

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 269



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

64. gadagājums

2021. gada 28. jūlijs

Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1223 (2021. gada 27. jūlijs), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1700 precizē datu kopas tehniskos aspektus, nosaka tehniskos formātus informācijas nosūtīšanai un precizē kvalitātes ziņojumu detalizētu sagatavošanas kārtību un saturu par izlases apsekojuma organizēšanu informācijas un komunikācijas tehnoloģiju izmantošanas jomā 2022. pārskata gadam ⁽¹⁾ 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1224 (2021. gada 27. jūlijs) par sīki izstrādātiem noteikumiem par tīmekļa pakalpojuma darbības nosacījumiem un datu aizsardzības un drošības noteikumiem, kas piemērojami tīmekļa pakalpojumam, kā arī par pasākumiem tā tīmekļa pakalpojuma izstrādei un tehniskajai īstenošanai, kurš paredzēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2017/2226, un ar ko atceļ Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2019) 1230 46
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1225 (2021. gada 27. jūlijs), ar ko precizē kārtību datu apmaiņai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2152 un groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/1197 attiecībā uz Savienības ārējā eksporta dalībvalsti un ziņojošo vienību pienākumiem ⁽¹⁾ 58

DIREKTĪVAS

- ★ Komisijas Deleģētā direktīva (ES) 2021/1226 (2020. gada 21. decembris), ar ko, pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2002/49/EK II pielikumu groza attiecībā uz kopīgām trokšņa novērtēšanas metodēm ⁽¹⁾ 65

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

LĒMUMI

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/1227 (2021. gada 27. jūlijs), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 391/2009 16. pantu groza DNV GL AS atzišanu 143

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/1223

(2021. gada 27. jūlijs),

ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1700 precizē datu kopas tehniskos aspektus, nosaka tehniskos formātus informācijas nosūtīšanai un precizē kvalitātes ziņojumu detalizētu sagatavošanas kārtību un saturu par izlases apsekojuma organizēšanu informācijas un komunikācijas tehnoloģiju izmantošanas jomā 2022. pārskata gadam

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1700 (2019. gada 10. oktobris), ar ko izveido vienotu ietvaru Eiropas statistikai par personām un mājāsaimniecībām, kuras pamatā ir no izlasēm savākti dati individuālā līmenī, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 808/2004, (EK) Nr. 452/2008 un (EK) Nr. 1338/2008 un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1177/2003 un Padomes Regulu (EK) Nr. 577/98 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 7. panta 1. punktu, 8. panta 3. punktu un 13. panta 6. punktu,

tā kā:

- (1) Lai atvieglotu informācijas nosūtīšanu no dalībvalstīm Komisijai (*Eurostat*), informācijas nosūtīšanai būtu jānosaka tehniskie formāti, kas attiecas uz jēdzieniem un procesiem, tostarp datiem un metadatiem.
- (2) Lai novērtētu tās statistikas kvalitāti, kas nosūtāma par informācijas un komunikācijas tehnoloģiju izmantošanas jomu, būtu jāprecizē kvalitātes ziņojumu detalizēta sagatavošanas kārtība.
- (3) Dalībvalstīm un Savienības iestādēm regulas pielikumā norādīto raksturlielumu kategorijām attiecīgā gadījumā būtu jāizmanto statistiskās klasifikācijas attiecībā uz teritoriālajām vienībām, izglītību, profesiju un ekonomikas sektoru, kas ir saderīgas ar *NUTS* ⁽²⁾, *ISCED* ⁽³⁾, *ISCO* ⁽⁴⁾ un *NACE* ⁽⁵⁾ klasifikāciju.
- (4) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Eiropas Statistikas sistēmas komitejas atzinumu,

⁽¹⁾ OV L 261 I, 14.10.2019., 1. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1059/2003 (2003. gada 26. maijs) par kopējas statistiski teritoriālo vienību klasifikācijas (*NUTS*) izveidi (OV L 154, 21.6.2003., 1. lpp.).

⁽³⁾ Starptautiskā standartizētā izglītības klasifikācija (2011), <http://uis.unesco.org/sites/default/files/documents/international-standard-classification-of-education-isced-2011-en.pdf> (pieejama angļu un franču valodā).

⁽⁴⁾ Komisijas Ieteikums (2009. gada 29. oktobris) par Starptautiskā standartizēto profesiju klasifikatora (*ISCO-08*) lietošanu (OV L 292, 10.11.2009., 31. lpp.).

⁽⁵⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1893/2006 (2006. gada 20. decembris), ar ko izveido *NACE* 2. red. saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju, kā arī groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3037/90 un dažas EK regulas par īpašām statistikas jomām (OV L 393, 30.12.2006., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu tiek precizēti datu kopas tehniskie aspekti, noteikti tehniskie formāti informācijas nosūtīšanai no dalībvalstīm Komisijai (*Eurostat*) un precizēta kvalitātes ziņojumu detalizēta nosūtīšanas kārtība un saturs informācijas un komunikācijas tehnoloģiju izmantošanas jomā.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- (1) “praktiskās datu vākšanas periods” ir laika periods, kurā veic datu vākšanu no respondentiem;
- (2) “pārskata periods” ir laika periods, uz kuru attiecas konkrēta informācijas vienība.

3. pants

Mainīgo lielumu apraksts

Mainīgo lielumu tehniskie raksturlielumi ir izklāstīti pielikumā un attiecas uz:

- a) mainīgā lieluma identifikatoru;
- b) mainīgā lieluma nosaukumu un aprakstu;
- c) kodiem un iezīmēm;
- d) filtru;
- e) mainīgā lieluma veidu.

4. pants

Mērķkopu un novērojamo vienību raksturlielumi un noteikumi attiecībā uz respondentiem

1. Mērķkopas informācijas un komunikācijas tehnoloģiju izmantošanas jomā ir privātas mājsaimniecības dalībvalsts teritorijā un indivīdi, kuru pastāvīgā dzīvesvieta, kā definēts Regulas (ES) 2019/1700 2. panta 11. punktā, ir dalībvalsts teritorijā.
2. Attiecībā uz mainīgajiem lielumiem, kuri attiecas uz pielikumā uzskaitītajām mājsaimniecībām, informāciju vāc par privātām mājsaimniecībām, kurās ir vismaz viens loceklis vecumā no 16 līdz 74 gadiem, kas dzīvo dalībvalsts teritorijā.
3. Attiecībā uz mainīgajiem lielumiem, kuri attiecas uz pielikumā uzskaitītajiem indivīdiem, informāciju vāc par indivīdiem vecumā no 16 līdz 74 gadiem, kas dzīvo dalībvalsts teritorijā.
4. Pēc izvēles informāciju var sniegt par indivīdiem, kas jaunāki par 16 gadiem vai vecāki par 74 gadiem.
5. Datu vākšanu par informācijas un komunikācijas tehnoloģiju izmantošanas jomu veic attiecībā uz privātu mājsaimniecību izlasi vai pie privātām mājsaimniecībām piederošu personu izlasi kā novērojamām vienībām.

5. pants

Pārskata periodi un atsauces datums

1. Pārskata periods statistikas vākšanai par detalizēto tematu “Mijiedarbība ar publiskām iestādēm” ietver 2021. gada pēdējos trīs ceturkšņus un 2022. gada pirmo ceturksni.
2. Pārskata periods statistikas vākšanai par detalizētajiem tematiem “Pieslēgums internetam jebkurā vietā” un “Izmantošanas ietekme” ir pēdējā reize, kad respondents ir veicis darbību.

3. Attiecībā uz visiem pārējiem detalizētajiem tematiem saskaņā ar tematu "Dalība informācijas sabiedrībā" pārskata periods ir 2022. gada pirmais ceturksnis.
4. Par atsaucē datumu nosaka pirmās intervijas laiku (DD/MM/GGGG).

6. pants

Datu apkopošanas periods

Attiecībā uz respondentu tieši sniegtajiem datiem praktiskās datu vākšanas periods ir 2022. gada otrais ceturksnis.

7. pants

Kopīgi standarti attiecībā uz datu labošanu, imputāciju un novērtēšanu

1. Ja informācijas trūkst, tā nav derīga vai saskaņīga, datiem piemēro imputāciju, modelēšanu vai svēršanu.
2. Datiem piemērotā procedūra neietekmē mainīgo lielumu variāciju un korelāciju. Salīdzinājumā ar metodēm, kur vienkārši imputē paredzes vērtību, priekšroku dod metodēm, kur imputētajās vērtībās iestrādā "kļūdu komponentus".
3. Salīdzinājumā ar marginālo vai viena variantā pieeju priekšroku dod metodēm, kur ņem vērā struktūru vai citus mainīgo lielumu kopējā sadalījuma raksturlielumus.

8. pants

Informācijas nosūtīšanas termiņš un standarti

1. Galīgos datus dalībvalstis nosūta Komisijai (*Eurostat*) līdz 2022. gada 5. oktobrim. Datus nosūta mikrodatu datņu veidā, ietverot atbilstošos svarus. Datim ir jābūt pilnīgi pārbaudītiem un validētiem, izmantojot statistikas datu un metadatu apmaiņas standartu vienotajā kontaktpunktā, lai Komisija (*Eurostat*) varētu elektroniskā ceļā izgūt datus. Minētie dati atbilst validācijas noteikumiem saskaņā ar mainīgo lielumu specifikāciju, pamatojoties uz kodēšanu un filtriem, kā aprakstīts pielikumā.
2. Dalībvalstis iesniedz Komisijai (*Eurostat*) metadatus Komisijas (*Eurostat*) definētajā standarta metadatu struktūrā 3 mēnešu laikā pēc mikrodatu nosūtīšanas termiņa. Metadatus sniedz, izmantojot vienoto kontaktpunktu, lai Komisija (*Eurostat*) varētu elektroniskā ceļā izgūt datus.

9. pants

Ikgadējo kvalitātes ziņojumu detalizēta sagatavošanas kārtība un saturs

1. Dalībvalstis nosūta Komisijai (*Eurostat*) ikgadēju kvalitātes ziņojumu par informācijas un komunikācijas tehnoloģiju izmantošanas jomu.
2. Ikgadējā kvalitātes ziņojumā iekļauj ar kvalitāti saistītus datus un metadatus, informāciju par apsekojuma precizitāti un ticamību un apraksta pamatjēdzienu un definīciju izmaiņas, kas ietekmē salīdzināmību laika griezumā un starp valstīm. Kvalitātes ziņojumā iekļauj arī informāciju par atbilstību anketas paraugam un par izmaiņām anketas plānojumā, kas ietekmē salīdzināmību laika griezumā un starp valstīm.
3. Ikgadējo kvalitātes ziņojumu nosūta Komisijai (*Eurostat*) 3 mēnešu laikā pēc mikrodatu nosūtīšanas termiņa.
4. Ikgadējo kvalitātes ziņojumu nosūta saskaņā ar Komisijas (*Eurostat*) noteiktajiem tehniskajiem standartiem.
5. Ikgadējo kvalitātes ziņojumu sniedz, izmantojot vienoto kontaktpunktu, lai Komisija (*Eurostat*) varētu elektroniskā ceļā izgūt datus.

*10. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 27. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

Par katru informācijas un komunikācijas tehnoloģiju izmantošanas jomas tematu un detalizēto tematu savāktu mainīgo lielumu apraksts un tehniskie formāti un izmantojamie kodi

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
01. Tehniskie aspekti	Datu vākšanas informācija	REFYEAR	Apsekojuma gads	GGGG	Apsekojuma gads (4 cipari)	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Datu vākšanas informācija	INTDATE	Atsauces datums – pirmās intervijas datums	DD/MM/GGGG	Atsauces datums (10 zīmes)	Visi indivīdi	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Datu vākšanas informācija	STRATUM_ID	Strata	Nnnnnn -1	Tās stratas ID no 1 līdz N, pie kuras pieder indivīds vai mājsaimniecība un kur N ir stratu skaits Nav stratifikācijas	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Datu vākšanas informācija	PSU	Primārā atlases vienība	Nnnnnn -1	Tās primārās atlases vienības ID, pie kuras pieder indivīds vai mājsaimniecība (no 1 līdz N, kur N ir PSU skaits) Neattiecas	Visas mājsaimniecības, ja mērķkopa ir sadalīta klāsteros (PSU)	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Identifikācija	HH_ID	Mājsaimniecības ID	XXnnnnnn	Mājsaimniecības unikālais ID (2 burti valsts kodam, tad ne vairāk kā 22 cipari)	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Identifikācija	IND_ID	Indivīda ID	XxNnnnnn	Indivīda unikālais ID (2 burti valsts kodam, tad ne vairāk kā 22 cipari)	Visi indivīdi	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Identifikācija	HH_REF_ID	Tās mājsaimniecības ID, pie kuras indivīds pieder	XxNnnnnn Tukšs	Tās mājsaimniecības ID, pie kuras indivīds pieder (2 burti valsts kodam, tad ne vairāk kā 22 cipari) Ja indivīds ir vecumā līdz 15 gadiem vai vecumā no 75 gadiem un pieder pie mājsaimniecības, kurā ir tikai personas, kas nav vecuma grupā no 16 līdz 74 gadiem, šo lauku atstāj tukšu.	Visi indivīdi	Tehnisks

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
01. Tehniskie aspekti	Svari	HH_WGHT	Mājsaimniecības svars	Nnnnn.nnnnn	Mājsaimniecības ekstrapolācijas koeficients (tik ciparu, cik nepieciešams; vajadzības gadījumā var izmantot decimāldaļu)	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Svari	IND_WGHT	Indivīda svars	Nnnnnn.nnnnn	Indivīda ekstrapolācijas koeficients (tik ciparu, cik nepieciešams; vajadzības gadījumā var izmantot decimāldaļu)	Visi indivīdi	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Intervijas raksturlielumi	TIME	Intervijas ilgums	Nnn Tukšs	Intervijas ilgums minūtēs Nav norādīts	Visi indivīdi	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Intervijas raksturlielumi	INT_TYPE	Intervijas veids	1 2 3 4 5	Personiska intervija ar papīra anketu (PAPI) Datorizēta personiska intervija (CAPI) Datorizēta telefonintervija (CATI) Datorizēta internetintervija (CAWI) Cits	Visi indivīdi	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Vieta	COUNTRY	Dzīvesvietas valsts	Nav tukšs	Dzīvesvietas valsts (SCL GEO alpha-2 kods)	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Vieta	GEO_NUTS1	Dzīvesvietas reģions	Nav tukšs	NUTS 1 reģions (3 zīmes, burtciparu)	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Vieta	GEO_NUTS2 (pēc izvēles)	Dzīvesvietas reģions (pēc izvēles)	Nav tukšs Tukšs	NUTS 2 reģions (4 zīmes, burtciparu) Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Tehnisks

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
01. Tehniskie aspekti	Vieta	GEO_NUTS3 (pēc izvēles)	Dzīvesvietas reģions (pēc izvēles)	Nav tukšs Tukšs	NUTS 3 reģions (5 zīmes, burtciparu – NUTS 3 kods turpmākai reģionu alternatīvai agregēšanai nevis NUTS 3 dalījumu publicēšanai) Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Vieta	DEG_URBA	Urbanizācijas pakāpe	1 2 3	Pilsētas Mazpilsētas un piepilsētas Lauku teritorijas	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
01. Tehniskie aspekti	Vieta	GEO_DEV	Ģeogrāfiskā atrašanās vieta	1 2 3 Tukšs	Mazāk attīstīts reģions Pārejas reģions Vairāk attīstīts reģions Nav norādīts (kods trešām valstīm)	Visas mājsaimniecības	Tehnisks
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Demogrāfija	SEX	Dzimums	1 2	Vīrietis Sieviete	Visi indivīdi	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Demogrāfija	YEARBIR	Dzimšanas gads	GGGG	Dzimšanas gads (4 cipari)	Visi indivīdi	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Demogrāfija	PASSBIR	Tas, vai dzimšanas diena ir pagājusi	1 2	Jā Nē	Visi indivīdi	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Demogrāfija	AGE	Vecums pilnos gados	nnn	Vecums pilnos gados (no 1 līdz 3 cipariem)	Visi indivīdi	Atvasināts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Valstiskā piederība un migranta izcelsme	CITIZENSHIP	Primārās valstiskās piederības valsts	Nav tukšs STLS FOR Tukšs	Primārās valstiskās piederības valsts (SCL GEO alpha-2 kods) Bezvalstnieks Ārvalsts valstiskā piederība, bet valsts nav zināma Nav norādīts	Visi indivīdi	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Valstiskā piederība un migranta izcelsme	CNTRYB	Dzimšanas valsts	Nav tukšs FOR Tukšs	Dzimšanas valsts (SCL GEO alpha-2 kods) Persona dzimusi ārvalstī, bet dzimšanas valsts nav zināma Nav norādīts	Visi indivīdi	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_POP	Mājsaimniecības lielums (locekļu skaits mājsaimniecībā)	Nn Tukšs	Locekļu skaits mājsaimniecībā (tostarp bērni) Nav norādīts	Visas mājsaimniecības	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_PO-P_16_24 (pēc izvēles)	Mājsaimniecības locekļu skaits vecumā no 16 līdz 24 gadiem (pēc izvēles)	Nn Tukšs	Mājsaimniecības locekļu skaits vecumā no 16 līdz 24 gadiem Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_PO-P_16_24S (pēc izvēles)	Izglītojamo skaits mājsaimniecībā vecumā no 16 līdz 24 gadiem (pēc izvēles)	Nn Tukšs	Izglītojamo skaits mājsaimniecībā vecumā no 16 līdz 24 gadiem Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_PO-P_25_64 (pēc izvēles)	Mājsaimniecības locekļu skaits vecumā no 25 līdz 64 gadiem (pēc izvēles)	Nn Tukšs	Mājsaimniecības locekļu skaits vecumā no 25 līdz 64 gadiem Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_POP_65_-MAX (pēc izvēles)	Mājsaimniecības locekļu skaits vecumā no 65 gadiem (pēc izvēles)	Nn Tukšs	Mājsaimniecības locekļu skaits vecumā no 65 gadiem Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_CHILD	Bērnu skaits vecumā līdz 16 gadiem	Nn Tukšs	Bērnu skaits vecumā līdz 16 gadiem Nav norādīts	Visas mājsaimniecības	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_CHIL-D_14_15 (pēc izvēles)	Bērnu skaits vecumā no 14 līdz 15 gadiem (pēc izvēles)	Nn Tukšs	Bērnu skaits vecumā no 14 līdz 15 gadiem Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_CHIL-D_5_13 (pēc izvēles)	Bērnu skaits vecumā no 5 līdz 13 gadiem (pēc izvēles)	Nn Tukšs	Bērnu skaits vecumā no 5 līdz 13 gadiem Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Savākts
02. Personu un mājsaimniecību raksturlielumi	Mājsaimniecības sastāvs	HH_CHIL-D_LE_4 (pēc izvēles)	4 gadu vecu vai jaunāku bērnu skaits (pēc izvēles)	Nn Tukšs	4 gadu vecu vai jaunāku bērnu skaits Iespēja nav ietverta	Visas mājsaimniecības	Savākts
03. Dalība darba tirgū	Galvenās aktivitātes statuss (pašdefinēts)	MAINSTAT	Galvenās aktivitātes statuss (pašdefinēts)	1 2 3 4 5 6 7 8 Tukšs 9	Nodarbināts Bezdarbnieks Pensionārs Nespēj strādāt ilgstošu veselības problēmu dēļ Izglītojama, skolēns Veic mājsaimniecības pienākumus Obligātais militārais dienests vai civildienests Cits Nav norādīts Neattiecas	Visi indivīdi vecumā no 16 gadiem	Savākts
03. Dalība darba tirgū	Galvenie darba raksturlielumi	STAPRO	Nodarbinātības statuss pamatdarbā	1 2 3 4 Tukšs 9	Pašnodarbināta persona ar darba ņēmējiem Pašnodarbināta persona bez darba ņēmējiem Darba ņēmējs Ģimenē strādājošais (bez samaksas) Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur MAINSTAT = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
03. Dalība darba tirgū	Galvenie darba raksturlielumi	NACE1D (pēc izvēles)	Vietējās vienības saimnieciskā darbība attiecībā uz pamatdarbu (pēc izvēles)	Nav tukšs Tukšs 9	NACE kods sadaļas līmenī (viena zīme (no A līdz S)) Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur MAINSTAT = 1	Savākts
03. Dalība darba tirgū	Galvenie darba raksturlielumi	ISCO2D	Profesija pamatdarbā	nn Tukšs -1	ISCO kods 2 ciparu līmenī Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur MAINSTAT = 1	Savākts
03. Dalība darba tirgū	Galvenie darba raksturlielumi	OCC_ICT	IKT jomas speciālists vai IKT jomā neiesaistīts speciālists	1 0 Tukšs 9	IKT jomas speciālists IKT jomā neiesaistīts speciālists Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur MAINSTAT = 1	Savākts
03. Dalība darba tirgū	Galvenie darba raksturlielumi	OCC_MAN	Fiziskā darba strādnieks vai darbinieks, kas nav fiziskā darba strādnieks	1 0 Tukšs 9	Fiziskā darba strādnieks Darbinieks, kas nav fiziskā darba strādnieks Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur MAINSTAT = 1	Savākts
03. Dalība darba tirgū	Galvenie darba raksturlielumi	EMPST_WKT (pēc izvēles)	Pilna vai nepilna laika pamatdarbs (pašdefinēts) (pēc izvēles)	1 2 Tukšs 9	Pilna laika darbs Nepilna laika darbs Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur MAINSTAT = 1	Savākts
03. Dalība darba tirgū	Līguma darbības ilgums	EMPST_- CONTR (pēc izvēles)	Pamatdarba pastāvīgums (pēc izvēles)	1 2 Tukšs 9	Pastāvīgs darbs Terminēts līgums Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur STAPRO = 3	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
04. Iegūtais izglītības līmenis un ziņas par izglītību	Iegūtais izglītības līmenis	ISCED	Iegūtais izglītības līmenis (augstākais sekmīgi pabeigtais izglītības līmenis)	0	Nav formālās izglītības vai zem ISCED 1	Visi indivīdi vecumā no 16 gadiem	Savākts
				1	ISCED 1 Pamatizglītības pirmais posms		
				2	ISCED 2 Pamatizglītības otrais posms		
				3	ISCED 3 Vidējā izglītība		
				4	ISCED 4 Pēcvidējā izglītība, kas nav augstākā izglītība		
				5	ISCED 5 Īsā cikla augstākā izglītība		
				6	ISCED 6 Bakalaura vai līdzvērtīgs līmenis		
				7	ISCED 7 Maģistra vai līdzvērtīgs līmenis		
				8	ISCED 8 Doktora vai līdzvērtīgs līmenis		
				Tukšs 9	Nav norādīts Neattiecas		
04. Iegūtais izglītības līmenis un ziņas par izglītību	Iegūtais izglītības līmenis	ISCED	Agregētais iegūtais izglītības līmenis	0	Labākajā gadījumā pamatzglītības otrā posma līmenis (ISCED = 0, 1 vai 2)	Visi indivīdi vecumā no 16 gadiem	Atvasināts
				3	Vidējā izglītība un pēcvidējā izglītība, kas nav augstākā izglītība (ISCED = 3 vai 4)		
				5	Augstākā izglītība (ISCED = 5, 6, 7 vai 8)		
				Tukšs 9	Nav norādīts Neattiecas		
5. Veselība: veselības stāvoklis un nespēja, piekļuve veselības aprūpei un tās pieejamība un izmantošana un veselību noteicošie faktori	Eiropas minimālā moduļa attiecībā uz veselību elementi	GALI	Darbību ierobežojumi veselības problēmu dēļ	1	Būtiski ierobežotas	Visi indivīdi vecumā no 16 gadiem	Savākts
				2	Ierobežotas, bet ne būtiski		
				3	Nemaz nav ierobežotas		
				Tukšs 9	Nav norādīts Neattiecas		

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
06. Ienākumi, patēriņš un labklājības elementi, tostarp parādsaistības	Kopējie mājsaimniecības mēneša ienākumi	HH_IQ5	Kopējie vidējie neto kārtējie mēneša ienākumi	1	Zemāku ekvivalento neto kārtējo mēneša ienākumu grupa	Visas mājsaimniecības	Savākts
				2	Zemu līdz vidēju ekvivalento neto kārtējo mēneša neto ienākumu grupa		
				3	Vidēju ekvivalento neto kārtējo mēneša neto ienākumu grupa		
				4	Vidēju līdz augstu ekvivalento neto kārtējo mēneša neto ienākumu grupa		
				5	Augstāko ekvivalento neto kārtējo mēneša neto ienākumu grupa		
				Tukšs	Nav norādīts		
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Piekļuve IKT	IACC	Mājsaimniecības piekļuve internetam mājās (ar jebkuru ierīci)	1	Jā	Visas mājsaimniecības	Savākts
				0	Nē		
				8	Nezina		
				Tukšs	Nav norādīts		
07. Dalība informācijas sabiedrībā	IKT izmantošana un tās biežums	IU	Interneta pēdējā izmantošanas reize jebkurā vietā ar jebkuru ierīci	1	Pēdējo triju mēnešu laikā	Visi indivīdi	Savākts
				2	Pirms vairāk nekā trim mēnešiem, bet pēdējā gada laikā		
				3	Vairāk nekā pirms viena gada		
				4	Nekad nav izmantojis		
				Tukšs	Nav norādīts		
07. Dalība informācijas sabiedrībā	IKT izmantošana un tās biežums	IFUS	Vidējais interneta izmantošanas biežums pēdējos trijos mēnešos	1	Vairākas reizes dienā	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
				2	Vienreiz dienā vai gandrīz katru dienu		
				3	Vismaz reizi nedēļā (bet ne katru dienu)		
				4	Mazāk nekā reizi nedēļā		
				9	Neattiecas		
				Tukšs	Nav norādīts		

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUEM	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos e-pastu nosūtīšanai/saņemšanai	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUPH1	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos zvanišanai (tostarp videozvanišanai) internetā	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUSNET	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai piedalītos sociālo tīklu vietnēs (izveidotu lietotāja profilu, ievietotu ziņojumus vai piedalītos citādi)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUCHAT1	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos tūlītējai ziņapmaiņai (apmaiņai ar ziņām)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUIF	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai atrastu informāciju par precēm vai pakalpojumiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUNW1	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai lasītu tiešsaistes ziņu lapas, avīzes vai žurnālus	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUPOL2	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai tīmekļa vietnēs vai sociālajos medijos paustu viedokli par pilsoniskiem vai politiskiem jautājumiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUVOTE	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai piedalītos tiešsaistes apspriešanās vai balsotu par pilsoniskiem vai politiskiem jautājumiem (piemēram, pilsētplānošana, petīcijas parakstīšana)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUMUSS1	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai klausītos mūziku (piemēram, tīmekļa radio, mūzikas straumēšana) vai lejupielādētu mūziku	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUSTV	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai skatītos internetā straumētu televīziju (tiešraidē vai arhīvā), ko piedāvā televīzijas raidorganizācijas (piemēram, [valsts piemēri])	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUVOD	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai skatītos pieprasījumuvideo, ko piedāvā komerciālo pakalpojumu sniedzēji	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUVSS	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai skatītos video saturu, ko piedāvā koplietošanas platformas	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUPDG	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai spēlētu vai lejupielādētu spēles	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUPCAST (pēc izvēles)	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai klausītos aplādes datnes vai lejupielādētu aplādes datnes (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IHIF	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai meklētu ar veselību saistītu informāciju (par tādiem jautājumiem kā traumas, slimības, uzturs, veselības uzlabošana)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUMAPP	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai pieteiktos vizītei pie ārsta, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni (piemēram, slimnīcas vai veselības aprūpes centra)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUAPR	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai piekļūtu savai pacienta medicīniskajai kartei tiešsaistē	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUOHC	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai saņemtu citus veselības aprūpes pakalpojumus, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni (piemēram, saņemtu recepti vai konsultāciju tiešsaistē), nevis dotos uz slimnīcu vai apmeklētu ārstu	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUSELL	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos, lai pārdotu preces vai pakalpojumus, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUBK	Interneta izmantošana privātiem mērķiem pēdējos trijos mēnešos interneta bankas pakalpojumiem (tostarp mobiliem bankas pakalpojumiem)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUOLC	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos mācību pasākumu īstenošanai izglītošanās, profesionāliem vai privātiem mērķiem, piedaloties tiešsaistes apmācības kursā	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUOLM	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos mācību pasākumu īstenošanai izglītošanās, profesionāliem vai privātiem mērķiem, izmantojot tiešsaistes mācību materiālus, kas nav pilnīgs tiešsaistes apmācības kurss (piemēram, videopamācības, tīmekļseminārus, elektroniskās mācību grāmatas, mācību lietotnes vai platformas)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUOCIS1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos mācību pasākumu īstenošanai izglītošanās, profesionāliem vai privātiem mērķiem, lai sazinātos ar pedagogiem vai izglītojamajiem, izmantojot tiešsaistes audiorīkus vai videorīkus	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUOFE	Mācību pasākumi, kuros respondents pēdējos trijos mēnešos piedalījies, lai iegūtu formālo izglītību (piemēram, skolā vai augstskolā)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IUOLC = 1 vai IUOLM = 1, vai IUOCIS1 = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUOW	Mācību pasākumi, kuros respondents pēdējos trijos mēnešos piedalījies profesionāliem/ar darbu saistītiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IUOLC = 1 vai IUOLM = 1, vai IUOCIS1 = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Darbības internetā	IUOPP	Mācību pasākumi, kuros respondents pēdējos trijos mēnešos piedalījies privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IUOLC = 1 vai IUOLM = 1, vai IUOCIS1 = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVIP	Tādas darbības privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, kuras ietver respondenta piekļuvi tai informācijai par sevi, ko glabā publiskās iestādes vai publiskie dienesti	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVIDB	Tādas darbības privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, kuras ietver respondenta piekļuvi informācijai no publiskām datubāzēm vai reģistriem (piemēram, informācijai par grāmatu pieejamību publiskās bibliotēkās, kadastrālajiem reģistriem, uzņēmumu reģistriem)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOV12IF	Tādas darbības privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, kuras ietver to, ka respondents ieguvusi informāciju (piemēram, par pakalpojumiem, pabalstiem, tiesībām, likumiem, darba laiku)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVIX	Respondents privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos nav piekļuvis saviem personas datiem vai datubāzēm, kā arī nav ieguvis informāciju, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOV12FM	Respondenta privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos veikta oficiālu veidlapu lejupielāde/ izdrukāšana no publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietnes vai lietotnes	1 0 Tukšs 9	Jā Nē Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVAPR	Respondenta privātiem mērķim pēdējos 12 mēnešos norunāta tikšanās vai veikta rezervācija, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni, publiskās iestādēs vai publiskos dienestos (piemēram, rezervēta grāmata publiskā bibliotēkā, norunāta tikšanās ar valsts amatpersonu vai valsts veselības aprūpes sniedzēju)	1 0 Tukšs 9	Jā Nē Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVPOST (pēc izvēles)	Respondenta privātiem mērķim pēdējos 12 mēnešos saņemtie oficiālie paziņojumi vai dokumenti, ko publiskās iestādes nosūtījušas, izmantojot respondenta kontu publisko iestāžu vai dienestu tīmekļa vietnē vai lietotnē (attiecīgā gadījumā dienesta nosaukums valstī) (piemēram, paziņojumi par naudas sodiem vai rēķiniem, vēstules; tiesas pavēstu, tiesas dokumentu piegāde [valsts piemēri]). Būtu jāizslēdz uz e-pastu vai īsziņu balstītu informācijas ziņojumu vai paziņojumu izmantošana par to, ka ir pieejams kāds dokuments (pēc izvēles).	1 0 Tukšs 9	Jā Nē Iespēja nav ietverta vai nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOV TAX1	Respondenta paša nodokļu deklarācijas iesniegšana privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 2 3 4 5 9 Tukšs	Jā, respondents to izdarīja pats Nē, to izdarīja automātiski (nodokļu iestāde, darba devējs, cita iestāde) Nē, respondents to iesniedza nodokļu iestādei papīra formā Nē, kāds cits to izdarīja respondenta vārdā (piemēram, ģimenes loceklis, nodokļu konsultants) Nē, citu iemeslu dēļ (piemēram, neapliek ar ienākuma nodokli) Neattiecas Nav norādīts	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVODC	Tādas darbības privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, kuras ietver to, ka respondents pieprasījis oficiālus dokumentus vai apliecinājumus (piemēram, izziņu par augstākās izglītības iestāžu absolvēšanu, dzimšanas apliecību, laulības apliecību, laulības šķiršanas izziņu, miršanas apliecību, pastāvīgā iedzīvotāja uzturēšanās izziņu, izrakstus no policijas vai sodāmības reģistriem [valsts piemēri])	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVBE	Tādas darbības privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, kuras ietver to, ka respondents pieprasījis pabalstus vai tiesības (piemēram, pensiju, bezdarba pabalstu, bērnu pabalstu, pabalstus saistībā ar iestāšanos skolās, augstskolās [valsts piemēri])	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVRCC	Tādas darbības privātiem mērķiem pēdējos 12 mēnešos, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, kuras ietver to, ka respondents iesniedzis citus pieprasījumus, prasījumus vai sūdzības (piemēram, ziņošana policijai par zādzību, juridiskas sūdzības iesniegšana, juridiskās palīdzības pieprasīšana, civilprasības ierosināšana tiesā, [valsts piemēri])	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IRGOVNN	Iemesli, kāpēc pēdējos 12 mēnešos nav pieprasīti oficiāli dokumenti vai nav iesniegti prasījumi, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – respondentam nebija jāpieprasa nekādi dokumenti vai nebija jāiesniedz nekādi prasījumi	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVODC = 0 un IGOVBE = 0, un IGOVRCC = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IRGOVLS	Iemesli, kāpēc pēdējos 12 mēnešos nav pieprasīti oficiāli dokumenti vai nav iesniegti prasījumi, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – prasmju vai zināšanu trūkums (piemēram, respondents nezināja, kā lietot tīmekļa vietni vai lietotni, vai bija pārāk sarežģīti to lietot)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVODC = 0 un IGOVBE = 0, un IGOVRCC = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IRGOVSEC	Iemesli, kāpēc pēdējos 12 mēnešos nav pieprasīti oficiāli dokumenti vai nav iesniegti prasījumi, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – bažas par personas datu drošību vai nevēlēšanās maksāt tiešsaistē (krāpšana ar kredītkartēm)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVODC = 0 un IGOVBE = 0, un IGOVRCC = 0	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IRGOVEID (pēc izvēles)	Iemesli, kāpēc pēdējos 12 mēnešos nav pieprasīti oficiāli dokumenti vai nav iesniegti prasījumi, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – nebija elektroniskā paraksta, aktivizētas elektroniskās identifikācijas (eID) vai jebkura cita rīka eID izmantošanai (kas vajadzīgs, lai izmantotu pakalpojumus) [valsts piemēri] (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVODC = 0 un IGOVBE = 0, un IGOVRCC = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IRGOVOP	Iemesli, kāpēc pēdējos 12 mēnešos nav pieprasīti oficiāli dokumenti vai nav iesniegti prasījumi, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – cita persona (piemēram, konsultants, padomdevējs, radinieks) to izdarīja respondenta vārdā	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVODC = 0 un IGOVBE = 0, un IGOVRCC = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IRGOVOTH	Iemesli, kāpēc pēdējos 12 mēnešos nav pieprasīti oficiāli dokumenti vai nav iesniegti prasījumi, izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – cits iemesls	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVODC = 0 un IGOVBE = 0, un IGOVRCC = 0	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IGOVANYS	Respondents ir mijiedarbojies ar valsts iestādēm	9 1 0	IF IU<> 1 un IU<> 2 THEN 9 ELSE IF IGOVIP = 1 vai IGOVIDB = 1, vai IGOV12IF = 1, vai IGOV12FM = 1, vai IGOVAPR = 1, vai IGOVPOST = 1, vai IGOVTAX1 = 1, vai IGOVODC = 1, vai IGOVBE = 1, vai IGOVRCC = 1 THEN 1 ELSE 0	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Atvasināts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IIGOVDU	Problēmas, kas radušās, pēdējos 12 mēnešos izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – tīmekļa vietni vai lietotni bija grūti izmantot (piemēram, tā nebija lietotājdraudzīga, formulējumi nebija skaidri, procedūra nebija labi izskaidrota)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVANYS = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IIGOVTP	Problēmas, kas radušās, pēdējos 12 mēnešos izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – tehniskas problēmas, kas pieredzētas, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni (piemēram, ilga ielādēšana, tīmekļa vietne nobruka)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVANYS = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IIGOVEID (pēc izvēles)	Problēmas, kas radušās, pēdējos 12 mēnešos izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – problēmas, izmantojot elektronisko parakstu vai elektronisko identifikāciju (eID) (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVANYS = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IIGOVPAY (pēc izvēles)	Problēmas, kas radušās, pēdējos 12 mēnešos izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – respondents nav varējis samaksāt, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni (piemēram, tāpēc, ka nebija pieejamas nepieciešamās maksājumu metodes) (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVANYS = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IIGOVMOB	Problēmas, kas radušās, pēdējos 12 mēnešos izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – respondents nav varējis piekļūt pakalpojumam viedtālrunī vai planšetdatorā (piemēram, nesaderīga ierīces versija vai nebija pieejamas lietotnes)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVANYS = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IIGOVOTH	Problēmas, kas radušās, pēdējos 12 mēnešos izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni, – cita problēma	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVANYS = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Mijiedarbība ar publiskām iestādēm	IIGOVX	Respondents nav saskāries ar problēmām, pēdējos 12 mēnešos izmantojot publisku iestāžu vai publisku dienestu tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IGOVANYS = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	IBUY	Pēdējā preču vai pakalpojumu iegāde vai pasūtīšana internetā privātai izmantošanai	1 2 3 4 Tukšs 9	Pēdējo triju mēnešu laikā Pirms vairāk nekā trim mēnešiem, bet pēdējā gada laikā Vairāk nekā pirms viena gada Nekad nav iegādājies vai pasūtījis internetā Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1 vai IU = 2	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BCLOT1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu apģērbu (tostarp sporta apģērbu), apavus vai aksesuārus (piemēram, somas, juvelierizstrādājumus) (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BSPG	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu sporta preces (izņemot sporta apģērbu) (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BCG	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu bērnu rotaļlietas vai bērnu aprūpes preces (piemēram, autiņbiksītes, pudeles, bērnu ratiņus) (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BFURN1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu mēbeles, mājas piederumus (piemēram, paklājus vai aizkarus) vai dārzkopības preces (piemēram, darbarīkus, augus) (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BMUSG	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu mūziku, piemēram, kompaktdiskus, skaņu plates utt. (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BFLMG	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu filmas vai seriālus, piemēram, DVD diskus, <i>Blu-ray</i> diskus utt. (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BBOOKNLG	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu iespiestas grāmatas, žurnālus vai avīzes (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BHARD1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu datorus, planšetdatorus, mobilos tālruņus vai piederumus (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BEEQU1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu plaša patēriņa elektroniku (piemēram, televizorus, stereo iekārtas, kameras, skaņas paneļus (<i>sound bars</i>) vai viedruņus, virtuālos palīgus) vai sadzīves tehniku (piemēram, veļas mazgājamās mašīnas) (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BMED1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu zāles vai uztura bagātinātājus, piemēram, vitamīnus (izņemot receptu tiešsaistes atjaunošanu) (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BFDR	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu piegādes no restorāniem, ātrās ēdināšanas ķēdēm, ēdināšanas pakalpojumu sniedzējiem no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BDFS	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu pārtiku vai dzērienus no veikaliem vai no konkrēta ēdiena gatavošanai nepieciešamo pārtikas produktu (ar receptēm) piegādātājiem no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BCBW	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu kosmētikas līdzekļus, skaistumkopšanas vai labsajūtas līdzekļus (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BCPH	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu tīrīšanas līdzekļus vai personiskās higiēnas līdzekļus (piemēram, zobu birstes, mutautiņus, mazgāšanas līdzekļus, lupatas tīrīšanai) (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BBMC	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu velosipēdus, mopēdus, vieglos automobiļus vai citus transportlīdzekļus un to rezerves daļas no uzņēmumiem vai privātpersonām (tostarp lietotas preces), izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BOPG	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu citas fiziskas preces (tostarp lietotas preces) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BPG_ANY	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu jebkuru no uzskaitītajām fiziskajām precēm (tostarp lietotajām precēm) no uzņēmumiem vai privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	9 1 0	IF IBUY = Tukšs vai IBUY<> 1 THEN 9 ELSE IF BCLOT1 = 1 vai BSPG = 1, vai BCG = 1, vai BFURN1 = 1, vai BMUSG = 1, vai BFLMG = 1, vai BBOOKNLG = 1, vai BHARD1 = 1, vai BEEQU1 = 1, vai BMED1 = 1, vai BFDR = 1, vai BFDS = 1, vai BCBW = 1, vai BCPH = 1, vai BBMC = 1, vai BOPG = 1 THEN 1 ELSE 0	Indivīdi, kur IBUY = 1	Atvasināts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BPG_DOM	Interneta izmantošana, lai, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni, pēdējos trijos mēnešos pirktu preces no valsts pārdevējiem (uzņēmumiem vai privātpersonām)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur BPG_ANY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BPG_EU	Interneta izmantošana, lai, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni, pēdējos trijos mēnešos pirktu preces no pārdevējiem no citām ES valstīm (uzņēmumiem vai privātpersonām)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur BPG_ANY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BPG_WRLD	Interneta izmantošana, lai, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni, pēdējos trijos mēnešos pirktu preces no pārdevējiem no pārējās pasaules (uzņēmumiem vai privātpersonām)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur BPG_ANY = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BPG_UNK	Interneta izmantošana, lai, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni, pēdējos trijos mēnešos pirktu preces no pārdevējiem, kuru izcelsmes valsts nav zināma (uzņēmumiem vai privātpersonām)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur BPG_ANY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BPG_PP	Preces pirktas no privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 Tukšs 9	Jā Nē Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur BPG_ANY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BMUSS	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu vai abonētu mūziku kā straumēšanas pakalpojumu vai lejupielādes, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BFLMS	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu vai abonētu filmas vai seriālus kā straumēšanas pakalpojumu vai lejupielādes, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BBOOKNLS	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu vai abonētu e-grāmatas, tiešsaistes žurnālus vai tiešsaistes avīzes, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BGAMES	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu vai abonētu spēles tiešsaistē vai kā lejupielādes viedtālruniem, planšetdatoriem, datoriem vai konsolēm, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BSOFTS	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu vai abonētu programmatūru kā lejupielādes, tostarp jauninājumus, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BHLFTS	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu vai abonētu lietotnes saistībā ar veselību vai fizisko sagatavotību (tostarp bezmaksas lietotnes), izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BAPP	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu vai abonētu citas lietotnes (piemēram, lietotnes saistībā ar valodu apguvi, ceļošanu, laikpārkāpumiem) (izņemot bezmaksas lietotnes), izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 9 0	atzīmēts Nav Neattiecas Atzīmēts	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BSTICK	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu biļetes uz sporta pasākumiem, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BCTICK	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu biļetes uz kultūras vai citiem pasākumiem (piemēram, biļetes kino, koncertiem, gadatirgiem), izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BSIMC	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu abonementus internetam vai mobilā tālruņa pieslēgumiem, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BSUTIL	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu elektroenerģijas, ūdensapgādes vai apkures, atkritumu apglabāšanas vai līdzīgu pakalpojumu abonementus, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BHHS	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu mājāsaimniecības pakalpojumus (piemēram, tīrīšanu, bērnu pieskatīšanu, remontdarbus, dārza apkopšanu) (arī pērkot no privātpersonām), izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 9 0	Atzīmēts Neattiecas Nav atzīmēts	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BHHS_PP	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu mājāsaimniecības pakalpojumus no privātpersonām, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 Tukšs 9	Jā Nē Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur BHHS = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BTPS_E	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu transporta pakalpojumus no transporta uzņēmuma, piemēram, vietējā autobusa, lidmašīnas vai vilciena biļeti vai braucienu ar taksometru, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BTPS_PP	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu transporta pakalpojumus no privātpersonas, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BRA_E	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai noīrētu naktsmītņi no tādiem uzņēmumiem kā viesnīcas vai ceļojumu aģentūras, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
06. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BRA_PP	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai noīrētu naktsmītņi no privātpersonas, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BOTS (pēc izvēles)	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātai izmantošanai pirktu jebkādu citus pakalpojumus (izņemot finanšu un apdrošināšanas pakalpojumus), izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Jā Nē Iespēja nav ietverta vai nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur IBUY = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BFIN_IN1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātiem mērķiem pirktu apdrošināšanas polises, tostarp ceļojuma apdrošināšanu, arī kā kompleksu kopā ar, piemēram, lidmašīnas biļeti, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BFIN_CR1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātiem mērķiem saņemtu aizdevumu vai hipotekāro aizdevumu, vai kredītu bankās vai no citiem finanšu pakalpojumu sniedzējiem, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	E-komercija	BFIN_SH1	Interneta izmantošana pēdējos trijos mēnešos, lai privātiem mērķiem pirktu vai pārdotu akcijas, obligācijas, daļas fondos vai citus finanšu aktīvus, izmantojot tīmekļa vietni vai lietotni	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_DEM	Ar internetu savienota termostata, skaitītāja, apgaismojuma, spraudņu vai citu ar internetu savienotu risinājumu izmantošana energopārvaldībai respondenta mājās privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_DSEC	Ar internetu savienotas mājas signalizācijas sistēmas, dūmu detektora, drošības kameru, durvju slēdzeņu vai citu ar internetu savienotu drošības vai drošuma risinājumu izmantošana respondenta mājās privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_DHA	Ar internetu savienotu mājāsaiņniecības ierīču, piemēram, robotizētu putekļsūcēju, ledusskapju, cepeškrāšņu, kafijas automātu izmantošana privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_DVA	Virtuālā palīga izmantošana privātiem mērķiem viedruņa vai lietotnes veidā	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_DX	Respondents privātiem mērķiem neizmantoja nevienu ar internetu savienotu ierīci energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur (IOT_DEM = Tukšs vai IOT_DEM = 0) un (IOT_DSEC = Tukšs vai IOT_DSEC = 0), un (IOT_DHA = Tukšs vai IOT_DHA = 0), un (IOT_DVA = Tukšs vai IOT_DVA = 0)	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BDK	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – respondents nezināja, ka pastāv šādas ierīces vai sistēmas	1 9 0	Atzīmēts Neattiecas Nav atzīmēts	Indivīdi, kur IOT_DX = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BNN	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – respondentam nebija nepieciešams izmantot minētās savienotās ierīces vai sistēmas	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_BDK = 0	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BCST	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – pārāk lielas izmaksas	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_BDK = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BLC	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – nesaderība ar citām ierīcēm vai sistēmām	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_BDK = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BLSK	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – to prasmju trūkums, kuras nepieciešamas, lai izmantotu minētās ierīces vai sistēmas	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_BDK = 0	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BCPP	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – bažas par privātumu un to datu aizsardzību, kurus par respondentu ģenerē minētās ierīces vai sistēmas	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_BDK = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BCSC	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – bažas par drošību (piemēram, par to, ka ierīci vai sistēmu varētu uzlauzt)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_BDK = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BCSH	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – bažas par drošumu vai veselību (piemēram, par to, ka ierīces vai sistēmas izmantošana varētu izraisīt nelaimes gadījumu, traumu vai veselības problēmu)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_BDK = 0	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_BOTH	Iemesli, kāpēc privātiem mērķiem nav izmantota neviena ar internetu savienota ierīce energopārvaldībai, drošības vai drošuma risinājumiem, mājsaimniecības ierīcēm vai virtuālajiem palīgiem, – citi iemesli	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_BDK = 0	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_IUTV	Interneta izmantošana ar internetu savienotā televizorā respondenta mājās privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_IUGC	Interneta izmantošana ar internetu savienotā spēļu konsolē respondenta mājās privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_IUHA	Interneta izmantošana ar internetu savienotā mājas audio sistēmā vai viedruņos respondenta mājās privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_DCS	Ar internetu savienota viedpulksteņa, fitnesa aproces, ar internetu savienotu brīļļu vai austiņu, drošības trekera, ar internetu savienotu piederumu, ar internetu savienotu apģērbu vai apavu izmantošana privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_DHE	Ar internetu savienotu ierīču asinsspiediena, cukura līmeņa, ķermeņa svara uzraudzībai (piemēram, viedo svaru) vai citu ar internetu savienotu veselības un medicīniskās aprūpes ierīču izmantošana privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT DTOY	Ar internetu savienotu rotaļlietu, piemēram, rotaļlietu-robotu (tostarp izglītojošu) vai leļļu, izmantošana privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_DCAR	Automašīnas ar iebūvētu bezvadu interneta savienojumu izmantošana privātiem mērķiem	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_USE	Respondents izmantoja lietu internetu	9 1 0	IF IU = Tukšs vai IU<> 1 THEN 9 ELSE IF IOT_DEM = 1 vai IOT_DSEC = 1, vai IOT_DHA = 1, vai IOT_DVA = 1, vai IOT_IUTV = 1, vai IOT_UGC = 1, vai IOT_IUHA = 1, vai IOT_DCS = 1, vai IOT_DHE = 1, vai IOT DTOY = 1, vai IOT_DCAR = 1 THEN 1 ELSE 0	Indivīdi, kur IU = 1	Atvasināts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_PSEC	Problēmas, kas radušās saistībā ar minētajām ar internetu savienotajām ierīcēm vai sistēmām, – drošības vai privātuma problēmas (piemēram, ierīce vai sistēma ir uzlauzta, problēmas saistībā ar tās informācijas par respondentu un viņa ģimeni aizsardzību, kuru ģenerē minētās ierīces vai sistēmas)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_USE = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_PSHE	Problēmas, kas radušās saistībā ar minētajām ar internetu savienotajām ierīcēm vai sistēmām, – drošuma vai veselības problēmas (piemēram, ierīces vai sistēmas izmantošana izraisa negadījumu, traumu vai veselības problēmu)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_USE = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_PDU	Problēmas, kas radušās saistībā ar minētajām ar internetu savienotajām ierīcēm vai sistēmām, – ierīces lietošanas grūtības (piemēram, ierīces iestatīšana, instalēšana, savienošana, sapārošana)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_USE = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_POTH	Problēmas, kas radušās saistībā ar minētajām ar internetu savienotajām ierīcēm vai sistēmām, – citas problēmas (piemēram, pieslēguma problēmas, atbalsta problēmas)	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_USE = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Pieslēgums internetam jebkurā vietā	IOT_PX	Respondents nav saskāries ar problēmām saistībā ar minētajām ar internetu savienotajām ierīcēm vai sistēmām	1 0 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Neattiecas	Indivīdi, kur IOT_USE = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_DMOB	Respondenta rīcība ar savu mobilo tālruni vai viedtālruni, kuru viņš ir aizstājis vai vairs neizmanto	1	Tas joprojām glabājas respondenta mājāsaimniecībā	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
				2	Tas tika pārdots vai atdots		
				3	Tas tika likvidēts, nododot elektronisko atkritumu savākšanai/pārstrādei (t. sk. nododot likvidēšanai mazumtirgotājam)		
				4	Tas tika likvidēts, bet ne elektronisko atkritumu savākšanā/pārstrādē		
				5	Tas nekad nav bijis iegādāts vai joprojām tiek izmantots		
				6	Cits		
				Tukšs	Nav norādīts		
				9	Neattiecas		
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_DLT	Respondenta rīcība ar savu klēpj datoru vai planšetdatoru, kuru viņš ir aizstājis vai vairs neizmanto	1	Tas joprojām glabājas respondenta mājāsaimniecībā	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
				2	Tas tika pārdots vai atdots		
				3	Tas tika likvidēts, nododot elektronisko atkritumu savākšanai/pārstrādei (t. sk. nododot likvidēšanai mazumtirgotājam)		
				4	Tas tika likvidēts, bet ne elektronisko atkritumu savākšanā/pārstrādē		
				5	Tas nekad nav bijis iegādāts vai joprojām tiek izmantots		
				6	Cits		
				Tukšs	Nav norādīts		
				9	Neattiecas		

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_DPC	Respondenta rīcība ar savu galddatoru, kuru viņš ir aizstājis vai vairs neizmanto	1 2 3 4 5 6 Tukšs 9	Tas joprojām glabājas respondenta mājāsaimniecībā Tas tika pārdots vai atdots Tas tika likvidēts, nododot elektronisko atkritumu savākšanai/pārstrādei (t. sk. nododot likvidēšanai mazumtirgotājam) Tas tika likvidēts, bet ne elektronisko atkritumu savākšanā/pārstrādē Tas nekad nav bijis iegādāts vai joprojām tiek izmantots Cits Nav norādīts Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_PP (pēc izvēles)	Raksturlielumi, kurus respondents uzskatīja par svarīgiem, kad viņš pēdējo reizi nopirka mobilo tālruni vai viedtālruni, planšetdatoru, klēpj datoru vai galddatoru, – cena (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_PHD (pēc izvēles)	Raksturlielumi, kurus respondents uzskatīja par svarīgiem, kad viņš pēdējo reizi nopirka mobilo tālruni vai viedtālruni, planšetdatoru, klēpj datoru vai galddatoru, – cietā diska raksturlielumi (atmiņa, ātrums), procesora ātrums (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_PECD (pēc izvēles)	Raksturlielumi, kurus respondents uzskatīja par svarīgiem, kad viņš pēdējo reizi nopirka mobilo tālruni vai viedtālruni, planšetdatoru, klēpjatoru vai galddatoru, – ierīces ekodizains, piemēram, izturīga, modernizējama un remontējama ierīce, kurai nepieciešams mazāk materiālu; videi draudzīgi materiāli, ko izmanto iepakojšanai utt. (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_PEG (pēc izvēles)	Raksturlielumi, kurus respondents uzskatīja par svarīgiem, kad viņš pēdējo reizi nopirka mobilo tālruni vai viedtālruni, planšetdatoru, klēpjatoru vai galddatoru, – iespēja pagarināt ierīces kalpošanas ilgumu, iegādājoties papildu garantiju (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_PEE (pēc izvēles)	Raksturlielumi, kurus respondents uzskatīja par svarīgiem, kad viņš pēdējo reizi nopirka mobilo tālruni vai viedtālruni, planšetdatoru, klēpjatoru vai galddatoru, – ierīces energoefektivitāte (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_PTBS (pēc izvēles)	Raksturlielumi, kurus respondents uzskatīja par svarīgiem, kad viņš pēdējo reizi nopirka mobilo tālruni vai viedtālruni, planšetdatoru, klēpj datoru vai galddatoru, – ražotāja vai pārdevēja piedāvāta atpakaļnodošanas sistēma (t. i., ražotājs vai pārdevējs bez maksas pieņem novecojušo ierīci vai piedāvā atlaides klientam citas ierīces iegādei) (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_PX (pēc izvēles)	Raksturlielumi, kurus respondents uzskatīja par svarīgiem, kad viņš pēdējo reizi nopirka mobilo tālruni vai viedtālruni, planšetdatoru, klēpj datoru vai galddatoru, – respondents nav apsvēris nevienu no minētajiem raksturlielumiem (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

Temats	Detalizēts temats	Mainīgā lieluma identifikators	Mainīgā lieluma nosaukums/ mainīgā lieluma apraksts	Kodi	Iezīmes/kategorijas	Filtrs	Mainīgā lieluma veids
07. Dalība informācijas sabiedrībā	Izmantošanas ietekme	ECO_PBX (pēc izvēles)	Raksturlielumi, kurus respondents uzskatīja par svarīgiem, kad viņš pēdējo reizi nopirka mobilo tālruni vai viedtālruni, planšetdatoru, klēpj datoru vai galddatoru, – respondents nekad nav iegādājies nevienu no šīm ierīcēm (pēc izvēles)	1 0 Tukšs 9	Atzīmēts Nav atzīmēts Iespēja nav ietverta Neattiecas	Indivīdi, kur IU = 1	Savākts

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/1224**(2021. gada 27. jūlijs)**

par sīki izstrādātiem noteikumiem par tīmekļa pakalpojuma darbības nosacījumiem un datu aizsardzības un drošības noteikumiem, kas piemērojami tīmekļa pakalpojumam, kā arī par pasākumiem tā tīmekļa pakalpojuma izstrādei un tehniskajai īstenošanai, kurš paredzēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2017/2226, un ar ko atceļ Komisijas Īstenošanas lēmumu C(2019) 1230

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2017/2226 (2017. gada 30. novembris), ar ko izveido ieeļošanas/izceļošanas sistēmu (IIS), lai reģistrētu to trešo valstu valstspiederīgo ieeļošanas un izceļošanas datus un ieeļošanas atteikumu datus, kuri šķērso dalībvalstu ārējās robežas, un ar ko paredz nosacījumus piekļuvei IIS tiesībaizsardzības nolūkos, un ar ko groza Konvenciju, ar ko īsteno Šengenas nolīgumu, un Regulas (EK) Nr. 767/2008 un (ES) Nr. 1077/2011 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 13. panta 7. punktu un 36. panta pirmās daļas h) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Ar Regulu (ES) 2017/2226 izveido ieeļošanas/izceļošanas sistēmu (IIS), kura elektroniski reģistrē un saglabā to trešo valstu valstspiederīgo ieeļošanas un izceļošanas datumu, laiku un vietu, kam ir atļauta vai atteikta īstermiņa uzturēšanās dalībvalstu teritorijā, un kura aprēķina viņu atļautās uzturēšanās ilgumu.
- (2) Par ieeļošanas/izceļošanas sistēmas izstrādi un darbības pārvaldību atbildīgai vajadzētu būt Eiropas Aģentūrai lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1077/2011 ⁽²⁾ ("eu-LISA").
- (3) Komisijas Īstenošanas lēmumā C(2019)1230 ir noteiktas specifikācijas un nosacījumi Regulas (ES) 2017/2226 13. pantā paredzētā tīmekļa pakalpojuma darbībai, tostarp īpaši noteikumi par datu aizsardzību un drošību. Minētās specifikācijas un nosacījumi ir jāpielāgo, ņemot vērā no vīzas prasības atbrīvotus ceļotājus Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1240 ⁽³⁾ 45. panta nozīmē.
- (4) Regulas (ES) 2017/2226 13. panta 3. punktā noteikts, ka pārvadātājiem jāizmanto tīmekļa pakalpojums, lai pārbaudītu, vai trešo valstu valstspiederīgie, kuriem ir vienai vai divām ieeļošanas reizēm izdota īstermiņa uzturēšanās vīza, jau ir izmantojuši savas vīzas atļauto ieeļošanas reižu skaitu.
- (5) Lai pārvadātāji varētu izpildīt savu pienākumu pārbaudīt vienreizējas un divreizējas ieeļošanas vīzas izmantošanu, tiem vajadzētu būt piekļuvei tīmekļa pakalpojumam. Pārvadātājiem vajadzētu būt piekļuvei tīmekļa pakalpojumam, izmantojot autentifikācijas shēmu, un būtu jāspēj nosūtīt un saņemt ziņojumus formātā, ko nosaka eu-LISA.
- (6) Būtu jāizstrādā tehniskie noteikumi par ziņojumu formātu un autentifikācijas shēmu, lai pārvadātāji varētu pieslēgties tīmekļa pakalpojuma un izmantot tīmekļa pakalpojumu, kas būtu jāprecizē tehniskajās norādēs – daļa no Regulas (ES) 2017/2226 37. panta 1. punktā minētajām tehniskajām specifikācijām, kuras pieņem eu-LISA.
- (7) Pārvadātājiem būtu jāvar norādīt, ja uz pasažieriem neattiecas Regulas (ES) 2017/2226 darbības joma, un šādā gadījumā pārvadātājiem no tīmekļa pakalpojuma būtu jāsaņem automātiska atbilde "Neattiecas", nenosūtot vaicājumu lasāmrežīma datubāzē un neregistrējoties.

⁽¹⁾ OV L 327, 9.12.2017., 20. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1077/2011 (2011. gada 25. oktobris), ar ko izveido Eiropas Aģentūru lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā (OV L 286, 1.11.2011., 1. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1240 (2018. gada 12. septembris), ar ko izveido Eiropas ceļošanas informācijas un atļauju sistēmu (ETIAS) (OV L 236, 19.9.2018., 1. lpp.).

- (8) Komisijai, *eu-LISA* un dalībvalstīm būtu jācenšas informēt visus zināmos pārvadātājus par to, kā un kad tie var reģistrēties. Pēc reģistrācijas procedūras sekmīgas pabeigšanas un vajadzības gadījumā pēc testēšanas sekmīgas pabeigšanas *eu-LISA* pārvadātājs būtu jāsavieno ar pārvadātāja saskarni.
- (9) Autentificētiem pārvadātājiem piekļuve tīmekļa pakalpojumam būtu jānodrošina tikai un vienīgi pienācīgi pilnvarotiem darbiniekiem.
- (10) Šajā regulā būtu jāparedz datu aizsardzības un drošības noteikumi, kas piemērojami autentifikācijas shēmai.
- (11) Lai nodrošinātu, ka pārbaudes vaicājuma pamatā ir iespējami aktuālāka informācija, vaicājumus būtu jāievada agrākais 48 stundas pirms paredzētā izceļošanas brīža.
- (12) Šī regula būtu jāpiemēro gaisa pārvadātājiem, jūras pārvadātājiem un starptautiskajiem pārvadātājiem, kas pārvadā cilvēku grupas pa sauszemi ar autobusiem, un kuri ieceļo dalībvalstu teritorijā. Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī saistībā ar ieceļošanu dalībvalstu teritorijā var tikt veiktas robežpārbaudes. Šādos gadījumos pārvadātāji būtu jāatbrīvo no pienākuma pārbaudīt ceļotāju ceļošanas atļaujas statusu.
- (13) Pārvadātājiem vajadzētu būt piekļuvei tīmekļa veidlapai publiskā tīmekļa vietnē, kas tiem ļauj lūgt palīdzību. Kad pārvadātāji lūdz palīdzību, tiem būtu jāsaņem paziņojums par saņemšanu ar reģistrācijas numuru. *eu-LISA* vai *ETIAS* centrālā vienība ar pārvadātājiem, kas ir saņēmuši šādu paziņojumu par saņemšanu, var sazināties, izmantojot jebkādas nepieciešamos līdzekļus, tostarp pa tālruni, lai sniegtu pienācīgu atbildi.
- (14) Tā kā ir nepieciešams pēc iespējas ierobežot administratīvo slogu pasažieru ceļojumiem un pārvadātājiem, tos integrējot Eiropas ceļošanas informācijas un atļauju sistēmā, un tādēļ Regulas (ES) 2017/2226 13. pantā minētos tīmekļa pakalpojuma darbības nosacījumus nepieciešams pielāgot Regulas (ES) 2018/1240 pieņemšanai, būtu jāpiemēro noteikumi par atbalstu pārvadātājiem un procedūrām, kas jāievēro tehniskas neiespējamības gadījumā saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1240.
- (15) Šī regula neskar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/38/EK ⁽⁴⁾ piemērošanu.
- (16) Saskaņā ar 1. un 2. pantu Protokolā Nr. 22 par Dānijas nostāju, kas pievienots Līgumam par Eiropas Savienību un Līgumam par Eiropas Savienības darbību, Dānija nepiedalās Regulas (ES) 2017/2226 pieņemšanā un Dānijai šī regula nav saistoša un nav jāpiemēro. Tomēr, ņemot vērā to, ka Regula (ES) 2017/2226 pilnveido Šengenas *acquis*, Dānija saskaņā ar minētā protokola 4. pantu 2018. gada 30. maijā paziņoja savu lēmumu īstenot Regulu (ES) 2017/2226 savos tiesību aktos. Tādējādi saskaņā ar starptautiskajām tiesībām Dānijai šīs regulas īstenošana ir saistoša.
- (17) Šī regula ir to Šengenas *acquis* noteikumu pilnveidošana, kuru īstenošanā Īrija nepiedalās ⁽⁵⁾. tādēļ Īrija nepiedalās šīs regulas pieņemšanā un Īrijai šī regula nav saistoša un nav jāpiemēro.

⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/38/EK (2004. gada 29. aprīlis) par Savienības pilsoņu un viņu ģimenes locekļu tiesībām brīvi pārvietoties un uzturēties dalībvalstu teritorijā, ar ko groza Regulu (EEK) Nr. 1612/68 un atceļ Direktīvas 64/221/EEK, 68/360/EEK, 72/194/EEK, 73/148/EEK, 75/34/EEK, 75/35/EEK, 90/364/EEK, 90/365/EEK un 93/96/EEK (OV L 158, 30.4.2004., 77. lpp.).

⁽⁵⁾ Uz šo regulu neattiecas pasākumi, kas paredzēti Padomes Lēmumā 2002/192/EK (2002. gada 28. februāris) par Īrijas lūgumu piedalīties dažu Šengenas *acquis* noteikumu īstenošanā (OV L 64, 7.3.2002., 20. lpp.).

- (18) Attiecībā uz Islandi un Norvēģiju – saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Savienības Padomi un Islandes Republiku un Norvēģijas Karalisti par šo abu valstu asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā ⁽⁶⁾ šī regula ir to Šengenas *acquis* noteikumu pilnveidošana, kuri attiecas uz jomu, kas minēta Padomes Lēmuma 1999/437/EK ⁽⁷⁾ 1. panta A. punktā.
- (19) Attiecībā uz Šveici – saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopien un Šveices Konfederāciju par Šveices Konfederācijas asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā ⁽⁸⁾ šī regula ir to Šengenas *acquis* noteikumu pilnveidošana, kuri attiecas uz jomu, kas minēta Lēmuma 1999/437/EK 1. panta A. punktā, to lasot saistībā ar Lēmuma 2008/146/EK ⁽⁹⁾ 3. pantu.
- (20) Attiecībā uz Lihtenšteinu – saskaņā ar Protokolu starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopien un Šveices Konfederāciju un Lihtenšteinas Firstisti par Lihtenšteinas Firstistes pievienošanas Nolīgumam starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopien un Šveices Konfederāciju par Šveices Konfederācijas asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā ⁽¹⁰⁾ šī regula ir to Šengenas *acquis* noteikumu pilnveidošana, kuri attiecas uz jomu, kas minēta Lēmuma 1999/437/EK 1. panta A. punktā, to lasot saistībā ar Padomes Lēmuma 2011/350/ES ⁽¹¹⁾ 3. pantu.
- (21) Attiecībā uz Bulgāriju un Rumāniju – tā kā pārbaude saskaņā ar piemērojamajām Šengenas izvērtēšanas procedūrām ir veiksmīgi pabeigta, kā apstiprināts Padomes 2011. gada 9. jūnija secinājumos; Šengenas *acquis* noteikumi par Šengenas Informācijas sistēmu ir īstenoti ar Padomes Lēmumu (ES) 2018/934 ⁽¹²⁾ par atlikušo Šengenas *acquis* noteikumu īstenošanu saistībā ar Šengenas Informācijas sistēmu Bulgārijas Republikā un Rumānijā; Šengenas *acquis* noteikumi par vīzu informācijas sistēmu ir īstenoti ar Padomes Lēmumu (ES) 2017/1908 ⁽¹³⁾ par dažu Šengenas *acquis* noteikumu īstenošanu saistībā ar Vīzu informācijas sistēmu Bulgārijas Republikā un Rumānijā, ir izpildīti visi iecelšanas/izceļošanas sistēmas darbības nosacījumi, kas izklāstīti Regulas 2017/2226 66. panta 2. punkta b) apakšpunktā, un tāpēc minētajām dalībvalstīm būtu jālieto iecelšanas/izceļošanas sistēma no darbības sākuma, kā nolemts saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2226 66. panta 1. punktu.
- (22) Attiecībā uz Kipru un Horvātiju – iecelšanas/izceļošanas sistēmas darbībai ir vajadzīgs, lai būtu piešķirta pasīva piekļuve Vīzu informācijas sistēmai un lai saskaņā ar attiecīgajiem Padomes lēmumiem būtu īstenoti visi Šengenas *acquis* noteikumi, kas ir saistīti ar Šengenas Informācijas sistēmu. Minēto nosacījumu izpilde ir iespējama tikai tad, kad būs sekmīgi pabeigta pārbaude saskaņā ar piemērojamo Šengenas izvērtēšanas procedūru. Tādēļ iecelšanas/

⁽⁶⁾ OV L 176, 10.7.1999., 36. lpp.

