



2023/2449

7.11.2023.

**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2023/2449**

(2023. gada 6. novembris),

**ar ko nosaka noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 piemērot attiecībā uz monitoringa plānu, emisiju ziņojumu, daļēju emisiju ziņojumu, atbilstības dokumentu un uzņēmuma līmenī sagatavotu ziņojumu veidlapām, un atceļ Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2016/1927**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 6. panta 5. punktu, 12. panta 2. punktu un 17. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/1927<sup>(2)</sup> nosaka veidlapas un tehniskos noteikumus monitoringa plānu, emisiju ziņojumu un atbilstības dokumentu iesniegšanai saskaņā ar Regulu (ES) 2015/757.
- (2) Regula (ES) 2015/757 tika grozīta ar Regulu (ES) 2023/957<sup>(3)</sup>, lai paredzētu jūras transporta darbību iekļaušanu ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ("ES ETS"), kā arī metāna (CH<sub>4</sub>) un dislāpekļa oksīda (N<sub>2</sub>O) emisiju un emisiju no citu tipu kuģiem monitoringu, ziņošanu un verifikāciju. Tā arī ievieša uzņēmumiem pienākumu ziņot uzņēmuma līmenī agregētus emisiju datus ("uzņēmuma līmenī sagatavoti ziņojumi"). Turklāt tā Komisijai noteica pienākumu izstrādāt tehniskos noteikumus par monitoringa plānu iesniegšanas veidlapu automātisko iesniegšanu.
- (3) Lai šīs izmaiņas atspoguļotu, Īstenošanas regula (ES) 2016/1927 būtu jāgroza. Īstenošanas regulā (ES) 2016/1927 ieviešamo izmaiņu apmērs prasa tekstu publicēt pilnībā. Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2016/1927 būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu.
- (4) Monitoringa plānam būtu jāsaturs vismaz Regulas (ES) 2015/757 6. panta 3. punktā uzskaitītie elementi. Neskarot Regulas (ES) 2015/757 6. panta 3. punktu un ievērojot minētās regulas 10. panta pēdējo daļu, monitoringa plānam būtu jānodrošina iespēja degvielas patēriņa un siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu veikt uz citu kritēriju pamata.
- (5) Sniedzot informāciju par elementiem un procedūrām, kas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 6. panta 3. punktu ietilpst monitoringa plānā, uzņēmumiem vajadzētu būt iespējai atsaukties arī uz procedūrām vai sistēmām, kas sekmīgi ieviestas to esošo pārvaldības sistēmu ietvaros (piemēram, Starptautiskais drošības vadības kodekss (ISM kodekss)<sup>(4)</sup>), kuģu energoefektivitātes pārvaldības plāns (SEEMP)<sup>(5)</sup>, vai sistēmām un kontrolēm, ko aptver saskaņoti kvalitātes, vidiskie vai energopārvaldības standarti (piemēram, EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 un EN ISO 50001:2011). Šādos gadījumos vai tad, ja attiecīgās procedūras, ievērojot Regulas (ES) 2015/757 I un II pielikuma noteikumus par emisiju monitoringu, jau ir aprakstītas ieviestās rakstiskās procedūrās, būtu jāļauj monitoringa plānos iekļaut šādu procedūru īsu aprakstu vai kopsavilkumu.

<sup>(1)</sup> OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.

<sup>(2)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/1927 (2016. gada 4. novembris) par monitoringa plānu, emisiju ziņojumu un atbilstības dokumentu veidlapām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju (OV L 299, 5.11.2016., 1. lpp.).

<sup>(3)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/957 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Regulu (ES) 2015/757, lai paredzētu jūras transporta darbību gāzu iekļaušanu ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā un papildu siltumnīcefekta gāzu emisiju un emisiju no papildu kuģu veidiem monitoringu, ziņošanu un verifikāciju (OV L 130, 16.5.2023., 105. lpp.).

<sup>(4)</sup> Pieņēmusi Starptautiskā Jūrnieceības organizācija (SJO) ar Asamblejas Rezolūciju A.741(18).

<sup>(5)</sup> MARPOL VI pielikuma 22. noteikums.

- (6) Lai monitoringu atvieglotu, ir lietderīgi attiecībā uz degvielas monitoringa nenoteiktības līmeni atļaut izmantot standartvērtības, ņemot vērā Komisijas izstrādātās vadlīnijas.
- (7) Ir nepieciešams noteikt emisiju ziņojuma elektroniskās veidlapas specifikācijas. Tas vajadzīgs, lai nodrošinātu, ka verificēto emisiju ziņojumi tiek iesniegti elektroniski un tajos ir iekļauta pilnīga un standartizēta agregēta informācija gada griezumā.
- (8) Emisiju ziņojumam būtu kā minimums jāietver Regulas (ES) 2015/757 11. panta 3. punktā minētā informācija, arī ikgadējā monitoringa rezultāti. Vajadzētu būt arī iespējai tajā sniegt papildinformāciju, kas var palīdzēt izprast vidējos operacionālos energoefektivitātes rādītājus, ko paziņo brīvprātīgi.
- (9) Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 11. panta 2. punktu, ja mainās kuģa uzņēmums, iepriekšējam uzņēmumam ir jāiesniedz kuģa līmenī sagatavots ziņojums, kas ietver tādus pašus elementus kā minētās regulas 11. panta 1. punktā norādītais gada emisiju ziņojums, bet tikai par tajā laikposmā veiktajām darbībām, kurā kuģis bija iepriekšējā uzņēmuma pārziņā ("daļēji emisiju ziņojumi"). Regulas (ES) 2015/757 11. panta 1. punktā minētās emisiju ziņojumu elektroniskās veidlapas specifikācijas būtu jāattiecinā arī uz daļējiem emisiju ziņojumiem.
- (10) Noteikumi, ar ko izveido atbilstības dokumentu elektronisko veidlapu, būtu jāgroza, lai tos saskaņotu ar izmaiņām, kas monitoringa plānu veidlapās ieviestas attiecībā uz uzņēmuma informāciju un kuģa identifikācijas informāciju.
- (11) Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 11.a panta 2. punktu uzņēmumiem no 2025. gada savai atbildīgajai administrējošajai iestādei ir jāiesniedz uzņēmuma līmenī agregēti emisiju dati ("uzņēmuma līmenī sagatavoti ziņojumi"). Lai nodrošinātu, ka šie ziņojumi satur standartizētu informāciju, kas dod iespēju saskaņoti īstenot ziņošanas pienākumus uzņēmuma līmenī, ir jānosaka specifikācijas šādu ziņojumu elektroniskai veidlapai.
- (12) Uzņēmuma līmenī sagatavotajos ziņojumos būtu jāietver vismaz Regulas (ES) 2015/757 11.a pantā noteiktie elementi. Ziņojumiem būtu jāaptver arī elementi, kas prasīti verificēto emisiju iesniegšanai Savienības reģistrā saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2019/1122 <sup>(6)</sup> 31. pantu.
- (13) Jūras transporta siltumnīcefekta gāzu emisijas no ziņošanas laikposma, kas sākas 2024. gada 1. janvārī, tiks iekļautas ES ETS, savukārt metāna un dislāpekļa oksīda emisijas no ziņošanas laikposma, kas sākas 2024. gada 1. janvārī, tiks iekļautas Regulas (ES) 2015/757 darbības jomā. Tādēļ līdz minētajam datumam šīs regulas piemērošana būtu jāatliek.
- (14) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

### 1. pants

#### Monitoringa plāna elektroniskā veidlapa

1. Lai iesniegtu Regulas (ES) 2015/757 6. pantā norādīto monitoringa plānu, uzņēmumi izmanto veidlapas elektronisko versiju, kas pieejama Eiropas Jūras drošības aģentūras pārvaldītajā automatizētajā Savienības informācijas sistēmā *Thetis MRV* ("*Thetis MRV*").
2. Šā panta 1. punktā minētās monitoringa plāna veidlapas elektroniskā versija satur I pielikumā izklāstīto informāciju.

<sup>(6)</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1122 (2019. gada 12. marts), ar ko attiecībā uz Savienības reģistra darbību papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (OV L 177, 2.7.2019., 3. lpp.).

*2. pants***Emisiju ziņojuma un daļēja emisiju ziņojuma elektroniskā veidlapa**

1. Lai iesniegtu Regulas (ES) 2015/757 11. panta 1. punktā norādīto ziņojumu ("emisiju ziņojums") un minētās regulas 11. panta 2. punktā norādīto ziņojumu ("daļējs emisiju ziņojums"), uzņēmumi izmanto *Thetis MRV* pieejamo veidlapas elektronisko versiju.
2. Emisiju ziņojuma un daļēja emisiju ziņojuma veidlapas elektroniskā versija satur II pielikumā izklāstīto informāciju.

*3. pants***Atbilstības dokumenta elektroniskā veidlapa**

1. Lai izdotu Regulas (ES) 2015/757 17. panta 1. punkta norādīto atbilstības dokumentu, verificētājs relevantos datus sniedz, izmantojot *Thetis MRV* pieejamo veidlapas elektronisko versiju.
2. Šā panta 1. punktā minētā atbilstības dokumenta veidlapas elektroniskā versija satur III pielikumā izklāstīto informāciju.

*4. pants***Uzņēmuma līmenī sagatavota ziņojuma elektroniskā veidlapa**

1. Lai iesniegtu Regulas (ES) 2015/757 11.a panta 2. punktā norādītos uzņēmuma līmenī agregētos emisiju datus ("uzņēmuma līmenī sagatavots ziņojums"), uzņēmumi izmanto *Thetis MRV* pieejamo veidlapas elektronisko versiju.
2. Uzņēmuma līmenī sagatavota ziņojuma veidlapas elektroniskā versija satur IV pielikumā izklāstīto informāciju.

*5. pants***Atcelšana**

1. Īstenošanas regulu (ES) 2016/1927 atceļ no 2024. gada 1. janvāra.
2. Atsauces uz Īstenošanas regulu (ES) 2016/1927 uzskata par atsaucēm uz šo regulu.

*6. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2024. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 6. novembrī

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## I PIELIKUMS

## Monitoringa plānu veidlapa

## A DAĻA

## PĀRSKATĪŠANAS UZSKAITES LAPA

Versijas Nr.	Atsauces datums	Statuss atsauces datumā <sup>(1)</sup>	Norāde uz daļām, kas pārskatītas vai labotas, arī īss izmaiņu skaidrojums

(1) IT sistēmas piešķirts statuss: "Darba variants", "Tiek pārskatīts", "Verificētajam iesniegts galīgais variants", "Novērtējis verificētājs", "Labots bez nepieciešamības veikt atkārtotu novērtējumu", "Iesniegts par apstiprināšanu atbildīgajai administrējošajai iestādei", "Apstiprināts".

## B DAĻA

## PAMATDATI

## B.1. tabula

## Kuģa identifikācijas dati un informācija par kuģa īpašnieku

Kuģa nosaukums	
SJO kuģa identifikācijas numurs	
Pieraksta osta	
Piederības osta (ja nesakrīt ar pieraksta ostu)	
Kuģa īpašnieka vārds/nosaukums <sup>(1)</sup>	
Kuģa īpašnieka nodokļu maksātāja numurs (brīvprātīgi)	
Kuģa īpašnieka kontaktpersona (brīvprātīgi)	
Darba adrese (brīvprātīgi)	
Pilsēta (brīvprātīgi)	
Pavalsts/province/reģions (brīvprātīgi)	
Darba tālruņa numurs (brīvprātīgi)	
Darba e-pasta adrese (brīvprātīgi)	
Reģistrētā īpašnieka sabiedrības un reģistrētā īpašnieka <sup>(2)</sup> unikālais SJO identifikācijas numurs	
Reģistrētā īpašnieka reģistrācijas valsts <sup>(3)</sup>	
Kuģa tips <sup>(4)</sup>	
Kravesība (tonnās)	
Bruto tilpība	
Klasifikācijas sabiedrība (brīvprātīgi)	
Ledus klase <sup>(5)</sup>	
Karoga valsts (brīvprātīgi)	

Tehniskā efektivitāte (brīvprātīgi) <sup>(6)</sup>	
Brīvprātīgs atvērta tipa apraksta lauks papildinformācijas sniegšanai par kuģa raksturlielumiem <sup>(7)</sup>	

(<sup>1</sup>) Kā reģistrēts sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.  
(<sup>2</sup>) Reģistrētais īpašnieks ir kuģa reģistrācijas apliecībā norādītais īpašnieks.  
(<sup>3</sup>) Kā reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.  
(<sup>4</sup>) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Pasažieru kuģis", "Ro-ro kuģis", "Konteinerkuģis", "Naftas tankkuģis", "Ķīmikāliju tankkuģis", "LNG tankkuģis", "Gāzvedējs tankkuģis", "Beramkravu jūras kuģis", "Ģenerālkravas kuģis", "Refrižeratorkuģis", "Automobiļu transportkuģis", "Kombinētais transportkuģis", "Ro-pax kuģis", "Konteinerkuģis/ro-ro kravas kuģis", "Cita tipa kuģis". Kategorijā "Pasažieru kuģis" izvēlei attiecīgā gadījumā pieejams apakštīps "Kruīza kuģis". Kategorijā "Cita tipa kuģis" izvēlei attiecīgā gadījumā pieejams apakštīps "Atkrastes kuģis".  
(<sup>5</sup>) Obligāti, lai varētu izmantot Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3.-e punktā paredzēto atkāpi ledus klases kuģiem. Izvēlas vienu polāro klasi no PC1 līdz PC7 vai vienu no Somijas–Zviedrijas ledus klasēm (IC, IB, IA vai IA Super). Lai noteiktu atbilstību starp ledus klasēm, piemēro HELCOM Ieteikumu 25/7.  
(<sup>6</sup>) Kuģiem būtu jāziņo tehniskās efektivitātes indekss EEDI vai EEXI, un, ja tāda nav, var ziņot aplēsto indeksa vērtību (EIV).  
(<sup>7</sup>) Šeit var norādīt vēl vienu kontaktpersonu.

## B.2. tabula

## Informācija par uzņēmumu

Uzņēmuma nosaukums	
Uzņēmuma veids <sup>(1)</sup>	
Uzņēmuma sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs <sup>(2)</sup>	
Uzņēmuma reģistrācijas valsts <sup>(3)</sup>	
Uzņēmuma nodokļu maksātāja numurs (brīvprātīgi)	
Kontaktpersona	
Darba adrese	
Pilsēta	
Pavalsts/province/reģions	
Pasta indekss	
Darba tālruņa numurs	
Darba e-pasta adrese	
Valsts	

(<sup>1</sup>) Nolaizamā izvēlne: kuģis ISM kodeksa darbības jomā [jā/nē]. Ja atbilde ir "jā", izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Kuģa īpašnieks", "ISM uzņēmums, kas nav kuģa īpašnieks". Ja atbilde ir "nē", kategorija ir "Kuģa īpašnieks".

(<sup>2</sup>) Identifikācijas numurs, kas reģistrēts sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.

(<sup>3</sup>) Reģistrācijas valsts ir identiska reģistrācijas valstij, kas reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.

## B.3. tabula

## Emisijas avoti un izmantotie degvielas veidi

Emisijas avota atsauces Nr.	Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota veids <sup>(1)</sup>	Emisijas avota kategorija <sup>(2)</sup>	Emisijas avota tehniskais apraksts (sniegums/jauda, īpatnējais degvielleļas patēriņš (SFOC), uzstādīšanas gads, identifikācijas numurs, ja ir vairāki vienādi emisijas avoti, utt. <sup>(3)</sup> )	(Potenciāli) izmantotās degvielas veidi <sup>(4)</sup>

<sup>(1)</sup> Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Galvenie dzinēji", "Palīgdzinēji", "Gāzturbīnas", "Katli", "Inertās gāzes ģeneratori", "Degvielas elementi", "Atkritumu incineratori", "Citi".

<sup>(2)</sup> Izvēlas vienu no šīm kategorijām: ICE (citi), LNG Otto (duālās degvielas, vidējs apgriezienu skaits), LNG Otto (duālās degvielas, mazs apgriezienu skaits), LNG dīzeļdzinējs (duālās degvielas, mazs apgriezienu skaits), LBSI, gāzturbīna, katli, degvielas elementi, atkritumu incineratori, inertās gāzes ģeneratori.

<sup>(3)</sup> Vairāku identisku emisijas avotu gadījumā var ietvert identifikācijas numuru.

<sup>(4)</sup> Izvēlas vismaz vienu no šīm kategorijām: "Smagā degvielleļa (HFO)", "Vieglā degvielleļa (LFO)", "Dīzeļdegviela/gāzeļļa (MDO/MGO)", "Sašķidrināta dabasgāze (LNG)", "Sašķidrināta naftas gāze (butāns, LPG)", "Sašķidrināta naftas gāze (propāns, LPG)", "H2 (fosilais)", "NH3 (fosilais)", "Metanols (fosilais)", "Etanols", "Biodīzeļdegviela", "Hidroapstrādāta augu eļļa (HVO)", "Sašķidrināts biometāns kā transporta degviela (bioloģiskas izcelsmes LNG)", "Biometanols", "Citas biodegvielas", "Bioūdeņradis", "E-dīzeļdegviela", "E-metanols", "E-LNG", "E-H2", "E-NH3", "E-LPG", "E-DME", "Citas nefosilas degvielas".

## B.4. tabula

## Regulas (ES) 2015/757 I pielikumā norādītie emisijas faktori

Degvielas veids <sup>(1)</sup>	Emisijas faktori <sup>(2)</sup> oglekļa dioksīdam (gramos CO <sub>2</sub> uz gramiem degvielas) saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 I pielikumu	Emisijas faktori <sup>(3)</sup> metānam (gramos CH <sub>4</sub> uz gramiem degvielas) saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 I pielikumu	Emisijas faktori <sup>(4)</sup> dislāpekļa oksīdam (gramos N <sub>2</sub> O uz gramiem degvielas) saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 I pielikumu

<sup>(1)</sup> Izvēlas vismaz vienu no šīm kategorijām: "Smagā degvielleļa (HFO)", "Vieglā degvielleļa (LFO)", "Dīzeļdegviela/gāzeļļa (MDO/MGO)", "Sašķidrināta dabasgāze (LNG)", "Sašķidrināta naftas gāze (butāns, LPG)", "Sašķidrināta naftas gāze (propāns, LPG)", "H2 (fosilais)", "NH3 (fosilais)", "Metanols (fosilais)", "Etanols", "Biodīzeļdegviela", "Hidroapstrādāta augu eļļa (HVO)", "Sašķidrināts biometāns kā transporta degviela (bioloģiskas izcelsmes LNG)", "Biometanols", "Citas biodegvielas", "Bioūdeņradis", "E-dīzeļdegviela", "E-metanols", "E-LNG", "E-H2", "E-NH3", "E-LPG", "E-DME", "Citas nefosilas degvielas".

<sup>(2)</sup> Apstiprina noklusējuma emisijas faktoru izmantošanu vai ievada faktisko emisijas faktoru. Fosilajām degvielām var izmantot tikai CO<sub>2</sub> noklusējuma emisijas faktoru.

<sup>(3)</sup> Apstiprina noklusējuma emisijas faktoru izmantošanu vai ievada faktisko emisijas faktoru. LNG degvielām (fosilā LNG, bioloģiskas izcelsmes LNG, e-LNG) CH<sub>4</sub> emisijas faktors ir nulle.

<sup>(4)</sup> Apstiprina noklusējuma emisijas faktoru izmantošanu vai ievada faktisko emisijas faktoru.

## B.5. tabula

## Regulas (ES) 2015/757 I pielikumā norādītais caurslīdes koeficients

Emisijas avota atsauces Nr. <sup>(1)</sup>	Caurslīdes koeficients (% no konkrētā emisijas avota patērētās degvielas masas) saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 I pielikumu

<sup>(1)</sup> Kā ziņots B.3. tabulā.

B.6. tabula

**Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.4. punktā minēto oglekļa uztveršanas un uzglabāšanas tehnoloģiju izmantošana**

Izmantotās tehnoloģijas apraksts	Apstiprinoši pierādījumi par atbilstību prasībām, kas noteiktas Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3.a punktā vai 12. panta 3.b punktā	Emisiju avots, kuram piemēro uztveršanu un uzglabāšanu un/vai oglekļa uztveršanu un izmantošanu

B.7. tabula

**Procedūras, sistēmas un pienākumi, ar ko nodrošina emisijas avotu saraksta pilnīgumu**

Procedūras nosaukums	Emisijas avotu saraksta pilnīguma uzraudzīšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

B.8. tabula

**Procedūras, sistēmas un pienākumi, ar ko saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 I pielikumu nosaka un atjaunina emisijas faktorus**

Procedūras nosaukums	Emisijas faktoru noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu) <sup>(1)</sup>	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

<sup>(1)</sup> Attiecīgā gadījumā procedūras aprakstā jānorāda, kā apstiprināšanai tiek atvasināti B.4. un B.5. tabulā uzskaitītie faktiskie emisijas faktori, arī metode, ar kuru atbilstoši Regulas (ES) 2015/757 I pielikumam ir pierādīta atbilstība nosacījumiem un ierobežojumiem attiecībā uz atšķiršanos no standartvērtībām.



## B.9. tabula

**Procedūra Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.2. punktā minēto biodegvielu un RFNBO/RCF CO<sub>2</sub> emisijas faktoru noteikšanai**

Procedūras nosaukums	Emisijas faktoru noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu) <sup>(1)</sup>	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

<sup>(1)</sup> Attiecīgā gadījumā procedūras aprakstā jānorāda, kā apstiprināšanai tiek atvasināti CO<sub>2</sub> emisijas faktori, arī metode, ar kuru ir pierādīta atbilstība Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.2. punkta nosacījumiem.

## C DAĻA

## DARBĪBAS DATI

## C.1. tabula

**Regulas (ES) 2015/757 9. panta 2. punktā minētā atbrīvojuma nosacījumi**

Punkts	Apstiprinājuma lauks
Tādu saskaņā ar kuģa grafiku gaidāmo reisu minimālais skaits ziņošanas laikposmā, kas ietilpst Regulas (ES) 2015/757 darbības jomā	
Vai saskaņā ar kuģa grafiku ir gaidāms, ka ziņošanas laikposmā tiks veikti reisi, kas neietilpst Regulas (ES) 2015/757 darbības jomā? <sup>(1)</sup>	
Vai ir izpildīti Regulas (ES) 2015/757 9. panta 2. punkta nosacījumi? <sup>(2)</sup>	
Ja atbilde ir "jā", vai plānojat izmantot atkāpi attiecībā uz degvielas patēriņa monitoringu katrā reisā? <sup>(3)</sup> Ņemiet vērā, ka saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 2. punktu, lai varētu izmantot Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3.-d līdz 3.-b punktā paredzēto atkāpi, var būt vajadzīgs noteiktas informācijas monitorings katrā reisā.	

<sup>(1)</sup> Izvēlas "jā" vai "nē".

<sup>(2)</sup> Izvēlas "jā" vai "nē".

<sup>(3)</sup> Izvēlas "jā", "nē" vai "neattiecas".

## C.2. tabula

**Siltumnīcefekta gāzu emisiju un degvielas patēriņa monitoring**

C.2.1. Siltumnīcefekta gāzu emisiju un degvielas patēriņa noteikšanai izmantotās metodes katram emisijas avotam.

Emisijas avota atsauces Nr. <sup>(1)</sup>	Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota tips <sup>(2)</sup>	Izvēlētās metodes <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Kā paziņots B.3. tabulā.

<sup>(2)</sup> Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Galvenie dzinēji", "Palīgdzinēji", "Gāzturbīnas", "Katli", "Inertās gāzes ģeneratori", "Degvielas elementi", "Atkritumu incineratori", "Citi".

<sup>(3)</sup> Izvēlas vienu vai vairākas no šīm kategorijām: "A metode. Degvielas piegādes pavaddokuments (DPP) un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitoring uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mēritāji attiecīgajiem sadegšanas procesiem" vai "D metode. Tieši siltumnīcefekta gāzu emisiju mērījumi".

C.2.2. Procedūras iepildītā degvielas daudzuma un tilpnēs esošā degvielas daudzuma noteikšanai.

Procedūras nosaukums	Iepildītā degvielas daudzuma un tilpnēs esošā degvielas daudzuma noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.3. Regulāras kontrolpārbaudes, kurās salīdzina DPP norādīto iepildīto degvielas daudzumu un uz kuģa izmērīto iepildīto degvielas daudzumu.

Procedūras nosaukums	Regulāras kontrolpārbaudes, kurās salīdzina DPP norādīto iepildīto degvielas daudzumu un uz kuģa izmērīto iepildīto degvielas daudzumu
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	

## C.2.4. Izmantoto mērinstrumentu apraksts.

Mērierīces (nosaukums)	Elementi, attiecībā uz ko pielietota mērīšana (piem., emisijas avoti, tilpnes)	Tehniskais apraksts (specifikācija, vecums, kalibrēšanas metodes un intervāli, tehniskās apkopes intervāli)

## C.2.5. Ar mērījumiem saistītās informācijas reģistrācijas, izguves, nosūtīšanas un glabāšanas procedūras.

Procedūras nosaukums	Ar mērījumiem saistītās informācijas reģistrācija, izguve, nosūtīšana un glabāšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## C.2.6. Blīvuma noteikšanas metode.

Degvielas veids/tilpne	Iepildītās degvielas faktiskā blīvuma vērtību noteikšanas metode <sup>(1)</sup>	Tilpnēs esošās degvielas faktiskā blīvuma vērtību noteikšanas metode <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Uz kuģa uzstādītais mērīšanas aprīkojums", "Degvielas piegādātājs" vai "Laboratorisks tests".

<sup>(2)</sup> Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Mērīšanas aprīkojums", "Degvielas piegādātājs", "Laboratorisks tests".

## C.2.7. Ar degvielas monitoringu saistītais nenoteiktības līmenis.

Monitoringa metode <sup>(1)</sup>	Izmantotā pieeja <sup>(2)</sup>	Vērtība

<sup>(1)</sup> Izvēlas vienu vai vairākas no šīm kategorijām: "A metode. Degvielas piegādes pavaddokuments (DPP) un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitorings uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadegšanas procesiem" vai "D metode. Tieši siltumnīcefekta gāzu emisiju mērījumi".

<sup>(2)</sup> Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "Standartvērtība" vai "Kuģim specifiska aplēse".

## C.2.8. Mērīšanas ierīču kvalitātes nodrošināšanas procedūras.

Procedūras nosaukums	Mērīšanas ierīču kvalitātes nodrošināšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## C.2.9. Metode, ar ko nosaka degvielas patēriņa sadalījumu starp kravas un pasažieru pārvadājumiem (tikai ro-pax kuģiem).

Metodes nosaukums	Metode, ar ko nosaka degvielas patēriņa sadalījumu starp kravas un pasažieru pārvadājumiem
Izmantotā iedalījuma metode saskaņā ar EN 16258 ( <sup>1</sup> )	
Apraksts, kā nosaka kravas un pasažieru masu, ieskaitot standartvērtību iespējamo izmantojumu attiecībā uz kravas vienību masu/aizņemtajiem joslas metriem (ja izmanto masas metodi)	
Apraksts, kā nosaka kravai un pasažieriem atvēlēto klāja platību, ieskaitot to, kā ņem vērā paceļamos klājus un vieglos automobiļus uz kravas klāja (ja izmanto laukuma metodi)	
Degvielas patēriņa sadalījums (%) starp kravas un pasažieru pārvadājumiem (tikai tad, ja izmanto laukuma metodi)	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

(<sup>1</sup>) Izvēlas vai nu "Masas metode", vai "Laukuma metode".

## C.2.10. Kravas reisos patērētā degvielas daudzuma noteikšanas un reģistrācijas procedūras (brīvprātīgs monitorings).

Procedūras nosaukums	Kravas reisos patērētā degvielas daudzuma noteikšana un reģistrācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	

Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.11. Kravas apsildei patērētā degvielas daudzuma noteikšanas un reģistrācijas procedūras (brīvprātīgs monitorings ķīmikāliju tankkuģiem).

Procedūras nosaukums	Kravas apsildei patērētā degvielas daudzuma noteikšana un reģistrācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

C.2.12. Dinamiskajai pozicionēšanai patērētā degvielas daudzuma noteikšanas un reģistrācijas procedūras (brīvprātīgs monitorings naftas tankkuģiem un "citu tipu kuģiem").

Procedūras nosaukums	Dinamiskajai pozicionēšanai patērētā degvielas daudzuma noteikšana un reģistrācija
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

### C.3. tabula

#### Reisu saraksts

Procedūras nosaukums	Datu reģistrēšana par reisiem un šo datu pilnīguma nodrošināšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	

Procedūru apraksts (arī reisu reģistrācija, reisu monitorings u. c. Ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## C.4. tabula

**Noietais attālums**

Procedūras nosaukums	Katrā reisā veiktā attāluma reģistrēšana un noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūru apraksts (arī attāluma informācijas reģistrācija un pārvaldība. Ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

Ledus apstākļos navigējot noietā attāluma noteikšanas un reģistrēšanas procedūras (brīvprātīgs monitorings).

Procedūras nosaukums	Ledus apstākļos navigējot noietā attāluma noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (arī attāluma un ziemas apstākļu informācijas reģistrācija un pārvaldība. Ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## C.5. tabula

**Pārvadātās kravas apjoms un pasažieru skaits**

Procedūras nosaukums	Pārvadātās kravas apjoma un/vai pasažieru skaita reģistrēšana un noteikšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (arī pārvadāto kravu apjoma un/vai pasažieru skaita reģistrēšana un noteikšana un standartvērtību izmantošana attiecībā uz kravas masas vienībām, ja piemērojams. Ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Kravas vienība/pasažieri <sup>(1)</sup>	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

(1) Pasažieru kuģiem "Kravas vienība/pasažieri" norāda kā "pasažieri".  
 Ro-ro kuģiem, konteinerkuģiem, naftas tankkuģiem, ķimikāliju tankkuģiem, gāzvedējiem tankkuģiem, beramkravu jūras kuģiem un kombinētajiem transportkuģiem "Kravas vienība/pasažieri" norāda kā "tonnas".  
 LNG tankkuģiem un konteinerkuģiem/ro-ro kravas kuģiem "Kravas vienība/pasažieri" norāda kā "kubikmetri".  
 Ģenerālkraavas kuģiem "Kravas vienība/pasažieri" norāda, izvēloties vienu no šīm kategorijām: "aprēķinu kravnesības tonnas", "aprēķinu kravnesības tonnas un tonnas".  
 Automobiļu transportkuģiem "Kravas vienība/pasažieri" norāda, izvēloties vienu no šīm kategorijām: "tonnas", "tonnas un aprēķinu kravnesības tonnas".  
 Ro-pax kuģiem "Kravas vienība/pasažieri" norāda kā "tonnas" un "pasažieri".  
 Citu tipu kuģiem "Kravas vienība/pasažieri" norāda, izvēloties vienu no šīm kategorijām: "tonnas", "aprēķinu kravnesības tonnas".

Pārvadāto kravu vidējā blīvuma noteikšanas un reģistrēšanas procedūras (brīvprātīgs monitorings ķimikāliju tankkuģiem, beramkravu jūras kuģiem un kombinētajiem transportkuģiem).

Procedūras nosaukums	Pārvadāto kravu vidējā blīvuma noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūru apraksts (arī kravas blīvuma informācijas reģistrācija un pārvaldība. Ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## C.6. tabula

**Jūrā pavadītais laiks**

Procedūras nosaukums	Jūrā pavadītā laika noteikšana un reģistrēšana (no iziešanas ostas pietātnes līdz ienākšanas ostas pietātnei)
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (arī informācijas par iziešanu no ostas un ienākšanu ostā reģistrācija un pārvaldība. Ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

Ledus apstākļos navigējot jūrā pavadītā laika noteikšanas un reģistrēšanas procedūras (brīvprātīgs monitorings).

Procedūras nosaukums	Ledus apstākļos navigējot jūrā pavadītā laika noteikšana un reģistrēšana
Atsauce uz esošu procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (arī informācijas par iziešanu no ostas un ienākšanu ostā un ziemas apstākļu informācijas reģistrācija un pārvaldība. Ja procedūra jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Formulas un datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## D DAĻA

**DATU IZTRŪKUMI**

## D.1. tabula

**Siltumnīcefekta gāzu emisiju un degvielas patēriņa aplēšanai izmantojamās metodes**

Metodes nosaukums	Siltumnīcefekta gāzu emisiju un degvielas patēriņa aplēšanai izmantojamā metode
Rezerves monitoringa metode <sup>(1)</sup>	
Izmantotās formulas	



Siltumnīcefekta gāzu emisiju un degvielas patēriņa aplēšanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

(<sup>1</sup>) Izvēlas vienu no šīm kategorijām: "A metode. Degvielas piegādes pavaddokuments (DPP) un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitorings uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadeģšanas procesiem", "D metode. Tieši siltumnīcefekta gāzu emisiju mērījumi" vai "Neattiecas". Izvēlēta kategorija nedrīkst sakrist ar kategoriju, kas izvēlēta zem "Izvēlētas metodes attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu emisijām un degvielas patēriņu" C.2. tabulā ("Siltumnīcefekta gāzu emisiju un degvielas patēriņa monitorings. Emisiju un degvielas patēriņa noteikšanai izmantotās metodes katram emisijas avotam").

#### D.2. tabula

##### Noietā attāluma datu izstrūkumu labošanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Noietā attāluma datu izstrūkumu labošanas metode
Izmantotās formulas	
Datu izstrūkumu labošanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

#### D.3. tabula

##### Pārvadātās kravas datu izstrūkumu labošanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Pārvadātās kravas datu izstrūkumu labošanas metode
Izmantotās formulas	
Datu izstrūkumu labošanas metodes apraksts	
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

#### D.4. tabula

##### Jūrā pavadītā laika datu izstrūkumu labošanai izmantojamās metodes

Metodes nosaukums	Jūrā pavadītā laika datu izstrūkumu labošanas metode
Izmantotās formulas	
Datu izstrūkumu labošanas metodes apraksts	

Metodes nosaukums	Jūrā pavadītā laika datu iztrūkumu labošanas metode
Par metodi atbildīgās personas vārds vai amats	
Datu avoti	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## E DAĻA

## PĀRVALDĪBA

## E.1. tabula

**Regulāra monitoringa plāna piemērotības kontrolpārbaude**

Procedūras nosaukums	Regulāra monitoringa plāna piemērotības kontrolpārbaude
Atsauce uz procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## E.2. tabula

**Datu plūsmas darbību procedūras**

Procedūras nosaukums	Datu plūsmas darbību procedūras
Atsauce uz procedūru	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## E.3. tabula

**Riska novērtēšanas procedūras**

Procedūras nosaukums	Riska novērtēšanas procedūras
Atsauce uz procedūru	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	

Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.4. tabula

**Kontroles pasākumi. Kvalitātes nodrošināšana un informācijas tehnoloģiju uzticamība**

Procedūras nosaukums	Informācijas tehnoloģiju pārvaldība (piem., piekļuves kontrole, dublēšana, izgūšana un drošība)
Atsauce uz procedūru	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	
Relevanto esošo pārvaldības sistēmu saraksts	

E.5. tabula

**Kontroles pasākumi. Regulai (ES) 2015/757 relevantu datu iekšēja izskatīšana un validēšana**

Procedūras nosaukums	Regulai (ES) 2015/757 relevantu datu iekšēja izskatīšana un validēšana
Atsauce uz procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.6. tabula

**Kontroles pasākumi. Korekcijas un korektīvie pasākumi**

Procedūras nosaukums	Korekcijas un korektīvie pasākumi
Atsauce uz procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	

Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.7. tabula

**Kontroles pasākumi. Ārpakalpojumu sniedzējiem uzticētās darbības (attiecīgā gadījumā)**

Procedūras nosaukums	Ārpakalpojumu sniedzējiem uzticētās darbības
Atsauce uz procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

E.8. tabula

**Kontroles pasākumi. Dokumentācija**

Procedūras nosaukums	Dokumentācija
Atsauce uz procedūru	
Esošās procedūras versija	
Procedūras apraksts (ja tā jau ir ieviesta neatkarīgi no monitoringa plāna, var sniegt īsu procedūras aprakstu)	
Par procedūru atbildīgās personas vārds vai amats	
Vieta, kur glabājas dati	
Izmantotās IT sistēmas nosaukums (attiecīgā gadījumā)	

## F DAĻA

**PAPILDU INFORMĀCIJA**

F.1. tabula

**Definīciju un saīsinājumu saraksts**

Saīsinājums, akronīms, definīcija	Paskaidrojums

*F.2. tabula*  
**Papildinformācija**

—

## II PIELIKUMS

## Emisiju ziņojumu un daļēju emisiju ziņojumu veidlapa

## A DAĻA

## Kuģa un uzņēmuma identifikācijas dati

1. Kuģa nosaukums.
2. Kuģa SJO identifikācijas numurs.
3. Attiecīgais ziņošanas laikposms (vai laikposms, kurā kuģis ziņošanas laikposmā bija uzņēmuma pārziņā, ziņojumiem saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 11. panta 2. punktu).
4. Osta:
  - a) pieraksta osta vai
  - b) piederības osta (ja nesakrīt ar pieraksta ostu).
5. Kuģa kategorija [nolaižamā izvēlne: "Pasažieru kuģis", "Ro-ro kuģis", "Konteinerkuģis", "Naftas tankkuģis", "Ķīmikāliju tankkuģis", "LNG tankkuģis", "Gāzvedējs tankkuģis", "Beramkravu jūras kuģis", "Ģenerālkravas kuģis", "Refrižeratorskuģis", "Automobiļu transportkuģis", "Kombinētais transportkuģis", "Ro-pax kuģis", "Konteinerkuģis/ro-ro kravas kuģis", "Cita tipa kuģis". Kategorijā "Pasažieru kuģis" izvēlei attiecīgā gadījumā pieejams apakštips "Kruīza kuģis". Kategorijā "Cita tipa kuģis" izvēlei attiecīgā gadījumā pieejams apakštips "Atkrastes kuģis"].
6. Kuģa ledus klase (obligāta tikai tad, ja tā iekļauta monitoringa plānā vai ja uzņēmums plāno izmantot atkāpi attiecībā uz ledus klases kuģiem saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3.-e punktu) [nolaižamā izvēlne: polārā klase PC1–PC7, Somijas–Zviedrijas ledus klase IC, IB, IA vai IA Super].
7. Norāde, vai uzņēmums plāno izmantot atkāpi saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 12. panta 3.-e punktu ["jā" vai "nē" lodziņš].
8. Konteinerkuģiem: norāde (neobligāta), vai ziņošanas laikposmā kuģis ir veicis reisu ar starpposma apstāšanos kādā no ostām, kas norādītas īstenošanas aktos, kuri pieņemti saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3.ga panta 2. punktu ["jā" vai "nē" lodziņš].
9. Kuģa tehniskā efektivitāte:
  - a) projektētās energoefektivitātes indekss (*EEDI*) vai esošo kuģu energoefektivitātes indekss (*EEXI*), ja to prasa MARPOL VI pielikuma 4. nodaļas 22. vai 23. noteikums; izsaka gramos CO<sub>2</sub> uz jūras tonnjūdzi; VAI
  - b) aplētā indeksa vērtība (*EIV*), ko aprēķina saskaņā ar SJO Rezolūciju MEPC.215 (63); izsaka gramos CO<sub>2</sub> uz jūras tonnjūdzi.
10. Kuģa īpašnieka vārds/nosaukums.
11. Reģistrētā īpašnieka sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs.
12. Kuģa īpašnieka adrese: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/rēģions, pasta indekss, valsts <sup>(1)</sup>.
13. Kuģa īpašnieka galvenā darījumsdarbības vieta.

(<sup>1</sup>) Valsts ir identiska reģistrācijas valstij, kas reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.

14. Uzņēmuma nosaukums (tikai tad, ja tas nav kuģa īpašnieks).
15. Uzņēmuma sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs (tikai tad, ja uzņēmums nav kuģa īpašnieks).
16. Uzņēmuma adrese (tikai tad, ja tas nav kuģa īpašnieks); adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/reģions, pasta indekss, valsts (?).
17. Uzņēmuma galvenā darījumdarbības vieta (tikai tad, ja uzņēmums nav kuģa īpašnieks).
18. Uzņēmuma kontaktpersona:
  - a) vārds, uzvārds: tituls, vārds, uzvārds, uzņēmuma nosaukums, amata nosaukums;
  - b) darba adrese: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/reģions, pasta indekss, valsts;
  - c) darba tālruņa numurs;
  - d) darba e-pasta adrese.

#### B DAĻA

#### Verifikācija

1. Verificētāja vārds/nosaukums.
2. Verificētāja adrese un tā galvenā darījumdarbības vieta: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/reģions, pasta indekss, valsts.
3. Akreditācijas numurs.
4. Valsts akreditācijas struktūra, kas akreditējusi verificētāju.
5. Verificētāja deklarācija.

#### C DAĻA

#### Informācija par izmantoto monitoringa metodi un saistīto nenoteiktības līmeni

1. Atsauce uz pēdējo novērtēto un attiecīgā gadījumā apstiprināto monitoringa plānu un tā versijas numurs un datums, no kura tas ir piemērojams, kā arī atsauce uz citiem monitoringa plāniem, kas attiecas uz pārskata gadu, un to versijas numurs.
2. Emisijas avots [nolaižamā izvēlne: "Galvenie dzinēji", "Palīgdzinēji", "Gāzturbīnas", "Katli", "Inertās gāzes ģeneratori", "Degvielas elementi", "Atkritumu incineratori", "Citi"].
3. Izmantotās monitoringa metodes (katram emisijas avotam) [nolaižamā izvēlne: "A metode. Degvielas piegādes pavaddokuments (DPP) un periodiska degvielas tilpņu inventarizācija", "B metode. Degvielas tilpņu monitoringa uz kuģa", "C metode. Caurplūdes mērītāji attiecīgajiem sadegšanas procesiem", "D metode. Tieši siltumnīcefekta gāzu emisiju mērījumi"].
4. Saistītais nenoteiktības līmenis; izsaka % (katrai izmantotajai monitoringa metodei).
5. Attiecīgā gadījumā izmantotais caurslīdes koeficients (katram emisijas avotam).

(?) Valsts ir identiska reģistrācijas valstij, kas reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.

## D DAĻA

**Saskaņā ar 10. pantu veiktā parametru ikgadējā monitoringa rezultāti**

## DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN EMITĒTĀS SILTUMNĪCEFĒKTA GĀZES

1. Katra patērētās degvielas veida kopējais degvielas daudzums un emisijas faktors:
  - a) degvielas veids [nolaižamā izvēlne: "Smagā degvielleļļa (HFO)", "Vieglā degvielleļļa (LFO)", "Dīzeļdegviela/gāzeļļa (MDO/MGO)", "Sašķidrināta dabasgāze (LNG)", "Sašķidrināta naftas gāze (butāns, LPG)", "Sašķidrināta naftas gāze (propāns, LPG)", "H<sub>2</sub> (fosilais)", "NH<sub>3</sub> (fosilais)", "Metanols (fosilais)", "Etanols", "Biodīzeļdegviela", "Hidroapstrādāta augu eļļa (HVO)", "Sašķidrināts biometāns kā transporta degviela (bioloģiskas izcelsmes LNG)", "Biometanols", "Citas biodegvielas", "Bioūdeņradis", "E-dīzeļdegviela", "E-metanols", "E-LNG", "E-H<sub>2</sub>", "E-NH<sub>3</sub>", "E-LPG", "E-DME", "Citas nefosilas degvielas"]];
  - b) CO<sub>2</sub> emisijas faktors; izsaka g CO<sub>2</sub>/g degvielas;
  - c) N<sub>2</sub>O emisijas faktors; izsaka g N<sub>2</sub>O/g degvielas;
  - d) CH<sub>4</sub> emisijas faktors; izsaka g CH<sub>4</sub>/g degvielas;
  - e) kopējais degvielas patēriņš; izsaka tonnās degvielas.
2. Regulas (ES) 2015/757 darbības jomā ietilpstošās kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
3. Agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas no visiem reisiem starp dalībvalsts jurisdikcijā esošām ostām; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
4. Agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas no visiem reisiem, kuri sākas dalībvalsts jurisdikcijā esošās ostās; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
5. Agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas no visiem reisiem uz dalībvalsts jurisdikcijā esošām ostām; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
6. Siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas emitētas piestātnē dalībvalsts jurisdikcijā esošās ostās; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē siltumnīcefekta gāzēm.
7. Siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas emitētas dalībvalsts jurisdikcijā esošās ostās; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
8. Kopējais degvielas patēriņš un kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, ko attiecina uz pasažieru pārvadājumiem (ro-pax kuģiem); izsaka tonnās degvielas un tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
9. Kopējais degvielas patēriņš un kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, ko attiecina uz kravas pārvadājumiem (ro-pax kuģiem); izsaka tonnās degvielas un tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
10. Kopējais degvielas patēriņš un kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas emitētas kravas reisos (brīvprātīgi); izsaka tonnās degvielas un tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
11. Kopējais degvielas patēriņš kravas apsildei (ķīmikāliju tankkuģiem brīvprātīgi); izsaka tonnās degvielas.
12. Kopējais degvielas patēriņš dinamiskajai pozicionēšanai (naftas tankkuģiem un "citu tipu kuģiem" brīvprātīgi); izsaka tonnās degvielas.

## NOIETAIS ATTĀLUMS, JŪRĀ PAVADĪTAIS LAIKS UN PĀRVADĀŠANAS DARBS

1. Kopējais noietais attālums; izsaka jūras jūdzes.
2. Ledus apstākļos navigējot kopējais noietais attālums (brīvprātīgi); izsaka jūras jūdzes.



3. Kopējais jūrā pavadītais laiks; izsaka stundās.
4. Ledus apstākļos navigējot kopējais jūrā pavadītais laiks (brīvprātīgi); izsaka stundās.
5. Kopējais pārvadāšanas darbs; izsaka:
  - a) jūras pasažierjūdzēs (pasažieru kuģiem);
  - b) jūras tonnjūdzēs (ro-ro kuģiem, konteinerkuģiem, naftas tankkuģiem, ķīmikāliju tankkuģiem, gāzvedējiem tankkuģiem, beramkravu jūras kuģiem, refrīžeratorkuģiem, automobiļu transportkuģiem un kombinētajiem transportkuģiem);
  - c) jūras kubikmetrjūdzēs (LNG tankkuģiem un konteinerkuģiem/ro-ro kravas kuģiem);
  - d) aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzēs (ģenerālkravas kuģiem);
  - e) jūras pasažierjūdzēs UN jūras tonnjūdzēs (ro-pax kuģiem);
  - f) jūras tonnjūdzēs VAI aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzēs (citu tipu kuģiem).
6. Kopējā transportēšanas darba otrais parametrs (brīvprātīgi); izsaka:
  - a) jūras tonnjūdzēs (ģenerālkravas kuģiem);
  - b) aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzēs (automobiļu transportkuģiem).
7. Ziņošanas laikposmā pārvadāto kravu vidējais blīvums (ķīmikāliju tankkuģiem, beramkravu jūras kuģiem un kombinētajiem transportkuģiem brīvprātīgi); izsaka tonnās uz kubikmetru.

#### ENERGOEFEKTIVITĀTE

1. Vidējā energoefektivitāte:
  - a) degvielas patēriņš attiecībā pret noiето attālumu; izsaka kilogramos uz jūras jūdzi;
  - b) degvielas patēriņš attiecībā pret pārvadāšanas darbu; izsaka gramos uz jūras pasažierjūdzi, gramos uz jūras tonnjūdzi, gramos uz jūras kubikmetrjūdzi, gramos uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi vai gramos uz jūras pasažierjūdzi UN gramos uz jūras tonnjūdzi atbilstoši attiecīgajai kuģa kategorijai;
  - c) siltumnīcefekta gāzu emisijas uz attālumu; izsaka kilogramos CO<sub>2</sub> uz jūras jūdzi un kilogramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras jūdzi;
  - d) siltumnīcefekta gāzu emisijas attiecībā pret pārvadāšanas darbu; izsaka gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras pasažierjūdzi, gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras tonnjūdzi, gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras kubikmetrjūdzi, gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi vai gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras pasažierjūdzi UN gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras tonnjūdzi atbilstoši attiecīgajai kuģa kategorijai;
  - e) degvielas patēriņš jūrā pavadītajā laikā; izsaka tonnās stundā (brīvprātīgi);
  - f) siltumnīcefekta gāzu emisijas jūrā pavadītajā laikā; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> un tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta stundā (brīvprātīgi).
2. Vidējās energoefektivitātes attiecībā pret transportēšanas darbu otrais parametrs (brīvprātīgi); izsaka:
  - a) gramos uz jūras tonnjūdzi un gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras tonnjūdzi (ģenerālkravas kuģiem);
  - b) gramos uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi, gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz aprēķinu kravnesības jūras tonnjūdzi (automobiļu transportkuģiem).
3. Kravas reisu diferencētā vidējā energoefektivitāte (degvielas patēriņš un emitētās CO<sub>2</sub> emisijas) (brīvprātīgi); izsaka:
  - a) kilogramos uz jūras jūdzi;

- b) gramos uz jūras tonnējūdzi, gramos uz jūras kubikmetrējūdzi, gramos uz aprēķinu kravnesības jūras tonnējūdzi vai gramos uz jūras pasažierējūdzi atbilstoši attiecīgajai kuģa kategorijai;
  - c) kilogramos CO<sub>2</sub> un kilogramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras jūdzi;
  - d) gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras tonnējūdzi, gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras kubikmetrējūdzi, gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz aprēķinu kravnesības jūras tonnējūdzi vai gramos CO<sub>2</sub> un gramos CO<sub>2</sub> ekvivalenta uz jūras pasažierējūdzi atbilstoši attiecīgajai kuģa kategorijai.
4. Papildinformācija, kas varētu palīdzēt izprast paziņotos kuģa vidējos operacionālos energoefektivitātes rādītājus (brīvpātīgi).

## E DAĻA

**Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 10. panta k) punktu veiktā ikgadējā monitoringa rezultāti**

## EMITĒTĀS SILTUMNĪCEFĒKTA GĀZES UN CITA RELEVANTA INFORMĀCIJA

1. Katra patērētās degvielas veida kopējais degvielas daudzums un emisijas faktors, tostarp vajadzības gadījumā par katru attiecināmo degvielu degvielas daudzums, uz kuru attiecas atkāpe saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.2. punktu:
  - a) degvielas veids [nolaižamā izvēlne: "Smagā degvielleļļa (HFO)", "Vieglā degvielleļļa (LFO)", "Dīzeļdegviela/gāzeļļa (MDO/MGO)", "Sašķidrināta dabasgāze (LNG)", "Sašķidrināta naftas gāze (butāns, LPG)", "Sašķidrināta naftas gāze (propāns, LPG)", "H<sub>2</sub> (fosilais)", "NH<sub>3</sub> (fosilais)", "Metanols (fosilais)", "Etanols", "Biodīzeļdegviela", "Hidroapstrādāta augu eļļa (HVO)", "Sašķidrināts biometāns kā transporta degviela (bioloģiskas izcelsmes LNG)", "Biometanols", "Citas biodegvielas", "Bioūdeņradis", "E-dīzeļdegviela", "E-metanols", "E-LNG", "E-H<sub>2</sub>", "E-NH<sub>3</sub>", "E-LPG", "E-DME", "Citas nefosilās degvielas"];
  - b) CO<sub>2</sub> emisijas faktors; izsaka g CO<sub>2</sub>/g degvielas;
  - c) N<sub>2</sub>O emisijas faktors; izsaka g N<sub>2</sub>O/g degvielas;
  - d) CH<sub>4</sub> emisijas faktors; izsaka g CH<sub>4</sub>/g degvielas;
  - e) kopējais degvielas patēriņš; izsaka tonnās degvielas;
  - f) CO<sub>2</sub> emisijas, uz kurām attiecas atkāpe saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.2. punktu.
2. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1. punktu, no visiem reisiem starp dalībvalsts jurisdikcijā esošām ostām; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
3. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1. punktu, no visiem reisiem, kuri sākas dalībvalsts jurisdikcijā esošās ostās; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
4. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1. punktu, no visiem reisiem uz dalībvalsts jurisdikcijā esošām ostām; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
5. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK, kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1. punktu un kuras emitētas dalībvalsts jurisdikcijā esošās ostās; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
6. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.

7. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1. un 1.2. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
  8. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1., 1.2. un 1.3. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
  9. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.–1.4. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
  10. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.–1.5. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
  11. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.–1.6. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
  12. Kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.–1.7. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
-

## III PIELIKUMS

**Atbilstības dokumentu veidlapa**

Ar šo apliecina, ka kuģa "NOSAUKUMS" emisiju ziņojums par ziņošanas laikposmu "N-1 GADS" ir uzskatāms par apmierinošu attiecībā uz Regulas (ES) 2015/757 prasībām.

Šis atbilstības dokuments ir izdots "DIENA/MĒNESIS/N GADS".

Šis atbilstības dokuments ir saistīts ar emisiju ziņojumu Nr. "NUMURS" un ir spēkā līdz "N + 1 GADA" 30. JŪNIJAM.

**1. Ziņas par kuģi**

1.1. Kuģa nosaukums.

1.2. Kuģa SJO identifikācijas numurs.

1.3. Osta:

- a) pieraksta osta; vai
- b) piederības osta (ja nesakrīt ar pieraksta ostu).

1.4. Kuģa kategorija [nolaižamā izvēlne: "Pasažieru kuģis", "Ro-ro kuģis", "Konteinerkuģis", "Naftas tankkuģis", "Ķīmikāliju tankkuģis", "LNG tankkuģis", "Gāzvedējs tankkuģis", "Beramkravu jūras kuģis", "Generālkraavas kuģis", "Refrižeratorskuģis", "Automobiļu transportkuģis", "Kombinētais transportkuģis", "Ro-pax kuģis", "Konteinerkuģis/ro-ro kravas kuģis", "Cita tipa kuģis". Kategorijā "Pasažieru kuģis" izvēlei attiecīgā gadījumā pieejams apakštips "Kruīza kuģis". Kategorijā "Cita tipa kuģis" izvēlei attiecīgā gadījumā pieejams apakštips "Atkrastes kuģis"].

1.5. Karoga/reģistrācijas valsts.

1.6. Bruto tilpība.

**2. Informācija par kuģa īpašnieku**

2.1. Kuģa īpašnieka vārds/nosaukums un tā sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs.

2.2. Kuģa īpašnieka adrese: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/reģions, pasta indekss, valsts (¹).

2.3. Galvenā darījumdarbības vieta.

**3. Informācija par uzņēmumu, kas izpilda pienākumus saskaņā ar Regulu (ES) 2015/757 (brīvprātīgs lauks)**

3.1. Uzņēmuma nosaukums un tā sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs.

3.2. Uzņēmuma veids [nolaižamā izvēlne: "Kuģa īpašnieks", "ISM uzņēmums, kas nav kuģa īpašnieks"].

3.3. Uzņēmuma adrese: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/reģions, pasta indekss, valsts (²).

(¹) Valsts ir identiska reģistrācijas valstij, kas reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.

(²) Valsts ir identiska reģistrācijas valstij, kas reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā.

3.4. Galvenā darījumdarbības vieta.

4. **Verificētājs**

4.1. Akreditācijas numurs.

4.2. Verificētāja vārds/nosaukums.

4.3. Uzņēmuma adrese un tā galvenā darījumdarbības vieta: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/rēģions, pasta indekss, valsts.

\_\_\_\_\_

## IV PIELIKUMS

## Uzņēmuma līmenī sagatavotu ziņojumu veidlapa

## A DAĻA

## Uzņēmuma un uzņēmuma pārziņā esošo kuģu identifikācijas dati ETS vajadzībām

1. Uzņēmuma nosaukums.
2. Uzņēmuma veids [nolaižamā izvēlne: "Kuģa īpašnieks", "ISM uzņēmums, kas nav kuģa īpašnieks"].
3. Sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs.
4. Uzņēmuma reģistrācijas valsts [reģistrācijas valsts ir identiska reģistrācijas valstij, kas reģistrēta sabiedrību un reģistrēto īpašnieku unikālo SJO identifikācijas numuru shēmā].
5. Uzņēmuma adrese: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/reģions, pasta indekss, valsts.
6. Kontaktpersona:
  - a) vārds, uzvārds: tituls, vārds, uzvārds, amata nosaukums;
  - b) darba adrese: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/reģions, pasta indekss, valsts;
  - c) darba tālruņa numurs;
  - d) darba e-pasta adrese.
7. Atbildīgā administrējošā iestāde.
8. To kuģu saraksts, uz kuru siltumnīcefekta gāzu emisijām attiecināma Direktīvas 2003/87/EK darbības joma un kuri ziņošanas laikposmā ir uzņēmuma pārziņā, tostarp par katru kuģi:
  - SJO kuģa identifikācijas numurs;
  - reģistrētā īpašnieka sabiedrības un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs;
  - laikposms, kurā kuģis bija uzņēmuma pārziņā.

## B DAĻA

## Verifikācija

1. 11.a pantā minētā ziņojuma verificētājs.
2. Verificētāja adrese: adresei paredzētā rinda, pilsēta, pavalsts/province/reģions, pasta indekss, valsts.
3. Akreditācijas numurs.
4. Valsts akreditācijas struktūra, kas akreditējusi verificētāju.
5. Verificētāja deklarācija.

## C DAĻA

**Uzņēmuma līmenī agregēti emisiju dati**

REZULTĀTI, KAS IEGŪTI, UZŅĒMUMA LĪMENĪ AGREGĒJOT SILTUMNĪCEFĒKTA GĀZU EMISIJAS, PAR KURĀM JĀZIŅO SASKAŅĀ AR DIREKTĪVU 2003/87/EK

1. Summa: visas kuģu kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
2. Summa: visas kuģu kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1. un 1.2. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
3. Summa: visas kuģu kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1., 1.2. un 1.3. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.
4. Summa: visas kuģu kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.– 1.4. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta un dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm.

REZULTĀTI, KAS JĀIESNIEDZ SAVIENĪBAS REĢISTRĀ

5. Summa: visas kuģu kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.– 1.5. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta, dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm un izsaka tonnās un CO<sub>2</sub> ekvivalentā.
6. Summa: visas kuģu kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.– 1.6. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta, dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm un izsaka tonnās un CO<sub>2</sub> ekvivalentā.
7. Summa: visas kuģu kopējās agregētās siltumnīcefekta gāzu emisijas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.– 1.7. punktu; izsaka tonnās CO<sub>2</sub> ekvivalenta, dezagregē pa siltumnīcefekta gāzēm un izsaka tonnās un CO<sub>2</sub> ekvivalentā.

## D DAĻA

**Metodika, ko izmanto emisiju datu agregēšanai uzņēmuma līmenī**

Apraksts par metodiku, ko uzņēmums izmanto, lai vāktu un agregētu datus šā ziņojuma vajadzībām, arī izmaiņas metodikā salīdzinājumā ar iepriekšējo ziņošanas laika posmu.