu noteikšana iekštelņu gaisā un testa kameras gaisā – Aktīvā paraugu ņemšanas metode (4.6.2021. versija: <https://www.iso.org/standard/51812.html>).

^{*3} Kancerogēno gaistošo organisko savienojumu emisiju robežvērtības attiecas uz 28 dienu testa periodu.”;

25) B papildinājumam pievieno šādu daļu:

“Darbība nekavē laba jūras ūdeņu vides stāvokļa sasniegšanu vai nepasliktina jūras ūdeņus, kuriem jau ir labs vides stāvoklis, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/56/EK^{*1}, ^{*2} 3. panta 5. punktā, ņemot vērā Komisijas Lēmumu (ES) 2017/848^{*3} saistībā ar minētajiem raksturlielumiem relevantajiem kritērijiem un metodoloģiskajiem standartiem.

^{*1} Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/56/EK (2008. gada 17. jūnijs), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai jūras vides politikas jomā (OV L 164, 25.6.2008., 19. lpp.).

^{*2} Direktīvas 2008/56/EK 3. panta 5. punkta definīcijā jo īpaši paredzēts, ka labs vides stāvoklis jānosaka, pamatojoties uz minētās direktīvas I pielikumā noteiktajiem kvalitatīvajiem raksturlielumiem.

^{*3} Komisijas Lēmums (ES) 2017/848 (2017. gada 17. maijs), ar ko nosaka laba jūras ūdeņu vides stāvokļa kritērijus un metodiskos standartus un monitoringa un novērtēšanas specifiskācijas un standartizētas metodes un atceļ Lēmumu 2010/477/ES (OV L 125, 18.5.2017., 43. lpp.);”;

26) C papildinājuma f) punktu aizstāj ar šādu:

“f) vielas (neatkarīgi no tā, vai tās ir tīrā veidā, maisījumos vai izstrādājumos) ar koncentrāciju virs 0,1 % no masas (masa/masa), kas atbilst Regulas (EK) Nr. 1907/2006 57. pantā noteiktajiem kritērijiem un saskaņā ar minētās regulas 59. panta 1. punktu ir apzinātas vismaz astoņpadsmit mēnešu periodā, izņemot gadījumus, kad operatori ir novērtējuši un dokumentējuši, ka tirgū nav pieejamas citas piemērotas alternatīvas vielas vai tehnoloģijas un ka tās lieto kontrolētos apstākļos”;

^{*1} Komisija pārskatīs izņēmumus, kas piemērojami aizliegumam ražot, laist tirgū vai lietot f) punktā minētās vielas, tiklīdz tā būs publicējusi horizontālos principus par ķīmikāliju būtisku izmantošanu.”;

27) C papildinājumā svītro g) punktu;

28) C papildinājumā pēc f) punkta pievieno šādu daļu:

“Turklāt darbība neizraisa tādu citu vielu ražošanu, klātbūtni galaproduktā vai izlaidē vai laišanu tirgū neatkarīgi no tā, vai tās ir atsevišķi, maisījumos vai izstrādājumā, koncentrācijā, kas pārsniedz 0,1 % no masas (masa/masa), kuras atbilst Regulas (EK) Nr. 1272/2008 kritērijiem, pieder kādai no bīstamības klasēm vai bīstamības kategorijām, kas minētas Regulas (EK) Nr. 1907/2006 57. pantā, izņemot gadījumus, kad operatori ir novērtējuši un dokumentējuši, ka tirgū nav pieejamas citas piemērotas alternatīvas vielas vai tehnoloģijas un ka tās tiek izmantotas kontrolētos apstākļos”^{*1}.

^{*1} Komisija pārskatīs izņēmumus, kas piemērojami aizliegumam ražot, atrasties galaproduktā vai izlaidē vai laist tirgū šajā daļā minētās vielas, tiklīdz tā būs publicējusi ķīmikāliju būtiskas izmantošanas horizontālos principus.”

II PIELIKUMS

DELEĢĒTĀS REGULAS (ES) 2021/2139 II PIELIKUMA GROZĪJUMI

Deleģētās regulas (ES) 2021/2139 II pielikumu groza šādi:

- 1) pielikuma 3.13. iedaļas apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" daļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 6. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---|---|
| "6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Darbība atbilst šā pielikuma D papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem." |
|---|---|

- 2) 4.14. iedaļas apakšiedaļas "Darbības apraksts" trešo daļu aizstāj ar šādu:

"Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši D35.22, F42.21 un H49.50, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.";

- 3) 4.14. iedaļas apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" iedaļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 1. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---------------------------------|---|
| "1) Klimata pārmaiņu mazināšana | Pārveidošana, pārprofilēšana vai pāraprīkošana nepalielina gāzes pārvades un sadales jaudu. Pārveidošana, pārprofilēšana vai pāraprīkošana nepagarina tīklu darbmūžu ilgāk par to pirms pārveidošanas, pārprofilēšanas vai pāraprīkošanas prognozēto sākotnējo darbmūža ilgumu, ja vien tīkls nav paredzēts udeņradim vai mazoglekļa gāzēm." |
|---------------------------------|---|

- 4) 5.6. iedaļas apakšiedaļas "Darbības apraksts" otro daļu aizstāj ar šādu:

"Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši E37.00 un F42.99, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.";

- 5) iekļauj šādu 5.13. iedaļu:

"5.13. Atsāļošana

Darbības apraksts

Tādu atsāļošanas staciju būvniecība, ekspluatācija, uzlabošana, paplašināšana un atjaunošana, ar kurām tiek sagatavots izdarei dzeramā ūdens apgādes sistēmās paredzēts ūdens.

Saimnieciskā darbība ietver jūras ūdens vai iesāļūdens ieguvu, iepriekšēju attīrīšanu (piemēram, attīrīšanu ar mērķi atdalīt piesārņotājus, novērst kaļķakmens veidošanos vai membrānas apaugšanu), attīrīšanu (piemēram, reverso osmozi ar membrānas tehnoloģiju), pēcapstrādi (dezinfekciju un kondicionēšanu) un apstrādātā ūdens uzglabāšanu. Saimnieciskā darbība ietver arī koncentrēta sālsūdens (atsāļošanas notekūdens) novadīšanu, izmantojot dziļūdens caurules vai izplūdi, kurā tiek veikta atšķaidīšana, vai – attiecībā uz stacijām (piemēram, iesāļūdens atsāļošanai), kas atrodas dziļāk iekšzemē – izmantojot citus koncentrētā sālsūdens novadīšanas paņēmienus.

Saimniecisko darbību var veikt ar dažādu sāļumu ūdeņiem, ja šie ūdeņi nav saldūdens atbilstoši Direktīvas 2000/60/EK II pielikumam.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši E36.00 un F42.9, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Ja pie šīs kategorijas piederoša saimnieciskā darbība atbilst 5. punktā norādītajiem būtiskas sekmēšanas kritērijiem, tad darbība ir Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētā veicinošā darbība, ar nosacījumu, ka tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta pielāgošanās klimata pārmaiņām

1. Saimnieciskās darbības ietvaros ir īstenoti fiziski un nefiziski risinājumi ("pielāgošanās risinājumi"), kas būtiski samazina svarīgākos fiziskos klimatriskus, kuri ir šai darbībai nozīmīgi.
2. Tas, kuri no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem ir nozīmīgi šai darbībai, ir noskaidrots, veicot stingru klimatriska un neaizsargātības novērtējumu, kas sastāv no šādiem posmiem:
 - a) darbības pārbaude, lai noskaidrotu, kuri no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem var ietekmēt saimnieciskās darbības veikšanu tās paredzētajā ilgumā;
 - b) ja novērtējumā konstatēts, ka darbību apdraud viens vai vairāki no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem – klimatriska un neaizsargātības novērtējums, kurā noskaidro, cik nozīmīga ir šo fizisko klimatrisku ietekme uz šo saimniecisko darbību;
 - c) novērtējums par pielāgošanās risinājumiem, ar ko var samazināt identificēto fizisko klimatrisku.

Klimatriska un neaizsargātības novērtējums ir proporcionāls darbības mērogam un paredzamajam ilgumam, proti:

- a) ja darbības paredzamais ilgums ir mazāks par 10 gadiem, novērtējumā izmanto vismaz klimata projekcijas mazākajā piemērotajā mērogā;
 - b) visu citu darbību novērtējumā izmanto pašas jaunākās klimata projekcijas visaugstākajā pieejamajā detalizācijas pakāpē pie dažādiem pašlaik apskatītajiem nākotnes scenārijiem¹, kuri atbilst darbības paredzamajam ilgumam, tai skaitā – attiecībā uz lielām investīcijām – vismaz 10–30 gadu klimata projekciju scenārijos.
3. Klimata projekciju un ietekmes novērtējuma pamatā ir paraugprakse un pieejamās vadlīnijas, un tajos ir ņemtas vērā gan jaunākās zinātniskās atziņas par neaizsargātības un riska analīzi, gan saistītās metodikas, kas saskan ar jaunākajiem Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes ziņojumiem², zinātniski recenzētām publikācijām un atklātā pirmkoda³ vai maksas modeļiem.
 4. Īstenotie pielāgošanās risinājumi:
 - a) negatīvi neietekmē citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību pielāgošanās centienus vai noturības līmeni pret fiziskajiem klimatriskiem;
 - b) dod priekšroku dabā rodamiem risinājumiem⁴ vai iespēju robežās paļaujas uz zilo vai zaļo infrastruktūru⁵;
 - c) atbilst vietējiem, nozariskiem, reģionāliem vai nacionāliem pielāgošanās plāniem un stratēģijām;
 - d) tiek monitorēti un mērīti, salīdzinot ar iepriekšnoteiktiem rādītājiem, un, ja rādītāji nav sasniegti, tiek apsvērti korektīvi pasākumi;
 - e) ja īstenotais risinājums ir fizisks un ietver darbību, kurai šajā pielikumā ir noteikti tehniskās pārbaudes kritēriji, risinājums atbilst minētās darbības tehniskās pārbaudes kritērijiem, kas paredz nenodarīt būtisku kaitējumu.
-

5. Lai saimniecisko darbību varētu uzskatīt par Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktā minēto veicinošo darbību, ekonomikas dalībnieks, izmantodams pašreizējo un nākotnes klimatrisku novērtējumu, kurā ir ņemtas vērā nenoteiktības un kura pamatā ir pārlicinoši dati, pierāda, ka darbība vai nu nodrošina, vai popularizē tehnoloģiju, produktu, pakalpojumu, informāciju vai praksi ar vienu no šādiem primārajiem mērķiem:
- a) kāpināt citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību noturības līmeni pret fiziskajiem klimatriskiem;
 - b) sekmēt citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību pielāgošanos klimata pārmaiņām.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | | |
|----|--|--|
| 1) | Klimata pārmaiņu mazināšana | Atsāļošanas stacijas radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas nepārsniedz 1 080 gCO ₂ e/m ³ saražotā saldūdens (ietverot apstrādes, sūkņēšanas un koncentrētā sālsūdens novadīšanu un saistīto enerģijas izmantošanu). |
| 3) | Ilgspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | <p>Ir identificēti un apzināti vides degradācijas riski, kas saistīti ar ūdens kvalitātes saglabāšanu un ūdens resursu noslodzi, ar mērķi sasniegt labu ūdeņu stāvokli un labu ekoloģisko potenciālu, kas definēts Regulas (ES) 2020/852 2. panta 22. un 23. punktā saskaņā ar Direktīvu 2000/60/EK⁶, un attiecībā uz potenciāli skartajiem ūdensobjektiem saziņā ar relevantajām ieinteresētajām personām ir izstrādāts ūdens izmantošanas un aizsardzības plāns.</p> <p>Projekta īstenošanu atļāvusi kompetentā iestāde integrētas ūdens resursu apsaimniekošanas ietvaros, prioritāri ņemot vērā visus pārējos dzīvotspējīgos ūdensapgādes risinājumus, ūdens pieprasījuma pārvaldību un efektīvas izmantošanas pasākumus un konsultējoties ar ūdens resursu apsaimniekošanas iestādēm.</p> <p>Saskaņā ar valsts tiesību aktiem ir veikts vides ietekmējuma novērtējums vai sākotnējā caurskatīšana, kas ietver ietekmes uz saldūdeni un jūras ūdeņiem novērtējumu atbilstoši Direktīvai 2000/60/EK un Direktīvai 2008/56/EK.</p> <p>Darbība nekavē jūras ūdeņu laba vides stāvokļa sasniegšanu vai nepasliktina to jūras ūdeņu kvalitāti, kuriem jau ir labs vides stāvoklis atbilstoši definīcijai Regulas (ES) 2020/852 2. panta 21. punktā un Direktīvai 2008/56/EK, kur konkrēti paredzēts, ka jāveic pienācīgi pasākumi ar mērķi novērst vai mazināt ietekmi saistībā ar tās I pielikumā minētajiem raksturlielumiem, ņemot vērā Lēmumu (ES) 2017/848 saistībā ar minētajam raksturlielumam relevantajiem kritērijiem un metodoloģiskajiem standartiem.</p> <p>Darbība atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2014/89/ES⁷.</p> <p>Lai ierobežotu ar atlikumsiltuma novadīšanu saistītās termiskās anomālijas, atsāļošanas staciju operatori kontrolē:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) saņemšanā jūras ūdens objekta maksimālo temperatūru pēc sajaukšanas; b) maksimālo temperatūras starpību starp novadīto koncentrēto sālsūdeni un saņemamo jūras ūdens objektu. |

| | |
|--|--|
| | Temperatūras kontroli veic saskaņā ar Savienības un valsts tiesību aktos noteiktajām robežvērtībām. |
| 4) Pāreja uz aprites ekonomiku | Neattiecas |
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | <p>Koncentrētā sālsūdens novadišanu veic, balstoties uz ietekmes uz vidi novērtējumu, kurā iekļauts ietekmes uz konkrētu objektu novērtējums saistībā ar koncentrēta sālsūdens novadišanu jūrā, ņemot vērā šādus elementus:</p> <p>a) šādu vietējo pamatapstākļu apraksts un izpratne, balstoties uz mērījumiem dabā un apsekojumiem – jūras ūdens kvalitāte, topogrāfija, hidrodinamiskās īpašības un jūras ekosistēmas;</p> <p>b) koncentrētā sālsūdens novadišanas ietekmes analīze, balstoties uz novadītā koncentrētā sālsūdens izkliedes modelēšanu un toksiskuma testēšanu laboratorijā, ar mērķi noteikt drošas novadišanas apstākļus, ņemot vērā sāls koncentrāciju, kopējo sārmainību, temperatūru un toksisko metālu daudzumu.</p> <p>Nepieciešamais novērtējuma detalizācijas līmenis atbilst atsāļošanas stacijas lielumam, tajā veiktajiem procesiem un atgūšanas rādītājiem, kā arī atrašanās vietai.</p> <p>No ietekmes uz vidi novērtējuma izriet, ka, novadot koncentrēto sālsūdeni, netiek kaitēts ekosistēmas integritātei.</p> <p>Lai mazinātu koncentrētā sālsūdens novadišanas iespējamu nelabvēlīgu ietekmi, balstoties uz ietekmes uz vidi novērtējumu, darbības ietvaros pieņem koncentrētā sālsūdens drošas novadišanas kritērijus, tai skaitā tādas obligātos mērķus attiecībā uz koncentrētā sālsūdens atšķaidīšanu konkrētā objektā, kuru pamatā ir vietējo ūdens apstākļu, ekosistēmu, sugu un dzīvotņu pienācīgs raksturojums.</p> |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | <p>Ir pabeigts vides ietekmējuma novērtējums (VIN) vai sākotnējā caurskatīšana⁸ saskaņā ar attiecīgajiem valsts tiesību aktiem attiecībā uz VIN⁹. Ja VIN ir veikts, ir īstenoti arī nepieciešamie ietekmes mazināšanas, atjaunošanas vai kompensācijas pasākumi vides aizsardzībai.</p> <p>Darbība būtiski neietekmē aizsargājamās teritorijas (UNESCO pasaules mantojuma vietas, galvenās bioloģiskās daudzveidības teritorijas, kā arī citas aizsargājamās teritorijas, kas nav <i>Natura 2000</i> teritorijas) un aizsargājamās sugas, pamatojoties uz tās ietekmes novērtējumu, kurā ņemtas vērā labākās pieejamās zināšanas¹⁰.</p> |

^{*1} Nākotnes scenāriji ietver Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes reprezentatīvās koncentrāciju trajektorijas RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 un RCP8.5.

^{*2} Novērtējuma ziņojumi par klimata pārmaiņām (ietekmi, pielāgošanos un neaizsargātību), ko periodiski publicē Klimata pārmaiņu starpvaldību padome (IPCC), kas ir Apvienoto Nāciju Organizācijas struktūra, kura novērtē ar klimata pārmaiņām saistītās zinātnes atziņas, <https://www.ipcc.ch/reports/>.

^{*3} Piemēram, Copernicus pakalpojumi, ko pārvalda Eiropas Komisija.

- *4 Dabā rodami risinājumi ir definēti kā “dabas iedvesmoti un atbalstīti dzīvesveida risinājumi, kas ir izmakslietderīgi, taču vienlaikus nodrošina vidiskus, sociālus un ekonomiskus ieguvumus un palīdz stiprināt noturību. Šādi risinājumi pilsētās, ainavās un jūras ainavās ienes vairāk un daudzveidīgākas dabas un dabiskas iezīmes un procesus, izmantojot vietēji pielāgotu, resursefektīvu un sistēmisku iejaukšanos”. Tātad dabā rodami risinājumi nāk par labu biodaudzveidībai un palīdz sniegt plašu ekosistēmu pakalpojumu klāstu (27.6.2023. versija: https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_lv/).
 - *5 Sk. Komisijas paziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai: “Zaļā infrastruktūra (ZI) – Eiropas dabas kapitāla pilnveide”, COM(2013) 249 final.
 - *6 Attiecībā uz darbībām trešās valstīs saskaņā ar piemērojamiem valsts tiesību aktiem vai starptautiskiem standartiem, kam ir līdzvērtīgi mērķi – labs ūdens stāvoklis un labs ekoloģiskais potenciāls –, izmantojot līdzvērtīgus procesuālos un materiālos noteikumus, t. i., ūdens izmantošanas un aizsardzības pārvaldības plānu, kas izstrādāts, apspriežoties ar attiecīgajām ieinteresētajām personām un kas nodrošina, ka: 1) ir novērtēta darbības ietekme uz potenciāli skartā ūdensobjekta identificēto stāvokli vai ekoloģisko potenciālu un 2) laba stāvokļa/ekoloģiskā potenciāla pasliktināšanās vai neiestāšanās ir novērsta vai, ja tas nav iespējams, 3) ir pamatota ar to, ka trūkst vidiski labāku alternatīvu, kas nebūtu nesamērīgi dārgas/tehniski neiespējamas, un ka ir veikti visi praktiski iespējamie pasākumi, lai mīkstinātu negatīvo ietekmi uz ūdensobjekta stāvokli.
 - *7 Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/89/ES (2014. gada 23. jūlijs), ar ko izveido jūras telpiskās plānošanas satvaru (OV L 257, 28.8.2014., 135. lpp.).
 - *8 Procedūra, ar kuras palīdzību kompetentā iestāde nosaka, vai Direktīvas 2011/92/ES II pielikumā uzskaitītajiem projektiem ir jāpiemēro vides ietekmējuma novērtējums, kā noteikts minētās direktīvas 4. panta 2. punktā.
 - *9 Ja darbības notiek trešās valstīs, tad saskaņā ar līdzvērtīgiem piemērojamiem valsts tiesību aktiem vai starptautiskiem standartiem, kas paredz, ka jāpabeidz VIN vai caurskatīšana, piemēram, IFC snieguma standarts Nr. 1: “Vidisko un sociālo risku novērtēšana un pārvaldība”.
 - *10 Ja darbības notiek trešās valstīs, tad saskaņā ar līdzvērtīgiem piemērojamiem valsts tiesību aktiem vai starptautiskiem standartiem, kuru mērķis ir dabisko dzīvotņu, savvaļas dzīvnieku un augu saglabāšana un kuri paredz, ka ir jāveic 1) caurskatīšanas procedūra, kurā nosaka, vai attiecībā uz konkrēto darbību ir jāveic pienācīgs novērtējums par iespējamo ietekmi uz aizsargājamām dzīvotnēm un sugām; 2) šāds pienācīgs novērtējums, ja caurskatīšanā konstatēts, ka tāds ir vajadzīgs, piemēram, saskaņā ar IFC snieguma standartu Nr. 6: “Biodaudzveidības saglabāšana un dzīvo dabas resursu ilgtspējīga apsaimniekošana.”;
- 6) pielikuma 6.3. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|---|
| *5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | M kategorijas autotransporta līdzekļu gadījumā riepas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2020/740 noteiktajām prasībām par ārējo rites troksni augstākajā aizņemtajā klasē un par rites pretestības koeficientu (kas ietekmē transportlīdzekļa energoefektivitāti) divās augstākajās aizņemtajās klasēs, un par to var pārliecināties Eiropas ražojumu energomarķējuma datubāzē (EPREL). Ja attiecināms, transportlīdzekļi atbilst Euro VI lielas noslodzes emisiju tipa apstiprinājuma jaunākā piemērojamā posma prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009.” |
|--|---|

7) 6.5. iedaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

“6.5. Pārvaldājumi ar motocikliem, vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem”;

8) 6.5. iedaļu groza šādi:

a) apakšiedaļas “Darbības apraksts” pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“Tādu transportlīdzekļu iegāde, finansēšana, noma, izpirkumnoma un ekspluatācija, kuri pieder pie M1¹, N1² kategorijas, kas ietilpst Regulas (EK) Nr. 715/2007 darbības jomā, vai pie L kategorijas (divriteņu un trīsriteņu transportlīdzekļi un kvadricikli)³.”;

b) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” iedaļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|--|
| “5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | <p>Transportlīdzekļi atbilst <i>Euro 6</i> mazas noslodzes emisiju tipa apstiprinājuma⁴ jaunākā piemērojamā posma prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007.</p> <p>Transportlīdzekļi atbilst emisiju robežvērtībām, kas “tīriem” mazas noslodzes transportlīdzekļiem noteiktas Direktīvas 2009/33/EK pielikuma 2. tabulā.</p> <p>M un N kategorijas sauszemes transportlīdzekļu riepas atbilst Regulā (ES) 2020/740 noteiktajām prasībām par ārējo rites troksni augstākajā aizņemtajā klasē un par rites pretestības koeficientu (kas ietekmē transportlīdzekļa energoefektivitāti) divās augstākajās aizņemtajās klasēs, un par to var pārliecināties Eiropas ražojumu energomarkējuma datubāzē (EPREL).</p> <p>Transportlīdzekļi atbilst Regulai (ES) Nr. 540/2014.</p> |
|--|--|

¹ Kā minēts Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta a) apakšpunkta i) punktā.

² Kā minēts Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) punktā.

³ Kā minēts Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punktā.

⁴ Komisijas Regula (ES) 2018/1832.”;

9) pielikuma 6.6. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|--|
| “5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | <p>M un N kategorijas sauszemes transportlīdzekļu riepas atbilst Regulā (ES) 2020/740 noteiktajām prasībām par ārējo rites troksni augstākajā aizņemtajā klasē un par rites pretestības koeficientu (kas ietekmē transportlīdzekļa energoefektivitāti) divās augstākajās aizņemtajās klasēs, un par to var pārliecināties Eiropas ražojumu energomarkējuma datubāzē (EPREL).</p> <p>Transportlīdzekļi atbilst <i>Euro VI</i> lielas noslodzes emisiju tipa apstiprinājuma¹ jaunākā piemērojamā posma prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009.</p> <p>Transportlīdzekļi atbilst Regulai (ES) Nr. 540/2014.</p> |
|--|--|

¹ Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011, ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celstspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.)”;

10) 6.12. iedaļu groza šādi:

- a) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” iedaļas “Tiek būtiski sekmēta klimata pārmaiņu mazināšana” nosaukumu aizstāj ar šādu: “Tiek būtiski sekmēta pielāgošanās klimata pārmaiņām”;
- b) apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” iedaļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 2. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---------------------------------|---|
| “1) Klimata pārmaiņu mazināšana | Kuģi nav paredzēti fosilā kurināmā/degvielu transportēšanai.” |
|---------------------------------|---|

11) 6.13. iedaļas apakšiedaļas “Darbības apraksts” otro daļu aizstāj ar šādu:

“Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši F42.11, F42.12, F42.13, F43.21, M71.12 un M71.20, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.”;

12) 6.15. iedaļas apakšiedaļas “Darbības apraksts” otro daļu aizstāj ar šādu:

“Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši F42.11, F42.13, M71.12 un M71.20, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.”;

13) 6.16. iedaļas apakšiedaļas “Darbības apraksts” trešo daļu aizstāj ar šādu:

“Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši F42.91, M71.12 un M71.20, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.”;

14) 7.1. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” iedaļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|--|--|
| “5) Piesārņojuma novērtēšana un kontrole | <p>Būvniecībā izmantotās būvdetaļas un materiāli atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Būvniecībā izmantotās būvdetaļas un materiāli, kas var nonākt saskarē ar ēkas iemītniekiem¹, izdala mazāk par 0,06 mg formaldehīda uz m³ testa kameras gaisa (nosaka testēšanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1907/2006 XVII pielikuma noteikumiem) un mazāk par 0,001 mg citu 1A un 1B kategorijas kancerogēnu gaistošo organisko savienojumu uz m³ testa kameras gaisa (nosaka testēšanā saskaņā ar CEN/EN 16516² vai ISO 16000-3³, vai citiem ekvivalentiem standartizētiem testēšanas nosacījumiem un noteikšanas metodēm)⁴.</p> <p>Ja jaunā būve atrodas potenciāli kontaminētā vietā (degradētā teritorijā), vieta ir izpētīta, vai tajā nav potenciālu kontaminantu, piemēram, izmantojot ISO 18400 standartu⁵.</p> <p>Tiek veikti pasākumi, lai būvdarbu un uzturēšanas darbu laikā samazinātu trokšņu, putekļu un piesārņotāju emisijas.</p> |
|--|--|

¹ Attiecas uz krāsām un lakām, griestu flizēm, grīdas segumiem, tai skaitā ar tiem saistītajām līmvielām un hermētiķiem, iekšējās izolācijas un iekšējo virsmu apstrādes līdzekļiem, piemēram, tādiem, ko izmanto, lai novērstu mitrumu un pelējumu.

