



Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/89 (2022. gada 21. janvāris), ar ko nosaka noteikumus par to, kā piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883, ciktāl tā attiecas uz metodi, kura jāizmanto, lai aprēķinātu pietiekamu atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību ⁽¹⁾ 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/90 (2022. gada 21. janvāris), ar ko nosaka noteikumus par to, kā piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883, ciktāl tā attiecas uz detalizētajiem elementiem Savienības uz risku balstītajā mehānismā, ar kuru kuģus atlasa inspicēšanai ⁽¹⁾ 7
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/91 (2022. gada 21. janvāris), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/883 definē kritērijus, pēc kuriem nosaka, vai kuģis rada mazāku daudzumu atkritumu un apsaimnieko savus atkritumus ilgtspējīgā un vidi saudzējošā veidā ⁽¹⁾ 12
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/92 (2022. gada 21. janvāris), ar ko nosaka noteikumus par to, kā piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883, ciktāl tā attiecas uz monitoringa datu metodikām un pasīvi izzvejotu atkritumu ziņošanas formātu ⁽¹⁾ 16

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/89

(2022. gada 21. janvāris),

ar ko nosaka noteikumus par to, kā piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883, ciktāl tā attiecas uz metodi, kura jāizmanto, lai aprēķinātu pietiekamu atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/883 (2019. gada 17. aprīlis) par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 7. panta 4. punkta otro daļu,

tā kā:

- (1) Direktīvas (ES) 2019/883 7. panta 4. punkta a) un b) apakšpunktā kuģiem, kuriem ir pietiekama atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība visiem atkritumiem, kas uzkrājušies un tiks uzkrāti plānotā reisa laikā līdz nākamajai pietāšanas ostai, ir noteikts izņēmums no vispārējā pienākuma visus uz kuģa esošos atkritumus nodot pietāšanas ostā.
- (2) Piemērojot šajā regulā noteikto aprēķina metodi, dalībvalstīm vajadzētu spēt saskaņoti piemērot izņēmumus no vispārējā pienākuma nodot visus uz kuģa esošos atkritumus gadījumos, kad ir pieejamas pietiekamas uzkrāšanas tilpnes.
- (3) Aprēķina metodi nevajadzētu piemērot atkritumu likvidēšanai saskaņā ar Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem ("MARPOL konvencija") II pielikumu. Kā noteikts MARPOL konvencijas II pielikumā, atkritumu likvidēšanu regulē MARPOL konvencija, un šādu atkritumu nodošana ir vai nu obligāta ostā, kurā kravu izkrauj pirms jaunas kravas iekraušanas, vai arī noteiktos apstākļos ir atļauta novadīšana jūrā. Atkarībā no vielas kravu atlieku nodošana, ko regulē MARPOL konvencijas II pielikums, ir obligāta pirms ostas atstāšanas, ievērojot procedūras un kontroli, kas noteiktas minētā pielikuma Noteikumos Nr. 13 un 16. MARPOL konvencijas II pielikumā minētās kravu atliekas, kas satur X kategorijas vielas, augstas viskozitātes noturīgas peldošas Y vielas un augstas viskozitātes vai cietējošas Y vielas, reglamentē obligāta pirmsmazgāšana un prasības nodot šādus atkritumus ostas atkritumu pieņemšanas iekārtā, kā noteikts MARPOL konvencijas II pielikuma Noteikumos Nr. 13 un 16.
- (4) Aprēķina metode nebūtu jāpiemēro pasīvi izzvejotiem atkritumiem. Šāda veida atkritumiem uz kuģa ne vienmēr ir izveidotas atkritumu uzkrāšanas tilpnes, un visu pasīvi izzvejoto atkritumu nodošanu stimulē izmaksu atgūšanas sistēma, kas noteikta Direktīvas (ES) 2019/883 8. panta 2. punkta d) apakšpunktā.

⁽¹⁾ OV L 151, 7.6.2019., 116. lpp.

- (5) Lai nodrošinātu, ka Direktīvas (ES) 2019/883 7. panta 4. punkta a) un b) apakšpunktā noteikto atbrīvojumu no atkritumu nodošanas pienākuma piemēro ar vienādiem nosacījumiem, dalībvalstīm ir obligāti jāpiemēro saskaņota metodika. Tāpēc īstenošanas aktiem, ko pieņem saskaņā ar Direktīvu (ES) 2019/883, vajadzētu būt īstenošanas regulām.
- (6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. Dalībvalstis Direktīvas (ES) 2019/883 7. panta 4. punkta a) un b) apakšpunkta un 9. panta piemērošanai pietiekamu atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību aprēķina, izmantojot šīs regulas I pielikumā noteikto metodi.
2. Lai, aplēšot dažādu veidu atkritumu rašanos kuģī, verificētu informāciju, kas sniegta saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 2. pielikumu, dalībvalstis ņem vērā atkritumu rašanās rādītājus, kas noteikti šīs regulas II pielikumā.
3. Lai noteiktu aplēses par dažādu veidu atkritumu rašanos kuģī, dalībvalstis papildus šīs regulas II pielikumā noteiktajiem atkritumu rašanās rādītājiem var izmantot vienu vai abus šādus kritērijus:
 - a) radušos atkritumu vēsturiskā uzskaitē, kuras pamatā ir iepriekšēja paziņojuma veidlapas par atkritumiem un atkritumu nodošanas kvītis, kas pieejamas par attiecīgo kuģi;
 - b) inspekcijas uz kuģa, kurās iegūst informāciju par iepriekšējiem atkritumu rašanās rādītājiem, sīkāku informāciju par atkritumu apsaimniekošanu uz kuģa un informāciju par aprīkojumu vai kuģošanas rajonu, kas ietekmē faktiskos atkritumu rašanās līmeni.

2. pants

Šīs regulas I pielikumā noteikto metodi, ar ko aprēķina pietiekamu atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību, nepiemēro šādiem atkritumu veidiem:

- a) atkritumu veidi, kas uzskaitīti MARPOL konvencijas II pielikumā;
- b) pasīvi izzvejoti atkritumi.

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 21. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Pietiekamas atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpības aprēķināšanas metode

1. Metodē izmanto aritmētisku aprēķinu, kura pamatā ir aplēstais uz kuģa paturēto atkritumu daudzums attiecībā pret maksimālo atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību.
2. Izmantotā atkritumu tilpņu ietilpība ("UWC"), ko aplēs brīdī, kad uz piestāšanas ostu tiek nosūtīts iepriekšējais paziņojums par atkritumiem, un ko izsaka kā maksimālās atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpības procentuālo daļu, nedrīkst pārsniegt iepriekš noteiktu robežvērtību.
3. UWC aprēķina pēc šādas formulas:

$$UWC (\%) = \frac{A \cdot 100}{M}$$

4. UWC atbilst šādiem nosacījumiem:

$$UWC (\%) < \text{robežvērtība,}$$

kur:

"A" ir aplēstais atkritumu veida daudzums, kas jāpatur uz kuģa, izbraucot no piestāšanas ostas (izteikts m³);

"M" ir maksimālā atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība (izteikta m³);

robežvērtība ir vērtība, kas attiecīgajam atkritumu veidam un nākamajai piestāšanas ostai noteikta 1. tabulā.

1. tabula

Robežvērtības

Nākamā piestāšanas osta	MARPOL konvencijas I pielikums	MARPOL konvencijas IV pielikums	MARPOL konvencijas V pielikums	MARPOL konvencijas VI pielikums
Nākamā piestāšanas osta ir ES osta vai osta, kas ietilpst grupā "Atlasītas papildu ostas"	50 %	50 %	25 %	75 %
Nākamā piestāšanas osta nav ne ES osta, ne arī osta, kas ietilpst grupā "Atlasītas papildu ostas"	25 %	50 %	20 %	25 %

5. Pietiekamas atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpības aprēķināšanas metodes vajadzībām piemēro šādus noteikumus:
 - a) piestāšanas osta, kas norādīta Direktīvas (ES) 2019/883 2. pielikumā sniegtajā iepriekšēja paziņojuma veidlapā par atkritumu nodošanu, ir osta, uz kuru kuģis dodas un uz kuru ir nosūtīts iepriekšējais paziņojums par atkritumiem saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 6. pantu;
 - b) nākamā piestāšanas osta ir osta, kurā jāpiestāj pēc izbraukšanas un kura norādīta Direktīvas (ES) 2019/883 2. pielikumā sniegtās iepriekšēja paziņojuma veidlapas par atkritumu nodošanu 2.5. punktā;
 - c) daudzums, kas norādīts Direktīvas (ES) 2019/883 2. pielikumā sniegtās iepriekšēja paziņojuma veidlapas par atkritumu nodošanu 3. punkta sestajā ailē "Aplēstais atkritumu daudzums, kas radīsies laikposmā starp paziņojumu un nākamo ostu", attiecas uz atkritumiem, kas radušies un ko paredzēts likvidēt ostas atkritumu pieņemšanas iekārtā. Paziņotajā vērtībā neiekļauj daudzumus, ko drīkst likumīgi novadīt.
6. Grupa "Atlasītas papildu ostas" ietver ostas, kas 1. tabulā noteikto robežvērtību piemērošanas vajadzībām uzskatāmas par ES ostām. Šajā grupā ietilpst visas ostas, kas atrodas Islandē, Norvēģijā, Apvienotajā Karalistē (arī Menas sala, Normandijas salas un Gibraltārs), un Krievijas ostas, kas atrodas Baltijas jūrā.

7. Pirmajos divos šīs regulas piemērošanas gados *UWC*, kas aprēķināta šā pielikuma 3. punktā, var uzskatīt par indikatīvu šādiem kravu atlieku veidiem:
- a) *MARPOL I* pielikums. Nafta. Naftu saturoši tanku mazgāšanas ūdeņi;
 - b) *MARPOL I* pielikums. Nafta. Netīrais balasta ūdens;
 - c) *MARPOL V* pielikums. Atkritumi. Kravu atliekas (bīstamas jūras videi);
 - d) *MARPOL V* pielikums. Atkritumi. Kravu atliekas (nav bīstamas jūras videi).
-

II PIELIKUMS

1. tabula

Atkritumu rašanās rādītāji MARPOL konvencijas I, IV un V pielikuma vajadzībām ⁽¹⁾

Atkritumu veids	Rašanās rādītājs	Noteicošais faktors	Apstrāde uz kuģa
Naftu saturoši sateces ūdeņi	0,01–13 m ³ dienā, lielāki kuģi rada lielāku daudzumu.	Kondensācija un noplūdes mašīntelpā; kuģa lielums.	Daudzumu var samazināt par 65–85 %, izmantojot naftas-ūdens separatoru un ūdens frakciju novadot jūrā.
Naftu saturošas atliekas (dūņas)	0,01–0,03 m ³ dūņu uz tonnu smagās degvielas. 0 un 0,01 m ³ uz tonnu flotes gāzeļļas.	Degvielas veids; degvielas patēriņš.	Iztvaicēšana dūņu daudzumu var samazināt par līdz pat 75 % ⁽²⁾ . Incinerācija dūņu daudzumu var samazināt par 99 % vai vairāk.
Tanku mazgāšanas ūdeņi (nosēdumi)	20 līdz simtiem m ³	Tanku tīrīšanas reižu skaits; kravnesības lielums.	Pēc nostādināšanas ūdens frakciju var novadīt jūrā.
Kanalizācijas ūdeņi	0,01–0,06 m ³ uz cilvēku dienā. Kanalizācijas ūdeņus dažkārt sajauc ar citiem notekūdeņiem. Kopējais daudzums variē no 0,04 līdz 0,45 m ³ dienā uz cilvēku.	Cilvēku skaits uz kuģa; tualesu veidi; reisa ilgums; apstrādes veids; kanalizācijas ūdeņu attīrīšanas stacijas vai sasmalcināšanas un dezinfekcijas sistēmas izmantošana rada atšķirīgu atkritumu daudzumu.	Efluentu no attīrīšanas stacijām bieži novada jūrā, ja to atļauj MARPOL konvencijas IV pielikums.
Plastmasa	0,001–0,008 m ³ plastmasas uz cilvēku dienā.	Cilvēku skaits uz kuģa.	Bieži vien netiek incinerēta. Netīra plastmasa (plastmasa, kas ir bijusi saskarē ar pārtiku) bieži tiek apstrādāta kā atsevišķa atkritumu plūsma.
Pārtikas atkritumi	0,001–0,003 m ³ uz cilvēku dienā.	Cilvēku skaits uz kuģa; provīzija.	Ja to atļauj MARPOL konvencijas V pielikums, pārtikas atkritumus bieži novada jūrā.
Mājsaimniecības atkritumi	0,001–0,02 m ³ dienā uz cilvēku.	Cilvēku skaits uz kuģa; izmantoto produktu veids.	
Cepamā eļļa	0,01–0,08 litri uz cilvēku dienā.	Cilvēku skaits uz kuģa; pagatavotās pārtikas veids.	Lai gan tas nav atļauts, dažkārt cepamā eļļa joprojām tiek ievadīta dūņu tankā.
Incineratora pelni	0,004 un 0,06 m ³ mēnesī.	Incineratora izmantojums; incineratora izmantošanas izmaksas.	Incineratoru neizmanto visu veidu atkritumiem, to izmanto galvenokārt papīram, dažkārt naftu saturošām dūņām.
Ekspluatācijas atkritumi	0,001–0,1 m ³ uz cilvēku dienā.	Kuģa lielums; kravas veids.	
Kravu atliekas	0,001–2 % no iekrautās kravas.	Kravas veids; kuģa lielums.	

⁽¹⁾ Izgūti no EMSA 2017. gada janvāra pētījuma *The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships*.

⁽²⁾ Naftas dūņu ūdens frakcijas iztvaicēšana ir process, kas rūpīgi jāuzrauga, un tas būtu jā dara tikai tādā mērā, lai nodrošinātu incinerācijai paredzēto dūņu degtspēju.

2. tabula

Atkritumu rašanās rādītāji MARPOL konvencijas par atkritumiem VI pielikuma vajadzībām (izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas (EGCS))

EGCS veids	Koeficients	Mērvienība	Piemēri (10 MW dzinējs vai smagās degvielas patēriņš 40 t/dienā)
Izgatavotājs Nr. 1			
Dūņu daudzums atvērta loka sistēmā	0,1	kg/MWh	$0,1 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 24 \text{ kg dienā}$
Dūņu daudzums slēgta loka sistēmā (DAF-BOTU)	3,5–7,0	kg/MWh atkarībā no īpatnējā degvielas patēriņa (SFOC), ilgstošas maksimālās noslodzes (MCR) un degvielas kvalitātes	$3,5 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 840 \text{ kg dienā}$
Dūņu daudzums slēgta loka sistēmā (BOTU-M)	3,0	l/MWh/S% atkarībā no SFOC, MCR un degvielas kvalitātes	$3,0 \times 10 \text{ MW} \times 24 \times 2,5\% = 1800 \text{ l dienā}$
Izgatavotājs Nr. 2			
Dūņu daudzums slēgta loka sistēmā	2,5–3,0	Kg/tonnas patērētās smagās degvielas	$2,5 \times 40 \text{ t dienā} = 100 \text{ kg dienā}$

NB! Izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas radīto dūņu daudzums galu galā ir atkarīgs arī no konkrētās iekārtas specifikas: tāpēc būtu jāiepazīstas ar izgatavotāja nodrošināto izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas rokasgrāmatu. Tabulās norādīto informāciju iesnieguši ieinteresētie uzņēmumi.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/90**(2022. gada 21. janvāris),****ar ko nosaka noteikumus par to, kā piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883, ciktāl tā attiecas uz detalizētajiem elementiem Savienības uz risku balstītajā mehānismā, ar kuru kuģus atlasa inspicēšanai****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/883 (2019. gada 17. aprīlis) par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 11. panta 2. punkta otro daļu,

tā kā:

- (1) Lai sekmīgi tiktu galā ar jūras piedrozījumu un citiem kuģošanas atkritumiem, kas nonāk jūras vidē, ir ārkārtīgi svarīgi panākt, ka tiek sekmīgi pildīts pienākums nodot atkritumus ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās.
- (2) Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 11. panta 2. punktu vienādi nosacījumi, ar kādiem kuģus atlasa inspicēšanai, būtu jānodrošina ar vienotu Savienības uz risku balstītu atlasē mehānismu.
- (3) Ar Savienības uz risku balstītā atlasē mehānisma izveidi relevantajām dalībvalstu iestādēm tiks nodrošināts rīks, kas palīdzēs izpildīt inspicēšanas saistības saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 11. panta 1. punktu.
- (4) Lai novērtētu risku, ka kuģis nepilda Direktīvā (ES) 2019/883 noteiktos pienākumus, vērā būtu jāņem vairāki parametri, kuri kopā skaidri norāda uz šādu risku. Šiem parametriem vajadzētu būt šādiem: neatbilstība vai norādes par neatbilstību atkritumu nodošanas prasībām, kopš pēdējās inspekcijas apstiprinātais laiks, tas, vai relevantās ostas iestādes jau iepriekš ziņojušas par neatbilstību, iepriekšējā un nākamā piestāšanas osta, tas, vai konkrētajam kuģim ir piešķirts atbrīvojums, un *SafeSeaNet* un *THETIS-EU* iekļautā informācija.
- (5) Lai nodrošinātu, ka inspicējamie kuģi tiek atlasīti pēc vienādiem nosacījumiem, dalībvalstīm ir obligāti jāizmanto saskaņota metodika. Tāpēc īstenošanas aktiem, ko pieņem saskaņā ar Direktīvu (ES) 2019/883, vajadzētu būt īstenošanas regulām.
- (6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. Inspicēšanas vajadzībām dalībvalstis Direktīvas (ES) 2019/883 3. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētos kuģus iedala šādās riska līmeņu kategorijās:

- a) 1. riska līmenis (augsts risks);
- b) 2. riska līmenis (vidējs risks);
- c) 3. riska līmenis (zems risks);

⁽¹⁾ OV L 151, 7.6.2019., 116. lpp.

- d) 4. riska līmenis (minimāls risks).
2. Riska līmeņa kategoriju katram kuģim nosaka, pamatojoties uz pielikuma 1. tabulā noteiktajiem riska parametriem.
3. Pielikuma 1. tabulā noteiktos riska līmeņa parametrus piemēro, ievērojot pielikuma 1.–4. punktā minēto metodiku.

2. pants

Izpildot Direktīvas (ES) 2019/883 11. pantā noteiktās inspicēšanas saistības, dalībvalstis ievēro šādas prasības:

- a) prioritāti piešķir augstāka riska kategorijas kuģu inspicēšanai;
- b) vismaz 1 % no katru gadu inspicējamo kuģu skaita atlasa pēc nejaušības principa.

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 21. janvārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

Metodika

1. Lai noteiktu kuģa riska līmeni, izmanto 1. tabulā noteiktos riska parametrus.
2. Katram 1. tabulā noteiktajam riska parametram piešķir atšķirīgu krāsas kodu, kas atspoguļo riska līmeni: sarkans (augsts), oranžs (vidējs) vai dzeltens (zems).
3. Riska līmeni, kura pamatā ir 1. tabulā noteiktie brīdinājumi attiecībā uz riska parametriem, kuģim piešķir, balstoties uz 2. tabulā noteiktajiem kritērijiem.
4. Lai piemērotu vairākus vienlaicīgi aktīvus brīdinājumus, ar ko piešķir 2. tabulā noteiktos riska līmeņus, var piemērot 3. tabulā noteiktos pārrēķina koeficientus.

1. tabula

Riska parametri

Riska parametra numurs	Brīdinājuma riska līmenis (krāsas kods)	Riska parametra apraksts	Kritēriji, pēc kuriem attiecībā uz riska parametru aktivizē brīdinājumu	Kritēriji, pēc kuriem attiecībā uz riska parametru brīdinājumu deaktivizē
1	Oranžs	Neatbilstība Direktīvas (ES) 2019/883 6. pantā noteiktajām prasībām par iepriekšēju paziņošanu par atkritumiem.	Brīdinājums tiek aktivizēts, ja nav nosūtīts iepriekšējs paziņojums par atkritumiem vai tajā nav ietverta obligātā informācija.	Brīdinājumu A ostai izskaitļo, pamatojoties uz iepriekšējo paziņojumu par atkritumiem, kas nosūtīts A ostai. Brīdinājums katrā ostā jāizvērtē atkārtoti.
2	Oranžs	Informācija, ko saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 6. pantu sniedz operators, aģents vai kapteinis.	Brīdinājums tiek aktivizēts, ja iepriekšējā paziņojuma par atkritumiem saturs derīguma pārbaudēs atklāts, ka kuģis varētu neatbilst direktīvas prasībām.	Brīdinājumu A ostai izskaitļo, pamatojoties uz iepriekšējo paziņojumu par atkritumiem, kas nosūtīts A ostai. Brīdinājums katrā ostā jāizvērtē atkārtoti.
3	Oranžs	Datums, kad iepriekš veiktas inspekcijas saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 10. pantu.	Brīdinājums tiek aktivizēts, ja kuģis iepriekšējos 12 mēnešos nav inspicēts saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 10. pantu. Piezīme. Šim brīdinājumam vajadzētu būt aktīvam tikai pēc 2022. gada 28. jūnija.	Brīdinājumu deaktivizē pēc tam, kad inspekcija ir reģistrēta saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 14. panta 2. punkta a) apakšpunktu.
4	Sarkans	Esošs(-i) ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu inspicēšanas iestāžu, ostas iestāžu vai citu kompetento struktūru ziņojums(-i), kurā(-os) norādīts, ka kuģis nav izpildījis Direktīvas (ES) 2019/883 7. panta prasības.	Brīdinājumu sistēmā <i>THETIS-EU</i> ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu inspektori aktivizē manuāli.	Brīdinājums tiek deaktivizēts pēc tam, kad inspekcijā konstatēts (statuss "Inspicēts"), ka neatbilstību nav.

5	Oranžs	Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu brīdinājums par neatbilstību	Brīdinājums tiek aktivizēts, ja pēdējo sešu mēnešu laikā ar attiecīgu ziņojumu <i>THETIS-EU</i> ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas kuģi ir identificējušas kā neatbilstīgu.	Brīdinājums tiek deaktivizēts pēc tam, kad inspekcijā konstatēts (statuss "Inspicēts"), ka neatbilstību nav.
6	Oranžs	Pietiekamas atkritumu uzkrāšanas tilpnes	Brīdinājums tiek aktivizēts, ja atkritumu uzkrāšanas tilpnes uz kuģa neuzskata par pietiekamām saskaņā ar kritērijiem, ko izmanto 8. panta 4. punkta b) apakšpunkta vajadzībām.	Brīdinājumu A ostai izskaitļo, pamatojoties uz iepriekšējo paziņojumu par atkritumiem, kas nosūtīts A ostai. Brīdinājums katrā ostā jāizvērtē atkārtoti.
7	Dzeltens	Nākamā piestāšanas osta	Riska līmeni uzskata par paaugstinātu, ja osta atrodas trešā valstī vai tā nav zināma. Šā brīdinājuma izskaitļošanas vajadzībām ostas, kas atrodas Islandē, Norvēģijā, Apvienotajā Karalistē (arī Menas salā, Normandijas salās un Gibraltārā), un Krievijas ostas, kas atrodas Baltijas jūrā, uzskata par ES ostām.	Brīdinājumu A ostai izskaitļo, pamatojoties uz iepriekšējo paziņojumu par atkritumiem, kas nosūtīts A ostai. Brīdinājums katrā ostā jāizvērtē atkārtoti.
8	Dzeltens	Iepriekšējā piestāšanas osta	Riska līmeni uzskata par paaugstinātu, ja osta atrodas trešā valstī. Šā brīdinājuma izskaitļošanas vajadzībām ostas, kas atrodas Islandē, Norvēģijā, Apvienotajā Karalistē (arī Menas salā, Normandijas salās un Gibraltārā), un Krievijas ostas, kas atrodas Baltijas jūrā, uzskata par ES ostām.	Brīdinājumu A ostai izskaitļo, pamatojoties uz iepriekšējo paziņojumu par atkritumiem, kas nosūtīts A ostai. Brīdinājums katrā ostā jāizvērtē atkārtoti.
9	Dzeltens	Brīdinājums par atbrīvojumu	Brīdinājums tiek aktivizēts, ja kuģim ir atbrīvojums un tas nav inspicēts 12 mēnešus, ar mērķi nodrošināt, ka šie kuģi tiks iekļauti inspekcijās.	Brīdinājums katrā ostā ir jāizvērtē atkārtoti.
10	Sarkans	Brīdinājums par tipa "atkritumi" incidentu	Brīdinājums tiek aktivizēts, ja par konkrēto kuģi iepriekšējā ostā tīklā <i>SafeSeaNet</i> ir sniegts tipa "atkritumi" incidenta ziņojums.	Brīdinājums tiek deaktivizēts pēc tam, kad inspekcijā konstatēts (statuss "Inspicēts"), ka neatbilstību nav, vai pēc tam, kad incidents tīklā <i>SafeSeaNet</i> kļuvis neaktīvs.

2. tabula

Riska līmeņu piešķiršana, balstoties uz aktīvajiem brīdinājumiem

Riska līmeņu kritēriji	
1. riska līmenis	Viens vai vairāki sarkanie brīdinājumi
2. riska līmenis	Viens vai vairāki ⁽¹⁾ oranžie brīdinājumi
3. riska līmenis	Viens vai vairāki dzeltenie ⁽¹⁾ brīdinājumi
4. riska līmenis	Nav aktīvu brīdinājumu

⁽¹⁾ Līdz skaitlim, no kura piemēro pārrēķina koeficientu.

3. tabula

Pārrēķina koeficienti, ko izmanto, lai kombinētu vairākus vienlaicīgi aktīvus parametrus un piemērotu 2. tabulas riska līmeņus

Pārrēķina koeficients	
Trīs dzeltenie brīdinājumi	Viens oranžais brīdinājums
Trīs oranžie brīdinājumi	Viens sarkanais brīdinājums

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/91**(2022. gada 21. janvāris),****ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/883 definē kritērijus, pēc kuriem nosaka, vai kuģis rada mazāku daudzumu atkritumu un apsaimnieko savus atkritumus ilgtspējīgā un vidi saudzējošā veidā****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/883 (2019. gada 17. aprīlis) par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Lai samazinātu Direktīvas (ES) 2019/883 8. panta 4. punktā paredzētās maksas, būtu jāizmanto pielikumā noteiktie kritēriji.
- (2) Pielikuma 1. iedaļā noteiktie kritēriji atspoguļo būtiskus centienus samazināt atkritumus. Tāpēc tiem vajadzētu būt obligātiem.
- (3) Pielikuma 2. iedaļā noteiktos papildu kritērijus var piemērot, lai popularizētu specifisku praksi un aprīkojumu, kas var būt noderīgs arī atkritumu samazināšanai. Tāpēc šiem kritērijiem vajadzētu būt brīvprātīgiem.
- (4) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus, ar kādiem piemēro Direktīvas (ES) 2019/883 8. panta 5. punktā noteiktos maksas samazinājumus, dalībvalstīm ir obligāti jāizmanto saskaņota metodika. Tāpēc īstenošanas aktiem, ko pieņem saskaņā ar Direktīvu (ES) 2019/883, vajadzētu būt īstenošanas regulām.
- (5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas vai ostas iestādes, aprēķinot maksas samazinājumu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 8. panta 5. punkta pirmās daļas b) apakšpunktu, ņem vērā pielikuma 1. iedaļā noteiktos kritērijus.
2. Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas vai ostas iestādes, aprēķinot maksas samazinājumu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 8. panta 5. punkta pirmās daļas b) apakšpunktu, var ņemt vērā pielikuma 2. iedaļā noteiktos kritērijus.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

⁽¹⁾ OV L 151, 7.6.2019., 116. lpp.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 21. janvārī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

1. IEDAĻA

1. panta 1. punktā minēto obligāto kritēriju saraksts

Kritēriji	Saistītie elementi	Saistītais MARPOL konvencijas pielikums	Iespējamie verifikācijas līdzekļi (*)
Segregācija uz kuģa saskaņā ar Rezolūciju MEPC.295(71) un garantēta nodošana atbilstošām ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām, kas atbilst Direktīvas (ES) 2019/883 4. panta 2. punkta d) apakšpunktam.	Ekspluatācija un apsaimniekošana	V pielikums	<i>Green Award</i> , ISO 21070, <i>Blue Angel</i> , <i>Green Marine</i> , atkritumu nodošanas kvīts, kuģim specifisks atkritumu apsaimniekošanas plāns, ko apstiprinājusi kuģu klasifikācijas sabiedrība, ISO 14001 vidiskās pārvaldības sistēma.
Vidiski ilgtspējīga iepirkumu politika (iepakojuma materiālu, piemēram, lielapjoma iepakojumu, samazināšana un izvairīšanās no vienreizlietojamās plastmasas)	Apsaimniekošana	V pielikums	<i>Green Award</i> , ISO 21070, <i>Blue Angel</i> , <i>Green Marine</i> , kuģim specifisks atkritumu apsaimniekošanas plāns, ko apstiprinājusi kuģu klasifikācijas sabiedrība, ISO 14001 vidiskās pārvaldības sistēma.

(*) Var tikt akceptētas vēl citas shēmas, ar kurām kuģi var pierādīt, ka tie atbilst kritērijiem.

2. IEDAĻA

1. panta 2. punktā minēto brīvprātīgo kritēriju saraksts

Kritēriji	Saistītie elementi	Saistītais MARPOL konvencijas pielikums	Iespējamie verifikācijas līdzekļi (*)
Alternatīvu degvielu (*) un citu enerģijas avotu izmantošana reisā uz piestāšanas ostu vai piestātnē (piemēram, krasta elektroenerģija, vēja un saules enerģija)	Kuģa konstrukcija, tehnoloģija un ekspluatācija	I pielikums	<i>Green Award</i> , degvielas piegādes pavaddokumenti, naftas operāciju žurnāls, klasifikācijas apliecība vai obligātā sertifikācija, kuģa energoefektivitātes pārvaldības plāns (SEEMP).
Izmanto baltās kastes sistēmu < 5 ppm (lai kontrolētu un monitorētu sateces ūdeņu izvadišanu no kuģa)	Tehnoloģija un ekspluatācija	I pielikums	Klasifikācijas apliecība, tipa apstiprinājuma dokumentācija
Naftu saturoša ūdens separators (OWS) < 5 ppm	Tehnoloģija un ekspluatācija	I pielikums	Klasifikācijas apliecība, tipa apstiprinājuma dokumentācija, <i>Green Award</i> , <i>Clean Shipping Index (CSI)</i> , <i>Green Marine</i> , <i>Blue Angel</i> .
OWS < 5 ppm + brīdinājuma sistēma un automātiska apturešana kuģiem ar bruto tilpību < 10 000	Tehnoloģija un ekspluatācija	I pielikums	Klasifikācijas apliecība, tipa apstiprinājuma dokumentācija, <i>Green Award</i> , <i>CSI</i> , <i>Green Marine</i> , <i>Blue Angel</i> .

Kuģis novadīšanai neizmanto naftas filtrēšanas aprīkojumu, bet visus sateces ūdeņus un dūņas segregē un pēc tam novada ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās.	Ekspluatācija	I pielikums	Naftas operāciju žurnāls, atkritumu kvītis
Kanalizācijas ūdeņu attīrīšanas sistēma atbilst Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Rezolūcijai MEPC.227(64) visiem kuģiem, izņemot pasažieru kuģus, ja tie darbojas īpašajās teritorijās, uz kurām attiecas MARPOL konvencijas IV pielikums.	Tehnoloģija, ekspluatācija un apsaimniekošana	IV pielikums	ES atbilstības deklarācija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES ⁽³⁾ vai klasifikācijas apliecība. Turklāt neatkarīgs verificētais regulāri veic lietošanas verifikāciju.
Kuģis jūrā nenovada nekādus kanalizācijas ūdeņus un visus neattīrītus un/vai attīrītus kanalizācijas ūdeņus un/vai kanalizācijas ūdeņu dūņas nodod ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās.	Ekspluatācija	IV pielikums	Atkritumu kvītis
Atkalizmantošana un reciklēšana uz kuģa	Ekspluatācija un apsaimniekošana	V pielikums	ISO 21070, <i>Green Marine</i> , ISO 14001 vidiskās pārvaldības sistēma.

⁽¹⁾ Var tikt akceptētas vēl citas shēmas, ar kurām kuģi var pierādīt, ka tie atbilst kritērijiem.

⁽²⁾ Definētas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu (OV L 307, 28.10.2014., 1. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014. gada 23. jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK (OV L 257, 28.8.2014., 146. lpp.).

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2022/92**(2022. gada 21. janvāris),****ar ko nosaka noteikumus par to, kā piemērojama Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/883, ciktāl tā attiecas uz monitoringa datu metodikām un pasīvi izzvejotu atkritumu ziņošanas formātu****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/883 (2019. gada 17. aprīlis) par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 8. panta 7. punkta otro daļu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 8. panta 7. punktu dalībvalstīm ir jānodrošina, ka tiek vākti monitoringa dati par pasīvi izzvejoto atkritumu apjomu un daudzumu un ka tie tiek paziņoti Komisijai.
- (2) Eurostat Atkritumu statistikas rokasgrāmatai ⁽²⁾ būtu jābūt par pamatu kvalitatīvai, saskaņotai un efektīvai atkritumu statistikai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2150/2002 ⁽³⁾ un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/98/EK ⁽⁴⁾, un tas jāaut salīdzināt datus starp dalībvalstīm.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/59/EK ⁽⁵⁾ paredz, ka elektroniski jāziņo par iepriekšējiem paziņojumiem par atkritumiem, kas ietver informāciju par pasīvi izzvejotiem atkritumiem, turklāt ir vajadzīga īpaša metodika, lai no zvejas kuģiem, uz kuriem attiecas Direktīva (ES) 2019/883, bet kuri ir izslēgti no Direktīvas 2002/59/EK darbības jomas, savāktu informāciju par pasīvi izzvejotiem atkritumiem.
- (4) Izmērīt pasīvi izzvejoto atkritumu masu un tilpumu ne vienmēr ir iespējams vai arī tas var nebūt izmaksu ziņā lietderīgi. Tāpēc būtu jāļauj dalībvalstīm masu aplēst kā tilpuma funkciju vai tilpumu – kā masas funkciju, izmantojot to apstākļiem piemērotu pasīvi izzvejoto atkritumu blīvuma aplēsi.
- (5) Lai nodrošinātu to datu viendabīgumu, kvalitāti un salīdzināmību, kas savākti, lai monitorētu pasīvi izzvejoto atkritumu tilpumu un daudzumu visās dalībvalstīs, īstenošanas aktiem, ko pieņem saskaņā ar Direktīvu (ES) 2019/883, vajadzētu būt īstenošanas regulām.
- (6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas atzinumu,

⁽¹⁾ OV L 151, 7.6.2019., 116. lpp.

⁽²⁾ *Manual on waste statistics – A handbook for data collection on waste generation and treatment* (2013. gada izdevums), Eurostat Methodologies and Working papers, doi:10.2785/4198.

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2150/2002 (2002. gada 25. novembris) par atkritumu statistiku (OV L 332, 9.12.2002., 1. lpp.).

⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/98/EK (2008. gada 19. novembris) par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu (OV L 312, 22.11.2008., 3. lpp.).

⁽⁵⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK (OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. Metode, ko dalībvalstis izmanto, lai vāktu datus par pasīvi izzvejoto atkritumu tilpumu un masu, atbilst *Eurostat* Atkritumu statistikas rokasgrāmatai.
2. Attiecībā uz zvejas kuģiem, kuri ietilpst Direktīvas 2002/59/EK darbības jomā, datu vākšana par pasīvi izzvejotiem atkritumiem balstās uz informāciju, kas sniegta iepriekšējā paziņojumā par atkritumiem saskaņā ar Direktīvas (ES) 2019/883 6. pantu.
3. Attiecībā uz zvejas kuģiem, kuri Direktīvas 2002/59/EK darbības jomā neietilpst, datu vākšana par pasīvi izzvejotiem atkritumiem balstās uz vienu no šādām metodēm, kas aprakstītas *Eurostat* Atkritumu statistikas rokasgrāmata:
 - a) apsekojumi;
 - b) administratīvie vai citi avoti;
 - c) statistisko aplēšu procedūras;
 - d) šā punkta a), b) un c) apakšpunktā minēto metožu kombinācija.

2. pants

1. Par pasīvi izzvejotiem atkritumiem ziņo saskaņā ar pielikuma 1. tabulā noteiktajiem komponentiem.
2. Pasīvi izzvejoti atkritumi var būt pamesti, pazaudēti vai citādi izmesti zvejas rīki, par kuriem var ziņot atsevišķi no cita jūras piedrazojuma.
3. Tas, par kādiem pasīvi izzvejotiem atkritumiem jāziņo obligāti un par kādiem – brīvprātīgi, ir noteikts pielikuma 2. tabulā.
4. Formāts, kādā sniedzamas ziņas par pasīvi izzvejotiem atkritumiem, un agregēšanas metode ir noteikti pielikuma 3. tabulā.

3. pants

1. Pasīvi izzvejoto atkritumu daudzumu ziņo tilpuma un masas izteiksmē.
2. Vajadzības gadījumā tilpuma (V) pārrēķināšanu masā (m) aprēķina pēc šādas formulas:

$$M = pV,$$

kur "p" ir aplēstais materiāla blīvums (kgm^{-3}), "m" ir masa (kg) un "V" ir tilpums (m^3).

4. pants

No 2022. gada 1. janvāra dalībvalstis ziņo datus un informāciju par gada periodiem no 1. janvāra līdz 31. decembrim. Ziņojumus iesniedz elektroniski 12 mēnešos no tā pārskata gada beigām, par kuru tie savākti.

Datus, kas savākti par 2021. gadu, dalībvalstis paziņo līdz 2022. gada 30. jūnijam, pēc iespējas ievērojot pielikumu.

5. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Luksemburgā, 2022. gada 21. janvārī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

1. tabula

Pasīvi izzvejotu atkritumu komponenti

1. līmenis	Plastmasa	Metāls	Gumija	Koksne	Tekstilmateriāli	Citi atkritumi
2. līmenis	<ul style="list-style-type: none"> — Tikli — Bojas — Zivju kastes — Virves/auklas — Pudeles — Iepakojums — Sprieģošanas lentas — Putas — Kannas — Naftas mucas — Stiklšķiedra — Mēslošanas līdzekļu un dzīvnieku barības maisi — Citi lieli priekšmeti 	<ul style="list-style-type: none"> — Naftas mucas — Stieple — Krāsas bundžas — Eļļas filtri — Citi priekšmeti 	<ul style="list-style-type: none"> — Cimdi — Riepas un siksnas — Zābaki — Citi priekšmeti 	<ul style="list-style-type: none"> — Zivju ķeramie grozi — Redelkastes — Paletes — Citi priekšmeti 	<ul style="list-style-type: none"> — Virves — Apģērbs un apavi — Citi priekšmeti 	<ul style="list-style-type: none"> — Stikls — Medicīniskie atkritumi — Sanitārie atkritumi — Citi priekšmeti

2. tabula

Obligātie un brīvprātīgie ziņošanas elementi

Obligāti vai brīvprātīgi	Apraksts	Attiecīgās ailes 3. tabulā, par kurām jāziņo
Obligāti	Visu pasīvi izzvejoto atkritumu kopējā masa un kopējais tilpums.	Šūnas 1. rindas 1. un 4. slejā (treknrakstā)
Brīvprātīgi	Pasīvi izzvejoto atkritumu masa un tilpums, kuri agregēti pēc to izcelsmes: PNIZR (*) un cits jūras piedrazojums.	Visas šūnas 1. rindā
Brīvprātīgi	Pasīvi izzvejoto atkritumu masa un tilpums, kuri agregēti pa materiālu veidiem (plastmasa, metāli, gumija un citi atkritumi).	Visas šūnas 1. un 4. slejā
Brīvprātīgi	Pasīvi izzvejoto atkritumu masa un tilpums, kuri agregēti pēc to izcelsmes un materiāla veida	Visas 3. tabulas šūnas

(*) Pamesti, nozaudēti vai citādi izmesti zvejas rīki.

3. tabula

Formāts, kādā ziņo par pasīvi izzvejotiem atkritumiem

		1	2	3	4	5	6
		Kopējā masa (tonnās)	PNIZR (*) (tonnās)	Cits jūras piedrazojums (tonnās)	Kopējais tilpums (m ³)	PNIZR (*) (m ³)	Cits jūras piedrazojums (m ³)
1	Kopā	A1+A2	A1 = B1+C1 +D1+E1	A2 = B2+C2 +D2+E2	F1+F2	F1 = G1+H1 +I1+J1	F2 = G2+H2 +I2+J2
2	Plastmasa	B1+B2	B1	B2	G1+G2	G1	G2
3	Metāli	C1+C2	C1	C2	H1+H2	H1	H2
4	Gumija	D1+D2	D1	D2	I1+I2	I1	I2
5	Koksne, tekstilmateriāli un citi atkritumi	E1+E2	E1	E2	J1+J2	J1	J2

(*) Pamesti, nozaudēti vai citādi izmesti zvejas rīki.

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības
Publikāciju birojs
L-2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV