

# Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

# L 69



Izdevums  
latviešu valodā

## Tiesību akti

65. gadagājums

2022. gada 4. marts

Saturs

### I *Leģislatīvi akti*

#### DIREKTĪVAS

- ★ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/362 (2022. gada 24. februāris), ar ko groza Direktīvas 1999/62/EK, 1999/37/EK un (ES) 2019/520 attiecībā uz dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem ..... 1

### II *Neleģislatīvi akti*

#### REGULAS

- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/363 (2022. gada 24. janvāris), ar ko attiecībā uz tādu trešo valstu vai to reģionu sarakstiem, no kā atļauts Savienībā ievest noteiktus zivsaimniecības produktus, groza un labo Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikumu <sup>(1)</sup> ..... 40
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/364 (2022. gada 3. marts), ar ko attiecībā uz ierakstiem par Kanādu, Apvienoto Karalisti un Amerikas Savienotajām Valstīm to trešo valstu sarakstos, no kurām Savienībā atļauts ievest mājputnu, mājputnu reproduktīvo produktu un svaigas mājputnu un medijamo putnu gaļas sūtījumus, groza Īstenošanas regulas (ES) 2021/404 V un XIV pielikumu <sup>(1)</sup> ..... 45
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/365 (2022. gada 3. marts), ar kuru groza Īstenošanas regulu (ES) 2018/1624, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/59/ES nosaka īstenošanas tehniskos standartus attiecībā uz procedūrām, standarta veidlapām un veidnēm informācijas sniegšanai kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību noregulējuma plānu vajadzībām <sup>(1)</sup> ..... 60

<sup>(1)</sup> Dokuments attiecas uz EEZ.

# LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

## LĒMUMI

- ★ Padomes Lēmums (ES) 2022/366 (2022. gada 3. marts) par to, lai daļēji apturētu Nolīguma starp Eiropas Savienību un Vanuatu Republiku par īstermiņa uzturēšanās vīzu režīma atcelšanu piemērošanu ..... 105
- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/367 (2022. gada 2. marts), ar kuru groza Lēmumu 2011/163/ES, ar ko apstiprina plānus, ko saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/23/EK 29. pantu iesniegušas trešās valstis (*izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 1200*) <sup>(1)</sup> ..... 107
- ★ Eiropas Centrālās bankas Lēmums (ES) 2022/368 (2022. gada 18. februāris), ar ko groza Lēmumu (ES) 2015/2218 par procedūru, kādā darbiniekiem nepiemēro pieņemumu, ka tiem ir būtiska ietekme uz uzraudzītās kredītiestādes riska profilu (ECB/2022/6) ..... 117

## TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

- ★ Lēmums Nr. 72/2020, ko pieņēmusi Apvienotā komiteja, kura izveidota saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu (2022. gada 8. februāris), par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/369] ..... 123
- ★ Lēmums Nr. 73/2021, ko pieņēmusi Apvienotā komiteja, kura izveidota saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu (2022. gada 8. februāris), par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/370] ..... 125
- ★ Lēmums Nr. 74/2021, ko pieņēmusi Apvienotā komiteja, kura izveidota saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu (2022. gada 8. februāris), par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par telekomunikāciju iekārtām [2022/371] ..... 127
- ★ Lēmums Nr. 75/2021, ko pieņēmusi Apvienotā komiteja, kura izveidota saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu (2022. gada 8. februāris), par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/372] ..... 129
- ★ Lēmums Nr. 76/2021, ko pieņēmusi Apvienotā komiteja, kura izveidota saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu (2022. gada 8. februāris), par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/373] ..... 131
- ★ Lēmums Nr. 77/2022, ko pieņēmusi Apvienotā komiteja, kura izveidota saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Amerikas Savienotajām valstīm par savstarpējo atzīšanu (2022. gada 8. februāris), par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/374] ..... 133

<sup>(1)</sup> Dokuments attiecas uz EEZ.

## I

(Leģislatīvi akti)

## DIREKTĪVAS

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2022/362**

**(2022. gada 24. februāris),**

**ar ko groza Direktīvas 1999/62/EK, 1999/37/EK un (ES) 2019/520 attiecībā uz dažu infrastruktūru  
lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>(1)</sup>,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu <sup>(2)</sup>,

rīkojoties saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru <sup>(3)</sup>,

tā kā:

- (1) Virzība ceļā uz Komisijas 2011. gada 28. marta Baltajā grāmatā “Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu” noteiktā mērķa sasniegšanu, proti, tiekties uz principu “piesārņotājs maksā” un “lietotājs maksā” pilnīgu piemērošanu, radīt ieņēmumus un nodrošināt finansējumu turpmākām investīcijām transportā, ir bijusi lēna, un visā Savienībā joprojām saglabājas neatbilstības maksas noteikšanā par ceļu infrastruktūras lietošanu.
- (2) Minētajā baltajā grāmatā Komisija iestājas par to, ka ir jāvirzās “uz pilnīgu un obligāto ārējo izmaksu internalizāciju (ieskaitot troksni, vietējo piesārņojumu un sastrēgumus papildus obligātajai nolietojuma atgūšanai) autotransportā un dzelzceļa transportā”.
- (3) Kravu un pasažieru pārvadāšanai paredzētu transportlīdzekļu kustība ir faktors, kas sekmē piesārņojošo vielu nonākšanu atmosfērā. Šādas piesārņojošās vielas, kas ļoti nopietni ietekmē cilvēku veselību un pasliktina apkārtējā gaisa kvalitāti Savienībā, ir, piemēram, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub> un O<sub>3</sub>. Saskaņā ar Eiropas Vides aģentūras 2020. gada aplēsēm pakļautība minēto trīs piesārņojošo vielu ilgstošai iedarbībai 2018. gadā Savienībā izraisīja attiecīgi 379 000, 54 000 un 19 400 priekšlaicīgas nāves gadījumus.
- (4) Saskaņā ar Pasaules Veselības organizācijas sniegto informāciju ceļu satiksmes radītais troksnis ir otrais kaitīgākais vidiskais stresa faktors Eiropā, atpalielot vien no gaisa piesārņojuma. Var uzskatīt, ka vismaz 9 000 priekšlaicīgas nāves gadījumu gadā ir saistīti ar sirds slimībām, ko izraisa satiksmes troksnis.

<sup>(1)</sup> OV C 81, 2.3.2018., 188. lpp.

<sup>(2)</sup> OV C 176, 23.5.2018., 66. lpp.

<sup>(3)</sup> Eiropas Parlamenta 2018. gada 25. oktobra nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes 2021. gada 9. novembra nostāja pirmajā lasījumā (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta). Eiropas Parlamenta 2022. gada 17. februārī nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta).

- (5) Eiropas Vides aģentūras dokumentā “Gaisa kvalitāte Eiropā – ziņojums par 2020. gadu” norādīts, ka autotransporta nozare 2018. gadā radīja vislielākās NOx emisijas un bija otrs lielākais t. s. melnā oglekļa piesārņojuma avots.
- (6) Komisija 2016. gada 20. jūlija paziņojumā “Eiropas mazemisiju mobilitātes stratēģija” paziņoja, ka piedāvās grozīt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 1999/62/EK<sup>(4)</sup>, lai maksu varētu noteikt arī, pamatojoties uz CO<sub>2</sub> diferenciaciju, un attiecināt vairākus direktīvas principus uz autobusiem un tālsatiksmes autobusiem, kā arī vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem.
- (7) Ņemot vērā autoparka atjaunināšanas laiku un nepieciešamību panākt, lai autotransporta nozare sekmē 2030. gadam un turpmākajiem gadiem noteikto Savienības klimata un enerģētikas mērķkrādītāju sasniegšanu, Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242<sup>(5)</sup> noteica CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanas mērķkrādītājus jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem 2025. un 2030. gadam par 15 % un attiecīgi 30 % zemākus nekā noteiktās vidējās CO<sub>2</sub> emisijas.
- (8) Lai izveidotu autopārvadājumu iekšējo tirgu ar vienlīdzīgiem konkurences apstākļiem, noteikumi būtu jāpiemēro vienveidīgi. Viens no šīs direktīvas galvenajiem mērķiem ir novērst konkurences traucējumus starp lietotājiem.
- (9) Neatkarīgi no autotransporta nozares nozīmības, visi lielas noslodzes transportlīdzekļi būtiski ietekmē ceļa infrastruktūru un veicina gaisa piesārņojumu. Neraugoties uz to ekonomisko un sociālo nozīmīgumu, mazas noslodzes transportlīdzekļi rada lielāko daļu no autotransporta negatīvās ietekmes uz vidi un sociālo jomu saistībā ar emisijām un satiksmes sastrēgumiem. Vienlīdzīgas attieksmes un godīgas konkurences vārdā būtu jānodrošina, lai transportlīdzekļi, uz kuriem līdz šim neattiecās sistēma, kas attiecībā uz autoceļu nodevām un lietošanas maksu ir noteikta Direktīvā 1999/62/EK, tiktu iekļauti minētajā sistēmā. Tādējādi minētās direktīvas piemērošanas joma būtu jāattiecinā arī uz citiem tādiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kuri nav lielas noslodzes transportlīdzekļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai, un uz mazas noslodzes transportlīdzekļiem, tostarp vieglajiem pasažieru automobiļiem.
- (10) Lai novērstu satiksmes pārvirzīšanos uz beznodevu ceļiem, kas varētu ļoti nelabvēlīgi ietekmēt ceļu satiksmes drošību un autoceļu tīkla optimālu izmantošanu, dalībvalstīm vajadzētu spēt autoceļu nodevu iekasēt visos viņu autoceļu tīkla posmos.
- (11) Lai nodrošinātu, ka infrastruktūras tarifikācijas sistēma Savienībā tiek piemērota konsekventi un saskaņoti un lai kravu pārvadājumu tirgū nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus, ir svarīgi, ka ar dažādām autoceļu nodevu iekasēšanas kārtībām izmaksas tiktu aprēķinātas līdzīgā veidā. Tā kā spēkā esošajos koncesijas līgumos var būt paredzēta kārtība, kas atšķiras no šajā direktīvā izklāstītās kārtības, lai nodrošinātu spēkā esošos koncesijas līgumu finansiālo dzīvotspēju, būtu jāatļauj, ka dalībvalstis tos var atbrīvot no konkrētiem šajā direktīvā izklāstītiem pienākumiem līdz brīdim, kad minētie līgumi tiek būtiski grozīti. Tādā pašā veidā dalībvalstis var arī izvēlēties censties spēkā esošos koncesiju līgumus saskaņot ar izmaiņām Savienības vai valsts tiesiskajā regulējumā vai izvērtēt iespēju piemērot maksu par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> un gaisa piesārņojumu un/vai ar minētajām emisijām saistītas atlaides, ja koncesijas autoceļu nodevas saskaņā ar šo direktīvu netiek diferencētas.
- (12) Laikam piesaistītā lietošanas maksa pēc būtības neprecīzi atspoguļo ceļa lietošanas faktiskās izmaksas un līdzīgu iemeslu dēļ tā nav efektīva tad, kad ir jāstimulē tīrāki un efektīvāki pārvadājumi vai jāsamazina satiksmes sastrēgumi. Neraugoties uz to, lai nodrošinātu lietotāju atbalstu turpmākajām ceļu tarifikācijas shēmām, būtu jāļauj dalībvalstīm ieviest atbilstošas sistēmas, kā šīs maksas iekasēt, un tas jādara plašāka mobilitātes pakalpojumu kopuma ietvaros. Šādām sistēmām būtu jānodrošina taisnīga infrastruktūras izmaksu sadale un jāatspoguļo princips “piesārņotājs maksā”. Jebkurai dalībvalstij, kas ievieš šādu sistēmu, būtu jānodrošina tās atbilstība Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2019/520<sup>(6)</sup> noteikumiem. Tā kā lielas noslodzes transportlīdzekļi būtiski ietekmē ceļa infrastruktūru, kā arī to radītā gaisa piesārņojuma dēļ precīzas tarifikācijas sistēmas prioritāri būtu jāattiecinā uz šādiem transportlīdzekļiem. Jo īpaši nolūkā stimulēt tīrākus un efektīvākus pārvadājumus, principā, būtu pakāpeniski jāizbeidz laikam piesaistītas lietošanas maksas piemērošana Eiropas transporta pamattīklā, jo minētajā tīklā ir stratēģiski vissvarīgākie Eiropas transporta tīkla mezgli un savienojumi.

<sup>(4)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 1999/62/EK (1999. gada 17. jūnijs) par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem (OV L 187, 20.7.1999., 42. lpp.).

<sup>(5)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.).

<sup>(6)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/520 (2019. gada 19. marts) par ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību un informācijas par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu pārrobežu apmaiņas veicināšanu Savienībā (OV L 91, 29.3.2019., 45. lpp.).

Ņemot vērā vēsturiskos apstākļus un ņemot vērā problemātiku un būtisko administratīvo slogu, kas saistīts ar autoceļu nodevu ieviešanu, dalībvalstīm būtu jāatvēr iespēja izmantot pietiekami ilgu pārejas laikposmu, kura laikā tām būtu jāspēj ieviest vai paturēt spēkā laikam piesaistītas lietošanas maksas. Pēc minētā pārejas laikposma dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai tādu lietošanas maksu, kas pilnībā piesaistīta laikam, lielas noslodzes transportlīdzekļiem Eiropas transporta pamattīkla attiecīgo dalībvalstu posmos piemērot vienīgi pienācīgi pamatotos gadījumos. Šādiem pienācīgi pamatotiem gadījumiem vajadzētu būt vienīgi gadījumiem, kad ceļu nodevas piemērošana lielas noslodzes transportlīdzekļiem izraisītu nesamērīgas administratīvās, investīciju vai darbības izmaksas salīdzinājumā ar paredzamajiem ieņēmumiem vai ieguvumiem, ko radītu, piemēram, attiecīgo ceļa posmu ierobežotais garums vai salīdzinoši zems iedzīvotāju blīvums vai salīdzinoši zems satiksmes apjoms, vai ja ceļu nodevas piemērošana izraisītu satiksmes novirzīšanu, kam būtu negatīva ietekme uz ceļu satiksmes drošību vai uz sabiedrības veselību. Minētā iespēja pienācīgi pamatotos gadījumos dalībvalstīm ir nepieciešama svarīgu sabiedrības interešu apsvērumu dēļ, piemēram, lai ņemtu vērā tādu apgabalu sarežģīto situāciju un izolētību, kuros ir zems iedzīvotāju blīvums, ceļu satiksmes drošību vai sabiedrības veselību. Turklāt tam, kā šajos pienācīgi pamatotajos gadījumos tiek piemērotas laikam piesaistītas lietošanas maksas, būtu jānotiek saskaņā ar procedūras noteikumiem, t. i., pienākumu izvērtēt, vai šāda sistēma ir vajadzīga, un pienākumu par tās piemērošanu paziņot Komisijai. Veicot šādu paziņošanu, būtu jāpaziņo iemesli, kas sīki izklāsta konkrētos apstākļus saistībā ar tiem Eiropas transporta pamattīkla posmiem, kuros laikam piesaistītas lietošanas maksas tiek piemērotas.

- (13) Dalībvalstīm, kas, stājoties spēkā šai direktīvai, savā Eiropas transporta pamattīklā vai tā daļā piemēro autoceļu nodevas, vajadzētu būt iespējai izveidot kombinētu tarififikācijas sistēmu visiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem vai dažu tipu lielas noslodzes transportlīdzekļiem. Tomēr minētajam risinājumam vajadzētu būt pieejamam tikai kā autoceļu nodevu sistēmas turpinājumam un papildinājumam Eiropas transporta pamattīklā vai tā daļās, kur atrodas stratēģiski vissvarīgākie Eiropas transporta tīkla mezgli un savienojumi. Minētā sistēma ļautu dalībvalstīm paplašināt un izvērst principu "lietotājs maksā" un "piesārņotājs maksā" piemērošanu ārpus tā autoceļu tīkla, kam piemēro autoceļu nodevas, lietošanas maksas piemērojot tajos Eiropas transporta pamattīkla posmos, uz kuriem autoceļu nodevas neattiecas, vai tās piemērojot dažu tipu lielas noslodzes transportlīdzekļiem, piemēram, tiem, kas ietilpst konkrētas tonnāžas kategorijā un kuriem autoceļu nodevas netiek piemērotas. Kombinētā tarififikācijas sistēma tādējādi palīdzētu dalībvalstīm vēl vairāk progresēt un nodrošināt zaļāku autotransportu, jo īpaši tajos gadījumos, kad tarififikācijas sistēmas nav ieviestas un kad autoceļu nodevas nav ekonomiski dzīvotspējīgas vai sociāli pieņemams risinājums. Turklāt, lai pilnībā ievērotu ilgtspējīgas mobilitātes principus, minēto lietošanas maksu maksimālajai summai vajadzētu būt diferencētai gan atkarībā no transportlīdzekļa Euro emisiju klases, gan atkarībā no transportlīdzekļa CO<sub>2</sub> emisiju klases. Pamatojoties uz visiem minētajiem apsvērumiem, nevar noliegt, ka šādas sistēmas piemērošana kombinācijā ar laikam piesaistītu un attālumam piesaistītu pieeju, radītu daudzus ieguvumus; tādējādi tās piemērošanai vajadzētu būt iespējai arī pēc pārejas laikposma beigām tādām sistēmām, kas pilnībā piesaistītas laikam. Vēlākais piecus gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā dalībvalstīm, kad tās ceļu lietošanas maksas uzliek smagajiem kravas transportlīdzekļiem, autoceļu nodevas un lietošanas maksas būtu jāuzliek visiem smagajiem kravas transportlīdzekļiem.
- (14) Nostiprinot principus "lietotājs maksā" un "piesārņotājs maksā", būtu jāņem vērā dažas dalībvalstu vai to autoceļu nodevu iekasēšanas un lietošanas maksas sistēmu iezīmes. Piemēram, attiecībā uz īpaši mazapdzīvotiem apgabaliem vai īpaši lielu tādu ceļu tīklu, kuros piemēro autoceļu nodevas vai lietošanas maksas, vajadzētu būt iespējai paredzēt atbrīvojumus attiecībā uz ceļa posmiem.
- (15) Dažās dalībvalstīs ir lieli autoceļu nodevu iekasēšanas tīkli, kuros ir daudz vairāk autoceļu un ceļu nekā tikai tie, kas ietilpst Eiropas transporta tīklā. Tāpēc, piemērojot autoceļu nodevas vai lietošanas maksas visiem smagajiem kravas transportlīdzekļiem, tiktu radīts ievērojami lielāks slogs, jo īpaši mazajiem un vidējiem amatniecības uzņēmumiem (daudzi no kuriem ir iesaistīti būvdarbos, un kuri parasti nesniedz transporta pakalpojumus). Minētais slogs savukārt novestu pie augstākām cenām, piemēram, būvniecības jomā. Cenu paaugstinājums varētu nozīmēt, ka jo īpaši nākotnes investīcijas, piemēram, enerģētiskā māju un dzīvokļu renovācija, kā arī mājojokļu tehnoloģiju modernizācija, tiek atliktas vai pat atceltas. Tāpat amatniecības uzņēmumi dažkārt veic lielus attālumus ar transportlīdzekļiem, lai sniegtu savus pakalpojumus, un minētos braucienus nevar vienkārši veikt, izmantojot citus transporta veidus. Turklāt uzņēmumi no lauku reģioniem, kuri mazāka iedzīvotāju blīvuma un pieprasījuma tajos dēļ ir atkarīgi no to spējas sniegt pakalpojumus un būvniecības darbības lielpilsētu teritorijās, atrodas nelabvēlīgā konkurences situācijā salīdzinājumā ar uzņēmumiem, kas darbojas lielās pilsētās vai lielpilsētu teritorijā nomalēs. Tāpēc būtu jānodrošina iespēja dalībvalstīm piešķirt dažus atbrīvojumus no maksas, piemēram, transportlīdzekļiem, kuros izmanto, lai pārvadātu materiālus, iekārtas vai mehānismus, kas paredzēti transportlīdzekļa vadītājam lietošanai viņa darba gaitā, vai lai piegādātu preces, kas ražotas amatniecībā.
- (16) Iespēja izmantot ceļus, uz kuriem attiecas ceļu lietošanas maksas, piemēram, autoceļus, tuneļus vai tiltus, tā vietā, lai noslogotu vietējos ceļus, var būt svarīga personām ar invaliditāti. Lai personām ar invaliditāti bez papildu administratīvā sloga ļautu izmantot ceļus, uz kuriem attiecas ceļu lietošanas maksas, dalībvalstīm būtu jāļauj atbrīvot transportlīdzekļus, kas pieder personām ar invaliditāti, no pienākuma maksāt ceļa nodevu vai lietošanas maksu.

- (17) Būtu jānodrošina, lai dalībvalstis, kad tās ceļu infrastruktūras tarififikācijas shēmas piemēro vieglajiem pasažieru automobiļiem, ņemtu vērā sociāli ekonomiskos faktorus. Piemēram, vieglajiem automobiļiem varētu piemērot maksas līmeņa diferenciaciju, lai pārmērīgi nepalielinātu izmaksas regulārajiem lietotājiem.
- (18) Ir īpaši svarīgi, lai dalībvalstis izveidotu taisnīgu tarififikācijas sistēmu, jo īpaši tādu, no kuras neciestu privāto transportlīdzekļu lietotāji, kuri savas dzīvesvietas lauku apvidos vai grūti piekļūstamās vai izolētās teritorijās dēļ ir spiesti regulārāk izmantot ceļus, par kuru lietošanu ir noteikta maksa.
- (19) Tāpat kā lielas noslodzes transportlīdzekļiem, ir svarīgi nodrošināt to, lai gadījumā, ja dalībvalstis ievieš jebkādu laikam piesaistītu maksu, ko piemēro mazas noslodzes transportlīdzekļiem, šī maksa būtu proporcionāla, cita starpā arī attiecībā uz lietošanas periodiem, kas īsāki par vienu gadu. Šajā sakarībā jāņem vērā tas, ka mazas noslodzes transportlīdzekļiem raksturīgais izmantošanas veids atšķiras no lielas noslodzes transportlīdzekļiem raksturīgā izmantošanas veida. Samērīgas un laikam piesaistītas maksas aprēķinu pamatā var likt pieejamos datus par braukšanas praksi.
- (20) Ievērojot Direktīvu 1999/62/EK, maksu par ārējām izmaksām var noteikt tādā līmenī, kas tuvs sociālajām robežizmaksām, ko rada attiecīgā transportlīdzekļa izmantošana. Ir pierādīts, ka šī metode ir vistaisnīgākais un efektīvākais veids, kā ņemt vērā lielas noslodzes transportlīdzekļu radītā gaisa piesārņojuma un trokšņa negatīvo ietekmi uz vidi un veselību, un tā nodrošinātu taisnīgu lielas noslodzes transportlīdzekļu ieguldījumu to Savienības gaisa kvalitātes standartu sasniegšanā, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/50/EK (\*) un jebkādas piemērojamos trokšņa ierobežojumus vai mērķus. Tādēļ šādu maksu piemērošana būtu jāatvieglo. Maksas noteikšana par ārējām izmaksām būtu jāpiemēro sistemātiskāk. Lai palīdzētu virzīties uz principa "piesārņotājs maksā" pilnīgu piemērošanu, dalībvalstīm maksa par ārējām izmaksām būtu jāpiemēro lielas noslodzes transportlīdzekļiem vismaz par gaisa piesārņojumu tajos tīklos, uz kuriem attiecas infrastruktūras lietošanas maksa.
- (21) Šai nolūkā maksimālās pieļaujamās vidējās svērtās maksas par ārējām izmaksām būtu jāaizstāj ar viegli piemērojamām atsaucēs vērtībām, kas atjauninātas, ņemot vērā inflāciju, zinātnisko progresu attiecībā uz autotransporta ārējo izmaksu aplēšanu un izmaiņas autoparka sastāvā.
- (22) Infrastruktūras lietošanas maksu diferenciacija atkarībā no Euro emisiju klases ir veicinājusi tīrāku transportlīdzekļu izmantošanu. Tomēr līdz ar transportlīdzekļu parku atjaunināšanu ir paredzams, ka maksas diferenciacija uz minētā pamata starppilsētu tīklā vidējā termiņā kļūs mazāk efektīva. Tāpēc būtu jāatļauj dalībvalstīm beigt diferencēt autoceļu nodevas uz minētā pamata.
- (23) Tajā pašā laikā, – ņemto vērā to, ka lielas noslodzes transportlīdzekļu radīto CO<sub>2</sub> emisiju daļa pieaug, būtu jāievieš infrastruktūras lietošanas maksas un lietošanas maksas diferenciacija atkarībā no CO<sub>2</sub> emisiju klases, kas varētu sekmēt uzlabojumus minētajā jomā. Tādu vienotu lietošanas maksas sistēmu gadījumā, kas varētu veicināt turpmāku saskaņošanu, diferenciacijas īstenošana ir sarežģītāka, jo īpaši to nosacījumu dēļ, kas jāizpilda šādām vienotām sistēmām. Tā kā iesaistītajām dalībvalstīm ir jāvienojas par to ieņēmumu sadali, kas gūti no lietošanas maksas, bet tās līmeņus ierobežo ar šo direktīvu ieviestie noteikumi, kā arī jāgroza starptautiskie nolīgumi, šādā īpašā gadījumā ir pamatoti dot papildu laiku tādas diferenciacijas ieviešanai, kas atbilst CO<sub>2</sub> emisijai. Jebkurā gadījumā diferenciacija būtu jāveido tā, lai tā atbilstu Regulai (ES) 2019/1242.
- (24) Iekams CO<sub>2</sub> emisiju problemātika netiek risināta ar tādiem piemērotākiem instrumentiem kā saskaņoti degvielas nodokļi, kas ietver oglekļa komponentu, vai iekams uz autotransportu neattiecas emisijas kvotu tirdzniecības shēma, būtu arī jāatļauj dalībvalstīm piemērot maksu par ārējām izmaksām, kas atspoguļotu CO<sub>2</sub> emisiju izmaksas. Ja to pamato zinātniski pierādījumi, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai piemērot augstāku maksu par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām nekā šajā direktīvā dotās atsaucēs vērtības.
- (25) Lai sekmētu virzību uz tīrāku lielas noslodzes transportlīdzekļu autoparku, infrastruktūras lietošanas maksas un lietošanas maksas diferenciacijai atbilstīgi transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisijām vajadzētu būt obligātai, izņemot gadījumus, kad tiek piemērota maksa par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām.

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/50/EK (2008. gada 21. maijs) par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai (OV L 152, 11.6.2008., 1. lpp.).

- (26) Lai atļūdzinātu lielas noslodzes transportlīdzekļus ar vislabākajiem raksturlielumiem, būtu jāļauj dalībvalstīm piemērot visaugstāko maksas samazinājuma līmeni transportlīdzekļiem, kurus darbina bez izpūtēja emisijām. Lai vēl vairāk sekmētu bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu, būtu jāļauj dalībvalstīm tos uz laiku atbrīvot no ceļu lietošanas maksas. To pašu iemeslu dēļ un lai nodrošinātu, ka to transportlīdzekļu daļa, uz kuriem attiecas autoceļu nodevas samazinājums, gadu gaitā saglabājas stabila, tādējādi dalībvalstīm garantējot ilgtermiņa plānošanas noteiktību no autoceļu nodevām gūto ieņēmumu ziņā, jauni transportlīdzekļi būtu jāiedala CO<sub>2</sub> emisiju klasēs, kuru pamatā ir šo transportlīdzekļu sniegums attiecībā pret lineāro emisiju samazinājuma trajektoriju laikā no 2021. līdz 2030. gadam, kā noteikts Regulā (ES) 2019/1242.
- (27) Lai nodrošinātu, ka efektīva un saskaņota ir gan to maksu diferenciācija atbilstīgi CO<sub>2</sub> emisijām, gan maksas noteikšana par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām, kuru abu nolūks ir padarīt iespējamu mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu, kā arī lai nodrošinātu Direktīvas 1999/62/EK saskaņotu piemērošanu līdztekus jebkādiem citiem oglekļa cenas noteikšanas instrumentiem, kas saistīti ar autotransportu un ko pieņems nākotnē, Komisijai būtu laikus jāizvērtē to efektivitāte un vajadzība pēc tiem. Pamatojoties uz minēto izvērtējumu Komisijai vajadzības gadījumā būtu jāierosina grozīt noteikumus par maksu diferenciāciju atbilstīgi CO<sub>2</sub> emisijām un maksas noteikšanu par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām, lai izvairītos no maksas dubultas noteikšanas ar dažādiem oglekļa cenas noteikšanas instrumentiem. Lai gan nākotnē pieņemamajam pasākumam būtu jānodrošina juridiskā noteiktība un dažādu noteikumu saskaņota piemērošana, šajā direktīvā būtu jāprecizē, ka dalībvalstīm nevajadzētu būt pienākumam piemērot šajā direktīvā paredzēto CO<sub>2</sub> diferenciācijas sistēmu ilgāk kā līdz dienai, kad sāk piemērot citu autotransportam piemērojamo oglekļa cenas noteikšanas instrumentu, kas varētu tikt pieņemts Savienības līmenī, piemēram, pamatojoties uz priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, Lēmumu (ES) 2015/1814 un Regulu (ES) 2015/757 (2021/0211 (COD)). Gadījumā, ja tīkmēr tiek pieņemts cits autotransportam piemērojams oglekļa cenas noteikšanas instruments, maksas par ārējām izmaksām līmenis saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām būtu jāierobežo līdz līmenim, kas nepieciešams, lai minētās ārējās izmaksas internalizētu, un Komisija būtu jāpilnvaro ar deleģētajiem aktiem koriģēt IIIc pielikumā izklāstītās atsauces vērtības.
- (28) Lai palīdzētu saglabāt Savienības autobūves mantojumu, dalībvalstīm būtu jāspēj vēsturiskas nozīmes transportlīdzekļus iekļaut īpašā kategorijā, lai koriģētu dažādās maksas, kas jāmaksā saskaņā ar šo direktīvu.
- (29) Šobrīd Regulā (ES) 2019/1242 tām lielas noslodzes transportlīdzekļu grupām, uz kurām minētās regulas 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkts neattiecas, emisiju samazinājuma trajektorijas nav noteiktas. Ņemot vērā tās 15. pantu, ir iespējams, ka minētā regula nākotnē tiks grozīta un ka šādām transportlīdzekļu grupām tiks noteiktas emisiju samazinājuma trajektorijas. Ja šādu grozījumu pieņem, tad infrastruktūras lietošanas maksas un lietošanas maksas diferenciācija lielas noslodzes transportlīdzekļiem saskaņā ar CO<sub>2</sub> emisiju 2. un 3. klasi būtu jāpiemēro arī minētajām transportlīdzekļu grupām. Ja šādu grozījumu nepieņem, diferenciācija minētajām transportlīdzekļu grupām būtu jāveic tikai attiecībā uz CO<sub>2</sub> emisiju 1., 4. un 5. klasi.
- (30) Vajadzības gadījumā Komisijai būtu jāapsver iespēja ierosināt Direktīvā 1999/62/EK grozījumu, ar ko visiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem ievieš CO<sub>2</sub> emisiju 2. un 3. klasi, ievērojot principus, ko piemēro tiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kurus šobrīd attiecībā uz to CO<sub>2</sub> emisijām reglamentē Regula (ES) 2019/1242, ja minētās regulas darbības joma būs paplašināta, aptverot citus lielas noslodzes transportlīdzekļus.
- (31) Ar šo direktīvu būtu jāsekmē CO<sub>2</sub> emisiju samazināšana, ko panāk, tehniski uzlabojot smago mehānisko kravas transportlīdzekļu un to piekabju un puspiekabju sastāvus. Tālāc šajā direktīvā ir paredzēts ceļu lietošanas maksas samazinājums smagajiem mehāniskajiem kravas transportlīdzekļiem ar zemām CO<sub>2</sub> emisijām. Pilnīgai regulatīvajai konsekvencei – tiklīdz būs pieejami juridiski sertificēti lielumi tam, kā piekabes un puspiekabes ietekmē savienotu smago kravas transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisijas, – Komisijai attiecīgā gadījumā būtu jāiesniedz leģislatīvs priekšlikums, ar ko Direktīvu 1999/62/EK groza, lai šādus sertificētos lielumus iekļautu ceļu lietošanas maksas samazinājuma noteikšanā, kas paredzēts šajā direktīvā.
- (32) Lai turpinātu sekmēt autoparka atjaunināšanu un lai izvairītos no traucējumiem lietotu lielas noslodzes transportlīdzekļu tirgū, to transportlīdzekļu klasifikācija, kuri pieder CO<sub>2</sub> emisiju 2. un 3. klasei, būtu atkārtoti jānovērtē sešus gadus pēc to pirmās reģistrācijas. Lai mazinātu administratīvo slogu, nevajadzētu ietekmēt to lietošanas maksu spēkā esamību, kuras bija spēkā pirms pārklasificēšanas datuma.

- (33) Kas attiecas uz pārklasificēšanas stāšanos spēkā lietošanas maksu sistēmās, atbilstoša modeļa izvēle ir atkarīga no konkrētiem apsvērumiem par minētās pārklasificēšanas administratīvajām sekām un tās ietekmi uz ieņēmumiem. Tāpēc lēmums par to, kā īstenot pārklasificēšanu lietošanas maksu sistēmās, būtu jāatstāj dalībvalstu ziņā (vai kopīgu sistēmu gadījumā – attiecīgo dalībvalstu grupu ziņā).
- (34) Lai nodrošinātu, ka autoceļu nodevu diferenciācija atbilstīgi CO<sub>2</sub> emisijām tiek piemērota saskaņoti, ir jāgroza Padomes Direktīva 1999/37/EK<sup>(8)</sup>, lai prasītu, ka lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatnējās CO<sub>2</sub> emisijas – tajos gadījumos, kad tās pieejamas atbilstības sertifikātā, – tiktu norādītas transportlīdzekļu reģistrācijas apliecībā. Ja Regula (ES) 2019/1242 tiek grozīta tā, ka tas ietekmē CO<sub>2</sub> emisiju uzskaiti mazoglekļa degvielu izmantošanas rezultātā, Komisijai varētu būt lietderīgi izvērtēt, vai ir vajadzīgs uzlabot saskaņotību starp šo direktīvu un minētajiem grozījumiem. Ir svarīgi nodrošināt, lai transportlīdzeklī esošajās iekārtās, ko izmanto kā daļu no autoceļu nodevu iekasēšanas pakalpojuma, būtu dati par lielas noslodzes transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisijām un par CO<sub>2</sub> emisiju klasi un lai šādi dati būtu pieejami informācijas apmaiņai starp dalībvalstīm, kā izklāstīts Direktīvā (ES) 2019/520.
- (35) Mazas noslodzes transportlīdzekļi rada divas trešdaļas no autotransporta negatīvās ietekmes uz vidi un veselību. Tālab ir svarīgi sekmēt vistīrāko un degvielas patēriņa ziņā visefektīvāko transportlīdzekļu izmantošanu, piemērojot ceļu lietošanas maksas diferenciāciju atbilstīgi šo transportlīdzekļu īpatnējām CO<sub>2</sub> emisijām un to piesārņotāju emisijām, kas noteiktas saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151<sup>(9)</sup> un saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631<sup>(10)</sup>. Lai veicinātu vistīrāko un degvielas patēriņa ziņā visefektīvāko transportlīdzekļu izmantošanu, būtu jāatļauj dalībvalstīm šādiem transportlīdzekļiem piemērot būtiski samazinātas autoceļu nodevas un lietošanas maksas. Dalībvalstīm būtu jāļauj ņemt vērā transportlīdzekļa vidiskā snieguma uzlabojumus, kas saistīti ar tā pārbūvi alternatīvu degvielu izmantošanai. To darot, būtu jāļauj dalībvalstīm noteikt izņēmumu degvielām, kuras iegūtas no izejvielām, kas rada augstu netiešās zemes izmantošanas maiņas (*ILUC*) risku un kam konstatēta būtiska produktīvās platības izplešanās uz tādu zemes platību rēķina, kurās ir liels oglekļa uzkrājums. Pastāvīgam abonementam vai jebkādam citam autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmas operatora apstiprinātam mehānismam būtu jāļauj lietotājiem gūt labumu no diferencētām autoceļu nodevām vai lietošanas maksām, kas atbilst uzlabotam transportlīdzekļa vidiskajam sniegumam pēc tā pārbūves.
- (36) Lai nenostādītu nelabvēlīgā stāvoklī bezemisiju mazas noslodzes transportlīdzekļu izstrādi un izmantošanu, jo tiem ir papildu svars saistībā ar bezemisiju tehnoloģiju, būtu jāatļauj dalībvalstīm attiecībā uz šādiem transportlīdzekļiem piemērot samazinātas nodevas vai atbrīvojumus.
- (37) Autoceļu satiksmes sastrēgumi, kurus visi mehāniskie transportlīdzekļi veicina dažādā mērā, rada izmaksas aptuveni 1 % apmērā no IKP. Lielu daļu minēto izmaksu var attiecināt uz starppilsētu satiksmes sastrēgumiem. Tādēļ būtu jāatļauj iekasēt īpašu maksu par satiksmes sastrēgumiem ar nosacījumu, ka to piemēro gan lielas noslodzes, gan mazas noslodzes transportlīdzekļu kategorijām. Dalībvalstis var kolektīvajiem transporta līdzekļiem, proti, mikroautobusiem, autobusiem un tālsatiksmes autobusiem, paredzēt atbrīvojumu no šādas maksas par satiksmes sastrēgumiem, ņemot vērā to potenciālo devumu satiksmes sastrēgumu mazināšanā. Lai šī maksa būtu efektīva un samērīga, tā būtu jāaprēķina, pamatojoties uz robežizmaksām par satiksmes sastrēgumiem, un jādiferencē atkarībā no vietas, laika un transportlīdzekļa kategorijas.
- (38) Ceļu maksas var mobilizēt resursus, kas sekmē augstas kvalitātes transporta infrastruktūras uzturēšanas un attīstīšanas finansēšanu. Tādēļ ir lietderīgi pieprasīt, lai dalībvalstis pienācīgi ziņotu par šādu ieņēmumu izlietojumu. Tas jo īpaši palīdzēs apzināt iespējamās finansēšanas nepilnības un palielināt sabiedrības atbalstu ceļu maksas noteikšanai. Pārredzamības nolūkā būtu lietderīgi, ja dalībvalstis ceļu lietotājiem darītu zināmu konkrētu informāciju par ceļu nodevām un lietošanas maksām, kas iekasētas to teritorijā, piemēram, informāciju par to, kā tiek izmantoti ieņēmumi, kas iegūti, piemērojot Direktīvu 1999/62/EK, par infrastruktūras lietošanas maksu diferenciāciju, maksām par ārējām izmaksām un par kopējiem ieņēmumiem, kas gūti, piemērojot maksu par satiksmes sastrēgumiem, katrā konkrēta transportlīdzekļu kategorijā.

<sup>(8)</sup> Padomes Direktīva 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

<sup>(9)</sup> Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

<sup>(10)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.).



- (39) Maksai par satiksmes sastrēgumiem samērīgā veidā būtu jāatbilst faktiskajām izmaksām, ko katrs transportlīdzeklis tieši rada citiem ceļa lietotājiem un netieši – sabiedrībai kopumā. Lai atturētu no tā, ka minētā maksa nesamērīgi kavē personu brīvu pārvietošanos un preču brīvu apriti, tā būtu jāierobežo ar konkrētām summām, kas atbilst sociālajām robežizmaksām par satiksmes sastrēgumiem tādā līmenī, kas tuvs jaudas maksimumam, proti, kad satiksmes apjomi tuvojas ceļa noslodzes maksimumam. Tā paša iemesla dēļ maksu par satiksmes sastrēgumiem nevajadzētu piemērot apvienojumā ar infrastruktūras lietošanas maksu, kas ir diferencēta atkarībā no diennakts laika un dienas vai sezonas tipa, nolūkā mazināt satiksmes sastrēgumus. Lai palielinātu maksas par satiksmes sastrēgumiem pozitīvo ietekmi, tās radītie ieņēmumi būtu jāpiesaista projektiem, kas novērš satiksmes sastrēgumu cēloņus.
- (40) Tā kā pašreizējos koncesijas līgumos var būt paredzēta kārtība, kas atšķiras no šajā direktīvā izklāstītās kārtības, un lai nodrošinātu to finansiālo dzīvotspēju, ir pamats noteikt, ka esošajiem koncesijas līgumiem prasībai par infrastruktūras lietošanas maksas diferenciaciju ir jāatbilst tikai tad, kad tie tiek būtiski grozīti.
- (41) Arī uzcenojumi, ko pieskaita infrastruktūras lietošanas maksai, var dot noderīgu ieguldījumu to problēmu risināšanā, kas saistītas ar būtisku kaitējumu videi vai ar satiksmes sastrēgumiem, ko izraisa konkrētu ceļu lietošana, ne tikai kalnu apvidos vien. Tādēļ būtu jāatceļ pašreizējais ierobežojums, kas uzcenojumu izmantošanu atļauj piemērot tikai šādos apgabalos. Ja divas vai vairākas dalībvalstis iekasē augstākus uzcenojumus vienā un tajā pašā koridorā, ir jāņem vērā tas, ka minētajiem uzcenojumiem varētu būt negatīva ietekme uz citām dalībvalstīm, kas atrodas tajā pašā koridorā. Turklāt, lai nepieļautu dubultas maksas noteikšanu lietotājiem, uzcenojumi nebūtu jāpiemēro ceļa posmos, kur piemēro maksu par satiksmes sastrēgumiem. Šajā sakarā, lai izvairītos no negatīvas ietekmes uz nomaļu reģionu ekonomisko attīstību un lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs direktīvas īstenošanai, īstenošanas pilnvaras būtu jāpiešķir Komisijai, lai noraidītu vai lūgtu grozījumu dalībvalstu iesniegtajos plānos piemērot uzcenojumu infrastruktūras lietošanas maksai, ko iekasē konkrētos ceļa posmos, kuros regulāri rodas satiksmes sastrēgumi vai kurus lietojot transportlīdzekļi rada būtisku kaitējumu videi. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 <sup>(11)</sup>.
- (42) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs direktīvas īstenošanai, būtu jāpiešķir pilnvaras Komisijai pieņemt īstenošanas aktus, lai norādītu atsaucē CO<sub>2</sub> emisijas tām lielās noslodzes transportlīdzekļu apakšgrupām, uz kurām Regulas (ES) 2019/1242 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkts neattiecas. Komisijai būtu jānodrošina dati, kuri ir relevanti katrai šādai transportlīdzekļu grupai, kas publicētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/956 <sup>(12)</sup> 10. pantā minētajā ziņojumā. Ņemot vērā Komisijai piešķirto īstenošanas pilnvaru ierobežotību, nav vajadzīgs pirms to pieņemšanas paredzēt kontroli, ko īstenotu komiteja, kurā ir dalībvalstu pārstāvji.
- (43) Ja dalībvalsts ievieš ceļu lietošanas maksas iekasēšanas sistēmu, piešķirtās kompensācijas konkrētos gadījumos varētu izraisīt to ceļu lietotāju diskrimināciju, kuri ir nerezidenti. Tādēļ iespējai piešķirt kompensāciju vajadzētu aprobežoties tikai ar autoceļu nodevu gadījumiem, un tai vairs nevajadzētu pastāvēt lietošanas maksu gadījumā.
- (44) Lai varētu izmantot iespējamās sinerģijas starp esošajām ceļu lietošanas maksas iekasēšanas sistēmām un lai samazinātu ekspluatācijas izmaksas, Komisijai būtu pilnīgi jāiesaistās to dalībvalstu sadarbībā, kuras plāno ieviest kopīgas ceļu lietošanas maksas noteikšanas shēmas.
- (45) Lai atvieglinātu autotransporta elektrifikāciju, ir jādod dalībvalstīm iespēja finansēt tādu iekārtu būvi, ekspluatāciju, uzturēšanu un attīstīšanu, kuras ir paredzētas mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu enerģijai vai degvielai. Jo īpaši gadījumā, ja dalībvalsts šīs elektroiekārtas grasās finansēt neatkarīgi no autoceļu infrastruktūras finansējuma, ar šo direktīvu nevajadzētu liegt dalībvalstīm iekasēt maksu par šādu iekārtu izmantošanu.

<sup>(11)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

<sup>(12)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielās noslodzes transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu (OV L 173, 9.7.2018., 1. lpp.).

- (46) Tā kā šīs direktīvas mērķi, proti, nodrošināt, lai valsts maksas par konkrētas infrastruktūras izmantošanu transportlīdzekļiem tiktu piemērotas saskaņīgā sistēmā, kas garantē vienlīdzīgu attieksmi visā Savienībā, nevar pietiekami labi sasniegt dalībvalstu līmenī, bet, ņemot vērā autotransporta un to problēmu pārrobežu raksturu, kuras tiecas risināt šī direktīva, to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar subsidiaritātes principu, kas noteikts Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šī direktīva paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
- (47) Jānodrošina, ka maksas par ārējām izmaksām arī turpmāk iespējami precīzi atbilst izmaksām, ko izraisa lielas noslodzes transportlīdzekļu radītais gaisa piesārņojums, troksnis un klimata pārmaiņas, nepadarot tarififikācijas shēmu pārāk sarežģītu, lai sekmētu degvielas patēriņa ziņā visefektīvāko transportlīdzekļu izmantošanu, saglabāt šo stimulu efektivitāti un regulāri atjaunināt ceļu maksas diferenciaciju.
- (48) Tādēļ Komisijai būtu jādeleģē pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 290. pantu, lai Direktīvas 1999/62/EK IIIb un IIIc pielikumā izklāstītās atsauces vērtības maksai par ārējām izmaksām pielāgotu zinātnes un tehnikas attīstībai. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu<sup>(13)</sup>. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.
- (49) Tāpēc Direktīvas 1999/62/EK, 1999/37/EK un (ES) 2019/520 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

### 1. pants

#### Grozījumi Direktīvā 1999/62/EK

Direktīvu 1999/62/EK groza šādi:

- 1) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 1999/62/EK (1999. gada 17. jūnijs) par ceļu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem”;

- 2) direktīvas 1. un 2. pantu aizstāj ar šādiem:

“1. pants

1. Šo direktīvu piemēro:

- a) transportlīdzekļu nodokļiem, ko uzliek smagajiem kravas transportlīdzekļiem;
- b) autoceļu nodevām un lietošanas maksām, ko uzliek transportlīdzekļiem.

2. Šo direktīvu nepiemēro transportlīdzekļiem, kurus izmanto vienīgi dalībvalstu teritorijās ārpus Eiropas.

3. Šo direktīvu nepiemēro Kanāriju salās, Seūtā un Meliljā, Azoru salās vai Madeirā reģistrētiem transportlīdzekļiem, kas veic pārvadājumus tikai minētajās teritorijās vai starp minētajām teritorijām un, attiecīgi, Spānijas vai Portugāles kontinentālo daļu.

<sup>(13)</sup> OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

## 2. pants

## 1. Šajā direktīvā:

- 1) "Eiropas ceļu tīkls" ir autotransporta infrastruktūra, kas minēta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1315/2013 (\*) II nodaļas 3. iedaļā un ilustrēta minētās regulas I pielikumā iekļautajās kartēs;
- 2) "Eiropas transporta pamattīkls" ir transporta infrastruktūra, kas identificēta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1315/2013 III nodaļu;
- 3) "būvniecības izmaksas" ir izmaksas, tostarp – attiecīgā gadījumā – finansēšanas izmaksas, kas saistītas ar jebkura no turpmāk norādīto elementu būvniecību:
  - a) jauna infrastruktūra vai jaunas infrastruktūras uzlabojumi, tostarp būtiski strukturāli remontdarbi;
  - b) infrastruktūra vai infrastruktūras uzlabojumi, tostarp būtiski strukturāli remontdarbi, kas pabeigti ne vairāk kā 30 gadus pirms 2008. gada 10. jūnija, ja autoceļu nodevu iekasēšanas kārtība 2008. gada 10. jūnijā jau ir ieviesta, vai pabeigti ne vairāk kā 30 gadus pirms jebkādas jaunas autoceļu nodevu iekasēšanas kārtības izveidošanas, kas ieviesta pēc 2008. gada 10. jūnija; vai
  - c) infrastruktūra vai infrastruktūras uzlabojumi, kas pabeigti pirms b) apakšpunktā minētajiem termiņiem, ja:
    - i) dalībvalstī ir izveidota autoceļu nodevu iekasēšanas sistēma, kas paredz šo izmaksu atgūšanu, izmantojot ar autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmas operatoru noslēgtu līgumu vai citus līdzvērtīgus tiesību aktus, kas stājās spēkā pirms 2008. gada 10. jūnija; vai
    - ii) dalībvalsts var pierādīt, ka attiecīgās infrastruktūras būvniecība bija atkarīga no tā, vai tās tehniskais kalpošanas laiks pārsniedz 30 gadus;
- 4) "finansēšanas izmaksas" ir procenti par aizņēmumiem un ieņēmumi no akcionāru pašu kapitāla;
- 5) "būtiski strukturāli remontdarbi" ir strukturāli remontdarbi, izņemot tādus remontdarbus, kas ceļu lietotājiem pašreiz vairs nedod nekāda veida labumu, jo īpaši gadījumos, kad remontdarbus aizstāj ar ceļa seguma atjaunošanu vai cita veida būvdarbiem;
- 6) "autoceļš" ir mehānisku transportlīdzekļu satiksmei īpaši paredzēts un izbūvēts ceļš, kas neapkalpo teritorijas, kuras ar to robežojas, un kas atbilst šādiem kritērijiem:
  - a) izņemot īpašas vietas vai uz laiku, tam ir brauktuves divvirzienu satiksmei, nošķirtas ar sadalītāju joslu, kas nav domāta satiksmei, vai – izņēmuma gadījumos – ar citiem līdzekļiem;
  - b) tam nav viena līmeņa krustojumu ar citiem ceļiem, dzelzceļa vai tramvaja sliežu ceļiem, riteņbraucēju vai gājēju ceļiem; un
  - c) tas ir īpaši apzīmēts kā autoceļš;
- 7) "autoceļu nodeva" ir konkrēta summa, kas jāmaksā par transportlīdzekli atkarībā no attāluma, kuru tas nobraucis, izmantojot attiecīgo infrastruktūru, un no transportlīdzekļa tipa; tās nomaksāšana piešķir tiesības minētajam transportlīdzeklim izmantot infrastruktūru, un tā sastāv no vienas vai vairākām šādām maksām:
  - a) infrastruktūras lietošanas maksas;
  - b) maksas par satiksmes sastrēgumiem; vai
  - c) maksas par ārējām izmaksām;
- 8) "infrastruktūras lietošanas maksa" ir maksa, ko iekasē, lai atgūtu izmaksas, kas dalībvalstī rodas saistībā ar infrastruktūras būvniecību, uzturēšanu, darbību un attīstību;
- 9) "maksa par ārējām izmaksām" ir maksa, ko iekasē, lai atgūtu izmaksas saistībā ar vienu vai vairākiem šādiem aspektiem:
  - a) satiksmes radītu gaisa piesārņojumu;
  - b) satiksmes radītu trokšņa piesārņojumu; vai
  - c) satiksmes radītām CO<sub>2</sub> emisijām;

- 10) "satiksmes radīta gaisa piesārņojuma izmaksas" ir izmaksas par tādu kaitējumu cilvēku veselībai un videi, ko transportlīdzekļa darbības laikā rada gaisā nonākušās daļiņas un ozona prekursori, piemēram, NO<sub>x</sub> un gaistoši organiski savienojumi;
- 11) "satiksmes radīta trokšņa piesārņojuma izmaksas" ir izmaksas par tādu kaitējumu cilvēku veselībai un videi, ko rada transportlīdzekļa darbības vai transportlīdzekļa un ceļa virsmas mijiedarbības troksnis;
- 12) "satiksmes radītu CO<sub>2</sub> emisiju izmaksas" ir izmaksas par kaitējumu, ko transportlīdzekļa darbības laikā rada CO<sub>2</sub> nonākšana gaisā;
- 13) "satiksmes sastrēgums" ir situācija, kad satiksmes apjoms tuvojas ceļa noslodzes robežai vai to pārsniedz;
- 14) "maksa par satiksmes sastrēgumiem" ir maksa, ko uzliek transportlīdzekļiem, lai atgūtu izmaksas, kuras attiecīgajā dalībvalstī rodas saistībā ar satiksmes sastrēgumiem, un lai samazinātu satiksmes sastrēgumus;
- 15) "vidējā svērtā infrastruktūras lietošanas maksa" ir noteiktā laikposmā gūtie kopējie ieņēmumi no infrastruktūras lietošanas maksas, dalīti ar to kilometru skaitu, ko lielas noslodzes transportlīdzekļi ir nobraukuši noteiktos ceļa posmos, kuriem minētajā laikposmā piemēroja minēto maksu;
- 16) "lietošanas maksa" ir noteikta apmēra maksājums, kas transportlīdzeklim dod tiesības konkrētu laikposmu izmantot 7. panta 1. un 2. punktā minētās infrastruktūras;
- 17) "transportlīdzeklis" ir mehānisks transportlīdzeklis ar četriem vai vairāk riteņiem vai kopā sakabināti transportlīdzekļi, kas paredzēti vai tiek izmantoti pasažieru vai kravas pārvadāšanai pa ceļiem;
- 18) "lielas noslodzes transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kura tehniski pieļaujamā maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas;
- 19) "smagais kravas transportlīdzeklis" ir lielas noslodzes transportlīdzeklis, kas paredzēts preču pārvadāšanai;
- 20) "tālsatiksmes autobuss" un "autobuss" ir lielas noslodzes transportlīdzeklis, kas paredzēts vairāk nekā astoņu pasažieru pārvadāšanai, neskaitot autovadītāju;
- 21) "mazas noslodzes transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kura tehniski pieļaujamā maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas;
- 22) "vieglais pasažieru automobilis" ir mazas noslodzes transportlīdzeklis, kas paredzēts ne vairāk kā astoņu pasažieru pārvadāšanai, neskaitot vadītāju;
- 23) "vēsturisks transportlīdzeklis" ir vēsturisks spēkrats, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/45/ES (\*\*). 3. panta 7. punktā;
- 24) "mikroautobuss" ir mazas noslodzes transportlīdzeklis, kas paredzēts vairāk nekā astoņu pasažieru pārvadāšanai, neskaitot vadītāju;
- 25) "dzīvojamais autofurgons" ir transportlīdzeklis ar dzīvojamo telpu, kurā ietilpst sēdekļi un galds, atsevišķa guļvieta vai guļvieta, ko var izveidot no sēdekļiem, un ēdiena gatavošanas iekārtas un uzglabāšanas iekārtas;
- 26) "vieglais komerciālais transportlīdzeklis" ir mazas noslodzes transportlīdzeklis, kas paredzēts preču pārvadāšanai;
- 27) "autofurgons" ir mazas noslodzes transportlīdzeklis Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 (\*\*\*) I pielikuma C daļas 4.2. punkta nozīmē;
- 28) "CO<sub>2</sub> emisijas" lielas noslodzes transportlīdzeklim ir tā īpatnējās CO<sub>2</sub> emisijas, kas dotas tā klientam paredzētās informācijas datnes 2.3. punktā, kā definēts Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 (\*\*\*\*) IV pielikuma II daļā;
- 29) "bezemisiju transportlīdzeklis" ir:
  - a) "bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis", kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1242 (\*\*\*\*\*) 3. panta 11) punktā; vai
  - b) vieglais pasažieru automobilis, mikroautobuss vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis bez iekšdedzes motora;

- 30) "mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis" ir:
- a) "mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis", kā definēts Regulas (ES) 2019/1242 3. panta 12) punktā; vai
  - b) lielas noslodzes transportlīdzeklis, uz ko attiecas minētās regulas 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkta darbības joma, ar CO<sub>2</sub> emisijām, kuras ir par 50 % zemākas nekā atsaucis CO<sub>2</sub> emisijas tā attiecīgajā transportlīdzekļu grupā, un kas nav bezemisiju transportlīdzeklis;
- 31) "pāravadātājs" ir jebkurš uzņēmums, kas pārvadā preces vai pasažierus pa ceļiem;
- 32) "'Euro 0", "Euro I", "Euro II", "Euro III", "Euro IV", "Euro V", "EEV", "Euro VI" emisiju klases transportlīdzeklis" ir lielas noslodzes transportlīdzeklis, kas atbilst emisiju robežvērtībām, kuras izklāstītas 0. pielikumā;
- 33) "lielas noslodzes transportlīdzekļa tips" ir lielas noslodzes transportlīdzekļa iedalījums kategorijā pēc tā asu skaita, gabarītiem vai masas, vai citiem transportlīdzekļa klasifikācijas faktoriem, kas atspoguļo ceļa bojājumus, piemēram, uz ceļa iegūtu bojājumu klasifikācijas sistēma, kas izklāstīta IV pielikumā, ja izmantotās klasifikācijas sistēmas pamatā ir transportlīdzekļa raksturojums, kas norādīts visās dalībvalstīs lietotajos transportlīdzekļa dokumentos vai kas ir acīmredzams;
- 34) "transportlīdzekļu apakšgrupa" ir "transportlīdzekļu apakšgrupa", kā definēts Regulas (ES) 2019/1242 3. panta 8) punktā;
- 35) "transportlīdzekļu grupa" ir transportlīdzekļu grupējums, kas uzskaitīts Regulas (ES) 2017/2400 I pielikuma 1. tabulā;
- 36) "Y gada pārskata periods" ir "Y gada pārskata periods", kā definēts Regulas (ES) 2019/1242 3. panta 3) punktā;
- 37) "emisiju samazinājuma trajektorija" (Y) gada pārskata periodam un transportlīdzekļu apakšgrupai (sg), proti,  $ET_{Y,sg}$ , ir rezultāts, ko iegūst, ikgadējo CO<sub>2</sub> emisiju samazinājuma koeficientu ( $R-ET_Y$ ) reizinot ar apakšgrupas (sg) atsaucis CO<sub>2</sub> emisijām ( $rCO_{2sg}$ ), proti,  $ET_{Y,sg} = R-ET_Y \times rCO_{2sg}$ ; attiecībā uz gadiem  $Y \leq 2030$ , kur abi reizinātāji  $R-ET_Y$  un  $rCO_{2sg}$  ir noteikti saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 I pielikuma 5.1. punktu; attiecībā uz gadiem  $Y > 2030$   $R-ET_Y$  ir 0,70;  $rCO_{2sg}$ , kā tas korigēts saskaņā ar deleģētajiem aktiem, kas pieņemti saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 11. panta 2. punktu, piemēro pārskata periodiem, kuri sākas pēc attiecīgajām minēto deleģēto aktu piemērošanas dienām;
- 38) "transportlīdzekļu grupas atsaucis CO<sub>2</sub> emisijas" ir:
- a) transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas Regula (ES) 2019/1242, – apmērs, kas aprēķināts saskaņā ar formulu minētās regulas I pielikuma 3. punktā;
  - b) transportlīdzekļiem, uz kuriem Regula (ES) 2019/1242 neattiecas, –visu minētās transportlīdzekļu grupas transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju vidējā vērtība, par kuru attiecībā uz pirmo pārskata periodu ziņots saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/956 (\*\*\*\*\*); minētais periods sākas pēc dienas, kad saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 24. pantu ir aizliegts reģistrēt, pārdot vai sākt ekspluatēt tādus transportlīdzekļus minētajā transportlīdzekļu grupā, kas neatbilst Regulas (ES) 2017/2400 9. pantā minētajiem pienākumiem;
- 39) "koncesijas līgums" ir "būvdarbu koncesija" vai "pakalpojumu koncesija", kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/23/ES (\*\*\*\*\*) 5. panta 1. punkta a) vai b) apakšpunktā;
- 40) "koncesijas nodeva" ir nodeva, ko saskaņā ar koncesijas līgumu iekasē koncesionārs;
- 41) "būtiski grozīta nodevu vai maksas iekasēšanas kārtība" ir nodevu vai maksas iekasēšanas kārtība, kurā likmju grozījumu rezultātā ir paredzēts ieņēmumu pieaugums, kas pārsniedz 10 % salīdzinājumā ar iepriekšējo finanšu gadu, izņemot satiksmes pieauguma ietekmi un pēc tam, kad tiek veikta inflācijas korekcija, kas mērīta, pamatojoties uz izmaiņām ES saskaņotajā patēriņa cenu indeksā (SPCI), un izņemot enerģiju un neapstrādātu pārtiku, kā to publicējusi Komisija (Eurostat).
2. Šā panta 1. punkta 2) apakšpunkta nolūkā:
- a) vērā ņemamā būvniecības izmaksu daļa jebkurā gadījumā nevar pārsniegt esošās tehniskās kalpošanas laika daļu infrastruktūras sastāvdaļām, kuras vēl ir lietošanā 2008. gada 10. jūnijā vai dienā, kad tiek ieviesta jauna autoceļu nodevu iekasēšanas kārtība, ja šī diena ir vēlāk;

b) infrastruktūras izmaksas vai infrastruktūras uzlabojumu izmaksas var ietvert jebkādos īpašus izdevumus saistībā ar infrastruktūru, kas paredzēti, lai samazinātu traucējumus, ko izraisa troksnis, lai ieviestu inovatīvas tehnoloģijas vai lai uzlabotu satiksmes drošību, kā arī faktiskus maksājumus, ko veic infrastruktūras operators un kas atbilst vides jomā izvirzītiem objektīviem mērķiem, piemēram, aizsardzībai pret augsnes piesārņošanu.

3. Neskarot 7.da panta 3. punktu, dalībvalstis dzīvojamo autofurgonu var uzskatīt vai nu par autobusu, vai arī par vieglo pasažieru automobili.

- (\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1315/2013 (2013. gada 11. decembris) par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai (OV L 348, 20.12.2013., 1. lpp.).
- (\*\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.).
- (\*\*\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).
- (\*\*\*\*) Komisijas Regula (ES) 2017/2400 (2017. gada 12. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa noteikšanu un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 (OV L 349, 29.12.2017., 1. lpp.).
- (\*\*\*\*\* ) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.).
- (\*\*\*\*\* ) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/956 (2018. gada 28. jūnijs) par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu (OV L 173, 9.7.2018., 1. lpp.).
- (\*\*\*\*\* ) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/23/ES (2014. gada 26. februāris) par koncesijas līgumu slēgšanas tiesību piešķiršanu (OV L 94, 28.3.2014., 1. lpp.).”;

3) direktīvas 7. un 7.a pantu aizstāj ar šādiem:

#### “7. pants

1. Neskarot 9. panta 1.a punktu, dalībvalstis var saglabāt vai ieviest autoceļu nodevas un lietošanas maksas Eiropas ceļu tīklā vai konkrētos minētā tīkla posmos un visos citos autoceļu tīkla posmos, kas nepieder pie Eiropas ceļu tīkla, ievērojot šā panta 4.–14. punktā un 7.a–7.k pantā paredzētos nosacījumus.

2. Šā panta 1. punkts neskar dalībvalstu tiesības saskaņā ar LESD citos ceļos piemērot autoceļu nodevas un lietošanas maksas, ja vien šāda autoceļu nodevu un lietošanas maksu piemērošana šādos citos ceļos nediskriminē starptautisko satiksmi un nerada transporta uzņēmumu konkurences traucējumus. Autoceļu nodevas un lietošanas maksas, ko piemēro ceļos, kuri nepieder Eiropas ceļu tīklam un nav autoceļi, atbilst nosacījumiem, kas minēti šā panta 4. un 5. punktā, 7.a pantā un 7.j panta 1., 2. un 4. punktā.

3. Neskarot citus šīs direktīvas noteikumus, autoceļu nodevas un lietošanas maksu dažādu kategoriju transportlīdzekļiem – piemēram, lielas noslodzes transportlīdzekļiem, smagajiem kravas transportlīdzekļiem, autobusiem un tālsatiksmes autobusiem, mazas noslodzes transportlīdzekļiem, vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, mikroautobusiem un vieglajiem pasažieru automobiļiem – var ieviest vai saglabāt savstarpēji neatkarīgi. Tomēr, ja dalībvalstis maksu nosaka vieglajiem pasažieru automobiļiem, tās maksu nosaka arī vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem.

4. Dalībvalstis nevienas kategorijas transportlīdzekļiem par viena un tā paša ceļa posma lietošanu autoceļu nodevas un lietošanas maksu vienlaikus nepiemēro. Tomēr dalībvalstis, kas savā ceļu tīklā piemēro lietošanas maksu, var piemērot arī autoceļu nodevas par tiltu, tuneļu un kalnu pāreju izmantošanu.

Dalībvalstis var nolemt 7.ca panta 3. punktu, 7.ga panta 1. punktu un 7.gb panta 2. punktu nepiemērot šādām autoceļu nodevām par tiltu, tuneļu un kalnu pāreju izmantošanu, ja ir izpildīts viens vai abi no šādiem nosacījumiem:

- a) 7.ca panta 3. punkta, 7.ga panta 1. punkta un 7.gb panta 2. punkta piemērošana nebūtu tehniski iespējama, lai ieviestu šādu diferenciaciju attiecīgajā autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmā;
- b) 7.ca panta 3. punkta, 7.ga panta 1. punkta un 7.gb panta 2. punkta piemērošana uz citiem ceļiem novirzītu tādas transportlīdzekļus, kas izraisa vislielāko piesārņojumu, un negatīvi ietekmētu ceļu satiksmes drošību un sabiedrības veselību.

Dalībvalsts, kas saskaņā ar šā punkta otro daļu nolemj 7.ca panta 3. punktu, 7.ga panta 1. punktu un 7.gb panta 2. punktu nepiemērot, par savu lēmumu informē Komisiju.

5. Ar autoceļu nodevām un lietošanas maksu ne tieši, ne netieši nediskriminē:

- a) autoceļu lietotājus viņu valstspiederības dēļ;
- b) pārvadātājus viņu iedibinājuma dalībvalsts vai trešās valsts dēļ;
- c) pārvadātājus viņu transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts vai trešās valsts dēļ; vai arī
- d) pārvadājumu izcelsmes vai galamērķa dēļ.

6. Dalībvalstis var paredzēt samazinātas autoceļu nodevas vai lietošanas maksas konkrētiem ceļu posmiem, vai pilnībā izslēgt konkrētus ceļu posmus no ceļu lietošanas maksas, jo īpaši, ja mazapdzīvotos apgabalos ir zema satiksmes intensitāte.

7. Attiecībā uz ceļu infrastruktūrām, uz kurām attiecas koncesijas līgumi, ja līgums ir parakstīts pirms 2022. gada 24. marta vai ja konkursa uzaicinājumi vai – sarunu procedūras gadījumā – atbildes uz uzaicinājumiem piedalīties sarunās tika saņemti, ievērojot publiskā iepirkuma procedūru, pirms 2022. gada 24. marta, dalībvalstis var izvēlēties 7.ca panta 3. punktu, 7.g panta 1. un 2. punktu, 7.ga pantu un 7.gb pantu nepiemērot autoceļu nodevām un lietošanas maksām minētajām ceļu infrastruktūrām, līdz koncesiju līgums tiek atjaunots vai tiek būtiski grozīta nodevu vai maksas iekasēšanas kārtība.

8. Šā panta 7. punktu piemēro arī ilgtermiņa līgumiem, kas noslēgti starp publisku struktūru un struktūru, kura nav publiska struktūra, un kas parakstīti pirms 2022. gada 24. marta par būvdarbu izpildi un/vai tādu pakalpojumu pārvaldību, kas nav darbu izpilde, neietverot ar pieprasījumu saistītā riska nodošanu.

9. Dalībvalstis var paredzēt samazinātas autoceļu nodevas vai lietošanas maksas vai atbrīvot no autoceļu nodevām vai lietošanas maksām:

- a) lielas noslodzes transportlīdzekļus, kuri atbrīvoti no prasības uzstādīt un izmantot reģistrācijas kontrolierīces saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014 (\*);
- b) smagos kravas transportlīdzekļus, kuru tehniski pieļaujamā maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 7,5 tonnas, un kurus izmanto, lai pārvadātu materiālus, iekārtas vai mehānismus, kas paredzēti transportlīdzekļa vadītājam lietošanai transportlīdzekļa vadītāja darba gaitā, vai lai piegādātu preces, kas ražotas amatniecībā, ja pārvadājumu neveic kā komercpārvadājumu;
- c) jebkuru transportlīdzekli, uz kuru attiecas 6. panta 2. punkta a) un b) apakšpunktā izklāstītie nosacījumi, vai jebkuru transportlīdzekli, kuru izmanto vai kurš pieder personai ar invaliditāti; un
- d) bezemisiju transportlīdzekļus ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu līdz 4,25 tonnām.

10. No 2030. gada 25. marta dalībvalstis Eiropas transporta pamattīklā lietošanas maksas lielas noslodzes transportlīdzekļiem nepiemēro.

11. Atkāpjoties no 10. punkta, vienīgi pienācīgi pamatotos gadījumos dalībvalstis lietošanas maksas lielas noslodzes transportlīdzekļiem Eiropas transporta pamattīklā var piemērot tad, ja autoceļu nodevas piemērošana:

- a) ietver nesamērīgas administratīvās, investīciju un darbības izmaksas salīdzinājumā ar paredzamajiem ieņēmumiem vai ieguvumiem, ko šāda nodeva radītu, piemēram, kam iemesls būtu attiecīgo ceļa posmu ierobežotais garums vai salīdzinoši zemais iedzīvotāju blīvums vai salīdzinoši zemais satiksmes apjoms; vai

- b) izraisa satiksmes novirzīšanu, kam būtu negatīva ietekme uz ceļu satiksmes drošību vai uz sabiedrības veselību. Pirms minēto lietošanas maksu piemērošanas, dalībvalstis paziņo Komisijai par savu nodomu tā darīt.

Minētajā paziņojumā iekļauj iemeslus, kuri, ņemot vērā pirmo daļu, pamato lietošanas maksas piemērošanu, balstoties uz objektīviem kritērijiem un skaidru informāciju par transportlīdzekļiem un ceļa posmiem, uz kuriem lietošanas maksa attiecas.

Dalībvalstis var iesniegt vienu vienotu paziņojumu par vairākiem ceļu posmiem, uz kuriem attiecas atbrīvojumi, ja vien šajā paziņojumā ir iekļauts pamatojums par katru no minētajiem posmiem.

12. Ja dalībvalstis lietošanas maksām piemēro kopēju sistēmu saskaņā ar 8. pantu, minētās dalībvalstis līdz 2032. gada 25. martam pielāgo vai pārtrauc izmantot kopējo sistēmu.

13. Līdz 2027. gada 25. martam attiecībā uz smagajiem kravas transportlīdzekļiem dalībvalsts var izvēlēties piemērot autoceļu nodevas vai lietošanas maksas tikai tādiem smagajiem kravas transportlīdzekļiem, kuru tehniski pieļaujamā maksimālā masa nav mazāka par 12 tonnām, ja tā uzskata, ka autoceļu nodevas vai lietošanas maksas iekasēšana no smagajiem kravas transportlīdzekļiem, kuru pilnā masa ir mazāka par 12 tonnām:

- a) satiksmes novirzīšanas dēļ radītu nozīmīgas negatīvas sekas brīvai satiksmes plūsmai, videi, trokšņa līmeņiem, satiksmes sastrēgumiem, veselībai vai ceļu satiksmes drošībai;
- b) radītu administratīvās izmaksas tādā apmērā, kas pārsniedz 15 % no papildu ieņēmumiem, kurus radītu minētais pagarinājums; vai
- c) attiektos uz tādas kategorijas transportlīdzekļiem, kuri nerada vairāk par 10 % no infrastruktūras lietošanas maksas, kas iekasējama.

Dalībvalstis, kas izvēlas piemērot autoceļu nodevas vai lietošanas maksas, vai tās abas tikai tiem smagajiem kravas transportlīdzekļiem, kuru tehniski pieļaujamā maksimālā masa nav mazāka par 12 tonnām, dara Komisijai zināmu savu lēmumu un iemeslus, kas ir tā pamatā.

14. Ja autoceļu nodevas piemēro visiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, dalībvalstis var izvēlēties atgūt atšķirīgu izmaksu procentālo daļu no autobusiem un tālsatiksmes autobusiem un dzīvojamajiem autofurgoniem, no vienas puses, un no smagajiem kravas transportlīdzekļiem, no otras puses.

15. Līdz 2027. gada 25. martam Komisija novērtē šīs direktīvas īstenošanu un efektivitāti attiecībā uz maksas noteikšanu mazas noslodzes transportlīdzekļiem.

Minētajā novērtējumā ņem vērā to, kā ir attīstījušās mazas noslodzes transportlīdzekļiem piemērotās tarififikācijas sistēmas tādos aspektos kā dažādām transportlīdzekļu kategorijām piemērotais tarififikācijas tips, aptvertā tīkla apjoms, cenu noteikšanas samērīgums un citi attiecīgi elementi.

Pamatojoties uz minēto novērtējumu, Komisija attiecīgā gadījumā iesniedz leģislatīvu priekšlikumu grozīt attiecīgos šīs direktīvas noteikumus.

#### 7.a pants

1. Lietošanas maksas ir samērīgas ar infrastruktūras lietošanas ilgumu.
2. Piemērojot lietošanas maksas lielas noslodzes transportlīdzekļiem, infrastruktūras lietošanu dara pieejamu vismaz uz šādiem laikposmiem – diena, nedēļa, mēnesis un gads. Mēneša likme nepārsniedz 10 % no gada likmes, nedēļas likme nepārsniedz 5 % no gada likmes, un dienas likme nepārsniedz 2 % no gada likmes.

Dalībvalsts var nolemt, ka minētajā dalībvalstī reģistrētiem transportlīdzekļiem piemēro tikai gada likmes.

Lietošanas maksu, ieskaitot administratīvās izmaksas, visiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem dalībvalstis nosaka tādā līmenī, kas nepārsniedz II pielikumā noteiktās maksimālās likmes.

3. Piemērojot lietošanas maksas vieglajiem pasažieru automobiļiem, infrastruktūras lietošanu dara pieejamu vismaz uz šādiem laikposmiem: diena, nedēļa vai 10 dienas, vai abi, mēnesis vai divi mēneši, vai abi, un gads. Divu mēnešu likme nepārsniedz 30 % no gada likmes, mēneša likme nepārsniedz 19 % no gada likmes, 10 dienu likme nepārsniedz 12 % no gada likmes, nedēļas likme nepārsniedz 11 % no gada likmes un dienas likme nepārsniedz 9 % no gada likmes.



Dalībvalstis var noteikt, ka ikdienas lietošanas maksu piemēro tikai tranzītam.

Dalībvalstis infrastruktūras lietošanu var darīt pieejamu arī uz citiem laikposmiem. Šādos gadījumos dalībvalstis piemēro likmes saskaņā ar principu par vienlīdzīgu attieksmi pret lietotājiem, ņemot vērā visus būtiskos apstākļus, jo īpaši gada likmi un likmes, ko piemēro citiem laikposmiem, kuri minēti pirmajā daļā, esošos izmantošanas modeļus un administratīvās izmaksas.

Attiecībā uz lietošanas maksas shēmām, kas pieņemtas pirms 2022. gada 24. marta, dalībvalstis var saglabāt likmes, kas ir augstākas par pirmajā daļā noteiktajiem ierobežojumiem, ar noteikumu, ka tās bija spēkā pirms minētā datuma, un var saglabāt attiecīgi augstākas likmes citiem lietošanas laikposmiem, ievērojot vienlīdzīgas attieksmes principu. Tomēr tām ir jāatbilst pirmajā daļā noteiktajiem ierobežojumiem, kā arī otrajā daļā noteiktajām prasībām, tiklīdz stājas spēkā būtiski grozīta maksas iekasēšanas kārtība un, vēlākais līdz 2030. gada 25. martam.

4. Attiecībā uz mikroautobusiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem dalībvalstis ievēro 2. vai 3. punkta noteikumus. Ja dalībvalstis vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un vieglajiem pasažieru automobiļiem nosaka atšķirīgas lietošanas maksas, tās vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem nosaka augstākas lietošanas maksas nekā vieglajiem pasažieru automobiļiem.

5. Līdz 2027. gada 25. martam Komisija izvērtē, vai ir tehniski un juridiski iespējams nošķirt dažādiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem piemēroto kārtību, pamatojoties uz to, vai attiecīgais vieglais komerciālais transportlīdzeklis ir aprīkots ar tahogrāfu. Pamatojoties uz minēto novērtējumu, Komisija vajadzības gadījumā iesniedz lēģislatīvu priekšlikumu attiecīgi grozīt šo direktīvu.

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.);”;

4) iekļauj šādu pantu:

“7.aa pants

1. Dalībvalstis, kas līdz 2022. gada 24. martam savā Eiropas transporta pamattīklā vai tā daļā piemēro autoceļu nodevas, var izveidot kombinētu tarififikācijas sistēmu visiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem vai dažu tipu lielas noslodzes transportlīdzekļiem.

2. Minētajā kombinētajā tarififikācijas sistēmā dalībvalstis – neatkarīgi no 7. panta 10. punkta – lietošanas maksas saskaņā ar 7. panta 4. punktu Eiropas transporta pamattīklā vai tā daļās var piemērot visiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem vai dažu tipu lielas noslodzes transportlīdzekļiem, arī dažām lielas noslodzes transportlīdzekļu kategorijām pēc to masas.

3. Šā panta 2. punktā minētās lietošanas maksas diferencē saskaņā ar 7. ga pantu un atkarībā no Euro emisiju klases. Turklāt lietošanas maksu, ieskaitot administratīvās izmaksas, minētajiem attiecīgajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem dalībvalstis nosaka tādā līmenī, kas nepārsniedz II pielikumā noteiktās maksimālās likmes.

4. Dalībvalstis, kas izveido kombinēto tarififikācijas sistēmu, veic ietekmes novērtējumu vai analīzi, kurā tiek paskaidrota un pamatota tās ieviešana, un par to paziņo Komisijai vismaz sešus mēnešus pirms tās ieviešanas.”;

5) direktīvas 7.b un 7.c pantu aizstāj ar šādiem:

“7.b pants

1. Infrastruktūras lietošanas maksu lielas noslodzes transportlīdzekļiem nosaka, pamatojoties uz infrastruktūras izmaksu atgūšanas principu. Vidējo svērto infrastruktūras lietošanas maksu lielas noslodzes transportlīdzekļiem saista ar attiecīgā infrastruktūras tīkla būvniecības izmaksām un ekspluatācijas, tehniskās apkopes un attīstības izmaksām. Vidējā svērtā infrastruktūras lietošanas maksa var ietvert arī kapitāla peļņu un/vai peļņas normu saskaņā ar tirgus nosacījumiem.

2. Vērā ņemtās izmaksas attiecas uz ceļu tīklu vai tā daļu, par kuru iekasē infrastruktūras lietošanas maksu lielas noslodzes transportlīdzekļiem, un uz transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas minētās maksas. Dalībvalstis var izvēlēties atgūt tikai procentuālu daļu no minētajām izmaksām.

*7.c pants*

1. Dalībvalstis var saglabāt vai ieviest maksu par ārējām izmaksām saistībā ar satiksmes radītā gaisa piesārņojuma, trokšņa piesārņojuma, CO<sub>2</sub> emisiju vai jebkādas minēto faktoru kombinācijas izmaksām.

Ja par lielas noslodzes transportlīdzekļiem piemēro maksu par ārējām izmaksām, dalībvalstis to diferencē un nosaka saskaņā ar IIIa pielikumā minētajām minimālajām prasībām un metodēm, kā arī ievērojot IIIb un IIIc pielikumā izklāstītās atsauces vērtības. Dalībvalstis var izvēlēties atgūt tikai procentuālu daļu no minētajām izmaksām.

2. To, cik lielas ir maksas par ārējām izmaksām, nosaka attiecīgā dalībvalsts. Ja kāda dalībvalsts tādiem nolūkiem ir izraudzījusi kādu iestādi, tai ir jābūt juridiski un finansiāli neatkarīgai no organizācijas, kas daļēji vai pilnībā apsaimnieko vai iekasē tādus maksājumus.

3. Dalībvalstis var piemērot izņēmumus, kas ļauj diferencēt maksu par ārējām izmaksām vēsturiskiem transportlīdzekļiem.”;

6) iekļauj šādus pantus:

*“7.ca pants*

1. Piemērojot maksu par ārējām izmaksām saistībā ar gaisa un trokšņa piesārņojumu, dalībvalstis ņem vērā izmaksas, kas attiecas uz ceļu tīklu vai tā daļu, kurā iekasē minēto maksu, un transportlīdzekļus, uz kuriem minētā maksa attiecas.

2. Maksu par ārējām izmaksām saistībā ar satiksmes radītu gaisa piesārņojumu nepiemēro lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas atbilst stingrākajiem Euro emisiju standartiem.

Pirmo daļu pārtrauc piemērot, kad ir pagājuši četri gadi pēc dienas, kurā sāka piemērot noteikumus, ar ko ievieša minētos standartus.

3. No 2026. gada 25. marta saistībā ar satiksmes radītu gaisa piesārņojumu dalībvalstis piemēro maksas par ārējām izmaksām lielas noslodzes transportlīdzekļiem 7. panta 1. punktā minētajā maksas ceļu tīklā.

Atkāpjoties no pirmās daļas, dalībvalstis var nolemt nepiemērot maksu par ārējām izmaksām minētajiem ceļa posmiem, ja tas novirzītu uz citiem ceļiem tādus transportlīdzekļus, kas izraisa vislielāko piesārņojumu, tādējādi negatīvi ietekmējot ceļu satiksmes drošību un sabiedrības veselību.

4. Dalībvalstis var izvērtēt iespēju piemērot maksu par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām un saistībā ar gaisa piesārņojumu vai piemērot ar minētajām emisijām saistītas atlaides, ja koncesijas autoceļu nodevas saskaņā ar 7. g un 7.ga pantu lielas noslodzes transportlīdzekļiem un saskaņā ar 7.gb pantu mazas noslodzes transportlīdzekļiem netiek diferencētas.

Minētā fakultatīvā novērtējuma rezultātu, tostarp arī pamatojumu tam, kāpēc maksa par ārējām izmaksām vai atlaide netiek piemērota, paziņo Komisijai.

*7.cb pants*

1. Dalībvalstis var piemērot augstāku maksu par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām nekā IIIc pielikumā dotās atsauces vērtības ar nosacījumu, ka tas tiek darīts nediskriminējošā veidā un ka maksa nepārsniedz IIIc pielikumā dotās vērtības vairāk nekā divas reizes. Ja dalībvalstis piemēro šo punktu, tās pamato savu lēmumu un paziņo to Komisijai saskaņā ar IIIa pielikumu.

2. Autobusiem un tālsatiksmes autobusiem dalībvalstis var izvēlēties piemērot vērtības, kas ir tādas pašas vai zemākas par tām, ko piemēro smagajiem kravas transportlīdzekļiem.

3. Maksu par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām var apvienot ar infrastruktūras lietošanas maksu, kas ir diferencēta saskaņā ar 7.ga pantu.

4. Līdz 2027. gada 25. martam Komisija novērtē maksas iekasēšanu par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām un tās efektivitāti, kā arī tās saskaņotību ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (\*) un Padomes Direktīvu 2003/96/EK (\*\*). Pamatojoties uz minēto novērtējumu, Komisija attiecīgā gadījumā iesniedz leģislatīvu priekšlikumu grozīt šo pantu. Ja šis pants līdz 2027. gada 1. janvārim netiek attiecīgi grozīts, bet Direktīva 2003/87/EK vai 2003/96/EK tiek grozītas tā, lai efektīvi internalizētu vismaz daļu no autotransporta radīto CO<sub>2</sub>

emisiju ārējām izmaksām, Komisija pieņem deleģētos aktus saskaņā ar šīs direktīvas 9.d pantu, ar ko groza šīs direktīvas IIIc pielikumu, lai koriģētu atsaucēs vērtības maksai par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām, ņemot vērā faktisko oglekļa cenu, ko piemēro autotransporta degvielai Savienībā.

- (\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).
- (\*\*) Padomes Direktīva 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai (OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp.).”;

7) direktīvas 7.d pantu aizstāj ar šādu:

“7.d pants

Ne vēlā kā sešu mēnešu laikā pēc jauno un stingrāko Euro emisiju standartu pieņemšanas Komisija vajadzības gadījumā iesniedz leģislatīvu priekšlikumu, lai noteiktu attiecīgās IIIb pielikumā dotās atsaucēs vērtības un pielāgotu II pielikumā iekļautās lietošanas maksas maksimālās likmes.”;

8) iekļauj šādu pantu:

“7.da pants

1. Dalībvalstis saskaņā ar V pielikumā izklāstītajām prasībām var ieviest maksu par satiksmes sastrēgumiem jebkurā sava ceļu tīkla posmā, kur veidojas satiksmes sastrēgumi. Maksu par satiksmes sastrēgumiem var piemērot tikai tiem ceļa posmiem, kur regulāri rodas satiksmes sastrēgumi, un vienīgi laikposmos, kad tie parasti veidojas.

2. Dalībvalstis precizē 1. punktā minētos ceļa posmus un laikposmus, pamatojoties uz objektīviem kritērijiem saistībā ar to, cik lielā mērā uz ceļiem un to apkārtnē veidojas satiksmes sastrēgumi, ko mēra, cita starpā, ar vidējiem kavējumiem vai rindas garumu.

3. Maksu par satiksmes sastrēgumiem, ko uzliek kādam ceļu tīkla posmam, piemēro nediskriminējošā veidā visām transportlīdzekļu kategorijām saskaņā ar standartizētiem ekvivalences koeficientiem, kas noteikti V pielikumā. Neraugoties uz to, dalībvalstis no maksas par satiksmes sastrēgumiem var daļēji vai pilnībā atbrīvot mikroautobusus, autobusus un tālsatiksmes autobusus, lai sekmētu kolektīvo transportu un sociālekonomisko attīstību un teritoriālo kohēziju. Dzīvojamie autofurgoni – neatkarīgi no to tehniski pieļaujamās maksimālās masas – šā punkta nolūkā par autobusiem vai tālsatiksmes autobusiem netiek uzskatīti.

4. Maksu par satiksmes sastrēgumiem nosaka saskaņā ar V pielikumā minētajām minimālajām prasībām. Tā atbilst izmaksām, ko transportlīdzeklis rada citiem autoceļu lietotājiem un – netiešā veidā – visai sabiedrībai, un šajā maksā tiek ievērotas atsaucēs vērtības, kas attiecībā uz katru ceļa tipu ir izklāstītas VI pielikumā. Ja dalībvalsts plāno piemērot tādu maksu par satiksmes sastrēgumiem, kas ir augstāka par VI pielikumā noteiktajām atsaucēs vērtībām, tā par to informē Komisiju saskaņā ar V pielikumā minētajām prasībām.

Ieņēmumus no maksas par satiksmes sastrēgumiem vai to ekvivalentu minēto ieņēmumu finansiālā izteiksmē izmanto, lai risinātu satiksmes sastrēgumu problēmu vai lai attīstītu ilgtspējīgu transportu un mobilitāti kopumā.

Ja šādus ieņēmumus piešķir vispārējam budžetam, uzskata, ka dalībvalsts ir piemērojusi otro daļu, ja tā īsteno finansiālā atbalsta politiku satiksmes sastrēgumu problēmas risināšanai vai ilgtspējīga transporta un mobilitātes attīstīšanai un ja minēto ieņēmumu vērtība ir līdzvērtīga to ieņēmumu vērtībai, kas gūti no maksām par satiksmes sastrēgumiem.

5. Dalībvalstis izstrādā atbilstošus mehānismus maksas par satiksmes sastrēgumiem ietekmes uzraudzībai un tās līmeņa pārskatīšanai. Katra dalībvalsts regulāri, vismaz ik pēc trim gadiem, pārskata maksas līmeni, lai nodrošinātu, ka tās nepārsniedz satiksmes sastrēgumu izmaksas, kas rodas minētajā dalībvalstī tajos ceļa posmos, kur ir noteikta maksa par satiksmes sastrēgumiem.”;

9) direktīvas 7.e panta 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. Maksimālo pieļaujamo infrastruktūras lietošanas maksu lielas noslodzes transportlīdzekļiem dalībvalstīs aprēķina, izmantojot metodes, kuru pamatā ir 7.b pantā un III pielikumā izklāstītie aprēķinu pamatprincipi.

2. Koncesijas nodevām maksimālā infrastruktūras lietošanas maksa lielas noslodzes transportlīdzekļiem ir vienāda ar vai mazāka par apmēru, ko iegūtu, izmantojot metodes, kuru pamatā ir 7.b pantā un III pielikumā izklāstītie aprēķinu pamatprincipi. To, vai vērtības ir vienādas, novērtē, pamatojoties uz pietiekami ilgu atsaucē laika posmu, kas ir saderīgs ar koncesijas līguma būtību.”;

10) direktīvas 7.f un 7.g pantu aizstāj ar šādiem:

“7.f pants

1. Pēc Komisijas informēšanas dalībvalsts var piemērot uzcenojumu infrastruktūras lietošanas maksai, ko iekasē konkrētos ceļa posmos, kuros regulāri rodas satiksmes sastrēgumi vai kurus lietojot transportlīdzekļi rada būtisku kaitējumu videi, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

a) ieņēmumus, ko gūst no uzcenojuma, iegulda tādu transporta pakalpojumu izstrādē vai tādas transporta infrastruktūras būvniecības vai uzturēšanas finansēšanā, kas ietilpst Eiropas transporta pamattīklā un tieši sekmē satiksmes sastrēgumu vai videi radīta kaitējuma mazināšanos un atrodas tajā pašā transporta koridorā, kur ir ceļa posms, kuram piemēro uzcenojumu;

b) uzcenojums nepārsniedz 15 % no vidējās svērtās infrastruktūras lietošanas maksas, ko aprēķina saskaņā ar šīs direktīvas 7.b panta 1. punktu un 7.e pantu, izņemot gadījumus, kad gūtos ieņēmumus iegulda saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1315/2013 IV nodaļu identificēta pamattīkla transporta koridora pārrobežu posmos, un tad uzcenojums nedrīkst pārsniegt 25 % no minētās vidējās svērtās infrastruktūras lietošanas maksas, vai ja divas vai vairākas dalībvalstis piemēro uzcenojumu vienā un tajā pašā koridorā, un tad, ja tam piekrīt visas dalībvalstis, kas ietilpst minētajā koridorā un atrodas kaimiņos dalībvalstīm, kuru teritorijā atrodas tas koridora posms, kuram jāpiemēro uzcenojums, minētais uzcenojums drīkst pārsniegt 25 %, bet nedrīkst pārsniegt 50 % no vidējās svērtās infrastruktūras lietošanas maksas;

c) uzcenojuma piemērošana nedrīkst izraisīt netaisnīgu attieksmi pret komerciālo satiksmi salīdzinājumā ar citiem autoceļu lietotājiem;

d) pirms uzcenojuma piemērošanas Komisijai iesniedz aprakstu par konkrēto uzcenojuma piemērošanas vietu un pierādījumu par lēmumu finansēt a) apakšpunktā minētās transporta infrastruktūras būvniecību vai transporta pakalpojumus;

e) laika posmu, kad uzcenojumu paredzēts piemērot, nosaka un ierobežo iepriekš, un no gaidāmo ieņēmumu viedokļa tas ir saskaņots ar to projektu finanšu plāniem un izmaksu un ieguvumu analīzi, kurus līdzfinansē ar ieņēmumiem no uzcenojuma.

2. Jauna pārrobežu projekta gadījumā uzcenojumu var piemērot tikai tad, ja tam piekrīt visas projektā iesaistītās dalībvalstis.

3. Uzcenojumu var piemērot infrastruktūras lietošanas maksai, kas diferencēta saskaņā ar 7.g, 7.ga vai 7.gb pantu.

4. Saņemot vajadzīgo informāciju no dalībvalsts, kas paredzējusi piemērot uzcenojumu, Komisija šo informāciju dara pieejamu 9.c pantā minētās komitejas locekļiem. Ja Komisija uzskata, ka plānotais uzcenojums neatbilst šā panta 1. punktā izklāstītajiem nosacījumiem, vai ja tā uzskata, ka plānotais uzcenojums ļoti negatīvi ietekmēs nomaļu reģionu ekonomisko attīstību, Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noraidītu attiecīgās dalībvalsts iesniegtās plānotās maksas vai lūgtu to grozījumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 9.c panta 3. punktā.

5. Uzcenojumu nedrīkst piemērot ceļa posmos, kuros iekasē maksu par satiksmes sastrēgumiem.

*7.g pants*

1. Infrastruktūras lietošanas maksu var diferencēt, lai mazinātu satiksmes sastrēgumus un kaitējumu infrastruktūrai un optimizētu attiecīgās infrastruktūras izmantošanu vai veicinātu satiksmes drošību, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- a) diferenciācija ir pārskatāma, publiskota un visiem lietotājiem pieejama ar vienādiem nosacījumiem;
- b) diferenciāciju piemēro, ievērojot diennakts laiku un dienas vai sezonas tipu;
- c) infrastruktūras lietošanas maksa 7.b pantā minētās vidējās svērtās infrastruktūras lietošanas maksas maksimālo līmeni nepārsniedz par vairāk nekā 175 %;
- d) visintensīvākās satiksmes laiks, kad satiksmes sastrēgumu mazināšanai iekasē lielāku infrastruktūras lietošanas maksu, nav ilgāks par sešām stundām dienā;
- e) diferenciāciju ceļa posmam, kurā rodas satiksmes sastrēgumi, nosaka un piemēro pārredzamā un ieņēmumu ziņā neitrālā veidā tā, lai mazāka autoceļu nodeva būtu jāmaksā autoceļu lietotājiem, kuri izvēlas braukt periodos, kad ceļš ir mazāk noslogots, un lielāka autoceļu nodeva būtu jāmaksā autoceļu lietotājiem, kuri šo pašu ceļa posmu izmanto satiksmes sastrēgumstundās;
- f) attiecīgajā ceļa posmā maksa par satiksmes sastrēgumiem netiek iekasēta.

Dalībvalsts, kura vēlas ieviest šādu diferenciāciju vai mainīt spēkā esošo, informē par to Komisiju un sniedz tai informāciju, kas nepieciešama, lai pārlicinātos, ka nosacījumi ir izpildīti.

2. Līdz brīdim, kad sāk piemērot 7.ga pantā minēto infrastruktūras lietošanas maksas un lietošanas maksas diferenciāciju attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem, dalībvalstis diferencē infrastruktūras lietošanas maksu saskaņā ar transportlīdzekļa Euro emisiju klasi tā, lai infrastruktūras lietošanas maksa nepārsniegtu vairāk nekā par 100 % tās maksas summas, ko iekasē par tādiem pašiem transportlīdzekļiem, kuri atbilst visstingrākajiem Euro emisiju standartiem. Tiklīdz infrastruktūras lietošanas maksa un lietošanas maksa ir diferencēta, ievērojot 7.ga pantu, dalībvalstis var izbeigt diferencēšanu saskaņā ar Euro emisiju klasi.

Atkāpjoties no pirmās daļas, dalībvalsts var nolemt nepiemērot prasību diferencēt infrastruktūras lietošanas maksu, ja pastāv jebkurš no šādiem apstākļiem:

- a) tas būtiski mazinātu autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmu saskaņotību dalībvalsts teritorijā;
- b) tehniskā ziņā nebūtu lietderīgi ieviest diferenciāciju attiecīgajā autoceļu nodevu iekasēšanas sistēmā;
- c) tas uz citiem ceļiem novirzītu tādus transportlīdzekļus, kas izraisa vislielāko piesārņojumu, un negatīvi ietekmētu ceļu satiksmes drošību un sabiedrības veselību;
- d) autoceļu nodevā būtu iekļauta maksa par ārējām izmaksām saistībā ar gaisa piesārņojumu.

Par visām šādām atkāpēm vai izņēmumiem ziņo Komisijai.

3. Šajā pantā minētā diferenciācija nav paredzēta, lai radītu papildu ieņēmumus.”;

11) iekļauj šādus pantus:

*“7.ga pants*

1. Dalībvalstis veic infrastruktūras lietošanas maksas un lietošanas maksas diferenciāciju attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem saskaņā ar šo pantu.

Dalībvalstis minēto diferenciāciju piemēro lielas noslodzes transportlīdzekļu apakšgrupām, uz kurām attiecas Regulas (ES) 2019/1242 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkts, vēlākais divus gadus pēc tam, kad īstenošanas aktos, kuri pieņemti saskaņā ar minētās regulas 11. panta 1. punktu, minētajām transportlīdzekļu apakšgrupām ir publicētas atsaucē CO<sub>2</sub> emisijas.

Minēto diferenciāciju šā panta 2. punktā minētajām CO<sub>2</sub> emisiju 1., 4. un 5. klasēm piemēro lielas noslodzes transportlīdzekļu grupām, uz ko Regulas (ES) 2019/1242 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkts neattiecas, vēlākais divus gadus pēc tam, kad īstenošanas aktos, kuri pieņemti saskaņā ar šā panta 7. punktu, attiecīgajai grupai ir publicētas atsaucē CO<sub>2</sub> emisijas. Ja Regulas (ES) 2019/1242 I pielikuma 5.1. punkts ar Savienības leģislatīvu aktu tiek grozīts tā, lai aptvertu atsaucē CO<sub>2</sub> emisijas, kas relevantas lielas noslodzes transportlīdzekļu grupai, tad šādas atsaucē CO<sub>2</sub> emisijas vairs nav jānosaka, ievērojot šā panta 7. punktu, bet gan saskaņā ar minētās regulas I pielikuma 5.1. punktu.

Ja emisiju samazinājuma trajektorijas lielas noslodzes transportlīdzekļu grupām, uz ko neattiecas Regulas (ES) 2019/1242 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkts, ir noteiktas Savienības leģislatīvajā aktā, ar ko groza minētās regulas I pielikuma 5.1. punktu, diferenciaciju CO<sub>2</sub> emisiju 2. un 3. klasei, kā noteikts šā panta 2. punktā, piemēro no dienas, kad stājas spēkā jaunās emisiju samazinājuma trajektorijas.

Neskarot 3. punktā paredzēto samazinājumu likmes, no 2022. gada 24. marta līdz 2025. gada 31. decembrim dalībvalstis var paredzēt samazinātas infrastruktūras lietošanas maksas vai lietošanas maksas likmes vai izņēmumus no infrastruktūras lietošanas maksas vai lietošanas maksas jebkuras transportlīdzekļu grupas bezemisiju transportlīdzekļiem. No 2026. gada 1. janvāra šādus samazinājumus ierobežo tā, ka tie nepārsniedz 75 % salīdzinājumā ar CO<sub>2</sub> emisiju 1. klasei piemēroto maksu, kā noteikts 2. punktā.

2. Neskarot 1. punktu, dalībvalstis katram lielas noslodzes transportlīdzekļa tipam nosaka šādas CO<sub>2</sub> emisiju klases:

- a) CO<sub>2</sub> emisiju 1. klase – transportlīdzekļi, kas nepieder ne pie vienas no b)–e) apakšpunktā minētajām CO<sub>2</sub> emisiju klasēm;
- b) CO<sub>2</sub> emisiju 2. klase – transportlīdzekļu apakšgrupas sg transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti Y gada pārskata periodā un kuru CO<sub>2</sub> emisijas ir par vairāk nekā 5 % zemākas par emisiju samazinājuma trajektoriju Y gada pārskata periodam un transportlīdzekļu apakšgrupai sg, bet kuri nepieder nevienai no c), d) un e) apakšpunktā minētajām CO<sub>2</sub> emisiju klasēm;
- c) CO<sub>2</sub> emisiju 3. klase – transportlīdzekļu apakšgrupas sg transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti Y gada pārskata periodā un kuru CO<sub>2</sub> emisijas ir par vairāk nekā 8 % zemākas par emisiju samazinājuma trajektoriju Y gada pārskata periodam un to transportlīdzekļu apakšgrupai sg, kuri nepieder nevienai no d) un e) apakšpunktā minētajām CO<sub>2</sub> emisiju klasēm;
- d) CO<sub>2</sub> emisiju 4. klase – mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļi;
- e) CO<sub>2</sub> emisiju 5. klase – bezemisiju transportlīdzekļi.

Dalībvalstis nodrošina, ka tāda transportlīdzekļa klasifikācija, kas pieder CO<sub>2</sub> emisiju 2. vai 3. klasei, tiek atkārtoti novērtēta ik pēc sešiem gadiem pēc tā pirmās reģistrācijas dienas un ka attiecīgā gadījumā transportlīdzeklis tiek pārklasificēts attiecīgajā emisiju klasē, pamatojoties uz tajā laikā piemērojām robežvērtībām. Pārklasificēšana attiecībā uz lietošanas maksu stājas spēkā vēlākais pirmajā tās derīguma dienā, kas ir minētās pārklasificēšanas diena vai diena pēc tās.

3. Neskarot 1. punktu, samazinātu maksu piemēro CO<sub>2</sub> emisiju 2., 3. 4. un 5. klases transportlīdzekļiem šādi:

- a) CO<sub>2</sub> emisiju 2. klase – 5 % līdz 15 % samazinājums salīdzinājumā ar maksu, ko piemēro CO<sub>2</sub> emisiju 1. klasei;
- b) CO<sub>2</sub> emisiju 3. klase – 15 % līdz 30 % samazinājums salīdzinājumā ar maksu, ko piemēro CO<sub>2</sub> emisiju 1. klasei;
- c) CO<sub>2</sub> emisiju 4. klase – 30 % līdz 50 % samazinājums salīdzinājumā ar maksu, ko piemēro CO<sub>2</sub> emisiju 1. klasei;
- d) CO<sub>2</sub> emisiju 5. klase – 50 % līdz 75 % samazinājums salīdzinājumā ar maksu, ko piemēro CO<sub>2</sub> emisiju 1. klasei.

Ja infrastruktūras lietošanas maksu vai lietošanas maksu diferencē arī saskaņā ar Euro emisiju klasi, pirmajā daļā minētos samazinājumus piemēro, tos salīdzinot ar maksu, ko piemēro visstingrākajiem Euro emisiju standartiem.

4. Šajā pantā minētā diferenciacija nav paredzēta, lai radītu papildu ieņēmumus.

5. Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalsts var nolemt nepiemērot prasību par infrastruktūras lietošanas maksas diferencēšanu saskaņā ar 2. punktu, ja maksa par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām tiek iekasēta un diferencēta saskaņā ar atsaucies vērtībām maksai par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām, kas izklāstītas IIIc pielikumā.

6. Tajos ceļa posmos, kur transportlīdzekļi pārbaudāmi darbina bez CO<sub>2</sub> emisijām, dalībvalstis minētajam transportlīdzeklim var piemērot samazinātu maksu atbilstīgi CO<sub>2</sub> emisiju 5. klasei. Dalībvalstis, kas izmanto minēto iespēju, minētajam transportlīdzeklim citos ceļa posmos piemēro maksu, kas piemērojama CO<sub>2</sub> emisiju 1. klasei.

7. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai precizētu atsaucēs CO<sub>2</sub> emisijas tām transportlīdzekļu grupām, uz kurām Regulas (ES) 2019/1242 2. panta 1. punkta a)–d) apakšpunkts neattiecas.

Minētajos īstenošanas aktos iekļauj datus, kuri ir relevanti katrai transportlīdzekļu grupai, kas publicētas Regulas (ES) 2018/956 10. pantā minētajā ziņojumā. Komisija minētos īstenošanas aktus pieņem vēlākais sešus mēnešus pēc tam, kad ir publicēts attiecīgais Regulas (ES) 2018/956 10. pantā minētais ziņojums.

8. Līdz 2027. gada 25. martam Komisija izvērtē maksas diferencēšanas īstenošanu un efektivitāti, pamatojoties uz šajā pantā minētajām CO<sub>2</sub> emisijām un to, vai tā joprojām ir vajadzīga, kā arī tās saskaņotību ar Direktīvu 2003/87/EK un 2003/96/EK. Pamatojoties uz minēto izvērtējumu, Komisija attiecīgā gadījumā iesniedz legīslatīvu priekšlikumu grozīt attiecīgos šīs direktīvas noteikumus par maksas diferencēšanu uz CO<sub>2</sub> emisiju pamata.

9. Komisija ik pēc pieciem gadiem pēc 2022. gada 24. marta pārskata II pielikumā iekļautās lietošanas maksu maksimālās likmes un 3. punktā minētos samazinājuma līmeņus un attiecīgā gadījumā, pamatojoties uz minētās pārskatīšanas rezultātiem, iesniedz legīslatīvu priekšlikumu grozīt minētos noteikumus.

10. Komisija 30 mēnešus pēc 2022. gada 24. marta sagatavo ziņojumu, kurā izvērtē šīs direktīvas 7. ga panta 2. punkta b) un c) apakšpunktā minēto CO<sub>2</sub> emisiju 2. un 3. klases robežvērtību lietderību attiecībā pret atsaucēs emisijām, kas publicētas saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 11. panta 1. punktu, vai CO<sub>2</sub> emisijām, par kurām ziņots saskaņā ar Regulu (ES) 2018/956, un attiecīgā gadījumā, pamatojoties uz minētās izvērtēšanas rezultātiem, iesniedz legīslatīvu priekšlikumu grozīt minētās robežvērtības.

11. Maksas diferencēšanas piemērošana, pamatojoties uz šajā pantā minētajām CO<sub>2</sub> emisijām nav obligāta, ja tiek piemērots cits Savienības pasākums oglekļa cenas noteikšanai autotransporta jomā.

#### 7.gb pants

1. Mazas noslodzes transportlīdzekļiem dalībvalstis autoceļu nodevas un lietošanas maksas var diferencēt atkarībā no transportlīdzekļa vidiskā snieguma, kas noteikts ar īpatnējām CO<sub>2</sub> emisijām kombinētos vai svērtos kombinētos apstākļos, kas reģistrētas transportlīdzekļa atbilstības sertifikāta 49. ailē, un atkarībā no raksturlielumiem saskaņā ar Euro emisiju standartiem.

Neskarot šā panta 2. punktu, zemākas autoceļu nodevu un lietošanas maksu likmes piemēro vieglajiem pasažieru automobiļiem, mikroautobusiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas atbilst abiem šādiem nosacījumiem:

- a) to īpatnējās CO<sub>2</sub> emisijas, kas noteiktas saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 (\*), ir nulle vai ir zemākas par šādiem līmeņiem:
  - i) laikposmam no 2021. līdz 2024. gadam – ES autoparka mērķrādītāji<sub>2021</sub>, kas noteikti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/631 (\*\*) I pielikuma A daļas 6. punktu un B daļas 6. punktu;
  - ii) laikposmam no 2025. līdz 2029. gadam – ES autoparka mērķrādītāji, kas noteikti saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 I pielikuma A daļas 6.1.1. punktu un B daļas 6.1.1. punktu;
  - iii) laikposmam pēc 2030. gada – ES autoparka mērķrādītāji, kas noteikti saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 I pielikuma A daļas 6.1.2. punktu un B daļas 6.1.2. punktu.
- b) to piesārņotāju emisijas, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151, jāprecizē šīs direktīvas VII pielikumā iekļautajā tabulā. Samazinājumu šīs direktīvas VII pielikumā minētajiem bezemisiju transportlīdzekļiem dalībvalstis var piemērot, samazinājumus par citām emisiju standartu kategorijām, kas minētas tajā pašā pielikumā, nepiemērojot.

2. No 2026. gada 1. janvāra dalībvalstis, ja tas ir tehniski iespējams, diferencē autoceļu nodevas un lietošanas maksu gada likmes vieglajiem kravās automobiļiem un mikroautobusiem atkarībā no transportlīdzekļa vidiskā snieguma saskaņā ar VII pielikumā izklāstītajiem noteikumiem. Šajā nolūkā 1. punkta otrās daļas noteikumi ir indikatīvi.

Ja dalībvalstis izvēlas piemērot atšķirīgus emisiju standartu kritērijus vai zemāku samazinājuma līmeni, nekā izklāstīts 1. punktā, vai kas izvēlas iekļaut atšķirīgus vai papildu kritērijus, tās par savu izvēli paziņo Komisijai un pamato to vismaz sešus mēnešus pirms jebkuras diferenciācijas ieviešanas.

Tomēr dalībvalstis var izvēlēties samazinājumus piemērot tikai bezemisiju transportlīdzekļiem, nepiemērojot nekādu diferenciāciju citiem transportlīdzekļiem un par to Komisijai nepaziņojot.

3. Ja tiek ievēroti 1. un 2. punktā izklāstītie nosacījumi, dalībvalstis var ņemt vērā transportlīdzekļa vidiskā snieguma uzlabojumus, kas saistīti ar tā pārbūvi alternatīvu degvielu izmantošanai.
4. Dalībvalstis var pieņemt izņēmuma pasākumus, lai noteiktu maksas vēsturiskiem transportlīdzekļiem.
5. Šajā pantā minētā diferenciācija nav paredzēta, lai radītu papildu ieņēmumus.

(\*) Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

(\*\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.);

12) direktīvas 7.h pantu groza šādi:

a) panta 1. punktu groza šādi:

i) ievadtekstu aizstāj ar šādu:

"1. Vismaz sešus mēnešus pirms jauna vai būtiski mainīta infrastruktūras lietošanas maksas iekasēšanas režīma ieviešanas dalībvalstis nosūta Komisijai:";

ii) punkta a) apakšpunktam pievieno šādu ievilkumu:

"— attiecīgā gadījumā skaidru informāciju par autoceļu nodevu iekasēšanas elektroniskās sistēmas galvenajiem parametriem, arī par sadarbību;";

b) iekļauj šādu punktu:

"1.a Dalībvalsts, nosūtot informāciju Komisijai saskaņā ar 1. punktu, var ietvert informāciju par vairāk nekā vienu grozījumu infrastruktūras lietošanas maksas iekasēšanas režīmā. Ja Komisija jau ir informēta par grozījumu tiek uzskatīts, ka dalībvalsts jau ir izpildījusi 1. punkta informēšanas prasības, un ka grozījumu var īstenot, vairs neinformējot Komisiju.";

c) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3. Pirms jauna vai būtiski grozīta maksas par ārējām izmaksām vai maksas par satiksmes sastrēgumiem iekasēšanas režīma ieviešanas dalībvalstis informē Komisiju par attiecīgo tīklu un plānotajām likmēm katrā transportlīdzekļu kategorijā un emisiju klasē un – attiecīgā gadījumā – paziņo Komisijai saskaņā ar IIIa pielikuma 2. punktu vai V pielikuma 2. punktu.";

d) panta 4. punktu svīturo;



## 13) direktīvas 7.i pantu groza šādi:

## a) panta 2. punkta b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

- “b) šādas atlaides vai samazinājumi atbilst faktiskajiem administratīvo izmaksu ietaupījumiem, kas rodas, apstrādājot informāciju par regulārajiem lietotājiem, salīdzinājumā ar neregulārajiem lietotājiem;
- c) samazinājumi nepārsniedz 13 % no infrastruktūras lietošanas maksas, ko maksā tādi paši transportlīdzekļi, kuri nevar pretendēt uz atmaidēm vai samazinātu maksu.”;

## b) iekļauj šādu punktu:

“2.a Dalībvalstis var paredzēt infrastruktūras lietošanas maksas atlaides vai samazinājumus vieglajiem pasažieru automobiļiem regulāru lietotāju gadījumā, jo īpaši reti apdzīvotās vietās un lielpilsētu nomalēs. Ieņēmumu samazinājumu, kas izriet no regulārajiem lietotājiem piešķirtajām atmaidēm, nepiemēro mazāk regulāriem lietotājiem.”;

## c) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Ievērojot šīs direktīvas 7.g panta 1. punkta b) apakšpunktā un 7.g panta 3. punktā minētos nosacījumus, attiecībā uz galvenajiem Eiropas transporta pamattīkla projektiem, kuru kartes ir dotas Regulas (ES) Nr. 1315/2013 I pielikumā, autoceļu nodevu likmēm var piemērot citādu diferenciāciju, lai šiem projektiem nodrošinātu komerciālu dzīvotspēju, ja ar tiem tieši konkurē citi transporta veidi. Tā rezultātā iegūtā maksas noteikšanas struktūra ir lineāra un samērīga. Tās detaļas tiek publicētas un tā ir visiem lietotājiem pieejama ar vienādiem nosacījumiem. Tā nerada situāciju, kad papildu izmaksas augstāku autoceļu nodevu veidā tiek novirzītas uz citiem lietotājiem.”;

## 14) direktīvas 7.j pantu groza šādi:

## a) panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Autoceļu nodevas un lietošanas maksu piemēro un iekasē, un to samaksu pārrauga tā, lai iespējami mazāk traucētu brīvu satiksmes plūsmu un lai pie Savienības iekšējām robežām nenotiktu nekādas obligātas pārbaudes vai kontroles pasākumi. Lai to nodrošinātu, dalībvalstis sadarbojas, izstrādājot metodes, kā ceļa lietotāji vismaz elektroniski vai izmantojot parastos maksāšanas līdzekļus uz robežas vai lielākajās tirdzniecības vietās var samaksāt autoceļu nodevas un lietošanas maksas 24 stundas diennaktī gan dalībvalstīs, kur minētās nodevas un maksas tiek piemērotas, gan ārpus tām. Dalībvalstīm nav pienākuma nodrošināt fiziskas maksājumu iekasēšanas vietas.”;

## b) pantā iekļauj šādu punktu:

“2.a Ja transportlīdzekļa vadītājs vai attiecīgā gadījumā pārvadātājs vai Eiropas autoceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas (EETS) pakalpojumu sniedzējs 7.g panta 2. punkta, 7.ga panta vai 7.gb panta nolūkos nevar sniegt pierādījumus par transportlīdzekļa emisiju klasi, dalībvalstis var piemērot maksimālās pieļaujamās autoceļu nodevas un lietošanas maksas.

Dalībvalstis īsteno pasākumus, kas nepieciešami, lai nodrošinātu, ka pirms infrastruktūras izmantošanas autoceļu lietotāji var deklarēt transportlīdzekļa emisiju klasi vismaz ar elektroniskiem līdzekļiem. Dalībvalstis var piedāvāt elektroniskus un neelektroniskus līdzekļus, ar ko lietotājam dod iespēju sniegt pierādījumus, lai varētu izmantot autoceļu nodevu samazinājumus, vai attiecīgā gadījumā, ja notiek pārbaude. Dalībvalstis var pieprasīt, lai pirms infrastruktūras izmantošanas ar elektroniskiem līdzekļiem tiek iesniegti pierādījumi.

Dalībvalstis var veikt vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka pierādījumu sniegšana pēc infrastruktūras izmantošanas tiek pieņemta 30 dienas vai ilgāku laikposmu, ko nosaka dalībvalstis pēc infrastruktūras izmantošanas, un lai nodrošinātu, ka tiek atlīdzināta jebkāda starpība starp piemērotajām ceļa nodevām vai lietošanas maksām un ceļa nodevām vai lietošanas maksu, kas atbilst attiecīgā transportlīdzekļa emisiju klasei un kas izriet no pierādījumiem, kuri iesniegti noteiktajā termiņā.”;

## c) panta 3. un 4. punktu aizstāj ar šādiem:

“3. Ja dalībvalsts transportlīdzeklī piemēro autoceļu nodevu, tad nodevas kopsummu, infrastruktūras lietošanas maksas summu, summu maksai par ārējām izmaksām un summu maksai par satiksmes sastrēgumiem (ja piemēro) norāda kvītī, ko izsniedz ceļa lietotājam, ja iespējams, elektroniski. Autoceļu lietotājs var piekrist, ka tam kvīts netiek izsniegta.

4. Ja tas ir ekonomiski iespējams, dalībvalstis infrastruktūras lietošanas maksu, maksu par ārējām izmaksām un maksu par satiksmes sastrēgumiem piemēro un iekasē, izmantojot elektronisku autoceļu nodevu sistēmu, kas atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2019/520 (\*) 3. panta 1. punkta noteikumiem. Komisija veicina sadarbību starp dalībvalstīm, kas izrādās vajadzīga, lai nodrošinātu maksu iekasēšanas elektronisko sistēmu savietojamību Eiropas mērogā.

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/520 (2019. gada 19. marts) par ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību un informācijas par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu pārrobežu apmaiņas veicināšanu Savienībā (OV L 91, 29.3.2019., 45. lpp.);

15) direktīvas 7.k pantu aizstāj ar šādu:

“7.k pants

Neskarot Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. un 108. pantu, šī direktīva neierobežo dalībvalstu, kuras ievieš autoceļu nodevu sistēmu, rīcības brīvību paredzēt attiecīgas kompensācijas.”;

16) direktīvas 8. pantu groza šādi:

a) panta 2. punkta a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“a) vienotās lietošanas maksas samaksa ļauj izmantot sadarbībā iesaistījušos dalībvalstu autoceļu tīklu saskaņā ar 7. panta 1. un 2. punktu;

b) sadarbībā iesaistījušās dalībvalstis nosaka vienotas lietošanas maksas likmes līmenī, kas nepārsniedz 7.a pantā minētās maksimālās likmes;”;

b) pievieno šādu punktu:

“3. Ja ir ieviesta šā panta 1. punktā minētā vienotā lietošanas maksu sistēma, pēdējais termiņš, kad var pieteikt 7.gā panta 1. punkta otrajā un trešajā daļā minētās diferenciacijas, tiek pagarināts līdz 2025. gada 25. martam vai – ja atsaucis CO<sub>2</sub> emisijas tiek publicētas pēc 2022. gada 24. marta – trim gadiem pēc atsaucis CO<sub>2</sub> emisiju publicēšanas;”;

17) direktīvas 9. pantu groza šādi:

a) panta 1.a punktu aizstāj ar šādu:

“1.a Šī direktīva neliedz dalībvalstīm piemērot:

a) regulējošas maksas, kas īpaši paredzētas, lai uz visiem ceļiem, kas atrodas apdzīvotās vietās, arī uz Eiropas transporta tīkla ceļiem, kas šķērso apdzīvotas vietas, mazinātu satiksmes sastrēgumus vai lai cīnītos pret to kaitīgo ietekmi uz vidi, cita starpā arī sliktu gaisa kvalitāti;

b) maksas, kas īpaši paredzētas, lai finansētu tādu iekārtu būvi, ekspluatāciju, uzturēšanu un attīstīšanu, kuras ir iebūvētas vai izvietotas gar un virs ceļiem, nodrošinot enerģiju kustībā esošiem mazemisiju transportlīdzekļiem, un ko iekasē no šādiem transportlīdzekļiem.

Minētās maksas piemēro nediskriminējošā veidā.”;

b) panta 2. punkta otro daļu svīturo;

18) direktīvas 9.c pantā pievieno šādu punktu:

“3. Ja ir atsaucis uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.”;

19) direktīvas 9.d un 9.e pantu aizstāj ar šādiem:

“9.d pants

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 9.e pantu, lai šo direktīvu grozītu attiecībā uz 0. pielikumu, formulām IIIa pielikuma 4.1. un 4.2. punktā, un IIIb un IIIc pielikuma tabulās norādītajām summām nolūkā tos pielāgot zinātnes un tehnikas attīstībai.

Apstākļos, kas minēti 7.cb panta 4. punktā, Komisija pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 9.e pantu, lai šo direktīvu grozītu attiecībā uz IIIc pielikumā noteiktajām atsauces vērtībām maksai par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām, ņemot vērā faktisko oglekļa cenu, ko piemēro autotransporta degvielai Savienībā. Šādus grozījumus veic, vienīgi lai nodrošinātu, ka līmenis maksai par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām nepārsniedz to līmeni, kas vajadzīgs, lai minētās ārējās izmaksas internalizētu.

#### 9.e pants

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 9.d pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2022. gada 24. marta. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 9.d pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu (\*).
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
6. Saskaņā ar 9.d pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

(\*) OVL 123, 12.5.2016., 1. lpp.”;

- 20) direktīvas 9.f un 9.g pantu svītros;
- 21) direktīvas 10.a un 11. pantu aizstāj ar šādiem:

#### “10.a pants

1. Lai ņemtu vērā izmaiņas ES saskaņotajā patēriņa cenu indeksā (SPCI), kurā nav iekļauta enerģija un neapstrādāta pārtika (ko publicējusi Komisija (*Eurostat*)), summas euro, kas noteiktas II pielikumā, un summas centos, kas noteiktas IIIb un IIIc pielikuma tabulās, pielāgo reizi divos gados. Pirmā šāda pielāgošana notiek līdz 2025. gada 31. martam.

Summas atjaunina automātiski, euro vai centos izteikto pamatsummā pielāgojot par minētā indeksa izmaiņu procentu daļu. Iegūtās summas noapaļo uz augšu līdz tuvākajam euro saistībā ar II pielikumu un uz augšu līdz tuvākajai centa desmitdaļai saistībā ar IIIb un IIIc pielikumu.

2. Pielāgotās summas, kas minētas 1. punktā, Komisija publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* līdz 2025. gada 31. martam. Minētās pielāgotās summas stājas spēkā nākamā mēneša pirmajā dienā pēc publicēšanas.

#### 11. pants

1. Līdz 2025. gada 25. martam un – pēc tam – ik pēc pieciem gadiem dalībvalstis apkopojošā veidā publicē ziņojumu par autoceļu nodevām un lietošanas maksām, kas iekasētas to teritorijā.

2. Saskaņā ar 1. punktu publicētajā ziņojumā iekļauj informāciju par:
- a) to, kā ir attīstījusies maksas noteikšana par ceļu infrastruktūras lietošanu, proti, informāciju par autoceļu tīkliem un transportlīdzekļu kategorijām, kurām šāda maksa noteikta, arī par jebkādiem izņēmumiem, ievērojot 7., 7.c vai 7.gb pantu;
  - b) infrastruktūras lietošanas maksas vai lietošanas maksas diferenciāciju atkarībā no transportlīdzekļu kategorijas un lielas noslodzes transportlīdzekļa tipa;
  - c) infrastruktūras lietošanas maksas vai lietošanas maksas diferenciāciju atkarībā no transportlīdzekļu vidiskā snieguma saskaņā ar 7.g, 7.ga vai 7.gb pantu;
  - d) attiecīgā gadījumā infrastruktūras lietošanas maksas diferenciāciju piemēro atkarībā no diennakts laika un dienas vai sezonas tipa, ievērojot 7.g panta 1. punktu;
  - e) maksu par ārējām izmaksām, kas iekasēta par katru transportlīdzekļa klases, ceļu kategorijas un laikposma kombināciju;
  - f) vidējo svērto infrastruktūras lietošanas maksu un kopējiem ieņēmumiem, kas gūti no infrastruktūras lietošanas maksas;
  - g) kopējiem ieņēmumiem, kas gūti no maksas par ārējām izmaksām;
  - h) kopējiem ieņēmumiem, kas gūti no maksas par satiksmes sastrēgumiem katrā konkrēta transportlīdzekļu kategorijā;
  - i) kopējiem ieņēmumiem, kas gūti no uzcenojumiem, un ceļa posmiem, kuros tie ir iekasēti;
  - j) kopējiem ieņēmumiem, kas gūti no autoceļu nodevām vai lietošanas maksām vai attiecīgā gadījumā – abām;
  - k) to ieņēmumu izlietojumu, kas gūti, piemērojot šo direktīvu, un to, kā šie ieņēmumi ir ļāvuši dalībvalstij sasniegt 9. panta 2. punktā minētos mērķus, vai, ja šādus ieņēmumus piešķir vispārējam budžetam, informāciju par to izdevumu līmeni, kas piešķirti autotransporta infrastruktūrai un ilgtspējīga transporta projektiem; un
  - l) to transportlīdzekļu īpatsvara izmaiņām uz maksas ceļiem, kas pieder dažādām emisiju klasēm.

Dalībvalstis, kas minēto informāciju dara publiski pieejamu tiešsaistē, var nolemt ziņojumu nesagatavot.”;

22) pielikumus groza šādi:

- a) direktīvas 0., II, III, IIIa, IIIb un IV pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikuma 1., 2., 3., 4., 5., un 7. punktu;
- b) šīs direktīvas pielikuma 6. un 8. punktā izklāstīto tekstu pievieno kā Direktīvas 1999/62/EK IIIc, V, VI un VII pielikumu.

## 2. pants

### Grozījumi Direktīvā 1999/37/EK

Direktīvas 1999/37/EK I pielikumu groza šādi:

- 1) II.6(V.7) punktu aizstāj ar šādu:

“V.7) CO<sub>2</sub> gramos uz kilometru (g/km) vai īpatnējās CO<sub>2</sub> emisijas – ja norādītas 49.5. pozīcijā lielas noslodzes transportlīdzekļu atbilstības sertifikātā, kas noteikts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 (\*) VIII pielikuma papildinājumā, vai 49.5. pozīcijā transportlīdzekļu individuālā apstiprinājuma sertifikātā, kas noteikts minētās regulas III pielikuma 1. papildinājumā.

(\*) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020., 1. lpp.).”;

2) pievieno šādu punktu:

“V.10) lielas noslodzes transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju klase, kas noteikta pirmās reģistrācijas brīdī saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 1999/62/EK (\*) 7.ga panta 2. punktu.

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 1999/62/EK (1999. gada 17. jūnijs) par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem (OV L 187, 20.7.1999., 42. lpp.).”

### 3. pants

#### Grozījums Direktīvā (ES) 2019/520

Direktīvas (ES) 2019/520 I pielikuma sadaļas “Datu elementi, ko sniedz saskaņā ar 23. panta 1. punktu veiktās automatizētās meklēšanas rezultātā” I daļā “Dati par transportlīdzekļiem” tabulu aizstāj ar šādu:

“I daļa. Dati par transportlīdzekļiem

Pozīcija	O/F (1)	Piezīmes
Reģistrācijas numurs	O	
Šasijas numurs/Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	O	
Reģistrācijas dalībvalsts	O	
Marka	O	(D.1 (2)), piem., <i>Ford, Opel, Renault</i>
Transportlīdzekļa modelis	O	(D.3), piem., <i>Focus, Astra, Megane</i>
ES kategorijas kods	O	) piem., mopēdi, motocikli, viegie automobiļi
Euro emisiju klase	O	piem., Euro 4, Euro 6
CO <sub>2</sub> emisiju klase	F	piemērojams lielas noslodzes transportlīdzekļiem
Reklasifikācijas datums	F	piemērojams lielas noslodzes transportlīdzekļiem
CO <sub>2</sub> gramos uz tonnkilometru (g/tkm)	F	piemērojams lielas noslodzes transportlīdzekļiem
Transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa	O	

(1) O = obligāti, ja dati pieejami valsts reģistrā, F = fakultatīvi.

(2) Saskaņotais Savienības kods, sk. Direktīvu 1999/37/EK.”

### 4. pants

#### Transponēšana

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas ir vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz 2024. gada 25. martam. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu, vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus galvenos to tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

5. pants

**Stāšanās spēkā**

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

6. pants

**Adresāti**

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2022. gada 24. februārī

*Eiropas Parlamenta vārdā –  
priekšsēdētāja  
R. METSOLA*

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētāja  
A. PANNIER-RUNACHER*

## PIELIKUMS

1. Direktīvas 1999/62/EK 0. pielikuma 3. punktā pievieno šādu tabulu:

“Euro VI emisiju robežvērtības

	Robežvērtības							
	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC (mg/kWh)	CH <sub>4</sub> (mg/kWh)	NO <sub>x</sub> <sup>(1)</sup> (mg/kWh)	NH <sub>3</sub> (ppm)	PM masa (mg/kWh)	PM skaits (#/kWh)
WHSC (CI)	1 500	130			400	10	10	8,0 × 10 <sup>11</sup>
WHTC (CI)	4 000	160			460	10	10	6,0 × 10 <sup>11</sup>
WHTC (PI)	4 000		160	500	460	10	10	6,0 × 10 <sup>11</sup>

Piezīme:

PI = dzirksteļaiždedze;

CI = kompresijaždedze.

<sup>(1)</sup> Pielaujamo NO<sub>2</sub> sastāvdaļas līmeni NO<sub>x</sub> robežvērtībā var noteikt vēlāk.”

2. Direktīvas 1999/62/EK II pielikumu aizstāj ar šādu:

“II PIELIKUMS

MAKSIMĀLĀS LIETOŠANAS MAKSU SUMMAS EURO, IESKAITOT 7.a PANTA 2. PUNKTĀ MINĒTĀS ADMINISTRATĪVĀS IZMAKSAS

Gadā

	Ne vairāk kā trīs asis	Ne mazāk kā četras asis
Euro 0	1 899	3 185
Euro I	1 651	2 757
Euro II	1 428	2 394
Euro III	1 242	2 073
Euro IV	1 081	1 803
Euro V	940	1 567
Euro VI	855	1 425

Mēnesī, nedēļā un dienā

Maksimālās mēneša, nedēļas un dienas likmes nosaka proporcionāli infrastruktūras izmantošanas ilgumam.”

3. Direktīvas 1999/62/EK III pielikumu groza šādi:

a) 2.1. punkta sesto ievilkumu aizstāj ar šādu:

“— Lielas noslodzes transportlīdzekļiem izmaksas sadala, ievērojot objektīvus un pārskatāmus kritērijus, ņemot vērā tīklā paredzamās lielas noslodzes transportlīdzekļu satiksmes īpatsvaru un ar to saistītās izmaksas. Lielas noslodzes transportlīdzekļu kilometrāžu šajā nolūkā drīkst koriģēt ar objektīvi pamatotiem “ekvivalences koeficientiem”, piemēram, 4. punktā izklāstītajiem (1).”;

b) 2.2. punkta otro ievilkumu aizstāj ar šādu:

“— Šādas izmaksas sadala starp lielas noslodzes transportlīdzekļiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem, pamatojoties uz to faktisko un prognozēto kilometrāžas daļu, un tās drīkst koriģēt ar objektīvi pamatotiem ekvivalences koeficientiem, piemēram, 4. punktā izklāstītajiem.”;

c) 4. punkta virsrakstu aizstāj ar šādu:

“4. Lielas noslodzes transportlīdzekļu satiksmes daļa, ekvivalences koeficienti un korekcijas mehānisms”;

d) 4. punkta pirmo ievilkumu aizstāj ar šādu:

“— Autoceļu nodevas aprēķins balstīts uz lielas noslodzes transportlīdzekļu faktisko un prognozēto kilometrāžas daļu, kuru, ja nepieciešams, koriģē ar ekvivalences koeficientiem, lai pienācīgi ņemtu vērā lielas noslodzes transportlīdzekļu lietošanai paredzētās infrastruktūras paaugstinātās izbūves un remonta izmaksas.”

4. Direktīvas 1999/62/EK IIIa pielikumu aizstāj ar šādu:

“IIIa PIELIKUMS

MINIMĀLĀS PRASĪBAS MAKSAS PAR ĀRĒJĀM IZMAKSĀM IEKASĒŠANAI

Šajā pielikumā ir ietvertas minimālās prasības, kas jāievēro, lai iekasētu maksu par ārējām izmaksām un attiecīgā gadījumā aprēķinātu maksimālo pieļaujamo maksu par ārējām izmaksām.

1. Attiecīgās ceļu tīkla daļas

Dalībvalstis nosaka precīzu sava ceļu tīkla daļu vai daļas, uz ko attiecas maksa par ārējām izmaksām.

Ja dalībvalsts plāno iekasēt maksu par ārējām izmaksām tikai tajā autoceļu tīkla daļā vai tajās daļās, ko veido šīs dalībvalsts daļa Eiropas ceļu tīklā un tā autoceļos, šo daļu vai daļas izvēlas pēc novērtējuma, kurā konstatē, ka maksas par ārējām izmaksām uzlikšana citām šādi veidota ceļu tīkla daļām varētu negatīvi ietekmēt vidi, sabiedrības veselību vai ceļu satiksmes drošību.

No 2026. gada 25. marta dalībvalsts, kas plāno neiekasēt maksu par ārējām izmaksām par gaisa piesārņojumu konkrētos savu maksas autoceļu tīkla posmos, arī izvēlas minētos posmus, pamatojoties uz šādu novērtējumu.

2. Transportlīdzekļi, ceļi un attiecīgais laiks

Ja dalībvalsts plāno piemērot tādu maksu par ārējām izmaksām, kas ir augstāka par IIIb vai IIIc pielikumā norādītajām atsaucēs vērtībām, tā paziņo Komisijai transportlīdzekļu klasifikāciju, saskaņā ar kuru tiek diferencēta maksa par ārējām izmaksām. Attiecīgā gadījumā dalībvalsts paziņo Komisijai to ceļu atrašanās vietu, uz kuriem piemēro lielāku maksu par ārējām izmaksām (“piepilsētas ceļi (tostarp autoceļi)”), un to ceļu atrašanās vietu, uz kuriem piemēro mazāku maksu par ārējām izmaksām (“starppilsētu ceļi (tostarp autoceļi)”).

Attiecīgā gadījumā tā paziņo Komisijai arī precīzus laikposmus, kas atbilst nakts laikam un kad var piemērot lielāku maksu par ārējām ar troksni saistītām izmaksām, lai atspoguļotu lielākus trokšņa radītos traucējumus.

(1) Piemērojot ekvivalences koeficientus, dalībvalstis var ņemt vērā autoceļu būvniecības attīstību pa fāzēm vai izmantot ilgstoša lietderīgā mūža cikla pieeju.



Klasificējot ceļus kā piepilsētas ceļus (tostarp autoceļus) un starppilsētu ceļus (tostarp autoceļus) un definējot laikposmus, par pamatu izmanto objektīvus kritērijus, kas saistīti ar piesārņojuma iedarbības līmeni uz ceļiem un to apkārtni, piemēram, iedzīvotāju blīvumu, gada vidējo gaisa piesārņojumu (jo īpaši ar  $PM_{10}$  un  $NO_2$ ), dienu skaitu (attiecībā uz  $PM_{10}$ ) un stundu skaitu (attiecībā uz  $NO_2$ ), kad tiek pārsniegtas saskaņā ar Direktīvu 2008/50/EK noteiktās robežvērtības. Izmantotos kritērijus iekļauj paziņojumā.

### 3. Maksas lielums

Šo iedaļu piemēro, ja dalībvalsts plāno piemērot tādu maksu par ārējām izmaksām, kas ir augstāka par IIIb vai IIIc pielikumā norādītajām atsaucēs vērtībām.

Dalībvalsts vai attiecīgā gadījumā neatkarīga iestāde attiecīgi katrai transportlīdzekļu klasei, ceļu tipam un laikposmam nosaka vienotu konkrētu summu. Iegūtā tarififikācijas struktūra ir pārskatāma, publiskota un ir pieejama visiem lietotājiem ar vienādiem nosacījumiem. Publiskošanai būtu jānotiek laikus pirms īstenošanas. Lai saprastu, kā aprēķina dažādus ārējo izmaksu elementus, publisko visus vajadzīgos parametrus, datus un citu informāciju.

Nosakot maksu, dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde ievēro efektīvas cenu noteikšanas principu, t. i., šī cena gandrīz līdzinās sociālajām robežizmaksām, ko rada transportlīdzekļi, kuriem piemēro maksu.

Šo maksu nosaka pēc tam, kad ir apsvērtas satiksmes novirzīšanas iespējamība un cita nelabvēlīga ietekme uz ceļu satiksmes drošību, vidi un satiksmes sastrēgumiem, kā arī risinājumi, kā mazināt minētos apdraudējumus.

Dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde pārbauda to, cik efektīvi tarififikācijas shēma mazina autotransporta radīto kaitējumu videi. Vajadzības gadījumā tā reizi divos gados tarififikācijas struktūru un konkrēto maksas summu, kas noteikta konkrētai transportlīdzekļu klasei, ceļu kategorijai un laikposmam, pielāgo transporta pieprasījuma un piedāvājuma izmaiņām.

### 4. Ārējo izmaksu elementi

#### 4.1. Satiksmes radītā gaisa piesārņojuma izmaksas

Ja dalībvalsts plāno piemērot tādu maksu par ārējām izmaksām, kas ir augstāka par IIIb pielikumā norādītajām atsaucēs vērtībām, minētā dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde iekasējamo maksu par satiksmes radīto gaisa piesārņojumu aprēķina, izmantojot šādu formulu:

$$PCV_{ij} = \sum_k EF_{ik} \times PC_{jk}$$

kur:

- $PCV_{ij}$  = i klases transportlīdzekļa radītā gaisa piesārņojuma izmaksas uz j kategorijas ceļa (euro/transportlīdzeklis.kilometrs),
- $EF_{ik}$  = piesārņojošās vielas k un i klases transportlīdzekļa emisiju apjoma koeficients (grams/transportlīdzeklis.kilometrs),
- $PC_{jk}$  = piesārņojošās vielas k izmaksas naudas izteiksmē attiecībā uz j kategorijas ceļu (euro/grams).

Emisiju apjoma koeficienti ir tādi paši, kādus dalībvalstis izmanto, sagatavojot savus emisiju apjomu pārskatus, kā paredzēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2016/2284 (\*) (jāizmanto EMEP/EEA rokasgrāmata par gaisu piesārņojošo vielu emisiju apjomu pārskatiem (\*\*)). Piesārņojošo vielu radītās izmaksas naudas izteiksmē aprēķina dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde, kas minēta šīs direktīvas 7.c panta 2. punktā, izmantojot zinātniski pamatotas metodes.

Aprēķinot gaisa piesārņojuma izmaksu lielumu, dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde var piemērot zinātniski pamatotas alternatīvas metodes, izmantojot gaisa piesārņojošo vielu mērījumu datus un gaisa piesārņojošo vielu naudas izmaksu vietējo lielumu.

#### 4.2. Satiksmes radītā trokšņa piesārņojuma izmaksas

Ja dalībvalsts plāno piemērot tādu maksu par ārējām izmaksām, kas ir augstāka par IIIb pielikumā norādītajām atsaucēs vērtībām, minētā dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde iekasējamo maksu par satiksmes radītā trokšņa piesārņojumu aprēķina, izmantojot šādu formulu:

$$\text{NCV}_j \text{ (dienā)} = e \times \sum_k \text{NC}_{jk} \times \text{POP}_k / \text{WADT}$$

$$\text{NCV}_j \text{ (diena)} = a \times \text{NCV}_j$$

$$\text{NCV}_j \text{ (nakts)} = b \times \text{NCV}_j$$

kur:

- $\text{NCV}_j$  = viena smagā kravas transportlīdzekļa radīta trokšņa piesārņojuma izmaksas uz  $j$  kategorijas ceļa (euro/transportlīdzeklis.kilometrs),
- $\text{NC}_{jk}$  = trokšņa piesārņojuma izmaksas vienam cilvēkam, kas pakļauts  $k$  līmeņa trokšņa iedarbībai uz  $j$  kategorijas ceļa (euro/persona),
- $\text{POP}_k$  = iedzīvotāji, kas pakļauti  $k$  līmeņa trokšņa ikdienas iedarbībai uz vienu kilometru (persona/kilometrs),
- $\text{WADT}$  = vidējā svērtā dienas satiksmes plūsma (vieglā pasažieru automobiļa ekvivalents),
- $a$  un  $b$  = ir svēršanas koeficienti, ko dalībvalsts nosaka tā, lai iegūtā vidējā svērtā ceļa maksa par trokšņiem katram transportlīdzekļa kilometram atbilstu  $\text{NCV}_j$  (dienā).

Satiksmes radītais trokšņa piesārņojums attiecas uz trokšņa ietekmi uz to iedzīvotāju veselību, kuri dzīvo ceļa tuvumā.

Datus par iedzīvotājiem, kuri pakļauti  $k$  līmeņa troksnim, iegūst no stratēģiskajām trokšņa kartēm, kas sagatavotas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2002/49/EK (\*\*\*) 7. pantu, vai citiem līdzvērtīgiem datu avotiem.

Izmaksas uz vienu cilvēku, kas pakļauts  $k$  līmeņa troksnim, dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde aplēš, izmantojot zinātniski pamatotas metodes.

Dienas vidējai svērtajai smago kravas transportlīdzekļu satiksmes plūsmai salīdzinājumā ar viegliem pasažieru automobiļiem piemēro ekvivalences koeficientu “ $e$ ”, kas atvasināts, pamatojoties uz trokšņa emisiju līmeņiem, ko rada vidējais vieglais pasažieru automobilis un vidējais smagais kravas transportlīdzeklis, un ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 540/2014 (\*\*\*\*).

Dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde var noteikt diferencētas maksas par troksni, lai atļūdinātu klusāku transportlīdzekļu izmantojumu, ar nosacījumu, ka tas nediskriminē ārzemju transportlīdzekļus.

#### 4.3. Satiksmes radītu CO<sub>2</sub> emisiju izmaksas

Ja dalībvalsts plāno piemērot augstākas ārējās izmaksas saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām nekā IIIc pielikumā noteiktās atsaucēs vērtības, šī dalībvalsts vai attiecīgā gadījumā neatkarīga iestāde aprēķina iekasējamo maksu, kas balstīta uz zinātniskiem pierādījumiem, izmantojot izvairīšanās izmaksu pieeju un ņemot vērā un izskaidrojot jo īpaši šādus aspektus:

- a) emisiju mērķrādītāja līmeņa izvēli;
- b) mazināšanas iespēju aplēsi;
- c) atsaucēs scenārija aplēsi;
- d) riska un zaudējumu novērtēšanu;
- e) kapitāla svērumu.

Vismaz sešus mēnešus pirms šādu ārējo izmaksu saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām ieviešanas dalībvalstis par to paziņo Komisijai.

- (\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/2284 (2016. gada 14. decembris) par dažu gaisu piesārņojošo vielu valstu emisiju samazināšanu un ar ko groza Direktīvu 2003/35/EK un atceļ Direktīvu 2001/81/EK (OV L 344, 17.12.2016., 1. lpp.).
- (\*\*) Eiropas Vides aģentūras metodoloģija: EMEP/EEA rokasgrāmata par gaisu piesārņojošo vielu emisiju pārskatu 2019. gadam – Tehniski norādījumi valstu emisiju pārskatu sagatavošanā (<http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2019>).
- (\*\*\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/49/EK (2002. gada 25. jūnijs) par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību (OV L 189, 18.7.2002., 12. lpp.).
- (\*\*\*\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 540/2014 (2014. gada 16. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (OV L 158, 27.5.2014., 131. lpp.).”

5. Direktīvas 1999/62/EK IIIb pielikumu aizstāj ar šādu:

“IIIb PIELIKUMS

MAKSAS PAR ĀRĒJĀM IZMAKSĀM ATSAUCES VĒRTĪBAS

Šis pielikums nosaka maksas par ārējām izmaksām atsaucēs vērtības, tostarp attiecībā uz gaisa piesārņojuma un trokšņa radītām izmaksām.

1. tabula Maksas par ārējām izmaksām atsaucēs vērtības smagajiem kravas transportlīdzekļiem

Transportlīdzekļa klase	Cents/transportlīdzekļa kilometrs	Piepilsētas (1)	Starppilsētu (2)
Smagie kravas transportlīdzekļi ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu, kas ir mazāka par 12 tonnām, vai ar divām asīm	Euro 0	18,6	9,9
	Euro I	12,6	6,4
	Euro II	12,5	6,3
	Euro III	9,6	4,8
	Euro IV	7,3	3,4
	Euro V	4,4	1,8
	Euro VI	2,3	0,5
	Transportlīdzekļi, kas rada mazāku piesārņojumu nekā Euro VI klases transportlīdzekļi, tostarp bezemisiju transportlīdzekļi	2,0	0,3
Smagie kravas transportlīdzekļi ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu no 12 līdz 18 tonnām vai ar trim asīm	Euro 0	24,6	13,7
	Euro I	15,8	8,4
	Euro II	15,8	8,4
	Euro III	12,5	6,6
	Euro IV	9,2	4,5
	Euro V	5,6	2,7
	Euro VI	2,8	0,7
	Transportlīdzekļi, kas rada mazāku piesārņojumu nekā Euro VI klases transportlīdzekļi, tostarp bezemisiju transportlīdzekļi	2,3	0,3

Transportlīdzekļa klase	Cents/transportlīdzekļa kilometrs	Piepilsētas <sup>(1)</sup>	Starppilsētu <sup>(2)</sup>
Smagie kravas transportlīdzekļi ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu no 18 līdz 32 tonnām vai ar četrām asīm	Euro 0	27,8	15,8
	Euro I	20,4	11,3
	Euro II	20,4	11,2
	Euro III	16,3	8,9
	Euro IV	11,8	6,0
	Euro V	6,6	3,4
	Euro VI	3,1	0,8
	Transportlīdzekļi, kas rada mazāku piesārņojumu nekā Euro VI klases transportlīdzekļi, tostarp bezemisiju transportlīdzekļi	2,5	0,3
Smagie kravas transportlīdzekļi ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu virs 32 tonnām vai ar piecām vai vairāk asīm	Euro 0	33,5	19,4
	Euro I	25,0	14,1
	Euro II	24,9	13,9
	Euro III	20,1	11,1
	Euro IV	14,2	7,5
	Euro V	7,6	3,8
	Euro VI	3,4	0,8
	Transportlīdzekļi, kas rada mazāku piesārņojumu nekā Euro VI klases transportlīdzekļi, tostarp bezemisiju transportlīdzekļi	2,8	0,3

<sup>(1)</sup> "Piepilsētas" teritorijas ir tās, kurās iedzīvotāju blīvums ir no 150 līdz 900 iedzīvotājiem uz vienu km<sup>2</sup> (vidējais iedzīvotāju blīvums 300 iedzīvotāji/km<sup>2</sup>).

<sup>(2)</sup> "Starppilsētu" teritorijas ir tās, kurās iedzīvotāju blīvums ir mazāks par 150 iedzīvotājiem uz vienu km<sup>2</sup>.

Kalnu apgabalos un ap aglomerācijām 1. tabulā norādītās vērtības var reizināt ar koeficientu, kas nav lielāks par 2, ciktāl tas ir pamatoti, ņemot vērā mazāku izkliedi, ceļu kritumu un augstuma vai temperatūras maiņu. Ja pastāv zinātniski pierādījumi, ka kalnu apgabaliem un aglomerācijām ir jāpiemēro lielāks koeficients, šo standarta vērtību var palielināt, sniedzot detalizētu pamatojumu."

6. Direktīvai 1999/62/EK pievieno šādu pielikumu:

"IIIc PIELIKUMS

ATSAUCES VĒRTĪBAS MAKSĀI PAR ĀRĒJĀM IZMAKSĀM SAISTĪBĀ AR CO<sub>2</sub> EMISIJĀM

Šis pielikums nosaka maksas par ārējām izmaksām atsaucēs vērtības, ņemot vērā CO<sub>2</sub> emisiju radītās izmaksas.

## 1. tabula

**Atsauces vērtības maksai par ārējām izmaksām saistībā ar CO<sub>2</sub> emisijām smagajiem kravas transportlīdzekļiem**

Transportlīdzekļa klase		Cents/ transportlīdzekļa kilometrs	Starppilsētu ceļi (tostarp autoceļi)
Smagie kravas transportlīdzekļi ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu, kas ir mazāka par 12 tonnām, vai ar divām asīm	CO <sub>2</sub> emisiju 1. klase	Euro 0	4,5
		Euro I Euro II Euro III Euro IV Euro V Euro VI	4,0
	CO <sub>2</sub> emisiju 2. klase		3,8
	CO <sub>2</sub> emisiju 3. klase		3,6
	Mazemisiju transportlīdzeklis		2,0
Bezemisiju transportlīdzeklis		0	
Smagie kravas transportlīdzekļi ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu no 12 līdz 18 tonnām vai ar trim asīm	CO <sub>2</sub> emisiju 1. klase	Euro 0	6,0
		Euro I Euro II Euro III	5,2
		Euro IV Euro V Euro VI	5,0
	CO <sub>2</sub> emisiju 2. klase		4,8
	CO <sub>2</sub> emisiju 3. klase		4,5
	Mazemisiju transportlīdzeklis		2,5
	Bezemisiju transportlīdzeklis		0
Smagie kravas transportlīdzekļi ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu no 18 līdz 32 tonnām vai ar četrām asīm	CO <sub>2</sub> emisiju 1. klase	Euro 0	7,9
		Euro I	6,9
		Euro II	
		Euro III	
		Euro IV	6,7
		Euro V	
	Euro VI		
	CO <sub>2</sub> emisiju 2. klase		6,4
	CO <sub>2</sub> emisiju 3. klase		6,0
Mazemisiju transportlīdzeklis		3,4	
Bezemisiju transportlīdzeklis		0	

Transportlīdzekļa klase		Cents/ transportlīdzekļa kilometrs	Starppilsētu ceļi (tostarp autoceļi)
Smagie kravas transportlīdzekļi ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu virs 32 tonnām vai ar piecām vai vairāk asīm	CO <sub>2</sub> emisiju 1. klase	Euro 0	9,1
		Euro I	8,1
		Euro II	
		Euro III	
		Euro IV	8,0
		Euro V	
		Euro VI	
	CO <sub>2</sub> emisiju 2. klase		7,6
	CO <sub>2</sub> emisiju 3. klase		7,2
	Mazemisiju transportlīdzekļi		4,0
Bezemisiju transportlīdzekļi		0,0	

7. Direktīvas 1999/62/EK IV pielikumā tabulu "Transportlīdzekļu kombinācijas (posmaini transportlīdzekļi un autovilcieni)" aizstāj ar šādu:

"Transportlīdzekļu kombinācijas (sakabināti transportlīdzekļi un autovilcieni)

Dzenošās ass ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu balstiekārtu		Citas dzenošās ass balstiekārtu sistēmas		Bojājumu klase
Asu skaits un tehniski pieļaujamā maksimālā masa (tonnās)		Asu skaits un tehniski pieļaujamā maksimālā masa (tonnās)		
Ne mazāka par	Mazāka par	Ne mazāka par	Mazāka par	
<b>2 + 1 assis</b>				
7,5	12	7,5	12	I
12	14	12	14	
14	16	14	16	
16	18	16	18	
18	20	18	20	
20	22	20	22	
22	23	22	23	
23	25	23	25	
25	28	25	28	
<b>2 + 2 assis</b>				
23	25	23	25	
25	26	25	26	
26	28	26	28	
28	29	28	29	
29	31	29	31	II
31	33	31	33	
33	36	33	36	III
36	38			
<b>2 + 3 assis</b>				
36	38	36	38	II
38	40			
		38	40	
<b>2 + 4 assis</b>				
				III
				II

Dzenošās asis ar pneimatisko vai par līdzvērtīgu atzītu balstiekārtu		Citas dzenošās ass balstiekārtu sistēmas		Bojājumu klase
Asu skaits un tehniski pieļaujamā maksimālā masa (tonnās)		Asu skaits un tehniski pieļaujamā maksimālā masa (tonnās)		
Ne mazāka par	Mazāka par	Ne mazāka par	Mazāka par	
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III
3 + 1 asis				II
30	32	30	32	
32	35			
		32	35	III
3 + 2 asis				II
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III
		40	44	
40	44			
3 + 3 asis				
36	38	36	38	I
38	40			
		38	40	II
40	44	40	44	
7 asis				
40	50	40	50	II
50	60	50	60	III
60		60		
Vismaz 8 asis				
40	50	40	50	I
50	60	50	60	II
60		60		III".

## 8. Direktīvai 1999/62/EK pievieno šādus pielikumus:

"V PIELIKUMS

MINIMĀLĀS PRASĪBAS MAKSAS PAR SATIKSMES SASTRĒGUMIEM IEKASĒŠANAI

Šis pielikums nosaka minimālās prasības maksas par satiksmes sastrēgumu iekasēšanai.

## 1. Tīkla daļas, kurās piemēro maksu par satiksmes sastrēgumiem, attiecīgie transportlīdzekļi un laikposmi

Dalībvalstis precīzi norāda:

- tīkla daļu vai daļas, kas sastāv no to daļas Eiropas ceļu tīklā un šo valstu autoceļiem, kas minēti 7. panta 1. punktā, kur iekasējama maksa par satiksmes sastrēgumiem saskaņā ar 7.da panta 1. un 3. punktu;
- to tīkla posmu klasifikāciju par "metropoles" un "nemetropoles" ceļiem, kur iekasējama maksa par satiksmes sastrēgumiem. Dalībvalstis izmanto 1. tabulā minētos kritērijus, lai noteiktu katra ceļu posma klasifikāciju.

1. tabula

**Kritēriji a) apakšpunktā minētajai tīkla ceļu klasificēšanai par “metropoles” un “nemetropoles” ceļiem**

Ceļa kategorija	Klasificēšanas kritērijs
“metropoles” ceļš	Tīkla posmi aglomerācijās ar 250 000 vai vairāk iedzīvotājiem
“nemetropoles” ceļš	Tīkla posmi, kas netiek klasificēti kā “metropoles” ceļi

- c) laikposmus, kad šo maksu piemēro katrā atsevišķajā posmā. Ja visā periodā, kad ir noteikta maksa, piemēro diferencētus maksas līmeņus, dalībvalstis nepārprotami norāda katra laikposma, kurā piemēro konkrētu maksu, sākumu un beigas.

Dalībvalstis izmanto 2. tabulā minētos ekvivalences koeficientus, lai noteiktu maksas līmeņa proporciju dažādām transportlīdzekļu kategorijām.

2. tabula

**Ekvivalences koeficienti, kas izmantojami, nosakot maksas par satiksmes sastrēgumiem līmeņa proporciju dažādām transportlīdzekļu kategorijām**

Transportlīdzekļa kategorija	Ekvivalences koeficients
Mazas noslodzes transportlīdzekļi	1
Atsevišķie smagie kravas transportlīdzekļi	1,9
Autobusi un tālsatiksmes autobusi	2,5
Sakabinātie smagie kravas transportlīdzekļi	2,9

2. Maksas lielums

Katrai transportlīdzekļu kategorijai, ceļa posmam un laikposmam dalībvalsts vai – attiecīgā gadījumā – neatkarīga iestāde nosaka vienotu konkrētu summu, kas veidota saskaņā ar šā pielikuma 1. iedaļas noteikumiem, ņemot vērā attiecīgo atsaucis vērtību, kas noteikta VI pielikuma tabulā. Iegūtā tarifkācijas struktūra ir pārskatāma, publiskota un ir pieejama visiem lietotājiem ar vienādiem nosacījumiem.

Pirms maksas par satiksmes sastrēgumiem ieviešanas dalībvalsts laikus publicē visu šādu informāciju:

- visus parametrus, datus un citu informāciju, kas nepieciešama, lai izprastu, kā ir veidota ceļu un transportlīdzekļu klasifikācija un noteikti maksas piemērošanas laikposmi;
- pilnīgu aprakstu par maksu par satiksmes sastrēgumiem, ko piemēro katrai transportlīdzekļu kategorijai katrā ceļa posmā un katrā laikposmā.

Dalībvalstis dara Komisijai pieejamu visu informāciju, kas publiskojama saskaņā ar a) un b) apakšpunktu.

Šo maksu nosaka tikai pēc tam, kad ir apsvērti satiksmes novirzīšanas riski un cita nelabvēlīgā ietekme uz ceļu satiksmes drošību, vidi un satiksmes sastrēgumiem, kā arī risinājumi šo risku samazināšanai.

Ja dalībvalsts plāno piemērot tādu maksu par satiksmes sastrēgumiem, kas ir augstāka par VI pielikuma tabulā noteiktajām atsaucis vērtībām, tā paziņo Komisijai:

- to ceļu atrašanās vietu, kuriem piemēro maksu par satiksmes sastrēgumiem;
- ceļu klasifikāciju (“metropoles” un “nemetropoles” ceļi), kā norādīts 1. iedaļas b) punktā;



- iii) laikposmus, kad maksu piemēro, kā norādīts 1. iedaļas c) punktā;
- iv) jebkādu daļēju vai pilnīgu atbrīvojumu, ko piemēro mikroautobusiem, autobusiem un tālsatiksmes autobusiem.

### 3. Uzraudzība

Dalībvalsts vai attiecīgā gadījumā neatkarīga iestāde pārbauda to, cik efektīvi šī tarifkācijas shēma samazina satiksmes sastrēgumus. Vajadzības gadījumā tā reizi trīs gados maksas struktūru, iekasēšanas laikposmus un konkrēto maksas summu, kas noteikta katrai transportlīdzekļu kategorijai, ceļu kategorijai un laikposmam, pielāgo transporta pieprasījuma un piedāvājuma izmaiņām.

#### VI PIELIKUMS

##### MAKSAS PAR SATIKSMES SASTRĒGUMIEM ATSAUCES VĒRTĪBAS

Šis pielikums nosaka maksas par satiksmes sastrēgumiem atsaucēs vērtības.

Turpmāk tabulā norādītās atsaucēs vērtības ir piemērojamas mazas noslodzes transportlīdzekļiem. Maksu par satiksmes sastrēgumiem citām transportlīdzekļu kategorijām nosaka, reizinot mazas noslodzes transportlīdzekļiem piemērojamo maksu ar ekvivalences koeficientiem, kas minēti V pielikuma tabulā.

Tabula

##### Maksas par satiksmes sastrēgumiem atsaucēs vērtības mazas noslodzes transportlīdzekļiem

Cents/transportlīdzekļa kilometrs	“Metropoles” ceļš	“Nemetropoles” ceļš
Autoceļi	25,9	23,7
Galvenie ceļi	61,0	41,5

#### VII PIELIKUMS

##### EMISIJU STANDARTI

Šajā pielikumā ir noteikti emisiju standarti attiecībā uz piesārņojošām vielām, pēc kurām saskaņā ar 7.gb panta 1. punkta b) apakšpunktu diferencē autoceļu nodevas un lietošanas maksas.

Tabula

##### Emisiju standartu kritēriji mazas noslodzes transportlīdzekļiem attiecībā uz piesārņojošām vielām

Ceļu nodevas un lietošanas maksa	5–15 % mazāk par augstāko likmi	15–25 % mazāk par augstāko likmi	25–35 % mazāk par augstāko likmi	Līdz 75 % mazāk par augstāko likmi
Emisiju standarti	Euro-6d-temp-x #	Euro-6d-x #	Deklarētās maksimālās piesārņojošu vielu emisiju vērtības reālos braukšanas apstākļos ** < 80 % no piemērojamām emisijas robežvērtībām	Bezemisiju transportlīdzekļi

# Pozīciju “x” var atstāt tukšu, vai aizvietot ar kādu no turpmāk norādītā – EVAP, EVAP-ISC, ISC vai ISC-FCM.

\*\* Gan attiecībā uz NOx, gan uz PN, kā norādīts transportlīdzekļa atbilstības sertifikāta 48.2. punktā, Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 (\*) VIII pielikuma papildinājumā.

(\*) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020., 1. lpp.)”

## II

(Nelegislatīvi akti)

## REGULAS

## KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/363

(2022. gada 24. janvāris),

ar ko attiecībā uz tādu trešo valstu vai to reģionu sarakstiem, no kā atļauts Savienībā ievest noteiktus zivsaimniecības produktus, groza un labo Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikumu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 178/2002 (2002. gada 28. janvāris), ar ko paredz pārtikas aprites tiesību aktu vispārīgus principus un prasības, izveido Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestādi un paredz procedūras saistībā ar pārtikas nekaitīgumu <sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 53. panta 1. punkta b) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 (2017. gada 15. marts) par oficiālajām kontrolēm un citām oficiālajām darbībām, kuras veic, lai nodrošinātu, ka tiek piemēroti pārtikas un barības aprites tiesību akti, noteikumi par dzīvnieku veselību un labturību, augu veselību un augu aizsardzības līdzekļiem, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 999/2001, (EK) Nr. 396/2005, (EK) Nr. 1069/2009, (EK) Nr. 1107/2009, (ES) Nr. 1151/2012, (ES) Nr. 652/2014, (ES) 2016/429 un (ES) 2016/2031, Padomes Regulas (EK) Nr. 1/2005 un (EK) Nr. 1099/2009 un Padomes Direktīvas 98/58/EK, 1999/74/EK, 2007/43/EK, 2008/119/EK un 2008/120/EK un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 854/2004 un (EK) Nr. 882/2004, Padomes Direktīvas 89/608/EEK, 89/662/EEK, 90/425/EEK, 91/496/EEK, 96/23/EK, 96/93/EK un 97/78/EK un Padomes Lēmumu 92/438/EEK (Oficiālo kontroļu regula) <sup>(2)</sup>, un jo īpaši tās 127. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/625 <sup>(3)</sup> nosaka prasības attiecībā uz noteiktu lietošanai pārtikā paredzētu dzīvnieku un preču sūtījumu ieviešanu Savienībā no trešām valstīm vai to reģioniem, lai panāktu, ka šādi sūtījumi atbilst piemērojamajām prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) 2017/625 1. panta 2. punkta a) apakšpunkta noteikumos par pārtikas nekaitīgumu, vai prasībām, kas atzītas par vismaz līdzvērtīgām. Konkrētāk, uz minēto preču un dzīvnieku ieviešanu Savienībā attiecas prasība, ka tiem jābūt no tādas trešās valsts vai tās reģiona, kas sarakstā iekļauti saskaņā ar Regulas (ES) 2017/625 126. panta 2. punkta a) apakšpunktu.

<sup>(1)</sup> OV L 31, 1.2.2002., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 95, 7.4.2017., 1. lpp.

<sup>(3)</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/625 (2019. gada 4. marts), ar ko attiecībā uz prasībām par lietošanai pārtikā paredzētu noteiktu dzīvnieku un preču sūtījumu ieviešanu Savienībā papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 (OV L 131, 17.5.2019., 18. lpp.).

- (2) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/405 <sup>(4)</sup> nosaka tādu trešo valstu vai to reģionu sarakstus, no kuriem saskaņā ar Regulas (ES) 2017/625 126. panta 2. punkta a) apakšpunktu atļauts Savienībā ievest noteiktus lietošanai pārtikā paredzētus dzīvniekus un preces. Minētās regulas IX pielikumā dots tādu trešo valstu vai to reģionu saraksts, no kā atļauts Savienībā ievest noteiktu zivsaimniecības, arī akvakultūras, produktu sūtījumus.
- (3) Kas attiecas uz kategorijas “akvakultūras produkti” apakškategoriju “kaviārs (zivju produkts)”, Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/367 <sup>(5)</sup> Komisijas Lēmuma 2011/163/ES <sup>(6)</sup> pielikumā iekļāva Baltkrieviju, Izraēlu <sup>(7)</sup>, Moldovu, Šveici, Turciju, Apvienotos Arābu Emirātus un Urugvaju. Tāpēc ir lietderīgi minētās trešās valstis Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikumā iekļaut ar piezīmi “Akvakultūra: kaviārs (zivju produkts)”.
- (4) Iepriekš Kanāda, Ķīna un Amerikas Savienotās Valstis bija iekļautas Lēmuma 2011/163/ES pielikuma saraksta kategorijā “akvakultūra” un uz šī pamata eksportēja akvakultūras izcelsmes kaviāru. Minēto valstu iesniegtais atlieku uzraudzības plāns, kas tiek attiecināts uz zivīm, atbilda vispārējām pret akvakultūru izvirzītajām Savienības prasībām un ietvēra arī kaviāru. Tāpēc minētās trešās valstis netika iekļautas ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/2315 grozītā Lēmuma 2011/163/ES pielikuma sarakstā “zivju produkti (piemēram, kaviārs)”. Kas attiecas uz kategorijas “akvakultūras produkti” apakškategoriju “kaviārs (zivju produkts)”, Īstenošanas lēmums (ES) 2022/367 Lēmuma 2011/163/ES pielikumā iekļāva Kanādu, Ķīnu un Amerikas Savienotās Valstis. Tāpēc ir lietderīgi minētās trešās valstis iekļaut Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikumā, uz tām attiecinot visus kategorijas “akvakultūra” zvejas produktus.
- (5) Omānas apstiprinātais atlieku uzraudzības plāns nebija apmierinošs, tāpēc ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/2315 <sup>(8)</sup> Omāna tika svītrotā no to Lēmuma 2011/163/ES pielikumā iekļauto valstu saraksta, kuras tiek attiecinātas uz akvakultūras produktiem. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/34 <sup>(9)</sup> Omānu no Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikuma svītvoja attiecībā uz akvakultūras produktiem, kā arī netīši attiecībā uz savvaļā nozvejotām zivīm, lai gan par tām atlieku uzraudzības plāns nav vajadzīgs. Tāpēc Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikumā ieraksts par Omānu jālabo attiecībā uz savvaļā nozvejotām zivīm.
- (6) Tādēļ Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikums būtu attiecīgi jāgroza un jālabo.
- (7) Lai līdz minimumam samazinātu tirdzniecības traucējumus, nodrošinātu juridisko noteiktību, kā arī saskaņību ar Lēmumu 2011/163/ES, šai regulai būtu jāstājas spēkā steidzamības kārtā.
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

<sup>(4)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/405 (2021. gada 24. marts), ar ko nosaka tādu trešo valstu vai to reģionu sarakstus, no kurām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 atļauts Savienībā ievest noteiktus dzīvniekus un preces, kuri paredzēti lietošanai pārtikā (OV L 114, 31.3.2021., 118. lpp.).

<sup>(5)</sup> Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/367 (2022. gada 2. marts), ar kuru groza Lēmumu 2011/163/ES, ar ko apstiprina plānus, ko saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/23/EK 29. pantu iesniegušas trešās valstis (skatīt šā *Oficiālā Vēstneša* 107. lpp.).

<sup>(6)</sup> Komisijas Lēmums 2011/163/ES (2011. gada 16. marts), ar ko apstiprina plānus, ko saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/23/EK 29. pantu iesniegušas trešās valstis (OV L 70, 17.3.2011., 40. lpp.).

<sup>(7)</sup> Šajā dokumentā – Izraēlas Valsts, izņemot teritorijas, kas Izraēlas pārvaldē atrodas kopš 1967. gada jūnija, proti, Golānas augstienes, Gazas joslu, Austrumjeruzalemi un pārējo Rietumkrastu.

<sup>(8)</sup> Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/2315 (2021. gada 17. decembris), ar kuru groza Lēmumu 2011/163/ES, ar ko apstiprina plānus, ko saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/23/EK 29. pantu iesniegušas trešās valstis (OV L 464, 28.12.2021., 17. lpp.).

<sup>(9)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/34 (2021. gada 22. decembris), ar ko Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 III, VIII, IX un XI pielikumu groza attiecībā uz sarakstiem ar trešām valstīm vai to reģioniem, no kuriem atļauts Savienībā ievest noteiktus lietošanai pārtikā paredzētus savvaļas medījumus, noteiktu gliemeņu, adatādaļu, tunikātu un jūras gliemežu, noteiktu zivsaimniecības produktu un varžu kājiņu un gliemežu sūtījumus un ar ko atceļ Lēmumu 2007/82/EK (OV L 8, 13.1.2022., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 24. janvārī

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja*  
Ursula VON DER LEYEN

\_\_\_\_\_

## PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2021/405 IX pielikumu groza šādi:

a) ierakstu par Apvienotajiem Arābu Emirātiem aizstāj ar šādu:

“AE	Apvienotie Arābu Emirāti	Akvakultūra: zivis un kaviārs (zivju produkts) Tikai izejvielas vai nu no dalībvalstīm, vai citām trešām valstīm, no kurām ir atļauts šādu izejvielu imports Savienībā”;
-----	--------------------------	---

b) ierakstu par Baltkrieviju aizstāj ar šādu:

“BY	Baltkrievija	Akvakultūra: zivis un kaviārs (zivju produkts)”;
-----	--------------	--

c) ierakstu par Kanādu aizstāj ar šādu:

“CA	Kanāda (*)	
(*) Šīs trešās valstis vai to reģioni var eksportēt visus zivsaimniecības produkts produktus (zivis, kaviāru (zivju produkts) un vēžveidīgos).”;		

d) ierakstu par Šveici aizstāj ar šādu:

“CH	Šveice (*)	Akvakultūra: zivis un kaviārs (zivju produkts)
(*) Saskaņā ar 1999. gada 21. jūnija Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Šveices Konfederāciju par lauksaimniecības produktu tirdzniecību (OV L 114, 30.4.2002., 132. lpp.).”;		

e) ierakstu par Ķīnu aizstāj ar šādu:

“CN	Ķīna (*)	
(*) Šīs trešās valstis vai to reģioni var eksportēt visus zivsaimniecības produkts produktus (zivis, kaviāru (zivju produkts) un vēžveidīgos).”		

f) ierakstu par Izraēlu aizstāj ar šādu:

“IL	Izraēla (*)	Akvakultūra: zivis un kaviārs (zivju produkts)
(*) Šajā dokumentā – Izraēlas Valsts, izņemot teritorijas, kas Izraēlas pārvaldē atrodas kopš 1967. gada jūnija, proti, Golānas augstienes, Gazas joslu, Austrumjeruzalemi un pārējo Rietumkrastu.”;		

g) ierakstu par Moldovu aizstāj ar šādu:

“MD	Moldova	Akvakultūra: zivis un kaviārs (zivju produkts)”;
-----	---------	--

h) starp ierakstiem par Jaunzēlandi un Panamu iekļauj šādu ierakstu:

“OM	Omāna	Tikai savvaļas nozveja”;
-----	-------	--------------------------

i) ierakstu par Turciju aizstāj ar šādu:

“TR	Turcija	Akvakultūra: zivis un kaviārs (zivju produkts)”;
-----	---------	--

j) ierakstu par Amerikas Savienotajām Valstīm aizstāj ar šādu:

“US	Amerikas Savienotās Valstis (*)	
-----	---------------------------------	--

(\*) Šīs trešās valstis vai to reģioni var eksportēt visus zivsaimniecības produkts produktus (zivis, kaviāru (zivju produkts) un vēžveidīgos).”;

k) ierakstu par Urugvaju aizstāj ar šādu:

“UY	Urugvaja	Akvakultūra: zivis un kaviārs (zivju produkts)”.
-----	----------	--

**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/364****(2022. gada 3. marts),****ar ko attiecībā uz ierakstiem par Kanādu, Apvienoto Karalisti un Amerikas Savienotajām Valstīm to trešo valstu sarakstos, no kurām Savienībā atļauts ievest mājputnu, mājputnu reproduktīvo produktu un svaigas mājputnu un medījamo putnu gaļas sūtījumus, groza Īstenošanas regulas (ES) 2021/404 V un XIV pielikumu****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/429 (2016. gada 9. marts) par pārnēsājamām dzīvnieku slimībām un ar ko groza un atceļ konkrētus aktus dzīvnieku veselības jomā ("Dzīvnieku veselības tiesību akts")<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 230. panta 1. punktu un 232. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Regula (ES) 2016/429 nosaka: lai Savienībā varētu ievest dzīvnieku, reproduktīvo produktu un dzīvnieku izcelsmes produktu sūtījumus, tiem jābūt no tādas trešās valsts vai teritorijas vai to zonas vai nodalījuma, kas norādīti sarakstā saskaņā ar minētās regulas 230. panta 1. punktu.
- (2) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/692<sup>(2)</sup> nosaka dzīvnieku veselības prasības, kuras jāievēro, lai konkrētu sugu un kategoriju dzīvnieku, reproduktīvo produktu un dzīvnieku izcelsmes produktu sūtījumus, ja tie ir no trešām valstīm vai teritorijām vai to zonām vai – akvakultūras dzīvnieku gadījumā – nodalījumiem, varētu ievest Savienībā.
- (3) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2021/404<sup>(3)</sup> sniegts tādu trešo valstu vai teritoriju vai to zonu vai nodalījumu saraksts, no kuriem Savienībā atļauts ievest Deleģētās regulas (ES) 2020/692 aptverto sugu un kategoriju dzīvniekus, reproduktīvos produktus un dzīvnieku izcelsmes produktus.
- (4) Konkrētāk, Īstenošanas regulas (ES) 2021/404 V un XIV pielikumā sniegti tādu trešo valstu, teritoriju vai to zonu saraksti, no kurām Savienībā atļauts ievest attiecīgi mājputnu, mājputnu reproduktīvo produktu un svaigas mājputnu un medījamo putnu gaļas sūtījumus.
- (5) Kanāda Komisijai paziņoja par vienu augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojumu mājputnu populācijā. Šis uzliesmojums konstatēts vēl vienā objektā Jaunskotijas provincē un ar laboratoriskām analizēm (RT-PCR) apstiprināts 2022. gada 8. februārī.
- (6) Arī Apvienotā Karaliste Komisijai paziņoja par augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojumiem mājputnu populācijā. Šie uzliesmojumi konstatēti netālu no *Grimshy, North East Lincolnshire* Linkolnšīrā, Anglijā, netālu no *Newtown* un netālu no *Welshpool, Montgomeryshire, Powys* Velsā un ar laboratoriskām analizēm (RT-PCR) apstiprināti 2022. gada 21. februārī.

<sup>(1)</sup> OV L 84, 31.3.2016., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/692 (2020. gada 30. janvāris), ar ko attiecībā uz noteikumiem par noteiktu dzīvnieku, reproduktīvo produktu un dzīvnieku izcelsmes produktu sūtījumu ieviešanu Savienībā, to pārvietošanu un rīkošanos ar tiem pēc ieviešanas papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/429 (OV L 174, 3.6.2020., 379. lpp.).

<sup>(3)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/404 (2021. gada 24. marts), ar ko nosaka tādu trešo valstu, teritoriju vai to zonu sarakstus, no kurām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/429 atļauts Savienībā ievest dzīvniekus, reproduktīvos produktus un dzīvnieku izcelsmes produktus (OV L 114, 31.3.2021., 1. lpp.).

- (7) Arī Amerikas Savienotās Valstis Komisijai paziņoja par vienu augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojumu mājputnu populācijā. Šis uzliesmojums konstatēts Ņūkāslas apgabalā, Delavēras štatā, Amerikas Savienotajās Valstīs, un ar laboratoriskām analizēm (RT-PCR) apstiprināts 2022. gada 22. februārī.
- (8) Amerikas Savienotās Valstis paziņoja Komisijai par diviem augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojumu mājputnu populācijā. Minētie uzliesmojumi konstatēti Grīnas apgabalā, Indiānas štatā, Amerikas Savienotajās Valstīs, un ar laboratoriskām analizēm (RT-PCR) apstiprināti 2022. gada 23. februārī.
- (9) Amerikas Savienotās Valstis Komisijai paziņoja par vienu augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojumu mājputnu populācijā. Šis uzliesmojums konstatēts trešajā objektā jau skartajā Dubuī apgabalā, Indiānas štatā, Amerikas Savienotajās Valstīs, un ar laboratoriskām analizēm (RT-PCR) apstiprināts 2022. gada 24. februārī.
- (10) Lai kontrolētu augsti patogēniskās putnu gripas klātbūtni un ierobežotu minētās slimības izplatīšanos, Kanādas, Apvienotās Karalistes un Amerikas Savienoto Valstu veterinārās iestādes izveidoja 10 km kontroles zonu ap skartajiem objektiem un īstenoja pilnīgas izkaušanas politiku.
- (11) Kanāda, Apvienotā Karaliste un Amerikas Savienotās Valstis iesniedza Komisijai informāciju par to teritorijā esošo epidemioloģisko situāciju un par pasākumiem, ko tās veikušas, lai novērstu augsti patogēniskās putnu gripas tālāku izplatīšanos. Komisija izvērtēja šo informāciju. Pamatojoties uz minēto izvērtējumu un lai aizsargātu dzīvnieku veselības statusu Savienībā, vairs nevajadzētu atļaut Savienībā ievest mājputnu, mājputnu reproduktīvo produktu un svaigas mājputnu un medijamo putnu gaļas sūtījumus no apgabaliem, uz kuriem attiecas ierobežojumi, ko neseno augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojumu dēļ noteikušas Kanādas, Apvienotās Karalistes un Amerikas Savienoto Valstu veterinārās iestādes.
- (12) Turklāt Apvienotā Karaliste iesniedza atjauninātu informāciju par epidemioloģisko situāciju tās teritorijā saistībā ar augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojumiem, kas bija apstiprināti kādā mājputnu objektā 2021. gada 2. novembrī netālu no *Wrexham* Velsā un 2021. gada 12. novembrī netālu no *Frinton-on-Sea, Tendring* Esekās, Anglijā, un par pasākumiem, ko tā veikusi, lai novērstu minētās slimības tālāku izplatīšanos. Konkrēti, lai kontrolētu un ierobežotu minētās slimības izplatīšanos, Apvienotā Karaliste pēc šā augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojuma konstatēšanas ir īstenojusi pilnīgas izkaušanas politiku. Turklāt pēc pilnīgas izkaušanas politikas īstenošanas savā teritorijā esošajā inficētajā mājputnu objektā Apvienotā Karaliste pabeidza nepieciešamos tīrīšanas un dezinfekcijas pasākumus.
- (13) Komisija izvērtēja Apvienotās Karalistes iesniegto informāciju un secināja, ka augsti patogēniskās putnu gripas uzliesmojumi mājputnu objektos netālu no *Wrexham* Velsā un netālu no *Frinton-on-Sea, Tendring* Esekās (Anglija) ir novērsti un ka vairs nepastāv risks, kas saistīts ar mājputnu izcelsmes preču ieviešanu Savienībā no tām Apvienotās Karalistes zonām, no kurām minēto uzliesmojumu dēļ ir apturēta mājputnu izcelsmes preču ieviešana Savienībā.
- (14) Tāpēc Īstenošanas regulas (ES) 2021/404 V un XIV pielikums būtu attiecīgi jāgroza.
- (15) Ņemot vērā pašreizējo augsti patogēniskās putnu gripas epidemioloģisko situāciju Kanādā, Apvienotajā Karalistē un Amerikas Savienotajās Valstīs un nopietno risku, ka šī slimība varētu tikt ieviesta Savienībā, grozījumiem, kas ar šo regulu izdarāmi Īstenošanas regulā (ES) 2021/404, būtu jāstājas spēkā steidzami.
- (16) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### 1. pants

Īstenošanas regulas (ES) 2021/404 V un XIV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.



*2. pants*

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 3. martā

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja*  
Ursula VON DER LEYEN

---

Īstenošanas regulas (ES) 2021/404 V un XIV pielikumu groza šādi:

1) regulas V pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1. daļu groza šādi:

i) ierakstā par Kanādu aiz rindas par zonu CA-2.1 pievieno šādu rindu par zonu CA-2.2:

"CA Kanāda	CA-2.2	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		8.2.2022.	
		Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		8.2.2022.	
		Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		8.2.2022.	
		Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		8.2.2022.	
		Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		8.2.2022.	
		Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		8.2.2022.	
		Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		8.2.2022.	
		Inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		8.2.2022.	
		Inkubējamās skrējējputnu olas	HER	N, P1		8.2.2022.	
		Mazāk nekā 20 inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		8.2.2022.;	

ii) ierakstā par Apvienoto Karalisti rindu par zonu GB-2.17 aizstāj ar šādu:

"GB Apvienotā Karaliste	GB-2.17	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.

		Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Inkubējamās skrējējputnu olas	HER	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Mazāk nekā 20 inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.”;

iii) ierakstā par Apvienoto Karalisti rindu par zonu GB-2.20 aizstāj ar šādu:

“GB Apvienotā Karaliste	GB-2.20	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Inkubējamās skrējējputnu olas	HER	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Mazāk nekā 20 inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.”;

iv) ierakstā par Apvienoto Karalisti aiz rindas par zonu GB-2.97 pievieno šādas rindas par zonām GB-2.98, GB-2.99 un GB-2.100:

“GB Apvienotā Karaliste	GB-2.98	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		21.2.2022.	
		Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		21.2.2022.	
		Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		21.2.2022.	
		Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		21.2.2022.	

GB-2.99	Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		21.2.2022.	
	Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		21.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		21.2.2022.	
	Inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		21.2.2022.	
	Inkubējamās skrējējputnu olas	HER	N, P1		21.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		21.2.2022.	
	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		21.2.2022.	
	Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		21.2.2022.	
	Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		21.2.2022.	
	Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		21.2.2022.	
	Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		21.2.2022.	
	Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		21.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		21.2.2022.	
	Inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		21.2.2022.	
	Inkubējamās skrējējputnu olas	HER	N, P1		21.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		21.2.2022.	
GB-2.100	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		21.2.2022.	
	Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		21.2.2022.	
	Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		21.2.2022.	
	Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		21.2.2022.	
	Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		21.2.2022.	
	Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		21.2.2022.	

		Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		21.2.2022.	
		Inkubējamas mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		21.2.2022.	
		Inkubējamas skrējējputnu olas	HER	N, P1		21.2.2022.	
		Mazāk nekā 20 inkubējamas mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1'		21.2.2022.”;	

v) ierakstā par Amerikas Savienotajām Valstīm aiz rindas par zonu US-2.7 pievieno šādas rindas par zonām US-2.8, US-2.9, US-2.10 un US-2.11:

“ASV Amerikas Savienotās Valstis	US-2.8	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		22.2.2022.	
		Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		22.2.2022.	
		Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		22.2.2022.	
		Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		22.2.2022.	
		Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		22.2.2022.	
		Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		22.2.2022.	
		Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		22.2.2022.	
		Inkubējamas mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		22.2.2022.	
		Inkubējamas skrējējputnu olas	HER	N, P1		22.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 inkubējamas mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		22.2.2022.		
	US-2.9	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		23.2.2022.	
		Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		23.2.2022.	
		Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		23.2.2022.	
		Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		23.2.2022.	
		Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		23.2.2022.	
		Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		23.2.2022.	

US-2.10	Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		23.2.2022.	
	Inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		23.2.2022.	
	Inkubējamās skrējējputnu olas	HER	N, P1		23.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		23.2.2022.	
	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		23.2.2022.	
	Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		23.2.2022.	
	Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		23.2.2022.	
	Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		23.2.2022.	
	Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		23.2.2022.	
	Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		23.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		23.2.2022.	
	Inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		23.2.2022.	
	Inkubējamās skrējējputnu olas	HER	N, P1		23.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 inkubējamās mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		23.2.2022.	
US-2.11	Vaislas mājputni (izņemot skrējējputnus) un produktīvie mājputni (izņemot skrējējputnus)	BPP	N, P1		24.2.2022.	
	Vaislas skrējējputni un produktīvie skrējējputni	BPR	N, P1		24.2.2022.	
	Nokaušanai paredzēti mājputni (izņemot skrējējputnus)	SP	N, P1		24.2.2022.	
	Nokaušanai paredzēti skrējējputni	SR	N, P1		24.2.2022.	
	Diennakti veci cāļi (izņemot skrējējputnu cāļus)	DOC	N, P1		24.2.2022.	
	Diennakti veci skrējējputnu cāļi	DOR	N, P1		24.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 mājputnu (izņemot skrējējputnus)	POU-LT20	N, P1		24.2.2022.	

	Inkubējamas mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HEP	N, P1		24.2.2022.	
	Inkubējamas skrējējputnu olas	HER	N, P1		24.2.2022.	
	Mazāk nekā 20 inkubējamas mājputnu (izņemot skrējējputnu) olas	HE-LT20	N, P1		24.2.2022.”;	

b) pielikuma 2. daļu groza šādi:

i) ierakstā par Kanādu aiz zonas CA-2.1 apraksta pievieno šādu zonas CA-2.2 aprakstu:

“Kanāda	CA-2.2	Jaunskotijas province: <i>Newport Landing, Poplar Grove, Miller Creek, Centre Burlington, Mount Denson, Hantsport, Upper Falmouth, Windsor Forks, Five Mile Plains, Falmouth, Three Mile Plains, Newport Station, Saint Croix, Gypsum Mines, Sweets Corner, Mantua, Hartville, Belmont un Union Corner pašvaldības”;</i>
---------	--------	---

ii) ierakstā par Apvienoto Karalisti aiz zonas GB-2.97 apraksta pievieno šādus zonu GB-2.98, GB-2.99 un GB-2.100 aprakstus:

“Apvienotā Karaliste	GB-2.98	Netālu no <i>Grimsby, Northeast Lincolnshire</i> Linkolnšīrā (Anglija): apgabals, ko iezīmē riņķa līnija ar rādiusu 10 km no centra, kura WGS84 decimālās koordinātas ir N53.53 un W0.15.
	GB-2.99	Netālu no <i>Newtown, Montgomeryshire, Powys</i> Velsā: apgabals, ko iezīmē riņķa līnija ar rādiusu 10 km no centra, kura WGS84 decimālās koordinātas ir N52.54 un W3.37.
	GB-2.100	Netālu no <i>Welshpool, Montgomeryshire, Powys</i> Velsā: apgabals, ko iezīmē riņķa līnija ar rādiusu 10 km no centra, kura WGS84 decimālās koordinātas ir N52.69 un W3.12.”;

iii) ierakstā par Amerikas Savienotajām Valstīm aiz zonas US-2.7 apraksta pievieno šādus zonu US-2.8, US-2.9, US-2.10 un US-2.11 aprakstus:

“Amerikas Savienotās Valstis	US-2.8	Delavēras štats: Nūkāslas apgabals: zona, kas ir 10 km rādiusā ap ziemeļu punktu (GPS koordinātas: 75.7420940°W 39.5302267°N) un pulksteņrādītāju kustības virzienā sniedzas: a) ziemeļos: 0,3 km uz ziemeļiem no vietas, kur <i>Bethel Church Road</i> krustojas ar <i>Dillon Circle</i> , b) ziemeļaustrumos: 0,8 km uz rietumiem no vietas, kur <i>Bakersfield Drive</i> krustojas ar <i>Old Stagecoach Road</i> ,
------------------------------	--------	--

	<p>c) austrumos: 0,3 km uz ziemeļaustrumiem no vietas, kur <i>Dupont Parkway</i> krustojas ar <i>Old State Road</i>,</p> <p>d) dienvidaustrumos: 1,3 km uz rietumiem no vietas, kur <i>Blackbird Station Road</i> krustojas ar <i>Grears Corner Road</i>,</p> <p>e) dienvidos: 1,5 km uz austrumiem-dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>Massey Road</i> krustojas ar <i>Bradford Johnson Road</i>,</p> <p>f) dienvidrietumos: 1,3 km uz dienvidiem-dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Bohemia Avenue</i> krustojas ar <i>E. Main Street</i>,</p> <p>g) rietumos: 0,9 km uz rietumiem no vietas, kur <i>Augustine Herman Highway</i> krustojas ar <i>Glebe Road</i>,</p> <p>h) ziemeļrietumos: 0,6 km uz ziemeļrietumiem no vietas, kur <i>Augustine Herman Highway</i> krustojas ar <i>Randalia Road</i>.</p>
US-2.9	<p>Indiānas štats:  Grīnas apgabals (<i>Greene 01</i>): zona, kas ir 10 km rādiusā ap ziemeļu punktu (GPS koordinātas: 87.0249854°W 39.0522695°N) un pulksteņrādītāju kustības virzienā sniedzas:</p> <p>a) ziemeļos: 2,5 km uz ziemeļiem-ziemeļrietumiem no vietas, kur <i>IN-57</i> krustojas ar <i>W State Road 54</i>,</p> <p>b) ziemeļaustrumos: 3,5 km uz austrumiem no vietas, kur automaģistrāle <i>S 250 W</i> krustojas ar <i>W Base Road</i>,</p> <p>c) austrumos: 1,4 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Baseline Road</i> krustojas ar <i>W Harvest Church Road</i>,</p> <p>d) dienvidaustrumos: 0,4 km uz dienvidrietumiem no vietas, kur <i>N County Road 1100 E</i> krustojas ar <i>E County Road 1650 N</i>,</p> <p>e) dienvidos: 1,3 km uz dienvidrietumiem no vietas, kur <i>N County Road 700 E</i> krustojas ar <i>E County Road 1550 N</i>,</p> <p>f) dienvidrietumos: 1,5 km uz dienvidrietumiem no vietas, kur <i>S County Road 900 W</i> krustojas ar <i>W County Road 750 S</i>,</p> <p>g) rietumos: 1,9 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S County Road 1200 W</i> krustojas ar <i>W County Road 300 S</i>,</p> <p>h) ziemeļrietumos: 0,7 km uz dienvidiem no vietas, kur <i>N County Road 900 W</i> krustojas ar <i>W County Road 54</i>.</p>
US-2.10	<p>Indiānas štats:  Grīnas apgabals (<i>Greene 02</i>): zona, kas ir 10 km rādiusā ap ziemeļu punktu (GPS koordinātas: 86.9268450°W 39.0433847°N) un pulksteņrādītāju kustības virzienā sniedzas:</p> <p>a) ziemeļos: 1,3 km uz ziemeļaustrumiem no vietas, kur <i>N Washington Street</i> krustojas ar <i>Sand Road</i>,</p> <p>b) ziemeļaustrumos: 0,6 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Haslers Road</i> krustojas ar <i>E Sylvania Road</i>,</p> <p>c) austrumos: 1,8 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Fowler Road</i> krustojas ar <i>E Smith Drive</i>,</p> <p>d) dienvidaustrumos: 0,6 km uz ziemeļaustrumiem no vietas, kur <i>Highway 5</i> krustojas ar <i>Highway 486</i>,</p>



		<p>e) dienvidos: 1,2 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>N County Road 1100 E</i> krustojas ar <i>E County Road 1475 N</i>,</p> <p>f) dienvidrietumos: 0,8 km uz austrumiem no vietas, kur <i>S County Road 700 E</i> krustojas ar <i>W County Road 1650 N</i>,</p> <p>g) rietumos: 1,5 km uz dienvidiem no vietas, kur <i>S County Road 600 W</i> krustojas ar <i>W County Road 300 S</i>,</p> <p>h) ziemeļrietumos: 0,2 km uz austrumiem no vietas, kur <i>S State Road 57</i> krustojas ar <i>W Base Road</i>.</p>
	US-2.11	<p>Indiānas štats: Dubuī apgabals (<i>Dubois 03</i>): zona, kas ir 10 km rādiusā ap ziemeļu punktu (GPS koordinātas: 86.9082905°W 38.3575910°N) un pulksteņrādītāju kustības virzienā sniedzas:</p> <p>a) ziemeļos: 1,7 km uz dienvidiem-dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Meridian Road</i> krustojas ar <i>E 3rd Avenue</i>,</p> <p>b) ziemeļaustrumos: 1,3 km uz ziemeļiem-ziemeļrietumiem no vietas, kur <i>S St Anthony RDW</i> krustojas ar <i>E 450S</i>,</p> <p>c) austrumos: 0,4 km ziemeļrietumiem no vietas, kur <i>E State Road 264</i> krustojas ar <i>E 850S</i>,</p> <p>d) dienvidaustrumos: 1,9 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>Highway 64</i> krustojas ar <i>N State Road 162</i>,</p> <p>e) dienvidos: 2,5 km uz dienvidiem-dienvidrietumiem no vietas, kur <i>Highway 64</i> krustojas ar <i>N 700 E</i>,</p> <p>f) dienvidrietumos: 2,5 km uz austrumiem no vietas, kur <i>S State Road 161</i> krustojas ar <i>W 1150S</i>,</p> <p>g) rietumos: 0,9 km uz dienvidiem-dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S State Road 161</i> krustojas ar <i>W 650S</i>,</p> <p>h) ziemeļrietumos: 1,7 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S 550W</i> krustojas ar <i>W Kessner Bridge Road</i>.”;</p>

2) regulas XIV pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1. daļu groza šādi:

i) ierakstā par Kanādu aiz rindas par zonu CA-2.1 pievieno šādu rindu par zonu CA-2.2:

“CA Kanāda	CA-2.2	Svaiga māļputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		8.2.2022.	
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		8.2.2022.	
		Svaiga medījamo putnu gaļa	GBM	P1		8.2.2022.”;	

ii) ierakstā par Apvienoto Karalisti rindu par zonu GB-2.17 aizstāj ar šādu:

“GB Apvienotā Karaliste	GB-2.17	Svaiga māļputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		2.11.2021.	19.2.2022.
		Svaiga medījamo putnu gaļa	GBM	P1		2.11.2021.	19.2.2022.”;

iii) ierakstā par Apvienoto Karalisti rindu par zonu GB-2.20 aizstāj ar šādu:

"GB Apvienotā Karaliste	GB-2.20	Svaiga mājputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		12.11.2021.	20.2.2022.
		Svaiga medijamo putnu gaļa	GBM	P1		12.11.2021.	20.2.2022.";

iv) ierakstā par Apvienoto Karalisti aiz rindas par zonu GB-2.97 pievieno šādas rindas par zonām GB-2.98, GB-2.99 un GB-2.100:

"GB Apvienotā Karaliste	GB-2.98	Svaiga mājputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		21.2.2022.	
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		21.2.2022.	
		Svaiga medijamo putnu gaļa	GBM	P1		21.2.2022.	
	GB-2.99	Svaiga mājputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		21.2.2022.	
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		21.2.2022.	
		Svaiga medijamo putnu gaļa	GBM	P1		21.2.2022.	
	GB-2.100	Svaiga mājputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		21.2.2022.	
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		21.2.2022.	
		Svaiga medijamo putnu gaļa	GBM	P1		21.2.2022.";	

v) ierakstā par Amerikas Savienotajām Valstīm aiz rindas par zonu US-2.7 pievieno šādas rindas par zonām US-2.8, US-2.9, US-2.10 un US-2.11:

"ASV Amerikas Savienotās Valstis	US-2.8	Svaiga mājputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		22.2.2022.	
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		22.2.2022.	
		Svaiga medijamo putnu gaļa	GBM	P1		22.2.2022.	
	US-2.9	Svaiga mājputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		23.2.2022.	
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		23.2.2022.	
		Svaiga medijamo putnu gaļa	GBM	P1		23.2.2022.	
	US-2.10	Svaiga mājputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		23.2.2022.	
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		23.2.2022.	

	US-2.11	Svaiga medījamo putnu gaļa	GBM	P1		23.2.2022.	
		Svaiga mājputnu (izņemot skrējējputnu) gaļa	POU	N, P1		24.2.2022.	
		Svaiga skrējējputnu gaļa	RAT	N, P1		24.2.2022.	
		Svaiga medījamo putnu gaļa	GBM	P1		24.2.2022.”;	

b) pielikuma 2. daļu groza šādi:

i) ierakstā par Kanādu aiz zonas CA-2.1 apraksta pievieno šādu zonas CA-2.2 aprakstu:

“Kanāda	CA-2.2	Jaunskotijas province: <i>Newport Landing, Poplar Grove, Miller Creek, Centre Burlington, Mount Denson, Hantsport, Upper Falmouth, Windsor Forks, Five Mile Plains, Falmouth, Three Mile Plains, Newport Station, Saint Croix, Gypsum Mines, Sweets Corner, Mantua, Hartville, Belmont un Union Corner pašvaldības”;</i>
---------	--------	---

ii) ierakstā par Amerikas Savienotajām Valstīm aiz zonas US-2.7 apraksta pievieno šādus zonu US-2.8, US-2.9, US-2.10 un US-2.11 aprakstus:

“Amerikas Savienotās Valstis	US-2.8	Delavēras štats: Nūkāsas apgabals: zona, kas ir 10 km rādiusā ap ziemeļu punktu (GPS koordinātas: 75.7420940°W 39.5302267°N) un pulksteņrādītāju kustības virzienā sniedzas: a) ziemeļos: 0,3 km uz ziemeļiem no vietas, kur <i>Bethel Church Road</i> krustojas ar <i>Dillon Circle</i> , b) ziemeļaustrumos: 0,8 km uz rietumiem no vietas, kur <i>Bakersfield Drive</i> krustojas ar <i>Old Stagecoach Road</i> , c) austrumos: 0,3 km uz ziemeļaustrumiem no vietas, kur <i>Dupont Parkway</i> krustojas ar <i>Old State Road</i> , d) dienvidaustrumos: 1,3 km uz rietumiem no vietas, kur <i>Blackbird Station Road</i> krustojas ar <i>Grears Corner Road</i> , e) dienvidos: 1,5 km uz austrumiem-dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>Massey Road</i> krustojas ar <i>Bradford Johnson Road</i> , f) dienvidrietumos: 1,3 km uz dienvidiem-dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Bohemia Avenue</i> krustojas ar <i>E. Main Street</i> , g) rietumos: 0,9 km uz rietumiem no vietas, kur <i>Augustine Herman Highway</i> krustojas ar <i>Glebe Road</i> , h) ziemeļrietumos: 0,6 km uz ziemeļrietumiem no vietas, kur <i>Augustine Herman Highway</i> krustojas ar <i>Randalia Road</i> .
------------------------------	--------	--

US-2.9	<p>Indiānas štats:  Grīnas apgabals (<i>Greene 01</i>): zona, kas ir 10 km rādiusā ap ziemeļu punktu (GPS koordinātas: 87.0249854°W 39.0522695°N) un pulksteņrādītāju kustības virzienā sniedzas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ziemeļos: 2,5 km uz ziemeļiem-ziemeļrietumiem no vietas, kur IN-57 krustojas ar <i>W State Road 54</i>,</li> <li>b) ziemeļaustrumos: 3,5 km uz austrumiem no vietas, kur automaģistrāle S 250 W krustojas ar <i>W Base Road</i>,</li> <li>c) austrumos: 1,4 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Baseline Road</i> krustojas ar <i>W Harvest Church Road</i>,</li> <li>d) dienvidaustrumos: 0,4 km uz dienvidrietumiem no vietas, kur <i>N County Road 1100 E</i> krustojas ar <i>E County Road 1650 N</i>,</li> <li>e) dienvidos: 1,3 km uz dienvidrietumiem no vietas, kur <i>N County Road 700 E</i> krustojas ar <i>E County Road 1550 N</i>,</li> <li>f) dienvidrietumos: 1,5 km uz dienvidrietumiem no vietas, kur <i>S County Road 900 W</i> krustojas ar <i>W County Road 750 S</i>,</li> <li>g) rietumos: 1,9 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S County Road 1200 W</i> krustojas ar <i>W County Road 300 S</i>,</li> <li>h) ziemeļrietumos: 0,7 km uz dienvidiem no vietas, kur <i>N County Road 900 W</i> krustojas ar <i>W County Road 54</i>.</li> </ul>
US-2.10	<p>Indiānas štats:  Grīnas apgabals (<i>Greene 02</i>): zona, kas ir 10 km rādiusā ap ziemeļu punktu (GPS koordinātas: 86.9268450°W 39.0433847°N) un pulksteņrādītāju kustības virzienā sniedzas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ziemeļos: 1,3 km uz ziemeļaustrumiem no vietas, kur <i>N Washington Street</i> krustojas ar <i>Sand Road</i>,</li> <li>b) ziemeļaustrumos: 0,6 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Haslers Road</i> krustojas ar <i>E Sylvania Road</i>,</li> <li>c) austrumos: 1,8 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Fowler Road</i> krustojas ar <i>E Smith Drive</i>,</li> <li>d) dienvidaustrumos: 0,6 km uz ziemeļaustrumiem no vietas, kur <i>Highway 5</i> krustojas ar <i>Highway 486</i>,</li> <li>e) dienvidos: 1,2 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>N County Road 1100 E</i> krustojas ar <i>E County Road 1475 N</i>,</li> <li>f) dienvidrietumos: 0,8 km uz austrumiem no vietas, kur <i>S County Road 700 E</i> krustojas ar <i>W County Road 1650 N</i>,</li> <li>g) rietumos: 1,5 km uz dienvidiem no vietas, kur <i>S County Road 600 W</i> krustojas ar <i>W County Road 300 S</i>,</li> <li>h) ziemeļrietumos: 0,2 km uz austrumiem no vietas, kur <i>S State Road 57</i> krustojas ar <i>W Base Road</i>.”</li> </ul>

	US-2.11	<p>Indiānas štats:  Dubuī apgabals (<i>Dubois 03</i>): zona, kas ir 10 km rādiusā ap ziemeļu punktu (GPS koordinātas: 86.9082905°W 38.3575910°N) un pulksteņrādītāju kustības virzienā sniedzas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ziemeļos: 1,7 km uz dienvidiem-dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S Meridian Road</i> krustojas ar <i>E 3rd Avenue</i>,</li> <li>b) ziemeļaustrumos: 1,3 km uz ziemeļiem-ziemeļrietumiem no vietas, kur <i>S St Anthony RDW</i> krustojas ar <i>E 450S</i>,</li> <li>c) austrumos: 0,4 km ziemeļrietumiem no vietas, kur <i>E State Road 264</i> krustojas ar <i>E 850S</i>,</li> <li>d) dienvidaustrumos: 1,9 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>Highway 64</i> krustojas ar <i>N State Road 162</i>,</li> <li>e) dienvidos: 2,5 km uz dienvidiem-dienvidrietumiem no vietas, kur <i>Highway 64</i> krustojas ar <i>N 700 E</i>,</li> <li>f) dienvidrietumos: 2,5 km uz austrumiem no vietas, kur <i>S State Road 161</i> krustojas ar <i>W 1150S</i>,</li> <li>g) rietumos: 0,9 km uz dienvidiem-dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S State Road 161</i> krustojas ar <i>W 650S</i>,</li> <li>h) ziemeļrietumos: 1,7 km uz dienvidaustrumiem no vietas, kur <i>S 550W</i> krustojas ar <i>W Kessner Bridge Road.</i>”</li> </ul>
--	---------	--

**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/365****(2022. gada 3. marts),****ar kuru groza Īstenošanas regulu (ES) 2018/1624, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/59/ES nosaka īstenošanas tehniskos standartus attiecībā uz procedūrām, standarta veidlapām un veidnēm informācijas sniegšanai kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību noregulējuma plānu vajadzībām****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/59/ES (2014. gada 15. maijs), ar ko izveido kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību atvēršanas un noregulējuma režīmu un groza Padomes Direktīvu 82/891/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2001/24/EK, 2002/47/EK, 2004/25/EK, 2005/56/EK, 2007/36/EK, 2011/35/ES, 2012/30/ES un 2013/36/ES, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1093/2010 un (ES) Nr. 648/2012<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 11. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/879<sup>(2)</sup> tika ieviesti daži grozījumi Direktīvā 2014/59/ES noteiktajā minimuma prasībā pašu kapitālam un atbilstīgajām prasībām. Informācija par iestādes spēju izpildīt šo prasību arī noteiktā mērā tiek ņemta vērā noregulējuma plānošanas kontekstā.
- (2) Tāpēc Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1624<sup>(3)</sup> būtu attiecīgi jāgroza.
- (3) Šīs regulas pamatā ir īstenošanas tehnisko standartu projekts, ko Komisijai iesniedusi Eiropas Banku iestāde (EBI).
- (4) EBI nav nedz rīkojusi atklātas sabiedriskās apspriešanas par šīs regulas pamatā esošo īstenošanas tehnisko standartu projektu, nedz analizējusi potenciālās saistītās izmaksas un ieguvumus, jo tā uzskatīja, ka tas būtu ļoti nesamērīgi ar grozījumu ļoti ierobežoto apmēru, nelielo skaitu un zemo ietekmi, ņemot vērā, ka šie grozījumi ietver tikai atsauču uz Direktīvu 2014/59/ES atjauninājumus, divus jaunus posteņus, par kuriem jāziņo, un nelielus grozījumus ziņošanas tehnisko šķēršļu novēršanai. EVTI pieprasīja saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1093/2010<sup>(4)</sup> 37. pantu izveidotās Vērtspapīru un tirgu nozares ieinteresēto personu grupas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Īstenošanas regulu (ES) 2018/1624 groza šādi:

- 1) I pielikumu groza šādi:
  - a) veidni Z 02.00 aizstāj ar šīs regulas I pielikuma veidni Z 02.00;
  - b) veidni Z 03.00 aizstāj ar šīs regulas I pielikuma veidni Z 03.00;
- 2) II pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

<sup>(1)</sup> OV L 173, 12.6.2014., 190. lpp.<sup>(2)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/879 (2019. gada 20. maijs), ar ko groza Direktīvu 2014/59/ES attiecībā uz zaudējumu absorbcijas un rekapitalizācijas spēju kredītiestādēm un ieguldījumu brokeru sabiedrībām un Direktīvu 98/26/EK (OV L 150, 7.6.2019., 296. lpp.).<sup>(3)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1624 (2018. gada 23. oktobris), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/59/ES nosaka īstenošanas tehniskos standartus attiecībā uz procedūrām, standarta veidlapām un veidnēm informācijas sniegšanai kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību noregulējuma plānu vajadzībām un atceļ Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2016/1066 (OV L 277, 7.11.2018., 1. lpp.).<sup>(4)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1093/2010 (2010. gada 24. novembris), ar ko izveido Eiropas Uzraudzības iestādi (Eiropas Banku iestādi), groza Lēmumu Nr. 716/2009/EK un atceļ Komisijas Lēmumu 2009/78/EK (OV L 331, 15.12.2010., 12. lpp.).

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 3. martā

Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja  
Ursula VON DER LEYEN

---

## "Z 02.00 — saistību struktūra (LIAB)

Rinda	Postenis	Darījumu partneris								KOPĀ	t. sk.:	
		Mājsaimniecības	Nefinanšu sabiedrības (MVU)	Nefinanšu sabiedrības (kas nav MVU)	Kreditīestādes	Citas finanšu iestādes	Vispārējās valdības un centrālās bankas	Neidentificēts, iekļauts sarakstā tirdzniecības vietā	Neidentificēts, nav iekļauts sarakstā tirdzniecības vietā		t. sk.: grupas iekšējie darījumi	t. sk.: saistības, kurām piemēro trešās valsts tiesību aktus, izņemot grupas iekšējos darījumus
		0010	0020	0030	0040	0050	0060	0070	0080	0090	0100	0110
<b>0100</b>	<b>IEKŠĒJĀ REKAPITALIZĀCIJĀ NEIEKĻAUTĀS SAISTĪBAS</b>											
0110	Segtie noguldījumi											
0120	Nodrošinātās saistības — daļa, kas izmantota kā nodrošinājums											
0130	Klientu saistības, ja aizsargātas maksātspējas gadījumā											
0140	Fiduciārās saistības, ja aizsargātas maksātspējas gadījumā											
0150	Iestādes saistības < 7 dienas											
0161	Sistēmas (operatora) un CDP saistības < 7 dienas											
0170	Darbinieku saistības											
0180	Saistības, kas ir kritiski svarīgas ikdienas operatīvajai darbībai											
0190	Nodokļu un sociālā nodrošinājuma iestāžu saistības, ja tām ir priekšroka											
0200	NGS saistības											
0210	Saistības pret citām noregulējuma grupas vienībām											
<b>0300</b>	<b>IEKŠĒJĀ REKAPITALIZĀCIJĀ IEKĻAUTĀS SAISTĪBAS</b>											
0310	<b>Noguldījumi, nesegtie, bet preferenciālie</b>											









**“Z 03.00 — pašu kapitāla prasības (OWN)**

		Summa vai procentuālā daļa
		0010
<b>0100</b>	<b>KOPĒJĀ RISKA DARĪJUMU VĒRTĪBA</b>	
<b>0110</b>	<b>Iemaksa kopējā konsolidētajā riska darījumu vērtībā</b>	
<b>0120</b>	<b>Kopējās riska darījumu vērtības mērs</b>	
	<b>SĀKOTNĒJĀ KAPITĀLA UN SVIRAS RĀDĪTĀJA PRASĪBA</b>	
0210	Sākotnējais kapitāls	
0220	Sviras rādītāja prasība	
<b>0300</b>	<b>KOPĒJĀS SREP KAPITĀLA PRASĪBAS (TSCR) RĀDĪTĀJS</b>	
0310	TSCR: ko veido pirmā līmeņa pamata kapitāls	
0320	TSCR: ko veido pirmā līmeņa kapitāls	
<b>0400</b>	<b>APVIENOTO REZERVJU PRASĪBAS</b>	
0410	Kapitāla saglabāšanas rezerves	
0420	Saglabāšanas rezerves saistībā ar dalībvalsts līmenī konstatēto makroprudenciālo vai sistēmisko risku	
0430	Iestādes specifiskās pretcikliskās kapitāla rezerves	
0440	Sistēmiskā riska rezerves	
0450	Globālas sistēmiski nozīmīgas iestādes rezerves	
0460	Citas sistēmiski nozīmīgas iestādes rezerves	
<b>0500</b>	<b>Vispārējās kapitāla prasības (OCR) rādītājs</b>	
0510	OCR: ko veido pirmā līmeņa pamata kapitāls	
0520	OCR: ko veido pirmā līmeņa kapitāls	
<b>0600</b>	<b>OCR un 2. pīlāra norādes (P2G)</b>	
0610	OCR un P2G: ko veido pirmā līmeņa pamata kapitāls	
0620	OCR un P2G: ko veido pirmā līmeņa kapitāls	”

## II PIELIKUMS

## "II PIELIKUMS

## Norādījumi

## I. Vispārīgie norādījumi

## I.1 Struktūra

## 1. Satvaru veido 15 veidnes, kas sakārtotas 3 blokos:

- (1) "Vispārīga informācija", kurā sniegts pārskats par grupas organizatorisko struktūru un tās vienībām, aktīvu sadalījumu un riska darījumu vērtībām. Šajā blokā ir veidne "Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG)".
- (2) "Informācija par bilances un ārpusbilances posteņiem", kurā sniegta finanšu informācija par saistībām, pašu kapitālu, finansiālajām saiknēm starp grupas vienībām, saistībām pret nozīmīgākajiem darījumu partneriem un ārpusbilances posteņiem, kas saņemti no galvenajiem darījumu partneriem, kā arī par noguldījumu apdrošināšanu. Šajā blokā ir 6 veidnes:
  - a) "Z 02.00 – saistību struktūra (LIAB)";
  - b) "Z 03.00 – pašu kapitāla prasības (OWN)";
  - c) "Z 04.00 – grupas iekšējās finansiālās saiknes (IFC)";
  - d) divas veidnes par galvenajiem darījumu partneriem "Z 05.01 – nozīmīgākie saistību darījumu partneri (MCP 1)" un "Z 05.02 – nozīmīgākie ārpusbilances darījumu partneri (MCP 2)";
  - e) "Z 06.00 – noguldījumu apdrošināšana (DIS)".
- (3) "Kritiski svarīgas funkcijas", kurā sniegts pārskats par kritiski svarīgām funkcijām un tās sasaistītas ar juridiskajām personām, pamatdarbības virzieniem, kritiski svarīgiem pakalpojumiem, finanšu tirgus infrastruktūrām un informācijas sistēmām. Šajā blokā ir 7 veidnes:
  - a) 4 veidnes par kritiski svarīgu funkciju identifikāciju to sasaistīšanu ar pamatdarbības virzieniem un grupas vienībām: "Z 07.01 – ekonomisko funkciju kritiskā svarīguma novērtējums (FUNC 1)", "Z 07.02 – kritiski svarīgo funkciju sasaistīšana pēc juridiskajām personām (FUNC 2)", "Z 07.03 – pamatdarbības virzienu sasaistīšana ar juridiskajām personām (FUNC 3)" un "Z 07.04 – kritiski svarīgo funkciju sasaistīšana ar pamatdarbības virzieniem (FUNC 4)";
  - b) "Z 08.00 – kritiski svarīgi pakalpojumi (SERV)";
  - c) "Z 09.00 – finanšu tirgus infrastruktūras pakalpojumi – sniedzēji un lietotāji – sasaistīšana ar kritiski svarīgām funkcijām (FMI)";
  - d) 2 veidnes par kritiski svarīgām informācijas sistēmām: "Z 10.01 – kritiski svarīgas informācijas sistēmas (vispārīga informācija) (CIS 1)" un "Z 10.02 – informācijas sistēmu sasaistīšana (CIS 2)".

## I.2 Atsauces

## 2. Šajā pielikumā piemēro šādus saīsinājumus:

- a) "BCBS" ir Starptautisko norēķinu bankas Bāzeles Banku uzraudzības komiteja;
- b) "CPMI" ir Starptautisko norēķinu bankas Maksājumu un tirgus infrastruktūru komiteja;
- c) "FINREP" ir Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/451 <sup>(1)</sup> III un IV pielikumā iekļautās finanšu informācijas veidnes un minētās regulas V pielikumā iekļautie papildu norādījumi;
- d) "COREP (OF)" ir Īstenošanas regulas (ES) 2021/451 I pielikums (veidnes) un II pielikums (norādījumi);

<sup>(1)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/451 (2020. gada 17. decembris), ar ko nosaka īstenošanas tehniskos standartus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 575/2013 piemērošanai attiecībā uz iestāžu sniegtajiem uzraudzības pārskatiem un atceļ Īstenošanas regulu (ES) Nr. 680/2014 (OV L 97, 19.3.2021., 1. – 1955. lpp.).

- e) "COREP (LR)" ir Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/451 X pielikums (veidnes) un XI pielikums (norādījumi);
- f) "FSP" ir Finanšu stabilitātes padome;
- g) "SGS" ir starptautiskie grāmatvedības standarti, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1606/2002 2. pantā <sup>(?)</sup>;
- h) "SFPS" ir starptautiskie finanšu pārskatu standarti, kas definēti Regulas (EK) Nr. 1606/2002 2. pantā;
- i) "LEI kods" ir juridiskās personas identifikatora kods <sup>(?)</sup>. Ja attiecīgam darījumu partnerim ir juridiskas personas identifikators (LEI kods), to izmanto, lai identificētu minēto partneri;
- j) "nGAAP" jeb "valsts vispārpieņemti grāmatvedības principi" ir valstu uzskaites ietvari, kas izstrādāti saskaņā ar Padomes Direktīvu 86/635/EEK <sup>(\*)</sup>.

### I.3 Grāmatvedības standarti

- 3. Ja vien šajā pielikumā nav minēts citādi, iestādes sniedz pārskatus par visām summām, pamatojoties uz uzskaites ietvaru, ko tās izmanto, lai sniegtu pārskatus par finanšu informāciju saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2021/451 9.–11. pantu. Iestādes, kurām nav jāsniedz finanšu pārskati saskaņā ar minēto regulu, piemēro savu attiecīgo uzskaites ietvaru noteikumus.
- 4. Iestādēm, kas sniedz pārskatus saskaņā ar SFPS, ir iekļautas atsauces uz attiecīgajiem SFPS.

### I.4 Konsolidācijas tvērums

- 5. Atkarībā no veidnes šis satvars attiecas uz:
  - a) konsolidāciju, pamatojoties uz uzskaites konsolidāciju (vienības, kas iekļautas konsolidētajos finanšu pārskatos saskaņā ar piemērojamo uzskaites ietvaru);
  - b) prudenčiālo konsolidāciju (vienības, kas ir konsolidācijas tvērumā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 575/2013 pirmās daļas II sadaļas 2. nodaļu <sup>(?)</sup>) ES mātesuzņēmuma līmenī;
  - c) noregulējuma grupas konsolidāciju noregulējuma vienības līmenī.
- 6. Attiecībā uz katru veidni iestādes ievēro konsolidācijas pamatu vai pamatus, kas piemērojami saskaņā ar šīs Regulas 4. pantu.

### I.5 Numerācija un citas konvencijas

- 7. Šā pielikuma norādījumos izmantota turpmāk izklāstītā marķēšanas konvencija, kas izmanto ciparu kodus, atsaucoties uz veidņu slejām, rindām un ailēm. Šos ciparu kodus plaši izmanto validācijas noteikumos.  
  
Lai norādītu uz veidnes slejām, rindām un ailēm, šajos norādījumos izmanto šādu vispārēju pieraksta formu: {Veidne;Rinda;Sleja};
  - a) ja validāciju veic veidnē, kurā izmantoti tikai minētās veidnes datu punkti, neatsaucoties uz veidni: {Rinda;Sleja};
  - b) ja veidnē ir tikai viena sleja, atsaucas vienīgi uz rindām: {Veidne;Rinda};

<sup>(?)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1606/2002 (2002. gada 19. jūlijs) par starptautisko grāmatvedības standartu piemērošanu (OV L 243, 11.9.2002., 1. lpp.).

<sup>(?)</sup> Papildu informācija pieejama šādā tīmekļa vietnē: [www.leiroc.org](http://www.leiroc.org).

<sup>(\*)</sup> Padomes Direktīva 86/635/EEK (1986. gada 8. decembris) par banku un citu finanšu iestāžu gada pārskatiem un konsolidētajiem pārskatiem (OV L 372, 31.12.1986., 1. lpp.).

<sup>(?)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 575/2013 (2013. gada 26. jūnijs) par prudenčiālajām prasībām attiecībā uz kredītiestādēm un ieguldījumu brokeru sabiedrībām, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 648/2012 (OV L 176, 27.6.2013., 1. lpp.).

- c) zvaigznītes zīmi izmanto, lai norādītu, ka validāciju veic attiecībā uz iepriekš norādītām rindām vai slejām.
- d) zvaigznītes zīmi izmanto, lai norādītu, ka validāciju veic attiecībā uz iepriekš norādītām rindām vai slejām.
8. Ja uz vienībām, par kurām tiek iesniegts pārskats, kāds informācijas postenis neattiecas, attiecīgo lauku atstāj tukšu.
9. Ja norādījumi šajā pielikumā ietver atsauci uz primāro atslēgu, tas nozīmē sleju vai sleju kombināciju, kas unikāli identificē visas veidnes rindas. Primārā atslēga ietver unikālu vērtību katrai veidnes rindai. Tā neietver nulles vērtību.
- II. Norādījumi saistībā ar veidnēm
- II.1 Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG)
- II.1.1 Vispārīgas piezīmes
10. Šī veidne sniedz pārskatu par grupas juridisko un īpašumtiesību struktūru. Saistībā ar visām grupas vienībām, kas atbilst šīs regulas 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā noteiktajam minimālajam sliekšnim, iesniedz vienu veidni. Veidnē norāda tikai juridiskās personas.
- II.1.2 Norādījumi par konkrētām pozīcijām

Slejas	Norādījumi
<b>0010-0160</b>	<b>Vienība</b>
	<b>Nosaukums</b>
0010	Vienības nosaukums. Oficiālais nosaukums, kas minēts uzņēmuma aktos, tostarp norāde uz juridisko formu.
	<b>Kods</b>
0020	Vienības kods. Iestāžu gadījumā kods ir burtciparu LEI kods, kurā ir 20 zīmes. Citām vienībām kods ir LEI burtciparu kods, kurā ir 20 zīmes, vai, ja tas nav pieejams, Savienībā piemērojamai vienotai kodifikācijai atbilstošs kods, vai, ja tas nav pieejams, valsts kods. Kodam jābūt unikālam, un tas veidnēs jāizmanto konsekventi. Šis kods vienmēr apzīmē kādu vērtību.
	<b>LEI kods</b>
0030	Vienības burtciparu LEI kods, ko veido 20 zīmes, ja tas ir pieejams.
	<b>Vienības veids</b>
	Vienības veids prioritārā secībā ir kāds no turpmāk minētajiem.
	a) "Kreditīestāde"
	Šī kategorija ietver kredītiestādes saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 1. apakšpunktā minēto definīciju, izņemot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2013/36/ES <sup>(1)</sup> 2. panta 5. punktā minētās vienības;
0040	b) "Ieguldījumu brokeru sabiedrība, uz kuru attiecas Direktīvas 2013/36/ES 28. panta 2. punktā noteiktā sākotnējā kapitāla prasība"
	Šī kategorija ietver ieguldījumu brokeru sabiedrības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 2. apakšpunktā minēto definīciju, uz kurām attiecas Direktīvas 2013/36/ES 28. panta 2. punktā noteiktā sākotnējā kapitāla prasība.
	c) "Ieguldījumu brokeru sabiedrība, uz kuru neattiecas Direktīvas 2013/36/ES 28. panta 2. punktā noteiktā sākotnējā kapitāla prasība"
	d) "Finanšu iestāde"

	<p>Šī kategorija ietver finanšu iestādes, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 26) apakšpunktā, izņemot tās, kuras klasificētas kā "pārvaldītājsabiedrība", kā izklāstīts e) punktā.</p> <p>e) "Pārvaldītājsabiedrība"</p> <p>Šī kategorija ietver jebkuru no turpmāk minētajām sabiedrībām:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— finanšu pārvaldītājsabiedrība, kā tā definēta Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 20) apakšpunktā;</li> <li>— jaukta finanšu pārvaldītājsabiedrība, kā tā definēta Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 21) apakšpunktā;</li> <li>— jauktas darbības pārvaldītājsabiedrība, kā tā definēta Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 22) apakšpunktā;</li> <li>— mātes jaukta finanšu pārvaldītājsabiedrība, kā tā definēta Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 30. apakšpunktā;</li> <li>— ES mātes finanšu pārvaldītājsabiedrība, kā tā definēta Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 31) apakšpunktā;</li> <li>— mātes jaukta finanšu pārvaldītājsabiedrība, kā tā definēta Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 32) apakšpunktā;</li> <li>— ES mātes jaukta finanšu pārvaldītājsabiedrība, kā tā definēta Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 33) apakšpunktā;</li> </ul> <p>f) "Apdrošināšanas sabiedrība"</p> <p>Šī kategorija ietver apdrošināšanas sabiedrības, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/138/EK <sup>(2)</sup> 13. pantā.</p> <p>g) "Cits vienības veids", ja vienība nav ietverta nevienā no minētajām kategorijām.</p>
0050	<p><b>Valsts</b></p> <p>Vienības reģistrācijas valsts, kas var būt dalībvalsts vai trešā valsts, ISO 3166-1-alfa-2 kods.</p>
0060	<p><b>Iekļauta prudenciālajā perimetrā</b></p> <p>Uzrāda šādus saīsinājumus:</p> <p>"J" – jā;</p> <p>"N" – nē.</p>
0070	<p><b>Atbrīvojums no KPR 7. panta</b></p> <p>Uzrāda šādus saīsinājumus:</p> <p>"J" – ja kompetentā iestāde ir atcēlusi Regulas (ES) Nr. 575/2013 6. panta 1. punkta piemērošanu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 7. pantu;</p> <p>"N" – pārējos gadījumos.</p>
0080	<p><b>Atbrīvojums no KPR 10. panta</b></p> <p>Uzrāda šādus saīsinājumus:</p> <p>"J" – ja kompetentā iestāde ir piemērojusi atbrīvojumu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 10. pantu.</p> <p>"N" – pārējos gadījumos.</p>
0090	<p><b>Kopējie aktīvi</b></p> <p>Aktīvi kopā, kā noteikts attiecībā uz <i>FINREP</i>: {F 01.01;380,010}</p>
0100	<p><b>Kopējā riska darījumu vērtība</b></p> <p>Kopējā riska darījumu vērtība, kā noteikts attiecībā uz <i>COREP (OF)</i>: {C 02.00;0010;0010}</p>



	Vienībām, kas nav iestādes, un vienībām, kas izmanto atbrīvojumu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 7. vai 10. pantu, pārskatu par šo posteni nesniedz.
0110	<b>Sviras rādītāja riska darījumi</b> Kopējie sviras rādītāja riska darījumi, kā noteikts attiecībā uz COREP (LR): {C 47.00;0290;0010} Vienībām, kas nav iestādes, un vienībām, kas izmanto atbrīvojumu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 7. vai 10. pantu, pārskatu par šo posteni nesniedz.
0120	<b>Grāmatvedības standarts</b> Vienības piemērotie grāmatvedības standarti. Uzrāda šādus saīsinājumus: — SFPS — nGAAP
0130	<b>Iemaksa kopējos konsolidētajos aktīvos</b> Summa, ko vienība iemaksā tās grupas kopējos konsolidētajos aktīvos, par kuru iesniegts pārskats.
0140	<b>Iemaksa kopējā konsolidētajā riska darījumu vērtībā</b> Summa, ko vienība iemaksā tās grupas kopējā konsolidētajā riska darījumu vērtībā, par kuru iesniegts pārskats.
0150	<b>Iemaksa konsolidētajos sviras rādītāja riska darījumos</b> Summa, ko vienība iemaksā tās grupas kopējos konsolidētajos sviras rādītāja riska darījumos, par kuru iesniegts pārskats.
0160	<b>Attiecīgā juridiskā persona</b> Vai vienība ir attiecīgā juridiskā persona saskaņā ar šīs regulas 2. pantā minēto definīciju.
0170-0210	<b>Tiešais mātesuzņēmums</b> Vienības tiešais mātesuzņēmums. Pārskatu iesniedz tikai par tiešu mātesuzņēmumu, kam ir vairāk nekā 5 % balsstiesību vienībā. Ja vienībai ir vairāki tiešie mātesuzņēmumi, pārskatu iesniedz tikai par tiešo mātesuzņēmumu, kam ir augstākā kapitāla daļa vai – attiecīgā gadījumā – balsstiesību daļa.
0170	<b>Nosaukums</b> Vienības tiešā mātesuzņēmuma nosaukums.
0180	<b>Kods</b> Tiešā mātesuzņēmuma kods. Iestāžu gadījumā kods ir burtciparu LEI kods, kurā ir 20 zīmes. Citām vienībām kods ir LEI burtciparu kods, kurā ir 20 zīmes, vai, ja tas nav pieejams, Savienībā piemērojama vienotai kodifikācijai atbilstošs kods, vai, ja tas nav pieejams, valsts kods. Kodam jābūt unikālam, un tas veidnēs jāizmanto konsekventi. Šis kods vienmēr apzīmē kādu vērtību.
0190	<b>LEI kods</b> Vienības burtciparu LEI kods, ko veido 20 zīmes, ja tas ir pieejams.
0200	<b>Akciju kapitāls</b> Akciju kapitāla summa, ko tiešais mātesuzņēmums tur vienībā, izņemot rezerves.

0210	<p><b>Balststiesības vienībā</b></p> <p>Tiešā mātesuzņēmuma balststiesību procentuālā daļa vienībā.</p> <p>Šī informācija ir nepieciešama tikai tad, ja viena akcija neatbilst vienai balsij (attiecīgi balststiesības neatbilst akciju kapitālam).</p>
<p>(<sup>1</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/36/ES (2013. gada 26. jūnijs) par piekļuvi kredītiestāžu darbībai un kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību prudenciālo uzraudzību, ar ko groza Direktīvu 2002/87/EK un atceļ Direktīvas 2006/48/EK un 2006/49/EK (OV L 176, 27.6.2013., 338. lpp.).</p> <p>(<sup>2</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 25. novembra Direktīva 2009/138/EK par uzņēmējdarbības uzsākšanu un veikšanu apdrošināšanas un pārapsrošināšanas jomā (Maksājspēja II) (OV L 335, 17.12.2009., 1. lpp.).</p>	

## II.2 Z 02.00 – saistību struktūra (LIAB)

### II.2.1 Vispārīgas piezīmes

11. Šajā veidnē ir pieprasīta detalizēta informācija par vienības vai grupas saistību struktūru. Saistības tiek nošķirtas kā iekšējā rekapitalizācijā neiekļautās saistības un iekšējā rekapitalizācijā iekļautās saistības. Tiek prasīts arī sīkāks sadalījums pēc saistību kategorijām, darījumu partneru kategorijām un termiņa.
12. Ja šajā veidnē ir notādīts termiņa sadalījums, atlikušais termiņš ir laiks līdz līguma termiņam. Atkāpjoties no iepriekš minētā:
- ja saistību instruments ietver turētāja izpiršanas iespēju, kas izmantojama pirms instrumenta sākotnēji noteiktā termiņa, instrumenta termiņš ir agrākais iespējamais datums, kurā turētājs var izmantot izpiršanas iespēju un pieprasīt instrumenta izpiršanu vai atmaksu;
  - ja saistību instruments ietver stimulu emitentam instrumentu pirkt, izpirkt, atmaksāt vai atpirkt pirms instrumenta sākotnēji noteiktā termiņa, instrumenta termiņš ir agrākais iespējamais datums, kurā emitents var izmantot minēto iespēju un pieprasīt instrumenta izpiršanu vai atmaksu;
  - ja instruments ietver šādu pirkšanas iespēju emitentam ar nenoteiktu izmantošanas datumu vai ja iespējas izmantošanu izraisa konkrēti notikumi, ziņo par konservatīvi aplēsto iespējamo izmantošanas datumu; šajā nolūkā neņem vērā pirkšanas iespējas regulatīviem vai nodokļu mērķiem.
- Pamatsummas starpposma maksājumu gadījumā pamatsummu sadala un iedala atbilstošajās termiņu grupās. Ja piemērojams, termiņu norāda atsevišķi gan pamatsummai, gan uzkrātajiem procentiem.
13. Šajā veidnē norādītās summas ir nenomaksātās summas. Prasības vai instrumenta nenomaksātā summa ir prasības vai instrumenta kopējā pamatsumma un uzkrātie procenti. Nenomaksātā summa, par ko jāveic maksājums, ir vienāda ar tās prasības vērtību, kuru kreditors varētu iesniegt maksātnespējas procedūrā.
14. Taču no atvasinātajiem instrumentiem izrietošās bilances saistības (norādītas 0330 rindā) norāda kā tīrās aktīvu vērtības. Tīrā aktīvu vērtība ir tīrā aktīvu vērtība, kā noteikts FINREP nolūkos attiecīgi vai nu saskaņā ar SFPS vai nGAAP. Pārējos gadījumos izmanto skaitļus saskaņā ar nGAAP pārskatu iesniegšanas shēmām.

### II.2.2 Norādījumi par konkrētām pozīcijām

Slejas	Norādījumi
0010	<p><b>Mājsaimniecības</b></p> <p>FINREP, V pielikums, 1. daļas 42. punkta f) apakšpunkts.</p> <p>Indivīdi vai indivīdu grupas kā patērētāji un preču un nefinanšu pakalpojumu ražotāji, kuru preces un pakalpojumi paredzēti vienīgi pašu gala patēriņam, un kā preču ražotāji tirgum un nefinanšu un finanšu pakalpojumu sniedzēji ar noteikumu, ka viņu darbība nav tāda, kāda ir kvazisabiedrībām.</p> <p>Iekļautas ir arī bezpeļņas organizācijas, kas apkalpo mājsaimniecības un galvenokārt nodrošina ārpustirgus preces un pakalpojumus, kuri paredzēti konkrētām mājsaimniecību grupām.</p>

0020	<p><b>Nefinanšu sabiedrības (MVU)</b></p> <p>Komisijas 2003. gada 6. maija ieteikuma pielikums, I sadaļa, 2. panta 1. punkts <sup>(1)</sup>; <i>FINREP</i>, V pielikums, 1. daļas 5. punkta i) apakšpunkts.</p> <p>Uzņēmumi, kuros nodarbināti mazāk nekā 250 cilvēki un kuru gada apgrozījums nepārsniedz 50 miljonus euro un/vai gada kopējā bilance nepārsniedz 43 miljonus euro.</p>
0030	<p><b>Nefinanšu sabiedrības (kas nav MVU)</b></p> <p><i>FINREP</i>, V pielikums, 1. daļas 42. punkta e) apakšpunkts.</p> <p>Sabiedrības un kvazisabiedrības, kas nenodarbojas ar finanšu starpniecību, bet galvenokārt nodarbojas ar tirgū apgrozāmu preču ražošanu un nefinanšu pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar Eiropas Centrālās bankas regulu (ES) 2021/379 <sup>(2)</sup>.</p> <p>Izņemot 0020. slejā norādītos "MVU".</p>
0040	<p><b>Kredītiestādes</b></p> <p><i>FINREP</i>, V pielikums, 1. daļas 42. punkta c) apakšpunkts.</p> <p>Kredītiestādes Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 1. apakšpunkta nozīmē un daudzpusējas attīstības bankas.</p>
0050	<p><b>Citas finanšu sabiedrības</b></p> <p><i>FINREP</i>, V pielikums, 1. daļas 42. punkta d) apakšpunkts.</p> <p>Visas finanšu sabiedrības un kvazisabiedrības, kas nav kredītiestādes, piemēram, ieguldījumu brokeru sabiedrības, ieguldījumu fondi, apdrošināšanas sabiedrības, pensiju fondi, kolektīvo ieguldījumu uzņēmumi un tūrvērtes iestādes, kā arī pārējie finanšu starpnieki, finanšu palīgiestādes, piesaistītās (kaptīvās) finanšu iestādes un naudas aizdevēji.</p>
0060	<p><b>Vispārējās valdības un centrālās bankas</b></p> <p><i>FINREP</i>, V pielikums, 1. daļas 42. punkta a) un b) apakšpunkts.</p> <p>Centrālās bankas un centrālās valdības, pavalsts vai reģionālās pašvaldības un vietējās pašpārvaldes, tostarp administratīvās struktūras un nekomerciāli uzņēmumi, izņemot šo pārvaldes iestāžu publiskās un privātās sabiedrības, kas veic komercdarbību (atkarībā no darbības veida tās uzrāda kā "kredītiestādes", "citas finanšu sabiedrības" vai "nefinanšu sabiedrības"); sociālā nodrošinājuma fondi; un tādas starptautiskās organizācijas kā Eiropas Savienība, Starptautiskais Valūtas fonds un Starptautisko norēķinu banka.</p>
0070	<p><b>Neidentificēts, iekļauts sarakstā tirdzniecības vietā</b></p> <p>Ja darījumu platformas (tirdzniecības vietas), kas noteikta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/65/ES <sup>(3)</sup>, sarakstā iekļauto instrumentu dēļ vērtspapīru turētāja identitāte nav zināma, summas norāda šajā slejā.</p>
0080	<p><b>Neidentificēts, neiekļauts sarakstā tirdzniecības vietā</b></p> <p>Ja vērtspapīru turētāja identitāte nav zināma un instrumenti nav iekļauti darījumu platformas (tirdzniecības vietas) sarakstā, summas norāda šajā slejā un nekāds sīkāks darījumu partneru iedalījums nav nepieciešams. Vienības dara visu iespējamo, lai identificētu darījumu partnerus un pēc iespējas ierobežotu šīs slejas izmantošanu.</p>
0090	<p><b>Kopā</b></p>
0100	<p><b>T. sk.: grupas iekšējie darījumi</b></p> <p>Saistības pret vienībām, kas iekļautas galvenās mātessabiedrības konsolidētajos finanšu pārskatos (atšķirībā no konsolidācijas regulatīvās darbības jomas).</p>

0110	<p><b>T. sk.: saistības, kurām piemēro trešās valsts tiesību aktus, izņemot grupas iekšējos darījumus</b></p> <p>Tās ietver saistību bruto summas, kurām piemēro trešās valsts tiesību aktus un/vai kuras emitē grupas vienības, kas nodibinātas trešajās valstīs. Grupas iekšējie darījumi netiek ņemti vērā. Ja noregulējuma iestāde ir apstiprinājusi, ka tā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/59/ES (*) 55. panta 1. punkta trešo daļu ir apmierināta un ka jebkurš noregulējuma iestādes lēmums norakstīt vai konvertēt saistības stājas spēkā saskaņā ar attiecīgās trešās valsts tiesību aktiem, attiecīgās saistības šajā slejā nenorāda.</p>
------	--

(\*) Komisijas Ieteikums (2003. gada 6. maijs) par mikrouzņēmumu, mazo un vidējo uzņēmumu definīciju (OV L 124, 20.5.2003., 36. lpp.).

(†) Eiropas Centrālās bankas Regula (ES) 2021/379 par kredītiestāžu un monetāro finanšu iestāžu sektora bilances posteņiem (pārstrādāta redakcija) (OV L 73, 3.3.2021., 16. – 85. lpp.).

(‡) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/65/ES (2014. gada 15. maijs) par finanšu instrumentu tirgiem un ar ko groza Direktīvu 2002/92/ES un Direktīvu 2011/61/ES (OV L 173, 12.6.2014., 349. lpp.).

(§) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/59/ES (2014. gada 15. maijs), ar ko izveido kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību atvēršanas un noregulējuma režīmu un groza Padomes Direktīvu 82/891/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2001/24/EK, 2002/47/EK, 2004/25/EK, 2005/56/EK, 2007/36/EK, 2011/35/ES, 2012/30/ES un 2013/36/ES, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1093/2010 un (ES) Nr. 648/2012 (OV L 173, 12.6.2014., 190. lpp.).

Rindas	Norādījumi
0100	<p><b>Iekšējā rekaptalizācijā neiekļautās saistības</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punktā noteikts, ka noregulējuma iestādes neīsteno norakstīšanas vai konvertācijas pilnvaras attiecībā uz šādām saistībām, kas izslēgtas no iekšējās rekaptalizācijas, neatkarīgi no tā, vai uz tām attiecas kādas dalībvalsts vai trešās valsts tiesību akti”.</p>
0110	<p><b>Segtie noguldījumi</b></p> <p>Segto noguldījumu summa, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/49/ES (*) 2. panta 1. punkta 5. apakšpunktā, izņemot augstas pagaidu bilances vērtības, kā noteikts attiecīgās direktīvas 6. panta 2. punktā.</p>
0120	<p><b>Nodrošinātās saistības – daļa, kas izmantota kā nodrošinājums</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta b) apakšpunkts</p> <p>Nodrošinātās saistības, tostarp līgumi par aktīvu pārdošanu ar atpirkšanu, segtas obligācijas un saistības finanšu instrumentu veidā, kas veido seguma portfeļa neatņemamu daļu un kas saskaņā ar valsts tiesību aktiem tiek nodrošinātas līdzīgā veidā kā segtās obligācijas.</p> <p>Ne prasība gādāt, lai visi nodrošinātie aktīvi saistībā ar segto obligāciju seguma portfeli paliktu neskarti, nošķirti un ar pietiekamu finansējumu, ne Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta b) apakšpunktā minētais izņēmums neliedz noregulējuma iestādēm attiecīgā gadījumā izmantot šādas pilnvaras saistībā ar jebkuru nodrošinātu saistību daļu vai saistībām, kurām ir iekļāts nodrošinājums, kas pārsniedz aktīvu, ķīlas, aizturējuma tiesību vai nodrošinājuma vērtību, pret ko tās ir nodrošinātas. Šādu nodrošināto saistību nesegto summu nenorāda šajā rindā, bet norāda 0340. rindā, piemērojot papildu sadalījumu.</p> <p>Centrālās bankas saistības, kuras sedz nodrošinājuma portfelis, (piem., galvenās refinansēšanas operācijas, ilgāka termiņa refinansēšanas operācijas, mērķa ilgāka termiņa refinansēšanas operācijas u. c.) uzskata par nodrošinātām saistībām.</p> <p>Īpašs saistību veids ir nodrošinājuma pozīcijas, kas saņemtas un reģistrētas bilancē. Ja šādas nodrošinājuma pozīcijas ir juridiski saistītas ar aktīvu pozīciju, tās šī pārskata iesniegšanas nolūkā uzskata par nodrošinātajām saistībām.</p>

0130	<p><b>Klientu saistības, ja aizsargātas maksātspējas gadījumā</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta c) apakšpunkts.</p> <p>Jebkuras saistības, ko rada iestādes vai Direktīvas 2014/59/ES 1. panta 1. punkta b), c) vai d) apakšpunktā minētās vienības turējumā esoši klienta aktīvi vai nauda, tostarp klienta aktīvi vai nauda, kas ir tās turējumā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/65/EK (?) 1. panta 2. punktā definēto PVKIU vārdā vai Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2011/61/ES (?) 4. panta 1. punkta a) apakšpunktā definēto AIF vārdā, ar nosacījumu, ka šāds klients ir aizsargāts saskaņā ar piemērojamajiem tiesību aktiem maksātspējas jomā.</p>
0140	<p><b>Fiduciārās saistības, ja aizsargātas maksātspējas gadījumā</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta d) apakšpunkts</p> <p>Jebkuras saistības, kas rodas no fiduciārām attiecībām starp iestādi vai Direktīvas 2014/59/ES 1. panta 1. punkta b), c) vai d) apakšpunktā minēto vienību (kā fiduciāru) un citu personu (kā labuma guvēju), ar nosacījumu, ka šāds labuma guvējs ir aizsargāts saskaņā ar piemērojamajām maksātspējas tiesībām vai civiltiesībām.</p>
0150	<p><b>Iestādes saistības &lt; 7 dienas</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta e) apakšpunkts</p> <p>Saistības pret iestādēm, izņemot vienības, kas ir tajā pašā uzskaites grupā, kuru sākotnējais termiņš ir mazāks par septiņām dienām.</p>
0161	<p><b>Sistēmas (operatora) un CDP saistības &lt; 7 dienas</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta f) apakšpunkts</p> <p>Tādas saistības pret sistēmām, kas noteiktas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 98/26/EK (*) un kuru atlikušais termiņš ir mazāks par septiņām dienām, vai pret šādu sistēmu operatoriem, vai pret Savienībā autorizētiem CCP, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 648/2012 (?) 14. pantu un trešo valstu CCP, kurus EVTI atzinusi, ievērojot minētās regulas 25. pantu;</p>
0170	<p><b>Darbinieku saistības</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta g) apakšpunkta i) punkts</p> <p>Saistības pret darbiniekiem saistībā ar uzkrāto algu, pensijas pabalstu vai citu fiksētu atalgojumu, izņemot atalgojuma mainīgo daļu, ko neregulē darba koplīgums. Taču to nepiemēro personu, kas uzņemas būtisku risku, atalgojuma mainīgajai daļai, kā noteikts Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 2. punktā.</p>
0180	<p><b>Saistības, kas ir kritiski svarīgas ikdienas operatīvajai darbībai</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta g) apakšpunkta ii) punkts</p> <p>Komerckreditoru vai tirdzniecības kreditoru, ja saistības rodas no iestādes vai Direktīvas 2014/59/ES 1. panta 1. punkta b), c) vai d) apakšpunktā minētās vienības ikdienas darba nodrošināšanai kritiski vajadzīgo preču vai pakalpojumu, tostarp IT pakalpojumu, sabiedrisko pakalpojumu un telpu īres, apkalpošanas un uzturēšanas pakalpojumu, sniegšanas.</p>
0190	<p><b>Nodokļu un sociālā nodrošinājuma iestāžu saistības, ja tām ir priekšroka</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta g) apakšpunkta iii) punkts</p> <p>Saistības pret nodokļu un sociālā nodrošinājuma iestādēm ar nosacījumu, ka minētajām saistībām ir prioritāte saskaņā ar piemērojamajiem tiesību aktiem.</p>
0200	<p><b>NGS saistības</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta g) apakšpunkta iv) punkts</p> <p>Saistības pret noguldījumu garantiju sistēmām, kas rodas no maksājamajām iemaksām saskaņā ar Direktīvu 2014/49/ES.</p>

0210	<p><b>Saitības pret citām noregulējuma grupas vienībām</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta h) apakšpunkts</p> <p>Saitības pret Direktīvas 2014/59/ES 1. panta 1. unкта b), c) vai d) punktā minētajām vienībām, kas ietilpst vienā un tajā pašā noregulējuma grupā, bet kas pašas nav noregulējuma vienības, neatkarīgi no to termiņa, izņemot, ja minētās saistības ierindojas pēc parastām nenodrošinātām saistībām saskaņā ar attiecīgajiem valsts tiesību aktiem, kuri reglamentē parasto maksātspējas procedūru un kas piemērojami Direktīvas 2014/59/ES transponēšanas dienā.</p> <p>Ja neiekļautās saistības ir atvasināto instrumentu saistības, neto saistību pozīcijas uzrāda, ņemot vērā Regulas (ES) Nr. 575/2013 429.c pantā noteiktos ieskaita noteikumus.</p>
0300	<p><b>Iekšējā rekapitalizācijā iekļautās saistības</b></p>
0310 – 0314	<p><b>Noguldījumi, nesegtie, bet preferenciālie</b></p> <p>Direktīvas 2014/59/ES 108. pants</p> <p>Noguldījumi, kā noteikts Direktīvas 2014/49/ES 2. panta 1. punkta 3. apakšpunktā, kas nekvalificējas atbrīvojumam no iekšējas rekapitalizācijas (Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta a) apakšpunkts), taču attiecībā uz kuriem ir paredzēts preferenciāls režīms saskaņā ar Direktīvas 2014/59/ES 108. pantu.</p>
0320 – 0324	<p><b>Noguldījumi, nesegtie un nepreferenciālie</b></p> <p>Noguldījumi, kā noteikts Direktīvas 2014/49/ES 2. panta 1. punkta 3. apakšpunktā, kas nekvalificējas atbrīvojumam no iekšējas rekapitalizācijas vai preferenciālam režīmam, saskaņā ar Direktīvas 2014/59/ES 44. panta 2. punkta a) apakšpunktu vai 108. pantu.</p>
0330	<p><b>No atvasinātajiem instrumentiem izrietošās bilances saistības</b></p> <p>No atvasinātajiem instrumentiem izrietošo saistību uzskaites vērtība.</p>
0331	<p><b>Neto saistību pozīciju summa, ņemot vērā līgumiskās savstarpējo prasījumu ieskaita kopas, pēc novērtēšanas atbilstoši tirgus cenas pielāgojumiem un pirms nodrošinājuma kompensācijas</b></p> <p>Pēc noklusējuma visu atvasināto instrumentu saistību neto tirgus vērtību summa katrai līgumisko savstarpējo prasījumu ieskaita kopai. Savstarpējo prasījumu ieskaita kopu iekļauj pārskatā tikai tad, ja savstarpējo prasījumu ieskaita kopas tirgus vērtība ir saistības. Atvasinātos instrumentus, uz kuriem neattiecas savstarpējā ieskaita līgumi, uzskata par vienu līgumu, t. i., it kā tā būtu savstarpējo prasījumu ieskaita kopa ar tikai vienu atvasināto instrumentu.</p>
0332	<p><b>Neto saistību pozīciju summa, ņemot vērā līgumiskās savstarpējo prasījumu ieskaita kopas, pēc novērtēšanas atbilstoši tirgus cenas pielāgojumiem un pēc nodrošinājuma kompensācijas</b></p> <p>Uz novērtējumu 0331. rindā attiecinā pielāgojumu nodrošinājumam, kas paredzēts, lai nodrošinātu šo riska darījumu, kā rezultātā tiek iegūta šo neto tirgus vērtību summa pēc nodrošinājuma savstarpējā ieskaita atbilstoši tā tirgus vērtībai.</p>
0333	<p><b>Neto saistību pozīciju summa, ņemot vērā līgumiskās savstarpējo prasījumu ieskaita kopas, pēc novērtēšanas atbilstoši tirgus cenas pielāgojumiem un pēc nodrošinājuma kompensācijas, iekļaujot aplēstās slēgšanas summas</b></p> <p>Saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2016/1401 (6) papildu slēgšanas summu, kas sedz zaudējumu summu vai atvasināto instrumentu darījumu partneru radītās izmaksas vai to gūtos ieguvumus, aizstājot vai iegūstot ekonomisko ekvivalentu atbilstoši līgumu materiālajiem noteikumiem un pušu izvēles tiesības, ievērojot izbeigtos līgumus.</p> <p>Nepieciešamās aplēses, lai noteiktu slēgšanas summu saskaņā ar minēto deleģēto regulu, individuālā līmenī var būt sarežģītas. Tāpēc to vietā var izmantot aizstājējvērtības, kuru pamatā var būt pieejamie dati, piemēram, prudenciālās prasības tirgus riskam. Ja atvasināto instrumentu saistībām nav iespējams aprēķināt slēgšanas summu, norādītajai summai vajadzētu būt vienādai ar 0332. rindā norādīto summu.</p>
0334	<p><b>Neto saistību pozīciju summa, ņemot vērā prudenciālā ieskaita noteikumus</b></p> <p>Pārskatā norāda neto saistību pozīcijas atvasinātajiem instrumentiem, ņemot vērā Regulas (ES) Nr. 575/2013 429.c pantā noteiktos prudenciālā ieskaita noteikumus (saistībā ar sviras rādītāja kopējās riska darījumu vērtības mēra aprēķināšanu).</p>

0340 – 0344	<p><b>Nodrošinātās saistības, kas netiek izmantotas kā nodrošinājums</b></p> <p>Nodrošināto saistību vai saistību summa, kurām ir iekļāts nodrošinājums, kas pārsniedz aktīvu, ķīlas, aizturējuma tiesību vai nodrošinājuma vērtību, pret ko tas ir nodrošināts. Tas ietver jebkādu saistību, kas tiek izmantotas kā nodrošinājums, “nenodrošināto” daļu, piemēram, segto obligāciju vai repo darījumu nenodrošināto daļu.</p>
0350 – 0354	<p><b>Strukturētās parādzīmes</b></p> <p>Strukturētas parādzīmes šajā nolūkā nosaka kā parādsaistības, kas ietver iegulta atvasināta instrumenta elementu ar atdevi, kas saistīta ar bāzes aktīviem vai indeksu (publisku vai pasūtītu, piemēram, kapitāla vērtspapīrus vai obligācijas, fiksētas ieņēmumu likmes vai kredītu, ārvalstu valūtas, preces u. c.). Strukturētas parādzīmes neietver parāda instrumentus, kas ietver tikai pirkušanas vai pārdošanas iespējas, piem., instrumenta vērtība nav atkarīga ne no kāda iegulta atvasināta instrumenta elementa.</p>
0360 – 0364	<p><b>Augstākās prioritātes nenodrošinātās saistības</b></p> <p>Tas ietver visus augstākās prioritātes nenodrošinātos instrumentus, kas nav iekļauti strukturēto parādzīmju kategorijā.</p>
0365 – 0369	<p><b>Augstākās prioritātes nepreferenciālas saistības</b></p> <p>Jebkuru šādu saistību summa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Nenodrošinātas prasības, kas izriet no Direktīvas 2014/59/ES 108. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunktā un 108. panta 3. punktā minētajiem nosacījumiem atbilstošiem parāda instrumentiem;</li> <li>— nenodrošinātas prasības, kas izriet no Direktīvas 2014/59/ES 108. panta 5. punkta pirmās daļas b) apakšpunktā minētajiem parāda instrumentiem;</li> <li>— parāda instrumenti, kam ir viszemākā prioritāte starp parastajām nenodrošinātajām prasībām, kas izriet no Direktīvas 2014/59/ES 108. panta 7. punktā minētajiem parāda instrumentiem, attiecībā uz kuriem kāda dalībvalsts saskaņā ar minēto punktu ir noteikusi, ka tie ir vienā līmenī ar prasībām, kas atbilst Direktīvas 2014/59/ES 108. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunktā un 108. panta 3. punktā minētajiem nosacījumiem.</li> </ul>
0370 – 0374	<p><b>Subordinētās saistības</b></p> <p>Saistības, kuras tiks atmaksātas tikai saskaņā ar valsts tiesību aktiem maksātnespējas jomā pēc tam, kad visām parasto kreditoru un augstākās prioritātes nepreferenciālo kreditoru kategorijām ir veikta pilnīga atmaksa. Tās ietver gan līgumiskās, gan likumiskās subordinētās saistības. Pārvaldītājsabiedrību gadījumā šajā kategorijā var norādīt arī nesubordinētos parāda vērtspapīrus (t. i., strukturāla subordinācija).</p> <p>Šajā kategorijā iekļauj tikai subordinētus instrumentus, kas netiek atzīti kā pašu kapitāls. Šajā rindā arī iekļauj to subordinēto saistību daļu, kas principā ir kvalificējama kā pašu kapitāls, taču nav iekļauta pašu kapitālā pārejas noteikumu dēļ, piemēram, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 64. pantu (atlikušais termiņš) vai Regulas (ES) Nr. 575/2013 desmito daļu (tiesību saglabāt iepriekš spēkā esošos nosacījumus ietekme).</p>
0380 – 0382	<p><b>Citas MREL atbilstīgas saistības</b></p> <p>Jebkurš instruments, kas ir atbilstīgs, lai izpildītu Direktīvas 2014/65/ES 45. pantā noteikto prasību, bet nav ietverts 0320. un 0340.–0370. rindā.</p>
0390	<p><b>Nefinanšu saistības</b></p> <p>Šī rinda ietver nefinanšu saistības, kas nav saistītas ar parāda instrumentiem, kurus turētājiem var rekapitalizēt praktisku iemeslu dēļ, piemēram, vienībai piemērojamie tiesvedības noteikumi.</p>
0400	<p><b>Atlikušie pasīvi</b></p> <p>Jebkuras saistības, kas nav norādītas 0100.–0390. rindā.</p>

0500	<b>Pašu kapitāls</b> Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 118) apakšpunkts un 72. pants. Tāda pati definīcija kā COREP (OF): {C 01.00;010;010}
0510	<b>Pirmā līmeņa pamata kapitāls</b> Regulas (ES) Nr. 575/2013 50. pants Tāda pati definīcija kā COREP (OF): {C 01.00;020;010}
0511	<b>T. sk.: kapitāla instrumenti/akciju kapitāls</b> Tiesību instrumenti, kas veido pirmā līmeņa pamata kapitālu (daļu no tā) kapitāla instrumentu/ akciju kapitāla veidā.
0512	<b>T. sk.: parastām akcijām līdzvērtīgi instrumenti</b> Tiesību instrumenti, kas veido pirmā līmeņa pamata kapitāla pašu kapitālu (daļu no tā) kā instrumenti, kas nav kapitāla instrumenti/akciju kapitāls, taču ir līdzvērtīgi šai kategorijai.
0520	<b>Pirmā līmeņa papildu kapitāls</b> Regulas (ES) Nr. 575/2013 61. pants Tāda pati definīcija kā COREP (OF): {C 01.00;530;010}
0521	<b>T. sk.: subordinētās saistības (to daļa), kas atzītas kā pašu kapitāls</b> Tiesību instrumenti, kas veido pirmā līmeņa papildu kapitālu (daļu no tā).
0530	<b>Otrā līmeņa kapitāls</b> Regulas (ES) Nr. 575/2013 71. pants Tāda pati definīcija kā COREP (OF): {C 01.00;750;010}
0531	<b>T. sk.: subordinētās saistības (to daļa), kas atzītas kā pašu kapitāls</b> Šajā sadalījumā identificēti tiesību instrumenti, kas veido otrā līmeņa pašu kapitālu (daļu no tā).
0600	<b>Kopējās saistības un pašu kapitāls, tostarp atvasināto instrumentu saistības</b> Visu šajā veidnē norādīto saistību un regulatīvām prasībām atbilstošā kapitāla summa. Šajā nolūkā pieskaita visas iepriekšējo rindu summas. Attiecībā uz atvasinātajiem instrumentiem izmantojamā vērtība ir 0334. rindā "Neto saistību pozīciju summa, ņemot vērā prudenciālā ieskaite noteikumus" norādītā vērtība.

(<sup>1</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/49/ES (2014. gada 16. aprīlis) par noguldījumu garantiju sistēmām  
Dokuments attiecas uz EEZ (OV L 173, 12.6.2014., 149. lpp.).

(<sup>2</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/65/EK (2009. gada 13. jūlijs) par normatīvo un administratīvo aktu  
koordināciju attiecībā uz pārvedamu vērtspapīru kolektīvo ieguldījumu uzņēmumiem (PVKIU) (OV L 302, 17.11.2009.,  
32. lpp.).

(<sup>3</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2011/61/ES (2011. gada 8. jūnijs) par alternatīvo ieguldījumu fondu pārvaldniekiem  
un par grozījumiem Direktīvā 2003/41/EK, Direktīvā 2009/65/EK, Regulā (EK) Nr. 1060/2009 un Regulā (ES) Nr. 1095/2010  
(OV L 174, 1.7.2011., 1. lpp.).

(<sup>4</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/26/EK (1998. gada 19. maijs) par norēķinu galīgumu maksājumu un vērtspapīru  
norēķinu sistēmās (OV L 166, 11.6.1998., 45. lpp.).

(<sup>5</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 4. jūlija Regula (ES) Nr. 648/2012 par ārpusbiržas atvasinātajiem instrumentiem,  
centrālajiem darījumu partneriem un darījumu reģistriem (OV L 201, 27.7.2012., 1. lpp.).

(<sup>6</sup>) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2016/1401 (2016. gada 23. maijs), ar ko attiecībā uz regulatīviem tehniskiem standartiem par  
metodēm un principiem tādu saistību vērtēšanai, kas izriet no atvasinātajiem instrumentiem, papildina Eiropas Parlamenta un  
Padomes Direktīvu 2014/59/ES, ar ko izveido kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību atveseļošanas un noregulējuma  
režīmu (OV L 228, 23.8.2016., 7. lpp.).

### II.3 Z 03.00 – pašu kapitāla prasības (OWN)

#### II.3.1 Vispārīgas piezīmes

15. Šajā veidnē apkopota informācija par pašu kapitāla prasībām vienībai vai grupai.

16. Visā norādītā informācija atspoguļo pašu kapitāla prasības, kas piemērojamas pārskata atsauces datumā.



17. Informācija par šajā veidnē norādītajām 2. pīlāra prasībām ir balstīta uz jaunāko pieejamo oficiālo SREP vēstuli, ko nosūtījusi kompetentā iestāde.
18. Ja vienībai, par kuru iesniegts pārskats, nav individuāli piemērojama kapitāla prasību, tai jāsniedz informācija tikai 0110. rindā.

### II.3.2 Norādījumi par konkrētām pozīcijām

Rindas	Norādījumi
0100	<p><b>Kopējā riska darījumu vērtība</b></p> <p>Regulas (ES) Nr. 575/2013 92. panta 3. punktu Sk. Z 01.00, 0100. sleju Kopējā riska darījumu vērtība, kā noteikts attiecībā uz COREP (OF): {C 02.00;010;010}</p>
0110	<p><b>Iemaksa kopējā konsolidētajā riska darījumu vērtībā</b></p> <p>Sk. Z 01.00, 0140. sleju Šo posteņi iekļauj pārskatā tikai vienībām, kurām nav individuāli piemērojama kapitāla prasību.</p>
0120	<p><b>Kopējās riska darījumu vērtības mērs</b></p> <p>Regulas (ES) Nr. 575/2013 429. panta 4. punkts.</p>
0210 – 0250	<p><b>Sākotnējā kapitāla un sviras rādītāja prasības</b></p>
0210	<p><b>Sākotnējais kapitāls</b></p> <p>Direktīvas 2013/36/ES 12. un 28.–31. pants un Regulas (ES) Nr. 575/2013 93. pants Sākotnējā kapitāla summa, kas nepieciešama kā priekšnosacījums atļaujai uzsākt iestādes darbību.</p>
0220	<p><b>Sviras rādītāja prasība</b></p> <p>Sviras rādītāja prasība saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 92. panta 1. punkta d) apakšpunktu, kas piemērojama vienībai vai grupai un izteikta kā kopējās riska darījumu vērtības mērs. Pārskatu sniedzējas vienības, kas izslēdz Regulas (ES) Nr. 575/2013 429.a panta 1. punkta n) apakšpunktā minētos riska darījumus ar iestādēm, uzrāda koriģēta sviras rādītāja prasību saskaņā ar minētās regulas 429.a panta 7. punktu. Ja nav spēkā formāla prasība, vienības šo aili atstāj tukšu.</p>
0300	<p><b>Kopējās SREP kapitāla prasības (TSCR) rādītājs</b></p> <p>COREP (OF): {C 03.00;0130;0010}</p> <p>Tā ir šo i) un ii) summa:</p> <p>i) kopējais kapitāla rādītājs (8 %), kā minēts Regulas (ES) Nr. 575/2013 92. panta 1. punkta c) apakšpunktā;</p> <p>ii) papildu pašu kapitāla prasību (2. pīlāra prasības – P2R) rādītājs, kas noteikts saskaņā ar Direktīvas 2013/36/ES 104.a pantu un EBI pamatnostādņem par kopējām procedūrām un metodoloģijām uzraudzības pārskatam un novērtēšanas procesam un uzraudzības stresa pārbaudei – konsolidētā versija (EBI/GL/2014/13) minētajiem kritērijiem.</p> <p>Šis postenis atspoguļo kopējās SREP kapitāla prasības (TSCR) rādītāju, ko iestādei paziņojusi kompetentā iestāde. TSCR ir definēts EBI SREP pamatnostādņu 1.2. iedaļā.</p> <p>Ja kompetentā iestāde nav paziņojusi nekādas papildu pašu kapitāla prasības, uzrāda tikai i) punkta summu.</p>

0310	<p><b>TSCR: ko veido pirmā līmeņa pamata kapitāls</b>  COREP (OF): {C 03.00;0140;0010}  Tā ir šo i) un ii) summa:  i) pirmā līmeņa pamata kapitāla rādītājs (4,5 %), kā noteikts Regulas (ES) Nr. 575/2013 92. panta 1. punkta a) apakšpunktā;  ii) 300. rindas ii) punktā minētā P2R rādītāja daļa, ko kompetentā iestāde liek turēt kā pirmā līmeņa pamata kapitālu.  Ja kompetentā iestāde nav paziņojusi nekādas papildu pašu kapitāla prasības, kas jātur kā pirmā līmeņa pamata kapitāls, pārskatu sniedz tikai par i) punktu.</p>
0320	<p>iii) <b>TSCR: ko veido pirmā līmeņa kapitāls</b>  COREP (OF): {C 03.00;0150;0010}  Tā ir šo i) un ii) summa:  i) pirmā līmeņa kapitāla rādītājs (6 %), kā noteikts Regulas (ES) Nr. 575/2013 92. panta 1. punkta b) apakšpunktā;  ii) 0300. rindas ii) punktā minētā P2R rādītāja daļa, ko kompetentā iestāde liek turēt kā pirmā līmeņa kapitālu.  Ja kompetentā iestāde nav paziņojusi nekādas papildu pašu kapitāla prasības, kas jātur kā pirmā līmeņa kapitāls, pārskatu sniedz tikai par i) punktu.</p>
0400	<p><b>Apvienoto rezervju prasības</b>  Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 6. punkts  COREP (OF): {C 04.00;0740;0010}</p>
0410	<p><b>Kapitāla saglabāšanas rezerves</b>  Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 1. punkts un 129. pants  COREP (OF): {C 04.00;750;010}).  Saskaņā ar minētās direktīvas 129. panta 1. punktu kapitāla saglabāšanas rezerves ir papildus pirmā līmeņa pamata kapitālam turēta summa. Tā kā kapitāla saglabāšanas rezervju likme 2,5 % apmērā ir stabila, summu uzrāda šajā ailē.</p>
0420	<p><b>Saglabāšanas rezerves saistībā ar dalībvalsts līmenī konstatēto makroprudenciālo vai sistēmisko risku</b>  Regulas (ES) Nr. 575/2013 458. panta 2. punkta d) apakšpunkta iv) punkts  COREP (OF): {C 04.00;760;010}).  Šajā ailē uzrāda to saglabāšanas rezervju summu saistībā ar dalībvalsts līmenī konstatēto makroprudenciālo vai sistēmisko risku, ko saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 575/2013 458. pantu var pieprasīt papildus kapitāla saglabāšanas rezervēm.  Uzrādītā summa atspoguļo pašu kapitāla summu, kas nepieciešama, lai pārskata sniegšanas datumā izpildītu attiecīgās kapitāla rezervju prasības.</p>
0430	<p><b>Iestādes specifiskās precikliskās kapitāla rezerves</b>  Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 2. punkts, 130. pants un 135. līdz 140. pants.  (sk. COREP (OF): {C 04.00;770;010}).  Uzrādītā summa atspoguļo pašu kapitāla summu, kas nepieciešama, lai pārskata sniegšanas datumā izpildītu attiecīgās kapitāla rezervju prasības.</p>
0440	<p><b>Sistēmiskā riska rezerves</b>  Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 5. punkts un 133. un 134. pants  (sk. COREP (OF): {C 04.00;780;010}).  Uzrādītā summa atspoguļo pašu kapitāla summu, kas nepieciešama, lai pārskata sniegšanas datumā izpildītu attiecīgās kapitāla rezervju prasības.</p>

0450	<p><b>Globālas sistēmiski nozīmīgas iestādes rezerves</b></p> <p>Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 3. punkts un 131. pants COREP (OF): {C 04.00;800;010}</p> <p>Uzrādītā summa atspoguļo pašu kapitāla summu, kas nepieciešama, lai pārskata sniegšanas datumā izpildītu attiecīgās kapitāla rezervju prasības.</p>
0460	<p><b>Citas sistēmiski nozīmīgas iestādes rezerves</b></p> <p>Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 4. punkts un 131. pants COREP (OF): {C 04.00;810;010}</p> <p>Uzrādītā summa atspoguļo pašu kapitāla summu, kas nepieciešama, lai pārskata sniegšanas datumā izpildītu attiecīgās kapitāla rezervju prasības.</p>
0500	<p><b>Vispārējās kapitāla prasības (OCR) rādītājs</b></p> <p>COREP (OF): {C 03.00;160;010}</p> <p>Tā ir šo i) un ii) summa:</p> <p>i) TSCR rādītājs, kas minēts 0300. rindā;</p> <p>ii) ciktāl tas ir juridiski piemērojami, Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 6. punktā minētais apvienoto rezervju prasības rādītājs.</p> <p>Šajā postenī atspoguļo kopējo kapitāla prasību (OCR) rādītāju, kā noteikts EBI SREP pamatnostādņu 1.2. iedaļā.</p> <p>Ja rezervju prasība nav piemērojama, uzrāda tikai i) punktu.</p>
0510	<p><b>OCR: ko veido pirmā līmeņa pamata kapitāls</b></p> <p>COREP (OF): {C 03.00;170;010}</p> <p>Tā ir šo i) un ii) summa:</p> <p>i) TSCR rādītājs, ko nosaka pēc 0310. rindā minētā pirmā līmeņa pamata kapitāla;</p> <p>ii) ciktāl tas ir juridiski piemērojami, Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 6. punktā minētais apvienoto rezervju prasības rādītājs.</p> <p>Ja rezervju prasība nav piemērojama, uzrāda tikai i) punktu.</p>
0520	<p><b>OCR: ko veido pirmā līmeņa kapitāls</b></p> <p>COREP (OF): {C 03.00;180;010}</p> <p>Tā ir šo i) un ii) summa:</p> <p>i) TSCR rādītājs, ko nosaka pēc 0320. rindā minētā pirmā līmeņa kapitāla;</p> <p>ii) ciktāl tas ir juridiski piemērojami, Direktīvas 2013/36/ES 128. panta 6. punktā minētais apvienoto rezervju prasības rādītājs.</p> <p>Ja rezervju prasība nav piemērojama, uzrāda tikai i) punktu.</p>
0600	<p><b>OCR un atbilstoši 2. pīlāra norādījumiem (P2G)</b></p> <p>COREP (OF): {C 03.00;190;010}</p> <p>Tā ir šo i) un ii) summa:</p> <p>i) 0500. rindā norādītais OCR rādītājs;</p> <p>ii) ja piemērojams, otrā pīlāra norādījumus, kā noteikts EBI SREP pamatnostādņēs. Otrā pīlāra norādījumus iekļauj tikai tad, ja par tiem iestādei paziņojusi kompetentā iestāde.</p> <p>Ja kompetentā iestāde nav paziņojusi P2G, uzrāda tikai i) punkta summu.</p>
0610	<p><b>OCR: ko veido pirmā līmeņa pamata kapitāls</b></p> <p>COREP (OF): {C 03.00;200;010}</p> <p>Tā ir šo i) un ii) summa:</p> <p>i) OCR rādītājs, ko veido pirmā līmeņa pamata kapitāls, kas minēts 0510. rindā;</p> <p>ii) ja piemērojami, 0600. rindas ii) punktā minētā P2G rādītāja daļa, ko kompetentā iestāde liek turēt kā pirmā līmeņa pamata kapitālu. P2G iekļauj tikai tad, ja kompetentā iestāde to ir paziņojusi iestādei.</p> <p>Ja kompetentā iestāde nav paziņojusi P2G, uzrāda tikai i) punkta summu.</p>

0620	<p><b>OCR un P2G: ko veido pirmā līmeņa kapitāls</b></p> <p>COREP (OF): {C 03.00;210;010}</p> <p>Tā ir šo i) un ii) summa:</p> <p>i) OCR rādītājs, ko nosaka pēc 0520. rindā minētā pirmā līmeņa kapitāla;</p> <p>ii) ja piemērojami, 600. rindas ii) punktā minētā P2G rādītāja daļa, ko kompetentā iestāde liek turēt kā pirmā līmeņa kapitālu. P2G iekļauj tikai tad, ja kompetentā iestāde to ir paziņojusi iestādei. Ja kompetentā iestāde nav paziņojusi P2G, uzrāda tikai i) punkta summu.</p>
------	---

#### II.4 Z 04.00 – finansiālās saiknes grupā (IFC)

##### II.4.1 Vispārīgas piezīmes

19. Šajā veidnē prasīta informācija par grupas iekšējām saistībām, kas nav izslēgtas no rekapitalizācijas, kapitāla instrumentiem un garantijām.
20. Pārskats jāsniedz par visām finansiālajām saiknēm starp attiecīgajām juridiskajām personām, kas ir iekļautas konsolidētajos finanšu pārskatos. Norādītās summas apkopo, ja tās ir saistītas ar tiem pašiem darījumu partneriem (gan emitents vai garantētā vienība, gan kreditors, turētājs vai garantijas sniedzējs) un tā paša veida saistībām, kapitāla instrumentiem vai garantijām.
21. Šīs veidnes 0020., 0040. un 0050. slejās norādīto vērtību kombinācija veido primāru atslēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.

##### II.4.2 Norādījumi par konkrētām pozīcijām

Slejas	Norādījumi
0010-0020	<p><b>Emitents vai garantētā vienība</b></p> <p>Juridiskā persona, kas emitē saistības vai kapitāla instrumentu vai kas ir garantētā vienība.</p>
0010	<p><b>Vienības nosaukums</b></p> <p>Jābūt atšķirīgam no 0030. slejā minētā vienības nosaukuma.</p>
0020	<p><b>Kods</b></p> <p>Emitenta vai garantijas saņēmēja kods. Iestāžu gadījumā kods ir burtciparu LEI kods, kurā ir 20 zīmes. Citām vienībām kods ir LEI burtciparu kods, kurā ir 20 zīmes, vai, ja tas nav pieejams, Savienībā piemērojama vienotai kodifikācijai atbilstošs kods, vai, ja tas nav pieejams, valsts kods. Kodam jābūt unikālam, un tas veidnēs jāizmanto konsekventi. Kodam jābūt atšķirīgam no 0040. slejā minētā koda.</p>
0030-0040	<p><b>Kreditors, turētājs vai garantijas sniedzējs</b></p> <p>Juridiskā persona, kas ir saistību kreditors, kapitāla instrumenta turētājs vai garantijas sniedzējs.</p>
0030	<p><b>Vienības nosaukums</b></p> <p>Jābūt atšķirīgam no 0010. slejā minētā vienības nosaukuma.</p>
0040	<p><b>Kods</b></p> <p>Kreditora, turētāja vai garantijas sniedzēja kods. Iestāžu gadījumā kods ir burtciparu LEI kods, kurā ir 20 zīmes. Citām vienībām kods ir LEI burtciparu kods, kurā ir 20 zīmes, vai, ja tas nav pieejams, Savienībā piemērojama vienotai kodifikācijai atbilstošs kods, vai, ja tas nav pieejams, valsts kods. Kodam jābūt unikālam, un tas veidnēs jāizmanto konsekventi. Jābūt atšķirīgam no 0020. slejā minētā koda.</p>

0050 – 0080	<p><b>Finansiālās saiknes</b></p> <p>Šis lauks raksturo finansiālās saiknes starp attiecīgajām juridiskajām personām.</p>
0050	<p><b>Veids</b></p> <p>Izvēlēties no šā saraksta.</p> <p><i>Grupas iekšējās saistības</i></p> <p>L.1. Noguldījumi, nesegtie, bet preferenciālie Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0310. rindā</p> <p>L.2. Noguldījumi, nesegtie un nepreferenciālie Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0320. rindā</p> <p>L.3. No atvasinātajiem instrumentiem izrietošās saistības (slēgšanas summas) Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0330. rindā</p> <p>L.4. Nodrošinātās saistības, kas netiek izmantotas kā nodrošinājums Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0340. rindā</p> <p>L.5. Strukturētās parādzīmes Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0350. rindā</p> <p>L.6. Augstākās prioritātes nenodrošinātās saistības Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0360. rindā</p> <p>L.7. Augstākās prioritātes nepreferenciālas saistības Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0365. rindā</p> <p>L.8. Subordinētās saistības Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0370. rindā</p> <p>L.9. Citas MREL atbilstīgas saistības Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0380. rindā</p> <p>L.10. Nefinanšu saistības Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0390. rindā</p> <p>L.11. Atlikušās saistības Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0400. rindā Jebkādas saistības, kas nav ietvertas kādā no iepriekšējiem posteņiem.</p> <p>L.12. Otrā līmeņa kapitāls Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0530. rindā</p> <p>L.13. Pirmā līmeņa papildu kapitāls Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0520. rindā</p> <p>L.14. Pirmā līmeņa pamata kapitāls Tāda pati definīcija kā Z 02.00 (LIAB) 0510. rindā</p> <p><i>Grupas iekšējās garantijas</i></p> <p>G.1. Emisijas Garantijas par konkrētiem emitētiem instrumentiem/saistībām</p> <p>G.2. Darījuma partneris Garantijas, kas sniegtas konkrētam darījumu partnerim iestādē</p> <p>G.3. Neierobežotas Vispārīgas garantijas bez fiksētas summas ierobežojuma</p> <p>G.4. Citas Jebkādas garantijas, kas nav ietvertas iepriekšējos veidos.</p>
0060	<p><b>Nenomaksātā summa</b></p> <p>Saistībām (0050. slejā veidi L.1, L.2 un L.4–L.14) – grupas iekšējo saistību nenomaksātā summa; no atvasinātajiem instrumentiem izrietošajām saistībām (L.3 veids) – slēgšanas summas, kā noteikts Z 02.00 veidnes 0333. rindas nolūkos.</p> <p>Garantijām (0050. slejā vērtības G.1–G.4) – maksimālā potenciālā turpmāku maksājumu summa saskaņā ar garantiju</p>
0070	<p><b>T.sk.: emitēta saskaņā ar trešās valsts tiesību aktiem</b></p> <p>Tās nenomaksātās summas daļa monetārā izteiksmē, uz ko attiecas trešās valsts tiesību akti.</p>
0080	<p><b>T. sk.: atbilstīga MREL</b></p> <p>Pašu kapitāla un saistību summa, kas atbilstīga, lai izpildītu Direktīvas 2014/59/ES 45. panta prasību.</p>

## II.5 Z 05.01 un Z 05.02 – nozīmīgākie darījumi partneri (MCP)

## II.5.1 Vispārīgas piezīmes

22. Šajās veidnēs vākta informācija par saistībām pret nozīmīgākajiem darījumu partneriem (Z 05.01) un no nozīmīgākajiem darījumu partneriem saņemtajiem ārpusbilances posteņiem (Z 05.02). Pārskatā norādītās summas apkopo, ja tās attiecas uz to pašu darījumu partneri un tā paša veida saistībām vai ārpusbilances posteņiem.
23. Šajās veidnēs nenorāda saistības un ārpusbilances posteņus, kam nevar identificēt darījumu partneri. Pārskatā nenorāda saistības un ārpusbilances posteņus, attiecībā uz kuriem darījumu partneris ir konsolidētajos finanšu pārskatos iekļauta vienība.

## II.5.2 Z 05.01 – nozīmīgākie saistību partneri – norādījumi attiecībā uz konkrētām pozīcijām

24. Šīs veidnes 0020. un 0060. slejā norādīto vērtību kombinācija veido primāru atslēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.

Slejas	Norādījumi
0010 – 0050	<p><b>Darījuma partneris</b></p> <p>Informācija par nozīmīgākajiem darījumu partneriem, attiecībā uz kuriem rodas saistības. Nozīmīgākos darījumu partnerus identificē, summējot visu vienības vai grupas saistību nenomaksātās summas, par kurām ir iesniegta veidne, katram darījumu partnerim vai savstarpēji saistītu klientu grupai, izņemot saistības pret vienībām, kas iekļautas konsolidētajos finanšu pārskatos.</p> <p>Pēc tam darījumu partneri un savstarpēji saistītu darījumu partneru grupas tiek sakārtotas pēc kopējās nenomaksātās summas, lai identificētu 10 nozīmīgākos darījumu partnerus, par kuriem sniedz informāciju šajā veidnē.</p> <p>“Savstarpēji saistītu darījumu partneru grupas” definīcija atbilst Regulas (ES) Nr. 575/2013 4. panta 1. punkta 39. apakšpunktā minētajai “savstarpēji saistītu klientu grupas” definīcijai. Šīs veidnes nolūkā darījumu partneris nav konsolidētajos finanšu pārskatos iekļauta vienība.</p>
0010	<p><b>Vienības nosaukums</b></p> <p>Nozīmīgā darījumu partnera nosaukums vai – attiecīgā gadījumā – savstarpēji saistītu klientu grupas nosaukums.</p> <p>Savstarpēji saistītu klientu grupas nosaukums ir mātesuzņēmuma nosaukums vai, ja savstarpēji saistītu klientu grupai nav mātesuzņēmuma, grupas komercnosaukums.</p>
0020	<p><b>Kods</b></p> <p>Nozīmīgā darījumu partnera vai savstarpēji saistītu klientu grupas kods. Iestāžu gadījumā kods ir burtciparu LEI kods, kurā ir 20 zīmes. Citām vienībām kods ir LEI burtciparu kods, kurā ir 20 zīmes, vai, ja tas nav pieejams, Savienībā piemērojamai vienotai kodifikācijai atbilstošs kods, vai, ja tas nav pieejams, valsts kods.</p> <p>Kodam jābūt unikālam, un tas veidnēs jāizmanto konsekventi.</p>
0030	<p><b>Grupa vai atsevišķs klients</b></p> <p>Iestāde pārskatā norāda atzīmi “1” individuālajiem nozīmīgākajiem darījumu partneriem un “2” savstarpēji saistītu klientu grupām.</p>
0040	<p><b>Valsts</b></p> <p>Darījumu partnera reģistrācijas valsts ISO 3166-1 alfa 2 kods. Tas ietver starptautisko organizāciju ISO pseidokodus, kas pieejami Eurostat jaunākajā maksājumu bilances rokasgrāmātā (“Balance of Payments Vademecum”).</p> <p>Valsti nosaka, atsaucoties uz darījumu partnera juridisko adresi. Savstarpēji saistītu klientu grupām valsts ir mātesuzņēmuma reģistrācijas valsts.</p>

0050	<p><b>Nozare</b> Katram darījumu partnerim piešķir vienu sektoru, pamatojoties uz šādām <i>FINREP</i> ekonomisko sektoru kategorijām (<i>FINREP</i>, V pielikums, 1. daļa, 6. nodaļa):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Centrālās bankas</li> <li>— Vispārējās valdības</li> <li>— Kredītiestādes</li> <li>— Citas finanšu sabiedrības</li> <li>— Nefinanšu sabiedrības</li> <li>— Mājsaimniecības</li> </ul> <p>Savstarpēji saistītu klientu grupām sektoru nenorāda.</p>
0060	<p><b>Veids</b> Saistību veids ir kāds no veidnē Z 02.00 – saistību struktūra (<i>LIAB</i>) norādītajiem saistību veidiem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L.0 Iekšējā rekapitalizācijā neiekļautās saistības</li> <li>L.1 Noguldījumi, nesegtie, bet preferenciālie</li> <li>L.2 Noguldījumi, nesegtie un nepreferenciālie</li> <li>L.3 No atvasinātajiem instrumentiem izrietošās saistības</li> <li>L.4 Nodrošinātās saistības, kas netiek izmantotas kā nodrošinājums</li> <li>L.5 Strukturētās parādzīmes</li> <li>L.6 Augstākās prioritātes nenodrošinātās saistības</li> <li>L.7 Augstākās prioritātes nepreferenciālas saistības</li> <li>L.8 Subordinētās saistības (nav atzītas kā pašu kapitāls)</li> <li>L.9 Citas <i>MREL</i> atbilstīgas saistības</li> <li>L.10 Nefinanšu saistības</li> <li>L.11 Atlikušās saistības</li> </ul> <p>Ja saistības pret nozīmīgu darījumu partneri ietver vairāk nekā vienu no minētajiem veidiem, katru saistību veidu norāda atsevišķā rindā.</p>
0070	<p><b>Summa</b> Summa ir vienāda ar “nenomaksātās summas” definīciju, kā paredzēts veidnē Z 02.00 – saistību struktūra. No atvasinātajiem instrumentiem izrietošo saistību gadījumā (L.3 veids) pārskatā norāda slēgšanas summas, kā noteikts Z 02.00 veidnes 0333. rindas nolūkos.</p>

### II.5.3 Z 05.02 – nozīmīgākie ārpusbilances darījumu partneri: Norādījumi par konkrētām pozīcijām

25. Šīs veidnes 0020. un 0060. slejā norādīto vērtību kombinācija veido primāru atslēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.

Slejas	Norādījumi
0010 – 0050	<p><b>Darījuma partneris</b> Informācija par nozīmīgākajiem ārpusbilances darījumu partneriem. Nozīmīgākos ārpusbilances darījumu partnerus identificē, summējot saņemto saistību un finanšu garantiju kopējo nominālo summu (kā noteikts <i>FINREP</i> nolūkos F 09 veidnē) pēc vienības vai grupas vienībām, par kurām no darījumu partneriem vai savstarpēji saistītu klientu grupas ir iesniegta veidne. Nozīmīgākie ārpusbilances darījumu partneri neietver vienības, kas iekļautas grupas konsolidētajos finanšu pārskatos. Pēc tam darījumu partneri un savstarpēji saistītu klientu grupas tiek sakārtotas pēc kopējās summas, lai identificētu 10 nozīmīgākos ārpusbilances darījumu partnerus, par kuriem sniedz informāciju šajā veidnē. Šīs veidnes nolūkā pārskatu sniedz tikai par darījumu partneriem, kas nav iekļauti konsolidētajos finanšu pārskatos.</p>
0010	<p><b>Vienības nosaukums</b> Sk. norādījumus par Z 05.01 veidnes 0010. sleju</p>
0020	<p><b>Kods</b> Sk. norādījumus par Z 05.01 veidnes 0020. sleju</p>

0030	<b>Grupa vai atsevišķs klients</b> Sk. norādījumus par Z 05.01 veidnes 0030. sleju
0040	<b>Valsts</b> Sk. norādījumus par Z 05.01 veidnes 0040. sleju
0050	<b>Nozare</b> Sk. norādījumus par Z 05.01 veidnes 0050. sleju
0060	<b>Veids</b> Ārpusbilances posteņa veids ir kāds no turpmāk minētajiem, kā noteikts <i>FINREP F 09.02</i> veidnē: OBS.1 Saņemtās aizdevumu apņemšanās OBS.2 Saņemtās finanšu garantijas OBS.3 Citas saņemtās saistības Ja no nozīmīga darījumu partnera saņemtie ārpusbilances posteņi ietver vairāk nekā vienu no minētajiem veidiem, katru ārpusbilances posteņa veidu norāda atsevišķā rindā.
0070	<b>Summa</b>

## II.6 Z 06.00 – noguldījumu apdrošināšana (DIS)

### II.6.1 Vispārīgas piezīmes

26. Šajā veidnē sniegts pārskats par noguldījumu apdrošināšanu grupā. Šajā veidnē uzrāda noguldījumu garantiju sistēmu (NGS), ja attiecīgā grupas juridiskā persona ir tās dalībiece.
27. Katru grupai piederošu kredītiestādi norāda atsevišķā rindā.

### II.6.2 Norādījumi par konkrētām pozīcijām

Slejas	Norādījumi
0010-0020	<b>Vienība</b>
0010	<b>Vienības nosaukums</b> Vienības nosaukums, kā norādīts veidnē Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG).
0020	<b>Kods</b> Vienības kods, kā norādīts veidnē Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG). Tas ir rindas identifikators, un tam jābūt unikālam katrai veidnes rindai.
0030	<b>NGS</b> Direktīvas 2014/49/ES 4. panta 3. punkts Oficiāli atzītas NGS nosaukums, kurā vienība piedalās saskaņā ar Direktīvu 2014/49/ES. Tā ir vienības reģistrācijas dalībvalstī esoša NGS, izņemot citas NGS, kuras vienības klientiem varētu sniegt papildu aizsardzību ("papildinājums") citās dalībvalstīs esošās filiālēs. Ja iestāde piedalās IAS, kas ir arī oficiāli atzīta kā NGS saskaņā ar Direktīvas 2014/49/ES 4. panta 2. punktu, NGS nosaukums ir identisks IAS nosaukumam 050. rindā. Katrai vienības reģistrācijas valstij NGS izvēlas no turpmāk minētajām: <b>Austrija</b> — Einlagensicherung AUSTRIA Ges.m.b.H. — "Sparkassen-Haftungs GmbH" <b>Beļģija</b> — "Garantiefonds voor financiële diensten/Fonds de garantie pour les services financiers" <b>Bulgārija</b> — "Фондът за гарантиране на влоговете в банките"



**Horvātija**

— “Državna agencija za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka”

**Kipra**

— “Σύστημα Εγγύησης των Καταθέσεων και Εξυγίανσης Πιστωτικών και Άλλων Ιδρυμάτων”

**Čehija**

— “Garanční systém finančního trhu”

**Dānija**

— “Garantiformuen”

**Igaunija**

— “Tagatisfond”

**Somija**

— “Talletussuojarahasto”

**Francija**

— “Fonds de Garantie des Dépôts et de Résolution”

**Vācija**

— “Entschädigungseinrichtung deutscher Banken GmbH”

— “Entschädigungseinrichtung des Bundesverbandes Öffentlicher Banken Deutschlands GmbH”

— “Sicherungseinrichtung des Deutschen Sparkassen- und Giroverbandes (DSGV-Haftungsbund)”

— “BVR Institutssicherung GmbH”

**Gibraltārs**

— “Gibraltar Deposit Guarantee Scheme”

**Griekija**

— “Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων”

**Ungārija**

— “Országos Betétbiztosítási Alap”

**Islande**

— “Tryggingarsjóður innstæðueigenda og fjárfesta”

**Īrija**

— “Irish Deposit Protection Scheme”

**Itālija**

— “Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi”

— “Fondo di Garanzia dei Depositanti del Credito Cooperativo”

**Latvija**

— “Latvijas Noguldījumu garantiju fonds”

**Lihtenšteina**

— “Einlagensicherungs- und Anlegerentschädigungs-Stiftung SV”

**Lietuva**

— “Indėlių ir investicijų draudimas”

**Luksemburga**

— “Fond de garantie des Dépôts Luxembourg”

**Malta**

— “Depositor Compensation Scheme”

**Nīderlande**

— “De Nederlandsche Bank, Depositogarantiestelsel”

**Norvēģija**

— “Bankenes sikringsfond”

**Polija**

— “Bankowy Fundusz Gwarancyjny”

**Portugāle**

— “Fundo de Garantia de Depósitos”

**Rumānija**

— “Fondul de Garantare a Depozitelor Bancare”

**Slovākija**

— “Fond ochrany vkladov”

**Slovēnija**

— “Banka Slovenije”

**Spānija**

— “Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito”

	<p><b>Zviedrija</b> — “Riksgälden” Ja oficiāli atzīta NGS, kurā vienība piedalās, šajā sarakstā nav minēta, pārskatā norāda “cita”.</p>
0040	<p><b>Segto noguldījumu summa</b> Direktīvas 2014/49/ES 2. panta 1. punkta 5. apakšpunkts un 6. panta 2. punkts Segto noguldījumu summa saskaņā ar Direktīvas 2014/49/ES 2. panta 1. punkta 5. apakšpunktu un 6. pantu, ko sedz 00030. rindā minētā NGS, izņemot augstas pagaidu bilances vērtības, kā noteikts Direktīvas 2014/49/ES 6. panta 2. punktā.</p>
0050	<p><b>Institucionālās aizsardzības shēma</b> Regulas (ES) Nr. 575/2013 113. panta 7. punktu Institucionālās aizsardzības shēmas (IAS), kurā vienība piedalās, nosaukums, kā minēts Regulas (ES) Nr. 575/2013 113. panta 7. punktā. Ja vienība nepiedalās IAS, neko nenorādīt. Ja vienība piedalās IAS, kas ir arī oficiāli atzīta kā NGS saskaņā ar Direktīvas 2014/49/ES 4. panta 2. punktu, IAS nosaukums ir identisks NGS nosaukumam 030. rindā.</p>
0060	<p><b>Papildu aizsardzība saskaņā ar līgumisko shēmu</b> Direktīvas 2014/49/ES 1. panta 3. punkta a) apakšpunkts Depozītu summas, ko sedz līgumiskā shēma vienībā.</p>

## II.7 Kritiski svarīgas funkcijas un pamatdarbības virzieni (galvenās darbības jomas)

### II.7.1 Vispārīgas piezīmes

28. Šīs sadaļas četras veidnes sniedz galvenos datus un kvalitatīvos novērtējumus par grupas veikto ekonomisko funkciju ietekmi, aizstājamību un kritisko svarīgumu, tos papildinot ar attiecīgo kritiski svarīgo funkciju saistīšanu ar pamatdarbības virzieniem un juridiskajām personām.
29. Konkrētāk, veidnes ir paredzētas tālāk norādītajām tēmām.
30. Veidnē “Z 07.01 – ekonomisko funkciju kritiskā svarīguma novērtējums (FUNC 1)”, pamatojoties uz kvantitatīviem un kvalitatīviem rādītājiem, identificētas kritiski svarīgas un ne tik svarīgas funkcijas, ko grupa veic katrā dalībvalstī, kurā grupa ir aktīva.
31. Veidnē “Z 07.02 – kritiski svarīgo funkciju saistīšana pēc juridiskajām personām (FUNC 2)” identificētas kritiski svarīgās funkcijas, saistītas ar juridiskajām personām, un izvērtēts, vai katra juridiskā persona tiek uzskatīta par būtisku vai nebūtisku kritiski svarīgas funkcijas veikšanai.
32. Veidnē “Z 07.03 – pamatdarbības virzienu saistīšana ar juridiskajām personām (FUNC 3)” sniegts pilnīgs pamatdarbības virzienu saraksts, un tie saistīti ar juridiskajām personām.
33. Veidnē “Z 07.04 – kritiski svarīgo funkciju saistīšana ar pamatdarbības virzieniem (FUNC 4)” identificētas kritiski svarīgās funkcijas ir saistītas ar pamatdarbības virzieniem.
34. Saskaņā ar Direktīvas 2014/59/ES 2. panta 1. punkta 35. apakšpunktu “kritiski svarīgas funkcijas” ir darbības, pakalpojumi vai operācijas, kuru pārtraukšana, iespējams, vienā vai vairākās dalībvalstīs izraisīs reālajai ekonomikai būtisku pakalpojumu piegādes traucējumus vai izjauks finanšu stabilitāti kādas iestādes vai grupas lieluma, tirgus daļas, ārējās un iekšējās savstarpējās saiknes, sarežģītības vai pārrobežu darbību dēļ, īpaši ņemot vērā šo darbību, pakalpojumu un operāciju aizstājamību.
35. Saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2016/778 <sup>(6)</sup> 6. panta 1. punktu funkciju uzskata par kritiski svarīgu, ja tā atbilst abiem turpmāk minētajiem kritērijiem:
  - a) iestāde funkciju nodrošina trešām personām, kas nav saistītas ar iestādi vai grupu; kā arī

<sup>(6)</sup> Komisijas 2016. gada 2. februāra Deleģētā regula (ES) 2016/778, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/59/ES attiecībā uz apstākļiem un nosacījumiem, saskaņā ar kuriem pilnībā vai daļēji var atlikt ārkārtas ex post maksājumus, un par kritērijiem darbību, pakalpojumu un operāciju noteikšanai attiecībā uz kritiski svarīgajām funkcijām un darbības jomu un saistīto pakalpojumu noteikšanu attiecībā uz galvenajām darbības jomām (OV L 131, 20.5.2016., 41. lpp.).

- b) minētās funkcijas darbības pēkšņa pārtraukšana, visticamāk, radītu būtisku negatīvu ietekmi trešām pusēm, radītu kaitīgu ietekmi vai apdraudētu tirgus dalībnieku vispārējo uzticēšanos saistībā ar attiecīgās funkcijas sistēmisku nozīmību trešām pusēm un sistēmisku nozīmību iestādei vai grupai, kas nodrošina šo funkciju.
36. Saskaņā ar Direktīvas 2014/59/ES 2. panta 1. punkta 36. apakšpunktu "pamatdarbības virzieni (galvenās darbības jomas)" ir "darbības jomas un saistītie pakalpojumi, kas ir svarīgs iestādes vai grupas, kuras sastāvā ietilpst iestāde, ienākumu, peļņas vai franšīzes vērtības avots".
37. Šīs veidnes nolūkā ekonomiskās funkcijas nozīmē turpmāk sniegtajā tabulā norādītās funkcijas.
38. Katrai ekonomisko funkciju kategorijai var izvēlēties ekonomisko funkciju "cita", ja funkcija nav ietverta pārējās iepriekš noteiktajās funkcijās.
39. 0010.–0070. un 0080.–0150. rindās minētos darījumu partnerus nosaka identiski darījumu partneru sektoriem, kas noteikti *FINREP V* pielikuma 1. daļas 6. nodaļā. "MVU" ir MVU, kā noteikts *FINREP V* pielikuma 1. daļas 5. punkta i) apakšpunktā.

ID	Ekonomiskā funkcija
----	---------------------

#### Noguldījumi

Noguldījumu pieņemšana ir noguldījumu pieņemšana no nefinanšu starpniekiem. Tā neietver aizņēmumus no citiem finanšu starpniekiem, kas tiek uzskatīti atsevišķi sadaļā "korporatīvais finansējums".

Noguldījumi ietver: i) norēķinu kontus/noguldījumus uz nakti, ii) termiņnoguldījumus un iii) noguldījumus ar brīdinājuma termiņu par izņemšanu, un neietver līgumus par aktīvu pārdošanu ar atpirkšanu.

Atsauces: FSP norādījumi par kritiski svarīgu funkciju un kritiski svarīgu dalīto pakalpojumu identifikāciju ("Guidance on Identification of Critical Functions and Critical Shared Services") (2013.g.), 14. lpp.; Regulas (ES) Nr. 1071/2013 II pielikuma 2. daļas 9.1., 9.2. un 9.3. postenis.

1.1.	<b>Mājsaimniecības</b>
1.2.	<b>Nefinanšu sabiedrības (MVU)</b>
1.3.	<b>Nefinanšu sabiedrības (kas nav MVU)</b>
1.4.	<b>Vispārējās valdības</b>
1.5., 1.6., 1.7.	<b>Citi sektori/darījumu partneri (1), (2) un (3)</b>

#### Aizdevumi

Aizdevumu sniegšana ir līdzekļu piešķiršana nefinanšu darījumu partneriem, piemēram, korporatīvajiem vai privātajiem klientiem. Aizdevumu sniegšana finanšu darījumu partneriem ir atsevišķa darbība un tiek vērtēta sadaļā "korporatīvais finansējums". Aizdevumi ietver iestāžu turētos parāda instrumentus, taču neietver parāda instrumentus, kas ir vērtspapīri, neatkarīgi no to uzskaites klasifikācijas.

Atsauces: FSP norādījumi par kritiski svarīgu funkciju un kritiski svarīgu dalīto pakalpojumu identifikāciju ("Guidance on Identification of Critical Functions and Critical Shared Services") (2013.g.), 17. lpp.; Regulas (ES) Nr. 1071/2013 II pielikuma 2. daļas 2. postenis.

2.1.	<b>Mājsaimniecības – aizdevumi mājas iegādei</b> Aizdevumi mājas iegādei ir aizdevumi, kas sniegti mājsaimniecībām, lai ieguldītu pašu lietošanai un nomai paredzētās mājās, tostarp būvēšanā un renovācijā.
2.2.	<b>Mājsaimniecības – citi aizdevumi</b>
2.3.	<b>Nefinanšu sabiedrības – MVU</b>
2.4.	<b>Nefinanšu sabiedrības, kas nav MVU</b>
2.5.	<b>Vispārējās valdības</b>
2.6., 2.7., 2.8.	<b>Citi sektori/darījumu partneri (1), (2) un (3)</b>

### **Maksājumi, skaidra nauda, norēķini, tīrvērtē, kontu turēšanas pakalpojumi**

Atsauce: FSP norādījumi par kritiski svarīgu funkciju un kritiski svarīgu dalīto pakalpojumu identifikāciju ("Guidance on Identification of Critical Functions and Critical Shared Services") (2013.g.), 20. lpp.

Šajā sadaļā iekļautās ekonomiskās funkcijas ir maksājumu, skaidras naudas, norēķinu, tīrvērtē un kontu turēšanas pakalpojumi, ko kredītiestāde sniedz kā starpnieks starp saviem klientiem vai kā starpnieks starp klientu un vienu vai vairākām attiecīgajām finanšu tirgus infrastruktūrām, vai (netiešas) piekļuves finanšu tirgus infrastruktūrām sniegšana citām bankām. Saskaņā ar FSP norādījumiem par kritiski svarīgu funkciju un kritiski svarīgu dalīto pakalpojumu identifikāciju maksājumu, tīrvērtē un norēķinu funkcija attiecas tikai uz pakalpojumiem, ko bankas sniedz saviem klientiem. Šī kategorija neietver pakalpojumus, ko sniedz (tikai) finanšu tirgus infrastruktūras nodrošinātāji. Šīs veidnes nolūkā finanšu tirgus infrastruktūras ietver maksājumu sistēmas, vērtspapīru norēķinu sistēmas, centrālos vērtspapīru depozitārijus un centrālos darījumu partnerus (un neietver darījumu reģistrus). "Maksājumu pakalpojums", "maksājumu darījums" un "maksājumu sistēma" nozīmē vienu un to pašu, kā attiecīgi definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2015/2366 <sup>(1)</sup> 4. panta 3., 5. un 7. punktā.

3.1.	<p><b>Maksājumu pakalpojumi monetārām finanšu iestādēm</b></p> <p>Šī rinda ietver maksājumu pakalpojumus, kas sniegti monetārām finanšu iestādēm, izmantojot vai neizmantojot ārējas maksājumu sistēmas. Tie arī ietver korespondentbanku pakalpojumus (ar tiem saistītus maksājumus). Monetārās finanšu iestādes ir visas institucionālās vienības, kas ietvertas apakšsektoros: i) centrālā banka; ii) noguldījumus pieņemošas sabiedrības, izņemot centrālo banku; un iii) naudas tirgus fondi.</p>
3.2.	<p><b>Maksājumu pakalpojumi nemonetārām finanšu iestādēm</b></p> <p>Maksājumu pakalpojumi, kas sniegti klientiem, izmantojot vai neizmantojot ārējas maksājumu sistēmas. Tas ietver tikai monetāro finanšu iestāžu sektoram nepiederošas fiziskas vai juridiskas personas. No nemonetāru finanšu iestāžu sektora ir izslēgti arī maksājumu pakalpojumu sniedzēji.</p>
3.3.	<p><b>Skaidras naudas pakalpojumi</b></p> <p>Skaidras naudas pakalpojumu sniegšana klientiem (gan individuālajiem, gan korporatīvajiem, tikai nemonetārām finanšu iestādēm). Minētie pakalpojumi ir naudas izņemšana bankomātos un filiālēs un neietver citus skaidras naudas pakalpojumus (tostarp skaidras naudas pārvadājumus lielajiem mazumtirgotājiem). Tiek iekļauta skaidras naudas izņemšana ar čekiem un filiālēs, izmantojot bankas veidlapas (ja kartes var izmantot kā identifikācijas līdzekļus).</p>
3.4.	<p><b>Vērtspapīru norēķinu pakalpojumi</b></p> <p>Pakalpojumi, kas klientiem sniegti vērtspapīru darījumu apstiprināšanai, tīrvērtē un norēķiniem, izmantojot vai neizmantojot vērtspapīru norēķinu sistēmas. "Norēķini" ir jebkur noslēgta vērtspapīru darījuma pabeigšana ar mērķi nokārtot minētā darījuma pušu saistības, pārvedot naudu un/vai vērtspapīrus.</p>
3.5.	<p><b>CDP tīrvērtē pakalpojumi</b></p> <p>Klientiem sniegtie vērtspapīru un atvasināto instrumentu tīrvērtē pakalpojumi. Tie arī ietver netiešas piekļuves nodrošināšanu centrālajam darījumu partnerim (CDP).</p>
3.6.	<p><b>Turētājbankas pakalpojumi</b></p> <p>Finanšu instrumentu kontu turēšana un administrācija klientiem un pakalpojumi saistībā ar glabāšanu, piemēram, skaidras naudas un nodrošinājuma pārvaldība.</p>
3.7., 3.8., 3.9.	<p><b>Citi pakalpojumi/darbības/funkcijas (1), (2) un (3)</b></p>

### **Kapitāla tirgi**

Kapitāla tirgus darbības ir vērtspapīru emitēšana un tirdzniecība, saistītie konsultāciju pakalpojumi un saistītie pakalpojumi, piemēram, specializētie brokera pakalpojumi un tirgus uzturēšana.

4.1.	<p><b>Tirdzniecības nolūkā turēti atvasinātie finanšu instrumenti (ārpusbiržas)</b></p> <p>Regulas (ES) Nr. 648/2012 2. panta 5. un 7. punkts.          “Atvasinātais instruments” jeb “atvasināto instrumentu līgums” ir finanšu instruments, kas minēts Direktīvas 2014/65/ES I pielikuma C iedaļas 4. līdz 10. punktā, ko īsteno ar Komisijas Regulas (EK) Nr. 1287/2006 38. un 39. pantu (?).          “Ārpusbiržas atvasinātais instruments” jeb “ārpusbiržas atvasināto instrumentu līgums” ir atvasināto instrumentu līgums, kura izpilde nenotiek regulētā tirgū Direktīvas 2014/65/ES 4. panta 1. punkta 21. apakšpunkta nozīmē vai trešās valsts tirgū, ko uzskata par līdzvērtīgu regulētam tirgum saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 648/2012 2.a pantu.          Uzrādāmā summa ietver tikai atvasinātos instrumentus, kas tirgoti ārpusbiržas tirgū.</p>
4.2.	<p><b>Tirdzniecības nolūkā turēti atvasinātie finanšu instrumenti (biržas)</b></p> <p>Visi tirdzniecības nolūkā turētie atvasinātie finanšu instrumenti, izņemot ārpusbiržas instrumentus, kas turēti tirdzniecības nolūkā.</p>
4.3.	<p><b>Sekundārie tirgi/tirdzniecība</b></p> <p>Sekundārais tirgus ir tad, kad ieguldītāji iegādājas un pārdod vērtspapīrus. Šī funkcija ir piemērojama kopējam tirdzniecības portfelim (t. i., pašu kapitālam, korporatīvajam kredītam, valsts kredītam).          Pārskatā norādītajā summā iekļauj vērtspapīru vērtību, ko nosaka kā tirdzniecībai turēto vērtspapīru kopējo summu. Vērtspapīrus norāda pēc patiesās vērtības pārskata sniegšanas datumā. Summa neietver aizdevumus, atvasinātos instrumentus un netirgojamus aktīvus (piem., parādus).</p>
4.4.	<p><b>Primārie tirgi/riska parakstīšana</b></p> <p>Primārie tirgi ir tirgi, kuros uzņēmumi, valdības un citas grupas biržā emitē jaunus vērtspapīrus, lai iegūtu finansējumu, izmantojot uz parādu vai kapitālu balstītus vērtspapīrus (piem., parastās un priekšrocību akcijas, uzņēmuma obligācijas, parādzīmes, vekselus, valsts obligācijas). Primāros tirgus vada parakstīšanas grupas.</p>
4.5., 4.6., 4.7.	<p><b>Citi pakalpojumi/darbības/funkcijas (1), (2) un (3)</b></p>
<p><b>Korporatīvais finansējums</b></p>	
<p>Aizdevumu un aizņēmumu darbības korporatīvajos tirgos starp finanšu darījumu partneriem (kredītiestādes un citas finanšu korporācijas).</p>	
5.1.	<p><b>Aizņēmumi</b></p> <p>Aizņēmumi korporatīvajos tirgos no finanšu darījumu partneriem (tostarp izmantojot līgumus par aktīvu pārdošanu ar atpirkšanu, starpbanku aizņēmumus, komerciālus vērtspapīrus, noguldījumu sertifikātus, naudas tirgus fondus, kredītlīnijas, ar aktīviem balstītu komerciālu vērtspapīru un fiduciāros noguldījumus).</p>
5.2.	<p><b>Atvasinātie instrumenti (aktīvi)</b></p> <p>Visi atvasinātie instrumenti ar finanšu darījumu partneriem, kas turēti bilances aktīvu daļā. Atšķirībā no sadaļas “Kapitāla tirgi”, sadaļā “Korporatīvais finansējums” atvasinātie instrumenti ietver visus atvasināto instrumentu līgumus ar finanšu darījumu partneriem (ne tikai ātrā datorizētā tirdzniecība).</p>
5.3.	<p><b>Aizdevumi</b></p> <p>Aizdevumi korporatīvajos tirgos finanšu darījumu partneriem (tostarp izmantojot pirkšanas ar atpārdošanu aizdevumus, komerciālus vērtspapīrus, noguldījumu sertifikātus, naudas tirgus fondus, kredītlīnijas, ar aktīviem balstītu komerciālu vērtspapīru, fiduciāros noguldījumus).</p>

5.4.	<b>Atvasinātie instrumenti (saistības)</b> Visi atvasinātie instrumenti ar finanšu darījumu partneriem, kas turēti bilances saistību daļā.
5.5., 5.6., 5.7.	<b>Citi produktu veidi (1), (2) un (3)</b> Jebkura ekonomiskās funkcijas "korporatīvais finansējums" funkcija, kas nav minēta 5.1.–5.4. punktā.

(<sup>1</sup>) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/2366 (2015. gada 25. novembris) par maksājumu pakalpojumiem iekšējā tirgū, ar ko groza Direktīvas 2002/65/EK, 2009/110/EK un 2013/36/ES un Regulu (ES) Nr. 1093/2010 un atceļ Direktīvu 2007/64/EK (OV L 337, 23.12.2015., 35. lpp.).

(<sup>2</sup>) Komisijas Regula (EK) Nr. 1287/2006 (2006. gada 10. augusts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/39/EK attiecībā uz ieguldījumu sabiedrību pienākumu vest uzskaiti, darījumu pārskatu sniegšanu, tirgus pārskatāmību, finanšu instrumentu pielaidi tirdzniecībai un šajā direktīvā definētajiem termiņiem (OV L 241, 2.9.2006., 1. lpp.).

## II.7.2 Z 07.01 – ekonomisko funkciju kritiskā svarīguma novērtējums (FUNC 1): Norādes par konkrētām pozīcijām

40. Šo veidni iesniedz vienu reizi par katru dalībvalsti (identificēta kā "valsts"), kurā grupa veic darbību.
41. Tā aptver visas ekonomiskās funkcijas, ko jebkura grupas vienība veic attiecīgajā dalībvalstī, neatkarīgi no tā, vai attiecīgā funkcija ir vai nav kritiski svarīga.

Rindas	Norādījumi
0010 – 0380	<b>Ekonomiskās funkcijas</b> Ekonomiskās funkcijas, kā noteikts iepriekš

Slejas	Norādījumi
0010	<b>Ekonomiskās funkcijas apraksts</b> Ja ekonomiskā funkcija ir "Cita" (funkcijas Nr. 1.5.–1.7., 2.6.–2.8., 3.7.–3.9., 4.5.–4.7., 5.5.–5.7.), sniedz attiecīgās funkcijas aprakstu.
0020	<b>Tirgus daļa</b> Iestādes vai grupas aplēstā tirgus daļa ekonomiskajai funkcijai attiecīgajā valstī. Kā procentuālā daļa no kopējā tirgus monetāras summas izteiksmē.
0030	<b>Monetārā summa</b> Šīs slejas saturs ir atkarīgs no veiktās ekonomiskās funkcijas. 1. Noguldījumi Pieņemto noguldījumu tīrā uzskaites vērtība (tostarp uzkrātie procenti). Atsauces: <i>FINREP</i> , III un IV pielikums, veidne F 08.01 un V pielikums, 2. daļas 97. punkts. 2. Aizdevumi Samazinātas un nesamazinātas vērtības aizdevumu un avansu bruto uzskaites vērtība (tostarp uzkrātie procenti). Vērtspāpīru aizdevums tiek uztverts kā gaidāmo turpmāko aizdevumu aplēstā vērtība. Atsauces: <i>FINREP</i> , III un IV pielikums, veidne F 04.04.01 un V pielikums, 1. daļas 34. punkta b) apakšpunkts. 3. Maksājumi, skaidra nauda, norēķini, tīrvērtē, kontu turēšanas pakalpojumi Principā pārskatu iesniedz par ikdienas darījumu vidējo vērtību gada laikā. Ja tā nav pieejama, pārskatā var norādīt vidējo vērtību īsākā posmā (piem., dažos mēnešos).

	<p>Īpaši attiecībā uz dažādām funkcijām apsver tālāk norādītos mērus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Maksājumu pakalpojumi (3.1. un 3.2.): nosūtīto darījumu vērtība.</li> <li>— (Atsauces: Direktīvas (ES) 2015/2366 4. panta 5. punkts. ECB/2013/43 <sup>(1)</sup>)</li> <li>— Skaidras naudas pakalpojumi (3.3.): bankomāta darījumu vērtība, kā noteikts ECB/2013/43 7. tabulā, kā arī skaidras naudas izņemšana filiālēs, kā noteikts ECB/2014/15 <sup>(2)</sup> 4. tabulā.</li> <li>— Vērtspapīru norēķinu pakalpojumi (3.4.): klientu vārdā apstrādāto vērtspapīru darījumu vērtība. Tas ietver darījumus, kas veikti, izmantojot vērtspapīru norēķinu sistēmu, vai darījumus, ko pārskatu sniedzošās iestādes veikušas iekšēji, un “bezmaksas” darījumus.</li> <li>— CDP tīrvērtes pakalpojumi (3.5.): pozīcijas (riskā darījumi), ko CDP, kurā iestāde piedalās, savu klientu vārdā veic ar iestādi. Norāda vidējo dienas vērtību atklātajām pozīcijām saistībā ar klienta darbību CDP. Ja tā nav pieejama, pārskatā var norādīt vidējās vērtības īsākā posmā (piem., dažos mēnešos).</li> <li>— Kontu turēšanas pakalpojumi (3.6.): glabāšanā esošo aktīvu summa, izmantojot patieso vērtību. Ja patiesā vērtība nav pieejama, drīkst izmantot citu novērtējuma bāzi, tostarp nominālvērtību. Ja iestāde sniedz pakalpojumus tādām sabiedrībām kā kolektīvo ieguldījumu uzņēmumi vai pensiju fondi, attiecīgos aktīvus var uzrādīt tajā vērtībā, kādā tās šos aktīvus uzrāda savā bilancē. Uzrādāmajās summās attiecīgā gadījumā iekļauj uzkrātos procentus. (Atsauce: <i>FINREP</i>, III un IV pielikums, veidne F 22.02, 010. sleja)</li> </ul> <p>4. Kapitāla tirgi</p> <p>Nosacītā summa – norādīt tikai atvasinātos instrumentus (4.1.–4.2.): bruto nosacītā summa visiem darījumiem, kas noslēgti, bet vēl nav veikti atsauces datumā.</p> <p>Atsauces: <i>FINREP</i>, V pielikums, 2. daļas 133. punkta d) apakšpunkts definīcijai; <i>FINREP</i>, III, IV un V pielikums datiem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Atvasinātie instrumenti kopā (4.1.–4.2.): veidne F 10.00, 030. sleja, 290. rinda.</li> <li>— Ārpusbiržas atvasinātie instrumenti (4.1.): veidne F 10.00, 030. sleja, 300. + 310. + 320. rinda.</li> <li>— Sekundārā tirgus darbības (4.3.): uzskaites vērtības aktīvi – uzskaites vērtība, kas jānorāda bilances aktīvu daļā, tostarp uzkrātie procenti [<i>FINREP</i>: V pielikuma 1. daļas 27. punkts] kapitāla vērtspapīru instrumentiem un parāda vērtspapīriem [<i>FINREP</i>: V pielikuma 1. daļas 31. punkts], klasificēti kā “turēti tirdzniecības nolūkā” [<i>FINREP</i>: V pielikuma 1. daļas 15. punkta a) apakšpunkts un 16. punkta a) apakšpunkts].</li> <li>— Atsauce: <i>FINREP</i>: III pielikums, veidne F 04.01, 010. sleja, 010. + 060. + 120. rinda.</li> <li>— Primārie tirgi (4.4.): “Ienākumi no maksām” ir maksas un komisijas nauda, kas saņemtas par iesaisti to vērtspapīru iniciēšanā vai emisijā, kurus nav iniciējusi vai emitējusi attiecīgā iestāde.</li> <li>— Atsauce: <i>FINREP</i>: III un IV pielikums, veidne F 22.01, 010. sleja, 030. + 180. rinda.</li> </ul> <p>5. Korporatīvais finansējums</p> <p>Izmanto bruto uzskaites vērtību, kā noteikts <i>FINREP</i>.</p> <p>Atsauces: <i>FINREP</i>: V pielikuma 1. daļas 34. punkts, <i>FINREP</i>: III un IV pielikums, veidnes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Aizņēmumi (5.1.): veidne F 20.06, 010. sleja, 100. + 110. rinda, visas valstis.</li> <li>— Atvasinātie instrumenti (aktīvi) (5.2.): veidne F 20.04, 010. sleja, 010. rinda, visas valstis;</li> <li>— Aizdevumi (5.3.): veidne F 20.04, 010. sleja, 170. + 180. rinda, visas valstis;</li> <li>— Atvasinātie instrumenti (saistības) (5.4.): veidne F 20.06, 010. sleja, 010. rinda, visas valstis.</li> </ul>
0040	<p><b>Skaitliskais rādītājs</b></p> <p>Šis slejas saturs ir atkarīgs no veiktās ekonomiskās funkcijas.</p> <p>1. Noguldījumi</p> <p>Kopējais klientu skaits, kuri noguldījuši vērtības, kas norādītas monetārā summā. Ja klients izmanto vairākus noguldījumu produktus/kontus, klientu skaita tikai vienreiz.</p>

	<p>2. Aizdevumi Kopējais klientu skaits. Ja klients izmanto vairākus aizdevumu produktus/kontus, klientu skaita tikai vienreiz.</p> <p>3. Maksājumi, skaidra nauda, norēķini, tūrvērtē, kontu turēšanas pakalpojumi Principā pārskatu iesniedz par ikdienas darījumu vidējo vērtību gada laikā. Ja tā nav pieejama, pārskatā var norādīt vidējo vērtību īsākā posmā (piem., dažos mēnešos). Īpaši attiecībā uz dažādām funkcijām apsver tālāk norādītos mērus. — Maksājumu pakalpojumi (3.1.–3.2.): veikto darījumu skaits. — Atsauces: Direktīvas (ES) 2015/2366 4. panta 5. punkts; ECB/2013/43. — Skaidras naudas pakalpojumi (3.3.): bankomāta darījumu vērtība, kā noteikts ECB/2013/43 7. tabulā, kā arī skaidras naudas izņemšana filiālēs, kā noteikts ECB/2014/15 4. tabulā. — Vērtspapīru norēķinu pakalpojumi (3.4.): klientu vārdā apstrādāto vērtspapīru darījumu skaits. Tas ietver darījumus, kas veikti, izmantojot vērtspapīru norēķinu sistēmu, vai darījumus, ko pārskatu sniedošā iestāde vai grupa veikusi iekšēji, un “bezmaksas” darījumus.</p> <p>4. Kapitāla tirgi Darījumu partneru vai darījumu skaits. Atvasinātajiem instrumentiem (4.1.–4.2.) un sekundārā tirgus instrumentiem (4.3.) – kopējais darījumu partneru skaits. Primārajiem tirgiem (4.4.) – kopējais parakstīto darījumu skaits.</p> <p>5. Korporatīvais finansējums Kopējais darījumu partneru skaits. Ja darījumu partnerim ir vairāki konti un/vai vairāki darījumi, darījumu partneri skaita tikai vienreiz.</p>
0050	<p><b>Ietekme uz tirgu</b></p> <p>Aplēstā ietekme, ko funkcijas pēkšņa pārtraukšana radītu uz trešajām personām, finanšu tirgiem un reālo ekonomiku, ņemot vērā apmēru, tirgus daļu valstī, ārējās un iekšējās savstarpējās saiknes, sarežģītību un iestādes pārrobežu darbības. Šo novērtējumu izsaka kvalitatīvi kā “augsts (A)”, “vidēji augsts (VA)”, “vidēji zems (VZ)” vai “zems (Z)”.</p> <p>“A” norāda tad, ja pārtraukšanai ir būtiska ietekme uz valsts tirgu; “VA” – ja ietekme ir ievērojama; “VZ” – ja ietekme ir vērā ņemama, taču ierobežota; un “Z” – ja ietekme ir zema.</p>
0060	<p><b>Aizstājāmība</b></p> <p>Deleģētās regulas (ES) 2016/778 6. panta 3. punkts Funkciju uzskata par aizstājamu, ja to var aizstāt pieņemamā veidā un samērīgā laika posmā, tādējādi novēršot sistēmiskas problēmas reālajā ekonomikā un finanšu tirgos. Ņem vērā, vai ir nodrošināts, ka:</p> <p>a) tirgus struktūru attiecīgajai funkcijai un aizstājējfunkcijas nodrošinātāju pieejamību; b) citu pakalpojumu sniedzēju spējas attiecībā uz kapacitāti, funkcijas veikšanas prasības un iespējamās tirgū ienākšanas vai paplašināšanās šķēršļus; c) citu pakalpojumu sniedzēju stimulu uzņemties šādu darbību veikšanu; d) laiku, kas pakalpojuma lietotājiem nepieciešams, lai pārietu pie jaunā pakalpojuma sniedzēja, un šādas darbības izmaksas, laiku, kas citiem konkurentiem nepieciešams, lai pārņemtu konkrētās funkcijas, un tas, vai ir pietiekami daudz laika, lai novērstu būtisku darbības pārtraukšanu atkarībā no pakalpojuma veida.</p> <p>Šo novērtējumu izsaka kvalitatīvi kā “augsts (A)”, “vidēji augsts (VA)”, “vidēji zems (VZ)” vai “zems (Z)”.</p> <p>“A” norāda, ja cita banka var viegli nodrošināt funkciju ar salīdzināmiem nosacījumiem un samērīgā laika posmā; “Z” – ja funkciju nevar vienkārši vai ātri aizstāt; “VA” un “VZ” – pārējos gadījumos, ņemot vērā dažādus aspektus (piem., tirgus daļu, tirgus koncentrāciju, laiku aizstāšanai, kā arī juridiskos šķēršļus un darbības prasības ienākšanai vai izvēršanai).</p>



0070	<p><b>Kritiski svarīga funkcija</b></p> <p>Šajā slejā norāda, vai, ņemot vērā šīs veidnes kvantitatīvos datus un kritiskā svarīguma rādītājus, ekonomiskā funkcija tiek uzskatīta par kritiski svarīgu attiecīgās valsts tirgū.</p> <p>Norādīt "Jā" vai "Nē".</p>
<p>(<sup>1</sup>) Eiropas Centrālās bankas Regula (ES) Nr. 1409/2013 (2013. gada 28. novembris) par maksājumu statistiku (OV L 352, 24.12.2013., 18. – 44. lpp.).</p> <p>(<sup>2</sup>) Eiropas Centrālās bankas Pamatnostādne (2014. gada 4. aprīlis) par monetāro un finanšu statistiku (ECB/2014/15) (OV L 340, 26.11.2014., 1. – 209. lpp.).</p>	

II.7.3 Z 07.02 – kritiski svarīgo funkciju sasaistīšana pēc juridiskajām personām (FUNC 2): Norādījumi par konkrētām pozīcijām

42. Šajā veidnē sniedz pārskatu par visu grupu. Veidnē norāda tikai kritiski svarīgās funkcijas, kas kā tādas ir identificētas veidnē {Z 07.01;070} (par dalībvalsti).
43. Šīs veidnes 0010., 0020. un 0040. slejās norādīto vērtību kombinācija veido primāru atslēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.

Slejas	Norādījumi
0010	<p><b>Valsts</b></p> <p>Valsts, kurā funkcija ir būtiski svarīga, kā norādīts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).</p>
0020	<p><b>ID</b></p> <p>Kritiski svarīgu funkciju ID, kā noteikts iepriekš II.7.1. nodaļā un minēts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).</p>
0030	<p><b>Vienības nosaukums</b></p> <p>Kritiski svarīgo funkciju veicošās vienības nosaukums, kā norādīts veidnē Z 01.00 (ORG). Ja vairākas vienības veic vienas un tās pašas kritiski svarīgās funkcijas vienā valstī, katru vienību norāda atsevišķā rindā.</p>
0040	<p><b>Kods</b></p> <p>Kritiski svarīgo funkciju veicošās vienības kods, kā norādīts veidnē Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG).</p>
0050	<p><b>Monetārā summa</b></p> <p>Iemaksa monetārā summā, ko juridiskā persona veic monetārajā summā, kā norādīts veidnes Z 07.01 (FUNC 1) 0030. slejā.</p>

II.7.4 Z 07.03 – pamatdarbības virzienu sasaistīšana ar juridiskajām personām (FUNC 3) Norādījumi par konkrētām pozīcijām

44. Šīs veidnes 0020. un 0040. slejā norādīto vērtību kombinācija veido primāru atslēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.
45. Veidnē uzrāda tikai attiecīgās juridiskās personas.

Slejas	Norādījumi
0010	<p><b>Pamatdarbības virziens</b></p> <p>Pamatdarbības virzieni (galvenās darbības jomas) saskaņā ar Direktīvas 2014/59/ES 2. panta 1. punkta 36) apakšpunktu un Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2016/778 7. pantu.</p>

0020	<b>Darbības jomas ID</b> Unikālais darbības jomas ID, ko izsniedz iestāde.
0030	<b>Apraksts</b> Pamatdarbības virziena apraksts.
0040	<b>Vienības nosaukums</b> Vienības nosaukums, kā norādīts veidnē Z 01.00 (ORG), kas ir vai ir bijusi daļa no pamatdarbības virziena. Ja vairākas vienības ir vai ir bijušas daļa no tā paša pamatdarbības virziena, katru vienību norāda atsevišķā rindā.
0050	<b>Kods</b> Vienības kods, kura ir vai ir bijusi daļa no pamatdarbības virziena, kā norādīts veidnē Z 01.00 (ORG).

II.7.5 Z 07.04 – kritiski svarīgu funkciju sasaistīšana ar pamatdarbības virzieniem (FUNC 4): Norādījumi par konkrētām pozīcijām

46. Šīs veidnes 0010., 0020. un 0040. slejās norādīto vērtību kombinācija veido primāru atslēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.
47. Šajā veidnē norāda tikai kritiski svarīgas funkcijas, kā minēts veidnē {Z 07.01;0070}.

Slejas	Norādījumi
0010	<b>Valsts</b> Valsts, kurā funkcija ir būtiski svarīga, kā norādīts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).
0020	<b>Funkcijas ID</b> Kritiski svarīgu funkciju ID, kā noteikts iepriekš II.7.1. nodaļā un minēts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).
0030	<b>Pamatdarbības virziens</b> Pamatdarbības virzieni (galvenās darbības jomas) saskaņā ar Direktīvas 2014/59/ES 2. panta 1. punkta 36) apakšpunktu un Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2016/778 (2016. gada 2. februāris) 7. pantu, kā norādīts veidnē Z 07.03 (FUNC 3).
0040	<b>Darbības jomas ID</b> Unikālais darbības jomas ID, ko izsniedz iestāde; tāds pats ID, kā norādīts veidnē Z 07.03 (FUNC 3)

II.8 Z 08.00 – kritiski svarīgi pakalpojumi (SERV)

II.8.1 Vispārīgie norādījumi

48. Šajā veidnē prasīto informāciju norāda vienu reizi visai grupai, uzskaita kritiski svarīgos pakalpojumus, ko saņēmusi kāda vienība grupā, un sasaista tos ar grupas veiktajām kritiski svarīgajām funkcijām.
49. Kritiski svarīgi pakalpojumi ir pamatā esošās operācijas, darbības un pakalpojumi, ko veic viena (īpaši pakalpojumi) vai vairākas uzņēmuma vienības vai juridiskās personas (kopīgi pakalpojumi) grupas ietvaros un kas ir nepieciešami, lai nodrošinātu vienu vai vairākas kritiski svarīgas funkcijas. Kritiski svarīgus pakalpojumus var sniegt vienības grupā (iekšējs pakalpojums) vai nodot ārpus pakalpojumā ārējam pakalpojumu sniedzējam (ārējs pakalpojums). Pakalpojumu uzskata par kritiski svarīgu, ja tā pārtraukšana var radīt nopietnu šķērslī vai pilnībā apturēt kritiski svarīgu funkciju veikšanu, jo tas ir cieši saistīts ar kritiski svarīgām funkcijām, ko iestāde veic trešajām personām.
50. Pakalpojumus, ko pilnībā sniedz iekšējai juridiskai personai, šajā veidnē nenorāda.

51. Pakalpojumus, kam nav būtiskas ietekmes uz kritiski svarīgiem pakalpojumiem, šajā veidnē nenorāda.
52. Šis veidnes 0005., 0010., 0030., 0050., 0070. un 0080. slejā norādīto vērtību kombinācija veido primāru atslēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.

## II.8.2 Norādījumi par konkrētām pozīcijām

Slejas	Norādījumi
0005	<p><b>Identifikators</b></p>
0010	<p><b>Pakalpojuma veids</b></p> <p>Pakalpojuma veids ir kāds no turpmāk minētajiem pakalpojumu veidiem. Ja iespējams, norāda apakšskategoriju (divciparu identifikācija). Ja nekādas apakšskategorijas nav vai neviena apakšskategorija pienācīgi neraksturo iestādes sniegto pakalpojumu, norāda galveno kategoriju (viencipara identifikācija).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cilvēkresursu atbalsts       <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. personāla administrācija, tostarp līgumu un atalgojumu administrācija</li> <li>1.2. iekšējā saziņa</li> </ol> </li> <li>2. Informācijas tehnoloģijas       <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. IT un komunikāciju aparatūra</li> <li>2.2. datu glabāšana un apstrāde</li> <li>2.3. cita IT infrastruktūra, darbstacijas, telesakari, serveri, datu centri un saistītie pakalpojumi</li> <li>2.4. programmatūras licenču un lietojumprogrammatūras administrācija</li> <li>2.5. piekļuve ārējiem pakalpojumu sniedzējiem, jo īpaši datu un infrastruktūras nodrošinātājiem</li> <li>2.6. lietojumprogrammu uzturēšana, tostarp lietojumprogrammatūras uzturēšana un saistītās datu plūsmas</li> <li>2.7. pārskatu ģenerēšana, iekšējās informācijas plūsmas un datu bāzes</li> <li>2.8. lietotāju atbalsts</li> <li>2.9. atgūšanās no ārkārtas un katastrofu situācijām</li> </ol> </li> <li>3. Darījumu apstrāde, tostarp darījumu juridiskie jautājumi, jo īpaši cīņa pret nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanu.</li> <li>4. Nekustamā īpašuma un objektu nodrošināšana un pārvaldība, kā arī saistītie objekti       <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. biroju telpas un glabāšana</li> <li>4.2. iekšējā objektu pārvaldība</li> <li>4.3. drošība un piekļuves kontrole</li> <li>4.4. nekustamā īpašuma portfeļa pārvaldība</li> <li>4.5. cits – lūgums precizēt</li> </ol> </li> <li>5. Juridiskie pakalpojumi un atbilstības nodrošināšanas funkcijas:       <ol style="list-style-type: none"> <li>5.1. uzņēmuma juridiskais atbalsts</li> <li>5.2. uzņēmējdarbības un darījumu juridiskie pakalpojumi</li> <li>5.3. atbilstības nodrošināšanas atbalsts</li> </ol> </li> <li>6. Ar finanšu līdzekļiem saistītie pakalpojumi       <ol style="list-style-type: none"> <li>6.1. kases darbības koordinācija, administrācija un pārvaldība</li> <li>6.2. vienību refinansēšanas koordinācija, administrācija un pārvaldība, tostarp nodrošinājuma pārvaldība</li> <li>6.3. pārskatu iesniegšanas funkcija, jo īpaši attiecībā uz regulatīvajiem likviditātes rādītājiem</li> <li>6.4. vidēja un ilgtermiņa finansēšanas programmu koordinācija, administrācija un pārvaldība un grupas vienību refinansēšana</li> <li>6.5. refinansēšanas koordinācija, administrācija un pārvaldība, jo īpaši īstermiņa jautājumos</li> </ol> </li> <li>7. Tirdzniecība/aktīvu pārvaldība       <ol style="list-style-type: none"> <li>7.1. operāciju apstrāde: tirdzniecības pārņemšana, izstrāde, realizācija, tirdzniecības produktu apkalpošana</li> <li>7.2. apstiprināšana, norēķini, maksājumi</li> <li>7.3. pozīciju un darījumu partneru pārvaldība, ievērojot datu pārskatu sniegšanu un darījumu partneru attiecības</li> </ol> </li> </ol>

	<p>7.4. pozīciju pārvaldība (risks un saskaņošana)</p> <p>8. Riska pārvaldība un novērtēšana</p> <p>8.1. ar centrālās vai darbības jomas vai riska veidu saistīta riska pārvaldība</p> <p>8.2. riska pārskatu sagatavošana</p> <p>9. Uzskaitē</p> <p>9.1. tiesību aktos paredzēto un regulatīvo pārskatu sniegšana</p> <p>9.2. novērtēšana, jo īpaši tirgus pozīciju novērtēšana</p> <p>9.3. vadības sagatavotie pārskati</p> <p>10. Skaidras naudas apstrāde</p>
0020-0030	<p><b>Pakalpojuma saņēmējs</b></p> <p>Grupas vienība, kas saņem 0010. slejā norādīto kritiski svarīgo pakalpojumu no citas 0040.–0050. slejā minētas grupas vienības vai ārēja pakalpojumu sniedzēja.</p>
0020	<p><b>Vienības nosaukums</b></p> <p>Jābūt atšķirīgam no 0040. slejā minētā nosaukuma.</p>
0030	<p><b>Kods</b></p> <p>Juridiskās personas unikālais identifikators 0020. slejā, kā norādīts veidnē Z 01.00 (ORG)</p> <p>Jābūt atšķirīgam no 0050. slejā minētā identifikatora.</p>
0040-0050	<p><b>Pakalpojumu sniedzējs</b></p> <p>Juridiskā persona (iekšēja vai ārēja), kas grupas vienībai sniedz 0010. slejā norādīto kritiski svarīgo pakalpojumu</p>
0040	<p><b>Vienības nosaukums</b></p> <p>Jābūt atšķirīgam no 0020. slejā minētā nosaukuma.</p>
0050	<p><b>Kods</b></p> <p>Juridiskās personas unikālais identifikators 0040. slejā. Atšķiras no 0030. slejā minētā identifikatora.</p> <p>Ja pakalpojuma sniedzējs ir grupas vienība, kods ir vienāds ar veidnē Z 01.00 (ORG) norādīto.</p> <p>Ja pakalpojuma sniedzējs nav grupas vienība, attiecīgās vienības kods ir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— iestādēm – burtciparu LEI kods, kurā ir 20 zīmes;</li> <li>— citām vienībām kods ir LEI burtciparu kods, kurā ir 20 zīmes, vai, ja tas nav pieejams, Savienībā piemērojama vienotai kodifikācijai atbilstošs kods, vai, ja tas nav pieejams, valsts kods.</li> </ul> <p>Kodam jābūt unikālam, un tas veidnēs jāizmanto konsekventi.</p>
0060	<p><b>Grupas daļa</b></p> <p>“Jā” – ja pakalpojumu sniedz grupas vienība (“iekšējs”)</p> <p>“Nē” – ja pakalpojumu sniedz vienība ārpus grupas (“ārējs”)</p>
0070-0080	<p><b>Kritiski svarīga funkcija</b></p> <p>Kritiski svarīga funkcija, kuras veikšana kritiski svarīga pakalpojuma traucējumu gadījumā tiktu ievērojami sarežģīta vai pilnībā pārtraukta. Tā ir kāda no funkcijām, kas veidnē Z 07.01 (FUNC 1) novērtēta kā kritiski svarīga.</p>
0070	<p><b>Valsts</b></p> <p>Dalībvalsts, kurā funkcija ir būtiski svarīga, kā norādīts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).</p>

0080	<p><b>ID</b></p> <p>Kritiski svarīgu funkciju ID, kā noteikts iepriekš II.7.1. nodaļā un minēts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).</p>
0090	<p><b>Aplēstais aizstājamības laiks</b></p> <p>Aplēstais laiks, kas nepieciešams, lai attiecībā uz saņemta pakalpojuma priekšmetu, kvalitāti un izmaksām salīdzināmā mērā aizstātu pakalpojuma sniedzēju ar citu.</p> <p>Norādīt vienu no šādām vērtībām:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— “1 diena – 1 nedēļa”, ja aizstāšanas laiks nav ilgāks par nedēļu;</li> <li>— “1 nedēļa – 1 mēnesis”, ja aizstāšanas laiks ir ilgāks par nedēļu, bet nav ilgāks par mēnesi;</li> <li>— “1 nedēļa – 6 mēneši”, ja aizstāšanas laiks ir ilgāks par mēnesi, bet nav ilgāks par sešiem mēnešiem;</li> <li>— “6 nedēļas – 12 mēneši”, ja aizstāšanas laiks ir ilgāks par sešiem mēnešiem, bet nav ilgāks par gadu;</li> <li>— “vairāk nekā 1 gads”, ja aizstāšanas laiks ir ilgāks par gadu.</li> </ul>
0100	<p><b>Plānotais laiks piekļuvei līgumiem</b></p> <p>Plānotais laiks, kas nepieciešams, lai pēc noregulējuma iestādes pieprasījuma iegūtu šādu informāciju par līgumu, ar ko regulē pakalpojumu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— līguma darbības laiks;</li> <li>— līgumslēdzēja puses (sagatavotāja puse un piegādātājs, kontaktpersonas) un to jurisdikcija;</li> <li>— pakalpojuma raksturs (t. i., īss apraksts par darījuma raksturu starp pusēm, tostarp cenas);</li> <li>— vai kāds cits ārējs/iekšējs pakalpojuma sniedzējs var sniegt to pašu pakalpojumu (norādīt potenciālos kandidātus);</li> <li>— līguma jurisdikcija;</li> <li>— atbildīgā nodaļa par galveno līgumā paredzēto operāciju veikšanu;</li> <li>— galvenās līgumā ietvertās sankcijas maksājumu apturēšanas vai aizkavēšanas gadījumā;</li> <li>— pirmstermiņa pārtraukšanas izraisītāji un atļautais izbeigšanas laiks;</li> <li>— darbības atbalsts pēc izbeigšanas;</li> <li>— kurām kritiski svarīgajām funkcijām un darbības virzieniem tas ir nozīmīgi.</li> </ul> <p>Norādīt vienu no šādām vērtībām:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 1 diena</li> <li>— 1 diena – 1 nedēļa</li> <li>— vairāk par 1 nedēļu</li> <li>— nav līguma, ar ko regulē pakalpojumu</li> </ul>
0110	<p><b>Noteicošie tiesību akti</b></p> <p>Tās valsts ISO kods, kuras tiesību akti līgumam ir piemērojami.</p>
0120	<p><b>Noregulējuma apliecinājuma līgums</b></p> <p>Atspoguļo novērtējumu par to, vai līgumu varētu turpināt un pārnest noregulējumā.</p> <p>Novērtējumā cita starpā ņem vērā:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— jebkādas klauzulas, kas sniegtu darījuma partnerim tiesības izbeigt līgumu tikai noregulējuma, agrīnas intervences pasākumu vai saistību neizpildes atzīšanas gadījumos, kad nav pildītas kādas citas saistības, kaut arī būtiskie pienākumi joprojām tiek veikti;</li> <li>— jebkādas klauzulas, kas sniegtu darījuma partnerim tiesības mainīt pakalpojuma vai cenas noteikšanas noteikumus tikai noregulējuma, agrīnas intervences vai saistību neizpildes atzīšanas gadījumos, kad nav pildītas kādas citas saistības, kaut arī būtiskie pienākumi joprojām tiek veikti;</li> <li>— noregulējuma iestāžu apturēšanas tiesību atzīšanu līgumā.</li> </ul>

	Norādīt vienu no šādām vērtībām: — “Jā” – ja līgums tiek novērtēts kā noregulējuma apliecinājums — “Nē” – ja līgums netiek novērtēts kā noregulējuma apliecinājums — “Nav novērtēts” – ja nekāds vērtējums nav veikts
--	--

II.9 Z 09.00 – finanšu tirgus infrastruktūras pakalpojumi – sniedzēji un lietotāji – saistīšana ar kritiski svarīgām funkcijām

II.9.1 Vispārīgas piezīmes

53. Šajā veidnē identificētas tīrvērtes, maksājumu, vērtspapīru norēķinu un kontu turēšanas darbības, funkcijas vai pakalpojumi, kuru pārtraukšana var ievērojami sarežģīt vai pilnībā novērst vienas vai vairāku kritiski svarīgu funkciju veikšanu.

54. Šajā veidnē sniedz vienu pārskatu par visu iestādi vai grupu.

55. Identificē tikai finanšu tirgus infrastruktūras, kuru traucējumi ievērojami sarežģītu vai apturētu kritiski svarīgas funkcijas veikšanu.

56. Šīs veidnes 0020., 0030., 0040., 0070. un 0100. slejā norādīto vērtību kombinācija veido primāru atslēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.

II.9.2 Norādījumi par konkrētām pozīcijām

Slejas	Norādījumi
0010-0020	<b>Lietotājs</b> Grupas vienība, kas izmanto maksājumu, kontu turēšanas, norēķinu, tīrvērtes vai darījumu reģistra pakalpojumus, kā norādīts veidnē Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG).
0010	<b>Vienības nosaukums</b> Vienības, kas izmanto maksājumu, kontu turēšanas, norēķinu, tīrvērtes vai darījumu reģistra pakalpojumus, kā norādīts veidnē Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG), nosaukums. Pārskatā norāda tikai vienības, kuras veidnē Z 07.02 ir noteiktas kā tādas, kas veic kritiski svarīgas funkcijas.
0020	<b>Kods</b> Vienības, kas izmanto maksājumu, kontu turēšanas, norēķinu, tīrvērtes vai darījumu reģistra pakalpojumus, kā norādīts veidnē Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG), kods.
0030-0040	<b>Kritiski svarīga funkcija</b> Vienības veikta kritiski svarīga funkcija, kuras darbību sarežģītu vai apturētu traucējumi piekļuvē maksājumu, kontu turēšanas, norēķinu, tīrvērtes vai darījumu reģistra pakalpojumiem
0030	<b>Valsts</b> Valsts, kurā funkcija ir būtiski svarīga, kā norādīts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).
0040	<b>ID</b> Kritiski svarīgu funkciju ID, kā noteikts iepriekš II.7.1. nodaļā un minēts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).
0050-0070	<b>Finanšu tirgus infrastruktūra (FMI)</b> Atsauce: Maksājumu un tirgus infrastruktūru komiteja, Finanšu tirgus infrastruktūru principi Daudzpusēja sistēma starp līdzdalīgajām finanšu iestādēm, iekļaujot sistēmas operatoru, ko izmanto reģistrācijas, tīrvērtes vai maksājumu, vērtspapīru un atvasināto instrumentu norēķiniem vai citiem finanšu darījumiem.

0050	<p><b>Sistēmas veids</b> Norādīt vienu no šādām vērtībām:</p> <p>“MS” Maksājumu sistēma</p> <p>“S) CVD” – (starptautiskais) centrālais vērtspapīru depozitārijs, tostarp (S)CVD, kas sniedz norēķinu pakalpojumus (iekšēji vai ārpusvalsts)</p> <p>“VNS” Vērtspapīru norēķinu sistēma bez kontu turēšanas</p> <p>“CDP–vērtspapīri” centrālais darījumu partneris vērtspapīru tīrvērtēi</p> <p>“CDP–atvasinātie instrumenti” centrālais darījumu partneris atvasināto instrumentu tīrvērtēi</p> <p>“DR” Darījumu reģistrs</p> <p>“Cits variants” ja finanšu tirgus infrastruktūras sistēmas veids neatbilst nevienam no iepriekš minētajiem veidiem</p> <p>“NA” ja kritiski svarīgus maksājumu, tīrvērtes, norēķinu vai kontu turēšanas pakalpojumus sniedz vienība, kas nav iepriekš minēta finanšu tirgus infrastruktūra, piemēram, turētājbankas.</p>
0060	<p><b>Nosaukums</b> Finanšu tirgus infrastruktūras komerciālais nosaukums Ja 0050. slejā ir norādīta atbilde “NA”, šo sleju atstāj tukšu.</p>
0070	<p><b>FMI kods</b> FMI kods. Ja pieejams, kods ir burtciparu LEI kods, kurā ir 20 zīmes. Ja LEI kods nav pieejams, Savienībā piemērojama vienotai kodifikācijai atbilstošs kods vai, ja tas nav pieejams, valsts kods. Ja 0050. slejā ir norādīta atbilde “NA”, šo sleju atstāj tukšu.</p>
0080	<p><b>Līdzdalības veids</b> Norādīt vienu no šādām vērtībām:</p> <p>“Tieša” tiešas piederības vai tiešas līdzdalības gadījumā</p> <p>“Netieša” netiešas piederības vai netiešas līdzdalības gadījumā</p> <p>“NA” Ja 0050. slejā norādīta atbilde “NA”.</p>
0090	<p><b>Nosaukums</b> Starpnieka komerciālais nosaukums, ja 0080. slejā norādīta atbilde “Netieša” vai “NA”. Ja 0080. slejā norādīta atbilde “Tieša”, pārskatā norāda “NA” (“nepiemēro”). Starpnieks var būt vai nu daļa no grupas, kurai pieder pārskatu sniedzošā vienība, vai cita kredītiestāde, kas nav saistīta ar attiecīgo grupu. Starpnieks var būt uzņēmums, kas sniedz tīrvērtes, maksājumu, vērtspapīru norēķinu un/vai kontu turēšanas pakalpojumus citiem uzņēmumiem (jo īpaši gadījumā, ja 0050. slejā norādīta atbilde “NA”); tas var būt tiešs loceklis vienā vai vairākās FMI un sniedz netiešu piekļuvi šādas FMI piedāvātajiem pakalpojumiem (jo īpaši gadījumā, ja 0080. slejā norādīta atbilde “Netieša”).</p>
0100	<p><b>Kods</b> Starpnieka kods. Ja pieejams, kods ir burtciparu LEI kods, kurā ir 20 zīmes. Ja LEI kods nav pieejams, Savienībā piemērojama vienotai kodifikācijai atbilstošs kods vai, ja tas nav pieejams, valsts kods.</p>

	Ja 0090. slejā norādīta atbilde "Tieša", pārskatā norāda "NA" ("nepiemēro").
0110	<b>Pakalpojuma apraksts</b> Pakalpojuma apraksts, ja sistēmas veids, kas norādīts 050. slejā, ir "Cits" vai "NA".
0120	<b>Piemērojamie tiesību akti</b> Tās valsts ISO 3166-1 alfa 2 identifikācija, kuras tiesību aktus piemēro piekļuvei FMI. Tiešas piederības vai tiešas līdzdalības gadījumā jānorāda tiesību akti, kas piemērojami līgumam starp finanšu tirgus infrastruktūru un lietotāju. Netiešas piederības vai netiešas līdzdalības gadījumā jānorāda tiesību akti, kas piemērojami līgumam starp pārstāvošo iestādi un lietotāju.

## II.10 Kritiski svarīgas informācijas sistēmas

### II.10.1 Vispārīgas piezīmes

57. Šī sadaļa ietver šādas veidnes:

- a) Z 10.01 – kritiski svarīga informācijas sistēmas (vispārīga informācija) (CIS 1), kurā nosauktas visas kritiski svarīgās informācijas sistēmas grupā;
- b) Z 10.02 – informācijas sistēmu sasaistīšana (CIS 2), kurā kritiski svarīgas informācijas sistēmas sasaistītas ar lietotāju vienībām grupā un kritiski svarīgām funkcijām.

58. Kritiski svarīga informācijas sistēma (CIS) ir IT lietojumprogramma vai programmatūra, kas atbalsta kritiski svarīgu pakalpojumu un kuras traucējumi ievērojami sarežģītu vai apturētu kritiski svarīgas funkcijas veikšanu.

59. Šajās veidnēs sniedz pārskatu par visu grupu.

### II.10.2 Z 10.01 – kritiski svarīgas informācijas sistēmas (vispārīga informācija) (CIS 1) Norādījumi par konkrētām pozīcijām

60. Šīs veidnes 0010. slejā norādītā vērtība veido primāru atlēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.

Slejas	Norādījumi
0010 – 0040	<b>Kritiski svarīga informācijas sistēma</b>
0010	<b>Sistēmas identifikācijas kods</b> Sistēmas identifikācijas kods ir iestādes noteikts akronīms, kas nepārprotami identificē kritiski svarīgu informācijas sistēmu. Šis kods ir rindas identifikators, un tas ir unikāls katrā veidnes rindai.
0020	<b>Sistēmas nosaukums</b> Sistēmas komerciālais vai iekšējais nosaukums.
0030	<b>Sistēmas veids</b> Norādīt vienu no šādām vērtībām: — "Pielāgota programmatūra uzņēmējdarbības atbalstam" Lietojumprogrammas, kas ir izstrādātas saskaņā ar detalizētām uzņēmējdarbības specifikācijām. Tā var būt izstrādāta iekšēji vai izmantojot ārējus darbuzņēmējus, taču vienmēr uzņēmējdarbības atbalsta nolūkā. — "Programmatūra iegādāta tāda, kāda tā ir" Tirgū iegādātas lietojumprogrammas, ko parasti pārdod vai licencē pārdevējs un kas nav mainītas attiecībā uz īpašiem pielāgojumiem organizācijas darbībai. Šajā kategorijā ir iekļautas lietojumprogrammas, kam piemēroti standarta konfigurācijas mehānismi.



	<p>— “Programmatūra iegādāta ar pielāgotām izmaiņām” Lietojumprogrammas iegādātas tirgū, taču pārdevējs (vai tāpārstāvis) ir radījis īpašu versiju attiecīgās instalēšanas situācijai. Šādu konkrēto versiju raksturo izmaiņas lietojumprogrammas darbībā, jaunas funkcijas vai nestandarta spraudņu iekļaušana, kas izstrādāti atbilstoši organizācijas darbībai.</p> <p>— “Lietojumprogramma/ārējs portāls” Trešo personu – parasti partneru – nodrošināti ārējie portāli vai lietojumprogrammas, lai piekļūtu viņu piedāvātajiem pakalpojumiem. Parasti tie ir ārpus organizācijas informācijas sistēmu pārvaldības tvēruma un tos instalē, uztur un pārvalda pats partneris. Šādas lietojumprogrammas bieži ir portālu formā (kas pieejami, izmantojot internetu vai privātus tīklus) un, lai arī tās ir ārpus organizācijas informācijas sistēmu pārvaldības tvēruma, ir nozīmīgas (vai kritiski svarīgas) dažām darbības funkcijām.</p>
0040	<p><b>Apraksts</b> Informācijas sistēmas galvenā mērķa apraksts uzņēmējdarbības kontekstā.</p>
0050 – 0060	<p><b>Par sistēmu atbildīgā grupas vienība</b></p>
0050	<p><b>Vienības nosaukums</b> Juridiskās personas, kas grupā atbildīga par sistēmu, nosaukums. Tā ir vienība, kas atbildīga par informācijas sistēmas kopējo iepirkumu, attīstību, integrāciju, modificēšanu, darbību, uzturēšanu un norakstīšanu un ir būtiski noteicoša sistēmas dizaina specifikāciju izstrādē, lai nodrošinātu drošību un lietotāja darbības vajadzību dokumentēšanu, testēšanu un īstenošanu.</p>
0060	<p><b>Kods</b> Juridiskās personas, kas grupā atbildīga par sistēmu, kods, kā norādīts veidnē Z 01.00 – organizatoriskā struktūra (ORG).</p>

### II.10.3 Z 10-02 – informācijas sistēmu sasaistīšana (CIS 2): Norādījumi par konkrētām pozīcijām

61. Šīs veidnes 0010., 0030., 0040., 0050. un 0060. slejā norādīto vērtību kombinācija veido primāru atlēgu, kurai jābūt unikālai katrā veidnes rindā.

Slejas	Norādījumi
0010	<p><b>Sistēmas identifikācijas kods</b> Informācijas sistēmas identifikācijas kods, kā norādīts veidnes Z 10.01 (CIS 1) 010. slejā.</p>
0020-0030	<p><b>Sistēmu lietojošā grupas vienība</b> Vienība, kas grupā izmanto sistēmu (“lietotājs”). Vairāku lietotāju gadījumā par katru tās pašas informācijas sistēmas lietotāju uzrāda atsevišķu rindu.</p>
0020	<p><b>Vienības nosaukums</b> Lietotāja vienības nosaukums, kā norādīts veidnē Z 01.00 (ORG).</p>
0030	<p><b>Kods</b> Lietotāja vienības kods, kā norādīts veidnē Z 01.00 (ORG).</p>
0040	<p><b>Kritiski svarīgs pakalpojums</b> Kritiski svarīga pakalpojuma, ko sistēma atbalsta, identifikators, kā norādīts veidnē Z 08.00 (0005. sleja). Kritiski svarīgais pakalpojums pats par sevi var būt IT pakalpojums vai cita veida pakalpojums, ko informācijas sistēma atbalsta (piemēram, darījumu apstrāde).</p>

0050-0060	<b>Kritiski svarīga funkcija</b> Kritiski svarīga funkcija, kas tiktu ievērojami sarežģīta vai pilnībā apturēta informācijas sistēmas atbalstīto pakalpojumu traucējumu gadījumā. Vairāku kritiski svarīgu funkciju gadījumā tai pašai informācijas sistēmai pārskatu iesniedz vairākās rindās.
0050	<b>Valsts</b> Valsts, kurā funkcija ir būtiski svarīga, kā norādīts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).
0060	<b>ID</b> Kritiski svarīgu funkciju ID, kā noteikts iepriekš II.7.1. nodaļā un minēts veidnē Z 07.01 (FUNC 1).”

# LĒMUMI

## PADOMES LĒMUMS (ES) 2022/366

(2022. gada 3. marts)

**par to, lai daļēji apturētu Nolīguma starp Eiropas Savienību un Vanuatu Republiku par īstermiņa uzturēšanās vīzu režīma atcelšanu piemērošanu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 77. panta 2. punkta a) apakšpunktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Nolīgums starp Eiropas Savienību un Vanuatu Republiku par īstermiņa uzturēšanās vīzu režīma atcelšanu <sup>(1)</sup> ("nolīgums") tika parakstīts 2015. gada 28. maijā un tika noslēgts 2016. gada 12. februārī ar Padomes Lēmumu (ES) 2016/272 <sup>(2)</sup>. Nolīgums veicina ceļošanu uz Savienību Vanuatu pilsoņiem un ceļošanu uz Vanuatu Savienības pilsoņiem.
- (2) Nolīguma pamatā ir līgumslēdzēju pušu kopīgā vēlme mudināt veidot tiešus personiskus kontaktus, veicināt tūrisma un stimulēt uzņēmējdarbību starp Savienību un Vanuatu.
- (3) Saskaņā ar nolīguma 8. panta 4. punktu katra līgumslēdzēja puse var pilnībā vai daļēji apturēt nolīguma piemērošanu, jo īpaši sabiedriskās kārtības un valsts drošības aizsardzības apsvērumu dēļ. Lēmums par apturēšanu jāpaziņo otrai līgumslēdzējai pusei ne vēlāk kā 2 mēnešus pirms šā lēmuma plānotās stāšanās spēkā. Ja apturēšanas iemesli vairs nepastāv, līgumslēdzēja pusei, kas apturējusi nolīguma piemērošanu, ir nekavējoties jāinformē otra līgumslēdzēja puse un jāatceļ apturēšana.
- (4) Vanuatu īsteno ieguldītājiem paredzētas pilsonības shēmas, saskaņā ar kurām tā ir piešķirusi Vanuatu pilsonību citu valstu valstspiederīgajiem, kuri iepriekš nav bijuši saistīti ar Vanuatu, un pieņēmusi pozitīvu lēmumu par lielāko daļu pieteikumu. Pamatojoties uz Vanuatu Pasu biroja 2021. gada 14. jūnijā sniegto informāciju, līdz 2021. gada martam Vanuatu, īstenojot šādas shēmas, bija izsniegusi vairāk nekā 10 500 pasu, turklāt noraidīto pieteikumu īpatsvars bijis ārkārtīgi mazs. Tas rada šaubas par Vanuatu iestāžu veiktās drošības pārbaudes un uzticamības pārbaudes uzticamību.
- (5) 2017. gada oktobrī, 2019. gada novembrī, 2020. gada jūnijā un 2021. gada martā notikušajā saziņā Komisija pauda nopietnas bažas un brīdināja Vanuatu valdību par iespēju atjaunot vīzas prasību. Vanuatu sniegtie paskaidrojumi nebija pietiekami, lai kļiedētu šīs bažas.
- (6) Pilsonības piešķiršana Interpola datubāzēs iekļautiem pieteikumu iesniedzējiem ir pretrunā Vanuatu iestāžu iepriekš sniegtajiem apliecinājumiem par drošības pārbaudi un vairo bažas par minēto shēmu ietvaros veikto drošības pārbaudes procedūru uzticamību.

<sup>(1)</sup> OV L 173, 3.7.2015., 48. lpp.

<sup>(2)</sup> Padomes Lēmums (ES) 2016/272 (2016. gada 12. februāris) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Vanuatu Republiku par īstermiņa uzturēšanās vīzu režīma atcelšanu (OV L 52, 27.2.2016., 11. lpp.).

- (7) Starp sekmīgajiem pieteikuma iesniedzējiem, kuri pieteicās Vanuatu pilsonībai, ir vairāku tādu valstu pilsoņi, kuru pilsoņiem Savienības ārējo robežu šķērsošanas nolūkā ir nepieciešama vīza. Turklāt Komisija ir paudusi bažas par to, ka nav fiziskas klātbūtnes vai uzturēšanās prasības, ka saskaņā ar shēmām iesniegtie pieteikumi tiek izskatīti īsā laikā un ka nenotiek sistemātiska informācijas apmaiņa ar pieteikuma iesniedzēju izcelsmes valsti vai valsti, kurā ir pieteikuma iesniedzēja pēdējā galvenā dzīvesvieta. Komisija secināja, ka pārbaude, kuru piemēro pieteikumiem, kas iesniegti saskaņā ar Vanuatu ieviestajām ieguldītājiem paredzētajām pilsonības shēmām, negarantē augstu drošības līmeni.
- (8) Nolīguma piemērošanas apturēšana būtu jāattiecina tikai uz parastajām pasēm, kas izsniegtas kopš 2015. gada 25. maija, kad sāka ievērojami pieaugt sekmīgo pieteikumu iesniedzēju skaits Vanuatu ieviesto ieguldītājiem paredzēto pilsonības shēmu ietvaros.
- (9) Tāpēc nolīguma piemērošana būtu jāaptur attiecībā uz visiem tiem Vanuatu pilsoņiem, kuriem ir Vanuatu parastā pase, kas izsniegta kopš 2015. gada 25. maija.
- (10) Šis lēmums ir to Šengenas *acquis* noteikumu pilnveidošana, kuru īstenošanā Īrija nepiedalās saskaņā ar Padomes Lēmumu 2002/192/EK<sup>(?)</sup>; tādēļ Īrija nepiedalās šā lēmuma pieņemšanā un Īrijai šis lēmums nav saistošs un nav jāpiemēro,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

#### 1. pants

Ar šo ar 2022. gada 4. maiju tiek apturēta Nolīguma starp Eiropas Savienību un Vanuatu Republiku par īstermiņa uzturēšanās vīzu režīma atcelšanu piemērošana attiecībā uz Vanuatu pilsoņiem, kuriem ir Vanuatu parastā pase, kas izsniegta kopš 2015. gada 25. maija.

#### 2. pants

Padomes priekšsēdētājs Savienības vārdā sniedz nolīguma 8. panta 4. punktā paredzēto paziņojumu.

#### 3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2022. gada 3. martā

Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs  
G. DARMANIN

---

<sup>(?)</sup> Padomes Lēmums 2002/192/EK (2002. gada 28. februāris) par Īrijas lūgumu piedalīties dažu Šengenas *acquis* noteikumu īstenošanā (OV L 64, 7.3.2002., 20. lpp.).

**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2022/367****(2022. gada 2. marts),****ar kuru groza Lēmumu 2011/163/ES, ar ko apstiprina plānus, ko saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/23/EK 29. pantu iesniegušas trešās valstis***(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 1200)***(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 96/23/EK (1996. gada 29. aprīlis), ar ko paredz pasākumus, lai kontrolētu noteiktas vielas un to atliekas dzīvīs dzīvniekos un dzīvnieku izcelsmes produktos, un ar ko atceļ Direktīvu 85/358/EEK un Direktīvu 86/469/EEK, kā arī Lēmumu 89/187/EEK un Lēmumu 91/664/EEK<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 29. panta 1. punkta ceturto daļu un 29. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Direktīvas 96/23/EK 29. panta 1. punktā ir noteikta prasība, ka trešās valstis, no kurām dalībvalstīm ir atļauts importēt dzīvniekus un dzīvnieku izcelsmes produktus, uz ko attiecas minētā direktīva, iesniedz atlieku pārraudzības plānus, kuros ir paredzētas prasītās garantijas ("plāni"). Šajos plānos būtu jāiekļauj vismaz tās atlieku un vielu grupas, kuras norādītas Direktīvas 96/23/EK I pielikumā.
- (2) Ar Komisijas Lēmumu 2011/163/ES<sup>(2)</sup> ir apstiprināti plāni, ko attiecībā uz minētā lēmuma pielikumā norādītajiem dzīvniekiem un dzīvnieku produktiem ir iesniegušas konkrētas trešās valstis.
- (3) Lēmuma 2011/163/ES pielikuma jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/2315<sup>(3)</sup>. Īstenošanas lēmums (ES) 2021/2315 kategoriju "Akvakultūras produkti" iedalīja četrās apakškategorijās – "Zivis", "Zivju produkts (piemēram, kaviārs)", "Vēžveidīgie" un "Gliemji (gliemenes, adatādaini, tunikāti un jūras vēderkāji)", lai tās būtu labāk salāgotas ar kategorijām, ko izmanto sertifikātiem, kuri noteikti Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2020/2235<sup>(4)</sup>, un ar Īstenošanas regulas (ES) 2021/405<sup>(5)</sup> VIII un IX pielikumā noteiktajiem to valstu sarakstiem, no kurām Savienībā atļauts ievest noteiktus produktus.
- (4) Baltkrievija, Kanāda, Ķīna, Izraēla<sup>(6)</sup>, Moldova, Šveice, Turcija, Amerikas Savienotās Valstis un Urugvaja iepriekš bija norādītas Lēmuma 2011/163/ES pielikuma slejā "Akvakultūra", un akvakultūras kaviāru eksportēja uz šā pamata. To iesniegtie atlieku pārraudzības plāni attiecībā uz zivīm atbilda akvakultūrai noteiktajām vispārējām Savienības prasībām un aptvēra arī kaviāru. Tādēļ ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/2315 grozītā Lēmuma 2011/163/ES pielikuma slejā "Zivju produkti (piemēram, kaviārs)" minētās trešās valstis netika norādītas. Lai novērstu jebkādas

<sup>(1)</sup> OV L 125, 23.5.1996., 10. lpp.

<sup>(2)</sup> Komisijas Lēmums 2011/163/ES (2011. gada 16. marts), ar ko apstiprina plānus, ko saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/23/EK 29. pantu iesniegušas trešās valstis (OV L 70, 17.3.2011., 40. lpp.).

<sup>(3)</sup> Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/2315 (2021. gada 17. decembris), ar kuru groza Lēmumu 2011/163/ES, ar ko apstiprina plānus, kurus saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/23/EK 29. pantu iesniegušas trešās valstis (OV L 464, 28.12.2021., 17. lpp.).

<sup>(4)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/2235 (2020. gada 16. decembris), ar ko attiecībā uz tādu veterināro, oficiālo un veterināro/oficiālo sertifikātu paraugiem, kuri paredzēti noteiktu kategoriju dzīvnieku un preču sūtījumu ieviešanai Savienībā un pārvietošanai pa to, un šādu sertifikātu sakarā veicamo oficiālo sertifikāciju nosaka noteikumus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/429 un (ES) 2017/625 piemērošanai un atceļ Regulu (EK) Nr. 599/2004, Īstenošanas regulu (ES) Nr. 636/2014 un (ES) 2019/628, Direktīvu 98/68/EK un Lēmumu 2000/572/EK, 2003/779/EK un 2007/240/EK (OV L 442, 30.12.2020., 1. lpp.).

<sup>(5)</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/405 (2021. gada 24. marts), ar ko nosaka tādu trešo valstu vai to reģionu sarakstus, no kurām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/625 atļauts Savienībā ievest noteiktus dzīvniekus un preces, kuri paredzēti lietošanai pārtikā (OV L 114, 31.3.2021., 118. lpp.).

<sup>(6)</sup> Šajā dokumentā – Izraēlas Valsts, izņemot teritorijas, kas Izraēlas pārvaldē atrodas kopš 1967. gada jūnija, proti, Golānas augstienes, Gazas joslū, Austrumjeruzalemi un pārējo Rietumkrastu.

neskaidrības attiecībā uz minēto trešo valstu tiesībām eksportēt kaviāru uz Savienību, tās būtu jānorāda arī slejā “Zivju produkti (piemēram, kaviārs). Skaidrības labad sleja “Zivju produkti (piem., kaviārs)” būtu jāpārdēvē par “Kaviārs <sup>(7)</sup> (zivju produkts)”.

- (5) Apvienotie Arābu Emirāti atlieku pārraudzības plānu, kas attiektos uz zivju produktiem, Komisijai nav iesnieguši. Taču Apvienotie Arābu Emirāti ir paredzējuši garantijas attiecībā uz zivju produktiem, kuru izcelsme ir vai nu dalībvalstīs, vai trešās valstīs, kas ir apstiprinātas šādu produktu eksportam uz Savienību. Tāpēc Lēmuma 2011/163/ES pielikuma apakšslejā “Kaviārs (zivju produkts)” ierakstā par Apvienotajiem Arābu Emirātiem būtu jāiekļauj attiecīga zemsvītras piezīme.
- (6) Tāpēc Lēmums 2011/163/ES būtu attiecīgi jāgroza.
- (7) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

#### 1. pants

Šajā lēmumā piemēro Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2020/692 <sup>(8)</sup> 2. pantā noteiktās definīcijas.

#### 2. pants

Lēmuma 2011/163/ES pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

#### 3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2022. gada 2. martā

Komisijas vārdā –  
Komisijas locekle  
Stella KYRIAKIDES

<sup>(7)</sup> Kaviārs vai kaviāra aizstājēji, kas gatavoti no zivju ikriem.

<sup>(8)</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/692 (2020. gada 30. janvāris), ar ko attiecībā uz noteikumiem par noteiktu dzīvnieku, reproduktīvo produktu un dzīvnieku izcelsmes produktu sūtījumu ievēšanu Savienībā, to pārvietošanu un rīkošanos ar tiem pēc ievēšanas papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/429 (OV L 174, 3.6.2020., 379. lpp.).

PIELIKUMS

“PIELIKUMS

ISO2 kods	Valsts <sup>(1)</sup>	Liel- lopi	Aitas/ kazas	Cūkas	Zirgi	Māj- putni	Akvakultūras produkti				Piens	Olas	Truši	Sav- vaļas med- ījūm- dzīv- nieki	Saim- niecībā audzēti medī- jum- zīv- nieki	Medus	Apvalki
							Zvejas produkti			Gliemji (gliemenes, adatādaiņi, tunikāti un jūras vēderkāji)							
							Zivis	Kaviārs <sup>(13)</sup> (zivju pro- dukts)	Vēžvei- digie								
AD	Andora	X	X	X <sup>(2)</sup>	X										X		
AE	Apvienotie Arābu Emirāti						X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>			X <sup>(3)</sup>						
AL	Albānija		X				X				X <sup>(2a)</sup>	X				X	
AM	Armēnija						X								X		
AR	Argentīna	X	X		X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	
AU	Austrālija	X	X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	
BA	Bosnija un Hercego- vina	X	X	X		X	X			X	X				X		
BD	Bangladeša						X		X								
BF	Burkinafaso														X		
BJ	Benina														X		
BN	Bruneja								X								
BR	Brazīlija	X			X	X	X		X						X	X	

ISO2 kods	Valsts <sup>(1)</sup>	Liel- lopi	Aitas/ kazas	Cūkas	Zirgi	Māj- putni	Akvakultūras produkti				Piens	Olas	Truši	Sav- vaļas med- ījū- m- dzīv- nieki	Saim- niecībā audzēti med- ījū- m- dzīv- nieki	Medus	Apvalki
							Zvejas produkti			Gliemji (gliemenes, adatādaini, tunikāti un jūras vēderkāji)							
							Zivis	Kaviārs <sup>(13)</sup> (zivju pro- dukts)	Vēžvei- digie								
BW	Botsvāna	X															
BY	Baltkrievija				X <sup>(7)</sup>		X	X		X	X					X	X
BZ	Beliza								X								
CA	Kanāda	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CH	Šveice	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
CL	Čīle	X	X	X		X	X			X			X			X	X
CM	Kamerūna															X	
CN	Ķīna					X	X	X	X		X	X				X	X
CO	Kolumbija						X		X	X	X <sup>(2)</sup>						X
CR	Kostarika						X		X								
CU	Kuba								X							X	
DO	Dominikā- nas Republika															X	
EC	Ekvadora						X		X								
EG	Ēģipte									X <sup>(2a)</sup>							X



ISO2 kods	Valsts <sup>(1)</sup>	Liel- lopi	Aitas/ kazas	Cūkas	Zirgi	Māj- putni	Akvakultūras produkti				Piens	Olas	Truši	Sav- vaļas med- ījū- m- dzīv- nieki	Saim- niecībā audzēti med- ījū- m- dzīv- nieki	Medus	Apvalki
							Zvejas produkti			Gliemji (gliemenes, adatādaiņi, tunikāti un jūras vēderkāji)							
							Zivis	Kaviārs <sup>(13)</sup> (zivju pro- dukts)	Vēžvei- digie								
ET	Etiopija														X		
FK	Foklenda (Malvinu) Salas	X	X <sup>(2)</sup>				X										
FO	Fēru Salas						X										
GB	Apvienotā Karaliste	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	
GE	Gruzija														X		
GG	Gērsija	X							X								
GL	Grenlande		X											X			
GT	Gvatemala							X							X		
HN	Hondurasa						X	X									
ID	Indonēzija						X	X		X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>						
IL	Israēla <sup>(4)</sup>					X	X	X		X	X				X		
IM	Menas Sala	X	X	X			X		X	X					X		
IN	Indija					X <sup>(2a)</sup>	X	X		X <sup>(2a)</sup>	X				X	X	

ISO2 kods	Valsts <sup>(1)</sup>	Liellopi	Aitas/kazas	Cūkas	Zirgi	Mājputni	Akvakultūras produkti			Piens	Olas	Truši	Savvaļas medījumdzīvnieki	Saimniecībā audzēti medījumdzīvnieki	Medus	Apvalki	
							Zvejas produkti										Gliemji (gliemenes, adatādaini, tunikāti un jūras vēderkāji)
							Zivis	Kaviārs <sup>(13)</sup> (zivju produkts)	Vēžveidīgie								
IR	Irāna							X	X							X	
JE	Džērsija	X								X							
JM	Jamaika														X		
JP	Japāna	X		X		X	X		X	X	X				X <sup>(2a)</sup>	X	
KE	Kenija						X										
KR	Dienvidkoreja					X	X		X	X	X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>			X <sup>(2a)</sup>		
LB	Libāna															X	
LK	Šrilanka						X		X								
MA	Maroka					X	X		X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>					X	
MD	Moldova					X	X	X		X	X				X		
ME	Melnkalne	X	X <sup>(2)</sup>	X		X	X			X	X				X		
MG	Madagaskara						X	X	X						X		
MK	Ziemeļmaķedonija	X	X	X		X	X			X	X		X		X		
MM	Mjanma						X		X						X		

ISO2 kods	Valsts <sup>(1)</sup>	Liel- lopi	Aitas/ kazas	Cūkas	Zirgi	Māj- putni	Akvakultūras produkti				Piens	Olas	Truši	Sav- vaļas med- ījū- m- dzīv- nieki	Saim- niecībā audzēti med- ījū- m- dzīv- nieki	Medus	Apvalki	
							Zvejas produkti			Gliemji (gliemenes, adatādaini, tunikāti un jūras vēderkāji)								
							Zivis	Kaviārs <sup>(13)</sup> (zivju pro- dukts)	Vēžvei- digie									
MN	Mongolija																X	
MU	Maurīcija						X										X <sup>(2)</sup>	
MX	Meksika			X <sup>(2)</sup>			X		X	X <sup>(2a)</sup>	X						X	
MY	Malaizija					X <sup>(2)</sup>	X		X									
MZ	Mozambika								X									
NA	Namībija	X	X <sup>(2)</sup>										X					
NC	Jaunkaledo- nija								X					X			X	
NG	Nigērija								X									
NI	Nikaragva								X								X	
NZ	Jaunzēlande	X	X	X <sup>(2a)</sup>	X	X <sup>(2a)</sup>	X		X	X	X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>	X	X			X	X
OM	Omāna									X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>						X <sup>(2a)</sup>	
PA	Panama						X		X									
PE	Peru						X		X									
PH	Filipīnas						X		X	X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>							

ISO2 kods	Valsts <sup>(1)</sup>	Liel- lopi	Aitas/ kazas	Cūkas	Zirgi	Māj- putni	Akvakultūras produkti				Piens	Olas	Truši	Sav- vaļas med- ījū- m- dzīv- nieki	Saim- niecībā audzēti med- ījū- m- dzīv- nieki	Medus	Apvalki
							Zvejas produkti			Gliemji (gliemenes, adatādaini, tunikāti un jūras vēderkāji)							
							Zivis	Kaviārs <sup>(13)</sup> (zivju pro- dukts)	Vēžvei- digie								
PK	Pakistāna																X
PM	Senpjēra un Mikelona					X											
PN	Pitkērnas Salas														X		
PY	Paragvaja	X															X
RS	Serbija <sup>(6)</sup>	X	X	X	X <sup>(7)</sup>	X	X			X	X		X		X		X
RU	Krievija	X	X	X		X				X	X			X <sup>(8)</sup>	X		X
RW	Ruanda														X		
SA	Saūda Arābija						X		X								
SG	Singapūra	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(9)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X			X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2a)</sup>		X <sup>(9)</sup>	X <sup>(9)</sup>			
SL	Sjerraleone															X	
SM	Sanmarīno	X		X <sup>(2)</sup>						X						X	
SV	Salvadora															X	
SY	Sīrija																X

ISO2 kods	Valsts <sup>(1)</sup>	Liel- lopi	Aitas/ kazas	Cūkas	Zirgi	Māj- putni	Akvakultūras produkti				Piens	Olas	Truši	Sav- vaļas med- ījū- m- dzīv- nieki	Saim- niecībā audzēti med- ījū- m- dzīv- nieki	Medus	Apvalki
							Zvejas produkti			Gliemji (gliemenes, adatādaiņi, tunikāti un jūras vēderkāji)							
							Zivis	Kaviārs <sup>(13)</sup> (zivju pro- dukts)	Vēžvei- digie								
SZ	Svatini	X															
TG	Togo															X	
TH	Taizeme	X <sup>(2a)</sup>		X <sup>(2a)</sup>		X	X	X	X	X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>					X	
TN	Tunisija						X		X								X
TR	Turcija					X	X	X	X	X	X					X	X
TW	Taivāna						X	X		X <sup>(2a)</sup>	X					X	
TZ	Tanzānija							X								X	
UA	Ukraina	X		X		X	X		X	X	X	X				X	X
UG	Uganda						X									X	
US	ASV	X	X <sup>(10)</sup>	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
UY	Urugvaja	X	X		X		X	X		X			X			X	X
UZ	Uzbekis- tāna																X

ISO2 kods	Valsts <sup>(1)</sup>	Liel- lopi	Aitas/ kazas	Cūkas	Zirgi	Māj- putni	Akvakultūras produkti			Piens	Olas	Truši	Sav- vaļas med- ījū- m- dzīv- nieki	Saim- niecībā audzēti med- ījū- m- dzīv- nieki	Medus	Apvalki	
							Zvejas produkti										Gliemji (gliemenes, adatādaini, tunikāti un jūras vēderkāji)
							Zivis	Kaviārs <sup>(13)</sup> (zivju pro- dukts)	Vēžvei- digie								
VE	Venecuēla							X									
VN	Vjetnama						X		X	X <sup>(2a)</sup>	X <sup>(2a)</sup>				X		
WF	Volisa un Futuna														X		
XK	Kosova <sup>(11)</sup>					X <sup>(2)</sup>											
ZA	Dienvidā- frika											X	X <sup>(12)</sup>				
ZM	Zambija														X"		

<sup>(1)</sup> Tabulā ir valstu un teritoriju saraksts. Tajā ir ne tikai Savienības atzītās valstis.

<sup>(2)</sup> Saskaņā ar 2. pantu trešās valstis, kuras izmanto tikai izejvielas no dalībvalstīm vai no tādām trešām valstīm, kas apstiprinātas šādu izejvielu importam uz Savienību.

<sup>(2a)</sup> Saskaņā ar 2. pantu trešās valstis, kuras dzīvnieku izcelsmes produktus no dalībvalstīm vai tādām citām trešām valstīm, kas apstiprinātas šādu pārstrādātu produktu importam Savienībā, izmanto tikai tādu kombinētu produktu pagatavošanai, ko paredzēts eksportēt uz Savienību.

<sup>(3)</sup> Tikai kamieļmātes piens.

<sup>(4)</sup> Ar to šeit domāta Izraēlas Valsts, izņemot teritorijas, kas Izraēlas pārvaldē atrodas kopš 1967. gada jūnija, proti, Golānas augstienes, Gazas joslu, Austrumjeruzalemi un pārējo Rietumkrastu.

<sup>(5)</sup> Tikai aitas.

<sup>(6)</sup> Izņemot Kosovu.

<sup>(7)</sup> Kaušanai paredzētu dzīvu zirgu dzimtas dzīvnieku eksports uz Savienību (tikai produktīvie dzīvnieki).

<sup>(8)</sup> Tikai ziemeļbrieži.

<sup>(9)</sup> Tikai tās Savienībai paredzētās preces, kuru sastāvā ir svaiga Jaunzēlandes izcelsmes gaļa un kuras tiek izkrautas, no jauna iekrautas un ar uzglabāšanu vai bez tās tranzītā vestas caur Singapūru.

<sup>(10)</sup> Tikai kazas.

<sup>(11)</sup> Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovos neatkarības deklarāciju.

<sup>(12)</sup> Tikai skrējējputni.

<sup>(13)</sup> Kaviārs vai kaviāra aizstājēji, kas gatavoti no zivju ikriem.

## EIROPAS CENTRĀLĀS BANKAS LĒMUMS (ES) 2022/368

(2022. gada 18. februāris),

**ar ko groza Lēmumu (ES) 2015/2218 par procedūru, kādā darbiniekiem nepiemēro pieņemumu, ka tiem ir būtiska ietekme uz uzraudzītās kredītiestādes riska profilu (ECB/2022/6)**

EIROPAS CENTRĀLĀS BANKAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 127. panta 6. punktu un 132. pantu,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2013 (2013. gada 15. oktobris), ar ko Eiropas Centrālajai bankai uztic īpašus uzdevumus saistībā ar politikas nostādņēm, kas attiecas uz kredītiestāžu prudenciālo uzraudzību <sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 4. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) Nr. 604/2014 <sup>(2)</sup> tika noteikti kvalitatīvi un kvantitatīvi kritēriji, lai noteiktu to darbinieku kategorijas, kuru profesionālajai darbībai ir būtiska ietekme uz iestādes riska profilu. Ar to arī tika izveidota procedūra, saskaņā ar kuru iestāde var noteikt, ka, lai gan darbinieks atbilst kvantitatīvajiem kritērijiem, netiek uzskatīts, ka viņa profesionālajai darbībai ir būtiska ietekme uz iestādes riska profilu, un ka, pamatojoties uz šādu lēmumu, iestāde var kompetentajām iestādēm paziņot vai lūgt tām atļauju attiecīgajam darbiniekam nepiemērot pieņemumu, ka viņa profesionālajai darbībai ir būtiska ietekme uz iestādes riska profilu. ECB, kas atbild par to, lai nodrošinātu, ka tās tiešā uzraudzībā esošās iestādes noteikumus par darbinieku identifikāciju piemēro saskaņoti, aizsargājot šādas identifikācijas drošumu, pieņēma Eiropas Centrālās bankas Lēmumu (ES) 2015/2218 (ECB/2015/38) <sup>(3)</sup>, lai viestu skaidrību par darbinieku izslēgšanas procedūru, kā noteikts Deleģētās regulas (ES) Nr. 604/2014 4. pantā.
- (2) Pēc grozījumu veikšanas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2013/36/ES <sup>(4)</sup> Deleģētās regulas (ES) Nr. 604/2014 piemērošana attiecībā uz kredītiestādēm tika atcelta un 2021. gada 14. jūnijā aizstāta ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/923 <sup>(5)</sup>, kurā atspoguļoti jaunu regulatīvo tehnisko standartu projekti, definējot jēdzienus “vadības atbildība”, “kontroles funkcijas”, “būtiskas sabiedrības struktūrvienības” un “būtiska ietekme uz būtiskas sabiedrības struktūrvienības riska profilu” un nosakot Direktīvas 2013/36/ES 94. panta 2. punkta c) apakšpunktā minētos darbiniekus vai darbinieku kategorijas. Deleģētā regula (ES) 2021/923 arī atceļ paziņošanas procedūru un nosaka kritērijus ārkārtas apstākļu novērtēšanai saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 4. punktu.
- (3) Lai nodrošinātu juridisko noteiktību tām kredītiestādēm, kuras pirms šā lēmuma stāšanās spēkā iesniegušas paziņojumus un pieteikumus saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) Nr. 604/2014 vai iepriekšēja apstiprinājuma lūgumus saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 2021/923, jānosaka pārejas pasākumi.

<sup>(1)</sup> OV L 287, 29.10.2013., 63. lpp.

<sup>(2)</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 604/2014 (2014. gada 4. marts), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2013/36/ES attiecībā uz regulatīvajiem tehniskajiem standartiem par kvalitātes un attiecīgiem kvantitatīviem kritērijiem, kas vajadzīgi, lai noteiktu to darbinieku kategorijas, kuru profesionālajai darbībai ir būtiska ietekme uz iestādes riska profilu (OV L 167, 6.6.2014., 30. lpp.).

<sup>(3)</sup> Eiropas Centrālās bankas Lēmums (ES) 2015/2218 (2015. gada 20. novembris) par procedūru, kādā darbiniekiem nepiemēro pieņemumu, ka tiem ir būtiska ietekme uz uzraudzītās kredītiestādes riska profilu (ECB/2015/38) (OV L 314, 1.12.2015., 66. lpp.).

<sup>(4)</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/36/ES (2013. gada 26. jūnijs) par piekļuvi kredītiestāžu darbībai un kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību prudenciālo uzraudzību, ar ko groza Direktīvu 2002/87/EK un atceļ Direktīvas 2006/48/EK un 2006/49/EK (OV L 176, 27.6.2013., 338. lpp.).

<sup>(5)</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/923 (2021. gada 25. marts), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2013/36/ES attiecībā uz regulatīvajiem tehniskajiem standartiem, kuros noteikti kritēriji, pēc kuriem definē vadītāja atbildību, kontroles funkcijas, būtiskas sabiedrības struktūrvienības un būtisku ietekmi uz būtiskas sabiedrības struktūrvienības riska profilu, un noteikti kritēriji to darba ņēmēju vai darba ņēmēju kategoriju identificēšanai, kuru profesionālajai darbībai ir tāda ietekme uz iestādes riska profilu, kas ir salīdzinoši tikpat būtiska kā iepriekš minētās direktīvas 92. panta 3. punktā minētajiem darba ņēmējiem vai darba ņēmēju kategorijām (OV L 203, 9.6.2021., 1. lpp.).

- (4) Tādēļ attiecīgi jāgroza Lēmums (ES) 2015/2218 (ECB/2015/38),

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

### 1. pants

### Grozījumi

Lēmumu (ES) 2015/2218 (ECB/2015/38) groza šādi:

- 1) ar šādu pantu aizstāj 1. pantu:

“1. pants

#### Piemērošanas joma

Ar šo lēmumu tiek noteiktas procedūras iepriekšēja apstiprinājuma lūgumam, ko uzraudzītās kredītiestādes iesniedz ECB, lai darbiniekiem vai darbinieku kategorijām nepiemērotu pieņemumu, saskaņā ar kuru tie tiek identificēti, pamatojoties uz Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2021/923 (\*) 6. pantā noteiktajiem kvantitatīvajiem kritērijiem.

(\*) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/923 (2021. gada 25. marts), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2013/36/ES attiecībā uz regulatīvajiem tehniskajiem standartiem, kuros noteikti kritēriji, pēc kuriem definē vadītāja atbildību, kontroles funkcijas, būtiskas sabiedrības struktūrvienības un būtisku ietekmi uz būtiskas sabiedrības struktūrvienības riska profilu, un noteikti kritēriji to darba ņēmēju vai darba ņēmēju kategoriju identificēšanai, kuru profesionālajai darbībai ir tāda ietekme uz iestādes riska profilu, kas ir salīdzinoši tikpat būtiska kā iepriekš minētās direktīvas 92. panta 3. punktā minētajiem darba ņēmējiem vai darba ņēmēju kategorijām (OV L 203, 9.6.2021., 1. lpp.).”;

- 2) ar šādu punktu aizstāj 2. panta 3. punktu:

“3) “identificētie darbinieki” ir: a) visi uzraudzītās kredītiestādes darbinieki un darbinieku kategorijas, kuru profesionālajai darbībai ir būtiska ietekme uz kredītiestādes riska profilu un kuras norādītas Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 3. punkta a)–c) apakšpunktā; un b) visi pārējie darbinieki un darbinieku kategorijas, kuras nav skaidri norādītas Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 3. punkta a)–c) apakšpunktā un kuru profesionālajai darbībai ir tāda ietekme uz uzraudzītās kredītiestādes riska profilu, kas ir salīdzinoši tikpat būtiska kā saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2021/923 4. pantu identificēto darbinieku vai darbinieku kategoriju ietekme.”;

- 3) šādi groza 3. pantu:

- a) ar šādu tekstu aizstāj 1. punkta ievaddaļu:

“1. Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minētajā iepriekšēja apstiprinājuma lūgumā ietver šādu informāciju par iepriekšējā finanšu gada beigām un par kārtējo finanšu gadu.”;

- b) ar šādiem apakšpunktiem aizstāj 1. punkta e) un f) apakšpunktu:

“e) to darbinieku skaits, kas identificēti, pamatojoties uz Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 3. punkta a) un b) apakšpunktā un Deleģētās regulas (ES) 2021/923 5. pantā noteiktajiem kvalitatīvajiem kritērijiem;”

“f) to darbinieku skaits, kas identificēti, pamatojoties vienīgi uz kvantitatīvajiem kritērijiem, kas noteikti Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 3. punkta c) apakšpunktā un Deleģētās Regulas (ES) 2021/923 6. pantā, kopā ar norādi par to, kurā no Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 3. punkta c) apakšpunktā vai Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 1. punkta a) vai b) apakšpunktā noteiktajām kategorijām iekļauts katrs identificētais darbinieks;”;

- c) ar šādu tekstu aizstāj 2. punkta ievaddaļu:

“2. Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minētajā iepriekšēja apstiprinājuma lūgumā par katru darbinieku, attiecībā uz kuru tiek lūgts piemērot Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 2. punktu, iekļauj šādu informāciju.”;



d) ar šādu apakšpunktu aizstāj 2. punkta d) apakšpunktu:

“d) atlīdzības kopsumma euro un mainīgās un nemainīgās atlīdzības daļas koeficients, kas darbiniekam piešķirta atsaucēs gadā;”;

e) ar šādu apakšpunktu aizstāj 2. punkta f) apakšpunktu:

“f) kvantitatīvie kritēriji, pamatojoties uz kuriem, darbinieks tika uzskatīts par identificētu darbinieku (Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 1. punkta a) vai b) apakšpunkts);”;

f) ar šādu apakšpunktu aizstāj 2. punkta g) apakšpunktu:

“g) kritērijus, uz kuru pamata attiecībā uz darbinieku tiek lūgts iepriekšējs apstiprinājums saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktu (Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 2. punkta a) vai b) apakšpunkts).”;

g) ar šādu punktu aizstāj 3. punktu:

“3. Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minētajā iepriekšēja apstiprinājuma lūgumā iekļauj gada iekšējās vai ārējās revīzijas novērtējuma ziņojumu par identificēto darbinieku identifikācijas procesu un tā rezultātiem attiecībā uz katru darbinieku, par kuru saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktu lūgts iepriekšējs apstiprinājums.”;

4) šādi groza 4. pantu:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

**“Dokumenti, kas vajadzīgi, lai pamatotu, ka darbinieks vai darbinieku kategorija veic profesionālo darbību un ir tiesīgs pieņemt lēmumus tikai uzņēmējdarbības vienībā, kas nav būtiska uzņēmējdarbības vienība”;**

b) ar šādu tekstu aizstāj 1. punkta ievaddaļu:

“1. Lūdzot Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minēto iepriekšējo apstiprinājumu, uzraudzītās kredītiestādes iesniedz ECB šādus dokumentus, lai pamatotu, ka darbinieks vai darbinieku kategorija, kurā iekļauts darbinieks, veic profesionālo darbību un ir tiesīgs pieņemt lēmumus tikai uzņēmējdarbības vienībā, kas nav būtiska uzņēmējdarbības vienība, kā norādīts Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 2. punkta a) apakšpunktā;”;

c) šādu da) apakšpunktu iekļauj 1. punktā:

“da) paziņojumu, kurā pamatots, kāpēc uzņēmējdarbības vienība citādi netiek uzskatīta par tādu, kam ir būtiska ietekme uz uzraudzītās kredītiestādes iekšējo kapitālu;”;

d) ar šādu apakšpunktu aizstāj 1. punkta e) apakšpunktu:

“e) paziņojumu, kurā paskaidrots, kādēļ uzraudzītā kredītiestāde plāno piešķirt darbiniekam vai darbinieku kategorijai, kurā iekļauts darbinieks, atlīdzību, kas atbilst Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 1. punktā noteiktajiem kritērijiem, lai gan darbinieks vai darbinieku kategorija, kurā iekļauts darbinieks, veic profesionālo darbību nebūtiskā uzņēmējdarbības vienībā;”;

e) ar šādu apakšpunktu aizstāj 1. punkta f) apakšpunktu:

“f) pamatotu paziņojumu, kurā paskaidrots, kādēļ darbinieks vai darbinieku kategorija, kurā iekļauts darbinieks, neatbilst kvalitatīvajiem kritērijiem, kas noteikti Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 3. punkta a) un b) apakšpunktā un Deleģētās regulas (ES) 2021/923 5. pantā;”;

f) ar šādu g) apakšpunktu papildina 1. punktu:

“g) detalizētu un visaptverošu paziņojumu, kurā paskaidrots, kāpēc uzņēmējdarbības vienība nav galvenā darbības joma, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/59/ES (\*) 2. panta 1. punkta 36) apakšpunktā vai kā definēts jebkurā deleģētā aktā, kuru Komisija pilnvarota pieņemt saskaņā ar minētās direktīvas 2. panta 2. punktu.

(\*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/59/ES (2014. gada 15. maijs), ar ko izveido kredītiestāžu un ieguldījumu brokeru sabiedrību atvēršanas un noregulējuma režīmu un groza Padomes Direktīvu 82/891/EEK un Direktīvas 2001/24/EK, 2002/47/EK, 2004/25/EK, 2005/56/EK, 2007/36/EK, 2011/35/ES, 2012/30/ES un 2013/36/ES, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1093/2010 un (ES) Nr. 648/2012 (OV L 173, 12.6.2014., 190. lpp.).”;

5) šādi groza 5. pantu:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

**“Dokumenti, kas vajadzīgi, lai pamatotu, ka darbinieka vai darbinieku kategorijas profesionālajai darbībai nav nozīmīgas ietekmes uz būtiskas uzņēmējdarbības vienības riska profilu”;**

b) ar šādu tekstu aizstāj 1. punkta ievaddaļu:

“1. Lūdzot Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minēto iepriekšējo apstiprinājumu, uzraudzītās kredītiestādes iesniedz ECB šādus dokumentus, lai pamatotu, ka darbinieka vai darbinieku kategorijas, kurā iekļauts darbinieks, profesionālajai darbībai nav nozīmīgas ietekmes uz būtiskas uzņēmējdarbības vienības riska profilu, kā minēts Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 2. punkta b) apakšpunktā.”;

c) ar šādu apakšpunktu aizstāj 1. punkta c) apakšpunktu:

“c) detalizētu aprakstu par Deleģētās regulas (ES) 2021/923 3. pantā noteiktajiem kritērijiem, kas izmantoti, lai novērtētu, ka attiecīgā darbinieka vai darbinieku kategorijas, kurā iekļauts darbinieks, profesionālajai darbībai nav nozīmīgas ietekmes uz būtiskās uzņēmējdarbības vienības riska profilu, norādot, kā šie kritēriji piemēroti un kā ņemti vērā visi attiecīgie riska un darba rezultātu rādītāji, kas izmantoti iekšējās riska novērtēšanas vajadzībām.”;

d) ar šādu apakšpunktu aizstāj 1. punkta d) apakšpunktu:

“d) paziņojumu, kurā paskaidrots, kādēļ uzraudzītā kredītiestāde piešķir darbiniekam vai darbinieku kategorijai, kurā iekļauts darbinieks, atlīdzību, kas atbilst Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 1. punktā noteiktajiem kritērijiem, lai gan darbiniekam nav nozīmīgas ietekmes uz būtiskās uzņēmējdarbības vienības riska profilu.”;

e) ar šādu apakšpunktu aizstāj 1. punkta e) apakšpunktu:

“e) pamatotu paziņojumu, kurā paskaidrots, kādēļ attiecīgais darbinieks vai darbinieku kategorija, kurā iekļauts darbinieks, neatbilst kvalitatīvajiem kritērijiem, kas noteikti Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 3. punkta a) un b) apakšpunktā un Deleģētās regulas (ES) 2021/923 5. pantā.”;

6) šādi groza 6. pantu:

a) ar šādu tekstu aizstāj 1. punkta ievaddaļu:

“1. Lūdzot Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minēto iepriekšējo apstiprinājumu attiecībā uz darbinieku, kam iepriekšējā finanšu gadā vai par iepriekšējo finanšu gadu piešķirta EUR 1 000 000 vai lielāka kopējā atlīdzība, uzraudzītās kredītiestādes ECB iesniedz šādus dokumentus, kas pamato Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 4. punktā minētos ārkārtas apstākļus.”;

b) ar šādu apakšpunktu aizstāj 1. punkta b) apakšpunktu:

“b) detalizētu aprakstu par jebkuriem ārkārtas apstākļiem saistībā ar attiecīgo darbinieku, kas paskaidro, kāpēc uzraudzītā kredītiestāde piešķir darbiniekam EUR 1 000 000 vai lielāku atlīdzību, lai gan darbiniekam nav būtiskas ietekmes uz uzraudzītās kredītiestādes riska profilu.”;

7) svītro 7. pantu;

8) ar šādu pantu aizstāj 8. pantu:

“8. pants

#### **Iepriekšēja apstiprinājuma lūgumu iesniegšanas laiks**

Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minētos iepriekšēja apstiprinājuma lūgumus iesniedz bez kavēšanās, vēlākais sešu mēnešu laikā pēc iepriekšējā finanšu gada beigām.”;

9) šādi groza 9. pantu:

a) ar šādu tekstu aizstāj 1. punkta ievaddaļu:

“1. Pamatojoties uz informāciju, kas iekļauta Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minētajā iepriekšējā apstiprinājuma lūgumā, ECB novērtē:”;

b) ar šādu apakšpunktu aizstāj 1. punkta b) apakšpunktu:

“b) pamatojumu, balstoties uz kuru uzraudzītā kredītiestāde noteikusi, ka attiecīgais darbinieks vai darbinieku kategorija, kurā darbinieks iekļauts, atbilst kādam no nosacījumiem, kas noteikti Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 2. punktā;”;

c) ar šādiem punktiem aizstāj 1. punkta c) apakšpunkta i) un ii) punktu:

“i) vai uzraudzītā kredītiestāde pienācīgi ņēmusi vērā attiecīgi Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 2. punkta a) apakšpunktā vai Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 2. punkta b) apakšpunktā izklāstīto nosacījumu; un

ii) vai uzraudzītā kredītiestāde pierādījusi, ka attiecīgā darbinieka vai darbinieku kategorijas, kurā iekļauts darbinieks, attiecībā uz kuru iesniegts Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minētais iepriekšējais apstiprinājuma lūgums, ietekme uz iestādes riska profilu nav salīdzinoši tikpat būtiska kā Direktīvas 2013/36/ES 92. panta 3. punkta a), b) vai c) apakšpunktā minēto darbinieku kategoriju ietekme;”;

d) ar šādu apakšpunktu aizstāj 1. punkta d) apakšpunktu:

“d) attiecībā uz iepriekšēja apstiprinājuma lūgumiem par darbiniekiem, kam piešķirta EUR 1 000 000 vai lielāka atlīdzība, – vai attiecas ārkārtas apstākļi. Šādos gadījumos ECB pirms lēmuma pieņemšanas par sākotnējā novērtējuma rezultātiem informē Eiropas Banku iestādi.”;

e) ar šādu punktu aizstāj 2. punktu:

“2. ECB pieņem lēmumu trīs mēnešu laikā pēc visu dokumentu saņemšanas.”;

f) svīturo 3. punktu;

10) ar šādu punktu aizstāj 10. panta 1. punktu:

“1. Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktā minētais ECB sniegtais iepriekšējais apstiprinājums attiecas uz darbinieka pienākumu izpildi finanšu gadā pēc tā finanšu gada, kurā uzraudzītajai kredītiestādei paziņots ECB uzraudzības lēmums ar apstiprinājumu.”

## 2. pants

### Pārejas noteikumi

1. Saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) Nr. 604/2014 4. panta 4. punktu iesniegtajiem paziņojumiem un saskaņā ar minētās deleģētās regulas 4. panta 5. punktu iesniegtajiem iepriekšēja apstiprinājuma pieteikumiem, kas iesniegti pirms 2021. gada 14. jūnija, turpina piemērot Lēmumā (ES) 2015/2218 (ECB/2015/38) noteiktās procedūras un prasības, kā tās piemēro pirms šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

2. Saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2021/923 6. panta 3. punktu iesniegtajiem iepriekšēja apstiprinājuma lūgumiem piemēro Lēmumā (ES) 2015/2218 (ECB/2015/38) noteiktās procedūras un prasības, kā tās piemēro pirms šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

## 3. pants

### Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Frankfurtē pie Mainas, 2022. gada 18. februārī

*ECB prezidente*  
Christine LAGARDE

---

## TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

**LĒMUMS Nr. 72/2020, KO PIENĒMUSI APVIENOTĀ KOMITEJA, KURA IZVEIDOTA SASKAŅĀ AR  
NOLĪGUMU STARP EIROPAS KOPIENU UN AMERIKAS SAVIENOTAJĀM VALSTĪM PAR  
SAVSTARPĒJO ATZĪŠANU**

**(2022. gada 8. februāris),**

**par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par  
elektromagnētisko savietojamību [2022/369]**

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu un jo īpaši tā 7. un 14. pantu;

tā kā atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanai kāda nozaru pielikuma sarakstā ir nepieciešams attiecīgs Apvienotās komitejas lēmums,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. Šā lēmuma A papildinājumā norādīto atbilstības novērtēšanas institūciju pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā "EK pieeja ASV tirgum" nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā.
2. Puses ir vienojušās par to, kāds ir A papildinājumā norādītās atbilstības novērtēšanas institūcijas iekļaušanas sarakstā konkrētais tvērums produktu un atbilstības novērtēšanas procedūru ziņā, un tās atjauninās sarakstu.

Šo lēmumu, kas sagatavots divos eksemplāros, paraksta Apvienotās komitejas pārstāvji, kuri ir pilnvaroti Pušu vārdā grozīt nolīgumu. Šis lēmums ir spēkā no dienas, kad saņemts pēdējais no abiem parakstiem.

*Amerikas Savienoto Valstu vārdā –*

James C. SANFORD

*Parakstīts Vašingtonā, 2022. gada 2. februārī*

*Eiropas Savienības vārdā –*

Lucian CERNAT

*Parakstīts Briselē, 2022. gada 8. februārī*

*A papildinājums*

**EK atbilstības novērtēšanas institūcija, ko pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā “EK pieceja ASV tirgum” nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā**

**EKTOS Testing and Reliability Services A/S (IKTOS TRS A/S)  
Peter Bangs Vej 17  
7600 Struer  
DENMARK**

**LĒMUMS Nr. 73/2021, KO PIENĒMUSI APVIENOTĀ KOMITEJA, KURA IZVEIDOTA SASKAŅĀ AR NOLĪGUMU STARP EIROPAS KOPIENU UN AMERIKAS SAVIENOTAJĀM VALSTĪM PAR SAVSTARPĒJO ATZĪŠANU**

**(2022. gada 8. februāris),**

**par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/370]**

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Kopienas un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu un jo īpaši tā 7. un 14. pantu;

tā kā atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanai kāda nozaru pielikuma sarakstā ir nepieciešams attiecīgs Apvienotās komitejas lēmums,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. Šā lēmuma A papildinājumā norādīto atbilstības novērtēšanas institūciju pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā "EK pieeja ASV tirgum" nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā.
2. Puses ir vienojušās par to, kāds ir A papildinājumā norādīto atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanas sarakstā konkrētais tvērums produktu un atbilstības novērtēšanas procedūru ziņā, un tās atjauninās sarakstu.

Šo lēmumu, kas sagatavots divos eksemplāros, paraksta Apvienotās komitejas pārstāvji, kuri ir pilnvaroti Pušu vārdā grozīt nolīgumu. Šis lēmums ir spēkā no dienas, kad saņemts pēdējais no abiem parakstiem.

*Amerikas Savienoto Valstu vārdā –*

James C. SANFORD

*Parakstīts Vašingtonā, 2022. gada 2. februārī*

*Eiropas Savienības vārdā –*

Lucian CERNAT

*Parakstīts Briselē, 2022. gada 8. februārī*

## A papildinājums

**EK atbilstības novērtēšanas institūcijas, kuras pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā “EK pieeja ASV tirgum” nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā**

**IBL-Lab GmbH  
Heinrich-Hertz-Allee 7  
66386 St. Ingbert  
GERMANY**

**C.R.E.I. Ven S.c.r.a.l. Centro Ricerca Elettronica Industriale del Veneto  
Corso Spagna 12  
35127 Padova  
ITALY**



**LĒMUMS Nr. 74/2021, KO PIENĒMUSI APVIENOTĀ KOMITEJA, KURA IZVEIDOTA SASKAŅĀ AR NOLĪGUMU STARP EIROPAS KOPIENU UN AMERIKAS SAVIENOTAJĀM VALSTĪM PAR SAVSTARPĒJO ATZĪŠANU**

**(2022. gada 8. februāris),**

**par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par telekomunikāciju iekārtām [2022/371]**

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Kopienas un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu un jo īpaši tā 7. un 14. pantu;

tā kā atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanai kāda nozaru pielikuma sarakstā ir nepieciešams attiecīgs Apvienotās komitejas lēmums,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. Šā lēmuma A papildinājumā norādīto atbilstības novērtēšanas institūciju pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā "EK pieeja ASV tirgum" nozaru pielikuma par telekomunikāciju iekārtām V iedaļā.
2. Puses ir vienojušās par to, kāds ir A papildinājumā norādītās atbilstības novērtēšanas institūcijas iekļaušanas sarakstā konkrētais tvērums produktu un atbilstības novērtēšanas procedūru ziņā, un tās atjauninās sarakstu.

Šo lēmumu, kas sagatavots divos eksemplāros, paraksta Apvienotās komitejas pārstāvji, kuri ir pilnvaroti Pušu vārdā grozīt nolīgumu. Šis lēmums ir spēkā no dienas, kad saņemts pēdējais no abiem parakstiem.

*Amerikas Savienoto Valstu vārdā –*

James C. SANFORD

*Parakstīts Vašingtonā, 2022. gada 2. februārī*

*Eiropas Savienības vārdā –*

Lucian CERNAT

*Parakstīts Briselē, 2022. gada 8. februārī*

## A papildinājums

**EK atbilstības novērtēšanas institūcijas, ko pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā “EK pieeja ASV tirgum” nozaru pielikuma par telekomunikāciju iekārtām V iedaļā**

**KL-Certification GmbH  
Heinrich-Hertz-Allee 7  
66386 St. Ingbert  
GERMANY**

**LĒMUMS Nr. 75/2021, KO PIENĒMUSI APVIENOTĀ KOMITEJA, KURA IZVEIDOTA SASKAŅĀ AR NOLĪGUMU STARP EIROPAS KOPIENU UN AMERIKAS SAVIENOTAJĀM VALSTĪM PAR SAVSTARPĒJO ATZĪŠANU**

**(2022. gada 8. februāris),**

**par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/372]**

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Kopienas un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu un jo īpaši tā 7. un 14. pantu;

tā kā atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanai kāda nozaru pielikuma sarakstā ir nepieciešams attiecīgs Apvienotās komitejas lēmums,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. Šā lēmuma A papildinājumā norādīto atbilstības novērtēšanas institūciju pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā "EK pieeja ASV tirgum" nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā.
2. Puses ir vienojušās par to, kāds ir A papildinājumā norādīto atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanas sarakstā konkrētais tvērums produktu un atbilstības novērtēšanas procedūru ziņā, un tās atjauninās sarakstu.

Šo lēmumu, kas sagatavots divos eksemplāros, paraksta Apvienotās komitejas pārstāvji, kuri ir pilnvaroti Pušu vārdā grozīt nolīgumu. Šis lēmums ir spēkā no dienas, kad saņemts pēdējais no abiem parakstiem.

Amerikas Savienoto Valstu vārdā –

James C. SANFORD

Parakstīts Vašingtonā, 2022. gada 2. februārī

Eiropas Savienības vārdā –

Lucian CERNAT

Parakstīts Briselē, 2022. gada 8. februārī

*A papildinājums*

**EK atbilstības novērtēšanas institūcijas, kuras pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā “EK pieeja ASV tirgum” nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā**

**Ademco CZ s.r.o.  
Turanka 1236/96  
Slatina  
627 00 Brno  
CZECH REPUBLIC**

**LĒMUMS Nr. 76/2021, KO PIENĒMUSI APVIENOTĀ KOMITEJA, KURA IZVEIDOTA SASKAŅĀ AR NOLĪGUMU STARP EIROPAS KOPIENU UN AMERIKAS SAVIENOTAJĀM VALSTĪM PAR SAVSTARPĒJO ATZĪŠANU**

**(2022. gada 8. februāris),**

**par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/373]**

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Kopienas un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu un jo īpaši tā 7. un 14. pantu;

tā kā atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanai kāda nozaru pielikuma sarakstā ir nepieciešams attiecīgs Apvienotās komitejas lēmums,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. Šā lēmuma A papildinājumā norādīto atbilstības novērtēšanas institūciju pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā "EK pieeja ASV tirgum" nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā.
2. Puses ir vienojušās par to, kāds ir A papildinājumā norādītās atbilstības novērtēšanas institūcijas iekļaušanas sarakstā konkrētais tvērums produktu un atbilstības novērtēšanas procedūru ziņā, un tās atjauninās sarakstu.

Šo lēmumu, kas sagatavots divos eksemplāros, paraksta Apvienotās komitejas pārstāvji, kuri ir pilnvaroti Pušu vārdā grozīt nolīgumu. Šis lēmums ir spēkā no dienas, kad saņemts pēdējais no abiem parakstiem.

*Amerikas Savienoto Valstu vārdā –  
James C. SANFORD  
Parakstīts Vašingtonā, 2022. gada 2. februārī*

*Eiropas Savienības vārdā –  
Lucian CERNAT  
Parakstīts Briselē, 2022. gada 8. februārī*

*A papildinājums*

**EK atbilstības novērtēšanas institūcija, ko pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā “EK pieeja ASV tirgum” nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā**

**TÜV Italia Srl  
Gruppo TÜV SÜD  
Via Bradizzo 123/125  
10088 Volpiano (TO)  
ITALY**

---

**LĒMUMS Nr. 77/2022, KO PIENĒMUSI APVIENOTĀ KOMITEJA, KURA IZVEIDOTA SASKAŅĀ AR NOLĪGUMU STARP EIROPAS KOPIENU UN AMERIKAS SAVIENOTAJĀM VALSTĪM PAR SAVSTARPĒJO ATZĪŠANU**

**(2022. gada 8. februāris),**

**par atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanu sarakstā, kas ietverts nozaru pielikumā par elektromagnētisko savietojamību [2022/374]**

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Nolīgumu starp Eiropas Kopienas un Amerikas Savienotajām Valstīm par savstarpējo atzīšanu un jo īpaši tā 7. un 14. pantu;

tā kā atbilstības novērtēšanas institūciju iekļaušanai kāda nozaru pielikuma sarakstā ir nepieciešams attiecīgs Apvienotās komitejas lēmums,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. Šā lēmuma A papildinājumā norādīto atbilstības novērtēšanas institūciju pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā "EK pieeja ASV tirgum" nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā.
2. Puses ir vienojušās par to, kāds ir A papildinājumā norādītās atbilstības novērtēšanas institūcijas iekļaušanas sarakstā konkrētais tvērums produktu un atbilstības novērtēšanas procedūru ziņā, un tās atjauninās sarakstu.

Šo lēmumu, kas sagatavots divos eksemplāros, paraksta Apvienotās komitejas pārstāvji, kuri ir pilnvaroti Pušu vārdā grozīt nolīgumu. Šis lēmums ir spēkā no dienas, kad saņemts pēdējais no abiem parakstiem.

*Amerikas Savienoto Valstu vārdā –*

James C. SANFORD

*Parakstīts Vašingtonā, 2022. gada 2. februārī*

*Eiropas Savienības vārdā –*

Lucian CERNAT

*Parakstīts Briselē, 2022. gada 8. februārī*

*A papildinājums*

**EK atbilstības novērtēšanas institūcija, ko pievieno atbilstības novērtēšanas institūciju sarakstam, kas iekļauts slejā “EK pieeja ASV tirgum” nozaru pielikuma par elektromagnētisko savietojamību V iedaļā**

**Kiwa Creiven Srl  
Corso Spagna 12  
35127 Padova  
ITALY**

---





ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)  
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



■ Eiropas Savienības  
Publikāciju birojs  
L-2985 Luksemburga  
LUKSEMBURGA

LV