

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 93



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

65. gadagājums

2022. gada 22. marts

Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Regula (ES) 2022/455 (2022. gada 14. marts), ar ko attiecībā uz to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti, groza Regulu (EK) Nr. 748/2009 ⁽¹⁾ 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/456 (2022. gada 21. marts), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2009 par augu aizsardzības līdzekļu laišanu tirgū apstiprina pamatvielu hitozānu un groza Īstenošanas regulas (ES) Nr. 540/2011 pielikumu ⁽¹⁾ 138

LĒMUMI

- ★ Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums (ES) 2022/457 (2022. gada 9. marts) par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu (EGF/2022/000 TA 2022 – tehniskā palīdzība pēc Komisijas iniciatīvas) 142
- ★ Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums (ES) 2022/458 (2022. gada 9. marts) par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu saskaņā ar Spānijas iesniegto pieteikumu (EGF/2021/006 ES/Cataluña automotive) 144
- ★ Komisijas Lēmums (ES) 2022/459 (2021. gada 10. septembris) par valsts atbalstu SA.49668 (2019/C) (ex 2017/FC) un SA.53403 (2019/C) (ex 2017/FC), ko īstenojusi Dānija un Zviedrija PostNord AB un Post Danmark A/S labā (izziņots ar dokumenta numuru C(2021) 6568) ⁽¹⁾ 146

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/460 (2022. gada 4. martam), ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/788, ar ko paredz noteikumus par uzraudzību un ziņošanu attiecībā uz konkrētu sugu dzīvnieku inficēšanos ar SARS-CoV-2 (izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 1270) ⁽¹⁾ 191

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/461 (2022. gada 15. marts), ar ko Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/570 groza attiecībā uz rescEU transporta un loģistikas spējām (izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 1685) ⁽¹⁾ 193

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS REGULA (ES) 2022/455

(2022. gada 14. marts),

ar ko attiecībā uz to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti, groza Regulu (EK) Nr. 748/2009

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 18.a panta 3. punkta b) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Aviācijas darbības ir iekļautas Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ("ES ETS").
- (2) Komisijas Regulā (EK) Nr. 748/2009 ⁽²⁾ sniegts to gaisakuģu operatoru saraksts, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētās dienas ir veikuši kādu Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā norādīto aviācijas darbību.
- (3) Minētais saraksts izveidots ar mērķi mazināt administratīvo slogu, kādu gaisakuģu operatoriem rada prasība sniegt informāciju par to, kura dalībvalsts konkrēto gaisakuģa operatoru regulēs.
- (4) Gaisakuģa operatora iekļaušana ES ETS ir atkarīga no tā, vai minētais operators veic kādu Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā norādīto aviācijas darbību, bet nav atkarīga no tā, vai tas ir iekļauts gaisakuģu operatoru sarakstā, ko Komisija izveidojusi uz minētās direktīvas 18.a panta 3. punkta pamata.
- (5) Gaisakuģu operatoru saraksts ir grozīts, pamatojoties uz Eirokontroles sniegtajiem jaunākajiem datiem.
- (6) Regula (EK) Nr. 748/2009 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 748/2009 pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikuma tekstu.

⁽¹⁾ OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.⁽²⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 748/2009 (2009. gada 5. augusts) par to gaisakuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisakuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti (OV L 219, 22.8.2009., 1. lpp.).

2. pants

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 14. martā

Komisijas
un tās priekšsēdētāja vārdā –
priekšsēdētājas izpildvietnieks
Frans TIMMERMANS

PIELIKUMS

“PIELIKUMS

BEĻĢIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
1905	3M COMPANY	ASV
31102	ACT AIRLINES	TURCIJA
38484	AEROTRASCARGO	MOLDOVAS REPUBLIKA
41049	AHS AIR INT	PAKISTĀNA
45375	AIR BELGIUM SA	BEĻĢIJA
7649	AIRBORNE EXPRESS	ASV
47720	AIRHUB AIRLINES LIMITED	MALTA
35078	AIRLIFT INTL (GHANA)	GHANA
33612	ALLIED AIR LIMITED	NIGĒRIJA
10335	AMERIJET INTL	ASV
27011	ASL AIRLINES BELGIUM	BEĻĢIJA
26556	ASL HASSELT	BEĻĢIJA
29424	ASTRAL AVIATION LTD	KENIJA
31416	AVIA TRAFFIC COMPANY	TADŽIKISTĀNA
30020	AVIASTAR-TU CO.	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
123	ABELAG AVIATION NV	BEĻĢIJA
38941	BMI REGIONAL LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
908	BRUSSELS AIRLINES	BEĻĢIJA
f200001	BRITISH MIDLAND REGIONAL LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
25996	CAIRO AVIATION	ĒĢIPTIE
4369	CAL CARGO AIRLINES	IZRAĒLA
29517	CAPITAL AVTN SRVCS	NĪDERLANDE
46463	CHALLENGE AIRLINES (BE) S.A.	BEĻĢIJA
7526	CIGNA CORPORATION	ASV
f11336	CORPORATE WINGS LLC	ASV
32909	CRESAIR	ASV
40201	EAPC SCRL	BEĻĢIJA
32432	EGYPTAIR CARGO	ĒĢIPTIE
f12977	EXCELLENT INVESTMENT LLC	ASV
32486	FAYARD ENTERPRISES	ASV
f11102	FEDEX EXPRESS CORPORATE AVIATION	ASV
13457	FLYING PARTNERS CVBA	BEĻĢIJA

29427	FLYING SERVICE N.V.	BEĻĢIJA
24578	GAFI GENERAL AVIAT	MAURĪCIJA
34865	GARUDA AVIATION	AUSTRĀLIJA
f12983	GREEN DIESEL LLC	ASV
29980	HAINAN AIRLINES (2)	ĶĪNA
23700	HEWA BORA AIRWAYS	KONGO
28582	INTER WETAIL AG	ŠVEICE
9542	INTL PAPER CY	ASV
24997	JET AIRWAYS INDIA	INDIJA
27709	KALITTA AIR	ASV
28087	LAS VEGAS CHARTER	ASV
48198	LONGHAO AIRLINES	ĶĪNA
32303	MASTER TOP LINHAS	BRAZĪLIJA
37066	MERIDIAN (AIRWAYS)	BEĻĢIJA
35776	MERIDIAN (GHANA)	GHANA
1084	MIL BELGIUM	BEĻĢIJA
31207	N604FJ LLC	ASV
f11462	N907WS AVIATION LLC	ASV
20472	NCC SERVICES	ASV
26688	NEWELL RUBBERMAID	ASV
f10341	OFFICEMAX INC	ASV
31660	RIPPLEWOOD AVTN	ASV
2344	SAUDIA	SAŪDA ARĀBIJA
29222	SILVERBACK CARGO	RUANDA
30241	SKYBLUE AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
39079	SOLARIUS AVIATION	ASV
35334	SONOCO PRODUCTS CO	ASV
26784	SOUTHERN AIR	ASV
38995	STANLEY BLACK&DECKER	ASV
27769	SEA AIR	BEĻĢIJA
f10971	THOMAS WILLIAM H.	ASV
36184	TNT EXPRESS (UK)	APVIENOTĀ KARALISTE
34920	TRIDENT AVIATION SVC	ASV
30011	TUI AIRLINES - JAF	BEĻĢIJA
27911	ULTIMATE ACFT SERVIC	ASV
8962	VALERO SERVICES, INC	ASV
13603	VF CORP	ASV
36269	VF INTERNATIONAL	ŠVEICE

37064	VIPER CLASSICS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
40760	WESTERN GLOBAL	ASV
f11467	WILSON & ASSOCIATES OF DELAWARE LLC	ASV
25432	WAL-MART STORES	ASV
37549	YILTAS GROUP	TURCIJA

BULGĀRIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
33329	AERO POWER LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
27698	AEROVISTA	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
26520	AIR LIBYA 2	LĪBIJA
39180	ALK JSC	BULGĀRIJA
36020	ARARAT INTERNATIONAL	ARMĒNIJA
34563	ASIA AIRWAYS	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
24508	BALTIC AIRLINES UU	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
28445	BH AIR	BULGĀRIJA
43451	BUL AIR LTD.	BULGĀRIJA
29056	BULGARIA AIR	BULGĀRIJA
27538	BULGARIAN AIR CHRTR.	BULGĀRIJA
25981	CARGO AIR LTD.	BULGĀRIJA
32313	EAST WING KAZAKHSTAN	KAZAHSTĀNA
36884	FLY ADJARA	GRUZIJA
44279	FLY2SKY OOD	BULGĀRIJA
47120	GP AVIATION LTD	BULGĀRIJA
36995	GR AVIA S.A.	GVINEJA
43984	GULLIVAIR LTD	BULGĀRIJA
46749	HOLIDAY EUROPE OOD	BULGĀRIJA
25134	INTERNAL MINISTRY UU	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
28505	IRANIAN AIR TRANSPOR	IRĀNAS ISLĀMA REPUBLIKA
31721	JORDAN INT AIR CARGO	JORDĀNIJA
28246	KOKSHETAU AIRLINE	KAZAHSTĀNA
32034	KOMIAVIATTRANS 2	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
31019	KREMENCHUK FLIGHT	UKRAINA
38939	KRUNK AVIATION 2	UKRAINA
1703	LEARJET	ASV
38109	LUFTHANSA TECH SOFIA	BULGĀRIJA

21448	MOSCOW AIRLINES JSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
35530	PAMIR AIRWAYS	AFGANISTĀNA
30622	PMT AIR	KAMBODŽA
37661	RGB ENTERPRISES LLC	ASV
27203	ROSAVIA AIR COMPANY	UKRAINA
1830	SENEGALAIR	SENEGĀLA
32347	TABAN AIR	IRĀNAS ISLĀMA REPUBLIKA
37954	TROPICAL AIR (Z) LTD	TANZĀNIJAS SAVIENOTĀ REPUBLIKA
37793	UKRSPECEXPORT	UKRAINA
37987	YAK AIR	GRUZIJA
35082	ZAGROS AIRLINES	IRĀNAS ISLĀMA REPUBLIKA

ČEHIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
30560	ABS JETS INC.	ČEHIJA
7824	ACL SLOVACKY	ČEHIJA
35387	ACS SA	SPĀNIJA
f11874	AEG AIR A.V.V.	NĪDERLANDE
16895	AERO VODOCHODY	ČEHIJA
f11813	AERSALE INC	ASV
29735	AIR ARABIA	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
38060	AIR NAVIGATION LK	ČEHIJA
31304	AIRCRAFT INDUSTRIES	ČEHIJA
39019	AIRLINE CONT.MNTN EQ	ASV
31433	ALANDIA AIR AB	SOMIJA
30203	ATMA AIRLINES	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
34057	AVTN SPECIALTIES	ASV
35333	AXIS AVIATION GROUP	ASV
34052	BDK AIR LIMITED	KANĀDA
22621	CAA CZECH REPUBLIC	ČEHIJA
34430	CAIMITO ENTERP. LTD	KIPRA
859	CZECH AIRLINES	ČEHIJA
33327	EARTH ONE LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
f10182	EXECUTIVE FLIGHT SERVICES, INC.	ASV
35214	FLYDUBAI	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
24116	GALLAGHER ENTERPRISE	ASV
36242	GEORGIAN INTERNATIONAL	GRUZIJA

31631	GLOBAL AVIATION LIBY	LĪBIJA
42515	GRYPHON AIR LLC	ASV
35825	HYUNDAI MOTOR CO	KOREJAS REPUBLIKA
32231	ILIN AIRCOMPANY	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
30145	INCLEDON ENTERPRISES	KIPRA
39009	JUMP TANDEM	ČEHIJA
30825	LETS FLY SRO	ČEHIJA
38713	LITTLE AVIATION LTD	AUSTRĀLIJA
24616	LR AIRLINES	ČEHIJA
32935	MIDAMERICA HOLDINGS	ASV
3597	MIL CZECH REPUBLIC	ČEHIJA
30743	NORSE AIR CHARTER	DIENVIDĀFRIKA
29976	NOVA CHEMICALS	ASV
35361	OKAY HOLDING AS	ČEHIJA
24121	PETROPAVLOVSK AIR	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
44173	PLORISTA LIMITED	KIPRA
f13500	PRIME AVIATION	SINGAPŪRA
36763	RETENTURA LTD.	KIPRA
2276	ROCKWELL AUTOMATION	ASV
f10379	RED.COM	ASV
f10894	SCB FALCON, LLC	ASV
32812	SKY DIVING FOR FUN	SLOVĀKIJA
27292	SKY GEORGIA	GRUZIJA
31351	SKY KG AIRLINES	TADŽIKISTĀNA
32157	SKYDIVE LK	ČEHIJA
24903	SMARTWINGS A.S.	ČEHIJA
37554	SOVEREIGN EXPRESS	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
13702	STEVENS EXPRESS	ASV
29822	TIME AIR SPOL SRO	ČEHIJA
f13143	TIMBER LLC	ASV
25890	UKRAINIAN PILOT	UKRAINA
32721	VIDEOTAPE CENTER	ASV
38948	VIETJET AIR	VJETNAMA
39695	YANAIR	UKRAINA

DĀNIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
35753	A/S MAERSK AVIATION	DĀNIJA
33185	AIR ALPHA A/C SALES	DĀNIJA
3456	AIR ALSIE	DĀNIJA
22466	AIR GREENLAND	DĀNIJA
37856	AIR PANAMA	PANAMA
34774	ALIGAP A/S	DĀNIJA
142	ATLANTIC AIRWAYS	DĀNIJA
36122	AVIATION HOLDINGS	ASV
39508	BGR I/S	DĀNIJA
36842	BRASILIA JET CENTER	BRAZĪLIJA
18736	BRUEL, N	DĀNIJA
32921	CANYON GATE FLT SVCS	ASV
33047	CITICAPITAL LOCAVIA	FRANCIJA
379	COPENHAGEN AIRTAXI	DĀNIJA
4018	CAMPBELL SALES COMPANY	ASV
34630	DIRECT AVIATION MNGT	APVIENOTĀ KARALISTE
27919	DRT VERTRIEBS GMBH	DĀNIJA
366	DANISH AIR TRANSPORT A/S	DĀNIJA
f10500	DUCHOSSOIS INDUSTRIES, INC.	ASV
25431	ELMAGAL AVIATION	SUDĀNA
26272	EXECUJET EUROPE A/S	DĀNIJA
35478	FIRST GREENWICH	APVIENOTĀ KARALISTE
f10218	GCTPA, LLC	ASV
33254	GE CAPITAL SOLUTIONS	DĀNIJA
37052	GENCHART B.V.	NĪDERLANDE
32364	GLOBAL TRANSERVICE	ASV
32595	GRAAKJAER A/S	DĀNIJA
46487	GREAT DANE AIRLINES	DĀNIJA
38120	HUNNU AIR	MONGOLIJA
36297	JET FLEET INTL	ASV
47549	JETTIME A/S	DĀNIJA
34892	JJO INVEST APS	DĀNIJA
33518	KIRKBI INVEST	DĀNIJA
31243	KIRKBI TRADING	DĀNIJA
f11022	LAKE CAPITAL LLC	ASV

34672	LAO CAPRICORN AIR	LAOSAS TAUTAS DEMOKRĀTISKĀ REPUBLIKA
1090	MIL DENMARK	DĀNIJA
38155	MOENS, G	NĪDERLANDE
32541	NAPLES FLIGHT MGMT	ASV
9914	NILAN A/S	DĀNIJA
12230	NORDIC AVIATION CAPITAL A/S	DĀNIJA
34830	OLGA LEASING LTD	BERMUDA
f14391	OAKTREE CAPITAL MANAGEMENT	ASV
33803	PARTNERSELSKABET	DĀNIJA
23090	PHARMA NORD	DĀNIJA
33115	POTASH CORP (2)	KANĀDA
35196	PRIMERA AIR SCAND	DĀNIJA
29123	RHEINLAND AIR SERV.	VĀCIJA
31890	ROMANIAN AIRPORT SVC	RUMĀNIJA
9918	STAR AIR	DĀNIJA
36191	SUN WAY GEORGIA	GRUZIJA
4357	SUN-AIR OF SCANDINAVIA	DĀNIJA
46967	SUNCLASS AIRLINES	DĀNIJA
31527	SYMPHONY MILLENIUM	SINGAPŪRA
38112	VINCENT AVIATION LTD	JAUNZĒLANDE
32655	VIP PARTNERFLY	DĀNIJA
12327	WEIBEL SCIENTIFIC	DĀNIJA

VĀCIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
26507	AAA AVIATION & AIRCR	VĀCIJA
34963	ACG AIR CARGO	VĀCIJA
17942	ACH HAMBURG	VĀCIJA
24933	ADVANCE AIR LFG	VĀCIJA
38865	AERO BEE AIRLINES	KANĀDA
150	AERODIENST	VĀCIJA
32334	AEROFLOT CARGO	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
27739	AEROMEDICAL EVAC	SAŪDA ARĀBIJA
171	AEROWEST GMBH (HAN)	VĀCIJA
11454	AFI FLIGHT INSPECT.	VĀCIJA
27692	AHSEL HAVA	TURCIJA

36719	AIR 1 AVIATION	ASV
5764	AIR ALLIANCE EXPRESS AG & CO.KG	VĀCIJA
22484	AIR ALLIANCE GMBH	VĀCIJA
36344	AIR ARABIA EGYPT	ĒĢIPTE
29576	AIR ARMENIA	ARMĒNIJA
201	AIR CANADA	KANĀDA
35195	AIR CHINA BUSINESS	ĶĪNA
36986	AIR FINKENWERDER	VĀCIJA
36989	AIR FUHLBUETTEL	VĀCIJA
32268	AIR HAMBURG	VĀCIJA
237	AIR INDIA	INDIJA
22378	AIR KUBAN	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
5663	AIR NAMIBIA	NAMĪBIJA
29743	AIR NATIONAL CORP	JAUNZĒLANDE
17595	AIR SERVICE BERLIN	VĀCIJA
31446	AIR TRANSPORT INTL 2	ASV
35215	AIR X CHARTER (GERMANY) GMBH & CO , KG	VĀCIJA
17794	AIRBUS HELICOPTERS	VĀCIJA
32484	AIRCASTLE ADVISOR	ASV
33754	AIRCRAFT AFRICA CO	DIENVIDĀFRIKA
33817	AIRCRAFT ASSET MGT.	VĀCIJA
32868	AIRCRAFT GENERAL	ITĀLIJA
f11396	AIRCRAFT GUARANTY CORP TRUSTEE	ASV
34984	AIRCRAFT MNGMT LS	ŠVEICE
37424	AIRCRAFT PARTNER	VĀCIJA
36019	AIRCRAFT RENT A.S.	ČEHIJA
38063	AIRCRAFT SOLUTIONS	LUKSEMBURGA
33852	AIRLIFT SERVICE D.O.	ZIEMEĻMAĶEDONIJA
33856	AIRMID AVTN SVCS LTD	INDIJA
24283	AIRPHIL EXPRESS	FILIPĪNAS
34629	AIRVIP LTD.	BERMUDA
33836	AJWA AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
30361	AL HOKAIR	ŠVEICE
36165	AL SAHAB LIMITED	BAHREINA
5165	ALPLA AIR CHARTER	AUSTRIJA
38135	ALSCO	ASV
36981	AMENTUM CAPITAL LTD	ĪRIJA
32684	AMJET AVIATION	ASV

4944	ANHEUSER BUSCH	ASV
25743	ANSCHUTZ	ASV
31290	AOP AIR OPERATING	ŠVEICE
34337	API HOLDING	VĀCIJA
33706	ARCAS AVIATION GMBH	VĀCIJA
38283	ARIRANG IOM AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
27073	ARTOC GROUP FOR INVESTMENT AND DEVELOPMENT	ĒĢIPTE
38398	ASG AVIATION	VĀCIJA
35310	ASIA CONTINENT AVIA	KAZAHSTĀNA
25551	ASIA CONTINENTAL	KAZAHSTĀNA
24940	ASIA TODAY LTD	ĶĪNA
14559	ASW AIR-SERVICE WERKFLUGDIESNT GMBH & CO. KG	VĀCIJA
40316	ATA CONCEPT GMBH	ŠVEICE
30698	ATG SWISS FIRST	ŠVEICE
29122	AURON LTD	BERMUDA
31787	AV8JET	APVIENOTĀ KARALISTE
38338	AVANTHA HOLDING LTD	INDIJA
38352	AVAZ D.O.O.	BOSNIJA UN HERCEGOVINA
37650	AVIANDO SERVICES	ASV
31551	AVIATION CAP GRP	APVIENOTĀ KARALISTE
35968	AVIATION INVESTMENT	VĀCIJA
35708	AVIATION JOLINA SEC	KANĀDA
33093	AVIATION PARTNERS S	HONDURASA
38617	AZT LLC	ASV
f10001	ACADEMY OF ART UNIVERSITY	ASV
3647	ADOLF WÜRTH GMBH & CO. KG	VĀCIJA
6802	AERO PERSONAL S.A DE C.V.	MEKSIKA
156	AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
35126	AEROLOGIC GMBH	VĀCIJA
35389	AGILES AVIATION GMBH & CO.KG	VĀCIJA
28844	AIR ASTANA JSC	KAZAHSTĀNA
33133	AIR CHINA CARGO CO., LTD	ĶĪNA
786	AIR CHINA LIMITED	ĶĪNA
1562	AIR SERBIA	SERBIJA
22317	AIR-SERVICE GMBH	VĀCIJA
32419	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA

21756	AIRTRANS FLUGZEUGVERMIETUNGS GMBH	VĀCIJA
8901	ARCHER DANIELS MIDLAND COMPANY	ASV
19480	ASIANA AIRLINES	KOREJAS REPUBLIKA
20979	ATLAS AIR, INC.	ASV
27868	ATLASJET AIRLINES	TURCIJA
31878	B&D AVIATION	ASV
7897	BAE SYSTEMS FLT SYST	ASV
30586	BALL CORP	ASV
46216	BAMBOO AIRWAYS	VJETNAMA
32840	BARBEDOS GROUP LTD	NIGĒRIJA
37657	BARBICAN HOLDINGS	APVIENOTĀ KARALISTE
509	BASF SE	VĀCIJA
29137	BATAVIA AIR	INDONĒZIJA
35233	BAVARIA INTERNATIONAL	VĀCIJA
30306	BEDO BETEILIGUNGS	VĀCIJA
17395	BEEHCRAFT BERLIN	VĀCIJA
38554	BERATEX GROUP LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32764	BHARAT FORGE	INDIJA
11312	BIZAIR FLUG GMBH	VĀCIJA
3166	BLACK & DECKER	ASV
f12963	BLACK FOREST VENTURES LLC	ASV
28042	BLUE SKY GROUP	ASV
37860	BLUEJETS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
14658	BMW AG	VĀCIJA
38111	BOEKHOORN M&A	NĪDERLANDE
6667	BOMBARDIER AEROSPACE	ASV
36062	BORAJET HAVACILIK	TURCIJA
37261	BOSTON POST LEASING	ASV
37922	BOURNEMOUTH AIR LTD.	ŠVEICE
680	BURDA REISEFLUG	VĀCIJA
29107	BZL BERMUDA LIMITED	BERMUDA
516	BAHAG BAUS HANDELSGESELLSCHAFT AG ZUG/SCHWEIZ ZWEIGNIEDERLASSUNG MANNHEIM	VĀCIJA
25978	BAUHAUS GESELLSCHAFT FÜR BAU- UND HAUSBEDARF MBH & CO.	VĀCIJA
f10795	BEEF PRODUCTS INC. / BPI TECHNOLOGY INC.	ASV

f13674	BLACKHORSE, LLC.	ASV
23956	BLUE SKY AIRSERVICE GMBH	VĀCIJA
29389	BOMBARDIER PREOWNED	ASV
31614	BOMBARDIER TRANSPORTATION GMBH	VĀCIJA
37196	BOURNEMOUTH HANDLING LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
34852	BREMENFLY	VĀCIJA
15176	BUNDESPOLIZEI-FLIEGERGRUPPE	VĀCIJA
32874	BUSINESS JET LTD	JAUNZĒLANDE
19823	CA "AIR MOLDOVA" IS	MOLDOVAS REPUBLIKA
33282	CANJET AIRLINES	KANĀDA
34985	CAPE CHAMONIX WINE	DIENVIDĀFRIKA
43435	CARGO AIRCRAFT MGT	ASV
46300	CARGOLOGIC GERMANY	VĀCIJA
43019	CARGOLOGICAIR LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
32482	CARSON AIR LTD	KANĀDA
5800	CATHAY PACIFIC	ĶĪNA
26021	CEBU PACIFIC AIR	FILIPĪNAS
30714	CENTRAL MOUNTAIN AIR	KANĀDA
28482	CFFI VENTURES INC	KANĀDA
35194	CHONGQING AIRLINES	ĶĪNA
28178	CIRRUS AVIATION	VĀCIJA
36157	CLUB SAAB 340	ŠVEICE
4782	COMFORT AIR	VĀCIJA
23741	COMMANDER MEXICANA	MEKSIKA
33189	CONTINENT AIRLINE UU	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
31333	CORP JET SVCS	APVIENOTĀ KARALISTE
34548	CORPORATE JET REALI.	APVIENOTĀ KARALISTE
39156	CSM MINING SUPPLIES	DIENVIDĀFRIKA
24481	CTL LOGISTICS S.A.	POLIJA
39700	CVS/CAREMARK CORPORATION	ASV
f10103	CANADIAN UTILITIES LIMITED	KANĀDA
35021	CHAI LTD.	ŠVEICE
35418	CHALLENGE AERO AG	UKRAINA
22448	CIRRUS AIRLINES LUFTFAHRTGESELLSCHAFT MBH	VĀCIJA
f10709	COLGAN AIR SERVICES	ASV
38182	COMMUNITY ENTERPRISES, LLC D/B/A 4274 AVIATION	ASV

f10778	COMPUTER SCIENCES CORPORATION	ASV
824	CONDOR FLUGDIENST GMBH	VĀCIJA
43597	D-CEMS FLUG GMBH	VĀCIJA
30922	DAIDALOS AVIATION	UKRAINA
34179	DAO AVIATION	DĀNIJA
967	DAS DIRECT AIR	VĀCIJA
28800	DATELINE OVERSEAS	KIPRA
30651	DAUAIR	VĀCIJA
18003	DBA LUFTFAHRTGESELL.	VĀCIJA
26466	DC AVIATION GMBH	VĀCIJA
f10558	DCS MANAGEMENT SERVICES	ASV
30996	DEERE & COMPANY	ASV
38547	DEKALB FARMERS MARK.	ASV
37580	DERMAPHARM	VĀCIJA
31485	DEUTSCHE AIRCRAFT GMBH	VĀCIJA
f10774	DFZ, LLC	ASV
f10589	DH FLUGCHARTER GMBH	VĀCIJA
48724	DHL AIR (AUSTRIA) GMBH	AUSTRIJA
35715	DHL AIR LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
25139	DIETZ AG	VĀCIJA
37808	DIETZ AVIATION GMBH	VĀCIJA
18824	DLR BRAUNSCHWEIG	VĀCIJA
10853	DLR OBERPFAFFENHOFEN	VĀCIJA
37798	DO-TEC GMBH	VĀCIJA
27181	DONAVIA JSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
35451	DORNIER NO LIMITS	VĀCIJA
28795	DULCO HANDEL GMBH	VĀCIJA
968	DUSSMANN P	ASV
30726	DUTCH ANTILLES EXPR.	NĪDERLANDE
4484	DELTA AIR LINES, INC.	ASV
8980	DELTA TECHNICAL SERVICES LTD	VĀCIJA
1776	DEUTSCHE LUFTHANSA AG	VĀCIJA
2044	DR. AUGUST OETKER KG	VĀCIJA
8082	E.I. DU PONT DE NEMOURS AND COMPANY	ASV
34736	EAST UNION	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
36121	EAT LEIPZIG GMBH	VĀCIJA

34657	EEA GMBH	VĀCIJA
29883	EFB AVIATION	ASV
996	EGYPTAIR	ĒĢIPTE
31615	EICHSFELD AIR GMBH	VĀCIJA
9807	EMIRATES INTL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
35749	EON AVIATION	INDIJA
31041	EPC HOLDINGS 644	ASV
36507	ERSTE ASSET INVEST.	VĀCIJA
19629	ESCHMANN H D	VĀCIJA
29929	ETIHAD AIRWAYS	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
34011	EURO AIR CHARTER	VĀCIJA
1980	EUROPEAN AIR EXPRESS	VĀCIJA
2034	EUROWINGS GMBH	VĀCIJA
3639	EVERGREEN AIRLINES	ASV
48305	EW DISCOVER GMBH	VĀCIJA
32264	EXECUJET ASIA	SINGAPŪRA
36357	EXECUJET AVIATION	DIENVIDĀFRIKA
39161	EXECUTIVE JET SERV.	KONGO
31909	EXECUTIVE SVCS (AZ)	ASV
12213	EMIL CAPITAL PARTNERS, LLC	ASV
f10180	EPPS AIR SERVICE, INC.	ASV
22523	FAA	ASV
4783	FAI RENT-A-JET GMBH	VĀCIJA
34640	FALCON 007 S.A.R.L.	FRANCIJA
28589	FANCOURT FLUGCHARTER GMBH & CO KG	VĀCIJA
33077	FAS GMBH	VĀCIJA
12811	FEGOTILA LTD	BERMUDA
35937	FINKCAS	VĀCIJA
27700	FIRST DATA CORP	ASV
32722	FLIGHT CAL. MALAYSIA	MALAIZIJA
22238	FLIGHT CALIBRATION	VĀCIJA
6705	FLM AVIATION	VĀCIJA
31012	FLUGSCHULE HAMBURG	VĀCIJA
42260	FLYEGYPT	ĒĢIPTE
38804	FLYING TECHNOLOGY	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
26843	FMG-FLUGSCHULE	VĀCIJA
11369	FORD EUROPE LTD	APVIENOTĀ KARALISTE

1595	FRENZEL G	VĀCIJA
4232	FRONTIER AIRLINES	ASV
38973	FUENFTE XR-GMBH	VĀCIJA
14557	FIRMA STEINER-FILM	VĀCIJA
f10193	FIVE STAR AVIATION, LLC	ASV
36945	FLIGHTS HOLDINGS LIMITED	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
1778	FLUGBEREITSCHAFT DES BUNDESMINISTERIUM DER VERTEIDIGUNG (FLBSCHFT BMVG)	VĀCIJA
32678	FRESENA FLUG GMBH & CO KG	VĀCIJA
25111	G-92 KFT	UNGĀRIJA
33827	GABINETTE (ANG)	ANGOLA
22807	GAS AIR SERVICE GMBH	VĀCIJA
33821	GE CAPITAL B.V.	NĪDERLANDE
35147	GE CAPITAL SWITZERL.	ŠVEICE
25027	GEKO TRADE	VĀCIJA
3349	GENERAL MOTORS	ASV
36747	GEOJET LUFTFAHR. (2)	VĀCIJA
39230	GEORGE TOLOFARI	NIGĒRIJA
31914	GERMAN SKY AIRLINES	VĀCIJA
38591	GERMANIA EXPRESS	VĀCIJA
35803	GHASSAN AHMED AL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
34848	GLOBAL A/C CONSULT	ASV
25642	GLOBAL AVTN BERMUDA	BERMUDA
38372	GLOBO AVIACAO	BRAZĪLIJA
23743	GOMEL AIRLINES	BALTKRIEVIJA
22366	GOVERNMENT CROATIA	HORVĀTIJA
22370	GOVERNMENT MACEDONIA	ZIEMEĻMAĶEDONIJA
38832	GREENWAY JETS	ASV
2395	GROB AIRCRAFT AG	VĀCIJA
32172	GULF JET	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
9243	GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT MBH	VĀCIJA
28944	GERMANWINGS GMBH	VĀCIJA
34841	GIBBS INTERNATIONAL, INC.	ASV
38737	GREEN BAY PACKAGING INC.	ASV
315	GRUSS & COMPANY	ASV
f10984	GUITAR CENTER, INC.	ASV
37030	HAMBURG AIRWAYS	VĀCIJA

32580	HASLBERGER FINANZ.	VĀCIJA
33302	HAVERFORD SUISSE	ŠVEICE
38607	HAWKER BEECHCRAFT 2	ASV
31519	HAWKER HUNTER AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
25435	HBK HOLDING COMPANY	KATARA
35307	HELIJET CHARTER	VĀCIJA
48372	HESTON AIRLINES, UAB	LIETUVA
31103	HOMAC AVIATION AG	LUKSEMBURGA
26281	HTM HELICOPTER TRAVE	VĀCIJA
27680	HURKUS HAVAYOLU TASIMACILIK VE TIC A.S. (D.B.A. FREEBIRD AIRLINES)	TURCIJA
28618	HAWORTH TRANSPORT	ASV
32953	HEIDELBERGCEMENT AG	VĀCIJA
f11187	HERC MANAGEMENT SERVICES LLC	ASV
33269	HERRENKNECHT AVIATION GMBH	VĀCIJA
f10240	HESS CORPORATION	ASV
f10652	IAC FALCON HOLDINGS	ASV
f11457	ICA GLOBAL SERVICES LLC	ASV
38692	IDEAVILLAGE PRODUCTS	ASV
35785	IFM TRAVIATION GMBH	VĀCIJA
39551	IKAR LLC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
25785	ILYUSHIN AVIATION	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
37757	INFINUM ALTIDO INC., LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
1528	IRANAIR	IRĀNAS ISLĀMA REPUBLIKA
30463	IRAQI AIRWAYS (2)	IRĀKA
37529	ISE INFORMATION SYS.	VĀCIJA
27301	IVANHOE AVIATION 2	SINGAPŪRA
24664	INTERMAP TECHNOLOGIES	ASV
35760	JEJU AIR	KOREJAS REPUBLIKA
39559	JESWALT INTL	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
11307	JET EXECUTIVE INT.	VĀCIJA
27505	JET GROUP LTD	IZRAĒLA
21727	JET LINK	IZRAĒLA
2200	JETAIR FLUG GMBH	VĀCIJA
16761	JETFLIGHT AVIATION INC.	ŠVEICE
3328	JETS EXECUTIVOS	MEKSIKA
36889	JETSTAR PACIFIC	VJETNAMA

32363	JLJ EQUIPMENT LEASIN	ASV
21462	JOHNSON CONTROLS	ASV
36272	JORDAN INTNL	ĶĪNA
11646	JULIUS BERGER	NIGĒRIJA
32107	JUNEYAO AIRLINES	ĶĪNA
36509	JUNKER ERWIN GRINDI	ČEHIJA
21723	JOINT STOCK COMPANY URAL AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
37720	K5-AVIATION GMBH	VĀCIJA
1610	KARMANN GMBH	VĀCIJA
31171	KAZAVIASPAS	KAZAHSTĀNA
22239	KIEV AVIATION PLANT	UKRAINA
33034	KINGS AIRLINES (2)	NIGĒRIJA
25050	KONTROLA LETENJA SRBIJE I CRNE GORE DOO	SERBIJA
1652	KOREAN AIR LINES CO., LTD.	KOREJAS REPUBLIKA
21632	KRASNOJARSKY AIRLINE	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
33039	KUBASE AVIATION	INDIJA
1673	KUWAIT AIRWAYS	KUVEITA
23758	KIMBERLY-CLARK CORPORATION	ASV
25800	KNAUF ASTRA LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
32568	KOMPASS GMBH & CO. KG	VĀCIJA
4335	KRAFT FOODS GLOBAL INC.	ASV
36476	LANARA LTD	KAZAHSTĀNA, KIRGIZSTĀNA
44176	LANBOWAN LIMITED	ŠVEICE
6383	LECH-AIR FLUGZEUG	VĀCIJA
20222	LGM LUFTFAHRT GMBH	VĀCIJA
38914	LIBRA FLUGZEUG GBR	VĀCIJA
28576	LIBRA TRAVEL	ŠVEICE
42192	LIEBHERR AVIATION	VĀCIJA
f12832	LINCARE LEASING LLC	ASV
32192	LONDON CORPORATE JET	APVIENOTĀ KARALISTE
26498	LUFT AVTN CHARTER	AUSTRĀLIJA
45016	LYNXJET	IZRAĒLA
f10298	LEVI, RAY & SHOUP, INC.	ASV
15456	LUFTFAHRT-BUNDESAMT	VĀCIJA
3857	LUFTHANSA CARGO AG	VĀCIJA
27838	LUFTHANSA TECHNIK AG	VĀCIJA

f13551	M-BJEP LTD.	MENAS SALA
24502	M. BOHLKE VENEER CORP.	ASV
21072	MAHAN AIR	IRĀNAS ISLĀMA REPUBLIKA
21878	MAKEDONSKI AVIOTRANS	ZIEMEĻMAĶEDONIJA
12521	MARXER ANLAGEN	VĀCIJA
36372	MAT AIRWAYS	ZIEMEĻMAĶEDONIJA
38074	MENA AEROSPACE (OB)	BAHREINA
19999	MENEKSE HAVAYOLLARI	TURCIJA
31538	MERLIN AVIATION	ŠVEICE
444	MHS AVIATION GMBH	VĀCIJA
9082	MIDWEST AVIATION NE	ASV
30093	MIG RUSSIAN AIRCRAFT	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
37975	MILLENNIUM AVIATION	AUSTRIJA
37426	MINERALOGY PTY LTD.	ASV
29242	MINISTRY OF COMMUNICATIONS	TANZĀNIJAS SAVIENOTĀ REPUBLIKA
28438	MLW AVIATION LLC	ASV
25067	MNG HAVAYOLLARI VE TASIMACILIK A.S. (MNG AIRLINES)	TURCIJA
3057	MOELLERS MASCHINEN	VĀCIJA
36267	MONACO SPORTS MNGMT	APVIENOTĀ KARALISTE
28473	MOONSTAR AVIATION	TURCIJA
31348	MORGAN STANLEY MGMT	ASV
27187	MW AVIATION GMBH	VĀCIJA
31944	MYN AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
38209	MZ TRANSPORTATION	VĀCIJA
f13119	MARINER AIR LLC	ASV
38512	MICROSTRATEGY SERVICES CORPORATION	ASV
f13307	MIKLOS SERVICES CORP.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f10785	N16FX TRUST	ASV
f12724	N250RG LLC	ASV
26118	NASA AMES CENTER	ASV
36849	NATIONAL AIR CARGO GROUP INC	ASV
33963	NATIONAL LEGACY	KUVEITA
7853	NATURAL ENVIRONMENT	APVIENOTĀ KARALISTE
30581	NAYAK AIRCRAFT SERV.	VĀCIJA
38835	NEBULA III LTD UAE	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
11061	NEUMEYR FLUGGERAETE	VĀCIJA

15551	NEW YORKER GROUP	VĀCIJA
24661	NORTH AMERICAN JET	ASV
29267	NOVELLUS SYSTEMS	ASV
31791	NOVESPACE	FRANCIJA
35125	NASSER LTD.	KAIMANU SALAS
f13922	NEWLEAD LIMITED	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
12218	NIKE, INC.	ASV
567	OBO JET-CHARTER GMBH	VĀCIJA
33138	OCA INTERNATIONAL	VĀCIJA
22820	OMAN AIR	OMĀNA
22436	OMAN ROYAL FLIGHT	OMĀNA
2061	OMNIPOL	ČEHIJA
17692	ONUR AIR	TURCIJA
37597	OOO NP AGP MERIDIAN+	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
36743	ORANGE AIRCRAFT (2)	NĪDERLANDE
8236	OWENS CORNING CORPORATION	ASV
25059	OMNI AIR INTERNATIONAL	ASV
23244	OPEN JOINT STOCK COMPANY "ROSSIYA AIRLINES" JSC "ROSSIYA AIRLINES"	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
3343	P&P PROMOTION	VĀCIJA
852	PARAGON RANCH	ASV
36875	PATRONUS AVIATION	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
23471	PCT POWDER COATING TECHNOLOGIES INTL. SARL	ŠVEICE
34044	PD AIR OPERATION LTD	VĀCIJA
10690	PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.	TURCIJA
22294	PENSKE JET, INC.	ASV
19475	PETERS GMBH	VĀCIJA
37609	PETROPAVLOVSK MC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
4265	PHIFER WIRE PRODUCTS	ASV
5225	PHOENIX AIR GMBH	VĀCIJA
3085	PICTON II LTD	BERMUDA
22309	POLET	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
30230	POLET ACFT MNGT	BERMUDA
36251	POLLARD ACFT SALES	ASV
37040	PREISS-DAIMLER	VĀCIJA
34505	PRINCESS AVIATION	LIBĀNA
29307	PRIVATAIR GMBH	VĀCIJA

34553	PRIVATE JET HOLD.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
12196	PRIVATE WINGS	VĀCIJA
37417	PRIVATEJET INT. GMBH	VĀCIJA
3751	PROCTER&GAMBLE	ASV
12648	PACELLI-BETEILIGUNGS GMBH & CO. KG	VĀCIJA
33666	PAKISTAN AVIATORS AND AVIATION (PVT) LTD.	PAKISTĀNA
29731	PARC AVIATION	ĪRIJA
775	PENTASTAR AVIATION, LLC	ASV
2196	QANTAS AIRWAYS	AUSTRĀLIJA
21912	QATAR AIRWAYS	KATARA
39255	RA DR. JAN PLATHNER	VĀCIJA
37057	RADIC AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
30124	RAE - REGIONAL AIR	VĀCIJA
32083	RAY ENTERPRISES	ASV
30485	RC AVIATION LLP	ASV
19436	REGIO AIR MECKLENBRG	VĀCIJA
33032	RELIANCE COMMERCIAL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
30938	RIKSOS TURIZM LT	TURCIJA
5547	RJR WINSTON SALEM	ASV
f13620	RNJ GMBH. & CO KG	VĀCIJA
48829	ROM CARGO AIRLINES S.R.L.	RUMĀNIJA
29599	ROYAL JET	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
32723	RSG RENTAL SERVICES	VĀCIJA
29927	RUAG AEROSPACE SERV	VĀCIJA
37464	RUAG SCHWEIZ AG	ŠVEICE
38246	RUSAERO	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
9200	RYAN INTL AIRLINES	ASV
38368	RYAN INTL AIRLINES 2	ASV
29352	RENTAIR UK LTD	VĀCIJA
27446	RHEMA BIBLE CHURCH	ASV
606	ROBERT BOSCH GMBH	VĀCIJA
22593	S BRUNEI SULTAN	BRUNEJAS DARUSALAMAS VALSTS
44121	S SWAZILAND	SVAZILENDA
f10788	SAP AMERICA INC.	ASV
18991	SAP SE	VĀCIJA
34319	SAPOFINA AVTN LTD.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
21282	SCHROTT WETZEL GMBH	VĀCIJA

5031	SCHWARZMUELLER	AUSTRIJA
30971	SEARAY BD100	DIENVIDĀFRIKA
35352	SEGRAVE AVIATION INC	ASV
46854	SF AIRLINES CO., LTD	ĶĪNA
31846	SG FINANS A/S NORGE	ZVIEDRIJA
27571	SHANGHAI AIRLINES	ĶĪNA
22814	SHARJAH RULERS FLT	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
27735	SIK-AY HAVA TASIMACILIK A.S.	TURCIJA
38681	SILK WAY WEST	AZERBAIDŽĀNA
2463	SINGAPORE AIRLINES	SINGAPŪRA
1034	SIRTE OIL	LĪBIJA
f12146	SIRVAIR, S.A. DE C.V.	MEKSIKA
7867	SIXT	VĀCIJA
32179	SKIPPERS AVIATION	AUSTRĀLIJA
31208	SKY BEYOND HOLDINGS	SINGAPŪRA
2477	SKY JET	ŠVEICE
37940	SKY SWALLOWS LTD.	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
37740	SKYBIRD AIR LTD	NIGĒRIJA
34392	SKYBUS	KAZAHSTĀNA
32816	SKYBUS AIRLINES	ASV
19819	SKYPLAN SERVICES	KANĀDA
31870	SM AVIATION	VĀCIJA
42622	SMART JET AVIATION	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
32544	SMS AVIATION GMBH	VĀCIJA
33747	SOMON AIR	TADŽIKISTĀNA
2316	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	DIENVIDĀFRIKA
f11331	SOUTHLAKE AVIATION LLC	ASV
36224	SPECTRA ENERGY	ASV
26725	SPIRIT AIRLINES 2	ASV
28904	SPX FLOW	ASV
5216	SRILANKAN AIRLINES	ŠRILANKA
36094	SSP AVIATION	INDIJA
23935	STAR ARIES SHIPMGMT	KIPRA
32446	STAR AVIATION SRVCS	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
29368	STAR AVIATION UG	VĀCIJA
15526	STATE ENTERPRISE ANTONOV DESIGN BUREAU	UKRAINA
32361	STRONG AVIATION	KUVEITA

30086	SUMMIT AIR	KANĀDA
44422	SUNDAIR GMBH	VĀCIJA
36720	SWISS AV CONSULTANTS	ŠVEICE
28910	SWISS GLOBAL JET MGT	ŠVEICE
f12122	SAFEWAY, INC.	ASV
24784	SAMSUNG TECHWIN CO., LTD.	KOREJAS REPUBLIKA
f10701	SERVICIOS AEREOS REGION MONTANOS, S.A.	MEKSIKA
21734	SIBERIA AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f12005	SPIRAL, INC.	ASV
29841	SPIRIT OF SPICES GMBH	VĀCIJA
10201	SUNEXPRESS (GÜNES EKSPRES HAVACILIK A. S.)	TURCIJA
28362	SUN D'OR INTERNATIONAL AIRLINES LTD	IZRAĒLA
12878	SÜDZUCKER REISE-SERVICE GMBH	VĀCIJA
36760	T'WAY AIR CO LTD	KOREJAS REPUBLIKA
8360	TACA	SALVADORA
40974	TATA SIA AIRLINES LT	INDIJA
35978	TATHRA INTERNATIONAL	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32576	TB INVEST GROUP	ČEHIJA
31566	TEAM AVIATION	VĀCIJA
33120	TEC AIRCRAFT LEASING	AUSTRIJA
36210	TESLA AIR	ŠVEICE
42391	TEXTRON AVIATION	ASV
35936	TIGER HERCULES CORP	TAIVĀNA
48508	TITAN AIRWAYS MALTA LIMITED	MALTA
f12990	TOKECO INCORPORATED	ASV
21908	TOKOPH D P	DIENVIDĀFRIKA
f14958	TPS GROUP HOLDING INC.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
33923	TREK-AIR B.V.	NĪDERLANDE
37070	TREVO AVIATION LTD	VĀCIJA
1389	TUIFLY GMBH	VĀCIJA
33495	TURBOJET KFT	UNGĀRIJA
33979	TURKUVAZ AIRLINES	TURCIJA
7971	TW AIR	BERMUDA
2681	THAI AIRWAYS INTERNATIONAL PUBLIC COMPANY LIMITED	TAIZEME

f10445	THOMAS H. LEE PARTNERS	ASV
14993	THYSSENKRUPP DIENSTLEISTUNGEN GMBH	VĀCIJA
31353	TIDNISH HOLDINGS LIMITED	KANĀDA
f11873	TILLFORD LIMITED	BERMUDA
2758	TURKISH AIRLINES THY	TURCIJA
f12479	TYREMAX PTY LTD	AUSTRĀLIJA
22512	UGANDA EXEC FLIGHT	UGANDA
27079	UKRAINIAN MEDITERRAN	UKRAINA
24948	UKSATSE	UKRAINA
46440	UR AIRLINES	IRĀKA
4692	US AIRWAYS, INC.	ASV
29839	USA 3000 AIRLINES	ASV
34914	USA JET AIRLINES 3	ASV
43007	USAA	ASV
26886	UTAIR AVIATION, JSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
18224	UZBEKISTAN AIRWAYS	UZBEKISTĀNA
2782	UNITED AIRLINES, INC.	ASV
8960	UNITED PARCEL SERVICE CO	ASV
35921	UNITED THERAPEUTICS	ASV
31984	VARIG LOGISTICA SA	BRAZĪLIJA
37759	VENTURE AVTN GROUP	ASV
5198	VHM SCHUL & CHARTER	VĀCIJA
31758	VIVAT TRUST LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
45213	VOLKSWAGEN AIRSERV.	VĀCIJA
2812	VRG LINHAS AEREAS S/A	BRAZĪLIJA
39258	VUKY HOLDINGS LTD	ŠVEICE
31669	VACUNA JETS LIMITED	BERMUDA
30637	VALE S/A	BRAZĪLIJA
46913	VECELLIO MANAGEMENT SERVICE	ASV
2833	VISSMANN WERKE GMBH & CO. KG	VĀCIJA
18671	VOLGA-DNEPR AIRLINES LLC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
36235	WATERLOO AVIATION	KANĀDA
24113	WEBER MANAGEMENT	VĀCIJA
1323	WEKA FLUGDIENST GMBH	VĀCIJA
35535	WELLS FARGO BANK (2)	ASV
34391	WHS CONSULTING AG	ŠVEICE

10834	WIKING HELIKOPTER	VĀCIJA
33317	WINAIR AUSTRIA	AUSTRIJA
34169	WIZZ AIR UKRAINE LLC	UKRAINA
37044	WOELBERN FLIGHT 01	VĀCIJA
36967	WOELBERN FLIGHT 02	VĀCIJA
2930	WORLD AIRWAYS	ASV
30605	WHEELS AVIATION LTD.	VĀCIJA
27514	WIRTGEN BGMBH	VĀCIJA
32609	XIAMEN AVIATION AVV	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
36920	XR-GMBH	VĀCIJA
32403	XRS HOLDINGS, LLC	ASV
34976	YH AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
34953	ZENITH CAPITAL LTD	ŠVEICE
33948	ZEUS TAXI AÉREO	BRAZĪLIJA
38977	ZWEITE XR-GMBH	VĀCIJA
5960	ZEMAN FTL	VĀCIJA
f10488	ZIFF BROTHERS INVESTMENT, LLC	ASV
24568	EBM-PAPST Mulfingen GmbH & Co. KG	VĀCIJA

IGAUNIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
34613	ABELIA TRADING LTD	KIPRA
38113	FL TECHNICS AB	LIETUVA
22574	MIL JAPAN	JAPĀNA
10937	MIL RUSSIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
1117	MIL SWITZERLAND	ŠVEICE
35109	NORTH WIND AIRLINES	IGAUNIJA
38604	SMARTLYNX ESTONIA	IGAUNIJA
30036	ULS AIRLINES CARGO	TURCIJA
36496	ZAMBEZI AIRLINES	ZIMBABVE

ĪRIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
34931	BLUE NIGHTINGALE TRADING	DIENVIDĀFRIKA
32901	142955 ONTARIO LTD	KANĀDA

37435	921BE LLC	ASV
27726	994748 ONTARIO INC	KANĀDA
f11440	A & C BUSINESS SERVICES INC	ASV
27976	ABCO AVIATION INCORPORATED	ASV
35023	ACFT FINANCE TRUST	ĪRIJA
31510	ACP JETS	ASV
f11447	ADC AVIATION LLC	ASV
f10775	ADP AVIATION, LLC	ASV
132	AER LINGUS	ĪRIJA
29293	AERO TIMBER PARTNERS	ASV
23714	AERO TOY STORE LLC	ASV
28752	AEROMANAGMENT GROUP	ASV
39015	AEROSTAR LTD IRELAND	ĪRIJA
32813	AIR BLESSING	ASV
7057	AIR SHAMROCK	ASV
32218	AIR TAHOMA	ASV
28432	AIR TREK	ASV
33141	AIRTIME LLC	ASV
34285	ALCHEMIST JET AIR LLC	ASV
f12838	ALEDO SUB LLC	ASV
26140	ALLTECH	ASV
30995	ALPHA ONE FLIGHT SERVICES	ASV
f12957	AMC 50 LLC	ASV
31782	AMERIPRISE FINANCIAL	ASV
27173	APACHE CORP	ASV
38618	AR INVESTMENTS LLC.	ASV
39205	ARGOS CAPITAL MNGT	ASV
34018	ARKIVA LTD.	ĪRIJA
298	ASL AIRLINES (IRELAND) LIMITED	ĪRIJA
29280	ASTOR STREET ASSET	ASV
35166	AT&T MANAGEMENT SERVICES, L.P.	ASV
33136	ATLANTIC AV KTEB	ASV
33008	AVIA PARTNER DENMARK	DĀNIJA
36309	AVIANOVA (RUSSIA)	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
30118	AVIATION CORPORATE SERVICES	ĪRIJA
f11798	AVION SALES LLC	ASV
27087	AVIONETA	ASV

29670	AERO WAYS INC	ASV
f10007	AIR REESE, LLC	ASV
f10765	ALASKA EASTERN PARTNERS	ASV
36324	ALTIS	ĪRIJA
f12155	AMALGAMATED CONSOLIDATED, INC.	ASV
f12108	AMBASSADOR MARKETING INTERNATIONAL INC.	ASV
26369	B&G LEASING	ASV
34053	BANK OF NOVA SCOTIA	KANĀDA
31686	BARNARD AVIATION	ASV
1537	BAXTER HEALTH CARE	ASV
34487	BAZIS INTL INC.	KANĀDA
33090	BEACON AVIATION	ĪRIJA
f11361	BEAUTY CENTRAL LLC	ASV
25114	BECKER GROUP	ASV
6890	BECTON DICKINSON	ASV
32660	BEDEK AVIATION	IZRAĒLA
38915	BEL AIR LLC	ASV
36482	BGST LLC	ASV
33557	BIG PLAY FLIGHT SVCS	ASV
f12964	BLATTI AVIATION INC	ASV
33247	BLUE CITY HOLDINGS LTD	ASV
f11410	BORG HOLDINGS LLC	ASV
31975	BOULDER US	ASV
32952	BPG PROPERTIES	ASV
37279	BUSINESS A.CENTRE CO	TAIZEME
f12103	BENSON FOOTBALL, LLC	ASV
35372	BINDLEY CAPITAL PARTNERS	ASV
f12682	BOMBARDIER NEW AIRCRAFT	ASV
36888	BOSTON SCIENTIFIC CORP	ASV
f11899	C C MEDIA HOLDINGS INC	ASV
35160	C. DOT AVIATION, LLC	ASV
36790	C2C AIR CHARTERS	ASV
37117	CA, INC.	ASV
32717	CAMERON HENKIND	ASV
22953	CAPE CLEAR CAPITAL	ASV
22724	CARDINAL HEALTH AVTN	ASV
30615	CARLISLE HOLDINGS LLC	ASV

34066	CASTLE 2003-2 IRELAND LTD	ĪRIJA
34153	CAYLEY AVIATION	ŠVEICE
30896	CCA AIR CHARTER	ASV
f10927	CEF 2002 AIRCRAFT LLC D/B/A CERIDIAN CORPORATION	ASV
36333	CELLO AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
29250	CENTURION AVTN SRVCS	ASV
36860	CESSNA FINANCE CORP	APVIENOTĀ KARALISTE
f11418	CESSNA FINANCE CORP	APVIENOTĀ KARALISTE
29096	CHUBB FLIGHT OPERATIONS	ASV
5078	CINTAS	ASV
37889	CIRRUS AVIATION (US)	ASV
21455	CITYJET	ĪRIJA
36082	CMC GROUP INC.	ASV
35826	CONSTELLATION LEASING LLC	ASV
32509	COOK AIRCRAFT LEASNG	ASV
33877	CORACLE AVIATION	ŠVEICE
19036	CORPORATE JETS PA	ASV
9248	CRANE COMPANY	ASV
28444	CROSS AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
f11386	CUNA MUTUAL INSURANCE SOCIETY	ASV
f13609	CENTER FOR DISEASE DETECTION LLC	ASV
3769	CHEVRON U.S.A.INC.	ASV
f12458	CODALE ELECTRIC SUPPLY INC.	ASV
f11882	COLSON & COLSON GENERAL CONTRACTOR	ASV
f13788	CONSTELLATION PRODUCTIONS	ASV
30753	COVIDIEN	ASV
f10987	COZZENS AND CUDAHY AIR	ASV
f10650	DARBY HOLDINGS	ASV
f11469	DELAWARE GLOBAL OPERATION LLC	ASV
31690	DELTA JET USA	ASV
24235	DENISTON ENTERPRISES	ASV
35507	DIAMOND AIR CHARTER	APVIENOTĀ KARALISTE
30715	DMB AVIATION	ASV
35370	DOMINOS PIZZA (2)	ASV
f12713	DSS214 LLC	ASV

6064	DUBAI AIR WING	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
27997	DYNAMIC AVIATION SERVICES INC	ASV
f13128	DAVID A. DUFFIELD/ PEGASUS VI, LLC.	ASV
45097	DREAMLINE AVIATION LLC	ASV
35072	EAC AIR LLC	ASV
8339	EATON	ASV
1009	ELI LILLY	ASV
23828	EMC IRELAND	ĪRIJA
23627	EMERCOM RUSSIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
33649	ENCORE 684 LLC	ASV
f11381	ENCORE/SB AVIATION LLC	ASV
f12801	EUROPEAN AIRCRAFT CHARTER INC	ASV
f10176	ENERGY CORPORATION OF AMERICA	ASV
f15935	EXCOLO AVIATION	ASV
f10183	EXECUTIVE FLIGHT SOLUTIONS, LLC	ASV
33361	FAGEN INC	ASV
29521	FAIRMONT AVIATION SE	KANĀDA
35375	FALCON 50 LLC	ASV
33587	FANAR AVIATION LTD	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
32271	FAST LINK EGYPT	ĒĢIPTE
34792	FASTNET JET ALLIANCE	ĪRIJA
28181	FERRO CORP	ASV
30469	FIRST VIRTUAL AIR	ASV
18781	FJ900	ASV
9532	FL AVIATION CORPORATION	ASV
47917	FLEXIBLE FLIGHT WLL	BAHREINA
31774	FLYING SQUIRREL	ASV
10276	FLYNN FINANCIAL	ASV
6573	FOUR STAR	ASV
34371	FREEBIRD MNGMT LTD.	ĪRIJA
f12717	FREEMAN AIR CHARTER SERVICES	ASV
3826	FRIEDKIN INTL	ASV
22293	FRONTLINER INC	ASV
f12666	FALCON FIFTY LLC	ASV

35797	FELHAM ENTERPRISES INC	ASV
23081	FERTITTA ENTERPRISES	ASV
f10208	FLIGHTSTAR CORPORATION	ASV
f10877	FORTUNE BRANDS, INC.	ASV
21858	FROST ADMINISTRATIVE SERVICES, INC.	ASV
f11889	FUTURA TRAVELS LIMITED	INDIJA
39022	GAUGHAN FLYING LLC	ASV
38550	GC INTERNATIONAL LLC	ASV
22286	GE CAPITAL-GECAS EI	ĪRIJA
32292	GE COMMERCIAL AV SVC	ĪRIJA
26624	GENERAL MILLS SALES	ASV
38543	GEORGE GUND 3	ASV
f13141	GIII AIRCRAFT MANAGEMENT, LLC	ASV
f12778	GIV EXEC JET LLC	ASV
38943	GLOBAL EXPRESS GROUP	ASV
33121	GLOBAL TRIP SUPPORT	ASV
23814	GLOBAL WINGS LTD	ŠVEICE
3964	GOODYEAR	ASV
f10230	GPAIR LIMITED	KANĀDA
f11374	GREEN CHAIR PRODUCTIONS INC	ASV
f12820	GREENBRIER CAPITAL LLC	ASV
26847	GREENHILL AVTN	ASV
31561	GULF PACIFIC AVTN SV	ASV
f11239	GAMESTOP, INC	ASV
33031	GEMINI LTD	ASV
f13449	GENERAL DYNAMICS LAND SYSTEMS	ASV
f12159	GILEAD SCIENCES	ASV
f10231	GRAHAM BROTHERS CONSTRUCTION CO., INC	ASV
22958	GROUP HOLDINGS	ASV
f13612	GUTHY RENKER AVIATION	ASV
f15722	H.E. MANAGEMENT	ASV
24874	HAC (HANGAR ACQUISITION CORPORATION)	ASV
28219	HARLEY-DAVIDSON	ASV
21857	HARSCO	ASV

31054	HEAVYLIFT INT.	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
1423	HERSHEY COMPANY	ASV
26380	HERTZ CORP	ASV
35241	HIGHFIELDS CAP MGMT	ASV
24583	HILL AIR COMPANY I LLC	ASV
24776	HOME DEPOT	ASV
33420	HOWARD HOLDINGS PLC	ĪRIJA
5170	HUMANA	ASV
29387	HARBERT AVIATION	ASV
f12750	HAWK HOLLOW AVIATION LLC	ASV
42446	HORMEL FOODS CORPORATION	ASV
f11193	IAMAW	ASV
24747	IFFTG	ASV
32500	ILFC IRELAND LTD	ĪRIJA
21409	IRVING AIR SERVICE	KANĀDA
28726	INTERNATIONAL JET MANAGEMENT	ASV
36005	IRVING OIL TRANSPORT INC.	KANĀDA
32671	JANNAIRE LLP	APVIENOTĀ KARALISTE
35830	JAPC INC	ASV
f10275	JELD-WEN, INC.	ASV
27861	JEP LEASING	ASV
22094	JEPPESEN UK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
32549	JET CLIPPER JOHNNY	ASV
35926	JET LOGISTICS INC	ASV
35981	JET SHARES ONLY	ASV
32652	JET SMART INC	ASV
30210	JET-A-WAY CHARTERS	ASV
36494	JETSELECT, LLC	ASV
48322	JFW LEASING II LLC	ASV
34915	JKB JET HOLDINGS LLC	ASV
26509	JOLUK AVTN	ASV
39282	JAMES S OFFIELD	ASV
f10555	JANAH MANAGEMENT COMPANY LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
31850	JARDEN CORP	ASV
f10276	JEPSON ASSOCIATES INC.	ASV
34314	JET DIRECT AVIATION (FILED FOR BANKRUPTCY ON 25/02/2009)	ASV

f10282	JOHN M. CONNORS, JR.	ASV
1584	JOHNSON&JOHNSON	ASV
35520	JONES INTERNATIONAL AVIATION LLC	ASV
f10702	KEB AIRCRAFT SALES, INC.	ASV
8180	KELLOGG	ASV
f11341	KKN TRANSPORTATION LEASING LLC	ASV
32210	KLEIN TOOLS	ASV
20894	KOHLER CO	ASV
f10286	KANSAS CITY LIFE INSURANCE COMPANY	ASV
f10287	KENAIR, INC.	ASV
f10713	KONFARA COMPANY	ASV
31706	LCG ENTERPRISES	ASV
35616	LEONARD GREEN & PART	ASV
12275	LIBERTY MUTUAL	ASV
32207	LISBON LIMITED	BERMUDA
1823	LOCKHEED MARTIN CORP	ASV
28852	LONDON CITY JET	APVIENOTĀ KARALISTE
35829	LOWES COMPANIES INC	ASV
40196	LP 221 LC	ASV
37926	LUGHNASA MGMT LLC	ASV
36958	LUNA ENTERTAINMENT	ASV
f10295	LECO CORPORATION	ASV
29729	LETICA LEASING LLC	ASV
36957	LEVEL 3 COMMUNICATIONS	ASV
f10302	LOWER CROSS AIRCRAFT CORP.	ASV
38901	M&M AVIATION GROUP	ASV
36961	MAGELLAN A/C SVCS	ĪRIJA
30454	MAJJECH JHETT	ASV
26422	MANDAN	ASV
38653	MANHAG AG	ŠVEICE
31670	MATTHEWS JOHN	APVIENOTĀ KARALISTE
29444	MC GROUP	ASV
12177	MELLON BANK	ASV
27630	MERCURY ENGINEERING	ĪRIJA
11068	MGM RESORTS AVIATION CORP	ASV
30050	MHS TRAVEL & CHTR	ASV

