

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 284



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

64. gadagājums

2021. gada 9. augusts

Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1308 (2021. gada 28. aprīlis), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/1629 I un II pielikumu groza attiecībā uz izmaiņām Savienības iekšzemes ūdensceļu sarakstā un peldlīdzekļiem piemērojamajās minimālajās tehniskajās prasībās 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1309 (2021. gada 2. augusts) par nosaukuma ierakstīšanu Aizsargāto cilmes vietas nosaukumu un aizsargāto ģeogrāfiskās izcelsmes norāžu reģistrā ("Vārmātskrāpniecība" (AGIN)) 14
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1310 (2021. gada 6. augusts), ar kuru labo Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, dažu valodu versijas ⁽¹⁾ 15

LĒMUMI

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/1311 (2021. gada 30. jūlijs) par Hrvatski Registar Brodova (Horvātijas Kuģu reģistrs) atzīšanu par iekšzemes ūdensceļu kuģu klasifikācijas sabiedrību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 17

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2021/1308

(2021. gada 28. aprīlis),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/1629 I un II pielikumu groza attiecībā uz izmaiņām Savienības iekšzemes ūdensceļu sarakstā un peldlīdzekļiem piemērojamajās minimālajās tehniskajās prasībās

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 4. panta 2. punktu un 31. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Direktīvu (ES) 2016/1629 tika noteikta harmonizēta sistēma tehnisko apliecību izdošanai iekšzemes ūdensceļu kuģiem, kuri atbilst vienotām tehniskajām prasībām.
- (2) Direktīvas (ES) 2016/1629 I pielikumā ir sniegts ģeogrāfiski 1., 2. un 3. zonā sadalītu Savienības iekšzemes ūdensceļu saraksts.
- (3) Dalībvalsts nosaka tās teritorijā esošo ūdensceļu sadalījumu zonās.
- (4) Izmaiņas attiecībā uz ūdensceļa klasifikāciju, arī ūdensceļu pievienošanu un svītrošanu, var veikt pēc attiecīgās dalībvalsts pieprasījuma.
- (5) Francijas Republika 2018. gada 15. maijā pieprasīja veikt izmaiņas 1. zonas ūdensceļu sarakstā attiecībā uz tās teritoriju. Tāpēc būtu jāveic izmaiņas I pielikuma ierakstā, kas attiecas uz Savienības 1. zonas iekšzemes ūdensceļiem, pievienojot Francijas 1. zonas ūdensceļus.
- (6) Zviedrijas Karaliste 2019. gada 9. jūlijā pieprasīja veikt izmaiņas 1., 2. un 3. zonas ūdensceļu sarakstā attiecībā uz tās teritoriju, proti, pievienot papildu Zviedrijas 1., 2. un 3. zonas iekšzemes ūdensceļus.
- (7) Ņemot vērā Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes (AK) izstāšanos no Savienības, I pielikumā būtu jāveic izmaiņas, proti, jāsvītro visas atsauces uz tās teritorijā esošajiem iekšzemes ūdensceļiem.
- (8) Direktīvas (ES) 2016/1629 II pielikumā ir noteikts, ka peldlīdzekļiem piemērojamās tehniskās prasības ir tās pašas, kas izklāstītas ES-TRIN standartā 2019/1.
- (9) Ar Savienības darbībām iekšzemes kuģošanas nozarē būtu jātiecas nodrošināt vienādību tādu Savienībā piemērojamu tehnisko prasību izstrādē, kas attiecas uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem.

⁽¹⁾ OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.

- (10) Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komiteja (CESNI) tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā Reinas kuģniecības centrālās komisijas (CCNR) ietvaros, lai izstrādātu tehniskos standartus dažādām ar iekšzemes ūdensceļiem saistītām jomām, īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģijām un apkalpi.
- (11) CESNI 2020. gada 13. oktobra sanāksmē pieņēma jaunu Eiropas standartu, ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes kuģošanas kuģiem, proti, *ES-TRIN 2021/1* ⁽²⁾. *ES-TRIN* standartā noteiktas vienotas tehniskās prasības, kas vajadzīgas, lai garantētu iekšzemes kuģošanas kuģu drošumu. Tajā ietverti noteikumi par kuģubūvi, tehnisko aprīkojumu un iekārtām iekšzemes kuģošanas kuģiem, īpaši noteikumi par konkrētām kuģu kategorijām, piemēram, pasažieru kuģiem, stumjamām karavānām un konteinerkuģiem, noteikumi par automātiskās identifikācijas sistēmas iekārtām, noteikumi par kuģu identifikāciju, sertifikātu un reģistru paraugiem, pārejas noteikumi, kā arī norādījumi par tehniskā standarta piemērošanu.
- (12) Tādēļ Direktīvas (ES) 2016/1629 II pielikumā būtu jāveic izmaiņas, lai nodrošinātu, ka peldlīdzekļiem piemērojamās tehniskās prasības ir tās pašas, kas izklāstītas *ES-TRIN 2021/1*, un tās būtu jāpiemēro no 2022. gada 1. janvāra.
- (13) Tāpēc Direktīva (ES) 2016/1629 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Direktīvu (ES) 2016/1629 groza šādi:

- 1) I pielikumu aizstāj ar šīs regulas I pielikuma tekstu;
- 2) II pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Tās 1. panta 2. punktu piemēro no 2022. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 28. aprīlī

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

⁽²⁾ Rezolūcija CESNI 2020. gada 1. februāris.

I PIELIKUMS

"I PIELIKUMS

ĢEOGRĀFISKI 1., 2. UN 3. ZONĀ SADALĪTU SAVIENĪBAS IEKŠZEMES ŪDENSCEĻU SARAKSTS

1. NODAĻA

1. zona

Francija

Lejpus jūras transversālās robežas Sēnas, Luāras, Žirondas un Ronas estuāros

Vācija

Emsa	No līnijas, kas savieno bijušo <i>Greetsiel</i> bāku un ostas ieejas rietumu molu pie <i>Eemshaven</i> jūras virzienā līdz 53° 30' Z. p. paralēlei un 6° 45' A. g. meridiānam, t. i., nedaudz jūras virzienā no sauso kravu pārvadātājiem paredzētās lihterēšanas zonas Vecajā Emsā ⁽¹⁾
------	--

Polija

Pomožes līča daļa dienvidu virzienā no līnijas, kas savieno *Nord Perd* Rīgenes salā un *Niechorze* bāku.

Gdaņskas līča daļa dienvidu virzienā no līnijas, kas savieno *Helas* bāku un ieejas boju Baltijas ostā.

Zviedrija

Vēnerna ezers, kuru dienvidos norobežo paralēle cauri *Bastungsgrunden* navigācijas zīmei.

Veterna ezers**Brofjorden–Donsö**

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no Grötö galējā dienvidu punkta cauri Gåsö galējam rietumu punktam, Hermanö galējam ziemeļu punktam, Hermanö huvud, Vedholmen, Danholmen, Mollön centram, Råbbehuvud navigācijas ugunij, Sankt Olov apakšējai navigācijas ugunij, Flatholmen galējam dienvidu punktam, Åstol navigācijas ugunij, Mastrandas navigācijas ugunij, Sälö navigācijas ugunij, Kågholmen apakšējai navigācijas ugunij, Tynneskär navigācijas ugunij, Buskårs Knöte navigācijas ugunij un Rivö augšējai navigācijas ugunij līdz Rivö navigācijas ugunij.

Ziemeļu Ēregrundsgreppens

Apgabals starp cietzemi un Grēsi, ko ziemeļos norobežo paralēle cauri *Engelska grundet* navigācijas ugunij un dienvidos – meridiāns cauri Ēregrundas augšējai vadugunij.

Söderarm–Sandhamn

Apgabals, ko norobežo 2. zonas robeža un līnija no Tyvä vaduguns cauri Söderarm navigācijas ugunij, Söderarm loču stacijas augšējai vadugunij un Prästkobben navigācijas ugunij līdz Korsö navigācijas zīmei.

Jungfrufjärden

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. zonas robeža un līnija no Nemdes galējā rietumu punkta cauri Mörtö-Bunsö galējam rietumu punktam līdz Ornöhuvud navigācijas zīmei.

Mysingen–Landsort

Apgabals, ko norobežo 2. zonas robeža un līnija no Utes navigācijas uguns cauri *Nåttarö* galējam dienvidu punktam, *Måsknöv* navigācijas ugunij un *Viksten* navigācijas ugunij līdz *Landsort* navigācijas ugunij.

Landsort–Arkö

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no *Landsort* navigācijas uguns cauri *Enskär* galējam dienvidu punktam un *Norra Kränkan* navigācijas ugunij līdz *Marö Kupa*.

Valdemašvikas līcis un Gryt arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. zonas robeža un līnija no *Gubbö kupa* navigācijas zīmes cauri *Häradsskär* navigācijas ugunij un *Hägerökartan* navigācijas ugunij līdz *Kvädö* galējam dienvidu punktam.

Kalmaras šauruma ziemeļdaļa–Vestervika

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Hallmare Skackel* cauri *Aleskär* navigācijas ugunij, *Idö* navigācijas ugunij, *Idö Stångskär* navigācijas ugunij, *Strupö Ljungskär* navigācijas ugunij, 57° 20' 00" Z. 16. lpp.° 48' 00" A. g. pozīcijai un *Enerumsgrund* rietumu kardinālajai kārtsveida stodei līdz *Ēlandes* galējam ziemeļu punktam un tālāk *Ēlandes* ziemeļrietumu piekraste un dienvidos 56° 51' 00" Z. p. paralēle.

Kalmaras šauruma dienviddaļa

Apgabals starp cietzemi un *Ēlandi*, ko ziemeļos norobežo līnija no *Dunö* punkta (uz cietzemes) līdz *Beijerhamn* (*Ēlandē*), un dienvidos – 56° 15' 00" Z. p. paralēle.

2. zona**Čehija**

Lipno ūdenskrātuve

Vācija

Emsa	No līnijas pār Emsu pie ieejas Pāpenburgas ostā starp bijušo Dīmas sūkņu staciju un dambja caurteku pie Haltes līdz līnijai, kas savieno bijušo <i>Greetsiel</i> bāku un ostas ieejas rietumu molu pie <i>Eemshaven</i>
Jāde	Tās līnijas iekšpusē, kas savieno bijušo <i>Schillig</i> krasta navigācijas zīmi un <i>Langwarden</i> baznīcas torni
Vēzere	No dzelzceļa tilta ziemeļrietumu malas Brēmenē līdz līnijai, kas savieno <i>Langwarden</i> un <i>Cappel</i> baznīcas torņus, ieskaitot <i>Westergate</i> , <i>Rekumer Loch</i> , <i>Rechter Nebenarm</i> un <i>Schweiburg</i> sekundārās attekas
Elba ar <i>Bützflöther Süderelbe</i> (no 0,69. km līdz ietekai Elbā), <i>Ruthenstrom</i> (no 3,75. km līdz ietekai Elbā), <i>Wischhafener Süderelbe</i> (no 8,03. km līdz ietekai Elbā)	No Hamburgas ostas apakšējās robežas līdz līnijai, kas savieno <i>Döse</i> navigācijas zīmi un <i>Friedrichskoog</i> dambja (<i>Dieksand</i>) rietumu malu, ietverot <i>Nebenelbe</i> un <i>Este</i> , <i>Lühe</i> , <i>Schwinge</i> , <i>Oste</i> , <i>Pinnau</i> , <i>Krückau</i> un <i>Stör</i> pietekas (visos gadījumos no ietekas līdz dambim)
Meldorfas līcis	Tās līnijas iekšpusē, kas savieno <i>Friedrichskoog</i> dambja (<i>Dieksand</i>) rietumu malu un rietumu mola galu pie <i>Büsum</i>
Eidera	No <i>Gieselau</i> kanāla ietekas (22,64. km) līdz līnijai no cietokšņa (<i>Tränke</i>) vidus līdz <i>Vollerwiek</i> baznīcas tornim
<i>Gieselau</i> kanāls	No ietekas Eiderā līdz ietekai <i>Nord-Ostsee</i> kanālā

Flensburgas līcis	Tās līnijas iekšpusē, kas savieno <i>Kegnās</i> bāku ar <i>Birknack</i> un uz ziemeļiem no Vācijas un Dānijas robežas Flensburgas līcī
Šleija	Tās līnijas iekšpusē, kas savieno <i>Schleimünde</i> mola galus
Ekenfērdes līcis	Tās līnijas iekšpusē, kas savieno <i>Bocknis-Eck</i> ar cietzemes ziemeļaustrumu galu pie <i>Dänisch Nienhof</i>
Ķīles līcis	Tās līnijas iekšpusē, kas savieno <i>Bülk</i> bāku un <i>Laboe</i> jūras memoriālu
Nord-Ostsee kanāls, ietverot <i>Audorfer See</i> un <i>Schirnauer See</i>	No līnijas, kas savieno mola galus pie <i>Brunsbüttel</i> , līdz līnijai, kas savieno ieejas vārtu ugunis pie <i>Kiel-Holtenu</i> , ietverot <i>Obereidersee</i> un <i>Enge, Audorfer See, Borgstedter See</i> un <i>Enge, Schirnauer See, Flemhuder See</i> un <i>Achterwehrer</i> kanālu
Trāve	No dzelzceļa gaisa tilta ziemeļrietumu malas <i>Lībekā</i> līdz <i>Pötenitzer Wiek</i> un <i>Dassower See</i> līdz līnijai, kas savieno mola dienvidu iekšējo un ziemeļu ārējo galu pie <i>Trävemindes</i>
Leda	No Lēres jūras slūžu ieejas reidā līdz ietekai Emsā
Hunte	No Oldenburgas ostas un no 140 m uz leju no <i>Amalienbrücke</i> Oldenburgā līdz ietekai Vēzerē
Lēzuma	No Hammes un Vimmes satekas (0,00. km) līdz ietekai Vēzerē
Este	No <i>Buxtehude</i> slūžu lejasbjefa (0,25. km) līdz ietekai Elbā
Līe	No <i>Au-Mühle</i> lejasbjefa Horneburgā (0,00. km) līdz ietekai Elbā
Švinga	No <i>Salztor</i> slūžu ziemeļu malas Štādē līdz ietekai Elbā
Oste	No 210 m augšpus satiksmes tilta viduslīnijai pār Ostes aizsprostu (69,360. km) līdz ietekai Elbā
Pinnau	No Pinnebergas dzelzceļa tilta dienvidrietumu malas līdz ietekai Elbā
Krückau	No tilta, kas ved uz/no <i>Wedenkamp</i> , dienvidrietumu malas Elmsbornā līdz ietekai Elbā
Štēra	No <i>Rensing</i> mareogrāfa līdz ietekai Elbā
Freiburgas ostas caurtece	No <i>Freiburg an der Elbe</i> slūžu austrumu malas līdz ietekai Elbā
Wismarbucht, Kirchsee, Breitling, Salzhauff un Vismāras ostas zona	Jūras virzienā līdz līnijai no <i>Hoher Wieschendorf Huk</i> līdz <i>Timmendorf</i> navigācijas ugunij un līnijai, kas savieno <i>Gollwitz</i> navigācijas uguni <i>Poel</i> salā un <i>Wustrow</i> pussalas dienvidu punktu
Varnova, ietverot <i>Breitling</i> un sekundārās pietekas	Lejup pa straumi no <i>Mühlendamm</i> no <i>Geinitzbrücke</i> ziemeļu malas Rostokā jūras virzienā līdz līnijai, kas savieno rietumu un austrumu mola ziemeļu punktus Varnemindē

Ūdeņi, ko ieskauj cietzeme un Darsas un Zingst pussalas, kā arī Hidenzē un Rīgenes salas (ietverot Štrālzundes ostas zonu)	Sniedzas jūras virzienā starp Zingst pussalu un Bock salu: līdz 54° 26' 42" Z. p. paralēlei, Bock salu un Hidenzē salu: līdz līnijai, kas savieno Bock salas ziemeļu punktu ar Hidenzē salas dienvidu punktu, Hidenzē salu un Rīgenes salu (Buga): līdz līnijai, kas savieno Neubessin dienvidaustrumu punktu ar Buger Haken
Mazais Jasmundes līcis	
Greifsvaldes līcis	Līcī jūras virzienā līdz līnijai no Thiessower Haken (Südperd) austrumu punkta līdz Ruden salas austrumu punktam un tālāk līdz Ūzedomas salas ziemeļu punktam (54° 10' 37" Z. p., 13° 47' 51" A. g.)
Ryck	Uz austrumiem no Steinbecker tilta Greifsvaldē līdz savienojuma līnijai pāri mola galiem
Ūdeņi, ko ieskauj cietzeme un Ūzedomas sala (Peenestrom, ietverot Volgastes ostas zonu un Achterwasser, un Oderas līci)	Austrumu virzienā līdz Polijas Republikas robežai Ščecinas līcī
Ikere	No Ikermindes satiksmes tilta dienvidrietumu malas līdz savienojuma līnijai pāri mola galiem

Piezīme. Attiecībā uz kuģiem, kuru reģistrācijas osta ir citā valstī, jāņem vērā 1960. gada 8. aprīļa Emsas–Dollarta līguma 32. pants (BGBl. 1963 II, 602. lpp.).

Francija

Žironda no kilometra atzīmes (KA 48,50) līdz Ile de Patiras zemesraga lejteces daļai, līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno Pointe de Grave ar Pointe de Suzac;

Luāra no Cordemais (KA 25) līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno Pointe de Mindin ar Pointe de Penhoët;

Sēna no Tancarville kanāla sākuma līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija no Cape Hode labajā krastā līdz punktam kreisajā krastā, kur ieplānotais dambis savienojas ar krastu lejup Bervilai;

Vilēna no Arzal dambja līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka līnija, kas savieno Pointe du Scal ar Pointe du Moustoir;

Ženēvas ezers.

Ungārija

Balatona ezers

Nīderlande

Dollarda

Emsa

Vadenzē: ietverot savienojumus ar Ziemeļjūru

Eiselmērs: ietverot Markermēru un IJmeer, taču neietverot Gouwzee

Nieuwe ūdensceļš un Scheur

Caland kanāls rietumu virzienā no Beniluksa ostas

Hollands Diep

Breeddiep, Beerkanaal un ar tiem saistītās ostas

Haringvliet un *Vuile Gat*: ietverot ūdensceļus starp Gūri-Overflaki, no vienas puses, un *Voorne-Putten* un *Hoekse Waard*, no otras puses

Hellegats

Folkeraks

Krāmera

Grevelingenmeer un *Brouwerschavensche Gat*: ietverot visus ūdensceļus starp *Schouwen-Duiveland* un Gūri-Overflaki

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Eastern Scheldt un *Roompot*: ietverot ūdensceļus starp *Walcheren, Noord-Beveland* un *Zuid-Beveland*, no vienas puses, un *Schouwen-Duiveland* un *Tholen*, no otras puses, neietverot *Scheldt-Rhine* kanālu

Scheldt un *Western Scheldt* un tās ieteka jūrā: ietverot ūdensceļus starp *Zeeland Flanders*, no vienas puses, un *Walcheren* un *Zuid-Beveland*, no otras puses, neietverot *Scheldt-Rhine* kanālu

Polija

Ščecinas līcis

Kamjeņa līcis

Vislas līcis

Pucka līcis

Vloclavēkas ūdenskrātuve

Sņardvija ezers

Negocina ezers

Mamrija ezers

Zviedrija

Līsešila–Ūrusta–Šērna

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Slaggön* Līsešilā līdz *Skaftölandet* 170 grādu peilējumā, līnija no *Islandsberg* navigācijas ugunij līdz *Lavösund*, līnija no *Lyr* navigācijas ugunij 300 grādu peilējumā līdz cietzemei uz austrumiem no *Mollösund*, līnija no *Lyr* galējā dienvidu punkta līdz *Björholmen* un *Hakefjorden* ziemeļu daļā līnija, kas atbilst 58° 01' 00" Z. p. paralēlei.

Gothenburg dienvidu arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 3. zonas robeža un līnija no Ārendāles ostas rietumu daļas cauri *Knippelholmen*, *Rivö* navigācijas ugunij, *Rivö* augšējai navigācijas ugunij, *Känsö torn* navigācijas zīmei, *Kårholmen* navigācijas ugunij un *Rättarens* navigācijas ugunij līdz *Askims nabbe*.

Ēregrunda–Nortelje

Apgabals starp cietzemi un Grēsi, ko ziemeļos norobežo meridiāns cauri Ēregrundas augšējai vadugunij un jūras virzienā norobežo līnija starp Āspskāret un *Råstensudde* navigācijas uguni, līnija pār *Singsundet*, tilti pār *Fygdströmmen*, līnija no *Dejeudden* cauri *Arholma* navigācijas ugunij līdz *Tyvö* navigācijas ugunij.

Nortelje–Nāmdö

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 2. vai 3. zonas robeža un līnija no *Tyvö* navigācijas ugunij cauri *Idskärskobben* navigācijas ugunij, *Svartlöga* galējam rietumu punktam, *Stenkobbsgrund* navigācijas ugunij, *Korsö* navigācijas zīmei un *Nämdö* galējam rietumu punktam līdz *Björnö* galējam dienvidu punktam.

Dalarö–Tore

Apgabals, ko norobežo cietzeme un līnija no *Klacknåset* cauri *Ornöhuved* navigācijas zīmei, *Nåset at Ornö*, Utes galējam ziemeļu punktam, Utes navigācijas ugunij, *Älvsnabben* navigācijas ugunij, *Norra Stegholmen*, *Yttre Gården*, *Valsudden on Järflotta* un *Långsudden on Järflotta* līdz *Tores* galējam austrumu punktam.

Tore–Ukselesunda

Apgabals, ko norobežo cietzeme vai 3. zonas robeža un līnija no *Tores* baznīcas cauri *Fifång* navigācijas ugunij, *Kockehällan* navigācijas ugunij, *Lacka torn*, *Kittelö* galējam austrumu punktam, *Trutbådan* navigācijas ugunij, *Beten* navigācijas ugunij un *Femörehuvud* navigācijas zīmei līdz *Svartudden* uz ziemeļiem no *Kungshamn* augšējās navigācijas uguns.

Brovikens, Slåtbaken un Esterjētlandes arhipelāgs

Apgabals, ko norobežo cietzeme (Brovikenas rietumdaļā no *Hamnbron* tilta Noršēpingā, *Slåtbaken* rietumdaļā no *Mem slūžām*) un līnija no *Gullängsberget* navigācijas uguns cauri *Arkö* navigācijas zīmei, *Marö kupa*, *Kupa klint* navigācijas zīmei, *Birskär* galējam rietumu punktam un *Gubbö kupa* navigācijas zīmei līdz *Dalaudd* uz dienvidiem no *Orren*.

Kalmaras šauruma vidusdaļa

Apgabals, ko rietumos norobežo cietzeme, austrumos – Ēlande, ziemeļos – 56° 51' 00" Z. p. paralēle un dienvidos – līnija no *Dunö* punkta (uz cietzemes) līdz *Beijerhamn* (Ēlandē).

2. NODAĻA**3. zona****Beļģija**

Jūras Šelda (lejpus Antverpenes atklātās enkurvietas)

Bulgārija

Donava: no 845,650. km līdz 374,100. km

Čehija

Ūdenskrātuves: *Brněnská (Kníničky)*, *Jesenice*, *Nechranice*, *Orlík*, *Rozkoš*, *Slapy*, *Těrlícko*, *Žermanice* un *Nové Mlýny III*

Smilts un grants ieguves ezeri: *Ostrožná Nová Ves* un *Tovačov*

Vācija

Donava	No Kelheimas (2 414,72. km) līdz Vācijas–Austrijas robežai pie <i>Jochenstein</i>
Reina ar <i>Lampertheimer Altrhein</i> (no 4,75. km līdz Reinai), <i>Altrhein Stockstadt-Erfelden</i> (no 9,80. km līdz Reinai)	No Vācijas–Šveices robežas līdz Vācijas–Nīderlandes robežai
Elba (<i>Norderelbe</i>), ietverot <i>Süderelbe en Köhlbrand</i>	No <i>Elbe-Seiten</i> kanāla ietekas līdz Hamburgas ostas apakšējai robežai
Mīrics	

Francija

Adūra no *Bec du Gave* līdz jūrai;

Ona no slūžām pie Šatolēnas līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka *Passage de Rosnoën*;

Blavē no Pontivī līdz *Pont du Bonhomme*;

Kalē kanāls;

Šaranta no tilta pie *Tonnay-Charente* līdz jūras transversālajai robežai, ko nosaka ar līniju, kas šķērso kreisā krasta uguns centru un *Fort de la Pointe* centru;

Dordoņa no satekas ar *Lidoire* līdz *Bec d'Ambès*;

Garona no tilta pie *Castet en Dorthe* līdz *Bec d'Ambès*;

Žironda no *Bec d'Ambès* līdz transversālajai robežai pie KA 48,50 un cauri *Île de Patiras* lejasposma punktam;

Ēro no *Bessan* ostas līdz jūrai, līdz augstākajai paisuma un bēguma piekrastes joslas robežai;

Ila no satekas ar Dronu līdz satekai ar Dordoņu;

Luāra no satekas ar Mēnu līdz *Cordemais* (KA 25);

Marna no tilta pie *Bonneuil* (KA 169 bis 900) un slūžām pie *St Maur* līdz satekai ar Sēnu;

Reina;

Niva no *Haïtze* dambja pie *Ustaritz* līdz satekai ar Adūru;

Uāza no *Jamville* slūžām līdz satekai ar Sēnu;

Orba no *Seriņānas* līdz jūrai, līdz augstākajai paisuma un bēguma piekrastes joslas robežai;

Rona no robežas ar Šveici līdz jūrai, izņemot *Mazo Ronu*;

Sona no *Pont de Bourgogne* tilta Šalonā pie Sonas līdz satekai ar Ronu;

Sēna no Nožānas pie Sēnas slūžām līdz *Tancarville* kanāla sākumam;

Sèvre Niortaise no *Marans* slūžām pie jūras transversālās robežas iepretim sardzes mājai līdz ietekai;

Somma lejup pa straumi aiz *Pont de la Portelette* tilta (*Abbeville*) līdz dzelzceļa posma no *Noyelles* uz *Saint-Valéry-sur-Somme* viaduktam;

Vilēna no Redonas (KA 89,345) līdz *Arzal* dambim;

Amance ezers;

Ansī ezers;

Biskarosas ezers;

Buržē ezers;

Carcans ezers;

Kazo ezers;

Deršantkoka ezers;

Guerlédan ezers;

Urtēna ezers;

Lakano ezers;

Orient ezers;

Pareloup ezers;

Parentis ezers;

Sanguinet ezers;

Serre-Ponçon ezers;

Templa ezers.

Horvātija

Donava: no 1 295. km + 500 līdz 1 433. km + 100

Dravas upe: no 0. km līdz 198. km + 600

Savas upe: no 210. km + 800 līdz 594. km + 000

Kupas upe: no 0. km līdz 5. km + 900

Unas upe: no 0. km līdz 15. km

Ungārija

Donava: no 1 812. km līdz 1 433. km

Danube Moson: no 14. km līdz 0. km

Danube Szentendre: no 32. km līdz 0. km

Danube Ráckeve: no 58. km līdz 0. km

Tisas upe: no 685. km līdz 160. km

Dravas upe: no 198. km līdz 70. km

Bodrogas upe: no 51. km līdz 0. km

Kettős-Körös upe: no 23. km līdz 0. km

Hármas-Körös upe: no 91. km līdz 0. km

Šio kanāls: no 23. km līdz 0. km

Velence ezers

Fertő ezers

Nīderlande

Reina

Sneekmeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, Afgesloten IJ, Noordzeekanaal, IJmuiden osta, Roterdamas ostas zona, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordische Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch kanāls, Boven Rijn, Pannersdensch kanāls, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdamas-Reinas kanāls, Veerse Meer, Šeldas-Reinas kanāls līdz Folkeraka grīvai, Amer, Bergsche Maas, Meuse lejpūs Venlo, Gooimeer, Europort, Calandkanaal (austrumu virzienā no Beniluksa ostas), Hartelkanaal

Austrija

Donava: no robežas ar Vāciju līdz robežai ar Slovākiju

Inna: no grīvas līdz *Passau-Ingling* spēkstacijai

Trauna: no ietekas līdz 1,80. km

Ensa: no ietekas līdz 2,70. km

Marke: līdz 6,00. km

Polija

Biebrza upe no *Augustowski* kanāla estuāra līdz *Narwia* upes estuāram

Brda upe no savienojuma ar *Bydgoski* kanālu *Bidgoščē* līdz *Vislas* upes estuāram

Bug upe no *Muchawiec* upes estuāra līdz *Narwia* upes estuāram

Dąbie ezers līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

Augustowski kanāls no savienojuma ar *Biebrza* upi līdz valsts robežai kopā ar ezeriem, kas atrodas gar šo kanālu

Bartnicki kanāls no *Ruda Woda* ezera līdz *Bartężek* ezeram, kopā ar *Bartężek* ezeru

Bydgoski kanāls

Elblongas kanāls no *Druzno* ezera līdz *Jezioraka* ezeram un *Szeląg Wielki* ezeram kopā ar šiem ezeriem un ezeriem, kas atrodas kanāla ceļā, un blakus ūdensceļš *Zalewo* virzienā no *Jezioraka* ezera līdz *Ewingi* ezeram, to ietverot

Glivices kanāls kopā ar *Kędzierzyński* kanālu

Jagielloński kanāls no savienojuma ar Elblongas upi līdz *Nogatas* upei

Łęczański kanāls

Ślesięski kanāls ar ezeriem, kas atrodas gar šo kanālu, un *Gopło* ezers

Żerański kanāls

Martwa Wisła upe no *Vislas Pšegalinā* līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

Narew upe no *Biebrza* estuāra līdz *Vislas* upes estuāram, kopā ar *Zegrzyński* ezeru

Nogat upe no *Vislas* upes līdz *Vislas līča* estuāram

Noteć upe (augšējā) no *Gopło* ezera līdz savienojumam ar *Górnonotecki* kanālu un *Górnonotecki* kanāls un *Noteć* upe (apakšējā) no savienojuma ar *Bydgoski* kanālu līdz *Vartas* upes estuāram

Nysa Łużycka upe no *Gubin* līdz *Odras* upes estuāram

Odras upe no *Racibórz* pilsētas līdz savienojumam ar Austrumodru, kas ietek *Regalica* upē no *Piercing Klucz-Ustowo*, kopā ar šo upi un tās sekundārajām pietekām līdz *Dąbie* ezeram, kā arī *Odras* blakus ūdensceļš no *Opatowice* slūžām līdz slūžām *Vroclavā*

Rietumodra no aizsprosta *Widuchowa* (704,1 km no *Odras* upes) līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem kopā ar sekundārajām pietekām, kā arī *Piercing Klucz-Ustowo*, kas savieno Austrumodru ar *Rietumodru*

Parnica upe un *Piercing Parnicki* no *Rietumodras* līdz robežai ar iekšējiem jūras ūdeņiem

Pisas upe no *Rosja* ezera līdz *Narevas* upes estuāram

Szarpawa upe no *Vislas* upes līdz *Vislas līča* estuāram

Vartas upe no *Ślesięski* ezera līdz *Odras* upes estuāram

Wielkie Jeziora Mazurskie, kas ietver ezerus, kurus savieno upes un kanāli, un kas veido galveno ūdensceļu no *Roś* ezera (to ietverot) *Piśā* līdz *Węgorzewski* kanālam (ietverot) *Węgorzewo*, kopā ar šādiem ezeriem: *Seksty*, *Mikołajskie*, *Tały*, *Tałowisko*, *Kotek*, *Szymon*, *Szymoneckie*, *Jagodne*, *Boczne*, *Tajty*, *Kisajno*, *Dargin*, *Łabap*, *Kirsajty* un *Święcajty*, kopā ar *Giżycki* kanālu un *Niegociński* kanālu, un *Piękna Góra* kanālu, *Ryńskie* ezera (to ietverot) blakus ūdensceļš *Ryn* līdz *Nidzkie* ezeram (līdz 3 km, kas veido robežu ar *Nidzkie* ezera dabas rezervātu) kopā ar šādiem ezeriem: *Beldany*, *Guzianka Mała* un *Guzianka Wielka*

Vislas upe no *Przemsza* upes estuāra līdz savienojumam ar *Łęczański* kanālu, kā arī no šā kanāla estuāra *Skavinā* līdz *Vislas* upes estuāram *Gdaņskas līcī*, izņemot *Vloclavekas* ūdenskrātuvi

Rumānija

Donava: no Serbijas un Rumānijas robežas (1 075. km) līdz Melnajai jūrai pie *Sulina* kanāla atzarojuma

Donavas-Melnās jūras kanāls (64,410 km garš): no vietas, kur tas savienojas ar *Donavas* upi, *Donavas* 299,300. km pie Černavodes (attiecīgi kanāla 64,410. km), līdz *Constanta South-Agigea* ostai (kanāla 0. km)

Poarta Albă-Midia Năvodari kanāls (34,600 km garš): no vietas, kur tas savienojas ar Donavas un Melnās jūras kanālu 29,410. km *Poarta Albă* (attiecīgi kanāla 27,500. km), līdz *Midia* ostai (kanāla 0. km)

Slovākija

Donava: no 1 880,26. km līdz 1 708,20. km

Donavas kanāls: no 1 851,75. km līdz 1 811,00. km

Vāha upe: no 0,00. km līdz 70,00. km

Morāvijas upe: no 0,00. km līdz 6,00. km

Bodrogas upe: no 49,68. km līdz 64,85. km

Ūdenskrātuves: *Oravská Priehrada, Liptovská Mara, Zemplínska Šírava*

Zviedrija

Mēlarena ezers

Saltsjön, Stokholmas un Vermdelandetes osta

Apgabals no Mēlarena ezera iztekas Stokholmā, attiecīgi pie *Norrström, Slussen* un *Hammarbyslussen*, ko norobežo cietzeme un *Lidingöbron* tilts, un līnija cauri *Elfviksgrund* navigācijas ugunij 135–315 grādu peilējumā, līnija starp *Mellangårdsholmen* un *Höglevsudd* (*Baggensfjärden*), *Örsundet* starp *Ingarö* un *Fågelbrolandet*, līnija no *Rönnäsudd* cauri *Tegelhallan* navigācijas ugunij un *Runö* navigācijas ugunij līdz *Talatta* (*Djurö*), līnija pār *Vindöström* starp *Vindö* un *Värmdölandet*, kā arī apgabala salas.

Sēderteljes kanāls un Sēderteljes ostas

Sēderteljes kanāls un Sēderteljes ostas, ko ziemeļos norobežo Sēderteljes slūžas un dienvidos – 59° 09' 00" Z. p. paralēle.

Trollhätte kanāls, Jeta un Nordre älv

Apgabals no paralēles cauri *Bastugrund* navigācijas zīmei Vēnerna ezera dienviddaļā līdz *Älvsborg* tiltam un *Nordre älv* upei līdz 11° 45' 00" A. g. meridiānam.

Jetas kanāls

Austrumos no *Mem* slūžām līdz *Motala* tiltam, ietverot *Asplången* ezeru, *Roxen* ezeru un *Boren* ezeru; rietumos no meridiāna cauri *Rödesund Norra Yttre* navigācijas ugunij pie *Kärlsborjas* līdz *Sjötorp* slūžām, ietverot ezeru sistēmu, ko šķērso kanāls.

(¹) Attiecībā uz kuģiem, kuru reģistrācijas osta ir citur, jāņem vērā 1960. gada 8. aprīļa Emsas–Dollarta līguma 32. pants (BGBl. 1963 II, 602. lpp.).”

II PIELIKUMS

"II PIELIKUMS

**MINIMĀLĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS, KO PIEMĒRO PELDLĪDZEKĻIEM 1., 2., 3. UN 4. ZONAS
IEKŠZEMES ŪDENSCEĻOS**

Peldlīdzekļiem piemērojamās tehniskās prasības ir tās pašas, kas izklāstītas ES-TRIN 2021/1."

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/1309**(2021. gada 2. augusts)****par nosaukuma ierakstīšanu Aizsargāto cilmes vietas nosaukumu un aizsargāto ģeogrāfiskās izcelsmes norāžu reģistrā ("Värmländskt skrädmjöl" (AĢIN))**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1151/2012 (2012. gada 21. novembris) par lauksaimniecības produktu un pārtikas produktu kvalitātes shēmām ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 52. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1151/2012 50. panta 2. punkta a) apakšpunktu Zviedrijas pieteikums, kurā lūgts reģistrēt nosaukumu "Värmländskt skrädmjöl", ir publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* ⁽²⁾.
- (2) Komisijai nav iesniegts neviens paziņojums par iebildumiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1151/2012 51. pantu, tāpēc nosaukums "Värmländskt skrädmjöl" būtu jāreģistrē,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Nosaukums "Värmländskt skrädmjöl" (AĢIN) ar šo tiek ierakstīts reģistrā.

Pirmajā daļā minētais nosaukums apzīmē produktu, kas pieder pie 1.6. grupas "Svaigi vai pārstrādāti augļi, dārzeņi un labība" saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 668/2014 ⁽³⁾ XI pielikumu.*2. pants*Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 2. augustā

Komisijas
un tās priekšsēdētājas vārdā –
Komisijas loceklis
Janusz Wojciechowski

⁽¹⁾ OV L 343, 14.12.2012., 1. lpp.

⁽²⁾ OV C 136, 19.4.2021., 8. lpp.

⁽³⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 668/2014 (2014. gada 13. jūnijs), ar ko paredz noteikumus par to, kā piemērot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1151/2012 par lauksaimniecības produktu un pārtikas produktu kvalitātes shēmām (OV L 179, 19.6.2014., 36. lpp.).

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/1310**(2021. gada 6. augusts),****ar kuru labo Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, dažu valodu versijas****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 23. panta 1. punktu un 27. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 ⁽²⁾ zviedru valodas versijā I pielikuma (*Part-FCL*) A apakšiedaļas FCL.025. punkta b) apakšpunkta 4. punktā ir lieks teksts, kas liek domāt, ka ir piemērojams papildu nosacījums.
- (2) Regulas (ES) Nr. 1178/2011 franču valodas versijā I pielikuma (*Part-FCL*) J apakšiedaļas 2. iedaļas FCL.905.FI punkta c) apakšpunkta ievadfrāzē ir kļūda, kas maina teksta nozīmi.
- (3) Regulas (ES) Nr. 1178/2011 vācu valodas versijā I pielikuma (*Part-FCL*), 9. papildinājuma B daļas 7. punkta "Klases kvalifikācija – jūra" tabulas 1. iedaļas 1.5., 1.6. un 1.7. punktā un IV pielikuma (*Part-MED*) B apakšiedaļas 2. iedaļas MED.B.070. punkta c) apakšpunkta 3. punkta pirmajā teikumā ir kļūdas, kas maina teksta nozīmi.
- (4) Tāpēc Regulas (ES) Nr. 1178/2011 franču, vācu un zviedru valodas versijas būtu attiecīgi jālabo. Tas neskar pārējo valodu versijas.
- (5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Regulas (ES) 2018/1139 127. pantā paredzētā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants*(neattiecas uz latviešu valodas versiju)***2. pants**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

⁽¹⁾ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.⁽²⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 6. augustā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/1311

(2021. gada 30. jūlijs)

par *Hrvatski Registar Brodova* (Horvātijas Kuģu reģistrs) atzīšanu par iekšzemes ūdensceļu kuģu klasifikācijas sabiedrību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 21. panta 1. punktu,

pēc apspriešanās ar komiteju, kas izveidota saskaņā ar 7. pantu Padomes Direktīvā 91/672/EEK (1991. gada 16. decembris) par savstarpēju atzīšanu attiecībā uz valstu izdotām kuģu vadīšanas apliecībām kravu un pasažieru pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem ⁽²⁾,

tā kā:

- (1) Horvātija ir iesniegusi Komisijai pieteikumu par *Hrvatski Registar Brodova* (turpmāk "HRB") atzīšanu par klasifikācijas sabiedrību saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/1629.
- (2) Horvātija ir iesniegusi arī vajadzīgo informāciju un dokumentāciju, ko Komisija var izmantot, lai pārbaudītu, vai atzīšanas kritēriji ir izpildīti.
- (3) Reinas kuģniecības centrālā komisija (CCNR) ir uzkrājusi ievērojamu pieredzi iekšzemes kuģošanas kuģiem piemērojamo tehnisko prasību izstrādē un atjaunināšanā, tāpēc Komisija, vēloties veicināt vienotu prasību izstrādi šajā jomā, ir lūgusi CCNR sekretariātu sniegt ziņojumu, kura mērķis ir atvieglot ar HRB saistīto datu tehnisko analīzi.
- (4) Pēc atzīšanas pieteikumam pievienotās informācijas un dokumentācijas novērtēšanas, kurā tika ņemts vērā CCNR sekretariāta sagatavotais ziņojums, Komisija ir secinājusi, ka HRB atbilst Direktīvas (ES) 2016/1629 VI pielikumā noteiktajiem kritērijiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Hrvatski Registar Brodova ir atzīts par iekšzemes ūdensceļu kuģu klasifikācijas sabiedrību saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/1629.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

⁽¹⁾ OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.

⁽²⁾ OV L 373, 31.12.1991., 29. lpp.

Briselē, 2021. gada 30. jūlijā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)