



Saturs

I *Leģislatīvi akti*

REGULAS

- ★ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/144 (2023. gada 18. janvāris), ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1108/70, ar ko ievieš infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem, un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 851/2006, ar ko nosaka dažādu pozīciju saturu iekļaušanai Padomes Regulas (EEK) Nr. 1108/70 I pielikumā norādītajās pārskatu veidlapās 1

LĒMUMI

- ★ Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums (ES) 2023/145 (2023. gada 18. janvāris), ar ko atceļ Padomes Direktīvu 89/629/EEK 3

I

(Leģislatīvi akti)

REGULAS

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2023/144

(2023. gada 18. janvāris),

ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1108/70, ar ko ievieš infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem, un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 851/2006, ar ko nosaka dažādu pozīciju saturu iekļaušanai Padomes Regulas (EEK) Nr. 1108/70 I pielikumā norādītajās pārskatu veidlapās

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽¹⁾,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru ⁽²⁾,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlaments, Padome un Komisija 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ⁽³⁾ ir apstiprinājuši savu kopīgo apņemšanos atjaunināt un vienkāršot tiesību aktus.
- (2) Ir lietderīgi regulāri analizēt Savienības tiesību aktu kopumu, lai varētu to atjaunināt un, ja iespējams, mazināt tā apjomu. Novocojušo tiesību aktu atcelšana palīdz nodrošināt dalībvalstīm un attiecīgajām ieinteresētajām personām Savienības tiesiskā regulējuma pārredzamību, skaidrību un vieglu izmantošanu.
- (3) Padomes Regulā (EEK) Nr. 1108/70 ⁽⁴⁾ noteikts, ka dalībvalstīm jāziņo par infrastruktūras izdevumiem pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem, kā arī par pārskatiem, kas saistīti ar šādas infrastruktūras izmantošanu.
- (4) Regulā (EEK) Nr. 1108/70 ir ietverti novecojuši noteikumi un definīcijas, un tā nav saskanīga un saderīga ar jaunākiem Savienības tiesību aktiem, kas pašlaik ir spēkā un uzliek dalībvalstīm pienākumu ziņot datus par investīcijām transporta infrastruktūrā un infrastruktūras izmantošanu.

⁽¹⁾ 2022. gada 26. oktobra atzinums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta 2022. gada 13. decembra nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2022. gada 19. decembra lēmums.

⁽³⁾ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

⁽⁴⁾ Padomes Regula (EEK) Nr. 1108/70 (1970. gada 4. jūnijs), ar ko ievieš infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem (OV L 130, 15.6.1970., 4. lpp.).

- (5) Regula (EEK) Nr. 1108/70 ir saistīta ar pārmērīgām administratīvām grūtībām to datu vākšanā, kuri tiek prasīti saskaņā ar minēto regulu. Kopš 2005. gada tikai četras dalībvalstis ir sniegušas šādus datus.
- (6) Tāpēc Regula (EEK) Nr. 1108/70 būtu jāatceļ, lai novērstu nekonekvenci Savienības tiesiskajā kārtībā un veicinātu Savienības tiesību aktu vienkāršošanu, atceļot tiesību aktu, kas tagad ir novecojis.
- (7) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 851/2006 ^(¹) īsteno Regulu (EEK) Nr. 1108/70, tāpēc tās mērķis beigsies līdz ar Regulas (EEK) Nr. 1108/70 atcelšanu. Tāpēc būtu jāatceļ arī Regula (EK) Nr. 851/2006,

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

1. pants

Regula (EEK) Nr. 1108/70 un Regula (EK) Nr. 851/2006 tiek atcelta.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Strasbūrā, 2023. gada 18. janvārī

Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja
R. METSOLA

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
J. ROSWALL

⁽¹⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 851/2006 (2006. gada 9. jūnijs), ar ko nosaka dažādu pozīciju saturu iekļaušanai Padomes Regulas (EEK) Nr. 1108/70 I pielikumā norādītajās pārskatu veidlapās (OV L 158, 10.6.2006., 3. lpp.).

LĒMUMI

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/145

(2023. gada 18. janvāris),

ar ko atceļ Padomes Direktīvu 89/629/EEK

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽¹⁾,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru ⁽²⁾,

tā kā:

- (1) Eiropas Parlaments, Padome un Komisija 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ⁽³⁾ apstiprināja kopīgu apņemšanos atjaunināt un vienkāršot Savienības tiesību aktus.
- (2) Padomes Direktīvā 89/629/EEK ⁽⁴⁾ tika paredzēts, ka lidmašīnas, kas pārsniedza attiecīgos trokšņa emisijas standartus atbilstīgi minētajai direktīvai, varēja turpināt ekspluatēt, ja tās jau bija reģistrētas dalībvalsts reģistrā. Tomēr tajā iekļāva noteikumu par reģistru nepapildināšanu: pēc minētās direktīvas stāšanās spēkā nebija iespējams reģistrēt nevienu jaunu šādu lidmašīnu.
- (3) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/93/EK ⁽⁵⁾ tika ieviests noteikums par visu lidmašīnu, kas neatbilda attiecīgajiem trokšņa emisijas standartiem, tostarp to lidmašīnu, uz kurām iepriekš attiecās Direktīva 89/629/EEK, pilnīgu pakāpenisku izņemšanu no ekspluatācijas neatkarīgi no tā, vai tās bija reģistrētas. Tā izveidojās situācija, kad attiecīgajām lidmašīnām vairs nebija atļauts lidot Savienības gaisa telpā un tās bija jāsvītro no dalībvalstu reģistriem.
- (4) Tādējādi Direktīva 89/629/EEK ir novecojusi un tāpēc būtu jāatceļ,

IR PIENĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Direktīvu 89/629/EEK atceļ.

⁽¹⁾ 2022. gada 26. oktobra atzinums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta 2022. gada 13. decembra nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2022. gada 19. decembra lēmums.

⁽³⁾ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

⁽⁴⁾ Padomes Direktīva 89/629/EEK (1989. gada 4. decembris) par civilo zemskaņas reaktīvo lidmašīnu trokšņa emisijas ierobežošanu (OV L 363, 13.12.1989., 27. lpp.).

⁽⁵⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/93/EK (2006. gada 12. decembris) par to lidaparātu ekspluatācijas regulēšanu, uz kuriem attiecas Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 16. pielikuma otrā izdevuma (1988) 1. sējuma 3. nodaļa II daļa (OV L 374, 27.12.2006., 1. lpp.).

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Strasbūrā, 2023. gada 18. janvārī

Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja
R. METSOLA

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
J. ROSWALL

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības
Publikāciju birojs
L-2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV