

Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

66. gadagājums

2023. gada 28. jūlijs

Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1557 (2023. gada 26. jūlijs), ar ko Regulu (EK) Nr. 1484/95 groza attiecībā uz reprezentatīvo cenu noteikšanu mājputnu gaļas un olu nozarē, kā arī ovalbumīnam 1

LĒMUMI

- ★ Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums (ES) 2023/1558 (2023. gada 12. jūlijs) par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu saistībā ar Beļģijas iesniegto pieteikumu (EGF/2023/001 BE/LNSA) 4
- ★ Padomes Lēmums (ES) 2023/1559 (2023. gada 14. jūlijs), ar ko nosaka nostāju, kura Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz Vienošanās par oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem dalībnieku lēmumu par minētās Vienošanās grozījumiem 6
- ★ Padomes Lēmums (ES) 2023/1560 (2023. gada 20. jūlijs), ar ko pilnvaro sākt sarunas ar Amerikas Savienotajām Valstīm par nolīgumu par kritiski svarīgo izrakteņu starptautisko piegādes ķēžu stiprināšanu 8
- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/1561 (2023. gada 26. jūlijs), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1151/2012 52. panta 1. punktu noraida pieteikumu, kurā lūgts nosaukumu aizsargāt kā ģeogrāfiskās izcelsmes norādi (“УБТІУЛІ НСІУУЛ / sevani ishkhani” (ACVN)) (izziņots ar dokumenta numuru C(2023) 4903) 10
- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/1562 (2023. gada 27. jūlijs), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2016/2323, ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 ⁽¹⁾ 13

(¹) Dokuments attiecas uz EEZ.

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2023/1557

(2023. gada 26. jūlijs),

ar ko Regulu (EK) Nr. 1484/95 groza attiecībā uz reprezentatīvo cenu noteikšanu mājputnu gaļas un olu nozarē, kā arī ovalbumīnam

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1308/2013 (2013. gada 17. decembris), ar ko izveido lauksaimniecības produktu tirgu kopīgu organizāciju un atceļ Padomes Regulas (EEK) Nr. 922/72, (EEK) Nr. 234/79, (EK) Nr. 1037/2001 un (EK) Nr. 1234/2007 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 183. panta b) punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2014 (2014. gada 16. aprīlis), ar kuru nosaka tirdzniecības režīmu, kas piemērojams dažām lauksaimniecības produktu pārstrādē iegūtām precēm, un atceļ Padomes Regulas (EK) Nr. 1216/2009 un (EK) Nr. 614/2009 ⁽²⁾, un jo īpaši tās 5. panta 6. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 1484/95 ⁽³⁾ ir paredzēti sīki izstrādāti noteikumi par to, kā piemērojama papildu ievadmitas nodokļu sistēma, un ir noteiktas reprezentatīvās cenas mājputnu gaļas un olu nozarē, kā arī ovalbumīnam.
- (2) Regulāri pārbaudot datus, uz kuriem balstīta reprezentatīvo cenu noteikšana mājputnu gaļas un olu nozarē, kā arī ovalbumīnam, kļuvis skaidrs, ka reprezentatīvās cenas konkrētu produktu importam ir jāgroza, ņemot vērā cenu svārstības atkarībā no produktu izcelsmes.
- (3) Tādēļ Regula (EK) Nr. 1484/95 būtu attiecīgi jāgroza.
- (4) Ņemot vērā to, ka ir jānodrošina šā pasākuma piemērošana iespējami drīz pēc atjaunināto datu nosūtīšanas, šai regulai būtu jāstājas spēkā tās publicēšanas dienā,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 1484/95 I pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikuma tekstu.

⁽¹⁾ OV L 347, 20.12.2013., 671. lpp.

⁽²⁾ OV L 150, 20.5.2014., 1. lpp.

⁽³⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 1484/95 (1995. gada 28. jūnijs), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus papildu ievadmitas nodokļu sistēmas ieviešanai un papildu ievadmitas nodokļu noteikšanai mājputnu gaļas un olu nozarē, kā arī ovalbumīnam, un atceļ Regulu Nr. 163/67/EEK (OV L 145, 29.6.1995., 47. lpp.).

2. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 26. jūlijā

Komisijas
un tās priekšsēdētājas vārdā –
Lauksaimniecības un lauku attīstības ģenerāldirektorāta
ģenerāldirektors
Wolfgang BURTSCHER

PIELIKUMS

"I PIELIKUMS

KN kods	Preču apraksts	Reprezentatīvā cena (EUR/100 kg)	Nodrošinājums, kas minēts 3. pantā (EUR/100 kg)	Izcelsme ⁽¹⁾
0207 14 10	Atkauloti, saldēti <i>Gallus domesticus</i> sugas mājputnu gaļas gabali	292,6	2	BR

(¹) Nomenklatūra noteikta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/1470 (2020. gada 12. oktobris) par valstu un teritoriju nomenklatūru, kura izmantojama Eiropas statistikā par preču starptautisko tirdzniecību, un par ģeogrāfisko dalījumu, kas izmantojams citā uzņēmējdarbības statistikā (OV L 334, 13.10.2020., 2. lpp.)."

LĒMUMI

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/1558

(2023. gada 12. jūlijs)

par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu saistībā ar Beļģijas iesniegto pieteikumu (EGF/2023/001 BE/LNSA)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/691 (2021. gada 28. aprīlis) par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) un ar ko atceļ Regulu (ES) Nr. 1309/2013 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 15. panta 1. punkta pirmo daļu,

ņemot vērā Iestāžu nolīgumu (2020. gada 16. decembris) starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par budžeta disciplīnu, sadarbību budžeta jautājumos un pareizu finanšu pārvaldību, kā arī par jauniem pašu resursiem, tostarp par ceļvedi jaunu pašu resursu ieviešanai ⁽²⁾, un jo īpaši tā 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) mērķis ir apliecināt solidaritāti un veicināt ilgtspējīgu pienācīgas kvalitātes nodarbinātību Savienībā, sniedzot atbalstu atlaistajiem darba ņēmējiem un pašnodarbinātām personām, kuri ir atlaisti no darba nozīmīgas pārstrukturizācijas rezultātā, un palīdzot viņiem pēc iespējas ātrāk atgriezties ilgtspējīgā pienācīgas kvalitātes nodarbinātībā.
- (2) EGF maksimālais gada apjoms nepārsniedz 186 miljonus EUR (2018. gada cenās), kā noteikts Padomes Regulas (ES, Euratom) 2020/2093 ⁽³⁾ 8. pantā.
- (3) Beļģija 2023. gada 17. februārī saskaņā ar Regulas (ES) 2021/691 8. panta 1. punktu iesniedza pieteikumu EGF izmantošanai saistībā ar darba ņēmēju atlaišanu uzņēmumā *Logistics Nivelles SA* un vienā piegādes uzņēmumā Beļģijā. Saistībā ar pieteikumu tika sniegta papildu informācija saskaņā ar Regulas (ES) 2021/691 8. panta 5. punktu. Pamatojoties uz novērtējumu, ko Komisija veikusi priekšlikumā Eiropas Parlamenta un Padomes lēmumam par līdzekļu izmantošanu, tiek uzskatīts, ka pieteikums atbilst Regulas (ES) 2021/691 13. pantā noteiktajiem EGF finansiālā ieguldījuma piešķiršanas nosacījumiem ⁽⁴⁾.
- (4) Tādēļ EGF būtu jāizmanto, lai sniegtu finansiālu ieguldījumu 2 153 358 EUR apmērā saistībā ar Beļģijas iesniegto pieteikumu.
- (5) Lai pēc iespējas saīsinātu EGF izmantošanai vajadzīgo laiku, šis lēmums būtu jāpieņem no tā pieņemšanas dienas,

⁽¹⁾ OV L 153, 3.5.2021., 48. lpp.

⁽²⁾ OV L 433 I, 22.12.2020., 28. lpp.

⁽³⁾ Padomes Regula (ES, Euratom) 2020/2093 (2020. gada 17. decembris), ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam (OV L 433 I, 22.12.2020., 11. lpp.).

⁽⁴⁾ COM(2023) 210.

IR PIEŅĒMUŠI ŠO LĒMUMU

1. pants

Savienības 2023. finanšu gada vispārējā budžetā izmanto Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem, lai piešķirtu 2 153 358 EUR saistību un maksājumu apropriācijās.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. To piemēro no 2023. gada 12. jūlija.

Strasbūrā, 2023. gada 12. jūlijā

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*
R. METSOLA

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
P. NAVARRO RÍOS

PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/1559**(2023. gada 14. jūlijs),****ar ko nosaka nostāju, kura Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz Vienošanās par oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem dalībnieku lēmumu par minētās Vienošanās grozījumiem**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 207. panta 4. punkta pirmo daļu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Pamatnostādnes, ko ietver Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas ("ESAO") satvarā izstrādātā Vienošanās par oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem ("Vienošanās"), ir transponētas un tādējādi Savienībā ir kļuvušas juridiski saistošas ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1233/2011 ⁽¹⁾.
- (2) Vienošanās dalībniekiem ("dalībnieki") ir jāvienojas par Vienošanās grozījumiem, jo īpaši attiecībā uz noteikumiem, kas reglamentē maksimālos atmaksas termiņus, atmaksas profilu un minimālās prēmijas likmes.
- (3) Kopš Vienošanās pieņemšanas 1978. gadā līdz šim nekad nav veikts visaptverošs pārskats par to, vai tās noteikumi kopumā joprojām ir pietiekami. Visaptverošais pārskats atklāj, ka Vienošanās ir būtiski jāmodernizē, lai nodrošinātu, ka tās noteikumos ir ņemtas vērā izmaiņas globālajos apstākļos un ka tie ir piemēroti nākotnei. Turklāt noteikumiem nevajadzētu būt nesamērīgi stingriem attiecībā pret Vienošanās mērķiem saglabāt vienlīdzīgas konkurences apstākļus dalībnieku vidū un izvairīties no privātā sektora izstumšanas.
- (4) Ierosinātie Vienošanās grozījumi ļautu dalībnieku eksporta kredītu aģentūrām piedāvāt eksportēto preču un pakalpojumu pircējiem un aizņēmējiem trešās valstīs tādus finansēšanas noteikumus, kas atbilst pareizai tirgus praksei, un tādējādi, neizstumjot privāto sektoru, ļauj novērst tirgus nepilnības un finansējuma plaisas. Tādējādi modernizētā Vienošanās stiprinātu Savienības eksportētāju konkurētspēju pasaulē un tādējādi Savienībā būtiski atbalstītu ekonomikas izaugsmi un darbvieta radīšanu.
- (5) Minēto ierosināto grozījumu rezultātā ir vajadzīgas arī turpmākas izmaiņas Vienošanās tekstā, lai racionalizētu un nodrošinātu lielāku saskaņotību starp Vienošanās un tai pievienotajiem pielikumiem, tostarp attiecībā uz *ex ante* paziņošanas prasībām.
- (6) Turklāt Vienošanās visaptverošajā pārskatīšanā ir uzsvērta nepieciešamība pārskatīt procedūras to vienoto nostāju paplašināšanai, kuras nav saistītas ar konkrētu darījumu. Pārskatītās procedūras izslēgtu iespēju, ka atsevišķi dalībnieki vienpusēji var pagarināt šādas vienotās nostājas. Tādējādi minētajās pārskatītajās procedūrās labāk tiktu ņemts vērā tas, ka pirms jebkādas šādu vienoto nostāju pagarināšanas Savienībai ir oficiāli jāvienojas par nostāju.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1233/2011 (2011. gada 16. novembris) par dažu pamatnostādņu piemērošanu oficiāli atbalstītu eksporta kredītu jomā un ar ko atceļ Padomes Lēmumus 2001/76/EK un 2001/77/EK (OV L 326, 8.12.2011., 45. lpp.).

- (7) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem attiecībā uz dalībnieku lēmumu par Vienošanās grozījumiem, jo lēmums būs saistošs Savienībai un var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, kā paredzēts Regulas (ES) Nr. 1233/2011 2. pantā.
- (8) Tāpēc Savienības nostājai vajadzētu būt atbalstīt grozījumus, pamatojoties uz pievienoto Vienošanās konsolidētās versijas projektu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz Vienošanās par oficiāli atbalstītiem eksporta kredītiem ("Vienošanās") dalībnieku lēmumu par Vienošanās grozījumiem, ir atbalstīt grozījumus, pamatojoties uz Vienošanās konsolidētās versijas projektu, kurš pievienots šim lēmumam ^(?).

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2023. gada 14. jūlijā

*Padomes vārdā –
priekšsēdētāja*
N. CALVIÑO SANTAMARÍA

^(?) Skatīt dokumentu ST 10117/23 ADD1 <http://register.consilium.europa.eu>.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/1560**(2023. gada 20. jūlijs),****ar ko pilnvaro sākt sarunas ar Amerikas Savienotajām Valstīm par nolīgumu par kritiski svarīgo izrakteņu starptautisko piegādes ķēžu stiprināšanu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 207. panta 4. punkta pirmo daļu saistība ar tā 218. panta 3. un 4. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas ieteikumu,

tā kā:

- (1) Eiropas Savienībai un Amerikas Savienotajām Valstīm ("ASV") ir plašākās un dziļākās divpusējās tirdzniecības un ieguldījumu attiecības pasaulē, un tām ir ļoti integrēta ekonomika.
- (2) ASV 2022. gada 16. augustā pieņēma Inflācijas samazināšanas aktu, ar ko cita starpā groza ASV Iekšējo ieņēmumu kodeksa 30.D iedaļu ("tiro transportlīdzekļu nodokļa kredīts"). Tā kā starp ES un ASV nav noslēgts visaptverošs brīvās tirdzniecības nolīgums, mērķorientēta nolīguma par kritiski svarīgiem izrakteņiem noslēgšanai būtu jānodrošina, ka attiecīgie kritiski svarīgie izrakteņi, kas iegūti vai apstrādāti ES, varētu tikt ieskaitīti tiro transportlīdzekļu nodokļa kredīta prasību izpildē.
- (3) Papildus ES un ASV piegādes ķēžu veicināšanai attiecībā uz kritiski svarīgiem izrakteņiem, kas vajadzīgi elektrotransportlīdzekļu bateriju ražošanai, mērķorientēta nolīguma noslēgšana par kritiski svarīgiem izrakteņiem būtu jauns solis ES un ASV ekonomisko attiecību paplašināšanā un padziļināšanā.
- (4) Tādēļ būtu jāuzsāk sarunas, lai noslēgtu nolīgumu par kritiski svarīgiem izrakteņiem ar ASV,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Komisija ar šo tiek pilnvarota Savienības vārdā uzsākt sarunas ar Amerikas Savienotajām Valstīm par nolīgumu starp Eiropas Savienību un Amerikas Savienotajām Valstīm par kritiski svarīgu izrakteņu starptautisko piegādes ķēžu stiprināšanu.

2. pants

Sarunas risina, pamatojoties uz Padomes sarunu norādēm, kas izklāstītas šā lēmuma papildinājumā.

3. pants

Komisija sarunas risina, apspriežoties ar Tirdzniecības politikas komiteju, kā paredzēts Līguma par Eiropas Savienības darbību 207. panta 3. punkta trešajā daļā.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē, 2023. gada 20. jūlijā

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
J. BORRELL FONTELLES

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2023/1561**(2023. gada 26. jūlijs),****ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1151/2012 52. panta 1. punktu noraida pieteikumu, kurā lūgts nosaukumu aizsargāt kā ģeogrāfiskās izcelsmes norādi (“ՄԵԻՍԼԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” (ACVN))***(izziņots ar dokumenta numuru C(2023) 4903)***(Autentisks ir tikai teksts angļu valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1151/2012 (2012. gada 21. novembris) par lauksaimniecības produktu un pārtikas produktu kvalitātes shēmām ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 52. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1151/2012 50. pantu Komisija ir izskatījusi 2016. gada 11. jūlijā iesniegto Armēnijas pieteikumu, kurā lūgts nosaukumu “ՄԵԻՍԼԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” reģistrēt kā aizsargātu cilmes vietas nosaukumu (ACVN) (PDO-AM-2164).
- (2) Pēc rūpīgās pārbaudes Komisija 2016. gada 13. decembrī un 2017. gada 7. septembrī nosūtīja paziņojumu par piezīmēm, kurā lūdza precizēt dažus lietas aspektus. Tā kā atbilde uz pēdējo paziņojumu netika sniegta, Komisija 2022. gada 24. janvārī nosūtīja atgādinājumu. Pieteikuma iesniedzējs atbildi nesniedza.
- (3) Pamatojoties uz Komisijas rīcībā esošo informāciju, Komisija secināja, ka pieteikums neatbilst Regulā (ES) Nr. 1151/2012 noteiktajām prasībām, un 2022. gada 20. decembra vēstulē informēja pieteikuma iesniedzēju, ka, ja 2 mēnešu laikā pēc vēstules saņemšanas netiks saņemti nekādi apsvērumi, tā var uzsākt procedūru, lai saskaņā ar minētās regulas 52. panta 1. punktu pieņemtu oficiālu Komisijas lēmumu par pieteikuma noraidīšanu.
- (4) Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 668/2014 ⁽²⁾ 4. pantu ACVN produkta specifikācijā ir jānosaka procedūras, kas operatoriem jāizveido, lai sniegtu izcelsmes apliecinājumu attiecībā uz produktu, izejvielām, dzīvnieku barību un citiem elementiem, kam saskaņā ar produkta specifikāciju jābūt iegūtiem noteiktajā ģeogrāfiskajā apgabalā.

Operatoriem jāspēj identificēt: a) visu saņemto izejvielu un/vai produktu partiju piegādātāju, daudzumu un izcelsmi; b) piegādāto produktu saņēmēju, daudzumu un galamērķi; c) saistību starp katru a) apakšpunktā minēto saņemto partiju un katru b) apakšpunktā minēto piegādāto partiju.