² CEN/TS 16516: 2013, Būvizstrādājumi – Bīstamu vielu izdalīšanās novērtēšana – Emisiju noteikšana iekštelpu gaisā.

- ³ ISO 16000-3:2011, Iekštelpu gaiss – 3. daļa: Formaldehīda un citu karbonilsavienojumu noteikšana iekštelpu gaisā un testa kameras gaisā – Aktīvā paraugu ņemšanas metode.
- ⁴ Kancerogēno gaistošo organisko savienojumu emisiju robežvērtības attiecas uz 28 dienu testa periodu.
- ⁵ ISO 18400 sērija par augsnes kvalitāti – Paraugu ņemšana.”;

- 15) pielikuma 7.2. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” daļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 5. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---|--|
| “5) Piesārņojuma novērsšana un kontrole | <p>Būvniecībā izmantotās būvdetaļas un materiāli atbilst šā pielikuma C papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Ēku renovācijā izmantotās būvdetaļas un materiāli, kas var nonākt saskarē ar ēkas iemītniekiem¹, izdala mazāk par 0,06 mg formaldehīda uz m³ testa kameras gaisa (nosaka testēšanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1907/2006 XVII pielikuma noteikumiem) un mazāk par 0,001 mg citu 1A un 1B kategorijas kancerogēnu gaistošo organisko savienojumu uz m³ testa kameras gaisa (nosaka testēšanā saskaņā ar CEN/EN 16516² vai ISO 16000-3:2011³, vai citiem salīdzināmiem standartizētiem testēšanas nosacījumiem un noteikšanas metodēm)⁴.</p> <p>Tiek veikti pasākumi, lai būvdarbu un uzturēšanas darbu laikā samazinātu trokšņa, putekļu un piesārņotāju emisijas.</p> |
|---|--|

- ¹ Attiecas uz krāsām un lakām, griestu flīzēm, grīdas segumiem (tai skaitā ar tiem saistītajām līmvielām un hermētiķiem), iekšējās izolācijas un iekšējo virsmu apstrādes līdzekļiem, (piemēram, tādiem, ko izmanto, lai novērstu mitrumu un pelējumu).
- ² CEN/TS 16516: 2013, Būvizstrādājumi – Bīstamu vielu izdalīšanās novērtēšana – Emisiju noteikšana iekštelpu gaisā.
- ³ ISO 16000-3:2011, Iekštelpu gaiss – 3. daļa: Formaldehīda un citu karbonilsavienojumu noteikšana iekštelpu gaisā un testa kameras gaisā – Aktīvā paraugu ņemšanas metode (27.6.2023. versija: <https://www.iso.org/standard/51812.html>).
- ⁴ Kancerogēno gaistošo organisko savienojumu emisiju robežvērtības attiecas uz 28 dienu testa periodu.”;

- 16) 7.3. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” iedaļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 2. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---------------------------------|---|
| “1) Klimata pārmaiņu mazināšana | Ēka nav paredzēta fosilā kurināmā/degvielu ieguvei, uzglabāšanai, transportēšanai vai ražošanai.” |
|---------------------------------|---|

- 17) 7.4. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” iedaļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 2. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---------------------------------|---|
| “1) Klimata pārmaiņu mazināšana | Ēka nav paredzēta fosilā kurināmā/degvielu ieguvei, uzglabāšanai, transportēšanai vai ražošanai.” |
|---------------------------------|---|

- 18) 7.5. iedaļas apakšiedaļas “Tehniskās pārbaudes kritēriji” iedaļas “Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)” 2. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---------------------------------|---|
| “1) Klimata pārmaiņu mazināšana | Ēka nav paredzēta fosilā kurināmā/degvielu ieguvei, uzglabāšanai, transportēšanai vai ražošanai.” |
|---------------------------------|---|

- 19) 7.6. iedaļas apakšiedaļas "Tehniskās pārbaudes kritēriji" iedaļas "Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)" 2. punktu aizstāj ar šādu:

| | |
|---------------------------------|---|
| "1) Klimata pārmaiņu mazināšana | Ēka nav paredzēta fosilā kurināmā/degvielu ieguvei, uzglabāšanai, transportēšanai vai ražošanai." |
|---------------------------------|---|

- 20) iekļauj šādu 8.4. iedaļu:

"8.4. Programmatūra fizisku klimatisku pārvaldībai un pielāgošanās klimata pārmaiņām vajadzībām

Darbības apraksts

Programmatūras izstrāde vai programmēšana ar mērķi izveidot šādiem nolūkiem paredzētu programmatūru:

- klimatisku prognožu, projekciju un uzraudzības veikšana;
- agrīnās brīdināšanas sistēmas izveide attiecībā uz klimatiskiem;
- klimatriska pārvaldība.

Saimnieciskā darbība neietver programmatūras izstrādi un programmēšanu kā daļu no inženierdarbībām un saistītās tehniskās konsultēšanas, kas paredzētas, lai pielāgotos klimata pārmaiņām (sk. šā pielikuma 9.1. iedaļu) tirgum tuvinātās pētniecības, izstrādes un inovācijas (sk. šā pielikuma 9.2. iedaļu) ietvaros, un kā daļu no konsultācijām fizisku klimatisku pārvaldības un pielāgošanos klimata pārmaiņām jomā (sk. šā pielikuma 9.3. iedaļu).

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar NACE kodu J62.01 saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Pie šīs kategorijas piederoša saimnieciska darbība ir veicinoša darbība saskaņā ar Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktu, ja tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta pielāgošanās klimata pārmaiņām

- Darbība novērš informatīvos, finansiālos, tehnoloģiskos vai kapacitātes šķēršļus, kas kavē pielāgošanos.
- Darbībā izmanto metodiku un datus:
 - kuru pamatā ir paraugprakse un pieejamās vadlīnijas, tajos ir ņemtas vērā gan jaunākās zinātniskās atziņas par neaizsargātības un riska analīzi, gan saistītās metodikas, kas saskan ar jaunākajiem Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes ziņojumiem¹, zinātniski recenzētām publikācijām un atklātā pirmkoda² vai maksas modeļiem;
 - kuri atbilst pielāgošanās klimata pārmaiņām, klimatriska pārvaldības un katastrofu riska mazināšanas standartiem un vadlīnijām, tai skaitā, piemēram, EN ISO 14090³, kas attiecas uz klimatisko ietekmi un nenoteiktību un to izmantošanu lēmumu pieņemšanā, kā arī EN ISO 14091⁴, kas attiecas uz klimatisko neaizsargātību, ietekmi un riska novērtēšanu, tehniskajām norādēm par visaptverošu riska novērtējumu un plānošanu klimata pārmaiņu kontekstā⁵, un Sendai ietvarprogrammu katastrofu riska mazināšanai⁶.
- Izstrādātā programmatūra:
 - ir vērsta uz tādu fizisku klimatisku pārvaldības nodrošināšanu, kas ir saistīti ar šā pielikuma A papildinājumā minētajiem apdraudējumiem;
 - negatīvi neietekmē citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību pielāgošanās centienus vai noturības līmeni pret fiziskajiem klimatiskiem;
 - dod priekšroku dabā rodamiem risinājumiem⁷, kad vien tas iespējams;

- d) atbilst vietējiem, nozariskiem, reģionāliem vai nacionāliem pielāgošanās plāniem un stratēģijām;
- e) tiek monitorēti un mērīti, salīdzinot ar iepriekšnoteiktiem rādītājiem, un, ja rādītāji nav sasniegti, tiek apsvērti korektīvi pasākumi.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | | |
|----|--|------------|
| 1) | Klimata pārmaiņu mazināšana | Neattiecas |
| 3) | Ilgspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Neattiecas |
| 4) | Pāreja uz aprites ekonomiku | Neattiecas |
| 5) | Piesārņojuma novēršana un kontrole | Neattiecas |
| 6) | Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Neattiecas |

^{*1} Novērtējuma ziņojumi par klimata pārmaiņām: (Ietekme, pielāgošanās un neaizsargātība), ko periodiski publicē Klimata pārmaiņu starpvaldību padome (IPCC), kas ir Apvienoto Nāciju Organizācijas struktūra, kura novērtē ar klimata pārmaiņām saistītās zinātnes atziņas, <https://www.ipcc.ch/reports/>.

^{*2} Piemēram, Copernicus pakalpojumi un Galileo agrīnās brīdināšanas pakalpojums, ko pārvalda Eiropas Komisija.

^{*3} ISO standarts 14090:2019, Pielāgošanās klimata pārmaiņām. Principi, prasības un vadlīnijas (27.6.2023. versija: <https://www.iso.org/standard/68507.html>).

^{*4} ISO 14091:2021, Pielāgošanās klimata pārmaiņām. Norādījumi par neaizsargātību, ietekmi un riska novērtēšanu (27.6.2023. versija: <https://www.iso.org/standard/68508.html>).

^{*5} Tehniskās norādes par visaptverošu riska novērtēšanu un plānošanu klimata pārmaiņu kontekstā, <https://www.undrr.org/publication/technical-guidance-comprehensive-risk-assessment-and-planning-context-climate-change>.

^{*6} Sendai ietvarprogramma katastrofu riska mazināšanai 2015.–2030. gadam, <https://www.undrr.org/publication/sendai-framework-disaster-risk-reduction-2015-2030>.

^{*7} Dabā rodami risinājumi ir definēti kā “dabas iedvesmoti un atbalstīti dzīvesveida risinājumi, kas ir izmakslietderīgi, taču vienlaikus nodrošina vidiskus, sociālus un ekonomiskus ieguvumus un palīdz stiprināt noturību. Šādi risinājumi pilsētās, ainavās un jūras ainavās ienes vairāk un daudzveidīgākas dabas un dabiskas iezīmes un procesus, izmantojot vietēji pielāgotu, resursefektīvu un sistēmisku iejaukšanos”. Tātad dabā rodami risinājumi nāk par labu biodaudzveidībai un palīdz sniegt plašu ekosistēmu pakalpojumu klāstu (27.6.2023. versija: https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_lv/).“;

21) iekļauj šādu 9.3. iedaļu:

“9.3. Konsultēšana par fizisku klimatrisku pārvaldību un pielāgošanos klimata pārmaiņām

Darbības apraksts

Tādu konsultāciju darbību vai konsultāciju līgumslēgšanas darbību nodrošināšana, kas uzņēmumiem vai organizācijām sniedz iespēju pārvaldīt fiziskos klimatriskus.

Saimniecisko darbību veic vismaz vienā no šiem nolūkiem:

- a) atbalsta sniegšana, veicot klimatiskās ietekmes, neaizsargātības un risku novērtējumus;
- b) fizisko klimatrisku pārvaldības stratēģiju, plānu vai pasākumu izstrāde, īstenošana, uzraudzība vai izvērtēšana.