37895	MID SOUTH JETS INC	ASV
26475	MIDAMERICAN ENERGY	ASV
f13615	MIDES SEM DE CV	SALVADORA
1104	MIL IRELAND	ĪRIJA
f10317	MMB MANAGEMENT ADVISORY SERVICES	ASV
31703	MMRB SERVICES	ASV
35625	MODESTO EXEC AIR CHR	ASV
f11411	MONAVIE AIRCRAFT LEASING LLC	ASV
36426	MPW INDUSTRIAL SVCS	ASV
40770	MRTV LLC	ASV
32479	MVA AVIATION LTD.	BERMUDA
f12230	MANNCO LLC	ASV
27893	MERCK & CO., INC.	ASV
f10507	MIDLAND FINANCIAL CO.	ASV
f10968	MOZART INVESTMENTS, INC.	ASV
f11326	N14FX TRUST C/O WILMINGTON TRUST CO	ASV
f12769	N48KZ LLC	ASV
39276	N583KD LLC	ASV
18796	N728LW LLC	ASV
f10324	NASCAR, INC.	ASV
f10328	NCR CORPORATION	ASV
18352	NESTLE PURINA PETCAR	ASV
29867	NEXT FLIGHT JETS	ASV
32930	NINETY EIGHT AVTN	ASV
33473	NOK AIR	TAIZEME
f10962	NORTH AMERICAN FLIGHT SERVICES	ASV
26985	NORTH STAR AVTN	ASV
42956	NORWEGIAN AIR INTL	ĪRIJA
31004	NOVA CORPORATE SERVICES	APVIENOTĀ KARALISTE
36522	NEW ORION AIR GROUP	ASV
43372	NOBLE ENERGY, INC.	ASV
f10334	NOEL GROUP AVIATION	ASV
f12013	NORFOLK SOUTHERN CORP.	ASV
f12093	NUSTAR LOGISTICS	ASV
f10917	OAKLR AVIATION SERVICES LLC	ASV
32397	OFFICE DEPOT	ASV

37310	OKAY AIRWAYS	ĶĪNA
9116	OMEGA AIR (USA)	ASV
f11444	OPA LLC	ASV
7079	ORBIS INTL	ASV
35897	OSLO EXPRESS	ASV
37383	OSPREY AIR LEASE LLC	ASV
2079	OWENS ILLINOIS	ASV
f11106	ORANGE CRIMSON AVIATION, LLC	ASV
10012	P & E PROPERTIES	ASV
33261	PACIFIC SKY	KANĀDA
8792	PALMER A	ASV
f10642	PAM MANAGEMENT SERV. LLC	ASV
36792	PB AIR LLC	ASV
29783	PEGASUS AVIATION CA	ASV
36816	PHILLIPS EDISON & CO	ASV
32055	PIONEER ADVENTURES	JAUNZĒLANDE
39139	PITCH LINK LLC	ASV
f10361	PNC FINANCIAL SERVICES GROUP	ASV
f11419	POLAR BEAR EXPRESS II LLC	ASV
f10729	PPD DEVELOPMENT, LLC	ASV
32096	PRIME AVIATION JSC	KAZAHSTĀNA
34180	PROFESSIONAL CARE	ASV
f10820	PALM BEACH AVIATION, INC.	ASV
f10351	PARAMOUNT PICTURES CORPORATION	ASV
3252	PEPSICO, INC.	ASV
f10918	PILGRIM AIR	ASV
f10979	PINJET AVIATION, LLC	ASV
31045	PRIVATESKY AVIATION LLC	ASV
7076	PROJECT ORBIS INTERNATIONAL, INC.	FRANCIJA
26605	QUEST AVTN	ASV
29692	RABBIT RUN	ASV
32706	RBGT LLC	ASV
f10978	REAUD MORGAN QUINN	ASV
31234	RED BARN FARMS	ASV
37662	REYNOLDS JET MGMT	ASV
29947	RIVERSIDE AVIATION LLC	ASV

35940	RIZON JET UK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
38890	RKK MANAGEMENT, INC.	ASV
31650	ROBINSON AVTN	ASV
f11777	ROBINSON LEASING INC	ASV
36351	ROCKWELL COLLINS LLC	ASV
23899	ROLLINS INC.	ASV
29788	RORO 212	ASV
31502	ROTOR TRADE (ARC)	ASV
2292	ROWAN COMPANIES PLC	ASV
30090	RUSAVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
39971	RUUD LIGHTING INC	ASV
46258	RYANAIR UK LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
8651	RYANAIR DAC	ĪRIJA
28054	SAFEWAY	ASV
45188	SAS IRELAND	ĪRIJA
34898	SD VERMOGENSVERWALT	VĀCIJA
f12851	SDL MANAGEMENT COMPANY LLC	ASV
871	SEAGULL AIRCRAFT CORP	ASV
f11250	SGSF CAPITAL VENTURE LLC	ASV
32093	SHEARWATER AIR	ASV
24869	SIERRA PACIFIC IND	ASV
40083	SILVER AIR 2	ASV
36640	SIM SAS	FRANCIJA
f12817	SITRICK AND CO	ASV
28509	SPEEDWINGS BUSINESS SA	MEKSIKA
f12106	SPG FRANK GROUP (SPG MANAGEMENT, LLC AND FRANK GROUP, LLC)	ASV
40089	SPIRE FLIGHT SOL.	APVIENOTĀ KARALISTE
30500	STANDARD & POORS	ASV
31823	STARSHIP ENTERPRISE	ASV
44504	SUPER UNIVERSAL LLC	ASV
37246	SELECT MANAGEMENT RESOURCES, LLC	ASV
f10824	SEMINOLE TRIBE OF FLORIDA	ASV
f14029	SIGNATURE GROUP LLC	ASV
f13116	STANDRIDGE COLOR CORPORATION	ASV
36081	STARBUCKS CORPORATION	ASV
f10501	SUNOCO INC.	ASV

35071	T2 AVIATION MGMT.	ASV
32156	TALLWOOD MANAGEMNT	ASV
f12709	TAMPA BAY AIRLINES LLC C/O BLUMBERGEXCELSIOR CORP	ASV
21578	TENNECO INC	ASV
3696	TEXAS INSTRUMENTS	ASV
f11309	THIRD SECURITY LLC	ASV
f14943	THUNDERBIRD AVIATION OPERATOR LTD.	ASV
f13842	TLS AVIATION LLC	ASV
f12991	TONY DOWNS FOODS	ASV
26406	TRANS WEST AIR SRVCS	ASV
9788	TRANSIT AIR SRVC	ASV
31673	TRAVELERS INDEMNITY CO	ASV
29623	TRICYCLE AVIATION	ASV
38625	TASHI CORPORATION	ASV
f11003	TENDENCIA ASSET MANAGEMENT	KAIMANU SALAS
25363	THE BOEING COMPANY	ASV
40990	THE SHERWIN-WILLIAMS COMPANY	ASV
f10446	TOUR AIR, INC.	ASV
f12231	TRANSLATIN S.A.	ASV
45090	UNICORP AVIATION LLC	ASV
4090	UNITED COMPANY THE	ASV
2797	UNITED STATES STEEL	ASV
f10462	US BANK NA TRUSTEE	ASV
f10460	UNISYS CORPORATION	ASV
9252	UNIVERSITY CORPORATION FOR ATMOSPHERIC RESEARCH (UCAR)	ASV
9275	VALLEJO INVESTMENTS	ASV
f11803	VALLEY JET LLC	ASV
29120	VEN AIR	ĪRIJA
32119	VIA FELIZ II	ASV
24690	VICTORY AVTN FLORIDA	ASV
28043	VILLAGE EQUIPMENT	ASV
8142	VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
36447	VTB LEASING (EUROPE)	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f10591	VULCAN MATERIALS COMPANY	ASV

35911	WALLAN AVIATION 2	SAŪDA ARĀBIJA
38924	WAR ENTERPRISES	ASV
f10470	WASTE MANAGEMENT, INC	ASV
5187	WELDBEND	ASV
35439	WELLS FARGO BANK NW	ASV
31125	WESTON LTD	ĪRIJA
22445	WHITE CLOUD	ASV
38797	WILDGOOSE LLC	ASV
33542	WING FINANCIAL LLC	ASV
28282	WINGEDFOOT AVTN	ASV
38212	WINGS AVIATION (DE)	ASV
29233	WRENAIR	ĪRIJA
36499	WARNER CHILCOTT	ASV
f10815	WASHINGTON PENN PLASTIC COMPANY	ASV
f10789	WELLS FARGO BANK NORTHWEST, C/O MORGAN & MORGAN	ASV
f10792	WERNER ENTERPRISES INC.	ASV
25465	WESTJET	KANĀDA
f11532	WORLDWIDE AIRCRAFT HOLDING COMPANY	BERMUDA
32454	XJET USA	ASV
f10485	XEROX CORPORATION	ASV
31649	Z1 HOLDINGS	ASV
44261	ZALA GROUP LLC	ASV
39577	ZAROX HOLDINGS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f11027	ZENITH INSURANCE COMPANY	ASV

GRIEĶIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
23232	AEROSVIT	UKRAINA
31586	AFRICAN EXPRESS AWYS	KENIJA
39537	AIR CANADA ROUGE LP	KANĀDA
30742	AIR COLUMBUS	UKRAINA
40237	AIR LEISURE	ĒĢIPTE
29972	AIR LINK INTL (CY)	KIPRA
44218	AIR MEDITERRANEAN	GRIEĶIJA
37802	AIR TRAFFIC LTD	KENIJA
46328	AIRCOMPANY JONIKA LLC	UKRAINA

39471	AIT AVIATION & TOUR.	IZRAĒLA
47756	ALLIANCE EXECUTIVE JETS LTD.	MALTA
35757	AMBER AVTN (UK) LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
31252	AMREF FLYING DOCTORS	KENIJA
37966	ASPAMIA LLC	ASV
38330	AVIATION SCIENCES CO	SAŪDA ARĀBIJA
23359	AVIATRANS K LTD	UKRAINA
20514	AEGEAN AIRLINES	GRIEĶIJA
375	AMERICAN INTERNATIONAL GROUP	ASV
f12684	AVENGE INC	ASV
48020	BEE'S AIRLINE	UKRAINA
34069	BELRESCUEAVIA	BALTKRIEVĪJA
33770	BENSLOW BERMUDA LTD.	ŠVEICE
47535	BLACK EAGLE HAVACILIC ANONIM SİRKETİ	TURCIJA
35368	BLUE BIRD AIRWAYS	GRIEĶIJA
20501	BLUE BIRD AVIATION	KENIJA
29396	BOOTH CREEK MGMT	ASV
31747	CAAC FLIGHT INSPECT	ĶĪNA
35729	CASSEL INVEST LTD	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
19644	COSTAIR LTD	GRIEĶIJA
33761	DAL GROUP (SUDAN)	SUDĀNA
36466	DESINENCE LTD	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f11403	DRAGON LEASING CORP	ASV
30350	EAGLE AIR LTD	UGANDA
40100	ELLINAIR S.A.	GRIEĶIJA
36585	ELTANIN AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
31744	EUROPEAN AIR CRANE	ITĀLIJA
32903	EXECUTIVE AIRL.PTY	AUSTRĀLIJA
37101	EXECUTIVE FLIGHT DIV	KATARA
35228	FIRST AIRWAYS	GRIEĶIJA
34427	FLIGHT OPTIONS (AUS)	AUSTRĀLIJA
31722	GAINJET AVIATION	GRIEĶIJA
f11377	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORP	ASV
33178	GLOBAL AIRWAYS (FA)	DIENVIDĀFRIKA
36785	GLOBAL ELITE JETS	SAŪDA ARĀBIJA
36620	GRAND A AIRCRAFT LLC	ASV

17957	GREENLEAF	ASV
38025	GRYPHON AIRLINES	KUVEITA
f11417	GS200 INC TRUSTEE	ASV
32656	GULF GLOBAL SVCS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
23443	HCAA	GRIEĶIJA
38724	HEAD START AVTN SYS	KIPRA
36043	HERITAGE AVTN DEV.	APVIENOTĀ KARALISTE
f12006	HANWHA CHEMICAL CORPORATION	KOREJAS REPUBLIKA
38831	INTAKA MANAGE PTY	DIENVIDĀFRIKA
38792	INTER ILES AIR	MADAGASKARA, KOMORU SALAS, REINJONA
26787	INTRACOM	GRIEĶIJA
31881	INTRALOT	ASV
36434	ISLANDSITE INVEST.	DIENVIDĀFRIKA
31621	JADAYEL AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
31622	JET AIRLINES JSC	KAZAHSTĀNA
36274	JETSTREAM WORLDWIDE	ĶĪNA
29503	KSENO DOXEIA ELLADOS	GRIEĶIJA
33560	KENRICK LTD.	IZRAĒLA
35938	KNIGHTSDENE LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
25549	MACEDONIAN AIRLINES	GRIEĶIJA
47934	MARATHON AIRLINES	GRIEĶIJA
32732	MCKINLEY CAPITAL	ASV
1099	MIL GREECE	GRIEĶIJA
21948	MINAIR	CENTRĀLĀFRIKAS REPUBLIKA
33733	MOJO AVTN INC/N818LK	BRAZĪLIJA
40473	N.Z. VOYAGES	FRANCIJA
35475	NORDSTAR AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34624	OLYMPIC AIR	GRIEĶIJA
43116	OLYMPUS AIRWAYS S.A.	GRIEĶIJA
43757	ORANGE2FLY AIRLINES	GRIEĶIJA
24067	ORASCOM	ĒĢIPTE
22404	OXY USA INC	ASV
f10342	OLAYAN FINANCING COMPANY	SAŪDA ARĀBIJA
2055	OLYMPIC AIRLINES	GRIEĶIJA
30316	PAKISTAN STATE	PAKISTĀNA
37162	PALADIN ENERGY LTD	AUSTRĀLIJA

24760	PALESTINIAN AIRLINES	OKUPĒTĀ PALESTĪNIEŠU TERITORIJĀ
22981	PALMYRA AVIATION LTD	GRIEĶIJA
28119	POLISH MORSKI	POLIJA
34853	PORT SIVIL HAVACILIK	TURCIJA
37638	PRIMEVALUE TRADING	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
35665	PRIVILEGE AIRWAYS	INDIJA
35750	QUICK FLIGHT LIMITED	INDIJA
23672	RUSSIAN SKY AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
9012	S & K BERMUDA LTD	BERMUDA
44653	SCOOT PTE LTD	SINGAPŪRA
22305	SEAFLIGHT AVTN	BERMUDA
f11025	SELA HOLDING COMPANY LTD	SAŪDA ARĀBIJA
36327	SEVEN X AVIATION	MELNKALNE
29176	SINCOM AVIA	UKRAINA
3991	SIOUX COMPANY LTD	ŠVEICE
31109	SKY EXPRESS GREECE	GRIEĶIJA
f11402	SUNTRUST EQUIPMENT FINANCE & LEASING CORP	ASV
29509	THE STATE EMERGENCY SERVICE OF UKRAINE	UKRAINA
31819	TRANS AVIATION	KUVEITA
28601	TRAVCO AIR	ĒĢIPTE
46019	UMATILA TRADING LIMITED	KIPRA
9459	UNIVERSAL AIR LINK	ASV
38722	VAXUCO	VJETNAMA
24805	YAMAL	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA

SPĀNIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
26560	245 PILOT SERVICES	ASV
39446	ACANITT (CZA) HOLD.	KAIMANU SALAS
4648	AERO ANGELES	MEKSIKA
45064	AERO GUERNSEY LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
19709	AERODATA BELGIUM	BEĻĢIJA
36647	AEROGAL	EKVADORA
33221	AEROLINEA PRINCIPAL	ČĪLE
160	AEROLINEAS ARGENTINA	ARGENTĪNA

45206	AEROLINEAS ESTELAR LATINOAMERICA C.A.	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
20010	AEROLINEAS TEHUACAN	MEKSIKA
38432	AEROMASTER DEL PERU	PERU
36924	AERON CIVIL PANAMA	PANAMA
30520	AEROTAXI LOS VALLES	SPĀNIJA
2880	AEROVIAS DE MEXICO	MEKSIKA
29534	AFRIQUE CARGO SERV	SENEGĀLA
44479	AIR 31 LLC	ASV
29323	AIR AMDER	MAURITĀNIJA
24500	AIR COMET S.A.	SPĀNIJA
9345	AIR EUROPA	SPĀNIJA
28016	AIR EXECUTIVE S.L.	SPĀNIJA
36047	AIR LOGISTICS (LUX)	LUKSEMBURGA
33862	AIR MANAGEMENT JSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
22380	AIR NOSTRUM	SPĀNIJA
39181	AIR ONE AVTN PRIVATE	INDIJA
31681	AIR TRACTOR EUROPE	SPĀNIJA
38965	AIRBUS HELI ESPANA	SPĀNIJA
7968	AIRBUS HELICOPTER	FRANCIJA
37072	AIRCRAFT HOLDINGS	ASV
36793	AIRLEASE CORPORATION	ASV
34981	AIRLIFT USA LLP	ASV
20066	AIRLINK SOUTH AFRICA	DIENVIDĀFRIKA
36637	ALBA STAR S.A.	SPĀNIJA
43746	ALHOKAIR AVIATION	ŠVEICE
43337	ALLIANCEJET, LLC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32075	ALPEMA & TOURISM	SPĀNIJA
29581	AMB GROUP	ASV
38970	AMERICAN JET S.A.	ARGENTĪNA
31409	AMERICAN KING AIR FE	ASV
37598	AMS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
34891	ANDALUS LINEAS AER.	SPĀNIJA
26796	ANSETT WORLDWIDE	AUSTRĀLIJA
31725	ANTRAK AIR GHANA	GHANA
28325	ARAMARK	ASV
32948	ARKAS S.A.	KOLUMBIJA
f12734	ASPEN TRADING CORP	ASV

37408	ASSOCIATED AVTN (2)	NIGĒRIJA
31605	ASTAR (RCH FLIGHTS)	ASV
32213	ATLANTIC BRIDGE AV 2	APVIENOTĀ KARALISTE
9456	AUDELI	SPĀNIJA
42429	AV. NAVAL GUAYAQUIL	EKVADORA
35532	AVEX AIR TRAINING	DIENVIDĀFRIKA
21660	AVIACION COMERCIAL	MEKSIKA
460	AVIANCA	KOLUMBIJA
36095	AVION LLC	ASV
31593	AVIONICA SUVER S.L.	SPĀNIJA
33149	AVPRO INC (2)	ASV
26651	AZUR AIR LLC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
8740	ABBOTT LABORATORIES	ASV
f10630	AEROLIDER, S.A. DE C.V.	MEKSIKA
39686	AIR PRODUCTS & CHEMICALS INC.	ASV
29159	AIRMAX, LLC	ASV
23373	AL TAMEER CO. LTD.	SAŪDA ARĀBIJA
f11014	AMERICAN RESOURCES	ASV
f10332	ASTRA 136 LLC	ASV
f11141	AVERUCA, C.A.	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
12669	BA CITYFLYER LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f11811	BANK OF UTAH TRUSTEE	ASV
38654	BARRAGAN MIGUEL	MEKSIKA
32565	BELLON AVIATION LTD.	ŠVEICE
f13938	BEST FLY S.L	SPĀNIJA
2621	BINTER CANARIAS SA	SPĀNIJA
32392	BIONIC AVIATION CC	DIENVIDĀFRIKA
35545	BRASIL WARRANT	BRAZĪLIJA
22234	BRECO INTL	APVIENOTĀ KARALISTE
f12909	BRISAIR S.A.	APVIENOTĀ KARALISTE
19815	BRISTOW NIGERIA	NIGĒRIJA
37278	BUA DELAWARE INC	APVIENOTĀ KARALISTE
f10074	BANK OF AMERICA, NA	ASV
38518	BENIPAULA INC	ASV
10970	BOMBARDIER AEROSPACE CORPORATION	ASV
f12165	BRADLEYVILLE, LTD	ASV
31613	C.S.P.SOCIETE	MAURITĀNIJA

27598	CABO VERDE EXPRESS	KABOVERDE
30834	CANADIAN METRO AIRL	KANĀDA
38558	CANARIAS AIRLINES	SPĀNIJA
36213	CANARY FLY S.L.	SPĀNIJA
35186	CAPITEQ	AUSTRĀLIJA
4029	CARGILL	ASV
23687	CASA AIR SERVICES	MAROKA
32893	CAVERTON HELICOPTERS	NIGĒRIJA
29796	CETO MARKETING S.A.	APVIENOTĀ KARALISTE
38300	CHALLENGER 5445 LLC	ASV
f10706	CI-TEN LEASING CORP.	ASV
44018	CITGO PETROLEUM CORPORATION	ASV
36279	CLEARSKIES	AUSTRĀLIJA
32365	CNL GROUP SERVICES	ASV
38420	COMP. NAT. NAV. SAS	FRANCIJA
38329	COMPANIA OPERADORA DE CORTO Y MEDIO RADIO IBERIA EXPRESS S.A.	SPĀNIJA
37198	CONF. BRASILEIRA	BRAZĪLIJA
36755	CONSORCIO CJPP	BRAZĪLIJA
f11327	COOK CANYON (GP) LLC	ASV
f13639	COOPER AIR REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA	BRAZĪLIJA
39318	COORDENACAO DE AVIACION OPERACIONAL DA POLICIA FEDERAL	BRAZĪLIJA
24180	CORP YGNUS AIR S.A.	SPĀNIJA
f14711	CORPORACION CASTILLO BERTRAN	ASV
32284	CORPORATE OIL & GAS	NIGĒRIJA
36833	COYABA LLC	ASV
37293	CPC SA	ASV
f11342	CSC TRUST CO OF DELAWARE TRUSTEE	ASV
31491	CSIM AIR	ASV
f11870	CALETON HOLDINGS	KAIMANU SALAS
32564	CARABO CAPITAL	ASV
f12156	CAREFUSION CORPORATION	ASV
f10817	CASAFIN II LLC	ASV
39988	COCKRELL RESOURCES	ASV

f11018	CONDOR EXPRESS S.A.	ARGENTĪNA
f10127	CONFORTO EMPREENDIMENTOS E PARIPACOES LTDA	BRAZĪLIJA
f10710	CONTESSA PREMIUM FOODS	ASV
38519	CORIMON CA	KAIMANU SALAS
35909	COVINGTON AVIATION	ASV
29548	DARTASSAN	ĪRIJA
26776	DEAN FOODS	ASV
37252	DELAWARE GG INC	ASV
29208	DES R CARGO EXPRESS	MAURITĀNIJA
35756	DNEST AVIATION	MALAIZIJA
3464	DODSON INTERNTL PART	ASV
33251	DORNIER NIGERIA	NIGĒRIJA
31583	DTC LLC	ASV
11968	DUKE OF WESTMINSTER	APVIENOTĀ KARALISTE
37414	DALLAH AL BARAKA HOLDING COMPANY	SAŪDA ARĀBIJA
f10136	DAYCO PROPERTIES LTD	ASV
f12879	EAGLE AIR SERVICES CORP	ASV
35754	EASSDA	APVIENOTĀ KARALISTE
35658	EAST COAST JETS INC	ASV
46999	EASTERN AIRLINES LLC	ASV
8808	EASTMAN KODAK	ASV
47475	EASYCHARTER LLC	GRUZIJA
23226	EASYJET AIRLINE COMPANY LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
46235	EASYJET UK LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
31715	ECUATO GUINEANA (2)	EKVATORIĀLĀ GVINEJA
37813	EDIFICA 2000	SPĀNIJA
f12753	EDINTON HOLDINGS USA INC	ASV
10068	EDREES MUSTAFA	SAŪDA ARĀBIJA
35209	EHEIM VERWALTUNGS	VĀCIJA
30842	EJS-AVIATION SERVICE	BAHAMU SALAS
44771	ELITAVIA SAN MARINO	SANMARINO
44757	ELITE AERO IRELAND	ĪRIJA
29935	ELMET AVIATION	ASV
35607	ELYSIAN AIRLINES	GVINEJA
38631	EMB EQUIPMENT LLC	ASV
39123	EMBRAER COMMERCIAL	ASV

4025	EMBRAER SA	ASV
39798	EMBRAER SA-COMMERC.	BRAZĪLIJA
f13610	EMSI AVIATION	ASV
31186	ENGUIA GEN CE LTDA	BRAZĪLIJA
24823	EUROCONTINENTAL	SPĀNIJA
26217	EUROPEAN FLYERS SL U	SPĀNIJA
40052	EVELOP AIRLINES S.L.	SPĀNIJA
38902	EVOLUTION ASSET MNGT	ASV
32605	EXEC JET MANAGEMENT	APVIENOTĀ KARALISTE
31653	EXEC JET SERVICE (N)	NIGĒRIJA
38423	EXECUFLIGHT INC	ASV
32736	EXECUTIVE AIR SVCS	ASV
27226	EXECUTIVE AIRLINES	SPĀNIJA
26852	EXECUTIVE SKYFLEET	ASV
f10915	ELECTRIC BOAT CORPORATION	ASV
f12480	ESSAR SHIPPING & LOGISTICS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
35238	FAIRMONT AVTN COMP	ŠVEICE
7382	FALCONAIR LTD	DIENVIDĀFRIKA
f12978	FATHER & SON AIR LLC	ASV
34494	FCI AVIATION LLC	APVIENOTĀ KARALISTE
37269	FENWAY AVIATION	BRAZĪLIJA
18767	FIRST INTL AVTN	ASV
26564	FL AVIATION	ASV
35848	FLANA	DIENVIDĀFRIKA
19907	FLIGHT CONSULTANCY	APVIENOTĀ KARALISTE
38894	FLIGHT PLANS SOLUTI	ASV
22596	FLIGHTLINE SL	SPĀNIJA
38755	FLY540 ANGOLA	ANGOLA
31915	FLYANT SERVICIOS AER	SPĀNIJA
5453	FLYBE LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
38743	FLYGTACK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
31970	FLYING FALCON	ASV
10992	FLYING LION	ASV
24821	FORMACION AEROFAN SL	SPĀNIJA
34647	FOSTER AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
32961	FRAPMAG LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
22740	FREWTON LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
37166	FS AVIATION LLP	APVIENOTĀ KARALISTE

31564	FUGRO AVIAT CANADA	KANĀDA
36054	FUJI DREAM AIRLINES	JAPĀNA
35955	FULUCA INVESTMENTS	DIENVIDĀFRIKA
f10761	FIREFLY ENTERTAINMENT INC.	ASV
31802	FLO-SUN AIRCRAFT, INC.	ASV
47536	GALISTAIR TRADING LIMITED	MALTA
38961	GAMBIA BIRD AIRLINE	GAMBIJA
4402	GESTAIR	SPĀNIJA
25841	GF AIR	ASV
f10220	GG AIRCRAFT LLC	ASV
39093	GLOBAL AIRCRAFT LLC	ASV
38732	GLOBAL FIVE HOLDINGS	ASV
28586	GO AHEAD INTERNATIONAL	ŠVEICE
32506	GOAL VERWALTUNGS (2)	VĀCIJA
30962	GOF AIR SA DE CV	MEKSIKA
28810	GOLDNER D	ASV
34043	GRAND CHINA EXPRESS	ĶĪNA
28228	GUARDA COSTEIRA GV	KABOVERDE
1356	GULFSTREAM SAVANNAH	ASV
f10219	GENERAL AVILEASING, INC.	ASV
37447	GINNAIRE RENTAL INC.	ASV
f10226	GLASS AVIATION, INC.	ASV
f11875	H&S AIR, LLC.	ASV
27295	HAGEL W	AUSTRIJA
32525	HARPO INC	ASV
31805	HARVARD OIL & GAS	KANĀDA
28012	HAWKAIRE	ASV
28603	HCC SERVICE CO	ASV
38138	HEBEI AIRLINES LTD	ĶĪNA
42954	HELIDOSA AVIATION	DOMINIKĀNAS REPUBLIKA
37568	HELITT LINEAS AEREAS	SPĀNIJA
31991	HENNIG .	DIENVIDĀFRIKA
38709	HEVELCA SOCIETE	ASV
44230	HEWLETT PACKARD ENTERPRISES	ASV
f11786	HI FLITE INC	ASV
34338	HISPANIA FLYJET	SPĀNIJA
28615	HOLA AIRLINES S.L.	SPĀNIJA

33213	HOLLYWOOD AVIATION	ASV
31093	HONG KONG EXPRESS	HONKONGAS ĪPA
34316	HYUNDAI COLOMBIA	KOLUMBIJA
31848	HYUNDAI COLOMBIA	KOLUMBIJA
35962	I FLY LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
1475	IBERIA	SPĀNIJA
25406	IBERWORLD S.A.U.	SPĀNIJA
25843	ICE BIRD	ŠVEICE
27097	INAER AVANFIBIOS	SPĀNIJA
1416	INAER HELI.OFF-SHORE	SPĀNIJA
4470	INDUSTRIAS TITAN	SPĀNIJA
45397	INITIUM AVIATION S.L.	SPĀNIJA
35945	INSEL AIR	NĪDERLANDE
37049	INSULAR CLASS SL	SPĀNIJA
36530	INTERALIMENT S.A.L.	LIBĀNA
f12784	INTERNATIONAL AVIATION LLC	ASV
37023	INTERNATIONAL FLIGHT	BEĻĢIJA
32557	INTL CONCERTS	ASV
34440	INTL FLIGHT RES	ASV
31816	INTL PRIVATE JET	ŠVEICE
33401	INTL TRADE HOLDING	KUVEITA
f11397	INVERSIONES LA MESETA C.A.	ASV
30947	IRS AIRLINES LTD	NIGĒRIJA
29121	ISLAS AIRWAYS	SPĀNIJA
31918	ISM AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
39033	ITABIRA AGRO INDUSTR	BRAZĪLIJA
10117	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORPORATION	ASV
39179	INVERSIONES 2 DE MARZO S.A.	ASV
43786	J P ADMINISTRACAO E PARTICIPACOES LTDA	BRAZĪLIJA
28372	J.W. CHILDS ASSOCIATES	ASV
31247	JAIR	DIENVIDĀFRIKA
27693	JATO AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
36350	JCPENNEY CO. INC.	ASV
36363	JEM INVESTMENTS	ASV
7532	JET2.COM LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
7628	JOHNSON FRANKLIN	ASV
6281	JOHNSON SC AND SON	ASV

f10912	JORGE GREGORIO PEREZ COMPAC	ARGENTĪNA
f10284	JUPITER LEASING INC.	ASV
34608	KAMA AVIATION	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
22691	KAVMINVODYAVIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32291	KELLY CORP	ASV
30722	KING AIR & TRAVELS	NIGĒRIJA
21519	KINGS AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
22866	KOGALYMAVIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34665	KUNPENG AIRLINES	ĶĪNA
32518	LAI	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
f12766	LAS EUGENIAS AIRCRAFT HOLDINGS LLC	ASV
29663	LATAM AIRLINES ECUADOR S.A	EKVADORA
1689	LATAM AIRLINES GROUP S.A.	ČĪLE
32926	LATAM AIRLINES PERU S.A.	PERU
34764	LEGACY ACFT HOLDONGS	ASV
33087	LEMCO HOLDINGS LTD.	BERMUDA
f10606	LHF HOLDINGS INC.	ASV
35540	LIBYAN CAA	LĪBIJA
37675	LIDER AVIACAO	BRAZĪLIJA
8562	LIDER TAXI AEREO	BRAZĪLIJA
34815	LIFT IRELAND LEASING	ĪRIJA
32145	LINK AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
32711	LITORANEA LINHAS AER	BRAZĪLIJA
34783	LLC NORD WIND	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32253	LTH JET LEASING	BRAZĪLIJA
30440	LARK AVIATION LLC	ASV
32826	LEWIS AERONAUTICAL	ASV
f12478	LONGFELLOW MANAGEMENT SERVICES LLC	ASV
f14571	LOTCA SERVICIOS INTEGRALES S.L.	SPĀNIJA
f12854	M&N EQUIPMENT LLC	ASV
f11439	MACYS CORPORATE SERVICES INC	ASV
32533	MAITON AIR LLP	APVIENOTĀ KARALISTE
32725	MALI AIR EXPRESS	MALI
28276	MARBYIA EXEC. FLIGHT	SAŪDA ARĀBIJA
14376	MARTINEZ RIDAO	SPĀNIJA

37112	MAX AIR (NIGERIA)	NIGĒRIJA
26115	MEDAIR CHARTER	DIENVIDĀFRIKA
28439	MEDIA CONSULTING SERVICES	ASV
35494	MENA AEROSPEASE	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
26957	MENAJIAN	ASV
38791	MENORCA LLC	ASV
40210	MERCADONA S.A.	SPĀNIJA
31076	METRO JET USA	ASV
39178	METROPOLITAN AVT LLC	ASV
14322	MEXICANA	MEKSIKA
39275	MID-SOUTH INV. LLC	ASV
34331	MIKES AIRPLANE RENT2	ASV
26896	MOBIL NIGERIA 2	NIGĒRIJA
1922	MONARCH AIRLINES LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
10262	MONARCH GEN AVIATION	ŠVEICE
4341	MOTOROLA MOBILITY	ASV
8099	MSF AVIATION	KAIMANU SALAS
35701	MULTIPROMOTUR S.L.	SPĀNIJA
37311	MARCUS EVANS AVIANS LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
f13442	MICHIGAN AVIATION LLC	ASV
24765	MONZA NEGOCIOS	BRAZĪLIJA
f10321	N T AIR, INC.	ASV
f11388	N450JE LLC	ASV
31771	N526EE	ASV
32502	NASAIR	SAŪDA ARĀBIJA
604	NAYSA	SPĀNIJA
31792	NHT LINHAS AEREAS	BRAZĪLIJA
f10331	NII HOLDINGS INC.	ASV
31834	NITA JET	ASV
39070	NNP HOLDING S/A	BRAZĪLIJA
36142	NOAR LINHAS AEREAS	BRAZĪLIJA
33203	NOCLAF LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
1997	NOMADS	ASV
32556	NYGREN U	ZVIEDRIJA
39746	NEW AVANT GARDE LTD	MALTA
18907	NORMAN AVIATION	ASV
31679	OASIS SERVICES	ASV
32396	OBODEN IBRU	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI

35840	OCEANAIR TAXI AEREO	BRAZĪLIJA
24549	ODYSSEY AVTN	ASV
37779	ONCAM AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
33704	ORIONAIR S.L.	SPĀNIJA
44636	ORTAC OPERATIONS	APVIENOTĀ KARALISTE
f10603	OTO DEVELOPMENT, LLC	ASV
42965	PAIC PARTICIPAOES	BRAZĪLIJA
33299	PALM AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
35266	PCS AVIATION SERVICES, LLC	ASV
44056	PDVSA PETROLEO S.A.	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
8455	PERSONAL JET FLORIDA	ASV
35295	PHOENICIA AVIATION	LIBĀNA
31257	PICK N PAY (2)	DIENVIDĀFRIKA
42844	PLUS ULTRA LINEAS	SPĀNIJA
30970	POOL AVIATION NW LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
35542	PORTSIDE INTL LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
32241	PRESIDENTIAL(N981BW)	ASV
38147	PRIME AIR SVCS LTD	NIGĒRIJA
32000	PRIVILEGE STYLE SA	SPĀNIJA
32852	PRIYAN FOUNDATION	ASV
f12698	PROFESSIONAL JET III LLC	ASV
32480	PRONAIR AIRLINES SL	SPĀNIJA
29804	PUNTO-FA	SPĀNIJA
23017	PERM AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34864	Q JETS AVIATION	KANĀDA
33331	QUADRA AVIATION LP	APVIENOTĀ KARALISTE
27231	QUANTUM AIR	SPĀNIJA
37367	RADCOOL INVESTMENTS	DIENVIDĀFRIKA
33067	RAINBOW AIR	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
12856	RAYTHEON AIRCRAFT	APVIENOTĀ KARALISTE
f11770	REAL WORLD TOURS INC	ASV
f12825	RED HAWK AVIATION LLC	ASV
26960	RED WINGS CJSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32100	RING AIR	ASV
23739	ROYAL FLIGHT	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
35605	RPK CAPITAL LLC	ASV
34812	RPK CAPITAL MNGT	ASV

34828	RUNWAY ASSET MNGT	DIENVIDĀFRIKA
33521	RYJET	SPĀNIJA
f13673	REDWINGS, S.A. DE C.V.	MEKSIKA
23071	S ARGENTINA	ARGENTĪNA
38250	SAETA SL	SPĀNIJA
36517	SAICUS AIR S.L.	SPĀNIJA
25502	SAL EXPRESS	SANTOME UN PRINSIPI
29057	SANTA BARBARA (2)	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
32602	SANTANA TEXTIL	BRAZĪLIJA
37768	SAPETRO AVIATION LTD	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
29825	SAS INSTITUTE	ASV
37164	SASEMAR	SPĀNIJA
32195	SATA VENEZUELA	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
37785	SDE SA	BEĻĢIJA
1095	SECCION ECONOMICO-ADMIN.	SPĀNIJA
39149	SEGURANCA TAXI AEREO	BRAZĪLIJA
37250	SENEGAL AIRLINES LTD	SENEGĀLA
37448	SERIPATRI PARTICIP	BRAZĪLIJA
30674	SEV AEREO POLICIA	SPĀNIJA
36232	SIENNA CORP SERVICES	ŠVEICE
34785	SIERRA NEVADA CORP.	ASV
32002	SIERRA STELLAR	ASV
33719	SKY AIR WORLD	AUSTRĀLIJA
25929	SKY SERVICES AVTN	SPĀNIJA
45552	SKYUP AIRLINES LLC	UKRAINA
35092	SKYWAY LTD.	GRUZIJA
30794	SLEEPWELL AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
38895	SOBHA PURAVANKARA	INDIJA
39712	SOL DEL PARAGUAY	PARAGVAJA
11926	SONAIR ANGOLA	ANGOLA
33250	SOSOLISO A/L (2)	NIGĒRIJA
19182	SOTAN	BRAZĪLIJA
36602	SOUTH AVIATION INC	ASV
31632	SOUTH EAST ASIAN	FILIPĪNAS
4298	SPANAIR S A	SPĀNIJA
28727	SPENAERO	ASV
31936	SQUADRON AVTN SVCS	BRAZĪLIJA

24644	ST MERRY AIR	APVIENOTĀ KARALISTE
46001	STAR JET S.R.L.	SANMARINO
1485	STOCKWOOD V	ASV
30064	STREAMLINE RUSSIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
27934	SUGAR PINE AVIATION LLC	ASV
34009	SUNRIDER CORPORATION	ASV
33679	SVS AERO COSTA AZAHA	SPĀNIJA
11309	SWIFTAIR ESPANA	SPĀNIJA
37862	STARWOOD MANAGEMENT LLC	ASV
43970	TAESPEJO PORTUGAL	PORTUGĀLE
31288	TAG AVTN ESPANA	SPĀNIJA
34933	TAILWIND AIRLINES	TURCIJA
36754	TAK AVIATION	ASV
12249	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S/A	BRAZĪLIJA
4121	TAMPA SA	KOLUMBIJA
22992	TATARSTAN AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
31963	TAXI FLY GROUP SA	SPĀNIJA
f12830	TDC MANAGEMENT LLC	ASV
27034	THOMAS COOK AIRLINES LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
35745	TIANJIN AIRLINES	ĶĪNA
34310	TIGER AIRCRAFT TRAD.	ASV
34198	TITAN AVIATION UAE	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
9705	TOWER HOUSE CONSULTS	APVIENOTĀ KARALISTE
27626	TRABAJOS AER ESPEJO	SPĀNIJA
37007	TRABAJOS EXTREMENOS	SPĀNIJA
35159	TRAMAS TEXTILES SA	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
28247	TRANS AER BOLIVIANA	BOLĪVIJAS DAUDZNĀCIJU VALSTS
15453	TRANSAERO AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34609	TRANSCON INTERNATIONAL INC.	BAHAMU SALAS
36589	TRANSP AEREOS XALAPA	ASV
34330	TRANSPAIS AEREO	MEKSIKA
22047	TRANSPORTES DEL SUR	SPĀNIJA
38544	TRIM AIR CHARTER	ASV
36812	TRINIDAIR UK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
13174	TRUSTAIR LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
30131	TUI AIRWAYS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE

29974	TURBOR AIR CARGO (2)	SENEGĀLA
f12239	TEJRIA SERVICES LIMITED, BERMUDA	BERMUDA
37642	TERMO NORTE ENERGIA LTDA	BRAZĪLIJA
34271	UAML AIR CHARTER	ASV
38903	UNIQUE JET AVIATION	ASV
36046	USN AVIATION LLC	ASV
37185	UTD BANK OF AFRICA	NIGĒRIJA
8705	VER.SCHWEIZ.FLIEGER	ŠVEICE
35913	VESEY AIR LLC	ASV
29086	VIM AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34107	VIPER AVIATION LLC	ASV
35330	VIRCOP JETS S.L.	SPĀNIJA
38266	VOLOTEA S.L.	SPĀNIJA
30190	VUELING AIRLINES	SPĀNIJA
29378	WAMOS AIR, SA	SPĀNIJA
44827	WCA HOLDINGS	ASV
2885	WESTAIR FLYING	APVIENOTĀ KARALISTE
1162	WILLIAMS GRAND PRIX	APVIENOTĀ KARALISTE
36586	WIN WIN SERVICES	ASV
36955	WINGS JET LTD	MAROKA
31438	WOOD J M	APVIENOTĀ KARALISTE
35259	WORLD WIDE AC FERRY	KANĀDA
48067	WORLD2FLY SLU	SPĀNIJA
34390	WTORRE S.A.	BRAZĪLIJA
f10475	WESTAIR CORPORATION	ASV
f10479	WICHITA AIR SERVICES, INC.	ASV
f11514	WINDWAY CAPITAL CORP	ASV
35374	XTO ENERGY INC	ASV

FRANCIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
26915	171JC	ASV
24008	223RD FLIGHT UNIT	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34029	2M EXECUTIVE AVTN	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
12312	35-55 PARTNERSHIP	ASV
34746	51 NORTH LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
30021	57 AVIATION SERVICES LLC	ASV

6803	711 CODY INC	ASV
29177	900NB	ASV
29496	A J WALTER AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
28417	AAK COMPANY	LIBĀNA
38065	AAR CORP	ASV
31724	AAS EUROPE	FRANCIJA
44931	AB AIR HOLDING	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
31439	ABC AEROLINEAS SA	MEKSIKA
28588	ABDULLAH SAID B.	ŠVEICE
32962	ABG AIR LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
36488	ABSOLUTE AVIATION	DIENVIDĀFRIKA
35443	AC TRAVEL LLC	ASV
4306	ACCOR SA	FRANCIJA
31934	ACFT MGMT & TRADING	APVIENOTĀ KARALISTE
30786	ACFT SARL	LUKSEMBURGA
31617	ACFT SARL 2	LUKSEMBURGA
35097	ACTIFLY	FRANCIJA
30027	ADAM AVIATION	ASV
27910	ADVANCED TRAINING SY	ASV
24201	AEC INTERN. LTD	ŠVEICE
31600	AELIS AIR SERVICES	FRANCIJA
30943	AERO CAPITAL SAS	FRANCIJA
32371	AERO JET CORPORATE	FRANCIJA
31785	AERO SAINT EXUPERY	FRANCIJA
22257	AERO SERVICES LF	FRANCIJA
28041	AERO SVC CORPORATE	FRANCIJA
8491	AERO SVC EXECUTIVE	FRANCIJA
26891	AEROGAVIOTA	KUBA
33839	AEROJET MANAGEMENT	VĀCIJA
25901	AEROMAR AIRLINES	MEKSIKA
33014	AERONEXUS CORP. LTD	DIENVIDĀFRIKA
5461	AEROSTOCK	FRANCIJA
30336	AFRIJET AIRLINES(2)	NIGĒRIJA
28604	AFRIQIYAH AIRWAYS	LĪBIJA
36823	AGCORP	ASV
35102	AGROAIR SAS	FRANCIJA
1769	AIGLE AZUR	FRANCIJA
32481	AIR 26	ANGOLA

182	AIR AFFAIRES GABON	GABONA
186	AIR ALGERIE	ALŽĪRIJA
35192	AIR ARABIA MAROC	MAROKA
28684	AIR ASIA	MALAIZIJA
29420	AIR AUSTRAL 2	FRANCIJA
35175	AIR BOTSWANA CO.BW	BOTSVĀNA
30592	AIR BURKINA (2)	BURKINAFASO
29815	AIR CAIRO	ĒĢIPTE
34225	AIR CHARTER PROFSNL	ASV
33288	AIR CORPORATE FRANCE	FRANCIJA
38966	AIR COTE D'IVOIRE	KOTDIVUĀRA
30879	AIR DECCAN	INDIJA
32290	AIR DIVISION KAZAKH	KAZAHSTĀNA
227	AIR FRANCE	FRANCIJA
231	AIR GEFCO	FRANCIJA
551	AIR GROUP (VAN NUYS)	ASV
35198	AIR GUYANE	FRANCIJA
24148	AIR HARRODS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
32175	AIR HORIZON (TOGO)	TOGO
30281	AIR IVOIRE (2)	KOTDIVUĀRA
31977	AIR KING JET	ŠVEICE
32016	AIR LEASING	KAMERŪNA
252	AIR MADAGASCAR	MADAGASKARA
261	AIR MAURITIUS	MAURĪCIJA
12060	AIR ND	FRANCIJA
25802	AIR PARTNER PRIVATE JETS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
28019	AIR PINK D.O.O.	SERBIJA
24430	AIR PRINT	LUKSEMBURGA
31913	AIR SARINA	ŠVEICE
45224	AIR SENEGAL	SENEGĀLA
2564	AIR SENEGAL INTL	SENEGĀLA
5636	AIR SEYCHELLES	SEIŠELA SALAS
26152	AIR SRPSKA	BOSNIJA UN HERCEGOVINA
34196	AIR SWIFT LTD.	BERMUDA
25943	AIR TAHITI NUI	FRANCIJA
5633	AIR TRANSAT	KANĀDA
31078	AIR TURQUOISE SAS	FRANCIJA
12593	AIR VENDEE INVEST	FRANCIJA
34296	AIR WING LTD	BELIZA

2496	AIRBUS OPER. SAS	FRANCIJA
308	AIRBUS SAS	FRANCIJA
24094	AIRBUS TRANSPORT	FRANCIJA
4790	AIRBY	FRANCIJA
38173	AIRCRAFT MGT SVCS	BEĻĢIJA
f11330	AIRCRAFT PROPERTIES LLC C/O GOODMAN PROPERTIES	ASV
30562	AIRCRAFT SALE&LEASE	LUKSEMBURGA
32884	AIRCRAFT SUPPORT	LIBĀNA
31015	AIREDALE ENTERPRISE	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
18045	AIRFLEET CREDIT	ASV
18982	AIRFLITE	ASV
38429	AIRSTAR LEASING LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
36825	AKDN LOGISTIQUE	FRANCIJA
8231	AL ANWAE EST	SAŪDA ARĀBIJA
36155	AL ATHEER	SAŪDA ARĀBIJA
28640	AL MISEHAL GROUP	SAŪDA ARĀBIJA
24197	AL NASSR LTD	ŠVEICE
31508	AL SALAM 319 LTD	KAIMANU SALAS
30177	AL-GHAZZAWI (N450T)	SAŪDA ARĀBIJA
27005	AL-GHAZZAWI (N727GG)	SAŪDA ARĀBIJA
21699	ALCATEL USA	ASV
17947	ALENIA AEROSPAZIO	ITĀLIJA
30184	ALII AVIATION	ASV
5117	ALL NIPPON AIRWAYS	JAPĀNA
38790	ALLFAST FASTENING	ASV
32632	ALLJETS CAPITAL AVV	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f11476	ALN (BERMUDA) LTD	BERMUDA
32601	ALPHA CHARLIE	ASV
35733	ALPHA GOLF AVIATION	MONAKO
34201	ALPHA STAR AVTN SVCS	SAŪDA ARĀBIJA
38428	ALPHALAND CORP.	FILIPĪNAS
48084	ALPI JETS GMBH	AUSTRIJA
37317	ALPIN SKYJETS LTD	ŠVEICE
45304	ALTAIR JETS CORP	KOLUMBIJA
26287	ALTONA	ŠVEICE
2987	ALTRIA CLIENT SVCS	ASV
34289	ALVADOR LLC	ASV

35920	ALWAFEER AIR	SAŪDA ARĀBIJA
38876	AMAC AEROSPACE SG	ŠVEICE
22656	AMBASSADE DE LA REPUBLIQUE	ĒĢIPTE
364	AMBRION AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
35837	AMER GROUP	ĒĢIPTE
369	AMERICAN AIRLINES	ASV
f836	AMERICAN EAGLE	ASV
34234	AMERICAN ELECTRIC	ASV
40684	AMERICAN FLYING JET	ASV
8928	AMERICAN HOME PROD	ASV
25806	AMERIDAIR	FRANCIJA
f12696	AML LEASING LLC	ASV
32857	ANCFCC	MAROKA
31016	ANDAMAN AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
32747	ANGODIS	ANGOLA
34393	ANISTANTE HOLDING	ŠVEICE
38913	ANTARES AGROPECUARIA	BRAZĪLIJA
30530	AO SKY CORPORATION	ASV
984	APACHE AVIATION	FRANCIJA
6188	APEX OIL COMPANY, INC.	ASV
28676	APRILIA HOLDINGS INC	KAIMANU SALAS
f10036	APIGROUP, INC	ASV
34185	AQUARIUS AVIATION	KAIMANU SALAS
37233	ARABIAN JETS	SAŪDA ARĀBIJA
4999	ARAMCO SAUDI ARABIA	ASV
37878	ARG SA	BRAZĪLIJA
37184	ARGENTRE ENTERPRISE	BRAZĪLIJA
31512	ARINC DIRECT	ASV
406	ARKIA ISRAEL AL	IZRAĒLA
33376	ARMAD	ŠVEICE
28382	ARMAVIA AVIACOMPANY LLC	ARMĒNIJA
20337	ARTEMIS S.A.	FRANCIJA
29210	ASECNA (SENEGAL)	SENEGĀLA
8624	ASHMAWI AVIATION	SPĀNIJA
35141	ASHOK LEYLAND LTD	INDIJA
27518	ASL AIRLINES	FRANCIJA
36976	ATALANTA AIR	ASV
22135	ATLANTA JET	ASV
30506	ATLAS BLUE	MAROKA

9002	ATR (AVIONS DE TR)	FRANCIJA
37011	AV CONSULTANTS ASPEN	ASV
36380	AVANGARD AVTN LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
17951	AVDEF	FRANCIJA
34589	AVEL BRAO	FRANCIJA
33558	AVIA TREASURY GMBH	AUSTRIJA
29467	AVIALAIR	FRANCIJA
35748	AVIAMARKET LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
30645	AVIAMAX	VĀCIJA
f11782	AVIATION ASSOCIATES LLC	ASV
29399	AVIATION CAPITAL GRP	ASV
26160	AVIATION CMP	KANĀDA
34340	AVIATION INC	ASV
38085	AVIATION LINK	SAŪDA ARĀBIJA
33992	AVIATION PARTNERS 2	ASV
38198	AVIATRAX	LUKSEMBURGA
25574	AVIENT AVIATION	ZIMBABVE
34211	AVIJET UK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
36345	AVIONAC FRANCE	FRANCIJA
23721	AVIREX	GABONA
27329	AVPLAN TRIP SUPPORT	ASV
33168	AVTEX AIR SERVICES	AUSTRĀLIJA
33188	AVTN DEVLPMNT INTL	ĪRIJA
33050	AVTRADE UK	APVIENOTĀ KARALISTE
35255	AVX TAXI AEREO	BRAZĪLIJA
31420	AWSAJ AVIATION SVCS	LĪBIJA
27710	AXIS AIRWAYS	FRANCIJA
18980	AZERBAIJAN AIRLINES	AZERBAIDŽĀNA
36972	AZUL LINHAS AEREAS	BRAZĪLIJA
f10002	ACT TWO, INC.	ASV
39565	ADAMS OFFICE LLC	ASV
f14959	AEROFINANCE INVEST CORP.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
30304	AIR CARAIBES	FRANCIJA
f2003	AIR CENTURY	DOMINIKĀNAS REPUBLIKA
10054	AIR CORSICA	FRANCIJA
f12199	AIR FLEET OPERATIONS LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
36010	ALPHA JET (ALABAMA)	ASV

f12107	AMERICAN CREDIT ACCEPTANCE	ASV
f791	AMERIJET INTERNATIONAL AVIATION	ASV
35644	AMYS KITCHEN	ASV
35895	ANDROMEDA LTD.	KIPRA
45146	ANGEL WINGS	ASV
f10726	ARCADIA AVIATION LLC	ASV
22917	ARLINGTON AIRCRAFT OF NEVADA LLC	ASV
f10038	AU REVOIR AIR	ASV
32958	AVENIR WORLDWIDE.	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
f10059	AVENUE DISTRIBUIDORA DE VEICULOS LTDA	BRAZĪLIJA
f10060	AVIATION 604 AG	ŠVEICE
f10061	B H AVIATION LTD	ASV
36004	B2 MANAGMENT LTD.	BAHREINA
32705	BAA JET MANAGEMENT	ĶĪNA
32767	BAC LEASING LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
22433	BAHRAIN ROYAL FLIGHT	BAHREINA
37896	BAM AVIATION LLC	ASV
22230	BANCO SAFRA SA	BRAZĪLIJA
12083	BANGKOK AIRWAYS	TAIZEME
6323	BANLINE AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
23830	BB AVIATION INC.	ŠVEICE
28129	BCA-BUSINESS	FRANCIJA
29975	BCC EQUIPMENT LEASE	ASV
48731	BD MD-87 LLC	ASV
37358	BEIJING CAPITAL	ĶĪNA
27140	BEK AIR	KAZAHSTĀNA
9170	BEL AIR	ŠVEICE
35267	BELL FINANCIAL CORP	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
7723	BELL TEXTRON	ASV
28608	BERGAIR	ŠVEICE
37353	BERTA FINANCE LTD	BELIZA
36116	BEST AERO HANDLING	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32888	BEST AVIATION LTD	BANGLADEŠA
35950	BF JET AIR	GANĀ
27458	BHG FLIGHTS LLC	ASV
32788	BISMILLAH AIRLINES	BANGLADEŠA

26292	BIZAIR LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
34299	BKF AVIATION LIMITED	ASV
25627	BLUE HERON AVIATION	ŠVEICE
28677	BLUE LINE	FRANCIJA
33691	BONEL MARKETING S.A.	ŠVEICE
39696	BONIDEA CO, LTD	ĶĪNA
25099	BOOGIE PERFORMANCE	FRANCIJA
35778	BOREH INTERNATIONAL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
30550	BOSNIA AIRLINES	BOSNIJA UN HERCEGOVINA
43658	BOSTON AIR LIMITED	KAIMANU SALAS
35724	BRASIF SA	BRAZĪLIJA
34276	BRASS BOX LTD	KIPRA
34825	BRASSBOX	UKRAINA
32340	BRAVO AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
21446	BREITLING	ŠVEICE
30940	BRIDGE AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
29373	BRIDGTOWN PLANT	APVIENOTĀ KARALISTE
36768	BRILLIANT MEDIA	APVIENOTĀ KARALISTE
38488	BRISTOW AUSTRALIA	AUSTRĀLIJA
29940	BROOM P AVTN SVCS	ASV
22676	BROOME WELLINGTON	APVIENOTĀ KARALISTE
8153	BRUME	FRANCIJA
31448	BUCKHEAD	ASV
32896	BUMI RESOURCES	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
36301	BUQUEBUS	ARGENTĪNA
32260	BUREAU POLICE AERO.	FRANCIJA
35325	BURGAN K	KUVEITA
31315	BURMESTER OVERSEAS	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
34152	BUSI JET INTL.	ŠVEICE
35499	BUSINESS AIR A.S	ČEHIJA
32630	BUSINESS AVIATION 2	KONGO
32497	BUSINESS AVIATION LG	BEĻĢIJA
f10174	BVG VIAJES SA DE CV	MEKSIKA
f2008	BVI AIRWAYS	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f10079	BEACH CAPITAL MANAGEMENT	ASV
35068	BEACON CAPITAL PARTNERS, LLC	ASV
f10082	BELAIR AVIATION LLC	ASV

f11004	BILLION MARK LTD.	HONKONGAS ĪPA
f10878	BLUE VISTA, LLC	ASV
f10647	BOLLORE SA	FRANCIJA
f10834	BOULDER AVIATION MANAGEMENT	ASV
f12751	C & S AVIATION LTD	ASV
38938	C.A.GROUP LTD	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
5988	C.T.T.A.	MAROKA
37649	CALEDONIAN HEL. LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
36413	CALILA INVEST.	BRAZĪLIJA
32578	CALVIN KLEIN STUDIO LLC	ASV
28583	CAPELINK ESTABLISH.	ŠVEICE
36417	CAPITAL AVIATION PTE	SINGAPŪRA
9122	CARTIER EUROPE	NĪDERLANDE
34144	CASAM SARL	FRANCIJA
39000	CASANOVA AIR 7X LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
8921	CASINO ADVANCED TECH	FRANCIJA
39170	CATERHAMJET MALAYSIA	MALAIZIJA
31570	CBAIR	ASV
29199	CBAS (PVT) LTD	INDIJA
f10110	CBS MASS MEDIA CORPORATION	ASV
31445	CELESTIAL AIRWAYS	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
37372	CELINA AVIATION LTD	ŠVEICE
f12811	CENTER AIR LLC	ASV
29635	CENTRAL MANAGMT SVCS	ASV
36944	CERTECO ENGINEERING	AUSTRIJA
26842	CFPR	FRANCIJA
20711	CGTM	FRANCIJA
37115	CHAD GOVERNMENT	ČADA
29049	CHC HELICOPTERS INTL	KANĀDA
29834	CHINA CARGO AIRLINES	ĶĪNA
12141	CHINA EASTERN	ĶĪNA
31087	CHURCHILL AVIATION	ASV
40109	CHURCHILL SERV	NIGĒRIJA
31361	CIT AEROSPACE INT.	ĪRIJA
27210	CITIGROUP	ASV
37193	CLEAR SKY ASSOCIATES	TAIVĀNA
f11398	CLEVELAND PEAK LLC	ASV
31057	CLOUD AIR SERVICE	BERMUDA

35400	CLUB 17 S.A.	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
38305	CLUB PREMIER LTD	ŠVEICE
9049	COLLEEN CORPORATION	ASV
36701	COMFORT JET AVT	APVIENOTĀ KARALISTE
4796	COMILOG	GABONA
f826	COMMANDEMENT DU TRANSPORT AERIEN MILITAIRE FRANÇAIS	FRANCIJA
38652	COMORES AVIATION	MADAGASKARA, KOMORU SALAS, REINJONA
28584	COMPANY TAWIQ	ŠVEICE
4742	CONDOR AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
6535	CONSOLIDATED CONTRTS	APVIENOTĀ KARALISTE
38166	COORDINATES OPS	ASV
8338	COPLEY NEWSPAPERS	ASV
31680	CORP JET MGMT	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
6369	CORSAIR FRANCE	FRANCIJA
30051	COSTA AZZOURA	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
37273	COVE AVTN PARTNERS	ASV
12219	COX ENTERPRISES	ASV
31073	CP MANAGEMENT	ASV
35062	CPI AVIATION LLC/ALPHA WINGS/LLC	ASV
38602	CREDIT SUISSE	ŠVEICE
37073	CROMPTON GREAVES LTD	INDIJA
3513	CROWN EQUIPMENT	ASV
38259	CROWN PRINCE COURT	MAROKA
31994	CANADIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY	KANĀDA
f13705	CARLYLE INVESTMENT MANAGEMENT, LLC	ASV
38593	CEDEL INTERNATIONAL INVESTMENTS, INC.	ASV
f13919	CENTURY OCEAN LIMITED	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
31812	CEPHALON	ASV
f10556	CHALLENGER MANAGEMENT LLC	ASV
f10770	CHARLES SCHWAB	ASV
f13215	COBALT RESOURCES, LLC	ASV
10627	CONTROL TECHNIQUES LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
f10128	CORPORATE FLIGHT ALTERNATIVES, INC.	ASV

31577	D & D AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
27974	DAALLO AIRLINES 2	DŽIBUTIJA
33242	DALCAM LLC	ASV
31467	DALIA AIRLINES	LUKSEMBURGA
34168	DARTE HOLDINGS	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
18972	DASSAULT AVIATION	FRANCIJA
27123	DATEL DIRECT LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
37864	DDA AVIATION	ASV
31582	DE ROUBIN JEAN	FRANCIJA
32809	DEAN PHILLIPS INC	ASV
11638	DECAUX	FRANCIJA
35752	DECCAN CARGO	INDIJA
f11325	DELAWARE CHALLENGER OPERATIONS LLC	ASV
35353	DELMUN AVIATION SVCS	BAHREINA
27665	DIAMAIR	ŠVEICE
32494	DIEXIM EXPRESSO AV.	ANGOLA
9703	DISNEY AVIATION GROUP	ASV
35356	DISTANT HORIZON	IZRAĒLA
f12814	DJT OPERATIONS I LLC	ASV
944	DONINGTON AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
37038	DORSTONE HOLDINGS	APVIENOTĀ KARALISTE
22389	DOUANES FRANCAISES	FRANCIJA
42839	DP WORLD FZE	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
5432	DREAM AVIATION LTD	LIBĀNA
38450	DSF FLUGZEUGPORTFOLI	VĀCIJA
24571	DSWA	ASV
9784	DUNAVANT ENTERPRISES	ASV
31133	DUNMORE HOMES	ASV
28590	DUNVIEW	ŠVEICE
f10134	DANKJOLD REED AVIATION LLC	ASV
27183	DARTSWIFT AVIATION, INC.	ASV
1139	DASSAULT FALCON JET	ASV
35657	DÉDALUS ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES LTDA.	BRAZĪLIJA
f10888	DIAMOND A ADMINISTRATION LLC	ASV
f2005	DOMINICAN REPUBLIC AIR FORCE	DOMINIKĀNAS REPUBLIKA
34844	DOMINION RESOURCES SERVICES INC.	ASV

7028	DOW CHEMICAL COMPANY, THE	ASV
22252	EAGLE AIRCRAFT	ASV
35705	EAGLE AVIATION EUROP	FRANCIJA
35820	EAGLES AVTN MGNT	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
31743	EAST STAR AIRLINES	ĶĪNA
35500	EASTAR JET	KOREJAS REPUBLIKA
34303	EASTINDO	INDONĒZIJA
32095	EASTWAY AVIATION LLC	ASV
32462	EASY AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
32591	EBONY SHINE	KAIMANU SALAS
29279	ECUATORIAL CARGO	EKVATORIĀLĀ GVINEJA
31985	EGYPT JET AVIATION	ĒĢIPTE
f12482	EIGER JET LTD	BERMUDA
29879	EL-SEIF ENGINEERING	SAŪDA ARĀBIJA
25120	ELBRUS-AVIA AIR ENT.	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
23028	ELI'S BREAD	ASV
f12745	ELK MOUNTAIN VENTURES INC	ASV
1013	EMERSON ELECTRIC	ASV
34060	EMPECOM CORPORATION	KIPRA
43240	EMPIRE AVIATION SM	SANMARINO
22291	ENAC FRANCE	FRANCIJA
37188	ENEX AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
36295	ENHANCE AERO	FRANCIJA
38636	ENHANCE AERO GROUPE	FRANCIJA
23576	ENNA - ALGERIE	ALŽĪRIJA
27894	ENTREPRENEURIAL ASST	ASV
32775	EQUAFLIGHT SERVICE	KONGO
34778	EQUAJET	KONGO
32084	EKVATORIĀLĀ GVINEJA	EKVATORIĀLĀ GVINEJA
f2000	EU AIRWAYS	ĪRIJA
36196	EU-FLIGHT-SERVICE	VĀCIJA
30005	EURL JC DARMON	FRANCIJA
34293	EURO EXEC AVIATION SERVICES LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
35725	EURO JET INTL LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
46208	EWA AIR	FRANCIJA
f10181	EWA HOLDINGS LLC	ASV
29654	EWA WEST	ASV

32827	EXEC JET SOLUTIONS	ASV
36643	EXECUJET NEW ZEALAND	JAUNZĒLANDE
36448	EXECUTIVE AIRSHARE	ASV
39348	EXECUTIVE AUTHORITY	LĪBIJA
32109	EXECUTIVE CHARTR USA	ASV
28587	EXECUTIVE JET A/C	KAIMANU SALAS
25073	EXECUTIVE JET CHRTR	VĀCIJA
26147	EXECUTIVE JETS LTD	SAŪDA ARĀBIJA
26060	EXECUTIVE WINGS HE	ĒĢIPTE
31131	EXPRESS CAMEL	SAŪDA ARĀBIJA
f10121	ELEVENTH STREET AVIATION, LLC	ASV
f10175	EMAX OIL COMPANY	ASV
37746	ENTERPRISE RENT-A-CAR, ENTERPRISE HOLDINGS	ASV
f2004	ESTELAR	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
44318	EXCELLENCE AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
30494	EXECUTIVE JET GROUP LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
23881	EXECUTIVE JET MANAGEMENT	ASV
35173	F & L AVIATION	ASV
34313	FA 116 OU FA 137 INC	ŠVEICE
15665	FAL HOLDINGS ARABIA	SAŪDA ARĀBIJA
25553	FALCON AIR EXPRESS	ASV
f12819	FALCON AIRCRAFT LEASING LLC	ASV
31310	FARNER AIRWINGS	ŠVEICE
39047	FASTJET TANZANIA	TANZĀNIJAS SAVIENOTĀ REPUBLIKA
8430	FAYAIR (JERSEY)	APVIENOTĀ KARALISTE
36124	FAYAIR LTD	ASV
37429	FAYCROFT FINANCE CO.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
15911	FC AVIATION	FRANCIJA
35728	FCS LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
1147	FEDERAL EXPRESS	ASV
31156	FERNCROFT	APVIENOTĀ KARALISTE
f12735	FG AVIATION LLC	ASV
38525	FGA 9 LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f10191	FHC FLIGHT SERVICES LLC	ASV
28540	FIA (PARIS)	FRANCIJA
34669	FIREFLY	MALAIZIJA

32846	FIRST COMMERCIAL	ASV
38268	FIRST MANDARIN B.A	ĶĪNA
38238	FIRST RESERVE CORP	ASV
37747	FJ20-166, LLC	ASV
9695	FJR PRIVATE FLIGHT	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
34064	FL510	ŠVEICE
31665	FLEET INT AVTN & FIN	APVIENOTĀ KARALISTE
35764	FLEET MGT AIRWAYS SA	ŠVEICE
21504	FLICAPE PTY LTD	DIENVIDĀFRIKA
38413	FLIGHT ASSIST UK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
8542	FLIGHT LEVELS	ASV
31640	FLIGHTINVEST	LUKSEMBURGA
33626	FLY 18	ŠVEICE
30372	FLY AIR SA	FRANCIJA
30343	FLYING BIRD	FRANCIJA
29223	FLYING FINN OY	SOMIJA
31775	FLYING M	ASV
33632	FLYMEX	MEKSIKA
39563	FMS-FLEET MGT.SERV.	FRANCIJA
31116	FOCUS AIR USA	ASV
21529	FOREST AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
7521	FORMULA ONE MNGMT	APVIENOTĀ KARALISTE
32322	FORTUNE AIR	DIENVIDĀFRIKA
29147	FOX AVIATION CANADA	KANĀDA
f12777	FRANKLIN LAKES ENTERPRISES LLC	ASV
f11353	FRC HOLDING INC V	ASV
43613	FRENCH BEE	FRANCIJA
2804	FUTURA FINANCES	FRANCIJA
32164	FUTURA TRAVELS	INDIJA
27867	FUTURE ELECTRONICS	KANĀDA
f12240	FALCONWING LIMITED BVI	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f10194	FJET MANAGEMENT, LLC	ASV
f10203	FLETCHER JONES MANAGEMENT GROUP	ASV
f10210	FOREIGN MANUFACTURES FINANCE CORP	ASV
45908	G & L AVIATION	ASV
32749	G ECUATORIAL	EKVATORIĀLĀ GVINEJA
33864	G5 AVIATION	DIENVIDĀFRIKA

34978	G550 LIMITED	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
32621	GABON AIRLINES	GABONA
36117	GAETAIR SARL	ŠVEICE
38839	GAFTREN INVESTMENTS	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
31746	GALAXY AIRLINES	JAPĀNA
7618	GAMA AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
35922	GEN AVTN FLYING SVCS	ASV
34971	GEORGETOWN INTERSTAT	ASV
23693	GEORGIAN AIRWAYS	GRUZIJA
35885	GEORGIAN STAR	GRUZIJA
36098	GEXAIR LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
36716	GHAITH AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
31328	GHANA INTL AIRLINES	GANĀ
32233	GIE-ODER	FRANCIJA
22850	GIORI ROBERTO	MONAKO
31182	GIOSTYLE LLC	ASV
38481	GIS AVIATION A.V.V.	KIPRA
37097	GIV-SP AIR SERVICE	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f11424	GKMG PARTNERS LLC	ASV
43332	GLEN WEST 300 INC TRUSTEE	APVIENOTĀ KARALISTE
36040	GLOBAL BUSINESS ASS.	MALAIZIJA
f11804	GLOBAL CHALLENGER LLC	ASV
35699	GLOBAL FLEET OIL GAS	APVIENOTĀ KARALISTE
30539	GLOBAL FLIGHT SRVS	ASV
47786	GLOBAL JET ARUBA	NĪDERLANDE
32997	GLOBAL JET INTL	AUSTRĀLIJA
43646	GLOBAL JET IOM LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
32437	GO XLS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f12170	GOLD EAGLE LTD	BERMUDA
35355	GOLDEN FALCON 348	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
32508	GOUGH AVIATION	DIENVIDĀFRIKA
22767	GOVERNMENT AIR TRANS	NAMĪBIJA
22659	GOVERNMENT MONTENEGR	MELNKALNE
22982	GOVERNMENT OF NIGER	NIGĒRA
28048	GRAHAM CAPITAL	ASV
30778	GRANARD LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
38796	GRATEFIELD LTD	BERMUDA
f11352	GREAT BUY INC	ASV
6672	GREGG AIR	APVIENOTĀ KARALISTE

36031	GRUPO DE TRANSPORTE AEREO ESPECIAL	EKVADORA
32596	GSC PARTNERS	ASV
30895	GSCP (NJ) INC	ASV
35841	GUARDIAN HOLDINGS	ASV
1365	GULF AIR	BAHREINA
f12104	GWI ASSET MANAGEMENT S.A.	BRAZĪLIJA
f11448	GYPSY BABY LLC	ASV
38975	GYRO AIR LTD	NIGĒRIJA
36630	GEM AVIATION A.V.V.	KIPRA
f10223	GLACIAL ENERGY	ASV
f15516	GLOBAL CHARTER SERVICES LIMITED	BAHAMU SALAS
f12244	GOLDEN MEDAL LIMITED BVI	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f12247	GOOD THINK LIMITED CAYMAN ISLAND	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f15110	GRANDLINGTON LTD.	ASV
f10234	GUIDARA NORDESTE PARTICIPACOES LTDA	BRAZĪLIJA
31947	HAGONDALE LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
31731	HALCYONAIR	KABOVERDE
5362	HALLIBURTON	ASV
37326	HASHIM BIN SAID	SAŪDA ARĀBIJA
33959	HASSANCO S.A.	ŠVEICE
10105	HAWKER PACIFIC PTE	SINGAPŪRA
33342	HEAVYLIFT CONGO	KONGO
37863	HELICONIA LS	FRANCIJA
36756	HELICONIA PALMAIR	MAROKA
f11024	HENDRICK MOTORSPORTS	ASV
37523	HIGH PERFORMANCE 100	ŠVEICE
21365	HILL-ROM	ASV
44103	HINSON CORPORATE FLIGHT SERVICES INC.	ASV
5152	HM AIR LTD	SAŪDA ARĀBIJA
38899	HOLLYFRONTIER PAY.	ASV
38750	HOLYPEAK PROPRIETARY	AUSTRĀLIJA
39317	HOP!	FRANCIJA
38904	HS AIR FINANCE LLC	BRAZĪLIJA
37195	HS AIR FINANCE	BRAZĪLIJA
f11464	HYPERION AIR INC	ASV

f10794	HAGADONE AVIATION LLC	ASV
32412	HAMILTON AVIATION INC.	ASV
35935	HARRINFORD LTD	ASV
f14309	HEMBERG TRADING LIMITED	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
38040	HINDALCO INDUSTRIES LIMITED	INDIJA
f1434	HORTA, LLC	ASV
37170	HOSPITALIZACION CLINICO C.A.	ASV
24848	ICEC TOUR SPOL	ČEHIJA
45419	ICON TAXI AEREO	BRAZĪLIJA
37906	ID AIR	FRANCIJA
39137	IFG - INTL FIN. GRP	ŠVEICE
29661	IKAROS AVIATION AVV	UKRAINA
36740	IMD AIRWAYS	SPĀNIJA
32492	INDIA FLYSAFE AVTN	INDIJA
33071	INDUSTR. AERONAUTICA	KOLUMBIJA
36832	INDUSTRY EAST EUROPE	ŠVEICE
33559	INDYCAR AVIATION	ASV
33204	INEOS AVIATION LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
30427	INFINIT AIR	SPĀNIJA
32394	INFINITY AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
34222	INLOGS INTERNATIONAL	NAV NOTEIKTA
21442	INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GEOGRAPHIQUE ET FORESTIERE (IGN)	FRANCIJA
33654	INTER AMERICAN	ANGOLA
23792	INTERCON USA	ASV
31081	INTERFACE OPS LLC	ASV
31965	INTERGLOBE AVTN LTD (T/A INDIGO)	INDIJA
31503	INTERNATIONAL JETCLUB LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
37561	INTL GAMING TECH	ASV
33831	INTL TRIP PLANNING	ASV
32524	INVESTAVIA	KAZAHSTĀNA
37249	IP AVIATION L.P.	KANĀDA
28061	ISLAND AVTN USA	ASV
f12706	ISLAND PARK AVIATION LLC	ASV
33890	ISLENA INVERSIONES	HONDURASA
21879	ISRAIR AIRLINES & TOURISM LTD	IZRAĒLA
30038	IXAIR	FRANCIJA

37780	INVERSIONES DAVANIC	KOLUMBIJA
f10263	ITHACA LLC	ASV
1559	JAPAN AIRLINES	JAPĀNA
32986	JBS CONSULTING LLC	ASV
31772	JCAS	ŠVEICE
26998	JDP FRANCE	FRANCIJA
21889	JEPPESEN DATAPLAN 2	ASV
26479	JET 2000	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
30385	JET AVIATION FZCO	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
26911	JET BLUE AIRWAYS	ASV
37719	JET CONNECTIONS	APVIENOTĀ KARALISTE
32217	JET CRUISING	LUKSEMBURGA
34614	JET DIRECT AVIATION	ASV
33015	JET MANAGEMENT SA	ŠVEICE
33769	JET ONE JSC	KAZAHSTĀNA
32848	JET PREMIER ONE	MALAIZIJA
33417	JET STREAM AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
38174	JET XPRESS	KOTDIVUĀRA
24165	JETCLUB LTD	ŠVEICE
36498	JETFLITE INTL LLC	ASV
31137	JETS RENT AVTN	FRANCIJA
38847	JETSTAR JAPAN	JAPĀNA
30733	JETSTEFF AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
f10970	JHS MANAGEMENT, LLC.	ASV
f12768	JIMMIE JOHNSON RACING II INC	ASV
23153	JINDAL STEEL	INDIJA
32069	JOHN MASON ACFT SVCS	APVIENOTĀ KARALISTE
24536	JP MORGAN CHASE CY	ASV
29395	JR EXECUTIVE	LIBĀNA
f10265	JACKSON NATIONAL LIFE	ASV
f10277	JEREISSATI PARTICIPACOES S/A	BRAZĪLIJA
1065	JET AVIATION BUSINESS JETS	ASV
31555	JET CENTRE LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f13613	JET SELECT LLC	ASV
6510	KALAIR LTD.	SAŪDA ARĀBIJA
34887	KALDERON LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
28504	KARTHAGO AIRLINES	TUNISIJA
34348	KARTHAGO PRIVATE JET	TUNISIJA

38123	KAS CORPORATION LTD.	LIBĀNA
30709	KAZAVIA	KAZAHSTĀNA
32381	KB HOME	ASV
29190	KBBD	ASV
34670	KEEPFLYING LLP	APVIENOTĀ KARALISTE
24347	KERZNER INTL.	ASV
35242	KNIGHT AVIATION LLC	ASV
34843	KOSTAR AIRLINES	KOREJAS REPUBLIKA
35727	KREDEL INTERNATIONAL	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f12222	KSH CAPITAL L.P.	ASV
34192	KUDOS AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f10290	KW FLIGHT, LLC / CENTRAL MISSOURI AVIATION, INC.	ASV
f12041	KEY AVIATION LLC	ASV
37923	LA AVIATION	ŠVEICE
40758	LA COMPAGNIE	FRANCIJA
1971	LABORATOIRE ASL	FRANCIJA
36286	LAC AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
30455	LAS VEGAS JET	ASV
33111	LAYAN INTL.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
30595	LEACH CAPITAL	ASV
34956	LEGACY AVIATION LIMITED	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
2816	LEGENDAIR LTD.	ŠVEICE
34322	LG ELECTRONICS INC.	KOREJAS REPUBLIKA
13358	LIBYAN AIR CARGO	LĪBIJA
26342	LIGNES AER. KONGO	KONGO
4489	LIMITED BRANDS SERVICE COMPANY	ASV
1731	LINA CONGO	KONGO
f904	LINEAS AEREAS SUDAMERICANAS	KOLUMBIJA
37068	LINK AIR SVCS	APVIENOTĀ KARALISTE
23603	LONDON EXECUTIVE AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
25272	LOTUS AIR	ĒĢIPTE
33450	LOV'AIR AVIATION	FRANCIJA
24211	LOWA LTD	ASV
28079	LOYD'S BUSINESS JETS	POLIJA
f10303	LR ENTERPRISES MANAGEMENT LLC	ASV
40240	LUCKY AIR LTD	ĶĪNA

37092	LUIS FUENMAYOR	ASV
31034	LUKOIL-AVIA SWISS	ŠVEICE
29070	LUXFLIGHT EXECUTIVE	LUKSEMBURGA
7764	LVMH SERVICES	FRANCIJA
37071	LX AVIATION (SPV)LTD	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
19696	LYRECO	FRANCIJA
f11360	LYS LLC	ASV
f10875	LAYLA JET	BERMUDA
4381	LEUCADIA AVIATION, INC.	ASV
f13333	LIGON AIR LLC	ASV
f10304	LUCIANO ANTONIO ZOGBI	BRAZĪLIJA
33834	M. SQUARE AVIATION	BERMUDA
34423	MACAU JET INTL	MAKAO ĪPA
29993	MAG AVIATION	ASV
26383	MAGIC CONDOR LTD	BERMUDA
f11359	MAGIC JOHNSON ENTERTAINMENT INC	ASV
34992	MAINSAIL TRADING 93	DIENVIDĀFRIKA
32078	MALIBU CONSULTING	ASV
34975	MALU AVIATION	KONGO
23021	MANAG'AIR	FRANCIJA
34019	MANO RIVER	ASV
34154	MARCO POLO AVTN LTD.	KAIMANU SALAS
1824	MARIN	FRANCIJA
37003	MARITIME INVESTMENT	MONAKO
1976	MARITIME INVESTMENT AND SHIPPING CO. LTD.	MONAKO
36263	MAROC TELECOM	MAROKA
1828	MARSHALL AEROSPACE	APVIENOTĀ KARALISTE
1831	MARTIN BAKER	APVIENOTĀ KARALISTE
32707	MASC AIR LTD	ŠVEICE
27014	MASTERJET SWITZ.	ŠVEICE
34840	MASWINGS SDN. BHD.	MALAIZIJA
40818	MATRIX AVIATION 650	APVIENOTĀ KARALISTE
33238	MAURITANIA AIRWAYS	MAURITĀNIJA
37893	MAURITANIE AIRLINES	MAURITĀNIJA
31978	MAXWELL AVIATION INC	ASV
27863	MAYES JOHN	ASV
f12986	MB AVIATION LLC	ASV

4260	MCCAIN FOODS	KANĀDA
30315	MCKINLEY ACFT HLDNG	ASV
31545	MDA SAS	FRANCIJA
31140	ME LEASING	ASV
1855	MEA AIR LIBAN	LIBĀNA
38759	MEGA GLOBAL AIR	MALDIVU SALAS
9689	MELVIN SIMON & ASSOCIATES, INC.	ASV
21443	METEO-FRANCE	FRANCIJA
f10316	MFP SERVICES LLC	ASV
28986	MHS AVIATION SDN BHD	MALAIZIJA
37403	MIAMI FERRY CONTRACT	ASV
27573	MID ROC LEASING	SAŪDA ARĀBIJA
36881	MID SOUTH AVIATION	ASV
36859	MIDAS AIR	ASV
29971	MIDDLE EAST JET SVCS	LIBĀNA
30837	MIDROC AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
617	MIL BRAZIL	BRAZĪLIJA
702	MIL CANADA	KANĀDA
1098	MIL FRANCE	FRANCIJA
1800	MIL MALAYSIA	MALAIZIJA
34821	MILLETREIZE	FRANCIJA
12626	MILLION AIR CHARTER	ASV
26724	MILLION AIR SALT LAK	ASV
35609	MINISTRY DEF SLOVENI	SLOVĒNIJA
36033	MISH AVIATION SVCS	GANĀ
31556	MISTRAL AEREO	KANĀDA
31331	MITRE AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
33855	MOBYHOLD LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
35060	MOISEEV ALEX	MONAKO
35455	MONT BLANC AVIATION	ŠVEICE
38782	MONTEBELLO LTDA	BRAZĪLIJA
32755	MONTROSE GLOBAL	APVIENOTĀ KARALISTE
7058	MORRIS COMMUNICATION	ASV
34441	MOSCOW HELICOPTER	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
2996	MOTOROLA AUSTIN TX	ASV
32202	MOUNTAIN AVTN LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
31584	MVOC	ASV
32579	MYSKY LLP	APVIENOTĀ KARALISTE
35975	MACBENS PATRIMONIAL LTDA	UNGĀRIJA

f13614	MARK ANTHONY GROUP INC	KANĀDA
30280	MARSICO AVIATION, LLC	ASV
f12655	MASS JET LEASE	FILIPĪNAS
f10312	MCCORMICK AND COMPANY INC.	ASV
f10313	MENDOTA AIRCRAFT MANAGEMENT	ASV
24019	MID EAST JET	SAŪDA ARĀBIJA
f14952	MINTER MANAGEMENT LIMITED	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
28010	MONDOIL	ASV
34936	MOORE CAPITAL MANAGEMENT, LP DBA GX AVIATION	ASV
31770	N304RJ	ASV
32270	N349BA	ASV
32370	N72RK	ASV
28895	NAC AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
f1000	NAM AIRLINES	ASV
31025	NATASCHA ESTABLISHMENT	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
26668	NATIONAL AIR SERVICE	SAŪDA ARĀBIJA
28966	NATIONAL AVIATION 2	ĒĢIPTE
34727	NATIONAL CITY COMM	ASV
9900	NATIONWIDE MUTUAL	ASV
38371	NAVINTAIR INC	ASV
31097	NEBULA LTD.	BERMUDA
38228	NEGRI IMMOBILIARE	ITĀLIJA
31095	NETJETS AVIATION INC	ASV
32424	NEW AXIS AIRWAYS	FRANCIJA
34651	NEW CAIRO REAL EST	ĒĢIPTE
32626	NEWCASTLE AIRCRAFT	ASV
35373	NEXT GENERATION VENT	ASV
38125	NEXUS FLT OPS SVCS	SAŪDA ARĀBIJA
20855	NIGERIAN POLICE	NIGĒRIJA
31199	NISSAN NTH AMERICA	ASV
34560	NOBLE FOODS LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
32959	NOFA AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
40016	NOMAD AVIATION LTD	MALTA
32963	NORDEX AIR	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
39364	NORTH CARIBOO FLYING	KANĀDA
38103	NORTH STAR AVTN LTD	ŠVEICE

10326	NOUVELAIR TUNISIE	TUNISIJA
39066	NOVOAIR LTD	BANGLADEŠA
33212	NPM MANAGEMENT	ASV
31489	NS AVIATION	ŠVEICE
f13501	NS FALCON	BERMUDA
36629	NW NORTHWEST	ŠVEICE
22190	NWT AIRCRAFT	ASV
32861	NY JETS TRANSPORTER	BERMUDA
f12094	NAJA LOCAÇÃO EMPRESARIAL LTD	BRAZĪLIJA
f10327	NATIONAL GYPSUM COMPANY	ASV
31264	O AIR	FRANCIJA
21845	OAKMONT	ASV
30908	OCANA ASSETS LTD	ASV
38509	ODYSSEE JET SA	LUKSEMBURGA
12316	OFTC.INC.	ASV
28984	OLDBURY HOLDINGS	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
35132	OMEGA VII	FRANCIJA
34603	OMYA INTERNATIONAL	ŠVEICE
30957	ONE THIRTY NINE	LUKSEMBURGA
36166	ONEXP	DĀNIJA
32311	OPENSKIES	FRANCIJA
31341	ORIENT GLOBAL AVTN	SINGAPŪRA
28050	OUTFITTER AVIATION	ASV
4139	OYONNAIR	FRANCIJA
29465	OAKMONT HOLDINGS, LLC	ASV
44402	OAKWOOD BOOKS, INC.	ASV
44187	OPERADORA DE VUELOS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.	MEKSIKA
31395	OUTPOST INTERNATIONAL, LLC	ASV
32859	OVLAS SA	NIGĒRIJA
25856	PACE CARGO ENTERRP	ASV
2088	PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	PAKISTĀNA
31966	PALMAIR AVIATION	MAROKA
948	PAN MARITIME LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
38406	PARADOX INTERNATIONAL BIRDS LTD	ASV
26289	PARAFFIN AIR	ASV
36085	PARK HOUSE AVTN LTD	BERMUDA
36994	PEABODY ENERGY	ASV

38284	PEACH AVIATION	JAPĀNA
35524	PETRO AIR	LĪBIJA
34403	PHEEBE LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
33969	PHENOMAIR	FRANCIJA
32252	PLANET AVIATION UU	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f11455	PLEASANT AIRCRAFT LEASING LLC	ASV
32061	POLYGON AIR	ASV
2176	PPG INDUSTRIES	ASV
38693	PREMIAIR (WI) 2	INDONĒZIJA
32060	PREMIER AIR	ASV
22439	PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE	ALŽĪRIJA
22576	PRESIDENCY OF THE REPUBLIC OF SENEGAL	SENEGĀLA
31920	PRESTBURY TWO	APVIENOTĀ KARALISTE
36197	PRESTIGE JET JORDAN	JORDĀNIJA
33762	PRESTIGE JET RENTAL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
35261	PRESTOIL SAS	FRANCIJA
45965	PRIMA AVIATION S.R.L.	SANMARINO
36789	PRIME LEGACY MGMT	ASV
35401	PRINCESS AVIATION DT	TUNISIJA
36797	PRIVATE JET GROUP	LIBĀNA
35093	PRIVATE JETS LUXEMB.	LUKSEMBURGA
32346	PROFRED PARTNERS LLP	APVIENOTĀ KARALISTE
36931	PSD	FRANCIJA
f11206	PVM MANAGEMENT LLC	ASV
f10350	PACIFIC COAST FEATHER COMPANY	ASV
30188	PACIFIC CONNECTION INC.	ASV
36039	PARADOX SECURITY SYS	KANĀDA
f10609	PEGASUS SOUTH, LLC	ASV
29691	PINNACLE AVIATION	ASV
f12236	POWER EASE INVESTMENTS LIMITED BVI	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
31595	PREMIER AVIATION	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
28189	PROAIR CHARTER	VĀCIJA
22432	QATAR AMIRI FLIGHT	KATARA
31585	QUALCOMM	ASV
35924	QWEST COMMUNICATIONS	ASV
39476	QATAR EXECUTIVE	KATARA

1427	RAININ AIR	ASV
36817	RCR JETS AG	ŠVEICE
f11026	RD HUBBARD ENTERPRISES INC.	ASV
29739	RDV PROPERTIES (ARC)	ASV
34087	REAL EXECUTIVE GMBH	ŠVEICE
37695	REAL FLY SARL	MAROKA
31655	REATEX INVEST	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
30061	REIMS AVIATION IND	FRANCIJA
33614	RICHARD HAYWARD	APVIENOTĀ KARALISTE
7403	RICHMOR AVIATION	ASV
23719	RIDA AVIATION LTD	BERMUDA
8963	RIVER ISLAND CLOTHING CO.	APVIENOTĀ KARALISTE
f10973	RJ CORMAN AVIATION SERVICES LLC	ASV
34680	RJH ADVISORY	ASV
31630	RJM AVIATION	ČADA
30422	RL WINGS LLC	ASV
32627	RNW ENTERPRISES, LLC	ASV
8271	ROCKWELL COLLINS	ASV
30374	RONSO SA DE CV	MEKSIKA
31808	ROTOR TRADE 2	ASV
31026	ROUST TRADING	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
36887	ROUTE 450 INVESTMENT	BRAZĪLIJA
27737	ROXBURY TECHNOLOGIES	ŠVEICE
258	ROYAL AIR MAROC	MAROKA
3932	RRSM INTERNATIONAL, LLC	SAŪDA ARĀBIJA
37548	RSR-614RD	ASV
35879	RUBICON AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
f10378	RED WHITE & BLUE PICTURES, INC.	ASV
35828	RELATED COMPANIES	ASV
f14565	RETRAITE VERTE LIMITED	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f10385	REX REALTY CO	ASV
f13924	RICHIE SKY LIMITED	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
44808	RIO BONITO COMUNICACAO LTDA	BRAZĪLIJA
f10391	ROUX INVESTMENT MNGT CO	ASV
22442	S CONGO D.R. (KIN)	KONGO
22575	S DJIBOUTI	DŽIBUTIJA
22426	S GABON	GABONA
32125	S GAMBIA (2)	GAMBIJA

22438	S MONACO	MONAKO
27535	S PRESIDENT SUDAN	SUDĀNA
22977	S TCHAD	ČADA
33152	SAAD AIR LTD	BAHREINA
22756	SABRINA FISHERIES	ASV
38042	SABY FINANCE	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
27640	SAESA	SPĀNIJA
39349	SAF FLIGHT LLC	ASV
37497	SAFEGUARD SOLUTIONS	NĪDERLANDE
34967	SAINTEX AERO SARL	FRANCIJA
25946	SALEM AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
f2007	SAP AIR (SERVICIOS AÉREOS PROFESIONALES, S.A)	DOMINIKĀNAS REPUBLIKA
5373	SATENA	KOLUMBIJA
36114	SAUCAR LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
30067	SAVENCIA	BEĻĢIJA
20462	SBD BRETONNE DEVELOP	FRANCIJA
31959	SBM GROUP	ASV
32560	SCD BV	NĪDERLANDE
28744	SCHREINER CAMEROUN	KAMERŪNA
31358	SCM ARUBA A.V.V.	UKRAINA
30353	SCOOT TIGERAIR PTE. LTD.	SINGAPŪRA
3236	SCOTTISH & NEWCASTLE	APVIENOTĀ KARALISTE
32411	SCOTTS MIRACLE-GRO	ASV
36492	SEAGRAVE AVIATION	ASV
22328	SECURITE CIVILE LF	FRANCIJA
36018	SEGERIS CAPITAL LTD	BRAZĪLIJA
1249	SELIA	FRANCIJA
27881	SERLUX	LUKSEMBURGA
33112	SEVENTH SENSE STAR	BERMUDA
35652	SFD RUSSIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f12875	SHADOWFAX LLC	ASV
38490	SHANGHAI DEER JET	ĶĪNA
f12810	SHORENSTEIN PROPERTIES LLC	ASV
30513	SICHUAN AIRLINES (3)	ĶĪNA
28022	SIEBEL SYSTEMS UK	APVIENOTĀ KARALISTE
36604	SIERRA AVIATION LP	ASV
5468	SIGAIR LTD	BERMUDA

34418	SIGMA AVIATION	ĪRIJA
33581	SIGNAL AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f12744	SILVER LAKE AVIATION LLC	ASV
32728	SILVER VENTURES INC	ASV
2466	SIRIUS	ŠVEICE
32892	SIRTE OIL COMPANY	LĪBIJA
24200	SIT-SET AVTN AG	ŠVEICE
35424	SJ MANAGEMENT LLC	ASV
36037	SK TELECOMM	KOREJAS REPUBLIKA
27746	SK TRAVEL	ASV
29880	SKY AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
38247	SKY LINER AVIATION	ŠVEICE
43301	SKY PRIME AVTN SRV	SAŪDA ARĀBIJA
24926	SKYDRIFT LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
40301	SKYMARK AIRLINES INC	JAPĀNA
39132	SKYPLAN FZC	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
38576	SKYSCRAPER LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
32337	SKYSTEAD	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
30105	SKYTRADERS PTY	AUSTRĀLIJA
34050	SKYWAY LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
35371	SL MANAGEMENT	ASV
32149	SMART AVIATION	FRANCIJA
f13550	SME EQUIPMENT LEASING	ASV
31695	SN AIR MALI	MALI
37745	SN TRANS HELICOPTERE	FRANCIJA
29738	SNC BOETOS	FRANCIJA
30770	SNC CAVOK	FRANCIJA
37669	SNS IMPORTADORA	BRAZĪLIJA
33859	SOBEYS CAPITAL INCORPORATED	KANĀDA
3517	SOFAXIS	FRANCIJA
22730	SOGERMA	FRANCIJA
40696	SONNIG INT PRVT JET	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
6404	SONY AVIATION	ASV
36182	SOPHAR PROPERTY	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
42857	SORENS AERO LIMITED	MALTA
38553	SORENS GROUP LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
36653	SOUTH AFR. BREWERIES	DIENVIDĀFRIKA
26378	SOUTHERN AIRLINES	NIGĒRIJA

5752	SOUTHERN CROSS USA	ASV
44896	SOUTHERN JET CO.,LTD	ĶĪNA
35993	SPACEWING COMPANY	SAŪDA ARĀBIJA
17921	SPECIALISED TRANSP.	APVIENOTĀ KARALISTE
37714	SPEEDFLY SARL	FRANCIJA
39251	SPEEDWINGS BUSINESS SA	ŠVEICE
27840	SPHINX WINGS	ŠVEICE
42722	SPIRIT JETS LLC	ASV
34595	SPRING MOUNTAIN (2)	ASV
32789	SPRINGWAY LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32899	SRIWIJAYA WORLD FUEL	SINGAPŪRA
39234	SRTS	FRANCIJA
42170	STA JETS	ASV
26231	STAFF AIR SERVICE	FRANCIJA
35477	STAR AIRWAYS ALBANIA	ALBĀNIJA
35421	STAR JET LTD	ASV
2574	STARJET AVIATION	ŠVEICE
24204	STARLING AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
31400	STARR EQUIPMENT	ASV
28169	STATE AIR BERKUT	KAZAHSTĀNA
32993	STC BERMUDA LTD.	ĒĢIPTE
28156	STEELCASE	ASV
37550	STEELE AVIATION INC	ASV
32436	STENSRUD VENTURES	ASV
33469	STEPHEN R. LLOYD	APVIENOTĀ KARALISTE
33040	STORMJETS SA	ŠVEICE
4488	STRASBOURG AVIATION	FRANCIJA
35602	STRATEGIC AIR. SAS	FRANCIJA
24529	SUBPRICE	APVIENOTĀ KARALISTE
39210	SUBURBAN MOTORS COMP	ASV
35339	SUKHOI CIVIL ACFT	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
20474	SUMMIT AVTN USA 2	ASV
31657	SUN AIR (EGYPT)	ĒĢIPTE
23210	SUNRISE (ALSHOROOK)	ĒĢIPTE
25392	SWIFT-AERO, JSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
9768	SWISS PRIVATE AVTN	ŠVEICE
30257	SYMPHONY MASTER	ŠVEICE
33362	SYMPHONY MASTER UAE	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI

38298	SYPHAX AIRLINES	TUNISIJA
2642	SYRIAN ARAB AIRLINES	ŠĪRIJAS ARĀBU REPUBLIKA
f1467	SAILS IN CONCERT, INC.	ASV
f12147	SANRIDGE OPERATING COMPANY	ASV
f12601	SAPPHIRE INTERNATIONAL GROUP, INC	ASV
f14957	SETEAIR AVIATION LTD.	MENAS SALA
37718	SFERA JET LLC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
38579	SINO JET MANAGEMENT LIMITED	ĶĪNA
f10403	SKYE GRYPHON, LLC	ASV
f10405	SNAPPER CONSULTING INC.	BRAZĪLIJA
f12484	SONIC FINANCIAL	ASV
21791	SOUTHERN CROSS INTERNATIONAL	NĪDERLANDE
30582	SPACE EXPLORATION	ASV
f14886	STAR VISION HOLDINGS INC.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f10410	STARWOOD ASSET MANAGEMENT, LLC	ASV
f10419	STEPHENS INVESTMENT HOLDINGS LLC	ASV
f11008	SUCCESS MASTER LTD.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
5967	SYNTHES USA SALES LLC	ASV
38197	TAA AVIATION LTD	ŠVEICE
27385	TAF LINHAS AEREAS	BRAZĪLIJA
26684	TAG AVIATION UK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
33802	TAIL WIND LTD.	SINGAPŪRA
26797	TAK AVIATION UK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
4386	TAM LINHAS AEREAS	BRAZĪLIJA
37224	TAMARA NIGER AVIATIO	NIGĒRA
35843	TANELA VENTURES LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
26582	TASSILI AIRLINES SA	ALŽĪRIJA
31962	TAT LEASING	FRANCIJA
4189	TAUBMAN	ASV
24156	TAXI AIR JET-FRET	FRANCIJA
37359	TEKLOC	ASV
29164	TELUS COMMUNICATIONS	KANĀDA
37446	TEMPEST CAPITAL	APVIENOTĀ KARALISTE
36518	TERRY BROWN	KANĀDA
28634	THALES	FRANCIJA

799	THE COCA-COLA COMPANY	ASV
22524	THE COMMANDER	NIGĒRIJA
32042	THE FUTURA CORP	KANĀDA
30474	THE WORLD IS YOURS LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
21075	THERMO FISHER SCIENTIFIC	ASV
35441	THOMAS ENTERPRISES	ASV
31882	TIKO AIR (2)	MADAGASKARA
4744	TITAN AIRWAYS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
24764	TOTAL LINHAS AEREAS	BRAZĪLIJA
31535	TOUMAI AIR TCHAD SA	ČADA
31676	TOWER HOUSE CONSULT.	GAMBIJA
33891	TOWN & COUNTRY FOOD	ASV
32029	TPG AVIATION	DIENVIDĀFRIKA
29860	TPS	ASV
26086	TRADLUX	LUKSEMBURGA
37172	TRANS AER MAR CORTES	MEKSIKA
30585	TRANS EURO AIR	APVIENOTĀ KARALISTE
34062	TRANSAIR CARGO SVC	KONGO
12193	TRANSASIA AIRWAYS	TAIVĀNA
32673	TRANSAVIA FRANCE SAS	FRANCIJA
26670	TRANSMERIDIAN AVTN	ASV
f11432	TRANSWESTERN TRANSPORTS LLC	ASV
35158	TRIBECA AVT PARTNERS	ASV
37551	TRIDENT PETROLEUM	ĒĢIPTE
30112	TRIGANA AIR SERVICE	INDONĒZIJA
21887	TUDOR INVESTMENTS	ASV
2752	TUNIS AIR	TUNISIJA
31018	TURNBERRY MANAGEMENT	ASV
21666	TUTOR SALIBA CORPORATION	ASV
28237	TWIN JET	FRANCIJA
28983	TWINWOOD TRANSPORT.	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
28467	TY AIR INC	ASV
f10437	TARGET CORPORATION	ASV
38565	TETTRAN ASSETS LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
f10497	THE YUCAIPA COMPANIES LLC	ASV
36894	THORN AIR LTD	ASV
f12235	TOP DELIGHT WORLDWIDE LTD	BRITU VIRDŽĪNU SALAS

f10498	TRACINDA CORPORATION	ASV
f14951	TRANSCONTINENTAL PROPERTIES LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
f11188	TRIAN FUND MANAGEMENT	ASV
f10452	TRUMAN ARNOLD COMPANIES	ASV
f10990	TY-TEX EXPLORATION INC.	ASV
28221	UAS UNITED AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
f10814	UETA, INC.	ASV
22150	UKRAINE AIR ALLIANCE	UKRAINA
38877	UNI AIR TAIWAN	TAIVĀNA
34820	UNIFOX HOLDINGS LTD	BELIZA
32094	UNION PACIFIC CORP	ASV
34874	UNITED AVIATION (OM)	LĪBIJA
38621	UNITED AVTN MGMT	SAŪDA ARĀBIJA
21505	UNITED CONSTRUCTION	TURCIJA
28092	UNITED HEALTHCARE SERVICES INC	ASV
34059	UNITED WEST AIRLINES	ASV
33177	UNIV AVN MIDDLE EAST	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
35834	UTFLIGHT	ASV
2795	UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, INC.	ASV
24318	VALAVIA	FRANCIJA
28829	VALIANT AVIATION	BERMUDA
33962	VALLJET	FRANCIJA
10637	VALMONT	ASV
30253	VENTURA AVIATION	MONAKO
34280	VEREIN DC3	ŠVEICE
38968	VERHILL CORPORATE	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
40919	VGS ACFT LEASING	APVIENOTĀ KARALISTE
37581	VIA JETS OOD.SRL	BULGĀRIJA
19445	VIETNAM AIRLINES JSC	VJETNAMA
33703	VIKING AVIATION LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
13351	VOL PRESIDENTIEL	BURKINAFASO
23952	VOLARE AIRCOMPANY	UKRAINA
38134	VOLPE AVIATION LLC	ASV
27628	VULCAN AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
23592	VULCAN INC	ASV
33249	VOYAGE INTERNATIONAL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
31377	WA DEVELOPMENTS	APVIENOTĀ KARALISTE
35615	WADI AVIATION	KAIMANU SALAS

30891	WAF LTD	KAIMANU SALAS
34990	WAHA CAPITAL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
36777	WALKER AIR SVCS	AUSTRĀLIJA
34886	WATANIA AIRWAYS	KUVEITA
36041	WATSCO HOLDINGS INC	ASV
35351	WAVES JET	JORDĀNIJA
6924	WEDGE AVIATION	ASV
29491	WELLS AVIATION	ASV
34317	WESTJET FALCON 50061	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f10476	WGL CAPITAL CORPORATION	ASV
31779	WHISKEY ROMEO OWNER	ASV
31064	WHITE LOTUS	ASV
38210	WHITE MOUNTAIN AVTN	ASV
28542	WHITE ROSE AVTN	ASV
32120	WILDERNESS POINT ASS	ASV
32294	WILKES AND MCHUGH	ASV
3021	WILLIAMS COMPANIES	ASV
34191	WILLIAMS INTL CO LLC	ASV
37767	WIN AVIATION LTD.	KAIMANU SALAS
f1071	WINAIR (ST. MAARTEN NETHERLANDS ANTILLES)	SINTMĀRTENA
31765	WINDS AWAY	ASV
37331	WINDWARD AVIATION	ASV
36815	WING AVTN CHTR SVC	ASV
25648	WING AVTN USA	ASV
36782	WINGS AIR	INDONĒZIJA
32929	WINGS OVER AFRICA	NAMĪBIJA
32063	WIP TRADING	ŠVEICE
35668	WORLD FUEL SVCS EUR	APVIENOTĀ KARALISTE
31938	WREN ACQUISITIONS	ASV
42945	WASTE CONNECTIONS INC.	ASV
8721	WESTFIELD AVIATION INC	AUSTRĀLIJA
f2006	WHITEJETS	BRAZĪLIJA
f10481	WILLIAMS-SONOMA, INC.	ASV
f10482	WINDSOR MEDIA INC.	ASV
f10881	WORLDWIDE BUSINESS JETS CORP	ASV
24421	XAMEX INVESTMENTS	ASV
33042	XCLUSIVEJET CHARTER	APVIENOTĀ KARALISTE

45259	XJC LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
23330	XL AIRWAYS FRANCE	FRANCIJA
38359	YAAS	ASV
2941	YEMENIA	JEMENA
11467	YUM BRANDS INC.	ASV
31488	YYA AVIATION	BERMUDA
40036	YYA MANAGEMENT LTD	DŽĒRSIJA
f10823	YET AGAIN, INC.	ASV
35471	ZEST AIRWAYS INC	FILIPĪNAS
35614	ZOGBI LUCIANO	ŠVEICE
32665	ZYMAN AVIATION LLC	ASV

HORVĀTIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
35661	AVIATION DYNAMIX LLC	ASV
12495	CROATIA AIRLINES HRVATSKA ZRAKOPLOVNA TVRTKA D.D.	HORVĀTIJA
48249	ETF AIRWAYS	HORVĀTIJA
23236	TRADE AIR	HORVĀTIJA
32152	WYNDHAM WORLDWIDE	ASV

ITĀLIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
35380	19TH HOLE CORP	APVIENOTĀ KARALISTE
36325	21ST CENTURY FOX AMERICA, INC.	ASV
f12167	251 FINANCE INC	ASV
37781	43 AIR SCHOOL	DIENVIDĀFRIKA
39001	546 PARTICIPACOES	BRAZĪLIJA
37425	ABBERTON LTD	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
24650	ABU DHABI AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
27832	ADVENTAIR	ASV
1662	AEROMANAGEMENT	ASV
29651	AEROMANAGEMENT EUROP	ITĀLIJA
30371	AEROPORTUL MARCULEST	MOLDOVAS REPUBLIKA
36365	AERORUTAS SATA	ARGENTĪNA
29326	AEROSERVICIOS EJE	MEKSIKA

19195	AEROTRANSPORTES PRIV	MEKSIKA
35660	AEROYACHT INVESTMENT	ITĀLIJA
29450	AIC CANADA	KANĀDA
46358	AIR ALBANIA	ALBĀNIJA
37380	AIR ARABIA JORDAN	JORDĀNIJA
11479	AIR DOLOMITI	ITĀLIJA
11698	AIR ITALY	ITĀLIJA
31884	AIR PRESTIGIO	ASV
35312	AIR SPEA S.R.L.	ITĀLIJA
34676	AIR UGANDA	UGANDA
33278	AIR WING S.P.A.	SANMARINO
32513	AIR-TEC AFRICA	DIENVIDĀFRIKA
30283	AIRCRAFT PROPERTIES	ASV
27328	AIRSTARS AIRWAY	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
36074	AL FOZAN HOLDING CO.	SAŪDA ARĀBIJA
36145	AL SHOHRA PVT JET	JORDĀNIJA
37604	ALBATROS ACFT CORP	KANĀDA
30526	ALBATROS AIRWAYS	ALBĀNIJA
43583	ALBAWINGS	ALBĀNIJA
9303	ALBERTO CULVER	ASV
21690	ALG TRANSP UK OFFICE	ASV
48463	ALISCARGO AIRLINES S.P.A.	ITĀLIJA
34831	ALITALIA S.A.I. SPA ITALY	ITĀLIJA
36390	ALLIBO AIR CARGO	LĪBIJA
28123	AMRASH	ASV
36383	ANDERSON AIR LTD.	KANĀDA
f13950	ASTRA HOLDINGS INC.	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
27139	ATLANTIC AVTN 2	ASV
31623	AVALON CAPITAL GROUP	ASV
40652	AVCON JET LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
36508	AVIATION CAPITAL SOL	APVIENOTĀ KARALISTE
36451	AXSOA S.P.A.	ITĀLIJA
f11555	AERO TAXIS METROPOLITANOS	MEKSIKA
37236	AGROPECUARIA SANTANA DO DESERTO LTDA.	BRAZĪLIJA
36964	AIR MANDALAY	INDIJA
f10004	AIR MERCURY, LTD.	BERMUDA
f10022	ALCOA, INC.	ASV

29878	BALMORAL AIR PTY	AUSTRĀLIJA
31999	BASHKORTOSTAN AIR	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
6989	BASS ENTERPRISES	ASV
36153	BAYHAM LIMITED	SAŪDA ARĀBIJA
34857	BB FLY S.R.L.	ITĀLIJA
27039	BEEHAWK AVIATION	ASV
20198	BELAVIA AIRLINES	BALTKRIEVĪJA
34866	BELL GEOSPACE	APVIENOTĀ KARALISTE
32891	BERJAYA AIR SDN (2)	MALAIZIJA
43571	BISSELL LEASING CO LLC	ASV
f15676	BLACKROCK	ASV
32734	BLUE JET	KIPRA
31928	BLUE MERCURY S.R.L.	ITĀLIJA
43979	BLUE PANORAMA (3) LI	ITĀLIJA
f11338	BLUE STAR MANAGEMENT SERVICES CORP	ASV
36408	BLUEBAIR JET	ŠVEICE
37770	BOEING WICHITA IDS	ASV
38549	BOMBARDIER LEARJET	ASV
37190	BORDER GUARD EP	POLIJA
35243	BRAATHENS TRAINING	ZVIEDRIJA
32635	BRAMPTONIA LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
39045	BRAZIL TRADING LTDA	BRAZĪLIJA
32566	BRENZIL PTY	AUSTRĀLIJA
34320	BRIARWOOD PROD. LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
590	BRITISH AIRWAYS PLC	APVIENOTĀ KARALISTE
27675	BUDDHA AIR	NEPĀLA
35914	BUSINESS AIR PARTS	ASV
36409	BUSINESS JET CONSULT	ASV
36342	BZ AIR LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
8974	BERWIND CORPORATION	ASV
f13502	BIOTAB NUTRACEUTICALS	ASV
f10086	BLACK DIAMOND AVIATION	ASV
24544	BLOOMBERG SERVICES LLC	ASV
38499	BOLLINGER ENTERPRISES, LLC	ASV
36979	C FLY S.R.L.	ITĀLIJA
f10100	C. CARY PATTERSON	ASV
19019	CABLEAIR	ASV
5083	CAI	ITĀLIJA

f11308	CANDYBAR AVIATION LLC	ASV
32079	CAREMARK AVIATION	ASV
35318	CARGOLUX ITALIA	ITĀLIJA
36379	CARISLE BAY	ŠVEICE
26954	CARNIVAL CORP	ASV
38117	CAROPAN COMPANY SA	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
31898	CATEX USA	ASV
42934	CBX AVIATION LLC	ASV
36292	CERAMICA CLEOPATRA	ĒĢIPTE
28796	CHARTWELL AVIATION	ASV
36770	CHEMIPLASTICA	APVIENOTĀ KARALISTE
35645	CN AVIATION	ASV
24759	CNH AMERICA LLC	ASV
32850	CONSOLIDATED PRESS H	AUSTRĀLIJA
33096	COPART INC	ASV
31929	COR AVIATION	ASV
35761	CORPO FORRESTALE DELLO STATO	ITĀLIJA
26988	COSTCO WHOLESALE	ASV
38402	COTEMINAS	BRAZĪLIJA
31211	CSC TRANSPORTATION	ASV
f13770	CAMERON INDUSTRIES CONSULT INC.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f12602	CARTERA DE INVERSIONES VENEZOLA C.A.	ASV
37741	CASAM INT	ĒĢIPTE
f10307	COLONY ADVISORS, LLC	ASV
f10124	CONANICUT AVIATION	ASV
30812	CONSOLIDATED INVESTMENT GROUP	ASV
37371	DAKO AIRLINES SA	LUKSEMBURGA
36557	DANGOTE INDUSTRIES	NIGĒRIJA
36006	DAR JANA GROUP	SAŪDA ARĀBIJA
32598	DELIA A/S	DĀNIJA
36591	DELMAR SYSTEMS INC.	ASV
36268	DELTON GROUP INC.	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
27358	DI AIR	MELNKALNE
38765	DIAMOND CAPITAL INV	ASV
18428	DOLE FOODS	ASV
28426	DOLPHIN AIR EXPRESS	ITĀLIJA

9322	DOMUS	ITĀLIJA
f11470	DOUBLE V RESOURCES LLC	ASV
30245	DRAX GROUP	ASV
31864	DS AVIATION	IZRAĒLA
23676	DUDMASTON LTD	ŠVEICE
29468	DILLARD'S INC.	ASV
39049	E C MENZIES AVIATION	ASV
33586	E+A AVIATION	ŠVEICE
13008	EDS USA	ASV
47761	EGO AIRWAYS SPA	ITĀLIJA
f12872	EGRET MANAGEMENT LLC	ASV
27824	ELIWORK SRL	ITĀLIJA
8149	ENAV ITALIA	ITĀLIJA
34700	EP AVIATION LLC	ASV
1039	ETHIOPIAN AIRLINES	ETIOPIJA
f12110	EUROJET HOLDINGS LTD	BERMUDA
36996	EXECJET CHARTER SVC	ASV
1076	EXXONMOBIL AV SVCS	ASV
42493	ELK MOUNTAIN CONSULTING LLC	ASV
f11891	ENCANTO INVESTMENT INC	ASV
45526	FAISAL MEHMOOD	SAŪDA ARĀBIJA
f12791	FERTITTA ENTERTAINMENT LLC	ASV
24342	FININVEST	ITĀLIJA
22368	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE ELICOTTERI	ITĀLIJA
31568	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE VELIVOLI	ITĀLIJA
48419	FLEXJET OPERATIONS MALTA LIMITED	MALTA
31464	FLIGH TEST ASSOCIATE	ASV
32391	FLIGHTPARTNER	APVIENOTĀ KARALISTE
43521	FLY ONE S.R.L.	MOLDOVAS REPUBLIKA
36118	FLY540 KENYA	KENIJA
46113	FLYBOSNIA D.O.O.	BOSNIJA UN HERCEGOVINA
21557	FLYNOR JET	ITĀLIJA
38931	FORTE AVIATION PARTS	ASV
37983	FRI-EL GREEN POWER	ITĀLIJA
35183	FIRSTENERGY SERVICE COMPANY	ASV
f10871	FORT CALUMET COMPANY	ASV

f10215	FRY'S ELECTRONICS, INC.	ASV
f12234	FULL HILL LIMITED HONG KONG	HONKONGAS ĪPA
43740	FULL WING HOLDINGS LIMITED	SINGAPŪRA
34836	G200 LTD	BERMUDA
32161	G350 LEASING LLC	ASV
34858	GALAXY AIRWAYS INC.	KANĀDA
37037	GAMAY ENTERPRISES LT	BRAZĪLIJA
1278	GE CORPORATE AIR TRP	ASV
35213	GEDEAM TOURISM S.A.	LUKSEMBURGA
30273	GEFA LEASING GMBH	VĀCIJA
29961	GENERAL WORK GUINEA	EKVATORIĀLĀ GVINEJA
36315	GEO LOGISTICA	ITĀLIJA
33100	GHK COMPANY LLC	ASV
36948	GIANAIR LTD	GANĀ
30058	GIV AIRWAYS LLC	APVIENOTĀ KARALISTE
36179	GLENN EAGLES RESEARC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f12981	GLOBAL MANAGEMENT CONSULTING LTD	ASV
27805	GMG AIRLINES LTD	BANGLADEŠA
32024	GMR INDUSTRY LTD	INDIJA
29615	GOLDEN AIR SRL	ITĀLIJA
32887	GP AVIATION	ASV
f11463	GR1040 INC	ASV
3259	GRAINGER	ASV
36873	GRASKOP AVIATION LLC	BRAZĪLIJA
6179	GREENAAP CONSULTANTS	APVIENOTĀ KARALISTE
23240	GTC MANAGEMT BURBANK	ASV
31017	GULF AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
32263	GUTMEN INC.	BRAZĪLIJA
f10914	GALT AVIATION, LLC	ASV
38698	GLOBAL PIPELINE SERVICES LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
12127	HAMILTON COMPANIES	ASV
32296	HANSUNG AIRLINES	KOREJAS REPUBLIKA
34031	HAWKER 700LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
31253	HERITAGE JETS (FL)	ASV
38229	HERMES AVIATION LTD.	MALTA
f10248	HGA, LLC	ASV
37563	HIGH TECH AIRCRAFT 2	ASV

42259	HK BELLAWINGS JET	ĶĪNA
22863	HUBBARD ENTERPRISES	ASV
31089	HAWKER AVIATION LLC	ASV
f12241	HERMES CAPITAL LIMITED BERMUDA	BERMUDA
37266	HEWLETT PACKARD INC.	ASV
40880	HOOD CAPITAL LLC	ASV
37842	IBEX AIR CHARTER	LIBĀNA
17402	IBM	ASV
36144	ILC AVIATION GMBH	AUSTRIJA
25061	INAER AVIATION ITALIA S.P.A.	ITĀLIJA
36788	INDONESIA AIR TRA(2)	INDONĒZIJA
38619	INSPERITY INC	ASV
36455	INTL AVIATION LLC	ASV
26959	ISCAR ISRAEL	IZRAĒLA
27510	ITALEASE	ITĀLIJA
48643	ITALIA TRASPORTO AEREO S.P.A.	ITĀLIJA
f13901	INDIKA MITRA INVESTMENTS PTE LTD	ASV
f10259	INVERSIONES FAR WEST INC.	ASV
38415	JB AVIATION II LLC	ASV
37841	JBS S/A	BRAZĪLIJA
493	JC BAMFORD EXCAVATORS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
35564	JET AVIATION (VA)	ASV
38551	JET AVIVA LLC	ASV
25029	JET PLANE CORP	DĀNIJA
31941	JET SUPPORT GROUP	KAIMANU SALAS
32677	JETALLIANCE EAST JSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
38438	JETCOM S.R.L.	ITĀLIJA
34346	JETDIRECT AVTN INC	ASV
32062	JETEX FLIGHT SUPPORT	LĪBIJA
30695	JETLINK EXPRESS	KENIJA
42277	JETOLOGY GMBH	AUSTRIJA
34576	JETPLANET S.R.L.	ITĀLIJA
f12752	JK AVIATION LLC	ASV
f12763	JODA LLC	ASV
f10283	JSM AT FALCON, LLC	ASV
f10285	JUSTRAVL AIRCRAFT MANAGEMENT, INC.	ASV
32068	K & M AVIATION	ASV

43770	KAITAR RESOURCES	ASV
36322	KARNAVATI AVIATION	INDIJA
38012	KAUPÉ AVIATION LTD	ŠVEICE
32845	KILMER MANAGEMENT	KANĀDA
26927	KNICKERBOCKER	ASV
38264	KRYPTON AVIATION LTD	ĪRIJA
f11389	L & L LEASING IV LLC	ASV
31324	LAS VEGAS SANDS	ASV
29205	LATIUM 3 INC	ASV
32713	LAUTHER-PHILLIPS	ASV
29027	LEADING EDGE	ASV
38276	LEILA JET LTD.	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
30044	LEMOINE INVESTMENTS	ASV
31451	LENNAR	ASV
f10880	LFG AVIATION	AUSTRĀLIJA
f15957	LFG AVIATION LIMITED	APVIENOTĀ KARALISTE
23188	LIBYAN AIR AMBULANCE	LĪBIJA
1727	LIBYAN AIRLINES	LĪBIJA
39036	LIFEJET LTD.	MALTA
31756	LIGHTAIR	ASV
18942	LINDSTROEM ENAR	ZVIEDRIJA
33253	LINUS AIRWAYS	INDONĒZIJA
28628	LUKOIL AVIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
45395	LUMIWINGS SA	GRIEĶIJA
48565	LUXWING LTD (ITALIAN BRANCH)	ITĀLIJA
22416	LVOV AIRLINES	UKRAINA
f10999	LATAM LLC	ASV
f14955	LEITRIM MANAGEMENT SA	PANAMA
f10839	LEONARD GREEN AND PARTNERS, L.P.	ASV
f10781	LUCKY FIVES LLC	ASV
37803	M-NICE LIMITED	VĀCIJA
33931	MACSTEEL JET SVCS	BERMUDA
35314	MAE AIRCRAFT MGMT.	BAHREINA
36367	MAGELLAN AVIATION	ĪRIJA
36421	MARCPAN CHARTER	AUSTRĀLIJA
27891	MASS MUTUAL LIFE	ASV
39901	MATONE PROMOTORA	BRAZĪLIJA
35469	MAZAG	KAIMANU SALAS

31708	MCAIR SERVICES	APVIENOTĀ KARALISTE
26848	MCDONALD'S CORP	ASV
38206	MELO PARTICIPACOES	BRAZĪLIJA
32051	MERIDIAN AIRCOMPANY	UKRAINA
37676	MILLENNIUM LABS	ASV
24266	MINISTERO INTERNO	ITĀLIJA
36406	MISTER JET	VĀCIJA
f10769	MSS FALCON 900LLC	ASV
36762	MURRAY AIR	APVIENOTĀ KARALISTE
34926	MURRAY AIR LTD	MALTA
45058	MYWAY AIRLINES	GRUZIJA
36491	MANAGEMENT SERVICES	ASV
f10828	MARNELL CORRAO ASSOCIATES	ASV
f10315	MEXICO TRANSPORTES AEREOS S.A DE C.V.	MEKSIKA
28892	N90BJ	ASV
36980	NAND AVIATION	SAŪDA ARĀBIJA
33889	NAVELLIER & ASSOCS	ASV
28484	NEOS	ITĀLIJA
36477	NESMA AIRLINES	ĒĢIPTE
f12702	NETJETS SALES INC	ASV
33201	NEWCO MANAGEMENT GRP	ASV
26030	NEXT CENTURY AVTN	ASV
29756	NOEVIR AVIATION	ASV
30609	NORDAVIA - REGIONAL AIRLINES, JSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f11329	NORLEASE INC	ASV
f14731	NORTHEASTERN AVIATION	ASV
f12605	NET MEDICAL, C.A.	ASV
26129	NEW WORLD AVIATION, INC.	ASV
f10338	NORDSTROM, INC.	ASV
f10633	NORTHWESTERN MUTUAL LIFE INS. CO.	ASV
27302	OAK MANAGEMENT	ASV
33502	OCEAN SKY (TURCIJA)	TURCIJA
35934	ODYSSEY ADVENTURES	ASV
37412	OPI SERVIZI S.R.L.	ITĀLIJA
36149	OZARK MANAGEMENT (2)	ASV
32200	PABLO AIR LINE SRL	ITĀLIJA

32786	PACIFIC INFORMATION	NĪDERLANDE
31079	PAFO	ASV
35642	PELICAN DEVELOPMENT	ASV
32710	PENN NATIONAL GAMING	ASV
31232	PETROFF AIR	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
36592	PEP AVIATION LLC	ASV
36071	PHOENIX AVTN MNGMENT	ĒĢIPTE
32057	PINNACLE OPERATIONS	ASV
28946	PITTCO	ASV
34770	PL LOGISTICS CORP	DIENVIDĀFRIKA
44877	PLATINUM EQUITY LLC	ASV
43114	POBEDA AIRLINES, LLC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
8487	POSTE AIR CARGO S.R.L.	ITĀLIJA
30442	PRECISION AIR SVCS	TANZĀNIJAS SAVIENOTĀ REPUBLIKA
23692	PRECISION AIR SVCS.	TANZĀNIJAS SAVIENOTĀ REPUBLIKA
31222	PRIVATE AIRCRAFT INT	IZRAĒLA
25235	PROVINCIA AUTONOMA	ITĀLIJA
32329	PUNJ LLOYD	INDIJA
f11009	PARK RISE INVESTMENTS LTD.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f10557	PENOBSCOT PROPERTIES, LLC	ASV
f10357	PINEHURST MEADOWS LLC	ASV
f10372	R.O.P. AVIATION, INC.	ASV
f11465	RAMSEY ASSET MANAGEMENT LLC	ASV
33019	REALI TAXI AEREO	BRAZĪLIJA
29515	RED LINE AIR LLC	ASV
37772	REMOREX PTY LTD AUS	AUSTRĀLIJA
22653	RENAIR 315 LLC	ASV
27572	RHEA VENDORS	ITĀLIJA
32661	ROONEY HOLDINGS INC	ASV
33024	ROYAL FALCON	JORDĀNIJA
f11347	RSI HOLDING LLC	ASV
f10373	RAPTOR GROUP HOLDINGS LP	ASV
f10390	ROCHESTER AVIATION, INC.	ASV
30783	S EQUATORIAL GUINEA	EKVATORIĀLĀ GVINEJA
29524	S.K.M.	BERMUDA
f12989	SAFEGUARD ENTERPRISES LLC	ASV
45973	SAN MARINO EXECUTIVE AVIATION S.R.L.	SANMARINO

37839	SARDINIAN SKY SERVIC	ITĀLIJA
35774	SASO AIR LLC	BRAZĪLIJA
f11482	SCP AVIATION LLC	ASV
28283	SCS SERVICES	ASV
25882	SEQUOIA MILLENNIUM	ASV
36271	SERVICE CORP INTL	ASV
23243	SERVIS AIR HAVA	TURCIJA
10356	SERVIZI TRASPORTI	ITĀLIJA
28179	SEVASTOPOL AVIA	UKRAINA
37392	SGC AVIATION GMBH	AUSTRIJA
27163	SHERIDAN AVTN	ASV
36742	SILVER BIRD INT.	VĀCIJA
8484	SIRIO	ITĀLIJA
34918	SKY AERONAUTICAL	ĪRIJA
37931	SKY BEYOND	SINGAPŪRA
35899	SKY LINE SRL	ITĀLIJA
38190	SKYJET AVIATION SVCS	NIGĒRIJA
31624	SKYKAR AVIATION	ASV
10748	SKYSERVICE AIRLINES	KANĀDA
31074	SKYWAY RUSSIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34027	SOPHIA AIRLINES	KOTDIVUĀRA
34631	SORENA EXPORT LTD.	UKRAINA
45925	SORENS AERO SM S.R.L.	SANMARINO
36438	SOUTH AFRICAN EXP.	DIENVIDĀFRIKA
30462	SOUTHERN AIR SYSTEM	ASV
36112	SPAN AIR PVT LTD	INDIJA
30747	SPRINGLINE	KAIMANU SALAS
38586	STAR AERO HOLDINGS	ASV
34744	STAR UP S.A.	PERU
25832	STEPHENSON AIR SVCS	ASV
37243	STRYKER CORP.	ASV
29813	SUNCOR ENERGY	KANĀDA
34329	SVCS AEREOS DENIM	MEKSIKA
31789	SYDNEY JET CHARTER	AUSTRĀLIJA
f10435	SYMAX LLC	ASV
20467	SAMARITAN'S PURSE	ASV
2428	SENTRY INSURANCE A MUTUAL COMPANY DBA PRODUCTIVITY	ASV
f10400	SERVICIOS AEREOS SUDAMERICANOS S.A.	ARGENTĪNA

37964	SKY WINGS LTD	VĀCIJA
30904	SKYFLIGHT	ASV
31505	SPRINGWAY	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
29126	STAR AIRCRAFT LEASING S.A.	ASV
f10414	STATE FARM MUTUAL AUTOMOBILE INSURANCE CO.	ASV
31740	SUNSTATE AVIATION AND LEASING, LLC	ASV
22663	TAVISTOCK AVTN	ASV
36827	TCC AIR SERVICES INC	ASV
38643	TESSITURA ROBECCHETT	ITĀLIJA
36462	TOP ACES INC	KANĀDA
32110	TOP AIRCRAFT	ASV
37276	TRI MARINE LOGISTICS	ASV
31381	TRIP LINHAS AEREAS 2	BRAZĪLIJA
33685	TRT EQUITY ADVISORS LLC	ASV
36364	TIME WARNER CABLE ENTERPRISES LLC.	ASV
f12493	TITLEMAX AVIATION, INC.	ASV
f11186	TRINITY BROADCASTING OF FL., INC.	ASV
35594	UNITED AIRGROUP COR.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
35073	UNITED AVIATION (HL)	LĪBIJA
f12469	UPMC	ASV
f12001	V1 AVIATION INC.	ASV
34977	V1 FLT SUP. INTL	ASV
42737	VALOR FLY LTD	MALTA
29884	VIZAVI-AVIA LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32561	VK AVIATION USA	ASV
32987	VOLIAMO	ŠVEICE
42494	VERDE CAPITAL CORP	ASV
35634	WALKER AIR	AUSTRĀLIJA
34937	WELLARD AVIATION	AUSTRĀLIJA
f11301	WELLS FARGO DELAWARE TRUST CO NA TRUSTEE	ASV
34127	WELTALL-AVIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
30275	WESTERN STONE & METAL	ASV
34873	WESTSTAR AVTN SVCS	MALAIZIJA
8586	WHIRLPOOL	ASV
38875	WHITE TAIL AVTN AVV	ASV

26545	WIDEWORLD SRVCS	URUGVAJA
38045	WIN AIR JET	TAIVĀNA
33364	WINDROSE AVIATION	UKRAINA
29596	WINNEPEG C/O REYES	ASV
22444	WORTHINGTON INDUSTRY	ASV
f10568	WESTBURY GROUP LTD.	BERMUDA
2634	WESTERN AIR CHARTER INC	APVIENOTĀ KARALISTE
f10872	WESTWIND AQUISITION	ASV
f12248	WORLD NOBLE LIMITED CAYMAN ISLAND	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
35438	XLA AVIATION	ŠVEICE
f13019	XCOAL ENERGY & RESOURCES	ASV
28383	YAKUTIA AIRCOMPANY J	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA

KIPRA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
33683	A&S WORLD AIRCRAFT	ASV
35731	AGREVIA HOLDINGS	GRIEĶIJA
27258	AIM AVIATION	IZRAĒLA
34989	AIR EXECUTIVE	KIPRA
32393	AIR ONE CORP	ŠVEICE
37309	AIRLINE ALLIED SVCS	INDIJA
10639	AIRSTAR GROUP	ASV
33059	ALLIANCE AIR	INDIJA
34807	ALMOJIL AVIATION	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
47632	ARIUS LTD	ĶĪNA
36209	ARK AIRWAYS	ARMĒNIJA
31856	AVIATION SVCS GUAM	ASV
25193	AVIATORS INDIA	INDIJA
33319	AIRCRAFT ASSOCIATES INC	ASV
f10023	ALPHA TECHNOLOGIES, INC.	ASV
37570	AZUR AVIATION	FRANCIJA
31603	BRITISH GULF INTNL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
31988	BUSINESS-AERO OOO	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
37660	CENTAURI RP AVIATION	ASV
33580	CENTRAFRIQUE AIR EXP	CENTRĀLĀFRIKAS REPUBLIKA
44370	CHARLIE AIRLINES LTD	KIPRA
12148	CHIM NIR AVIATION	IZRAĒLA

34081	COMAIR (KULULA)	DIENVIDĀFRIKA
20324	CSM AVIATION	KIPRA
866	CYPRUS AIRWAYS	KIPRA
33534	DOYATEC COMMS LTD	NIGĒRIJA
27554	EDT SHIPMANAGEMENT	KIPRA
16417	EUROCYPRIA	KIPRA
31008	FALCON EXPRESS CARGO	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
44973	FALCON WINGS	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
34679	FALLBROOK PTY LTD	AUSTRĀLIJA
34823	FIRST KUWAITI	KUVEITA
31112	FLAIR AVIATION GMBH	VĀCIJA
37354	FLY ME	MALDIVU SALAS
8214	FUNAIR	ASV
36929	GLOBAL JET DUBAI	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
35606	GLOBAL PROJECTS	INDIJA
7978	GLOBE AERO (3)	ASV
31245	GLOBE JET	LIBĀNA
32491	GOAIRLINES INDIA	INDIJA
34421	GULF JET (DUBAI)	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
f10827	GLENN EAGLES RESEARCH LLP	APVIENOTĀ KARALISTE
29619	HAMRA AIR	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
f12985	HELMSBRISCOE	ASV
36429	HINDUSTAN CONSTRUCT.	INDIJA
32114	INDO PACIFIC AVTN	INDIJA
35562	INTEGRATED AVIATION	JORDĀNIJA
31523	INTERLINK AIRLINES	DIENVIDĀFRIKA
5292	JENSON & NICHOLSON	SINGAPŪRA
7132	JOANNOU PARASKEVAIDE	APVIENOTĀ KARALISTE
36427	JSW STEEL LTD	INDIJA
30932	KINGFISHER AIRLINES	INDIJA
46191	M&N AVIATION	ASV
30973	MARSLAND AVIATION	SUDĀNA
31441	MEGA	KAZAHSTĀNA
1102	MIL NETHERLANDS	NĪDERLANDE
35759	NAL ASSET MANAGEMENT LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
28698	NATIONAL ACFT LEASIN	ASV
35849	NATIONAL AVTN COMP.	INDIJA
32955	NEW MACAU LANDMARK	MAKAO ĪPA
46450	NORTH-WEST LLC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA

24788	ORIENT THAI AIRLINES	TAIZEME
30217	ORION AIR PTE	SINGAPŪRA
31143	ORION-X" LTD.	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
24229	PANKH	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32162	PARAMOUNT AIRWAYS VI	INDIJA
30697	PEARSONS ASSETS GRP	SINGAPŪRA
37181	PINNACLE AIR PVT LTD	INDIJA
38271	PRESTIGE INTL HOLDIN	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
f10384	RELIANCE TRANSPORT & TRAVELS PVT LTD	INDIJA
f11013	ROCKCREEK AVIATION	ASV
f10393	SAIB LLC	ASV
26471	SAKAVIA SERVICE	GRUZIJA
32298	SCANDI HIST FLIGHT	NORVĒGIJA
26695	SELECT PLANT HIRE	APVIENOTĀ KARALISTE
48700	SEVEN THREE SEVEN	ASV
29833	SKY GATE	JORDĀNIJA
47965	SMJET SRL	SANMARINO
36639	STARS AWAY AVIATION	DIENVIDĀFRIKA
f10401	SHOTGUN RANCH	ASV
34281	SKY AVIATION SERVICES	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
33512	TAHMID AIR	KAZAHSTĀNA
43177	TUS AIRWAYS LTD	KIPRA
29649	UB AIR PVT LTD	ASV
30383	UKRAINIAN HELICOPTER	UKRAINA
26103	UTAIR-HELICOPTERS	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
26821	VERTICAL-T COMPANY	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA

LATVIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
37312	AERO TRANSPORTE SA	ASV
28309	AEROKLUB AIST	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
23085	AIR BALTIC COORPORATION	LATVIJA
47345	ELERON AVIATION LLC	UKRAINA
31027	FERAFORT INVESTMENT	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
35448	HENNY, J	BEĻĢIJA
18062	INVERSIA CARGO	LATVIJA
37294	MARIMAX JETS LTD.	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA

24839	RUSAIR JOINT STOCK	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34950	SIMPLEJET LV	LATVIJA
37697	SKY GUINEE AIRLINES	TADŽIKISTĀNA
21470	SMARTLYNX AIRLINES	LATVIJA
36339	TARCO AIR	SUDĀNA
35294	TRI STAR AVTN CO	ASV

LIETUVA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
26887	AEROCENTRUM SPOL	ČEHIJA
37287	ASSOCIATION B-JET LT	LIETUVA
35868	AVIA FUNDS MNGMT	LIETUVA
26550	AVIAVILSA LVR	LIETUVA
31300	AVION EXPRESS	LIETUVA
48075	AVION EXPRESS (2)	LIETUVA
36910	EUROPOS VARTAI, VSI	LIETUVA
43825	EXPRESS AIR CARGO	TUNISIJA
43681	GETJET AIRLINES	LIETUVA
39561	GRAND CRU AIRLINES	LIETUVA
38814	JENDELA	VĀCIJA
34813	MERIDIAN AIRWAYS	NIGĒRIJA
31219	QANOT SHARQ	UZBEKISTĀNA
35831	SAKHALINSKIE (SAT)	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32679	SAMAL AIR	KAZAHSTĀNA
25815	SCAT	KAZAHSTĀNA
34582	SMALL PLANET (EY)	LIETUVA
30296	STAR UP	PERU
27781	TRITON AVTN SERVICES	ASV

LUKSEMBURGA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
36598	AERO NORTH INTL LTD	ĶĪNA
24391	AERO-CHARTER UKRAINE	UKRAINA
36613	BULLFINCH LTD	BERMUDA
724	CARGOLUX	LUKSEMBURGA
f11328	EBAY INC	ASV

26356	EMERALD AVTN USA	ASV
37613	FLEET UNLIMITED	ASV
26052	GLOBAL JET LUXEMBOUR	LUKSEMBURGA
25247	HUSKY	KANĀDA
38885	LOUE AIR S.A.	LUKSEMBURGA
1781	LUXAIR	LUKSEMBURGA
23415	LUXAVIATION S.A.	LUKSEMBURGA
22811	MASCO	ASV
6051	RANGEFLYERS, INC	ASV
29957	SMART CARGO S.A.	LUKSEMBURGA
37485	STRATEGIC AIR SA	LUKSEMBURGA
32947	SUPARNA AIRLINES	ĶĪNA
25108	TRADEWINDS AIRLINES	ASV
38821	UNI-TOP AIRLINES	ĶĪNA
43606	ZIMMER INC.	ASV

UNGĀRIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
25569	ABC AIR HUNGARY	UNGĀRIJA
32787	AEROLIMOUSINE RUSSIA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34259	AIR HIGHNESSES LTD.	ARMĒNIJA
28525	AIRQUARIUS CONTRACTS	DIENVIDĀFRIKA
36490	ALBION HOLDINGS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
20273	ASL AIRLINES HUNGARY	UNGĀRIJA
29545	AVIA CREW LEASING	ASV
31616	BALTYKA LTD.	UKRAINA
21621	BLACKBURN INTL.HU	UNGĀRIJA
32389	EASTERN EXPRESS	KAZAHSTĀNA
30366	JET-STREAM KFT	UNGĀRIJA
36479	JETEX FLT SUP. DUBAI	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
39195	JABIL CIRCUIT, INC.	ASV
24336	KRUNK AVIATION	UKRAINA
1103	MIL HUNGARY	UNGĀRIJA
35863	MIL HUNGARY NAMA	UNGĀRIJA
32487	P.M. AIR	KANĀDA
31411	PLAZA CENTERS LTD.	UNGĀRIJA
37039	ROLLINS AIR	HONDURASA

35145	SKA INTERNATIONAL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
37703	SKIVA AIR	ARMĒNIJA
38354	SKY AVIATION (IND)	INDONĒZIJA
32526	SKYEXPRESS JSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
27768	SMARTWINGS HUNGARY KFT.	UNGĀRIJA
32807	SUN TV NETWORK	INDIJA
27948	TAM AIR JSC	GRUZIJA
34398	TOTAL AERO SVCS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
34636	UKRSPETSEXPORT	UKRAINA
22148	VALKYRIE LEASING LLC	ASV
30078	WIZZ AIR HUNGARY LTD	UNGĀRIJA
34351	YAS AIR	IRĀNAS ISLĀMA REPUBLIKA

MALTA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
42638	AIR HORIZONT LTD	MALTA
256	AIR MALTA	MALTA
39454	AIR X CHARTER LTD.	MALTA
40823	ALBINATI AVIATION	MALTA
36714	BACA HYDRA LEASING	AUSTRIJA
37355	BRISE AIR S.A.	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
31541	CHRISTIE AVTN	AUSTRĀLIJA
34461	COMLUX MALTA LTD	MALTA
34875	CONTRACTAIR LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
44510	CORENDON AIR. EUROPE	MALTA
f12667	CAPITAL AEROSPACE	ASV
32146	DAVID FRIEND	AUSTRĀLIJA
32274	DBF AVIATION SERV 2	AUSTRĀLIJA
38978	DRITTE XR-GMBH	VĀCIJA
35153	ERIK THUN AB	ZVIEDRIJA
37277	FLUGLAUSNIR	ISLANDE
46243	FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD.	MALTA
37769	GLOBAL SERVICES LLC	ASV
32637	HARDY AVIATION	AUSTRĀLIJA
30537	HEAVYLIFT CARGO	SJERRALEONE
39628	HI FLY LIMITED	MALTA
37284	IMAGEAIR P/L	AUSTRĀLIJA

38462	IZY AIR	NIGĒRIJA
36198	KASAS LTD	KENIJA
25799	KHARKOV AIRCRAFT	UKRAINA
22461	KING AIR SERVICES	DIENVIDĀFRIKA
45233	MAG AEROSPACE	ASV
38158	MALETH-AERO AOC LTD	MALTA
47594	MALTA AIR TRAVEL LTD	MALTA
32978	NEVILLE DUNN'S AVIAT	AUSTRĀLIJA
f12461	OSMOTICA LEASING LLC	ASV
31897	PAY S AIR SERVICE	AUSTRĀLIJA
33780	PTB (EMERALD) PTY	APVIENOTĀ KARALISTE
39008	R & M AIRCRAFT PTY	AUSTRĀLIJA
34775	ROYAL AIRLINES LTD	PAKISTĀNA
22960	S TOGO	TOGO
37109	SKY AIRLINE	ČĪLE
46360	SMARTLYNX AIRLINES MALTA LTD.	MALTA
32979	SRD AVIATION	AUSTRĀLIJA
31989	SUKHOY OAO OKB	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
39103	TEN BARREL INC.	KANĀDA
f11796	THRESHOLD VENTURES INC	ASV
f10459	TURNER ENTERPRISES, INC.	ASV
34260	US MARSHALS SERVICE	ASV
38457	VESTING PARTICIPACOE	BRAZĪLIJA
38482	VISTAJET LIMITED	MALTA
27137	WASHINGTON TIMES AVT	ASV
36435	WELLHOME AIR CARRIER	DIENVIDĀFRIKA

NĪDERLANDE

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
9954	L3HARRIS TECHNOLOGIES, INC.	ASV
30998	AEROVERTIGO 2	ASV
23557	AIR MEMPHIS	NĪDERLANDE
37191	AIR NORTH PARTNERSHI	KANĀDA
29998	AIR UNIVERSAL LTD	JORDĀNIJA
36307	AIRBULANCE	NĪDERLANDE
39427	AMERICAN EAGLE EXEC.	PUERTO RICO
21363	ANGOLA AIR CHARTER	ANGOLA

29335	ASPEN I LLC	ASV
23464	AVIACON ZITOTRANS	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
35323	AVIODROME LELYSTAD	NĪDERLANDE
39021	BAIRES FLY S.A.	ARGENTĪNA
31611	BLUE AIRWAYS LLC	ARMĒNIJA
33759	BLUE BIRD AVTN (HS)	SUDĀNA
34080	BRASILIAN AIRCRAFT	NĪDERLANDE
33147	BUSINESS AIR (TX)	ASV
29157	BROKERAGE AND MANAGEMENT CORP	ASV
f10613	C&E HOLDINGS INC.	ASV
34199	CANAL AIR LLC	ASV
f11794	CARPAU CORP	ASV
38494	CAVOK AIR	UKRAINA
30369	CEOC LLC	ASV
f10114	CFG SERVICE CORP, INC.	ASV
2386	CHC AIRWAYS	NĪDERLANDE
6984	CHINA AIRLINES	TAIVĀNA
24134	CHINA SOUTHERN	ĶĪNA
48817	CHINA SOUTHERN CARGO	ĶĪNA
39138	CITATION 550 LLC	ASV
34951	COMPAGNIE D'AVIATION	KONGO
30777	CORENDON AIRLINES	TURCIJA
34761	COVENTRY FIRST	ASV
44184	CRAIG PROTEIN DIVISION	ASV
37301	CORENDON DUTCH AIRLINE B.V.	NĪDERLANDE
31592	DAC-AVIATION	KANĀDA
37643	DAROCO HOLDINGS LLC	ASV
28015	DC-YHDISTYS	SOMIJA
23651	DENIM AIR	NĪDERLANDE
36211	DENIM AIR ACMI BV	NĪDERLANDE
39325	DORNIER 3095 LLC	ASV
7398	DYNAMIC AIRLINES	NĪDERLANDE
f10140	DEVON REALTY ADVISORS, LLC	ASV
f12172	DIGITAL MONITORING PRODUCTS	ASV
25536	DYNAMIC AVIATION GROUP INC.	ASV
29824	EIE EAGLE	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI

1005	ELAL	IZRAĒLA
27085	ELAS PROFESSIONAL	NĪDERLANDE
21725	EMERGO FINANCE	KANĀDA
36313	ENERJET	KANĀDA
14846	EVA AIR	TAIVĀNA
22713	EASTMAN CHEMICAL COMPANY	ASV
33648	EMERSON CLIMATE TECHNOLOGIES	ASV
36876	FIRST FUTURE AIR SVC	INDIJA
35663	FIRST PROP AVIATION	GRIEĶIJA
29640	FLORIDA WEST INTL AW	ASV
38731	FLY GEORGIA	GRUZIJA
30803	FOKKER HERITAGE	NĪDERLANDE
8034	FOKKER TECHNIEK BV	NĪDERLANDE
11556	GABON AIR TRANSPORT	GABONA
3140	GARUDA	INDONĒZIJA
24666	GCB BEHEER	NĪDERLANDE
32209	GENERAL TECHNICS	APVIENOTĀ KARALISTE
34347	GHASSAN AHMED	KUVEITA
28885	GLOBAL ACFT SERVICES UNITED STATES	ASV
12137	GOLDEN EUROPE JET & AIR VAMPIRES SA	VĀCIJA
33773	GRAHAM CAPITAL MGMT	ASV
3707	HEEREMA Vliegbedrijf	NĪDERLANDE
8352	HEINZ COMPANY	ASV
f11872	HECKMANN ENTERPRISES INC.	ASV
31163	INTERSTATE AIRLINE	NĪDERLANDE
f10255	IDAHO INVESTMENTS INC.	ASV
f12150	JAY AVIATION II LLC	ASV
38601	JET A COMPANY	ASV
5131	JM AVIATION HOLDINGS	ASV
19232	JETAWAY AIR SERVICE	ASV
3735	KENYA AIRWAYS	KENIJA
1640	KLM	NĪDERLANDE
1989	KLM CITYHOPPER	NĪDERLANDE
12405	KOM ACTIVITY	NĪDERLANDE
12573	KEYCORP AVIATION CENTER	ASV
31329	LAN CARGO SA	ČĪLE
42823	LBN, LLC / CENTRAL MISSOURI AVIATION, INC.	ASV

29439	LIBERTY GLOBAL EUROP	NĪDERLANDE
35336	LODGINGS 2000	APVIENOTĀ KARALISTE
f11885	LIBERTY GLOBAL, INC	ASV
1833	MARTINAIR	NĪDERLANDE
33151	MASS HOLDING	NĪDERLANDE
23109	MEISNER AIRCRAFT	ASV
34026	MIL NETH TRANSPORT	NĪDERLANDE
37631	MK AIR PTY LTD	AUSTRĀLIJA
1801	MALAYSIA AIRLINES BERHAD	MALAIZIJA
31780	N941AM	ASV
278	NIPPON CARGO	JAPĀNA
2023	NORTHWEST AIRLINES	ASV
1770	NATIONAAL LUCHT- EN RUIMTEVAARTLABORATORIUM	NĪDERLANDE
38627	NEXTERA ENERGY INC.	ASV
f12496	NOBLE SERVICES SWITZERLAND, LLC	ASV
37321	OMI MANAGEMENT US LP	ASV
43017	OSA AVIATION	NIGĒRIJA
37004	OSHKOSH CORPORATION	ASV
f10349	OSHKOSH CORPORATION	ASV
f10928	OXBOW FALCON LLC	ASV
34344	PARADIGM JET MGMT	ASV
449	PATH	ASV
37434	PEGASUS TECH	ASV
37153	PERFECT 10 ANTENNA	ASV
22139	POLAR AIR CARGO WW	ASV
f12245	PRIME CITY HOLDINGS LIMITED BVI	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
35365	PRO FLITE LLC D/B/A ZEN AIR LLC	ASV
42799	PROMEGA CORPORATION	ASV
21667	ROSS INVESTMENTS	ASV
2297	ROYAL JORDANIAN AIRLINES	JORDĀNIJA
44521	ROYALAIR AB	ZVIEDRIJA
30294	RUYGROK	NĪDERLANDE
35234	SAMCO AIRCRAFT CORP	NĪDERLANDE
32631	SEXTANT HOLDINGS	ASV
22418	SHAMROCK AVTN NJ	ASV
2440	SHELL AIRCRAFT LTD	NĪDERLANDE
31729	SILVER AIR LTD	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI

44026	SKY GATES AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
38711	SKY UNLIMITED WEZUP	NĪDERLANDE
20544	SKYLINE AVIATION	NĪDERLANDE
6050	SKYWEST AIRLINES	AUSTRĀLIJA
31449	SOC. DE CONSERVATION	NĪDERLANDE
25246	SPECSAVERS AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
2628	SURINAM AIRWAYS LTD	SURINAMA
32167	SAMA LELTAYARAN COMPANY LIMITED	SAŪDA ARĀBIJA
29913	SUNSET AVIATION LLC (DBA SOLAIRUS AVIATION)	ASV
22345	THE NATIONAL POLICE	NĪDERLANDE
27799	TIDEWATER	ASV
2723	TRANSAVIA AIRLINES	NĪDERLANDE
38200	TRAVEL AIR (PAPUA)	PAPUA-JAUNGVINEJA
26165	TRYGON LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
30852	TUI NED. ARKEFLY	NĪDERLANDE
42362	TESORO AVIATION COMPANY	ASV
35763	UNITED AIRWAYS (BD)	BANGLADEŠA
37890	UNIVERSAL HEALTH MGM	ASV
19198	UNIVERSAL WEATHER UK	APVIENOTĀ KARALISTE
f10629	WEYERHAEUSER COMPANY	ASV
23316	WILMINGTON TRUST COMPANY TRUSTEE	ASV
42795	XIAMEN AIRLINES	ĶĪNA
31532	XOJET	ASV
f11242	ZOE AIR	DIENVIDĀFRIKA

AUSTRIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
28314	AAA - AIR ALPS AVTN	AUSTRIJA
21973	AAA COOPER TRANSPORT	ASV
209	AIR CHARTER LTD	ŠVEICE
35091	AIR SYLHET AG	AUSTRIJA
37260	ALTENRHEIN LUFTFAHRT	AUSTRIJA
31943	AMGEN	ASV
45735	ANISEC LUFTFAHRT	AUSTRIJA
38061	ARTJET LTD	BERMUDA
27885	AUSTIN JET HOLDING	AUSTRIJA

440	AUSTRIAN AIRLINES	AUSTRIJA
35521	AVIATION SVC. MNGT	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
35434	AVIATION-LOWW GMBH	AUSTRIJA
32825	AVTN PARTNERS INC	ASV
33061	AVCON JET AG	AUSTRIJA
f11781	BCOM AIR LLC	ASV
11578	BERTSCH AVIATION	AUSTRIJA
31562	BFS BUSINESS FLIGHT	AUSTRIJA
27000	CENTRE-AVIA AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
3813	CHARTER AIR	AUSTRIJA
20561	COMTEL AIR	AUSTRIJA
44050	CONCOFF TRADING CORPORATION	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
32053	DJT AVIATION GMBH	AUSTRIJA
45083	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	AUSTRIJA
36370	FEWOTEL BERTRIEBS	AUSTRIJA
8620	FLY JET	ITĀLIJA
36874	FAMBRAN ENTERPRISES LLC	ASV
1277	GENERAL DYNAMICS	ASV
15451	GEORGETOWN MNGMNT	ASV
31326	GLOBAL JET AUSTRIA	AUSTRIJA
29397	GROSSMANN AIR (2)	AUSTRIJA
30486	HADID INTNL SERVICES	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
f11412	IGT	ASV
38013	INNOVATIVE PROPRTIE	ASV
30323	INTERNATIONAL JET	AUSTRIJA
28512	INTERSKY LUFTFAHRT	AUSTRIJA
28548	JET AVIATION H KONG	ĶĪNA
31952	JET ICU AIR AMBULNCE	ASV
39111	JETALLIANCE (2)	AUSTRIJA
34493	JETLINES	VĀCIJA
25637	KRONO AIR	AUSTRIJA
32335	LARET AVIATION LTD.	ŠVEICE
30222	LAUDAMOTION GMBH	AUSTRIJA
f10771	LK AIR, INC.	ASV
37796	LYONESS AVIATION	AUSTRIJA
39012	M B P COM. & IMP.	BRAZĪLIJA
28808	M.A.P. MANAGEMENT + PLANNING	AUSTRIJA

9965	MAGNA INTERNATIONAL	KANĀDA
1083	MIL AUSTRIA	AUSTRIJA
22617	MIL SLOVENIA	SLOVĒNIJA
33517	MJET GMBH	AUSTRIJA
33073	MAJESTIC EXECUTIVE AVIATION AG	AUSTRIJA
29932	NIKI LUFTFAHRT GMBH	AUSTRIJA
8582	OMY AVIATION SUISSE	ŠVEICE
f10348	ORIENT WONDER INTERNATIONL LTD.	BERMUDA
33154	PARAGON GLOBAL FLT S	APVIENOTĀ KARALISTE
35956	PEGASUS JETS LTD.	ŠVEICE
2168	PORSCHE KONSTRUKTION	AUSTRIJA
39219	PROXIMA LTD	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
43776	POWDR AVIATION, INC.	ASV
32449	ROBIN HOOD AVIATION	AUSTRIJA
46850	RP AIRCRAFT MNT	ŠVEICE
38249	RZ AIR CHARTER GMBH	AUSTRIJA
3858	SCHAFER	AUSTRIJA
27384	SCHAFER GMBH	ŠVEICE
45298	SPARFELL LUFTFAHRT GMBH	AUSTRIJA
13030	STRASSER GMBH	AUSTRIJA
35104	SWAN VIEW	AUSTRIJA
33497	TAK SERVICES LTD AVV	JORDĀNIJA
25989	THE FLYING BULLS	AUSTRIJA
28567	TUPACK	AUSTRIJA
3000	TYROLEAN AIRWAYS	AUSTRIJA
8421	TYROLEAN JET SERVICE	AUSTRIJA
19210	UKRAINE INTL AIRLINE	UKRAINA
32735	VIENNA JET	AUSTRIJA
37019	VIPJET LIMITED	ĪRIJA
33552	VIPJETS LUFTFAHRT	AUSTRIJA
32040	VISTAJET	AUSTRIJA
26443	VOLGA AVIAEXPRESS	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f10472	WEEKS-DAVIES AVIATION, INC.	ASV
36939	XENTRA PHARM LTD	ĪRIJA

POLIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
36500	A&S WORLD ACFT INC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
31588	AERO POWER UK	APVIENOTĀ KARALISTE
40166	AIR GO EGYPT	ĒĢIPTE
38570	AIR NORTH REGIONAL	AUSTRĀLIJA
33187	AIR POLAND SP.Z.O.O.	POLIJA
35191	ALMASRIA	ĒĢIPTE
21406	AMC AIRLINES	ĒĢIPTE
42288	AMC AVIATION - EP	POLIJA
37958	ARKADY SP.Z.O.O.	POLIJA
31554	ASIA UNIVERSAL JET	LATVIJA
27743	AWAS AVTN SRVC	ASV
32447	BEGAL AIR	APVIENOTĀ KARALISTE
38443	BINGO AIRWAYS	POLIJA
37678	BAUSCH HEALTH US LLC	ASV
33876	CEZAR PRZEDSIEBIORST	POLIJA
31191	ECC LEASING COMPANY	NĪDERLANDE
38442	EHT SA	LUKSEMBURGA
36143	ENTER AIR	POLIJA
25625	EUROLOT SA	POLIJA
36312	GOTTBETTER & PARTNER	ASV
32532	HAWKER PARTNERSHIP	APVIENOTĀ KARALISTE
9962	ICELAND FROZEN FOODS	APVIENOTĀ KARALISTE
24631	J S AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
31322	JET STORY SP.Z.O.O.	POLIJA
32562	KORAL BLUE AIRLINES	ĒĢIPTE
33079	LC ENGINEERING	POLIJA
1763	LOT POLISH AIRLINES	POLIJA
30797	MAGELLAN PRO-SERVICE	POLIJA
15423	MARITIME OFFICE	POLIJA
35190	MIDWEST AIRLINES	ĒĢIPTE
1097	MIL FINLAND	SOMIJA
6310	MIL NATO NAPMA	VĀCIJA
1113	MIL POLAND	POLIJA
1082	MINISTERE DE LA DEFENSE NAT.	ALŽĪRIJA
37385	MUSCO SPORTS LIGHT	ASV
21498	NESMA	SAŪDA ARĀBIJA

32654	NG2 S.A.	POLIJA
31237	OLT EXPRESS REGIONAL	POLIJA
37290	OLT EXPRESS POLAND	POLIJA
32132	PARKRIDGE AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
15686	PODELENIE 24 900	BULGĀRIJA
28514	POGRANICHNAYA KAZ	KAZAHSTĀNA
32968	POLISH AIR NAVIG	POLIJA
29333	PYRLANDIA BOOGIE SP.	POLIJA
30603	PZL MIELEC	POLIJA
24855	ROVNO UNIVERSAL AVIA	UKRAINA
45504	RYANAIR SUN	POLIJA
30329	SAGA AIRLINES	TURCIJA
35551	SAUDI MEDICAL SERV.	SAŪDA ARĀBIJA
38446	SMARTWINGS POLAND SP. Z O.O.	POLIJA
30192	SPRINTAIR SA	POLIJA
11555	STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE	RUMĀNIJA
36858	TELE-FONIKA KABLE	POLIJA
33853	TRINITY AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
26078	TURAN AIR	AZERBAIDŽĀNA
22273	VENKATESHWARA HATCH	INDIJA
39588	YOLENAL AERONAUTICS	APVIENOTĀ KARALISTE
35851	YOLENAL LIMITED	POLIJA

PORTUGĀLE

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
38947	540 GHANA LIMITED	GHANA
37971	ACFT CONSULTANTS 2	ASV
37357	AERO CONTRACTORS	ASV
33236	AERONAUTIC SOLUTIONS	DIENVIDĀFRIKA
37192	AERONEXUS CORPORATE	DIENVIDĀFRIKA
34994	AFRICAIR USA (2)	ASV
f12788	AG HOLDINGS I CORP	ASV
f12949	AGRI COMMODITY TRADE LLC	ASV
9568	AIR BEAR	ASV
35406	AIR BY JET LLC	ASV
12500	AIR TRACTOR	ASV

34315	AIRALT SL	SPĀNIJA
39102	AIRCO AIRCRAFT	KANĀDA
f11466	AIRCRAFT TRUST & FINANCING CORP TRUSTEE	ASV
35358	AIRES S.A.	KOLUMBIJA
32873	AIRLOG INTL LTD	ASV
33143	AL RUSHAID AVIATION	ASV
35522	AMERICAN JET INTL 2	ASV
35973	AMERICAN LOGISTICS	ARGENTĪNA
45516	AMR AVIATION LTD	IZRAĒLA
33621	ANGOLA AIR SERVICE	ANGOLA
31591	ASSOCIATED AV (NIG)	NIGĒRIJA
29535	ASSOCIATED AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
35917	ASTROJET LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
37174	AV FLEET HOLDING LLC	ASV
31919	AVIATION COMPANY	DIENVIDĀFRIKA
10055	AVIATION SRVCS INTL	ASV
36487	AVIONCO	KANĀDA
10342	AERO AIR, LLC	ASV
f12524	AIR BRAVO	ASV
33625	AIR CARGO CARRIER GOV DIV	ASV
f11871	AIRWAYS MANAGEMENT SERVICES	ASV
f12525	ALESWORTH	ASV
10014	ANADARKO PETROLEUM CORPORATION	ASV
23852	ARIES AVIATION	KANĀDA
35811	BANK OF UTAH	ASV
25881	BARNETT INVESTMENTS	ASV
3935	BASLER TURBO	ASV
f10078	BASURVENCIA	ASV
38781	BEST FLY WORLDWIDE	ANGOLA
37795	BLUE SKY PROPERTIES	PANAMA
32957	BORDER SECURITY	INDIJA
28573	BRA TRANSP AEREOS	BRAZĪLIJA
27477	BROAD RIVER AVTN	ASV
38891	BRUCE LEVEN	ASV
34501	BUFFINI & COMPANY 2	ASV
33472	BYECROSS IOM LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
35174	BANCO PINE SA	BRAZĪLIJA

f11394	CAMAC AVIATION LLC	ASV
37106	CAOA MONTADORA DE VEICULOS S/A	BRAZĪLIJA
32273	CASBAH	ŠVEICE
35613	CELESTIAL AV TRADING	ĪRIJA
34187	CEMAIR	DIENVIDĀFRIKA
f11421	CHALLENGER 1073 LLC	ASV
37305	CHALLENGER 605 LLC	BRAZĪLIJA
39016	CHARTER AIR (IOM)LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
29700	CHARTERTECH PARTNER	DIENVIDĀFRIKA
32199	CHERRY AIR AVIATION	ASV
38270	CHIK-CHIK AERONAUTIC	ANGOLA
27516	CIELOS DEL PERU SA	PERU
f13619	CIMED INDUSTRIA DE MEDICAMENTOS LTDA	BRAZĪLIJA
23339	CIT LEASING	ASV
33653	CJ AIR SAFARIS	DIENVIDĀFRIKA
24811	CLOS DE BERRY MGMT	ASV
35501	COHEN RICARDO	ASV
32983	COMAIR (2)	ASV
24378	COMAIR SALES LTD	DIENVIDĀFRIKA
30053	CONSORCIO UNIBANCO	BRAZĪLIJA
33062	CONSTRUCTORA SAMBIL	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
36787	CONSTRUTORA COWAN	BRAZĪLIJA
33176	CRYSTAL AIR AVTN	ASV
37409	CASAS BAHIA COMERCIAL LTDA	BRAZĪLIJA
f10986	CHALLENGER AIR CORP., LLC	ASV
f10117	CHANNELLOCK, INC.	ASV
28991	CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ, S.A.	BRAZĪLIJA
f13144	CONSULTATIO S.A.	ARGENTĪNA
f12176	CONTRAN CORPORATION	ASV
35440	CRESCENT HEIGHTS, INC.	ASV
32382	CURVES INTERNATIONAL INC	ASV
35844	DELEAUD GILBERT	ASV
38412	DELPHIA PARTICIPACOE	BRAZĪLIJA
35533	DIAS BRANCO ADMINI	BRAZĪLIJA
31528	DISTRIBUIDORA PHARMA	BRAZĪLIJA
34559	DOMINION AIR LTD	NIGĒRIJA

f12527	DERWICK ASSOCIATES DE VENEZUALA	ASV
27988	EAGLE MOUNTAIN INTL	ASV
44175	EDEN JETS LTD.	KAIMANU SALAS
40726	EJME AIRCRAFT MAN.	PORTUGĀLE
33867	EMBASSY OF INDIA	PORTUGĀLE
36502	EMBRAER AAF AIRCRAFT	DIENVIDĀFRIKA
34414	EMPR.DE MEIOS AEREOS	PORTUGĀLE
30014	ENERGEM AVIATION	DIENVIDĀFRIKA
25289	EUROATLANTIC AIRWAYS	PORTUGĀLE
30179	EXECUTIVE TURBINE	DIENVIDĀFRIKA
f12189	ENTERPRISE AVIATION - BERMUDA LTD	ASV
23864	FAITH LANDMARK	ASV
31214	FALCONCREST AVTN	ASV
24973	FLIGHT MANAGEMENT	ASV
30684	FLUIDADOS SA	PORTUGĀLE
37242	FUNG WING CHEUNG	ĶĪNA
f10727	FALCON EXECUTIVE AVIATION, INC.	ASV
f11847	FLIGHTSTREAM AVIATION LLC	ASV
35289	G 137 LLC	ASV
27761	GAMBIA INTL (2)	GAMBIJA
8760	GAVILAN	ASV
36437	GEMINI MOON TRADING	DIENVIDĀFRIKA
f12704	GIROSKI AVIATION LLC	ASV
30178	GLOBAL EQUITIES	DIENVIDĀFRIKA
31572	GLOBAL FLIGHT SUPPRT	ASV
44116	GLOBAL MISSION LLC	PORTUGĀLE
40846	GREENPLAC TECNOLOGIA INDUSTRIAL LTDA	BRAZĪLIJA
f11434	GROSFELD INVESTORS LLC	ASV
36978	GUNTER PPS LLC	ASV
36257	GYROCAM SYSTEMS	ASV
34888	HAMPTON CRYSTAL	NIGĒRIJA
36346	HM LLC	ASV
29095	HMY AIRWAYS INC	KANĀDA
35466	HORIZON AIR LLP	APVIENOTĀ KARALISTE
31879	HUGHES AIR CORP	KANĀDA
5601	HAMLIN JET LTD	APVIENOTĀ KARALISTE

32070	HY FLY, TRANSPORTES AÉREOS, S.A.	PORTUGĀLE
34593	IAL CORP	ASV
32417	IBIS PARTICIPAÇÕES E SERVIÇOS LTDA.	BRAZĪLIJA
32833	INDIGO TRANSPORT	ASV
35931	INFLITE AVTN (IOM)	APVIENOTĀ KARALISTE
37805	INMOBILIARIA RASAL	GVATEMALA
32173	INTERWINGS AIRCHTR	DIENVIDĀFRIKA
32590	IGREJA UNIVERSAL DO REINO DE DEUS	BRAZĪLIJA
31628	JDL AVIATION LLC	ASV
37257	JESPER CONTINENTAL	IZRAĒLA
7255	JET FLIGHT SERVICES	ASV
33637	JET MANAGEMENT INC	ASV
38520	JET MANAGERS INC	ASV
44618	JET4U S.R.L.	PORTUGĀLE
33382	JETFLY SUISSE SARL	ŠVEICE
f10281	JMI SERVICES INC.	ASV
27707	JORDAN AVIATION	JORDĀNIJA
38883	JW CONSTRUCTION CO	ASV
34763	JOYCE MEYER MINISTRIES	ASV
32523	K&P AVIATION LLC	ASV
34683	KANDO JET LLC	ASV
32791	KING AIR CHARTER	DIENVIDĀFRIKA
32122	KJ AIR	ASV
32488	KNIGHTS AIRLINES LTD	NIGĒRIJA
f11415	KOURY AVIATION INC	ASV
f11799	KTI INCORP	ASV
38707	L-3 AEROMET	ASV
34911	L3 COMMUNICATIONS ADVANCED AVIATION LLC	ASV
26001	LADS	AUSTRĀLIJA
38064	LIMA DELTA COMPANY	ASV
f11784	LIVING WORD CHRISTIAN CENTER	ASV
31063	LUZAIR SA	PORTUGĀLE
f12528	LA CADENA	ASV
40079	MAAMBA COLLIERIES	ZAMBIJA
37666	MACHAVIA INC	ASV
29587	MACNEIL AVIATION LLC	ASV

37794	MADRONE ADVISORS	ASV
38933	MAHIL AGROPECUARIA	BRAZĪLIJA
35273	MALAYSIAN DCA	MALAIZIJA
28388	MANACA TAXI AEREA	BRAZĪLIJA
35178	MARRIOTT INTL	ASV
30683	MASTERJET-AVIACAO	PORTUGĀLE
32546	MBF HEALTCARE MGMT	ASV
32317	MCC AVIATION	DIENVIDĀFRIKA
34766	MED-VIEW AIRLINES	NIGĒRIJA
35632	MERIDIAN AVTN (CO)	ASV
33303	MH AVIATION	ASV
37098	MH AVIATION SERVICES	DIENVIDĀFRIKA
f12190	ML200 LEASING LLC	ASV
29463	MORGAN FLIGHT	ASV
32691	MOURITEEN FAMILY TR	DIENVIDĀFRIKA
32137	MOURITZEN FAMILY	DIENVIDĀFRIKA
31396	MARINER MANAGEMENT LLC	BARBADOSA
25266	MENTE L.L.C.	ASV
f13250	MERCANTIL SERVICIOS FINANCIEROS C.A.	ASV
36335	METROJET LIMITED US	ĶĪNA
23230	NASA	ASV
28772	NATIONAL AIRWAYS CORPORATION (PTY) LTD	DIENVIDĀFRIKA
6764	NATIONAL JETS	ASV
38267	NEW PRIME INC	ASV
33092	NICON AIRWAYS	NIGĒRIJA
33140	NOLINOR AVIAT (NLN)	KANĀDA
f10339	NWW EXCEL II INC.	ASV
23781	NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A.	PORTUGĀLE
f13917	NEVADA RESTAURANT SERVICES. INC	ASV
30008	OCEANAIR LINHAS AER	BRAZĪLIJA
37336	ORANTO PETROLEUM	NIGĒRIJA
32688	ORBEST AIRLINES, S.A.	PORTUGĀLE
36786	PACIFIC FLIER	MIKRONĒZIJAS FEDERATĪVĀS VALSTIS
29678	PARTNERSHIP	DIENVIDĀFRIKA
25069	PASSAREDO SA	BRAZĪLIJA
31009	PATTISON AIRWAYS	KANĀDA

33232	PEACON ASSOCIATES	ASV
38880	PERDIEM PILOTS LLC	ASV
38542	PETROWEST SERVICES	ŠVEICE
8058	PILOT INTERNATIONAL	ASV
22689	PRESIDENCE COTE D'IVOIRE	KOTDIVUĀRA
24429	PRIVATAIR SA	PORTUGĀLE
28105	PROFESSIONAL MAINTNC	ASV
34256	PLANAIR ENTERPRISES	BERMUDA
31277	R & R AIRCRAFT	ASV
31995	RANI S AVIATION	ASV
31003	RB SPORTS INTL	KAIMANU SALAS
7732	RICH PRODUCTS	ASV
36622	RICHARD P. MATHESON	ASV
31958	ROSTON AVIATION	ASV
35338	ROYAL JET INC	ASV
32614	RSE COMPANY	ASV
37646	RSE COMPANY DELAWARE	ASV
f12718	RUSSELL AVIATION LEASING INC	ASV
f10830	REYES HOLDINGS, LLC	ASV
22649	S BOTSWANA	BOTSVĀNA
28661	SAHARA AVIATION	DIENVIDĀFRIKA
32785	SAO TOME E PRINCIPE	SANTOME UN PRINSIPI
39447	SHANDRA INVESTMENT LTD	ŠVEICE
f11453	SIAREX SOCIETY INC	ASV
36028	SIERRA NEVADA SNC.	ASV
38239	SIFCO SA	BRAZĪLIJA
34940	SIGNIA JETS	SPĀNIJA
31892	SKYROS PROPERTIES	DIENVIDĀFRIKA
36707	SPARTAN ORGANISATION	ASV
9295	SPECIALIZED AIRCRAFT	ASV
31178	SPECTREM AIR	DIENVIDĀFRIKA
19821	SPORTO SNC	FRANCIJA
33551	STAR AIR CARGO	DIENVIDĀFRIKA
30889	STIRLING AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
31587	STORM AVTN CANADA	KANĀDA
35493	STRATEGIC AIRLINES	AUSTRĀLIJA
28720	SUZUKI DEL CARIBE	PUERTO RICO
5683	SWAGELOK	ASV

2354	SATA AIR AÇORES, S.A.	PORTUGĀLE
25573	SATA INTERNACIONAL, S.A.	PORTUGĀLE
f12670	SCHWEITZER ENGINEERING LABS INC	ASV
f10406	SPECTATOR, INC. AND KALCO CORPORATION	ASV
388	TAAG - LINHAS AÉREAS DE ANGOLA - ANGOLA AIRLINES	ANGOLA
2649	TACV-TRANSPORTES AÉREOS DE CABO VERDE, S.A.	KABOVERDE
34229	TAK CONTINENTAL LTD	ASV
2656	TAP-TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, S.A.	PORTUGĀLE
39124	TAXI AER PIRACICABA	BRAZĪLIJA
21003	TAXI AEREO WESTON	BRAZĪLIJA
39539	TEMPUS JETS INC	ASV
31810	THE HONORABLE COMMISSIONER FOR TRANSPORT	NIGĒRIJA
f11806	THREE VALLEYS RANCH LLC	ASV
27408	TINAIRLINES	PORTUGĀLE
30033	TRANS CAPITAL AIR	KANĀDA
32712	TRAYTON AVIATION	ASV
31334	TRIDENT AVIATION HK	KENIJA
32974	TRIUMPH AIRWAYS LTD	KANĀDA
37761	TROP COMERCIO EXTER	BRAZĪLIJA
31496	TRUSH AIRCRAFT	ASV
f12760	TSTC LLC	ASV
32832	TUCK AVIATION	ASV
f13023	TIERECCEL LIMITED/CORBANTRADE CIA. LTDA.	ASV
34375	TOBY LIMITED	KAIMANU SALAS
11938	UAC AIR CHARTER	VĀCIJA
32229	US AVIATION CORP	ASV
31833	US EUROPE AFRICA TR	ASV
35718	UNITED BANK CARD	ASV
32025	VALLEYSOFT	ANGOLA
30481	VITESSE AVIATION	BRAZĪLIJA
30887	VOYAGEUR AIRWAYS (2)	KANĀDA
31801	WACHOVIA FINANCIAL	ASV
37186	WAYLAWN	IZRAĒLA
32618	WC FERRIES	DIENVIDĀFRIKA
35256	WEBJET LINHAS AEREAS	BRAZĪLIJA

30546	WEST CENTRAL AIR	KANĀDA
27218	WHITE-AIRWAYS SA	PORTUGĀLE
f11379	WILLOW CREEK ASSOCIATION	ASV
30536	WINGS AVTN NIGERIA	NIGĒRIJA
7965	WORLDWIDE FERRYING	KANĀDA
f10773	WELLS FARGO BANK NW NA	ASV
f11443	X PEGASUS LLC	ASV
37677	ZC AVIATION	ASV

RUMĀNIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
f11849	26 NORTH AVIATION	ASV
37254	AAR AIRLIFT	ASV
38504	AERSALE INC	ASV
36412	AIR BUCHAREST	RUMĀNIJA
31871	AIR JET LDA	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
31492	AIRCRAFT TRADERS	BEĻĢIJA
31265	AIRJET	ANGOLA
33726	ALFA AIR SERVICES	RUMĀNIJA
26569	ARP 410 AIRLINES	UKRAINA
26750	AVE.COM FZC	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
33680	AVTN EQPMENT LEASING	APVIENOTĀ KARALISTE
30600	BLUE AIR AVIATION S.A.	RUMĀNIJA
36940	BLUE SKY LEASING LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
27344	BUKOVYNA	UKRAINA
34021	CAGDAS AIR	TURCIJA
26254	CARPATAIR	RUMĀNIJA
37103	CITYLINK	GANĀ
31867	CLEARWATER AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
31415	DETA AIR	KAZAHSTĀNA
29714	EUROJET ROMANIA	RUMĀNIJA
47842	HISKY EUROPE S.R.L.	RUMĀNIJA
37634	INTER AVIATION SRL	RUMĀNIJA
2349	JETTRAN	ASV
31627	JETTRAN AIR S.R.L.	RUMĀNIJA
38712	JETS AVTN SVCS	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
31435	KYRGYZ TRANS AVIA	TADŽIKISTĀNA

30390	LIBYAVIA AVIATION	LĪBIJA
31716	MAX AVIA	TADŽIKISTĀNA
35518	MDLR AIRLINES	INDIJA
28204	MIA	LIBĀNA
30986	MIA AIRL.	RUMĀNIJA
21209	MIAMI AIR INTL	ASV
32236	MIDDLE EAST AVIATION	LIBĀNA
32174	RAVELLO ENTERPRISES	ASV
32327	RED STAR (FZE)	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
27810	ROMANIAN ACADEMY	RUMĀNIJA
26019	ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY	RUMĀNIJA
12320	ROMAVIA ROMANIAN	RUMĀNIJA
24932	ROSTVERTOL	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f10719	RIATA MANAGEMENT LLC	ASV
10864	S CAMEROON	KAMERŪNA
47555	S.C. ANIMA WINGS AVIATION S.A.	RUMĀNIJA
26056	SANTAY AIR	TURCIJA
29727	SHUKRA	APVIENOTĀ KARALISTE
39475	SKYBLUE AERO PVT LTD	INDIJA
2658	TAROM	RUMĀNIJA
38059	TEN AIRWAYS SRL	RUMĀNIJA
39073	TRIDENT JET LEASING	ĪRIJA
28999	TRIDENT LEASING	ĪRIJA
33564	VEGA AIR COMPANY	UKRAINA
28579	VICTORIA AVTN	APVIENOTĀ KARALISTE
27298	VISION AIRLINES	ASV
34008	WINGED BULL AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
45347	WIZZ AIR UK LTD	APVIENOTĀ KARALISTE

SLOVĒNIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
32878	ARTHEL SARL	FRANCIJA
32720	CITIC GEN AVIATION	ĶĪNA
35546	CSI AVIATION SVCS	ASV
36624	IRTYSH-AIR	KAZAHSTĀNA
35867	REGION AVIA AIRLINES	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
20012	SOLINAIR D.O.O.	SLOVĒNIJA

f11112	SKY AVIATION LTD.	APVIENOTĀ KARALISTE
48151	TOMONTENEGRO D.O.O	MELNKALNE

SLOVĀKIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
36800	AELIS GROUP A.S.	SLOVĀKIJA
29083	AEROMIST KHARKIV	UKRAINA
40862	AIR CARGO GLOBAL	SLOVĀKIJA
36293	AIREXPLORE LTD.	SLOVĀKIJA
36260	AVIA AM LEASING	LIETUVA
23803	BERIEV ACRFT COMPANY	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
34446	BOTTLESPRING LTD	KIPRA
31950	EAGLE AIR (SL) LTD	SJERRALEONE
31730	EASTERN	SLOVĀKIJA
30601	EASTERN AIRWAYS (FD)	SVAZILENDA
38208	EASTERN AIRWAYS(PTY)	SVAZILENDA
30547	FILAIR 2	KONGO
22395	GOVERNMENT SLOVAKIA	SLOVĀKIJA
38541	GEORGIAN LLC	GRUZIJA
30935	ILYICH IRON & STEEL	UKRAINA
36766	JOTA AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
33181	JUMP-TANDEM S.R.O.	SLOVĀKIJA
30337	KAM AIR	AFGANISTĀNA
36456	MOKRANCE STEEL MILLS	SLOVĀKIJA
23544	SLOVAK TRANSP. AUTH.	SLOVĀKIJA
36243	SMARTWINGS SLOVAKIA	SLOVĀKIJA
35142	SSIM, A.S.	SLOVĀKIJA
27064	STEEL KOSICE	SLOVĀKIJA
36633	VJEKOSLAV MIHAJLOVIC	SERBIJA
37222	VR JET A.S.	SLOVĀKIJA

SOMIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
3167	AIR NIAMEY	NIGĒRA
380	ALTICOR INC.	ASV
372	AMERICAN EXPRESS	ASV

24494	ATYRAU AUE JOLY	KAZAHSTĀNA
38637	BEST JETS INTL	ASV
f10892	BEST FRIENDS AIR	ASV
31399	CARLBAD ENTERPRISES	UKRAINA
35823	CHILDRESS KLEIN MGMT	ASV
838	CITYJET OY	SOMIJA
27686	E*TRADE GROUP	ASV
35898	EXTREME CRAFTS VI	ASV
9834	FIN AVIATION ACADEMY	SOMIJA
1167	FINNAIR OY	SOMIJA
22109	FRANKLIN TEMPLETON	ASV
37664	HANGAR AVIATION MGMT	ASV
8849	HONEYWELL MORRISTOWN	ASV
38651	IRKUT CORPORATION	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
5922	JETFLITE	SOMIJA
37941	JRA FLIGHT SOLUTIONS	ASV
25610	KAZAIR WEST	KAZAHSTĀNA
27766	LOWE'S COMPANIES	ASV
31987	LONE RANGER JETS LLC	ASV
26102	MAGADANAVIALISING	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
8930	METROPOLITAN LIFE	ASV
27086	NORDIC REGIONAL AIRLINES OY	SOMIJA
35176	PACIFIC JET AVIATION, LLC	ASV
32127	RIVER AVIATION	SOMIJA
f10376	RAYTHEON COMPANY	ASV
26295	SPARC AVIA CJSC	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
32897	SPC AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
42611	TIBET AIRLINES	ĶĪNA
38648	TIFOMO OY	SOMIJA
30246	TUPOLEV OAO	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
33207	UTAIR-EXPRESS LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
37304	VERIZON CORPORATE SERVICES GROUP	ASV
28491	ZAO AK BYLINA	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA

ZVIEDRIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
f11778	ACG ACQUISITION 169 LLC	ASV
46054	AIR LARGE EUROPEAN AVIATION PROJECT AB	ZVIEDRIJA
31883	AIR NELSON (2)	JAUNZĒLANDE
35786	AJ PRODUKTER AB	ZVIEDRIJA
20289	AKE JANSSON	ZVIEDRIJA
38079	ALISE AVIATION LLC.	ASV
36103	ALLEGiant AIR LLC	ASV
37047	ALNASER AIRLINES	IRĀKA
30326	AMAPOLA FLYG AB	ZVIEDRIJA
31345	ATLANTIC AIRLINES LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
21131	ATRAN-AVIATRANS	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
7579	BAE SYSTEMS, INC.	ASV
f12870	BANK OF AMERICA NA C/O JET AVIATION BUSINESS JETS	ASV
23804	BH AIRLINES	BOSNIJA UN HERCEGOVINA
32341	BLUE AERO	FRANCIJA
24912	BLUE CHIP JET	ZVIEDRIJA
38682	BRAVO AIRWAYS	UKRAINA
9701	BRUNSWICK	ASV
30391	BUSINESS AVIATION UK	UKRAINA
22830	BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB	ZVIEDRIJA
21450	BRAATHENS REGIONAL AVIATION AB	ZVIEDRIJA
f10112	CCI PILOT SERVICES II, LLC	ASV
f11023	CHALEASE FINANCE (BVI) CORP.	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
32004	CINGULAR WIRELESS	ASV
f14468	CLOUD SKIPPER LTD.	ASV
37937	CLYDE AIR AB	ZVIEDRIJA
36076	COMTRAN INTERNATIONAL INC	ASV
f10123	COMCAST CORPORATION / CLASSIC SERVICES	ASV
28009	CORNING INCORPORATED	ASV
30875	DLS AIR	ASV
40082	DYNAMIC AIRWAYS	ASV
38727	EXEC JET ENTERPRISE	TAIVĀNA

31463	EXPO AVIATION PVT 2	ŠRILANKA
31837	EZNIS AIRWAYS	MONGOLIJA
35824	FLEETLEADER AB	ZVIEDRIJA
8697	FLYGANDE VETERANER	ZVIEDRIJA
35907	FORSCHUNGSZENTRUM	VĀCIJA
31506	GLOBAL AVTN PARTNERS	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
39114	GOIANIA COMERCIO	PORTUGĀLE
f10227	GLOBAL PACIFIC AVIATION, INC.	ASV
23882	HASTENS SANGAR AB	ZVIEDRIJA
23317	ITT INDUSTRIES	ASV
34845	JET ARROW	ŠVEICE
39062	JET PLAID LLC	ASV
32414	JORDAN CONSULTING	ASV
33688	JP AIR AB (2)	ZVIEDRIJA
35590	K/S HAWKER	DĀNIJA
3839	KINNARPS	ZVIEDRIJA
5790	KUSTBEVAKNINGEN	ZVIEDRIJA
34960	LARGUS AVIATION AB	ZVIEDRIJA
f11393	MDL CONSULTING ASSOCIATES LLC	ASV
1116	MIL SWEDEN	ZVIEDRIJA
23589	MIL/CIV SWEDEN	ZVIEDRIJA
37340	N724DB LLC	SPĀNIJA
27706	NATIONAL GUARD OF UKRAINE	UKRAINA
30120	NEXTJET AB	ZVIEDRIJA
48827	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	ZVIEDRIJA
46126	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	ZVIEDRIJA
24970	NOVA AIRLINES AB	ZVIEDRIJA
2041	OXY USA	ASV
26024	PA-FLYG AB	ZVIEDRIJA
f12723	PEAK ENTERPRISES LLC	ASV
34075	PEAKVIEW LLC	ASV
33709	PMI GLOBAL SVCS INC	ASV
37993	PROFESSIONAL AIR	ASV
f10595	PFIZER INC.	ASV
24567	RAINIER AVTN	ASV
7778	RAJAVARTIOLAITOS	SOMIJA
29020	RAYA AIRWAYS SDN BHD	MALAIZIJA

9674	REMO INVESTMENTS	APVIENOTĀ KARALISTE
25043	SA EXPRESS	DIENVIDĀFRIKA
35916	SAMOA TECHNOLOGIES	ASV
38353	SAPPI MANUFACTURING	DIENVIDĀFRIKA
2351	SAS	ZVIEDRIJA
12627	SCANDI AIRLEASING	ZVIEDRIJA
34500	SFS HOLDING AB	ZVIEDRIJA
37442	SHOTGUN RANCH LLC	ASV
39172	SKYMERE STORM	APVIENOTĀ KARALISTE
7491	SNAS COURIERS	BAHREINA
38038	SOL LINEAS AEREAS SA	ARGENTĪNA
21918	SOUTH AFRICAN EXPRES	DIENVIDĀFRIKA
35483	SPITFIRE INVESTMENTS	APVIENOTĀ KARALISTE
32740	SWAFHF	ZVIEDRIJA
38217	SWEDEWINGS AB	ZVIEDRIJA
f12232	SHUERT ENTERPRISES	ASV
38448	SPARROW AVIATON AB	ZVIEDRIJA
36334	TAM AB	ZVIEDRIJA
30408	TANDORO	ŠVEICE
23235	TUIFLY NORDIC AB	ZVIEDRIJA
f12186	TOR AIR AB	ZVIEDRIJA
26810	UAB APATAS	LIETUVA
32336	WADE AIR	AUSTRĀLIJA
6818	WALT AIR EUROPE	ZVIEDRIJA
34328	WESTFIELD LLC	ASV
f10471	WAYNE A REAUD	ASV
20170	WEST ATLANTIC SWEDEN AB	ZVIEDRIJA

ISLANDE

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
36971	350 S.R.O.	SLOVĀKIJA
f12809	73MR LLC	ASV
38156	ACTION AVIATION UK	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
31406	ADL LEASING	ASV
32255	AERO GMBH	VĀCIJA
499	AERODATA AKTIENGES 1	VĀCIJA
23200	AERODYNAMICS USA	ASV

36014	AEROMARITIME INC	ASV
31549	AERONAVAL	ASV
21273	AEROSMITH PENNY	ASV
34802	AIR AMBULANCE SPEC	ASV
29508	AIR AMBULANCE SUPPRT	ASV
35659	AIR CAPITAL PILOT	ASV
32461	AIR CHATEAUX	FRANCIJA
31662	AIR NOVA INC	ASV
33259	AIR PARTNERS CORP	KANĀDA
38219	AIRBOSS OF AMERICA	KANĀDA
39197	AIRKROL LLC	ASV
33255	AIRON AIR	DĀNIJA
31932	AIRSPRINT INC	KANĀDA
9117	AIRSUR	SPĀNIJA
34407	ALCI AVIATION	KANĀDA
f11420	ALTEX LLC	ASV
f10024	AM GENERAL, LLC	ASV
f12848	AMTS AIRCRAFT HOLDINGS LLC-N40DK	ASV
34668	AR AIRWAYS PVT LTD	INDIJA
30047	ASHTON AVIATION	ASV
38121	ASP AVIATION LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
14399	ASTAR USA LLC	ASV
911	AUGSBURG AIR SERVICE	VĀCIJA
7064	AVEMEX	MEKSIKA
33503	AVIATION INVENTORY	ASV
f12726	AVIATION SERVICES & SALES INC	ASV
36193	AVITRANS INC	ASV
26701	AVMAX AVIATION SVCS	KANĀDA
35910	AVMET INTERNATIONAL	ASV
38160	AVON AVIATION LLC	ASV
37441	AVPRO INC (3)	ASV
32522	AVSTAR INTL CORP	ASV
34980	AVTN CAPITAL GRP (2)	ASV
37888	AVTN CONSULTANTS INC	ASV
35734	AVTN PARTN. AMERICA	ASV
32830	AZA AIR LLC	ASV
38878	AZIKEL GROUP	NIGĒRIJA
36035	AZIZ HASSANALI	ASV

1502	AIR ATLANTA ICELANDIC	ISLANDE
f10008	AIRBILL INC.	ASV
44375	AIRCRAFT SERVICES GROUP, INC.	ASV
f13607	ALMOND FOREST INVESTMENTS LLC	ASV
33277	ALTBRIDGE PROJECTS LTD.	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
f10803	AMERICAN SEAFOOD'S GROUP	ASV
f12473	B.F. LIMITED PARTNERSHIP	ASV
24074	BABCOCK AND BROWN	ASV
481	BAE SYSTEMS (OPERATIONS) LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
31598	BETA LEASING	ĪRIJA
f12839	BEYOND VENTURES LLC	ASV
31242	BLACK DIAMOND AVTN	ASV
38822	BLUE ISLANDS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
27616	BLUEBIRD CARGO	ISLANDE
342	BOMBARDIER CORPORATE	KANĀDA
32750	BOULTBEE AVTN 3	APVIENOTĀ KARALISTE
38220	BOW & ARROW AVIATION	ASV
f13941	BP MICROSYSTEMS LEASING LLC	ASV
28620	BURAQ AIR	LĪBIJA
f10063	BACCHUS CONSULTING, LLC	ASV
f10075	BANKNOTE AVIATION CORP.	ASV
42204	BAR-AERO LLC	ASV
f10077	BASIC CAPITAL MAJESTIC	ASV
42769	BIOTEK INSTRUMENTS, INC.	ASV
f10801	BLUE RIDGE AIR, INC.	ASV
37168	BRAVO BRAVO INVESTMENTS LLC	ASV
35163	BUDDY 4, LLC	ASV
38620	C&S WHOLESALE GROCERS, INC.	ASV
37579	C.F. CAPITAL MANAGEMENT	ASV
33155	C3J CHARTER LLC	ASV
33215	CALIFORNIA JET SHARE	ASV
12499	CALSPAN	ASV
29956	CAN PACIFIC RAILWAY	KANĀDA
33307	CANADIAN NORTH	KANĀDA
34660	CARIBOU INDUSTRIES	ASV
6625	CATERPILLAR	ASV

24738	CATHTON HOLDINGS LTD	KANĀDA
28483	CB APPLICATIONS	ASV
37291	CHICAGO JET GROUP	ASV
47043	CIAF LEASING	ĒĢIPTE
33272	CIRRUS AIR CLUB	ASV
35180	CJ3 CHARTER LLC	ASV
31719	CLICK MEXICANA	MEKSIKA
32604	CLOSE AIR	ISLANDE
33553	CLOUDSCAPE INC	ASV
37774	COBIAN MEDRANO JOSE	MEKSIKA
27981	COLT INTL	KANĀDA
28719	COLT INTL HOUSTON	ASV
35366	COMFORT LINE LTD	ASV
2577	COMPUTAPLANE	APVIENOTĀ KARALISTE
f11810	COMSTOCK ASSET MANAGEMENT LC	ASV
f12972	CONGO MINING & SERVICES	ASV
27760	CORPORATE ACFT LS	ŠVEICE
39053	CORPORATE AIR SVCS	ASV
23765	CORPORATE FLIGHT MGT	ASV
38982	CORVALLIS AERO SVC	ASV
33082	CUMULUS INV. HOL.LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f10102	CAMBRIDGE FLIGHT SUPPORT, LLC	ASV
f10119	CHRIS JAMES	BAHAMU SALAS
11816	COCA COLA ENTERPRISE	ASV
2138	CONOCOPHILLIPS AVTN	ASV
f10895	COOPER INDUSTRIES	ASV
34678	DANA AIRLINES	NIGĒRIJA
38130	DFASS	ASV
32847	DIAGO CONTINENTAL	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
30049	DOVE AIR	ASV
11028	DUNCAN AVIATION	ASV
2766	DYNAMIC PARTNERS BV	NĪDERLANDE
30955	DAL BRIAR CORPORATION	ASV
37787	EAGLE AVTN INC	ASV
32738	EAST AIR	TADŽIKISTĀNA
17105	EFS AIRCRAFT	VĀCIJA
39146	EGIDE	FRANCIJA
35162	EMMANUEL GROUP	ASV

33488	ENBRIDGE	KANĀDA
33139	ENEX AVIATION SA	MONAKO
f11774	ENGAGE AVIATION LLC	ASV
3782	ERNIR EHF	ISLANDE
30789	EUROLINE AIRCOMPANY	GRUZIJA
37275	EUROPEAN ACFT SALES	DĀNIJA
34927	EUROPEAN SKYBUS	APVIENOTĀ KARALISTE
4540	EXO -2T N&S AMERICA	ASV
36445	ESTRELLA AVIATION	ASV
39126	FARSIGHT TECHNOL.	ASV
34667	FELIX AIRWAYS	JEMENA
32784	FIGHTER COLLECTION	APVIENOTĀ KARALISTE
28957	FJL LEASING	ASV
38273	FLIGHTPATH CHARTER	KANĀDA
f10974	FLIGHTS INC.	BERMUDA
37075	FLIGHTWORX AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
3176	FLUGFELAG ISLANDS	ISLANDE
36160	FLY AWAY AVIATION	ASV
f12979	FLY BECKYS MANAGEMENT LLC	ASV
35925	FLYING M LLC	ASV
48354	FLYPLAY HF	ISLANDE
32201	FOUNTAIN AIR	APVIENOTĀ KARALISTE
40721	FREEDOM AIRLINE EXPRESS	KENIJA
39194	FREEDOM AIRLINES INC	ASV
f11142	FINE LINE, L.P.	ASV
f10192	FIRST DATA CORPORATION	ASV
f10608	FLIGHT MANAGEMENT SERVICES	ASV
f10836	FOX PAINE AND COMPANY, LLC	ASV
7573	GANTT AVIATION	ASV
34954	GE CAPITAL SOLUTION	APVIENOTĀ KARALISTE
6331	GEMUE GMBH	ŠVEICE
35880	GIANCARLO TRIMARCHI	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
29477	GIFFORD D	ASV
34143	GLOBAL ACFT SOLUTION	ASV
33907	GLOBAL ESTATE & AVIATION LTD	ASV
37726	GLOBAL WINGS LLC	ASV
35286	GREENTECH	ASV
f12804	GREY FALCON LLC	ASV

38723	HAMMER THOMAS J	ASV
38218	HAPPY AIR TRAVELLERS	TAIZEME
23127	HARRIS AIR UTAH	ASV
529	HAWKER BEECHCRAFT	ASV
19833	HAWKER PACIFIC 2	AUSTRĀLIJA
33023	HAWKER WEST	KANĀDA
37851	HAYAT HAVA VE ARAC	TURCIJA
32824	HBC AVIATION	APVIENOTĀ KARALISTE
f10985	HMC INTERESTS LLC	ASV
36897	HOLDING TERRY A	APVIENOTĀ KARALISTE
26436	HOLIDAY RETIREMENT	ASV
23203	HOLLY CORP	ASV
32171	HOLROB ACFT COMPANY	ASV
36115	HZ AVIATION LTD	IZRAĒLA
f10800	HERZOG CONTRACTING CORP.	ASV
f12242	HOPE MILLION LTD BVI	BRITU VIRDŽĪNU SALAS
f11137	HUBBARD BROADCASTING	ASV
1479	ICELANDAIR	ISLANDE
f11456	IMAGINARY IMAGES INC	ASV
33477	INTEGRA MAP	SPĀNIJA
f11407	IT AVIATION LLC	ASV
31393	ITAB (2)	KONGO
34334	ITTAG LLC	ASV
f10258	INDEFENSIBLE CORPORATION (DJMD CORPORATION)	ASV
35682	INVESTAIR 300, LLC	ASV
36959	JB AVIATION LLC	ASV
f12816	JCE LEASING LLC	ASV
25830	JEDINAK R AND R	KANĀDA
f11391	JEFFERSON FINANCIAL COMPANY	ASV
f12803	JEM AVIATION LLC	ASV
f11814	JET AIR AIRCRAFT LEASING LLC	ASV
40113	JET TEST & TRANSPORT	ASV
36921	JETAVIVA LLC	ASV
30465	JETWORKS	ASV
31939	JOKLAFLUG	ISLANDE
36618	JPATS	ASV
f13350	JT AVIATION LEASING CO. LLC	ASV
43418	JESSE DUPLANTIS MINISTRIES	ASV

37333	KAVAN LLC	ASV
37723	KINCH AVIATION SVCS	APVIENOTĀ KARALISTE
35730	KIRLAND 41025 LLC	ASV
30456	KMI MANAGEMENT	ASV
35444	KOCH INDUSTRIES	ASV
f11783	L60-215 HOLDINGS LLC	ASV
34973	LAMONT SEA MARITIME	ASV
30542	LEDAIR CANADA	KANĀDA
33298	LIBERTY MEDIA LLC	ASV
27994	LIFTWOOD	APVIENOTĀ KARALISTE
f10301	LKM, INC.	ASV
f12798	LOCKHEED SALES & RENTALS INC	ASV
35806	LUNAR JETS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f10902	LANDOW 101 INC.	ASV
f10996	LAURENCE DI FRANCESCO	ASV
38705	LOGISTICS BUSINESS SERVICES LLC	ASV
26857	MAINE AVIATION SALES	ASV
35087	MALAMATINAS	GRIEĶIJA
36992	MANN AVIATION LLC	ASV
f12845	MARI LLC	ASV
f11446	MARIGOT LLC	ASV
37082	MARK IV AVIATION LTD	BAHAMU SALAS
34616	MARQUEZ BROTHERS AV	ASV
32248	MARRON VENTURES	ŠVEICE
30499	MATHYS HUGO	ŠVEICE
32516	MAZAMA FINANCE	ASV
f11780	MCDONNELL DOUGLAS AIRCRAFT CO	ASV
39007	MCNEELY CHARTER SVC	ASV
f12795	MERCER AIR LLC	ASV
36609	MIG AVIATION (UK)LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
805	MIL COLOMBIA	KOLUMBIJA
7907	MIL EGYPT (3)	ĒĢIPTE
1105	MIL ISRAEL	IZRAĒLA
1111	MIL NORWAY	NORVĒĢIJA
5556	MIL SAUDI (RSF)	SAŪDA ARĀBIJA
2294	MIL UK RAF	APVIENOTĀ KARALISTE
19955	MIL UKRAINE	UKRAINA
823	MIL US NAVY	ASV

2799	MIL USA	ASV
44819	MILENIUM AIR SERVICIOS AEREOS INTEGRADOS SA DE CV	MEKSIKA
30154	MISSIONAIR S.L.	SPĀNIJA
38024	MODERN ROAD MAKERS	INDIJA
f11373	MOUNTAIN SHADOW VENTURES LLC	ASV
f10319	MP AIR, INC.	ASV
34584	MUNSTER JET PARTNER	ĪRIJA
36987	MWM AG	ŠVEICE
f10980	MALTESE FALCON, LLC	ASV
f13782	MANIVALVA, S.A	PANAMA
3508	MONSANTO COMPANY	ASV
f12191	MR CHOW ENTERPRISES, LTD	ASV
f10320	MUTUAL OF OMAHA	ASV
35669	NATO AIRLIFT	LUKSEMBURGA
38874	NEPTUNE AVTN SVCS	ASV
37436	NEXTANT AEROSPACE	ASV
35419	NORLANDAIR	ISLANDE
33099	NORTH AMER JET LLC	ASV
28683	OMNICARE MANAGEMENT	ASV
22888	ON TIME AVTN	ASV
31976	OTTER INSPIRATIONS	ASV
f12488	ONNI AIRWAYS LTD.	KANĀDA
27784	PACIFIC JET	ASV
28158	PALACE INTL	APVIENOTĀ KARALISTE
33063	PANADERO ENERGY LLC	ASV
38394	PASCAN EXPRESS INC	KANĀDA
39027	PEAK PACIFIC GLOBAL	ĶĪNA
f11817	PEGASUS AVIATION II INC	ASV
9516	PEREGRINE AVIATION	ASV
37762	PETTERSON DON	ASV
21824	PLANES AND PARTS	KANĀDA
38365	POSEIDON FINANCE	ŠVEICE
30220	PPL AVIATION LLC	ASV
29769	PREMIERE FLIGHT	ASV
1880	PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	MEKSIKA
30137	PRIMERA AIR	ISLANDE
28212	PROVINCIAL AIRLINES	KANĀDA
30279	PAPIER METTLER	VĀCIJA

25580	PIONEER PRIVATE AVIATION	ASV
f10369	PROFESSIONAL JET MANAGEMENT, INC.	ASV
f10370	PYLE GROUP LLC	ASV
31967	RADIOACTIVE	ASV
36291	RAFAN HOLDING BV	NĪDERLANDE
31179	RB AVTN USA	ASV
31859	RELATIONAL INVESTORS	ASV
40267	REPUBLIC AIRWAYS	ASV
38738	REVA AIR AMBULANCE	ASV
38098	RH-FLUGDIENST GMBH & CO. KG	VĀCIJA
38421	ROCK-TENN COMPANY	ASV
33695	ROSS AVIATION INC	ASV
30527	RP AVIATION	ASV
36105	RAMPART AVIATION	ASV
f10763	RAVEN AVIATION LLC	ASV
42482	REDLEAF MANAGEMENT COMPANY, LLC	ASV
23948	S GOUV.DU QUEBEC	KANĀDA
37012	SA EXPRESS AIRWAYS	DIENVIDĀFRIKA
29518	SAAB ACFT OF AMERICA	ASV
33986	SELVA LTDA.	KOLUMBIJA
38122	SERVICIOS AER. PROF.	DOMINIKĀNAS REPUBLIKA
36444	SETON DAVID	KENIJA
37439	SEVCS AEREOS ILSA	MEKSIKA
33126	SHAW COMMUNICATIONS	KANĀDA
35777	SHAW WALLACE	INDIJA
36425	SINGAPORE FLYING C.	SINGAPŪRA
24369	SK-AIR	SLOVĀKIJA
32244	SKY JET AVTN UGANDA	UGANDA
32799	SKY KING INC	ASV
38981	SKY RESEARCH INC	ASV
27489	SKY RIVER MANAGEMENT	ASV
34695	SKYBUS INC	ASV
23638	SKYSERVICE BUSINESS	KANĀDA
33788	SKYTRAVEL LLC	ASV
38350	SKYWAYAERO INC.	ASV
32954	SLW INTERNATIONAL	ASV
32599	SOUTHERN AIR SYSTEMS	ASV

17330	SOUTHERN CROSS AIRCRAFT LLC	ASV
31762	SPORTSMENS AVTN GRP	ASV
32603	SPRING AIR	APVIENOTĀ KARALISTE
17378	STOCKHOLM AIRCRAFT	NĪDERLANDE
36338	STRATEGIC MOVES	ASV
34530	SUMMER SUN TRADING	DIENVIDĀFRIKA
8397	SUNCOAST AVIATION	ASV
37653	SUNRISE AIRWAYS	TANZĀNIJAS SAVIENOTĀ REPUBLIKA
45638	SWIFT AIR LLC	ASV
34627	SWIFTJET INC.	KANĀDA
38361	SYBERJET AIRCRAFT	ASV
f11884	SARATOGA, INC.	ASV
20236	SEQUOIA PROPERTIES, LLC	ASV
28475	SILK WAY AIRLINES	AZERBAIDŽĀNA
f12459	SPITFIRE USA LIMITED	ASV
f12111	SUPERVALU INC.	ASV
35130	SWITCHBACK ARGENTINA, LLC	ASV
30863	TABY AIR MAINTENANCE	ZVIEDRIJA
30936	TANGO-LIMA AVIATION	FRANCIJA
27291	TARRANT ADVISORS	ASV
32242	TAYLOR ENERGY COMPANY LLC	ASV
38545	TEAM AERO	ASV
39160	TENACIOUS ADVENTURES	ASV
28114	TEXAS AVTN SALES&LSN	ASV
15677	TEXTRON INC	ASV
34842	TINKLER GROUP AVTN	AUSTRĀLIJA
31974	TOWER AVTN OF READIN	ASV
38996	TP AERO	ASV
32766	TRADEWIND AVTN	ASV
5759	TRANS CAN PIPELINES	KANĀDA
38201	TRONOS CANADA	KANĀDA
32928	TUNISAIR EXPRESS	TUNISIJA
f11516	TAMARACK FLIGHT MANAGEMENT	ASV
39039	TELESCOPE CAPITAL, LLC	ASV
f11002	TITAN INTERNATIONAL INC.	ASV
f10447	TOWN FAIR TIRES	ASV

25448	UKRAINE CARGO AIRWAY	UKRAINA
35124	UNICREDIT GLOBAL	AUSTRIJA
36942	UNITED ACFT SERVICES	ASV
35464	UNIVERSAL AIR SVCS	APVIENOTĀ KARALISTE
28951	US EPPERSON UNDERWRT	ASV
20609	VOLKSWAGEN USA	ASV
f11345	VS MANAGEMENT LLC	ASV
f11852	VALOR AVIATION LLC	ASV
f10841	W&J AIR, LLC	ASV
33375	WAYLOCK OVERSEAS LTD	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA
38980	WAYPOINT AERONAUTIC.	ASV
f11376	WESTERN ASSET MANAGEMENT CO	ASV
25990	WESTSHORE AVTN MGMT	ASV
f11383	WESTWIND BROTHERS INC	ASV
f11390	WILLIS LEASE FINANCE CORP	ASV
32802	WIV AIR-2 LLC	ASV
39113	WORLD MARKET AVTN	ASV
6357	WORLD WIDE AIRCRAFT	KANĀDA
38716	WORLDWIDE ACFT SVCS	ASV
f12485	WACO AIR SUPPLY	ASV
f11839	WESTERN AIR CREWS	ASV
f12486	WOLRD HEIR, INC	ASV
f10483	WORLD HARVEST CHURCH FLIGHT OPERATIONS	ASV
37431	ZAIN SD FZE	APVIENOTIE ARĀBU EMIRĀTI
34395	ZAPOLARYE	KRIEVIJAS FEDERĀCIJA

NORVĒGIJA

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
28884	AERONAUTICA SUNTRANS	VENECUĒLAS BOLIVĀRA REPUBLIKA
26351	AIR KILROE LTD T/A EASTERN AIRWAYS	APVIENOTĀ KARALISTE
35709	AIR MANAS	TADŽIKISTĀNA
33563	AL THANI, ABDULLAH	KATARA
33869	ALCI ANTARTIC	DIENVIDĀFRIKA
f12790	ALPINE AVIATION INC	ASV
32992	AMAZON SKY SAC	PERU

36140	ARMSTRONG-SUMIN H B	ASV
37320	AVIA EXPRESS SWEDEN	ZVIEDRIJA
46782	BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE AS	NORVĒGIJA
21482	BECHTEL	ASV
550	BERGEN AIR TRANSPORT	NORVĒGIJA
30590	BOND OFFSHORE HELICOPTERS LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
37084	BRISTOW NORWAY AS	NORVĒGIJA
36851	CHC HELI. AUSTRĀLIJA	AUSTRĀLIJA
3536	CHC HELIKOPTER	NORVĒGIJA
25039	COUGAR HELICOPTERS	KANĀDA
32128	CRESCINI G	ASV
5071	CROIX ROUGE	ŠVEICE
f10118	CHOUEST AIR, INC.	ASV
32849	DESERT AIR CHTR INC	ASV
38211	DONGHAI JET COMPANY	ASV
28088	DUKE ENERGY BUSINESS SERVICES LLC	ASV
37853	FIELD AVIATION CY	KANĀDA
29408	FLY VIKING AS	NORVĒGIJA
32166	FLYFORT	NORVĒGIJA
34355	FLYJET KAZAKHSTAN	KAZAHSTĀNA
48359	FLYR AS	NORVĒGIJA
f10932	FELHAM ENTERPRISES LTD.	JAUNZĒLANDE
27731	GUARD SYSTEMS ASA	NORVĒGIJA
f10772	GPLUSS	ASV
34076	HELISWISS INTL	ŠVEICE
43935	HOAK TRAVEL INC	ASV
f11372	IVANHOE AVIATION HOLDINGS LLC	ASV
28864	JAZZ AIR	KANĀDA
1755	LOGANAIR LTD	APVIENOTĀ KARALISTE
f11458	MAJESTIC EQUIPMENT SERVICES LLC	ASV
3901	MARATHON OIL	ASV
17698	MARINE R CORP	ASV
31852	MFI MANAGEMENT FUR	VĀCIJA
34343	MIDAIR LS	ŠVEICE
32777	MP AVIATION LLP	APVIENOTĀ KARALISTE

32571	NORSK HELIKOPTER AS	NORVĒGIJA
47882	NORWEGIAN AIRSHUTTLE (2)	NORVĒGIJA
22212	NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS	NORVĒGIJA
32975	PLANE FOLK LLC	ASV
37652	RELY AS	NORVĒGIJA
37658	SCANDINAVIAN A/SYS	ZVIEDRIJA
36843	SG FINANS AS	NORVĒGIJA
24142	SMC AVIATION	KIPRA
32653	SMOKELESS TOBACCO	ASV
33705	SUNDT AIR MNGT AS	NORVĒGIJA
35288	SUNSHINE AIR SERVICES P/L	AUSTRĀLIJA
f10893	W. C. AVIATION	ASV
5343	WIDEROE FLYVESELSKAP	NORVĒGIJA
33661	WINNER 614 JH LLC	ASV
42401	WORLDWIDE ACFT (BDA)	APVIENOTĀ KARALISTE

ŠVEICE

CRCO identifikācijas numurs	Operatora nosaukums	Operatora valsts
33938	AMAC CORPORATE JET AG	ŠVEICE
42395	CHAIR AIRLINES AG	ŠVEICE
2850	EASYJET SWITZERLAND	ŠVEICE
6101	EDELWEISS SUISSE	ŠVEICE
25615	G5 EXECUTIVE	ŠVEICE
28448	HELVETIC AIRWAYS	ŠVEICE
28006	JAPAT	ŠVEICE
29471	JET AVIATION ZURICH-AIRPORT AG	ŠVEICE
31311	MSC AVIATION	ŠVEICE
34415	NOMAD AVIATION	ŠVEICE
28494	SWISS INTERNATIONAL AIRLINES LTD	ŠVEICE"

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/456**(2022. gada 21. marts),****ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2009 par augu aizsardzības līdzekļu laišanu tirgū apstiprina pamatvielu hitozānu un groza Īstenošanas regulas (ES) Nr. 540/2011 pielikumu****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2009 (2009. gada 21. oktobris) par augu aizsardzības līdzekļu laišanu tirgū, ar ko atceļ Padomes Direktīvas 79/117/EEK un 91/414/EEK (⁽¹⁾), un jo īpaši tās 23. panta 5. punktu saistībā ar 13. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) 2018. gada 19. decembrī Komisija no uzņēmuma KitoZyme saņēma pieteikumu, kurā lūgts paplašināt par pamatvielu ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 563/2014 (⁽²⁾) apstiprinātā hitozāna hidrohlorīda lietojumu. Minētais pieteikums bija nepilnīgs, tāpēc 2019. gada 28. novembrī KitoZyme iesniedza pārskatītu pieteikumu, kam pievienota Regulas (EK) Nr. 1107/2009 23. panta 3. punkta otrajā daļā prasītā informācija.
- (2) Komisija lūdza Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestādi ("Iestāde") sniegt zinātnisku palīdzību. 2020. gada 8. jūlijā (⁽³⁾) Iestāde iesniedza Komisijai tehnisko ziņojumu, kurā apkopoti rezultāti, kas gūti, apspriežoties ar dalībvalstīm par pieteikumu paplašināt pamatvielas hitozāna hidrohlorīda lietojumu, un kurā izklāstīti EFSA zinātniskie viedokļi par atsevišķām saņemtajām piezīmēm. Pamatojoties uz minēto tehnisko ziņojumu un pieteikuma iesniedzēja iesniegto dokumentāciju, ir lietderīgi noteikt pieteikuma tvērumu, iekļaujot tajā darbīgo vielu "hitozāns". 2021. gada 19. maijā Komisija Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgajai komitejai iesniedza pārskata ziņojumu (⁽⁴⁾) par vielu hitozānu.
- (3) Pieteikuma iesniedzēja iesniegtā dokumentācija liecina, ka hitozāns atbilst pārtikas produkta kritērijiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 178/2002 (⁽⁵⁾) 2. pantā. Turklāt minētās vielas galvenais lietojums nav augu aizsardzībā, tomēr līdzeklis, kas sastāv no šīs vielas un ūdens, augu aizsardzībā var būt noderīgs. Tādēļ tā uzskatāma par pamatvielu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1107/2009 23. pantu.
- (4) Pēc pieteikuma un visu saistīto dokumentu izskatīšanas ir konstatēts, ka hitozāns kopumā atbilst Regulas (EK) Nr. 1107/2009 23. panta prasībām, it īpaši attiecībā uz lietojuma veidiem, kas tika pārbaudīti un detalizēti aprakstīti Komisijas pārskata ziņojumā. Tāpēc ir lietderīgi apstiprināt hitozānu par pamatvielu.

(⁽¹⁾) OV L 309, 24.11.2009., 1. lpp.

(⁽²⁾) Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 563/2014 (2014. gada 23. maijs), ar ko apstiprina pamatvielu hitozāna hidrohlorīdu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2009 par augu aizsardzības līdzekļu laišanu tirgū un groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 540/2011 (OV L 156, 24.5.2014., 5. lpp.).

(⁽³⁾) EFSA (Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde), 2020. *Technical report on the outcome of the consultation with Member States and EFSA on the basic substance application for approval of chitosan hydrochloride for an extension of use in plant protection as an elicitor in horticulture, olive trees, grapes, grass and post-harvest fruit treatment*. (Tehniskais ziņojums par rezultātiem, kas gūti pēc apspriešanās ar dalībvalstīm un EFSA par apstiprināšanas pieteikumu pamatvielas hitozāna hidrohlorīda paplašinātam lietojumam augu aizsardzībā kā elicitoram dārzeņkopībā, olīvkoku, vīnogu, zāles un augļu apstrādē pēc ražas novākšanas.) EFSA papildu publikācija 2020:EN-1900. 53 lpp. doi:10.2903/sp.efsa.2020.EN-1900.

(⁽⁴⁾) *Final review report for the basic substance chitosan finalised in the Standing Committee on Plants, Animals, Food and Feed at its meeting on 28 January 2022 in view of the approval of chitosan as basic substance in accordance with Regulation (EC) No 1107/2009* (Galīgais pārskata ziņojums par pamatvielu hitozānu; attiecībā uz hitozāna apstiprināšanu par pamatvielu tas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1107/2009 galīgi apstiprināts Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas 2022. gada 28. janvāra sanāksmē) (SANTE/10594/2021).

(⁽⁵⁾) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 178/2002 (2002. gada 28. janvāris), ar ko paredz pārtikas aprites tiesību aktu vispārīgus principus un prasības, izveido Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestādi un paredz procedūras saistībā ar pārtikas nekaitīgumu (OV L 31, 1.2.2002., 1. lpp.).

- (5) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1107/2009 13. panta 2. punktu saistībā ar tās 6. panta a), b), d) un j) punktu un ņemot vērā pašreizējās zinātnes un tehnikas atziņas, apstiprinājums tomēr jāsniedz ar dažiem nosacījumiem.
- (6) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1107/2009 13. panta 4. punktu būtu attiecīgi jāgroza Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 540/2011 ⁽⁹⁾ pielikums.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Pamatvielas apstiprināšana

I pielikumā specificētā viela hitozāns tiek apstiprināta par pamatvielu atbilstoši minētajā pielikumā noteiktajiem nosacījumiem.

2. pants

Grozījumi Īstenošanas regulā (ES) Nr. 540/2011

Īstenošanas regulas (ES) Nr. 540/2011 pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 21. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁹⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 540/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2009 attiecībā uz darbīgo vielu sarakstu (OV L 153, 11.6.2011., 1. lpp.).

I PIELIKUMS

Parastais nosaukums, identifikācijas numuri	IUPAC nosaukums	Tīrība ⁽¹⁾	Apstiprināšanas datums	Īpaši noteikumi
Hitozāns CAS Nr.: 9012-76-4 EK Nr.: 618-480-0	Ķīmiskais nosaukums (nevis IUPAC): poli-[4-O-(2-acetamido-2-dezoksi- β-D-glikopiranozil)-2-amino- 2-dezoksi-β-D-glikopiranoze]	≥ 85 % hitozāna smagie metāli: maks. 20 mg/kg Pārtikas klase, kas atbilst no sēnēm iegūta hitozāna ekstrakta specifikācijām, kuras noteiktas Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/2470 ⁽²⁾	2022. gada 11. aprīlis	Hitozānu izmanto saskaņā ar īpašiem nosacījumiem, kas iekļauti pārskata ziņojuma secinājumos par hitozānu (SANTE/10594/2021) un jo īpaši tā I un II papildinājumā.

⁽¹⁾ Detalizēta informācija par pamatvielas identitāti, tās specifikācija un lietošanas veids ir norādīti pārskata ziņojumā.

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2470 (2017. gada 20. decembris), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/2283 izveido jauno pārtikas produktu Savienības sarakstu (OV L 351, 30.12.2017., 72. lpp.).

II PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) Nr. 540/2011 pielikuma C daļai pievieno šādu ierakstu:

Numurs	Parastais nosaukums, identifikācijas numuri	IUPAC nosaukums	Tīrība ⁽¹⁾	Apstiprināšanas datums	Īpaši noteikumi
"24	Hitozāns CAS Nr.: 9012-76-4 EK Nr.: 618-480-0	Ķīmiskais nosaukums (nevis IUPAC): poli-[4-O-(2-acetamido-2-dezoksi-β-D-glikopiranozil)-2-amino-2-dezoksi-β-D-glikopiranoze]	≥ 85 % hitozāna smagie metāli: maks. 20 mg/kg Pārtikas klase, kas atbilst no sēnēm iegūta hitozāna ekstrakta specifikācijām, kuras noteiktas Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/2470 ⁽²⁾	2022. gada 11. aprīlis	Hitozānu izmanto saskaņā ar īpašiem nosacījumiem, kas iekļauti pārskata ziņojuma secinājumos par hitozānu (SANTE/10594/2021) un jo īpaši tā I un II papildinājumā."

⁽¹⁾ Detalizēta informācija par pamatvielas identitāti, tās specifikācija un lietošanas veids ir norādīti pārskata ziņojumā.

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2470 (2017. gada 20. decembris), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/2283 izveido jauno pārtikas produktu Savienības sarakstu (OV L 351, 30.12.2017., 72. lpp.).

LĒMUMI

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS (ES) 2022/457

(2022. gada 9. marts)

**par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu
(EGF/2022/000 TA 2022 – tehniskā palīdzība pēc Komisijas iniciatīvas)**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/691 (2021. gada 28. aprīlis) par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) un ar ko atceļ Regulu (ES) Nr. 1309/2013 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 15. panta 1. punktu,

ņemot vērā Iestāžu nolīgumu (2020. gada 16. decembris) starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par budžeta disciplīnu, sadarbību budžeta jautājumos un pareizu finanšu pārvaldību, kā arī par jauniem pašu resursiem, tostarp par ceļvedi jaunu pašu resursu ieviešanai ⁽²⁾, un jo īpaši tā 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) mērķi ir apliecināt solidaritāti un veicināt ilgtspējīgu pienācīgas kvalitātes nodarbinātību Savienībā, lielu pārstrukturēšanas pasākumu gadījumos sniegt atbalstu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem un pašnodarbinātām personām, kuru darbība ir beigusies, un palīdzot viņiem pēc iespējas drīz atgriezties ilgtspējīgā pienācīgas kvalitātes nodarbinātībā.
- (2) EGF nepārsniedz maksimālo gada summu 186 000 000 EUR apmērā (2018. gada cenās), kā noteikts Padomes Regulas (ES, Euratom) 2020/2093 ⁽³⁾ 8. pantā.
- (3) Regulā (ES) 2021/691 paredzēts, ka katru gadu ne vairāk kā 0,5 % no EGF maksimālās gada summas pēc Komisijas iniciatīvas var izmantot tehniskajai palīdzībai.
- (4) Tādēļ EGF būtu jāizmanto, lai tehniskajai palīdzībai pēc Komisijas iniciatīvas nodrošinātu 290 000 EUR.
- (5) Lai pēc iespējas saīsinātu laiku, kas vajadzīgs EGF izmantošanai, šis lēmums būtu jāpieņem no tā pieņemšanas dienas,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Savienības 2022. finanšu gada vispārējā budžetā izmanto Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem, lai piešķirtu 290 000 EUR saistību un maksājumu apropriācijās.

⁽¹⁾ OV L 153, 3.5.2021., 48. lpp.

⁽²⁾ OV L 433 I, 22.12.2020., 28. lpp.

⁽³⁾ Padomes Regula (ES, Euratom) 2020/2093 (2020. gada 17. decembris), ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam (OV L 433 I, 22.12.2020., 11. lpp.).

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. To piemēro no 2022. gada 9. marta.

Strasbūrā, 2022. gada 9. martā

Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja
R. METSOLA

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
B. KLINKERT

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS (ES) 2022/458**(2022. gada 9. marts)****par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu saskaņā ar Spānijas iesniegto pieteikumu (EGF/2021/006 ES/*Cataluña automotive*)**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/691 (2021. gada 28. aprīlis) par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) un ar ko atceļ Regulu (ES) Nr. 1309/2013 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 15. panta 1. punktu,

ņemot vērā Iestāžu nolīgumu (2020. gada 16. decembris) starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par budžeta disciplīnu, sadarbību budžeta jautājumos un pareizu finanšu pārvaldību, kā arī par jauniem pašu resursiem, tostarp par ceļvedi jaunu pašu resursu ieviešanai ⁽²⁾, un jo īpaši tā 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) mērķis ir apliecināt solidaritāti un veicināt ilgtspējīgu pienācīgas kvalitātes nodarbinātību Savienībā, sniedzot atbalstu atlaistajiem darba ņēmējiem un pašnodarbinātām personām, kuri ir atlaisti no darba nozīmīgas pārstrukturizācijas rezultātā, un palīdzot viņiem pēc iespējas ātrāk atgriezties ilgtspējīgā pienācīgas kvalitātes nodarbinātībā.
- (2) EGF piešķirums nepārsniedz maksimālo gada apjomu 186 000 000 EUR apmērā (2018. gada cenās), kā noteikts Padomes Regulas (ES, Euratom) 2020/2093 ⁽³⁾ 8. pantā.
- (3) Spānija 2021. gada 23. septembrī iesniedza pieteikumu EGF izmantošanai saistībā ar darba ņēmēju atlaišanu saimnieciskās darbības nozarē, kas klasificēta 29. nodaļā (Automobiļu, piekabju un puspiekabju ražošana) NACE ⁽⁴⁾ (saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija Eiropas Kopienā) 2. red., NUTS (statistiski teritoriālo vienību klasifikācija) ⁽⁵⁾ 2. līmeņa reģionā Katalonijā (ES51), Spānijā. Pieteikums tika papildināts ar papildu informāciju, kas iesniegta saskaņā ar Regulas (ES) 2021/691 8. panta 5. punktu. Minētais pieteikums atbilst Regulas (ES) 2021/691 13. pantā noteiktajām prasībām par EGF finansiālo ieguldījumu.
- (4) Tāpēc būtu jāizmanto EGF, lai sniegtu finansiālu ieguldījumu 2 795 156 EUR apmērā saistībā ar Spānijas iesniegto pieteikumu.
- (5) Lai pēc iespējas saīsinātu laiku, kas vajadzīgs EGF izmantošanai, šis lēmums būtu jāpieņem no tā pieņemšanas dienas,

⁽¹⁾ OV L 153, 3.5.2021., 48. lpp.⁽²⁾ OV L 433 I, 22.12.2020., 28. lpp.⁽³⁾ Padomes Regula (ES, Euratom) 2020/2093 (2020. gada 17. decembris), ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam (OV L 433 I, 22.12.2020., 11. lpp.).⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1893/2006 (2006. gada 20. decembris), ar ko izveido NACE 2. red. saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kā arī groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3037/90 un dažas EK regulas par īpašām statistikas jomām (OV L 393, 30.12.2006., 1. lpp.).⁽⁵⁾ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/1755 (2019. gada 8. augusts), ar ko groza pielikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 1059/2003 par kopējas statistiski teritoriālo vienību klasifikācijas (NUTS) izveidi (OV L 270, 24.10.2019., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Savienības 2022. finanšu gada vispārējā budžetā izmanto Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem, lai piešķirtu 2 795 156 EUR saistību un maksājumu apropriācijās.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2022. gada 9. marta.

Strasbūrā, 2022. gada 9. martā

Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja
R. METSOLA

Padomes vārdā –
priekšsēdētāja
B. KLINKERT

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2022/459**(2021. gada 10. septembris)****par valsts atbalstu SA.49668 (2019/C) (ex 2017/FC) un SA.53403 (2019/C) (ex 2017/FC), ko īstenojusi Dānija un Zviedrija PostNord AB un Post Danmark A/S labā***(izziņots ar dokumenta numuru C(2021) 6568)***(Autentisks ir tikai teksts dāņu un zviedru valodā)****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 108. panta 2. punkta pirmo daļu,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu un jo īpaši tā 62. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

pēc tam, kad attiecīgās personas tika aicinātas iesniegt savas piezīmes saskaņā ar iepriekš minētajiem noteikumiem ⁽¹⁾, un ņemot vērā attiecīgo personu piezīmes,

tā kā:

1. PROCEDŪRA

- (1) *Brancheorganisation for den danske vejgodstransport* (turpmāk – “ITD”) 2017. gada 27. novembrī iesniedza Komisijai sūdzību par vairākiem pasākumiem, ko Dānija un Zviedrija piešķīra vai plānoja piešķirt *Post Danmark A/S* (turpmāk – “*Post Danmark*”). Komisija vairākus no minētajiem pasākumiem ir novērtējusi savā 2018. gada 28. maija Lēmumā SA.47707 (turpmāk – “2018. gada lēmums”) ⁽²⁾. Komisija 2018. gada lēmumā paziņoja, ka tā pieņems atsevišķu lēmumu par atlikušajiem pasākumiem, uz kuriem attiecas šis lēmums:
- a) *PostNord Group AB* (turpmāk – “*PostNord* grupa”) kapitāla ieguldījums *Post Danmark*;
 - b) Dānijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB*; un
 - c) Zviedrijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB*.
- (2) 2017. gada 20. decembra, 2018. gada 12., 13. un 28. marta, 3., 6. un 26. aprīļa, 15., 26., 28. un 30. maija, 1. un 13. jūnija, 9. oktobra, 10. decembra, 2019. gada 6. un 13. marta vēstulēs Dānijas un Zviedrijas iestādes kopīgi vai atsevišķi iesniedza Komisijai papildu informāciju ⁽³⁾.
- (3) Komisija 2019. gada 14. jūnija vēstulē informēja Dāniju un Zviedriju, ka tā ir nolēmusi attiecībā uz atbalstu ⁽⁴⁾ sākt procedūru, kas paredzēta Līguma par Eiropas Savienības darbību (“LES”) 108. panta 2. punktā (“lēmums par procedūras sākšanu”). Komisija lūdza Dāniju un Zviedriju iesniegt piezīmes un visu informāciju, kas varētu palīdzēt novērtēt atlikušos pasākumus, kā arī aicināja visas ieinteresētās personas iesniegt piezīmes par atlikušajiem pasākumiem.

⁽¹⁾ OV C 268, 9.8.2019., 4. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2018. gada 28. maija Lēmums SA.47707(2018/N) – Valsts kompensācijas, kas piešķirtas uzņēmumam *PostNord* par universālā pasta pakalpojuma sniegšanu – Dānija.

⁽³⁾ Sk. Valsts atbalsts – Dānija un Zviedrija – Valsts atbalsts SA.49668 (2017/FC) un SA.53403(2017/FC) – Iespējamais atbalsts uzņēmumam *Post Danmark* – Uzaicinājums iesniegt piezīmes saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 108. panta 2. punktu (OV C 268, 9.8.2019., 4. lpp.), 3.–11. apsvērums.

⁽⁴⁾ Sk. Valsts atbalsts – Dānija un Zviedrija – Valsts atbalsts SA.49668 (2017/FC) un SA.53403(2017/FC) – Iespējamais atbalsts uzņēmumam *Post Danmark* – Uzaicinājums iesniegt piezīmes saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 108. panta 2. punktu (OV C 268, 9.8.2019., 4. lpp.).

- (4) Komisija attiecīgi 2019. gada 12. un 16. jūlija vēstulēs saņēma no Zviedrijas un Dānijas pirmās piezīmes saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu.
- (5) Komisija 2019. gada 17. septembra vēstulēs saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu saņēma piezīmes no septiņām trešām personām, tostarp ITD.
- (6) Komisija 2019. gada 3. un 14. oktobrī nosūtīja Zviedrijai un Dānijai visu trešo personu piezīmes.
- (7) Zviedrijas un Dānijas iestādes 2019. gada 13. decembrī iesniedza savas piezīmes par trešo personu piezīmēm, nosūtot kopīgu vēstuli un atsevišķas vēstules.
- (8) Procedūras gaitā Komisija 2020. gada 24. martā un 19. maijā saņēma papildu piezīmes no Zviedrijas un Dānijas pēc 2020. gada 14. februāra un 22. aprīļa informācijas pieprasījumiem.
- (9) Komisija 2020. gada 15. maijā un 2021. gada 5. februārī saņēma papildu piezīmes no ITD. Tās tika pārsūtītas Zviedrijai un Dānijai 2021. gada 9. februārī. Dānija un Zviedrija atbildēja pa e-pastu 2021. gada 7. aprīlī.

2. ATBALSTA SĪKS APRAKSTS

2.1. Atbalsta saņēmēji

2.1.1. *Post Danmark* un *PostNord AB*

- (10) Pasta pakalpojumu sniegšana ir Dānijas valdības pakalpojumu neatņemama sastāvdaļa kopš 1711. gada. Pasta sūtījumu aprīte valstī sākās 1865. gadā. Līdz 1995. gadam par pasta pakalpojumu sniegšanu Dānijā atbildēja Sabiedrisko darbu ministrija.
- (11) Ar 1995. gada 8. februāra Likumu Nr. 88 ⁽⁵⁾ Dānija nodeva visas pasta darbības *Post Danmark*, kas tika izveidots kā neatkarīgs valsts uzņēmums. Saskaņā ar Pasta pakalpojumu likumu ⁽⁶⁾ *Post Danmark* bija likumīgs monopolstāvoklis attiecībā uz iekšzemes un pārrobežu vēstulēm.
- (12) Dānijas transporta ministrs izveidoja *Post Danmark* saskaņā ar 2002. gada 6. jūnija Likumu Nr. 409 ⁽⁷⁾ kā valstij piederošu sabiedrību ar ierobežotu atbildību. Saskaņā ar minētā likuma 4. pantu valsts varēja pārdot līdz 25 % *Post Danmark* akciju. *Post Invest S.A.* (kuru administrē *CVC Capital Partners*) 2005. gadā iegādājās 22 % *Post Danmark* akciju, un 3 % akciju tika piedāvātas darbiniekiem. *Post Invest S.A.* 2009. gadā pārdeva savu uzņēmuma daļu atpakaļ ⁽⁸⁾ Dānijai, tieši pirms uzņēmuma apvienošanās ⁽⁹⁾ ar Zviedrijas pasta operatoru *Posten AB* ⁽¹⁰⁾. Pēc apvienošanās tika izveidots *PostNord AB*.

⁽⁵⁾ *Lov om Post Danmark*, Nr. 88, 1995. gada 8. februāris, <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1995/88>.

⁽⁶⁾ *Lov om postvirksomhed*, Nr. 89, 1995. gada 8. februāris, <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1995/89>.

⁽⁷⁾ *Lov om Post Danmark A/S*, Nr. 409, 2002. gada 6. jūnijs, <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2002/409>.

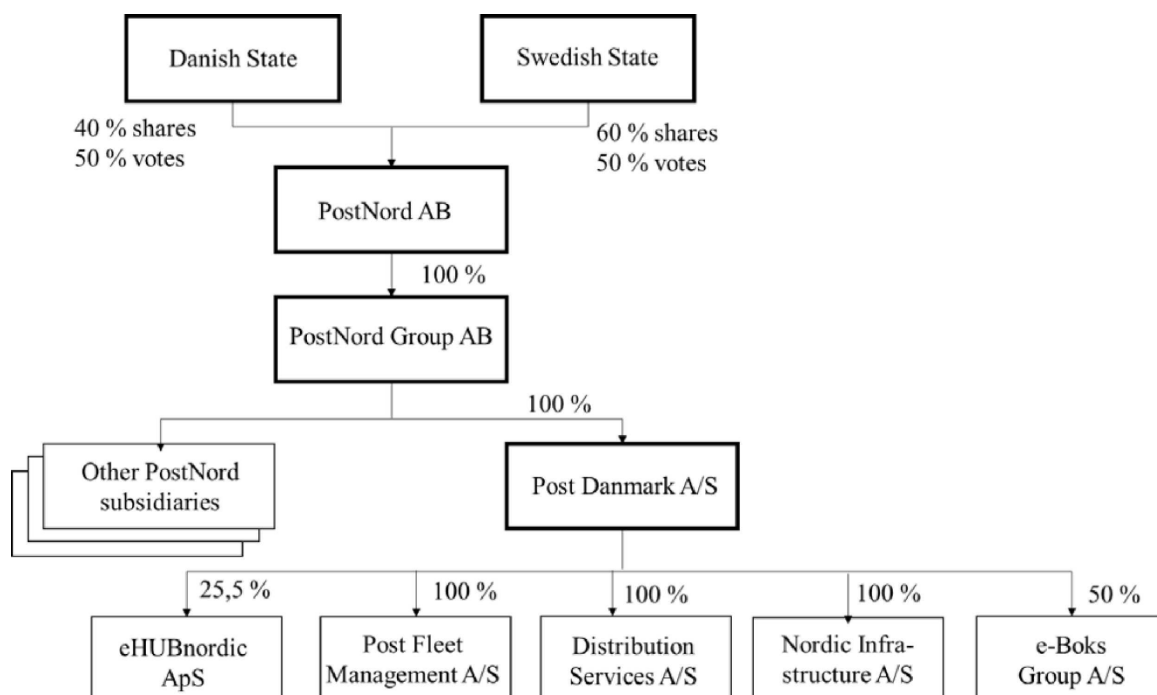
⁽⁸⁾ Sk. <https://www.cvc.com/media/press-releases/2009/02-02-2009-123603833>.

⁽⁹⁾ Apvienošanās juridiskais pamats Dānijā bija *Lov om ændring af lov om Post Danmark A/S*, Nr. 542, 2008. gada 17. jūnijs, pieejams vietnē <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=120348>.

⁽¹⁰⁾ Komisijas 2009. gada 21. aprīļa lēmums lietā Nr. COMP/M.5152 – *Posten AB/Post Danmark A/S*. 2009. gada 26. februāra paziņojums saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 139/2004 4. pantu, pieejams vietnē https://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case_details.cfm?proc_code=2_M_5152.

- (13) Apvienošanās mērķis bija izveidot stabilāku uzņēmumu un izturēt pieaugošo spiedienu uz uzņēmuma pamatproduktu, proti, vēstuļu izplatīšanu. *PostNord AB* līdzīpašnieki ir Dānija (40 %) un Zviedrija (60 %), savukārt balsstiesību attiecība ir 50–50, un uzņēmumam pieder 100 % *PostNord* grupas. Uzņēmuma struktūra ir redzama **1. attēlā**. Viss uzņēmums, tostarp visi tā meitasuzņēmumi, tiek saukts par “*PostNord*”.

1. attēls

PostNord uzņēmuma struktūra

- (14) *Post Danmark* ir *PostNord* grupai pilnībā piederošs meitasuzņēmums, un tas pilnvērtīgi konkurē ar citiem pasta operatoriem kopš Dānijas pasta tirgus liberalizācijas 2011. gadā, pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 97/67/EK ⁽¹¹⁾. Saskaņā ar Dānijas Pasta likumu ⁽¹²⁾ Dānija ir uzticējusi *Post Danmark* universālā pakalpojuma saistības (“*USO*”), kas jo īpaši ietver vēstuļu piegādi un izplatīšanu visā Dānijas teritorijā. *Post Danmark* saskaras ar konkurenci, jo īpaši paku piegādes un laikrakstu un žurnālu izplatīšanas tirgū.

2.1.2. Tirgi, kuros darbojas *PostNord* un *Post Danmark*

- (15) *PostNord* galvenokārt darbojas Zviedrijas, Dānijas, Norvēģijas un Somijas pasta pakalpojumu tirgos un nodrošina kurjeru, kravu un loģistikas risinājumus Ziemeļvalstu reģionā un visā Eiropā.
- (16) *Post Danmark* darbojas Dānijas pasta pakalpojumu tirgos un piedāvā dažādus pasta pakalpojumus (vēstuļu un paku piegādi, eksprespiegādes, kurjerpasta pakalpojumus, elektroniskās pastkastes pakalpojumus, kravu pārvadājumu pakalpojumus un pasta nodaļu tīkla darbību).

⁽¹¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 97/67/EK (1997. gada 15. decembris) par kopīgiem noteikumiem Kopienas pasta pakalpojumu iekšējā tirgus attīstībai un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai (OV L 15, 21.1.1998., 14. lpp.).

⁽¹²⁾ Sk. *Postloven*, Nr. 1536, 2010. gada 21. decembris, pieejams vietnē <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=135208>. Likumā vairākkārt ir veikti grozījumi.

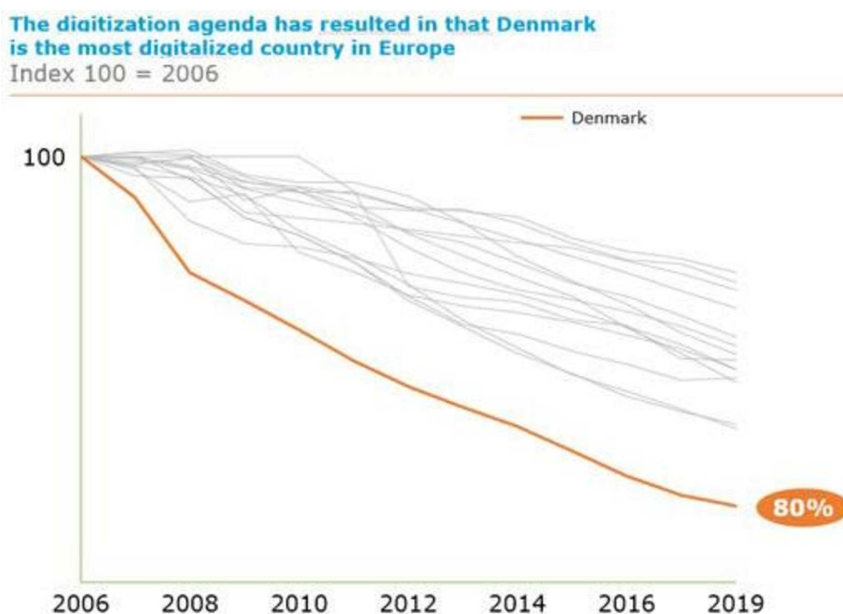
2.2. Vērtējamo pasākumu pamatojums

2.2.1. Digitalizācijas ietekme uz Post Danmark

- (17) Vispārējās digitalizācijas tendences un īpašie apstākļi Dānijā ⁽¹³⁾ ir izraisījuši *Post Danmark* apstrādāto vēstuļu skaita strauju samazināšanos, piemēram, kopš 2000. gada sākuma vēstuļu apjoms ir krasi samazinājies, straujāk nekā citās salīdzināmās valstīs. Dānijā laikposmā no 2006. līdz 2019. gadam vēstuļu apjoms samazinājās par vairāk nekā 80 %. *Post Danmark* apstrādāto vēstuļu apjoma izmaiņas salīdzinājumā ar citiem Eiropas pasta pakalpojumu operatoriem ir redzamas **2. attēlā**.

2. attēls

Eiropas pasta pakalpojumu operatoru apstrādātā pasta apjoma izmaiņas



Citas līnijas apzīmē Vāciju (–27 %), Austriju (–29 %), Šveici (–31 %), Beļģiju (–35 %), Franciju (–43 %), Apvienoto Karalisti (–50 %), Spāniju (–52 %), Itāliju (–63 %), Nīderlandi (–64 %), Zviedriju (–50 %), Somiju (–47 %), Norvēģiju (–53 % kopš 2008. gada), Īriju (–48 % kopš 2010. gada), Portugāli (–44 %). Avots: pasta operatoru tīmekļa vietnes un gada pārskati.

- (18) Šīs paātrinātās digitalizācijas sekas bija ieņēmumu kritums. Laikposmā no 2009. līdz 2019. gadam *Post Danmark* ieņēmumi samazinājās par 55 % lielā mērā tāpēc, ka bija mazāki ieņēmumi no vēstuļu tirgus, un kopš 2012. gada uzņēmums piedzīvoja deficītu katru gadu, sk. **1. tabulu**.

1. tabula

Post Danmark ieņēmumi un peļņa pirms procentu maksājumiem un nodokļiem (turpmāk – “EBIT”) laikposmā no 2009. līdz 2019. gadam

MDKK	2009.g.	2010.g.	2011.g.	2012.g.	2013.g.	2014.g.	2015.g.	2016.g.	2017.g.	2018.g.	2019.g.
Ieņēmumi	10 828	10 107	9 250	8 811	8 171	7 964	7 641	6 728	5 836	6 214	4 913
EBIT	81	348	305	- 207	- 204	- 301	- 289	- 1 178	- 790	- 1 063	- 221

⁽¹³⁾ Piemēram, kopš 2013. gada Dānijas valsts iestādēm informācijas apmaiņā ar iedzīvotājiem un uzņēmumiem bija pienākums izmantot elektroniskos saziņas līdzekļus, un tas tika noteikts saskaņā ar *Lov om Offentlig Digital Post*, Nr. 528, 2012. gada 11. jūnijs, pieejams vietnē <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142234>.

- (19) *Post Danmark* veica pasākumus, lai uzlabotu savu finanšu stāvokli, un no 2009. līdz 2016. gadam uzņēmumu pameta 8 000 pilnslodzes ekvivalenta darbinieku. Tomēr šie pasākumi nebija pietiekami, un *Post Danmark* spēja izvairīties no bankrota, pateicoties vienīgi *PostNord* grupas kapitāla ieguldījumam 1 miljarda DKK apmērā 2017. gada 23. februārī (aplūkots 2018. gada lēmumā ⁽¹⁴⁾).
- (20) Lai *Post Danmark* atkal kļūtu ekonomiski dzīvotspējīgs, *PostNord* AB direktoru padome izstrādāja jaunu ražošanas modeli. Ražošanas modelis ir daļa no plašāka pārveides plāna ⁽¹⁵⁾, kas ietver arī administrācijas reorganizāciju (proti, pieskaitāmo, IT un nekustamā īpašuma izmaksu samazināšanu). Jaunā ražošanas modeļa mērķis ir palielināt efektivitāti galvenokārt šādos trīs veidos:
- a) ātrai vēstuļu un citu ikdienas pasta sūtījumu piegādei jābalstās uz loģistikas piegādes tīklu (tas ir, jāpiegādā kopā ar pakām), lai ietaupītu izmaksas, izvairoties no paralēliem izplatīšanas tīkliem;
 - b) pasta sūtījumi ir jāizplata tieši no centra vai pasta pakalpojumu sniegšanas vietas, neizmantojot atsevišķus objektus, izņemot vēstuļu šķirošanas centrus;
 - c) parastās vēstules un žurnāli jāpiegādā atbilstoši tā sauktajam “zieda modelim”, aizstājot pašreizējo izplatīšanas metodi un būtiski samazinot ikdienas maršrutu skaitu.
- (21) Šis plāns ir saistīts ar lielām izmaksām, jo īpaši saistībā ar vairāk nekā 4 000 darbinieku atlaišanu, tostarp aptuveni 1 500 no 3 200 bijušo valsts ierēdņu atlaišanu.

2.2.2. Oktobra nolīgums

- (22) Ņemot vērā iepriekš minēto, Zviedrija un Dānija 2017. gada 20. oktobrī parakstīja divpusēju nolīgumu (turpmāk – “Oktobra nolīgums”), kurā izklāstīti vairāki pasākumi *PostNord* AB un *Post Danmark* labā. Oktobra nolīgumā teikts: “Lai risinātu ar digitalizāciju saistītās problēmas Dānijā, Uzņēmums [(*PostNord* AB)] ir izstrādājis jaunu ražošanas modeli, kura paredzamās izmaksas ir aptuveni 5,0 miljardi SEK.” ⁽¹⁶⁾ Toreiz *PostNord* AB lēsa, ka pārveides plāna īstenošanai nepieciešamais ārējais finansējums ir 3 miljardi SEK (aptuveni 297 miljoni EUR) ⁽¹⁷⁾. Saskaņā ar Oktobra nolīgumu šī summa ir jāfinansē ar Zviedrijas kapitāla ieguldījumu 400 miljonu SEK (aptuveni 39,6 miljonu EUR) apmērā un Dānijas kapitāla ieguldījumu 267 miljonu SEK (aptuveni 26,4 miljonu EUR) apmērā. Abi kapitāla ieguldījumi jāveic kā kapitāla ieguldījums *PostNord* AB ⁽¹⁸⁾. Turklāt *PostNord* grupa veiktu iekšēju ieguldījumu *Post Danmark* aptuveni 2,3 miljardu SEK (aptuveni 228 miljonu EUR) apmērā. Zviedrija un Dānija ir veikušas attiecīgos kapitāla ieguldījumus, savukārt *PostNord* grupa kopš tā laika ir ieguldījusi kapitālu 2,339 miljardu **DKK** (aptuveni 314,6 miljonu EUR ⁽¹⁹⁾) apmērā. *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums ir minēts Oktobra nolīguma 4. punktā, skaidri neminot summu:

“Uzņēmums ir aplēsis, ka ir nepieciešams kapitāls 3,0 miljardu SEK apmērā, no kuriem Zviedrijas akcionārs piekrīt ieguldīt 400 miljonus SEK, bet Dānijas akcionārs – 267 miljonus SEK, lai atbalstītu jaunā ražošanas modeļa īstenošanu, savukārt Uzņēmums nodrošinās papildu finansējumu. Šie ieguldījumi veicami kā kapitāla ieguldījums Uzņēmumā ar tirgus noteikumiem, neizlaižot jaunas akcijas.” (izcēlums pievienots)

- (23) Turklāt Oktobra nolīgumā ir noteikts, ka Dānijas valstij ir jāpiešķir *Post Danmark* 1,533 miljardi SEK (aptuveni 151,6 miljoni EUR) noteiktu mantoto izmaksu finansēšanai. Galu galā Dānija paziņoja par šo summu kā kompensāciju par *USO*, un 2018. gada lēmumā tā tika apstiprināta kā saderīgs atbalsts.

⁽¹⁴⁾ Vispārējā tiesa ir daļēji atcēlusi 2018. gada lēmumu, uzskatot, ka Komisijai bija jāsāk oficiāla izmeklēšanas procedūra attiecībā uz noteiktiem pasākumiem, tostarp 2017. gada 23. februāra kapitāla ieguldījumu, sk. 39. un 40. apsvērumu.

⁽¹⁵⁾ McKinsey apliecināja pārveides modeļa dzīvotspēju ziņojumā.

⁽¹⁶⁾ Oktobra nolīguma 1. punkts.

⁽¹⁷⁾ Valūtas maiņas kurss: 1 SEK = 0,09889 EUR, iegūts 2021. gada 11. maijā no vietnes https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_lv.

⁽¹⁸⁾ Oktobra nolīguma 4. punkts.

⁽¹⁹⁾ Valūtas maiņas kurss: 1 DKK = 0,13448 EUR, iegūts 2021. gada 11. maijā no vietnes https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_lv.

- (24) Oktobra nolīgumā uzsvērts, ka attiecībā uz nolīgumu starp Dāniju un Zviedriju ir jāsaņem “Dānijas valdības, Dānijas parlamenta, Zviedrijas valdības, Zviedrijas parlamenta piekrišana un attiecībā uz valsts atbalsta elementiem – Eiropas Komisijas apstiprinājums” ⁽²⁰⁾.

2.2.3. *Nolīgums, kas paredz kompensācijas par USO īstenošanu*

- (25) *PostNord AB* un Dānija 2018. gada 11. jūnijā parakstīja nolīgumu, kas paredz kompensācijas par USO īstenošanas principus ⁽²¹⁾. Šajā nolīgumā ir ietverta arī klauzula, kas uzlika *PostNord AB* direktoru padomei pienākumu *Post Danmark* pārskaitīt *PostNord* grupas kapitāla ieguldījumu. Direktoru padome nolēma to izdarīt tajā pašā dienā.

2.3. **Vērtējamo pasākumu apraksts**

2.3.1. *Vērtējamie pasākumi*

- (26) Šā lēmuma darbības joma attiecas uz trim 1. apsvērumā minētajiem kapitāla ieguldījumiem, kas sīkāk aprakstīti 2.3.2., 2.3.3. un 2.3.4. iedaļā.

2.3.2. *PostNord grupas kapitāla ieguldījums Post Danmark*

2.3.2.1. *Mērķis*

- (27) Kā paziņojušas Dānijas un Zviedrijas iestādes, *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma *Post Danmark* mērķis ir atbalstīt *Post Danmark* pārveides plāna īstenošanu.

2.3.2.2. *Summa un izcelsme*

- (28) *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma *Post Danmark* summa ir 2,339 miljardi DKK.

2.3.2.3. *Laiks*

- (29) *PostNord* grupa veica kapitāla ieguldījumu *Post Danmark* trīs daļās. Pirmkārt, 2018. gada 4. aprīlī tika izmaksāta daļa 150 miljonu DKK apmērā. Otrkārt, 2018. gada 18. jūnijā tika izmaksāta daļa 1 450 miljonu DKK apmērā. Visbeidzot, 2019. gada 4. februārī tika izmaksāta daļa 739 miljonu DKK apmērā.

2.3.3. *Dānijas kapitāla ieguldījums PostNord AB*

2.3.3.1. *Mērķis*

- (30) Dānijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB* arī ir Oktobra nolīguma daļa, taču tam ir cits mērķis. Dānija ir paskaidrojusi, ka tās kapitāla ieguldījuma mērķis ir saistīts ar *PostNord AB* ieguldījumu kategorijas reitinga saglabāšanu ⁽²²⁾.

2.3.3.2. *Summa un izcelsme*

- (31) Dānijas kapitāla ieguldījuma *PostNord AB* summa ir 267 miljoni SEK.

2.3.3.3. *Laiks*

⁽²⁰⁾ Oktobra nolīguma preambula.

⁽²¹⁾ Šis ir tas pats nolīgums, kurā noteikti uzraudzības un ziņošanas principi, tostarp *ex post* kontroles mehānisms, lai pārbaudītu, vai *Post Danmark* nav saņēmis pārmērīgu kompensāciju (sk. Komisijas 2018. gada 28. maija Lēmuma SA.47707(2018/N) 128. apsvēruma iii) punktu – Valsts kompensācijas, kas piešķirtas uzņēmumam *PostNord* par universālā pasta pakalpojuma sniegšanu – Dānija).

⁽²²⁾ Dekrētā, kas minēts 101. apsvēruma a) apakšpunktā, ir noteikts, ka kapitāla ieguldījums nodrošina to, ka *PostNord AB* turpina virzību uz mērķi saglabāt ieguldījumu kategorijas statusu un tādējādi var slēgt nolīgumus ar bankām un kreditoriem, ievērojot komerciāli pamatotus nosacījumus [...].

- (32) Dānija veica kapitāla ieguldījumu *PostNord* AB 2018. gada 10. decembrī.

2.3.4. Zviedrijas kapitāla ieguldījums *PostNord* AB

2.3.4.1. Mērķis

- (33) Zviedrija, tāpat kā Dānija, ir paskaidrojusi, ka tās kapitāla ieguldījuma mērķis ir saglabāt *PostNord* AB ieguldījumu kategorijas reitingu ⁽²³⁾.

2.3.4.2. Summa un izcelsme

- (34) Zviedrijas kapitāla ieguldījuma *PostNord* AB summa ir 400 miljoni SEK.

2.3.4.3. Laiks

- (35) Zviedrija veica kapitāla ieguldījumu *PostNord* AB 2018. gada 10. decembrī.

2.4. ITD sūdzība

- (36) Komisija 2017. gada 27. novembrī saņēma sūdzību no ITD – asociācijas, kurā ir vairāk nekā 810 biedru, kas darbojas autotransporta un loģistikas nozarē Dānijā (sk. 1. apsvērumu). Komisija daļu no sūdzības izvērtēja 2018. gada lēmumā. Sūdzība attiecas uz šādiem pasākumiem:

- a) valsts garantija, ko Dānija 2002. gadā piešķīra bijušajiem valsts ierēdņiem saistībā ar atlaišanas pabalstiem *Post Danmark* bankrota gadījumā;
- b) PVN atbrīvojums saistībā ar e-tirdzniecības uzņēmumiem, kas bija spēkā no 1990. gada līdz 2017. gada 1. janvārim;
- c) iespējams, nepareiza *Post Danmark* kontu nošķiršana un komercpakalpojumu un USO šķērssubsidēšana laikposmā no 2006. līdz 2013. gadam;
- d) *PostNord* grupas iekšējais pārskaitījums *Post Danmark* 1 miljarda DKK apmērā 2017. gada 23. februārī;
- e) kompensācija par USO laikposmā no 2017. līdz 2019. gadam; un
- f) trīs kapitāla ieguldījumi, kuri minēti Oktobra nolīgumā (sk. 22.–24. apsvērumu) un uz kuriem attiecas šis lēmums.

2.5. 2018. gada lēmums

- (37) Komisija 2018. gada 28. maijā pieņēma 2018. gada lēmumu, kurā secināja, ka četri ITD sūdzībā minētie pasākumi vai nu nav atbalsts, vai ir pastāvošs atbalsts un ka kompensācija par USO 1,683 miljardu SEK apmērā ir saderīgs atbalsts saskaņā ar pakalpojumu ar vispārēju tautsaimniecisku nozīmi (PVTN) nostādnēm ⁽²⁴⁾ (galu galā tika samaksāta summa vien 1,533 miljardu SEK apmērā).

- (38) Komisija 2018. gada lēmumā paziņoja, ka trīs kapitāla ieguldījumi, par kuriem sūdzējās ITD, tiks izvērtēti atsevišķi.

⁽²³⁾ Zviedrijas parlamenta lēmumā, kas minēts 101. apsvēruma b) apakšpunktā, ir noteikts, ka, lai saglabātu klientu, piegādātāju un finansētāju uzticību uzņēmumam un tādējādi aizsargātu visas grupas uzņēmējdarbību, cik drīz vien iespējams uzņēmumam ir jāpiešķir līdzekļi. [För att möjliggöra en nödvändig omställning av verksamheten i Postnord, samt för att upprätthålla förtroendet för bolaget hos kunder, leverantörer och finansiärer, och därigenom trygga be helpöartns, so.]

⁽²⁴⁾ Komisijas paziņojums "Eiropas Savienības nostādnes par valsts atbalstu, ko piešķir kā kompensāciju par sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu" (2011) (OV C 8, 11.1.2012., 15. lpp.).

- (39) 2018. gada 20. septembrī *ITD* un *Danske Fragtmænd A/S*, uzņēmums, kas darbojas Dānijas preču autopārvadājumu un paku izplatīšanas pakalpojumu tirgū, procesuālu apsvērumu dēļ pārsūdzēja 2018. gada lēmumu. Pamatojot savu prasību, pieteikuma iesniedzēji norādīja tikai vienu pamatu, apgalvojot, ka Komisija nesāka oficiālu izmeklēšanas procedūru, kas paredzēta LESD 108. panta 2. punktā, neraugoties uz būtiskajiem sarežģījumiem, ko radīja strīdīgās kompensācijas un citu *ITD* sūdzībā apstrīdēto pasākumu novērtējums. Vispārējā tiesa reģistrēja lietu ar numuru T-561/18 ⁽²⁵⁾.
- (40) Vispārējā tiesa 2021. gada 5. maijā apstiprināja Komisijas secinājumu, ka kompensācija par USO 2017.–2019. gadā ir saderīgs atbalsts saskaņā ar PVTN nostādņēm. Turklāt tā apstiprināja Komisijas secinājumu par diviem no pārējiem četriem sūdzībā minētajiem pasākumiem, proti, valsts garantiju, ko Dānija 2002. gadā piešķīra bijušajiem valsts ierēdņiem saistībā ar atļaušanas pabalstiem *Post Danmark* bankrota gadījumā un veidu, kādā *Post Danmark* sadalīja savas izmaksas laikposmā no 2006. līdz 2013. gadam. Tomēr Vispārējā tiesa daļēji atcēla 2018. gada lēmumu, uzskatot, ka Komisijai bija jāsaņem oficiāla izmeklēšanas procedūra attiecībā uz *PostNord* grupas veikto kapitāla ieguldījumu *Post Danmark* 1 miljarda DKK apmērā 2017. gada 23. februārī un PVN atbrīvojumu e-tirdzniecības uzņēmumiem, kad tie iegādājās transporta pakalpojumus no *Post Danmark*.

2.6. Oficiālās izmeklēšanas procedūras sākšanas pamatojums

- (41) Komisija 2019. gada 14. jūnijā sāka oficiālu izmeklēšanas procedūru attiecībā uz 2.3. iedaļā izklāstītajiem pasākumiem, jo tai bija šaubas par trīs kapitāla ieguldījumu atbilstību tirgum.

2.6.1. *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark*

- (42) Lēmumā par procedūras sākšanu Komisija pauda uzskatu, ka Dānijas un Zviedrijas iestāžu iesniegtais diskontētās naudas plūsmas ("DNP") modelis no metodoloģiskā viedokļa atbilst pieņemamai praksei, lai novērtētu ieguldījuma atbilstību tirgum. Uzņēmuma nākotnes naudas plūsmu neto pašreizējā vērtība ("NPV") (koriģēta atbilstoši parādam) ir plaši izmantots paņēmieni, kā novērtēt lēmumus par pašu kapitāla ieguldījumiem. Modelī tika ņemtas vērā divas naudas plūsmas, proti, viena, kas izriet no *Post Danmark* bankrota (negatīva naudas plūsma), no kuras būtu iespējams izvairīties, un otra, kas izriet no *Post Danmark* turpmākās darbības peļņas (pozitīva naudas plūsma).
- (43) Tomēr attiecībā uz *Post Danmark* turpmākās darbības peļņas aprēķinu Komisijai bija šaubas par pieņemtajiem vēstulū un loģistikas tirgus pieauguma tempiem, ņemot vērā to, ka *Post Danmark* neto pārdošanas apjoms 2017. gadā samazinājās par gandrīz 10 %. Attiecībā uz *Post Danmark* bankrota negatīvās ietekmes aprēķinu Komisija pauda uzskatu, ka Dānija un Zviedrija nav pietiekami pamatojušas negatīvās ietekmes kvantitatīvo noteikšanu.
- (44) Komisija arī atzīmēja, ka DNP modelis bija samērā jutīgs pret izmantotajiem pieņēmumiem. Konkrēti, ieguldījums vairs neatbilstu tirgus ekonomikas dalībnieka principam ("TEDP"), ja, piemēram, vidējā svērtā kapitāla cena ("WACC") būtu [...] %, bet kopējais plānotais gada pārdošanas apjoma pieaugums būtu [...] %. Ņemot to vērā, Komisija pauda uzskatu, ka ir vajadzīga lielāka aprēķinos izmantojamo parametru noteiktība.
- (45) Ņemot vērā 42.–44. apsvērumā izklāstīto informāciju, Komisija pauda zināmas šaubas par *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma atbilstību tirgum ⁽²⁶⁾.

2.6.2. Dānijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB*

- (46) Komisija atzīmēja, ka Dānijas iestādes neņēma vērā ne iespējamību, ka *PostNord AB* zaudēs savu neoficiālo ieguldījumu kategoriju, ja Dānija un Zviedrija neveiks kapitāla ieguldījumus, ne iespējamību, ka *PostNord AB* zaudēs šo neoficiālo ieguldījumu kategoriju pat tad, ja Dānija un Zviedrija veiks kapitāla ieguldījumus.

⁽²⁵⁾ Lieta T-561/18, *ITD* un *Danske Fragtmænd*/Komisija, ECLI:EU:T:2021:240.

⁽²⁶⁾ Lēmuma par procedūras sākšanu 90.–94. apsvērumus.

- (47) Turklāt Komisija atzīmēja, ka Dānijas iestādes neņēma vērā nedz pārfinansējamo aizdevumu termiņu, nedz periodu, kurā tika pieņemts, ka *PostNord AB* neoficiālā ieguldījumu kategorija tiks saglabāta, pateicoties Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem. Tomēr būtu jāņem vērā abi elementi, lai pareizi novērtētu finansējuma izmaksu ietaupījumu, kas attiecināms uz kapitāla ieguldījumiem, pieņemot, ka šāds ietaupījums pastāvētu.
- (48) Ņemot vērā 46. un 47. apsvērumu, Komisija pauda šaubas par Dānijas iestāžu veiktā kapitāla ieguldījuma atbilstību tirgum ⁽²⁷⁾.

2.6.3. Zviedrijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB*

- (49) Komisija pauda uzskatu, ka 46.–48. apsvērumā izklāstītie argumenti vienlīdz attiecas uz Zviedrijas iestāžu iesniegto novērtējumu par Zviedrijas kapitāla ieguldījumu *PostNord AB*. Komisija arī pauda uzskatu, ka Zviedrijas iestādes nebija pierādījušas, ka ikgadējais aizņēmumu izmaksu ietaupījums [...] SEK apmērā, ko Zviedrijas iestādes lēsa kā attiecināmu uz Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem, nodrošinātu Zviedrijas iestādēm tirgum atbilstošu peļņu no kapitāla ieguldījuma.
- (50) Komisija atzīmēja, ka arī Zviedrijas iestādes bija atzinušas, ka kredītreitinga analizē bija vairākas neskaidrības. Šīs neskaidrības jo īpaši ir saistītas ar to, ka *PostNord AB* nav reāla publiska kredītreitinga, un pamatā esošo pieņēmumu, ka viss pašreizējais parāds tiks pārfinansēts un *PostNord AB* varēs iegūt tirgū papildus [...] SEK kā parādu. Šķita, ka šādas skaitliskā izteiksmē nenovērtētas neskaidrības ir grūti saskaņot ar atbilstošu privātā ieguldītāja pieeju.
- (51) Ņemot vērā 49. un 50. apsvērumu, Komisija pauda šaubas par Zviedrijas iestāžu veiktā kapitāla ieguldījuma atbilstību tirgum ⁽²⁸⁾.

3. IEINTERESĒTO PERSONU SNIEGTĀS PIEZĪMES

- (52) Komisija 2019. gada 17. septembrī saņēma piezīmes no septiņām ieinteresētajām personām: *ITD*, *Dansk Distribution A/S*, *Dansk Scanning A/S*, *Danske Fragtmænd A/S*, *Jørgen Jensen Distribution A/S* ("JJD"), *UPS Europe SPRL/BVBA* un vienas ieinteresētās personas, kas vēlējas palikt anonīma. Visas ieinteresētās personas iesniedza piezīmes atsevišķi.

3.1. *ITD* (sūdzības iesniedzējs)

- (53) *ITD* galvenais birojs atrodas Padborgā (Dānija) un biroji Kopenhāgenā un Briselē. *ITD* ir Dānijas tirdzniecības asociācija, un tās vairāk nekā 810 dalībnieku vidū ir profesionāli Dānijas uzņēmumi, kas darbojas valsts un/vai starptautiskos preču autopārvadājumu un loģistikas pakalpojumu tirgos ⁽²⁹⁾. Tās mērķi ir stabila politiskā un tiesiskā regulējuma nodrošināšana Dānijas autotransporta un loģistikas uzņēmumu konkurētspējai un augsta profesionalitātes līmeņa saglabāšana autotransporta nozarē, sniedzot norādījumus, rīkus un pakalpojumus kravu autopārvadājumu uzņēmumiem. *ITD* apgalvo, ka aptuveni puse tās dalībnieku pārvadā ģenerālkravas un pakas un tāpēc ir tiešie *Post Danmark* konkurenti. Otra puse ir potenciālie nākotnes konkurenti dažādos tirgus segmentos.

3.1.1. Trīs kapitāla ieguldījumi ir viens pasākums

- (54) *ITD* uzskata, ka trīs kapitāla ieguldījumi (sk. 2.3. iedaļu) ir viens pasākums, nevis trīs atsevišķi pasākumi, kā Komisija norādīja lēmuma par procedūras sākšanu 69. apsvērumā.

⁽²⁷⁾ Lēmuma par procedūras sākšanu 110.–112. apsvērumi.

⁽²⁸⁾ Lēmuma par procedūras sākšanu 120.–122. apsvērumi.

⁽²⁹⁾ Lielu dalībnieku piemēri ir *DSV Road*, *Frode Laursen* un *Danske Fragtmænd*.

(55) Kā norādīja ITD, spriedums lietā *Griekija un citi/Komisija* ⁽³⁰⁾ pierāda, ka, lai noteiktu, vai atbalsts, kas piešķirts ar dažādiem maksājumiem, ir vairāki pasākumi vai viens pasākums, ir jāaplūko “to hronoloģija, mērķis un uzņēmuma apstākļi” ⁽³¹⁾. ITD uzskata, ka, piemērojot šos kritērijus šajā lietā, var secināt tikai to, ka trīs kapitāla ieguldījumi ir viens pasākums:

- a) hronoloģija – ITD apgalvo, ka visi trīs kapitāla ieguldījumi tika veikti 2017. gada 20. oktobrī, kad Dānija un Zviedrija parakstīja Oktobra nolīgumu (sk. 3.1.2. iedaļu);
- b) mērķis – ITD apgalvo, ka visiem trim kapitāla ieguldījumiem ir tas pats mērķis, proti, īstenot *Post Danmark* pārveides plānu, un ka Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumu mērķis nav saglabāt *PostNord* ieguldījumu kategorijas reitingu, kas, kā uzskata ITD, ir vienīgi kapitāla ieguldījuma blakusefekts. Šajā sakarā ITD paskaidro, ka Oktobra nolīgumā izmantotais formulējums liecina, ka arī Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumu mērķis ir atbalstīt *Post Danmark* pārveides plāna īstenošanu un ka lēmuma par procedūras sākšanu 59.–61., 66. un 67. apsvērums balsta šo uzskatu.

ITD arī apgalvo, ka tas izriet no “acīmredzamā finansējuma deficīta” (proti, Oktobra nolīgumā ir lēsts, ka izmaksas, kas nepieciešamas, lai īstenotu pārveides plānu, kura daļa ir jaunais ražošanas modelis, ir 5 miljardi SEK (sk. 22. apsvērumu), bet *PostNord* ieguldījums ir “tikai” 2,339 miljardi DKK), ka Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumi ir nepieciešami pat tad, ja ar tiem nepietiktu, lai īstenotu jauno ražošanas modeli;

- c) uzņēmuma apstākļi – ITD apgalvo, ka *Post Danmark* apstākļi laikā, kad tika veikti trīs kapitāla ieguldījumi, bija tādi paši.

(56) ITD apgalvo, ka Komisija nepareizi izmantoja kritēriju kopumu, kas atšķiras no lietā *Griekija un citi/Komisija* atzītajiem kritērijiem, proti:

- a) kapitāla ieguldījumus veic dažāda veida ieguldītāji (Dānija, Zviedrija un *PostNord* ⁽³²⁾), kam ir atšķirīgs finanšu stāvoklis ar atšķirīgām finansējuma izmaksām, kam nepieciešamas dažādas peļņas normas (sk. lēmuma par procedūras sākšanu 69.–74. apsvērumu);
- b) kapitāla ieguldījumiem nav tas pats mērķis;
- c) kapitāla ieguldījumi nav piešķirti tam pašam saņēmējam; un
- d) attiecībā uz kapitāla ieguldījumiem ir nepieciešami turpmāki īstenošanas pasākumi.

(57) Atsaucoties uz lēmuma par procedūras sākšanu 71. apsvērumu, ITD noraida Komisijas argumentu, ka *BP Chemicals* lieta nav attiecināma uz šo lietu, jo *BP Chemicals* gadījumā tas pats ieguldītājs veica kapitāla ieguldījumus vairākas reizes. ITD uzskata, ka *BP Chemicals* lieta ir attiecināma uz šo lietu divu iemeslu dēļ. Pirmkārt, ITD apgalvo, ka *BP Chemicals* ir vēl viens gadījums, kas pierāda, ka Komisijai vajadzēja aplūkot hronoloģiju, mērķi un apstākļus (sk. 55. apsvērumu). ITD arī apgalvo, ka spriedumā *BP Chemicals* lietā (vai kādā citā spriedumā) nav neviena apgalvojuma, kas balstītu uzskatu, ka ir svarīgi, vai kapitāla ieguldījumu veic viens vai vairāki ieguldītāji. Šajā sakarā ITD norāda, ka dažādu ieguldījumu izmaksas dabiski atšķirsies (neatkarīgi no tā, vai tos veic viens vai vairāki ieguldītāji).

(58) ITD arī uzskata, ka Komisijai lielākā uzmanība bija jāpievērš ieguldījumiem un mērķa uzņēmumam, nevis ieguldītājam. Šajā sakarā, atsaucoties uz Oktobra nolīguma formulējumu, ITD uzskata, ka visiem kapitāla ieguldījumiem bija tas pats saņēmējs, proti, *Post Danmark*, pretēji tam, ko apgalvo Komisija. Šajā sakarā ITD savās 2019. gada 17. septembra piezīmēs par Oktobra nolīgumu ir norādījusi:

“No 2017. gada Oktobra nolīguma 1. punkta var secināt, ka ir izstrādāts “jauns ražošanas modelis, kura paredzamās izmaksas ir aptuveni **5,0 miljardi SEK**” un ka “jaunā ražošanas modeļa īstenošanas gaitā **Uzņēmums [PostNord] pārskaitīs [minēto] kapitālu Post Danmark**”. No 4. punkta var secināt, ka “kapitāla nepieciešamība [tiek lēsta] 3,0

⁽³⁰⁾ Apvienotās lietas T-415/05, T-416/05 un T-423/05, *Griekija un citi/Komisija*, EU:T:2010:386.

⁽³¹⁾ ITD atsaucas uz apvienotajām lietām T-415/05, T-416/05 un T-423/05, *Griekija un citi/Komisija*, EU:T:2010:386, 177. punkts; lietu T-11/95, *BP Chemicals/Komisija*, EU:T:1998:199, 176. punkts, un tās pašas lietas T-11/95, *BP Chemicals/Komisija*, EU:T:1998:199, 170. un 171. punktu.

⁽³²⁾ Šajā sakarā ITD norāda, ka faktiski ir tikai divi ieguldītāji (Dānija un Zviedrija), jo *PostNord* darbības tika uzskatītas par attiecināmām uz Dāniju un Zviedriju, kas nozīmē, ka ieguldītājs ir nevis *PostNord*, bet gan valstis.

miljardu SEK apmērā, no kuriem **Zviedrijas akcionārs** piekrīt ieguldīt 400 miljonus SEK, bet **Dānijas akcionārs** piekrīt ieguldīt 267 miljonus SEK, lai atbalstītu **[Post Danmark] jaunā ražošanas modeļa īstenošanu** (izcēlumu pievienojusi ITD ⁽³³⁾).

- (59) Attiecībā uz prasību veikt turpmākus īstenošanas pasākumus, kas ietekmētu dažādo kapitāla ieguldījumu laiku, ITD skaidro, ka no judikatūras var secināt, ka, lai īstenošanas pasākumi būtu spēkā, vai nu prasība, ka kapitāla ieguldījumus var veikt tikai pēc šiem īstenošanas pasākumiem, bija jāparedz nolīgumā vai tiesību aktā, kas bija spēkā iepriekš ⁽³⁴⁾, vai arī kapitāla ieguldījumus nedrīkstētu veikt, neveicot minētos īstenošanas pasākumus ⁽³⁵⁾. Kā norādīja ITD, nav izpildīts neviens no šiem nosacījumiem ⁽³⁶⁾.
- (60) Turklāt ITD norāda uz to, ka *PostNord* kapitāla ieguldījuma pirmā daļa tika izmaksāta 2018. gada 4. aprīlī, un, lai to izdarītu, acīmredzami nebija nepieciešami nekādi īstenošanas pasākumi, un tas notika pirms datuma, kurā, pēc Komisijas uzskata, tika veikts kapitāla ieguldījums *PostNord*. ITD atsaucas arī uz kapitāla ieguldījumu 1 miljarda DKK apmērā, uz ko attiecās 2018. gada lēmums un ko varēja veikt, neveicot īstenošanas pasākumus.
- (61) ITD arī uzskata, ka, ja Komisija atkāptos no sava pamatojuma lēmumā par procedūras sākšanu (sk. lēmuma par procedūras sākšanu 69.–76. apsvērumu) par to, ka kapitāla ieguldījumi ir trīs atsevišķi pasākumi (un tāpēc secinātu, ka ir tikai viens pasākums), būtu jāpieņem jauns lēmums par procedūras sākšanu.

3.1.2. Trīs kapitāla ieguldījumi tika veikti tajā pašā datumā

- (62) ITD uzskata, ka pat tad, ja Komisija apgalvo, ka trīs kapitāla ieguldījumi ir trīs atsevišķi pasākumi, tie jebkurā gadījumā tika veikti tajā pašā datumā, proti, 2017. gada 20. oktobrī, noslēdzot Oktobra nolīgumu.
- (63) Vai arī, ja Komisija uzskata, ka kapitāla ieguldījumi bija atkarīgi no kompensācijas par USO apstiprināšanas, trīs kapitāla ieguldījumi būtu jāuzskata par veiktiem 2018. gada 28. maijā, kad Komisija apstiprināja kompensāciju par USO.
- (64) Šajā sakarā ITD, pirmkārt, paskaidro, ka Oktobra nolīgums ir saistošs gan Dānijai, gan Zviedrijai ⁽³⁷⁾ līdzīgi kā starpvaldību nolīgums, ko Dānija un Zviedrija noslēdza par tāda konsorcijs izveidi, kas nodarbojas ar tā sauktā Ēresunda fiksētā savienojuma būvniecību, apsaimniekošanu un ekspluatāciju ⁽³⁸⁾.

⁽³³⁾ Iekavās norādītās daļas arī ir ITD piezīmju daļa, un Komisija tās nav pievienojusi.

⁽³⁴⁾ Lieta C-385/18, *Arriva Italia Srl* un citi/*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*, ECLI:EU:C:2019:1121. Jāatzīmē, ka šis spriedums vēl nebija pieņemts, kad ITD iesniedza savas piezīmes.

⁽³⁵⁾ Lietas, uz kurām ITD, visticamāk, atsaucas, ir lieta T-131/16, *Belģijas Karaliste un Magnetrol International*/Eiropas Komisija, ECLI:EU:T:2019:91; lieta T-479/11 un T-157/12, *Francija/Komisija*, EU:T:2016:320. Piezīmēs atsaucies aprobežojās ar “Belģijas Karaliste un *Magentrol International*/Eiropas Komisija” un “Eiropas Komisija/Francijas Republika un *IFP Energies nouvelles* [Vispārējā tiesa]”.

⁽³⁶⁾ Kā piemēru ITD min lietu T-818/14, *Brussels South Charleroi Airport (BSCA)*/Eiropas Komisija, EU:T:2018:33, 72. un turpmākie punkti. Šajā gadījumā runa ir par pamatnolīgumu, kurā nebija noteikts saņēmējs un kurš nevarēja izraisīt atbalsta piešķiršanu, jo aprobežojās ar norādījumu attiecīgajam ministram iesniegt īstenošanas pasākumus, lai varētu piešķirt atbalstu. Pretēji šai lietai ITD apgalvo, ka šajā gadījumā gan atbalsta summa, gan atbalsta saņēmējs ir norādīti Oktobra nolīgumā.

⁽³⁷⁾ Lieta T-818/14, *Brussels South Charleroi Airport (BSCA)*/Eiropas Komisija, EU:T:2018:33, 72. punkts un citētā judikatūra: “lai noteiktu atbalsta piešķiršanas brīdi, ir juridiski saistošs akts, ar kuru valsts kompetentā iestāde apņemas saņēmējam piešķirt atbalstu [...] ar beznosacījumu un juridiski saistošu apsoliņumu [...]”. Šis kritērijs noteikti nozīmē, ka atbalsta piešķiršanas datumā var tikt identificēts tā saņēmējs.”

⁽³⁸⁾ ITD atsaucas uz Komisijas Lēmumu SA.36558 (2014/NN) un SA.38371 (2014/NN) – Dānija, kā arī SA.36662 (2014/NN) – Zviedrija (2014. gada 15. oktobris) – *Øresundsbros Konsortiet* piešķirtais atbalsts, neprecizējot attiecīgos punktus.

- (65) Otrkārt, ITD paskaidro, ka nav nepieciešami nekādi īstenošanas pasākumi, lai Oktobra nolīgums stātos spēkā. Kā norādīja ITD, īstenošanas pasākumi, uz kuriem atsaucās Komisija saistībā ar *PostNord* kapitāla ieguldījumu *Post Danmark* un Dānijas kapitāla ieguldījumu *PostNord*, nebija nepieciešami ne saskaņā ar Oktobra nolīgumu, ne arī saskaņā ar kādu citu tiesību aktu⁽³⁹⁾, kā arī nebija iespējams veikt kapitāla ieguldījumus, neveicot īstenošanas pasākumus⁽⁴⁰⁾. Tāpēc ITD uzskata, ka ir nepareizi apgalvot, ka *PostNord* kapitāla ieguldījuma *Post Danmark* un Dānijas kapitāla ieguldījuma *PostNord* datums ir 2018. gada 11. jūnijs.
- (66) ITD atsaucas arī uz Dānijas valsts revidenta ("Rigsrevisionen") sagatavotā ziņojuma publikāciju 2021. gada 15. janvārī. Šajā ziņojumā ir sniegti Rigsrevisionen secinājumi par *Post Danmark* grāmatvedības prakses uzraudzības atbilstību. Kā norādīja IDT, minētajā ziņojumā iekļautajā grafikā, kā arī ziņojuma tekstā redzams, ka visi trīs kapitāla ieguldījumi ir viens pasākums un tie tika veikti tajā pašā datumā, proti, 2017. gada 20. oktobrī, Oktobra nolīguma noslēgšanas dienā.

3.1.3. Kapitāla ieguldījumi ir atbalsts

3.1.3.1. Valsts līdzekļi, attiecināmība, selektivitāte, konkurences izkropļojumi un ietekme uz tirdzniecību

- (67) Attiecībā uz atbalsta novērtējumu, ko Komisija veica lēmumā par procedūras sākšanu, ITD atzinīgi vērtē to, ka Komisija puda uzskatu, ka trīs kapitāla ieguldījumi ir saistīti ar valsts līdzekļiem un ir attiecināmi uz Dāniju, Zviedriju vai abām, ir selektīvi un rada konkurences izkropļojumu, kā arī ietekmē tirdzniecību starp dalībvalstīm.

3.1.3.2. *PostNord* kapitāla ieguldījuma *Post Danmark* sniegtā priekšrocība

- (68) Attiecībā uz *PostNord* sagatavoto DNP analīzi, kurā konstatēts, ka *PostNord* peļņa no *PostNord* kapitāla ieguldījuma *Post Danmark* pārsniedz zaudējumus *Post Danmark* likvidācijas dēļ, ITD apgalvo, ka šī analīze nav ticama šādu iemeslu dēļ:
- a) DNP analīzi ir veicis pats *PostNord*, nevis neatkarīgs eksperts;
 - b) kapitāla izmaksas DNP analīzē ir novērtētas par zemu, jo tajās ir iekļauts tikai viens kapitāla ieguldījums (proti, *PostNord* kapitāla ieguldījums *Post Danmark*), lai gan ITD uzskata, ka visi kapitāla ieguldījumi ir saistīti un tāpēc uzskatāmi par vienu intervences pasākumu, kas jāņem vērā DNP analīzē;
 - c) DNP analīzē ir iekļautas neattiecināmas izmaksas, jo ir iekļauti(-as):
 - 1) *Post Danmark* nekustamā īpašuma hipotēkas parāds un aizdevumi, kurus *Post Danmark* nevarētu atmaksāt likvidācijas gadījumā; savukārt saskaņā ar Dānijas tiesību aktiem bija jāņem vērā izmaksas, kas saistītas vienīgi ar *PostNord* akciju vērtību, ņemot vērā *Post Danmark* aktīvu likvidācijas vērtību;
 - 2) izmaksas, kas saistītas ar valsts iestāžu pienākumiem, piemēram, galvotāja (proti, *PostNord*) izmaksas, lai samaksātu *Post Danmark* hipotēkas parādu un citus aizdevumus, tas ir, valsts atbalsta veids, ko neviens privāts ieguldītājs neapņēmtos maksāt, ņemot vērā *Post Danmark* katastrofālo finanšu stāvokli pēdējos gados;
 - 3) netiešās bankrota izmaksas, proti, *PostNord*, iespējams, augstākās aizņēmumu izmaksas un *PostNord* zaudējumi, ko izraisījusi "nespēja sniegt vispusīgus loģistikas risinājumus Ziemeļvalstīs"⁽⁴¹⁾, kā arī "darbību sinerģijas un mēroga samazināšanās Ziemeļvalstīs"⁽⁴²⁾, ko neviens privāts ieguldītājs nebūtu gatavs maksāt, un tāpēc tās būtu jāizslēdz, jo tās ir saistītas ar valsts atbalsta piešķiršanu;
 - d) kā norādīja ITD, DNP analīzē ir iekļautas neattiecināmas naudas plūsmas, piemēram, kompensācija par USO, kas ir valsts atbalsts un tāpēc arī būtu jāizslēdz.

⁽³⁹⁾ Lieta C-385/18, Arriva Italia Srl un citi/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ECLI:EU:C:2019:1121.

⁽⁴⁰⁾ Lieta T-131/16, Beļģijas Karaliste un Magnetrol International/Eiropas Komisija, ECLI:EU:T:2019:91.

⁽⁴¹⁾ Lēmuma par procedūras sākšanu 49. apsvērums.

⁽⁴²⁾ Lēmuma par procedūras sākšanu 17. zemsvītras piezīme.

(69) Turklāt *ITD* apgalvo, ka:

- a) pat ja būtu pieņemts, ka *Post Danmark* akcionāriem ir jāsedz tiešās un netiešās bankrota izmaksas, DNP nedrīkstētu iekļaut visu novērsto *Post Danmark* bankrota izmaksu summu, jo ar *PostNord* kapitāla ieguldījumu uzņēmuma bankrotu varētu arī nenovērst;
- b) DNP analizē ieņēmumi ir pārāk lieli un nav ņemts vērā risks, ka *USO* licenci varētu nepagarināt pēc 2019. gada. *ITD* ierosināja, ka šādu risku varētu iekļaut, izmantojot augstāku diskonta likmi (proti, WACC), sākot ar 2020. gadu;
- c) ņemot vērā *Post Danmark* neto pārdošanas apjoma samazinājumu par 10 % 2017. gadā, vēstuļu un loģistikas tirgus pieauguma tempu aplēses DNP analizē ir pārāk optimistiskas un tāpēc apšaubāmas;
- d) DNP analizē WACC ir pārāk zema, jo ir ņemti vērā *PostNord* līdzīgie uzņēmumi, nevis *Post Danmark* līdzīgie uzņēmumi. Turklāt WACC nav ņemts vērā bankrota risks kā pārveides plāna sekas, un WACC nav iekļauti patvaļīgie pieņēmumi par nākotnes tirgus apstākļiem;
- e) iespējamaais ieguldījumu kategorijas zaudējums būtu saistīts ar to, ka *PostNord* kapitāla ieguldījums būtu finansiāli nepamatots, kas savukārt pierādītu, ka *PostNord* kapitāla ieguldījums neatbilst privātā tirgus ieguldītāja kritērijam.

3.1.3.3. Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumu *PostNord* sniegtā priekšrocība

(70) *ITD* uzskata, ka ir vēl citi elementi, kas rada šaubas par Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem, papildus tiem, ko Komisija minēja lēmumā par procedūras sākšanu:

- a) pamatojoties uz Oktobra nolīgumu, ir skaidrs, ka Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumi *PostNord* ir jānodod *Post Danmark* un ka neviens privāts tirgus ieguldītājs neieguldītu kapitālu *Post Danmark*;
- b) visi trīs kapitāla ieguldījumi neatbilst tirgus noteikumiem, jo Dānija 2019. gada decembrī piešķīra *Post Danmark* vēl 112 miljonus DKK (apmēram 15 miljonus EUR) *USO* licences pagarināšanai no 2020. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 30. jūnijam, lai *Post Danmark A/S* varētu izdzīvot;
- c) NPV aprēķins, kas veikts attiecībā uz Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem, lai uzskatāmi parādītu to atbilstību tirgum saistībā ar *PostNord* kredītreitinga saglabāšanu, neuzrāda peļņu (ja tāda ir);
- d) nav veikts salīdzinājums starp kapitāla ieguldījumu vērtību un hipotētisko scenāriju, kurā *PostNord* tiktu likvidēts, un tāpēc neviens privāts tirgus ieguldītājs neveiktu šādus kapitāla ieguldījumus.

3.2. Dansk Distribution

(71) *Dansk Distribution A/S* galvenais birojs atrodas Karlslundē (Dānija), un tas piegādā pakas, paletes un ģenerālkravas. *Dansk Distribution* apgalvo, ka tas konkurē ar *Post Danmark* paku piegādes nozarē un izplatīšanas nozarē plašākā nozīmē. Tas ir ieinteresēts sniegt piezīmes, jo *Dansk Distribution* un *Post Danmark* piedalās tajos pašos konkursos par loģistikas līgumiem, kuros *Post Danmark*, iespējams, piedāvā cenas, kas ir zemākas par tirgus cenām.

(72) *Dansk Distribution* ir iesniedzis tādas pašas piezīmes kā *ITD*.

3.3. Dansk Scanning

(73) *Dansk Scanning A/S* galvenais birojs atrodas Esbjergā (Dānija), un tas veido digitālos arhīvus saviem klientiem. Tas piedāvā dažādus digitalizācijas pakalpojumus. *Dansk Scanning* apgalvo, ka tas konkurē ar *Post Danmark* digitalizētā pasta nozarē un jo īpaši skenēšanas pakalpojumu tirgū.

- (74) *Dansk Scanning* ir iesniedzis tādas pašas piezīmes kā *ITD*.

3.4. *Danske Fragtmænd A/S*

- (75) *Danske Fragtmænd A/S* atrodas Orhūsā (Dānija) un ir *Fragtmænd Holding A/S* meitasuzņēmums. Tas sniedz loģistikas pakalpojumus korporatīvajiem klientiem Dānijā. Tas pieņem pasūtījumus un pēc tam uzglabā, savāc, iepakoj un izplata daļēji gatavu un pilnīgi gatavu produkciju, rezerves daļas, pirmās nepieciešamības preces, ilglietojuma preces. Tas var veikt piegādes katru dienu un nodrošina piegādi no durvīm līdz durvīm. *Danske Fragtmænd* darbojas arī noliktavu un informācijas tehnoloģiju pakalpojumu tirgū.

- (76) *Danske Fragtmænd A/S* ir iesniedzis tādas pašas piezīmes kā *ITD*.

3.5. *Jørgen Jensen Distribution A/S*

- (77) *JJD* galvenais birojs atrodas Ikastā (Dānija), un tas sniedz kravas transporta pakalpojumus. Tas nodrošina dažādus transporta pakalpojumus, tostarp paku, kravu, kravu uz paliktniem izplatīšanu, tālsatiksmes piegādes, tostarp preču, kas ir jutīgas pret temperatūru (piemēram, pārtikas), un preču, kas nav jutīgas pret temperatūru, piegādi. Turklāt *JJD* aktīvi darbojas pārvadājumu pakalpojumu tirgos, nodrošinot savākšanu un piegādi ļoti īsā laikā, kā arī kurjerpasta pakalpojumus. *JJD* apgalvo, ka konkurē ar *Post Danmark* transporta un izplatīšanas nozarē. Tas uzskata, ka kapitāla ieguldījumi, uz kuriem attiecas šis lēmums, tieši ietekmē tā darbību, jo ļauj *Post Danmark* piedāvāt cenas, kas ir zemākas par tirgus cenu (15–30 % zemākas). *JJD* skaidro, ka ir to pieredzējis piedāvājumu un konkursu kontekstā, pamatojoties uz klientu uzaicinājumiem ⁽⁴³⁾.

- (78) *JJD* ir iesniedzis tādas pašas piezīmes kā *ITD*.

3.6. *UPS*

- (79) *UPS* ir pasaules mēroga specializētu pasta un piegādes pakalpojumu sniedzējs. *UPS* lielākais tirgus pēc Amerikas Savienotajām Valstīm ir Eiropa, kur tas apkalpo 56 valstis un teritorijas. Kopš 1988. gada *UPS* darbojas Dānijas tirgū, kur piedāvā iekšzemes, starptautiskos pasta un loģistikas pakalpojumus, tostarp paku eksprespiegādi un standarta piegādi, kā arī dažādus gaisa, jūras un autotransporta kravu pārvadājumu pakalpojumus. *UPS* apgalvo, ka tiešā veidā konkurē ar *Post Danmark* neuniversālo paku piegādes, pasta pakalpojumu un loģistikas nozarē.
- (80) *UPS* piezīmes lielā mērā pārklājas ar *ITD* un citu trešo personu iesniegtajām piezīmēm, taču tas ir sniedzis konkrētas piezīmes saistībā ar TEDP novērtējumu.

3.6.1. *PostNord kapitāla ieguldījums Post Danmark*

- (81) Pirmkārt, *UPS* apgalvo, ka DNP aprēķinos pieņemto pieauguma tempu var apstiprināt, pareizi salīdzinot to ar pasta un loģistikas nozares pieauguma tempu, kā ziņots vairākos pētījumos un citos avotos ⁽⁴⁴⁾.
- (82) *UPS* arī iesaka apšaubīt *PostNord* spēju precīzi prognozēt gaidāmos rezultātus konkrētos mērķos, piemēram, ieņēmumu pieauguma tempu un uzņēmuma *EBIT*. Pēdējo varētu novērtēt, veicot vēsturiskā plāna “pretpārbaudi” salīdzinājumā ar faktiskajiem rezultātiem šajos mērķos.

⁽⁴³⁾ *JJD* ir sniedzis piemēru no 2018. gada sākuma, kad kāds no esošajiem klientiem aicināja to iesniegt transporta pakalpojumu sniegšanas piedāvājumu saistībā ar kravu uz paliktniem starptautisku izplatīšanu. Arī *Post Danmark* tika uzaicināts iesniegt piedāvājumu, un tā piedāvājuma cena izrādījās par 18 % zemāka. *JJD* uzskata, ka *Post Danmark* piedāvātā cena nebūtu pietiekama pat, lai *Post Danmark* atgūtu degvielas, personāla un administrācijas izmaksas.

⁽⁴⁴⁾ T. i., *International Post Corporation*, <https://www.ipc.be/sector-data/postal-sector/market-watch>, un *PostNL*, <https://www.postnl.nl/en/about-postnl/about-us/market-and-regulation/research-on-the-european-postal-market/>; *Transport Intelligence*, <http://www.gscintell.com/Dashboard>; *Apex Insight*, <https://apex-insight.com/express-logistics-service/>.

- (83) Turklāt UPS apgalvo, ka papildu aizņēmumu izmaksas reitinga pazemināšanas dēļ būtu jāiekļauj DNP analīzē ne tikai bankrota scenārijā bez *PostNord* kapitāla ieguldījuma, bet arī scenārijā ar *PostNord* kapitāla ieguldījumu. UPS uzskata, ka tas atbilstu Dānijas iestāžu apgalvojumam, ka *PostNord* kredītreitings varētu pasliktināties arī pēc kapitāla ieguldījuma *Post Danmark*.

3.6.2. Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumi *PostNord*

- (84) UPS apgalvo, ka, lai noteiktu, vai privāts ieguldītājs veiktu Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumus, būtu jāveic sīkaks novērtējums par iespējamām papildu aizņēmumu izmaksām *PostNord* kredītreitinga pazemināšanās dēļ. Šajā novērtējumā būtu jāņem vērā nākotnē paredzamās finansējuma vajadzības prognozētās naudas plūsmas analīzes un esošo parādu pārskata veidā.

3.7. Anonīma trešā persona

- (85) Anonīma trešā persona apgalvo, ka konkurē ar *Post Danmark* paku un kravu pārvadājumu nozarē.
- (86) Anonīmā trešā persona ir iesniegusi tādas pašas piezīmes kā ITD.

4. DĀNIJAS UN ZVIEDRIJAS PIEZĪMES

4.1. Dānijas un Zviedrijas kopīgās piezīmes saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu

- (87) Kopīgajās piezīmēs Zviedrija un Dānija norāda, ka tās kā atsevišķas un neatkarīgas *PostNord AB* īpašnieces veica katra savu novērtējumu par attiecīgo kapitāla ieguldījumu ekonomisko pamatojumu. Šā iemesla dēļ to piezīmes par Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem ir sniegtas atsevišķi 4.2. un 4.3. iedaļā.
- (88) Zviedrija un Dānija kā pielikumu kopīgajām piezīmēm ir iesniegušas *PostNord AB* piezīmes, kas sniegtas saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu. Kā norādīja *PostNord AB*, “Dānijas un Zviedrijas valdības pieprasīja *PostNord AB* sniegt piezīmes saistībā ar lēmuma par procedūras sākšanu daļām un trešo personu iesniegumiem saistībā ar grupas iekšējiem pārskaitījumiem.” Tā kā Zviedrija un Dānija ir iesniegušas *PostNord AB* piezīmes, Komisija uzskata tās par Dānijas un Zviedrijas piezīmēm.

4.1.1. Kapitāla ieguldījumi ir trīs atsevišķi pasākumi

- (89) Pirmkārt, Zviedrija un Dānija norāda, ka ne tikai trīs kapitāla ieguldījumi ir atsevišķi pasākumi, bet tāda ir arī kompensācija *Post Danmark* par USO laikposmā no 2017. līdz 2019. gadam. Tās apgalvo, ka to var secināt no Oktobra nolīguma, saskaņā ar kuru Dānijas izmaksātā kompensācija par USO bija nosacījums, lai veiktu Dānijas kapitāla ieguldījumu 267 miljonu SEK apmērā un Zviedrijas kapitāla ieguldījumu 400 miljonu SEK apmērā. Līdzīgi kompensācija par USO bija obligāti jāņem vērā arī *PostNord* grupas novērtējumā par to, ka kapitāla ieguldījums atbilstu tirgus noteikumiem. Kā norādīja Dānija un Zviedrija, Komisijas tiesu praksē ir plaši pieņemts, ka kapitāla ieguldījums (atbilstīgi tirgus apstākļiem) ir atkarīgs no saderīga valsts atbalsta maksājuma tā paša uzņēmuma labā ⁽⁴⁵⁾.
- (90) Otrkārt, Dānija un Zviedrija piekrīt Komisijai, ka trīs kapitāla ieguldījumi ir trīs atsevišķi pasākumi. Šajā sakarā tās apgalvo, ka Komisijas apsvērumi (proti, tas, ka pasākumus piešķir dažādi ieguldītāji ar atšķirīgām finansējuma izmaksām, atšķirīgām peļņas prasībām un lēmumu pieņemšanas procesiem, ka pasākumiem ir dažādi saņēmēji un dažādi mērķi) ir atbilstoši un saskaņā ar lietu *Grieķija/Komisija* ⁽⁴⁶⁾. Minētajā lietā Vispārējā tiesa nolēma, ka Komisijai bija jāņem vērā visi atbilstīgie faktiskie un tiesību apstākļi jeb elementi, nevis tikai konteksts un pasākumu hronoloģiskā secība.

⁽⁴⁵⁾ Piemēram, Komisijas 2009. gada 13. jūlija lēmums valsts atbalsta lietā Nr. C 20/2009 (ex N 763/2002), Beļģija – *La Poste*, 204. un 205. apsvērums.

⁽⁴⁶⁾ Apvienotās lietas T-415/05, T-416/05 un T-423/05, *Grieķija/Komisija*, EU:T:2010:386, 178. punkts, ECLI:EU:T:2010:386.

- (91) Turklāt Dānija un Zviedrija uzsver, ka Zviedrijai nebija nekādu pienākumu Dānijas teritorijā saskaņā ar Direktīvu 97/67/EK, un tāpēc tai nebūtu citu stimulu, kā vien pieņemt ekonomiski pamatotus lēmumus par ieguldījumiem saistībā ar to, ka *PostNord* grupa finansē *Post Danmark* pārveides plānu. No tā var secināt, ka Zviedrijas interese par *Post Danmark* ir vienīgi komerciāla.
- (92) Turklāt Dānija un Zviedrija skaidro, ka judikatūrā ir atzīts, ka vairākas tās pašas dalībvalsts valsts iestādes ir uzskatāmas par atsevišķiem tirgus ekonomikas dalībniekiem⁽⁴⁷⁾. Šā iemesla dēļ tās uzskata par neapstrīdamu, ka divas dažādas valstis ir uzskatāmas par diviem nošķirtiem un atsevišķiem tirgus dalībniekiem.
- (93) Dānija un Zviedrija uzskata, ka ne tikai tās ir tikai atsevišķi ieguldītāji, bet tādi ir arī tās un *PostNord* grupa. To jo īpaši var secināt no rentabilitātes (vai zaudējumu mazināšanas) analīzes, ko *PostNord* grupa veica pirms ieguldījuma *Post Danmark*, kas atšķiras no Dānijas un Zviedrijas analīzes.
- (94) Attiecībā uz kapitāla ieguldījumiem ar dažādiem saņēmējiem Dānija un Zviedrija uzskata, ka ieinteresēto personu atsaucies uz Oktobra nolīgumu, kurā *Post Danmark* it kā ir norādīts kā vienīgais saņēmējs, nav pamatotas, jo Oktobra nolīguma mērķis nebija noteikt patiesos labuma guvējus valsts atbalsta nolūkos. Oktobra nolīgums bija drīzāk principiāla vienošanās, un tas ir skaidrs no tā formulējuma. Dānija un Zviedrija ir paskaidrojušas, ka to attiecīgie kapitāla ieguldījumi nenonāk *Post Danmark*, un tāpēc labumu no tā galvenokārt gūst *PostNord AB*.
- (95) Dānija un Zviedrija skaidro, ka jebkāds iespējama netiešais labums, ko *Post Danmark* varētu gūt no to kapitāla ieguldījumiem, ir pārāk netiešs, lai radītu priekšrocību LESD 107. panta 1. punkta nozīmē. Turklāt citi *PostNord* grupas meitasuzņēmumi gūtu līdzīgu netiešu priekšrocību.
- (96) Attiecībā uz pasākumiem, kuriem ir dažādi mērķi, Dānija un Zviedrija, pirmkārt, skaidro, ka *PostNord* grupa veica kapitāla ieguldījumu *Post Danmark*, lai veicinātu pārveides plāna īstenošanu un palielinātu vērtību akcionāriem (vai samazinātu iespējamus zaudējumus). Otrkārt, ar attiecīgajiem kapitāla ieguldījumiem Dānija un Zviedrija centās samazināt risku, ka visu *PostNord* grupu uzskatītu par tādu, kurai nav ieguldījumu kategorijas kvalitātes, un tādējādi saglabāt vai palielināt vērtību akcionāriem.

4.1.2. Trīs kapitāla ieguldījumi tika veikti atšķirīgos datumos

- (97) Dānija un Zviedrija uzskata, ka ir svarīgi precizēt valsts lēmumu pieņemšanas procedūras, kas piemērojamas to attiecīgajiem kapitāla ieguldījumiem, un labot lēmumu par procedūras sākšanu attiecībā uz to, kad faktiski tika veikti attiecīgie kapitāla ieguldījumi.
- (98) Dānijā visām izmaksām vai izdevumiem, kas nav iekļauti valsts budžetā, kā izklāstīts ikgadējā Finanšu likumā, ir nepieciešams atsevišķs juridiskais pamats, lai tie būtu juridiski spēkā esoši. Parlamenta Finanšu komiteja var sniegt šādu juridisko pamatu ar ministra dekrētu (*Akstykke*) pēc kompetentās ministrijas (*in casu* Transporta, būvniecības un mājokļu ministrijas) pieprasījuma. Pēc pieņemšanas valsts rezervē līdzekļus ministra dekrētā noteiktajam mērķim, un ministrija pēc tam var rīkoties ar līdzekļiem, izmantojot savu Valsts kases kontu atbilstoši ministra dekrēta nosacījumiem. Ministra dekrēta pieņemšana nerada pienākumu ministrijai rīkoties ar līdzekļiem; ar to tikai nosaka juridisko pamatu šādai rīcībai. Ja ministrija neizlieto līdzekļus (piemēram, jo nevar beigt darījumu, daži projekti tiek aizkavēti vai atcelti), tie tiek atgriezti Valsts kasē. Ministra dekrēts par Dānijas kapitāla ieguldījumu ir 2018. gada 17. maija ministra dekrēts.
- (99) Zviedrijā valdībai ir nepieciešams parlamenta pilnvarojums, lai veiktu izmaiņas tās uzņēmumu portfeli, tostarp lai veiktu kapitāla ieguldījumus. Šāds parlamenta pilnvarojums ļauj valdībai rīkoties, tomēr parasti tas neuzliek valdībai pienākumu rīkoties noteiktā laikā vai veidā. Var paiet ievērojams laiks starp parlamenta apstiprinājumu, kas ļauj valdībai rīkoties, un brīdi, kad valdība faktiski rīkojas, ja tā vispār rīkojas. Zviedrijas valdībai 2019. gada beigās bija vairāki pilnvarojumi rīkoties, kurus tā nav nolēmusi izmantot daļēji vai pilnībā⁽⁴⁸⁾. Lai Zviedrija varētu veikt kapitāla ieguldījumu *PostNord AB*, tai ir nepieciešams valdības lēmums un attiecīgi arī parlamenta pilnvarojums.

⁽⁴⁷⁾ T-152/99, *HAMSA/Komisija*, EU:T:2002:188; T-284/15, *AlzChem/Komisija*, EU:T:2018:950.

⁽⁴⁸⁾ Piemēram, likumprojektu, kas ļauj valdībai atteikties no īpašumtiesībām uz *Bilprovingen AB* (uzņēmums, kas veic mehānisko transportlīdzekļu un piekabju pārbaudes un reģistrāciju Zviedrijā), parlaments pieņēma jau 2009. gada 17. decembrī (*prop.* 2009/10:54, *bet.* 2009/10:NU10, *rskr* 2009/10:162).

- (100) Ņemot vērā 97.–99. apsvērumu, Dānija un Zviedrija nošķir datumu, kurā tika pieņemti lēmumi par ieguldījumu (citiem vārdiem sakot, visi novērtējumi par atbilstību tirgum bija jāveic līdz šim datumam), datumu, kurā tika veikti kapitāla ieguldījumi, un datumu, kad tie bija pieejami vai izmaksāti saņēmējam. Šie trīs datumi ir redzami Dānijas un Zviedrijas iesniegtajā 3. attēlā.

3. attēls

Trīs kapitāla ieguldījumu grafiks



- (101) Dānija un Zviedrija paskaidro, ka no 3. attēla var secināt, ka:

- Dānijas īpašnieka 2018. gada 17. maija lēmums par ieguldījumu ir 98. apsvērumā minētais ministra dekrēts;
- Zviedrijas īpašnieka 2018. gada 29. novembra lēmums par ieguldījumu ⁽⁴⁹⁾ tika pieņemts pēc parlamenta 2017. gada 12. decembra lēmuma ⁽⁵⁰⁾, kas ļāva valdībai to darīt;
- PostNord* 2018. gada 11. jūnija lēmums par ieguldījumu tika pieņemts pēc īstenošanas nolīguma noslēgšanas (sk. 25. apsvērumu) un tai sekojošā Direktoru padomes lēmuma, kas tika pieņemts tajā pašā dienā par to, ka kapitāla ieguldījums ir ekonomiski pamatots;
- Dānija veica kapitāla ieguldījumu tikai 2018. gada 10. decembrī, kad tas tika izmaksāts. Dānija uzskata, ka līdz tam *PostNord AB* nebija juridisku tiesību saņemt kapitālu. Dānija uzskata, ka ministra 2018. gada 17. maija dekrēts neuzliek tai pienākumu piešķirt atbalstu (sk. 98. apsvērumu);
- Zviedrija veica kapitāla ieguldījumu 2018. gada 29. novembrī, tajā pašā datumā, kad tika pieņemts lēmums par ieguldījumu;
- PostNord* veica kapitāla ieguldījumu 2018. gada 11. jūnijā, tajā pašā datumā, kad tika pieņemts lēmums par ieguldījumu. Tas atbilst Komisijas secinājumam lēmuma par procedūras sākšanu 82. apsvērumā;
- Dānija izmaksāja ieguldīto kapitālu 2018. gada 10. decembrī, tajā pašā datumā, kad ieguldījums tika veikts;

⁽⁴⁹⁾ *Utbetalning av kapitaltillskott till PostNord AB (rskr 2017/18:114).*

⁽⁵⁰⁾ Likumprojekts, ko Zviedrijas parlaments pieņēma 2017. gada 12. decembrī, *prop. 2017/18:39, bet 2017/18:FiU28, rskr. 2017/18:114.*

- h) Zviedrija izmaksāja ieguldīto kapitālu 2018. gada 10. decembrī;
- i) *PostNord* grupa izmaksāja ieguldīto kapitālu (atskaitot 150 miljonus DKK, kas tika izmaksāti jau 2018. gada 4. aprīlī) 2018. gada 18. jūnijā, tajā pašā datumā, kad tika izmaksāta arī kompensācija par USO, kas apstiprināta lietā SA.47707.

4.1.3. *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark* nav valsts atbalsts

4.1.3.1. Dānijas un Zviedrijas kopīgās piezīmes par attiecināmību, valsts līdzekļiem un konkurences izkropļojumiem

- (102) Dānijas un Zviedrijas iestādes apgalvo, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark* bija tikai pārskaitījums tā paša uzņēmuma ietvaros (tas ir, *PostNord* grupā) un nemainīs konkurences apstākļus tirgū ⁽⁵¹⁾, jo *Post Danmark* jau bija un darbojās tirgū.
- (103) Šajā sakarā Dānija un Zviedrija skaidro, ka no Tiesas sprieduma lietā *ENEA* var secināt, ka “valsts uzņēmumu līdzekļi var tikt uzskatīti par valsts līdzekļiem, ja valsts, īstenojot savu dominējošo ietekmi, spēj to izmantošanu novirzīt, lai finansētu priekšrocības par labu citiem uzņēmumiem” ⁽⁵²⁾ (Dānijas un Zviedrijas iestāžu pievienots izcēlums).
- (104) Tomēr šajā gadījumā Dānijas un Zviedrijas iestādes uzskata, ka ne Dānija, ne Zviedrija nespēja novirzīt *PostNord* grupas līdzekļu izmantošanu *Post Danmark*, bet vēl svarīgāk ir tas, ka līdzekļu pārskaitīšana starp dažādām *PostNord* struktūrām (piemēram, kapitāla ieguldījums *PostNord* grupā) neradītu priekšrocības “par labu citiem uzņēmumiem” ⁽⁵³⁾, bet tas būtu tikai pārskaitījums viena uzņēmuma ietvaros (*PostNord*).
- (105) Turklāt Dānijas un Zviedrijas iestādes vēlreiz atsaucoties uz spriedumu lietā *ENEA* ⁽⁵⁴⁾, skaidro, ka *PostNord AB* rīcība nebija “atkarīga no valsts iestāžu dotiem norādījumiem” un tādējādi tā nebija attiecināma uz Dāniju vai Zviedriju.
- (106) Šajā sakarā Dānija un Zviedrija arī norāda, ka no Savienības judikatūras lietā *Stardust Marine* var secināt, ka gadījumos, kad lēmumus pieņem valsts uzņēmumi, ar to vien, ka valsts uzņēmumu kontrolē valsts, nepietiek, lai šā uzņēmuma veiktos pasākumus varētu attiecināt uz valsti. Faktiski ir jāpierāda, ka var uzskatīt, ka valsts iestādes ir iesaistījušās pasākuma pieņemšanā, un šo attiecināmību uz valsti var pieņemt, pamatojoties uz rādītāju kopumu ⁽⁵⁵⁾.
- (107) Dānijas un Zviedrijas iestādes skaidro, ka 2018. gada 4. aprīlī īstenotais 150 miljonu DKK pārskaitījums tika veikts, lai nodrošinātu, ka *Post Danmark* varētu turpināt darbību, gaidot no Komisijas plānoto kompensācijas par USO apstiprinājumu un sekojošo *PostNord* grupas pārveides plāna izpildi, tostarp *PostNord* grupas kapitāla ieguldījumu. Turklāt nav pierādījumu, ka Dānija un Zviedrija būtu vienā vai otrā veidā iesaistītas lēmumā par 150 miljonu DKK pārskaitījumu.
- (108) Kas attiecas uz 2018. gada jūnijā un 2019. gada februārī veiktajiem pārskaitījumiem, šīs iemaksas bija daļa no *PostNord AB* 2018. gada 11. jūnija lēmuma turpināt pārveides plāna īstenošanu (īstenošanas nolīguma datums, skatīt 25. apsvērumu). Turklāt attiecībā uz šiem diviem pārskaitījumiem Dānija un Zviedrija apgalvo, ka nav pierādījumu, ka tās būtu iesaistītas *PostNord AB* lēmumā turpināt pārveides plāna īstenošanu (tostarp 2018. gada 18. jūnija un 2019. gada 4. februāra iekšējo pārskaitījumu izpildē), izņemot kā *PostNord AB* akcionāres. Tāpēc

⁽⁵¹⁾ Apvienotās lietas C-341/06 P un C-342/06 P, *Chronopost* un *La Poste/UFEX* un citi (*Ufex II*), EU:C:2008:375, 129.–131. punkts.

⁽⁵²⁾ Lieta C-329/15, *ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki*, ECLI:EU:C:2017:671, 31. punkts.

⁽⁵³⁾ Lieta C-329/15, *ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki*, ECLI:EU:C:2017:671, 31. punkts.

⁽⁵⁴⁾ Turpat, 34. punkts.

⁽⁵⁵⁾ Lieta C-482/99, Francijas Republika/Eiropas Kopienu Komisija (*Stardust Marine*), ECLI:EU:C:2002:294, 52. un 55. punkts. Sk. arī ģenerālvokāta *Saumanđsgaard Øe* atzinumu, lietu C-329/15, *ENEA S.A. w Poznaniu/Prezes Urzędu Regulacji*, ECLI:EU:C:2017:233, 99. un 100. punkts.

Dānija un Zviedrija uzskata, ka Komisija kļūdās, lēmuma par procedūras sākšanu 87. apsvērumā norādot, ka iekšējais kapitāla pārskaitījums ir attiecināms uz Dāniju un Zviedriju, jo tas bija daļa no Oktobra nolīguma. Šajā sakarā Dānija un Zviedrija apgalvo, ka Oktobra nolīgumā ir iesaistīti tikai divi īpašnieki (Dānija un Zviedrija), nevis *PostNord* grupa.

- (109) Turklāt Dānija un Zviedrija apgalvo, ka, pieminot Oktobra nolīguma 1. un 4. punktā *PostNord* AB nodomu ieviest jauno ražošanas modeli un veikt ar to saistīto *PostNord* grupas kapitāla ieguldījumu *Post Danmark*, ir vienīgi izklāstīts tā faktiskais konteksts. Tas nenozīmē, ka *PostNord* AB lēmums par pārveides plāna īstenošanu būtu attiecināms uz Dāniju un Zviedriju. To apstiprina tas, ka:
- a) pēc *PostNord* AB iniciatīvas pārveides plāns tika izstrādāts jau 2016. gada rudenī;
 - b) iekšējais kapitāla pārskaitījums *Post Danmark* tika veikts jau 2017. gada februārī; un
 - c) pamatā esošos *Post Danmark* situācijas un uzņēmējdarbības plāna analīzi un novērtējumus veica *PostNord* AB, nevis Dānija un Zviedrija.
- (110) Kā norādīja Dānija un Zviedrija, tas, ka Dānijas kompensācija par *USO* bija atkarīga no pārveides plāna īstenošanas (Oktobra nolīguma 9. punkts), tikai vēl vairāk uzsver, ka lēmumu īstenot šo pārveides plānu pieņēma *PostNord* AB, jo nosacījums būtu bijis lieks, ja *PostNord* AB jau būtu pienākums to darīt.

4.1.3.2. Dānijas un Zviedrijas kopīgās piezīmes par priekšrocības neesību

- (111) Dānija un Zviedrija apgalvo, ka *PostNord* grupa veica kapitāla ieguldījumu *Post Danmark* saskaņā ar TEDP. *PostNord* lēmums veikt iekšējus kapitāla pārskaitījumus bija balstīts uz metodēm, kas atbilst tirgus praksei, piemēram, DNP analīzi, kapitāla aktīvu cenu noteikšanas modeli un WACC.
- (112) Jo īpaši gan Dānija, gan Zviedrija apgalvo, ka DNP modelī pieņemtais *Post Danmark* pieauguma temps vēstuļu tirgū ([..] % gadā), loģistikas tirgū ([..] %) un kopējais (kombinētais) pieauguma temps (tas ir, gaidāms, ka sasniegs [..] % 2026. gadā un [..] % pēc 2026. gada), bija piesardzīgs. Tam pamatā ir prognozes, ka uzņēmējdarbība loģistikas tirgū pieaugs ar minimālo IKP pieauguma tempu, bet uzņēmējdarbības samazinājums vēstuļu tirgū palēnināsies līdz 2022. gadam un stabilizēsies 2026. gadā. Prognozēto pieauguma tempu pamatā bija dažu pēdējo gadu tendences, un tajos tika ņemts vērā prognozētais inflācijas un iedzīvotāju skaita pieaugums. Pieņemtā vēstuļu pakalpojumu krituma palēnināšanās līdz 2022. gadam tika pamatota ar to, ka liela daļa Dānijas pasta apjoma jau bija digitalizēta (apmēram 80 % no apjoma salīdzinājumā ar 2001. gadu), un pieņēmumu, ka atlikušā pasta apjoma daļa samazinātos daudz lēnāk nekā pirmā, ļoti lielā daļā ⁽⁵⁶⁾.
- (113) Turklāt Dānija un Zviedrija apgalvo, ka scenārijā, kurā *Post Danmark* bankrotētu, tirgus apšaubītu *PostNord* grupas spēju un vēlmi atbalstīt atlikušos meitasuzņēmumus. Šādā scenārijā *PostNord* AB neoficiālais kredītreitings būtiski pazeminātos no zemas ieguldījumu kategorijas ekvivalenta [..] jomā līdz spekulatīvai kategorijai [..] jomā. Tas atbilstu [..] bāzes punktu (BPS) starpībai starp [..] obligāciju un [..] obligāciju jeb [..] % ienesīguma ekvivalentam. Šajā ziņā Dānija un Zviedrija uzskata, ka pieņēmums par [..] % aizņēmumu izmaksu pieaugumu bankrota scenārija gadījumā ir piesardzīgs. Vienlaikus palielinātās aizņēmumu izmaksas tika aprēķinātas, pamatojoties uz [..] SEK bruto parādu, ko uzskata par vidēju procentus pelnošu saistību atlikumu, kas vajadzīgs, lai finansētu *PostNord* grupu laikposmā no 2018. līdz 2026. gadam *Post Danmark* bankrota gadījumā.
- (114) Dānija un Zviedrija apgalvo, ka gadījumā, ja *Post Danmark* bankrotētu, *PostNord* zaudētu konkurences priekšrocības visā Ziemeļvalstu tīklā, kā arī apvienotās sinerģijas pašreizējā ražošanas modeli. Līdz 2026. gadam tas radītu ieņēmumu zaudējumus [..] % apmērā no *PostNord* darbības Ziemeļvalstīs (inflācijas un paku piegādes pieauguma indekss), sasniedzot [..] miljonus SEK, savukārt attiecīgās peļņas pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas ("EBITDA") ietekme būtu [..] %.

⁽⁵⁶⁾ Pieņēmumi tika balstīti uz informāciju no Dānijas valsts 2017. gada ziņojuma par e-tirdzniecību, ko izdevis E-tirdzniecības fonds, un 2017. gada ziņojuma par e-tirdzniecību, ko izdevusi Dānijas Tirdzniecības kamera.

- (115) Dānija un Zviedrija ir iesniegušas divas detalizētas kvantitatīvās analīzes, lai pierādītu *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma atbilstību tirgum. Šajās analīzēs ir aplūkoti aprēķini, ko *PostNord* grupa veica pirms ieguldījuma. Abas analīzes ir DNP modeļi, kuru pamatā ir izmaksu un ieņēmumu prognozes, kas diskontētas līdz ieguldījuma veikšanas brīdim, lai noteiktu šā ieguldījuma kopējo rentabilitāti. Galvenā atšķirība starp abām analīzēm ir peļņas veids, kas tajās ņemts vērā.
- (116) Pirmajā analīzē (redzama **2. tabulā**) vispirms ir aprēķināta uzņēmuma vērtība, lai aprēķinātu pašu kapitāla vērtību. To veido DNP modelis attiecībā uz brīvajām naudas plūsmām, kas uzkrājas *Post Danmark* līmenī kopumā, proti, peļņu, kas pieejama sadalei gan parādiem, gan akcionāriem (brīvās naudas plūsmas uzņēmumam) un diskontēta ar *Post Danmark* WACC. Papildus šai peļņai pirmajā analīzē ir iekļauti iespējamie zaudējumi, kas *PostNord* grupai rastos hipotētiskā scenārija gadījumā, kad *Post Danmark* bankrotētu. Šajos zaudējumos cita starpā ir iekļautas augstākas procentu izmaksas saistībā ar iespējamām bažām par *PostNord* grupas spēju atmaksāt savus parākus, ieņēmumi, kas radušies, pateicoties sinerģijām starp *Post Danmark* un citām *PostNord* grupas darbībām, un ieņēmumi, ko *PostNord* grupa gūst no *Post Danmark* kā kompensāciju par grupas līmeņa izmaksām (piemēram, [..] un [..] izmaksām). Pašu kapitāla vērtību aprēķina, no uzņēmuma vērtības atņemot neto parādu.

2. tabula

Post Danmark A/S – PostNord grupas kapitāla ieguldījuma DNP novērtēšanas modelis – uzņēmuma/sabiedrības vērtība

(miljoni DKK)

	2018. g.	2019. g.	2020. g.	2021. g.	2022. g.	2023. g.	2024. g.	2025. g.	2026. g.	Pieņēmumi par galīgo uzņēmuma/ sabiedrības vērtību
EBITDA	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Kapitālizdevumi	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Neto apgrozāmā kapitāla izmaiņas	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
USO pašu kapitāla ieguldījums	1 161									
Uzkrājumu neto palielinājums	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Nodoklis no EBIT	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
FCFF (tostarp USO) (brīvā naudas plūsma uz uzņēmumu)	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
WACC	[..] %									
Galīgais FCFF pieauguma temps	[..] %									
Uzņēmuma/sabiedrības galīgā vērtība	[..]									
FCFF pašreizējā vērtība (PV)	(A)	[..]								
Galīgās uzņēmuma/sabiedrības vērtības PV	(B)	[..]								
Uzņēmuma/sabiedrības vērtība	(C)=(A)+(B)	[..]								
Neto parāds	(D)	[..]								
Pašu kapitāla vērtība	(E)=(C)-(D)	[..]								
Bankrota ietekmes PV	(F)	[..]								
PostNord grupas pašu kapitāla zaudējumi Post Danmark likvidācijas scenārija gadījumā	(G)=(F)-(E)	[..]								
PostNord grupas kapitāla ieguldījums	H)	- 2 339								

FCFE PV	(A)	[-]
Galīgās pašu kapitāla vērtības PV	(B)	[-]
Pašu kapitāla vērtība	(E)=(A)+(B)	[-]
Bankrota ietekmes PV	(F)	[-]
<i>PostNord grupas pašu kapitāla zaudējumi Post Danmark likvidācijas scenārija gadījumā</i>	<i>(G)=(F)-(E)</i>	<i>[-]</i>
PostNord grupas kapitāla ieguldījums	H)	- 2 339

- (119) Kā norādīja Dānija un Zviedrija, no 3. tabulas var secināt, ka *Post Danmark* likvidācijas scenārija gadījumā zaudējumi, ko *PostNord* grupa (kas ir vienīgais akcionārs) ciestu (proti, pašu kapitāla zaudējumi, "G") [...] miljonu DKK apmērā, būtu lielāki par izmaksām, kas faktiski rastos *PostNord* grupai, ieguldot kapitālu ("H") 2 339 miljonu DKK apmērā, lai atbalstītu *Post Danmark*.
- (120) Kā norādīja Dānija un Zviedrija, abas 116. un 118. apsvērumā minētās analīzes pierāda *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma atbilstību tirgum, jo, pateicoties pašu kapitāla ieguldījumam, novērsto zaudējumu pašreizējā vērtība ir augstāka nekā minētā ieguldījuma izmaksas.
- (121) Tās pašas analīzes arī uzskatāmi parāda (4. tabulā), ka iekšējā peļņas norma (*IRR*) [...] % apmērā no *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma *Post Danmark* pārsniegtu minimālo peļņu, ko pieprasītu tirgus ekonomikas dalībnieks, proti, pašu kapitāla izmaksas [...] % apmērā, kā paskaidrots turpmāk 148. apsvērumā.

4. tabula

Post Danmark A/S – PostNord grupas kapitāla ieguldījuma IRR novērtēšanas modelisBilances perioda beigas

Naudas plūsmas datums	31.12.20-17.	30.6.20-18.	30.6.20-19.	29.6.20-20.	29.6.20-21.	30.6.20-22.	30.6.20-23.	29.6.20-24.	29.6.20-25.	30.6.20-26.	Pašu kapitāla galīgā vērtība
Neto apgrozāmais kapitāls	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Materiālie pamatlīdzekļi	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Apgrozāmais kapitāls, kas jāfinansē	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Brīvā naudas plūsma uz pašu kapitālu (tostarp USO)		[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Skaidras naudas pārpalikums	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Finanšu pamatlīdzekļi	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Uzkrājumi	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Aizdevumi kredītiestādēm	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Neto finanšu aktīvi un saistības	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Pašu kapitāls	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]
Ieguldītāju kapitāla ieguldījumi (-)/dividendes (+)		- 2 339	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]

Pašu kapitāla IRR	[..] %
--------------------------	--------

Pašu kapitāla izmaksas	[..] %
-------------------------------	--------

- (122) Dānija un Zviedrija apgalvo, ka DNP modeļos izmantotie pieņēmumi bija pārdomāti un piesardzīgi, jo, kā liecina līdzvērtīgu pasta uzņēmumu izlases WACC likmes, DNP modeli izmantotā WACC [...] % apmērā ir [...] procentpunkti [...] nekā salīdzināmo struktūru WACC. Turklāt rentabilitātes prognozes ir saprātīgas un pamatotas ar tirgus pētījumiem ⁽⁵⁷⁾, savukārt pieņēmumi par ieņēmumu pieauguma tempiem un *Post Danmark* rentabilitāti tika salīdzināti ar *Post Danmark* līdzīgu uzņēmumu izlasi ⁽⁵⁸⁾.

⁽⁵⁷⁾ Dānijas Tirdzniecības kameras ziņojums par e-tirdzniecību 2017. gadā, Dānijas valsts 2017. gada ziņojums par e-tirdzniecību, ko izdevis E-tirdzniecības fonds, *Pitney Bowes* paku piegādes indekss, <https://www.pitneybowes.com/us/shipping-index.html>, *eCom* apsekojums "eBarometern 2018", <https://dhandel.se/kunskapsbanken/e-barometern-arsrapport-2018/>, IPC, Vispārīgais pasta nozares ziņojums, 2019. gada novembris.

⁽⁵⁸⁾ *Post Danmark* līdzīgie uzņēmumi, kas ņemti vērā: CTT-Correios De Portugal, S.A.; Deutsche Post AG; Bpost SA/NV; Österreichische Post AG; PostNL N.V.; Royal Mail plc; DX (Group) plc; FedEx Corporation; Kuehne + Nagel International AG; United Parcel Service, Inc; DSV Panalpina A/S; XPO Logistics, Inc.

4.1.4. Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumi PostNord AB nav valsts atbalsts

- (123) Attiecībā uz to, vai Dānijai un Zviedrijai kā *PostNord AB* īpašniecēm un ieguldītājām bija jānosaka varbūtība, ka *PostNord AB* zaudēs ieguldījumu kategoriju bez kapitāla ieguldījumiem, tās apgalvo, ka šāda prasība ir ļoti spekulatīva. Turklāt tās uzskata, ka salīdzināmiem īpašniekiem, kuri apsver, vai ieguldīt savā uzņēmumā (ko, pēc Dānijas un Zviedrijas apgalvotā, tās izdarīja), ir sīkas zināšanas par saviem uzņēmumiem, taču tie, iespējams, nav skaidri un sīki aprakstījuši, aprēķinājuši un dokumentējuši visas šīs sekas pirms konkrēta ieguldījuma veikšanas. Šādas dokumentācijas pieprasīšana būtiski pārsniegtu to, ko parasti tirgus dalībnieki būtu sagatavojuši pirms šādiem ieguldījumiem. Privātie uzņēmumi līdzīgās situācijās parasti vadās pēc tā dēvētā noteikuma par uzņēmuma spriedumu, citiem vārdiem sakot, standarta, saskaņā ar kuru uzņēmuma vadība var būt atbildīga par saviem lēmumiem. Saskaņā ar šo noteikumu izšķirošais jautājums ir, vai lēmuma pamatojums bija saprātīgs un vai lēmums ir pieņemts uzņēmuma interesēs.
- (124) Zviedrija un Dānija apgalvo, ka lēmuma par kapitāla ieguldījumu *PostNord AB* pamatojums bija saprātīgs, pietiekams un līdzīgs tam, ko būtu prasījis salīdzināms privāts ieguldītājs šādu iemeslu dēļ:
- a) pirms lēmumu par ieguldījumiem pieņemšanas Dānija un Zviedrija apspriedās ar ārējiem finanšu konsultantiem, kuri veica ekonomisko novērtējumu par atbilstību tirgum un ieteica veikt kapitāla ieguldījumus;
 - b) Dānija un Zviedrija ir pierādījušas, ka kapitāla ieguldījumi bija pamatoti ieguldījumi, kvantitatīvi nosakot paredzamās izmaksas, ja kapitāls netiktu piešķirts, un veicot kvalitatīvākus kapitāla ieguldījumu pozitīvās un negatīvās ietekmes novērtējumus; un
 - c) Dānija un Zviedrija ir pierādījušas, ka tām nebija nekādu citu stimulu veikt ieguldījumu *PostNord AB*, kā vien pieņemt ekonomiski pamatotus lēmumus par ieguldījumiem saistībā ar *PostNord* finansējumu *Post Danmark* pārveides plāna īstenošanai.
- (125) Dānija un Zviedrija uzskata, ka DNP analīze pierāda, ka to ieguldījumu pozitīvā atdeve ir radītā vērtība, jo, ja *PostNord AB* zaudētu ieguldījumu kategoriju, tas ciestu zaudējumus 1 071 miljona SEK apmērā uzņēmuma vērtības samazināšanās dēļ. Tas pārsniegtu Dānijas un Zviedrijas faktiskās kopējās izmaksas 667 miljonu SEK apmērā, proti, kopējo kapitālu, ko tās ieguldīja. Tās palāvēs uz to, ka ieguldījumi ietekmē *PostNord AB* uzņēmuma vērtību, kā arī uz savu mērķi aizsargāt vērtību sev kā akcionārēm (proti, pašu kapitāla vērtību [...] SEK), un tās uzskata, ka TEDP neparedz, ka īpašniekiem ir jāveic ekonomisks novērtējums, pamatojoties uz hipotētisku scenāriju, kurā *PostNord AB* tiktu likvidēts.
- (126) Turklāt Dānija un Zviedrija apgalvo, ka pat tad, ja tas nebija skaidri minēts īpašnieku ekonomiskajā analīzē, tām bija padziļinātas zināšanas par *PostNord* refinansēšanas vajadzībām. Turklāt Dānija un Zviedrija bija piesaistījušas finanšu konsultantus (*SEB* un *Rothschild*), kuri veica padziļinātu *PostNord* finanšu stāvokļa analīzi. Šajās analīzēs ir ņemts vērā refinansējamo kredītu termiņš. Tāpēc Dānija un Zviedrija uzskata, ka pieņemums, ka *PostNord* bija nepieciešams būtisks refinansējums un šā iemesla dēļ bija īpaša vajadzība saglabāt ieguldījumu kategoriju, lai nodrošinātu piekļuvi kredītu tirgum un elastību, izvēloties piemērotākos finansēšanas avotus ar mazākajām izmaksām, ir pienācīgi pamatots.
- (127) Visbeidzot, Dānija un Zviedrija apgalvo, ka, lai gan TEDP novērtējumā tas nav prasīts, *ex post* pierādījumi, piemēram, *PostNord* un citu līdzīgu uzņēmumu emitēto obligāciju ienesīgums 2018. un 2019. gadā, apliecina, ka kapitāla ieguldījumi patiešām bija atbilstoši tirgum un ka bez kapitāla ieguldījumiem procentu izmaksas varētu palielināties par [...] bāzes punktiem.

4.2. Dānijas piezīmes saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu

- (128) Dānijas atsevišķās piezīmes attiecas vienīgi uz pašas Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem. Dānija apgalvo, ka Dānijas iestāžu novērtējumā, ko veica pirms to lēmuma par ieguldījumiem, aplēse par iespējamību, ka *PostNord AB* zaudēs ieguldījumu kategorijas statusu ar savu un Zviedrijas kapitāla ieguldījumu un bez tā, bija nevis tieša, bet netieša. Saskaņā ar novērtējumu bija iespējams (tas ir, [...]–[...] % iespējamība), ka *PostNord AB* zaudēs ieguldījumu kategoriju bez Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem.
- (129) Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījums 667 miljonu SEK apmērā nodrošinātu, ka neto parāda attiecība pret *EBITDA* turpmākajos gados saglabātos zem [...] jeb līmeņa, kas parasti vajadzīgs finanšu tirgum, lai nokļūtu ieguldījumu kategorijā. Turklāt īpašnieku kapitāla ieguldījums pats par sevi stiprinātu uzņēmuma kredītpēju, apliecinot finanšu tirgiem, ka īpašnieki ir novērtējuši *PostNord AB* turpmāko finanšu veikspēju un tic tai.
- (130) Dānija apgalvo, ka nebūtu standarta tirgus prakse veikt precīzu finanšu aprēķinu hipotētiskajiem un faktiskajiem scenārijiem par to, vai *PostNord AB* kredītreitings tiktu saglabāts tikai Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumu dēļ, jo, ņemot vērā *Post Danmark* darbības pārveidi, varētu gaidīt, ka *PostNord AB* kredītpēja pakāpeniski uzlabotos jebkurā gadījumā.
- (131) Tomēr Dānija arī uzskata, ka *Rothschild* analīze sniedza ilustratīvu, taču reālistisku piemēru *PostNord AB* iespējamiem zaudējumiem, neesot ieguldījumu kategorijā, pamatojoties uz kopējām saistībām 2017. gadā (tas ir, [...] SEK) un pieņemot, ka termiņš ir [...] gadi. Šī analīze liecina, ka *PostNord AB* bija jābūt ieguldījumu kategorijā, lai nodrošinātu zemus procentus, refinansējot saistības ar termiņu tuvākajā nākotnē. Tāpēc analīze liecina, ka reālais risks, ka *PostNord AB* zaudēs uzņēmuma vērtību pieaugošo ieguldījumu izmaksu dēļ, būtu mudinājis ikvienu privātu ieguldītāju līdzīgos apstākļos veikt kapitāla ieguldījumu bez Komisijas pieprasītā novērtējuma detalizācijas līmeņa.
- (132) Dānija arī apgalvo, ka periods, kurā *PostNord AB* ieguldījumu kategorija tiktu saglabāta Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījuma dēļ, būtu nenoteikts. Tomēr, tā kā lielākā daļa *PostNord AB* saistību bija jārefinansē 2018.–2019. gadā, *PostNord AB* bija ļoti svarīgi saglabāt ieguldījumu kategoriju šajā periodā. Turklāt *PostNord AB* darbojas tirgū, kurā notiek būtiskas pārmaiņas, kas nozīmē, ka finanšu tirgi, visticamāk, piemēros stingrākus kritērijus, lai atšķirtu ieguldījumu kategorijas un spekulatīvas kategorijas, un izrādīs mazāku elastību neto parāda attiecībā pret *EBITDA*. Šādos apstākļos *PostNord AB* ieguldījumu kategorijas reitings būtu nozīmīgs vairākus gadus pat pēc *Post Danmark* pārveides pabeigšanas.
- (133) Dānija apgalvo, ka neto parāda attiecība pret *EBITDA* ir viens no galvenajiem finanšu rādītājiem, ko kredītreitingu aģentūras izmanto, lai noteiktu emitenta saistību nepildīšanas risku, tāpēc šīs īpašās attiecības saglabāšana zem noteiktas robežvērtības būtu ļoti svarīga, lai *PostNord AB* saglabātu ieguldījumu kategorijas reitingu. Vienlaikus finanšu tirgi var pamatot kredītvērtējumus vienīgi ar gaidāmajiem nākotnes rezultātiem, piemēram, veiksmīgas *Post Danmark* pārveides iespējamību. Šajā sakarā Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumi *PostNord AB* būtu pozitīvi ietekmējuši tirgus riska novērtējumu.

4.3. Zviedrijas piezīmes saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu

- (134) Zviedrijas atsevišķās piezīmes attiecas vienīgi uz pašas Zviedrijas un Dānijas kapitāla ieguldījumiem. Zviedrija apgalvo: ja *PostNord* grupa pārskaitītu kapitālu *Post Danmark* bez Dānijas kompensācijas par USO vai akcionāru kapitāla ieguldījumiem *PostNord AB*, *Post Danmark* pārveides plāna īstenošanai tiktu iztērēti *PostNord* grupas finanšu līdzekļi tādā apmērā, kas apdraudētu visu grupu.
- (135) Zviedrija lēš, ka *Post Danmark* bankrota ietekme uz Zviedrijai piederošo *PostNord AB* akciju vērtību kopumā bija neskaidra, taču tika vērtēta kā negatīva.

- (136) Zviedrija apgalvo, ka bez kapitāla ieguldījumiem un kompensācijas par *USO Post Danmark* varētu uzskatīt, ka *PostNord* grupa ir spekulatīvajā kategorijā ar būtisku finanšu risku, palielinātām aizņēmumu izmaksām un ierobežotu finanšu elastību. Zemāks reitings varētu būt saistīts ar negatīvu ietekmi uz klientu un piegādātāju attiecībām, grūtībām noturēt talantīgus darbiniekus, kā arī citiem signāliem tā iemesla dēļ, ka īpašnieks nesniedz (kapitāla) atbalstu. Tāpēc Zviedrija uzskatīja, ka ir ļoti svarīgi nodrošināt finanšu riska līmeni atbilstoši kredītreitingam, kas atbilst ieguldījumu kategorijas kvalitātei [...] vai ir tuvu tai, kāda ir līdzīgiem uzņēmumiem.
- (137) Zviedrija, pamatojoties uz DNP analīzi, secina, ka, ieskaitot Dānijas atbalstu 1 533 miljonu SEK apmērā, kas saistīts ar kompensāciju par *USO* 2017.–2019. gadā, Dānijas uzņēmuma NPV palielinās no [...] SEK līdz [...] SEK, kas pēc tam palielina akcionāru pašu kapitāla vērtību. Zviedrijas akcionāra pašu kapitāla vērtības pieaugums [...] SEK apmērā nepārprotami pārsniedz tās ieguldījumu 400 miljonu SEK apmērā, kas liecina, ka Zviedrijas lēmums ieguldīt kapitālu *PostNord AB* atbilda TEDP.

4.4. Dānijas un Zviedrijas piezīmes par trešo personu piezīmēm

4.4.1. Trīs kapitāla ieguldījumi ir trīs atsevišķi pasākumi, nevis viens pasākums

- (138) 4.1.1. iedaļā izklāstīto iemeslu dēļ Dānija un Zviedrija nepiekrīt *ITD* un citām trešām personām tajā, ka trīs kapitāla ieguldījumi ir uzskatāmi par vienu pasākumu. Dānija un Zviedrija, atsaucoties uz lēmuma par procedūras sākšanu 75. apsvērumu, arī atzīmē, ka kompensācija par *USO* 2017.–2019. gadā ir atsevišķs pasākums.
- (139) Dānija un Zviedrija jo īpaši uzskata, ka *ITD* apgalvojums par to, ka, lai atbildētu uz jautājumu, vai vairāki pasākumi būtu jāanalizē atsevišķi, ka būtu jāaplūko “saņēmēja, nevis ieguldītāju apstākļi”, nav pieņemams. Dānija un Zviedrija uzskata, ka atbilstībai TEDP vajadzētu būt atkarīgai no ekonomiskā pamatojuma, ko aplūko no katra ieguldītāja perspektīvas⁽⁵⁹⁾.
- (140) Attiecībā uz trīs kapitāla ieguldījumu mērķi un *ITD* argumentu par to, ka iespējamā finansējuma starpība starp jaunā ražošanas modeļa paredzamajām izmaksām (proti, 5 miljardiem SEK saskaņā ar Oktobra nolīgumu) un *PostNord* grupas ieguldījumu 2,339 miljardu DKK apmērā liecina, ka Zviedrijas un Dānijas kapitāla ieguldījumi faktiski arī ir paredzēti pārveides plāna īstenošanai⁽⁶⁰⁾, Dānija un Zviedrija atzīmē, ka jaunā ražošanas modeļa paredzamās izmaksas, kas minētas Oktobra nolīgumā, nav vienādas ar nepieciešamo kapitālu, jo paredzamās izmaksas ietver paša *Post Danmark* paredzamos pamatdarbības zaudējumus, kas samazina kapitāla nepieciešamību.
- (141) Attiecībā uz *ITD* apgalvojumu par to, ka visu trīs kapitāla ieguldījumu galīgais saņēmējs ir *Post Danmark* (sk. 58. apsvērumu), Dānija un Zviedrija norāda, ka Oktobra nolīgums nav paredzēts tam, lai noteiktu patieso labuma guvēju valsts atbalsta nolūkos. Tā drīzāk ir vienošanās par principiem, kas tika īstenota ar vēlāk juridiski saistošām saistībām pret *PostNord AB*.

4.4.2. Trīs kapitāla ieguldījumi netika veikti dienā, kad tika parakstīts Oktobra nolīgums

- (142) 4.1.2. iedaļā izklāstīto iemeslu dēļ Dānija un Zviedrija arī nepiekrīt *ITD* nostājai, ka trīs kapitāla ieguldījumi tika veikti dienā, kad tika parakstīts Oktobra nolīgums. Dānija un Zviedrija atsaucas uz nosacījumiem, kas uzskaitīti spriedumos lietās *Magdeburger Mühlenwerke* un *BSCA*⁽⁶¹⁾, kur paskaidrots, ka pasākumu var uzskatīt par piešķirtu tikai ar juridiski saistošu aktu, ar kuru kompetentā valsts iestāde apņemas piešķirt pasākumu saņēmējam, ar beznosacījumu un juridiski saistošu apsolījumu vai ja ir izpildīti nosacījumi atbalsta saņemšanai un var identificēt jeb noteikt atbalsta saņēmēju.

⁽⁵⁹⁾ Šajā sakarā Dānija un Zviedrijas atsaucas, piemēram, uz: lietu T-152/99, *HAMSA/Komisija*, EU:T:2002:188 un Komisijas 2014. gada 22. janvāra Lēmumu (ES) 2018/261 par pasākumiem SA.32014 (2011/C), SA.32015 (2011/C), SA.32016 (2011/C), ko īstenojis Sardinijas reģions par labu *Saremar* (OV L 49, 22.2.2018., 22. lpp.), 243. apsvērumus.

⁽⁶⁰⁾ Sk. 55. apsvēruma b) apakšpunktu.

⁽⁶¹⁾ C-129/12, *Magdeburger Mühlenwerke GmbH/Finanzamt Magdeburg*, EU:C:2013:200, 40. un 41. punkts; T-818/14, *Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Eiropas Komisija*, EU:T:2018:33, 72. punkts un tajā minētās atsauces).

(143) Dānija un Zviedrija uzskata, ka Oktobra nolīgums neatbilst nevienam no šiem trim nosacījumiem šādu iemeslu dēļ:

- a) Oktobra nolīgums nav juridiski saistošs, un Dānija un Zviedrija neapņēmas veikt kapitāla ieguldījumus saskaņā ar šo nolīgumu. Oktobra nolīgums ir principiāla vienošanās ⁽⁶²⁾ starp divām valstīm, nevis juridiski saistošu saistību pret *PostNord AB* izpaušme;
- b) Oktobra nolīgums bija nosacījuma vienošanās, jo tas bija atkarīgs no vairākiem īstenošanas pasākumiem. Šajā sakarā Dānija un Zviedrija norāda uz nepieciešamību iegūt piekrišanu no savas valdības un parlamenta. Bez to piekrišanas Dānija un Zviedrija varētu jebkurā brīdī atteikties no nolīguma bez juridiskām sekām. Pat ar attiecīgo parlamentu apstiprinājumu nebūtu pietiekami, jo tie neuzliek attiecīgajām valdībām pienākumu atsavināt kapitālu (sk. 98. un 99. apsvērumu). Turklāt Oktobra nolīguma valsts atbalsta elementi bija jāpaziņo Komisijai, un tie bija jāapstiprina Komisijai. Turklāt, lai kompensācijas par *USO* izmaksa būtu atkarīga no tās izmantošanas bijušo valsts ierēdņu līgumu izbeigšanai, bija nepieciešams īstenošanas nolīgums ⁽⁶³⁾ starp Dāniju un *PostNord AB*. Tajā pašā nolīgumā ir ietverti noteikumi, kas uzliek pienākumu *PostNord* veikt sava kapitāla ieguldījumu *Post Danmark* (25. apsvēruma). Valstis arī uzskata, ka Oktobra nolīguma formulējums atbalsta īstenošanas pasākumu nepieciešamību, piemēram, “*šie ieguldījumi veicami kā kapitāla ieguldījums Uzņēmumā ar tirgus noteikumiem, neizlaižot jaunas akcijas*”. Dānija un Zviedrija uzskata, ka no tā var secināt, ka kapitāla ieguldījumi ir atkarīgi no tirgus noteikumu izpildes, tāpēc ir jāveic turpmāka analīze par to, vai tas būtu iespējams ⁽⁶⁴⁾;
- c) Oktobra nolīgumā nav norādīti saņēmēji, jo faktiskais valsts kapitāla ieguldījumu saņēmējs nav tas pats, kas minēts Oktobra nolīgumā.

(144) Turklāt valstis uzskata par neatbilstošu *ITD* apgalvojumu, ka īstenošanas pasākumi, lai tos varētu raksturot kā tādas, kas veikti valsts atbalsta nolūkos, būtu jānosaka iepriekš un ka nebūtu iespējams piešķirt atbalstu, neveicot īstenošanas pasākumus (sk. 59. apsvērumu). Šajā ziņā valstīm ir šaubas par *ITD* minētās judikatūras atbilstību. Pirmkārt, spriedums lietā *Arriva Italia un citi* vēl nebija pasludināts brīdī, kad *ITD* iesniedza savas piezīmes. Jebkurā gadījumā, kā norāda valstis, lieta *Arriva Italia un citi* neattiecas uz to, vai varētu noteikt īstenošanas pasākumus vai kad tos varētu noteikt, bet gan uz to, vai valsts tiesību aktos, kas piešķir tiesības saņemt atbalstu, bija ietverti īstenošanas pasākumi un vai tie tika izpildīti ⁽⁶⁵⁾. Otrkārt, citi *ITD* minētie spriedumi (sk. 35. zemsvītras piezīmi) attiecas uz to, vai valsts pasākumi bija atbalsta shēmas un vai uzņēmuma pārveide noteiktā juridiskā formā ir atbalsta shēma vai individuāls atbalsts. Valstis uzskata, ka šai judikatūrai acīm redzami nav saistības ar *ITD* apgalvojumu.

(145) Dānija un Zviedrija uzskata, ka *ITD* pakārtotais arguments par to, ka visi trīs kapitāla ieguldījumi tika veikti 2018. gada 28. maijā, nav pamatots, kā paskaidrots 100. un 101. apsvērumā.

(146) Attiecībā uz *ITD* atsauci uz *Rigsrevisionen* ziņojumu (66. apsvēruma) Dānija un Zviedrija atzīmē šo:

- a) kad *Rigsrevisionen* savā ziņojumā apgalvo, ka *Post Danmark* saņēma īpašnieku (proti, Dānijas un Zviedrijas) kapitāla ieguldījumus, tas neatbilst patiesībai, kā var nepārprotami secināt no nākamā teikuma, kurā ir uzskaitīti kapitāla ieguldījumi:

“Det fremgår af figur 3, at Post Danmarks regnskabsreglement er blevet ændret 2 gange siden postdirektivet fra 2008. Det fremgår desuden, at Post Danmark de seneste år flere gange har fået tilført kapital fra ejerne og koncernen. Det drejer sig om 3 tilførsler i 2017, der henholdsvis medførte 2.340 mio. danske kroner fra PostNord til

⁽⁶²⁾ Oktobra nolīgumā pirms rezolutīvās daļas ir teikts: “AR ŠO PRINCIPIĀLI VIENOJAS PAR TURPMĀK MINĒTO.”

⁽⁶³⁾ Vienošanās par 1,533 miljardu SEK kompensācijas summas izmantošanas principiem, kas minēta 2017. gada 20. oktobra nolīgumā starp Zviedrijas un Dānijas valsti un Dānijas Karalisti un *PostNord AB*, kas parakstīts 2018. gada 11. jūnijā.

⁽⁶⁴⁾ T-425/04 RENV un T-444/04 RENV, Francija un *Orange*/Komisija, EU:T:2015:450, 237. punkts, apstiprināts ar C-486/15 P, Komisija/Francija un *Orange*, EU:C:2016:912.

⁽⁶⁵⁾ Ģenerāladvokāta *Tanchev* secinājumi lietā C-385/18, *Arriva Italia un citi*/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ECLI:EU:C:2019:647, 36.–44. punkts.

Post Danmark, 267 mio. svenske kroner fra den danske stat til PostNord og 400 mio. svenske kroner fra den svenske stat til PostNord. I tillæg hertil forpligtede den danske stat sig i 2017 til delvist at kompensere PostNord med 1.533 mio. svenske kroner for udgifter i forbindelse med afskedi-gelser af tidligere tjenestemænd.” (izcēlums pievienots)

“3. attēlā redzams, ka kopš 2008. gada Pasta direktīvas [Direktīva 97/67/EK] pieņemšanas Post Danmark grāmatvedības noteikumi ir grozīti divreiz. **Turklāt tajā var redzēt, ka Post Danmark vairākas reizes ir saņēmis kapitālu no īpašniekiem un grupas.** Tas attiecas uz trīs kapitāla pārskaitījumiem 2017. gadā: 2 340 miljoni DKK no PostNord uz Post Danmark, 267 miljoni SEK no Dānijas valsts uz PostNord un 400 miljoni SEK no Zviedrijas valsts uz PostNord. Turklāt 2017. gadā Dānijas valsts apņēma daļēji kompensēt PostNord izmaksas 1 533 miljonu SEK apmērā saistībā ar bijušo valsts ierēdņu atlaišanu.” (izcēlums pievienots)

Tāpēc Rigsrevisionen atsaucas uz Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem PostNord AB, nevis Post Danmark;

- b) Rigsrevisionen nav caurskatījis Post Danmark kontus, kā apgalvo ITD. Kā skaidri norādīts ziņojumā, tas attiecas konkrēti uz Dānijas Transporta, būvniecības un mājokļu ministrijas un Post Danmark Transporta pārvaldes veikto uzraudzību;
- c) Rigsrevisionen ziņojumā iekļautajā grafikā (minēts 66. apsvērumā) nepareizi norādīts, ka dažādi kapitāla ieguldījumi tika veikti 2017. gadā. Kā norādīja valstis, saskaņā ar Post Danmark 2019. gada pārskatu ⁽⁶⁶⁾, summas tika pārskaitītas no PostNord grupas 2018. un 2019. gadā, un PostNord AB 2018. gada pārskatā ir minēta arī no valstīm saņemtā summa ⁽⁶⁷⁾. Jebkurā gadījumā Rigsrevisionen nav valsts atbalsta iestāde, un tas nav veicis novērtējumu attiecībā uz piešķiršanas datumu valsts atbalsta nolūkos.

4.4.3. DNP aprēķini attiecībā uz PostNord grupas kapitāla ieguldījumu Post Danmark ir pamatoti

- (147) Dānija un Zviedrija apstrīd ITD apgalvojumu, ka WACC, ko izmantoja attiecībā uz PostNord grupas kapitāla ieguldījumu Post Danmark, vajadzēja būt augstākai, lai atainotu iespējamību, ka USO netiks uzticētas Post Danmark. Tās skaidro, ka USO vienmēr tika uzticētas Post Danmark un PostNord grupai nebija iemesla gaidīt, ka Dānijas valstij būs kādi nodomi mainīt šo situāciju, jo īpaši tāpēc, ka universālais pakalpojums ir izmaksu ziņā ietilpīgs pienākums un darbība, kas rada zaudējumus.
- (148) Dānija un Zviedrija arī apstrīd ITD apgalvojumu, ka WACC vajadzēja būt augstākai par PostNord grupai līdzīgu uzņēmumu WACC, lai atainotu ar pārveides plāna īstenošanu saistītos riskus, jo attiecīgais uzņēmējdarbības risks bija ietverts pamatā esošajā uzņēmējdarbības plānā, un tika piemērotas papildu uzņēmuma riska prēmijas (par digitalizāciju un lielumu), kā redzams **5. tabulā**.

5. tabula

Post Danmark A/S – WACC aprēķins

Kapitāla aktīvu cenu noteikšanas modelis	[..] %
Riska prēmija – par lielumu	[..] %
Riska prēmija – par digitalizāciju	[..] %
Pašu kapitāla izmaksas	[..] %
Parāda izmaksas	[..] %
Pašu kapitāla attiecība	[..] %
Parāda attiecība	[..] %
WACC	[..] %

Piezīme. Nodokļa likme 22 %.

⁽⁶⁶⁾ Post Danmark 2019. gada pārskats, 14. lpp.

⁽⁶⁷⁾ PostNord AB 2018. gada pārskats, 4. un 47. lpp.

- (149) Turklāt Dānija un Zviedrija apgalvo, ka *Post Danmark* darbība būtu uzlabojusies salīdzinājumā ar mērķiem, kas noteikti uzņēmējdarbības plānā 2018.–2020. gadam, kā norādīts *PostNord AB* 2018. gada pārskatā 25. lpp. Gan Dānija, gan Zviedrija uzskata, ka tas apstiprina secinājums, ka DNP aprēķina pieņēmumi bija pārdomāti un piesardzīgi. Tas arī atspēko *ITD* apgalvojumu, ka *Post Danmark* darbības rezultātu tendence kopš 2017. gada ir bijusi tikai un vienīgi un arvien vairāk negatīva. Gluži pretēji, *EBIT* pirms posteņiem, kas ietekmē salīdzināmību, ir uzrādījusi augšupejošu tendenci. Kā teikts *PostNord AB* 2018. gada pārskatā, zaudējumi samazinājās, īstenojot pārveides plānu.
- (150) Pretēji *ITD* argumentiem Dānija un Zviedrija uzskata, ka to kapitāla ieguldījumi *PostNord AB* nebija jāiekļauj grupas kapitāla ieguldījuma DNP. Tomēr Dānija un Zviedrija apgalvo, ka pat tad, ja kapitāla ieguldījumi būtu iekļauti *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma NPV aprēķinā lēmuma par procedūras sākšanu 1. tabulā, tādējādi palielinot kapitāla ieguldījumu (A) par 667 miljoniem SEK (460 miljoniem DKK), kopējā vērtība bez kapitāla ieguldījuma (G) paliktu pozitīva, proti, aptuveni [...] DKK ([...] DKK – 460 miljoni DKK).
- (151) Pretēji *ITD* argumentiem Dānija un Zviedrija arī uzskata, ka vienreizējā ietekme saistībā ar nekustamā īpašuma kredītiem Dānijā ([...] DKK) bija jāiekļauj *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma DNP, jo šīs ietekmes pamatā bija *PostNord* grupas kredītlīnijas savstarpējās saistību nepildīšanas klauzulas. Jebkurā gadījumā, kā norādīja valstis, nekustamā īpašuma vienreizējās ietekmes iekļaušana DNP būtiski neietekmē rezultātu, un pat tad, ja nekustamā īpašuma vienreizējā ietekme nebūtu iekļauta, kapitāla ieguldījuma kopējā neto vērtība būtu palikusi pozitīva.
- (152) Atbildot uz *ITD* argumentu par to, ka kompensācija par *USO* ietver valsts atbalstu un tāpēc tā ir jāizslēdz no DNP analīzes, abas valstis apgalvo, ka DNP kompensācija par *USO* tika neitralizēta ar atbilstošām izmaksām, kas saistītas ar *USO* radītajiem zaudējumiem.
- (153) Visbeidzot, atbildot uz *ITD* argumentu par to, ka DNP modeli ir izstrādājis pats *PostNord*, valstis apgalvo, ka tādiem valsts uzņēmumiem kā *PostNord* acīmredzot ir savi kompetenti cilvēki, kas teicami spēj veikt ieguldījumu analīzi atbilstoši TEDP, nevis uzsdot tās veikšanu neatkarīgam ekspertam.

5. NOVĒRTĒJUMS

5.1. Kapitāla ieguldījumu atzīšana par vienu pasākumu vai trim atsevišķiem pasākumiem

- (154) *ITD* (kā arī citas trešās personas) apgalvo, ka visi kapitāla ieguldījumi ir uzskatāmi par vienu pasākumu (sk. 3.1.1. iedaļu). Dānija un Zviedrija, gluži pretēji, apgalvo, ka kapitāla ieguldījumi ir uzskatāmi par trim atsevišķiem pasākumiem (sk. 4.1.1. iedaļu). Komisija lēmumā par procedūras sākšanu pauda uzskatu, ka trīs kapitāla ieguldījumi ir trīs atsevišķi pasākumi un ka katram ir jāveic savs pienācīgs novērtējums (sk. lēmuma par procedūras sākšanu 69. apsvērumu).
- (155) Izskatījusi visas oficiālajā izmeklēšanas procedūrā saņemtās piezīmes, Komisija lēmumā par procedūras sākšanu atstāj nemainīgu savu viedokli, ka trīs kapitāla ieguldījumi ir trīs atsevišķi pasākumi un ka katram ir jāveic savs atsevišķs novērtējums.

5.1.1. Dažādi ieguldītāji

- (156) *PostNord* grupa, Dānija un Zviedrija nav viens ieguldītājs. Kapitāla ieguldījumu loģika un lēmumu pieņemšanas process katram attiecīgajam ieguldītājam ir atšķirīgs (kā liecina Dānijas un Zviedrijas atšķirīgais pamatojums 4.2. un 4.3. iedaļā). Šo pasākumu atbilstību tirgum nevar novērtēt kā vienu pasākumu, jo Zviedrijai, Dānijai un *PostNord* grupai katrai ir savas atšķirīgas finansējuma izmaksas un katra pieprasa savu peļņu no ieguldījuma. Tas nozīmē, piemēram, ka darbība varētu būt ekonomiski pamatota vai nu Zviedrijai, vai Dānijai, bet ne abām dalībvalstīm.

- (157) Abu valstu lēmumu pieņemšanas procesi ir pilnīgi atšķirīgi (sk. 98. un 99. apsvērumu), un tajos ir iesaistīti pilnīgi atšķirīgi dalībnieki. Attiecībā uz Dānijas un Zviedrijas attiecīgajiem kapitāla ieguldījumiem jānorāda, ka, ņemot vērā to tiesības rīkoties kā *PostNord AB* akcionārēm, Zviedrijai un Dānijai arī ir atšķirīgs finanšu stāvoklis, jo tām ir atšķirīgas finansējuma izmaksas un prasības attiecībā uz peļņu no ieguldījumiem, kā arī dažādas aizņēmumu izmaksas. Vienlaikus Zviedrija un Dānija atrodas atšķirīgā situācijā, salīdzinot ar *PostNord* grupu. *PostNord* grupai arī ir savs iekšējais lēmumu pieņemšanas process, un tā jau 2016. gada rudenī bija sākusi sagatavošanās darbus pārveides plāna īstenošanai, kas galu galā izraisīja kapitāla ieguldījumu. Pat ja *PostNord* grupai ir jāņem vērā savu akcionāru nostāja attiecībā uz pašu kapitāla ieguldījumu *Post Danmark*, nav iespējams saskaņot tās lēmumu pieņemšanas procesu ar Dānijas un Zviedrijas neatkarīgajiem lēmumu pieņemšanas procesiem. Tāpēc *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma atbilstība tirgum ir jāvērtē, ņemot vērā šā ieguldījuma sekas *PostNord* grupai.

5.1.2. Dažādi saņēmēji

- (158) Pretēji tam, ko apgalvo *ITD* un citas trešās personas, visiem trim kapitāla ieguldījumiem nav tie paši saņēmēji. *PostNord* grupas ieguldītais kapitāls tika izmaksāts *Post Danmark*, savukārt Dānijas un Zviedrijas ieguldītais kapitāls tika izmaksāts *PostNord AB*.
- (159) *ITD* un citas trešās personas apstrīd šo faktu (sk. 58. apsvērumu), pamatojoties uz Oktobra nolīguma noteikumiem. Pirmkārt, veids, kādā *ITD* ir citējis Oktobra nolīgumu ("Uzņēmums [*PostNord*] pārskaitīs [minēto] kapitālu *Post Danmark*"), rada maldīgu priekšstatu, ka galu galā *PostNord AB* pārskaitītu *Post Danmark* kapitālu 5 miljardu SEK apmērā. *ITD* ir pievienojis vārdu "minēto", un, kā norādīja Komisija, tas maina nozīmi. Pilns citāts skan šādi:

"Lai risinātu ar digitalizāciju saistītās problēmas Dānijā, Uzņēmums ir izstrādājis jaunu ražošanas modeli, kura paredzamās izmaksas ir aptuveni 5,0 miljardi SEK, tostarp darbinieku skaita samazināšana Dānijas uzņēmumā aptuveni par 4 000 laikposmā no 2017. līdz 2020. gadam ("jaunais ražošanas modelis"). Kā elementu jaunā ražošanas modeļa īstenošanā Uzņēmums pārskaitīs kapitālu *Post Danmark*, kā norādīts Uzņēmumu direktoru padomes 2017. gada 29. septembra priekšlikumā." ⁽⁶⁸⁾

- (160) No šā citāta var secināt, ka nav saiknes starp kapitāla ieguldījumu 5 miljardu SEK apmērā un apgalvojumu, ka tas viss tiks pārskaitīts *Post Danmark*. Ir vienkārši pateikts: kā jaunā ražošanas modeļa īstenošanas elementu Uzņēmums pārskaitītu kapitālu *Post Danmark*. Tas neizslēdz iespēju kā vēl vienu jaunā ražošanas modeļa elementu atsevišķi pārskaitīt kapitālu *PostNord AB*. Tieši tā arī notika, jo tas izriet no Oktobra nolīguma 4. punkta:

Uzņēmums ir aplēsis, ka ir nepieciešams kapitāls 3,0 miljardu SEK apmērā, no kuriem Zviedrijas akcionārs piekrīt ieguldīt 400 miljonus SEK, bet Dānijas akcionārs – 267 miljonus SEK, lai atbalstītu jaunā ražošanas modeļa īstenošanu, savukārt Uzņēmums nodrošinās papildu finansējumu. **Šie ieguldījumi veicami kā kapitāla ieguldījums Uzņēmumā** [⁽⁶⁹⁾] ar tirgus noteikumiem, neizlaižot jaunas akcijas ⁽⁷⁰⁾. (izcēlums pievienots)

- (161) Otrkārt, gan Dānijas dekrētā, kas minēts 101. apsvēruma a) apakšpunktā, gan Zviedrijas parlamenta lēmumā, kas minēts 101. apsvēruma b) apakšpunktā, runa ir par kapitāla pārskaitīšanu *PostNord AB*. Dānijas dekrētā ir teikts [...] ⁽⁷¹⁾. Zviedrijas parlamenta lēmumā ir teikts: "Riksdāgam ir ierosināts likumprojekts, lai pilnvarotu valdību lemt par kapitāla ieguldījumiem *PostNord AB*, nepārsniedzot 400 miljonus SEK." ⁽⁷²⁾
- (162) Turklāt Komisija oficiālās izmeklēšanas laikā nekonstatēja nevienu elementu, kas būtu pretrunā ar Dānijas un Zviedrijas iesniegto informāciju (94. apsvērumš).

⁽⁶⁸⁾ Oktobra nolīguma 1. punkts.

⁽⁶⁹⁾ No Oktobra nolīguma preambulas var secināt, ka šajā nolīgumā "Uzņēmums" ir *PostNord AB*.

⁽⁷⁰⁾ Oktobra nolīguma 4. punkts.

⁽⁷¹⁾ [...].

⁽⁷²⁾ "I propositionen föreslås riksdagen bemyndiga regeringen att besluta om kapitaltillskott till *PostNord AB* på högst 400 miljoner kronor."

- (163) Tāpēc Komisija uzskata, ka Oktobra nolīgums bija principiāla vienošanās (sk. 143. apsvēruma a) apakšpunktu), kas faktiski sniedza valstīm un *PostNord AB* lielu rīcības brīvību konkrētu pasākumu faktiskajā īstenošanā. Piemēram, summa, kas galu galā tika piešķirta *Post Danmark* ar *PostNord* grupas kapitāla ieguldījumu, neatbilst summām, kas paredzētas Oktobra nolīgumā. Tāpēc Oktobra nolīguma noteikumus nevar uzskatīt par izšķirošu pierādījumu tam, kas ir Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumu saņēmēji.
- (164) Komisija uzskata, ka ieguvēji no Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem bija *PostNord AB* un visi tā meitasuzņēmumi, kā arī netieši *Post Danmark*, aizsargājot *PostNord AB*. Turpretim ieguvējs no *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma bija tieši *Post Danmark*, kas var izmantot saņemto kapitālu, lai finansētu pārveides plānu.

5.1.3. Atšķirīgs mērķis

- (165) Nav šaubu, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma nepārprotams mērķis ir ļaut *Post Danmark* īstenot savu pārveides plānu.
- (166) Dānijas un Zviedrijas ieguldītais kapitāls ir izmaksāts *PostNord AB* un sniedz labumu visai grupai. Dānija un Zviedrija ir paskaidrojušas, ka to attiecīgo kapitāla ieguldījumu mērķis ir saglabāt *PostNord AB* ieguldījumu kategorijas neoficiālo reitingu (sk. 30. un 33. apsvērumu). Tā kā *PostNord AB* nav oficiāla kredītreitinga, galvenais mērķis ir nodrošināt finanšu riska līmeni, kas atbilst ieguldījumu kategorijas kvalitātes [...] kredītreitingam vai ir tuvu tam (sk. 30. un 33. apsvērumu). Komisija uzskata, ka pēc būtības kredītspējas saglabāšana *PostNord AB*, kas finansē sevi tirgū, ir tās akcionāriem saprotams un saprātīgs ekonomiskais mērķis.

5.1.4. Prasība veikt īstenošanas pasākumus

- (167) Komisija uzskata, ka Oktobra nolīgums nav akts, ar kuru ir veikts kāds no trim kapitāla ieguldījumiem. No Oktobra nolīguma noteikumiem var secināt, ka tā bija principiāla vienošanās, un, lai veiktu visus trīs kapitāla ieguldījumus, bija jāveic turpmāki īstenošanas pasākumi, kā paskaidroja Dānija un Zviedrija (sk. 143. apsvēruma b) apakšpunktu).

5.1.5. Atbilde uz trešo personu argumentiem

- (168) *ITD* apgalvo, ka Komisijai vajadzēja izskatīt citu kritēriju kopumu, lai noteiktu, vai trīs kapitāla ieguldījumi faktiski ir viens pasākums.
- (169) Tomēr, pamatojoties uz iedibināto judikatūru ⁽⁷³⁾ un Padomes Regulas (ES) 2015/1589 ⁽⁷⁴⁾ 6. panta 1. punktu, Komisijai savā novērtējumā ir jāpaļaujas uz visiem atbilstīgajiem faktiskajiem un tiesību apstākļiem (jeb attiecīgajiem faktiskajiem un tiesiskajiem apstākļiem), nevis kritēriju kopumu, kas noteikts ierobežojošā veidā, un šajā gadījumā Komisija ir ņēmusi vērā visus atbilstīgos faktiskos un tiesību apstākļus. Tomēr, arī aplūkojot *ITD* ierosinātos kritērijus, Komisija secina to pašu, proti, ka trīs kapitāla pasākumi ir atsevišķi pasākumi.
- (170) Pirmkārt, *ITD* apgalvo, ka visu trīs kapitāla pasākumu hronoloģija ir identiska, jo tā uzskata, ka visi trīs tika piešķirti Oktobra nolīguma noslēgšanas dienā, proti, 2017. gada 20. oktobrī. Šis apgalvojums ir cieši saistīts ar pasākuma piešķiršanas datumu. Kā paskaidrots 5.2. iedaļā, Komisija uzskata, ka kapitāla ieguldījumi tika veikti dažādos datumos. Šā iemesla dēļ kapitāla ieguldījumu hronoloģija atšķiras.
- (171) Otrkārt, attiecībā uz trīs kapitāla ieguldījumu mērķi Komisija paliek pie secinājuma, ka *PostNord* grupas un valstu kapitāla ieguldījumu mērķi atšķiras. Komisija uzskata, ka *ITD* konstatētais finansējuma deficīts (sk. 55. apsvēruma b) apakšpunktu) nevar būt pierādījums tam, ka Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumu mērķis arī bija veicināt

⁽⁷³⁾ Apvienotās lietas T-415/05, T-416/05 un T-423/05, Grieķija un citi/Komisija, EU:T:2010:386, 178. punkts.

⁽⁷⁴⁾ Padomes Regula (ES) 2015/1589 (2015. gada 13. jūlijs), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus Līguma par Eiropas Savienības darbību 108. panta piemērošanai (OV L 248, 24.9.2015., 9. lpp.).

pārveides plāna īstenošanu, un tāpēc kopā ar *PostNord* grupas kapitāla ieguldījumu tie bija viens pasākums, vēl jo vairāk tāpēc, ka finansējuma deficīts aizvien pastāvētu, pat ja šos pasākumus ņemtu vērā. Turklāt valstis ir paskaidrojušas, ka finansējuma deficīts faktiski atbilst aplēstajiem *Post Danmark* pamatdarbības zaudējumiem (sk. 140. apsvērumu).

- (172) Treškārt, ņemot vērā to, ka kapitāla ieguldījumiem ir dažādi saņēmēji un/vai ieguldītāji, var secināt, ka arī konteksts, kurā šie kapitāla ieguldījumi tika veikti, ir atšķirīgs un atšķiras arī saņēmēju apstākļi. Tāpēc Komisija secina, ka kapitāla ieguldījumu apstākļi nav vienādi.
- (173) Komisija arī apgalvo, ka *ITD* sākotnējā sūdzībā un piezīmēs saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu citētā judikatūra neatbalsta tās argumentu, ka trīs kapitāla ieguldījumi ir viens pasākums.
- (174) Pirmkārt, kā jau uzsvērts 169. apsvērumā, lietā *Griekija un citi/Komisija* ⁽⁷⁵⁾ Vispārējā tiesa 178. punktā konstatēja, ka ir jāņem vērā visi faktiskie un tiesību apstākļi, kas attiecas uz šo lietu. Tas ir vairāk nekā tikai hronoloģija, mērķis un apstākļi.
- (175) Otrkārt, attiecībā uz *Bouygues un Bouygues Télécom/Komisija* un citi ⁽⁷⁶⁾ (sk. lēmuma par procedūras sākšanu 33. apsvērumu) un *BP Chemicals/Komisija* ⁽⁷⁷⁾ Komisija atzīmē, ka minēto lietu fakti atšķiras no šīs lietas faktiem, jo šajā gadījumā ir dažādi piešķirēji, un katram ir jāveic savs novērtējums. Šīs atšķirības nozīmīgumu ilustrē spriedums lietā *BP Chemicals* (uz kuru ir sniegta atsauce *Bouygues un Bouygues Télécom/Komisija*), kurā Vispārējā tiesa konstatēja, ka Komisijai ir jānosaka, vai pasākumi ir nodalāmi "tādā gadījumā kā šis, kas attiecas uz trim kapitāla ieguldījumiem, kurus veicis viens ieguldītājs [..]" ⁽⁷⁸⁾ (izcēlums pievienots). Tas uzskatāmi parāda, ka ieguldītāja(-u) identitāte ir viens no elementiem, kas jāņem vērā, novērtējot, vai kapitāla ieguldījumi ir viens pasākums vai vairāki, izmantojot arī citus atbilstīgos elementus/apstākļus.
- (176) Treškārt, jānorāda, ka, lai gan lietā *Bouygues un Bouygues Télécom/Komisija*, novērtējot, vai secīgi iejaukšanās pasākumi ir valsts atbalsts, ir minēta hronoloģija, mērķis un uzņēmuma apstākļi, tas neizslēdz, ka var ņemt vērā arī citus kritērijus. Tiesa norādīja, ka "tā tas [proti, uzskatīt vairākas secīgas iejaukšanās par vienu iejaukšanos] it īpaši var būt gadījumā, ja starp secīgiem valsts iejaukšanās pasākumiem, ievērojot tostarp to hronoloģiju, mērķi un uzņēmuma stāvokli šīs iejaukšanās laikā, ir tik cieša saikne, ka nav iespējams tos nodalīt" ⁽⁷⁹⁾ (izcēlums pievienots).
- (177) Ceturtkārt, *ITD* savās piezīmes atsaucas uz spriedumu lietā *Arriva Italia un citi* un norāda, ka Tiesa apstiprināja, ka īstenošanas pasākums noteikti ir vajadzīgs saskaņā ar spēkā esošajiem valsts tiesību aktiem, kas paredz valsts atbalsta piešķiršanu. *ITD* (un citu trešo personu) piezīmju iesniegšanas brīdī Tiesa vēl nebija pasludinājusi spriedumu šajā lietā. Tāpēc *ITD*, visticamāk, pamatoja savus argumentus uz ģenerāladvokāta secinājumiem. Jebkurā gadījumā Tiesa savā 2019. gada 19. decembra spriedumā secināja, ka konkrētajā gadījumā var secināt, ka atbalsts ir piešķirts; tomēr valsts tiesai bija jāpārbauda, vai saskaņā ar strīdīgo juridisko pamatu jau ir piešķirtas tiesības piešķirt līdzekļus ⁽⁸⁰⁾. Komisija neapstrīd Tiesas pieeju, gluži otrādi, jo šajā lietā faktiski bija nepieciešami īstenošanas pasākumi, jo Oktobra nolīgums nepiešķir tiesības piešķirt līdzekļus, un attiecīgi nevar uzskatīt, ka kapitāla ieguldījumi ir veikti minētā nolīguma noslēgšanas datumā.

⁽⁷⁵⁾ Apvienotās lietas T-415/05, T-416/05 un T-423/05, *Griekija un citi/Komisija*, EU:T:2010:386.

⁽⁷⁶⁾ Apvienotās lietas C-399/10 P un C-401/10 P, *Bouygues un Bouygues Télécom/Komisija* un citi, EU:C:2013:175.

⁽⁷⁷⁾ Lieta T-11/95, *BP Chemicals/Komisija*, EU:T:1998:199.

⁽⁷⁸⁾ Lieta T-11/95, *BP Chemicals/Komisija*, EU:T:1998:199, 170. punkts.

⁽⁷⁹⁾ Apvienotās lietas C-399/10 P un C-401/10 P, *Bouygues un Bouygues Télécom/Komisija* un citi, EU:C:2013:175, 104. punkts.

⁽⁸⁰⁾ Lieta C-385/18, *Arriva Italia Srl* un citi/*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*, ECLI:EU:C:2019:1121, 41. punkts.

- (178) Visbeidzot, attiecībā uz lietu *Belģijas Karaliste un Magnetrol International/Komisija* ⁽⁸¹⁾ – atšķirībā no minētās lietas apstākļiem šajā gadījumā ir noteikti atbalsta saņēmēji (proti, *Post Danmark* un *PostNord AB*). Lai gan šajā gadījumā atbalsta saņēmēju noteikšana nebija šķērslis atbalsta piešķiršanai, pastāvēja citi šķēršļi, piemēram, valstu lēmumu pieņemšanas procedūras, lai padarītu kapitāla ieguldījumu piešķiršanu juridiski saistošu. Līdzīgi apsvērumi tika ņemti vērā, kad lēmuma par procedūras sākšanu 81. apsvērumā Komisija atsaucās uz lietu *BSCA/Komisija*. Lietā *BSCA/Komisija* Vispārējā tiesa norāda “kritērijs, lai noteiktu atbalsta piešķiršanas brīdi, ir juridiski saistošs akts, ar kuru valsts kompetentā iestāde apņemas saņēmējam piešķirt atbalstu [...] ar beznosacījumu un juridiski saistošu apsolījumu [...]” ⁽⁸²⁾. Šāds beznosacījumu un juridiski saistošs apsolījums tika dots tikai dažādo kapitāla ieguldījumu piešķiršanas brīdī, un šis nosacījums nebija izpildīts Oktobra nolīguma noslēgšanas dienā.
- (179) Turklāt ņemiet vērā, ka *ITD* šauri interpretē spriedumu lietā *BSCA/Komisija*, paskaidrojot, ka tad, ja ir zināma atbalsta summa un saņēmējs, pasākumu var uzskatīt par piešķirtu (sk. 59. apsvērumu). Spriedumā lietā *BSCA/Komisija* Tiesa drīzāk izmanto to, ka atbalsta saņēmējs nav noteikts, kā papildu argumentu tam, ka minētajā lietā aplūkots pasākums nav piešķirts. 74. punktā ir noteikts:

“No šī lēmuma skaidri izriet, ka Valonijas valdība neapņēma piešķirt prasītājam atbalstu, bet tieši pretēji – kompetentais ministrs tikai apņēma prezentēt šai valdībai ieguldījumu programmas izpildes pasākumus. Turklāt jākonstatē, ka prasītāja nav identificēta kā atbalsta potenciālā saņēmēja.” (izcēlums pievienots)

- (180) Turklāt minētā sprieduma 77. punktā Tiesa norādījusi:

“No tā izriet, ka – pretēji prasītājas apgalvotajam – 2000. gada 20. jūlija un 8. novembra lēmumos nebija ietvertas juridiski saistošas un precīzas Valonijas valdības saistības pret prasītāju. Turklāt, kā to replikas rakstā atzīst pati prasītāja, šie lēmumi veidoja Valonijas valdības apņemšanos attiecībā uz tās politiskajiem mērķiem un bija ministru vienošanās rezultāts valdībā. Turpretī vienkārši no 2002. gada nolīguma teksta skaidri izriet, ka detaļas par infrastruktūru un pakalpojumiem juridisku saistību formā ir nostiprinātas tikai šajā dokumentā. Šo 2002. gada nolīgumu faktiski raksturo ieguldījumu programma, kā arī izdevumi, ko apņēma segt Valonijas reģions – Sowaer [⁽⁸³⁾], un koncesijas maksa, ko kā atlīdzību apņēma maksāt prasītāja. (izcēlums pievienots)

Tādējādi Oktobra nolīgums ir līdzīgs 2000. gada 20. jūlija un 8. novembra lēmumiem, kuros bija ietverti politiski mērķi, kas minēti lietā *BSCA/Komisija* pieņemtā sprieduma 77. punktā (nevis tajā pašā punktā minētajam 2002. gada nolīgumam), jo arī tajā ir atainoti politiskie mērķi un tas ir Dānijas un Zviedrijas vienprātības rezultāts, kā arī tas nav akts, ar kuru kapitāla ieguldījumus var uzskatīt par piešķirtiem.”

5.1.6. Secinājums

- (181) Pamatojoties uz 156.–180. apsvērumā sniegto argumentāciju, Komisija secina, ka kapitāla ieguldījumi ir trīs atsevišķi pasākumi, kas tāpēc ir atsevišķi novērtēti 5.2. iedaļā.

5.2. Kapitāla ieguldījumu piešķiršanas datums

5.2.1. Grupas kapitāla ieguldījuma piešķiršanas datums

5.2.1.1. Novērtējums

- (182) Dānija un Zviedrija piekrīt Komisijas novērtējumam lēmumā par procedūras sākšanu, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums tika piešķirts 2018. gada 11. jūnijā (101. apsvērumš). *ITD* apgalvo, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums tika piešķirts 2017. gada 20. oktobrī (62. apsvērumš).

⁽⁸¹⁾ Lieta T-131/16, *Belģijas Karaliste un Magnetrol International/Eiropas Komisija*, ECLI:EU:T:2019:91, 119. punkts. Spriedums pašlaik tiek pārsūdzēts (C-337/19 P, *Komisija/Belģija un Magnetrol International*). Ģenerālvokāte ir secinājusi, ka Vispārējā tiesa ir kļūdījiesies, paziņojot, ka, lai noteiktu saņēmējus, bija nepieciešami īstenošanas pasākumi; sk. ģenerālvokātes Kokott secinājumus lietā C-337/19 P, Eiropas Komisija/Belģijas Karaliste un *Magnetrol International*, 113. punkts.

⁽⁸²⁾ Lieta T-818/14, *Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Eiropas Komisija*, ECLI:EU:T:2018:33, 72. punkts.

⁽⁸³⁾ *Société Wallonne des Aéroports Sa.*

- (183) Ja pasākuma piešķiršana ir atkarīga no noteiktu nosacījumu izpildes, to nevar uzskatīt par piešķirtu, ja vien un kamēr šie nosacījumi nav izpildīti ⁽⁸⁴⁾. Oktobra nolīgumā ir teikts, ka: “*Akcionāri vienojas par turpmāk minēto, kam [...] attiecībā uz valsts atbalsta elementiem nepieciešams Eiropas Komisijas apstiprinājums.*” Trešo personu piezīmes nevarēja mainīt Komisijas secinājumu, ka šis ir skaidrs nosacījums, kas jāizpilda, lai PostNord grupas kapitāla ieguldījumu varētu uzskatīt par piešķirtu. Attiecīgi PostNord grupas kapitāla ieguldījumu varētu uzskatīt par piešķirtu ne agrāk kā 2018. gada 28. maijā, dienā, kad tika pieņemts 2018. gada lēmums.
- (184) Saskaņā ar Oktobra nolīgumu, ja Komisija ar savu 2018. gada lēmumu nebūtu apstiprinājusi kompensāciju par USO, trīs kapitāla ieguldījumus vienkārši nevarētu veikt. Kapitāla ieguldījumu izmaksāšanas laiks atbilst šim nosacījumam.
- (185) Turklāt PostNord grupas kapitāla ieguldījums jebkurā gadījumā bija daļa no īstenošanas nolīguma, kas noslēgts starp Dāniju un PostNord AB (sk. 25. un 100. apsvērumu). PostNord AB direktoru padome pieņēma lēmumu par ieguldījumu, pamatojoties vienīgi uz šo nolīgumu, un tāpēc PostNord grupas pienākums veikt kapitāla ieguldījumu Post Danmark kļuva par “beznosacījumu un juridiski saistošu” – tiesas piemērotais kritērijs ⁽⁸⁵⁾.
- (186) Ņemot vērā 183.–185. apsvērumu, Komisija uzskata, ka PostNord grupas kapitāla ieguldījums tika piešķirts 2018. gada 11. jūnijā.
- (187) Turklāt salīdzinoši nenozīmīgais un daļējais pārskaitījums 2018. gada aprīlī ⁽⁸⁶⁾ (sk. 107. apsvērumu) atbilst tam, kas noteikts Oktobra nolīguma 6. punktā: “*Gaidot [Komisijas apstiprinājumu par nolīguma valsts atbalsta elementiem], [PostNord] var piešķirt Post Danmark A/S nepieciešamo finansējumu, lai Uzņēmums varētu veikt ikdienas uzņēmējdarbību.*” Šādu ļoti ierobežotu pārskaitījumu, kura mērķis ir nodrošināt īstermiņa nepārtrauktību, gaidot strukturālākus pasākumus, piemēram, kompensāciju par USO 2017.–2019. gadā, nevar salīdzināt ar PostNord grupas kapitāla ieguldījumu Post Danmark pavisam 2,339 miljardu DKK apmērā.
- (188) Komisija arī norāda, ka Oktobra nolīgums atšķiras no starpvaldību nolīguma, ko noslēdza Dānija un Zviedrija par tāda konsorcijs izveidi, kas nodarbojas ar tā sauktā Ēresunda fiksētā savienojuma būvniecību, apsaimniekošanu un ekspluatāciju (sk. 64. apsvērumu). Pretēji starpvaldību nolīgumam Oktobra nolīgumā Dānija un Zviedrija kopīgi neko negarantē un neapņemas sniegt finansiālu atbalstu.
- (189) To pierāda 32. apsvēruma Komisijas lēmumā par Ēresunda fiksēto savienojumu (sk. 38. zemsvītras piezīmi), kurā ir atsauce uz starpvaldību nolīguma 12. pantu, kurā teikts:

dāņu valodā: “Artikel 12 – Danmark og Sverige garanterer solidarisk for forpligtelser vedrørende konsortiets lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen. Staterne er indbyrdes ansvarlige i lige forhold.”;

zviedru valodā: “Artikel 12 – Danmark och Sverige garanterar solidariskt för förpliktelser avseende konsortiets lån och andra finansiella instrument som utnyttjas i samband med finansieringen. Staterna är inbördes ansvariga i lika omfattning.”;

latviešu valodā: “12. pants. Dānija un Zviedrija solidāri garantē saistības saistībā ar Konsorcijs aizdevumiem un citiem finanšu instrumentiem, kas izmantoti saistībā ar finansējumu. Dalībvalstis ir vienlīdz atbildīgas.” (izcēlums pievienots)

5.2.2. Dānijas kapitāla ieguldījuma piešķiršanas datums

- (190) Pretēji Komisijas secinājumam lēmumā par procedūras sākšanu, ka Dānijas kapitāla ieguldījums tika piešķirts 2018. gada 11. jūnijā (sk. lēmuma par procedūras sākšanu 108. apsvērumu), Dānija uzskata, ka tās kapitāla ieguldījums tika piešķirts tikai 2018. gada 10. decembrī, tajā pašā datumā, kad tas tika izmaksāts. ITD uzskata, ka kapitāla ieguldījums tika piešķirts Oktobra nolīguma noslēgšanas datumā, proti, 2017. gada 20. oktobrī.

⁽⁸⁴⁾ Sk., piemēram, C-129/12, *Magdeburger Mühlenwerke*, EU:C:2013:200, 40. un 41. punkts.

⁽⁸⁵⁾ Lieta T-818/14, *BSCA/Komisija*, EU:T:2018:33, 72. punkts un tajā minētā judikatūra.

⁽⁸⁶⁾ PostNord grupa 2018. gada 4. aprīlī pārskaitīja Post Danmark kapitālu 150 miljonu DKK apmērā, kas ir 6,4 % no grupas kapitāla ieguldījuma vērtības.

- (191) Komisija apgalvo, ka līdzīgi kā *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma gadījumā Dānijai bija jāveic turpmāki pasākumi saskaņā ar Oktobra nolīgumu, lai veiktu kapitāla ieguldījumu. Pirmkārt, bija nepieciešams ministra 2018. gada 17. maija dekrēts, ar ko Dānijas parlamenta Finanšu komiteja sniedza apstiprinājumu. Dānijas Transporta, būvniecības un mājokļu ministrijai bija vajadzīgs šis Dānijas parlamenta apstiprinājums, lai varētu veikt kapitāla ieguldījumu.
- (192) Otrkārt, Komisija norāda, ka no valstu piezīmēm saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu var secināt, ka ministra dekrēts nebija saistošs un Dānijas valdība jebkurā brīdī varēja nolemt nerīkoties saistībā ar ministra dekrētu, jo ar to Dānijai netika uzlikts pienākums piešķirt atbalstu.
- (193) Tā kā Oktobra nolīgumā ir skaidri noteikts, ka Dānijas valdības piekrišana ir vienlīdz nepieciešama, lai īstenotu Oktobra nolīgumu (sk. 24. apsvērumu), un ņemot vērā, ka ar ministra dekrētu šāda piekrišana netiek sniegta, kā arī ar to valdībai netiek uzlikts pienākums šajā sakarā, Komisija secina, ka Dānijas kapitāla ieguldījumu var uzskatīt par piešķirtu tikai brīdī, kad tas tika izmaksāts – 2018. gada 10. decembrī.
- (194) Tāpēc Komisija labo savu secinājumu, kas pausts lēmumā par procedūras sākšanu, attiecībā uz datumu, kurā tika piešķirts Dānijas kapitāla ieguldījums. Tomēr jāņem vērā, ka atbalsta piešķiršanas datuma grozīšana no 2018. gada 11. jūnija uz 2018. gada 10. decembri nekādi neietekmē novērtējumu par atbilstību tirgum šā lēmuma 5.3.2. iedaļā.

5.2.3. Zviedrijas kapitāla ieguldījuma piešķiršanas datums

- (195) Pretēji Komisijas secinājumam lēmumā par procedūras sākšanu, ka Zviedrijas kapitāla ieguldījums tika piešķirts 2018. gada 28. maijā (sk. lēmuma par procedūras sākšanu 118. apsvērumu), Zviedrija uzskata, ka tās kapitāla ieguldījums tika piešķirts tikai 2018. gada 29. novembrī. ITD uzskata, ka Zviedrijas kapitāla ieguldījums tika piešķirts Oktobra nolīguma noslēgšanas datumā, proti, 2017. gada 20. oktobrī.
- (196) Līdzīgi kā Dānijas kapitāla ieguldījuma gadījumā, lai īstenotu Zviedrijas kapitāla ieguldījumu, bija nepieciešami īstenošanas pasākumi saskaņā ar Oktobra nolīgumu. Īstenošanas pasākums Zviedrijas kapitāla ieguldījuma gadījumā ir Zviedrijas parlamenta 2017. gada 12. decembrī piešķirtais pilnvarojums (100. un 101. apsvērumi). Kā paskaidrots lēmumā par procedūras sākšanu (sk. lēmuma par procedūras sākšanu 117. apsvērumu), šis pilnvarojums bija atkarīgs no Komisijas apstiprinājuma kompensācijai par USO, kas tika piešķirts 2018. gada 28. maijā.
- (197) No valstu piezīmēm saistībā ar lēmumu par procedūras sākšanu var secināt, ka pilnvarojums ļauj valdībai rīkoties, tomēr neuzliek pienākumu to darīt. Šajā sakarā Zviedrija ir sniegusi citu situāciju piemērus, kad parlaments ir piešķiris pilnvarojumu, bet valdība (vēl) nav rīkojusies saskaņā ar to (sk. 99. apsvērumu).
- (198) Pamatojoties uz 195.–197. apsvērumu, Komisija secina, ka tikai tad, kad valdība nolemj rīkoties, tiek pieņemts juridiski saistošs lēmums, ar kuru pilnvarojumā atļauto līdzekļu pārskaitījumu var uzskatīt par piešķirtu. Šis lēmums tika pieņemts 2018. gada 29. novembrī (sk. 101. apsvērumu).
- (199) Tāpēc Komisija labo lēmumā par procedūras sākšanu pausto secinājumu par datumu, kurā tika piešķirts Zviedrijas kapitāla ieguldījums. Tomēr jāņem vērā, ka atbalsta piešķiršanas datuma grozīšana no 2018. gada 28. maija uz 2018. gada 29. novembri nekādi neietekmē novērtējumu par atbilstību tirgum šā lēmuma 5.3.3. iedaļā.

5.3. Atbalsta esība

- (200) Saskaņā ar LESD 107. panta 1. punktu pasākums ir kvalificējams kā valsts atbalsts, ja ir izpildīti šādi kumulatīvie nosacījumi: i) pasākumu piešķir dalībvalstis no valsts līdzekļiem; ii) tas piešķir selektīvu ekonomisku priekšrocību konkrētiem uzņēmumiem vai konkrētu preču ražošanai; iii) priekšrocība rada vai draud radīt konkurences izkropojumu; un iv) pasākums ietekmē ES iekšējo tirdzniecību.

5.3.1. *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark*

5.3.1.1. Saimnieciskā darbība un uzņēmuma jēdziens

- (201) Saskaņā ar iedibināto judikatūru Komisijai vispirms ir jānosaka, vai atbalsta saņēmējs ir uzņēmums LESD 107. panta 1. punkta nozīmē. Uzņēmuma jēdziens aptver jebkuru vienību, kas ir iesaistīta saimnieciskā darbībā, neatkarīgi no tās juridiskā statusa un veida, kādā tā tiek finansēta. Saimnieciskā darbība ir jebkura darbība, kas ietver preču vai pakalpojumu piedāvāšanu konkrētā tirgū ⁽⁸⁷⁾.
- (202) Dānijas un Zviedrijas iestādes atzīst, ka *Post Danmark* veic saimnieciskas darbības. *Post Danmark* piedāvā pasta pakalpojumus par atlīdzību Dānijas pasta tirgū un konkurē ar citiem pakalpojumu sniedzējiem. Tāpēc pasta pakalpojumu sniegšana šajā tirgū ir saimnieciska darbība. Šo iemeslu dēļ attiecībā uz darbībām, ko finansē ar kapitāla ieguldījumu, *Post Danmark* ir uzskatāms par uzņēmumu LESD 107. panta 1. punkta nozīmē.

5.3.1.2. Attiecināmība un valsts līdzekļi

- (203) Lai novērtētu, vai pasākums, kas piešķirts ar valsts uzņēmumu starpniecību, ir attiecināms uz valsti, ir jānosaka, vai var uzskatīt, ka valsts iestādes ir tādā vai citādā veidā iesaistītas pasākuma pieņemšanā ⁽⁸⁸⁾.
- (204) Turklāt valsts līdzekļi ietver visus publiskā sektora līdzekļus ⁽⁸⁹⁾, tostarp valsts uzņēmumu līdzekļus ⁽⁹⁰⁾. Nav nozīmes tam, vai iestāde publiskajā sektorā ir autonoma vai nē ⁽⁹¹⁾.
- (205) Lēmumā par procedūras sākšanu Komisija saglabā savu vērtējumu, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums ir attiecināms uz Dāniju un Zviedriju. Lai gan Oktobra nolīgumu nevar uzskatīt par piešķiršanas aktu, tas ir divpusējs nolīgums starp divām valstīm, kurā tās principiāli piekrīt *Post Danmark* pārveides plāna īstenošanai. Grupas kapitāla ieguldījums ir Oktobra nolīguma daļa, kā izriet no tā 4. punkta (sk. 22. apsvērumu).
- (206) Tā kā abas valstis ir principiāli vienojušās par *PostNord* grupas kapitāla ieguldījumu, noslēdzot Oktobra nolīgumu, un tās nekad nav apšaubījušas šo nolīgumu, Komisija uzskata, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums ir minētā nolīguma sekas, un tāpēc tas ir attiecināms uz Dāniju un Zviedriju. Šo secinājumu pastiprina arī īstenošanas nolīgums (sk. 25. apsvērumu), kurā Dānija un *PostNord AB* nepārprotami vienojas par grupas kapitāla ieguldījuma piešķiršanu. Turklāt, tā kā *PostNord* grupa ir valsts uzņēmums un valsts līdzekļi ietver valsts uzņēmumu līdzekļus, pasākums ir piešķirts no valsts līdzekļiem.

5.3.1.3. Selektivitāte

- (207) Lai valsts pasākums atbilstu LESD 107. panta 1. punkta darbības jomai, tam ir jāpiešķir priekšroka konkrētiem uzņēmumiem vai konkrētu preču ražošanai. Tādēļ atbalsta jēdziens attiecas tikai uz tiem pasākumiem, kas selektīvi piešķir priekšrocību konkrētiem uzņēmumiem.
- (208) *PostNord* grupas veiktais kapitāla ieguldījums ir individuāls pasākums, kas paredzēts konkrēti *Post Danmark*. Tāpēc Komisija uzskata, ka pasākums ir selektīvs.

⁽⁸⁷⁾ Lieta 118/85, Komisija/Itālija, ECLI:EU:C:1987:283 un lieta C-35/96 Komisija/Itālija, ECLI:EU:C:1998:303.

⁽⁸⁸⁾ Lieta C-482/99, Francija/Komisija, ECLI:EU:C:2002:294, 52. punkts.

⁽⁸⁹⁾ Lieta T-358/94, *Air France*/Komisija, ECLI:EU:T:1996:194, 56. punkts.

⁽⁹⁰⁾ Lieta C-482/99, Francija/Komisija, ECLI:EU:C:2002:294, 38. punkts. Sk. arī lietu C-278/00, Grieķija/Komisija, ECLI:EU:C:2004:239, 53. un 54. punkts, un apvienotās lietas C-328/99 un C-399/00, Itālija un *SIM 2 Multimedia SpA*/Komisija, ECLI:EU:C:2003:252, 33. un 34. punkts.

⁽⁹¹⁾ Lieta T-358/94, *Air France*/Komisija, ECLI:EU:T:1996:194, 58.–62. punkts.

5.3.1.4. Priekšrocība

- (209) Priekšrocība LESD 107. panta 1. punkta nozīmē ir ikviens saimnieciskais labums, ko uzņēmums nebūtu guvis parastos tirgus apstākļos, t. i., bez valsts iejaukšanās⁽⁹²⁾. Nozīmīga ir vienīgi pasākuma ietekme uz uzņēmumu, nevis valsts iejaukšanās iemesls vai mērķis⁽⁹³⁾. Ikreiz, kad uzņēmuma finanšu stāvoklis tiek uzlabots, valstij iejaucoties ar nosacījumiem, kas atšķiras no parastiem tirgus apstākļiem, pastāv priekšrocība.
- (210) Saimnieciskie darījumi, ko veic valsts iestādes, nepiešķir priekšrocības un tāpēc nav atbalsts, ja tie tiek veikti parastos tirgus apstākļos⁽⁹⁴⁾. Šajā sakarā valsts iestāžu rīcība būtu jāsalīdzina ar līdzīgu privātu ekonomikas dalībnieku rīcību parastos tirgus apstākļos. Tas, vai valsts iejaukšanās atbilst tirgus apstākļiem, ir jāpārbauda iepriekš, ņemot vērā informāciju, kas bija pieejama brīdī, kad tika pieņemts lēmums par iejaukšanos⁽⁹⁵⁾.
- (211) Komisija uzskata, ka divi Dānijas un Zviedrijas iestāžu iesniegtie DNP modeļi no metodoloģiskā viedokļa labi atbilst pieņemamai praksei, kā novērtēt ieguldījuma atbilstību tirgum. Uzņēmuma nākotnes naudas plūsmu NPV (koriģēta atbilstoši parādam) ir plaši izmantots paņēmieni, kā novērtēt lēmumus par pašu kapitāla ieguldījumiem. Iesniegtajos modeļos ir ņemtas vērā divas naudas plūsmas: viena, kas izriet no *Post Danmark* bankrota (negatīva naudas plūsma), no kuras būtu iespējams izvairīties, un otra, kas izriet no *Post Danmark* turpmākās darbības peļņas (pozitīva naudas plūsma).
- (212) Attiecībā uz lēmumā par procedūras sākšanu paustajām šaubām, pamatojoties uz iegūto papildu informāciju, Komisija uzskata, ka DNP modeļos izmantotās rentabilitātes prognozes ir saprātīgas un pamatotas ar tirgus pētījumiem (sk. 122. apsvērumu). Konkrēti, pieņēmumi par *Post Danmark* ieņēmumu pieauguma tempiem un rentabilitāti tika salīdzināti ar *Post Danmark* līdzīgu uzņēmumu izlasi (sk. 122. apsvērumu). Šajā izlasē bija iekļauti vairāki biržā kotēti uzņēmumi pasta pakalpojumu un loģistikas nozarē. Katram *Post Danmark* līdzīgajam uzņēmumam tika izgūtas tirgus analītiķu noteiktas ieņēmumu un peļņas prognozes. Kopumā šī salīdzinošā novērtēšana atklāja, ka, salīdzinot ar tirgus analītiķu prognozēm, *Post Danmark* uzņēmējdarbības plāna pamatā esošās prognozes šķita piesardzīgas.
- (213) Saskaņā ar uzņēmējdarbības plānu *Post Danmark* rentabilitāte pirmajos gados pēc *PostNord* grupas ieguldījuma būtu negatīva. Šis ir viens no argumentiem, ko *ITD* izvirzīja saistībā ar iespējamu ekonomisku priekšrocību, kas piešķirta *Post Danmark*. Lai gan ievērojamās pārstrukturēšanas izmaksas gados tūlīt pēc *PostNord* grupas ieguldījuma rada zaudējumus, paredzamā rentabilitāte pēc *Post Danmark* pārveides būtu pietiekama no *ex ante* skatpunkta, lai varētu uzskatīt, ka *PostNord* grupas ieguldījums atbilst tirgus apstākļiem.
- (214) Rentabilitātes analīze, izmantojot brīvās naudas plūsmas pieeju pašu kapitālam, pierādīja, ka *PostNord* grupas ieguldījuma *ex ante* paredzamā rentabilitāte joprojām būtu pietiekama, ņemot vērā tirgus prasības, pat tad, ja aprēķinos netiktu iekļauti zaudējumi, kas rastos *Post Danmark* bankrota gadījumā. Šī analīze atklāja, ka *PostNord* grupa kā *Post Danmark* akcionārs gaidīja lielāku peļņu nekā pašu kapitāla ieguldījuma izmaksas.
- (215) Turklāt *PostNord* grupas ieguldījuma *ex ante* paredzamā rentabilitāte izrietēja no precīzas WACC un pašu kapitāla izmaksu noteikšanas un pamatojuma, ko izmantoja, lai diskontētu brīvās naudas plūsmas attiecīgi uzņēmumam un akcionāriem. Pretēji tam, ko apgalvoja *ITD*, šīs diskonta likmes pienācīgi atainoja *Post Danmark* naudas plūsmu riska līmeni. WACC jo īpaši tika ņemtas vērā attiecīgās riska prēmijas (sk. 148. apsvērumu).

⁽⁹²⁾ Lieta C-39/94, *Syndicat français de l'Express international (SFEI)* un citi/*La Poste* un citi, EU:C:1996:285, 60. punkts, un lieta C-342/96, *Spānijas Karaliste/Eiropas Kopienų Komisija*, EU:C:1999:210, 41. punkts.

⁽⁹³⁾ Lieta C-173/73, *Itālijas Republika/Eiropas Kopienų Komisija*, EU:C:1974:71, 13. punkts.

⁽⁹⁴⁾ Lieta C-39/94, *SFEI* un citi, ECLI:EU:C:1996:285, 60.–61. punkts.

⁽⁹⁵⁾ Lieta C 124/10 P, *Komisija/EDF*, ECLI:EU:C:2012:318, 83.–85. un 105. punkts; lieta C-482/99, *Francija/Komisija*, ECLI:EU:C:2002:294, 71.–72. punkts; lieta T-16/96, *Cityflyer Express/Komisija*, ECLI:EU:T:1998:78, 76. punkts.

- (216) Attiecībā uz ITD argumentu, ka ziņojumu par DNP analīzi ir sagatavojis pats *PostNord*, nevis neatkarīgs eksperts, Komisija norāda, ka valsts atbalsta noteikumi neparedz, ka novērtējuma ziņojumi jāgatavo no saņēmēja neatkarīgam ekspertam. Valsts atbalsta noteikumos ir paredzēts tikai tas, ka pati analīze par atbilstību tirgum ir jāveic, pamatojoties uz vispārpieņemtu standarta novērtējuma metodoloģiju, kuras pamatā ir pieejami objektīvi, pārbaudāmi un uzticami dati ⁽⁹⁶⁾, kam jābūt pietiekami detalizētiem un jāatbilst ekonomiskā situācija brīdī, kad tika pieņemts lēmums par darījumu, ņemot vērā riska līmeni un nākotnes izredzes ⁽⁹⁷⁾.
- (217) Attiecībā uz ITD argumentu, ka ziņojumā par DNP analīzi bija jāņem vērā visi trīs kapitāla ieguldījumi, Komisija norāda, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark* ir atsevišķs pasākums, kam ir cits mērķis nekā Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem *PostNord AB*. Tāpēc ir pareizi, ka DNP analīzē ir ņemts vērā vienīgi *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark*.
- (218) Attiecībā uz ITD argumentu, ka DNP analīzē tika ņemtas vērā neattiecināmās izmaksas, kas saistītas ar nekustamā īpašuma hipotēkas parādu un aizdevumiem, kurus *Post Danmark* nespētu atmaksāt likvidācijas gadījumā, Zviedrija un Dānija ir informējušas Komisiju, ka *PostNord* grupas kredītlīnijas savstarpējās saistību nepildīšanas klauzulas ir tādas, ka *Post Danmark* bankrota gadījumā *PostNord* grupai ir juridiski pienākums šos aizdevumus atmaksāt. Tāpēc ir pareizi, ka DNP analīzē šīs izmaksas ir ņemtas vērā. Darbojoties kā [...] saistībā ar kredītlīnijas nolīgumu, *PostNord* grupa rīkojas nevis kā valsts iestāde, bet gan kā tirgus ekonomikas dalībnieks, kas pilda savas saistības saskaņā ar komercparāda nolīgumu. Tāpēc Komisija norāda, ka *Post Danmark* izmaksas, kas saistītas ar nekustamā īpašuma hipotēkas parādu un aizdevumiem bankrota gadījumā, drīkst iekļaut DNP analīzē.
- (219) Attiecībā uz ITD argumentu, ka DNP analīzē tika ņemtas vērā neattiecināmās izmaksas, kas saistītas ar netiešajām bankrota izmaksām, proti, *PostNord* grupas iespējamās paaugstinātās aizņēmumu izmaksas un *PostNord* grupas zaudējumi “nespējas piedāvāt visaptverošus loģistikas risinājumus Ziemeļvalstīs” dēļ, kā arī “darbību sinerģijas un mēroga samazināšanās Ziemeļvalstīs” dēļ, Komisija atzīmē, ka šīs izmaksas patiešām ir netiešās izmaksas, kas jāsedz *PostNord* grupai, kā to darītu ikviens apdomīgs tirgus ekonomikas dalībnieks *Post Danmark* bankrota gadījumā. Tāpēc šīs izmaksas ir atbilstīgas saskaņā ar DNP analīzi.
- (220) Attiecībā uz ITD argumentu, ka DNP analīzē ir iekļautas neattiecināmas naudas plūsmas, piemēram, kompensācija par USO, Komisija norāda, ka, kompensācija par USO ir uzskatāma par saderīgu atbalstu, tādēļ tā ir atbilstīga saskaņā ar DNP analīzi. Apdomīgs ieguldītājs, novērtējot ieguldījuma atbilstību, ņemtu vērā saderīgu atbalstu.
- (221) Attiecībā uz ITD apgalvojumu, ka pat tad, ja *Post Danmark* bankrota scenārija tiešās un netiešās izmaksas būtu iekļaujamas DNP analīzē, bija jāiekļauj tikai daļa no šīm izmaksām, nevis visa summa, jo *Post Danmark* bankrots varētu netikt novērsts, piešķirot *PostNord* grupas kapitāla ieguldījumu, Komisija gluži pretēji norāda, ka Dānijas un Zviedrijas iesniegtie aprēķini pierādīja, ka grupas kapitāla ieguldījums novērstu *Post Danmark* bankrotu, un tas faktiski tika novērsts.
- (222) Attiecībā uz ITD apgalvojumu, ka ieņēmumi DNP ir pārāk lieli un nav ņemts vērā risks, ka pilnvarojums pildīt USO netiks pagarināts pēc 2019. gada, Komisija norāda, ka šāds risks ir tikai hipotētisks. USO vienmēr ir bijušas uzticētas *Post Danmark*, un *PostNord* grupai nebija iemesla gaidīt izmaiņas šajā ziņā. Šajā sakarā var atzīmēt, ka lielākajā daļā Savienības dalībvalstu USO lielākoties nodrošina vēsturiskais valsts pasta operators.
- (223) Attiecībā uz ITD apgalvojumu, ka, ņemot vērā *Post Danmark* neto pārdošanas apjoma samazinājumu par 10 % 2017. gadā, DNP aplēses par pieauguma tempiem vēstuļu un loģistikas tirgū ir pārāk optimistiskas un tādējādi apšaubāmas, Komisija atkārtoti savu 212. apsvērumā izklāstīto vērtējumu un uzskata, ka tirgus analītiķu prognozes, kas ir *Post Danmark* uzņēmējdarbības plāna pamatā, var uzskatīt par piesardzīgām.

⁽⁹⁶⁾ Lieta T-274/01, *Valmont Nederland BV/Komisija*, ECLI:EU:T:2004:266, 71. punkts.

⁽⁹⁷⁾ Lieta T-366/00, *Scott/Komisija*, ECLI:EU:T:2007:99, 158. punkts.

- (224) Attiecībā uz ITD apgalvojumu, ka DNP WACC ir pārāk zema, jo tajā tika ņemti vērā *PostNord* grupai līdzīgie uzņēmumi, nevis *Post Danmark* līdzīgie uzņēmumi, tajā netika ņemts vērā bankrota risks vērienīgā *Post Danmark* plāna dēļ un netika ņemts vērā modelis, kas ir ļoti jutīgs pret patvaļīgiem pieņēmumiem attiecībā uz nākotnes tirgus apstākļiem, Komisija atkārtu savu 215. apsvērumā izklāstīto vērtējumu un norāda, ka DNP analizē tika ņemti vērā *Post Danmark* līdzīgie uzņēmumi, taču papildu prēmijas atbilstoši atainoja attiecīgos riskus WACC aprēķina vajadzībām.
- (225) Attiecībā uz ITD apgalvojumu, ka iespējamā *PostNord* grupas reitinga pazemināšana, ko minēja valstis, apstiprinātu, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums būtu finansiāli nepamatots un neatbilstu privātā tirgus ieguldītāja kritērijiem, Komisija atkārtu 211.–215. apsvērumā izklāstīto novērtējumu par grupas kapitāla ieguldījuma atbilstību tirgum un, pamatojoties uz to, uzskata, ka *PostNord* grupas reitinga pazemināšana *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma *Post Danmark* dēļ nešķiet īpaši iespējama (sk. 240. apsvērumu). Neraugoties uz to, *PostNord AB* neoficiālā reitinga ļoti īslaicīga korekcija ne vienmēr būtu pretrunā ar pamatotu ieguldījumu.
- (226) Attiecībā uz UPS apgalvojumu, ka DNP pieņemtā pieauguma tempa realismu aprēķinos var apstiprināt, salīdzinot ar visa segmenta pieauguma tempu (sk. 81. apsvērumu), kā ziņots vairākos pētniecības dokumentos un citos avotos saistībā ar *PostNord* spēju precīzi prognozēt gaidāmos rezultātus attiecībā uz konkrētiem mērķiem, Komisija atkārtu savas 212. apsvērumā izklāstītās piezīmes par to, ka DNP analizē pieņemtie pieauguma tempi šķita piesardzīgi, un piebilst, ka *PostNord* grupas spēju precīzi prognozēt gaidāmos rezultātus attiecībā uz konkrētu mērķi nevar ņemt vērā Komisijas veiktajā valsts atbalsta novērtējumā.
- (227) Attiecībā uz UPS apgalvojumu, ka papildu aizņēmumu izmaksas būtu jāiekļauj DNP analizē ne tikai *Post Danmark* bankrota scenārijā, ja *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums netiktu veikts, bet arī *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma scenārijā saskaņā ar Dānijas iestāžu paziņojumu, ka *PostNord AB* neoficiālais kredītreitings varētu pasliktināties arī tad, ja kapitāla ieguldījums *Post Danmark* tiktu veikts, Komisija norāda, ka, tā kā *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark* ir pietiekami rentabls vidējā termiņā, *PostNord* grupas reitinga pazemināšanās nešķiet īpaši iespējama, un tāpēc *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma scenārijā nebūtu jāpievieno papildu aizņēmuma izmaksas.
- (228) Visbeidzot, pamatojoties uz divām kvantitatīvām rentabilitātes analizēm, ko iesniegušas Dānija un Zviedrija, Komisija secina, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums atbilst tirgus apstākļiem, jo šīs analīzes pierādīja, ka arī privāts ieguldītājs *PostNord* grupas vietā būtu veicis kapitāla ieguldījumu *Post Danmark*.

5.3.1.5. Konkurences izkropļojums un ietekme uz tirdzniecību

- (229) Lai pasākumu varētu kvalificēt kā valsts atbalstu, tam ir jārada konkurences izkropļojums vai konkurences izkropļojuma draudi un jāietekmē tirdzniecība starp dalībvalstīm.
- (230) Uzskata, ka valsts piešķirts pasākums rada konkurences izkropļojumu vai konkurences izkropļojuma draudus, ja tas var uzlabot atbalsta saņēmēja konkurētspēju salīdzinājumā ar citiem uzņēmumiem, ar kuriem tas konkurē⁽⁹⁸⁾. Tādējādi tiek pieņemts, ka konkurences izkropļojums rodas, tiklīdz valsts piešķir finansiālu priekšrocību uzņēmumam liberalizētā nozarē, kurā ir vai varētu būt konkurence.
- (231) Attiecībā uz pasākuma ietekmi uz tirdzniecību nav nepieciešams noteikt, vai atbalsts faktiski ietekmē tirdzniecību starp dalībvalstīm⁽⁹⁹⁾. Jo īpaši Savienības tiesas ir lēmušas, ka "ja dalībvalsts piešķirts atbalsts nostiprina kāda uzņēmuma stāvokli attiecībā pret citiem konkurējošiem uzņēmumiem [Savienības] iekšējā tirdzniecībā, ir jāuzskata, ka atbalsts ir ietekmējis minēto tirdzniecību"⁽¹⁰⁰⁾.

⁽⁹⁸⁾ Lieta 730/79 *Philip Morris Holland BV*/Eiropas Kopienų Komisija, EU:C:1980:209, 11. punkts; un apvienotās lietas T-298/97, T-312/97, T-313/97, T-315/97, no T-600/97 līdz 607/97, no T-1/98, T-3/98 līdz T-6/98 un T-23/98 *Alzetta Mauro* un citi/Eiropas Kopienų Komisija, EU:T:2000:151, 80. punkts.

⁽⁹⁹⁾ Lieta C-518/13, *Eventech Ltd/Parking Adjudicator (Eventech)*, EU:C:2015:9, 65. punkts, un apvienotās lietas C 197/11 un C 203/11, *Eric Libert* un citi/*Gouvernement flamand* un *All Projects & Developments NV* un citi/*Vlaamse Regering (Libert* un citi), EU:C:2013:288, 76. punkts.

⁽¹⁰⁰⁾ Lieta C-518/13, *Eventech Ltd/Parking Adjudicator (Eventech)*, EU:C:2015:9, 66. punkts; apvienotās lietas C 197/11 un C 203/11, *Eric Libert* un citi/*Gouvernement flamand* un *All Projects & Developments NV* un citi/*Vlaamse Regering (Libert* un citi), EU:C:2013:288, 77. punkts; un lieta T-288/97, *Regione Friuli Venezia Giulia*/Eiropas Kopienų Komisija, EU:T:2001:115, 41. punkts.

- (232) *Post Danmark* sniedz pasta pakalpojumus Dānijas teritorijā, kā arī ārvalstīs. Dānijas pasta pakalpojumu tirgus ir liberalizēts no 2011. gada 1. janvāra. Kā norādīja Dānijas iestādes, 2016. gadā *Post Danmark* daļa bija aptuveni [...] % vēstuļu izplatīšanas tirgū, [...] % paku izplatīšanas tirgū, kur pakas izplata no uzņēmuma uzņēmumam un no uzņēmuma patērētājam, un [...] % laikrakstu un žurnālu izplatīšanas tirgū, kur tos izplata pa pastu.
- (233) Dānijas teritorijā pasta pakalpojumus sniedz vairāki uzņēmumi. Šie uzņēmumi tieši konkurē ar *Post Danmark*, un vairāki no tiem, piemēram, *UPS* un *GLS*, darbojas arī citās dalībvalstīs.
- (234) Tāpēc Komisija uzskata, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark* var ietekmēt tirdzniecību un radīt konkurences izkropļojumu.

5.3.1.6. Secinājums

- (235) Tā kā tika konstatēts, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums atbilst tirgus apstākļiem, jo attiecīgās analīzes pierādīja, ka privāts ieguldītājs *PostNord* grupas vietā būtu ieguldījis līdzīgu pašu kapitālu *Post Danmark*, *Post Danmark* neguva ekonomisku priekšrocību un tādējādi viens no LESD 107. panta 1. punkta kritērijiem nav izpildīts.
- (236) Tā kā šie kritēriji ir kumulatīvi, Komisija konstatē, ka *PostNord* grupas veiktais kapitāla ieguldījums *Post Danmark* nav valsts atbalsts LESD 107. panta 1. punkta nozīmē.

5.3.2. Dānijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB*

5.3.2.1. Saimnieciskā darbība un uzņēmuma jēdziens

- (237) Dānijas iestādes atzīst, ka *PostNord* grupa veic saimnieciskas darbības. *PostNord* grupa ir vienīgais *Post Danmark* īpašnieks, kas sniedz pasta pakalpojumus par atlīdzību Dānijas pasta tirgū, konkurējot ar citiem pakalpojumu sniedzējiem, kas ir saimnieciska darbība. Turklāt arī citi grupas meitasuzņēmumi sniedz pakalpojumus vairākos pasta pakalpojumu un loģistikas tirgos. Šo iemeslu dēļ attiecībā uz darbībām, ko finansē ar Dānijas kapitāla ieguldījumu *PostNord* grupā, *PostNord* grupa ir uzskatāma par uzņēmumu LESD 107. panta 1. punkta nozīmē.

5.3.2.2. Attiecināmība un valsts līdzekļi

- (238) Tā kā Dānijas iestādes piešķir šo pasākumu tieši, tas pēc definīcijas ir attiecināms uz valsti. Turklāt, kā norādīts 204. apsvērumā, valsts līdzekļi ietver visus publiskā sektora līdzekļus. Tā kā Dānijas iestādes piešķir kapitāla ieguldījumu no sava valsts budžeta, Komisija uzskata, ka arī šis nosacījums ir izpildīts.

5.3.2.3. Selektivitāte

- (239) Kapitāla ieguldījums ir individuāls pasākums *PostNord AB* labā. Tāpēc tas ir selektīvs.

5.3.2.4. Priekšrocība

- (240) Kā atzīmēja arī *ITD*, Komisija uzskata, ka Dānijas (vai Zviedrijas) iestādes joprojām nav pārliecināši pierādījušas, ka *PostNord AB* kredītreitings pasliktinātos bez Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem. *PostNord AB* kā biržā nekotētam uzņēmumam oficiāli nav kredītreitingu, un, lai noteiktu *PostNord AB* kredītreitingu, varētu gaidīt, ka finanšu iestāde ņemtu vērā vairāk faktoru nekā tikai *PostNord AB* neto parāda un *EBITDA* attiecību. Pieņēmums, ka finanšu iestāde noteikti būtu noteikusi daudz stingrākus finansēšanas nosacījumus tikai tāpēc, ka šī attiecība īslaicīgi pieaugtu līdz nevēlamam līmenim bez Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem, nav pietiekami pamatots, kas ir vēl jo vairāk nepieciešams, ņemot vērā to, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark* atbilst tirgus apstākļiem (sk. 228. apsvērumu) un tādējādi ir rentabls vidējā termiņā.

- (242) Tomēr Komisija uzskata, ka, pieņemot, ka *PostNord AB* neoficiālais kredītreitings īslaicīgi pasliktinātos, vismaz galīgās vērtības ⁽¹⁰¹⁾ aprēķināšanai, kas sākas 2027. gadā, būtu jāizmanto parastā, nevis samazinātā WACC [...] % (pirms *PostNord* grupas kapitāla ieguldījuma), lai atainotu *PostNord AB* neoficiālā kredītreitenga pasliktināšanās pagaidu raksturu. Ja galīgās vērtības noteikšanai valstu iesniegtajā aprēķinā tiktu izmantota parastā WACC [...] % apmērā, varētu secināt, ka ieguldījums neatbilst tirgus ekonomikas dalībnieka principam pretēji valstu secinājumam, kas tika izdarīts, pamatojoties uz WACC [...] % apmērā, kas pastāvīgi samazinās.
- (243) Koriģētais aprēķins (izmantojot parasto WACC), pamatojoties uz Dānijas brīvo naudas plūsmu un Zviedrijas DNP analīzi (sk. 7. tabulā), uzskatāmi parāda, ka Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumi ("D") 667 miljonu SEK apmērā palielina *PostNord AB* uzņēmuma vērtību ("C") tikai par 62 miljoniem SEK, kas ir mazāka par minēto kapitāla ieguldījumu summu.

7. tabula

(summas miljonos SEK)

A scenārijs. Uzņēmuma vērtība ar valstu ieguldījumiem – WACC = zemāka WACC (pirms *PostNord AB* reitinga pazemināšanās)

Gads	2018. g.	2019. g.	2020. g.	2021. g.	2022. g.	2023. g.	2024. g.	2025. g.	2026. g.	Galīgā vērtība	Kopā	WACC	Galīgais pieauguma temps
NPV	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]		
Laika faktors	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]		
Diskonta faktors	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..] %	[..] %
Brīvā naudas plūsma	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]		

B scenārijs. Uzņēmuma vērtība bez valstu ieguldījumiem – WACC = augstāka WACC (pēc *PostNord AB* reitinga pazemināšanās) tikai 2018.–2026. gadā un zemāka WACC pārējā laikā

Gads	2018. g.	2019. g.	2020. g.	2021. g.	2022. g.	2023. g.	2024. g.	2025. g.	2026. g.	Galīgā vērtība	Kopā	WACC	Galīgais pieauguma temps
NPV	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..] % līdz 2026. gadam un [..] % no 2026. gada	[..] %
Laika faktors	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]		
Diskonta faktors	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]		
Brīvā naudas plūsma	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]	[..]		
Uzņēmuma vērtība ar kapitāla ieguldījumiem (A scenārijs)		(A)	[..]										
Uzņēmuma vērtība bez kapitāla ieguldījumiem (B scenārijs)		(B)	[..]										
Uzņēmuma vērtības pieaugums, pateicoties kapitāla ieguldījumiem		(C)=(A)-(B)	62										
Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumi		(D)	667										

⁽¹⁰¹⁾ Galīgā vērtība ir aktīva, uzņēmuma vai projekta vērtība pēc prognozētā perioda, kad var aplēst nākotnes naudas plūsmas. Galīgajā vērtībā pieņem, ka uzņēmums pēc prognozētā perioda mūžīgi augs ar noteiktu pieauguma tempu.

- (244) Koriģētais aprēķins pierāda, ka pretēji tam, ko apgalvo valstis, uzņēmuma vērtības pieaugums, kas attiecināms uz Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem, nepārsniegtu 62 miljonus SEK, kas ir daudz mazāks par 667 miljonu SEK ieguldījumu. Ieguvums no finansējuma izmaksām ir daudz mazāks, nekā gaidīja valstis, jo finansēšanas nosacījumu pasliktināšanās gadījumā, ja tā notiktu, sekas būtu tikai īslaicīgas.
- (245) Attiecībā uz valstu izvirzīto argumentu, ka Komisijas prasītais pierādīšanas pienākums ir it kā pārmērīgs, jāatzīmē, ka saskaņā ar valsts atbalsta noteikumiem un Komisijas praksi dalībvalstij vienmēr ir pierādīšanas pienākums. Saskaņā ar attiecīgo Savienības judikatūru, ja dalībvalsts apgalvo, ka tā ir rīkojusies kā tirgus ekonomikas dalībnieks, tai šaubu gadījumā ir jāsniedz pierādījumi, ka lēmums veikt darījumu tika pieņemts, pamatojoties uz ekonomiskiem novērtējumiem, kas ir salīdzināmi ar tiem, ko līdzīgos apstākļos būtu veicis racionāls tirgus ekonomikas dalībnieks (kura raksturlielumi ir līdzīgi attiecīgās valsts iestādes raksturlielumiem), lai noteiktu darījuma rentabilitāti vai ekonomiskās priekšrocības ⁽¹⁰²⁾.
- (246) Komisija uzskata, ka Dānijas iestādes nespēja pierādīt, ka ir ticams, ka *PostNord AB* būtu zaudējis neoficiālo ieguldījumu kategorijas reitingu bez Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem un būtu to saglabājis ar Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem. Turklāt Dānijas iestādes arī nespēja pierādīt, ka šāda ieguldījumu kategorijas zaudējuma finansiālās sekas, pieņemot, ka tas notiktu, pārsniegtu to kapitāla ieguldījuma summu. Racionāls tirgus ekonomikas dalībnieks nebūtu veicis kapitāla ieguldījumu, ja nebūtu šādas analīzes, kas pierādītu, ka darbība ir rentabla vai ka tā rada ekonomiskas priekšrocības.
- (247) Tāpēc Komisija nevar uzskatīt Dānijas veikto kapitāla ieguldījumu par atbilstošu tirgus apstākļiem, un Komisija secina, ka kapitāla ieguldījums radīja priekšrocību *PostNord AB*.

5.3.2.5. Konkurences izkropļojums un ietekme uz tirdzniecību

- (248) Ciktāl pasākums sniedz labumu *PostNord AB*, tas var arī radīt konkurences izkropļojumu un ietekmēt tirdzniecību, jo *PostNord AB* darbojas vairākos starptautiskos tirgos, kur pastāv konkurence, ar *Post Danmark* un citu tā meitasuzņēmumu, piemēram, *PostNord Sverige*, starpniecību. *PostNord Sverige* darbojas Zviedrijas pasta tirgū, kas ir liberalizēts kopš 1993. gada. Turklāt tas sniedz loģistikas pakalpojumus vairākos tirgos Ziemeļvalstu reģionā un visā Eiropā (sk. 15. apsvērumu).

5.3.2.6. Secinājums

- (249) Ņemot vērā 240.–248. apsvērumu, Komisija uzskata, ka Dānijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB* ir valsts atbalsts LESD 107. panta 1. punkta nozīmē.

5.3.3. Zviedrijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB*

5.3.3.1. Saimnieciskā darbība un uzņēmuma jēdziens

- (250) Zviedrijas iestādes atzīst, ka *PostNord* grupa veic saimnieciskas darbības. *PostNord* grupa ir vienīgais *Post Danmark* īpašnieks, kas sniedz pasta pakalpojumus par atlīdzību Dānijas pasta tirgū, konkurējot ar citiem pakalpojumu sniedzējiem, kas ir saimnieciska darbība. Turklāt citi koncerna meitasuzņēmumi sniedz pakalpojumus vairākos pasta pakalpojumu un loģistikas tirgos. Šo iemeslu dēļ attiecībā uz darbībām, ko finansē ar Zviedrijas kapitāla ieguldījumu *PostNord AB*, *PostNord AB* ir uzskatāms par uzņēmumu LESD 107. panta 1. punkta nozīmē.

⁽¹⁰²⁾ Lieta C-124/10 P, Komisija/EDF, ECLI:EU:C:2012:318, 82.–85. punkts. Sk. arī apvienotās lietas C-214/12 P, C-215/12 P un C-223/12 P *Land Burgenland/Komisija*, ECLI:EU:C:2013:682, 61. punkts. Šāda *ex ante* novērtējuma sarežģītības līmenis var atšķirties atkarībā no attiecīgā darījuma sarežģītības un iesaistīto aktīvu, preču vai pakalpojumu vērtības. Parasti šādi *ex ante* novērtējumi būtu jāveic ar tādu ekspertu atbalstu, kam ir atbilstošas prasmes un pieredze. Šādi novērtējumi vienmēr jābalsta uz objektīviem kritērijiem, un tos nedrīkst ietekmēt politikas apsvērumi. Neatkarīgu ekspertu veiktie novērtējumi var sniegt papildu apstiprinājumu novērtējuma ticamībai.

5.3.3.2. Attiecināmība un valsts līdzekļi

- (251) Tā kā Zviedrijas iestādes piešķir šo pasākumu tieši, tas pēc definīcijas ir attiecināms uz valsti. Turklāt, kā norādīts 204. apsvērumā, valsts līdzekļi ietver visus publiskā sektora līdzekļus. Tā kā Zviedrijas iestādes piešķir kapitāla ieguldījumu no sava valsts budžeta, Komisija uzskata, ka arī šis nosacījums ir izpildīts.

5.3.3.3. Selektivitāte

- (252) Kapitāla ieguldījums ir individuāls pasākums *PostNord AB* labā. Tāpēc tas ir selektīvs.

5.3.3.4. Priekšrocība

- (253) To pašu iemeslu dēļ, kas izklāstīti 240.–247. apsvērumā, un saskaņā ar *ITD* piezīmēm, Dānija un Zviedrija nespēja pamatot vai kvantitatīvi noteikt risku, ka *PostNord AB* varētu zaudēt savu neoficiālo ieguldījumu kategoriju bez Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumiem pirms un pēc lēmuma par procedūras sāksanu. Ieguldījumu kategorijas zaudēšanas iespējamība nav *prima facie* acīm redzama, un ir problemātiski aplēst šādu zaudējumu sekas gan no teorētiskā viedokļa (proti, pastāvīga parāda izmaksu samazināšanās), gan no kvantitatīvā viedokļa (uzņēmuma vērtības aprēķins).

5.3.3.5. Konkurences izkropļojums un ietekme uz tirdzniecību

- (254) Ciktāl pasākums sniegs labumu *PostNord AB*, saglabājot tā ieguldījumu kategorijas kredītreitingu, tas var arī radīt konkurences izkropļojumus un ietekmēt tirdzniecību, jo *PostNord AB* darbojas vairākos starptautiskos tirgos, kur pastāv konkurence, ar *Post Danmark* un citu tā meitasuzņēmumu, piemēram, *PostNord Sverige*, starpniecību. *PostNord Sverige* darbojas Zviedrijas pasta tirgū, kas ir liberalizēts kopš 1993. gada. Turklāt tas sniedz loģistikas pakalpojumus vairākos tirgos Ziemeļvalstu reģionā un visā Eiropā (sk. 15. apsvērumu).

5.3.3.6. Secinājums

- (255) Ņemot vērā 250.–254. apsvērumu, Komisija uzskata, ka Zviedrijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB* ir valsts atbalsts LESD 107. panta 1. punkta nozīmē.

5.4. Saderība

- (256) Attiecībā uz šajā lēmumā novērtētajiem pasākumiem, kas atzīti par valsts atbalstu LESD 107. panta 1. punkta nozīmē, ir jānovērtē, vai šos pasākumus var uzskatīt par saderīgiem ar iekšējo tirgu.

- (257) Saskaņā ar Tiesas judikatūru dalībvalstij jāpaskaidro iespējamais saderības pamatojums un jāpierāda, ka ir izpildīti šādas saderības nosacījumi ⁽¹⁰³⁾.

- (258) Tomēr Dānijas un Zviedrijas iestādes nav izvirzījušas nevienu argumentu, kas pierādītu attiecīgo pasākumu saderību ar iekšējo tirgu.

- (259) Ņemot vērā 256.–258. apsvērumu, Komisija secina, ka Dānijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB* un Zviedrijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB* ir valsts atbalsts, kas nav saderīgs ar iekšējo tirgu.

⁽¹⁰³⁾ Lieta C-364/90, Itālijas Republika/Eiropas Kopienų Komisija, ECLI:EU:C:1993:157, 20. punkts.

6. DĀNIJAS UN ZVIEDRIJAS KAPITĀLA IEGULDĪJUMU ATGŪŠANA

- (260) Saskaņā ar Līgumu un Savienības tiesu iedibināto judikatūru Komisija ir kompetenta pieņemt lēmumu par to, ka attiecīgajai dalībvalstij ir jāgroza vai jāatceļ atbalsts, ja tā ir konstatējusi, ka tas nav saderīgs ar iekšējo tirgu ⁽¹⁰⁴⁾. Savienības tiesas ir arī pastāvīgi lēmušas, ka dalībvalstij pienākumu atcelt atbalstu, ko Komisija uzskata par nesaderīgu ar iekšējo tirgu, nosaka, lai atjaunotu iepriekšējo stāvokli ⁽¹⁰⁵⁾.
- (261) Šajā sakarā Savienības tiesas ir noteikušas, ka minētais mērķis ir sasniegts, ja saņēmējs ir atmaksājis nelikumīgi piešķirtās atbalsta summas un tādējādi zaudējis priekšrocību, kas tam bijusi iekšējā tirgū attiecībā pret konkurentiem, un ir atjaunots stāvoklis, kāds bija pirms atbalsta piešķiršanas ⁽¹⁰⁶⁾.
- (262) Ievērojot šo judikatūru, Padomes Regulas (ES) 2015/1589 16. panta 1. punktā ir noteikts, ka tad, "kad nelikumīga atbalsta gadījumos tiek pieņemti negatīvi lēmumi, Komisija izlemj, ka attiecīgā dalībvalsts veic visus vajadzīgos pasākumus, lai atgūtu atbalstu no saņēmēja".
- (263) Tāpēc, ņemot vērā to, ka Dānijas un Zviedrijas kapitāla ieguldījumi tika veikti, pārkāpjot Līguma 108. panta 3. punktu un ir uzskatāmi par nelikumīgu un nesaderīgu atbalstu, tie ir jāatgūst, lai atjaunotu stāvokli, kāds bija iekšējā tirgū pirms ieguldījumu piešķiršanas.
- (264) Nominālās atgūšanas summas, kuras atbilst abiem kapitāla ieguldījumiem, ko Zviedrija un Dānija piešķir attiecīgi *PostNord AB*, ir 400 miljoni SEK, kas jāatgūst Zviedrijai, un 267 miljoni SEK, kas jāatgūst Dānijai.
- (265) Atgūstamajām summām būtu jāaptver laikposms no dienas, kad atbalsts tika nodots *PostNord AB* rīcībā, līdz faktiskai atgūšanai. Par atgūstamo summu ir jāaprēķina procenti līdz faktiskajai atgūšanai.

7. SECINĀJUMS

- (266) Komisija konstatē, ka *PostNord* grupas kapitāla ieguldījums *Post Danmark* nav atbalsts LESD 107. panta 1. punkta nozīmē.
- (267) Komisija konstatē, ka Dānijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB* un Zviedrijas kapitāla ieguldījums *PostNord AB* ir valsts atbalsts LESD 107. panta 1. punkta nozīmē un ka Dānija un Zviedrija tos ir veikusi nelikumīgi, pārkāpjot LESD 108. panta 3. punktu. Komisija arī konstatē, ka šie kapitāla ieguldījumi nav saderīgi ar iekšējo tirgu. Tāpēc Dānijai un Zviedrijai ir jāatgūst nelikumīgais un nesaderīgais atbalsts no *PostNord AB*,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Valsts atbalsts Zviedrijas kapitāla ieguldījuma veidā 400 miljonu SEK apmērā uzņēmumam *PostNord AB*, ko Zviedrija nelikumīgi piešķir, pārkāpjot LESD 108. panta 3. punktu, nav saderīgs ar iekšējo tirgu.

2. pants

Valsts atbalsts Dānijas kapitāla ieguldījuma veidā 267 miljonu SEK apmērā uzņēmumam *PostNord AB*, ko Dānija nelikumīgi piešķir, pārkāpjot LESD 108. panta 3. punktu, nav saderīgs ar iekšējo tirgu.

⁽¹⁰⁴⁾ Lieta C-70/72, Komisija/Vācija, ECLI: EU:C:1973:87, 13. punkts.

⁽¹⁰⁵⁾ Lieta C-142/87, Beļģija/Komisija, ECLI:EU:C:1990:125, 66. punkts.

⁽¹⁰⁶⁾ Lieta C-75/97, Beļģija/Komisija, ECLI:EU:C:1999:311, 64. un 65. punkts.

3. pants

PostNord Group AB veiktais kapitāla ieguldījums *Post Danmark* nav valsts atbalsts LESD 107. panta 1. punkta nozīmē.

4. pants

1. Zviedrija atgūst 1. pantā minēto nesaderīgo atbalstu no attiecīgā atbalsta saņēmēja.
2. Dānija atgūst 2. pantā minēto nesaderīgo atbalstu no attiecīgā atbalsta saņēmēja.
3. Atgūstamās summas ietver procentus par laikposmu no dienas, kad summas nodotas saņēmēja rīcībā, līdz to faktiskajai atgūšanai.
4. Procentus aprēķina gan parāda pamatsummai, gan procentiem saskaņā ar V nodaļu Komisijas Regulā (EK) Nr. 794/2004 ⁽¹⁰⁷⁾, kas grozīta ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 271/2008 ⁽¹⁰⁸⁾.

5. pants

1. Šā lēmuma 1. un 2. pantā minētā atbalsta atgūšana ir tūlītēja un spēkā esoša.
2. Zviedrija un Dānija nodrošina, ka šis lēmums tiek izpildīts četru mēnešu laikā no tā paziņošanas dienas.

6. pants

1. Divu mēnešu laikā pēc šā lēmuma paziņošanas dienas Zviedrija un Dānija iesniedz Komisijai šādu informāciju:
 - a) no saņēmēja atgūstamā kopējā summa (pamatsumma un atgūšanas procenti);
 - b) sīks apraksts par jau īstenotajiem un plānotajiem šā lēmuma izpildes pasākumiem;
 - c) dokumenti, kas apliecina, ka saņēmējam ir pieprasīts atmaksāt atbalstu.
2. Zviedrija un Dānija informē Komisiju par šā lēmuma izpildei īstenoto valsts pasākumu norisi, līdz 4. pantā minētais atbalsts ir atgūts. Pēc Komisijas pieprasījuma tā nekavējoties iesniedz informāciju par jau īstenotajiem un plānotajiem šā lēmuma izpildes valsts pasākumiem, tostarp detalizētu informāciju par atbalsta summām un atgūšanas procentiem, kas jau ir atgūti no saņēmēja.

7. pants

Šis lēmums ir adresēts Zviedrijas Karalistei un Dānijas Karalistei.

Briselē, 2021. gada 10. septembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Margrethe VESTAGER

⁽¹⁰⁷⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 794/2004 (2004. gada 21. aprīlis), ar ko īsteno Padomes Regulu (EK) Nr. 659/1999, ar kuru nosaka sīki izstrādātus noteikumus EK Līguma 93. panta piemērošanai (OV L 140, 30.4.2004., 1. lpp.).

⁽¹⁰⁸⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 271/2008 (2008. gada 30. janvāris), ar kuru groza Regulu (EK) Nr. 794/2004, ar ko īsteno Padomes Regulu (EK) Nr. 659/1999, ar kuru nosaka sīki izstrādātus noteikumus EK Līguma 93. panta piemērošanai (OV L 82, 25.3.2008., 1. lpp.).

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2022/460**(2022. gada 4. martam),****ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/788, ar ko paredz noteikumus par uzraudzību un ziņošanu attiecībā uz konkrētu sugu dzīvnieku inficēšanos ar SARS-CoV-2***(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 1270)***(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/99/EK (2003. gada 17. novembris) par zoonožu un zoonožu ierosinātāju uzraudzību, ar kuru groza Padomes Lēmumu 90/424/EEK un atceļ Padomes Direktīvu 92/117/EEK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 4. panta 5. punktu, 9. panta 1. punktu un 11. panta trešo daļu,

tā kā:

- (1) Kopš 2020. gada dažas dalībvalstis un trešās valstis ir ziņojušas par ūdeļu inficēšanos ar SARS-CoV-2 vīrusu, un ir konstatēts, ka infekcija var tikt pārnesta no cilvēka uz ūdelēm un no ūdelēm uz cilvēku. Tādējādi Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/788 ⁽²⁾ paredz noteikumus par to, kā Savienībā saskaņoti jāuzrauga un jāziņo par konkrētu sugu dzīvnieku inficēšanos ar SARS-CoV-2.
- (2) Laikposmā, kamēr tiek piemēroti Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/788 paredzētie pasākumi, būtu jāņem vērā SARS-CoV-2 epidemioloģija konkrētu sugu dzīvnieku populācijā. Uzliesmojumi ūdeļu objektos dažādās dalībvalstīs 2021. un 2022. gadā norāda uz to, ka epidemioloģiskā situācija joprojām mainās un ka ir vajadzīga turpmāka risku novērtēšana.
- (3) Tāpēc, ņemot vērā pašreizējo epidemioloģisko situāciju Savienībā un trešās valstīs un lai nodrošinātu, ka visa relevantā informācija joprojām tiek apkopota, izmantojot efektīvu un saskaņotu uzraudzības un ziņošanas sistēmu, Īstenošanas lēmuma (ES) 2021/788 piemērošanas laikposms būtu jāpagarina. Saskaņota uzraudzība un ziņošana būtu jāturpina tik ilgi, kamēr tiek veikta turpmāka risku un pieejamo kontroles pasākumu novērtēšana.
- (4) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2021/788 būtu attiecīgi jāgroza.
- (5) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2021/788 6. pantā datumu "2022. gada 31. martam" aizstāj ar "2023. gada 31. martam".

⁽¹⁾ OV L 325, 12.12.2003., 31. lpp.⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/788 (2021. gada 12. maijs), ar ko paredz noteikumus par uzraudzību un ziņošanu attiecībā uz konkrētu sugu dzīvnieku inficēšanos ar SARS-CoV-2 (OV L 173, 17.5.2021., 6. lpp.).

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Brišelē, 2022. gada 4. martam

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Stella KYRIAKIDES

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2022/461**(2022. gada 15. marts),****ar ko Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/570 groza attiecībā uz rescEU transporta un loģistikas spējām***(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 1685)***(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1313/2013/ES (2013. gada 17. decembris) par Savienības civilās aizsardzības mehānismu ⁽¹⁾ un jo īpaši tā 32. panta 1. punkta g) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Lēmumā Nr. 1313/2013/ES ir noteikts rescEU tiesiskais regulējums. Mehānisms rescEU ir Savienības līmeņa spēju rezerve, kuras mērķis ir sniegt palīdzību smagās situācijās, kad ar esošajām kopīgajām spējām valsts līmenī un spējām, ko dalībvalstis apņēmušās iekļaut Eiropas civilās aizsardzības rezervē, nevar nodrošināt efektīvu reaģēšanu uz dabas un cilvēka izraisītām katastrofām.
- (2) Savienības civilās aizsardzības mehānisms ("Savienības mehānisms") nesen tika pastiprināts ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2021/836 ⁽²⁾, ar ko groza Lēmumu Nr. 1313/2013/ES. Grozījuma mērķis ir pārvarēt Savienības mehānisma ierobežojumus, kas radušies Covid-19 pandēmijas laikā, un labāk atbalstīt dalībvalstis, ja tās vienlaikus skar vienas un tās pašas vai dažādas ārkārtas situācijas vai katastrofas.
- (3) Transporta un loģistikas operācijas pēdējos gados ir atzītas par problēmu daudzās Savienības mehānisma reaģēšanas operācijās. Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma un tās agrīnajā posmā kļuva skaidrs, ka šajā jomā ir vajadzīga stratēģiskāka efektivitāte, jo īpaši attiecībā uz medicīnas piederumu, personāla un pacientu transportēšanu. Transporta un loģistikas resursu nepietiekamību identificēja kā galveno šķērsli, kas neļauj dalībvalstīm sniegt vai saņemt palīdzību.
- (4) Attiecīgi saskaņā ar Lēmuma 1313/2013/ES 12. panta 2. punktu transports un loģistika tika noteikta kā prioritāra joma, lai attīstītu rescEU spējas, kas aptver meža ugunsgrēku dzēšanu no gaisa, neatliekamo medicīnisko palīdzību un ķīmiskos, bioloģiskos, radioloģiskos un kodolincidentus ("CBRN").
- (5) Galvenajiem uzdevumiem saistībā ar transporta un loģistikas spēju saskaņā ar rescEU vajadzētu būt transporta un saistīto loģistikas pakalpojumu nodrošināšana personām (tostarp pacientiem vai vienībām, kas iesaistītas reaģēšanas operācijās), materiāliem vai aprīkojumam vai iepriekšminēto kombinācijai.
- (6) Apspriešanās ar dalībvalstīm ir parādījusi, ka papildus jau noteiktajai rescEU gaisa spējai, transporta un loģistikas spējas varētu būt daudzfunkcionālas.
- (7) Saskaņā ar Lēmuma Nr. 1313/2013/ES 12. panta 4. punktu kvalitātes prasības tām reaģēšanas spējām, kas ir daļa no rescEU, jānosaka, apspriežoties ar dalībvalstīm.

⁽¹⁾ OV L 347, 20.12.2013., 924. lpp.⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/836 (2021. gada 20. maijs), ar ko groza Lēmumu Nr. 1313/2013/ES par Savienības civilās aizsardzības mehānismu (OV L 185, 26.5.2021., 1. lpp.).

- (8) Transporta un loģistikas spējas būtu jāveido tā, lai varētu reaģēt uz zemas varbūtības riskiem ar smagām sekām, ņemot vērā Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/570 ⁽³⁾ 3.d pantā minētās iezīmes un pēc apspriešanās ar dalībvalstīm.
- (9) Tādēļ Īstenošanas lēmums (ES) 2019/570 būtu attiecīgi jāgroza.
- (10) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Lēmuma Nr. 1313/2013/ES 33. panta 1. punktā minētā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/570 groza šādi:

- 1) lēmuma 2. pantu groza šādi:
 - a) panta 1. punktu groza šādi:
 - i) sesto ievilkumu aizstāj ar šādu:
“— patvēruma spējas,”;
 - ii) pievieno šādu septīto ievilkumu:
“— transporta un loģistikas spējas.”;
 - b) panta 2. punktu groza šādi:
 - i) panta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
“i) pagaidu patvēruma spējas,”
 - ii) pievieno šādu j) apakšpunktu:
“j) transporta un loģistikas spējas.”;
- 2) lēmuma 3.a pantu aizstāj ar šādu:

“3.a pants

Attiecināmās izmaksas attiecībā uz CRBN dekontaminācijas, CRBN krājumu veidošanas un pagaidu patvēruma, rescEU medicīnisko evakuāciju ar gaisa transportu, 2. un 3. tipa neatliekamās medicīniskās palīdzības vienību, medicīnisko krājumu veidošanas, un transporta un loģistikas spējām

Aprēķinot rescEU spēju kopējās attiecināmās izmaksas, ņem vērā visas izmaksu kategorijas, kas minētas Lēmuma Nr. 1313/2013/ES 1a pielikumā.”;

- 3) lēmuma 3.e panta 3. un 4. punktu aizstāj ar šādiem:
 - “3. rescEU spējas, kas minētas 2. panta 2. punkta c) līdz j) apakšpunktā, nosaka kā tādas, kuras paredzētas, lai pārvaldītu zemas varbūtības riskus ar smagām sekām.
 - 4. Saskaņā ar Lēmuma Nr. 1313/2013/ES 23. panta 4.b punktu gadījumā, ja 2. panta 2. punkta c) līdz j) apakšpunktā minētās rescEU spējas izvieta Savienības mehānisma ietvaros, operāciju izmaksas no Savienības finansiālās palīdzības sedz 100 % apmērā.”;
- 4) pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma pielikumu.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/570 (2019. gada 8. aprīlis), ar ko paredz noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmuma Nr. 1313/2013/ES īstenošanu attiecībā uz rescEU spējām un groza Komisijas Īstenošanas lēmumu 2014/762/ES (OV L 99, 10.4.2019., 41. lpp.).

Brišelē, 2022. gada 15. martā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Janez LENARČIČ

PIELIKUMS

Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/570 pielikumam pievieno šādu 10. iedaļu:

“10. Transporta un loģistikas spējas

Uzdevumi	— Transporta un ar to saistītu loģistikas pakalpojumu sniegšana personām, tostarp pacientiem un vienībām, kas iesaistītas reaģēšanas operācijās, materiāli vai aprīkojums, vai iepriekš minētā apvienojums. — Var iekļaut 1., 2., 3. un 4. iedaļā aprakstītos uzdevumus.
Spējas	— Lidmašīnām – spēja transportēt vismaz 35 personas vai transportēt vismaz 7 tonnas materiāla, vai abus. — Spēja darboties gan dienā, gan naktī. — Spēja nodrošināt attiecīgas loģistikas atbalsta funkcijas (piemēram, materiālu iekraušana/izkraušana). — Spēja vajadzības gadījumā darboties problemātiskos apstākļos ⁽¹⁾. — Spēja vajadzības gadījumā veikt īpašu preču ⁽²⁾ transportēšanu un loģistiku saskaņā ar attiecīgiem starptautiskiem standartiem.
Galvenie komponenti	— Apkalpe, kas piemērota veicamajiem uzdevumiem un operāciju grafikam. — Tehniskais personāls, kas ir atbilstoši aprīkots un apmācīts dažādu iepriekš definēto uzdevumu veikšanai. — Piemērotas sakaru iekārtas (piemēram, “gaiss–gaiss” un “gaiss–zeme” saziņai, veicot gaisa operācijas). — Integrēts modulis loģistikas operācijām, piemēram, iekraušanas un izkraušanas operācijām.
Pašpietiekamība	— Dažādu iekārtu spēju nodrošināšanai glabāšana un apkope. — Aprīkojums saziņai ar attiecīgajiem partneriem, konkrētāk, tiem, kuri atbildīgi par koordināciju notikuma vietā.
Izvietošana	— Spēj izbraukt ne vēlāk kā 12 stundu laikā pēc piedāvājuma pieņemšanas. — Lidmašīnām – spēja bez degvielas uzpildes veikt lidojumu vismaz 2 000 jūras jūdžu (3 700 km) attālumā ar 5 tonnu kravnesību.

⁽¹⁾ Attiecībā uz spējām ar gaisa transportu šādi apstākļi var ietvert arī gadījumus, kad skrejceļi, lai paceltos vai nosēstos, nav pieejami, vai tie ir īsi vai bojāti.

⁽²⁾ Piemēram, bīstamas preces, medicīnas preces, aukstās ķēdes loģistika vakcīnu transportēšanai u. c.”

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)