Kas attiecas uz pierādījumiem par to, ka produkta izcelsme ir noteiktajā ģeogrāfiskajā apgabalā, “ՄԵԻՍԼԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” specifikācijā ir minēta tikai “Armēnijas Sarkanā grāmata” bez citiem paskaidrojumiem. Komisija secināja, ka ar to nepietiek, lai pierādītu atbilstību 4. pantā noteiktajai izcelsmes apliecinājuma procedūrai.

⁽¹⁾ OV L 343, 14.12.2012., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 668/2014 (2014. gada 13. jūnijs), ar ko paredz noteikumus par to, kā piemērot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1151/2012 par lauksaimniecības produktu un pārtikas produktu kvalitātes shēmām (OV L 179, 19.6.2014., 36. lpp.).

- (5) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1151/2012 7. panta 1. punkta pirmās daļas b) apakšpunktu ir jāapraksta “produkta galvenās fizikālās, ķīmiskās, mikrobioloģiskās vai organoleptiskās īpašības”. Komisija secināja, ka šī prasība nav izpildīta, jo “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” aprakstā nav norādītas dažas būtiskas organoleptiskās un fizikālās īpašības, piemēram, garums, smarža un garša.
- (6) Saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 664/2014 ⁽⁹⁾ 1. panta 1. punktu attiecībā uz dzīvnieku izcelsmes produktiem, kuru nosaukums reģistrēts kā aizsargāts cilmes vietas nosaukums, barība jāiegūst tikai noteiktajā ģeogrāfiskajā apgabalā. Tikai tad, ja barību iegūt vienīgi no noteiktā ģeogrāfiskā apgabala nav tehniski iespējams, ir atļauts pievienot ārpus šā apgabala iegūtu barību ar nosacījumu, ka ģeogrāfiskās vides dēļ netiek ietekmēta produkta kvalitāte vai īpašības. Ārpus noteiktā ģeogrāfiskā apgabala iegūtās barības apjoms gadā nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 50 % sausnas. Komisija secināja, ka šīs prasības nav izpildītas, jo “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” specifikācijā nav paskaidrots, vai visa barības ieguve tikai no noteiktā ģeogrāfiskā apgabala tehniski nav iespējama, un nav pierādīts, ka produkta kvalitāti un īpašības, kas saistītas ar ģeogrāfisko vidi, neietekmē ārpus noteiktā ģeogrāfiskā apgabala iegūtas barības izmantošana.
- (7) Uz Komisijas apsvērumiem pieteikuma iesniedzējs noteiktajā termiņā atbildi nesniedza.
- (8) Ņemot vērā iepriekš minēto, Komisija uzskata, ka pieteikums, kurā lūgts “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” reģistrēt kā ACVN, neatbilst prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 1151/2012 7. panta 1. punkta pirmās daļas b) apakšpunktā, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 668/2014 4. pantā un Deleģētās regulas (ES) Nr. 664/2014 1. panta 1. punktā.
- (9) Tāpēc pieteikums, kurā lūgts nosaukumu “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” aizsargāt kā ACVN, būtu jānoraida.
- (10) Lēmums par noraidīšanu ir cieši saistīts ar šā nosaukuma reģistrāciju saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1151/2012. Tas neskar nosaukuma “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” aizsardzību saskaņā ar divpusējo nolīgumu starp Armēniju un Savienību.
- (11) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Lauksaimniecības produktu kvalitātes politikas komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pieteikums, kurā lūgts nosaukumu “ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ / sevani ishkhan” reģistrēt kā aizsargātu cilmes vietas nosaukumu (ACVN) tiek noraidīts.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Armēnijas Intelektuālā īpašuma birojam, *Government House 3, Central Avenue, 375010 Erevāna, Armēnija.*

⁽⁹⁾ Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 664/2014 (2013. gada 18. decembris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1151/2012 attiecībā uz Savienības simbolu izveidi aizsargātiem cilmes vietas nosaukumiem, aizsargātām ģeogrāfiskās izcelsmes norādēm un garantētām tradicionālām īpatnībām un attiecībā uz dažiem noteikumiem saistībā ar iegūšanas avotu, dažiem procedūras noteikumiem un dažiem papildu pārejas noteikumiem (OV L 179, 19.6.2014., 17. lpp.).

Briselē, 2023. gada 26. jūlijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Janusz WOJCIECHOWSKI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2023/1562

(2023. gada 27. jūlijs),

ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2016/2323, ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK ⁽¹⁾, jo īpaši tās 16. pantu,

tā kā:

- (1) Regulas (ES) Nr. 1257/2013 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts prasa, lai kuģu īpašnieki nodrošinātu, ka pārstrādei paredzētie kuģi tiek pārstrādāti tikai kuģu pārstrādes rūpnīcās, kuras iekļautas ar minētās regulas 16. panta 2. punktu izveidotajā kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā ("Eiropas saraksts").
- (2) Eiropas saraksts ir sniegts Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2016/2323 ⁽²⁾.
- (3) Itālijā esošās kuģu pārstrādes rūpnīcas *San Giorgio del Porto S.p.A.* atļaujas termiņš apritēja 2023. gada 6. jūnijā. Dānijā esošo kuģu pārstrādes rūpnīcu *Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S. Europe)* un *Fayard A/S* atļauju termiņš apritēja attiecīgi 2023. gada 23. augustā un 2023. gada 7. novembrī. Komisija ir no Itālijas un Dānijas saņēmusi informāciju, ka minētajām rūpnīcām piešķirtās atļaujas veikt kuģu pārstrādi ir pirms termiņa apritēšanas atjaunotas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Turklāt Dānija Komisiju ir informējusi par izmaiņām maksimālajos kuģu izmēros un maksimālajā kuģu pārstrādes gada apjomā, ko akceptējusi rūpnīca *M.A. R.S. Europe*, kā arī izmaiņām *Fayard A/S* maksimālajā kuģu pārstrādes gada apjomā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu attiecīgi jāatjaunina.
- (4) Komisija ir saņēmusi arī trīs saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. panta 1. punktu iesniegtus pieteikumus, kuros lūgts Eiropas sarakstā iekļaut vairākas Turcijā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas – *Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak, San. Ve Tic. A.Ş.*, *BMS Gemi Geri Dönüşüm San Ve Tic. A.Ş.* un *Kiliçlar Geri Dönüşümlü Maddeler Ve Metal San.Tic A.Ş.* Komisija ir novērtējusi saskaņā ar minētās regulas 15. pantu sniegto un ievākto informāciju un pierādījumus un uzskata, ka rūpnīcas atbilst minētās regulas 13. pantā noteiktajām prasībām, kas jāievēro, lai rūpnīca varētu veikt kuģu pārstrādi un tikt iekļauta Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šīs rūpnīcas.
- (5) Komisija ir informēta par Apvienotajā Karalistē esošās kuģu pārstrādes rūpnīcas *Dales Marine Services Ltd* kontaktinformācijas izmaiņām. Tāpēc Eiropas saraksts būtu attiecīgi jāatjaunina.
- (6) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 būtu attiecīgi jāgroza.
- (7) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 25. pantu,