Saimnieciskā darbība neietver tehniskās konsultēšanas, kas saistītas ar inženierdarbībām, kuras paredzētas, lai pielāgotos klimata pārmaiņām, (sk. šā pielikuma 9.1. iedaļu) tirgum tuvinātas pētniecības, izstrādes un inovācijas (sk. šā pielikuma 9.2. iedaļu) ietvaros, un konsultācijas kā daļu no programmatūras izstrādes vai programmēšanas, ar ko iespējo fizisku klimatriska pārvaldību un pielāgošanos klimata pārmaiņām (sk. šā pielikuma 8.4. iedaļu).

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar NACE kodu M74.90 saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Pie šīs kategorijas piederoša saimnieciska darbība ir veicinoša darbība saskaņā ar Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktu, ja tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta pielāgošanās klimata pārmaiņām

1. Darbība novērš informatīvos, finansiālos, tehnoloģiskos vai kapacitātes šķēršļus, kas kavē pielāgošanos.
2. Darbībā izmanto metodiku un datus:
 - a) kuru pamatā ir paraugprakse un pieejamās vadlīnijas, un tajos ir ņemtas vērā gan jaunākās zinātniskās atziņas par neaizsargātības un riska analīzi, gan saistītās metodikas, kas saskan ar jaunākajiem Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes ziņojumiem¹, zinātniski recenzētām publikācijām un atklātā pirmkoda² vai maksas modeļiem;
 - b) kuri atbilst pielāgošanās klimata pārmaiņām, klimatriska pārvaldības un katastrofu riska mazināšanas standartiem un vadlīnijām, tai skaitā, piemēram, EN ISO 14090:2019³, kas attiecas uz klimatisko ietekmi un nenoteiktību un to izmantošanu lēmumu pieņemšanā, kā arī ISO 14091:2021⁴, kas attiecas uz klimatisko neaizsargātību, ietekmi un riska novērtēšanu, tehniskajām norādēm par visaptverošu riska novērtējumu un plānošanu klimata pārmaiņu kontekstā⁵, un Sendai ietvarprogrammu katastrofu riska mazināšanai⁶.
3. Izstrādātās klimatriska pārvaldības stratēģijas, plāni un pasākumi:
 - a) negatīvi neietekmē citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību pielāgošanās centienus vai noturības līmeni pret fiziskajiem klimatriskiem;
 - b) dod priekšroku dabā rodamiem risinājumiem⁷ vai iespēju robežās paļaujas uz zilo vai zaļo infrastruktūru⁸;
 - c) atbilst vietējiem, nozariskiem, reģionāliem vai nacionāliem pielāgošanās plāniem un stratēģijām;
 - d) tiek monitorēti un mērīti, salīdzinot ar iepriekšnoteiktiem rādītājiem, un, ja rādītāji nav sasniegti, tiek apsvērti korektīvi pasākumi.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | | |
|----|--|--|
| 1) | Klimata pārmaiņu mazināšana | Darbība netiek veikta attiecībā uz fosilā kurināmā/degvielu ieguves, uzglabāšanas, transportēšanas vai ražošanas iekārtām. |
| 3) | Ilgspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | Neattiecas |
| 4) | Pāreja uz aprites ekonomiku | Neattiecas |
| 5) | Piesārņojuma novēršana un kontrole | Neattiecas |
| 6) | Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | Neattiecas |

^{*1} Novērtējuma ziņojumi par klimata pārmaiņām: (Ietekme, pielāgošanās un neaizsargātība), ko periodiski publicē Klimata pārmaiņu starpvaldību padome (IPCC), kas ir Apvienoto Nāciju Organizācijas struktūra, kura novērtē ar klimata pārmaiņām saistītās zinātnes atziņas, <https://www.ipcc.ch/reports/>.

^{*2} Piemēram, Copernicus pakalpojumi un Galileo agrīnās brīdināšanas pakalpojums, ko pārvalda Eiropas Komisija.

^{*3} ISO standarts 14090:2019, Pielāgošanās klimata pārmaiņām. Principi, prasības un vadlīnijas (27.6.2023. versija: <https://www.iso.org/standard/68507.html>).

^{*4} ISO 14091:2021, Pielāgošanās klimata pārmaiņām. Norādījumi par neaizsargātību, ietekmi un riska novērtēšanu (27.6.2023. versija: <https://www.iso.org/standard/68508.html>).

^{*5} Tehniskās norādes par visaptverošu riska novērtēšanu un plānošanu klimata pārmaiņu kontekstā, <https://www.undrr.org/publication/technical-guidance-comprehensive-risk-assessment-and-planning-context-climate-change>.

^{*6} Sendai ietvarprogramma katastrofu riska mazināšanai 2015.–2030. gadam, <https://www.undrr.org/publication/sendai-framework-disaster-risk-reduction-2015-2030>.

^{*7} Dabā rodami risinājumi ir definēti kā “dabas iedvesmoti un atbalstīti dzīvesveida risinājumi, kas ir izmakslietderīgi, taču vienlaikus nodrošina vidiskus, sociālus un ekonomiskus ieguvumus un palīdz stiprināt noturību. Šādi risinājumi pilsētās, ainavās un jūras ainavās ienes vairāk un daudzveidīgākas dabas un dabiskas iezīmes un procesus, izmantojot vietēji pielāgotu, resursefektīvu un sistēmisku iejaukšanos”. Tātad dabā rodami risinājumi nāk par labu biodaudzveidībai un palīdz sniegt plašu ekosistēmu pakalpojumu klāstu (27.6.2023. versija: https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_lv).

^{*8} Sk. Komisijas paziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai: “Zaļā infrastruktūra (ZI) – Eiropas dabas kapitāla pilnveide”, COM(2013) 249 final.”;

22) iekļauj šādu 14. iedaļu:

“14. **KATASTROFU RISKA PĀRVALDĪBA**”;

23) iekļauj šādu 14.1. un 14.2. iedaļu:

“14.1. **Neatliekamās palīdzības pakalpojumi**

Darbības apraksts

1. Neatliekamās palīdzības pakalpojumu sniegšana, tai skaitā:

- a) reaģēšanas uz katastrofām koordinēšana tādu novērtēšanas, koordinēšanas vai gatavības mehānismu un vienības(-u) izveidei un ekspluatācijai kā pastāvīgās ārkārtas reaģēšanas koordinācijas centri vai uz vietas veicamo darbību koordinācijas centri ārkārtas situācijas norises vietā. Ārkārtas reaģēšanas īstenošana ietver vadību, novērtēšanu vai analīzi, plānošanu, sakarus vai koordināciju, komunikāciju un ziņošanu ar saziņas līdzekļiem;
- b) neatliekamās medicīniskās palīdzības pakalpojumi, kas ir ārkārtas situācijās veikta pirmās palīdzības un medicīniskās palīdzības sniegšana pacientiem ārkārtas situācijas norises vietā, pagaidu lauka hospitāļos, tai skaitā militārajās slimnīcās vai ārkārtas situāciju skartu pacientu ambulatorās ārstniecības iestādēs un stacionāros, ņemot vērā atzītas starptautiskas vadlīnijas par lauka hospitāļu izmantošanu¹. Tostarp:
 - i) pacientu uzņemšana, pārbaužu veikšana un profilēšana (šķirošana pēc ievainojumu smaguma) katastrofas vietā vai veselības aprūpes iestādē;
 - ii) pirmās palīdzības sniegšana;
 - iii) stabilizācija un nosūtīšana smagas traumas un beztraumas ārkārtas situācijās un, ja nepieciešams, pacientu sagatavošana pārvešanai uz veselības aprūpes iestādi tālākai ārstēšanai;
 - iv) paplašinātie dzīvības uzturēšanas pasākumi;
 - v) anestēzijas, attēlagnostikas, sterilizācijas, laboratorijas un asins pārliešanas pakalpojumi, kas saistīti ar ārkārtas situāciju veselības jomā;
 - vi) neatliekamu ķirurģisku operāciju un ārkārtas vispārīgo operāciju veikšana;
 - vii) galīgā aprūpe nelielas traumas un beztraumas ārkārtas situācijās;
 - viii) katastrofā cietušo medicīniskā evakuācija, tai skaitā evakuācija ar sauszemes, ūdens un gaisa transportu;
- c) katastrofu seku likvidēšana, tas ir, uz vietas veiktas *ad-hoc* pēckatastrofas seku likvidēšanas darbības, piemēram, evakuācijas centru izveide un vadība sadarbībā ar pašreizējām struktūrām, vietējām iestādēm un starptautiskām organizācijām, līdz uzdevumus pārņem vietējās iestādes un humānās palīdzības organizācijas, un neatliekamu vajadzību nodrošināšana (piemēram, katastrofā cietušo apgāde ar zālēm, pārtiku, ūdeni, siltu apģērbu, segām) katastrofas laikā un tūlīt pēc tās. Tostarp:
 - i) pagaidu katastrofu seku likvidēšanas centru, piemēram, kopienas evakuācijas centru, ūdens, pārtikas un palīdzības nodrošināšanas vietu u. tml., provizoriska izraudzīšanās un to gatavības nodrošināšana;
 - ii) katastrofu seku likvidēšanas personāla apmācība, ja uzdevumus pārņem cita struktūra;
- d) meklēšana un glābšana, piemēram, tādu upuru meklēšana, atrašanās vietas noteikšana un glābšana, kuriem draud briesmas vai kuri ir pakļauti tūlītējam apdraudējumam, kuri ir iesprostoti plūdu dēļ, kuri atrodas zem drupām, ir apmaldījušies, iestrēguši vai nonākuši izolācijā bez evakuācijas iespējām vai līdzekļiem, ir bezvēsts pazuduši uz sauszemes un ūdenī. Darbības veic, ņemot vērā starptautiskas vadlīnijas². Tostarp:
 - i) meklēšana uz sauszemes, ūdenī un no gaisa, arī ar dienesta suņiem un tehnisku meklēšanas aprīkojumu;
 - ii) glābšana, tai skaitā celšana un pārvietošana;
 - iii) dzīvības glābšanas palīdzības un pirmās nepieciešamības produktu nodrošināšana;
 - iv) graušana un laušana, griešana;

- v) trošu izmantošana;
- vi) nostiprināšana;
- e) reaģēšana, kas saistīta ar bīstamiem materiāliem, piemēram, bīstamu materiālu konstatēšana un izolēšana, tikai konkrētajā vietā ar bīstamiem materiāliem saistītu incidentu norises laikā vai uzreiz pēc tiem tūlītējas riska mazināšanas nolūkos, tai skaitā: augsnes un pazemes ūdeņu *in situ* vai *ex situ* attīrīšanai no piesārņotājiem piesārņojuma vietā, izmantojot mehāniskas, ķīmiskas un bioloģiskas metodes; rūpniecisko ražotņu vai objektu, tai skaitā kodolektrastaciju un kodolobjektu, attīrīšanai no piesārņotājiem; virszemes ūdeņu attīrīšanai no piesārņotājiem un attīrīšanai pēc nejaušas piesārņošanas, piemēram, savācot piesārņotājus vai izmantojot ķīmiskas vielas; naftas noplūžu un citu piesārņojumu likvidēšanai uz sauszemes, virszemes ūdeņos, okeānos un jūrās, tai skaitā piekrastes teritorijās; azbesta, krāsu, kuru sastāvā ir svins, un citu toksisku materiālu izskaušanai. Tostarp:
 - i) ķīmisko apdraudējumu identificēšana un radioloģisko apdraudējumu konstatēšana, izmantojot dažādas rokas iekārtas, mobilas un laboratorijas iekārtas;
 - ii) bioloģisko, ķīmisko un radioloģisko paraugu vākšana, apstrāde un sagatavošana turpmāku analīžu veikšanai citur;
 - iii) atbilstoša zinātniskā modeļa apdraudējuma prognozēšanai izmantošana;
 - iv) tūlītēja riska samazināšana, tai skaitā apdraudējuma ierobežošana, apdraudējuma neitralizēšana un uz vietas veikta cilvēku, dzīvnieku un aprīkojuma apstrāde vai attīrīšana no piesārņojuma, kas var ietvert tūlītēju riska samazināšanas darbību atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas³ 2004/35/EK 6. panta 1. punkta a) apakšpunktam;
- f) ugunsdzēsība un ugunsgrēku novēršana, piemēram, ugunsgrēku novēršanas un ugunsdzēsības regulāro un rezerves ugunsdzēsēju komandu vadība un darbības nodrošināšana un ugunsgrēku dzēšana uz sauszemes, ūdenī un no gaisa;
- g) tehniskas aizsardzības reaģēšana un palīdzība klimatiska apdraudējuma gadījumā, ko veic ārkārtas situācijas laikā un uzreiz pēc tās. Tostarp:
 - i) lielaudas sūkņēšana, piemēram, ar mērķi nodrošināt sūkņēšanu plūdu skartajās zonās un palīdzēt ugunsdzēsībā, sūkņējot ūdeni;
 - ii) ūdens attīrīšana, uzglabāšana un piegāde, izmantojot mobilas ūdens attīrīšanas un uzglabāšanas iekārtas;
 - iii) ārkārtas reaģēšanas personāla un materiālu transportēšana;
 - iv) ārkārtas sakaru sistēmu izveide, uzturēšana un ekspluatācija ar mērķi nodrošināt saziņu ārkārtas situācijās vai pēc tām;
 - v) ārkārtas elektroenerģijas ražošanas sistēmu izveide, uzturēšana un ekspluatācija ar mērķi nodrošināt saziņu ārkārtas situācijās vai pēc tām;
 - vi) plūdu ierobežošana, pastiprinot esošās struktūras un izveidojot jaunas barjeras, lai novērstu turpmākus plūdus, ko rada ūdens līmeņa celšanās upēs, ūdens baseinos un uz ūdensceļiem.
- 2. Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības ietver arī gatavības⁴ darbības, kas tieši saistītas ar neatliekamās palīdzības pakalpojumiem, piemēram:
 - a) attiecīgu plānu izstrāde un atjaunināšana ar mērķi nodrošināt ārkārtas reaģēšanas darbību gatavību;
 - b) darbinieku un ekspertu un attiecīgā gadījumā brīvprātīgo un pavadošo dzīvnieku apmācība un spēju veidošana;
 - c) tāda apmācību mehānisma izveide, kas tiek izmantots apmācībām reaģēšanā uz klimatiskajiem apdraudējumiem;
 - d) materiālo līdzekļu, tai skaitā moduļu daļu⁵ iegāde, uzglabāšana, uzlabošana un uzturēšana tās civilās aizsardzības palīdzības⁶ ietvaros, kas nepieciešama katastrofas tūlītējo seku mazināšanai;
 - e) ugunsgrēka trauksmes sistēmu un agrīnās brīdināšanas sistēmu iegāde, uzstādīšana, remontēšana, ekspluatācija un attālināta uzraudzība;

- f) izglītības un informētības veicināšanas darbības, kuras saistītas ar katastrofu riskiem, kuras veic neatliekamās palīdzības pakalpojumu sniedzēji kopienā vai kuras ir vērstas uz izraudzītām ieinteresētajām personām vai mērķa grupām.
3. 1. un 2. punktā ietvertās darbības ietver gadījumos, kad ar tām iespējams reaģēt uz katastrofām vai to ietekmi, kas saistīta ar klimatiskiem apdraudējumiem.
4. Darbības un līdzekļus, kuru galvenais mērķis nav nodrošināt pakalpojumus civilās ārkārtas situācijās, var iekļaut tikai tad, ja tie sniedz atbalstu civilajai ārkārtas reaģēšanai uz katastrofām, kas var būt klimata izraisītas katastrofas.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības neietver darbības, kas veiktas darbības "Plūdu riska novēršanas un aizsardzības pret plūdiem infrastruktūra" (sk. šā pielikuma 14.2. iedaļu) ietvaros.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības neietver darbības, kuru veicēji ir atbildīgi par videi nodarīto kaitējumu atbilstoši Direktīvai 2004/35/EK.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar vairākiem NACE kodiem, jo īpaši A2.40, B9.10, E39.00, H52.23, N80.20, Q84, O84.25, Q86.10, Q86.90 un Q88.99, saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Ja pie šīs kategorijas piederoša saimnieciskā darbība atbilst 5. punktā norādītajiem būtiskas sekmēšanas kritērijiem, tad darbība ir Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētā veicinošā darbība, ar nosacījumu, ka tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta pielāgošanās klimata pārmaiņām

1. Saimnieciskās darbības ietvaros ir īstenoti fiziski un nefiziski risinājumi ("pielāgošanās risinājumi"), kas būtiski samazina svarīgākos fiziskos klimatriskus, kuri ir šai darbībai nozīmīgi.
2. Tas, kuri no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem ir nozīmīgi šai darbībai, ir noskaidrots, veicot stingru klimatriska un neaizsargātības novērtējumu, kas sastāv no šādiem posmiem:
 - a) darbības pārbaude, lai noskaidrotu, kuri no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem var ietekmēt saimnieciskās darbības veikšanu tās paredzētajā ilgumā;
 - b) ja novērtējumā konstatēts, ka darbību apdraud viens vai vairāki no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem – klimatriska un neaizsargātības novērtējums, kurā noskaidro, cik nozīmīga ir šo fizisko klimatrisku ietekme uz šo saimniecisko darbību;
 - c) novērtējums par pielāgošanās risinājumiem, ar ko var samazināt identificēto fizisko klimatrisku. Klimatriska un neaizsargātības novērtējums ir proporcionāls darbības mērogam un paredzamajam ilgumam, proti:
 - a) ja darbības paredzamais ilgums ir mazāks par 10 gadiem, novērtējumā izmanto vismaz klimata projekcijas mazākajā piemērotajā mērogā;
 - b) visu citu darbību novērtējumā izmanto pašas jaunākās klimata projekcijas visaugstākajā pieejamajā detalizācijas pakāpē pie dažādiem pašlaik apskatītajiem nākotnes scenārijiem⁷, kuri atbilst darbības paredzamajam ilgumam, tai skaitā – attiecībā uz lielām investīcijām – vismaz 10–30 gadu klimata projekciju scenārijos.

3. Klimata projekciju un ietekmes novērtējuma pamatā ir paraugprakse un pieejamās vadlīnijas, un tajos ir ņemtas vērā gan jaunākās zinātniskās atziņas par neaizsargātības un riska analīzi, gan saistītās metodikas, kas saskan ar jaunākajiem Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes ziņojumiem⁸, zinātniski recenzētām publikācijām un atklātā pirmkoda⁹ vai maksas modeļiem.
4. Īstenotie pielāgošanās risinājumi:
 - a) negatīvi neietekmē citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību pielāgošanās centienus vai noturības līmeni pret fiziskajiem klimatriskiem;
 - b) dod priekšroku dabā rodamiem risinājumiem¹⁰ vai iespēju robežās paļaujas uz zilo vai zaļo infrastruktūru¹¹;
 - c) atbilst vietējiem, nozariskiem, reģionāliem vai nacionāliem pielāgošanās plāniem un stratēģijām;
 - d) tiek monitorēti un mērīti, salīdzinot ar iepriekšnoteiktiem rādītājiem, un, ja rādītāji nav sasniegti, tiek apsvērti korektīvi pasākumi;
 - e) ja īstenotais risinājums ir fizisks un ietver darbību, kurai šajā pielikumā ir noteikti tehniskās pārbaudes kritēriji, risinājums atbilst minētās darbības tehniskās pārbaudes kritērijiem, kas paredz nenodarīt būtisku kaitējumu.
5. Lai saimniecisko darbību varētu uzskatīt par Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktā minēto veicinošo darbību, ekonomikas dalībnieks, izmantodams pašreizējo un nākotnes klimatrisku novērtējumu, kurā ir ņemtas vērā nenoteiktības un kura pamatā ir pārlicinātie dati, pierāda, ka darbība vai nu nodrošina, vai popularizē tehnoloģiju, produktu, pakalpojumu, informāciju vai praksi ar vienu no šādiem primārajiem mērķiem:
 - a) kāpināt citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību noturības līmeni pret fiziskajiem klimatriskiem;
 - b) sekmēt citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību pielāgošanos klimata pārmaiņām.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | | |
|----|-----------------------------|---|
| 1) | Klimata pārmaiņu mazināšana | <p>1. Šīs darbības veicējs ir izstrādājis un īstenojis klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plānu:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) kurā identificēta tā galvenā kaitīgā ietekme uz klimatu, kuru rada tā aktīvi un darbības, kas attiecas uz klimata pārmaiņu mazināšanu, tai skaitā ietekmi, ko rada: <ol style="list-style-type: none"> i) 1. pakāpes SEG emisijas¹²; ii) 2. pakāpes SEG emisijas¹³; iii) 3. pakāpes SEG emisijas¹⁴; b) kurā noteikti pasākumi, kas nepieciešami darbības identificētās kaitīgās ietekmes uz klimatu mazināšanai, sasniedzot galveno mērķi nodrošināt neatliekamās palīdzības pakalpojumus; c) kurā skaidrots to uzlabojumu apjoms, kuri sasniedzami, īstenojot ierosinātos pasākumus, un kurš ietver šo pasākumu īstenošanas grafiku; d) ar kuru tiek uzraudzīta un dokumentēta noteikto pasākumu īstenošana atbilstoši grafikam un sasniedzamo uzlabojumu apjomam. <p>2. Klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plāns:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) balstās uz labākajām publiski pieejamajām zinātniskajām atziņām; b) ir izstrādāts, apspriežoties ar relevantajām ieinteresētajām personām, tai skaitā vides aizsardzības iestādēm; c) ir atjaunināts, ja darbības raksturlielumi un īstenošanas veids mainījušies tik būtiski, ka mainās ietekmes uz klimatu un vidi veids vai apmērs; |
|----|-----------------------------|---|

| | |
|--|---|
| | d) attiecībā uz ugunsdzēsības darbībām – atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 517/2014 ¹⁵ 11. pantam. |
| 3) Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | <p>1. Šīs darbības veicējs ir izstrādājis un īstenojis klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plānu:</p> <p>a) kurā identificēta tā galvenā kaitīgā ietekme uz vidi, ko rada tā aktīvi un darbības, kas attiecas uz ūdens un jūras resursu aizsardzību, tai skaitā ietekmi uz ūdens un jūras resursiem teritorijās, kuras iekļautas Direktīvas 2000/60/EK 6. pantā norādītajos aizsargāto apgabalu reģistros vai citās līdzvērtīgās valsts vai starptautiskās klasifikācijās vai definīcijās, tai skaitā negatīva ietekme uz ūdens resursiem, ko rada kaitīgās vielas (piemēram, perfluoralkilvielas un polifluoralkilvielas (PFAS)) ugunsdzēsības putās, ugunsdzēsšanas līdzekļos un liesmas slāpētājos;</p> <p>b) kurā noteikti pasākumi, kas nepieciešami darbības identificētās kaitīgās ietekmes uz vidi mazināšanai, sasniedzot galveno mērķi nodrošināt neatliekamās palīdzības pakalpojumus, ko panāk ārkārtas reaģēšanas plānošanā iekļaujot mērķtiecīgas izmantošanas (attiecīgajā laikā un apstrādātajā teritorijā) un pienācīgas nodrošināšanas (ja iespējams, dodot priekšroku fiziskām vai citām neķīmiskām metodēm) principus;</p> <p>c) kurā skaidrots to uzlabojumu apjoms, kuri sasniedzami, īstenojot ierosinātos pasākumus, un kurš ietver šo pasākumu īstenošanas grafiku;</p> <p>d) ar kuru tiek uzraudzīta un dokumentēta noteikto pasākumu īstenošana atbilstoši grafikam un sasniedzamo uzlabojumu apjomam.</p> <p>2. Klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plāns:</p> <p>a) balstās uz labākajām publiski pieejamajām zinātniskajām atziņām;</p> <p>b) ir izstrādāts, apspriežoties ar relevantajām ieinteresētajām personām, tai skaitā vides aizsardzības iestādēm;</p> <p>c) ir atjaunināts, ja darbības raksturlielumi un īstenošanas veids mainījušies tik būtiski, ka mainās ietekmes uz klimatu un vidi veids vai apmērs.</p> |

| | |
|---------------------------------------|---|
| 4) Pāreja uz aprites ekonomiku | <p>1. Šis darbības veicējs ir izstrādājis un īstenojis klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plānu:</p> <p>a) kurā identificēta tā galvenā kaitīgā ietekme uz vidi, ko rada tā aktīvi un darbības, kas attiecas uz pāreju uz aprites ekonomiku, tai skaitā ietekme uz atkritumu¹⁶ rašanos, apsaimniekošanu, apstrādi, tai skaitā negatīvo ietekmi, ko rada vienreizlietojamu izstrādājumu, kurus nevar reciklēt, plaša vai bieža izmantošana, nepareiza atkritumu (gan bīstamo, gan nebīstamo) apsaimniekošana un ķīmikāliju¹⁷ un medicīnas atkritumu¹⁸ uzglabāšana un likvidēšana;</p> <p>b) kurā noteikti pasākumi, kas nepieciešami darbības identificētās kaitīgās ietekmes uz vidi mazināšanai, sasniedzot galveno mērķi nodrošināt neatliekamās palīdzības pakalpojumus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/98/EK¹⁹, tai skaitā pasākumi neizmantojot, uzkrātu preču iznīcināšanas mazināšanai un nozares paraugprakses veidošanai attiecībā uz pagaidu infrastruktūras likvidēšanu, kā noteikts ES Būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokolā²⁰;</p> <p>c) kurā skaidrots to uzlabojumu apjoms, kuri sasniedzami, īstenojot ierosinātos pasākumus, un kurš ietver šo pasākumu īstenošanas grafiku;</p> <p>d) ar kuru tiek uzraudzīta un dokumentēta noteikto pasākumu īstenošana atbilstoši grafikam un sasniedzamo uzlabojumu apjomam.</p> <p>2. Klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plāns:</p> <p>a) balstās uz labākajām publiski pieejamajām zinātniskajām atziņām;</p> <p>b) ir izstrādāts, apspriežoties ar relevantajām ieinteresētajām personām, tai skaitā vides aizsardzības iestādēm;</p> <p>c) ir atjaunināts, ja darbības raksturlielumi un īstenošanas veids mainījušies tik būtiski, ka mainās ietekmes uz klimatu un vidi veids vai apmērs.</p> |
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | <p>1. Šis darbības veicējs ir izstrādājis un īstenojis klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plānu:</p> <p>a) kurā identificēta tā galvenā kaitīgā ietekme uz vidi, ko rada tā aktīvi un darbības, kas attiecas uz piesārņojuma novēršanu un kontroli, tai skaitā ietekmi, ko rada piesārņojošas emisijas gaisā, ūdenī vai zemē atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2010/75/ES²¹ 3. panta 2. punktā norādītajai definīcijai, tai skaitā negatīva ietekme, ko ugunsdzēsības putu kaitīgās vielas, ugunsdzēsšanas līdzekļi un liesmas slāpētāji atstāj uz vides piesārņojuma līmeni, un negatīvā ietekme, ko halonu lietošana atstāj uz ozona slāņa noārdīšanos;</p> <p>b) kurā noteikti pasākumi, kas nepieciešami darbības identificētās kaitīgās ietekmes uz vidi mazināšanai, sasniedzot galveno mērķi nodrošināt neatliekamās palīdzības pakalpojumus;</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>c) kurā skaidrots to uzlabojumu apjoms, kuri sasniedzami, īstenojot ierosinātos pasākumus, un kurš ietver šo pasākumu īstenošanas grafiku;</p> <p>d) ar kuru tiek uzraudzīta un dokumentēta noteikto pasākumu īstenošana atbilstoši grafikam un sasniedzamo uzlabojumu apjomam.</p> <p>2. Klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plāns:</p> <p>a) balstās uz labākajām pārredzami publiskotajām zinātniskajām atziņām;</p> <p>b) ir izstrādāts, apspriežoties ar relevantajām ieinteresētajām personām, tai skaitā vides aizsardzības iestādēm;</p> <p>c) ir atjaunināts, ja darbības raksturlielumi un īstenošanas veids mainījušies tik būtiski, ka var mainīties ietekmes uz klimatu un vidi veids vai apmērs;</p> <p>d) attiecībā uz ugunsdzēsības darbībām – atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1005/2009²² 13. pantam.</p> |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | <p>1. Šīs darbības veicējs ir izstrādājis un īstenojis klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plānu:</p> <p>a) kurā identificēta tā galvenā kaitīgā ietekme uz vidi, ko rada tā aktīvi un darbības, kas attiecas uz biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzību un atjaunošanu, tai skaitā ietekme uz:</p> <p>i) biodaudzveidības ziņā jutīgām teritorijām, piemēram, <i>Natura 2000</i> aizsargājamajām teritorijām²³, kā noteikts Direktīvas 92/43/EEK 3. pantā, Direktīvas 2009/147/EK 4. pantā un Direktīvas 2008/56/EK 13. panta 4. punktā vai citās līdzvērtīgās valsts vai starptautiskās klasifikācijās/definīcijās²⁴;</p> <p>ii) zemes platību aizņemšanu un zemes aizņemšanas hierarhijas piemērošanu, kā norādīts ES Augsnes stratēģijā 2030. gadam, tai skaitā ietekme, kas rodas katastrofu seku likvidēšanas nometņu izveides un vidējas līdz ilgtermiņa ekspluatācijas dēļ;</p> <p>b) kurā noteikti pasākumi, kas nepieciešami darbības identificētās kaitīgās ietekmes uz vidi mazināšanai, sasniedzot galveno mērķi nodrošināt neatliekamās palīdzības pakalpojumus, tai skaitā plānoti pasākumi biodaudzveidības ziņā jutīgu teritoriju risku samazināšanai, piemēram, ārkārtas reaģēšanas plānošanā iekļaujot telpisko informāciju par biodaudzveidības ziņā jutīgām teritorijām un rūpības principus;</p> <p>c) kurā skaidrots to uzlabojumu apjoms, kuri sasniedzami, īstenojot ierosinātos pasākumus, un kurš ietver šo pasākumu īstenošanas grafiku;</p> <p>d) ar kuru tiek uzraudzīta un dokumentēta noteikto pasākumu īstenošana atbilstoši grafikam un sasniedzamo uzlabojumu apjomam.</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>2. Klimata pārmaiņu mazināšanas un vides aizsardzības plāns:</p> <p>a) balstās uz labākajām publiski pieejamajām zinātniskajām atziņām;</p> <p>b) ir izstrādāts, apspriežoties ar relevantajām ieinteresētajām personām, tai skaitā vides aizsardzības iestādēm;</p> <p>c) ir atjaunināts, ja darbības raksturlielumi un īstenošanas veids mainījušies tik būtiski, ka var mainīties ietekmes uz klimatu un vidi veids vai apmērs.</p> |
|--|---|

14.2. Plūdu riska novēršanas un aizsardzības pret plūdiem infrastruktūra

Darbības apraksts

Darbība attiecas uz strukturāliem⁷²⁵ un nestrukturāliem⁷²⁶ pasākumiem, kuru mērķis ir plūdu novēršana un cilvēku, ekosistēmu, kultūras mantojuma un infrastruktūras aizsardzība pret plūdiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/60/EK²⁷.

1. Veiktie strukturālie pasākumi ietver:

- a) aizsprostus, upju krastu nostiprinājumus;
- b) jūras aizsardzības aizsprostus, barjeras, kas pasargā no vētras radītiem viļņiem, jūras piekrastes dambjus, viļņlaužus un molus;
- c) līnijas un ārējās bufertvertnes plūdu konstatēšanai un kontrolei dabiskos un mākslīgos drenāžas tīklos;
- d) pasākumus plūdu kontrolei, palielinot sateces baseinu aizturēšanas spējas, piemēram, ar izkļiedētu bufertvertņu ieviešanu vai kanalizācijas sistēmas pārplūžu ietaises;
- e) hidrauliskas konstrukcijas ūdens plūsmas regulēšanai, piemēram, sūkņu stacijas, slūžas, vārti;
- f) sedimentu kontroles konstrukcijas.

2. Veiktie nestrukturālie pasākumi ietver:

- a) informētības palielināšanas kampaņas attiecībā uz plūdiem;
- b) plūdu modelēšanu un prognozēšanu, plūdu apdraudējuma un riska kartēšanu;
- c) telpisko plānošanu plūdu apdraudētās teritorijās ar mērķi samazināt plūdu riskus, piemēram, piemērojot zemes izmantošanas ierobežojumus un ar būvnormatīviem nosakot aizsardzības kritērijus;
- d) agrīnās brīdināšanas sistēmas attiecībā uz plūdiem.

Darbība ietver strukturālo vai nestrukturālo pasākumu izstrādi, ar tiem saistīto būvniecību, paplašināšanu, atjaunošanu, uzlabošanu un ekspluatāciju.

Šīs kategorijas darbības neietver tādu plaša mēroga dabā balstītu plūdu vai sausuma pārvaldības un mitrāju atjaunošanas pasākumu plānošanu, būvniecību, paplašināšanu un ekspluatāciju, uz kuriem attiecas darbība "Dabā rodami risinājumi plūdu un sausuma riska novēršanai un aizsardzībai pret plūdiem un sausumu" (sk. Deleģētās regulas (ES) XXXX/XXX I pielikuma 3.1. iedaļu). Darbība neietver arī ūdens transporta infrastruktūru, piemēram, ūdensceļus, ostas un piestātnes (sk. šā pielikuma 6.16. iedaļu), reaģēšanu ārkārtas situācijās plūdu gadījumā (sk. šā pielikuma 14.1. iedaļu), konsultācijas par fizisku klimatriska pārvaldību un pielāgošanos klimata pārmaiņām (sk. 9.3. iedaļu) un programmatūru, kas ļauj pārvaldīt fiziskus klimatriskus un pielāgošanos klimata pārmaiņām (sk. 8.4. iedaļu).

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības neietver līnijas ūdens aiztures konstrukciju būvniecību, pārveidošanu vai likvidēšanu, kuras rezultātā tiek veikta uzkrāšana ar galveno nolūku izmantot hidroenerģiju vai veikt apūdeņošanu.

Pie šīs kategorijas piederošās saimnieciskās darbības var saistīt ar NACE kodu F42.91 saskaņā ar saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 1893/2006.

Ja pie šīs kategorijas piederoša saimnieciskā darbība atbilst 5. punktā norādītajiem būtiskas sekmēšanas kritērijiem, tad darbība ir Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētā veicinoša darbība, ar nosacījumu, ka tā atbilst šajā iedaļā noteiktajiem tehniskās pārbaudes kritērijiem.

Tehniskās pārbaudes kritēriji

Tiek būtiski sekmēta pielāgošanās klimata pārmaiņām

1. Saimnieciskās darbības ietvaros ir īstenoti fiziski un nefiziski risinājumi ("pielāgošanās risinājumi"), kas būtiski samazina svarīgākos fiziskos klimatriskus, kuri ir šai darbībai nozīmīgi.
2. Tas, kuri no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem ir nozīmīgi šai darbībai, ir noskaidrots, veicot stingru klimatriska un neaizsargātības novērtējumu, kas sastāv no šādiem posmiem:
 - a) darbības pārbaude, lai noskaidrotu, kuri no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem var ietekmēt saimnieciskās darbības veikšanu tās paredzētajā ilgumā;
 - b) ja novērtējumā konstatēts, ka darbību apdraud viens vai vairāki no šā pielikuma A papildinājumā uzskaitītajiem fiziskajiem klimatriskiem – klimatriska un neaizsargātības novērtējums, kurā noskaidro, cik nozīmīga ir šo fizisko klimatrisku ietekme uz šo saimniecisko darbību;
 - c) novērtējums par pielāgošanās risinājumiem, ar ko var samazināt identificēto fizisko klimatrisku.

Klimatriska un neaizsargātības novērtējums ir proporcionāls darbības mērogam un

paredzamajam ilgumam, proti:

- a) ja darbības paredzamais ilgums ir mazāks par 10 gadiem, novērtējumā izmanto vismaz klimata projekcijas mazākajā piemērotajā mērogā;
 - b) visu citu darbību novērtējumā izmanto pašas jaunākās klimata projekcijas visaugstākajā pieejamajā detalizācijas pakāpē pie dažādiem pašlaik apskatītajiem nākotnes scenārijiem²⁸, kuri atbilst darbības paredzamajam ilgumam, tai skaitā – attiecībā uz lielām investīcijām – vismaz 10–30 gadu klimata projekciju scenārijos.
3. Klimata projekciju un ietekmes novērtējuma pamatā ir paraugprakse un pieejamās vadlīnijas, un tajos ir ņemtas vērā gan jaunākās zinātniskās atziņas par neaizsargātības un riska analīzi, gan saistītās metodikas, kas saskan ar jaunākajiem Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes ziņojumiem²⁹, zinātniski recenzētām publikācijām un atklātā pirmkoda³⁰ vai maksas modeļiem.
 4. Īstenotie pielāgošanās risinājumi:
 - a) negatīvi neietekmē citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību pielāgošanās centienus vai noturības līmeni pret fiziskajiem klimatriskiem;
 - b) dod priekšroku dabā rodamiem³¹ risinājumiem vai iespēju robežās paļaujas uz zilo vai zaļo infrastruktūru³²;
 - c) atbilst vietējiem, nozariskiem, reģionāliem vai nacionāliem pielāgošanās plāniem un stratēģijām;
 - d) tiek monitorēti un mērīti, salīdzinot ar iepriekšnoteiktiem rādītājiem, un, ja rādītāji nav sasniegti, tiek apsvērti korektīvi pasākumi;
 - e) ja īstenotais risinājums ir fizisks un ietver darbību, kurai šajā pielikumā ir noteikti tehniskās pārbaudes kritēriji, risinājums atbilst minētās darbības tehniskās pārbaudes kritērijiem, kas paredz nenodarīt būtisku kaitējumu.
-

5. Lai saimniecisko darbību varētu uzskatīt par Regulas (ES) 2020/852 11. panta 1. punkta b) apakšpunktā minēto veicinošo darbību, ekonomikas dalībnieks, izmantodams pašreizējo un nākotnes klimatrisku novērtējumu, kurā ir ņemtas vērā nenoteiktības un kura pamatā ir pārlicinoši dati, pierāda, ka darbība vai nu nodrošina, vai popularizē tehnoloģiju, produktu, pakalpojumu, informāciju vai praksi ar vienu no šādiem primārajiem mērķiem:
- a) kāpināt citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību noturības līmeni pret fiziskajiem klimatriskiem;
 - b) sekmēt citu cilvēku, dabas, kultūras mantojuma, aktīvu un citu saimniecisko darbību pielāgošanos klimata pārmaiņām.

Netiek nodarīts būtisks kaitējums (DNSH)

| | |
|--|---|
| 1) Klimata pārmaiņu mazināšana | Neattiecas |
| 3) Ilgtspējīga ūdeņu un jūras resursu izmantošana un aizsardzība | <p>Darbība nekavē jūras ūdeņu laba vides stāvokļa sasniegšanu vai nepasliktina to jūras ūdeņu kvalitāti, kuriem jau ir labs vides stāvoklis atbilstoši definīcijai Regulas (ES) 2020/852 2. panta 21. punktā un Direktīvai 2008/56/EK, kur konkrēti paredzēts, ka jāveic pienācīgi pasākumi ar mērķi novērst vai mazināt ietekmi saistībā ar tās I pielikumā minētajiem raksturlielumiem, ņemot vērā Komisijas Lēmumu (ES) 2017/848 saistībā ar minētajam raksturlielumam relevantajiem kritērijiem un metodoloģiskajiem standartiem.</p> <p>Darbība atbilst Direktīvas 2000/60/EK noteikumiem³³, jo īpaši visām direktīvas 4. panta prasībām.</p> <p>Saskaņā ar Direktīvas 2000/60/EK 4. pantu un jo īpaši tā 7. punktu ir jāveic projekta ietekmes novērtējums, kurā novērtē jebkādu projekta potenciālo ietekmi uz ūdensobjektu stāvokli tajā pašā upes baseinā un uz aizsargājamām dzīvotnēm un sugām, kas ir tieši atkarīgas no ūdens, jo īpaši ņemot vērā tādus aspektus kā migrācijas koridori, brīvi plūstošas upes vai teju neiztraucētas ekosistēmas.</p> <p>Novērtējuma pamatā ir neseni, visaptveroši un precīzi dati, tai skaitā monitoringa dati par bioloģiskās kvalitātes elementiem, kuri ir sevišķi jutīgi pret hidromorfoloģiskām izmaiņām, un par to, kāds jauno darbību rezultātā būs paredzamais ūdensobjekta stāvoklis salīdzinājumā ar pašreizējo.</p> <p>Jo īpaši novērtējumā apsvērta, kāda būs šā projekta kumulatīvā ietekme kombinācijā ar pārējo esošo vai plānoto infrastruktūru upes baseinā. Pamatojoties uz šo ietekmes novērtējumu, ir noskaidrots, ka konstrukcijas, atrašanās vietas un tajā īstenoto mazināšanas pasākumu dēļ projekts ir tāds, kas atbilst vienai no šādām prasībām:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) projekts nepasliktina un neapdraud tā konkrētā ūdensobjekta laba stāvokļa vai potenciāla sasniegšanu; ar kuru tas ir saistīts; b) ja pastāv risks, ka projekts varētu pasliktināt vai apdraudēt laba stāvokļa/potenciāla sasniegšanu konkrētajā ūdensobjektā, ar kuru tas ir saistīts, bet šāda pasliktināšanās nav būtiska un ir veikts detalizēts izmaksu un ieguvumu novērtējums, kurš pierāda, ka realizēsies abi šie priekšnoteikumi: |

| | |
|---------------------------------------|--|
| | <p>i) pastāv sevišķi svarīgas sabiedrības intereses vai arī gaidāmie ieguvumi no plānotā navigācijas infrastruktūras projekta no klimata pārmaiņu mitīgācijas/klimatadaptācijas viedokļa ir lielāki par izmaksām, ko videi un sabiedrībai radītu ūdens stāvokļa pasliktināšanās;</p> <p>ii) tehnisku iemeslu vai nesamērīgu izmaksu dēļ nav iespējams sevišķi svarīgās sabiedrības intereses vai gaidāmos ieguvumus no darbības realizēt ar alternatīviem līdzekļiem, kas nodrošinātu labāku vidisko iznākumu (tādi līdzekļi ir, piemēram, dabā rodami risinājumi, cita atrašanās vieta, esošās infrastruktūras sanācija/pārjaunošana vai tādu tehnoloģiju izmantošana, kas neizjauc upes nepārtrauktību).</p> <p>Lai samazinātu negatīvo ietekmi uz ūdeni, kā arī uz aizsargājamām dzīvotnēm un sugām, kas ir tieši atkarīgas no ūdens, ir īstenoti visi tehniski iespējamie un ekoloģiski relevantie ietekmes mazināšanas pasākumi.</p> <p>Ja tas ir relevanti un atkarībā no tā, kādas ekosistēmas dabiski pastāv skartajos ūdensobjektos, pie šādiem mazināšanas pasākumiem pieder:</p> <p>a) pasākumi, ar ko nodrošina neskartai nepārtrauktībai pēc iespējas tuvākus apstākļus, t. sk. pasākumi, ar ko nodrošina garenisko un laterālo nepārtrauktību, minimālo ekoloģisko caurplūdumu un sedimentu plūsmu;</p> <p>b) pasākumi, ar ko aizsargā vai uzlabo morfoloģiskos apstākļus un ūdens organismu dzīvotnes;</p> <p>c) pasākumi, ar ko samazina eitrofikācijas negatīvo ietekmi.</p> <p>Tam, cik šie pasākumi ir efektīvi, seko līdzī, ņemot vērā, kādi ir izsniegtajā atļaujā izklāstītie nosacījumi, kuru mērķis ir panākt labu skartā ūdensobjekta stāvokli vai potenciālu.</p> <p>Projekts neatgriezeniski neapdraud laba stāvokļa/potenciāla sasniegšanu nevienā ūdensobjektā tajā pašā upes baseina apgabalā.</p> <p>Papildus iepriekš minētajiem ietekmes mazināšanas pasākumiem un tad, kad tas ir relevanti, tiek īstenoti kompensācijas pasākumi, lai nodrošinātu, ka projekta rezultātā kopumā nepasliktinās ūdensobjektu stāvoklis tajā pašā upes baseina apgabalā. To panāk, atjaunojot nepārtrauktību (garenisko un laterālo) tajā pašā upes baseina apgabalā tādā mērā, kas kompensē nepārtrauktības traucējumus, ko var izraisīt plānotais navigācijas infrastruktūras projekts. Kompensācija sākas pirms projekta īstenošanas.</p> |
| <p>4) Pāreja uz aprites ekonomiku</p> | <p>Operatori ierobežo atkritumu rašanos ar būvniecību un nojaukšanu saistītos procesos un ņem vērā labākos pieejamos tehniskos paņēmienus. Vismaz 70 % (pēc masas) būvlaukumā radušos nebīstamo būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu (izņemot dabā sastopamos materiālus, kas minēti ar Lēmumu 2000/532/EK izveidotā Eiropas atkritumu saraksta 17 05 04. kategorijā) sagatavo atkalizmantošanai, reciklēšanai un citai materiālu atgūšanai, tostarp aizbēršanai, kur ar atkritumiem aizstāj citus materiālus, saskaņā ar atkritumu apsaimniekošanas hierarhiju un ES Būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokolu³⁴. Operatori izmanto selektīvu nojaukšanu, lai būtu iespējams aizvākt bīstamās vielas un droši ar tām rīkoties, kā arī veicina atkalizmantošanu un kvalitatīvu reciklēšanu.</p> |

| | |
|--|---|
| 5) Piesārņojuma novēršana un kontrole | Lai novērstu un mazinātu kaitīgu nokrišņu ūdeņu pārplūšanu no kombinētās notekūdeņu savākšanas sistēmas, ir īstenoti pienācīgi pasākumi, kas var ietvert IDS, atsevišķas nokrišņu ūdeņu savākšanas sistēmas, aiztures tvertnes un pirmo noskalojumu attīrīšanu. |
| 6) Biodaudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana | <p>Darbība atbilst šā pielikuma D papildinājumā izklāstītajiem kritērijiem.</p> <p>Papildus jānodrošina, ka tiek izpildīti arī šādi nosacījumi:</p> <p>a) Eiropas Savienībā saistībā ar <i>Natura 2000</i> teritorijām: darbībai nav būtiskas ietekmes uz <i>Natura 2000</i> teritorijām, ņemot vērā to aizsardzības mērķus, pamatojoties uz pienācīgu novērtējumu, kas veikts saskaņā ar Padomes Direktīvas 92/43/EEK 6. panta 3. punktu;</p> <p>b) Eiropas Savienībā, jebkurā teritorijā: darbība nekaitē saskaņā ar Direktīvu 92/43/EEK un Direktīvu 2009/147/EK aizsargāto sugu populāciju atjaunošanai vai saglabāšanai labvēlīgā saglabāšanas statusā. Darbība nekaitē arī to dzīvotņu veidu atjaunošanai vai saglabāšanai labvēlīgā saglabāšanas statusā, uz kuriem attiecas un kuri tiek aizsargāti saskaņā ar Direktīvu 92/43/EEK;</p> <p>c) Eiropas Savienībā tiek novērsta invazīvu svešzemju sugu introdukcija, vai to izplatīšanās tiek pārvaldīta saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1143/2014;</p> <p>d) ārpus ES darbības tiek veiktas saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem, kas saistīti ar dzīvotņu, sugu un invazīvu svešzemju sugu pārvaldību.</p> |

¹ Piemēram, Pasaules Veselības organizācijas norādījumi par klimatnoturīgām un vides ziņā ilgtspējīgām veselības aprūpes iestādēm, 2020. gads, pieejami vietnē <https://www.who.int/publications/i/item/9789240012226> un Pasaules Veselības organizācija; 2020. Licence: ICC BY-NC-SA 3.0 IGO) Pasaules Veselības organizācijas un Amerikas Veselības organizācijas metodiskais līdzeklis par viedajām slimnīcām, 2017 – pieejams vietnē <https://cdn.who.int/media/docs/default-source/climate-change/smart-hospital-toolkit-paho.pdf>.

² Piemēram, Starptautiskās meklēšanas un glābšanas padomdevējas grupas (INSARAG) 2020. gada pamatnostādnes “II sējums: Sagatavotība un reaģēšana” un “III sējums: Operatīvie praktiskie norādījumi”, Apvienoto Nāciju Organizācijas Humānās palīdzības koordinācijas birojs (OCHA), pieejams www.insarag.org.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/35/EK (2004. gada 21. aprīlis) par atbildību vides jomā attiecībā uz videi nodarītā kaitējuma novēršanu un atļidzināšanu (OV L 143, 30.4.2004., 56. lpp.).

⁴ Sagatavotība ir cilvēku un materiālo līdzekļu, struktūru, kopienu un organizāciju gatavība un spējas, kas panāktas iepriekšējās rīcības rezultātā un kas ļauj tiem nodrošināt efektīvu un ātru reaģēšanu uz katastrofu.

⁵ Šajā pielikumā jēdziena “modulis” nozīme atbilst Lēmuma Nr. 1313/2013/ES par Savienības civilās aizsardzības mehānismu 4. panta 6. punktā iekļautajai definīcijai “tāds pašpietiekams un autonoms (..) kopums, kas izveidots uz iepriekš noteiktu uzdevumu un konkrētu vajadzību pamata, vai (..) mobila operatīva vienība, kas aptver cilvēkresursu un materiālu līdzekļu kopumu, kuru var raksturot, atsaucoties uz tā intervences spēju vai uz uzdevumu(-iem), ko tas spēj veikt”. Materiālie līdzekļi ietver transportu, kas nepieciešams, lai attiecīgi sniegtu atbalstu attiecībā uz ārkārtas intervenci. Ar neatliekamās palīdzības pakalpojumiem saistītās reaģēšanas dažādiem moduļiem nepieciešamo materiālo līdzekļu piemēri minēti Īstenošanas lēmumā 2014/762/ES un Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/570 (UCPM), piemēram, materiālie līdzekļi, kas saistīti ar ugunsgrēku dzēšanu no gaisa vai uz sauszemes, piemēram, helikopteri, gaisa kuģi un transportlīdzekļi, glābšanas laivas un gaisa transportlīdzekļi medicīniskajai evakuācijai.

- ^{*6} “Civilās aizsardzības palīdzība” ir vienības, eksperti vai moduļi, kas paredzēti civilās aizsardzības nodrošināšanai, ar to aprīkojumu, kā arī glābšanas darbiem paredzētas materiālu rezerves vai krājumi, kas nepieciešami katastrofas tūlītējo sekū mazināšanai. 2. panta 2. punkts Komisijas Īstenošanas lēmumā (2014. gada 16. oktobris), ar kuru paredz noteikumus par to, kā īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1313/2013/ES par Savienības civilās aizsardzības mehānismu, un atceļ Komisijas Lēmumu 2004/277/EK, Euratom un 2007/606/EK, Euratom (izziņots ar dokumenta numuru C(2014) 7489) (2014/762/ES).
- ^{*7} Nākotnes scenāriji ietver Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes reprezentatīvās koncentrāciju trajektorijas RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 un RCP8.5.
- ^{*8} Novērtējuma ziņojumi par klimata pārmaiņām: (Ietekme, pielāgošanās un neaizsargātība), ko periodiski publicē Klimata pārmaiņu starpvaldību padome (IPCC), kas ir Apvienoto Nāciju Organizācijas struktūra, kura novērtē ar klimata pārmaiņām saistītās zinātnes atziņas, <https://www.ipcc.ch/reports/>.
- ^{*9} Piemēram, Copernicus pakalpojumi, ko pārvalda Eiropas Komisija.
- ^{*10} Dabā rodami risinājumi ir definēti kā “dabas iedvesmoti un atbalstīti dzīvesveida risinājumi, kas ir izmakslietderīgi, taču vienlaikus nodrošina vidiskus, sociālus un ekonomiskus ieguvumus un palīdz stiprināt noturību. Šādi risinājumi pilsētās, ainavās un jūras ainavās ienes vairāk un daudzveidīgākas dabas un dabiskas iezīmes un procesus, izmantojot vietēji pielāgotu, resursefektīvu un sistēmisku iejaukšanos”. Tātad dabā rodami risinājumi nāk par labu biodaudzveidībai un palīdz sniegt plašu ekosistēmu pakalpojumu klāstu (27.6.2023. versija: https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/environment/nature-based-solutions_en).
- ^{*11} Sk. Komisijas paziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai: “Zaļā infrastruktūra (ZI) – Eiropas dabas kapitāla pilnveide”, COM(2013) 249 final.
- ^{*12} “1. pakāpes SEG emisijas” ir tiešās siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas rodas no avotiem, kuri ir darbības veicēja īpašumā vai kontrolē, tai skaitā sauszemes, ūdens un gaisa neatliekamās palīdzības transporta SEG emisijas.
- ^{*13} “2. pakāpes SEG emisijas” ir netiešās siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas rodas, ražojot elektroenerģiju, kuru izmanto darbības veicējs.
- ^{*14} “3. pakāpes SEG emisijas” ir visas netiešās siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas nav ietvertas 2. pakāpes SEG emisijās. Lai iegūtu norādījumus par to, kā aprēķināt humānās palīdzības organizāciju oglekļa pēdu, skatīt: “Climate Charter”, [Klimata harta], “Humanitarian Carbon Calculator” [Humānās palīdzības “oglekļa kalkulators”], 2023: <https://www.climate-charter.org/humanitarian-carbon-calculator/>.
- ^{*15} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 517/2014 (2014. gada 16. aprīlis) par fluorētām siltumnīcefekta gāzēm un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 842/2006 (OV L 150, 20.5.2014., 195. lpp.).
- ^{*16} Atbilstoši Komisijas lēmuma 2000/532/EK atkritumu sarakstam.
- ^{*17} Piemēram, to, kas ir ugunsdzēsības putu, ugunsdzēsšanas līdzekļu, liesmas slāpētāju sastāvā.
- ^{*18} Sk.: Starptautiskā Sarkanā Krusta komiteja, Medicīnas atkritumu apsaimniekošana, 2011; pieejams vietnē <https://www.icrc.org/en/doc/assets/files/publications/icrc-002-4032.pdf>.
- ^{*19} Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/98/EK (2008. gada 19. novembris) par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu (OV L 312, 22.11.2008., 3. lpp.).
- ^{*20} ES Būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokols un pamatnostādnes, Iekšējais tirgus, rūpniecība, uzņēmējdarbība un MVU, pieejams https://single-market-economy.ec.europa.eu/content/eu-construction-and-demolition-waste-protocol-0_en.

- ^{*21} Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/75/ES (2010. gada 24. novembris) par rūpnieciskajām emisijām (piesārņojuma integrēta novēršana un kontrole) (OV L 334, 17.12.2010., 17. lpp.).
- ^{*22} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1005/2009 (2009. gada 16. septembris) par ozona slāni noārdošām vielām (OV L 286, 31.10.2009., 1. lpp.).
- ^{*23} Norādītas *Natura 2000* skatītājā, sk. Eiropas Vides aģentūra, *Natura 2000* tīkla skatītājs: <https://natura2000.eea.europa.eu/>.
- ^{*24} Tai skaitā ietekme, kas rodas katastrofu seku likvidēšanas nometņu izveides un ekspluatācijas dēļ, ietekme, ko uz teritorijām ar augstu bioloģisko daudzveidību atstāj bīstamu materiālu netīša ievadīšana/izsīkstišana vai nespēja šīs teritorijas aizsargāt, veicot reaģēšanu, kas saistīta ar bīstamiem materiāliem.
- ^{*25} Ietver inženiertehniskās būves.
- ^{*26} Neietver inženiertehniskās būves.
- ^{*27} Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2007/60/EK (2007. gada 23. oktobris) par plūdu riska novērtējumu un pārvaldību (OV L 288, 6.11.2007., 27. lpp.).
- ^{*28} Nākotnes scenāriji ietver Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes reprezentatīvās koncentrāciju trajektorijas RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 un RCP8.5.
- ^{*29} Novērtējuma ziņojumi par klimata pārmaiņām: (Ietekme, pielāgošanās un neaizsargātība), ko periodiski publicē Klimata pārmaiņu starpvaldību padome (IPCC), kas ir Apvienoto Nāciju Organizācijas struktūra, kura novērtē ar klimata pārmaiņām saistītās zinātnes atziņas, <https://www.ipcc.ch/reports/>.
- ^{*30} Piemēram, *Copernicus* pakalpojumi, ko pārvalda Eiropas Komisija.
- ^{*31} Dabā rodami risinājumi ir definēti kā “dabas iedvesmoti un atbalstīti dzīvesveida risinājumi, kas ir izmakslietderīgi, taču vienlaikus nodrošina vidiskus, sociālus un ekonomiskus ieguvumus un palīdz stiprināt noturību. Šādi risinājumi pilsētās, ainavās un jūras ainavās ienes vairāk un daudzveidīgākas dabas un dabiskas iezīmes un procesus, izmantojot vietēji pielāgotu, resursefektīvu un sistēmisku ieviešanu”. Tātad dabā rodami risinājumi nāk par labu biodaudzveidībai un palīdz sniegt plašu ekosistēmu pakalpojumu klāstu (27.6.2023. versija: https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/environment/nature-based-solutions_en).
- ^{*32} Sk. Komisijas paziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai: “Zaļā infrastruktūra (ZI) – Eiropas dabas kapitāla pilnveide”, COM(2013) 249 final.
- ^{*33} Ja darbība notiek trešās valstīs, tad saskaņā ar piemērojamiem valsts tiesību aktiem vai starptautiskiem standartiem, kuriem ir līdzvērtīgs mērķis, proti, panākt labu ūdeņu stāvokli un ekoloģisko potenciālu ar līdzvērtīgām procesuālām un materiālām normām, t. i., saziņā ar relevantajām ieinteresētajām personām ir izstrādāts ūdens izmantošanas un aizsardzības plāns, kas nodrošina, ka 1) ir novērtēta darbības ietekme uz potenciāli skartā ūdensobjekta identificēto stāvokli vai ekoloģisko potenciālu, 2) laba stāvokļa/ekoloģiskā potenciāla pasliktināšanās vai neiestāšanās ir novērsta vai, ja tas nav iespējams, 3) ir pamatota ar to, ka trūkst vidiski labāku alternatīvu, kas nebūtu nesamērīgi dārgas/tehniski neiespējamās, un ka ir veikti visi praktiski iespējamie pasākumi, lai mīkstinātu negatīvo ietekmi uz ūdensobjekta stāvokli.
- ^{*34} ES Būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokols un pamatnostādnes, Iekšējais tirgus, rūpniecība, uzņēmējdarbība un MVU (europa.eu): https://single-market-economy.ec.europa.eu/content/eu-construction-and-demolition-waste-protocol-0_lv;

24) B papildinājumam pievieno šādu daļu:

“Darbība nekavē jūras ūdeņu laba vides stāvokļa sasniegšanu vai nepasliktina to jūras ūdeņu kvalitāti, kuriem jau ir labs vides stāvoklis atbilstoši definīcijai Direktīvas 2008/56/EK¹ 3. panta 5. punktā, ņemot vērā Komisijas Lēmumu (ES) 2017/848 saistībā ar minētajam raksturlielumam relevantajiem kritērijiem un metodoloģiskajiem standartiem.

¹ Direktīvas 2008/56/EK 3. panta 5. punktā formulētā definīcija jo īpaši paredz, ka labu vides stāvokli nosaka, pamatojoties uz minētās direktīvas I pielikumā noteiktajiem kvalitatīvajiem raksturlielumiem.”;

25) C papildinājuma f) punktu aizstāj ar šādu:

“f) vielas (neatkarīgi no tā, vai tās ir tīrā veidā, maisījumos vai izstrādājumos) ar koncentrāciju virs 0,1 % no masas (masa/masa), kas atbilst Regulas (EK) Nr. 1907/2006 57. pantā noteiktajiem kritērijiem un saskaņā ar minētās regulas 59. panta 1. punktu ir apzinātas vismaz astoņpadsmit mēnešu periodā, izņemot gadījumus, kad operatori ir novērtējuši un dokumentējuši, ka tirgū nav pieejamas citas piemērotas alternatīvas vielas vai tehnoloģijas un ka tās lieto kontrolētos apstākļos”;

¹ Komisija pārskatīs izņēmumus attiecībā uz aizliegumu f) punktā minētās vielas ražot, laist tirgū vai izmantot, kad tā būs publicējusi ķīmisko vielu būtiskas izmantošanas horizontālos principus.”;

26) C papildinājuma g) punktu svīturo;

27) C papildinājumā aiz f) punkta pievieno šādu daļu:

“Turklāt darbība neizraisa tādu citu vielu ražošanu, klātbūtni galaproduktā vai izlaidē vai laišanu tirgū neatkarīgi no tā, vai tās ir atsevišķi, maisījumos vai izstrādājumā, koncentrācijā, kas pārsniedz 0,1 % no masas (masa/masa), kuras atbilst Regulas (EK) Nr. 1272/2008 kritērijiem, pieder kādai no bīstamības klasēm vai bīstamības kategorijām, kas minētas Regulas (EK) Nr. 1907/2006 57. pantā, izņemot gadījumus, kad operatori ir novērtējuši un dokumentējuši, ka tirgū nav pieejamas citas piemērotas alternatīvas vielas vai tehnoloģijas un ka tās tiek izmantotas kontrolētos apstākļos”¹.

¹ Komisija pārskatīs izņēmumus, kas piemērojami aizliegumam ražot, atrasties galaproduktā vai izlaidē vai laist tirgū šajā daļā minētās vielas, kad tā būs publicējusi ķīmikāliju būtiskas izmantošanas horizontālos principus.”