⁽⁷⁾ Padomes Lēmums 1999/437/EK (1999. gada 17. maijs) par dažiem pasākumiem, lai piemērotu Eiropas Savienības Padomes, Islandes Republikas un Norvēģijas Karalistes Nolīgumu par abu minēto valstu iesaistīšanos Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un izstrādē (OV L 176, 10.7.1999., 31. lpp.).

⁽⁸⁾ OV L 53, 27.2.2008., 52. lpp.

⁽⁹⁾ Padomes Lēmums 2008/146/EK (2008. gada 28. janvāris) par to, lai Eiropas Kopienas vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopien un Šveices Konfederāciju par Šveices Konfederācijas asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā (OV L 53, 27.2.2008., 1. lpp.).

⁽¹⁰⁾ OV L 160, 18.6.2011., 21. lpp.

⁽¹¹⁾ Padomes Lēmums 2011/350/ES (2011. gada 7. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Protokolu starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopien, Šveices Konfederāciju un Lihtenšteinas Firstisti par Lihtenšteinas Firstistes pievienošanas Nolīgumam starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopien un Šveices Konfederāciju par Šveices Konfederācijas asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā saistībā ar kontroles atcelšanu pie iekšējām robežām un personu pārvietošanas (OV L 160, 18.6.2011., 19. lpp.).

⁽¹²⁾ Padomes Lēmums (ES) 2018/934 (2018. gada 25. jūnijs) par atlikušo Šengenas *acquis* noteikumu īstenošanu saistībā ar Šengenas Informācijas sistēmu Bulgārijas Republikā un Rumānijā (OV L 165, 2.7.2018., 37. lpp.).

⁽¹³⁾ Padomes Lēmums 2017/1908/ES (2017. gada 12. oktobris) par dažu Šengenas *acquis* noteikumu īstenošanu saistībā ar Vīzu informācijas sistēmu Bulgārijas Republikā un Rumānijā (OV L 269, 19.10.2017., 39. lpp.).

izceļošanas sistēma būtu jāizmanto tikai tām dalībvalstīm, kuras izpildījušas minētos nosacījumus ieceļošanas/izceļošanas sistēmas darbības sākumā. Dalībvalstīm, kuras ieceļošanas/izceļošanas sistēmu nelieto no sistēmas darbības sākšanas brīža, vajadzētu būt savienotām ar ieceļošanas/izceļošanas sistēmu saskaņā ar Regulā 2017/2226 izklāstīto procedūru, tiklīdz ir izpildīti visi minētie nosacījumi.

- (23) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725 ⁽¹⁴⁾ 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas 2021. gada 29. aprīlī sniedza atzinumu.
- (24) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Viedrobežu komitejas (IIS) atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu nosaka:

- sīki izstrādātus noteikumus un nosacījumus par tīmekļa pakalpojuma darbību un tīmekļa pakalpojumam piemērojamos datu aizsardzības un drošības noteikumus saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2226 13. panta 1. un 3. punktu un 36. panta pirmās daļas h) apakšpunktu;
- pārvaldātājiem paredzētu autentifikācijas shēmu saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2226 13. panta 3. punktu, lai tie varētu nodrošināt savu pienākumu izpildi, kā arī sīki izstrādātus noteikumus un nosacījumus par pārvaldātāju reģistrāciju, lai tiem būtu piekļuve autentifikācijas shēmai;
- sīki izstrādātus noteikumus par procedūrām, kas jāievēro, ja pārvaldātājiem tehniski nav iespējams piekļūt tīmekļa pakalpojumam.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- “pārvaldātāju saskarne” ir tīmekļa pakalpojums, ko *eu-LISA* izstrādā saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2226 37. panta 1. punktu, kad to izmanto minētās regulas 13. panta 3. punkta nolūkā, un kas sastāv no IT saskarnes, kas ir savienota ar lasāmreizīma datubāzi;
- “tehniskās norādes” ir Regulas (ES) 2017/2226 37. panta 1. punktā minētā tehnisko specifikāciju daļa, kas attiecas uz pārvaldātājiem saistībā ar autentifikācijas shēmas īstenošanu un šīs regulas 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā minētās lietojumprogrammu saskarnes ziņojumu formāta izstrādi;
- “pienācīgi pilnvaroti darbinieki” ir fiziskas personas, kuras pārvaldātāja vadībā vai uzraudzībā nodarbina vai uz līguma pamata ir nolīdzis pārvaldātājs vai citas juridiskas vai fiziskas personas un kurām saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2226 13. panta 3. punktu ir uzticēts pārvaldātāja vārdā pārbaudīt, vai vīzas atļauto ieceļošanas reižu skaits jau ir izmantots.

⁽¹⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

*3. pants***Pārvadātāju pienākumi**

1. Pārvadātāji veic vaicājumu, lai pārbaudītu, vai ar vīzu atļauto ieceļošanas reižu skaits jau ir izmantots, kā minēts Regulas (ES) 2017/2226 13. pantā ("pārbaudes vaicājums"), izmantojot pārvadātāju saskarni.
2. Pārbaudes vaicājumu ievada ne agrāk kā 48 stundas pirms paredzētā izceļošanas brīža.
3. Pārvadātāji nodrošina, ka tikai un vienīgi pienācīgi pilnvarotiem darbiniekiem ir piekļuve pārvadātāju saskarnei. Pārvadātāji kā minimums ievieš šādus mehānismus:
 - a) fiziskas un loģiskas piekļuves kontroles mehānismus, lai novērstu neatļautu piekļuvi pārvadātāju lietotai infrastruktūrai vai sistēmām;
 - b) autentificēšanu;
 - c) reģistrāciju, lai nodrošinātu piekļuves izsekojamību;
 - d) piekļuves tiesību regulāru pārskatīšanu.

*4. pants***Savienojums ar pārvadātāju saskarni un piekļuve tai**

1. Pārvadātāji pievienojas pārvadātāju saskarnei, izmantojot kādu no šiem veidiem:
 - a) īpašu tīkla savienojumu;
 - b) interneta pieslēgumu.
2. Pārvadātāji piekļūst pārvadātāju saskarnei, izmantojot kādu no šādiem veidiem:
 - a) saskarni "no sistēmas uz sistēmu" (lietojumprogrammu saskarne);
 - b) tīmekļa saskarni (pārlūkprogramma);
 - c) lietotni mobilajām ierīcēm.

*5. pants***Vaicājumi**

1. Lai varētu nosūtīt pārbaudes vaicājumu, pārvadātājs sniedz šādus datus par ceļotāju:
 - a) uzvārds; vārds vai vārdi;
 - b) dzimšanas datums; dzimums; valstspiederība;
 - c) ceļošanas dokumenta veids un numurs un ceļošanas dokumenta izdevējas valsts trīs burtu kods;
 - d) ceļošanas dokumenta derīguma beigu termiņš;
 - e) paredzētais ierašanās datums pie tādas dalībvalsts robežas, kura pilnībā piemēro Šengenas *acquis*, vai pie tādas dalībvalsts robežas, kura Šengenas *acquis* nepiemēro pilnībā, bet izmanto ieceļošanas/izceļošanas sistēmu;
 - f) vismaz vienā no turpmāk sniegtajiem punktiem norādīto informāciju:
 - 1) plānotā ieceļošanas dalībvalsts, kas pilnībā piemēro Šengenas *acquis*,
 - 2) ja iespējams, lai identificētu plānoto ieceļošanas dalībvalsti – lidosta ieceļošanas dalībvalstī, kas pilnībā piemēro Šengenas *acquis*,
 - 3) plānotā ieceļošanas dalībvalsts, kas Šengenas *acquis* nepiemēro pilnībā, bet izmanto ieceļošanas/izceļošanas sistēmu,
 - 4) ja iespējams, lai identificētu plānoto ieceļošanas dalībvalsti – lidosta ieceļošanas dalībvalstī, kas Šengenas *acquis* nepiemēri pilnībā, bet izmanto ieceļošanas/izceļošanas sistēmu;

g) sīkāka informācija par izmantojamo transportlīdzekli (plānotās izceļošanas datums un laiks pēc vietējās laika zonas, identifikācijas numurs, ja tāds ir, vai cits veids, kā identificēt transportlīdzekli) par transportlīdzekli, ko izmanto, lai piekļūtu tādas dalībvalsts teritorijai, kura pilnībā piemēro Šengenas *acquis*, vai dalībvalstij, kura Šengenas *acquis* nepiemēro pilnībā, bet izmanto ieceļošanas/izceļošanas sistēmu.

2. Ja ceļojuma maršrutam ir vajadzīga divreizējas ieceļošanas vīza, pārvadātājs, iesniedzot pārbaudes vaicājumu, sniedz informāciju, ka maršruts ietver divas ieceļošanas dalībvalstis.

3. Lai sniegtu 1. punkta a) līdz d) apakšpunktā minēto informāciju, pārvadātāji var skenēt ceļošanas dokumenta mašīnlasāmo zonu.

4. Ja pasažieris ir atbrīvots no Regulas (ES) 2017/2226 darbības jomas saskaņā ar minētās regulas 2. pantu vai atrodas lidostas tranzītā, pārvadātājam ir jābūt iespējai to norādīt pārbaudes vaicājumā.

5. Pārvadātājiem ir jābūt iespējai nosūtīt pārbaudes vaicājumu par vienu vai vairākiem pasažieriem. Pārvadātāju saskarne ietver 6. pantā minēto atbildi par katru vaicājumā iekļauto pasažieri.

6. pants

Atbilde

1. Ja pasažieris ir atbrīvots no Regulas (ES) 2017/2226 darbības jomas saskaņā ar minētās regulas 2. pantu, atrodas lidostas tranzītā vai ir valsts īstermiņa uzturēšanās vīzas turētājs minētās regulas 3. panta 1. punkta 10. apakšpunkta nozīmē, atbilde ir "neattiecas". Visos pārējos gadījumos atbilde ir "ir atļauta" (OK) vai "nav atļauta" (Not OK).

Ja uz pārbaudes vaicājumu tiek saņemta atbilde "nav atļauta" (Not OK), pārvadātāju saskarnē jānorāda, ka atbilde nāk no ieceļošanas/izceļošanas sistēmas.

2. Atbildes uz pārbaudes vaicājumiem nosaka saskaņā ar šādiem noteikumiem:

a) ja ceļotājam ir vienota īstermiņa vīza:

- i) ja atļautais ieceļošanas reižu skaits (viena vai divas) vīzā vēl nav sasniegts: ir atļauta,
- ii) ja atļautais ieceļošanas reižu skaits (viena vai divas) vīzā jau ir sasniegts: nav atļauta,
- iii) ja vīzas derīguma termiņš ir beidzies, tā ir atcelta vai anulēta: nav atļauta;

b) ja uz ceļotāju attiecas vīzas prasība, taču informācija par vīzu nav pieejama: nav atļauta;

c) ja pārvadātājs norāda, ka ceļojuma maršrutam ir vajadzīga divreizējas ieceļošanas vīza:

- i) ja ceļotājam ir divreizējas ieceļošanas vīza, kas ir derīga ierašanās dienā, un nav izmantota neviena no atļautajām ieceļošanas reizēm: ir atļauta,
- ii) ja ceļotājam nav divreizējas ieceļošanas vīzas: nav atļauta,
- iii) ja ceļotājam ir divreizējas ieceļošanas vīza, taču vismaz viena ieceļošanas reize jau ir izmantota: nav atļauta,
- iv) ja ceļotājam ir divreizējas ieceļošanas vīza, taču vismaz viena ieceļošanas reize ierašanās dienā nav derīga: nav atļauta.

3. Ja ceļotājs ir atbrīvots no vīzas prasības vai ja ceļotājs ietilpst Regulas (ES) 2018/1240 darbības jomā, piemēro Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/1217 ⁽¹⁵⁾ noteikumus.

⁽¹⁵⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1217 (2021. gada 26. jūlijs), ar ko paredz noteikumus un nosacījumus pārvadātāju veiktiem pārbaudes vaicājumiem, noteikumus par datu aizsardzību un drošību pārvadātāju autentifikācijas shēmā, kā arī rezerves procedūras tehniskas neiespējamības gadījumā (OV L 267, 27.7.2021., 1. lpp.).

7. pants

Ziņojuma formāts

Eu-LISA tehniskajās norādēs precizē datu formātus un ziņojumu struktūru, kas jāizmanto, lai ar pārvadātāju saskarnes starpniecību nosūtītu pārbaudes vaicājumus un saņemtu atbildes uz šiem vaicājumiem. *eu-LISA* ietver vismaz šādus datu formātus:

- a) UN/EDIFACT;
- b) PAXLST/CUSRES;
- c) XML;
- d) JSON.

8. pants

Datu izguves prasības pārvadātāja saskarnei un tīmekļa pakalpojumam trešo valstu valstspiederīgajiem un datu kvalitāte

1. Datus par izdotām, anulētām un atceltām īstermiņa vīzām un ceļošanas atļaujām regulāri un automātiski iegūst no vīzu informācijas sistēmas, Eiropas ceļošanas informācijas un atļauju sistēmas un ieceļošanas/izceļošanas sistēmas un nosūta uz lasāmrežīma datubāzi.
2. Saskaņā ar 1. punktu visus izgūtos datus reģistrē lasāmrežīma datubāzē.
3. *eu-LISA* ir atbildīga par tīmekļa pakalpojuma un tajā ietverto persondatu drošību un par to, kā notiek 1. punktā minēto datu izgūšana un nosūtīšana uz lasāmrežīma datubāzi.
4. Nedrīkst būt iespējams nosūtīt datus no lasāmrežīma datubāzes uz ieceļošanas/izceļošanas sistēmu vai vīzu informācijas sistēmu.

9. pants

Autentifikācijas shēma

1. *eu-LISA* izstrādā autentifikācijas shēmu, ņemot vērā informāciju par drošības riska pārvaldību un integrētas datu aizsardzības un datu aizsardzības pēc noklusējuma principus, un tādā veidā, kas ļauj izsekot pārbaudes vaicājuma iniciatoram.
2. Sikāka informācija par autentifikācijas shēmu ir izklāstīta tehniskajās norādēs.
3. Autentifikācijas shēmu testē saskaņā ar 12. pantu.
4. Ja pārvadātājiem ir piekļuve pārvadātāju saskarnei, izmantojot 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā minēto lietojumprogrammu saskarni, autentifikācijas shēmu īsteno, izmantojot savstarpēju autentifikāciju.

10. pants

Reģistrēšanās autentifikācijas shēmai

1. Regulas (ES) 2017/2226 13. panta 3. punktā minētajiem pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus dalībvalstu teritorijā un uz dalībvalstu teritoriju, ir jāreģistrējas, pirms tie iegūst piekļuvi autentifikācijas shēmai.
2. *eu-LISA* publiskā tīmekļa vietnē dara pieejamu reģistrācijas veidlapu, kas jāaizpilda tiešsaistē. Lai varētu iesniegt reģistrācijas veidlapu, visiem laukiem ir jābūt aizpildītiem pareizi.
3. Reģistrācijas veidlapā iekļauj laukus, kuros pārvadātājiem prasīts sniegt šādu informāciju:
 - a) pārvadātāja juridiskais nosaukums un kontaktinformācija (e-pasta adrese, tālruņa numurs un pasta adrese);

- b) uzņēmuma, kas prasa reģistrāciju, juridiskā pārstāvja un alternatīvu kontaktpunktu kontaktinformācija (vārdi, tālruna numuri, e-pasta un pasta adreses), kā arī funkcionālā e-pasta adrese un citi saziņas līdzekļi, ko pārvaldātājs plāno izmantot 13. un 14. panta vajadzībām;
 - c) dalībvalsts vai trešā valsts, kura izdevusi 6. punktā minēto uzņēmuma oficiālo reģistrācijas apliecību, un reģistrācijas numuru, ja tāds ir;
 - d) ja pārvaldātājs saskaņā ar 6. punktu ir pievienojis uzņēmuma oficiālo reģistrācijas apliecību, ko izsniegusi trešā valsts, saraksts ar dalībvalstīm, kurās pārvaldātājs veic vai plāno veikt darbības nākamajā gadā.
4. Reģistrācijas veidlapā pārvaldātājs informē par minimālajām drošības prasībām, kam jānodrošina šādu mērķi izpildi:
- a) identificēt un pārvaldīt drošības riskus saistībā ar savienojumu ar pārvaldātāju saskarni;
 - b) aizsargāt vidi un ierīces, kas savienotas ar pārvaldātāju saskarni;
 - c) atklāt un analizēt kibernetikas incidentus, reaģēt uz tiem un atgūties no tiem.
5. Reģistrācijas veidlapā prasīts, lai pārvaldātāji deklarē, ka
- a) tie darbojas dalībvalstu teritorijā un veic pasažieru pārvadājumus uz dalībvalstu teritoriju vai plāno to darīt nākamo sešu mēnešu laikā,
 - b) tie pieklūš pārvaldātāja saskarnei un izmantos to saskaņā ar reģistrācijas veidlapā noteiktajām minimālajām drošības prasībām, kā noteikts 4. punktā,
 - c) tikai un vienīgi pienācīgi pilnvarotiem darbiniekiem būs piekļuve pārvaldātāju saskarnei.
6. Reģistrācijas veidlapa uzliek par pienākumu pārvaldātājiem pievienot to dibināšanas dokumentu, tostarp statūtu, elektronisku kopiju, kā arī to uzņēmuma oficiālās reģistrācijas apliecības izraksta elektronisku kopiju no vismaz vienas dalībvalsts vai trešās valsts vienā no Savienības dalībvalstu vai Šengenas asociēto valstu oficiālajām valodām vai kas tulkots vienā no Savienības dalībvalstu vai Šengenas asociēto valstu oficiālajām valodām. Uzņēmuma oficiālo reģistrācijas apliecību var aizstāt ar atļaujas veikt darbības vienā vai vairākās dalībvalstīs, piemēram, gaisa kuģa ekspluatanta apliecības, elektronisku kopiju.
7. Reģistrācijas veidlapā pārvaldātājiem paziņo, ka:
- a) tiem par visām izmaiņām attiecībā uz 3., 4. un 5. punktā minēto informāciju vai par tehniskām izmaiņām, kas ietekmē to "no sistēmas uz sistēmu" savienojumu ar pārvaldātāja saskarni, kā rezultātā var būt nepieciešama papildu testēšana saskaņā ar 12. pantu, ir jāinformē *eu-LISA*, izmantojot šim nolūkam paredzētu *eu-LISA* norādītu kontaktinformāciju;
 - b) to reģistrācija autentifikācijas shēmā tiks automātiski anulēta, ja reģistra ieraksti liecina, ka pārvaldātājs nav izmantojis pārvaldātāju saskarni vienu gadu;
 - c) to reģistrācija autentifikācijas shēmā var tikt anulēta, ja ir pārkāpti šīs regulas noteikumi, 4. punktā minētās drošības prasības vai tehniskās norādes, tostarp gadījumā, ja pārvaldātāju saskarne tiek ļaunprātīgi izmantota;
 - d) to pienākums ir informēt *eu-LISA* par jebkuru persondatu aizsardzības pārkāpumu un regulāri pārskatīt savu darbinieku piekļuves tiesības.
8. Ja reģistrācijas veidlapa ir iesniegta pareizi, *eu-LISA* reģistrē pārvaldātāju un paziņo pārvaldātājam, ka tas ir ticis reģistrēts. Ja reģistrācijas veidlapa nav iesniegta pareizi, *eu-LISA* atsaka reģistrāciju un paziņo pārvaldātājam atteikuma iemeslus.

11. pants

Reģistrācijas autentifikācijas shēmā anulēšana

1. Ja pārvaldātājs informē *eu-LISA* par to, ka tas vairs nedarbojas dalībvalstu teritorijā vai vairs neveic pasažieru pārvadājumus uz dalībvalstu teritoriju, *eu-LISA* anulē pārvaldātāja reģistrāciju.
2. Ja reģistra ieraksti liecina, ka pārvaldātājs nav izmantojis pārvaldātāju saskarni viena gada laikā, tā reģistrāciju automātiski anulē.

3. Ja pārvadātājs vairs neatbilst 10. panta 5. punktā minētajiem nosacījumiem vai kā citādi ir pārkāpis šīs regulas noteikumus, 10. panta 4. punktā minētās drošības prasības vai tehniskās norādes, tostarp pārvadātāju saskarnes ļaunprātīgas izmantošanas gadījumā, *eu-LISA* var anulēt pārvadātāja reģistrāciju.
4. *eu-LISA* informē pārvadātāju par savu nodomu anulēt pārvadātāja reģistrāciju saskaņā ar 1., 2. vai 3. punktu, norādot anulēšanas iemeslu, vienu mēnesi pirms reģistrācijas anulēšanas. Pirms reģistrācijas anulēšanas *eu-LISA* dod pārvadātājam iespēju sniegt rakstiskus komentārus.
5. Steidzamu IT drošības problēmu gadījumā, tostarp tad, ja pārvadātājs neatbilst 10. panta 4. punktā minētajām drošības prasībām vai tehniskajām norādēm, *eu-LISA* var nekavējoties atvienot pārvadātāju. *eu-LISA* informē pārvadātāju par atvienošanu, norādot atvienošanas iemeslu.
6. Ciktāl tas ir lietderīgi, *eu-LISA* palīdz pārvadātājiem, kuri saņēmuši paziņojumu par reģistrācijas anulēšanu vai to atvienošanu, novērst trūkumus, kas bija par iemeslu paziņojumam, un iespējamības gadījumā uz ierobežotu laiku un ar stingriem nosacījumiem sniedz atvienotajiem pārvadātājiem iespēju nosūtīt pārbaudes vaicājumus, izmantojot citus līdzekļus, nevis tos, kas minēti 4. pantā.
7. Atvienotie pārvadātāji atkal var tikt savienoti ar pārvadātāja saskarni pēc tam, kad ir tikušas novērstas bažas par drošību, kuras bija par iemeslu atvienošanai. Pārvadātāji, kuru reģistrācija ir anulēta, var iesniegt jaunu reģistrācijas pieprasījumu.
8. *eu-LISA* atjaunina reģistrēto pārvadātāju reģistru. Pārvadātāju reģistrācijā ietvertos persondatus dzēš vēlākais vienu gadu pēc pārvadātāja reģistrācijas anulēšanas. Jebkurā laikā pēc pārvadātāju reģistrācijas saskaņā ar 10. pantu *eu-LISA* var pieprasīt informāciju no dalībvalstīm vai trešām valstīm, jo īpaši, ja ir pamatotas aizdomas, ka viens vai vairāki pārvadātāji ļaunprātīgi izmanto pārvadātāju saskarni vai neatbilst 10. panta 4. punktā minētajiem nosacījumiem.
9. Ja 10. panta 2. punktā minētā reģistrācijas veidlapa nav pieejama ilgāku laikposmu, *eu-LISA* nodrošina, ka reģistrācija saskaņā ar minēto pantu ir iespējama, izmantojot citus līdzekļus.

12. pants

Pārvadātāju saskarnes izstrāde, testēšana un savienošana ar to

1. *eu-LISA* dara pārvadātājiem pieejamas tehniskās norādes, lai tie varētu izstrādāt un testēt savu pārvadātāju saskarni.
2. Ja pārvadātāji izvēlas pieslēgties, izmantojot 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā minēto lietojumprogrammu saskarni, testē 7. pantā minētā ziņojuma formātu un 9. pantā minēto autentifikācijas shēmu.
3. Ja pārvadātājs izvēlas pieslēgties, izmantojot tīmekļa saskarni (pārlūkprogrammu) vai mobilo ierīču lietotni, kā minēts attiecīgi šīs regulas 4. panta 2. punkta b) un c) apakšpunktā, tas *eu-LISA* paziņo, ka tā savienojums ar pārvadātāju saskarni ir testēts un ka tā pienācīgi pilnvarotie darbinieki ir apmācīti, kā izmantot pārvadātāju saskarni.
4. Šā panta 2. punkta nolūkā *eu-LISA* izstrādā un dara pieejamu testēšanas plānu, testēšanas vidi un simulatoru, kas ļauj *eu-LISA* un pārvadātājiem testēt pārvadātāju savienojumu ar pārvadātāju saskarni. Šā panta 3. punkta nolūkā *eu-LISA* izstrādā un dara pieejamu testēšanas vidi, kas ļauj pārvadātājiem apmācīt savus darbiniekus.
5. Kad ir sekmīgi pabeigta 10. pantā minētā reģistrācijas procedūra, kā arī sekmīgi pabeigta 2. punktā minētā testēšana vai saņemts 3. punktā minētais paziņojums, *eu-LISA* pārvadātāju savieno ar pārvadātāju saskarni.

13. pants

Tehniska neiespējamība īstenot pārbaudes vaicājumus

Ja tehniski nav iespējams nosūtīt pārbaudes vaicājumu ieceļošanas/izceļošanas sistēmas komponenta atteices dēļ, *mutatis mutandis* piemēro Īstenošanas regulas (ES) 2021/1217 13. pantu, ja kāda ieceļošanas/izceļošanas sistēmas komponenta atteices dēļ tehniski nav iespējams veikt pārbaudes vaicājumu.

14. pants

Palīdzība pārvadātājiem

Lai pārvadātāji varētu lūgt palīdzību, *mutatis mutandis* piemēro Īstenošanas regulas (ES) 2021/1217 14. pantu attiecībā uz pārvadātāju palīdzības pieprasījumiem saistībā ar ieceļošanas/izceļošanas sistēmu.

15. pants

Trešo valstu valstspiederīgo piekļuve tīmekļa pakalpojumam

1. Pārbaudot atlikušo atļautās uzturēšanās dienu skaitu, izmantojot drošu interneta piekļuvi tīmekļa pakalpojumam, trešo valstu valstspiederīgajiem ir jānorāda galamērķa dalībvalsts.
2. Trešās valsts valstspiederīgais tīmekļa pakalpojumā ievada šādus datus:
 - a) ceļošanas dokumenta(-u) veids un numurs un ceļošanas dokumenta(-u) izdevējas valsts trīs burtu kods;
 - b) pēc izvēles – plānotais ieceļošanas vai izceļošanas datums vai abi, kas pēc noklusējuma iestatīti kā Centrāleiropas laiks un ko lietotājs var rediģēt;
 - c) galamērķa dalībvalsts.
3. Tīmekļa pakalpojums sniedz vienu no šādām atbildēm:
 - a) “ir atļauta” (OK) un atlikušo atļautās uzturēšanās dienu skaitu;
 - b) “nav atļauta” (NOT OK) un 0 atlikušo atļautās uzturēšanās dienu skaitu;
 - c) “nav pieejama”.
4. Ja tiek norādīts atlikušo atļautās uzturēšanās dienu skaits, tīmekļa pakalpojums norāda, ka dienu skaits ir aprēķināts, pamatojoties uz trešās valsts valstspiederīgā plānoto ieceļošanas datumu, un ka faktiskais atlikušo dienu skaits var mainīties atkarībā no faktiskās ieceļošanas dienas. Ja trešās valsts valstspiederīgais nav norādījis plānoto ieceļošanas datumu, atlikušo atļauto uzturēšanās ilgumu aprēķina, pamatojoties uz vaicājuma kalendāro datumu. Šādā gadījumā tīmekļa pakalpojums norāda, ka atlikušo atļauto uzturēšanās dienu skaits ir aprēķināts, pamatojoties uz vaicājuma kalendāro datumu.
5. Ja Regulas (ES) 2017/2226 22. pantā paredzētajā pārbaudes periodā ieceļošanas/izceļošanas sistēmā par trešās valsts valstspiederīgo nav datu, atbildes uz pārbaudes jautājumiem nosaka saskaņā ar šādiem noteikumiem:
 - a) atļautā uzturēšanās: ir atļauta;
 - b) atlikušais dienu skaits: “informācija nav pieejama”, tostarp piezīme, kurā norādīts, ka nav ņemtas vērā uzturēšanās reizes, kas notikušas pirms ieceļošanas/izceļošanas sistēmas darbības sākuma.
6. Pēc Regulas (ES) 2017/2226 22. pantā minētā pārejas perioda atbildes uz pārbaudes vaicājumiem nosaka saskaņā ar šādiem noteikumiem:
 - a) ja trešās valsts valstspiederīgajam ir pietiekami daudz atlikušo atļautās uzturēšanās dienu, atbilde ir šāda:
 - i) atļautā uzturēšanās: ir atļauta,
 - ii) atlikušais dienu skaits: atlikušais atļauto uzturēšanās dienu skaits, ko aprēķina ieceļošanas/izceļošanas sistēma;

- b) ja trešās valsts valstspiederīgais ir iztērējis daļu no atļautās uzturēšanās ilguma un plāno uzturēties ilgāk nekā atļauts, atbilde ir šāda:
- i) atļautā uzturēšanās: nav atļauta,
 - ii) atlikušais dienu skaits: 0;
- c) ja trešās valsts valstspiederīgajam ir iztērējis visas atļautās uzturēšanās dienas, atbilde ir šāda:
- i) atļautā uzturēšanās: nav atļauta,
 - ii) atlikušais dienu skaits: 0;
- d) ja uz trešās valsts valstspiederīgo attiecas vīzas prasība un viņam nav derīgas vīzas vai vīzas derīguma termiņš ir beidzies, vai vīza ir atcelta vai anulēta, vai viņam ir vīza ar ierobežotu teritoriālo derīgumu, kas neatbilst norādītajai galamērķa dalībvalstij, atbilde ir šāda:
- i) atļautā uzturēšanās: nav atļauta,
 - ii) atlikušais dienu skaits: 0;
- e) ja uz trešās valsts valstspiederīgo neattiecas vīzas prasība un viņam nav derīgas ceļošanas atļaujas vai ja viņam ir beidzies ceļošanas atļaujas derīguma termiņš vai tā ir atsaukta vai anulēta, atbilde ir šāda:
- i) atļautā uzturēšanās: nav atļauta,
 - ii) atlikušais dienu skaits: 0;
- f) ja trešās valsts valstspiederīgajam ir īstermiņa vīza un ieceļošanas/izceļošanas sistēmā nav reģistrēta neviena ieceļošana, atlikušo dienu skaitu norāda atbilstoši īstermiņa vīzas termiņam. Pēc Eiropas ceļošanas informācijas un atļauju sistēmas darbības sākuma attiecībā uz trešo valstu valstspiederīgajiem, kuri ir atbrīvoti no vīzas prasības, atlikušo dienu skaitu norāda atbilstoši ceļošanas atļaujas termiņam, ņemot vērā Regulas (ES) 2018/1240 83. pantā minēto pārejas periodu un labvēlības periodu.
7. Tīmekļa pakalpojums trešās valsts valstspiederīgajam sniedz šādu papildu informāciju:
- a) pamanāmā vietā – dalībvalstis, uz kurām attiecas uzturēšanās aprēķināšana;
 - b) tuvu laukam, kurā ievada ceļošanas dokumenta numuru, jānorāda, ka ceļošanas dokumentam, ko izmanto tīmekļa pakalpojuma vajadzībām, ir jābūt vienam no iepriekšējās uzturēšanās reizēs izmantotajiem ceļošanas dokumentiem;
 - c) dalībvalstu saraksts;
 - d) visi iespējamie iemesli atbildes saņemšanai: “informācija nav pieejama”;
 - e) iekļauj vispārēju atrunu, kurā skaidri norādīts, ka atbilde “atļauta” vai attiecīgi “nav atļauta” nav interpretējama kā ieceļošanas Šengenas zonā atļaujas vai atteikuma lēmums;
 - f) režīms, ko piemēro trešo valstu valstspiederīgajiem, kuri ir Savienības pilsoņa ģimenes locekļi, uz kuriem attiecas Direktīva 2004/38/EK, vai tāda trešās valsts valstspiederīgā ģimenes locekļi, kam ir tiesības brīvi pārvietoties līdzvērtīgi Savienības pilsoņu tiesībām saskaņā ar nolīgumu starp Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un trešo valsti, no otras puses, un kuriem nav uzturēšanās atļaujas, ievērojot Direktīvu 2004/38/EK, vai uzturēšanās atļaujas, ievērojot Regulu (EK) Nr. 1030/2002.

16. pants

Īstenošanas lēmuma C(2019) 1230 atcelšana

Īstenošanas lēmumu C(2019) 1230 atceļ.

*17. pants***Stāšanās spēkā un piemērošana**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs saskaņā ar Līgumiem.

Briselē, 2021. gada 27. jūlijā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/1225**(2021. gada 27. jūlijs),****ar ko precizē kārtību datu apmaiņai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2152 un groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/1197 attiecībā uz Savienības ārējā eksporta dalībvalsti un ziņojošo vienību pienākumiem****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2152 par Eiropas uzņēmējdarbības statistiku, ar ko atceļ 10 tiesību aktus uzņēmējdarbības statistikas jomā ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 5. panta 5. punktu un 7. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Ir jāprecizē kārtība, kādā notiek tādas ar preču eksportu un importu saistītas statistikas informācijas datu apmaiņa, kura katras dalībvalsts muitas un nodokļu dienestiem jāsniedz kompetentajām valsts statistikas iestādēm (VSI).
- (2) Lai sagatavotu saskaņotu statistiku par preču starptautisko tirdzniecību un uzlabotu šādas statistikas kvalitāti, Regulā (ES) 2019/2152 statistiskiem mērķiem ir noteikta apmaiņa ar mikrodatiem no muitas deklarācijām starp dalībvalstu VSI. Ir jāprecizē kārtība, kādā notiek šāda mikrodatu apmaiņa starp VSI, jānosaka tās tvērums, jāuzskaita apmaināmie mikrodati un jānosaka formāts, drošības pasākumi un procedūra šo datu apmaiņai.
- (3) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/1197 ⁽²⁾ ir jāgroza attiecībā uz Savienības ārējā eksporta dalībvalsts definīcijas piemērošanas pirmo pārskata periodu, atliekot tās piemērošanu par diviem gadiem. Tas ir vajadzīgs, lai nodrošinātu, ka VSI spēj identificēt preces kvazi eksportā un saskaņoti noteikt faktiskā eksporta dalībvalsti, izmantojot apmaināmos mikrodatos, un ļaut VSI nodrošināt sagatavotās statistikas kvalitāti.
- (4) Īstenošanas regula (ES) 2020/1197 ir jāgroza arī attiecībā uz importētāju un eksportētāju pienākumiem palīdzēt VSI noskaidrot datu kvalitātes jautājumus.
- (5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Eiropas Statistikas sistēmas komiteja, kura izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 223/2009 ⁽³⁾ 7. pantu,

⁽¹⁾ OV L 327, 17.12.2019., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/1197 (2020. gada 30. jūlijs), ar kuru nosaka tehniskās specifikācijas un kārtību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2152 par Eiropas uzņēmējdarbības statistiku, ar ko atceļ 10 tiesību aktus uzņēmējdarbības statistikas jomā (OV L 271, 18.8.2020., 1. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 223/2009 (2009. gada 11. marts) par Eiropas statistiku un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK, Euratom) Nr. 1101/2008 par tādas statistikas informācijas nosūtīšanu Eiropas Kopienas Statistikas birojam, uz kuru attiecas konfidencialitāte, Padomes Regulu (EK) Nr. 322/97 par Kopienas statistiku un Padomes Lēmumu 89/382/EEK, Euratom, ar ko nodibina Eiropas Kopienas Statistikas programmu komiteju (OV L 87, 31.3.2009., 164. lpp.).

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu precizē kārtību datu apmaiņai starp muitas dienestiem un valsts statistikas iestādēm (VSI) un datu apmaiņai starp nodokļu dienestiem un VSI. Tajā arī precizē kārtību, kādā starp VSI notiek ar preču eksportu un importu saistītu mikrodatu apmaiņa no muitas deklarācijām.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- a) "centralizētā muietošana pārejas periodā" ir centralizētā muietošana Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 952/2013 ^(*) 179. panta nozīmē, kura ietver vairāk nekā vienas dalībvalsts muitas dienestus un kuras satvarā līdzekļi informācijas apmaiņai starp muitas dienestiem ir izklāstīti Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2016/341 ^(*) 18. pantā;
- b) "nosūtītāja dalībvalsts" ir dalībvalsts, kurā iesniegta muitas deklarācija, ja ieraksti no muitas deklarācijām attiecas uz centralizēto muietošanu pārejas periodā vai uz precēm kvazi eksportā;
- c) "saņēmēja dalībvalsts" ir dalībvalsts, kas mikrodatu iegūst no nosūtītājas dalībvalsts.

3. pants

Kārtība datu apmaiņai starp muitas dienestiem un VSI

1. Regulas (ES) 2019/2152 VI pielikuma c) punktā minētos ierakstus no muitas deklarācijām muitas dienesti iesniedz savām VSI nekavējoties un ne vēlāk kā nākamajā mēnesī pēc mēneša, kurā muitas deklarācijas tikušas pieņemtas vai kurā par tām pieņemti muitas lēmumi.
2. Ja ieraksti no iesniegtajām muitas deklarācijām tiek grozīti vai mainīti, muitas dienesti savām VSI sniedz pārskatītu informāciju.
3. Muitas dienesti pēc savu VSI pieprasījuma pārbauda to sniegto ierakstu no muitas deklarācijām pareizību un pilnīgumu.

4. pants

Kārtība datu apmaiņai starp nodokļu dienestiem un valsts statistikas iestādēm

1. Regulas (ES) 2019/2152 V pielikumā minēto informāciju nodokļu dienesti sniedz savām VSI pēc informācijas saņemšanas un ne vēlāk kā nākamajā mēnesī pēc mēneša, kurā informācija kļuva pieejama.

^(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 952/2013 (2013. gada 9. oktobris), ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp.).

^(*) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2016/341 (2015. gada 17. decembris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 attiecībā uz pārejas noteikumiem, kurus paredz attiecībā uz konkrētiem Savienības Muitas Kodeksa noteikumiem, ja attiecīgās elektroniskās sistēmas vēl nedarbojas, un groza Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2015/2446 (OV L 69, 15.3.2016., 1. lpp.).

2. Ja nodokļu dienestu sniegtā informācija tiek grozīta vai mainīta, nodokļu dienesti sniedz savām VSI pārskatītu informāciju.
3. Nodokļu dienesti pēc savu VSI pieprasījuma pārbauda to sniegtās informācijas pareizību un pilnīgumu.

5. pants

Kārtība, kādā statistiskiem mērķiem starp dalībvalstīm notiek apmaiņa ar mikrodatiem no muitas deklarācijām

1. Ja ieraksti no muitas deklarācijām attiecas uz centralizēto muietošanu pārejas periodā vai uz precēm kvazi eksportā, nosūtītājas dalībvalsts VSI sniedz saņēmējas dalībvalsts VSI ar preču eksportu vai importu saistītus mikrodatu, kurus sniedzis nosūtītājas dalībvalsts muitas dienests.
2. Ja ieraksti no muitas deklarācijām attiecas uz centralizēto muietošanu pārejas periodā, saņēmēja dalībvalsts ir tā dalībvalsts, kuras statistikas teritorijā preces atrodas, kad tās izlaiž muitas procedūrai vai kad tās reeksportē.
3. Ja ieraksti no muitas deklarācijām attiecas uz precēm kvazi eksportā, kā minēts Regulas (ES) 2020/1197 V pielikuma 1. iedaļas l) punktā, saņēmēja dalībvalsts ir faktiskā eksporta dalībvalsts, kā minēts Regulas (ES) 2020/1197 V pielikuma 17. iedaļas 2. punkta otrajā daļā.
4. Šā panta 1. punktā minētie mikrodati ietver:
 - a) ja ieraksti no muitas deklarācijām attiecas uz importu, kam veic centralizēto muietošanu pārejas periodā, pielikuma C1 slejā norādītos mikrodatu;
 - b) ja ieraksti no muitas deklarācijām attiecas uz eksportu, kam veic centralizēto muietošanu pārejas periodā, pielikuma C2 slejā norādītos mikrodatu;
 - c) ja ieraksti no muitas deklarācijām attiecas uz precēm kvazi eksportā, pielikuma C3 slejā norādītos mikrodatu.
5. nosūtītājas dalībvalsts VSI sniedz saņēmējas dalībvalsts VSI metadatu, kas ir būtiski apmainīto mikrodatu izmantošanai statistikas apkopošanā.
6. Šā panta 1.–5. punktu nepiemēro, ja nosūtītāja dalībvalsts ir faktiskā eksporta dalībvalsts, kā minēts Regulas (ES) 2020/1197 V pielikuma 17. iedaļas 2. punkta otrajā daļā.

6. pants

Grafiks mikrodatu apmaiņai starp dalībvalstīm

1. Nosūtītājas dalībvalsts VSI sniedz saņēmējas dalībvalsts VSI 5. pantā minētos mikrodatu ne vēlāk kā 30 kalendārajās dienās pēc pārskata mēneša beigām.
2. Ja pēc 1. punktā minētā termiņa nosūtītājas dalībvalsts VSI kļūst pieejami papildu, grozīti vai mainīti ieraksti no muitas deklarācijām, nosūtītājas dalībvalsts VSI iespējami drīz un ne vēlāk kā 30 kalendārajās dienās pēc tā mēneša beigām, kurā kļuva pieejami papildu, grozītie vai mainītie ieraksti no muitas deklarācijām, pārskatītos mikrodatu sniedz saņēmējas dalībvalsts VSI.

7. pants

Drošības pasākumi

Saskaņā ar Komisijas Lēmuma (ES, Euratom) 2015/443 ⁽⁶⁾ 10. panta 2. punktu, lai varētu pretendēt uz tiesībām saņemt mikrodatos un metadatus saskaņā ar šīs regulas 5. pantu, VSI, kas saņem vai apstrādā šādus mikrodatos un metadatus saņēmējā dalībvalstī, ir jānodrošina, ka to IT sistēmas ir aizsargātas tādā līmenī, kas ir līdzvērtīgs Komisijas komunikācijas un informācijas sistēmu drošības politikai, kā izklāstīts Komisijas Lēmumā (ES, Euratom) 2017/46 ⁽⁷⁾, tā īstenošanas noteikumos un atbilstošajos drošības standartos.

8. pants

Datu aizsardzība

Attiecībā uz personas datu apstrādi VSI to uzdevumus šīs regulas nolūkos veic saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679 ⁽⁸⁾.

Attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic Komisija (*Eurostat*), tā ievēro Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1725 ⁽⁹⁾.

9. pants

Apmainīto mikrodatu un metadatu formāts un apmaiņas procedūra

1. Apmaiņu ar mikrodatiem un metadatiem saskaņā ar 5. pantu veic elektroniskā formātā, un šādus mikrodatos un metadatus nosūta vai augšupielādē, izmantojot Komisijas (*Eurostat*) vienoto kontaktpunktu attiecībā uz mikrodatiem un – attiecīgā gadījumā – metadatiem.
2. Dalībvalstīm būtu jāīsteno apmaiņas standarti saskaņā ar Komisijas (*Eurostat*) sniegtajiem īstenošanas norādījumiem.

10. pants

Grozījums Īstenošanas regulā (ES) 2020/1197

Īstenošanas regulu (ES) 2020/1197 groza šādi:

- a) īstenošanas regulas V pielikuma 2. iedaļas 2. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Savienības ārējā eksporta dalībvalsts” ir dalībvalsts, kuras statistikas teritorijā preces atrodas, kad tās izlaiž muitas procedūrai vai kad tās reeksportē.

Tomēr attiecībā uz precēm kvazi eksportā, ja var noteikt “faktiskā eksporta dalībvalsti”, kas norādīta šā pielikuma 17. iedaļas 2. punkta otrajā daļā, no 2024. gada janvāra pārskata perioda “Savienības ārējā eksporta dalībvalsts” ir faktiskā eksporta dalībvalsts.”;

⁽⁶⁾ Komisijas Lēmums (ES, Euratom) 2015/443 (2015. gada 13. marts) par drošību Komisijā (OV L 72, 17.3.2015., 41. lpp.).

⁽⁷⁾ Komisijas Lēmums (ES, Euratom) 2017/46 (2017. gada 10. janvāris) par komunikācijas un informācijas sistēmu drošību Eiropas Komisijā (OV L 6, 11.1.2017., 40. lpp.).

⁽⁸⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

⁽⁹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

b) īstenošanas regulas V pielikuma 8. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Importētājam importa dalībvalstī vai eksportētājam eksporta dalībvalstī ir pienākums palīdzēt VSI attiecīgi importa dalībvalstī vai eksporta dalībvalstī noskaidrot datu kvalitātes jautājumus, kas saistīti ar statistikas informāciju, bet tikai lai nodrošinātu datu par preču starptautisko tirdzniecību kvalitāti.”.

11. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2022. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 27. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Apmaināmie mikrodati

Pozīcijas ar atzīmi "M" ir obligātas, pozīcijas ar atzīmi "C" ir obligātas, ja tās ir pieejamas valsts muitas sistēmā, un pozīcijas ar atzīmi "O" nav obligātas. Pozīcijas ar atzīmi "-" nav piemērojamas.

A	B	C1	C2	C3
	Apmaināmie mikrodati ⁽¹⁾	Importa centralizētā muietošana	Eksporta centralizētā muietošana	Preces kvazi eksportā
1. grupa. Vispārīgas pozīcijas				
1.1.	Muitas deklarācijas pieņemšanas datums	C	C	C
1.2.	Pārskata periods	M	M	M
1.3.	Plūsma	M	M	M
1.4.	Piemērotais muitas datu pielikums	M	M	M
1.5.	Saņēmēja dalībvalsts	M	M	M
1.6.	Deklarācijas veids	C	C	C
1.7.	Papilddeklarācijas veids	C	C	C
1.8.	Procedūra	C	C	C
1.9.	Papildprocedūras	C	C	C
1.10.	Atļaujas turētāja atļaujas numurs	C	C	-
2. grupa. Mērvienības				
2.1.	Statistiskā vērtība	C	C	C
2.2.	Neto masa	C	C	C
2.3.	Papildu mērvienības	C	C	C
3. grupa. Dalījumi				
3.1.	Preču kods <i>Taric</i> līmenī (10 ciparu kods)	C	-	-
3.2.	Preču kods KN līmenī (8 ciparu kods)	-	C	C
3.3.	Izcelsmes valsts kods	C	-	-
3.4.	Preferenciālās izcelsmes valsts kods	C	-	-
3.5.	Nosūtīšanas/eksporta valsts kods [Nosūtīšanas valsts]	C	-	-
3.6.	Galamērķa valsts kods [Pēdējā zināmā galamērķa valsts]	-	C	C
3.7.	Galamērķa valsts kods [Iespējamā galamērķa dalībvalsts]	C	-	-
3.8.	Nosūtīšanas/eksporta valsts kods [Faktiskā eksporta dalībvalsts]	-	-	C
3.9.	Darījuma veids	C	C	C
3.10.	Preference	C	-	-

A	B	C1	C2	C3
	Apmaiņamie mikrodati ⁽¹⁾	Importa centralizētā muietošana	Eksporta centralizētā muietošana	Preces kvazi eksportā
3.11.	Konteiners	C	C	C
3.12.	Transporta veids pie robežas	C	C	C
3.13.	Iekšējais transporta veids	C	C	C
3.14.	Rēķina valūta	C	C	C
4. grupa. Personas				
4.1.	Importētāja identifikācijas numurs	C	-	-
4.2.	Pircēja identifikācijas numurs	C	-	-
4.3.	Saņēmēja identifikācijas numurs ⁽²⁾	C	-	-
4.4.	Eksportētāja identifikācijas numurs		C	C
5. grupa. Neobligātie dati				
5.1.	Rēķina kopsumma	O	O	O
5.2.	Valūtas kurss	O	-	-
5.3	Piegādes noteikumi	O	O	O
5.4	Pozīcijas summa rēķinā	O	-	-

⁽¹⁾ Teksts iekavās norāda atbilstošo statistikas datu elementu, kas precizēts Regulas (ES) 2020/1197 V pielikumā.

⁽²⁾ Tikai attiecībā uz muitas datu prasībām saskaņā ar Regulu (ES) 2016/341.

DIREKTĪVAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ DIREKTĪVA (ES) 2021/1226

(2020. gada 21. decembris),

ar ko, pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2002/49/EK II pielikumu groza attiecībā uz kopīgām trokšņa novērtēšanas metodēm

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/49/EK (2002. gada 25. jūnijs) par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 12. pantu,

tā kā:

- (1) Direktīvas 2002/49/EK II pielikumā ir noteiktas dalībvalstīm kopīgas novērtēšanas metodes, kas jāizmanto informācijas iegūšanai par vides troksni un tā ietekmi uz veselību, jo īpaši trokšņa kartēšanai un rīcības plānu pieņemšanai, pamatojoties uz trokšņa kartēšanas rezultātiem. Šis pielikums ir jāpielāgo zinātnes un tehnikas attīstībai.
- (2) No 2016. līdz 2020. gadam Komisija sadarbojās ar dalībvalstu tehniskajiem un zinātniskajiem ekspertiem, lai novērtētu, kādi pielāgojumi vajadzīgi, ņemot vērā tehniskos un zinātniskos sasniegumus vides trokšņa aprēķināšanā. Šis process tika veikts, rūpīgi apspriežoties ar Trokšņa ekspertu grupu, kurā darbojās dalībvalstu pārstāvji, Eiropas Parlamenta pārstāvji, nozares ieinteresētās personas, dalībvalstu publiskā sektora iestādes, NVO, iedzīvotāji un akadēmiskās aprindas.
- (3) Šīs deleģētās direktīvas pielikumā ir noteikti nepieciešamie kopīgo novērtēšanas metožu pielāgojumi, kas ietver precizētas trokšņa izplatīšanās aprēķināšanas formulas, jaunākajām zināšanām pielāgotas tabulas un aprēķinu posmu apraksta uzlabojumus. Tas ietekmē autoceļu trokšņa, dzelzceļu trokšņa, rūpnieciskā trokšņa un gaisa kuģu trokšņa aprēķinus. Dalībvalstīm šīs metodes jāizmanto vēlākais no 2021. gada 31. decembra.
- (4) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Direktīvas 2002/49/EK II pielikums.
- (5) Šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Trokšņa ekspertu grupas atzinumu, ar kuru notika apspriešanās 2020. gada 12. oktobrī,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 2002/49/EK II pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības vēlākais līdz 2021. gada 31. decembrim. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

⁽¹⁾ OV L 189, 18.7.2002., 12. lpp.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Šī direktīva stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2020. gada 21. decembrī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

direktīvas II pielikumu groza šādi:

- 1) pielikuma 2.1.1. sadaļas otro daļu aizstāj ar šādu:

“Ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpniecisko troksni aprēķina oktāvu joslās, izņemot sliežu ceļu satiksmes trokšņa avotu skaņas jaudu, kur tiek izmantotas trešdaļoktāvu joslas. Pamatojoties uz šiem oktāvu joslu rezultātiem, ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpnieciskā trokšņa A-izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis dienas, vakara un nakts periodā, kā definēts Direktīvas 2002/49/EK I pielikumā un minēts 5. pantā, tiek aprēķināts, izmantojot 2.1.2., 2.2., 2.3., 2.4. un 2.5. sadaļā aprakstīto metodi. Aglomerācijās ceļu satiksmes un sliežu ceļu satiksmes A-izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis nosaka pēc tajās esošo ceļu un sliežu ceļu segmentu, tostarp galveno autoceļu un galveno dzelzceļa līniju, devuma.”;

- 2) pielikuma 2.2.1. sadaļu groza šādi:

- a) pirmo apakšdaļu daļā aiz virsraksta “Ekvivalentu skaņas avotu skaits un pozīcijas” aizstāj ar šādu:

“Izmantojot šo modeli, katru transportlīdzekli (1., 2., 3., 4. un 5. kategorija) atveido ar vienu vienmērīgi izstarojošu punktteida avotu. Pirmo atstarošanas uz ceļa virsmas aplūko implicēti. Kā redzams [2.2.a] attēlā, šis punktteida avots atrodas 0,05 m virs ceļa virsmas.”;

- b) daļā aiz virsraksta “Skaņas jaudas emisija” pēdējo apakšdaļu pēc virsraksta “Satiksmes plūsma” aizstāj ar šādu:

“Ātrums v_m ir transportlīdzekļu kategorijas reprezentatīvais ātrums: vairumā gadījumu tas ir zemākais maksimālais atļautais ātrums konkrētajā ceļa sektorā un maksimālais atļautais ātrums transportlīdzekļu kategorijai.”;

- c) daļā aiz virsraksta “Skaņas jaudas emisija” pirmo apakšdaļu aiz virsraksta “Atsevišķs transportlīdzeklis” aizstāj ar šādu:

“Pieņem, ka satiksmes plūsmā visi m kategorijas transportlīdzekļi pārvietojas vienādā ātrumā, t. i., v_m .”;

- 3) pielikuma 2.3.b tabulu groza šādi:

- a) tekstu trešās rindas ceturtajā slejā (slejas nosaukums “3”) aizstāj ar šādu:

“Norāde uz “dinamisko” cietību”;

- b) tekstu sestās rindas ceturtajā slejā (slejas nosaukums “3”) aizstāj ar šādu:

“H

Ciets (800–1 000 MN/m)”;

- 4) pielikuma 2.3.2. sadaļu groza šādi:

- a) daļā aiz virsraksta “Satiksmes plūsma” ceturtās apakšdaļas otro ievilkumu aiz formulas (2.3.2) aizstāj ar šādu:

“ $-v$ ir to ātrums [km/h] j -tajā sliežu ceļa posmā, ja ritekļa tips ir t un vilciena vidējais ātrums ir s ”;

- b) daļu aiz virsraksta “Šņirkstēšana” aizstāj ar šādu:

“Šņirkstēšana likumos ir īpašs trokšņa avots, kas ir būtisks tikai likumos un tāpat ir lokalizēts. Šņirkstēšana likumos parasti ir atkarīga no šādiem faktoriem: izliekums, berzes apstākļi, vilciena ātrums, sliežu ceļa-riteņu ģeometrija un dinamika. Tā kā tas var būt nozīmīgs, ir nepieciešams to pienācīgi aprakstīt. Vietās, kur rodas šņirkstēšanas likumos, proti, parasti likumos un dzelzceļa pārmiju pārvedās, avota jaudai jāpievieno piemēroti pārliekā trokšņa jaudas spektri. Pārliekais troksnis var būt specifisks katram ritošā sastāva tipam, jo dažu veidu riteņiem un ratiņiem var būt daudz mazāka šņirkstēšanas tendence nekā citiem. Ja ir pieejami, drīkst izmantot tādus pārliekā trokšņa mērījumus, kuros pietiekami ņemts vērā šņirkstēšanas stohastiskais raksturs.

Ja pienācīgi mērījumi nav pieejami, var izmantot vienkāršu pieeju. Šajā pieejā šķirkstēšanas troksni ņem vērā, pieskaitot šādas papildu vērtības rītes trokšņa skaņas jaudas visu frekvenču spektriem.

Vilciens	5 dB likumiem ar $300 \text{ m} < R \leq 500 \text{ m}$ un $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB likumiem ar $R \leq 300 \text{ m}$ un $l_{\text{track}} \geq 50 \text{ m}$ 8 dB pārmiju pārvedām ar $R \leq 300 \text{ m}$ 0 dB pārējos gadījumos
Tramvajs	5 dB likumiem un pārmiju pārvedām ar $R \leq 200 \text{ m}$ 0 dB pārējos gadījumos

kur l_{track} ir sliežu garums likumā un R ir likuma rādiuss.

Šos skaņas jaudas spektrus vai pārlikās vērtības parasti verificē uz vietas, jo īpaši attiecībā uz tramvajiem un vietās, kur likumiem vai pārmiju pārvedām veic pretšķirkstēšanas pasākumus.”;

- c) daļā aiz virsraksta “Avota vērsums” tieši aiz vienādojuma (2.3.15) pievieno šādu tekstu:

“Tilta troksni modelē avotā A ($h = 1$), attiecībā uz kuru pieņem, ka tas ir visvirzienu avots.”;

- d) daļā aiz virsraksta “Avota vērsums” otro apakšdaļu līdz formulai 2.3.16, to ieskaitot, aizstāj ar šādu:

“Vertikālais vērsums $\Delta L_{W,dir,ver,i}$ izteikts dB, tiek dots vertikālajā plaknē avotam A ($h = 1$) kā funkcija no centrālās joslas frekvences $f_{c,i}$ katrai i -tajai frekvenču joslai, un:

pie $0 < \psi < \pi/2$ ir	(2.3.16)”
$\Delta L_{W,dir,ver,i} = \left(\frac{40}{3} * \left[\frac{2}{3} * \sin(2 * \psi) - \sin(\psi) \right] * \lg \left[\frac{f_{c,i} + 600}{200} \right] \right)$	
pie $-\pi/2 < \psi \leq 0$ ir	
$\Delta L_{W,dir,ver,i} = 0$	

- 5) pielikuma 2.3.3. sadaļā daļu aiz virsraksta “Korekcija par strukturālo starojumu (tilti un viadukti)” aizstāj ar šādu:

“Korekcija par strukturālo starojumu (tilti un viadukti)

Gadījumā, kad sliežu ceļa posms atrodas uz tilta, ir jāņem vērā papildu troksnis, ko rada tilta vibrācija, kuru ierosina vilciena atrašanās uz tilta. Tilta troksni modelē kā papildu avotu, kura skaņas jaudu katram riteklim iegūst ar

$L_{W,0,bridge,i} = L_{R,TOT,i} + L_{H,bridge,i} + 10 \times \lg(N_a) \text{ dB}$	(2.3.18.)
---	-----------

kur $L_{H,bridge,i}$ ir tilta pārneses funkcija. Tilta troksnis $L_{W,0,bridge,i}$ ir tikai troksnis, ko izstaro tilta konstrukcija. Uz tilta esoša ritekļa radīto rītes troksni aprēķina, izmantojot 2.3.8. līdz 2.3.10. formulu un izvēloties sliežu pārneses funkciju, kas atbilst uz tilta esošajai sliežu ceļa sistēmai. Barjeras tilta malās parasti neņem vērā.”;

- 6) pielikuma 2.4.1. sadaļu groza šādi:

- a) daļā aiz virsraksta “Skaņas jaudas emisija. Vispārīgi norādījumi” otrajā apakšdaļā uzskaitījuma visu ceturto elementu, tajā skaitā formulu (2.4.1), aizstāj ar šādu:

“– avotlīnijas, kas attēlo kustībā esošus transportlīdzekļus, aprēķina saskaņā ar formulu 2.2.1”;

- b) formulas (2.4.2) numuru aizstāj ar šādu:

“(2.4.1)”;

- 7) pielikuma 2.5.1. sadaļā septīto daļu aizstāj ar šādu:

“Objektus, kuru slīpums attiecībā pret vertikāli pārsniedz 15°, neuzskata par atstarotājiem, bet tos ņem vērā visos citos izplatīšanās aspektos, tādos kā zemes virsmas efekts un difrakcija.”;

- 8) pielikuma 2.5.5. sadaļu groza šādi:

- a) daļā aiz virsraksta “Skaņas līmenis attiecībā uz ceļu (S, R) labvēlīgos apstākļos (L_F)” formulu 2.5.6 aizstāj ar šādu:

$A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{boundary,F}$	(2.5.6)”
--	----------

- b) daļā aiz virsraksta “Ilglaicīgā skaņas jauda R punktā A decibelos (dBA)” pirmās apakšdaļas beigās, kas seko formulai (2.5.11), aizstāj ar šādu tekstu:

“kur i ir frekvenču joslas indekss. AWC ir šāda A-izsvarošanas korekcija:

Frekvence [Hz]	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
AWC _{f,i} [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1,0	-1,1”

- 9) pielikuma 2.5.6. sadaļu groza šādi:

- a) tieši aiz 2.5.b attēla pievieno šādu teikumu:

“Attālumus d_n nosaka ar divdimensiju projekciju horizontālajā plaknē.”;

- b) apakšdaļu aiz virsraksta “Aprēķini labvēlīgos apstākļos” groza šādi:

- 1) a) apakšpunkta pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

“vienādojumā 2.5.15 ($A_{ground,H}$) augstumus z_s un z_r aizstāj ar attiecīgi $z_s + \delta z_s + \delta z_T$ un $z_r + \delta z_r + \delta z_T$, kur”;

- 2) b) apakšpunkta pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

“ $A_{ground,F}$ apakšējā robeža (ko aprēķina ar nemodificētiem augstumiem) ir atkarīga no ceļa ģeometrijas.”;

- c) daļā aiz virsraksta “Difrakcija” otro apakšdaļu aizstāj ar šādu:

“Praksē unikālajā vertikālajā plaknē, kurā atrodas gan avots, gan uztvērējs, tiek ņemtas vērā šādas specifiskācijas (saplacināts vērtnu aizslietnis, ja ceļš ietver atstarošanās). Tiešais stars no avota līdz uztvērējam ir taisna līnija homogēnos izplatīšanās apstākļos un liekta līnija (loks, kura rādiuss atkarīgs no taisnā stara garuma) labvēlīgos izplatīšanās apstākļos.

Ja tiešais stars nav bloķēts, tiek meklēta D mala, kas rada lielāko ceļa garuma starpību δ (mazākā absolūtā vērtība, jo šīs ceļa garuma atšķirības ir negatīvas). Difrakciju ņem vērā, ja

— šī ceļa garuma starpība ir lielāka nekā $-\lambda/20$ un

— ja izpildās “Releja kritērijs”.

Tas ir gadījumā, ja δ ir lielāks par $\lambda/4 - \delta^*$, kur δ^* ir ceļa garuma starpība, kas aprēķināta ar to pašu malu D, bet saistīta ar spoguļavotu S^* , kas aprēķināts ar vidējo zemes plakni avota pusē, un spoguļuztvērēju R^* , kas aprēķināts ar vidējo zemes plakni uztvērēja pusē. Lai aprēķinātu δ^* , ņem vērā tikai punktus S^* , D un R^* – citas malas, kas bloķē ceļu $S^* \rightarrow D \rightarrow R^*$, neņem vērā.

Ņemot vērā iepriekš minētos apsvērumus, viļņa garumu λ aprēķina, izmantojot nominālo centrālo frekvenci un skaņas ātrumu 340 m/s.

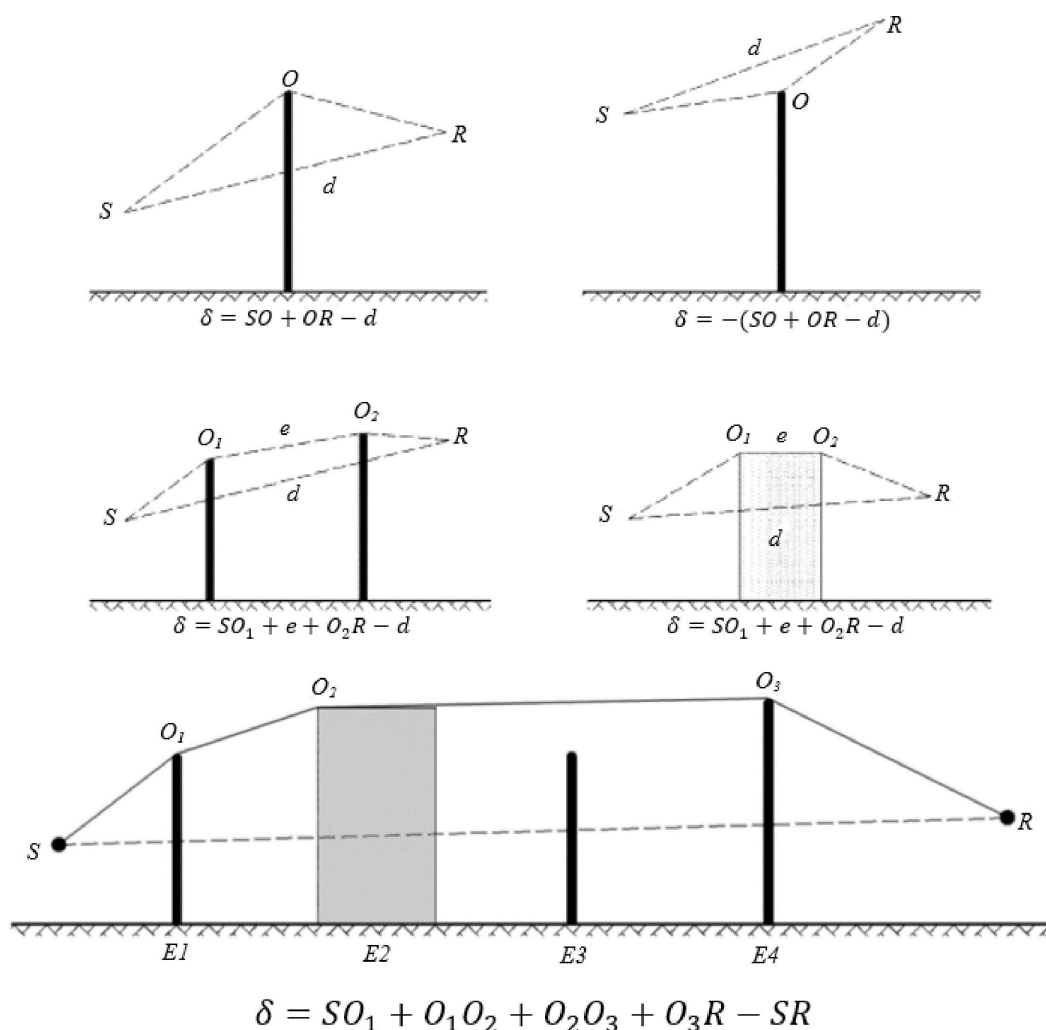
Ja šie divi nosacījumi izpildās, D mala atdala avota pusi no uztvērēja puses, tiek aprēķinātas divas atsevišķas vidējās zemes plaknes un A_{dif} aprēķina, kā aprakstīts turpmāk šajā daļā. Pretējā gadījumā šim ceļam neņem vērā difrakcijas radītu vājinājumu, aprēķina kopīgu vidējo zemes plakni ceļam $S \rightarrow R$ un A_{ground} aprēķina bez difrakcijas ($A_{\text{dif}} = 0$ dB). Šo noteikumu piemēro gan homogēniem, gan labvēlīgiem apstākļiem.”;

d) daļā aiz virsraksta “Tirā difrakcija” otro apakšdaļu aizstāj ar šādu:

“Attiecībā uz vairākkāršu difrakciju, ja e ir kopējais ceļa garums starp pirmo un pēdējo difrakcijas punktu (labvēlīgu apstākļu gadījumā izmanto liektus starus) un ja e pārsniedz 0,3 m (citādi $C'' = 1$), šo koeficientu nosaka šādi:

$C'' = \frac{1 + \left(5\lambda/e\right)^2}{1/3 + \left(5\lambda/e\right)^2}$	(2.5.23)”
---	-----------

e) 2.5.d attēlu aizstāj ar šādu:



- f) daļā aiz virsraksta "Labvēlīgi apstākļi" pirmo apakšdaļu aiz 2.5.e attēla aizstāj ar šādu:

"Labvēlīgos apstākļos trim liektajiem skaņas stariem $\widehat{SO}$, $\widehat{OR}$ un $\widehat{SR}$ ir vienāds liekuma rādiuss Γ , ko nosaka šādi:

$\Gamma = \max (1\,000, 8d)$	(2.5.24)
------------------------------	----------

Kur d nosaka 3D attālums starp ceļa izklājuma avotu un uztvērēju.";

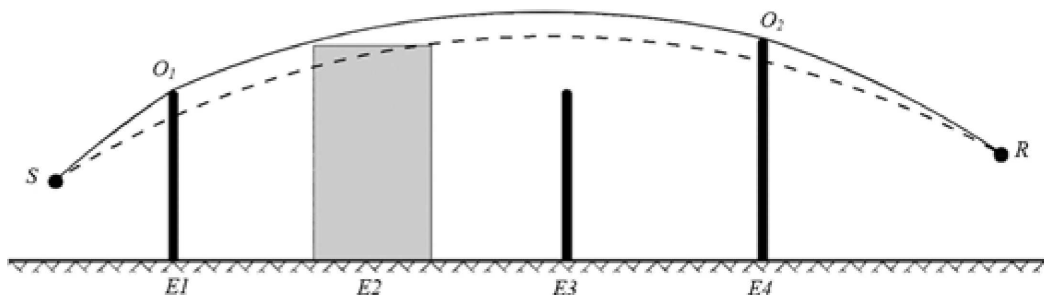
- g) daļā aiz virsraksta "Labvēlīgi apstākļi", apakšdaļas starp formulu (2.5.28) un formulu (2.5.29) (tajā skaitā abas formulas) aizstāj ar šādām:

$\delta_F = \hat{S}O_1 + \sum_{i=1}^{n-1} O_i \hat{O}_{i+1} + \hat{O}_n R - \hat{S}R$	(2.5.28)
---	----------

Labvēlīgos apstākļos izplatīšanās ceļu vertikālajā izplatīšanās plaknē vienmēr veido tāda apļa segmenti, kura rādiusu nosaka 3D attālums starp avotu un uztvērēju, t. i., visiem izplatīšanās ceļa segmentiem ir vienāds izliekuma rādiuss. Ja tiešais loks, kas savieno avotu un uztvērēju, ir bloķēts, izplatīšanās ceļu definē kā īsāko tādu loku izliekumu, kas aptver visus šķēršļus. Izliekums šajā kontekstā nozīmē, ka katrā difrakcijas punktā izejošā stara segments tiek novirzīts uz leju attiecībā pret ienākošo stara segmentu.

2.5.f attēls

Ceļu starpība labvēlīgos apstākļos, ja ir vairākkāršas difrakcijas. Aprēķina piemērs



2.5.f attēlā redzamajā scenārijā ceļu starpība ir:

$\delta_F = \hat{S}O_1 + O_1 \hat{O}_2 + \hat{O}_2 R - \hat{S}R$	(2.5.29)"
--	-----------

- h) daļas aiz virsraksta " $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$ aprēķināšana" un virsraksta " $\Delta_{\text{ground}(O,R)}$ aprēķināšana" aizvieto ar šādām:

" $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$ aprēķināšana

$\Delta_{\text{ground}(S,O)} = -20 \times \lg \left(1 + \left(10^{-\Delta_{\text{ground}(S,O)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{\text{dif}(S,R)} - \Delta_{\text{dif}(S,R)} \right)/20} \right)$	(2.5.31)
---	----------

kur:

- $\Delta_{\text{ground}(S,O)}$ ir vājinājums, ko rada zemes virsmas efekts starp avotu S un difrakcijas punktu O . Šo locekli aprēķina, kā norādīts iepriekšējā apakšsadaļā par aprēķiniem homogēnos apstākļos un iepriekšējā apakšsadaļā par aprēķiniem labvēlīgos apstākļos, ar šādām hipotēzēm:

— $Z_r = Z_{O,S}$,

— G_{path} aprēķina starp S un O,

homogēnos apstākļos: $\bar{G}_w = G'_{path}$ vienādojumā (2.5.17), $\bar{G}_m = G'_{path}$ vienādojumā (2.5.18),

labvēlīgos apstākļos: $\bar{G}_w = G_{path}$ vienādojumā (2.5.17), $\bar{G}_m = G'_{path}$ vienādojumā (2.5.20),

— $\Delta_{diff(S',R)}$ ir vājinājums, ko rada difrakcija starp šķietamo avotu S' un R, ko aprēķina tāpat kā iepriekšējā apakšsadaļā *Tīrā difrakcija*,

— $\Delta_{diff(S,R)}$ ir vājinājums, ko rada difrakcija starp S un R, ko aprēķina tāpat kā iepriekšējā apakšsadaļā *Tīrā difrakcija*.

Īpašā gadījumā, ja avots atrodas zem vidējās zemes plaknes: $\Delta_{diff(S,R)} = \Delta_{diff(S',R)}$ un $\Delta_{ground(S,O)} = A_{ground(S,O)}$

$\Delta_{ground(O,R)}$ aprēķināšana

$\Delta_{ground(O,R)} = -20 \times \lg \left(1 + \left(10^{-A_{ground(O,R)}/20} - 1 \right) \cdot 10^{-\left(\Delta_{diff(S,R)} - \Delta_{diff(S',R)} \right)/20} \right)$	(2.5.32)
---	----------

kur:

— $A_{ground(O,R)}$ ir vājinājums, ko rada zemes virsmas efekts starp difrakcijas punktu O un uztvērēju R. Šo locekli aprēķina, kā norādīts iepriekšējā apakšsadaļā par aprēķinu homogēnos apstākļos un iepriekšējā apakšsadaļā par aprēķinu labvēlīgos apstākļos, ar šādām hipotēzēm:

— $Z_s = Z_{O,R}$;

— G_{path} aprēķina starp O un R.

G'_{path} korekcija šeit nav jāņem vērā, jo uzskata, ka aplūkojamais avots ir difrakcijas punkts. Tādējādi G_{path} izmanto aprēķinā par zemes virsmas efektiem, tostarp attiecībā uz vienādojuma zemākās robežas locekli, kas ir $-3(1 - G_{path})$.

Homogēnos apstākļos $\bar{G}_w = G_{path}$ vienādojumā (2.5.17) un $\bar{G}_m = G_{path}$ vienādojumā (2.5.18);

labvēlīgos apstākļos $\bar{G}_w = G_{path}$ vienādojumā (2.5.17) un $\bar{G}_m = G'_{path}$ vienādojumā (2.5.20);

— $\Delta_{diff(S,R')}$ ir vājinājums, ko rada difrakcija starp S un šķietamo uztvērēju R' , ko aprēķina tāpat kā iepriekšējā apakšsadaļā par tīro difrakciju;

— $\Delta_{diff(S,R)}$ ir vājinājums, ko rada difrakcija starp S un R, kuru aprēķina tāpat kā iepriekšējā apakšsadaļā par tīro difrakciju.

Īpašā gadījumā, ja uztvērējs atrodas zem vidējās zemes plaknes: $\Delta_{diff(S,R')} = \Delta_{diff(S,R)}$ un $\Delta_{ground(O,R)} = A_{ground(O,R)}$;

i) pielikuma 2.5.6. sadaļā daļu aiz virsraksta “Vertikālās malas scenāriji” aizstāj ar šādu:

“Vertikālās malas scenāriji

Attiecībā uz rūpniecisko troksni, lai aprēķinātu difrakcijas uz vertikālām malām (laterālās difrakcijas), var izmantot vienādojumu (2.5.21). Šādā gadījumā ņem $A_{dif} = \Delta_{diff(S,R)}$ un patur locekli A_{ground} . Turklāt A_{atm} un A_{ground} aprēķina no izplatīšanās ceļa kopējā garuma. A_{div} aprēķina no tiešā attāluma d. Attiecīgi vienādojumi (2.5.8) un (2.5.6) kļūst par:

$A_H = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,H}^{path} + \Delta_{diff,H(S,R)}$	(2.5.33)
---	----------

$A_F = A_{div} + A_{atm}^{path} + A_{ground,F}^{path} + \Delta_{diff,H(S,R)}$	(2.5.34)
---	----------

Δ_{dif} izmanto homogēnos apstākļos vienādojumā (2.5.34).

Laterālo difrakciju ņem vērā tikai tad, ja izpildās šādi nosacījumi.

Avots ir reāls punktveida avots – tas nerodas paplašināta avota, piemēram, līnijveida vai laukumveida avota segmentācijā.

Avots nav spoguļavots, kas konstruēts atstarojuma aprēķināšanai.

Tiešais stars starp avotu un uztvērēju ir pilnībā virs reljefa profila.

Vertikālajā plaknē, kurā atrodas S un R , ceļa garuma starpība δ ir lielāka par 0, t. i., tiešais stars ir bloķēts. Tāpēc dažās situācijās laterālo difrakciju var aplūkot homogēnos izplatīšanās apstākļos, bet ne labvēlīgos izplatīšanās apstākļos.

Ja visi šie nosacījumi izpildās, papildus difragētajam izplatīšanās ceļam vertikālajā plaknē, kas satur avotu un uztvērēju, ņem vērā līdz diviem laterāli difragētiem izplatīšanās ceļiem. Laterālo plakni definē kā plakni, kas ir perpendikulāra vertikālajai plaknei un ietver arī avotu un uztvērēju. Krustošanās zonas ar šo laterālo plakni konstruē no visiem šķēršļiem, ko tiešais stars šķērso no avota līdz uztvērējam. Laterālajā plaknē īsākais izliektais savienojums starp avotu un uztvērēju, kas sastāv no taisniem segmentiem un ietver šīs krustošanās zonas, nosaka vertikālās malas, ko ņem vērā, konstruējot laterāli difragēto izplatīšanās ceļu.

Lai laterāli difragētam izplatīšanās ceļam aprēķinātu vājinājumu pie zemes, vidējo zemes plakni starp avotu un uztvērēju aprēķina, ņemot vērā zemes profilu vertikāli zem izplatīšanās ceļa. Ja, projicējot uz horizontālas plaknes, laterālās izplatīšanās ceļš šķēršļa ēkas projekciju, to ņem vērā, aprēķinot G_{path} (parasti ar $G = 0$) un aprēķinot vidējo zemes plakni ar ēkas vertikālo augstumu.”;

- j) daļā aiz virsrakstiem “Atstarošanās uz vertikāliem šķēršļiem” un “Absorbcijas izsaukts vājinājums” otro un trešo apakšdaļu aizstāj ar šādām:

“Par atstarotājiem uzskata tikai tādas objektu virsmas, kuru slīpums attiecībā pret vertikāli ir mazāks par 15° . Atstarošanās ņem vērā tikai ceļiem vertikālajā izplatīšanās plaknē, t. i., neņem vērā laterāli difragētiem ceļiem. Attiecībā uz krītošajiem un atstarotajiem ceļiem, un, pieņemot, ka atstarojošajai virsmai jābūt vertikālai, atstarošanas punktu (kas atrodas uz atstarojošā objekta) konstruē, izmantojot taisnas līnijas homogēnos izplatīšanās apstākļos un liektas līnijas labvēlīgos izplatīšanās apstākļos. Atstarotāja augstumam, mērot caur atstarošanas punktu un skatoties no krītošā stara virziena, jābūt vismaz 0,5 m. Pēc projicēšanas horizontālā plaknē atstarotāja platumam, mērot caur atstarošanas punktu un skatoties no krītošā stara virziena, jābūt vismaz 0,5 m.”;

- k) daļā aiz virsraksta “Retrodifrakcijas izsaukts vājinājums” esošā teksta beigās pievieno šādu tekstu:

“Ja dzelzceļa sliežu ceļa tuvumā ir atstarojoša trokšņa barjera vai šķērslis, skaņas stari no avota tiek secīgi atstaroti no šā šķēršļa un no dzelzceļa ritekļa sānu virsmas. Šādos apstākļos pirms difrakcijas no šķēršļa augšējās malas skaņas stari virzās starp šķērslī un dzelzceļa ritekļa virsbūvi.

Lai ņemtu vērā vairākkāršas atstarošanās starp dzelzceļa ritekli un netālu šķērslī, aprēķina viena ekvivalenta avota skaņas jaudu. Šajā aprēķinā zemes virsmas efektu neņem vērā.

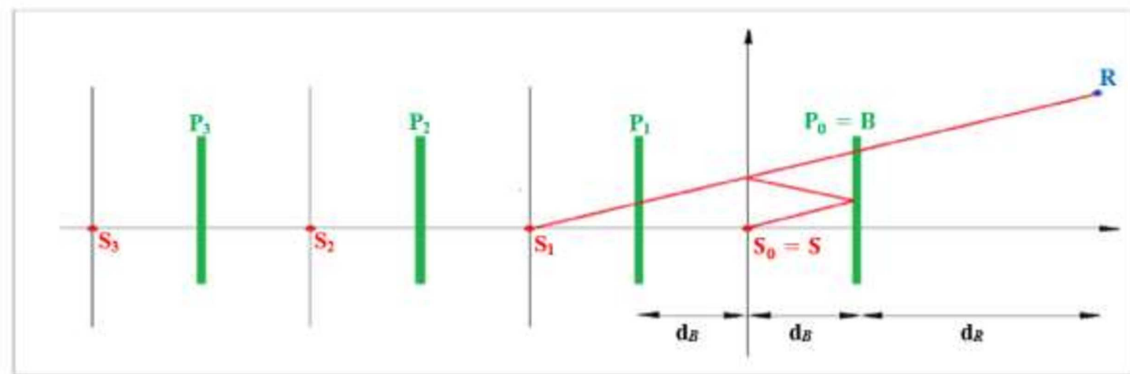
Lai iegūtu ekvivalentā avota skaņas jaudu, piemēro šādas definīcijas:

- koordinātu sistēmas sākumpunkts ir tuvākā sliedes galviņa,
- reāls avots atrodas S ($d_s = 0, h_s$), kur h_s ir avota augstums attiecībā pret sliedes galviņu,
- plakne $h = 0$ definē vagonu virsbūvi,
- vertikāls šķērslis ar augšu punktā B (d_B, h_B),
- uztvērējs, kas atrodas attālumā $d_R > 0$ aiz šķēršļa, kur R ir koordinātes ($d_B + d_R, h_R$).

Šķēršļa iekšējai pusei ir absorbcijas koeficienti $\alpha(f)$ uz oktāvas joslu. Dzelzceļa ritekļa virsbūvei ir ekvivalents atstarošanas koeficients C_{ref} . Parasti C_{ref} ir vienāds ar 1. Tikai vaļēju bezborta kravas vagonu gadījumā var izmantot vērtību 0. Ja $d_B > 5h_B$ vai $\alpha(f) > 0,8$, ņem vērā nekādu vilciena kā barjeras ietekmi.

Šajā konfigurācijā vairākkāršas atstarošanās starp dzelzceļa ritekļa korpusu un šķēršli var aprēķināt, izmantojot šķietamos avotus, kas izvietoti S_n ($d_n = -2n \cdot d_B$, $h_n = h_s$), $n = 0, 1, 2, \dots, N$, kā parādīts 2.5.k attēlā.

2.5.k attēls



Ekvivalentā avota skaņas jaudu izsaka šādi:

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg \left(\sum_{n=0}^N 10^{L_{W,n}/10} \right) \quad (2.5.39)$$

kur daļējo avotu skaņas jaudu iegūst šādi:

$$L_{W,n} = L_W + \Delta L_n$$

$$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta L_{abs,n} + \Delta L_{ref,n} + \Delta L_{retrodif,n}$$

un kur:

L_W	reālā avota skaņas jauda,
$\Delta L_{geo,n}$	sfēriskās diverģences korekcija,
$\Delta L_{dif,n}$	korekcija šķēršļa augšpusē radītai difrakcijai,
$\Delta L_{abs,n}$	korekcija absorbcijai šķēršļa iekšējā pusē,
$\Delta L_{ref,n}$	korekcija atstarošanai no dzelzceļa ritekļa virsbūves,
$\Delta L_{retrodif,n}$	atstarojošā šķēršļa galīgā augstuma korekcija.

Sfēriskās diverģences korekciju iegūst šādi:

$$\Delta L_{geo,n} = 20 \times \lg \left(\frac{r_0}{r_n} \right) \quad (2.5.40)$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{(d_n - (d_B + d_R))^2 + (h_n - h_R)^2} \quad (2.5.41)$$

Korekciju šķēršļa augšpusē radītai difrakcijai iegūst šādi:

(2.5.42)

$$\Delta L_{dif,n} = D_0 - D_n \quad (2.5.42)$$

Kur D_n ir difrakcijas izraisītais vājinājums, ko aprēķina pēc formulas 2.5.21, kur $C'' = 1$ ceļam, kas savieno avotu S_n ar uztvērēju R , ņemot vērā difrakciju šķēršļa B augšpusē:

$$\delta_n = \pm(|S_n B| + |BR| - |S_n R|) \quad (2.5.43)$$

Korekciju absorbcijai šķēršļa iekšējā pusē iegūst šādi:

$$\Delta L_{abs,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(1 - \alpha) \quad (2.5.44)$$

Korekciju atstarošanai no dzelzceļa ritekļa virsbūves iegūst šādi:

$$\Delta L_{ref,n} = 10 \cdot n \cdot \lg(C_{ref}) \quad (2.5.45)$$

Atstarojošā šķēršļa galīgā augstuma korekciju ņem vērā, izmantojot retrodifrakciju. Staru ceļu, kas atbilst attēlam ar kārtu $N > 0$, šķērslis atspoguļos n reizes. Šķērsgrīzumā šīs atstarošanās notiek attālumos

$d_i = - (2i - q)d_b$, $i = 1, 2, \dots, n$, Kur $P_i(d = d_i, h = h_b)$, $i = 1, 2, \dots, n$ ir šo atstarojošo virsmu augšas. Katrā no šiem punktiem korekciju aprēķina šādi:

$$\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} - \sum_{i=1}^n \Delta_{retrodif,n,i} & ja \ n > 0 \\ 0 & ja \ n = 0 \end{cases} \quad (2.5.46)$$

Kur $\Delta_{retrodif,n,i}$ aprēķina avotam pozīcijā S_n , šķēršļa augšai P_i un uztvērējam pozīcijā R' . Ekvivalentā uztvērēja R' pozīcija ir $R' = R$, ja uztvērējs atrodas virs redzamības līnijas no S_n uz B ; pretējā gadījumā ekvivalentajam uztvērējam izmanto pozīciju uz redzamības līnijas vertikāli virs reālā uztvērēja, proti:

$$d_{R'} = d_R \quad (2.5.47)$$

$$h_{R'} = \max \left(h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n} \right) \quad (2.5.48)''$$

10) pielikuma 2.7.5. sadaļu "Gaisa kuģu trokšņa un lidtehniskie raksturojumi" aizstāj ar šādu:

"2.7.5. Gaisa kuģu trokšņa un lidtehniskie raksturojumi"

I papildinājumā iekļautajā ANP datubāzē ir ietverti gaisa kuģu un dzinēju darbības koeficienti, izlidošanas un pieejas profili, kā arī NPD sakarības ievērojamai daļai civilo gaisa kuģu, kas veic lidojumus no Eiropas Savienības lidostām. Ja dati par kādu gaisa kuģa tipu vai modifikāciju datubāzē nav iekļauti, tad tos vislabāk atspoguļo dati par citiem, parasti līdzīgiem gaisa kuģiem, kas ir iekļauti datubāzē.

Šie dati tika iegūti, lai aprēķinātu trokšņa kontūras vidēja vai reprezentatīva gaisa kuģu parka un satiksmes kombinācijai lidostā. Var nebūt piemēroti prognozēt atsevišķa gaisa kuģa modeļa absolūtos trokšņa līmeņus, un nav piemēroti salīdzināt konkrētu gaisa kuģu tipu, modeļu vai konkrēta gaisa kuģu parka trokšņa rādītājus un raksturlielumus. Tā vietā, lai noteiktu, kuri gaisa kuģu tipi, modeļi vai konkrēta gaisa kuģu flote ir trokšņainākie, izmanto trokšņa līmeņa sertifikātus.

ANP datubāzē ir ietverts viens vai vairāki noklusējuma pacelšanās un nolaišanās profili katram uzskaitītajam gaisa kuģa tipam. Pārbauda šo profilu piemērojamību attiecīgajai lidostai un nosaka vai nu fiksēto punktu profilus, vai procedūras posmus, kas vislabāk raksturo lidojumu darbības šajā lidostā.”;

- 11) pielikuma 2.7.11. sadaļā otrās daļas nosaukumu zem virsraksta “Ceļa līniju izkliede” aizstāj ar šādu:

“Ceļa līniju laterāla izkliede”;

- 12) pielikuma 2.7.12. sadaļā aiz sestās apakšdaļas un pirms septītās un pēdējās apakšdaļas iekļauj šādu apakšdaļu:

“Gaisa kuģa trokšņa avots būtu jāievada attiecīgi vismaz 1,0 m (3,3 pēdu) augstumā virs lidlauka līmeņa vai attiecīgi virs skrejceļa reljefa pacēluma līmeņa.”;

- 13) pielikuma 2.7.13. sadaļu “*Lidojuma trajektorijas segmentu konstruēšana*” aizstāj ar šādu:

“2.7.13. Lidojuma trajektorijas segmentu konstruēšana

Katra lidojuma trajektorija ir jādefinē ar segmentu koordinātu (mezglpunktu) kopu un lidojuma parametriem. Pirmais uzdevums ir noteikt ceļa līnijas segmentu koordinātas. Pēc tam aprēķina lidojuma profilu, ievērojot, ka katram dotajam procedūras etapu kopumam profils ir atkarīgs no ceļa līnijas; piem., pie tādas pašas vilces un ātruma gaisa kuģa augstuma uzņemšanas ātrums (kāpšanas spēja) pagriezienos ir mazāks nekā taisnā lidojumā. Pēc tam veic iedalīšanu apakšsegmentos gaisa kuģim uz skrejceļa (pacelšanās ieskrējiens vai nosēšanās izskrējiens) un gaisa kuģim, kas atrodas skrejceļa tuvumā (sākotnējā augstuma uzņemšana vai pieejas beigu posms). Tad gaisa segmenti ar ievērojami atšķirīgu ātrumu to sākuma un beigu punktos būtu jāiedala apakšsegmentos. Ceļa līnijas *segmentu divdimensiju koordinātas nosaka un apvieno ar divdimensiju lidojuma profilu, lai izveidotu trīsdimensiju lidojuma trajektorijas segmentus. Visbeidzot, izņem visus tos lidojuma trajektorijas punktus, kas atrodas pārāk tuvu cits citam.

Lidojuma profils

Parametri, ar ko apraksta katru lidojuma profila segmentu tā sākumā (indekss 1) un beigās (indekss 2), ir šādi:

s_1, s_2 attālums pa ceļa līniju,

z_1, z_2 lidmašīnas augstums,

V_1, V_2 ātrums attiecībā pret zemi,

P_1, P_2 ar troksni saistīts jaudas parametrs (atbilst tam, kuram definētas NPD līknes) un

$\varepsilon_1, \varepsilon_2$ sānsveres leņķis.

Lai konstruētu lidojuma profilu no procedūras etapu virknes (*lidojuma trajektorijas sintēze*), segmentus konstruē secīgi, lai beigu punktos sasniegtu vēlamos apstākļus. Katra segmenta beigu punkta parametri kļūst par nākamā segmenta sākuma punkta parametriem. Aprēķinot jebkuru segmentu, šie parametri ir zināmi jau sākumā, jo nepieciešamos apstākļus beigu punktā nosaka procedūras etaps. Procedūras etapus nosaka vai nu ANP dati (kas sniegti pēc noklusējuma), vai lietotājs (piem., pēc gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatas). Beigu apstākļi parasti ir augstums un ātrums; konstruējot profilu, uzdevums ir noteikt ceļa garumu, kas nolidots, lai šādus apstākļus sasniegtu. Nedefinētos parametrus nosaka, izmantojot lidtehnisko parametru aprēķinus, kas aprakstīti **B papildinājumā**.

Ja ceļa līnija ir taisna, tad profila punktus un saistītos lidojuma parametrus var noteikt neatkarīgi no ceļa līnijas (sānsveres leņķis allaž ir nulle). Tomēr ceļa līnijas tikai retos gadījumos ir taisnas: parasti tās ietver pagriezienus, kas – lai sasniegtu vislabākos rezultātus – ir jāņem vērā, kad tiek noteikts divdimensionālais lidojuma profils; vajadzības gadījumā profila segmenti ir jāsadala pie ceļa līnijas mezglpunktiem, lai ņemtu vērā sānsveres leņķa izmaiņas. Parasti sākumā nākamā segmenta garums nav zināms; to aprēķina provizoriski, pieņemot, ka sānsveres leņķis nemainās. Ja konstatē, ka provizoriskais segments stiepjas pāri vienam vai vairākiem ceļa līnijas mezglpunktiem, no kuriem pirmais atrodas pie s , proti, $s_1 < s < s_2$, tad segmentu atšķel pie s , bet parametrus aprēķina ar interpolācijas paņēmieni (sk. turpmāk). Tie kļūst par pašreizējā segmenta beigu punkta parametriem un jaunā segmenta sākuma punkta – kuram vēl aizvien saglabājas tie paši sasniedzamie beigu apstākļi – parametriem. Ja nav neviena iestarpināta ceļa līnijas mezglpunkta, tad provizorisko segmentu uzskata par apstiprinātu.

Ja pagriezienu ietekme uz lidojuma profilu ir ignorējama, tad izmanto variantu “taisns lidojums ar vienu segmentu”, lai gan informāciju par sānsveres leņķi patur tālākai izmantošanai.

Neatkarīgi no tā, vai pagrieziena ietekme ir pilnībā modelēta, katru trīsdimensionālo lidojuma trajektoriju konstruē, apvienojot divdimensionālo lidojuma profilu ar divdimensionālo ceļa līniju. Rezultātā iegūst virkni ar koordinātu kopām (x, y, z) , no kurām katra ir vai nu segmentētās ceļa līnijas mezglpunkts, vai lidojuma profila mezglpunkts, vai abi, un profila punktus papildina ar attiecīgajām augstuma z , ātruma attiecībā pret zemi V , sānsveres leņķa ε un dzinēja jaudas P vērtībām. Ceļa līnijas punktam (x, y) , kas atrodas starp lidojuma profila segmenta beigu punktiem, lidojuma parametrus interpolē šādi:

$z = z_1 + f \cdot (z_2 - z_1)$	(2.7.3)
$V = \sqrt{V_1^2 + f \cdot (V_2^2 - V_1^2)}$	(2.7.4)
$\varepsilon = \varepsilon_1 + f \cdot (\varepsilon_2 - \varepsilon_1)$	(2.7.5)
$P = \sqrt{P_1^2 + f \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$	(2.7.6)

kur

$f = (s - s_1) / (s_2 - s_1)$	(2.7.7)
-------------------------------	---------

Jāievēro: tiek pieņemts, ka z un ε lineāri mainās atkarībā no attāluma, bet pieņemts, ka V un P lineāri mainās atkarībā no laika (proti, konstants paātrinājums **).

Kad lidojuma profila segmentus salāgo ar radara datiem (*lidojuma trajektorijas analīze*), visus beigu punktu attālumus, augstumus, ātrumus un sānsveres leņķus nosaka tieši pēc šiem datiem; jāaprēķina ir tikai jaudas režīma parametri, izmantojot lid tehnisko raksturojumu vienādojumus. Parasti tas nav sarežģīti, jo ceļa līnijas un lidojuma profila koordinātas var pienācīgi salāgot.

Pacelšanās ieskrējieni

Gaisa kuģim paceļoties, kad tā gaita paātrinās segmentā no bremžu atlaišanas punkta (cits nosaukums: ieskrējiena sākums (SOR)) līdz atrašanās punktam, ātrums 1 500–2 500 m lielā distancē krasi mainās: no nulles līdz aptuveni 80–100 m/s.

Tādējādi pacelšanās ieskrējieni tiek sadalīti dažāda garuma segmentos, kuros gaisa kuģa ātrums mainās par specifisku palielinājumu ΔV , kas nav lielāks par 10 m/s (aptuveni 20 mezgli). Lai gan paātrinājuma faktiskā vērtība pacelšanās ieskrējiena laikā mainās, šim mērķim ir pilnīgi pietiekami uzskatīt, ka paātrinājums ir konstants. Šādā gadījumā pacelšanās posmā V_1 ir sākotnējais ātrums, V_2 ir pacelšanās ātrums, n_{TO} ir pacelšanās segmentu skaits un s_{TO} ir ekvivalentā pacelšanās distance. Pie ekvivalentās pacelšanās distances s_{TO} (sk. **B papildinājumu**), pacelšanās ātruma V_1 un pacelšanās ātruma V_{TO} ieskrējiena segmentu skaits n_{TO} ir

$n_{TO} = \text{int} (1 + (V_{TO} - V_1) / 10)$	(2.7.8)
---	---------

un līdz ar to ātruma izmaiņas segmentā ir

$\Delta V = V_{TO} / n_{TO}$	(2.7.9)
------------------------------	---------

un laiks Δt katrā segmentā ir (pieņemot, ka paātrinājums ir konstants)

$\Delta t = \frac{2 \cdot s_{TO}}{V_{TO} \cdot n_{TO}}$	(2.7.10)
---	----------

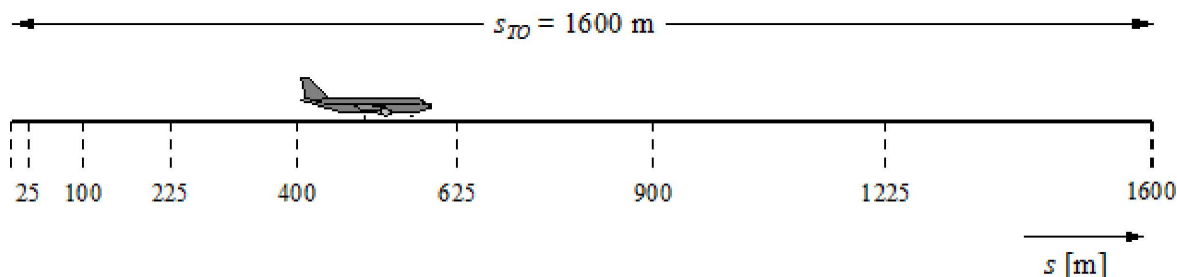
Ieskrējiena segmenta k ($1 \leq k \leq n_{TO}$) garums $s_{TO,k}$ ir:

$$s_{TO,k} = (k - 0,5) \cdot \Delta V \cdot \Delta t = \frac{(2k - 1) \cdot s_{TO}}{n_{TO}^2} \quad (2.7.11)$$

Piemērs. Ja pacelšanās distance $s_{TO} = 1\,600$ m, $V_1 = 0$ m/s un $V_2 = 75$ m/s, tad $n_{TO} = 8$ segmenti, kuru garums ir no 25 līdz 375 m (sk. 2.7.g attēlu).

2.7.g attēls

Pacelšanās ieskrējiena segmentācija (piemērs ar 8 segmentiem)



Līdzīgi kā mainās ātrums, arī gaisa kuģa vilce katrā segmentā mainās ar konstantu palielinājumu ΔP , ko aprēķina kā

$$\Delta P = (P_{TO} - P_{init}) / n_{TO} \quad (2.7.12)$$

kur attiecīgi P_{TO} un P_{init} apzīmē gaisa kuģa vilci atrašanās punktā un gaisa kuģa vilci pacelšanās ieskrējiena sākumā.

Šādu konstanto vilces palielinājumu (nevis bikvadrātvienādojumu 2.7.6) izmanto tāpēc, lai būtu saskanība ar lineāro sakarību starp vilci un ātrumu reaktīvo gaisa kuģu gadījumā.

Svarīga piezīme. Iepriekš norādītajos vienādojumos un piemērā netieši pieņem, ka gaisa kuģa sākotnējais ātrums pacelšanās posma sākumā ir nulle. Tas atbilst parastajai situācijai, kad gaisa kuģis sāk ieskrieties un pātrināties no bremžu atlaišanas punkta. Tomēr ir arī situācijas, kad gaisa kuģis var sākt pātrināties no manevrēšanas ātruma, neapstājoties pie skrejceļa sliekšņa. Ja sākotnējais ātrums V_{init} nav nulle, 2.7.8., 2.7.9., 2.7.10. un 2.7.11. vienādojuma vietā būtu jāizmanto šādi “vispārīgi” vienādojumi.

$$\begin{cases} n_{TO} = \text{int}(1 + |V_2 - V_1|/10) \\ \Delta V = (V_2 - V_1)/n \\ \Delta t = \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \\ s_k = (V_1 + \Delta V \cdot (k - 0.5)) \cdot \frac{2 \cdot s}{(V_2 + V_1) \cdot n} \end{cases} \quad (2.7.13)$$

Šādā gadījumā pacelšanās posmā V_1 ir sākotnējais ātrums V_{init} , V_2 ir pacelšanās ātrums V_{TO} , n ir pacelšanās segmentu skaits n_{TO} , s ir ekvivalentā pacelšanās distance s_{TO} un s_k ir segmenta k (1 [Symbol] k [Symbol] n) garums $s_{TO,k}$.

Nosēšanās izskrējienis

Lai gan nosēšanās izskrējienis pēc būtības ir apgriezta pacelšanās ieskrējiena operācija, īpaša uzmanība jāpievērš

- reversajai vilcei, ko reizēm izmanto, lai samazinātu gaisa kuģa ātrumu, un
- gaisa kuģiem, kas atbrīvo skrejceļu pēc ātruma samazināšanas (gaisa kuģi, kas atbrīvo skrejceļu, vairs nerada gaisa troksni, jo manevrēšanas laikā radīto troksni vērā neņem).

Pretstatā pacelšanās ieskrējiena distancē, ko atvedina no gaisa kuģa lid tehniskajiem parametriem, apstāšanās distancē s_{stop} (proti, distancē no zemskares punkta līdz punktam, kur gaisa kuģis atbrīvo skrejceļu) nav atkarīga tikai no gaisa kuģa. Lai gan minimālo apstāšanās distanci var aplēst pēc gaisa kuģa masas un lid tehniskajiem parametriem (un pieejamās reversās vilces), faktiskā apstāšanās distancē ir atkarīga arī no manevrēšanas ceļu atrašanās vietas, no satiksmes situācijas un no konkrētās lidostas noteikumiem par reversās vilces izmantošanu.

Reversās vilces izmantošana nav standarta procedūra – to izmanto tikai tad, ja nepieciešamo palēninājumu nav iespējams sasniegt ar riteņu bremzēm. (Reversā vilce var būt sevišķi traucējoša, jo dzinēja straujā pāreja no tukšgaitas režīma reversajā režīmā rada piepešu un lielu troksni.)

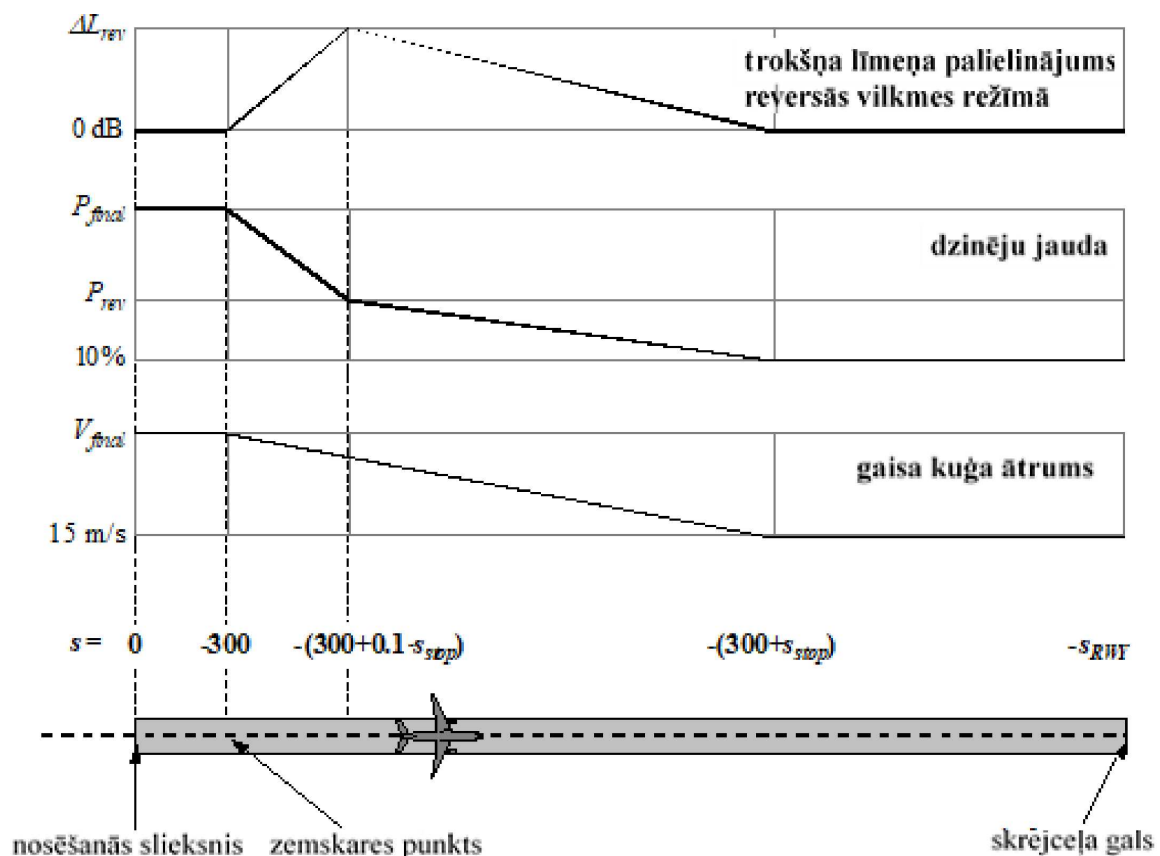
Tomēr vairumu skrejceļu izmanto tiklab pacelšanās, kā nosēšanās vajadzībām, tāpēc reversajai vilcei ir ļoti maza ietekme uz trokšņa kontūrām, jo skrejceļa tuvumā kopējā skaņas enerģijā dominē troksnis no pacelšanās operācijām. Reversās vilces ietekme uz trokšņa kontūrām var būt būtiska tikai tad, ja skrejceļu izmanto tikai nosēšanās operācijām.

No fizikālā viedokļa reversās vilces troksnis ir ļoti sarežģīts process, tomēr tā ietekme uz gaisa trokšņa kontūrām ir samērā nenozīmīga, tāpēc tā modelēšana var būt vienkāršota, proti, dzinēja jaudas straujās izmaiņas atveido ar pienācīgu segmentāciju.

Nav šaubu, ka nosēšanās izskrējiena trokšņa modelēšana ir sarežģītāka nekā pacelšanās ieskrējiena trokšņa modelēšana. Gadījumos, kad detalizēta informācija nav pieejama, modelēšanā ieteicams izmantot šādus vienkāršotus pieņēmumus (sk. 2.7.h.1. attēlu).

2.7.h.1. attēls

Nosēšanās izskrējiena modelēšana



Gaisa kuģis šķērso nosēšanās sliekšni (kura koordināta $s = 0$ gar pieejas ceļa līniju) 50 pēdu augstumā un pēc tam turpina nolaisties pa glisādi, līdz tas pieskaras zemei uz skrejceļa. Ja glisāde ir 3° , zemskares punkts ir 291 m aiz nosēšanās sliekšņa (kā parādīts 2.7.h.1 attēlā). Tad gaisa kuģis apstāšanās distancē s_{stop} – tās ir gaisa kuģim specifiskas vērtības, kas atrodamas ANP datubāzē, – samazina ātrumu no pieejas beigu posma ātruma V_{final} līdz 15 m/s. Tā kā šajā segmentā notiek ļoti straujas ātruma izmaiņas, tas būtu sīkāk jāiedala apakšsegmentos tāpat kā pacelšanās ieskrējienā (vai gaisa segmenti ar straujām ātruma izmaiņām), izmantojot vispārinātos vienādojumus 2.7.13 (jo manevrēšanas ātrums nav nulle). Dzinēja jauda mainās: no pieejas beigu posma jaudas zemskares punktā līdz reversās vilces jaudas režīmam P_{rev} distancē $0,1 \cdot s_{stop}$, tad atlikušajos 90 % no apstāšanās distancēs tā samazinās līdz 10 % no maksimālās pieejamās jaudas. Līdz pat skrejceļa beigām (pie $s = -s_{RWY}$) gaisa kuģa ātrums ir konstants.

Pašlaik ANP datubāzē nav iekļautas reversās vilces NPD līknes, tāpēc šī efekta modelēšanā ir jāizmanto tradicionālās līknes. Parasti reversās vilces jauda P_{rev} ir aptuveni 20 % no pilnas jaudas režīma; ja nav pieejama ekspluatācijas informācija, ieteicams izmantot šo vērtību. Tomēr dotajā jaudas režīmā reversā vilce parasti rada daudz lielāku troksni nekā turpgaitas vilce, tāpēc no NPD atveidinātajam trokšņa notikuma līmenim ir jāpiemēro palielinājums ΔL , ar ko attiecīgo vērtību sākumā palielina no nulles līdz vērtībai ΔL_{rev} (provizorisks ieteicamais lielums ir 5 dB ***) distancē $0,1 \cdot s_{stop}$ un tad lineāri samazina līdz nullei atlikušajā apstāšanās distancē.

Sākotnējās augstuma uzņemšanas un pieejas beigu posma segmentu segmentācija

Sākotnējās augstuma uzņemšanas un pieejas beigu posma gaisa segmentu laikā segmenta–uztvērēja ģeometriskie parametri strauji mainās, jo īpaši attiecībā uz tādām novērotāju atrašanās vietām, kas atrodas sāņus no lidojuma trajektorijas, kur paceluma leņķis (*beta leņķis*) arī strauji mainās, gaisa kuģim uzņemot vai samazinot augstumu šajos sākotnējos/beigu segmentos. Salīdzinājumi ar aprēķinu rezultātiem par ļoti maziem segmentiem liecina: ja izmanto integrētus parametrus, tad trokšņa aproksimācija no viena (vai ierobežota skaita) augstuma uzņemšanas vai pieejas gaisa segmenta(-iem) zem noteikta augstuma (attiecībā pret skrejceļu) blakus lidojuma ceļa līnijai ir vāja. Tas ir tādēļ, ka katram segmentam tiek piemērota viena laterālā vājinājuma korekcija, kas atbilst vienai segmentam specifiskai paceluma leņķa vērtībai, savukārt šā parametra straujās izmaiņas rada ievērojamas laterālā vājinājuma efekta izmaiņas katrā segmentā. Aprēķinu precizitāti uzlabo, sadalot apakšsegmentos sākotnējās augstuma uzņemšanas un pieejas pēdējā posma gaisa segmentus. Apakšsegmentu skaits un katra apakšsegmenta garums nosaka laterālā vājinājuma izmaiņu “granularitāti”, kas tiks ņemta vērā. Ievērojot kopējā laterālā vājinājuma izteiksmi gaisa kuģiem ar fizelāžā uzstādītiem dzinējiem, var pierādīt: ja ierobežo laterālā vājinājuma variācijas 1,5 dB diapazonā uz apakšsegmentu, tad augstuma uzņemšanas un pieejas gaisa segmenti, kas atrodas zemāk par 1 289,6 m (4 231 pēda) virs skrejceļa, būtu jāsadala apakšsegmentos, pamatojoties uz šādu augstuma vērtību kopu:

$$z = \{18,9, 41,5, 68,3, 102,1, 147,5, 214,9, 334,9, 609,6, 1\,289,6\} \text{ metri jeb}$$

$$z = \{62, 136, 224, 335, 484, 705, 1\,099, 2\,000, 4\,231\} \text{ pēdas}$$

Katram sākotnējam segmentam zemāk par 1 289,6 m (4 231 pēdu) iepriekš minētos augstumus īsteno, nosakot, kurš augstums iepriekš minētajā kopā ir vistuvākais sākotnējā beigu punkta augstumam (augstuma uzņemšanas segmentam) vai sākuma punkta augstumam (pieejas segmentam). Pēc tam aprēķina faktiskos apakšsegmentu augstumus z_i , izmantojot formulu:

$$z_i = z_e [z'_i / z'_N] \quad (i = k..N)$$

kur:

z_e ir sākotnējā segmenta beigu punkta augstums (augstuma uzņemšana) vai sākumpunkta augstums (pieēja);

z'_i ir iepriekš uzskaitīto augstuma vērtību kopas i -tais elements;

z'_N ir tuvākais augstums no iepriekš uzskaitīto augstuma vērtību kopas līdz augstumam z_e ;

k augstuma vērtību kopas pirmā elementa indekss, kuram aprēķinātais z_k noteikti ir lielāks par tā iepriekšējā sākotnējā augstuma uzņemšanas segmenta beigu punkta augstumu vai nākamā sākotnējā pieejas segmenta sākuma punkta augstumu, kas jāsadala apakšsegmentos.

Ja ir īpašs gadījums – sākotnējās augstuma uzņemšanas segments vai pieejas pēdējā posma segments –, $k = 1$, bet vispārīgākā gadījumā gaisa segmentos, kas nav saistīti ar skrejceļu, k būs lielāks par 1.

Sākotnējās augstuma uzņemšanas segmenta piemērs

Ja sākotnējā segmenta beigu punkta augstums ir $z_e = 304,8$ m, tad no augstuma vērtību kopas redzams, ka $214,9 \text{ m} < z_e < 334,9 \text{ m}$ un ka tuvākais augstums no kopas līdz z_e ir $z'_7 = 334,9$ m. Apakšsegmenta beigu punkta augstumus aprēķina šādi:

$$z_i = 304,8 [z'_i / 334,9], \text{ ja } i = 1 \text{ līdz } 7$$

(ņemot vērā, ka šajā gadījumā $k = 1$, jo tas ir sākotnējās augstuma uzņemšanas segments)

Tādējādi z_1 būtu 17,2 m, z_2 būtu 37,8 m utt.

Gaisa segmentu segmentācija

Ja kādā gaisa segmentā ātrums būtiski mainās, segments jāsadala sīkāk tāpat kā ieskrējiena gadījumā, proti,

$n_{\text{seg}} = \text{int} (1 + V_2 - V_1 /10)$	(2.7.14)
--	----------

kur V_1 un V_2 ir attiecīgi segmenta sākuma un beigu ātrumi. Attiecīgos apakšsegmentu parametrus aprēķina līdzīgi kā pacelšanās ieskrējienam, izmantojot vienādojumus 2.7.9–2.7.11.

Ceļa līnija

Ceļa līniju (vai tā būtu maģistrālā ceļa līnija, vai izkļiedēta pakārtotā līnija) definē vai nu ar (x,y) koordinātu sēriju zemes plaknē (piem., no radara informācijas), vai ar vektorēšanas komandu secību, ar ko apraksta taisnos segmentus un riņķa līnijas lokus (pagriezieni ar dotu rādiusu r un kursa maiņu $\Delta\xi$).

Modelēšanā ar segmentācijas metodi loku atveido ar taisnu nogriežņu virkni, kas atbilst loka daļām. Lai gan gaisa kuģa sānsvere pagriezienā tieši neparādās ceļa līnijas segmentos, tā ietekmē segmentu parametrus. **B4 papildinājumā** izskaidrots, kā aprēķināt sānsveres leņķus stabilā pagriezienā, lai gan faktiski, protams, šos leņķus nevar momentāni ne piemērot, ne atsaukt. Tas, kā izpildīt pāreju no taisna lidojuma uz pagriezienu vai no viena pagriezienu uz sekojošu nākamo pagriezienu, nav noteikts. Parasti faktoriem, kas ir lietotāja ziņā (sk. **2.7.11. sadaļu**), ir niecīga ietekme uz galīgajām kontūrām; galvenā prasība ir izvairīties no krasas nesalāgotības pagriezienu galos, un to var panākt, piemēram, iestarpinot īsus pārejas segmentus, kuros sānsveres leņķis mainās lineāri atkarībā no attāluma. Tikai tādā īpašā gadījumā, kad konkrētajam pagriezienam var būt noteicoša ietekme uz galīgajām kontūrām, būs nepieciešams pārejas dinamiku modelēt tuvāk reālajiem apstākļiem, proti, sasaistīt sānsveres leņķi ar konkrētu gaisa kuģa tipu un pieņemt pienācīgas sānsveres leņķa leņķiskā ātruma vērtības. Šajā sakarā ir pietiekami pieminēt, ka visos pagriežienos nepieciešamās sānsveres leņķa izmaiņas nosaka loka galos esošās daļas $\Delta\xi_{\text{trans}}$. Atlikusī loka daļa ar kursa maiņu par $\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}$ grādiem tiek sadalīta n_{sub} loka daļās saskaņā ar vienādojumu:

$n_{\text{sub}} = \text{int} (1 + (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}})/10)$	(2.7.15)
---	----------

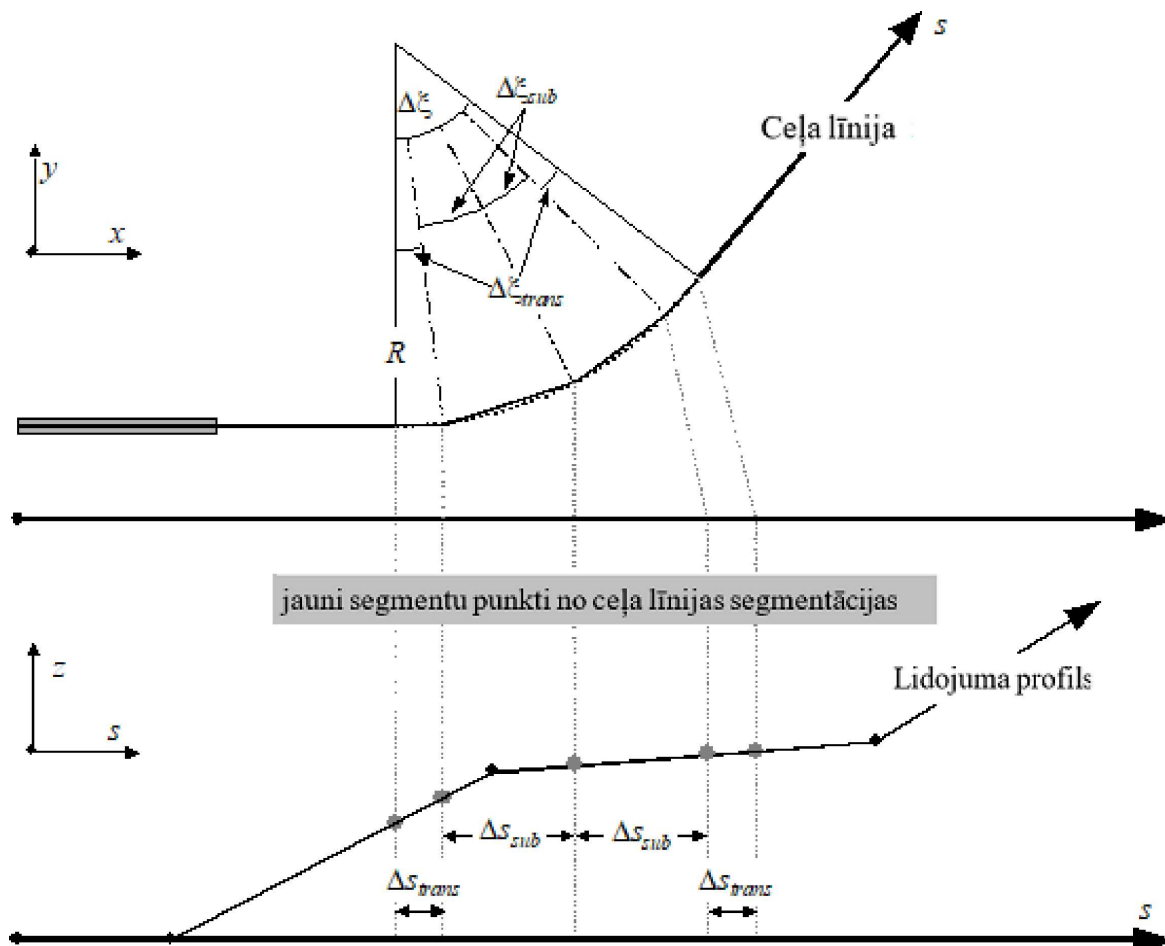
kur $\text{int}(x)$ ir funkcija, kas ļauj iegūt veselo daļu no x . Tad katras loka daļas kursa maiņu $\Delta\xi_{\text{sub}}$ aprēķina kā:

$\Delta\xi_{\text{sub}} = (\Delta\xi - 2 \cdot \Delta\xi_{\text{trans}}) / n_{\text{sub}}$	(2.7.16)
--	----------

kur n_{sub} jābūt pietiekami lielam, lai nodrošinātu, ka $\Delta\xi_{\text{sub}} \leq 10$ grādiem. Loka sadalīšana segmentos (izņemot pārejas noslēdzošos apakšsegmentus) ir redzama **2.7.h.2. attēlā** (****).

2.7.h.2. attēls

Lidojuma trajektorijas segmentu konstruēšana, pagriezienu sadalot segmentos ar garumu Δs (augšskats horizontālajā plaknē, zemskaats vertikālajā plaknē)



Kad x-y plaknē ir noteikti ceļa līnijas segmenti, tiek uzklāti lidojuma profila segmenti (s-z plaknē), lai izveidotu trīsdimensiju (x, y, z) ceļa segmentus.

Ceļa līnijai vienmēr būtu jāstiepjas no skrejceļa līdz līmenim, kas pārsniedz aprēķina koordinātu tīklu. Vajadzības gadījumā to var panākt, ceļa līnijas pēdējam segmentam pievienojot pienācīga garuma taisnu segmentu.

Lidojuma profila kopgarumam, kad tas ir apvienots ar ceļa līniju, arī ir jāstiepjas no skrejceļa līdz līmenim, kas pārsniedz aprēķina koordinātu tīklu. Vajadzības gadījumā to var panākt, pievienojot papildu profila punktu:

- izlidošanas profila beigās ar ātruma un vilces vērtībām, kas vienādas ar izlidošanas profila pēdējā punkta vērtībām, un augstumu, kas lineāri ekstrapolēts no profila pēdējā un priekšpēdējā punkta, vai
- ielidošanas profila sākumā ar ātruma un vilces vērtībām, kas vienādas ar ielidošanas profila pirmā punkta vērtībām, un augstumu, kas lineāri ekstrapolēts atpakaļ no profila pirmā un otrā punkta.

Gaisa segmentu segmentācijas koriģēšana

Pēc tam, kad saskaņā ar 2.7.13. sadaļā aprakstīto procedūru ir iegūti trīsdimensiju lidojuma trajektorijas segmenti, var būt nepieciešams segmentāciju koriģēt, lai izņemtu tos lidojuma trajektorijas punktus, kas atrodas pārāk tuvu citam.

Ja blakusesošie punkti atrodas ne vairāk kā 10 m attālumā viens no otra, bet saistītās ātruma un vilces vērtības ir identiskas, viens no punktiem būtu jāizņem.

- * Tālā ceļa līnijas kopējam garumam būtu allaž jāpārsniedz lidojuma profila kopējais garums. Vajadzības gadījumā to var panākt, ceļa līnijas pēdējam segmentam pieskaitot pienācīga garuma taisnos segmentus.
- ** Pat tad, ja dzinēja jaudas režīms segmenta garumā ir konstants, vilces spēks un paātrinājums var mainīties, atkarībā no augstuma mainoties gaisa blīvumam. Tomēr trokšņa modelēšanā šīs izmaiņas parasti ir maznozīmīgas.
- *** Tas ieteikts ECAC dok. 29 iepriekšējā redakcijā, bet joprojām tiek uzskatīts par provizorisks, iekams nav iegūti apstiprinoši eksperimentālie dati.
- **** Ja izmanto šādu vienkāršu definīciju, tad segmentētās trajektorijas kopējais garums ir nedaudz mazāks nekā riņķveida trajektorijai. Tomēr no tā izrietošā kontūras kļūda ir nenozīmīga, ja leņķa palielinājums ir zem 30°.

14) pielikuma 2.7.16. sadaļu "Trokšņa notikuma līmeņa noteikšana no NPD datiem" aizstāj ar šādu:

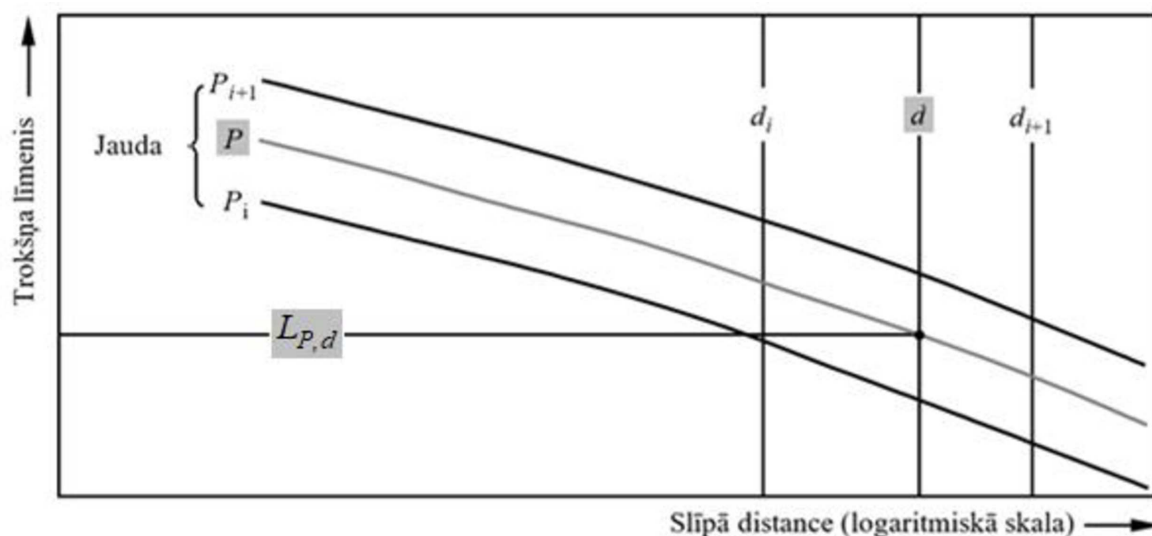
2.7.16. Trokšņa notikuma līmeņa noteikšana no NPD datiem

Galvenais avots, kur atrodami gaisa kuģu trokšņa dati, ir starptautiskā Gaisa kuģu trokšņa un lid tehnisko parametru (ANP) datubāze. Tā satur tabulas, kur lielumi L_{max} un L_E norādīti kā funkcija no izplatīšanās attāluma konkrētiem gaisa kuģu tiptiem, modifikācijām, lidojuma konfigurācijām (pieeja, izlidošana, aizplākšņu stāvoklis) un jaudas režīmiem P . Šīs vērtības attiecas uz stabilu lidojumu ar konkrētu references ātrumu V_{ref} pa teorētiski bezgalīgu, taisnu lidojuma trajektoriju *.

Tas, kā nosaka neatkarīgo mainīgo P un d vērtības, ir aprakstīts tālāk. Skatoties datubāzē, ja ievadvērtības ir P un d , tad vajadzīgās izadvērtības ir bāzes līmeņi $L_{max}(P, d)$ un/vai $L_E(P, d)$ (attiecas uz bezgalīgu lidojuma trajektoriju). Izņemot notikumus, kad vērtības attiecībā uz lielumiem P un/vai d ir izskaitļotas precīzi, parasti vajadzīgais notikuma trokšņa līmenis būs jāaplēš ar interpolāciju. Starp tabulā esošajiem jaudas režīmiem izmanto lineāru interpolāciju, turpretī starp tabulā esošajiem attālumiem izmanto logaritmisko interpolāciju (sk. 2.7.i attēlu).

2.7.i attēls

Trokšņa-jaudas-attāluma likņu interpolācija



Ja P_i un P_{i+1} ir dzinēja jaudas vērtības, kurām tabulā norādīts trokšņa līmenis atkarībā no attāluma, tad trokšņa līmeni $L(P)$ dotajā attālumā jaudas starpvērtībai P (starp P_i un P_{i+1}) dod formula:

$$L(P) = L(P_i) + \frac{L(P_{i+1}) - L(P_i)}{P_{i+1} - P_i} \cdot (P - P_i) \quad (2.7.19)$$

Jā jebkādā jaudas režīmā d_i un d_{i+1} ir attālums, kam tabulā ir norādīti trokšņa dati, tad trokšņa līmeni $L(d)$ attāluma starpvērtībai d (starp d_i un d_{i+1}) dod formula:

$$L(d) = L(d_i) + \frac{L(d_{i+1}) - L(d_i)}{\log d_{i+1} - \log d_i} \cdot (\log d - \log d_i) \quad (2.7.20)$$

Izmantojot vienādojumus (2.7.19) un (2.7.20), trokšņa līmeni $L(P,d)$ var iegūt jebkuram jaudas režīmam P un jebkuram attālumam d , ko aptver NPD datubāze.

Jā NPD dati attālumus d neaptver, izmanto vienādojumu (2.7.20) ekstrapolācijai no divām pēdējām vērtībām, proti, iekšup no $L(d_1)$ un $L(d_2)$ vai ārpus no $L(d_{l-1})$ un $L(d_l)$, kur l ir NPD punktu kopējais skaits līknē. Tādējādi:

Iekšup:

$$L(d) = L(d_2) + \frac{L(d_1) - L(d_2)}{\log d_2 - \log d_1} \cdot (\log d - \log d_2) \quad (2.7.21)$$

Ārpus:

$$L(d) = L(d_{l-1}) - \frac{L(d_{l-1}) - L(d_l)}{\log d_l - \log d_{l-1}} \cdot (\log d - \log d_{l-1}) \quad (2.7.22)$$

Tā kā īsos attālumos d , izplatīšanās attālumam samazinoties, trokšņa līmeņi pieaug ļoti strauji, ieteicams d noteikt zemāko robežu – 30 m –, proti, $d = \max(d, 30 \text{ m})$.

Standartizēto NPD datu impedances korekcijas

ANP datubāzē esošie NPD dati ir normalizēti atsauces atmosfēras apstākļiem (temperatūra 25°C un spiediens 101,325 kPa). Pirms izmantot aprakstīto interpolācijas/ekstrapolācijas metodi, šie standartizētie NPD dati ir jākorrigē, piemērojot akustisko impedanci.

Akustiskā impedance ir saistīta ar skaņas viļņu izplatīšanos akustiskajā vidē, un to definē kā skaņas ātruma un gaisa blīvuma reizinājumu. Dotajai skaņas intensitātei (jauda uz virsmas vienību), ko uztver konkrētā attālumā no avota, saistītais skaņas spiediens (ko izmanto, lai definētu SEL un L_{Amax}) ir atkarīgs no gaisa akustiskās impedances mērījumu veikšanas vietā. Tā ir funkcija no temperatūras, atmosfēras spiediena (un netieši no augstuma). Tāpēc ANP datubāzē esošie standartizētie NPD dati ir jākorrigē, lai ņemtu vērā faktiskos temperatūras un spiediena apstākļus uztveršanas punktā, kas parasti atšķiras no normalizētajiem apstākļiem attiecībā uz ANP datiem.

Standartizētajiem NPD līmeņiem piemērojamo impedances korekciju izsaka šādi:

$$\Delta_{Impedance} = 10 \cdot \lg \left(\frac{\rho \cdot c}{409,81} \right) \quad (2.7.23)$$

kur:

$\Delta_{Impedance}$

impedances korekcija par faktiskajiem atmosfēras apstākļiem uztveršanas punktā (dB);

$\rho \cdot c$

gaisa akustiskā impedance (ņūtonsekundes/m³) lidlauka pacēlumā (409,81 ir gaisa impedance, kas saistīta ar ANP datubāzē esošo NPD datu references atmosfēras apstākļiem).

Impedanci $\rho \cdot c$ aprēķina šādi:

$\rho \cdot c = 416,86 \cdot \left[\frac{\delta}{\theta^{1/2}} \right]$	(2.7.24)
--	----------

δ p/p_0 , apkārtējās vides gaisa spiediena novērošanas punkta augstumā attiecība pret standarta gaisa spiedienu vidējā jūras līmenī: $p_0 = 101,325$ kPa (jeb 1 013,25 mb)

θ $(T + 273,15)/(T_0 + 273,15)$, attiecība starp gaisa temperatūru novērošanas punkta augstumā un standarta gaisa temperatūru vidējā jūras līmenī: $T_0 = 15,0$ °C

Akustiskās impedances korekcija parasti ir mazāka par dažām vienu dB desmitdaļām. Īpaši jāievēro, ka standarta atmosfēras apstākļos ($p_0 = 101,325$ kPa un $T_0 = 15,0$ °C) impedances korekcija ir mazāka par 0,1 dB (0,074 dB). Tomēr, ja temperatūras un atmosfēras spiediena attiecība pret NPD datu references atmosfēras apstākļiem ir ar būtiskām variācijām, korekcija var būt nozīmīgāka.

* Lai gan bezgalīgi garas lidojuma trajektorijas jēdziens ir nozīmīgs, lai varētu definēt notikuma skaņas ekspozīcijas līmeni L_E , tas ir mazāk būtisks, ja runā par notikuma maksimālo līmeni L_{max} , jo tas ir atkarīgs no gaisa kuģa emitētā trokšņa, kad tas atrodas noteiktā vietā novērotājam vistuvākajā pietuvošanās punktā vai tā tuvumā. Modelēšanā pieņem, ka NPD attāluma parametrs ir minimālais attālums starp novērotāju un segmentu.”;

- 15) pielikuma 2.7.18. sadaļā “*Lidojuma trajektorijas segmenta parametri*” daļu aiz virsraksta “Jaudas režīms P segmentā” aizstāj ar šādu:

“Jaudas režīms P segmentā

Tabulveida NPD dati apraksta gaisa kuģa troksni vienmērīgā, taisnā lidojumā pa bezgalīgu lidojuma trajektoriju, t. i., pie konstantas dzinēja jaudas P . Ieteicamā metodoloģija ir faktiskās lidojuma trajektorijas, kurās mainās ātrums un virziens, iedalīt galīgos segmentos; pieņem, ka katrs no šiem segmentiem ir viendabīga, bezgalīga lidojuma trajektorija, kurai ir derīgi NPD dati. Tomēr šī metodoloģija paredz jaudas režīma izmaiņas segmenta garumā; pieņem, ka jaudas režīms mainās kvadrātiski atkarībā no attāluma, un segmenta sākumā tas ir P_1 , bet beigās – P_2 . Tāpēc ir nepieciešams konkrētajam segmentam noteikt ekvivalento vienmērīgo vērtību P . Pieņem, ka šī ir vērtība novērotājam vistuvākajā segmenta punktā. Ja novērotājs atrodas blakus segmentam (2.7.k attēls), šo vērtību iegūst ar interpolāciju starp beigu punktu vērtībām, kā norādīts vienādojumā 2.7.8, proti:

$P = \sqrt{P_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (P_2^2 - P_1^2)}$	(2.7.31)
--	----------

Ja novērotājs atrodas pirms vai aiz segmenta, tā atbilst vērtībai tuvākajā beigu punktā, P_1 vai P_2 .”;

- 16) pielikuma 2.7.19. sadaļu groza šādi:

- a) daļu aiz virsraksta “*Korekcija par ilgumu DV (tikai ekspozīcijas līmeņi LE)*” līdz formulai 2.7.34, to ieskaitot, aizstāj ar šādu:

“*Korekcija par ilgumu Δ_V (tikai ekspozīcijas līmeņi L_E)*

Ar šo korekciju * tiek ņemtas vērā ekspozīcijas līmeņu izmaiņas, ja segmentā faktiskais ātrums attiecībā pret zemi atšķiras no gaisa kuģa references ātruma V_{ref} , uz kuru attiecas NPD pamatdati.

Līdzīgi kā dzinēju jauda arī ātrums lidojuma trajektorijas segmentā mainās (no V_{T1} līdz V_{T2} , kas ir ātrumi, kuri iegūti saskaņā ar B papildinājumu vai no iepriekš aprēķināta lidojuma profila).

Attiecībā uz gaisa segmentiem V_{seg} ir segmenta ātrums vistuvākajā pieejas punktā **S**, kas interpolēts starp segmenta beigu punkta vērtībām, pieņemot, ka tas atkarībā no laika mainās kvadrātiski; proti, ja novērotājs atrodas blakus segmentam:

$V_{seg} = \sqrt{V_1^2 + \frac{q}{\lambda} \cdot (V_2^2 - V_1^2)}$	(2.7.32)
--	----------

* To uzskata par *ilguma korekciju*, jo tādējādi tiek ņemta vērā gaisa kuģa *ātruma* ietekme uz skaņas notikuma ilgumu, kas ir saskaņā ar šādu vienkāršu pieņēmumu: ja visi pārējie rādītāji ir vienādi, tad ilgums un līdz ar to arī no trokšņa notikuma uztvertā skaņas enerģija ir apgriezti proporcionāla trokšņa avota ātrumam.”;

b) formulu numurus “(2.7.35)”, “(2.7.36)” un “(2.7.37)” aizstāj ar attiecīgi šādiem numuriem:

“(2.7.33)”, “(2.7.34)” un “(2.7.35)”;

c) divus pirmos vārdus daļā, kas seko aiz virsraksta “Skaņas izplatīšanās ģeometrija”, aizstāj ar šādiem:

“**2.7.m attēls**”;

d) tabulu otrajā apakšdaļā aizstāj ar šādu:

$a = 0,00384,$	$b = 0,0621,$	$c = 0,8786$	zem spārna uzstādītiem dzinējiem un	(2.7.36)
$a = 0,1225,$	$b = 0,3290,$	$c = 1$	fizelāžā uzstādītiem dzinējiem	(2.7.37)”

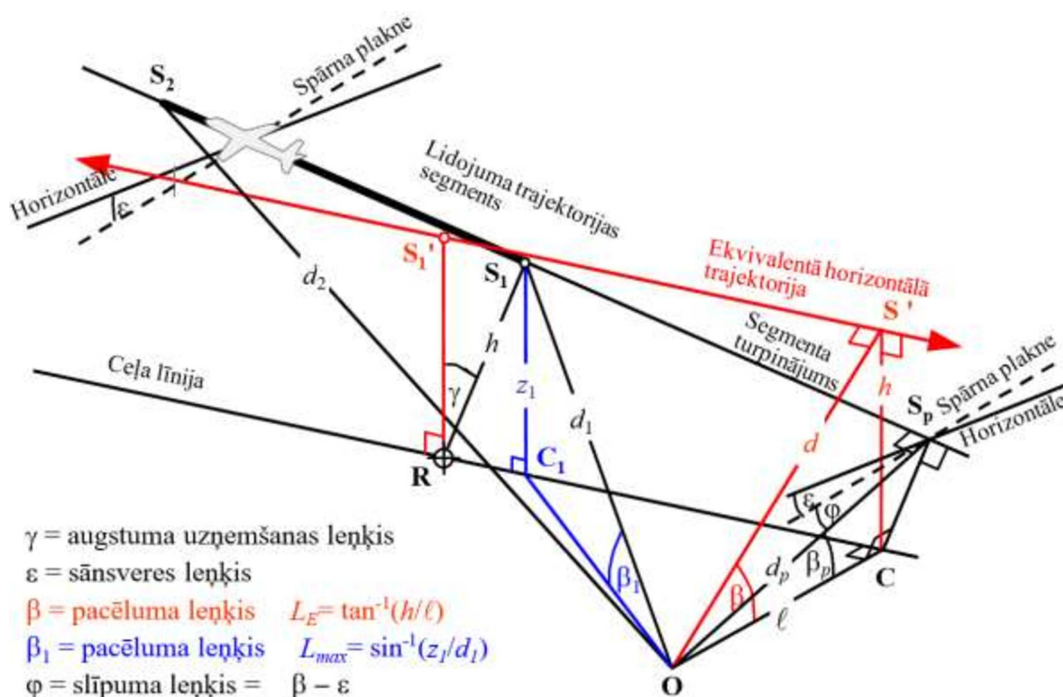
e) tekstu aiz 2.7.p attēla aizstāj ar šādu:

“Lai aprēķinātu laterālo vājinājumu ar vienādojumu (2.7.40) (kur β mēra vertikālā plaknē), ir ieteicama *horizontālā* lidojuma trajektorijas turpinājuma līnija. Horizontālu lidojuma trajektorijas turpinājuma līniju definē vertikālajā plaknē caur **S**₁**S**₂ un ar tādu pašu perpendikulāru slīpo attālumu d_p no novērotāja. Vizuāli to var attēlot, pagriežot trijstūri **ORS** un ar to saistīto lidojuma trajektoriju ap **OR** (sk. **2.7.p attēlu**) par leņķi γ , tādējādi izveidojot trijstūri **ORS'**. Šīs ekvivalentās lidojuma trajektorijas pacēluma leņķis (kas tagad atrodas vertikālā plaknē) ir $\beta = \tan^{-1}(h/\ell)$ (ℓ nemainās). Šajā gadījumā, novērotājam atrodoties blakus, leņķis β un rezultējošais laterālais vājinājums $\Lambda(\beta, \ell)$ ir tāds pats gan parametram L_E , gan parametram L_{max} .

2.7.r attēlā redzama situācija, kad novērošanas punkts **O** atrodas *aiz galīgā segmenta*, nevis tam līdzās. Tādā gadījumā segments tiek uzlūkots kā bezgalīgas trajektorijas attālinātāka daļa; perpendikulu punktā **S**_p var atzīmēt tikai līnijas turpinājumā. Trijstūris **OS**₁**S**₂ atbilst **2.7.j attēlam**, kas nosaka segmenta korekciju Δ_F . Tomēr šajā gadījumā laterālā vērsma un vājinājuma parametri nav tik acīmredzami.

2.7.r attēls

Novērotājs atrodas aiz segmenta



Lai aprēķinātu maksimālo līmeni, par NPD attāluma parametru uzskata īsāko attālumu līdz segmentam, proti, $d = d_1$. Lai aprēķinātu ekspozīcijas līmeni, tas ir tuvākais attālums d_p no O līdz S_p uz lidojuma trajektorijas turpinājuma līnijas; proti, no NPD tabulas interpolētais līmenis ir $L_{E\infty}(P_1, d_p)$.

Laterālā vājinājuma ģeometriskie parametri atšķiras atkarībā no tā, vai tiek aprēķināts maksimālais līmenis vai ekspozīcijas līmenis. Lai aprēķinātu maksimālo līmeni, korekciju $\Lambda(\beta, \ell)$ iegūst ar vienādojumu 2.7.40, kur $\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1)$ un $\ell = oc_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$, un β_1 un d_1 nosaka trijstūris OC_1S_1 vertikālajā plaknē caur O un S_1 .

Aprēķinot laterālo vājinājumu tikai gaisa segmentiem un ekspozīcijas līmeni, ℓ ir īsākā laterālā nobīde no segmenta turpinājuma (OC). Lai definētu pienācīgu β vērtību, ir nepieciešams vizuāli atveidot (bezgalīgu) ekvivalentu horizontālu lidojuma trajektoriju, par kuras daļu var uzskatīt segmentu. To velk caur punktu S'_1 augstumā h virs virsmas, kur h ir vienāds ar RS_1 garumu – perpendikulu no ceļa līnijas līdz segmentam. Tas ir līdzvērtīgi faktiskās lidojuma trajektorijas turpinājuma līnijas pagriešanai par leņķi γ ap punktu R (sk. 2.7.q attēlu). Ciktāl R atrodas uz perpendikula pret S_1 (segmenta punkts, kas ir vistuvākais O), ekvivalentas horizontālas trajektorijas konstruēšana ir tāda pati kā gadījumā, kad O atrodas segmentam līdzās.

Ekvivalentās, horizontālās trajektorijas novērotājam O vistuvākais pietuvošanās punkts ir pie S' (slīpais attālums d), tādējādi trijstūris OCS' , kas veidojas vertikālajā plaknē, nosaka pacēluma leņķi $\beta = \cos^{-1}(\ell/d)$. Lai gan šāda transformācija var šķist samērā sarežģīta, jāatzīmē, ka pamata avota ģeometrija (ko nosaka d_1, d_2 un ϕ) nemainās; skaņa, kas virzās no segmenta novērotāja virzienā, ir vienkārši tāda pati, kāda tā būtu, ja viss lidojums bezgalīgi turpinātā, slīpā segmentā (par kura daļu modeļēšanas vajadzībām uzskata konkrēto segmentu) notiktu pie konstanta ātruma V un jaudas P_1 . No otras puses, tādas skaņas laterālais vājinājums, kas nāk no dotā segmenta un ko uztvēris novērotājs, ir saistīts nevis ar β_p (trajektorijas turpinājuma pacēluma leņķi), bet gan ar β_p (ekvivalentās, horizontālās trajektorijas pacēluma leņķi).

Nemot vērā, ka modeļēšanas vajadzībām tiek pieņemts, ka dzinēju uzstādīšanas vietas efekts Δ_1 ir divdimensionāls, noteicošo slīpuma leņķi ϕ mēra sāniski no gaisa kuģa spārna plaknes (notikuma bāzes līmenis vēl aizvien ir tas, ko rada gaisa kuģis, kurš šķērso bezgalīgo lidojuma trajektoriju, kuru atveido turpinātais segments). Tādējādi slīpuma leņķi nosaka vistuvākajā pietuvošanās punktā, proti, $\phi = \beta_p - \epsilon$, kur β_p ir leņķis S_pOC .

Gadījumi, kad novērotājs atrodas pirms segmenta, atsevišķi nav aprakstīti; ir skaidrs, ka tie būtībā ir identiski gadījumiem, kad novērotājs atrodas aiz segmenta.

Tomēr, aprēķinot ekspozīcijas līmeni gadījumos, kad novērotājs atrodas aiz zemes segmentiem pacelšanās ieskrējiena laikā vai pirms zemes segmentiem nosēšanās izskrējiena laikā, β vērtība kļūst tāda pati kā tā, ko izmanto maksimālā līmeņa aprēķināšanā.

Atrašanās aiz pacelšanās ieskrējiena segmentiem:

$$\beta = \beta_1 = \sin^{-1}(z_1/d_1) \text{ un } \ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$$

Atrašanās pirms nosēšanās izskrējiena segmentiem:

$$\beta = \beta_2 = \sin^{-1}(z_2/d_2) \text{ un } \ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}$$

Šo konkrēto izteiksmju izmantošanas pamatojums ir saistīts ar ieskrējiena sākuma vērsuma funkcijas piemērošanu aiz pacelšanās ieskrējiena segmentiem un pusapļveida vērsuma pieņēmumu pirms nosēšanās izskrējiena segmentiem.

Galīga garuma segmenta korekcija Δ_F (tikai ekspozīcijas līmeņiem L_E)

Koriģētais trokšņa ekspozīcijas bāzes līmenis attiecas uz gaisa kuģi, kas atrodas nepārtrauktā, taisnā, vienmērīgā, horizontālā lidojumā (lai gan ar sānsveres leņķi ϵ , kas nav saderīgs ar taisnu lidojumu). Piemērojot (negatīvu) galīga garuma segmenta korekciju $\Delta_F = 10 \cdot \lg(F)$, kur F ir skaņas enerģijas koeficients, ir iespējams vēl vairāk koriģēt šo līmeni līdz vērtībai, kas atbilstu gaisa kuģa lidojumam tikai galīga garuma segmentā (vai ja gaisa kuģis atlikušajā bezgalīga garuma lidojuma trajektorijā neradītu pilnīgi nekādu troksni).

Skaņas enerģijas koeficientā ir ņemts vērā gaisa kuģa trokšņa izteiktais gareniskais vērsums un leņķis, kas ievilkts segmentā novērotāja punktā. Lai gan procesi, kas izraisa vērsumu, ir ļoti sarežģīti, pētījumi liecina, ka iznākuma kontūras praktiski nav atkarīgas no pieņēmumu precizitātes par vērsuma īpašībām. Tālāk redzamā izteiksme lielumam Δ_F pamatojas uz skaņas starojuma 90 grādu dipola modeli ar ceturtais pakāpes svārstību frekvenci. Pieņem, ka to neietekmē laterālais vērsums un vājinājums. Šis korekcijas aprēķins sīki izklāstīts **E papildinājumā**.

Skaņas enerģijas koeficients F ir funkcija no "skata trijstūra" OS_1S_2 , kas attēlots **2.7.j–2.7.1 attēlā**, kā iznākumā tiek iegūta šāda formula:

$\Delta_F = 10 \cdot \log \left[\frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right]$	(2.7.45)
--	----------

Kur

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_\lambda}, \alpha_2 = -\frac{q - \lambda}{d_\lambda}, d_\lambda = d_0 \cdot 10^{[L_{E\infty}(P, d_p) - L_{max}(P, d_p)]/10}, d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0.$$

kur $d\lambda$ ir zināms kā "mērogotais attālums" (sk. **E papildinājumu**) un $V_{ref} = 270,05$ ft/s (160 mezglu references ātrumam). Jāievēro, ka $L_{max}(P, d_p)$ ir maksimālais līmenis (noteikts pēc NPD datiem) perpendikulārajam attālumam d_p , NEVIS segmenta L_{max} . Ieteicams Δ_F piemērot zemāku limitu, proti, – 150 dB.

Īpašos gadījumos, kad novērošanas punkti atrodas aiz katra pacelšanās ieskrējiena segmenta, izmanto vienādojumā 2.7.45 izteiktā trokšņa koeficienta aprēķina reducētu formu, kas atbilst īpašajam gadījumam, kad $q = 0$.

To apzīmē ar $\Delta'_{F,a}$, kur "d" precizē tā izmantošanu izlidošanas operācijām, un aprēķina šādi:

$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{\pi} \left(\frac{\alpha_2}{1 + \alpha_2^2} + \arctan \alpha_2 \right) \right]$	(2.7.46.a)
---	------------

kur $\alpha_2 = \lambda / d\lambda$.

Šo konkrēto trokšņa koeficienta formu izmanto saistībā ar ieskrējiena sākuma vērsuma funkciju, kuras piemērošanas metode ir sīkāk izklāstīta turpinājumā.

Īpašos gadījumos, kad novērošanas punkti atrodas pirms katra nosēšanās izskrējiena segmenta, izmanto vienādojumā 2.7.45 izteiktā trokšņa koeficienta aprēķina reducētu formu, kas atbilst īpašajam gadījumam, kad $q = \lambda$. To apzīmē ar $\Delta'_{F,a}$, kur "a" precizē tā izmantošanu ielidošanas operācijām, un aprēķina šādi:

$\Delta'_{F,a} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{\pi} \left(-\frac{\alpha_1}{1 + \alpha_1^2} - \arctan \alpha_1 \right) \right]$	(2.7.46.b)
--	------------

kur $\alpha_1 = -\lambda / d\lambda$.

Izmantošana šādā formā, nepiemērojot nekādu turpmāku horizontālu vērsuma korekciju (atšķirībā no gadījumiem, kad novērošanas vietas atrodas aiz pacelšanās ieskrējiena segmentiem – sk. sadaļu par ieskrējiena sākuma vērsumu), netieši nozīmē pusapļa horizontālu vērsumu pirms nosēšanās izskrējiena segmentiem.

Ieskrējiena sākuma vērsuma funkcija Δ_{SOR}

Gaisa kuģu (īpaši tādu reaktīvo gaisa kuģu, kas aprīkoti ar samērā zemas divkonturitātes pakāpes dzinējiem) troksnim piemīt daivveidīgs starojuma vērsums aizmugurējā lokā, kas ir tipisks reaktīvā dzinēja gāzu strūkļas troksnim. Šis daivveidīgums ir jo izteiktāks, jo lielāks ir reaktīvā gaisa kuģa gāzu strūkļas ātrums un jo mazāks ir gaisa kuģa ātrums. Tas ir īpaši nozīmīgi tajos gadījumos, kad novērotājs atrodas aiz ieskrējiena sākuma un šie abi nosacījumi ir izpildīti. Šis efekts tiek ņemts vērā ar vērsuma funkciju Δ_{SOR} .

Funkcija Δ_{SOR} ir izskaitļota vairākās trokšņa mērīšanas operācijās, izmantojot mikrofonus, kas novietoti aiz izlidojošā reaktīvā gaisa kuģa SOR vai tam blakus.

Attiecīgā geometrija parādīta **2.7.r attēlā**. Azimuta leņķi Ψ starp gaisa kuģa garenasi un vektoru pret novērotāju nosaka pēc formulas

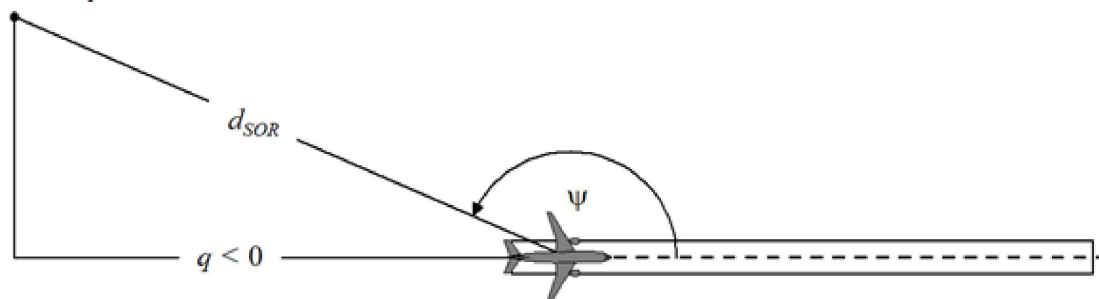
$\psi = \arccos \left(\frac{q}{d_{SOR}} \right)$	(2.7.47)
---	----------

Relatīvais attālums q ir negatīvs (sk. **2.7.j attēlu**), tādējādi Ψ ir no 90° attiecībā pret gaisa kuģa kustību virzienā uz priekšu līdz 180° pretējā virzienā.

2.7.r attēls

Parametru "gaisa kuģis – novērotājs" ģeometrija, lai varētu aplēst vērsuma korekciju

Novērotājs



Funkcija Δ_{SOR} parāda, kā mainās kopējais troksnis, kas rodas pacelšanās ieskrējienā un tiek mērīts aiz ieskrējiena sākuma, attiecībā pret kopējo troksni pacelšanās ieskrējienā, kas mērīts blakus SOR, ja attālums ir vienāds:

$$L_{TGR}(d_{SOR}, \psi) = L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ) + \Delta_{SOR}(d_{SOR}, \psi) \quad (2.7.48)$$

kur $L_{TGR}(d_{SOR}, 90^\circ)$ ir kopējais pacelšanās ieskrējiena trokšņa līmenis punkta attālumā d_{SOR} blakus SOR. Δ_{SOR} īsteno kā viena lidojuma trajektorijas segmenta (piemēram, $L_{max,seg}$ vai $L_{E,seg}$) trokšņa līmeņa korekciju, kā aprakstīts vienādojumā 2.7.28.

Ar turbopropelleru dzinējiem darbināmiem reaktīvajiem gaisa kuģiem Δ_{SOR} vērsma funkciju decibelos aprēķina pēc šāda vienādojuma:

Ja $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$, tad:

$$\Delta_{SOR}^0 = 2\,329,44 - (8,0573 \cdot \psi) + \left(11,51 \cdot \exp\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)\right) - \left(\frac{3,4601 \cdot \psi}{\ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}\right) - \left(\frac{17\,403\,338,3 \cdot \ln\left(\frac{\pi \cdot \psi}{180}\right)}{\psi^2}\right) \quad (2.7.49)$$

Ar turbopropelleru dzinējiem darbināmiem gaisa kuģiem Δ_{SOR} vērsma funkciju decibelos aprēķina pēc šāda vienādojuma:

Ja $90^\circ \leq \Psi < 180^\circ$, tad:

$$\Delta_{SOR}^0 = -34\,643,898 + \left(\frac{30\,722\,161,987}{\psi}\right) - \left(\frac{11\,491\,573\,930,510}{\psi^2}\right) + \left(\frac{2\,349\,285\,669\,062}{\psi^3}\right) - \left(\frac{283\,584\,441\,904\,272}{\psi^4}\right) + \left(\frac{20\,227\,150\,391\,251\,300}{\psi^5}\right) - \left(\frac{790\,084\,471\,305\,203\,000}{\psi^6}\right) + \left(\frac{13\,050\,687\,178\,273\,800\,000}{\psi^7}\right) \quad (2.7.50)$$

Ja attālums d_{SOR} ir lielāks par normalizēto distances vērtību $d_{SOR,0}$, tad vērsma korekcijas vērtību reizina ar korekcijas koeficientu, lai ņemtu vērā faktu, ka jo lielāks ir attālums no gaisa kuģa, jo mazāk izteikts ir vērsms; proti,

$$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \text{ if } d_{SOR} \leq d_{SOR,0} \quad (2.7.51)$$

$$\Delta_{SOR} = \Delta_{SOR}^0 \cdot \frac{d_{SOR,0}}{d_{SOR}} \text{ if } d_{SOR} > d_{SOR,0} \quad (2.7.52)$$

Normalizētā attāluma vērtība $d_{SOR,0}$ ir vienāda ar 762 m (2 500 pēdas).

Iepriekš aprakstītā Δ_{SOR} korekcijas funkcija lielākoties aptver pacelšanās ieskrējiena sākuma izteikto vērsma efektu vietās, kas atrodas aiz SOR (jo tas atrodas uztvērējiem vistuvāk un ir ar vislielāko reaktīvās lidmašīnas gāzu strūklu ātruma attiecību pret gaisa kuģa ātrumu). Tomēr šādi noteiktā Δ_{SOR} izmantošana ir "vispārattiecināta" uz pozīcijām, kas atrodas aiz *katra* atsevišķa pacelšanās ieskrējiena segmenta, nevis tikai aiz ieskrējiena sākuma punkta (pacelšanās gadījumā). Noteikto Δ_{SOR} nepiemēro ne pozīcijām pirms atsevišķiem pacelšanās ieskrējiena segmentiem, ne arī pozīcijām aiz vai pirms atsevišķiem nosēšanās izskrējiena segmentiem.

Parametrus d_{SOR} un Ψ aprēķina attiecībā pret katra atsevišķa ieskrējiena vai izskrējiena segmenta sākumu. Notikuma līmeni L_{SEG} attiecībā uz vietu, kas atrodas aiz dotā pacelšanās ieskrējiena segmenta, aprēķina tā, lai būtu atbilstība Δ_{SOR} funkcijas formulām: būtībā to aprēķina references punktam, kas atrodas blakus segmenta sākuma punktam un tādā pašā attālumā d_{SOR} kā faktiskais punkts, un pēc tam koriģē ar Δ_{SOR} , lai iegūtu notikuma līmeni faktiskajā punktā.

Piezīme. Ar jaunākajiem šā pielikuma grozījumiem formulas (2.7.53), (2.7.54) un (2.7.55) ir svītrotas.”;

17) pielikuma 2.8. sadaļu aizstāj ar šādu:

“2.8. Pakļautība trokšņa iedarbībai

Trokšņa iedarbībai pakļautās zonas noteikšana

Novērtējot trokšņa iedarbībai pakļauto zonu, pamatojas uz trokšņa novērtēšanas punktiem $4\text{ m} \pm 0,2$ augstumā virs zemes, kas atbilst 2.5., 2.6. un 2.7. punktā definētajiem uztvērēja punktiem, ko atsevišķiem avotiem aprēķina koordinātu tīklā.

Koordinātu tīkla punktiem, kas atrodas ēkās, trokšņa līmeņa rezultātu piešķir, izmantojot klusākos tuvumā esošos trokšņa uztvērēju punktus ārpus ēkām, izņemot attiecībā uz gaisa kuģu radīto troksni, kad aprēķinu veic, neņemot vērā ēku esību, un šādā gadījumā tieši izmanto trokšņa uztvērēja punktu, kas atrodas ēkā.

Atkarībā no koordinātu tīkla izšķirtspējas atbilstošo zonu piešķir katram aprēķina punktam koordinātu tīklā. Piemēram, 10 m x 10 m koordinātu tīklā katrs novērtēšanas punkts atbilst 100 kvadrātmētru lielam laukumam, kas ir pakļauts aprēķinātā trokšņa līmeņa iedarbībai.

Trokšņa novērtēšanas punktu piešķiršana ēkām, kurās nav mājokļu

Novērtējot trokšņa iedarbībai pakļautās ēkas, kurās nav mājokļu, piemēram, skolas un slimnīcas, pamatojas uz trokšņa novērtēšanas punktiem $4 \text{ m} \pm 0,2$ augstumā virs zemes, kas atbilst 2.5., 2.6. un 2.7. punktā definētajiem uztvērēja punktiem.

Lai novērtētu ēkas, kurās nav mājokļu un kuras ir pakļautas gaisa kuģu radītajam troksnim, katru ēku piesaista trokšņainākajam trokšņa uztvērēja punktam, kas atrodas pašā ēkā vai, ja tāda nav, to aptverošajā koordinātu tīklā.

Lai novērtētu ēkas, kurās nav mājokļu un kuras ir pakļautas trokšņa avotiem uz zemes, uztvērēju punktus izvieto aptuveni 0,1 m no ēku fasādēm. Atstarojumus no aplūkojamās fasādes aprēķinā neiekļauj. Pēc tam ēku piesaista trokšņainākajam uztvērēja punktam uz tās fasādēm.

Trokšņa iedarbībai pakļauto mājokļu un mājokļos dzīvojošo cilvēku noteikšana

Lai novērtētu mājokļu pakļautību trokšņa iedarbībai un mājokļos dzīvojošo cilvēku pakļautību trokšņa iedarbībai, aplūko tikai dzīvojamās ēkas. Attiecībā uz nedzīvojamām ēkām, ko izmanto tikai un vienīgi skolu, slimnīcu, biroju vai rūpnīcu vajadzībām, pieņem, ka tajās nav ne mājokļu, ne cilvēku. Piesaistot mājokļus un mājokļos dzīvojošos cilvēkus dzīvojamajām ēkām, pamatojas uz jaunākajiem oficiālajiem datiem (atkarībā no attiecīgajiem dalībvalsts noteikumiem).

Mājokļu skaits dzīvojamās ēkās un mājokļos dzīvojošo cilvēku skaits ir svarīgi starpposma parametri, lai novērtētu pakļautību trokšņa iedarbībai. Diemžēl attiecīgie dati ne vienmēr ir pieejami. Tālāk izklāstīts, kā šos parametrus atveidot no pieejamākajiem datiem.

Izmantotie saīsinājumi:

BA =	ēkas pamata laukums
DFS =	dzīvojamā platība
DUFS =	dzīvojamās vienības platība
H =	ēkas augstums
FSI =	dzīvojamā platība uz vienu mājokli dzīvojošu personu
Dw =	mājokļu skaits
Inh =	mājokļos dzīvojošo cilvēku skaits
NF =	stāvu skaits
V =	dzīvojamo ēku tilpums

Lai aprēķinātu mājokļu skaitu un mājokļos dzīvojošo cilvēku skaitu, izmanto tālāk aprakstīto 1. vai 2. paņēmieni atkarībā no tā, kādi dati ir pieejami.

1. paņemiens: dati par mājokļu skaitu un tajos dzīvojošo cilvēku skaitu ir pieejami

1A:

Mājokļos dzīvojošo cilvēku skaits vai nu ir zināms, vai ir aplēsts, pamatojoties uz dzīvojamo vienību skaitu. Šajā gadījumā ēkas mājokļos dzīvojošo cilvēku skaits ir to cilvēku skaita summa, kuri dzīvo ēkas visās dzīvojamajās vienībās:

$$Inh_{building} = \sum_{i=1}^n Inh_{dwelling_{unit_i}} \quad (2.8.1)$$

1B:

Mājokļu skaits vai mājokļos dzīvojošo cilvēku skaits ir zināms tikai vienumiem, kas lielāki par ēku, piem., tautas skaitīšanas iecirkņiem, kvartāliem, rajoniem vai pat veselām pašvaldībām. Šādā gadījumā ēkas mājokļu skaitu un mājokļos dzīvojošo cilvēku skaitu aplēš, pamatojoties uz ēkas tilpumu:

$$Dw_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Dw_{total} \quad (2.8.2a)$$

$$Inh_{building} = \frac{V_{building}}{V_{total}} \times Inh_{total} \quad (2.8.2b)$$

Indekss "total" šeit nozīmē attiecīgo vienumu. Ēkas tilpums ir tās pamata laukuma reizinājums ar tās augstumu:

$$V_{building} = BA_{building} \times H_{building} \quad (2.8.3)$$

Ja ēkas augstums nav zināms, to aplēš, pamatojoties uz stāvu skaitu $NF_{building}$, pieņemot, ka viena stāva vidējais augstums ir 3 m:

$$H_{building} = NF_{building} \times 3m \quad (2.8.4)$$

Ja nav zināms arī stāvu skaits, aprēķinā izmanto rajonam vai apgabalam tipisku stāvu skaitu. Aplūkotajā vienumā ietilpstošo dzīvojamo ēku kopējo tilpumu V_{total} aprēķina kā visu attiecīgā vienuma dzīvojamo ēku tilpumu summu:

(2.8.5)

$$V_{total} = \sum_{i=1}^n V_{building_i} \quad (2.8.5)$$

2. paņēmieni: dati par mājokļos dzīvojošo cilvēku skaitu nav pieejami

Šādā gadījumā mājokļos dzīvojošo cilvēku skaitu aplēš, vadoties no vidējās dzīvojamās platības uz vienu mājokli dzīvojošu personu FSI. Ja šis parametrs nav zināms, izmanto standarta vērtību.

2A:

Dzīvojamā platība ir zināma, vadoties no dzīvojamo vienību skaita.

Šādā gadījumā katrā dzīvojamajā vienībā dzīvojošo cilvēku skaitu aplēš šādi:

$$Inh_{dwelling_{unit_i}} = \frac{DUF S_i}{FSI} \quad (2.8.6)$$

Pēc tam ēkas mājokļos dzīvojošo cilvēku kopējo skaitu var aplēst kā 1A gadījumā.

2 B:

Ir zināma visas ēkas dzīvojamā platība, t. i., ir zināma visu ēkas dzīvojamo vienību dzīvojamo platību summa.

Šādā gadījumā mājokļos dzīvojošo cilvēku skaitu aplēš šādi:

$Inh_{building} = \frac{DFS_{building}}{FSI}$	(2.8.7)
---	---------

2C:

Ir zināma dzīvojamā platība tikai par ēku lielākiem vienumiem, piem., tautas skaitīšanas iecirkņiem, kvartāliem, rajoniem vai pat veselām pašvaldībām.

Šādā gadījumā ēkas mājokļos dzīvojošo cilvēku skaitu aplēš, pamatojoties uz ēkas tilpumu, kā aprakstīts 1B paņēmienā, un mājokļos dzīvojošo cilvēku kopējo skaitu aplēš šādi:

$Inh_{total} = \frac{DFS_{total}}{FSI}$	(2.8.8)
---	---------

2D:

Dzīvojamā platība nav zināma.

Šādā gadījumā ēkas mājokļos dzīvojošo cilvēku skaitu aplēš, kā aprakstīts 2B paņēmienā, un dzīvojamo platību aplēš šādi:

(2.8.9)

$DFS_{building} = BA_{building} \times 0.8 \times NF_{building}$	(2.8.9)
--	---------

Koeficientu 0,8 izmanto, lai *kopējo platību pārrēķinātu dzīvojamā platībā*. Ja ir zināms cits platībai reprezentatīvs koeficients, izmanto to un skaidri dokumentē. Ja ēkas stāvu skaits nav zināms, to aplēš, vadoties pēc ēkas augstuma $H_{building}$; parasti iznākums nav vesels skaitlis:

$NF_{building} = \frac{H_{building}}{3m}$	(2.8.10)
---	----------

Ja nav zināms ne ēkas augstums, ne stāvu skaits, aprēķinā izmanto rajonam vai apgabalam reprezentatīvu stāvu skaitu.

Trokšņa novērtēšanas punktu piešķiršana mājokļiem un mājokļos dzīvojošajiem cilvēkiem

Novērtējot trokšņa iedarbībai pakļautos mājokļus un mājokļos dzīvojošos cilvēkus, pamatojas uz trokšņa novērtēšanas punktiem $4 \text{ m} \pm 0,2$ augstumā virs zemes, kas atbilst 2.5., 2.6. un 2.7. punktā definētajiem uztvērēja punktiem.

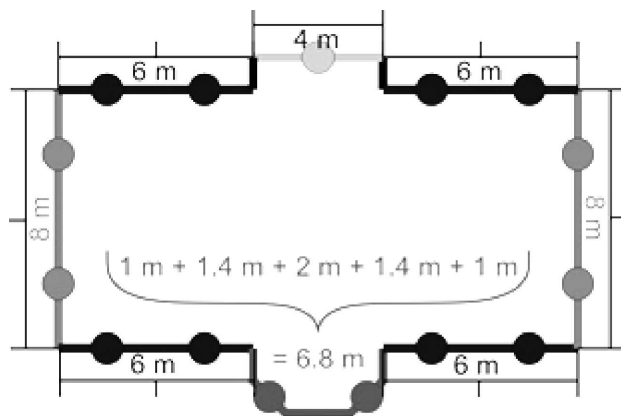
Lai saistībā ar gaisa kuģu radīto troksni aprēķinātu mājokļu skaitu un mājokļos dzīvojošo cilvēku skaitu, visus ēkas mājokļus un mājokļos dzīvojošos cilvēkus piesaista trokšņainākajam trokšņa uztvērēja punktam, kas atrodas pašā ēkā vai, ja tāda nav, to aptverošajā koordinātu tīklā.

Lai saistībā ar trokšņa avotiem uz zemes aprēķinātu mājokļu skaitu un tajos dzīvojošo cilvēku skaitu, uztvērēju punktus izvieta aptuveni 0,1 m no dzīvojamo ēku fasādēm. Atstarojumus no aplūkojamās fasādes aprēķinā neiekļauj. Lai izvietotu uztvērēju punktus, izmanto vai nu šādu 1. paņēmiena, vai 2. paņēmiena procedūru.

1. paņēmiens: katru fasādi sadala regulāros nogriežņos

2.8.a attēls

Uztveršanas punktu atrašanās vietas ap ēku saskaņā ar 1. paņēmieni – piemērs

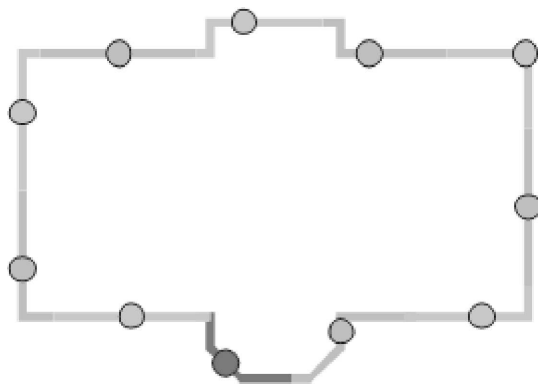


- Segmenti, kas garāki par 5 m, tiek sadalīti pēc iespējas garākos regulāros nogriežņos, taču tā, lai to garums būtu mazāks par vai vienāds ar 5 m. Uztveršanas punktus izvieto katra regulārā nogriežņa vidū.
- Atlikušos segmentus, kuru garums pārsniedz 2,5 m, atveido ar vienu uztveršanas punktu katra segmenta vidū.
- Atlikušos blakus esošos segmentus, kuru kopējais garums pārsniedz 5 m, uzskata par polilīnijas objektiem līdzīgi kā aprakstīts a) un b) gadījumā.

2. paņēmieni: fasādes sadala konkrētos garumos no daudzstūra sākuma

2.8.b attēls

Uztveršanas punktu atrašanās vietas ap ēku saskaņā ar 2. paņēmieni – piemērs



- Fasādes aplūko atsevišķi vai arī sadala ik pēc 5 m, sākot no izejas pozīcijas uz priekšu, un uztvērējus izvieto pusceļā no fasādes vai 5 m segmenta.
- Atlikušajā daļā uztveršanas punkts atrodas tās viduspunktā.

Mājokļu un tajos dzīvojošo cilvēku piesaistīšana uztveršanas punktiem

Ja ir pieejama informācija par mājokļu atrašanās vietu ēku perimetros, attiecīgais mājoklis un cilvēki, kas tajā dzīvo, tiek piesaistīti uztveršanas punktam minētā mājokļa visvairāk iedarbībai pakļautajā fasādē. Piemēram, savrupmājām, dvīņu mājām un rindu mājām vai daudzdzīvokļu ēkām, ja ir zināms ēkas iekšējais dalījums, vai ēkām, kuru telpu platība norāda uz vienu mājokli katrā stāvā, vai ēkām, kuru telpu platība un augstums norāda uz vienu mājokli katrā ēkā.

Ja nav pieejama informācija par mājokļu atrašanās vietu ēku perimetros, kā paskaidrots iepriekš, lai aplēstu ēkā esošo mājokļu un mājokļos dzīvojošo cilvēku pakļautību trokšņa iedarbībai, izmanto attiecīgi vienu no divām turpmāk minētajām metodēm.

- a) Pieejamā informācija liecina, ka mājokļi daudzdzīvokļu ēkā ir izvietoti tā, ka tiem ir viena fasāde, kas pakļauta trokšņa iedarbībai

Šajā gadījumā mājokļu un mājokļos dzīvojošo cilvēku skaita piedalīšanu uztveršanas punktiem sver pēc attiecīgās fasādes garuma saskaņā ar 1. vai 2. gadījuma procedūru tā, lai visu uztveršanas punktu summa atspoguļotu ēkai piesaistīto mājokļu un mājokļos dzīvojošo cilvēku kopējo skaitu.

- b) Pieejamā informācija liecina, ka mājokļi daudzdzīvokļu ēkā ir izvietoti tā, ka tiem ir vairāk nekā viena fasāde, kas pakļauta trokšņa iedarbībai, vai arī nav pieejama informācija par to, cik daudzas mājokļu fasādes ir pakļautas trokšņa iedarbībai.

Šādā gadījumā katrai ēkai piesaistīto uztvērēju atrašanās vietu kopumu sadala zemākajā un augstākajā pusē, pamatojoties uz katrai ēkai aprēķināto novērtēšanas līmeņu vidējo vērtību *. Ja uztveršanas punktu skaits ir nepāra skaitlis, procedūru piemēro, neņemot vērā tā uztvērēja atrašanās vietu, kur ir zemākais trokšņa līmenis.

Katram datu kopas augstākās puses uztveršanas punktam mājokļu un tajos dzīvojošo cilvēku skaitu sadala vienādi, lai datu kopas augstākās puses visu uztveršanas punktu summa atspoguļotu mājokļu un mājokļos dzīvojošo cilvēku kopējo skaitu. Uztvērējiem datu kopas zemākajā pusē netiks piesaistīti ne mājokļi, ne mājokļos dzīvojošie cilvēki **.

* Vidējā vērtība ir vērtība, kas atdala datu kopas augstāko pusi (50 %) no zemākās puses (50 %).

** Datu kopas zemāko pusi drīkst asimilēt, ja ir relatīvi mierīgas fasādes. Ja, piemēram, pamatojoties uz ēku atrašanās vietu attiecībā pret dominējošajiem trokšņa avotiem, jau iepriekš ir zināms, kādas uztvērēju atrašanās vietas dos augstākos/zemākos trokšņa līmeņus, nav vajadzības aprēķināt troksni zemākajai pusei.”;

18) pielikuma D papildinājumu groza šādi:

- a) pirmo apakšdaļu aiz D-1. tabulas aizstāj ar šādu:

“**D-1. tabulā** norādītos vājinājuma koeficientus var uzskatīt par spēkā esošiem pieņemamos temperatūras un mitruma diapazonos. Tomēr, lai pārbaudītu, vai ir vajadzīgas kādas korekcijas, būtu jāizmanto modelis SAE ARP-5534 vidējo atmosfēras absorbcijas koeficientu aprēķinam vidējai temperatūrai T un relatīvajam mitrumam RH lidostā. Ja no šo koeficientu salīdzinājuma ar **D-1. tabulā** dotajiem koeficientiem tiek secināts, ka ir nepieciešama korekcija, būtu jāizmanto šāda metode.”;

- b) trešajā apakšdaļā aiz D-1. tabulas 2. un 3. punktu aizstāj ar šādiem:

“2) pēc tam koriģēto spektru pielāgo katrai no desmit NPD standarta distancēm d_i , izmantojot vājinājuma vērtības gan i) SAE AIR-1845 atmosfērai, gan ii) lietotāja precizētajai atmosfērai (pamatojoties uz SAE ARP-5534).

- i) SAE AIR-1845 atmosfēras gadījumā:

$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,ref} \cdot d_i$	(D-2)
--	-------

- ii) lietotāju precizētās atmosfēras gadījumā:

$L_{n,5534}(T, RH, d_i) = L_n(d_{ref}) - 20 \cdot \lg(d_i/d_{ref}) - \alpha_{n,5534}(T, RH) \cdot d_i$	(D-3)
--	-------

kur $\alpha_{n,5534}$ ir atmosfēras absorbcijas koeficients frekvenču joslai n (izteikta dB/m), kas tiek aprēķināts, izmantojot parametru SAE ARP-5534, ar temperatūru T un relatīvo mitrumu RH ;

3) katrai NPD distances vērtībai d_i abus spektrus A-izsvaro, un to decibelu summu aprēķina, lai noteiktu A-izsvartos līmeņus $L_{A,5534}$ un $L_{A,ref}$, kurus pēc tam aritmētiski atņem:

$$\Delta L(T, RH, d_i) = L_{A,5534} - L_{A,ref} = 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,5534}(T, RH, d_i) - A_n)/10} - 10 \cdot \lg \sum_{n=1}^{24} 10^{(L_{n,ref}(d_i) - A_n)/10} \quad (D-4)''$$

19) pielikuma F papildinājumu groza šādi:

a) F-1. tabulu aizstāj ar šādu:

"Kategor- gorija	Koeficients	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	83,1	89,2	87,7	93,1	100,1	96,7	86,8	76,2
	B_R	30,0	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39,0	40,0
	A_P	97,9	92,5	90,7	87,2	84,7	88,0	84,4	77,1
	B_P	-1,3	7,2	7,7	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
2	A_R	88,7	93,2	95,7	100,9	101,7	95,1	87,8	83,6
	B_R	30,0	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	105,5	100,2	100,5	98,7	101,0	97,8	91,2	85,0
	B_P	-1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	91,7	96,2	98,2	104,9	105,1	98,5	91,1	85,6
	B_R	30,0	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	108,8	104,2	103,5	102,9	102,6	98,5	93,8	87,5
	B_P	0,0	3,0	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4a	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	93,0	93,0	93,5	95,3	97,2	100,4	95,8	90,9
	B_P	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	99,9	101,9	96,7	94,4	95,2	94,7	92,1	88,6
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12,0
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

[illegible]

[illegible]

Plāns slānis A	40	130	1	10,4	0,7	-0,6	-1,2	-3,0	-4,8	-3,4	-1,4	-2,9
			2	13,8	5,4	3,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Plāns slānis B	40	130	1	6,8	-1,2	-1,2	-0,3	-4,9	-7,0	-4,8	-3,2	-1,8
			2	13,8	5,4	3,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0"

20) pielikuma G papildinājumu groza šādi:

a) G-1. tabulā otro tabulu aizstāj ar šādu:

^a L _{tr,TR,i}		
Viļņa garums	Sliežu nelīdzenums	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (labi uzturēta un ļoti gluda)	Tīkla vidējais parametrs (normāli uzturēta un gluda)
2 000 mm	17,1	35,0
1 600 mm	17,1	31,0
1 250 mm	17,1	28,0
1 000 mm	17,1	25,0
800 mm	17,1	23,0
630 mm	17,1	20,0
500 mm	17,1	17,0
400 mm	17,1	13,5
315 mm	15,0	10,5
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	6,5
160 mm	9,0	5,5
125 mm	7,0	5,0
100 mm	4,9	3,5
80 mm	2,9	2,0
63 mm	0,9	0,1
50 mm	-1,1	-0,2
40 mm	-3,2	-0,3
31,5 mm	-5,0	-0,8

25 mm	-5,6	-3,0
20 mm	-6,2	-5,0
16 mm	-6,8	-7,0
12,5 mm	-7,4	-8,0
10 mm	-8,0	-9,0
8 mm	-8,6	-10,0
6,3 mm	-9,2	-12,0
5 mm	-9,8	-13,0
4 mm	-10,4	-14,0
3,15 mm	-11,0	-15,0
2,5 mm	-11,6	-16,0
2 mm	-12,2	-17,0
1,6 mm	-12,8	-18,0
1,25 mm	-13,4	-19,0
1 mm	-14,0	-19,0
0,8 mm	-14,0	-19,0"

b) G-2. tabulu aizstāj ar šādu:

"A _{3,i}					
1.1. Viļņa ga- rums	Riteņa slodze 50 kN – riteņa diametrs 360 mm	Riteņa slodze 50 kN – riteņa diametrs 680 mm	Riteņa slodze 50 kN – riteņa diametrs 920 mm	Riteņa slodze 25 kN – riteņa diametrs 920 mm	Riteņa slodze 100 kN – riteņa diametrs 920 mm
2 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 600 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
125 mm	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,2
100 mm	0,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,3
80 mm	-0,1	-0,2	-0,3	-0,1	-0,6

63 mm	-0,2	-0,3	-0,6	-0,3	-1,0
50 mm	-0,3	-0,7	-1,1	-0,5	-1,8
40 mm	-0,6	-1,2	-1,3	-1,1	-3,2
31,5 mm	-1,0	-2,0	-3,5	-1,8	-5,4
25 mm	-1,8	-4,1	-5,3	-3,3	-8,7
20 mm	-3,2	-6,0	-8,0	-5,3	-12,2
16 mm	-5,4	-9,2	-12,0	-7,9	-16,7
12,5 mm	-8,7	-13,8	-16,8	-12,8	-17,7
10 mm	-12,2	-17,2	-17,7	-16,8	-17,8
8 mm	-16,7	-17,7	-18,0	-17,7	-20,7
6,3 mm	-17,7	-18,6	-21,5	-18,2	-22,1
5 mm	-17,8	-21,5	-21,8	-20,5	-22,8
4 mm	-20,7	-22,3	-22,8	-22,0	-24,0
3,15 mm	-22,1	-23,1	-24,0	-22,8	-24,5
2,5 mm	-22,8	-24,4	-24,5	-24,2	-24,7
2 mm	-24,0	-24,5	-25,0	-24,5	-27,0
1,6 mm	-24,5	-25,0	-27,3	-25,0	-27,8
1,25 mm	-24,7	-28,0	-28,1	-27,4	-28,6
1 mm	-27,0	-28,8	-28,9	-28,2	-29,4
0,8 mm	-27,8	-29,6	-29,7	-29,0	-30,2"

c) G-3. tabulas pirmo tabulu aizstāj ar šādu:

"L_{H,TR,i}

Frekvence	Sliežu ceļa pamats / Sliežu starplikas tips							
	M/S	M/M	M/H	B/S	B/M	B/H	W	D
	Mono-bloka gulšņi uz mīkstas starplikas	Mono-bloka gulšņi uz vidēji cietas starplikas	Mono-bloka gulšņi uz cietas starplikas	Divbloku gulšņi uz mīkstas starplikas	Divbloku gulšņi uz vidēji cietas starplikas	Divbloku gulšņi uz cietas starplikas	Koka gulšņi	Tiešs stiprinājums uz tiltiem
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0	75,4
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0	77,4
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9	81,4
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8	87,1
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1	88,0
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9	89,7
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2	83,4

250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9	87,7
315 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3	89,8
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5	97,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0	99,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7	100,8
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8	104,9
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4	111,8
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5	113,9
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4	115,5
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5	114,9
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1	118,2
3 150 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4	118,3
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7	118,4
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1	118,9
6 300 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1	117,5
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5	117,9
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2	118,6"

d) G-3. tabulu groza šādi:

— “ $L_{H, VEH, i}$ ” sadaļas 1. slejā:

11. rindu aizstāj ar šādu: “315 Hz”;

21. rindu aizstāj ar šādu: “3 150 Hz”;

24. rindu aizstāj ar šādu: “6 300 Hz”;

— “ $L_{H, VEH, SUP, i}$ ” sadaļas 1. slejā:

11. rindu aizstāj ar šādu: “315 Hz”;

21. rindu aizstāj ar šādu: “3 150 Hz”;

24. rindu aizstāj ar šādu: “6 300 Hz”;

e) G-4. tabulu aizstāj ar šādu:

$L_{R, IMPACT, i}$	
Viļņa garums	Vienlīmeņa pārmijas/pārvedas/krustojumi/100 m
2 000 mm	22,0
1 600 mm	22,0
1 250 mm	22,0
1 000 mm	22,0
800 mm	22,0
630 mm	20,0
500 mm	16,0
400 mm	15,0

315 mm	14,0
250 mm	15,0
200 mm	14,0
160 mm	12,0
125 mm	11,0
100 mm	10,0
80 mm	9,0
63 mm	8,0
50 mm	6,0
40 mm	3,0
31,5 mm	2,0
25 mm	-3,0
20 mm	-8,0
16 mm	-13,0
12,5 mm	-17,0
10 mm	-19,0
8 mm	-22,0
6,3 mm	-25,0
5 mm	-26,0
4 mm	-32,0
3,15 mm	-35,0
2,5 mm	-40,0
2 mm	-43,0
1,6 mm	-45,0
1,25 mm	-47,0
1 mm	-49,0
0,8 mm	-50,0"

f) G-5. tabulā:

- 12. rindas 1. sleju aizstāj ar šādu: "315 Hz";
- 22. rindas 1. sleju aizstāj ar šādu: "3 150 Hz";
- 25. rindas 1. sleju aizstāj ar šādu: "6 300 Hz";
- 25. rindas 4. sleju aizstāj ar šādu: "81,4";
- 25. rindas 5. sleju aizstāj ar šādu: "80,7";

g) G-6. tabulas 1. slejā:

- 11. rindu aizstāj ar šādu: "315 Hz";
- 21. rindu aizstāj ar šādu: "3 150 Hz";
- 24. rindu aizstāj ar šādu: "6 300 Hz";

h) G-7. tabulu aizstāj ar šādu:

$L_{H,bridge,i}$		
Frekvence	+ 10 dB(A)	+ 15 dB(A)
50 Hz	85,2	90,1
63 Hz	87,1	92,1
80 Hz	91,0	96,0
100 Hz	94,0	99,5
125 Hz	94,4	99,9
160 Hz	96,0	101,5
200 Hz	92,5	99,6
250 Hz	96,7	103,8
315 Hz	97,4	104,5
400 Hz	99,4	106,5
500 Hz	100,7	107,8
630 Hz	102,5	109,6
800 Hz	107,1	116,1
1 000 Hz	109,8	118,8
1 250 Hz	112,0	120,9
1 600 Hz	107,2	109,5
2 000 Hz	106,8	109,1
2 500 Hz	107,3	109,6
3 150 Hz	99,3	102,0
4 000 Hz	91,4	94,1
5 000 Hz	86,9	89,6
6 300 Hz	79,7	83,6
8 000 Hz	75,1	79,0
10 000 Hz	70,8	74,7"

21) pielikuma I papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma nosaukumu aizstāj ar šādu:

"I papildinājums. Gaisa kuģu trokšņa avotu datubāze – gaisa kuģu trokšņa un lidtehniskie (ANP) dati"

b) I-1. tabulā rindas, sākot ar rindu

"F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565"
---------	---	------	---	---	--------	---------

un līdz tabulas pēdējai rindai, aizstāj ar šādām:

"737800	A	A_00				0,0596977
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996

737800	A	A_15				0,111985
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533

A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565
F10065	A	INT2				0,0911
F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971

F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	A	L-20-D				0,1091
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738
GIIB	D	T-10-U				0,0729
GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606

GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987

L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877
MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472
MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313

MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,05186
MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876

MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075"

c) I-2. tabulā rindas, kas atbilst AIRCFTID 737700 un 737800 attiecīgi aizvieto ar šādām:

"737700	Boeing 737-700/ CFM56-7B24	Reakt.	2	Liels	Komerc.	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Spārns
737800	Boeing 737-800 / CFM56-7B26	Reakt.	2	Liels	Komerc.	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Spārns"

d) I-2. tabulā pievieno šādas rindas:

"7378MA-78MAX	Boeing 737 MAX 8 / CFM Leap1B-27	Reakt.	2	Liels	Komerc.	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Spārns
A350-941	Airbus A350-941 / RR Trent XWB-84	Reakt.	2	Smags	Komerc.	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Spārns
ATR72	Avions de Transport Regional ATR 72-212A / PW127F	Turbo-prop.	2	Liels	Komerc.	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Prop."

e) I-3. tabulā pievieno šādas rindas:

"737800	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_00	6 000	248,93	3			
737800	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_00	3 000	249,5			25 437	
737800	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_01	3 000	187,18			3 671	
737800	DEFAULT	4	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_05	3 000	174,66			5 209	
737800	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_15	3 000	151,41	3			
737800	DEFAULT	6	Augst. samazināš.	A_30	2 817	139,11	3			
737800	DEFAULT	7	Nosēš.	A_30				393,8		
737800	DEFAULT	8	Ātruma samaz.	A_30		139			3 837,5	40

737800	DEFAULT	9	Ātruma samaz.	A_30		30			0	10
737MAX8	DEFAULT	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	DEFAULT	2	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	DEFAULT	6	Augst. samazināš.	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	DEFAULT	7	Nosēš.	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Ātruma samaz.	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	DEFAULT	9	Ātruma samaz.	A_30		30			0	10
A350-941	DEFAULT1	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_ZERO	6 000	250	2,7-4			
A350-941	DEFAULT1	2	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT1	3	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	
A350-941	DEFAULT1	4	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	DEFAULT1	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	DEFAULT1	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	DEFAULT1	7	Augst. samazināš.	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	8	Augst. samazināš.	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT1	9	Nosēš.	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT1	10	Ātruma samaz.	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10

A350-941	DEFAULT1	11	Ātruma samaz.	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	DEFAULT2	1	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_ZERO	6 000	250	2,7-4			
A350-941	DEFAULT2	2	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	DEFAULT2	3	Horiz.	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAULT2	4	Mazās gāzes rež. noteiktā augstumā	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	
A350-941	DEFAULT2	5	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	DEFAULT2	6	Augst. samazināš.-Mazās gāzes rež.	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	DEFAULT2	7	Augst. samazināš.	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	8	Augst. samazināš.	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	DEFAULT2	9	Nosēš.	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT2	10	Ātruma samaz.	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	DEFAULT2	11	Ātruma samaz.	A_FULL_D		30			0	10
ATR72	DEFAULT	1	Augst. samazināš.	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	DEFAULT	2	Horiz.-ātruma samaz.	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Horiz.-ātruma samaz.	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Horiz.	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Horiz.	33-A-G	3 000	139			3 522	
ATR72	DEFAULT	6	Augst. samaz.-ātruma samaz.	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	DEFAULT	7	Augst. samazināš.	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	8	Augst. samazināš.	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	DEFAULT	9	Nosēš.	33-A-G				50		
ATR72	DEFAULT	10	Ātruma samaz.	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Ātruma samaz.	33-A-G		30			0	5,7"

f) I-4. tabulā (1. daļa) pievieno šādas rindas:

"737MAX8	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				
737MAX8	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_05		1 336	174	
737MAX8	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_01		1 799	205	
737MAX8	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 681	250	
737MAX8	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				
737MAX8	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_05		1 284	176	
737MAX8	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_01		1 651	208	
737MAX8	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 619	250	
737MAX8	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				
737MAX8	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_05		1 229	177	
737MAX8	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_01		1 510	210	
737MAX8	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 544	250	
737MAX8	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			

737MAX8	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		1 144	181	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 268	213	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		1 414	250	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		1 032	184	
737MAX8	DEFAULT	5	4	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 150	217	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		1 292	250	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		1 001	185	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 120	219	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		1 263	250	

737MAX8	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		951	188	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 058	221	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		1 196	250	
737MAX8	DEFAULT	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Paātrinā- jums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 524	207	

737MAX8	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		988	183	

737MAX8	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 073	217	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		1 588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_01		1 012	220	
737MAX8	ICAO_A	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_01		1 734	178	

737MAX8	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			

737MAX8	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	5	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_01		1 345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 262	250	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_05				

737MAX8	ICAO_B	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_00		1 196	250	
737MAX8	ICAO_B	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_00	10 000";			

g) I-4. tabulā (2. daļa) pievieno šādas rindas:

"A350-941	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 762,3	200,1	60

A 350-941	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A 350-941	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 551,6	250	60
A 350-941	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A 350-941	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A 350-941	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A 350-941	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A 350-941	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A 350-941	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A 350-941	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 465,3	250	60
A 350-941	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A 350-941	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A 350-941	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A 350-941	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A 350-941	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A 350-941	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A 350-941	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 365,5	250	60
A 350-941	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A 350-941	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A 350-941	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A 350-941	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A 350-941	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A 350-941	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A 350-941	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 268,2	250	60
A 350-941	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A 350-941	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A 350-941	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			

A350-941	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 673,8	250	60

A350-941	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			

A350-941	ICAO_A	8	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			

A350-941	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			

A350-941	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000"			

h) I-4. tabulā (3. daļa) pievieno šādas rindas:

A350-941	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	4	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	4	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60

A350-941	DEFAULT	4	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	DEFAULT	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	4	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	DEFAULT	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	5	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	5	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	DEFAULT	5	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	DEFAULT	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	5	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	DEFAULT	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	6	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	6	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	DEFAULT	6	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	DEFAULT	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	6	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	DEFAULT	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	7	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	7	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	DEFAULT	7	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	DEFAULT	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	7	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	DEFAULT	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			

A350-941	DEFAULT	8	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	8	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	DEFAULT	8	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	DEFAULT	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	DEFAULT	8	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	DEFAULT	M	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	DEFAULT	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	DEFAULT	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			

A350-941	ICAO_A	2	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60

A350-941	ICAO_A	5	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		927,4	214,9	60

A350-941	ICAO_A	8	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_B	3	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Paātrinājums	Maks./pacelšanās	D_1_U		1 494,1	210,4	60

A350-941	ICAO_B	6	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Augst. uzņemš.	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Paātrinājums	Maks./ pacelšanās	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Paātrinājums	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Augst. uzņemš.	Maks./ augst. uzņ.	D_ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	1	1	Pacelšanās	Maks./ pacelšanās	15				

ATR72	DEFAULT	1	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	1	3	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	DEFAULT	1	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	DEFAULT	1	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	1	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	DEFAULT	1	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	1	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	1	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	2	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	15				
ATR72	DEFAULT	2	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	2	3	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	INTR		900	138	31,7
ATR72	DEFAULT	2	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	DEFAULT	2	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	2	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	ZERO		962	168,3	32,1
ATR72	DEFAULT	2	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	2	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	2	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	10 000			
ATR72	DEFAULT	3	1	Pacelšanās	Maks./pacelšanās	15				
ATR72	DEFAULT	3	2	Augst. uzņemš.	Maks./pacelšanās	15	1 000			
ATR72	DEFAULT	3	3	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	DEFAULT	3	4	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	ZERO		942	149,2	27,9
ATR72	DEFAULT	3	5	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	3 000			
ATR72	DEFAULT	3	6	Paātrinājums	Maks./augst. uzņ.	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	DEFAULT	3	7	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	5 500			
ATR72	DEFAULT	3	8	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	7 500			
ATR72	DEFAULT	3	9	Augst. uzņemš.	Maks./augst. uzņ.	ZERO	10 000"			

i) I-6. tabulā pievieno šādas rindas:

“7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147
A350-941	M	606 271
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710”

j) I-7. tabulā aiz rindas

“737800	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	30 143,2	– 29,773	– 0,029	0	–145,2”				
---------	------------------------------------	----------	----------	---------	---	---------	--	--	--	--

pievieno šādas rindas:

“737800	Mazā gāze/ pieeja	649,0	– 3,3	0,0118	0	0				
7378MAX	Mazā gāze/ pieeja	1 046	– 4,6	0,0147	0	0				
7378MAX	Maks./ augst. uzņ.	21 736	– 28,6	0,3333	– 3,28E-06	0				
7378MAX	Maks./ augst. uzņemš./ augsta temp.	23 323	– 15,1	– 0,09821	6,40E-06	– 142,0575				
7378MAX	Maks./ pacelšanās	26 375	– 32,3	0,07827	8,81E-07	0				
7378MAX	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	30 839	– 27,1	– 0,06346	– 8,23E-06	– 183,1101				
A350-941	Mazā gāze/ pieeja	5 473,2	– 24,305716	0,0631198	– 4,21E-06	0				
A350-941	Mazā gāze/ pieeja/ augsta temp.	5 473,2	– 24,305716	0,0631198	– 4,21E-06	0				
A350-941	Maks./ augst. uzņ.	67 210,9	– 82,703367	1,18939	–0,000012074	0				

A350-941	Maks./ augst. uzņems./ augsta temp.	76 854,6	- 75,672429	0	0	- 466				
A350-941	Maks./ pacelšanās	84 912,8	- 101,98699-7	0,940876	- 8,31E-06	0				
A350-941	Maks./ pacelšanās/ augsta temp.	96 170,0	- 101,33962-3	0	0	- 394				
ATR72	Maks./ augst. uzņ.	5 635,2	- 9,5	0,01127	0,00000027	0				
ATR72	Maks./ pacelšanās	7 583,5	- 20,3	0,137399	- 0,00000604	0"				

k) I-9. tabulā pievieno šādas rindas:

"7378MAX	LAmax	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	LAmax	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6
7378MAX	LAmax	A	5 000	90,7	83,7	79	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	LAmax	A	6 000	91	84	79,4	74,4	66,5	57,6	51	43,9	36,7	29,9
7378MAX	LAmax	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	LAmax	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33
7378MAX	LAmax	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	LAmax	D	16 000	96	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	LAmax	D	19 000	97,6	91	86,5	81,8	74	65,3	59	52,1	45,1	38,4
7378MAX	LAmax	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67	60,8	54	47,1	40,5
7378MAX	LAmax	D	24 500	100,6	94	89,5	84,8	77	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95	92,3	89,3	84	78	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7

7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A350-941	LAmax	A	1 000	91,21	84,42	79,83	74,97	67,15	58,68	52,65	46,06	38,92	31,73
A350-941	LAmax	A	10 000	92,16	85,43	80,83	75,99	68,31	59,92	53,97	47,34	40,08	32,68
A350-941	LAmax	A	17 000	94,76	87,92	83,18	78,16	70,23	61,75	55,72	49,06	41,55	33,91
A350-941	LAmax	D	25 000	92,83	85,22	80,6	75,75	68,22	60	54,03	47,27	39,73	31,65
A350-941	LAmax	D	35 000	95,16	88,13	83,33	78,27	70,38	61,9	55,87	49,15	41,66	33,82
A350-941	LAmax	D	50 000	99,67	92,61	87,75	82,5	74,45	66,01	60	53,34	45,7	37,42
A350-941	LAmax	D	70 000	103,74	96,78	91,98	86,87	78,8	70,01	63,7	56,71	48,8	40,63
A350-941	SEL	A	1 000	94,18	89,98	86,96	83,74	78,42	72,25	67,64	62,45	56,7	50,92
A350-941	SEL	A	10 000	95,52	91,32	88,29	85,06	79,78	73,75	69,24	64,17	58,36	52,34
A350-941	SEL	A	17 000	97,74	93,39	90,3	87,01	81,68	75,62	71,18	66,09	60,23	54
A350-941	SEL	D	25 000	95,67	90,95	87,67	84,23	78,73	72,73	68,33	63,24	57,19	50,52
A350-941	SEL	D	35 000	97,28	92,81	89,7	86,39	81,04	75,18	70,92	65,83	59,85	53,36
A350-941	SEL	D	50 000	100,98	96,76	93,79	90,43	85,11	79,2	74,81	69,77	63,84	57,37
A350-941	SEL	D	70 000	104,66	100,74	97,82	94,68	89,49	83,56	79,09	73,94	67,84	61,27
ATR72	LAmax	A	890	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmax	A	900	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40	32,7	25
ATR72	LAmax	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40	32,6	24,8
ATR72	LAmax	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	LAmax	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	LAmax	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	LAmax	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	LAmax	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56	48,8	41,5	33,8
ATR72	LAmax	D	4 900	94,6	88,2	84	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50	43,9
ATR72	LAmax	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	LAmax	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81	74,3	67,3	62,4	57	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900	89,7	85	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82	79	74,3	68,9	64,9	60	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77	71,9	67,9	63	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3
ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6"

l) I-10. tabulā aiz rindas, kas atbilst "Spektrālās klases ID" numuram 138, iekļauj šādas rindas:

"139	Izlidošana	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8
140	Izlidošana	2 turboprop. dzin.	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4"

m) I-10. tabulā pievieno šādas rindas:

"239	Pieēja	2 turbovent. dzin., augsta divkonturitātes pak.	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1
240	Pieēja	2 turboprop. dzin.	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3"

LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/1227

(2021. gada 27. jūlijs),

ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 391/2009 16. pantu groza DNV GL AS atzīšanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 391/2009 (2009. gada 23. aprīlis) par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates⁽¹⁾, un jo īpaši tās 4. panta 1. punktu un 16. pantu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 391/2009 Komisija ir atbildīga par atzīšanas piešķiršanu kuģu inspekcijas un apskates organizācijām, kas vēlas tikt pilnvarotas sniegt pakalpojumus dalībvalstu vārdā. Saskaņā ar minētās regulas 8. panta 1. punktu Komisijai ir arī regulāri jānovērtē atzītās organizācijas, lai nodrošinātu, ka tās joprojām atbilst minētās regulas prasībām.
- (2) Šā novērtējuma ietvaros Komisija pārliecinās, vai piešķirtās atzīšanas turētājs ir attiecīgā juridiskā persona organizācijā, uz kuru attiecas Regulas (EK) Nr. 391/2009 noteikumi, minētās regulas 2. panta c) punkta un 4. panta 3. punkta nozīmē. Ja tā nav, Komisijai būtu jāpieņem lēmums, ar ko minēto atzīšanu groza. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 391/2009 2. panta c) punktu "organizācija" ir juridiska persona, tās meitasuzņēmumi un citas tās kontrolē esošas juridiskas personas, kuras kopīgi vai atsevišķi veic uzdevumus, uz ko attiecas minētā regula.
- (3) Komisijas Īstenošanas lēmumā C(2013) 8876 noteikts, ka *Det Norske Veritas* piešķirtās atzīšanas turētājs ir DNV GL AS. Saskaņā ar minēto īstenošanas lēmumu DNV GL AS ir mātesuzņēmums visām juridiskajām personām, kas veido atzīto organizāciju Regulas (EK) Nr. 391/2009 nozīmē.
- (4) Komisija tika informēta, ka no 2021. gada 1. marta mātesuzņēmuma DNV GL AS juridiskās personas nosaukums ir mainīts uz DNV AS. Rezultātā attiecīgā juridiskā persona, mātesuzņēmums, kam būtu jāpiešķir atzīšana, ir DNV AS.
- (5) Iepriekš minētā attiecīgā mātesuzņēmuma identitātes maiņa neietekmē šīs organizācijas spēju izpildīt Regulā (EK) Nr. 391/2009 noteiktās prasības.
- (6) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 2099/2002⁽²⁾ izveidotā Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteja,

⁽¹⁾ OV L 131, 28.5.2009., 11. lpp.

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2099/2002 (2002. gada 5. novembris), ar ko izveido Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komiteju (COSS) un groza regulas par kuģošanas drošību un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu (OV L 324, 29.11.2002., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

DNV GL AS piešķirto atzīšanu groza, nosaukumu DNV GL AS aizstājot ar DNV AS, kas ir mātesuzņēmums visām juridiskajām personām, kuras veido atzīto organizāciju Regulas (EK) Nr. 391/2009 izpildes nolūkos.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Briselē, 2021. gada 27. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)