⁽¹⁾ OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 (2016. gada 19. decembris), ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi (OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2016/2323 pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2023. gada 27. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, kas minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. pantā

A DAĻA

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas dalībvalstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
BEĻĢIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Beļģija Tālrunis: +32(0)9/251 25 21 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 265 m Platums: 37 m Iegrime: 12,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	34 000 ⁽⁴⁾	2025. gada 31. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
BULGĀRIJA						
Ship and Industrial Service Ltd 3. eļiņš Asparuhovo 9000 Varna Bulgārija Tālrunis: + 359 888 334114 E-pasts: d_kondov@yahoo.co.uk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 140 m Platums: 16 m Iegrime: 6 m Tukša kuģa svars: 1 800 tonnas	Ierobežojumi un nosacījumi ir noteikti atkritumu apsaimniekošanas atļaujā (Lēmums Nr. 03-DO-655-00/25.01.2019.).	Skaidri izteikts apstiprinājums, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas. Kompetentā iestāde, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir tās reģionālās vides un ūdens inspekcijas direktors, kurā kuģu pārstrādes rūpnīca atrodas.	12 500 ⁽³⁾	2024. gada 25. janvāris
DĀNIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dānija www.fayard.dk Tālrunis: +45 7592 0000 E-pasts: fayard@fayard.dk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 415 m Platums: 90 m Iegrime: 7,8 m	Kuģu pārstrādes rūpnīca tiek reglamentēta saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un nosacījumiem, kas izklāstīti Kertemindes pašvaldības 2018. gada 7. novembrī izdotajā vidiskajā atļaujā. Vidiskajā atļaujā ir paredzētas ekspluatācijas stundas, īpaši ekspluatācijas nosacījumi, darbības ar atkritumiem un to uzglabāšana, kā arī nosacījums, ka darbības jāveic sausajā dokā.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	916,34 ⁽⁴⁾	2028. gada 22. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dānija www.fornaes.com Tālrunis: +45 86326393 E-pasts: recycling@fornaes.dk	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 25 m Iegrime: 7 m GT: 10 000	Norddjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	30 000 ⁽⁷⁾	2026. gada 12. maijs
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dānija www.jatob.dk Tālrunis: +45 8668 1689 E-pasts: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 30 m Iegrime: 6 m	Uz darbībām ar atkritumu frakcijām un to uzglabāšanu attiecas vidiskā atļauja. Objektā ne ilgāk par gadu var pagaidu kārtā uzglabāt bīstamos atkritumus.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	13 000 ⁽⁸⁾	2025. gada 9. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</p> <p>Sandholm 60 9900 Frederikshavn</p> <p>Dānija</p> <p>www.modernamericanrecycling services.com/ Tālrunis: +45 30307763 E-pasts: kim@mars-eu.dk</p>	Uz eliņa	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: 400 m</p> <p>Platums: 90 m</p> <p>Iegrime: 14 m</p>	<p>Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti 2018. gada 9. marta vidiskajā atļaujā un 2022. gada 12. jūlija vidiskās atļaujas papildinājumā ko izdevusi Frederikshavnas pašvaldība.</p> <p>Norrdjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.</p> <p>Rūpnīca nedrīkst bīstamos atkritumus glabāt ilgāk par vienu gadu.</p>	Apstiprinājums klusējot, pārskatīšanas periods – 14 dienas	60 000 ⁽⁴⁾	2028. gada 27. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dānija www.smedegaarden.net Tālrunis: +45 75128888 E-pasts: m@smedegaarden.net	Pietauvošanās vietā, uz eļiņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m* Platums: 48 m Iegrimē: 7,5 m (* Ja garums > 170 m, vajadzīgs Esbjergas pašvaldības akcepts.)	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2015. gada 4. jūnijā izdevusi Esbjergas pašvaldība. Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 ⁽¹⁰⁾	2026. gada 11. marts
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dānija www.stenarecycling.dk Tālrunis: +45 20699190 E-pasts: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 40 m Platums: 40 m Iegrimē: 10 m	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2017. gada 5. oktobrī izdevusi Esbjergas pašvaldība. Kā noteikts kuģu pārstrādes rūpnīcas vidiskajā atļaujā, Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vidiskajām prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	0 ⁽¹¹⁾	2024. gada 7. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
--------------------	-------------------	-------------------------------------	--	---	--	--

IGAUNIJA

BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Igaunija Tālrunis: +372 610 2933 Fakss: +372 610 2444 E-pasts: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Piestātnē peldoši, peldošajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 197 m Platums: 32 m Iegrime: 9,6 m	Atkritumu atļauja Nr. KL-511809. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0546. <i>Vene-Balti</i> ostas noteikumi, <i>MSR-Refonda</i> rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vidiskās pārvaldības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13. Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, kuru pārstrādei tai ir atļauja.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	24 364 ⁽¹²⁾	2026. gada 15. februāris
--	-----------------------------------	--	--	--	------------------------	--------------------------

SPĀNIJA

DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spānija Tālrunis: +34944971552 E-pasts: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Pietauvošanās vietā, uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Apstiprinājums klusējot. Apstiprināšanas jautājumos kompetentā iestāde ir tā autonomā apgabala vides iestāde, kurā rūpnīca atrodas.	2 086 ⁽¹³⁾	2026. gada 3. marts
---	---	--	---	---	-----------------------	---------------------

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
DDR VESSELS XXI, S.L. “El Musel” osta Gijon Spānija Tālrunis: +34 630 14 44 16 E-pasts: abarredo@ddr-vessels.com	Pietauvošanās vietā, uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 169,9 m (Atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma var pieņemt arī lielākus kuģus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu) Platums: 25 m	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Apstiprinājums klusējot. Apstiprināšanas jautājumos kompetentā iestāde ir tā autonomā apgabala vides iestāde, kurā rūpnīca atrodas.	3 600 ⁽¹⁴⁾	2025. gada 28. jūlijs

FRANCIJA

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Francija Tālrunis: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-pasts: patrick@demonaval-recycling.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 140 m Platums: 25 m Iegrime: 5 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	1 500 ⁽¹⁵⁾	2027. gada 21. septembris
--	-----------------------------------	--	---	--	-----------------------	---------------------------

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francija Tālrunis: +33(0)2 35 95 16 34 E-pasts: normandie@baudelet.fr	Uz ūdens un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 18 m Iegrime: 7 m LDT: 7 000	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	7 730 ⁽¹⁶⁾	2026. gada 29. decembris
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex, Francija Tālrunis: +33(0)5 56 90 58 00 E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 240 m Platums: 37 m Iegrime: 17 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	9 000 ⁽¹⁷⁾	2026. gada 27. septembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francija Tālrunis: +33(0)2 98 01 11 06 E-pasts: navaleo@navaleo.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 225 m Platums: 34 m Iegrime: 27 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izdotajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	15 000 ⁽¹⁸⁾	2025. gada 19. jūnijs

ITĀLIJA

San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itālija Tālrunis: +39 (0)10 251561 E-pasts: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 350 m Platums: 75 m Iegrime: 16 m GT: 130 000	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	38 564 ⁽¹⁹⁾	2028. gada 6. jūnijs
---	-----------------------------------	--	---	---------------------------------	------------------------	----------------------

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
--------------------	-------------------	-------------------------------------	--	---	--	--

LATVIJA

SIA "Galaksis N" Kapsēdes iela 2D, Liepāja, LV-3414 Latvija Tālrunis: +371 29410506 E-pasts: galaksisn@inbox.lv	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 22 m Iegrime: 7 m GT: 12 000	Sk. valsts atļauju Nr. LI12IB0053.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 ⁽²⁰⁾	2024. gada 17. jūlijs
---	--	--	------------------------------------	---	-------------------	-----------------------

LIETUVA

UAB APK Minijos 180 (piestātne 133 A) LT 93269, Klaipēda Lietuva Tālrunis: +370 (46) 365776 Fakss: +370 (46) 365776 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 130 m Platums: 35 m Iegrime: 10 m GT: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1 500 ⁽²¹⁾	2025. gada 12. marts
---	--------------------------------	--	---	---	-----------------------	----------------------

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
UAB Armar Minijos 180 (piestātne 131A), LT 93269, Klaipēda, Lietuva Tālrunis: +370 685 32607 E-pasts: armar.uab@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m GT: 1 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	3 910 ⁽²⁾	2027. gada 12. aprīlis
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (piestātne 121), LT 93277, Klaipēda Lietuva Tālrunis: +370 630 69903 E-pasts: uabdemeksa@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 58 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m GT: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-64/2019.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 ⁽²³⁾	2024. gada 22. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (piestātnes 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis: +370 (46) 483940/483891 Fakss: +370 (46) 483891 E-pasts: refonda@wsy.lt	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 55 m Iegrime: 14 m GT: 70 000	Sk. valsts atļauju Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	20 140 ⁽²⁴⁾	2025. gada 30. aprīlis

NĪDERLANDE

Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nīderlande Tālrunis: +31 (0)181 23 4353 E-pasts: MZoethout@damenverolme.com	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 400 m Platums: 90 m Iegrime: 12 m Augstums: 90 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ⁽²⁵⁾	2026. gada 21. maijs
--	--------------	---	---	---------------------------------	-------------------	----------------------

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam NĪDERLANDE Tālrunis: +31 23 558 1937 E-pasts: info@decomamsterdam.eu	Sagatavošanās darbības pietātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 240 m Platums: 50 m Iegrime: 9 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	17 500 ⁽²⁶⁾	2026. gada 5. oktobris
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Nīderlande Tālrunis: +31 113352510 E-pasts: info@hsd.nl	Sagatavošanās darbības pietātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 175 m Platums: 40 m Iegrime: 10 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	30 000 ⁽²⁷⁾	2026. gada 26. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nīderlande Tālrunis: +31 113351710 E-pasts: slf@sagro.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	15 000 ⁽²⁸⁾	2024. gada 28. marts
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel NĪDERLANDE Tālrunis: +31 18 046 39 90 E-pasts: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Pietauvošanās vietā (uz ūdens) un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 33 m Iegrime: 5,5 m Augstums: 45 m (Botlekas tilts)	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību. Sagatavošanās darbības notiek piestātnē, līdz kuģa korpusu var uzvilkt uz eliņa, izmantojot vinču, kuras vilkšanas jauda ir 2 000 tonnu.	Skaidri izteikts apstiprinājums	17 500 ⁽²⁹⁾	2026. gada 12. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
--------------------	-------------------	-------------------------------------	--	---	--	--

NORVĒGIJA

<p>ADRS Decom Gulen</p> <p>Rūpnīcas adrese: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvėģija</p> <p>Biroja adrese: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvėģija</p> <p>https://adrs.no/</p>	<p>Pietauvošanās vietā, uz eliņa, sausajā/slapajā dokā</p>	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: 360 m</p> <p>Platums: bez ierobežojuma</p> <p>Iegrime: bez ierobežojuma</p>	<p>Sk. valsts atļauju Nr. 2019.0501.T.</p>	<p>Skaidri izteikts apstiprinājums</p>	<p>0 ⁽³⁰⁾</p>	<p>2024. gada 1. oktobris</p>
<p>AF Offshore Decom</p> <p>Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvėģija</p> <p>https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</p>	<p>Pietauvošanās vietā</p>	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: 290 m</p> <p>Platums: bez ierobežojuma</p> <p>Iegrime: bez ierobežojuma</p>	<p>Sk. valsts atļauju Nr. 2005.0038.T.</p>	<p>Skaidri izteikts apstiprinājums</p>	<p>31 000 ⁽³¹⁾</p>	<p>2024. gada 28. janvāris</p>

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norvēģija www.greenyard.no	Sausajā dokā (iekšelpās), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 25 m Iegrime: 20 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2018.0833.T. Galvenās demontāžas operācijas jāveic iekšelpās. Vienīgās demontāžas un sagriešanas operācijas, ko atļauts veikt ārā, ir nenozīmīgas operācijas, kas vajadzīgas, lai kuģus varētu ietilpināt rūpnīcas iekšienē. Sīkāku informāciju sk. atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ⁽³²⁾	2024. gada 28. janvāris
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvēģija www.kleven.no	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 170 m Platums: 35 m Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2021.0011.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ⁽³³⁾	2026. gada 9. aprīlis

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvēģija Tālrunis: +47 400 39 479 E-pasts: knut@fosengjenvinning.no	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot ogļūdeņražu ieguves platformas vai kuģus Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 20 m Iegrime: 7 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2006.0250.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	8 000 ⁽³⁴⁾	2024. gada 9. janvāris
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvēģija www.akersolutions.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2013.0111.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	43 000 ⁽³⁵⁾	2024. gada 28. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvēģija www.lutelandetoffshore.com	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2014.0646.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	14 000 ⁽³⁶⁾	2024. gada 28. janvāris
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvēģija www.norscrap.no	Pietauvošanās vietā, uz peldošā eliņa, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 34 m Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2017.0864.T. Ne vairāk kā 8 000 LDT uz peldošā eliņa. Ja kuģa masa pārsniedz 8 000 LDT, tas pirms uzvilšanas uz eliņa ir jāsadala.	Skaidri izteikts apstiprinājums	4 500 ⁽³⁷⁾	2024. gada 1. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
--------------------	-------------------	-------------------------------------	--	---	--	--

SOMIJA

Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Somija Tālrunis: +358 2 44 511 E-pasts try@turkurepairyard.com	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 250 m Platums: 40 m Iegrime: 7,9 m	Ierobežojumi ir norādīti nacionālajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	20 000 ⁽³⁸⁾	2023. gada 1. oktobris
---	-----------------------------------	--	---	---------------------------------	------------------------	------------------------

APVIENOTĀ KARALISTE (ZIEMEĻĪRIJA)

Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Ziemeļīrija Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44(0)2890534189 Fakss: +44(0)2890458515 E-pasts Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Sausajā dokā un uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 556 m Platums: 93 m Iegrime: 7,5 m DWT: 550 000	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/20/11), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	12 000 ⁽³⁹⁾	2025. gada 16. jūnijs
--	--------------------------	--	---	---------------------------------	------------------------	-----------------------

- (¹) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 7. panta 3. punktā.
- (²) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
- (³) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
- (⁴) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 LDT gadā.
- (⁵) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 12 500 LDT gadā.
- (⁶) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 LDT gadā.
- (⁷) [7]Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 LDT gadā.
- (⁸) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 LDT gadā.
- (⁹) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 200 000 LDT gadā.
- (¹⁰) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 LDT gadā.
- (¹¹) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 45 000 LDT gadā.
- (¹²) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 36 000 LDT gadā.
- (¹³) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 6000 LDT gadā.
- (¹⁴) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 LDT gadā.
- (¹⁵) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 LDT gadā.
- (¹⁶) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 12 000 LDT gadā.
- (¹⁷) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 23 000 LDT gadā.
- (¹⁸) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 LDT gadā.
- (¹⁹) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 LDT gadā.
- (²⁰) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 10 000 LDT gadā.
- (²¹) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 LDT gadā.
- (²²) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 6000 LDT gadā.
- (²³) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 10 000 LDT gadā.
- (²⁴) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 45 000 LDT gadā.
- (²⁵) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 LDT gadā.
- (²⁶) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 47 500 LDT gadā.
- (²⁷) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 LDT gadā.
- (²⁸) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 LDT gadā.
- (²⁹) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 LDT gadā.
- (³⁰) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 LDT gadā.
- (³¹) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 LDT gadā.
- (³²) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 LDT gadā.
- (³³) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 LDT gadā.
- (³⁴) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 10 000 LDT gadā.
- (³⁵) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 85 000 LDT gadā.
- (³⁶) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 200 000 LDT gadā.
- (³⁷) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 100 000 LDT gadā.
- (³⁸) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 LDT gadā.
- (³⁹) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 LDT gadā.

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešās valstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
--------------------	-------------------	-------------------------------------	--	---	--	--

TURCIJA

<p>Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa</p> <p>İzmir 35800,</p> <p>Turcija</p> <p>Tālrunis: +90 232 618 21 02</p> <p>E-pasts: info@anadolug.com</p>	<p>Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]</p>	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: bez ierobežojuma</p> <p>Platums: 50 m</p> <p>Iegrime: 12 m</p>	<p>Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.</p>	<p>Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas</p> <p>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.</p>	<p>111 823 ⁽⁴⁾</p>	<p>2028. gada 20. augusts</p>
--	--	---	---	---	-------------------------------	-------------------------------

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā <i>LDT</i> izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
<p>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turcija</p> <p>Tālrunis: +90 232 618 21 07 – 08 - 09</p> <p>E-pasts: info@avsargemilt.com</p>	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: bez ierobežojuma</p> <p>Platums: 50 m</p> <p>Iegrime: 15 m</p>	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	<p>Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas</p> <p>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.</p>	54 224 ⁽³⁾	2025. gada 2. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā <i>LDT</i> izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
<p>BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, TURCIJA</p> <p>Tālrunis: +90 232 618 22 20</p> <p>E-pasts: bms@bmsgemi.com</p>	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: bez ierobežojuma</p> <p>Platums: 49 m</p> <p>Iegrime: 10 m</p>	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	<p>Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas</p> <p>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.</p>	37 132 ⁽⁶⁾	2028. gada 20. augusts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 62 E-pasts: pamirtaner@egecelik.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	55 503 ⁽²⁾	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā <i>LDT</i> izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
<p>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turcija</p> <p>Tālrunis: +90 232 618 20 30 E-pasts: info@leyal.com.tr</p>	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: bez ierobežojuma</p> <p>Platums: 100 m</p> <p>Iegrime: 15 m</p>	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	<p>Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas</p> <p>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.</p>	64 815 ⁽⁸⁾	2023. gada 9. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
<p>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Turcija</p> <p>Tālrunis: +90 232 618 20 65</p> <p>E-pasts: demtas@leyal.com.tr</p>	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: bez ierobežojuma</p> <p>Platums: 63 m</p> <p>Iegrime: 15 m</p>	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	<p>Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas</p> <p>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.</p>	57 275 ⁽²⁾	2023. gada 9. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
<p>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.</p> <p>Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga</p> <p>İzmir 35800,</p> <p>TURCIJA</p> <p>Tālrunis: +90 232 618 22 17</p> <p>E-pasts: gemisokum@kiliclar.com.tr</p>	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: bez ierobežojuma</p> <p>Platums: 49 m</p> <p>Iegrime: 15 m</p>	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	<p>Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas</p> <p>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.</p>	16 711 ⁽¹⁰⁾	2028. gada 20. augusts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 05 E-pasts: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 70 m Ieprīme: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	62 471 ⁽¹¹⁾	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā <i>LDT</i> izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
<p>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Turcija</p> <p>Tālrunis: +90 232 618 2092</p> <p>E-pasts: info@sokship.com</p>	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [<i>landing</i>]	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: bez ierobežojuma</p> <p>Platums: 90 m</p> <p>Iegrime: 15 m</p>	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izdevusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izdevusi Transporta un infrastruktūras ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.	<p>Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 15 dienas</p> <p>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.</p>	66 167 ⁽¹²⁾	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
--------------------	-------------------	-------------------------------------	--	---	--	--

APVIENOTĀ KARALISTE

<p>Dales Marine Services Ltd</p> <p>Imperial Dry Dock Leith</p> <p>Edinburgh EH6 7DR Apvienotā Karaliste</p> <p>Tālrunis: + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)7834 658 588</p> <p>E-pasts: Phil@dalesmarine.co.uk</p>	Sausajā dokā un uz ūdens	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: 165 m</p> <p>Platums: 20 m</p> <p>Iegrime: 7,7 m</p>	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, WML/L/1157331), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	5 019 ⁽¹³⁾	2027. gada 22. maijs
<p>Kishorn Port Ltd</p> <p>Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA</p> <p>Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 (0)139 777 3840</p> <p>E-pasts: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk</p>	Sausajā dokā	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: 160 m</p> <p>Platums: 160 m</p> <p>Iegrime: 13,8 m</p> <p>LDT: 26 448</p>	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, WML/L/1175043 ar grozījumu 01 un WML/L/1175043 ar grozījumu 02), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	38 148 ⁽¹⁴⁾	2027. gada 22. maijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu veids un lielums	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ⁽¹⁾	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ⁽²⁾	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ⁽³⁾
--------------------	-------------------	-------------------------------------	--	---	--	--

AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

<p>International Shipbreaking Limited L.C</p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 ASV</p> <p>Tālrunis: 956-831-2299</p> <p>E-pasts: chris.green@internationalshipbreaking.com</p> <p>robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa</p>	<p>Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā</p> <p>Maksimālie kuģa izmēri:</p> <p>Garums: 366 m</p> <p>Platums: 48 m</p> <p>Iegrime: 9 m</p>	<p>Rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti atļaujās un sertifikātos, ko rūpnīcai izdevusi ASV Vides aizsardzības aģentūra, Teksasas Vides kvalitātes komisija [<i>Texas Commission of Environmental Quality</i>], Teksasas Zemes aģentūra [<i>Texas General Land Office</i>] un ASV Krasta apsardze.</p> <p>ASV Toksisko vielu kontroles likums aizliedz ASV importēt ASV ārvalstu karoga kuģus, kuru PHB koncentrācija pārsniedz 50. daļas uz miljonu.</p> <p>Rūpnīcai ir divi eliņi ar rampām galīgajai kuģa pārstrādei (austrumu eliņš un rietumu eliņš) ES dalībvalstu karoga kuģus pārstrādā tikai uz austrumu eliņa rampas.</p>	<p>Pašlaik ASV tiesību aktos nav paredzēta neviena kuģu pārstrādes plānu apstiprināšanas procedūra.</p>	<p>120 000 ⁽¹⁵⁾</p>	<p>2023. gada 9. decembris</p>
--	---	---	--	---	--------------------------------	--------------------------------

⁽¹⁾ Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 7. panta 3. punktā.

⁽²⁾ Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.

⁽³⁾ Ja vien nav norādīts citādi, trešā valstī esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas tiek Eiropas sarakstā iekļautas uz pieciem gadiem no dienas, kad stājas spēkā attiecīgais Komisijas Īstenošanas lēmums, ar ko attiecīgā rūpnīca tiek sarakstā iekļauta.

⁽⁴⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 LDT gadā.

⁽⁵⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 LDT gadā.

⁽⁶⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 75 000 LDT gadā.

⁽⁷⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 LDT gadā.

⁽⁸⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 80 000 LDT gadā.

⁽⁹⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 LDT gadā.

⁽¹⁰⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 LDT gadā.

⁽¹¹⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 90 000 LDT gadā.

⁽¹²⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 LDT gadā.

⁽¹³⁾ Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 7275 LDT gadā.

⁽¹⁴⁾ Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 38 148 LDT gadā.

⁽¹⁵⁾ Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 LDT gadā.”

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības
Publikāciju birojs
L-2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV