



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

62. gadagājums

2019. gada 4. septembris

Saturs

II *Nelegislatīvi akti*

REGULAS

- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/1383 (2019. gada 8. jūlijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 1321/2014 groza un labo attiecībā uz drošības pārvaldības sistēmām lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijās un atvieglojumiem vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģiem attiecībā uz tehnisko apkopi un lidojumderīguma uzturēšanas vadību ⁽¹⁾ 1
- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/1384 (2019. gada 24. jūlijs), ar ko groza Regulas (ES) Nr. 965/2012 un (ES) Nr. 1321/2014 attiecībā uz gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā uzskaitīto gaisa kuģu izmantošanu nekomerciāliem pārvadājumiem un specializētiem pārvadājumiem, operatīvo prasību noteikšanu tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu veikšanai, noteikumu par nekomerciāliem pārvadājumiem ar samazinātu salona apkalpi izveidošanu un redakcionālu atjauninājumu ieviešanu attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatācijas prasībām ⁽¹⁾ 106

LĒMUMI

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/1385 (2019. gada 3. septembris), ar ko groza pielikumu Īstenošanas lēmumam 2014/709/ES par dzīvnieku veselības kontroles pasākumiem saistībā ar Āfrikas cūku mēri dažās dalībvalstīs (izziņots ar dokumenta numuru C(2019) 6432) ⁽¹⁾ 141

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/1383

(2019. gada 8. jūlijs),

ar ko Regulu (ES) Nr. 1321/2014 groza un labo attiecībā uz drošības pārvaldības sistēmām lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijās un atvieglojumiem vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģiem attiecībā uz tehnisko apkopi un lidojumderīguma uzturēšanas vadību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 17. panta 1. punktu un 62. panta 14. un 15. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 1321/2014 ⁽²⁾ ietverti noteikumi par konkrētu gaisa kuģu tehnisko apkopi un lidojumderīguma uzturēšanas vadību. Minētie noteikumi samērīguma labad jāpielāgo, ieviešot vienkāršotas prasības atbilstīgi mazākam riskam, kas saistīts ar vispārējās nozīmes aviācijas vieglajiem gaisa kuģiem, kuri nav norādīti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1008/2008 ⁽³⁾ licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā. Tālāk būtu jāievieš jauns prasību kopums, kas nodrošina šādu gaisa kuģu lidojumderīgumu. Minētajām prasībām vajadzētu būt mazāk stingrām nekā pašreizējām prasībām attiecībā uz gaisa kuģu tehniskās apkopes programmām, lidojumderīguma pārbaudēm un defektu novēršanas atlikšanu. Gadījumos, kad šādas tehniskās apkopes prasības būtu piemērojamas gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, nebūtu jāliedz šādu gaisa kuģu īpašniekam slēgt līgumu par tehniskās apkopes uzdevumu izpildi ar tehniskās apkopes organizāciju, kura apstiprināta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 II pielikumu (145. daļu).
- (2) Attiecībā uz gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju un nav norādīti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, būtu jāievieš jauns noteikumu kopums, kas pieļauj lielāku elastīgumu gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas noteikšanā un izpildē. Tā rezultātā būtu jāievieš jauns organizācijas apstiprinājums ar mazāk stingrām prasībām un apvienotām tiesībām attiecībā uz tehnisko apkopi, lidojumderīguma uzturēšanas vadību, lidojumderīguma pārbaudēm un lidošanas atļaujām.

⁽¹⁾ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 24. septembra Regula (EK) Nr. 1008/2008 par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (OV L 293, 31.10.2008., 3. lpp.).

- (3) Saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012 (*) patlaban tiek prasīts, lai gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) turētāji būtu ieviesuši pārvaldības sistēmu, kas ietver savu darbību drošības riska pārvaldību. Viena no šādām darbībām ir AOC turētāja gaisa kuģu flotes lidojumderīguma uzturēšanas vadība, ko veic paša turētāja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija (CAMO), kura apstiprināta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma G apakšdaļu. Tomēr I pielikuma G apakšdaļā patlaban nav nekādu prasību, kas attiecas uz CAMO drošības riska pārvaldību. Tāpēc būtu jāievieš CAMO pārvaldības sistēma, kas ietver drošības riska pārvaldību attiecībā uz organizācijām, kuras vada AOC turētāju izmantoto gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu. Minētā pārvaldības sistēma būtu jāpiemēro visām CAMO, kuras vada lidojumderīguma uzturēšanu.
- (4) Organizācijām, kas iesaistītas gaisa kuģu un sastāvdaļu lidojumderīguma uzturēšanā, būtu jādod pietiekami ilgs pārejas periods, kurā nodrošināt atbilstību ar šo regulu ieviestajiem jaunajiem noteikumiem un procedūrām.
- (5) Lai nodrošinātu samērīgus noteikumus gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju un nav norādīti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, drošības pārvaldības principi nebūtu jāpiemēro apvienotajām lidojumderīguma organizācijām.
- (6) Turklāt ir arī lietderīgi kompetentajām iestādēm noteiktās prasības saskaņot ar drošības pārvaldības koncepciju pilnveidošanu, ko veic Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija, jo īpaši attiecībā uz iestādes pārvaldības sistēmas ieviešanu, kā arī valsts drošības programmas īstenošanu un iestāžu koordinācijas nodrošināšanu.
- (7) Kļūdainais gaisa kuģa lidojumderīguma novērtējums, kura cēlonis ir nepilnīga lidojumderīguma uzturēšanas uzskaitē, var apdraudēt lidojumu drošību. Tāpēc būtu jāgroza esošie noteikumi par lidojumderīguma uzturēšanas uzskaiti.
- (8) Būtu jālabo dažas redakcionālas kļūdas, kuru dēļ rodas konkrētu Regulas (ES) Nr. 1321/2014 III pielikuma noteikumu interpretācijas grūtības.
- (9) Tāpēc Regula (ES) Nr. 1321/2014 būtu jāgroza.
- (10) Šajā regulā noteikto pasākumu pamatā ir atzinumi Nr. 05/2016 (5), Nr. 06/2016 (6) un Nr. 13/2016 (7), ko Aģentūra izdevusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 (8) 76. panta 1. punktu.
- (11) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar tās komitejas atzinumu, kas izveidota ar Regulas (ES) 2018/1139 127. panta 3. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 1321/2014 groza šādi:

- 1) regulas 3. pantu aizstāj ar šādu:

“3. pants

Lidojumderīguma uzturēšanas prasības

1. Šīs regulas 1. panta a) apakšpunktā minēto gaisa kuģu un sastāvdaļu, ko paredzēts tajos uzstādīt, lidojumderīguma uzturēšanu nodrošina saskaņā ar I pielikuma (M daļas) prasībām, izņemot 2. punkta pirmajā daļā norādītos gaisa kuģus, kuriem piemēro Vb pielikuma (ML daļas) prasības.

(*) Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

(5) Atzinums Nr. 05/2016. Darba grupa, kas pārskata M daļu attiecībā uz vispārējās nozīmes aviāciju.

(6) Atzinums Nr. 06/2016. Drošības pārvaldības sistēmas (DPS) prasību ietveršana Komisijas Regulā (ES) Nr. 1321/2014 — DPS M daļā.

(7) Atzinums Nr. 13/2016. Tehniskā uzskaitē.

(8) Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).

2. Šīs regulas Vb pielikuma (ML daļas) prasības piemēro šādiem gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju:

- a) lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 2 730 kg vai mazāk;
- b) rotorplāniem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir 1 200 kg vai mazāk un kuri sertificēti ne vairāk kā 4 personu pārvadāšanai;
- c) citiem ELA2 gaisa kuģiem.

Ja pirmās daļas a), b) un c) apakšpunktā minētie gaisa kuģi ir norādīti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, piemēro I pielikuma (M daļas) prasības.

3. Lai 2. punkta pirmās daļas a), b) un c) apakšpunktā minētos gaisa kuģus varētu norādīt saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, tiem jāatbilst visām šādām prasībām:

- a) kompetentā iestāde ir apstiprinājusi attiecīgo gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu saskaņā ar I pielikuma (M daļas) M.A.302. punktu;
- b) pienācīga tehniskā apkope, kas prasīta a) apakšpunktā minētajā tehniskās apkopes programmā, ir veikta un sertificēta saskaņā ar II pielikuma (145. daļas) 145.A.48. un 145.A.50. punktu;
- c) ir veikta lidojumderīguma pārbaude un izdots jauns lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts saskaņā ar I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu.

4. Atkāpjoties no šā panta 1. punkta, 1. panta a) apakšpunktā minēto gaisa kuģu, kuriem ir izdota lidošanas atļauja, lidojumderīguma uzturēšanu nodrošina, pamatojoties uz īpašajiem lidojumderīguma uzturēšanas nosacījumiem, kas noteikti lidošanas atļaujā, kura izdota saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 (*) I pielikumu (21. daļu).

5. Šīs regulas 1. panta a) apakšpunktā minēto gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas, kas atbilst I pielikuma (M daļas) M.A.302. punktā noteiktajām prasībām, kuras bija piemērojamas pirms 2019. gada 20. augusta, uzskata par atbilstīgām attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.302. punktā vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.302. punktā noteiktajām prasībām saskaņā ar 1. un 2. punktu.

6. Ekspluatanti 1. panta b) apakšpunktā minēto gaisa kuģu un sastāvdaļu, ko paredzēts tajos uzstādīt, lidojumderīguma uzturēšanu nodrošina saskaņā ar Va pielikuma (T daļas) prasībām.

7. Lidmašīnu, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa ir 5 700 kg vai mazāk un kuras aprīkotas ar vairākiem turbopropellerdzinējiem, lidojumderīguma uzturēšanu nodrošina saskaņā ar prasībām, kuras piemērojamas gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, un noteiktas I pielikuma (M daļas) M.A.201., M.A.301., M.A.302., M.A.601. un M.A.803. punktā, II pielikuma (145. daļas) 145.A.30. punktā, III pielikuma (66. daļas) 66.A.5., 66.A.30. un 66.A.70. punktā un V un VI papildinājumā, Vc pielikuma (CAMO daļas) CAMO.A.315. punktā un Vd pielikuma (CAO daļas) CAO.A.010. punktā un I papildinājumā, ciktāl tie piemērojami gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju.

(*) Komisijas 2012. gada 3. augusta Regula (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp.).”;

2) regulas 4. pantu aizstāj ar šādu:

“4. pants

Lidojumderīguma uzturēšanā iesaistīto organizāciju apstiprināšana

1. Organizācijas, kas iesaistītas gaisa kuģu un sastāvdaļu, ko paredzēts tajos uzstādīt, lidojumderīguma uzturēšanā, tostarp tehniskajā apkopē, pēc to pieprasījuma apstiprina kompetentā iestāde saskaņā ar II pielikuma (145. daļas), Vc pielikuma (CAMO daļas) vai Vd pielikuma (CAO daļas) prasībām, kuras piemērojamas attiecīgajām organizācijām.

2. Atkāpjoties no 1. punkta, līdz 2020. gada 20. augustam kompetentā iestāde var organizācijām pēc to pieprasījuma izdot apstiprinājumus saskaņā ar I pielikuma (M daļas) F apakšdaļas un G apakšdaļas prasībām. Minētie apstiprinājumi ir derīgi līdz 2021. gada 20. augustam.

3. Tehniskās apkopes apstiprinājumus, ko dalībvalsts izdevusi vai atzinusi saskaņā ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 3922/91 (*) II pielikumā minēto sertifikācijas specifikāciju JAR-145 un kas bija derīgi pirms 2003. gada 29. novembra, uzskata par izdotiem saskaņā ar šīs regulas II pielikuma (145. daļas) prasībām.

4. Organizācijām, kurām ir derīgs apstiprinājums, kas izdots saskaņā ar I pielikuma (M daļas) F apakšdaļu vai G apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu), kompetentā iestāde pēc to pieprasījuma izdod veidlapu 3-CAO, kas noteikta Vd pielikuma (CAO daļas) 1. papildinājumā.

Šādas organizācijas tiesības atbilstīgi apstiprinājumam, kas izdots saskaņā ar Vd pielikumu (CAO daļu), ir tādas pašas kā tiesības atbilstīgi apstiprinājumam, kas izdots saskaņā ar I pielikuma (M daļas) F apakšdaļu vai G apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu). Tomēr šīs tiesības nepārsniedz Vd pielikuma (CAO daļas) A iedaļā minētās organizācijas tiesības.

Organizācija līdz 2021. gada 20. augustam var novērst jebkādas konstatētās neatbilstības Vd pielikumam (CAO daļai). Ja pēc minētā datuma neatbilstības nav novērstas, apstiprinājumu atsauc.

Līdz tam, kad organizācija ir nodrošinājusi atbilstību Vd pielikumam (CAO daļai), vai līdz 2021. gada 20. augustam, atkarībā no tā, kas notiek agrāk, organizāciju sertificē un uzrauga attiecīgi saskaņā ar I pielikuma (M daļas) F apakšdaļu vai G apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu).

5. Derīgus lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju apstiprinājumus, kas izdoti saskaņā ar I pielikuma (M daļas) G apakšdaļu, uzskata par izdotiem saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu).

Organizācija līdz 2021. gada 20. augustam var novērst jebkādas konstatētās neatbilstības Vc pielikumam (CAMO daļai).

Ja organizācija līdz minētajam datumam novērš neatbilstības, kompetentā iestāde izdod jaunu apstiprinājuma sertifikātu (14. veidlapa) saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu). Ja pēc minētā datuma neatbilstības nav novērstas, apstiprinājumu atsauc.

Līdz tam, kad organizācija ir nodrošinājusi atbilstību Vc pielikumam (CAMO daļai), vai līdz 2021. gada 20. augustam, atkarībā no tā, kas notiek agrāk, organizāciju sertificē un uzrauga saskaņā ar I pielikuma (M daļas) G apakšdaļu.

6. Izmantošanas sertifikātus un autorizētos izmantošanas sertifikātus, kurus pirms 2008. gada 28. oktobra tehniskās apkopes organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar tās dalībvalsts tiesību aktos noteiktajām prasībām, kurā organizācija veic uzņēmējdarbību, izdevusi gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju un kas nav iesaistīti komerciālos gaisa pārvadājumos, tostarp jebkurai sastāvdaļai, ko paredzēts tajos uzstādīt, uzskata par izdotiem saskaņā ar I pielikuma (M daļas) M.A.801. un M.A.802. punktu un II pielikuma (145. daļas) 145. A.50. punktu.

(*) Padomes 1991. gada 16. decembra Regula (EEK) Nr. 3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā (OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.);

3) regulas 5. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. Sertificējošais personāls ir kvalificēts saskaņā ar III pielikuma (66. daļas) prasībām, izņemot gadījumus, kas noteikti I pielikuma (M daļas) M.A.606. punkta h) apakšpunktā, M.A.607. punkta b) apakšpunktā, M.A.801. punkta d) apakšpunktā un M.A.803. punktā, Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.801. punkta c) apakšpunktā un ML.A.803. punktā, Vd pielikuma (CAO daļas) CAO.A.035. punkta d) apakšpunktā un CAO.A.040. punkta b) apakšpunktā un II pielikuma (145. daļas) 145.A.30. punkta j) apakšpunktā un IV papildinājumā.”;

4) iekļauj šādu 7.a pantu:

“7.a pants

Kompetentās iestādes

1. Ja dalībvalsts norādījusi vairāk nekā vienu struktūru kā kompetento iestādi, kam ir vajadzīgās pilnvaras un kam ir uzticēti pienākumi saistībā ar personu un organizāciju sertifikāciju un uzraudzību saskaņā ar šo regulu, tad izpilda šādas prasības:

- a) skaidri nosaka katras kompetentās iestādes kompetences jomas, jo sevišķi pienākumus un ģeogrāfiskos ierobežojumus;
- b) iedibina koordināciju starp minētajām iestādēm, lai tās savas kompetences ietvaros nodrošinātu visu organizāciju un personu efektīvu sertifikāciju un uzraudzību saskaņā ar šo regulu.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka attiecīgās dalībvalsts kompetento iestāžu darbinieki neveic sertifikācijas un uzraudzības darbības, ja ir norādes uz to, ka šādas darbības varētu tieši vai netieši izraisīt interešu konfliktu, jo īpaši saistībā ar ģimenes vai finanšu interesēm.

3. Ja nepieciešams sertifikācijas vai uzraudzības uzdevumu izpildei saskaņā ar šo regulu, kompetentās iestādes tiek pilnvarotas:

- a) pārbaudīt reģistrus, datus, procedūras un visus citus materiālus, kas attiecas uz sertifikācijas un/vai uzraudzības uzdevumu izpildi;
- b) kopēt šādus reģistrus, datus, procedūras un citus materiālus vai veikt no tiem izrakstus;
- c) uz vietas prasīt mutiskus skaidrojumus no jebkura minēto organizāciju darbinieka;
- d) iekļūt attiecīgajās telpās, ekspluatācijas vietās vai transportlīdzekļos, kas pieder minētajām personām vai ko tās izmanto;
- e) veikt revīzijas, izmeklēšanas, novērtēšanu un pārbaudes, tostarp nepaziņotas pārbaudes, attiecībā uz minētajām organizācijām;
- f) attiecīgā gadījumā veikt vai sākt piespiedu izpildes pasākumus.

4. Šā panta 3. punktā minētās pilnvaras īsteno atbilstīgi attiecīgās dalībvalsts tiesību normām.”;

- 5) regulas 9. pantu svītros;
- 6) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- 7) regulas II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;
- 8) regulas III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;
- 9) regulas IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu;
- 10) regulas Va pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas V pielikumu;
- 11) šīs regulas VI pielikumā izklāstīto tekstu iekļauj kā Vb pielikumu;
- 12) šīs regulas VII pielikumā izklāstīto tekstu iekļauj kā Vc pielikumu;
- 13) šīs regulas VIII pielikumā izklāstīto tekstu iekļauj kā Vd pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2020. gada 20. februāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 8. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu groza šādi:

1) satura rādītāju aizstāj ar šādu:

“SATURA RĀDĪTĀJS

M.1

A IEDAĻA — TEHNISKĀS PRASĪBAS

A APAKŠDAĻA — VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

M.A.101 Darbības joma

B APAKŠDAĻA — ATBILDĪBA

M.A.201 . Pienākumi

M.A.202 Ziņošana par atgadījumiem

C APAKŠDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANA

M.A.301 Lidojumderīguma uzturēšanas uzdevumi

M.A.302 Gaisa kuģa tehniskās apkopes programma

M.A.303 Lidojumderīguma direktīvas

M.A.304 Dati par modifikācijām un remontiem

M.A.305 Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēma

M.A.306 Gaisa kuģa tehniskā borta žurnāla sistēma

M.A.307 Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites datu nodošana

D APAKŠDAĻA — TEHNISKĀS APKOPES STANDARTI

M.A.401 Tehniskās apkopes dati

M.A.402 Tehniskās apkopes veikšana

M.A.403 Gaisa kuģa defekti

E APAKŠDAĻA — SASTĀVDAĻAS

M.A.501 Klasificēšana un uzstādīšana

M.A.502 Sastāvdaļu tehniskā apkope

M.A.503 Ierobežota darbmūža detaļas un periodiski kontrolētas sastāvdaļas

M.A.504 Sastāvdaļu nodalīšana

F APAKŠDAĻA — TEHNISKĀS APKOPES ORGANIZĀCIJA

M.A.601 Darbības joma

M.A.602 Pieteikums

M.A.603 Apstiprinājuma joma

M.A.604 Tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmata

M.A.605 Telpas

M.A.606 Prasības personālam

M.A.607 Sertificējošais personāls un lidojumderīguma pārbaudes personāls

M.A.608 Sastāvdaļas, iekārtas un instrumenti

M.A.609 Tehniskās apkopes dati

M.A.610 Tehniskās apkopes darbuzdevumi

M.A.611 Tehniskās apkopes standarti

M.A.612 Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts

M.A.613 Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts

- M.A.614 Tehniskās apkopes un lidojumderīguma pārbauzu datu uzskaitē
- M.A.615 Organizācijas tiesības
- M.A.616 Organizācijas pārskats
- M.A.617 Izmaiņas apstiprinātajā tehniskās apkopes organizācijā
- M.A.618 Pastāvīgs apstiprinājuma derīgums
- M.A.619 Konstatējumi

G APAKŠDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJA

- M.A.701 Darbības joma
- M.A.702 Pieteikums
- M.A.703 Apstiprinājuma joma
- M.A.704 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojums
- M.A.705 Telpas
- M.A.706 . Prasības personālam
- M.A.707 Lidojumderīguma pārbaudes personāls
- M.A.708 Lidojumderīguma uzturēšanas vadība
- M.A.709 Dokumentācija
- M.A.710 Lidojumderīguma pārbaude
- M.A.711 Organizācijas tiesības
- M.A.712 Kvalitātes nodrošināšanas sistēma
- M.A.713 Izmaiņas apstiprinātajā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijā
- M.A.714 Uzskaitē
- M.A.715 Pastāvīgais apstiprinājuma derīgums
- M.A.716 Konstatējumi

H APAKŠDAĻA — IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS

- M.A.801 Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts
- M.A.802 Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts
- M.A.803 Pilota īpašnieka atļauja

I APAKŠDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS

- M.A.901 Gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude
- M.A.902 Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta derīgums
- M.A.903 Gaisa kuģa pārreģistrācija ES teritorijā
- M.A.904 ES importēta gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude
- M.A.905 Konstatējumi

B IEDAĻA — PROCEDŪRA KOMPETENTAJĀM IESTĀDĒM

A APAKŠDAĻA — VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

- M.B.101 Darbības joma
- M.B.102 Kompetentā iestāde
- M.B.103 Konstatējumi un piespiedu izpildes pasākumi — personas
- M.B.104 Uzskaitē
- M.B.105 Savstarpējā apmaiņa ar informāciju

B APAKŠDAĻA — ATBILDĪBA

- M.B.201 Pienākumi
- M.B.202 Informācija Aģentūrai

C APAKŠDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANA

- M.B.301 Gaisa kuģa tehniskās apkopes programma
- M.B.302 Atbrīvojumi
- M.B.303 Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzība
- M.B.304 Atsaukšana, apturēšana un ierobežošana
- M.A.305 Gaisa kuģa tehniskā borta žurnāla sistēma

D APAKŠDAĻA — TEHNISKĀS APKOPES STANDARTI

E APAKŠDAĻA — SASTĀVDAĻAS

F APAKŠDAĻA — TEHNISKĀS APKOPES ORGANIZĀCIJA

- M.B.601 Pieteikums
- M.B.602 Sākotnējais apstiprinājums
- M.B.603 Apstiprinājuma izsniegšana
- M.B.604 Pastāvīgā uzraudzība
- M.B.605 Konstatējumi
- M.B.606 Izmaiņas
- M.B.607 Apstiprinājuma atsaukšana, apturēšana un ierobežošana

G APAKŠDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJA

- M.B.701 Piemērošana
- M.B.702 Sākotnējā apstiprināšana
- M.B.703 Apstiprinājuma izsniegšana
- M.B.704 Pastāvīgā uzraudzība
- M.B.705 Atzinumi
- M.B.706 Izmaiņas
- M.B.707 Apstiprinājuma atsaukšana, apturēšana un ierobežošana

H APAKŠDAĻA — IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS

I APAKŠDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS

- M.B.901 Ieteikumu novērtējums
- M.B.902 Kompetentās iestādes veiktā lidojumderīguma pārbaude
- M.B.903 Konstatējumi
- M.B.904 Informācijas apmaiņa

I papildinājums — Lidojumderīguma uzturēšanas vadības līgums

II papildinājums — Autorizēts izmantošanas sertifikāts — EASA 1. veidlapa

III papildinājums — Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts — EASA 15. veidlapa

IV papildinājums — Klases un novērtējuma sistēma, ko izmanto I pielikuma (M daļa) F apakšdaļā un II pielikumā (145. daļa) minēto tehniskās apkopes organizāciju apstiprināšanai

V papildinājums — I pielikuma (M daļa) F apakšdaļā minētās tehniskās apkopes organizācijas apstiprināšana

VII papildinājums — Kompleksās tehniskās apkopes darbi

VIII papildinājums — Ierobežota tehniskā apkope, ko veic pilots īpašnieks”;

2) pielikuma M.1. punktu groza šādi:

a) punkta 3. apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“3. gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu apstiprināšanas gadījumā — viena no šīm iestādēm:

- i) gaisa kuģa reģistrācijas dalībvalsts ieceltā iestāde;
- ii) ja pirms gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas apstiprināšanas tam piekrit reģistrācijas dalībvalsts — viena no šīm iestādēm:
 - a) tās dalībvalsts ieceltā iestāde, kurā ir ekspluatanta galvenā darījumdarbības vieta vai, ja ekspluatantam nav galvenās darījumdarbības vietas, tās dalībvalsts ieceltā iestāde, kurā ir ekspluatanta darījumdarbības vieta vai dzīvesvieta;
 - b) iestāde, kas atbild par tās organizācijas pārraudzību, kura vada attiecīgā gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu vai ar kuru īpašnieks ir noslēdzis ierobežotu līgumu saskaņā ar M.A.201. punkta i) apakšpunkta 1. punktu.”;

b) punkta 4. apakšpunktu svīturo;

3) pielikuma M.A.101. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.101 Darbības joma

Šajā iedaļā ir noteikti pasākumi, kas jāveic, lai nodrošinātu, ka tiek uzturēts gaisa kuģa lidojumderīgums, ieskaitot tā tehnisko apkopi. Tajā ir arī norādīti nosacījumi, kas jāievēro personām vai organizācijām, kuras iesaistītas šādās darbībās.”;

4) pielikuma M.A.201. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Gaisa kuģa īpašnieks ir atbildīgs par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu un nodrošina, ka lidojumus veic tikai tad, ja ir izpildītas visas šādas prasības:

- 1) tiek uzturēts gaisa kuģa lidojumderīgums;
- 2) ikviena uzstādītā ekspluatējamā un rezerves iekārta ir pareizi iebūvēta un lietošanai derīga, vai arī ir skaidri apzīmēta kā lietošanai nederīga;
- 3) lidojumderīguma sertifikāts ir derīgs;
- 4) gaisa kuģa tehniskā apkope ir veikta atbilstoši tehniskās apkopes programmai, kas norādīta M. A.302. punktā.”;

5) pielikuma M.A.201. punkta d)–i) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“d) Par apmierinošu pirmslidojuma pārbaudes veikšanu ir atbildīgs gaisa kuģa kapteinis vai — ja gaisa kuģi izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji — ekspluatants. Minēto pārbaudi veic pilots vai cita kvalificēta persona, un nav nepieciešams, lai to veiktu apstiprināta tehniskās apkopes organizācija vai sertificējošais personāls.

e) Ja gaisa kuģi izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu atbild tā ekspluatants un tas:

- 1) nodrošina, ka lidojumu veic tikai tad, ja ir izpildīti a) apakšpunktā paredzētie nosacījumi;
- 2) veic nepieciešamos pasākumus nolūkā nodrošināt, ka tas ir apstiprināts kā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija (“CAMO”) atbilstoši Vc pielikumam (CAMO daļai) saskaņā ar gaisa kuģa ekspluatanta apliecību, kas attiecas uz gaisa kuģi, kuru tas ekspluatē;
- 3) veic nepieciešamos pasākumus nolūkā nodrošināt, ka tas ir apstiprināts saskaņā ar II pielikumu (145. daļu), vai saskaņā ar Vc pielikuma (CAMO daļas) CAMO.A.315. punkta c) apakšpunktu noslēdz rakstisku līgumu ar organizāciju, kas apstiprināta saskaņā ar II pielikumu (145. daļu).

f) Attiecībā uz kompleksiem gaisa kuģiem ar dzinēju, kurus izmanto komerciāliem specializētiem pārvadājumiem vai CAT operācijām, izņemot tās, kuras veic saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji vai komerciālas apstiprinātas mācību organizācijas (“ATO”) un deklarētas mācību organizācijas (“DTO”), kas minētas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 10.a pantā, ekspluatants nodrošina, ka:

- 1) lidojumus veic tikai tad, ja ir izpildīti a) apakšpunktā paredzētie nosacījumi;

- 2) ar lidojumderīguma uzturēšanu saistītos uzdevumus veic CAMO, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu); ja ekspluatants pats nav apstiprināts saskaņā ar minēto iedaļu, tas saskaņā ar šā pielikuma I papildinājumu noslēdz rakstisku līgumu ar organizāciju, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu), par minēto uzdevumu izpildi;
- 3) šā apakšpunkta 2. punktā minētā CAMO ir apstiprināta saskaņā ar II pielikumu (145. daļu) kā organizācija, kam var piešķirt apstiprinājumu attiecībā uz gaisa kuģu un tajos uzstādāmo sastāvdaļu tehnisko apkopi, vai arī minētā CAMO ir noslēgusi rakstisku līgumu saskaņā ar Vc pielikuma (CAMO daļas) CAMO. A.315. punkta c) apakšpunktu ar organizācijām, kuras apstiprinātas saskaņā ar II pielikumu (145. daļu).
- g) Attiecībā uz kompleksiem gaisa kuģiem ar dzinēju, kas nav uzskaitīti e) un f) apakšpunktā, īpašnieks nodrošina, ka:
- 1) lidojumus veic tikai tad, ja ir izpildīti a) apakšpunktā paredzētie nosacījumi;
- 2) ar lidojumderīguma uzturēšanu saistītos uzdevumus veic CAMO, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu); ja īpašnieks nav CAMO, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu), tas saskaņā ar šā pielikuma I papildinājumu noslēdz rakstisku līgumu ar organizāciju, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu), par minēto uzdevumu izpildi;
- 3) šā apakšpunkta 2. punktā minētā CAMO ir apstiprināta saskaņā ar II pielikumu (145. daļu) kā organizācija, kam var piešķirt apstiprinājumu attiecībā uz gaisa kuģu un tajos uzstādāmo sastāvdaļu tehnisko apkopi, vai arī minētā CAMO ir noslēgusi rakstisku līgumu saskaņā ar Vc pielikuma (CAMO daļas) CAMO. A.315. punkta c) apakšpunktu ar organizācijām, kuras apstiprinātas saskaņā ar II pielikumu (145. daļu).
- h) Attiecībā uz gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, kurus izmanto komerciāliem specializētiem pārvadājumiem vai CAT operācijām, izņemot tās, kuras veic saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji vai komerciālas ATO un komerciālas DTO, kas minētas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 10. a pantā, ekspluatants nodrošina, ka:
- 1) lidojumus veic tikai tad, ja ir izpildīti a) apakšpunktā paredzētie nosacījumi;
- 2) ar lidojumderīguma uzturēšanu saistītos uzdevumus veic CAMO, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu), vai apvienotā lidojumderīguma organizācija ("CAO"), kas apstiprināta saskaņā ar Vd pielikumu (CAO daļu); ja ekspluatants nav CAMO, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu), vai CAO, kas apstiprināta saskaņā ar Vd pielikumu (CAO daļu), tas saskaņā ar šā pielikuma I papildinājumu noslēdz rakstisku līgumu ar CAMO, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu), vai CAO, kas apstiprināta saskaņā ar Vd pielikumu (CAO daļu);
- 3) šā apakšpunkta 2. punktā minētā CAMO vai CAO ir apstiprināta saskaņā ar II pielikumu (145. daļu) vai saskaņā ar šā pielikuma M daļas F apakšdaļu, vai kā CAO ar tehniskās apkopes tiesībām, vai arī attiecīgā CAMO saskaņā ar Vc pielikuma (CAMO daļas) CAMO.A.315. punkta c) apakšpunktu ir noslēgusi rakstisku līgumu ar organizācijām, kas apstiprinātas saskaņā ar II pielikumu (145. daļu) vai saskaņā ar šā pielikuma M daļas F apakšdaļu, vai saskaņā ar Vd pielikumu (CAO daļu) ar tehniskās apkopes tiesībām.
- i) Attiecībā uz gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju un kas nav uzskaitīti e) un h) apakšpunktā vai ko izmanto ierobežotās operācijās, īpašnieks nodrošina, ka lidojumus veic tikai tad, ja ir izpildīti a) apakšpunktā paredzētie nosacījumi. Šajā nolūkā īpašnieks:
- 1) M.A.301. punktā minētos lidojumderīguma uzturēšanas uzdevumus uztic CAMO vai CAO, noslēdzot rakstisku līgumu saskaņā ar I papildinājumu;
- 2) vai arī pats veic minētos uzdevumus.
- Ja īpašnieks izvēlas pats veikt minētos uzdevumus, viņš var nolemt, ka neveiks ar gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas izstrādi un apstiprināšanu saistītus uzdevumus, bet tikai tādā gadījumā, ja minētos uzdevumus veic CAMO vai CAO uz tāda rakstiska līguma pamata, kas noslēgts saskaņā ar M.A.302. punktu.”;
- 6) pielikuma M.A.202. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.202 Ziņošana par atgadījumiem

- a) Neskarot ziņošanas prasības, kas noteiktas II pielikumā (145. daļā) un Vc pielikumā (CAMO daļā), ikviena persona vai organizācija, kas ir atbildīga saskaņā ar M.A.201. punktu, ziņo par ikvienu konstatētu gaisa kuģa vai tā sastāvdaļas pazīmi, kas apdraud lidojumu drošību:
- 1) gaisa kuģa reģistrācijas dalībvalsts ieceltajai kompetentajai iestādei un — ja ekspluatanta dalībvalsts nav reģistrācijas dalībvalsts — ekspluatanta dalībvalsts ieceltajai kompetentajai iestādei;

- 2) organizācijai, kas atbild par tipa projektu vai papildu tipa projektu.
 - b) Šā punkta a) apakšpunktā minētos ziņojumus sagatavo tādā veidā, kā to noteikusi a) apakšpunktā minētā kompetentā iestāde, un tajos iekļauj visu attiecīgo informāciju par konstatēto pazīmi, kāda zināma personai vai organizācijai, kura sagatavo ziņojumu.
 - c) Ja gaisa kuģa tehnisko apkopi vai lidojumderīguma pārbaudi veic uz rakstiska līguma pamata, par minētajām darbībām atbildīgā persona vai organizācija ziņo par ikvienu a) apakšpunktā minēto pazīmi arī gaisa kuģa īpašniekam un ekspluatantam, kā arī attiecīgajai CAMO vai CAO, ja tā nav gaisa kuģa īpašnieks vai ekspluatants.
 - d) Attiecīgā persona vai organizācija a) un c) apakšpunktā minētos ziņojumus iesniedz, cik drīz vien iespējams, bet ne vēlāk kā 72 stundu laikā no brīža, kad persona vai organizācija konstatējusi pazīmi, uz kuru attiecas ziņojums, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtēju apstākļu dēļ.
 - e) Attiecīgā persona vai organizācija iesniedz papildu ziņojumu, kurā izklāsta darbības, ko persona vai organizācija plāno veikt, lai novērstu līdzīgus atgadījumus nākotnē, tiklīdz šādas darbības tiek noteiktas. Papildu ziņojumu iesniedz tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde.”;
- 7) pielikuma M.A.301. un M.A.302. punktu aizstāj ar šādiem:

“M.A.301 Lidojumderīguma uzturēšanas uzdevumi

Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu un ekspluatējamo un rezerves iekārtu funkcionālo izmantojamību nodrošina:

- a) veicot pirmslidojuma pārbaudes;
- b) saskaņā ar M.A.304. un — attiecīgā gadījumā — M.A.401. punktā norādītajiem datiem novēršot jebkuru defektu vai bojājumu, kas ietekmē ekspluatācijas drošību, ņemot vērā obligāto iekārtu sarakstu (“MEL”) un pieļaujamo konfigurācijas noviržu sarakstu, ja tādi ir;
- c) veicot visu tehnisko apkopi saskaņā ar M.A.302. punktā minēto gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu;
- d) nododot izmantošanā pēc tehniskās apkopes saskaņā ar H apakšdaļu;
- e) attiecībā uz visiem kompleksiem gaisa kuģiem ar dzinēju vai gaisa kuģiem, ko izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, — veicot M.A.302. punktā minētās apstiprinātās gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas efektivitātes analīzi;
- f) izpildot ikvienu piemērojamo:
 - 1) lidojumderīguma direktīvu;
 - 2) ekspluatācijas norādi, kas ietekmē lidojumderīguma uzturēšanu;
 - 3) prasību par lidojumderīguma uzturēšanu, kuru noteikusi Aģentūra;
 - 4) pasākumu, ko kompetentā iestāde prasa veikt kā tūlītēju atbildi uz drošības problēmu;
- g) veicot modifikācijas un remontus saskaņā ar M.A.304. punktu;
- h) iesniedzot gaisa kuģa kapteinim vai — saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencētu gaisa pārvadātāju gadījumā — ekspluatantam masas un smaguma centra izvietojuma deklarāciju, kurā atspoguļota gaisa kuģa aktuālā konfigurācija;
- i) ja nepieciešams, veicot pārbaudes lidojumus pēc tehniskās apkopes.

M.A.302 Gaisa kuģa tehniskās apkopes programma

- a) Ikvienu gaisa kuģa tehniskā apkope tiek organizēta saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu.
- b) Gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu un visus turpmākos tās grozījumus apstiprina kompetentā iestāde.
- c) Ja gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu vada CAMO vai CAO vai ja starp īpašnieku un CAMO vai CAO ir noslēgts rakstisks līgums saskaņā ar M.A.201. punkta i) apakšpunkta 1. punktu, gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu un tās grozījumus var apstiprināt netiešās apstiprināšanas procedūrā.

Šādā gadījumā netiešās apstiprināšanas procedūru nosaka attiecīgā CAMO vai CAO Vc pielikuma CAMO. A.300. punktā minētā lidojumperīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojuma ("CAME") ietvaros vai Vd pielikuma CAO.A.025. punktā minētā apvienotās lidojumperīguma organizācijas pašraksturojuma ("CAE") ietvaros, un to apstiprina kompetentā iestāde, kas ir atbildīga par konkrēto CAMO vai CAO.

Netiešās apstiprināšanas procedūru izmanto tikai tad, ja attiecīgā CAMO vai CAO ir gaisa kuģa reģistrācijas dalībvalsts pārraudzībā, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar M.I. punkta 3. apakšpunktu ir noslēgts rakstisks līgums, ar kuru atbildība par gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas apstiprināšanu ir nodota kompetentajai iestādei, kas ir atbildīga par CAMO vai CAO.

d) Gaisa kuģa tehniskās apkopes programma pierāda atbilstību:

1) kompetentās iestādes izdotajiem norādījumiem;

2) lidojumperīguma uzturēšanas norādījumiem,

i) ko izdevuši tipa sertifikāta, ierobežota tipa sertifikāta, papildu tipa sertifikāta, lielāka remonta projekta apstiprinājuma, ETSO atļaujas vai jebkāda cita tāda atbilstoša apstiprinājuma turētāji, kurš izdots saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu);

ii) kas attiecīgā gadījumā iekļauti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.90.B vai 21.A.431. B punktā minētajās sertifikācijas specifikācijās;

e) atkāpjoties no d) apakšpunkta, īpašnieks vai organizācija, kas vada gaisa kuģa lidojumperīguma uzturēšanu, var neievērot d) apakšpunkta 2. punktā minētos norādījumus un ierosināt lielāku intervālu noteikšanu gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā, pamatojoties uz datiem, kas iegūti pietiekamā pārskatīšanā, kura veikta saskaņā ar h) apakšpunktu. Netiešā apstiprināšana nav atļauta intervālu palielināšanai ar drošību saistītiem uzdevumiem. Īpašnieks vai organizācija, kas vada gaisa kuģa lidojumperīguma uzturēšanu, var arī ierosināt papildu norādījumu iekļaušanu gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā.

f) Gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā iekļauj sīkāku informāciju par visām veicamajām tehniskajām apkopēm, tostarp to biežumu, un jebkādiem specifiskiem uzdevumiem, kas saistīti ar darbību tipu un specifiku.

g) Ja kompleksu gaisa kuģu ar dzinēju gadījumā gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas pamatā ir tehniskās apkopes vadības grupas loģika vai stāvokļa uzraudzība, gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā iekļauj drošuma programmu.

h) Gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu regulāri pārskata un, ja nepieciešams, attiecīgi groza. Pārskatīšana nodrošina to, ka gaisa kuģa tehniskās apkopes programma turpina būt aktuāla un derīga atbilstoši darbības pieredzei un kompetentās iestādes norādījumiem, vienlaikus arī ņemot vērā jaunus vai mainītus tehniskās apkopes norādījumus, kurus izdevuši tipa sertifikāta un papildu tipa sertifikāta turētāji, kā arī jebkura cita organizācija, kas publicē šādus datus saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu).";

8) pielikuma M.A.304. punktu aizstāj ar šādu:

"M.A.304 Dati par modifikācijām un remontiem

Persona vai organizācija, kas veic gaisa kuģa vai sastāvdaļas remontu, novērtē visus bojājumus. Modifikācijas un remontus veic, atkarībā no konkrētā gadījuma izmantojot šādus datus:

a) ko apstiprinājusi Aģentūra;

b) ko apstiprinājusi projektēšanas organizācija, kura atbilst Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumam (21. daļai);

c) kas iekļauti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.90B vai 21.A.431B punktā minētajās prasībās.;"

9) pielikuma M.A.305. punktu aizstāj ar šādu:

"M.A.305 Gaisa kuģa lidojumperīguma uzturēšanas uzskaites sistēma

a) Pabeidzot ikvienu tehnisko apkopi, M.A.801. punktā vai — attiecīgā gadījumā — 145.A.50. punktā prasīto gaisa kuģa izmantošanas sertifikātu reģistrē gaisa kuģa lidojumperīguma uzturēšanas uzskaites sistēmā, tiklīdz tas ir praktiski iespējams, bet ne vēlāk kā 30 dienas pēc tehniskās apkopes pabeigšanas.

- b) Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēmā iekļauj:
- ieraksta veikšanas datumu, kopējo uzkrāto ekspluatācijas laiku piemērojamajā parametrā gaisa kuģim, dzinējam(-iem) un/vai propelleram(-iem);
 - gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites datus, kas aprakstīti turpmāk c) un d) apakšpunktā, kopā ar pamatojošiem detalizētiem tehniskās apkopes uzskaites datiem, kas aprakstīti turpmāk e) apakšpunktā;
 - gaisa kuģa tehnisko borta žurnālu, ja tas prasīts M.A.306. punktā.
- c) Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaitē iekļauj pašreizējā masas un smaguma centra izvietojuma ziņojumu un pašreizējo statusu attiecībā uz:
- lidojumderīguma direktīvām un pasākumiem, ko kompetentā iestāde prasa veikt kā tūlītēju atbildi uz drošības problēmu;
 - modifikācijām un remontiem;
 - atbilstību gaisa kuģa tehniskās apkopes programmai;
 - atliktajiem tehniskās apkopes uzdevumiem un atlikto defektu novēršanu.
- d) Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaitē iekļauj šādu sastāvdaļu pašreizējo statusu:
- ierobežota darbmūža detaļas, tostarp katras attiecīgās detaļas uzkrātais darbmūžs attiecībā pret piemērojamo lidojumderīguma ierobežojuma parametru, un
 - periodiski kontrolētas sastāvdaļas, tostarp attiecīgo sastāvdaļu uzkrātais darbmūžs piemērojamajā parametrā kopš pēdējās plānotās tehniskās apkopes pabeigšanas, kā noteikts gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā.
- e) Īpašnieks vai ekspluatants ievieš sistēmu šādu dokumentu un datu glabāšanai formā, kas ir pieņemama kompetentajai iestādei, turpmāk norādītos termiņus:
- gaisa kuģa tehniskā borta žurnāla sistēma: tehniskais borta žurnāls vai citi dati, kas ir līdzvērtīgi darbības jomas un precizitātes ziņā, — par 36 mēnešu laikposmu pirms pēdējā ieraksta;
 - izmantošanas sertifikāts un detalizēti tehniskās apkopes uzskaites dati:
 - pierādījumi par atbilstību lidojumderīguma direktīvām un pasākumiem, ko kompetentā iestāde prasa veikt kā tūlītēju atbildi uz drošības problēmu saistībā ar gaisa kuģi, dzinēju(-iem), propelleru(-iem) un tam (tiem) uzstādītām sastāvdaļām atkarībā no konkrētā gadījuma, — līdz tajos iekļautā informācija tiek aizstāta ar jaunu informāciju, kas ir līdzvērtīga darbības jomas un precizitātes ziņā, bet ne mazāk kā par 36 mēnešu laikposmu;
 - pierādījumi par atbilstību piemērojamiem datiem saskaņā ar M.A.304. punktu attiecībā uz pašreizējam modifikācijām un remontiem, ko veic gaisa kuģim, dzinējam(-iem), propelleram(-iem) un jebkurai sastāvdaļai, uz kuru attiecas lidojumderīguma ierobežojumi, un
 - dati par visām plānotajām tehniskajām apkopēm vai citām tehniskajām apkopēm, kas vajadzīgas gaisa kuģa, dzinēja(-u), propellera(-u) lidojumderīguma uzturēšanai atkarībā no konkrētā gadījuma, — līdz tajos iekļautā informācija tiek aizstāta ar jaunu informāciju, kas ir līdzvērtīga darbības jomas un precizitātes ziņā, bet ne mazāk kā par 36 mēnešu laikposmu;
 - dati, kas īpaši attiecas uz konkrētām sastāvdaļām:
 - ekspluatācijas vēstures uzskaites dati par katru ierobežota darbmūža detaļu, uz kuru pamata noteikts lidojumderīguma ierobežojumu ievērošanas pašreizējais statuss;
 - izmantošanas sertifikāts un detalizēti tehniskās apkopes uzskaites dati par pēdējo pabeigto plānoto tehnisko apkopi un vēlāku neplānotu tehnisko apkopi, kas veikta visām ierobežota darbmūža detaļām un periodiski kontrolētām sastāvdaļām, — līdz plānotā tehniskā apkope tiek aizstāta ar citu plānotu tehnisko apkopi, kas ir līdzvērtīga darbības jomas un precizitātes ziņā, bet ne mazāk kā par 36 mēnešu laikposmu;
 - izmantošanas sertifikāts un īpašnieka pieņemšanas akts par ikvienu sastāvdaļu, kas uzstādīta ELA2 gaisa kuģim bez EASA 1. veidlapas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21. A.307. punkta c) apakšpunktu — ne mazāk kā par 36 mēnešu laikposmu.
 - Uzskaites datu glabāšanas termiņi gadījumā, ja gaisa kuģa izmantošana tiek pilnīgi izbeigta:
 - datus, kas prasīti M.A.305. punkta b) apakšpunkta 1. punktā attiecībā uz gaisa kuģi, dzinēju(-iem) un propelleru(-iem), glabā vismaz 12 mēnešus;

- (ii) datus par pēdējo efektīvo statusu un ziņojumus, kas noteikti M.A.305. punkta c) un d) apakšpunktā, glabā vismaz 12 mēnešus, un
- (iii) visjaunāko(-os) izmantošanas sertifikātu(-us) un detalizētus tehniskās apkopes uzskaites datus, kas noteikti M.A.305. punkta e) apakšpunkta 2. punkta ii) apakšpunktā un e) apakšpunkta 3. punkta i) apakšpunktā, glabā vismaz 12 mēnešus.
- f) Persona vai organizācija, kas ir atbildīga par lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumiem atbilstoši M. A.201. punktam, izpilda prasības attiecībā uz gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēmu un iesniedz uzskaites datus kompetentajai iestādei pēc tās pieprasījuma.
- g) Visi ieraksti, kas veikti gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēmā, ir skaidri un precīzi. Ja jālabo ieraksts, tad labojumu veic tā, lai ir skaidri redzams sākotnējais ieraksts.”;
- 10) pielikuma M.A.306. punkta a) apakšpunktā ievadfrāzi aizstāj ar šādu:
- “a) Attiecībā uz CAT, komerciāliem specializētiem pārvaldājumiem un komerciālām ATO vai komerciālām DTO operācijām papildus M.A.305. punktā noteiktajām prasībām ekspluatants izmanto tehniskā borta žurnāla sistēmu, kurā ietverta šāda informācija par katru gaisa kuģi:”;
- 11) pielikuma M.A.306. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “b) Gaisa kuģa tehniskā borta žurnāla sistēmas sākotnējo izdevumu apstiprina kompetentā iestāde saskaņā ar attiecīgi Vc pielikuma (CAMO daļas) CAMO.A.105. punktu vai Vd pielikuma (CAO daļas) CAO.1. punkta 1. apakšpunktu. Visus turpmākos grozījumus minētajā sistēmā pārvalda saskaņā ar CAMO.A.300. punkta c) apakšpunktu vai CAO.A.025. punkta c) apakšpunktu.”;
- 12) pielikuma M.A.306. punktā svītro c) apakšpunktu;
- 13) pielikuma M.A.307. punktu aizstāj ar šādu:
- “a) Kad īpašnieks vai ekspluatants gaisa kuģi pastāvīgi nodod citam īpašniekam vai ekspluatantam, īpašnieks vai ekspluatants, kas veic nodošanu, nodrošina, ka tiek nodoti arī M.A.305. punktā minētie lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites dati un — attiecīgā gadījumā — arī M.A.306. punktā minētā tehniskā borta žurnāla sistēma.
- b) Ja īpašnieks noslēdz ar CAMO vai CAO līgumu par lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumu veikšanu, īpašnieks nodrošina, ka nolīgtajai organizācijai tiek nodoti M.A.305. punktā minētie lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites dati.
- c) Uzskaites datu glabāšanas termiņus, kas noteikti M.A.305. punkta e) apakšpunktā, turpina piemērot jaunajam īpašniekam, ekspluatantam, CAMO vai CAO.”;
- 14) pielikuma M.A.403. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “d) Ikvienu defektu, kas nav novērsts pirms lidojuma, reģistrē gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēmā, kas minēta M.A.305. punktā, vai — attiecīgā gadījumā — gaisa kuģa tehniskā borta žurnāla sistēmā, kas minēta M.A.306. punktā.”;
- 15) pielikuma M.A.501. punkta a) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:
- “1) sastāvdaļas, kuras ir apmierinošā stāvoklī, par kuru nodošanu izmantošanā ir ierakstīts EASA 1. veidlapā vai līdzvērtīgā dokumentā un kuras ir marķētas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) Q apakšdaļu, ja vien Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumā (21. daļā) vai šajā pielikumā (M daļā), vai Vd pielikumā (CAO daļā) nav noteikts citādi;”;
- 16) pielikuma M.A.501. punkta a) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:
- “3) sastāvdaļas, kas klasificētas kā neatjaunojamas, jo tās ir sasniegušas sava obligātā darbmuža ierobežojumu vai tām ir neremontējami defekti;”;
- 17) pielikuma M.A.502. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.502 Sastāvdaļu tehniskā apkope

- a) Sastāvdaļu tehnisko apkopi veic tehniskās apkopes organizācijas, kas apstiprinātas saskaņā ar attiecīgi šā pielikuma F apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu), vai Vd pielikumu (CAO daļu).

- b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, ja sastāvdaļu uzstāda gaisa kuģī, šādas sastāvdaļas tehnisko apkopi var veikt gaisa kuģu tehniskās apkopes organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar šā pielikuma F apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu), vai Vd pielikumu (CAO daļu), vai sertificējošais personāls, kas minēts M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. punktā. Šādu tehnisko apkopi veic saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes datiem vai saskaņā ar sastāvdaļas tehniskās apkopes datiem, ja kompetentā iestāde ir piekritusi. Šāda gaisa kuģu tehniskās apkopes organizācija vai sertificējošais personāls var īslaicīgi nomontēt sastāvdaļu tehniskās apkopes vajadzībām, ja tas nepieciešams, lai atvieglotu piekļuvi tai, izņemot gadījumus, kad šādas nomontēšanas dēļ ir vajadzīga papildu tehniskā apkope. Uz sastāvdaļu tehnisko apkopi, ko veic atbilstoši šim punktam, nav attiecināma EASA 1. veidlapas izdošana, un tai piemērojamas M.A.801. punktā paredzētās prasības, ko attiecinā uz gaisa kuģa nodošanu izmantošanā.
- c) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, ja sastāvdaļu uzstāda dzinējam vai spēka palīgiekārtai ("APU"), šādas sastāvdaļas tehnisko apkopi var veikt dzinēju tehniskās apkopes organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar šā pielikuma F apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu), vai Vd pielikumu (CAO daļu). Šādu tehnisko apkopi veic saskaņā ar dzinēja vai APU tehniskās apkopes datiem vai saskaņā ar sastāvdaļas tehniskās apkopes datiem, ja tam piekrīt kompetentā iestāde. Šāda organizācija, kurai ir B kvalifikācijas atzīme, var īslaicīgi nomontēt sastāvdaļu tehniskās apkopes vajadzībām, ja tas nepieciešams, lai atvieglotu piekļuvi tai, izņemot gadījumus, kad šādas nomontēšanas dēļ ir vajadzīga papildu tehniskā apkope.

Šā punkta a)–c) apakšpunkts nav attiecināms uz sastāvdaļām, kas minētas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.307. punkta c) apakšpunktā.

- d) Tādu sastāvdaļu tehnisko apkopi, kuras minētas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21. A.307. punkta c) apakšpunktā, ja sastāvdaļa ir uzstādīta gaisa kuģim vai tiek īslaicīgi nomontēta, lai atvieglotu piekļuvi tai, veic gaisa kuģu tehniskās apkopes organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar attiecīgi šā pielikuma F apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu), vai Vd pielikumu (CAO daļu), sertificējošais personāls, kas minēts M. A.801. punkta b) apakšpunkta 2. punktā, vai pilots īpašnieks, kas minēts M.A.801. punkta b) apakšpunkta 3. punktā. Uz sastāvdaļu tehnisko apkopi, ko veic atbilstoši šim punktam, nav attiecināma EASA 1. veidlapas izdošana, un tai piemērojamas M.A.801. punktā paredzētās prasības, ko attiecinā uz gaisa kuģa nodošanu izmantošanā.”;

18) pielikuma M.A.503. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.503 Ierobežota darbmūža detaļas un periodiski kontrolētas sastāvdaļas

- a) Uzstādītajām ierobežota darbmūža detaļām un periodiski kontrolētām sastāvdaļām nepārsniedz apstiprināto ierobežojumu, kas noteikts gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā un lidojumderīguma direktīvās, izņemot, kā paredzēts M.A.504. punkta c) apakšpunktā.
- b) Kad apstiprinātais ierobežojums ir beidzies, sastāvdaļu demontē no gaisa kuģa, lai veiktu tās tehnisko apkopi vai atbrīvotos no tās, ja sastāvdaļā ir ierobežota darbmūža detaļas.”

19) pielikuma M.A.504. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

- “b) Neatjaunojamās sastāvdaļas nav atļauts atkārtoti nodot sastāvdaļu piegādes sistēmā, izņemot gadījumus, kad obligātais darbmūža ierobežojums ir ticis pagarināts vai remonta risinājums ir ticis apstiprināts atbilstoši Regulai (ES) Nr. 748/2012.”;

20) pielikuma M.A.603. punkta a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

- “a) Organizācija, kas ir iesaistīta darbībā, uz kurām attiecas šī apakšdaļa, veic darbības tikai tad, ja to apstiprinājusi kompetentā iestāde. Šim nolūkam kompetentā iestāde izmanto V papildinājumā noteikto veidni.
- b) Darba jomu, uz kuru attiecināms apstiprinājums, nosaka tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā saskaņā ar M.A.604. punktu. Klases un novērtējumi, kas izmantojami tehniskās apkopes organizāciju apstiprināšanai, ir noteikti šīs daļas IV papildinājumā.”;

21) pielikuma M.A.604. punkta a) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

- “1. deklarācija, kuru parakstījis atbildīgais pārvaldnieks, kas iecelts saskaņā ar M.A.606. punkta a) apakšpunktu, un kurā apstiprināts, ka organizācija vienmēr veiks savas darbības saskaņā ar attiecīgi šā pielikuma (M daļas) vai Vb pielikuma (ML daļas) prasībām un saskaņā ar rokasgrāmatu.”;

22) pielikuma M.A.606. punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“i) Ja organizācija veic lidojumderīguma pārbaudes un izdod attiecīgo lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu atbilstoši Vb pielikuma (ML daļas) M.A.901. punktam *ELA1* gaisa kuģiem, kas nav iesaistīti komerciālos pārvadājumos, tad šādas organizācijas lidojumderīguma pārbaudes personālam ir jābūt kvalificētam un pilnvarotam saskaņā ar Vb pielikuma (ML daļas) M.A.904. punktu.”;

23) pielikuma M.A.606. punktā svītro j) apakšpunktu;

24) pielikuma M.A.607. punkta a) apakšpunktā 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1. sertificējošais personāls var pierādīt, ka tas atbilst III pielikuma (66. daļas) 66.A.20. punkta b) apakšpunkta prasībām vai — ja to prasa minētais pielikums — dalībvalsts tiesību aktu prasībām”;

25) pielikuma M.A.609. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.609 Tehniskās apkopes dati

Apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija, veicot tehnisko apkopi, tostarp modifikācijas un remontus, uztur un izmanto piemērojamus pašreizējos tehniskās apkopes datus, kas norādīti attiecīgi šā pielikuma M.A.401. punktā vai Vb pielikuma (ML daļas) M.A.401. punktā. Tomēr klienta nodrošinātu tehniskās apkopes datu gadījumā organizācija šādus datus uztur un izmanto tikai tehniskās apkopes darba gaitā.”;

26) pielikuma M.A.611., M.A.612. un M.A.613. punktu aizstāj ar šādiem:

“M.A.611 Tehniskās apkopes standarti

Visu tehnisko apkopi veic saskaņā ar šā pielikuma A iedaļas D apakšdaļas prasībām vai Vb pielikuma (ML daļas) A iedaļas D apakšdaļas prasībām, kā noteikts 3. panta 1. punktā.

M.A.612 Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts

Pēc visas vajadzīgās gaisa kuģa tehniskās apkopes veikšanas saskaņā ar šo apakšdaļu izdod gaisa kuģa izmantošanas sertifikātu saskaņā ar šā pielikuma M.A.801. punktu vai Vb pielikuma (ML daļas) M.A.801. punktu, kā noteikts 3. panta 1. punktā.

M.A.613 Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts

a) Pēc visas vajadzīgās sastāvdaļu tehniskās apkopes veikšanas saskaņā ar šo apakšdaļu izdod sastāvdaļas izmantošanas sertifikātu saskaņā ar attiecīgi šā pielikuma M.A.802. punktu vai Vb pielikuma (ML daļas) M.A.802. punktu. Izdod EASA 1. veidlapu, izņemot sastāvdaļas, kuru tehniskā apkope veikta saskaņā ar M.A.502. punkta b) vai d) apakšpunktu, sastāvdaļas, kuras izgatavotas saskaņā ar šā pielikuma M.A.603. punkta c) apakšpunktu, un sastāvdaļas, attiecībā uz kurām Vb pielikuma (ML daļas) M.A.502. punktā ir noteikts citādi.

b) Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāta dokumentu, proti, EASA 1. veidlapu, var izdrukāt no datorizētas sistēmas.”;

27) pielikuma M.A.614. punktā b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) Apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija izsniedz gaisa kuģa īpašniekam vai ekspluatantam katra izmantošanas sertifikāta kopiju kopā ar visu tādu detalizētu tehniskās apkopes uzskaites datu kopiju, kas saistīti ar veikto darbu un vajadzīgi, lai pierādītu atbilstību M.A.305. punktam.”;

28) pielikuma M.A.615. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.615 Organizācijas tiesības

Tehniskās apkopes organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar šā pielikuma A iedaļas F apakšdaļas prasībām, var:

a) veikt tehnisko apkopi ikvienam gaisa kuģim un/vai sastāvdaļai, attiecībā uz kuru tā ir apstiprināta, vietās, kas norādītas apstiprinājuma sertifikātā un tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā;

b) organizēt specializēto pakalpojumu sniegšanu tehniskās apkopes organizācijas uzraudzībā citā pienācīgi kvalificētā organizācijā, kā aprakstīts tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā;

- c) veikt tehnisko apkopi ikvienam gaisa kuģim vai sastāvdaļai, attiecībā uz kuru tā ir apstiprināta, jebkurā vietā, ja vajadzība pēc šādas tehniskās apkopes rodas vai nu tādēļ, ka gaisa kuģis nav izmantojams, vai arī tādēļ, ka ir nepieciešams atbalstīt operatīvo tehnisko apkopi, ievērojot nosacījumus, kas norādīti tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā;
- d) pēc tehniskās apkopes veikšanas izdot izmantošanas sertifikātus saskaņā ar šā pielikuma M.A.612. vai M.A.613. punktu;
- e) ja tai ir īpašs apstiprinājums attiecībā uz ELA1 gaisa kuģiem, kas nav iesaistīti komerciālos pārvadājumos, — veikt lidojumderīguma pārbaudes un izdot attiecīgos lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus, ievērojot Vb pielikuma (ML daļas) M.A.903. punktā izklāstītos nosacījumus.

Organizācija veic tehnisko apkopi gaisa kuģim vai sastāvdaļai, attiecībā uz kuru tā ir apstiprināta, tikai tad, ja tai ir pieejamas visas vajadzīgās telpas, iekārtas, instrumenti, materiāli, tehniskās apkopes dati un sertificējošais personāls.”;

29) pielikuma M.A.619. punktā a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

- “a) 1. līmeņa konstatējums ir jebkura konstatēta būtiska neatbilstība šajā pielikumā un Vb pielikumā (ML daļā) noteiktajām prasībām, kura pazemina drošības standartu un nopietni apdraud lidojumu drošību.
- b) 2. līmeņa konstatējums ir jebkura konstatēta neatbilstība šajā pielikumā un Vb pielikumā (ML daļā) noteiktajām prasībām, kura var pazemināt drošības standartu un var apdraudēt lidojuma drošību.”;

30) pielikuma M.A.801. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.801 Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts

- a) Izņemot gaisa kuģus, ko nodevusi izmantošanā tehniskās apkopes organizācija, kura apstiprināta saskaņā ar II pielikumu (145. daļu), izmantošanas sertifikātu izdod saskaņā ar šo apakšdaļu.
- b) Gaisa kuģi nevar nodot izmantošanā, ja pēc visu tehniskās apkopes uzdevumu pienācīgas veikšanas nav izdots izmantošanas sertifikāts. Izmantošanas sertifikātu izdod saskaņā ar šā pielikuma F apakšdaļu vai Vd pielikumu (CAO daļu) apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas sertificējošais personāls, izņemot attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuri nav kompleksās tehniskās apkopes darbi, kas uzskaitīti šā pielikuma VII papildinājumā, un par kuriem izmantošanas sertifikātu izdod:
 - 1. neatkarīgs sertificējošais personāls, kas rīkojas saskaņā ar šīs regulas 5. pantā noteiktajām prasībām;
 - 2. vai arī pilots īpašnieks, kas rīkojas saskaņā ar šā pielikuma M.A.803. punktu.
- c) Atkāpjoties no b) apakšpunkta, neparedzētu situāciju gadījumā, kad gaisa kuģim ir noteikts aizliegums izlidot vietā, kur nav pieejama atbilstoši šim pielikumam, II pielikumam (145. daļai) vai Vd pielikumam (CAO daļai) apstiprināta tehniskās apkopes organizācija un neatkarīgs sertificējošais personāls, īpašnieks var pilnvarot jebkuru personu, kurai ir ne mazāk kā trīs gadu atbilstoša tehniskās apkopes pieredze un derīga ICAO 1. pielikumam atbilstoša tehniskās apkopes licence attiecībā uz gaisa kuģa tipu, kam vajadzīga sertificēšana, vai sertificējošā personāla atļauja, kas ir derīga darbam, kuram vajadzīga sertificēšana, un ko izdevusi atbilstoši ICAO 6. pielikumam apstiprināta tehniskās apkopes organizācija, veikt gaisa kuģa tehnisko apkopi saskaņā ar standartiem, kas noteikti šā pielikuma D apakšdaļā, un nodot gaisa kuģi izmantošanā. Šādā gadījumā īpašnieks:
 - 1. iegūst un gaisa kuģī glabā uzskaites datus par veikto tehnisko apkopi un tās personas kvalifikācijām, kura izdevusi izmantošanas sertifikātu;
 - 2. nodrošina, ka katru šādu tehnisko apkopi vēlāk pārbauda un jaunu izmantošanas sertifikātu izdod pienācīgi pilnvarota persona, kas minēta b) apakšpunktā, vai organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar šā pielikuma F apakšdaļu, II pielikumu (145. daļu) vai Vd pielikumu (CAO daļu), cik drīz vien iespējams, bet jebkurā gadījumā septiņu kalendāro dienu laikā no dienas, kad īpašnieka pilnvarotā persona izdevusi izmantošanas sertifikātu;
 - 3. informē organizāciju, kas ir atbildīga par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadību, ja ar to noslēgts līgums, vai — ja šāds līgums nav noslēgts — kompetento iestādi septiņu dienu laikā no šāda pilnvarojuma izdošanas.

- d) Gaisa kuģi nododot izmantošanā saskaņā ar b) apakšpunkta 2. punktu, sertificējošajam personālam tehniskās apkopes uzdevumu veikšanā var palīdzēt viena vai vairākas personas, kas atrodas tiešā un nepārtrauktā tā uzraudzībā.
- e) Izmantošanas sertifikātā iekļauj vismaz šādu informāciju:
1. pamatinformācija par veikto tehnisko apkopi;
 2. datums, kad tehniskā apkope pabeigta;
 3. tās organizācijas vai personas identitāte, kura izdevusi izmantošanas sertifikātu, tostarp:
 - i) tehniskās apkopes organizācijas un sertificējošā personāla, kas izdevis izmantošanas sertifikātu, apstiprinājuma atsauce;
 - ii) vai arī — b) apakšpunkta 2. punktā minētajā gadījumā — sertificējošā personāla, kas izdevis izmantošanas sertifikātu, identitāte un — attiecīgā gadījumā — licences numurs;
 4. lidojumderīguma vai darbību ierobežojumi, ja tādi ir.
- f) Atkāpjoties no b) apakšpunkta un neatkarīgi no g) apakšpunkta, ja vajadzīgo tehnisko apkopi nevar pabeigt, var izdot izmantošanas sertifikātu ar apstiprinātajiem gaisa kuģa ierobežojumiem. Šādā gadījumā sertifikātā norāda, ka tehnisko apkopi nevarēja pabeigt, kā arī norāda ikvienu piemērojamo lidojumderīguma vai darbību ierobežojumu, kas ir daļa no e) apakšpunkta 4. punktā prasītās informācijas.
- g) Izmantošanas sertifikātu neizdod jebkādas tādas zināmas neatbilstības gadījumā, kas apdraud lidojumu drošību.”;
- 31) pielikuma M.A.802. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.802 Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts

- a) Izņemot gaisa kuģus, ko nodevusi izmantošanā tehniskās apkopes organizācija, kura apstiprināta saskaņā ar II pielikumu (145. daļu), pēc jebkuras tehniskās apkopes pabeigšanas gaisa kuģa sastāvdaļai saskaņā ar M. A.502. punktu izdod izmantošanas sertifikātu.
- b) Autorizētais izmantošanas sertifikāts, kas norādīts kā EASA 1. veidlapa, uzskatāms par sastāvdaļas izmantošanas sertifikātu, izņemot gadījumus, kad gaisa kuģa sastāvdaļu tehniskā apkope veikta saskaņā ar M.A.502. punkta b) vai d) apakšpunktu, — šādos gadījumos tehniskajā apkopē ievēro procedūras, kas attiecas uz gaisa kuģa nodošanu izmantošanai saskaņā ar M.A.801. punktu.”;
- 32) pielikuma M.A.803. punktā b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “b) Attiecībā uz jebkādiem gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, kuru MTOM ir ne vairāk kā 2 730 kg, un ko neizmanto CAT operācijās, komerciālos specializētos pārvadājumos vai komerciālās ATO vai DTO operācijās, pilots īpašnieks var izdot izmantošanas sertifikātu pēc paša veiktas ierobežotas tehniskās apkopes, kā izklāstīts šā pielikuma VIII papildinājumā.”;
- 33) pielikuma M.A.803. punktā d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “d) Izmantošanas sertifikātu reģistrē gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēmā, un tajā iekļauj pamatinformāciju par veikto tehnisko apkopi, izmantotajiem tehniskās apkopes datiem, datumu, kad tehniskā apkope pabeigta, kā arī norāda šādu sertifikātu izdevušā pilota īpašnieka identitāti, parakstu un pilota licences numuru.”;
- 34) pielikuma M.A.901. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.901 Gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude

Lai nodrošinātu gaisa kuģa lidojumderīguma sertifikāta spēkā esību, periodiski veic gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaudi un tā lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites datu pārbaudi.

- a) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izdod pēc apmierinošas lidojumderīguma pārbaudes saskaņā ar šā pielikuma III papildinājumu (EASA 15.a vai 15.b veidlapa). Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts ir derīgs vienu gadu.
- b) Gaisa kuģis kontrolētā vidē ir gaisa kuģis, kuram iepriekšējo 12 mēnešu laikā:
1. lidojumderīgumu ir pastāvīgi vadījusi unikāla CAMO vai CAO;

2. tehnisko apkopi ir veikusi tehniskās apkopes organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar šā pielikuma F apakšdaļu, II pielikumu (145. daļu) vai Vd pielikumu (CAO daļu), tostarp gadījumos, kad tehniskās apkopes uzdevumus, kas minēti M.A.803. punkta b) apakšpunktā, un nodošanu izmantošanā veic saskaņā ar šā pielikuma M.A.801. punkta b) apakšpunkta 1. vai 2. punktu.
- c) Visiem gaisa kuģiem, kurus izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, un gaisa kuģiem, kuru MTOM ir vairāk nekā 2 730 kg un kuri atrodas kontrolētā vidē, b) apakšpunkta 1. punktā minētā organizācija, kas vada gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, saskaņā ar CAMO.A.125. punktu un CAO.A.095. punkta c) apakšpunkta 1. punktu un ievērojot j) apakšpunktu, var:
1. izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar M.A.901. punktu;
 2. ne vairāk kā divas reizes pagarināt sava izdotā lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta derīguma termiņu uz vienu gadu katrā reizē, ja attiecīgais gaisa kuģis joprojām ir atradies kontrolētā vidē.
- d) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izdod kompetentā iestāde pēc apmierinoša novērtējuma, kura pamatā ir CAMO vai CAO sniegts ieteikums, kas nosūtīts kopā ar īpašnieka vai ekspluatanta pieteikumu, visiem gaisa kuģiem, ko izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, un gaisa kuģiem, kuru MTOM ir vairāk nekā 2 730 kg, kas atbilst šādiem alternatīviem nosacījumiem:
1. tie neatrodas kontrolētā vidē;
 2. to lidojumderīguma uzturēšanu vada organizācija, kurai nav tiesību veikt lidojumderīguma pārbaudes.
- Pirmajā daļā minētais ieteikums ir pamatots ar lidojumderīguma pārbaudi, kas veikta saskaņā ar M.A.901. punktu.
- e) Gaisa kuģiem, ko neizmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, un gaisa kuģiem, kuru MTOM ir ne vairāk kā 2 730 kg, jebkura īpašnieka vai ekspluatanta izvēlēta CAMO vai CAO saskaņā ar CAMO.A.125. vai CAO.A.095. punktu un ievērojot j) apakšpunktu, var:
1. izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar M.A.901. punktu;
 2. ne vairāk kā divas reizes pagarināt sava izdotā lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta derīguma termiņu uz vienu gadu katrā reizē, ja gaisa kuģis joprojām ir atradies kontrolētā vidē tās pārvaldībā.
- f) Atkāpjoties no M.A.901. punkta c) apakšpunkta 2. punkta un e) apakšpunkta 2) punkta, gaisa kuģiem, kas atrodas kontrolētā vidē, b) apakšpunkta 1. punktā minētā organizācija, kas vada gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, ievērojot j) apakšpunktu, var ne vairāk kā divas reizes pagarināt derīguma termiņu lidojumderīguma pārbaudes sertifikātam, ko izdevusi kompetentā iestāde vai cita CAMO vai CAO, uz vienu gadu katrā reizē.
- g) Vienmēr, kad apstākļi liecina par iespējamu aviācijas drošības apdraudējumu, kompetentā iestāde pati veic lidojumderīguma pārbaudi un izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu.
- h) Neskarot g) apakšpunktu, kompetentā iestāde var pati veikt lidojumderīguma pārbaudi un izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu šādos gadījumos:
1. kad gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu vada CAMO vai CAO, kuras galvenā darbības vieta ir trešā valstī;
 2. jebkuram citam gaisa kuģim, kura MTOM ir ne vairāk kā 2 730 kg, ja to pieprasa īpašnieks.
- i) Ja kompetentā iestāde pati izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar g) vai h) apakšpunktu vai pēc ieteikuma novērtēšanas saskaņā ar M.B.901. punktu, gaisa kuģa īpašnieks vai ekspluatants, ja tas ir nepieciešams minētajiem nolūkiem, nodrošina kompetentajai iestādei:
1. kompetentās iestādes prasīto dokumentāciju;
 2. piemērotas telpas tās personālam attiecīgajā vietā;
 3. sertificējošā personāla atbalstu.
- j) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu neizdod un tā termiņu nepagarina, ja ir pierādījumi vai pamats uzskatīt, ka gaisa kuģis nav lidojumderīgs.

- k) Gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaudē iekļauj gaisa kuģa uzskaites datu pilnīgu dokumentētu pārbaudi, lai pārlicinātos, ka ir izpildītas šādas prasības:
1. gaisa kuģa korpusa, dzinēja un propellera lidojumstundas un ar tiem saistītie lidojumu cikli ir pareizi reģistrēti;
 2. lidojumu rokasgrāmata ir atbilstoša gaisa kuģa konfigurācijai, un tajā ir iekļauti jaunākie labojumi un papildinājumi;
 3. ir veiktas visas tehniskās apkopes, kas jāveic gaisa kuģim saskaņā ar apstiprināto gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu;
 4. visi zināmie defekti ir novērsti vai — attiecīgā gadījumā — paziņoti tālāk kontrolētā veidā saskaņā ar M. A.403. punktu;
 5. visas piemērojamās lidojumderīguma direktīvas ir piemērotas un pienācīgi reģistrētas;
 6. visas modifikācijas un remontu, kas veikti gaisa kuģim, ir reģistrēti un atbilst M.A.304. punktam;
 7. visas ierobežota darbmūža detaļas un periodiski kontrolētas sastāvdaļas, kas iemontētas gaisa kuģī, ir pienācīgi identificētas, reģistrētas un nav pārsniegts to ierobežojums;
 8. visas tehniskās apkopes ir veiktas saskaņā ar šo pielikumu;
 9. pašreizējā masas un smaguma centra izvietojuma deklarācijā ir atspoguļota gaisa kuģa pašreizējā konfigurācija, un minētā deklarācija ir derīga;
 10. gaisa kuģis atbilst jaunākajiem labojumiem tipa projektā, ko apstiprinājusi Aģentūra;
 11. vajadzības gadījumā gaisa kuģim ir pašreizējai gaisa kuģa konfigurācijai atbilstošs trokšņa līmeņa sertifikāts atbilstoši Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) I apakšsadaļai.
- l) Gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaudē iekļauj gaisa kuģa fizisku apsekojumu. Šādā apsekojumā lidojumderīguma pārbaudes personālam, kam nav III pielikumā (66. daļā) noteiktās atbilstīgās kvalifikācijas, palīdz attiecīgi kvalificēts personāls.
- m) Gaisa kuģa fiziskā apsekojuma laikā lidojumderīguma pārbaudes personāls pārlicinās, ka:
1. visi vajadzīgie marķējumi un trafareti ir pienācīgi piestiprināti;
 2. gaisa kuģis atbilst apstiprinātajai lidojumu rokasgrāmatai;
 3. gaisa kuģa konfigurācija atbilst apstiprinātajai dokumentācijai;
 4. nav nekādu redzamu defektu, kas nav novērsti saskaņā ar M.A.403. punktu;
 5. nav konstatējamās neatbilstības starp gaisa kuģi un k) apakšpunktā minēto uzskaites datu dokumentēto pārbaudi.
- n) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, lidojumderīguma pārbaudi var veikt ne vairāk kā 90 dienas agrāk, nepārtraucot lidojumderīguma pārbaudes darbu gaitu, lai fiziskā pārbaude varētu notikt tehniskās apkopes pārbaudes laikā.
- o) Šā pielikuma III papildinājumā minēto lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (EASA 15.b veidlapu) vai ieteikumu par lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta izdošanu (EASA 15.a veidlapu) var izdot tikai:
1. pilnvarots lidojumderīguma pārbaudes personāls apstiprinātās organizācijas vārdā;
 2. ja lidojumderīguma pārbaude ir pilnībā pabeigta.
- p) Ikvienu gaisa kuģim izdota vai pagarināta lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta kopiju 10 dienu laikā nosūta attiecīgā gaisa kuģa reģistrācijas dalībvalstij.
- q) Aizliegts slēgt apakšuzņēmuma līgumus par lidojumderīguma pārbaudes uzdevumu veikšanu.
- r) Ja lidojumderīguma pārbaudes rezultāts ir nepārliecinošs, organizācija, kas veikusi pārbaudi, informē kompetento iestādi, cik drīz vien iespējams, bet jebkurā gadījumā 72 stundu laikā no brīža, kad organizācija noteikusi iemeslu, kura dēļ lidojumderīguma pārbaudes rezultāts ir nepārliecinošs.
- s) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu neizdod, iekams nav novērstas visas konstatētās neatbilstības.”;

35) pielikuma M.A.902. punktā b) apakšpunkta 5. punktu aizstāj ar šādu:

“5. modifikācija vai remonts neatbilst M.A.304. punktam.”;

36) pielikuma M.A.904. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.904 ES importēta gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude

a) Importējot gaisa kuģi no trešās valsts vai regulējuma sistēmas, kurā nepiemēro Regulu (ES) 2018/1139, un reģistrējot to dalībvalsts reģistrā, pieteikuma iesniedzējs:

1. iesniedz reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei pieteikumu par jauna lidojumderīguma sertifikāta izdošanu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu);
2. attiecībā uz gaisa kuģiem, kas nav jauni gaisa kuģi, organizē lidojumderīguma pārbaudi saskaņā ar M. A.901. punktu;
3. organizē visu tehnisko apkopi, kas nepieciešama, lai izpildītu gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu, kas apstiprināta saskaņā ar M.A.302. punktu.

b) Pārliecinājusies, ka gaisa kuģis atbilst attiecīgajām prasībām, organizācija, kas veic lidojumderīguma pārbaudi, nosūta reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei dokumentētu ieteikumu par lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta izdošanu.

c) Gaisa kuģa īpašnieks ļauj reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes pārstāvjiem piekļūt gaisa kuģim, lai veiktu tā apskati.

d) Reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod jaunu lidojumderīguma sertifikātu, kad tā ir pārliecinājusies, ka gaisa kuģis atbilst Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) prasībām.

e) Minētā dalībvalsts kompetentā iestāde arī izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu. Sertifikāts ir derīgs vienu gadu, ja vien kompetentā iestāde nenolemj derīguma termiņu saīsināt ar aviācijas drošību saistītu apsvērumu dēļ.”;

37) pielikuma M.A.905. punktā a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“a) 1. līmeņa konstatējums ir jebkura konstatēta būtiska neatbilstība šajā pielikumā noteiktajām prasībām, kura pazemina drošības standartu un nopietni apdraud lidojumu drošību.

b) 2. līmeņa konstatējums ir jebkura konstatēta neatbilstība šajā pielikumā noteiktajām prasībām, kura var pazemināt drošības standartu un var apdraudēt lidojuma drošību.”;

38) iekļauj šādu M.B.103. punktu:

“M.B.103 Konstatējumi un piespiedu izpildes pasākumi — personas

Ja, veicot uzraudzību vai izmantojot citus līdzekļus, saskaņā ar šo pielikumu par uzraudzību atbildīgā kompetentā iestāde ir guvusi pierādījumus, ka persona, kurai ir saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 izdota licence, sertifikāts, kvalifikācijas atzīme vai apliecība, neatbilst piemērojamām Regulas (ES) 2018/1139 prasībām, kompetentā iestāde, kas konstatējusi neatbilstību, veic jebkādas piespiedu izpildes pasākumus, kas nepieciešami, lai novērstu neatbilstības turpināšanos.”;

39) pielikuma M.B.104. punktu aizstāj ar šādu:

“M.B.104 Uzskaitē

a) Kompetentās iestādes izveido uzskaites sistēmu, kas nodrošina katra sertifikāta izdošanas, pagarināšanas, izmaiņu, apturēšanas vai atsaukšanas procesa pietiekamu izsekojamību.

b) Saskaņā ar šo pielikumu apstiprināto organizāciju uzraudzībai uzskaitē obligāti iekļauj:

1. organizācijas apstiprinājuma pieteikumu;
2. organizācijas apstiprinājuma sertifikātu ar visām tā izmaiņām;
3. revīzijas programmas kopiju, kurā uzskaitīti datumi, kad jāveic revīzijas, un datumi, kad tās veiktas;
4. kompetentās iestādes pastāvīgās uzraudzības uzskaiti, tostarp visus revīzijas uzskaites datus;
5. visas attiecīgās sarakstes kopijas;

6. informāciju par visiem atbrīvojumiem un piespiedu izpildes pasākumiem;
 7. ikvienu ziņojumu no citām kompetentām iestādēm, kurš attiecas uz organizācijas uzraudzību;
 8. organizācijas pašraksturojumu vai rokasgrāmatu un to grozījumus;
 9. jebkura cita dokumenta kopiju, ko tieši apstiprinājusi kompetentā iestāde.
- c) Šā punkta b) apakšpunktā minēto uzskaites elementu glabāšanas termiņš ir vismaz pieci gadi.
- d) Obligātajā uzskaitē, kas vajadzīga katra gaisa kuģa uzraudzībai, iekļauj vismaz šādu dokumentu kopijas:
1. gaisa kuģa lidojumderīguma sertifikāts;
 2. lidojumderīguma pārbaūžu sertifikāti;
 3. lidojumderīguma pārbaūžu ieteikumi, ko sniegušas saskaņā ar CAO daļu vai CAMO daļu apstiprinātas organizācijas;
 4. to lidojumderīguma pārbaūžu ziņojumi, kuras tieši veikusi kompetentā iestāde;
 5. visa attiecīgā sarakste, kas attiecas uz gaisa kuģi;
 6. informācija par visiem atbrīvojumiem un piespiedu izpildes pasākumiem;
 7. ikviens dokuments, kuru apstiprinājusi kompetentā iestāde saskaņā ar šo pielikumu vai Regulas (ES) Nr. 965/2012 II pielikumu (ARO daļu).
- e) Uzskaites elementus, kas norādīti d) apakšpunktā, glabā divus gadus no brīža, kad gaisa kuģa izmantošana tiek pilnīgi izbeigta.
- f) Visus uzskaites elementus dara pieejamus pēc citas dalībvalsts vai Aģentūras pieprasījuma.”;
- 40) pielikuma M.B.201. punktu aizstāj ar šādu:

“M.B.201 Pienākumi

Kompetentās iestādes, kas norādītas M.1. punktā, ir atbildīgas par revīziju, pārbaūžu un izmeklēšanas veikšanu, lai pārliecinātos par šā pielikuma prasību izpildi.”;

- 41) iekļauj šādu M.B.202. punktu:

“M.B.202 Informācija Aģentūrai

- a) Kompetentā iestāde bez nepamatotas kavēšanās informē Aģentūru par ikvienu būtisku problēmu Regulas (ES) 2018/1139 īstenošanā.
- b) Kompetentā iestāde sniedz Aģentūrai drošības ziņā nozīmīgu informāciju, kas izriet no ziņojumiem par atgadījumiem, kurus tā saņēmusi atbilstoši M.A.202. punktam.”;

- 42) pielikuma M.B.301. punktu aizstāj ar šādu:

“M.B.301 Gaisa kuģa tehniskās apkopes programma

- a) Kompetentā iestāde pārliecinās, ka gaisa kuģa tehniskās apkopes programma atbilst M.A.302. punktam.
- b) Ja vien M.A.302. punkta c) apakšpunktā nav noteikts citādi, gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu un tās grozījumus tieši apstiprina kompetentā iestāde. Kompetentajai iestādei ir piekļuve visiem datiem, kas vajadzīgi saskaņā ar M.A.302. punkta d), e) un f) apakšpunktu.
- c) Netieša apstiprinājuma gadījumā, kā paredzēts M.A.302. punkta c) apakšpunktā, kompetentā iestāde apstiprina CAO vai CAMO gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas apstiprināšanas procedūru minētās organizācijas lidojumderīguma pašraksturojuma ietvaros, kā minēts CAO.A.025. un CAMO.A.300. punktā.”;

43) iekļauj šādu M.B.305. punktu:

“M.A.305 Gaisa kuģa tehniskā borta žurnāla sistēma

a) Kompetentā iestāde apstiprina sākotnējo gaisa kuģa tehniskā borta žurnāla sistēmu, kas prasīta M.A.306. punktā.

b) Lai organizācija varētu ieviest izmaiņas gaisa kuģa tehniskā borta žurnāla sistēmā bez kompetentās iestādes iepriekšēja apstiprinājuma, kompetentā iestāde apstiprina attiecīgo procedūru, kas minēta CAMO.A.300. punkta c) apakšpunktā vai CAO.A.025. punkta c) apakšpunktā.”;

44) pielikuma M.B.602. punktā b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“b) Kompetentā iestāde pārlicinās, ka tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā minētās procedūras atbilst šā pielikuma F apakšdaļai, un nodrošina, ka atbildīgais pārvaldnieks paraksta saistību deklarāciju.

c) Kompetentā iestāde pārbauda, vai organizācija atbilst šā pielikuma F apakšdaļā noteiktajām prasībām.”;

45) pielikuma M.B.603. punktā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Ja tehniskās apkopes organizācija atbilst piemērojamajiem šā pielikuma punktiem, kompetentā iestāde izdod pieteikuma iesniedzējam EASA 3. veidlapas apstiprinājuma sertifikātu (šā pielikuma V papildinājums), kurā iekļauts apstiprinājuma tvērums.”;

46) pielikuma M.B.604. punktā a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Kompetentā iestāde uztur un atjaunina programmu, kurā par katru tehniskās apkopes organizāciju, kas apstiprināta saskaņā ar šā pielikuma B iedaļas F apakšdaļu un kas atrodas tās uzraudzībā, ir uzskaitīti datumi, kad jāveic revīzija, un datumi, kad tā veikta.”;

47) pielikuma M.B.605. punktā a) apakšpunkta ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

“a) Ja revīziju laikā vai citādā veidā gūst pierādījumus par neatbilstību kādai no prasībām, kas noteiktas šajā pielikumā vai Vb pielikumā (ML daļā), kompetentā iestāde veic šādas darbības.”;

48) pielikuma M.B.606. punktā c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Ja tiek veiktas jebkādas izmaiņas tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā:

1. tiešas izmaiņu apstiprināšanas gadījumā saskaņā ar M.A.604. punkta b) apakšpunktu kompetentā iestāde pārbauda, vai rokasgrāmatā norādītās procedūras atbilst šim pielikumam, pirms oficiāli paziņot apstiprinātajai organizācijai par apstiprinājumu;

2. netiešas izmaiņu apstiprināšanas gadījumā saskaņā ar M.A.604. punkta c) apakšpunktu kompetentā iestāde nodrošina, ka:

i) izmaiņas ir nenozīmīgas;

ii) tai ir pietiekama kontrole pār izmaiņu apstiprināšanu, lai nodrošinātu to, ka tās turpina būt atbilstīgas šā pielikuma prasībām.”;

49) pielikuma M.B.901. punktā 1. apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“1. Kompetentās iestādes attiecīgi kvalificēts personāls pārbauda, vai paziņojums par atbilstību, kas ietverts ieteikumā, pierāda, ka ir veikta pilnīga lidojumderīguma pārbaude saskaņā ar M.A.901. punktu.”;

50) pielikuma M.B.902. punktā a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“a) Ja kompetentā iestāde veic lidojumderīguma pārbaudi un izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (šā pielikuma III papildinājums (EASA 15.a veidlapa)), tā veic lidojumderīguma pārbaudi saskaņā ar M.A.901. punktu.

b) Kompetentajai iestādei ir atbilstošs personāls lidojumderīguma pārbaužu veikšanai.

1. Attiecībā uz visiem gaisa kuģiem, ko izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, un gaisa kuģiem, kuru MTOM ir vairāk par 2 730 kg, šādam personālam ir:

- a) vismaz piecu gadu ilga pieredze lidojumderīguma uzturēšanas jomā;
- b) attiecīga licence atbilstoši III pielikumam (66. daļai) vai valsts atzīta tehniskās apkopes personāla kvalifikācija, kas atbilst attiecīgajai gaisa kuģa kategorijai (ja 5. panta 6. punktā ir atsauce uz valsts noteikumiem), vai augstākā izglītība aviācijas jomā vai līdzvērtīga izglītība;
- c) nodrošināta oficiāla aeronavigācijas tehniskās apkopes apmācība;
- d) amats ar atbilstošiem pienākumiem.

Neatkarīgi no a)–d) apakšpunkta M.B.902. punkta b) apakšpunkta 1. punkta b) apakšpunktā noteikto prasību var aizstāt ar piecu gadu ilgu pieredzi lidojumderīguma uzturēšanā papildus tām prasībām, kuras jau ir noteiktas M.B.902. punkta b) apakšpunkta 1. punkta a) apakšpunktā.

2. Attiecībā uz gaisa kuģiem, ko neizmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, un gaisa kuģiem, kuru MTOM ir ne vairāk par 2 730 kg, šādam personālam ir:

- a) vismaz trīs gadu ilga pieredze lidojumderīguma uzturēšanas jomā;
- b) attiecīga licence atbilstoši III pielikumam (66. daļai) vai valsts atzīta tehniskās apkopes personāla kvalifikācija, kas atbilst attiecīgajai gaisa kuģa kategorijai, ja 5. panta 6. punktā ir atsauce uz valsts noteikumiem, vai augstākā izglītība aviācijas jomā vai līdzvērtīga izglītība;
- c) nodrošināta attiecīga aeronavigācijas tehniskās apkopes apmācība;
- d) amats ar atbilstošiem pienākumiem.

Neatkarīgi no a)–d) apakšpunkta M.B.902. punkta b) apakšpunkta 2. punkta b) apakšpunktā noteikto prasību var aizstāt ar četru gadu ilgu pieredzi lidojumderīguma uzturēšanā papildus tām prasībām, kuras jau ir noteiktas M.B.902. punkta b) apakšpunkta 2. punkta a) apakšpunktā.”;

51) pievieno šādu M.B.904. punktu:

“M.B.904 Informācijas apmaiņa

Saņemot paziņojumu par gaisa kuģa nodošanu starp dalībvalstīm saskaņā ar M.A.903. punktu, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā gaisa kuģis attiecīgajā brīdī ir reģistrēts, informē tās dalībvalsts kompetento iestādi, kurā gaisa kuģis tiks reģistrēts, par visām zināmajām problēmām saistībā ar nododamo gaisa kuģi. Tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā gaisa kuģis tiks reģistrēts, pārlicinās, ka tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā gaisa kuģis attiecīgajā brīdī ir reģistrēts, ir pienācīgi informēta par nodošanu.”.

52) I papildinājumu aizstāj ar šādu:

“I papildinājums

Lidojumderīguma uzturēšanas vadības līgums

1. Ja īpašnieks vai ekspluatants saskaņā ar M.A.201. punktu nolīgst CAMO vai CAO lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumu veikšanai, pēc kompetentās iestādes pieprasījuma īpašnieks vai ekspluatants nosūta reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei abu pušu parakstīta līguma kopiju.
2. Līgumu sagatavo, ņemot vērā šā pielikuma prasības, un tajā nosaka parakstītāju pienākumus attiecībā uz gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu.

3. Līgumā iekļauj vismaz šādu informāciju:

- gaisa kuģa reģistrācija, tips un sērijas numurs;
- gaisa kuģa īpašnieka vai reģistrētā nomnieka vārds/nosaukums vai ziņas par uzņēmumu, tostarp tā adrese;
- ziņas par nolīgto CAMO vai CAO, tostarp tās adrese, un
- darbības veids.

4. Līgumā iekļauj šādu paziņojumu:

“Īpašnieks vai ekspluatants uztic CAMO vai CAO gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadību, tādas gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas izstrādi, kas kompetentajai iestādei jāapstiprina, kā aprakstīts M.1. punktā, un gaisa kuģa tehniskās apkopes organizēšanu saskaņā ar minēto gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu.

Saskaņā ar šo līgumu abi parakstītāji apņemas ievērot attiecīgos no šā līguma izrietošos pienākumus.

Īpašnieks vai ekspluatants godprātīgi apliecina, ka visa informācija, kas sniegta CAMO vai CAO par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, ir un būs precīza un ka gaisa kuģim netiks izdarītas izmaiņas bez CAMO vai CAO iepriekšēja apstiprinājuma.

Ja kāds no parakstītājiem neievēro šā līguma noteikumus, līgums zaudē spēku. Šādā gadījumā īpašnieks vai ekspluatants saglabā pilnu atbildību par katru uzdevumu, kas saistīts ar gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, un īpašnieks divu nedēļu laikā informē reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes par šādu līguma noteikumu neievērošanu.”

5. Kad īpašnieks/ekspluatants nolīgst CAMO vai CAO saskaņā ar M.A.201. punktu, katrai no pusēm ir šādi pienākumi.

5.1. CAMO vai CAO pienākumi:

1. gādāt, lai gaisa kuģa tips būtu iekļauts tās apstiprinājuma noteikumos;
2. ievērot šādus nosacījumus attiecībā uz gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu:
 - a) izstrādāt gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu, attiecīgā gadījumā tajā iekļaujot ikvienu izstrādāto drošuma programmu;
 - b) noteikt tehniskās apkopes uzdevumus (tos iekļaujot gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā), ko var veikt pilots īpašnieks saskaņā ar M.A.803. punkta c) apakšpunktu;
 - c) organizēt gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas apstiprināšanu;
 - d) kad gaisa kuģa tehniskās apkopes programma ir apstiprināta, iesniegt īpašniekam vai ekspluatantam tās kopiju;
 - e) organizēt saistošo pārbaudi ar gaisa kuģa iepriekšējo tehniskās apkopes programmu;
 - f) organizēt visu tehnisko apkopi, kas jāveic apstiprinātai tehniskās apkopes organizācijai;
 - g) organizēt visu piemērojamo lidojumderīguma direktīvu piemērošanu;
 - h) organizēt to, ka apstiprināta tehniskās apkopes organizācija novērs visus defektus, kuri atklāti plānotās tehniskās apkopes vai lidojumderīguma pārbaužu laikā vai par kuriem ziņojis īpašnieks;
 - i) koordinēt plānoto tehnisko apkopi, lidojumderīguma direktīvu piemērošanu, ierobežota darbmūža detaļu nomaiņu un sastāvdaļu pārbaudes prasības;
 - j) informēt īpašnieku ikreiz, kad nepieciešams gaisa kuģi nogādāt apstiprinātai tehniskās apkopes organizācijai;
 - k) pārvaldīt visus tehniskās uzskaites datus;
 - l) arhivēt visus tehniskās uzskaites datus;

3. saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) organizēt ikvienas gaisa kuģa modifikācijas apstiprināšanu, pirms tā tiek faktiski veikta;
 4. saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) organizēt visu gaisa kuģa remonta darbu apstiprināšanu pirms to veikšanas;
 5. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ikreiz, kad īpašnieks pēc apstiprinātās organizācijas pieprasījuma nav nodevis gaisa kuģi apstiprinātajai tehniskās apkopes organizācijai;
 6. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ikreiz, kad netiek izpildīti šā līguma noteikumi;
 7. nodrošināt to, ka vajadzības gadījumā tiek veikta gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude, un nodrošināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta izdošanu vai ieteikuma nosūtīšanu reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei;
 8. desmit dienu laikā nosūtīt reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei ikviena izdotā vai pagarinātā lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta kopiju;
 9. ziņot par visiem atgadījumiem, kā to prasa piemērojamie noteikumi;
 10. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi, ja kāda no pusēm līgumu denonsē.
- 5.2. Īpašnieka vai ekspluatanta pienākumi:
1. gādāt, lai tam būtu vispārēja izpratne par apstiprināto gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu;
 2. gādāt, lai tam būtu vispārēja izpratne par šo pielikumu;
 3. nogādāt gaisa kuģi apstiprinātajai tehniskās apkopes organizācijai pēc vienošanās ar CAMO vai CAO laikā, kas noteikts pēc CAMO vai CAO pieprasījuma;
 4. neveikt gaisa kuģa modifikācijas bez iepriekšējas apspriešanās CAMO vai CAO;
 5. informēt CAMO vai CAO par visu tehnisko apkopi, kas veikta izņēmuma kārtā un bez CAMO vai CAO ziņas un kontroles;
 6. izmantojot reģistrācijas žurnālu, informēt CAMO vai CAO par visiem darbību laikā atklātajiem defektiem;
 7. informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi, ja kāda no pusēm šo līgumu denonsē;
 8. informēt CAMO vai CAO un reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi, ja gaisa kuģis tiek pārdots;
 9. ziņot par visiem atgadījumiem, kā to prasa piemērojamie noteikumi;
 10. pēc vienošanās ar CAMO vai CAO regulāri informēt CAMO vai CAO par gaisa kuģa lidojumstundām un sniegt jebkādus citus datus par tā izmantošanu;
 11. reģistrēt izmantošanas sertifikātu reģistrācijas žurnālos, kā minēts M.A.803. punkta d) apakšpunktā, kad tehnisko apkopi veic pilots īpašnieks, nepārsniedzot tehniskās apkopes uzdevumu sarakstā noteiktos ierobežojumus, kā paziņots apstiprinātajā gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā atbilstoši M. A.803. punkta c) apakšpunktam;
 12. informēt CAMO vai CAO ne vēlāk kā 30 dienu laikā pēc tam, kad pilots īpašnieks pabeidzis tehniskās apkopes uzdevumu saskaņā ar M.A.305. punkta a) apakšpunktu.
6. Kad īpašnieks vai ekspluatants nolīgst CAMO vai CAO saskaņā ar M.A.201. punktu, skaidri nosaka katras puses pienākumus attiecībā uz obligāto un brīvprātīgo ziņošanu par atgadījumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.).;

53) pielikuma II papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma 5. punktu groza šādi:

i) 12. blokā x) punktu aizstāj ar šādu:

“x) tehniskās apkopes organizācijām, kas apstiprinātas saskaņā ar I pielikuma (M daļas) F apakšdaļu vai Vd pielikumu (CAO daļu), — sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts, kas minēts attiecīgi M.A.613. un CAO. A.070. punktā:

“Apliecinājums, ka, ja vien šajā blokā nav norādīts citādi, darbs, kas minēts 11. blokā un aprakstīts šajā blokā, ir paveikts saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) A iedaļas F apakšdaļas vai Vd pielikuma (CAO daļas) prasībām un saistībā ar šo darbu vienība ir uzskatāma par gatavu nodošanai izmantošanā. TĀ NAV NODOŠANA IZMANTOŠANĀ SASKAŅĀ AR REGULAS (ES) Nr. 1321/2014 II PIELIKUMU (145. DAĻU).”

Ja dati tiek izdrukāti no elektroniskas EASA 1. veidlapas, šajā blokā ieraksta jebkurus atbilstošus datus, kas nav piemēroti ierakstīšanai citos blokos.”;

ii) punkta 14.a bloku aizstāj ar šādu:

“14.a bloks

Atzīmē atbilstošo(-ās) aili(-es), norādot noteikumus, kas attiecas uz pabeigto darbu. Ja ir izdarīta atzīme ailē “Citi noteikumi, kas norādīti 12. blokā”, tad 12. blokā jānorāda citas(-u) lidojumderīguma iestādes(-žu) noteikumi. Jāizdara atzīme vismaz vienā ailē vai, ja nepieciešams, var izdarīt atzīmes abās ailēs.

Par visu veidu tehnisko apkopi, ko veikušas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) A iedaļas F apakšdaļu vai Vd pielikumu (CAO daļu) apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas, izdara atzīmi ailē “Citi noteikumi, kas norādīti 12. blokā” un 12. blokā ieraksta izmantošanas sertifikāta deklarāciju. Minētajā gadījumā sertifikācijas paziņojums “ja vien šajā blokā nav norādīts citādi” ir attiecināms uz šādiem gadījumiem:

a) ja tehnisko apkopi nav bijis iespējams pabeigt;

b) ja tehniskajā apkopē ir atkāpes no I pielikumā (M daļā) vai Vd pielikumā (CAO daļā) noteiktā standarta;

c) ja tehniskā apkope ir veikta saskaņā ar citu prasību, kas nav norādīta I pielikumā (M daļā) vai Vd pielikumā (CAO daļā); šajā gadījumā 12. blokā norāda konkrēto valsts tiesību aktu noteikumu.

Par visu veidu tehnisko apkopi, ko veikušas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 II pielikuma (145. daļas) A iedaļu apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas, sertifikācijas paziņojums “ja vien 12. blokā nav norādīts citādi” ir attiecināms uz šādiem gadījumiem:

a) ja tehnisko apkopi nav bijis iespējams pabeigt;

b) ja tehniskajā apkopē ir atkāpes no II pielikumā (145. daļā) noteiktā standarta;

c) ja tehniskā apkope ir veikta saskaņā ar citu prasību, kas nav noteikta II pielikumā (145. daļā); šajā gadījumā 12. blokā norāda konkrēto valsts tiesību aktu noteikumu.”;

b) EASA 1. veidlapas (titullapas) kājēnē tekstu “EASA 1. veidlapa — MF/145 2. izdevums” aizstāj ar šādu:

“EASA 1. veidlapa — MF/CAO/145 3. izdevums”;

54) pielikuma III papildinājumu aizstāj ar šādu:

“III papildinājums

Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts — EASA 15. veidlapa

[DALĪBVALSTS]

Eiropas Savienības dalībvalsts (*)

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (ARC)

ARC atsauces numurs:

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 šāda organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikuma (CAMO daļas) A iedaļu vai Vb pielikuma (CAO daļas) A iedaļu:

[APSTIPRINĀTĀS ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS UN ADRESE]

Apstiprinājuma atsauce: [DALĪBVALSTS KODS].MG.[NNNN].

ar šo apliecina, ka ir veikusi lidojumderīguma pārbaudi saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu šādam gaisa kuģim:

Gaisa kuģa izgatavotājs:

Izgatavotāja apzīmējums:

Gaisa kuģa reģistrācija:

Gaisa kuģa sērijas numurs:

un šis gaisa kuģis pārbaudes veikšanas brīdī uzskatāms par lidojumderīgu.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (**):

Paraksts: Atļaujas Nr.:

Pirmais pagarinājums: Pēdējā gadā gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu. Šā sertifikāta izdošanas brīdī gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (**):

Paraksts: Atļaujas Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

Otrais pagarinājums: Pēdējā gadā gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu. Šā sertifikāta izdošanas brīdī gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (**):

Paraksts: Atļaujas Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

(*) Svītrot, ja valsts nav ES dalībvalsts.

EASA 15.b veidlapa — 5. izdevums

(*) Svītrot, ja valsts nav ES dalībvalsts.

(**) Izņemot dirižabļus.

[DALĪBVALSTS]

Eiropas Savienības dalībvalsts (*)

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (ARC)

ARC atsauces numurs:

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE] ar šo apliecinā, ka šāds gaisa kuģis:

Gaisa kuģa izgatavotājs:

Izgatavotāja apzīmējums:

Gaisa kuģa reģistrācija:

Gaisa kuģa sērijas numurs:

pārbaudes veikšanas brīdī ir uzskatāms par lidojumderīgu.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (**):

Paraksts: Atļaujas Nr.:

Pirmais pagarinājums: Pēdējā gadā gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu. Šā sertifikāta izdošanas brīdī gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (**):

Paraksts: Atļaujas Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

Otrais pagarinājums: Pēdējā gadā gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu. Šā sertifikāta izdošanas brīdī gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (**):

Paraksts: Atļaujas Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

EASA 15.a veidlapa — 5. izdevums

(*) Svītrot, ja valsts nav ES dalībvalsts.

(**) Izņemot dirižabļus.”;

55) pielikuma IV papildinājumu groza šādi:

i) ailes, kas atbilst novērtējumam "A2", aizstāj ar šādām:

"KLASE	NOVĒRTĒJUMS	IEROBEŽOJUMS	BĀZES TEHNISKĀ APKOPE	OPERATĪVĀ TEHNISKĀ APKOPE
GAISA KUĢI	A2 Lidmašīnas ar svaru līdz 5 700 kg	[Norāda lidmašīnas izgatavotāju vai grupu, vai sēriju, vai tipu un/vai tehniskās apkopes darbus] <i>Piemērs: DHC-6 Twin Otter sērija</i> Norāda, vai ir atļauts izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (iespējams vienīgi ELA1 gaisa kuģiem, kas nav iesaistīti komerciālos pārvadājumos)	[JĀ/NĒ] (*)	[JĀ/NĒ] (*);

ii) ailes, kas atbilst novērtējumam "A4", aizstāj ar šādām:

"KLASE	NOVĒRTĒJUMS	IEROBEŽOJUMS	BĀZES TEHNISKĀ APKOPE	OPERATĪVĀ TEHNISKĀ APKOPE
GAISA KUĢI	A4 Gaisa kuģi, kas nav A1, A2 un A3 gaisa kuģi	[Norāda gaisa kuģa kategoriju (plānieris, gaisa balons, dirižablis u. c.), izgatavotāju vai grupu, vai sēriju, vai tipu un/vai tehniskās apkopes darbu (-us)] Norāda, vai ir atļauts izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (iespējams vienīgi ELA1 gaisa kuģiem, kas nav iesaistīti komerciālos pārvadājumos)	[JĀ/NĒ] (*)	[JĀ/NĒ] (*);

56) pielikuma V papildinājumu aizstāj ar šādu:

“V papildinājums

Tehniskās apkopes organizācijas sertifikāts — EASA 3-MF veidlapa

1. lpp. no 2

[DALĪBVALSTS (*)]

Eiropas Savienības dalībvalsts (**)

TEHNISKĀS APKOPES ORGANIZĀCIJAS SERTIFIKĀTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].MF.[XXXX]

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 un Komisijas Regulai (ES) Nr. 1321/2014 un ievērojot turpmāk izklāstītos nosacījumus, [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)] ar šo apliecina, ka:

[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

kā tehniskās apkopes organizācija atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) A iedaļas F apakšdaļai ir apstiprināta, lai veiktu to ražojumu, daļu un ierīču tehnisko apkopi, kuras uzskaitītas pievienotajos apstiprinājuma noteikumos, un izdotu attiecīgos izmantošanas sertifikātus, lietojot iepriekš minētos atsauces numurus, un — noteiktos gadījumos — lai pēc tam, kad ir veikta lidojumderīguma pārbaude, izdotu lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus, kā noteikts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktā, tiem gaisa kuģiem, kas uzskaitīti pievienotajā apstiprinājuma sarakstā.

NOSACĪJUMI

1. Šis sertifikāts attiecas tikai uz to, kas norādīts Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) A iedaļas F apakšdaļā minētās apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatas iedaļā par darba jomu, un
2. šajā sertifikātā ir izvirzīta prasība ievērot procedūras, kas norādītas apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatā, un
3. šis sertifikāts ir spēkā, kamēr apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija nodrošina atbilstību Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) un Vb pielikuma (ML daļas) prasībām.
4. Ja ir ievēroti minētie nosacījumi, šis sertifikāts ir spēkā līdz [ieraksta datumu, kas ir divus gadus pēc šīs grozošās regulas spēkā stāšanās datuma], ja vien sertifikāts netiek atdots, aizstāts, apturēts vai atsaukts pirms minētā datuma.

Sākotnējās izdošanas datums:

Šīs pārskatīšanas datums:

Pārskatīšanas Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 3-MF veidlapa — 4. izdevums

(*) Vai “EASA”, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot tādu valstu gadījumā, kas nav ES dalībvalstis, vai EASA gadījumā.

2. lpp. no 2

TEHNISKĀS APKOPES ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA NOTEIKUMI

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*).MF.XXXX

Organizācija: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

KLASE	NOVĒRTĒJUMS	IEROBEŽOJUMS
GAISA KUĢIS (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
DZINĒJI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
SASTĀVDAĻAS, KAS NAV NOKOMPLEKTĒTI DZINĒJI VAI SPĒKA PALĪGIEKĀRTAS (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALIZĒTIE PAKALPOJUMI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Šie apstiprinājuma noteikumi attiecas tikai uz tiem ražojumiem, daļām un ierīcēm un uz tām darbībām, kas norādītas apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatas iedaļā par darba jomu.

Atsauce uz tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatu:

Sākotnējās izdošanas datums:

Pēdējās apstiprinātās pārskatīšanas datums: Pārskatīšanas Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 3-MF veidlapa — 4. izdevums

(*) Vai "EASA", ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot pēc vajadzības, ja organizācija nav apstiprināta.

(***) Aizpildīt, norādot attiecīgo novērtējumu un ierobežojumu.

(***) Aizpildīt, norādot attiecīgo ierobežojumu, kā arī precizēt, vai ir atļauts izdot ieteikumus un lidojumperīguma pārbaudes sertifikātus (iespējams vienīgi ELA1 gaisa kuģiem, kas nav iesaistīti komerciālos pārvadājumos, ja organizācija lidojumperīguma pārbaudi veic tajā pašā laikā, kad tiek veikta ikgadējā gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā paredzētā apskate).";

57) pielikuma VI papildinājumu svītrot;

58) pielikuma VII papildinājumā ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"Kompleksās tehniskās apkopes darbi, kas minēti M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. punktā un c) apakšpunktā, ir šādi:";

59) pielikuma VIII papildinājumā b) punkta 9. apakšpunktu svītrot.

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 II pielikumu groza šādi:

(1) pielikuma 145.A.30. punktu groza šādi:

a) 145.A.30. punkta k) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“k) Ja organizācija veic lidojumderīguma pārbaudes un izdod attiecīgos lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus atbilstoši Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktam, tad šīs organizācijas lidojumderīguma pārbaudes personālam ir jābūt kvalificētam un pilnvarotam saskaņā ar Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.904. punktu.”;

b) 145.A.30. punkta l) apakšpunktu svīturo;

(2) pielikuma 145.A.42. punkta a) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“iii) Sastāvdaļas, kas klasificētas kā neatjaunojamas, jo tās ir sasniegušas savu obligāto darbmūža ierobežojumu vai tām ir neremontējami defekti.”;

(3) pielikuma 145.A.42. punkta a) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“ii) Neatjaunojamas sastāvdaļas nav atļauts atkārtoti nodot sastāvdaļu piegādes sistēmā, izņemot gadījumus, kad obligātais darbmūža ierobežojums ir ticis pagarināts vai remonta risinājums ir ticis apstiprināts atbilstoši Regulai (ES) Nr. 748/2012.”;

(4) pielikuma 145.A.50. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“d) Izmantošanas sertifikātu izdod pēc tam, kad sastāvdaļai, kamēr tā ir nomontēta no gaisa kuģa, ir veikta vajadzīgā tehniskā apkope. I pielikuma (M daļas) II papildinājumā minētais autorizētais izmantošanas sertifikāts “EASA 1. veidlapa” ir sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts, ja vien M.A.502. punkta b) apakšpunktā nav noteikts citādi. Ja organizācija veic sastāvdaļas tehnisko apkopi savām vajadzībām, EASA 1. veidlapa var nebūt vajadzīga atkarībā no organizācijā izmantotajām iekšējām nodošanas procedūrām, kas noteiktas pašraksturojumā.”;

(5) pielikuma 145.A.55. punkta b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“b) Organizācija izsniedz gaisa kuģa īpašniekam/ekspluatantam katra izmantošanas sertifikāta kopiju kopā ar visu tādu detalizētu tehniskās apkopes uzskaites datu kopiju, kas saistīti ar veikto darbu un vajadzīgi, lai pierādītu atbilstību M.A.305. punktam.

c) Organizācija saglabā visu detalizēto tehniskās apkopes uzskaites datu un visu saistīto tehniskās apkopes datu kopiju trīs gadus no dienas, kad gaisa kuģim vai sastāvdaļai, uz ko attiecas veiktais darbs, izdots izmantošanas sertifikāts.

1. Šajā punktā minētos uzskaites datus glabā veidā, kas nodrošina to aizsardzību pret bojājumiem, sagrozījumiem un zādzību.

2. Visu datoraparātūru, ko izmanto, lai nodrošinātu dublējumu, glabā atsevišķi no datoraparātūras, kura satur darba datus, vidē, kas nodrošina, ka tie saglabājas labā stāvoklī.

3. Ja saskaņā ar šo pielikumu apstiprināta organizācija izbeidz darbību, visus saglabātos tehniskās apkopes uzskaites datus par pēdējiem trīs gadiem pirms organizācija darbības izbeigšanas nodod attiecīgā gaisa kuģa vai sastāvdaļas pēdējam īpašniekam vai klientam vai glabā tā, kā norādījusi kompetentā iestāde.”;

(6) pielikuma 145.A.70. punkta a) apakšpunkta 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. sertificējošā personāla, palīgpersonāla un – attiecīgā gadījumā – lidojumderīguma pārbaucēju personāla saraksts, kurā norādīta viņu apstiprinājuma darbības joma.”;

(7) pielikuma 145.A.75. punktu groza šādi:

a) 145.A.75. punkta f) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“f) ja tai ir īpašs apstiprinājums veikt šos darbus gaisa kuģiem, uz kuriem attiecas Vb pielikums (ML daļa), tā var veikt lidojumderīguma pārbaudes un izdot attiecīgos lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus saskaņā ar šīs regulas Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktā izklāstītajiem nosacījumiem.”;

b) 145.A.75. punkta g) apakšpunktu svīturo;

(8) pielikuma 145.A.95. punkta a) un b) apakšpunktu aizstāj šādiem:

“a) 1. līmeņa atzinums ir atzinums par jebkuru konstatētu būtisku neatbilstību šajā pielikumā noteiktajām prasībām, kura pazemina drošības standartu un nopietni apdraud lidojumu drošību.

b) 2. līmeņa atzinums ir atzinums par jebkuru konstatētu neatbilstību šajā pielikumā noteiktajām prasībām, kura var pazemināt drošības standartu un var apdraudēt lidojumu drošību.”;

(9) pielikuma 145.B.60. punktu aizstāj ar šādu:

“145.B.60 Atbrīvojumi

Ja dalībvalsts saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu piešķir atbrīvojumu no šajā pielikumā noteikto prasību izpildes, kompetentā iestāde atbrīvojumu reģistrē. Tā saglabā minētos reģistrus 145.B.55. punkta 3) apakšpunktā noteikto laikposmu.”;

(10) pielikuma III papildinājumu aizstāj ar šādu:

“III papildinājums

Tehniskās apkopes organizācijas sertifikāts – EASA 3-145. veidlapa

1. lpp. no 2

[DALĪBVALSTS (*)]

Eiropas Savienības dalībvalsts ()**

TEHNISKĀS APKOPES ORGANIZĀCIJAS SERTIFIKĀTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*).145.XXXX

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 un Komisijas Regulai (ES) Nr. 1321/2014 un ievērojot turpmāk norādītos nosacījumus, [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)] ar šo apliecina, ka:

[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

kā tehniskās apkopes organizācija atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 II pielikuma (145. daļas) A iedaļai ir apstiprināta, lai veiktu to ražojumu, daļu un ierīču tehnisko apkopi, kuras uzskaitītas pievienotajos apstiprinājuma noteikumos, un izdotu attiecīgos izmantošanas sertifikātus, lietojot iepriekš minēto atsauces numuru, un – noteiktos gadījumos – lai pēc lidojumderīguma pārbaudes veikšanas izdotu lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus, kā noteikts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktā, tiem gaisa kuģiem, kas uzskaitīti pievienotajā apstiprinājuma sarakstā.

NOSACĪJUMI:

1. šis apstiprinājums attiecas tikai uz to, kas norādīts II pielikuma (145. daļas) A iedaļā minētās apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojuma iedaļā par darbības jomu, un
2. šajā apstiprinājumā ir izvirzīta prasība ievērot procedūras, kas norādītas apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā, un
3. šis apstiprinājums ir spēkā, kamēr apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija nodrošina atbilstību Regulas (ES) Nr. 1321/2014 II pielikumam (145. daļai),
4. ja ir ievēroti minētie nosacījumi, šis apstiprinājums ir spēkā neierobežotu laiku, ja vien tas nav iepriekš atdots, aizstāts, apturēts vai atsaukts.

Sākotnējās izdošanas datums:

Šīs pārskatīšanas datums:

Pārskatīšana Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 3-145. veidlapa – 4. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot tādu valstu gadījumā, kas nav ES dalībvalstis, vai EASA gadījumā.

2. lpp. no 2

**TEHNISKĀS APKOPES ORGANIZĀCIJAS
APSTIPRINĀJUMA NOTEIKUMI**

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*).145.[XXXX]

Organizācija: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

KLASE	NOVĒRTĒJUMS	IEROBEŽOJUMS	BĀZES TEHNISKĀ APKOPE	OPERATĪVĀ TEHNISKĀ APKOPE
GAISA KUĢIS (**)	(***)	(***)	[JĀ/NĒ] (**)	[JĀ/NĒ] (**)
	(***)	(***)	[JĀ/NĒ] (**)	[JĀ/NĒ] (**)
	(***)	(***)	[JĀ/NĒ] (**)	[JĀ/NĒ] (**)
	(***)	(***)	[JĀ/NĒ] (**)	[JĀ/NĒ] (**)
DZINĒJI (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SASTĀVDAĻAS, KAS NAV NOKOMPLEKTĒ- TI DZINĒJI VAI SPĒKA PALĪGIEKĀR- TAS (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIALIZĒTIE PAKALPOJU- MI (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Šie apstiprinājuma noteikumi attiecas tikai uz tiem ražojumiem, daļām un ierīcēm un uz tām darbībām, kas norādītas apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojuma iedaļā par darbības jomu.

Atsauce uz tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumu:

Sākotnējās izdošanas datums:

Pēdējās apstiprinātās pārskatīšanas datums: Pārskatīšana Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 3-145. veidlapa – 4. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot pēc vajadzības, ja organizācija nav apstiprināta.

(***) Aizpildīt, norādot attiecīgo novērtējumu un ierobežojumu.

(****) Aizpildīt, norādot attiecīgo ierobežojumu, un precizēt, vai ir atļauts izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus.”

III PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 III pielikumu groza šādi:

(1) pielikuma 66.A.45. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“d) Atkāpjoties no b) un c) apakšpunkta noteikumiem, 2. un 3. grupas gaisa kuģiem gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmi licencē var apstiprināt arī pēc tam, kad veikti šādi pasākumi:

- sekmīgi nokārtots attiecīgās B1, B2 vai C kategorijas gaisa kuģa tipa eksāmens saskaņā ar šā pielikuma (66. daļas) III papildinājumu,
- B1 un B2 kategorijai pierādīta praktiskā pieredze darbā ar gaisa kuģa tipu. Minētajā gadījumā praktiskajā pieredzē iekļauj licences kategorijai atbilstošo tehniskās apkopes darbu reprezentatīvu segmentu.

Personai, kura C kategorijas kvalifikācijas atzīmi ieguvusi akadēmiski, kā norādīts 66.A.30. punkta a) apakšpunkta 5. punktā, pirmais attiecīgā gaisa kuģa tipa eksāmens ir B1 vai B2 kategorijas līmenī.”;

(2) pielikuma 66.B.25. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Kompetentās iestādes piedalās savstarpējā informācijas apmaiņā saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 72. panta 1. punktu.”;

(3) pielikuma 66.B.30. punktu aizstāj ar šādu:

“66.B.30. Atbrīvojumi

Kompetentā iestāde reģistrē un saglabā datus par visiem atbrīvojumiem, kas piešķirti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. panta 1. punktu.”;

(4) pielikuma I papildinājuma 10. moduļa tabulu aizstāj ar šādu:

“LĪMENIS				
	A	B1	B2	B3
10.1. Tiesiskais regulējums Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas loma. Eiropas Komisijas loma. EASA loma. Dalībvalstu un valstu aviācijas iestāžu loma. Regula (ES) 2018/1139, Regula (ES) Nr. 748/2012 un Regula (ES) Nr. 1321/2014. Saistība starp dažādajiem Regulas (ES) Nr. 748/2012, Regulas (ES) Nr. 1321/2014 un Regulas (ES) Nr. 965/2012 pielikumiem (daļām).	1	1	1	1”

IV PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikumu groza šādi:

(1) pielikuma 147.B.25. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) Kompetentā iestāde reģistrē un saglabā datus par visiem atbrīvojumiem, kas piešķirti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. panta 1. punktu.”;

(2) pielikuma II papildinājumu aizstāj ar šādu:

“II papildinājums

Tehniskās apkopes mācību organizācijas apstiprinājums — (EASA 11. veidlapa)

1. lpp. no 2

[DALĪBVALSTS (*)]

Eiropas Savienības dalībvalsts (**)

TEHNISKĀS APKOPES MĀCĪBU UN EKSAMINĀCIJAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].147.[XXXX]

Atbilstoši patlaban spēkā esošajai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 un Komisijas Regulai (ES) Nr. 1321/2014 un turpmāk izklāstītajiem nosacījumiem [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)] ar šo apliecina, ka:

[UZIŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

ir tāda tehniskās apkopes mācību organizācija atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikuma (147. daļas) A iedaļai, kas apstiprināta, lai nodrošinātu apmācību un pieņemtu eksāmenus, kuri uzskaitīti pievienotajā apstiprinājuma sarakstā, un izdotu studentiem attiecīgos atzīšanas sertifikātus ar iepriekš minētajām atsaucēm.

NOSACĪJUMI:

1. šis apstiprinājums attiecas tikai uz to, kas norādīts iedaļā par darbības jomu apstiprinātās tehniskās apkopes mācību organizācijas pasākumos, kas minēti IV pielikuma (147. daļas) A iedaļā, un
2. šajā apstiprinājumā ir izvirzīta prasība ievērot procedūras, kas norādītas apstiprinātās tehniskās apkopes mācību organizācijas pasākumos, un
3. šis apstiprinājums ir spēkā, kamēr apstiprinātā tehniskās apkopes mācību organizācija nodrošina atbilstību Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikumam (147. daļai), un
4. ja ir ievēroti minētie nosacījumi, šis apstiprinājums ir spēkā neierobežotu laiku, ja vien tas nav iepriekš atdots, aizstāts, apturēts vai atsaukts.

Sākotnējās izdošanas datums:

Šīs pārskatīšanas datums:

Pārskatīšana Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 11. veidlapa – 6. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot tādu valstu gadījumā, kas nav ES dalībvalstis, vai EASA gadījumā.

2. lpp. no 2

TEHNISKĀS APKOPES MĀCĪBU UN EKSAMINĀCIJAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA SARAKSTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*).147.[XXXX]

Organizācija: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

KLASE	LICENCES KATEGORIJA	IEROBEŽOJUMS	
PAMATA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LIDMAŠĪNAS AR TURBĪNDZINĒJIEM (**)
		TB1.2 (**)	LIDMAŠĪNAS AR VIRZUĻDZINĒJIEM (**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTERI AR TURBĪNDZINĒJIEM (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTERI AR VIRZUĻDZINĒJIEM (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIĀCIJAS ELEKTRONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIĀCIJAS ELEKTRONIKA (norādīt sistēmas kvalifikācijas atzīmes) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	NEHERMETIZĒTAS LIDMAŠĪNAS AR VIRZUĻDZINĒJIEM AR <i>MTOM</i> LĪDZ 2000 KG (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LIDMAŠĪNAS AR TURBĪNDZINĒJIEM (**)
		TA.2 (**)	LIDMAŠĪNAS AR VIRZUĻDZINĒJIEM (**)
		TA.3 (**)	HELIKOPTERI AR TURBĪNDZINĒJIEM (**)
TA.4 (**)		HELIKOPTERI AR VIRZUĻDZINĒJIEM (**)	
L (**) (tikai eksāmens)	TL (**)	NORĀDĪT KONKRĒTO LICENCES APAKŠKATEGORIJU (**)	
TIPS/ UZDEVUMS (**)	C (**)	T4 (**)	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU] (***)
	A (**)	T3 (**)	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU] (***)

Šis apstiprinājuma saraksts attiecas tikai uz to apmācību un eksāmeniem, kas norādīti apstiprinātās tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojuma iedaļā par darbības jomu.

Tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojuma atsauce:

Sākotnējās izdošanas datums:

Pēdējās apstiprinātās pārskatīšanas datums: Pārskatīšana Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 11. veidlapa – 5. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot pēc vajadzības, ja organizācija nav apstiprināta.

(***) Aizpildīt, norādot attiecīgo kvalifikācijas atzīmi un ierobežojumu.

(****) B2 pamatkursa/pamateksāmena apstiprinājums ietver B2L kursa/eksāmena apstiprinājumu attiecībā uz visām sistēmas kvalifikācijas atzīmēm."

3) pielikuma III papildinājumu aizstāj ar šādu:

“1. Pamatapmācība un pamateksāmens

Pamatapmācības sertifikāta veidlapu izmanto, lai atzītu, ka ir vai nu pabeigta pamatapmācība, vai nokārtots pamateksāmens, vai arī ir gan pabeigta pamatapmācība, gan nokārtots pamateksāmens.

Apmācības sertifikātā skaidri norāda datumu, kad nokārtots katra atsevišķa moduļa eksāmens, kopā ar atbilstošo III pielikuma (66. daļas) I papildinājuma redakciju.

1. lpp. no 1
ATZĪŠANAS SERTIFIKĀTS
Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].147.[XXXX].[YYYYY]
Atzīšanas sertifikāta saņēmējs:
[VĀRDS, UZVĀRDS] [DZIMŠANAS DATUMS un VIETA]
Izdevējs:
[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE] Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].147.[XXXX]
tehniskās apkopes mācību organizācija, kas apstiprināta, lai nodrošinātu apmācību un pieņemtu eksāmenus, kuri uzskaitīti tās apstiprinājuma sarakstā, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikumu (147. daļu).
Šis sertifikāts apliecina, ka iepriekš minētā persona sekmīgi pabeigusi turpmāk norādīto apstiprināto pamatapmācības kursu (**) vai sekmīgi nokārtojusi turpmāk norādīto apstiprināto pamateksāmenu (**) saskaņā ar patlaban spēkā esošo Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1321/2014.
[PAMATAPMĀCĪBAS KURSS (**)] vai/un [PAMATEKSĀMENS (**)] [66. DAĻAS MODUĻU SARAKSTS/EKSĀMENA NOKĀRTOŠANAS DATUMS]
Datums:
Paraksts:
Uzņēmuma vārdā: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS]

EASA 148. veidlapa – 3. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Lieko svītrot.

2. Tipa apmācība un eksāmens

Tipa apmācības sertifikāta veidlapu izmanto, lai atzītu, ka ir apgūta vai nu tipa kvalifikācijas atzīmes apmācības kursa teorētiskā daļa, vai praktiskā daļa, vai arī gan teorētiskā daļa, gan praktiskā daļa.

Sertifikātā norāda korpusa/dzinēju kombināciju, par kuru apmācība ir notikusi.

Attiecīgās atsauces pēc vajadzības svītrot un kursa tipa ailē norāda, vai apgūta tikai teorētiskā daļa vai tikai praktiskā daļa, vai arī gan teorētiskā daļa, gan praktiskā daļa.

Apmācības sertifikātā skaidri norāda, vai kurss ir pilnīgs vai daļējs (piemēram, kurss par gaisa kuģa korpusu vai spēka iekārtu vai aviācijas elektronikas/elektrisko sistēmu kurss) vai atšķirību kurss, kura pamatā ir pieteikuma iesniedzēja iepriekšējā pieredze, piemēram, A340 (CFM) kurss A320 tehniķiem. Ja kurss nav pilnīgs, sertifikātā norāda, vai saskarnes jomas tika aptvertas vai ne.

1. lpp. no 1

ATZĪŠANAS SERTIFIKĀTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].147.[XXXX].[YYYYYY]

Atzīšanas sertifikāta saņēmējs:

[VĀRDS, UZVĀRDS]

[DZIMŠANAS DATUMS un VIETA]

Izdevējs:

[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].147.[XXXX]

tehniskās apkopes mācību organizācija, kas apstiprināta, lai nodrošinātu apmācību un pieņemtu eksāmenus, kuri uzskaitīti tās apstiprinājuma sarakstā, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikumu (147. daļu).

Šis sertifikāts apliecina, ka iepriekš minētā persona sekmīgi apguvusi turpmāk norādītā apstiprinātā tipa apmācības kursa teorētisko daļu (**) un/vai praktisko daļu (**) un nokārtojusi saistītos eksāmenus saskaņā ar patlaban spēkā esošo Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1321/2014.

[GAISA KUĢA TIPA APMĀCĪBAS KURSS (**)]

[SĀKUMA un BEIGU DATUMS]

[NORĀDĪT TEORĒTISKO DAĻU UN/VAI PRAKTISKO DAĻU]

vai

[GAISA KUĢA TIPA EKSĀMENS (**)]

[BEIGU DATUMS]

Datums:

Paraksts:

Uzņēmuma vārdā: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS]

EASA 149. veidlapa – 4. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Lieko svītrot."

V PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Va pielikumu groza šādi:

(1) Satura rādītāju aizstāj ar šādu:

“SATURA RĀDĪTĀJS

T.1. Kompetentā iestāde

A iedaļa — Tehniskās prasības

A apakšdaļa — VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

T.A.101. Darbības joma

B apakšdaļa — PRASĪBAS

T.A.201. Atbildība

E apakšdaļa — TEHNISKĀS APKOPES ORGANIZĀCIJA

T.A.501. Tehniskās apkopes organizācija

G apakšdaļa — PAPILDU PRASĪBAS LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJĀM, KAS APSTIPRINĀTAS ATBILSTOŠI Vc PIELIKUMAM (CAMO DAĻAI)

T.A.701. Darbības joma

T.A.704. Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojums

T.A.706. Prasības personālam

T.A.708. Lidojumderīguma uzturēšanas vadība

T.A.709. Dokumentācija

T.A.711. Tiesības

T.A.712. Vadības sistēma

T.A.714. Uzskaitē

T.A.715. Spēkā esības uzturēšana

T.A.716. Konstatējumi

B iedaļa — Papildu procedūra, kas jāievēro kompetentajām iestādēm

A apakšdaļa — Vispārīgi noteikumi

T.B.101. Darbības joma

T.B.104. Uzskaitē

B apakšdaļa — Atbildība

T.B.201. Atbildība

T.B.202. Konstatējumi

G apakšdaļa — PAPILDU PRASĪBAS LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJĀM, KAS APSTIPRINĀTAS ATBILSTOŠI Vc PIELIKUMAM (CAMO DAĻAI)

T.B.702. Sākotnējās sertifikācijas procedūra

T.B.704. Pastāvīgā uzraudzība

T.B.705. Konstatējumi un korektīvie pasākumi”

(2) A iedaļu groza šādi:

a) T.A.101. punktu aizstāj ar šādu:

“T.A.101. Darbības joma

Šajā iedaļā noteiktas prasības, kas jāievēro, lai nodrošinātu, ka 1. panta b) punktā minēto gaisa kuģu lidojumderīgums tiek uzturēts atbilstoši pamatprasībām, kas izklāstītas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 V pielikumā.

Tajā arī precizēti nosacījumi, kas jāievēro personām un organizācijām, kuras atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību un šādu gaisa kuģu tehnisko apkopi.”;

- b) G apakšdaļas virsrakstu aizstāj ar šādu:

“PAPILDU PRASĪBAS LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJĀM, KAS APSTIPRINĀTAS ATBILSTOŠI Vc PIELIKUMAM (CAMO DAĻAI)”;

- c) T.A.701. punktu aizstāj ar šādu:

“T.A.701. Darbības joma

Šajā apakšdaļā ir noteiktas prasības, kas – papildus Vc pielikuma (CAMO daļas) prasībām – ir jāizpilda organizācijai, kura apstiprināta saskaņā ar minēto pielikumu, lai tā būtu tiesīga pārbaudīt T.A.201. punktā noteikto uzdevumu izpildi.”;

- d) T.A.704. punktu aizstāj ar šādu:

“T.A.704. Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojums

Papildus CAMO.A.300. punktā noteiktajām prasībām pašraksturojumā iekļauj procedūras, kurās norādīts, kā organizācija nodrošina atbilstību šā pielikuma noteikumiem.”;

- e) T.A.706. punktu aizstāj ar šādu:

“T.A.706. Prasības personālam

Papildus CAMO.A.305. punktā noteiktajām prasībām CAMO.A.305. punkta a) apakšpunkta 3.–5. punktā un b) apakšpunkta 2. punktā minētajam personālam ir pienācīgas zināšanas par tiesību aktiem, kas piemērojami trešās valstīs, kurās gaisa kuģi ir reģistrēti.”;

- f) T.A.708. punkta pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“Neatkarīgi no CAMO.A.315. punkta gaisa kuģiem, kuru lidojumderīguma uzturēšana tiek vadīta saskaņā ar šā pielikuma prasībām, organizācija:”;

- g) T.A.709. punktu aizstāj ar šādu:

“T.A.709. Dokumentācija

Neatkarīgi no CAMO.A.325. punkta par katru gaisa kuģi, kura lidojumderīguma uzturēšana tiek vadīta saskaņā ar šā pielikuma prasībām, organizācija glabā un izmanto piemērojamās tehniskās apkopes datus, kas pieņemami gaisa kuģa reģistrācijas valstij.”;

- h) T.A.711. un T.A.712. punktu aizstāj ar šādiem:

“T.A.711. Tiesības

Organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu), var veikt T.A.708. punktā noteiktos uzdevumus gaisa kuģiem, kas iekļauti tās gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, ar nosacījumu, ka šī organizācija ir iedibinājusi kompetentās iestādes apstiprinātas procedūras, kuru nolūks ir nodrošināt atbilstību šā pielikuma prasībām.

T.A.712. Vadības sistēma

Papildus CAMO.A.200. punktā noteiktajām prasībām organizācija nodrošina atbilstību šā pielikuma prasībām.”;

- i) T.A.714., T.A.715. un T.A.716. punktu aizstāj ar šādiem:

“T.A.714. Uzskaitē

Papildus CAMO.A.220. punkta a) apakšpunktā noteiktajām prasībām organizācija uztur reģistrus, kas minēti T. A.201. punkta 1. apakšpunkta j) punktā.

T.A.715. Spēkā esības uzturēšana

Lai organizācijai, kas vada lidojumderīguma uzturēšanu, piešķirtais apstiprinājums paliktu spēkā, papildus CAMO.A.135. punktā noteiktajām prasībām jāizpilda šādas prasības:

- a) organizācija atbilst piemērojamajām šā pielikuma prasībām; un
- b) organizācija gādā par to, lai jebkurai kompetentās iestādes pilnvarotai personai tiktu nodrošināta piekļuve organizācijas telpām, gaisa kuģiem vai dokumentiem, kas saistīti ar tās darbībām, tostarp visām darbībām, par kurām noslēgti apakšuzņēmuma līgumi, lai pilnvarotā persona varētu pārliecināties par atbilstību šā pielikuma noteikumiem.

T.A.716. Konstatējumi

- a) Pēc tam, kad saskaņā ar T.B.705. punktu ir saņemts paziņojums par konstatētajām neatbilstībām, organizācija rīkojas šādi:
 - 1) nosaka konstatētās neatbilstības pamatcēloni vai cēloņus un veicinošos faktorus;
 - 2) sagatavo, pieņem un īsteno korektīvo pasākumu plānu;
 - 3) pierāda kompetentajai iestādei, ka ir veikti korektīvie pasākumi, kas vajadzīgi neatbilstības novēršanai.
 - b) Šā punkta a) apakšpunkta 1.–3. punktā minētos pasākumus veic laikposmā, kuru kompetentā iestāde noteikusi saskaņā ar T.B.705. punktu.”;
- (3) B iedaļu groza šādi:
- a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“PAPILDU PROCEDŪRA, KAS JĀIEVĒRO KOMPETENTAJAI IESTĀDEI”;
 - b) G apakšdaļas virsrakstu aizstāj ar šādu:

“PAPILDU PRASĪBAS LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJĀM, KAS APSTIPRINĀTAS ATBILSTOŠI Vc PIELIKUMAM (CAMO DAĻAI)”;
 - c) T.B.702. punktu aizstāj ar šādu:

“T.B.702. Sākotnējās sertifikācijas procedūra

Papildus CAMO.B.310. punktā noteiktajām prasībām kompetentā iestāde pārbauda un pārliecinās, vai minētās procedūras atbilst šā pielikuma prasībām, un pārbauda, vai organizācija izpilda šā pielikuma prasības.”;
 - d) T.B.704. un T.B.705. punktu aizstāj ar šādiem:

“T.B.704. Pastāvīgā uzraudzība

Papildus CAMO.B.305. punktā noteiktajām prasībām kompetentā iestāde katrā uzraudzības plānošanas ciklā veic apskates reprezentatīvai daļai 1. panta b) punktā minēto gaisa kuģu, kurus pārvalda attiecīgā organizācija.

T.B.705. Konstatējumi un korektīvie pasākumi

Kad kompetentā iestāde pārbauda, vai organizācijas, kas vada 1. panta b) punktā minēto gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu, izpilda šā pielikuma prasības, tā piemēro CAMO.B.350. punktā noteiktās prasības.”

VI PIELIKUMS

“Vb PIELIKUMS

(ML daļa)

SATURA RĀDĪTĀJS

ML.1

A IEDAĻA — TEHNISKĀS PRASĪBAS

A APAKŠIEDAĻA — VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

ML.A.101 Darbības joma

B APAKŠIEDAĻA — ATBILDĪBA

ML.A.201 Pienākumi

ML.A.202 Ziņošana par atgadījumiem

C APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANA

ML.A.301 Lidojumderīguma uzturēšanas uzdevumi

ML.A.302 Gaisa kuģu tehniskās apkopes programma

ML.A.303 Lidojumderīguma direktīvas

ML.A.304 Dati par modifikācijām un remontiem

ML.A.305 Gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēma

ML.A.307 Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites datu nodošana

D APAKŠIEDAĻA — TEHNISKĀS APKOPES STANDARTI

ML.A.401 Tehniskās apkopes dati

ML.A.402 Tehniskās apkopes veikšana

ML.A.403 Gaisa kuģa defekti

E APAKŠIEDAĻA — SASTĀVDAĻAS

ML.A.501 Klasificēšana un uzstādīšana

ML.A.502 Sastāvdaļu tehniskā apkope

ML.A.503 Ierobežota darbmūža sastāvdaļas

ML.A.504 Lietošanai nederīgu sastāvdaļu kontrole

H APAKŠIEDAĻA — IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS

ML.A.801 Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts

ML.A.802 Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts

ML.A.803 Pilota īpašnieka atļauja

I APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (ARC)

ML.A.901 Gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude

ML.A.902 Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta spēkā esība

ML.A.903 Lidojumderīguma pārbaudes process

ML.A.904 Lidojumderīguma pārbaudes personāla kvalifikācija

ML.A.905 Gaisa kuģa pārreģistrācija Savienības teritorijā

ML.A.906 Savienībā importēta gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude

ML.A.907 Konstatējumi

B IEDAĻA — PROCEDŪRA KOMPETENTAJĀM IESTĀDĒM

A APAKŠIEDAĻA — VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

ML.B.101 Darbības joma

ML.B.102 Kompetentā iestāde

ML.B.104 Uzskaitē

ML.B.105 Savstarpēja informācijas apmaiņa

B APAKŠIEDAĻA — ATBILDĪBA

ML.B.201 Pienākumi

C APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANA

ML.B.302 Atbrīvojumi

ML.B.303 Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzība

ML.B.304 Atsauksana, apturēšana un ierobežošana

I APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (ARC)

ML.B.902 Kompetentās iestādes veiktā lidojumderīguma pārbaude

ML.B.903 Konstatējumi

I papildinājums — Lidojumderīguma uzturēšanas vadības līgums

II papildinājums — Ierobežota tehniskā apkope, ko veic pilots īpašnieks

III papildinājums — Kompleksās tehniskās apkopes uzdevumi, ko pilots īpašnieks nevar izpildīt

IV papildinājums — Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts (EASA 15.c veidlapa)

ML.1

a) Saskaņā ar 3. panta 2. punktu šis pielikums (ML daļa) attiecas uz turpmāk minētajiem gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju un nav norādīti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā:

- 1) lidmašīnas, kuru maksimālā pacelšanās masa (MTOM) ir 2 730 kg vai mazāk;
- 2) rotorplāni, kuru MTOM ir 1 200 kg vai mazāk un kuri sertificēti ne vairāk kā četru personu pārvadāšanai;
- 3) citi ELA2 gaisa kuģi.

b) Šajā pielikumā “kompetentā iestāde” ir iestāde, ko iecēlusi gaisa kuģa reģistrācijas dalībvalsts.

c) Šajā pielikumā izmanto šādas definīcijas:

- 1) “neatkarīgs sertificējošais personāls” ir sertificējošais personāls, kas nestrādā apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas uzdevumā un kas izpilda:
 - i) III pielikuma (66. daļas) prasības;
 - ii) vai arī tādu gaisa kuģu gadījumā, uz kuriem neattiecas III pielikums (66. daļa), — sertificējošajam personālam piemērojamās prasības, kas ir spēkā gaisa kuģa reģistrācijas dalībvalstī;
- 2) “tehniskās apkopes organizācija” ir organizācija, kam ir apstiprinājums, kurš izdots saskaņā ar:
 - i) I pielikuma (M daļas) F apakšdaļu;
 - ii) vai II pielikuma (145. daļas) A iedaļu;
 - iii) vai arī Vd pielikuma (CAO daļas) A iedaļu;
- 3) “īpašnieks” ir persona, kura ir atbildīga par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, tostarp:
 - i) reģistrētais gaisa kuģa īpašnieks;
 - ii) vai nomas līguma gadījumā — nomnieks;
 - iii) vai arī ekspluatants.

A IEDAĻA

TEHNISKĀS PRASĪBAS

A APAKŠIEDAĻA

VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

ML.A.101 Darbības joma

Šajā iedaļā ir noteikti pasākumi, kas jāveic, lai nodrošinātu gaisa kuģa lidojumderīgumu. Tajā ir arī norādīti nosacījumi, kas jāievēro personām vai organizācijām, kuras iesaistītas ar gaisa kuģa lidojumderīgumu saistītās darbībās.

B APAKŠIEDAĻA

ATBILDĪBA

ML.A.201 Pienākumi

- a) Gaisa kuģa īpašnieks ir atbildīgs par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu un nodrošina, ka lidojumus veic tikai tad, ja ir izpildītas visas šādas prasības:
 - 1) tiek uzturēts gaisa kuģa lidojumderīgums;
 - 2) ikviena uzstādītā ekspluatējamā un rezerves iekārta ir pareizi iebūvēta un lietošanai derīga, vai arī ir skaidri apzīmēta kā lietošanai nederīga;
 - 3) lidojumderīguma sertifikāts ir derīgs;
 - 4) gaisa kuģa tehniskā apkope ir veikta saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu, kas norādīta ML.A.302. punktā.
- b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, ja gaisa kuģi iznomā, nomniekam ir saistoši a) apakšpunktā noteiktie pienākumi, ja nomnieks ir identificēts gaisa kuģa reģistrācijas dokumentā vai nomas līgumā.
- c) Ikviena persona vai organizācija, kas veic gaisa kuģa un sastāvdaļu tehnisko apkopi, ir atbildīga par veiktajiem tehniskās apkopes uzdevumiem.
- d) Gaisa kuģa kapteinis ir atbildīgs par pirmslidojuma pārbaudes apmierinošu veikšanu. Minētā pārbaude jāveic pilotam vai citai kvalificētai personai, bet nav nepieciešams, lai to veiktu apstiprināta tehniskās apkopes organizācija vai sertificētais personāls.
- e) Attiecībā uz gaisa kuģiem, ko ekspluatē komerciālas apstiprinātas mācību organizācijas ("ATO") un komerciālas deklarētas mācību organizācijas ("DTO"), kuras minētas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 10.a pantā, vai kas netiek ekspluatēti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 (NCO daļas) VII pielikumu vai tiek ekspluatēti saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 II pielikuma (BOP daļas) ADD apakšiedaļu vai Regulas (ES) 2018/1976 (*) II pielikuma (SAO daļas) DEC apakšiedaļu, ekspluatants:
 - 1) ir apstiprināts kā CAMO vai CAO savu gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas vadībai saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu) vai Vd pielikumu (CAO daļu) vai nolīgst šādu organizāciju, izmantojot šā pielikuma I papildinājumā noteikto līgumu;
 - 2) nodrošina, ka visu tehnisko apkopi veic tehniskās apkopes organizācijas, kas apstiprinātas saskaņā ar ML.1. punkta c) apakšpunkta 2. punktu;
 - 3) nodrošina a) apakšpunkta prasību izpildi.
- f) Attiecībā uz gaisa kuģiem, kas nav uzskaitīti e) apakšpunktā, a) apakšpunkta prasību izpildei gaisa kuģa īpašnieks ar lidojumderīguma uzturēšanu saistīto uzdevumu veikšanai var nolīgst organizāciju, kas apstiprināta kā CAMO vai CAO saskaņā ar Vc pielikumu (CAMO daļu) vai Vd pielikumu (CAO daļu). Šādā gadījumā nolīgst organizācija uzņemas atbildību par minēto uzdevumu pienācīgu veikšanu un tiek noslēgts rakstisks līgums saskaņā ar šā pielikuma I papildinājumu. Ja īpašnieks nenolīgst šādu organizāciju, īpašnieks ir atbildīgs par to, lai tiktu pienācīgi veikti ar lidojumderīguma uzturēšanas vadību saistītie uzdevumi.
- g) Īpašnieks piešķir kompetentajai iestādei piekļuvi gaisa kuģim un gaisa kuģa uzskaites datiem, lai kompetentā iestāde varētu noteikt, vai gaisa kuģis atbilst šā pielikuma prasībām.

(*) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1976 (2018. gada 14. decembris), kas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 nosaka detalizētus planieru ekspluatācijas noteikumus (OV L 326, 20.12.2018., 64. lpp.)

ML.A.202 Ziņošana par atgadjumiem

- a) Neskarot ziņošanas prasības, kas noteiktas II pielikumā (145. daļā) un Vc pielikumā (CAMO daļā), ikviena persona vai organizācija, kas ir atbildīga saskaņā ar ML.A.201. punktu, ziņo par ikvienu konstatētu gaisa kuģa vai tā sastāvdaļas pazīmi, kas apdraud lidojumu drošību:
- 1) gaisa kuģa reģistrācijas dalībvalsts ieceltajai kompetentajai iestādei un — ja ekspluatanta dalībvalsts nav reģistrācijas dalībvalsts — ekspluatanta dalībvalsts ieceltajai kompetentajai iestādei;
 - 2) organizācijai, kas atbild par tipa projektu vai papildu tipa projektu.
- b) Šā punkta a) apakšpunktā minētos ziņojumus sagatavo tādā veidā, kā to noteikusi a) apakšpunktā minētā kompetentā iestāde, un tajos iekļauj visu attiecīgo informāciju par konstatēto pazīmi, kāda zināma personai vai organizācijai, kura sagatavo ziņojumu.
- c) Ja gaisa kuģa tehnisko apkopi vai lidojumderīguma pārbaudi veic uz rakstiska līguma pamata, par minētajām darbībām atbildīgā persona vai organizācija ziņo par ikvienu a) apakšpunktā minēto pazīmi arī gaisa kuģa īpašniekam, kā arī attiecīgajai CAMO vai CAO, ja tā nav gaisa kuģa īpašnieks.
- d) Attiecīgā persona vai organizācija a) un c) apakšpunktā minētos ziņojumus iesniedz, cik drīz vien iespējams, bet ne vēlāk kā 72 stundu laikā no brīža, kad persona vai organizācija konstatējusi pazīmi, uz kuru attiecas ziņojums, ņemot vērā gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtēju apstākļu dēļ.

C APAKŠIEDAĻA

LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANA

ML.A.301 Lidojumderīguma uzturēšanas uzdevumi

Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu un ekspluatējamo un rezerves iekārtu funkcionālo izmantojamību nodrošina:

- a) veicot pirmslidojuma pārbaudes;
- b) saskaņā ar ML.A.304. un — attiecīgā gadījumā — ML.A.401. punktā norādītajiem datiem novēršot jebkuru defektu vai bojājumu, kas ietekmē ekspluatācijas drošību, ņemot vērā obligāto iekārtu sarakstu ("MEL") un pieļaujamo konfigurācijas noviržu sarakstu, ja tādi ir;
- c) veicot visu tehnisko apkopi saskaņā ar ML.A.302. punktā minēto gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu;
- d) izpildot ikvienu piemērojamo:
 - 1) lidojumderīguma direktīvu;
 - 2) ekspluatācijas norādi, kas ietekmē lidojumderīguma uzturēšanu;
 - 3) prasību par lidojumderīguma uzturēšanu, kuru noteikusi Aģentūra;
 - 4) pasākumu, ko kompetentā iestāde prasa veikt kā tūlītēju atbildi uz drošības problēmu;
- e) veicot modifikācijas un remontu saskaņā ar ML.A.304. punktu;
- f) ja nepieciešams, veicot pārbaudes lidojumus pēc tehniskās apkopes.

ML.A.302 Gaisa kuģu tehniskās apkopes programma

- a) Ikviena gaisa kuģa tehniskā apkope tiek organizēta saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu.
- b) Gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu un visus turpmākos tās grozījumus:
 - 1) deklarē īpašnieks saskaņā ar ML.A.302. punkta c) apakšpunkta 7. punktu, ja gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu nevada CAMO vai CAO;
 - 2) apstiprina CAMO vai CAO, kas ir atbildīga par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadību.Īpašnieks, kas deklarē gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu saskaņā ar b) apakšpunkta 1. punktu, vai organizācija, kas apstiprina gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu saskaņā ar b) apakšpunkta 2. punktu, pastāvīgi atjaunina gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu.
- c) Gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā:
 - 1) skaidri norāda gaisa kuģa īpašnieku un gaisa kuģi, uz kuru gaisa kuģa tehniskās apkopes programma attiecas, tostarp — attiecīgā gadījumā — ikvienu uzstādīto dzinēju un propelleru;

- 2) iekļauj:
- a) uzdevumus vai pārbaudes, kas ietvertas d) apakšpunktā minētajā piemērojamajā minimālajā inspekcijas programmā;
 - b) vai lidojumderīguma uzturēšanas norādījumus, ko izdevis projekta apstiprinājuma turētājs;
- 3) pēc īpašnieka, CAMO vai CAO priekšlikuma var iekļaut citas tehniskās apkopes darbības papildus tām, kas minētas c) apakšpunkta 2. punktā, vai tehniskās apkopes darbības, kas ir alternatīva c) apakšpunkta 2. punkta b) apakšpunktā minētajām, tiklīdz tās ir apstiprinātas vai deklarētas saskaņā ar b) apakšpunktu. Tehniskās apkopes darbības, kas ir alternatīva c) apakšpunkta 2. punkta b) apakšpunktā minētajām, nav mazāk ierobežojošas par piemērojamajā minimālajā inspekcijas programmā izklāstītajām darbībām;
- 4) iekļauj visu obligāto lidojumderīguma uzturēšanas informāciju, piemēram, atkārtotās lidojumderīguma direktīvas, lidojumderīguma uzturēšanas norādījumos iekļauto sadaļu par lidojumderīguma ierobežojumiem un tehniskās apkopes specifiskās prasības, kas ietvertas tipa sertifikāta datu lapā;
- 5) norāda visus papildu tehniskās apkopes uzdevumus, kas jāveic sakarā ar konkrētu gaisa kuģa tipu, gaisa kuģa konfigurāciju un ekspluatācijas tipu un specifiku, šajā saistībā ņemot vērā vismaz šādus elementus:
- a) konkrētais uzstādītais aprīkojums un gaisa kuģa modifikācijas;
 - b) gaisa kuģī veiktie remontu;
 - c) ierobežota darbmūža sastāvdaļas un lidojumu drošībai svarīgas sastāvdaļas;
 - d) ieteikumi tehniskās apkopes jomā, piemēram, kapitālremontu intervāli, kas sniegti tehniskās apkalpošanas biļetenos, tehniskās apkalpošanas vēstulēs un cita veida neobligātos informācijas materiālos par tehnisko apkalpošanu;
 - e) piemērojamās ekspluatācijas norādes vai prasības, kas saistītas ar konkrēta aprīkojuma periodisko pārbaudi;
 - f) īpaši ar ekspluatāciju saistīti apstiprinājumi;
 - g) gaisa kuģa izmantojums un ekspluatācijas vide;
- 6) norāda, vai pilotiem īpašniekiem ir atļauts veikt tehnisko apkopi;
- 7) ja gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu deklarē īpašnieks, tajā iekļauj rakstisku īpašnieka parakstītu apliecinājumu, ka gaisa kuģa tehniskās apkopes programma attiecas uz konkrēto gaisa kuģa reģistrāciju un ka īpašnieks ir pilnībā atbildīgs par gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas saturu un jo īpaši par jebkurām atkāpēm no projekta apstiprinājuma turētāja ieteikumiem;
- 8) ja gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu apstiprina CAMO vai CAO, to paraksta attiecīgā organizācija, kas patur uzskaites datus kopā ar pamatojumu par ikvienu atkāpi no projekta apstiprinājuma turētāja ieteikumiem;
- 9) pārskata vismaz reizi gadā, lai novērtētu tās efektivitāti, un šādu pārskatīšanu veic:
- a) vienlaikus ar gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaudi un persona, kura veic šādu lidojumderīguma pārbaudi;
 - b) vai arī CAMO vai CAO, kas vada gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, tajos gadījumos, kad gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas pārskatīšanu neveic vienlaikus ar lidojumderīguma pārbaudi.

Ja pārbaudē gaisa kuģim tiek konstatēti trūkumi, kas saistīti ar gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas satura nepilnībām, gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu attiecīgi groza. Šādā gadījumā persona, kas veic pārbaudi, informē reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi, ja šī persona nepiekrīt īpašnieka, CAMO vai CAO veiktajiem pasākumiem gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas grozīšanai. Kompetentā iestāde izlemj, kādi gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas grozījumi ir nepieciešami, darot zināmus attiecīgos konstatējumus un nepieciešamības gadījumā veicot atbildes pasākumus saskaņā ar ML.B.304. punktu.

d) Minimālajā inspekcijas programmā:

- 1) iekļauj šādus inspekcijas intervālus:
- a) lidmašīnām, tāllidojumu motorplanieriem un gaisa baloniem — ik gadu vai ik pēc 100 stundām atkarībā no tā, kurš termiņš iestājas agrāk, ar iespēju piemērot viena mēneša vai 10 stundu pielaidi. Nākamo intervālu aprēķina no inspekcijas veikšanas brīža;
 - b) planieriem un motorplanieriem, kas nav tāllidojumu motorplanieri, — ik gadu, ar iespēju piemērot viena mēneša pielaidi. Nākamo intervālu aprēķina no inspekcijas veikšanas brīža;

- 2) atkarībā no konkrētā gaisa kuģa tipa paredz:
- a) tehniskās apkalpošanas uzdevumus, kā paredzēts projekta apstiprinājuma turētāja prasībās;
 - b) marķējumu apskati;
 - c) svēršanas žurnālu pārskatīšanu un svēršanu saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012, Regulu (ES) 2018/395 un Regulu (ES) 2018/1976;
 - d) transpondera (ja uzstādīts) darbības pārbaudi;
 - e) Pito-statiskās sistēmas darbības pārbaudi;
 - f) lidmašīnu gadījumā:
 - i) jaudas un apgriezīenu minūtē (*rpm*), magneto, degvielas un eļļas spiediena, dzinēju temperatūras funkcionālās pārbaudes;
 - ii) dzinējiem, kas aprīkoti ar automatizētu dzinēja vadību, — publicēto palaišanas procedūru;
 - iii) sausā kartera dzinējiem, dzinējiem ar turbokompresoriem un ar šķidrums dzesējamiem dzinējiem, — funkcionālo pārbaudi, lai pārlicinātos, ka nav pazīmju, kas liecinātu par šķidrums cirkulācijas traucējumiem;
 - g) tādu konstrukcijas elementu, sistēmu un sastāvdaļu stāvokļa un savienojumu apskati, kas attiecas uz šādām daļām:
 - i) attiecībā uz lidmašīnām:

korpuss, salons un pilotu kabīne, šasija, spārni un vidusdaļa, lidojuma vadības ierīces, astes stabilizācijas virsma, aviācijas elektronika un elektroautomātika, spēka iekārta, sajūgi un reduktori, propellers un dažādas sistēmas, piemēram, ballistikā glābšanas sistēma;
 - ii) attiecībā uz planieriem un motorplanieriem:

korpuss, salons un pilotu kabīne, šasija, spārni un vidusdaļa, astes stabilizācijas virsma, aviācijas elektronika un elektroautomātika, spēka iekārta (motorplanieriem) un dažādas sistēmas, piemēram, atsaistāmais balasts un/vai bremzējošais izpletņis, un vadības elementi, kā arī ūdens balasta sistēma;
 - iii) karstā gaisa baloniem:

apvalks, deglis, grozs, degvielas tvertnes, aprīkojums un instrumenti;
 - iv) gāzes gaisa baloniem:

apvalks, grozs, aprīkojums un instrumenti.

Kamēr vien šajā pielikumā nav noteikta minimālā inspekcijas programma dirižabljiem un rotorplāniem, to tehniskās apkopes programmu izstrādā, pamatojoties uz projekta apstiprinājuma turētāja sniegtajiem lidojumderīguma uzturēšanas norādījumiem, kā minēts c) apakšpunkta 2. punkta b) apakšpunktā.

- e) Atkāpjoties no b) un c) apakšpunkta, īpašnieka deklarācija vai CAMO vai CAO apstiprinājums nav nepieciešams un gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas dokuments nav jāuzrāda, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:
- 1) visi projekta apstiprinājuma turētāja sniegtie lidojumderīguma uzturēšanas norādījumi tiek izpildīti bez atkāpēm;
 - 2) visi ieteikumi tehniskās apkopes jomā, piemēram, kapitālremontu intervāli, kas sniegti tehniskās apkalpošanas biļetenos, tehniskās apkalpošanas vēstulēs un cita veida neobligātos informācijas materiālos par tehnisko apkalpošanu, tiek izpildīti bez atkāpēm;
 - 3) nav izrietošu tehniskās apkopes papildu uzdevumu, kas būtu veicami saistībā ar turpmāk norādīto:
 - a) konkrētais uzstādītais aprīkojums un gaisa kuģa modifikācijas;
 - b) gaisa kuģī veiktie remontu;
 - c) ierobežota darbmūža sastāvdaļas un lidojumu drošībai svarīgas sastāvdaļas;
 - d) īpaši ar ekspluatāciju saistīti apstiprinājumi;
 - e) gaisa kuģa izmantojums un ekspluatācijas vide.
 - 4) Pilotiem īpašniekiem ir atļauts pašiem veikt tehnisko apkopi.

Šī atkāpe nav piemērojama, ja pilotam īpašniekam vai — kopīpašumā esoša gaisa kuģa gadījumā — kādam no pilotiem īpašniekiem nav atļauts pašam veikt tehnisko apkopi, jo tas ir jānorāda deklarētajā vai apstiprinātajā gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā.

- f) Ja ir izpildīti e) apakšpunkta 1.–4. punktā paredzētie nosacījumi, gaisa kuģa tehniskās apkopes programma, kas attiecināma uz gaisa kuģi, sastāv no šādiem elementiem;
- 1) projekta apstiprinājuma turētāja sniegtie lidojumderīguma uzturēšanas norādījumi;
 - 2) ieteikumi tehniskās apkopes jomā, piemēram, kapitālremontu intervāli, kas sniegti tehniskās apkalpošanas biļetenos, tehniskās apkalpošanas vēstulēs un cita veida neobligātos informācijas materiālos par tehnisko apkalpošanu;
 - 3) obligātā lidojumderīguma uzturēšanas informācija, piemēram, atkārtotās lidojumderīguma direktīvas, lidojumderīguma uzturēšanas norādījumos iekļautā sadaļa par lidojumderīguma ierobežojumiem un tehniskās apkopes specifiskās prasības, kas ietvertas tipa sertifikāta datu lapā;
 - 4) uzdevumi, kas veicami sakarā ar specifiskām ekspluatācijas norādēm vai gaisa telpas direktīvām, vai prasībām attiecībā uz konkrētiem instrumentiem un aprīkojumu.

ML.A.303 Lidojumderīguma direktīvas

Ikvienu piemērojamā lidojumderīguma direktīva jāizpilda attiecīgās lidojumderīguma direktīvas prasību robežās, ja vien Aģentūra nav noteikusi citādi.

ML.A.304 Dati par modifikācijām un remontiem

Persona vai organizācija, kas veic gaisa kuģa vai sastāvdaļas remontu, novērtē visus bojājumus. Modifikācijas un remontus veic, atkarībā no konkrētā gadījuma izmantojot šādus datus:

- a) ko apstiprinājusi Aģentūra;
- b) ko apstiprinājusi projektēšanas organizācija, kura atbilst Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumam (21. daļai);
- c) kas iekļauti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.90B vai 21.A.431B punktā minētajās prasībās.

ML.A.305 Gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēma

- a) Pabeidzot ikvienu tehnisko apkopi, ML.A.801. punktā prasīto izmantošanas sertifikātu reģistrē gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēmā. Katru ierakstu veic, cik drīz vien iespējams, bet ne vēlāk kā 30 dienas pēc tehniskās apkopes uzdevuma pabeigšanas.
- b) Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites dati sastāv no gaisa kuģa reģistrācijas žurnāla, dzinēja reģistrācijas žurnāla(-iem) vai dzinēja moduļa formulārkartēm, propellera reģistrācijas žurnāla(-iem) un jebkādu ierobežota darbmūža sastāvdaļu formulārkartēm, pēc vajadzības.
- c) Gaisa kuģa tipu un reģistrācijas zīmi, datumu kopā ar kopējo lidojuma laiku un lidojuma cikliem, un nolaišanos skaitu ieraksta gaisa kuģa reģistrācijas žurnālos.
- d) Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaitē iekļauj:
 - 1) pašreizējo statusu attiecībā uz lidojumderīguma direktīvām un pasākumiem, ko kompetentā iestāde prasa veikt kā tūlītēju atbildi uz drošības problēmu;
 - 2) pašreizējo statusu attiecībā uz modifikācijām, remontiem un citiem projekta apstiprinājuma turētāja ieteikumiem tehniskās apkopes jomā;
 - 3) pašreizējo statusu attiecībā uz gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas izpildi;
 - 4) ierobežota darbmūža sastāvdaļu pašreizējo statusus;
 - 5) ziņojumu par pašreizējo masas un smaguma centra izvietojumu;
 - 6) atlikto tehnisko apkopju pašreizējo sarakstu.
- e) Papildus autorizētajam izmantošanas dokumentam, EASA 1. veidlapai, kas ietverta I pielikuma (M daļas) II papildinājumā, vai līdzvērtīgam dokumentam attiecīgā dzinēja vai propellera reģistrācijas žurnālā, dzinēja moduļa vai ierobežota darbmūža sastāvdaļas formulārkartē ieraksta šādu informāciju, kas attiecas uz visām iemontētajām sastāvdaļām, piemēram, dzinēju, propelleru, dzinēja moduli vai ierobežota darbmūža sastāvdaļu:
 - 1) sastāvdaļas identifikācija;
 - 2) attiecīgi tā gaisa kuģa, dzinēja, propellera, dzinēja moduļa vai ierobežota darbmūža sastāvdaļas tips, sērijas numurs un reģistrācija, kurai attiecīgā sastāvdaļa ir tikusi uzmontēta, kopā ar norādi par konkrētās sastāvdaļas iemontēšanu vai demontēšanu;

- 3) datums un sastāvdaļas uzkrātais kopējais lidojuma laiks, lidojuma ciklu skaits, nosēšanas skaits un kalendārais laiks, ciktāl attiecināms konkrēto sastāvdaļu;
- 4) d) apakšpunktā minētā pašreizējā informācija, kas attiecināma uz sastāvdaļu.
- f) Persona vai organizācija, kas ir atbildīga par lidojumderīguma uzturēšanas un uzdevumu vadību atbilstoši ML.A.201. punktam, kontrolē ML.A.305. punktā izklāstītos uzskaites datus un iesniedz uzskaites datus kompetentajai iestādei pēc tās pieprasījuma.
- g) Visi ieraksti, kas veikti gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaitē, ir skaidri un precīzi. Ja jālabo ieraksts, tad labojumu veic tā, lai ir skaidri redzams sākotnējais ieraksts.
- h) Īpašnieks nodrošina, ka ir izveidota sistēma turpmāk norādīto uzskaites datu glabāšanai norādītos termiņus:
 - 1) visi detalizētie tehniskās apkopes uzskaites dati par gaisa kuģi un tam uzstādītām ierobežota darbmūža sastāvdaļām, — līdz tajos iekļautā informācija tiek aizstāta ar jaunu informāciju, kas ir līdzvērtīga darbības jomas un precizitātes ziņā, bet ne mazāk kā 36 mēnešus no gaisa kuģa vai sastāvdaļas nodošanas izmantošanā;
 - 2) dati par gaisa kuģa un visu ierobežota darbmūža sastāvdaļu kopējo izmantošanas laiku, proti, stundām, kalendāro laiku, lidojumu cikliem un nosēšanas, — vismaz 12 mēnešus no brīža, kad gaisa kuģa vai sastāvdaļas izmantošana tiek pilnīgi izbeigta;
 - 3) dati par izmantošanas laiku, proti, stundām, kalendāro laiku, lidojumu cikliem un nosēšanas, kopš sastāvdaļas, uz kuru attiecas darbmūža ierobežojums, pēdējās plānotās tehniskās apkopes, — vismaz līdz brīdim, kad tās plānotā tehniskā apkope tiek aizstāta ar citu plānoto tehnisko apkopi, kura ir līdzvērtīga darba jomas un precizitātes ziņā;
 - 4) pašreizējais statuss attiecībā uz gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas izpildi — vismaz līdz brīdim, kad plānotā gaisa kuģa vai sastāvdaļas tehniskā apkope tiek aizstāta ar citu plānoto tehnisko apkopi, kura ir līdzvērtīga darba jomas un precizitātes ziņā;
 - 5) pašreizējais statuss attiecībā uz lidojumderīguma direktīvām, kas piemērojamas gaisa kuģim un sastāvdaļām, — vismaz 12 mēnešus no brīža, kad gaisa kuģa vai sastāvdaļas izmantošana tiek pilnīgi izbeigta;
 - 6) dati par pašreizējām modifikācijām un remontiem, kas veikti gaisa kuģim, dzinējam(-iem), propelleram(-iem) un jebkurai citai sastāvdaļai, kas ir svarīga lidojumu drošībai, — vismaz 12 mēnešus no brīža, kad to izmantošana tiek pilnīgi izbeigta.

ML.A.307 Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites datu nodošana

- a) Kad īpašnieks gaisa kuģi pastāvīgi nodod citam īpašniekam, īpašnieks, kas veic nodošanu, nodrošina, ka tiek nodoti arī ML.A.305. punktā minētie lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites dati.
- b) Ja īpašnieks noslēdz ar CAMO vai CAO līgumu par lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumu veikšanu, īpašnieks nodrošina, ka nolīgtajai organizācijai tiek nodoti ML.A.305. punktā minētie lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites dati.
- c) Uzskaites datu glabāšanas termiņus, kas noteikti ML.A.305. punkta h) apakšpunktā, turpina piemērot jaunajam īpašniekam, CAMO vai CAO.

D APAKŠIEDAĻA

TEHNISKĀS APKOPES STANDARTI

ML.A.401 Tehniskās apkopes dati

- a) Persona vai organizācija, kas veic gaisa kuģa tehnisko apkopi, tehniskās apkopes veikšanas laikā izmanto tikai piemērojamās tehniskās apkopes datus.
- b) Šajā pielikumā "piemērojamie tehniskās apkopes dati" ir:
 - 1) visas piemērojamās prasības, procedūras, standarti vai informācija, ko izdod kompetentā iestāde vai Aģentūra;
 - 2) visas piemērojamās lidojumderīguma direktīvas;
 - 3) piemērojamie lidojumderīguma uzturēšanas norādījumi, kurus izdod tipa sertifikāta turētāji, papildu tipa sertifikāta turētāji un jebkura cita organizācija, kas publicē šādus datus saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu);
 - 4) visi piemērojamie dati, kas izdoti saskaņā ar 145.A.45. punkta d) apakšpunktu.

ML.A.402 Tehniskās apkopes veikšana

- a) Tehniskā apkope, ko veic apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas, atbilst attiecīgi I pielikuma (M daļas) F apakšdaļai, II pielikumam (145. daļai) vai Vd pielikumam (CAO daļai).
- b) Attiecībā uz tehnisko apkopi, kas netiek veikta saskaņā a) apakšpunktu, persona, kas veic tehnisko apkopi:
- 1) ir kvalificēta attiecīgo uzdevumu veikšanai, kā prasīts šajā pielikumā;
 - 2) gādā, lai zona, kurā veic tehnisko apkopi, būtu labi organizēta un tīra, bez netūriem vai piesārņojuma;
 - 3) izmanto metodes, paņēmienus, standartus un instrukcijas, kas norādītas ML.A.401. punktā minētajos tehniskās apkopes datos;
 - 4) izmanto instrumentus, aprīkojumu un materiālus, kas norādīti ML.A.401. punktā minētajos tehniskās apkopes datos. Ja nepieciešams, instrumentus un aprīkojumu kontrolē un kalibrē atbilstoši oficiāli atzītam standartam;
 - 5) gādā, lai tehniskā apkope tiktu veikta, ievērojot visus vides aizsardzības prasību ierobežojumus, kas norādīti ML.A.401. punktā minētajos tehniskās apkopes datos;
 - 6) gādā par to, lai nelabvēlīgu laikapstākļu vai ietilpušas tehniskās apkopes gadījumā tiktu izmantotas atbilstīgas telpas;
 - 7) gādā par to, lai tehniskās apkopes darbu laikā tiktu samazināts daudzkārtēju kļūdu pieļaušanas risks, kā arī risks, ka kļūdas varētu tikt atkārtoti pieļautas, veicot identiskus tehniskās apkopes uzdevumus;
 - 8) gādā par to, lai pēc jebkura kritiska tehniskās apkopes uzdevuma izpildes tiktu piemērota kļūdu noteikšanas metode;
 - 9) pēc tehniskās apkopes pabeigšanas veic vispārēju pārbaudi, lai pārliecinātos, ka gaisa kuģi vai tā sastāvdaļā neatrodas instrumenti, aprīkojums un citas nepiederošas detaļas un materiāli un ka visi noņemtie pieejas paneļi ir piestiprināti tiem paredzētajās vietās;
 - 10) gādā par to, lai visa tehniskā apkope tiktu pienācīgi reģistrēta un dokumentēta.

ML.A.403 Gaisa kuģa defekti

- a) Ikvienu gaisa kuģa defektu, kas nopietni apdraud lidojumu drošību, novērš pirms turpmākā lidojuma.
- b) Šādas personas var nolemt, ka defekts nopietni neapdraud lidojumu drošību, un attiecīgi var atlikt tā novēršanu:
- 1) pilots, ja defekti ir gaisa kuģa neobligātajām iekārtām;
 - 2) pilots, ja izmanto obligāto iekārtu sarakstu, gadījumā, ja defekti ir gaisa kuģa obligātajām iekārtām; visos citos gadījumos šādu defektu novēršanu var atlikt tikai pilnvarots sertificējošais personāls;
 - 3) pilots tādu defektu gadījumā, kas nav minēti b) apakšpunkta 1. un 2. punktā, ja ir izpildīti visi šie nosacījumi:
 - i) gaisa kuģis tiek ekspluatēts atbilstoši Regulas (ES) N. 965/2012 VII pielikumam (NCO daļai), vai — ja tas ir gaisa balons vai planieris — tas netiek ekspluatēts atbilstoši Regulas (ES) 2018/395 II pielikuma (BOP daļas) ADD apakšdaļai vai neatbilst Regulas (ES) 2018/1976 II pielikuma (SAO daļas) DEC apakšdaļai;
 - ii) pilots atliek defekta novēršanu ar gaisa kuģa īpašnieka vai — attiecīgā gadījumā — noligtās CAMO vai CAO piekrišanu;
 - 4) pienācīgi kvalificēts sertificējošais personāls tādu defektu gadījumā, kas nav minēti b) apakšpunkta 1. un 2. punktā, ja nav izpildīti 3. punkta i) un ii) apakšpunkta nosacījumi.
- c) Ikvienu gaisa kuģa defektu, kas nopietni neapdraud lidojumu drošību, novērš, cik drīz vien tas ir iespējams no dienas, kad defekts pirmoreiz konstatēts, un ievērojot ierobežojumus, kas noteikti tehniskās apkopes datos.
- d) Ikvienu defektu, kas nav novērsts pirms lidojuma, reģistrē gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites sistēmā, kas minēta ML.A.305. punktā, un attiecīgais uzskaites ieraksts ir pieejams pilotam.

E APAKŠIEDAĻA

SASTĀVDAĻAS

ML.A.501 Klasificēšana un uzstādīšana

- a) Ja vien šīs regulas I pielikuma (M daļas) F apakšdaļā, II pielikumā (145. daļā), Vd pielikumā (CAO daļā) un Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumā (21. daļā) nav noteikts citādi, sastāvdaļu var uzstādīt tikai tad, ja ir izpildīti visi šie nosacījumi:
- i) tā ir apmierinošā stāvoklī;
 - ii) tā ir pienācīgi nodota izmantošanā, lietojot EASA 1. veidlapu, kas ietverta I pielikuma (M daļas) II papildinājumā, vai līdzvērtīgu dokumentu;
 - iii) tā ir marķēta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) Q apakšiedaļu.
- b) Pirms sastāvdaļas uzstādīšanas gaisa kuģī persona vai apstiprināta tehniskās apkopes organizācija pārliecinās, ka konkrētā sastāvdaļa ir piemērota uzstādīšanai, ja ir jāpiemēro atšķirīgas modifikācijas vai lidojumderīguma direktīvu varianti.
- c) Standarta detaļas gaisa kuģim vai sastāvdaļai uzmontē tikai tad, ja tehniskās apkopes datos ir norādītas konkrētās standarta detaļas. Standarta detaļas uzmontē tikai tad, ja tām ir pievienots pierādījums par atbilstību piemērojamajam standartam un ir nodrošināta pienācīga to izsekojamība.
- d) Izejmateriālu vai palīgmateriālu gaisa kuģī vai sastāvdaļā lieto, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:
- i) gaisa kuģa vai sastāvdaļas ražotājs izejmateriāla vai palīgmateriāla izmantošanu ir atļāvis attiecīgajos tehniskās apkopes datos vai, kā norādīts I pielikuma (M daļas) F apakšdaļā, II pielikumā (145. daļā) vai Vd pielikumā (CAO daļā);
 - ii) šāds materiāls atbilst vajadzīgajai materiāla specifikācijai, un ir nodrošināta pienācīga tā izsekojamība;
 - iii) šādam materiālam ir pievienota dokumentācija, kura nepārprotami attiecas uz konkrēto materiālu un kurā ir ietverts paziņojums par atbilstību specifikācijai, kā arī ziņas par ražotāju un piegādātāju.
- e) Gaisa balonu gadījumā, ja attiecībā uz konkrētu apvalku ir iespējamās atšķirīgas grozu, degļu un degvielas cilindru kombinācijas, persona, kas uzstāda šīs daļas, nodrošina, ka:
- 1) grozs, deglis un/vai degvielas cilindri ir piemēroti uzstādīšanai saskaņā ar tipa sertifikāta datu lapu vai citiem dokumentiem, kas minēti tipa sertifikāta datu lapā;
 - 2) grozs, deglis un/vai degvielas cilindri ir lietošanai derīgā stāvoklī, un par tiem ir pieejami attiecīgi tehniskās apkopes uzskaites dati.

ML.A.502 Sastāvdaļu tehniskā apkope

- a) Sastāvdaļām, kuras īpašnieks pieņem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.307. punkta c) apakšpunktu, tehnisko apkopi veic jebkura persona vai organizācija, un īpašniekam tās jāpieņem atpakaļ atbilstoši minētā pielikuma 21.A.307. punkta c) apakšpunkta nosacījumiem. Uz šo tehnisko apkopi nav attiecināma I pielikuma (M daļas) II papildinājumā ietvertās EASA 1. veidlapas izdošana, un tai ir piemērojamas prasības, ko attiecina uz gaisa kuģa nodošanu izmantošanā.
- b) Sastāvdaļas nodod izmantošanā saskaņā ar turpmāk norādīto tabulu.

	Nodošana izmantošanā, lietojot EASA 1. veidlapu (ietverta I pielikuma (M daļas) II papildinājumā)	Nodošana izmantošanā gaisa kuģa līmenī saskaņā ar ML.A.801. punktu (nav iespējams izdot EASA 1. veidlapu)
Sastāvdaļas, kuru tehnisko apkopi veic saskaņā ar <u>sastāvdaļas</u> tehniskās apkopes datiem (datiem, ko izdevis sastāvdaļas ražotājs)		
Tehniskā apkope, izņemot kapitālremontu	Tehniskās apkopes organizācijas ar dzinēju kvalifikācijas atzīmi (dzinēju gadījumā) vai sastāvdaļu kvalifikācijas atzīmi (citu sastāvdaļu gadījumā)	(i) Tehniskās apkopes organizācijas ar gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmi un/vai (ii) neatkarīgs sertificējošais personāls
Tādu sastāvdaļu kapitālremonts, kas nav dzinēji un propelleri	Tehniskās apkopes organizācijas ar sastāvdaļu kvalifikācijas atzīmi	Nav iespējams

	Nodošana izmantošanā, lietojot EASA 1. veidlapu (ietverta I pielikuma (M daļas) II papildinājumā)	Nodošana izmantošanā gaisa kuģa līmenī saskaņā ar M.L.A.801. punktu (nav iespējams izdot EASA 1. veidlapu)
CS-VLA, CS-22 un LSA gaisa kuģiem paredzētu dzinēju un propelleru kapitālremonts	Tehniskās apkopes organizācijas ar dzinēju kvalifikācijas atzīmi (dzinēju gadījumā) vai sastāvdaļu kvalifikācijas atzīmi (propelleru gadījumā)	(iii) Tehniskās apkopes organizācijas ar gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmi un/vai (iv) neatkarīgs sertificējošais personāls
Tādu dzinēju un propelleru kapitālremonts, kuri nav paredzēti CS-VLA, CS-22 un LSA gaisa kuģiem	Tehniskās apkopes organizācijas ar dzinēju kvalifikācijas atzīmi (dzinēju gadījumā) vai sastāvdaļu kvalifikācijas atzīmi (propelleru gadījumā)	Nav iespējams
Sastāvdaļas, kuru tehnisko apkopi veic saskaņā ar <u>gaisa kuģa</u> tehniskās apkopes datiem (datiem, ko izveidis gaisa kuģa ražotājs)		
Visas sastāvdaļas un visu veidu tehniskā apkope	Tehniskās apkopes organizācijas ar dzinēju kvalifikācijas atzīmi (dzinēju gadījumā) vai sastāvdaļu kvalifikācijas atzīmi (citu sastāvdaļu gadījumā)	— Tehniskās apkopes organizācijas ar gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmi un/vai — neatkarīgs sertificējošais personāls

ML.A.503 Ierobežota darbmūža sastāvdaļas

- a) Jēdziens “ierobežota darbmūža sastāvdaļas” attiecas uz šādām sastāvdaļām:
- 1) sastāvdaļas, kam piemēro sertificētā darbmūža ierobežojumu, pēc kura sasniegšanas sastāvdaļas ir jāizņem no lietošanas;
 - 2) sastāvdaļas, kam piemēro darbmūža ierobežojumu, pēc kura sasniegšanas sastāvdaļām veic tehnisko apkopi, lai atjaunotu to funkcionālo izmantojamību.
- b) Iemontēto ierobežota darbmūža sastāvdaļu izmantošanas ilgums nepārsniedz apstiprinātā darbmūža ierobežojumu, kas norādīts gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā un lidojumderīguma direktīvās, izņemot gadījumus, kas paredzēti ML.A.504. punkta c) apakšpunktā.
- c) Apstiprināto darbmūžu pēc vajadzības izsaka kalendārajā laikā, lidojuma stundās, nosēšanās reizēs vai ciklos.
- d) Beidzoties apstiprinātā darbmūža ierobežojumam, sastāvdaļa jādemontē no gaisa kuģa, lai veiktu tās tehnisko apkopi vai atbrīvotos no tās, ja sastāvdaļai piemēro sertificētā darbmūža ierobežojumu.

ML.A.504 Lietošanai nederīgu sastāvdaļu kontrole

- a) Sastāvdaļu uzskata par lietošanai nederīgu jebkuros no turpmāk minētajiem apstākļiem:
- 1) beidzies sastāvdaļas darbmūža ierobežojums, kas noteikts gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā;
 - 2) neatbilstība piemērojamajām lidojumderīguma direktīvām un citām prasībām par lidojumderīguma uzturēšanu, ko nosaka Aģentūra;
 - 3) nav informācijas, kas vajadzīga, lai noteiktu sastāvdaļas lidojumderīguma statusu vai tās piemērotību uzmontēšanai;
 - 4) ir pierādījumi par sastāvdaļas defektiem vai darbības traucējumiem;
 - 5) sastāvdaļas iesaistījums starpgadījumā vai negadījumā, kas var ietekmēt tās funkcionālo izmantojamību.
- b) Lietošanai nederīgas sastāvdaļas identificē kādā no šiem veidiem:
- 1) lietošanai nederīgas un glabātas drošā vietā apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas vai neatkarīga sertificējošā personāla kontrolē, līdz tiek pieņemts lēmums par šādu sastāvdaļu turpmāko statusu;
 - 2) lietošanai nederīgas tai personai vai organizācijai, kura atzinusi sastāvdaļu par lietošanai nederīgu, un nododamas glabāšanā gaisa kuģa īpašniekam, pirms tam šādu nodošanu dokumentējot ML.A.305. punktā minētajā gaisa kuģa tehniskās apkopes uzskaites sistēmā.

- c) Sastāvdaļas, kam ir beidzies sertificētā darbmūža ierobežojums vai kam ir neremontējami defekti vai darbības traucējumi, klasificē kā neatjaunojamas, un tās nav atļauts atkārtoti nodot sastāvdaļu piegādes sistēmā, ja vien sertificētā darbmūža ierobežojums nav ticis pagarināts vai arī remonta risinājums nav ticis apstiprināts saskaņā ar ML.A.304. punktu.
- d) Ikviena persona vai organizācija, kas ir atbildīga saskaņā ar ML.A.201. punktu, neatjaunojamas sastāvdaļas gadījumā, kā paredzēts c) apakšpunktā, veic kādu no šīm darbībām:
- 1) saglabā šādu sastāvdaļu b) apakšpunkta 1. punktā minētajā vietā;
 - 2) pirms atteikties no savas atbildības par šādu sastāvdaļu, deformē šo sastāvdaļu tādā veidā, ka to nav ekonomiski izdevīgi atjaunot vai remontēt.
- e) Neskarot d) apakšpunktu, persona vai organizācija, kas ir atbildīga saskaņā ar ML.A.201. punktu, atbildību par sastāvdaļām, kuras klasificētas kā neatjaunojamas, tās nedeformējot, var nodot organizācijai, kas tās izmanto mācību vai izpētes nolūkiem.

H APAKŠIEDAĻA

IZMANTOŠANAS SERTIFIKĀTS

ML.A.801 Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts

- a) Pēc gaisa kuģa pienācīgas tehniskās apkopes veikšanas izdod izmantošanas sertifikātu.
- b) Izmantošanas sertifikātu izdod:
- 1) atbilstīgs sertificējošais personāls apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas vārdā;
 - 2) vai neatkarīgs sertificējošais personāls;
 - 3) vai arī pilots īpašnieks atbilstoši ML.A.803. punktam.
- c) Atkāpjoties no b) apakšpunkta, neparedzētu apstākļu gadījumā, kad gaisa kuģim ir noteikts aizliegums izlidot vietā, kur nav pieejama pienācīgi apstiprināta tehniskās apkopes organizācija un atbilstīgs sertificējošais personāls, īpašnieks var pilnvarot jebkuru personu, kurai ir ne mazāk kā trīs gadu atbilstoša tehniskās apkopes pieredze un atbilstošas kvalifikācijas, veikt gaisa kuģa tehnisko apkopi saskaņā ar standartiem, kas noteikti šā pielikuma D apakšiedaļā, un nodot gaisa kuģi izmantošanā. Šādā gadījumā īpašnieks:
- 1) iegūst un gaisa kuģī glabā uzskaites datus par veikto darbu un tās personas kvalifikācijām, kura izdevusi sertifikāciju;
 - 2) nodrošina, ka katru šādu tehnisko apkopi vēlāk pārbauda un nodod saskaņā ar ML.A.801. punkta b) apakšpunktu, cik drīz vien iespējams, bet ne vēlāk kā septiņu dienu laikā vai — attiecībā uz gaisa kuģiem, ko ekspluatē atbilstoši Regulas (ES) Nr. 965/2012 VII pielikumam (NCO daļai), vai gaisa baloniem, ko neekspluatē atbilstoši Regulas (ES) 2018/395 II pielikuma (BOP daļas) ADD apakšiedaļai, vai planieriem, kas neatbilst Regulas (ES) 2018/1976 II pielikuma (SAO daļas) DEC apakšiedaļai — ne vēlāk kā 30 dienu laikā.
 - 3) informē nolīgto CAMO, CAO vai — ja līgums nav noslēgts — kompetento iestādi septiņu dienu laikā no šādas atļaujas izdošanas.
- d) Gaisa kuģi nododot izmantošanā saskaņā ar b) apakšpunkta 1. vai 2. punktu, sertificējošajam personālam tehniskās apkopes uzdevumu veikšanā var palīdzēt viena vai vairākas personas, kas atrodas tiešā un nepārtrauktā tā uzraudzībā.
- e) Izmantošanas sertifikātā iekļauj vismaz šādu informāciju:
- 1) pamatinformācija par veikto tehnisko apkopi;
 - 2) datums, kad tehniskā apkope pabeigta;
 - 3) tās organizācijas vai personas identitāte, kura izdevusi izmantošanas sertifikātu, tostarp:
 - i) tehniskās apkopes organizācijas un sertificējošā personāla, kas izdevis izmantošanas sertifikātu, apstiprinājuma atsauci;
 - ii) vai arī — b) apakšpunkta 2. punkta gadījumā — neatkarīga sertificējošā personāla, kas izdevis izmantošanas sertifikātu, identitāte un, ja piemērojams, licences numurs;
 - 4) lidojumperīguma vai darbību ierobežojumi, ja tādi ir.

- f) Atkāpjoties no a) apakšpunkta un neatkarīgi no g) apakšpunkta, ja vajadzīgo tehnisko apkopi nevar pabeigt, var izdot izmantošanas sertifikātu ar apstiprinātiem gaisa kuģa ierobežojumiem. Šādā gadījumā izmantošanas sertifikātā norāda, ka tehnisko apkopi nevarēja pabeigt, kā arī norāda ikvienu piemērojamo lidojumderīguma vai darbību ierobežojumu, kas ir daļa no e) apakšpunkta 4. punktā prasītās informācijas.
- g) Izmantošanas sertifikātu neizdod jebkādas tādas zināmas šā pielikuma prasību neizpildes gadījumā, kas apdraud lidojumu drošību.

ML.A.802 Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts

- a) Pēc gaisa kuģa sastāvdaļas pienācīgas tehniskās apkopes veikšanas saskaņā ar ML.A.502. punktu izdod sastāvdaļas izmantošanas sertifikātu.
- b) Autorizētais izmantošanas sertifikāts, kas norādīts I pielikuma (M daļas) II papildinājumā iekļautajā EASA 1. veidlapā, ir uzskatāms par sastāvdaļas izmantošanas sertifikātu, izņemot, ja šādu tehnisko apkopi nodod gaisa kuģa līmenī, kā norādīts ML.A.502. punkta b) apakšpunktā.

ML.A.803 Pilota īpašnieka atļauja

- a) Pilots īpašnieks var būt tikai persona, kurai:
- 1) ir derīga pilota licence vai tai līdzvērtīga licence, ko izdevusi vai validējusi dalībvalsts, ar attiecīgo gaisa kuģa tipa vai klases kvalifikācijas atzīmi;
 - 2) pieder gaisa kuģis kā vienīgajam īpašniekam vai kopīpašniekam; šādam īpašniekam jābūt vai nu:
 - i) vienai no reģistrācijas veidlapā minētajām fiziskajām personām;
 - ii) vai tādas bezpeļņas juridiskās personas dalībniekam, kura darbojas atpūtas jomā, ja attiecīgā juridiskā persona ir norādīta reģistrācijas dokumentā kā gaisa kuģa īpašnieks vai ekspluatants; šādam dalībniekam jābūt tieši iesaistītam juridiskās personas lēmumu pieņemšanas procesā un jābūt minētās juridiskās personas norīkotam veikt tehnisko apkopi kā pilotam īpašniekam.
- b) Attiecībā uz gaisa kuģiem, ko ekspluatē atbilstoši Regulas (ES) Nr. 965/2012 VII pielikumam (NCO daļai), vai gaisa baloniem, ko neekspluatē atbilstoši Regulas (ES) 2018/395 II pielikuma (BOP daļas) ADD apakšsadaļai, vai planieriem, kas neatbilst Regulas (ES) 2018/1976 II pielikuma (SAO daļas) DEC apakšsadaļai, pilots īpašnieks pēc ierobežotas pilota īpašnieka veiktas tehniskās apkopes var izdot izmantošanas sertifikātu, kā paredzēts šā pielikuma II papildinājumā.
- c) Izmantošanas sertifikātu reģistrē reģistrācijas žurnālos, un tajā iekļauj pamatinformāciju par veikto tehnisko apkopi, izmantotajiem tehniskās apkopes datiem, datumu, kad tehniskā apkope pabeigta, kā arī norāda šādu sertifikātu izdevušā pilota īpašnieka identitāti, parakstu un pilota licences (vai līdzvērtīgas licences) numuru.

I APAKŠIEDAĻA

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS ("ARC")

ML.A.901 Gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude

Lai nodrošinātu gaisa kuģa lidojumderīguma sertifikāta spēkā esību, periodiski jāveic gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude un tā lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites datu pārbaude.

- a) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu pēc apmierinošas lidojumderīguma pārbaudes pabeigšanas izdod saskaņā ar IV papildinājumu (EASA 15.c veidlapa). Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts ir derīgs vienu gadu.
- b) Lidojumderīguma pārbaudi veic un lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izdod saskaņā ar ML.A.903. punktu vai nu:
- 1) kompetentā iestāde;
 - 2) vai pienācīgi apstiprināta CAMO vai CAO;
 - 3) vai apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija, kas veic 100 stundu / ikgadējo inspekciju, kā paredzēts gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā;

- 4) vai arī — attiecībā uz gaisa kuģiem, ko ekspluatē atbilstoši Regulas (ES) Nr. 965/2012 VII pielikumam (NCO daļai), vai gaisa baloniem, ko neekspluatē atbilstoši Regulas (ES) 2018/395 II pielikuma (BOP daļas) ADD apakšiedaļai, vai planieriem, kas neatbilst Regulas (ES) 2018/1976 II pielikuma (SAO daļas) DEC apakšiedaļai, — neatkarīgs sertificējošais personāls, kas veic 100 stundu / ikgadējo inspekciju, kā paredzēts gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā, ja tam ir:
- i) licence, kas izdota saskaņā ar III pielikumu (66. daļu), ar kvalifikācijas atzīmi par attiecīgo gaisa kuģi vai, ja III pielikums (66. daļa) nav attiecināms uz konkrēto gaisa kuģi, valsts piešķirta sertificējošā personāla kvalifikācija, kas ir derīga attiecībā uz konkrēto gaisa kuģi;
 - ii) atļauja, ko izdevusi vai nu:
 - A) kompetentā iestāde, kas izdevusi licenci saskaņā ar III pielikumu (66. daļu);
 - B) vai arī — ja III pielikums (66. daļa) nav piemērojams — kompetentā iestāde, kas atbild par valsts kvalifikācijas piešķiršanu sertificējošajam personālam.
- Neatkarīgs sertificējošais personāls, kam ir licence, kura izdota saskaņā ar III pielikumu (66. daļu), var veikt lidojumderīguma pārbaudes un izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu par gaisa kuģiem, kas reģistrēti jebkurā dalībvalstī. Tomēr neatkarīgs sertificējošais personāls, kam ir valsts piešķirta kvalifikācija, veic lidojumderīguma pārbaudes un izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu tikai par gaisa kuģiem, kas reģistrēti dalībvalstī, kura ir atbildīga par valsts kvalifikāciju.
- Tiem lidojumderīguma pārbaudes sertifikātiem, kurus izdevis neatkarīgs sertificējošais personāls, kam ir valsts kvalifikācija, nepiemēro savstarpēju atzīšanu, kad gaisa kuģis tiek nodots citai dalībvalstij.
- Vienmēr, kad apstākļi liecina par iespējamu drošības apdraudējumu, kompetentā iestāde pati veic lidojumderīguma pārbaudi un izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu.
- c) Pienācīgi apstiprināta CAMO vai CAO var ne vairāk kā divreiz pēc kārtas uz vienu gadu katrā reizē pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta derīguma termiņu, ievērojot šādus nosacījumus:
- 1) iepriekšējos 12 mēnešus gaisa kuģis ir nepārtraukti bijis attiecīgās CAMO vai CAO pārvaldībā;
 - 2) iepriekšējos 12 mēnešus gaisa kuģa tehnisko apkopi ir veikušas apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas; tas ietver pilota īpašnieka veiktus tehniskās apkopes uzdevumus, ko veic un nodod pilots īpašnieks vai neatkarīgs sertificējošais personāls;
 - 3) CAMO vai CAO nav pierādījumu vai iemesla uzskatīt, ka gaisa kuģis nav lidojumderīgs.
- Šāda CAMO vai CAO veikta pagarināšana ir iespējama neatkarīgi no tā, kurš personāls vai organizācija, kā paredzēts b) apakšpunktā, sākotnēji izdeva lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu.
- d) Atkāpjoties no c) apakšpunkta, lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta pagarināšanu var veikt ne vairāk kā 30 dienas agrāk, nepārtraucot lidojumderīguma pārbaudes darbu gaitu, lai nodrošinātu gaisa kuģa pieejamību sākotnējā lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta izvietojumam gaisa kuģī.
- e) Ja kompetentā iestāde pati veic lidojumderīguma pārbaudi un izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, īpašnieks nodrošina kompetentajai iestādei:
- 1) kompetentās iestādes prasīto dokumentāciju;
 - 2) piemērotas telpas tās personālam attiecīgajā vietā;
 - 3) atbilstīga sertificējošā personāla atbalstu, kad nepieciešams.

MLA.902 Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta spēkā esība

- a) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts zaudē spēku jebkurā no šiem gadījumiem:
- 1) to aptur vai atsauc;
 - 2) lidojumderīguma sertifikātu aptur vai atsauc;
 - 3) gaisa kuģis nav dalībvalsts gaisa kuģu reģistrā;
 - 4) tipa sertifikātu, ar kuru saskaņā izdots lidojumderīguma sertifikāts, aptur vai atsauc.

- b) Gaisa kuģis neveic lidojumu, ja lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts nav spēkā vai ja pastāv kāds no šiem apstākļiem:
- 1) gaisa kuģa vai jebkuras tam uzmontētas sastāvdaļas lidojumderīguma uzturēšana neatbilst šā pielikuma prasībām;
 - 2) gaisa kuģis neatbilst tipa projektam, kuru apstiprinājusi Aģentūra;
 - 3) gaisa kuģis ir ekspluatēts, neievērojot apstiprinātajā lidojumu rokasgrāmatā vai lidojumderīguma sertifikātā noteiktos ierobežojumus un neveicot atbilstošas darbības;
 - 4) gaisa kuģis ir iekļuvis negadījumā vai incidentā, kas ietekmē tā lidojumderīgumu, un nav veiktas atbilstošas darbības, lai atjaunotu tā lidojumderīgumu;
 - 5) gaisa kuģa vai jebkuras tam uzmontētas sastāvdaļas modifikācija vai remonts neatbilst Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumam (21. daļai).
- c) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta atdošanas vai atsaukšanas gadījumā to nosūta atpakaļ kompetentajai iestādei.

ML.A.903 Lidojumderīguma pārbaudes process

- a) Lai izpildītu ML.A.901. punktā minēto prasību attiecībā uz gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaudi, lidojumderīguma pārbaudes personāls veic gaisa kuģa uzskaites datu dokumentētu pārbaudi, lai pārliecinātos, ka:
- 1) gaisa kuģa korpusa, dzinēja un propellera lidojumstundas un ar tiem saistītie lidojumu cikli ir pareizi reģistrēti;
 - 2) lidojumu rokasgrāmata ir atbilstoša gaisa kuģa konfigurācijai un tajā ir iekļauti jaunākie labojumi un papildinājumi;
 - 3) ir veiktas visas tehniskās apkopes, kas jāveic gaisa kuģim saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu;
 - 4) visi zināmie defekti ir novērsti, vai arī to novēršana ir atlikta kontrolētā veidā;
 - 5) visas piemērojamās lidojumderīguma direktīvas ir piemērotas un pienācīgi reģistrētas;
 - 6) visas modifikācijas un remonts, kas veikti gaisa kuģim, ir reģistrēti un atbilst Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumam (21. daļai);
 - 7) visas ierobežota darbību sastāvdaļas, kas iemontētas gaisa kuģī, ir pareizi identificētas, reģistrētas un nav pārsniegtas to apstiprinātā darbību ierobežojums;
 - 8) visas tehniskās apkopes ir sertificētas saskaņā ar šo pielikumu;
 - 9) pašreizējā masas un smaguma centra izvietojuma deklarācijā ir atspoguļota gaisa kuģa konfigurācija un deklarācija ir derīga;
 - 10) gaisa kuģis atbilst jaunākajiem labojumiem tipa projektā, kuru apstiprinājusi Aģentūra;
 - 11) vajadzības gadījumā gaisa kuģim ir pašreizējai gaisa kuģa konfigurācijai atbilstošs trokšņa līmeņa sertifikāts atbilstoši Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) I apakšdaļai.
- b) Lidojumderīguma pārbaudes personāls, kas minēts a) apakšpunktā, veic fizisku gaisa kuģa apsekojumu. Šādā apsekojumā lidojumderīguma pārbaudes personālam, kam nav III pielikumā (66. daļā) noteiktās pienācīgās kvalifikācijas, palīdz pienācīgi kvalificēts personāls.
- c) Gaisa kuģa fiziskā apsekojuma laikā lidojumderīguma pārbaudes personāls pārliecinās, ka:
- 1) visi vajadzīgie marķējumi un trafareti ir pienācīgi piestiprināti;
 - 2) gaisa kuģis atbilst apstiprinātajai lidojumu rokasgrāmatai;
 - 3) gaisa kuģa konfigurācija atbilst apstiprinātajai dokumentācijai;
 - 4) nav nekādu redzamu defektu, kas nav novērsti saskaņā ar ML.A.403. punktu;
 - 5) nav konstatējamā neatbilstības starp gaisa kuģi un a) apakšpunktā minēto uzskaites datu dokumentēto pārbaudi.
- d) Atkāpjoties no ML.A.901. punkta a) apakšpunkta, lidojumderīguma pārbaudi var veikt ne vairāk kā 90 dienas agrāk, nepārtraucot lidojumderīguma pārbaudes darbu gaitu, lai fiziskā pārbaude varētu notikt tehniskās apkopes pārbaudes laikā.

- e) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (EASA 15.c veidlapa), kas iekļauts IV papildinājumā, izdod tikai:
- 1) pienācīgi pilnvarots lidojumderīguma pārbaudes personāls;
 - 2) tad, kad lidojumderīguma pārbaude ir pilnīgi pabeigta un visas konstatētās nepilnības ir novērstas;
 - 3) kad visas neatbilstības, kas konstatētas gaisa kuģa tehniskās apkopes programmā saskaņā ar h) apakšpunktu, ir apmierinoši novērstas.
- f) Ikviena gaisa kuģim izdota vai pagarināta lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta kopiju 10 dienu laikā nosūta minētā gaisa kuģa reģistrācijas dalībvalstij.
- g) Aizliegts slēgt apakšuzņēmuma līgumus par lidojumderīguma pārbaudes uzdevumu veikšanu.
- h) Gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas efektivitāti var pārskatīt vienlaikus ar lidojumderīguma pārbaudi saskaņā ar ML.A.302. punkta c) apakšpunkta 9. punktu. Šādu pārskatīšanu veic persona, kura veikusi lidojumderīguma pārbaudi. Ja pārbaudē gaisa kuģim tiek konstatēti trūkumi, kas saistīti ar gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas satura nepilnībām, gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu attiecīgi groza. Ja persona, kas veic pārbaudi, nepiekrīt īpašnieka, CAMO vai CAO veiktajiem pasākumiem gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas grozīšanai, tā informē reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi. Šādā gadījumā kompetentā iestāde izlemj, kādi gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas grozījumi ir nepieciešami, darot zināmus attiecīgos konstatējumus, kas noteikti ML.B.903. punktā, un nepieciešamības gadījumā veicot atbildes pasākumus saskaņā ar ML.B.304. punktu.

ML.A.904 Lidojumderīguma pārbaudes personāla kvalifikācija

- a) Lidojumderīguma pārbaudes personāls, kas rīkojas kompetentās iestādes vārdā, ir kvalificēts saskaņā ar ML.B.902. punktu.
- b) Lidojumderīguma pārbaudes personāls, kas rīkojas tādas organizācijas vārdā, kura minēta I pielikuma (M daļas) F apakšdaļā, II pielikumā (145. daļā), Vc pielikumā (CAMO daļā) vai Vd pielikumā (CAO daļā), ir kvalificēts saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) F apakšdaļu, II pielikumu (145. daļu), Vc pielikumu (CAMO daļu) vai Vd pielikumu (CAO daļu).
- c) Lidojumderīguma pārbaudes personālam, kas rīkojas savā vārdā, kā atļauts atbilstoši ML.A.901. punkta b) apakšpunkta 4. punktam:
- 1) ir licence, kas izdota saskaņā ar III pielikumu (66. daļu), ar kvalifikācijas atzīmi par attiecīgo gaisa kuģi vai, ja III pielikums (66. daļa) nav attiecināms uz konkrēto gaisa kuģi, valsts piešķirta sertificējošā personāla kvalifikācija, kas ir derīga attiecībā uz konkrēto gaisa kuģi, un
 - 2) ir atļauja, ko izdevusi vai nu:
 - i) kompetentā iestāde, kas izdevusi licenci saskaņā ar III pielikumu (66. daļu);
 - ii) vai arī — ja III pielikums (66. daļa) nav piemērojams — kompetentā iestāde, kas atbild par valsts kvalifikāciju piešķiršanu sertificējošajam personālam.
- d) Atļauju, kas minēta c) apakšpunkta 2. punktā, kompetentā iestāde izdod, kad:
- 1) tā ir pārliecinājusies, ka attiecīgajai personai ir zināšanas par šā pielikuma daļām, kas attiecas uz lidojumderīguma uzturēšanas vadību, lidojumderīguma pārbaudu veikšanu un lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izdošanu;
 - 2) attiecīgā persona ir apmierinoši veikusi lidojumderīguma pārbaudi kompetentās iestādes uzraudzībā.

Šāda atļauja paliek spēkā piecus gadus, kamēr vien tās turētājs veic vismaz vienu lidojumderīguma pārbaudi katru 12 mēnešu laikā. Pretējā gadījumā apmierinoši veic jaunu lidojumderīguma pārbaudi kompetentās iestādes uzraudzībā.

Beidzoties tās derīguma termiņam, atļauju atjauno vēl uz pieciem gadiem, ja ir no jauna izpildītas d) apakšpunkta 1. un 2. punkta prasības. Atjaunošanas reižu skaits nav ierobežots.

Atļaujas turētājs veic visu veikto lidojumderīguma pārbaudu uzskaiti un pēc pieprasījuma šādu uzskaiti dara pieejamu jebkurai kompetentajai iestādei un jebkurai gaisa kuģa īpašniekam, kura uzdevumā viņš veic lidojumderīguma pārbaudi.

Kompetentā iestāde var atsaukt šādu atļauju jebkurā laikā, ja tā nav apmierināta ar turētāja kompetenci vai šādas atļaujas izmantošanu.

ML.A.905 Gaisa kuģa pārreģistrācija Savienības teritorijā

- a) Pārreģistrējot gaisa kuģi Savienības teritorijā, pieteikuma iesniedzējs:
- 1) vispirms norāda līdzšinējās reģistrācijas dalībvalstij tās dalībvalsts nosaukumu, kurā gaisa kuģis tiks reģistrēts,
 - 2) un tad iesniedz jaunajai dalībvalstij pieteikumu par jauna lidojumderīguma sertifikāta izdošanu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu).
- b) Neatkarīgi no ML.A.902. punkta a) apakšpunkta 3. punkta iepriekšējais lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts paliek spēkā līdz tā termiņa beigām, izņemot gadījumus, kad lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izdevis neatkarīgs sertificējošais personāls, kam ir valsts piešķirtā sertificējošā personāla kvalifikācija saskaņā ar ML.A.901. punkta b) apakšpunkta 4. punktu, — tādā gadījumā piemēro ML.A.906. punktu.
- c) Neatkarīgi no a) un b) apakšpunkta gadījumos, kad iepriekšējā dalībvalstī gaisa kuģis nav bijis lidojumderīgā stāvoklī vai kad gaisa kuģa lidojumderīguma statusu nav iespējams noteikt, izmantojot esošos uzskaites datus, piemēro ML.A.906. punktu.

ML.A.906 Savienībā importēta gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude

- a) Importējot gaisa kuģi no trešās valsts un reģistrējot to dalībvalsts reģistrā, pieteikuma iesniedzējs:
- 1) iesniedz reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei pieteikumu par jauna lidojumderīguma sertifikāta izdošanu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu);
 - 2) gādā, lai gaisa kuģiem, kas nav jauni gaisa kuģi, tiktu veikta apmierinoša lidojumderīguma pārbaude saskaņā ar ML.A.901. punktu;
 - 3) gādā, lai visa veiktā tehniskā apkope atbilstu apstiprinātajai vai deklarētajai gaisa kuģa tehniskās apkopes programmai.
- b) Ja gaisa kuģis atbilst attiecīgajām prasībām, kompetentā iestāde, CAMO vai CAO, tehniskās apkopes organizācija vai neatkarīgs sertificējošais personāls, kas veic lidojumderīguma pārbaudi, kā paredzēts ML.A.901. punkta b) apakšpunktā, izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu un iesniedz kopiju reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei.
- c) Īpašnieks ļauj reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes pārstāvjiem piekļūt gaisa kuģim, lai veiktu tā apskati.
- d) Ja gaisa kuģis atbilst Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumam (21. daļai), reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod jaunu lidojumderīguma sertifikātu.

ML.A.907 Konstatējumi

- a) Konstatējumus iedala šādās kategorijās:
- 1) pirmā līmeņa konstatējums ir jebkura konstatēta būtiska neatbilstība šajā pielikumā noteiktajām prasībām, kura pazemina drošības standartu un nopietni apdraud lidojumu drošību;
 - 2) otrā līmeņa konstatējums ir jebkura konstatēta neatbilstība šajā pielikumā noteiktajām prasībām, kura var pazemināt drošības standartu un var apdraudēt lidojumu drošību.
- b) Pēc tam, kad saskaņā ar ML.B.903. punktu ir saņemts paziņojums par konstatējumiem, persona vai organizācija, kurai ir pienākumi atbilstoši ML.A.201. punktam, ar kompetento iestādi saskaņotā termiņā nosaka korektīvo pasākumu plānu, kura mērķis ir novērst konstatētā fakta un tā galvenā cēloņa atkārtošanos, un iepazīstina ar šo plānu kompetento iestādi.

*B IEDAĻA***PROCEDŪRA KOMPETENTAJĀM IESTĀDĒM***A APAKŠIEDAĻA**VISPĀRĪGI NOTEIKUMI***ML.B.101 Darbības joma**

Šajā iedaļā ir noteiktas administratīvās prasības, kas jāievēro kompetentajām iestādēm, kurām uzdots īstenot šā pielikuma A iedaļu un nodrošināt tās izpildi.

ML.B.102 Kompetentā iestāde

- a) Vispārīgi noteikumi

Dalībvalsts ieceļ kompetento iestādi, kurai uztic atbildību par sertifikātu izdošanu, pagarināšanu, izmaiņām, apturēšanu vai atsaukšanu un par lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzību. Minētā kompetentā iestāde izveido dokumentētas procedūras un organizatorisko struktūru.

b) Resursi

Personāla skaits ir pietiekams, lai izpildītu šajā iedaļā izklāstītās prasības.

c) Kvalifikācija un apmācība

Viss personāls, kas iesaistīts darbībā, uz kurām attiecas šis pielikums, ir pienācīgi kvalificēts un ir ieguvis pietiekamas zināšanas, pieredzi un apguvis sākotnējo apmācību un kvalifikācijas celšanas apmācību, lai veiktu tam uzticētos pienākumus.

d) Procedūras

Kompetentā iestāde izveido procedūras, kurās sīki izklāstīts, kā tiek nodrošināta atbilstība šim pielikumam.

Procedūras pārskata un groza, lai nodrošinātu nepārtrauktu atbilstību.

ML.B.104 Uzskaitē

- a) Kompetentā iestāde izveido uzskaites sistēmu, kas nodrošina katra sertifikāta un atļaujas izdošanas, pagarināšanas, izmaiņu, apturēšanas vai atsaukšanas procesa pietiekamu izsekojamību.
- b) Uzskaitē, kas vajadzīga katra gaisa kuģa uzraudzībai, iekļauj vismaz šādu dokumentu kopijas:
 - 1) gaisa kuģa lidojumderīguma sertifikāts;
 - 2) lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts;
 - 3) ziņojumi par lidojumderīguma pārbaudēm, kuras ir tieši veikusi dalībvalsts;
 - 4) visa attiecīgā sarakste, kas attiecas uz gaisa kuģi;
 - 5) informācija par visiem atbrīvojumiem un piespiedu izpildes pasākumiem;
 - 6) ikviens dokuments, kuru kompetentā iestāde apstiprinājusi saskaņā ar šo pielikumu vai Regulu (ES) Nr. 965/2012.
- c) Uzskaites elementus, kas norādīti b) apakšpunktā, glabā divus gadus no brīža, kad gaisa kuģa izmantošana tiek pilnīgi izbeigta.
- d) Visus uzskaites elementus, kas norādīti ML.B.104. punktā, pēc pieprasījuma dara pieejamus jebkurai citai dalībvalstij vai Aģentūrai.

ML.B.105 Savstarpēja informācijas apmaiņa

- a) Lai veicinātu lidojumu drošības uzlabojumus, kompetentās iestādes piedalās savstarpējā visas nepieciešamās informācijas apmaiņā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2018/1139 72. pantu.
- b) Neskarot dalībvalstu kompetences, tāda iespējama drošības apdraudējuma gadījumā, kurā iesaistītas vairākas dalībvalstis, attiecīgās kompetentās iestādes palīdz cita citai nepieciešamās uzraudzības darbības veikšanā.

B APAKŠIEDAĻA

ATBILDĪBA

ML.B.201 Pienākumi

Kompetentā iestāde, kas minēta ML.1. punkta b) apakšpunktā, ir atbildīga par pārbaudi un izmeklēšanas veikšanu, lai pārliecinātos par šā pielikuma prasību izpildi.

C APAKŠIEDAĻA

LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANA

ML.B.302 Atbrīvojumi

Kompetentā iestāde reģistrē un saglabā datus par visiem atbrīvojumiem, kas piešķirti saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2018/1139 71. pantu.

ML.B.303 Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzība

- a) Kompetentā iestāde, ievērojot riska analīzes pieeju, izveido apsekojumu programmu, lai uzraudzītu tās reģistrā esošās gaisa kuģu flotes lidojumderīguma statusu.
- b) Apsekojumu programmā iekļauj gaisa kuģu ražojumu paraugu apsekojumus, un tā attiecas uz visiem lidojumderīguma riska būtiskāko elementu aspektiem.

- c) Ražojumu parauga apsekojumā, pamatojoties uz piemērojamajām prasībām, aplūko sasniegtos lidojumderīguma standartus un identificē jebkādas konstatētās neatbilstības.
- d) Visus konstatējumus klasificē kategorijās saskaņā ar ML.B.903. punktu un rakstiski paziņo personai vai organizācijai, kas ir atbildīga saskaņā ar ML.A.201. punktu. Kompetentā iestāde ievieš procedūru nolūkā analizēt konstatējumu nozīmīgumu drošības ziņā.
- e) Kompetentā iestāde reģistrē visus konstatējumus un to slēgšanas pasākumus.
- f) Ja gaisa kuģa uzraudzības laikā tiek konstatēti pierādījumi, kas liecina par neatbilstību šim pielikumam vai citiem pielikumiem, attiecībā uz konstatējumu rīkojas tā, kā aprakstīts attiecīgajā pielikumā.
- g) Ja tas vajadzīgs, lai nodrošinātu attiecīgos piespiedu izpildes pasākumus, kompetentā iestāde ar citām kompetentajām iestādēm apmainās ar informāciju par neatbilstībām, kas konstatētas saskaņā ar f) apakšpunktu.

ML.B.304 Atsauksšana, apturēšana un ierobežošana

Kompetentā iestāde:

- a) balstoties uz pamatotiem iemesliem, iespējama drošības apdraudējuma gadījumā aptur lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, vai
- b) aptur vai atsauc lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu atbilstoši ML.B.903. punkta a) apakšpunktam.

Kompetentā iestāde, kura izdevusi lidojumderīguma pārbaudes atļauju neatkarīgam sertificējošajam personālam atbilstoši ML.A.904. punkta c) apakšpunktam, atsauc šādu atļauju, ja tās turētājs neapmierinoši veic lidojumderīguma pārbaudi vai izmanto šādu atļauju neatbilstošā veidā.

I APAKŠIEDAĻA

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS ("ARC")

ML.B.902 Kompetentās iestādes veiktā lidojumderīguma pārbaude

- a) Ja kompetentā iestāde veic lidojumderīguma pārbaudi un izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, kas iekļauts šā pielikuma IV papildinājumā (EASA 15.c veidlapa), tā veic lidojumderīguma pārbaudi saskaņā ar ML.A.903. punktu.
- b) Kompetentajai iestādei ir atbilstošs personāls lidojumderīguma pārbaudu veikšanai. Šādam personālam ir viss turpmāk norādītais:
 - 1) vismaz trīs gadu ilga pieredze lidojumderīguma uzturēšanas jomā;
 - 2) attiecīga licence atbilstoši III pielikumam (66. daļai) vai valsts atzīta tehniskās apkopes personāla kvalifikācija, kas atbilst attiecīgajai gaisa kuģa kategorijai (ja Regulas (ES) Nr. 1321/2014 5. panta 6. punktā ir atsauce uz valsts noteikumiem), vai augstākā izglītība aviācijas jomā vai līdzvērtīga izglītība;
 - 3) nodrošināta attiecīga aeronavigācijas tehniskās apkopes apmācība;
 - 4) amats, kas ļauj attiecīgajai personai parakstīties kompetentās iestādes vārdā.

Neatkarīgi no 1.–4. punkta prasību, kas paredzēta ML.B.902. punkta b) apakšpunkta 2. punktā, var aizstāt ar četrus gadus pieredzi lidojumderīguma uzturēšanas jomā papildus tām prasībām, kuras jau ir noteiktas ML.B.902. punkta b) apakšpunkta 1. punktā.

- c) Kompetentā iestāde veic uzskaiti par visu lidojumderīguma pārbaudes personālu, kurā iekļauj informāciju par jebkuru atbilstīgu kvalifikāciju, kam pievienots kopsavilkums par attiecīgo lidojumderīguma uzturēšanas vadības pieredzi un apmācību.
- d) Lidojumderīguma pārbaudes veikšanas laikā kompetentajai iestādei ir piekļuve piemērojamajiem datiem, kā norādīts ML.A.305., ML.A.306. un ML.A.401. punktā.
- e) Personāls, kas veic lidojumderīguma pārbaudi, pēc lidojumderīguma pārbaudes apmierinošas pabeigšanas izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (EASA 15.c veidlapa), kas iekļauts IV papildinājumā.
- f) Vienmēr, kad apstākļi liecina par iespējamu drošības apdraudējumu, kompetentā iestāde pati veic lidojumderīguma pārbaudi un izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu.

ML.B.903 Konstatējumi

Ja gaisa kuģu apsekojumu laikā vai citā veidā konstatē pierādījumus par neatbilstību šā pielikuma prasībām, kompetentā iestāde:

- a) pirmā līmeņa konstatējumu gadījumā pieprasa, lai pirms turpmāka lidojuma tiek veikts atbilstošs korektīvs pasākums, un nekavējoties atsauc vai aptur lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, un
 - b) otrā līmeņa konstatējumu gadījumā liek veikt korektīvu pasākumu, kas ir atbilstošs konstatējuma veidam.
-

*I papildinājums***Lidojumderīguma uzturēšanas vadības līgums**

- a) Ja īpašnieks saskaņā ar ML.A.201. punktu nolīgst CAMO vai CAO lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumu veikšanai, pēc kompetentās iestādes pieprasījuma īpašnieks nosūta reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei abu pušu parakstīta līguma kopiju.
- b) Līgumu sagatavo, ņemot vērā šā pielikuma prasības, un tajā nosaka parakstītāju pienākumus attiecībā uz gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu.
- c) Līgumā iekļauj vismaz šādu informāciju:
- 1) gaisa kuģa reģistrācija, tips un sērijas numurs;
 - 2) gaisa kuģa īpašnieka vai reģistrētā nomnieka vārds/nosaukums vai ziņas par uzņēmumu, tostarp tā adrese;
 - 3) ziņas par nolīgto CAMO vai CAO, tostarp tās adrese;
 - 4) darbības veids.
- d) Līgumā iekļauj šādu paziņojumu:

“Īpašnieks uztic CAMO vai CAO gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadību, tehniskās apkopes programmas izstrādi un apstiprināšanu un gaisa kuģa tehniskās apkopes organizēšanu saskaņā ar minēto tehniskās apkopes programmu.

Saskaņā ar šo līgumu abi parakstītāji apņemas ievērot attiecīgos no šā līguma izrietošos pienākumus.

Īpašnieks godprātīgi apliecina, ka visa informācija, kas sniegta CAMO vai CAO par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, ir un būs precīza un ka gaisa kuģim netiks izdarītas izmaiņas bez CAMO vai CAO iepriekšēja apstiprinājuma.

Ja kāds no parakstītājiem neievēro šā līguma noteikumus, līgums zaudē spēku. Šādā gadījumā īpašnieks saglabā pilnu atbildību par katru uzdevumu, kas saistīts ar gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, un īpašnieks divu nedēļu laikā informē reģistrācijas dalībvalsts kompetento(-ās) iestādi(-es) par līguma izbeigšanu.”

- e) Kad īpašnieks nolīgst CAMO vai CAO saskaņā ar ML.A.201. punktu, katrai no pusēm ir šādi pienākumi.

1) CAMO vai CAO pienākumi:

- i) gādāt, lai gaisa kuģa tips būtu iekļauts tās apstiprinājuma noteikumos;
- ii) ievērot visus šos nosacījumus attiecībā uz gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu:
 - A) izstrādāt un apstiprināt gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu;
 - B) kad gaisa kuģa tehniskās apkopes programma ir apstiprināta, iesniegt īpašniekam tās kopiju, kā arī ikvienas no projekta apstiprinājuma turētāja ieteikumiem izdarītās atkāpes pamatojuma kopiju;
 - C) organizēt saistošo pārbaudi ar gaisa kuģa iepriekšējo tehniskās apkopes programmu;
 - D) organizēt to, ka visu tehnisko apkopi veic apstiprināta tehniskās apkopes organizācija vai — ja atļauts — neatkarīgs sertificējošais personāls;
 - E) organizēt visu piemērojamo lidojumderīguma direktīvu piemērošanu;
 - F) organizēt to, ka apstiprināta tehniskās apkopes organizācija vai — ja atļauts — neatkarīgs sertificējošais personāls novērš visus defektus, kuri atklāti tehniskās apkopes vai lidojumderīguma pārbaūžu laikā vai par kuriem ziņojis īpašnieks;
 - G) koordinēt plānoto tehnisko apkopi, lidojumderīguma direktīvu piemērošanu, ierobežota darbmūža detaļu nomaiņu un sastāvdaļu pārbaudes prasības;

H) informēt īpašnieku ikreiz, kad nepieciešams gaisa kuģi nogādāt apstiprinātai tehniskās apkopes organizācijai vai — ja atļauts — neatkarīgam sertificējošajam personālam;

I) pārvaldīt un arhivēt visus tehniskās uzskaites datus;

- iii) saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) organizēt ikvienas gaisa kuģa modifikācijas apstiprināšanu, pirms modifikācija tiek faktiski veikta;
- iv) saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) organizēt visu gaisa kuģa remonta darbu apstiprināšanu pirms to veikšanas;
- v) informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ikreiz, kad īpašnieks pēc nolīgtais CAMO vai CAO pieprasījuma nav nodevis gaisa kuģi tehniskās apkopes veikšanai;
- vi) informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ikreiz, kad netiek izpildīti šā līguma noteikumi;
- vii) nodrošināt to, ka vajadzības gadījumā tiek veikta gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude, un nodrošināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta izdošanu;
- viii) desmit dienu laikā nosūtīt reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei ikviena izdotā vai pagarinātā lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta kopiju;
- ix) ziņot par visiem atgadījumiem, kā to prasa piemērojamie noteikumi;
- x) informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi, ja kāda no pusēm šo līgumu denonsē.

2) Īpašnieka pienākumi:

- i) gādāt, lai tam būtu vispārēja izpratne par gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu;
- ii) gādāt, lai tam būtu vispārēja izpratne par šo pielikumu;
- iii) nodot gaisa kuģi tehniskās apkopes veikšanai saskaņā ar nolīgtais CAMO vai CAO norādījumiem;
- iv) neveikt gaisa kuģa modifikācijas bez iepriekšējas apspriešanās ar nolīgto CAMO vai CAO;
- v) informēt nolīgto CAMO vai CAO par visu tehnisko apkopi, kas veikta izņēmuma kārtā un bez nolīgtais CAMO vai CAO ziņas un kontroles;
- vi) izmantojot reģistrācijas žurnālu, ziņot nolīgtajai CAMO vai CAO par visiem darbību laikā konstatētajiem defektiem;
- vii) informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi, ja kāda no pusēm šo līgumu denonsē;
- viii) informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi un nolīgto CAMO vai CAO, ja gaisa kuģis tiek pārdots;
- ix) ziņot par visiem atgadījumiem, kā to prasa piemērojamie noteikumi;
- x) pēc vienošanās ar nolīgto CAMO vai CAO regulāri informēt nolīgto CAMO vai CAO par gaisa kuģa lidojumstundām un sniegt jebkādus citus datus par tā izmantošanu;
- xi) reģistrēt izmantošanas sertifikātu reģistrācijas žurnālos, kā minēts M.L.A.803. punkta c) apakšpunktā, ja tehnisko apkopi veic pilots īpašnieks;
- xii) informēt nolīgto CAMO vai CAO ne vēlāk kā 30 dienu laikā pēc tam, kad pilots īpašnieks pabeidzis tehniskās apkopes uzdevumu.

II papildinājums

Ierobežota tehniskā apkope, ko veic pilots īpašnieks

Papildus šajā pielikumā noteiktajām prasībām pilots īpašnieks pirms jebkura tehniskās apkopes uzdevuma veikšanas ievēro turpmāk izklāstītos pamatprincipus.

a) **Kompetence un atbildība**

- 1) Pilots īpašnieks vienmēr ir atbildīgs par jebkuru tā veikto tehnisko apkopi.
- 2) Pilots īpašnieks uztur pietiekamu kompetences līmeni attiecīgā uzdevuma veikšanai. Pilotam īpašniekam ir pienākums pašam iepazīties ar standarta tehniskās apkopes praksi attiecībā uz savu gaisa kuģi un ar gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu.

b) **Uzdevumi**

Pilots īpašnieks var veikt vienkāršas vizuālas pārbaudes vai darbības, kuru mērķis ir pārbaudīt, kāds ir gaisa kuģa korpusa, dzinēju, sistēmu un sastāvdaļu vispārējais stāvoklis, vai tiem nav acīmredzamu bojājumu un vai tie normāli funkcionē.

Pilots īpašnieks nenodod tehniskās apkopes uzdevumu, ja pastāv kāds no šiem apstākļiem:

- 1) tehniskās apkopes uzdevums ir kritisks tehniskās apkopes uzdevums;
- 2) lai veiktu tehniskās apkopes uzdevumu, ir jānoņem svarīgas sastāvdaļas vai svarīgs mezgls;
- 3) tehniskās apkopes uzdevums tiek veikts saskaņā ar lidojumderīguma direktīvām vai lidojumderīguma ierobežojuma punktu, ja vien lidojumderīguma direktīvās vai lidojumderīguma ierobežojuma punktā nav īpaši atļauts citādi;
- 4) lai veiktu tehniskās apkopes uzdevumu, ir jāizmanto īpaši instrumenti vai kalibrēti instrumenti (izņemot dinamometrisko atslēgu un gofrēšanas instrumentu);
- 5) lai veiktu tehniskās apkopes uzdevumu, ir jāizmanto testēšanas iekārtas vai jāveic speciāla testēšana (piemēram, nesagraujošais tests, sistēmu testi vai aviācijas elektronikas iekārtu darbības pārbaudes);
- 6) tehniskās apkopes uzdevums sastāv no neplānotām īpašām pārbaudēm (piemēram, smagas nosēšanās pārbaudē);
- 7) tehniskās apkopes uzdevums ietelmē sistēmas, kas ir būtiskas instrumentālo lidojumu noteikumu (*IFR*) darbībām;
- 8) tehniskās apkopes uzdevums ir kompleksas tehniskās apkopes uzdevums saskaņā ar III papildinājumu, vai arī tas ir sastāvdaļas tehniskās apkopes uzdevums saskaņā ar ML.A.502. punkta a) vai b) apakšpunktu;
- 9) tehniskās apkopes uzdevums ir daļa no 100 stundu / ikgadējās pārbaudes (šādos gadījumos tehniskās apkopes uzdevumu apvieno ar lidojumderīguma pārbaudi, ko veic tehniskās apkopes organizācijas vai neatkarīgs sertificējošais personāls).

Kritērijus, kas minēti 1.–9. punktā, nevar aizstāt ar mazāk ierobežojošiem norādījumiem, ko izdod saskaņā ar ML.A.302. punktā minēto gaisa kuģa tehniskās apkopes programmu.

Uzdevumus, kas aprakstīti gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā (vai citās ekspluatācijas rokasgrāmatās), piemēram, gaisa kuģa sagatavošanu lidojumam (planiera spārnu montāžu vai pirmslidojuma pārbaudi, vai groza, degļa, degvielas cilindru un apvalka kopuma montāžu gaisa balonam u. tml.), neuzskata par tehniskās apkopes uzdevumiem, tāpēc tiem nav vajadzīgs izmantošanas sertifikāts. Tomēr personai, kas veic šādu daļu montāžu, ir pienākums nodrošināt, ka minētās daļas ir piemērotas uzstādīšanai un ir lietošanai derīgā stāvoklī.

c) **Pilota īpašnieka veikto tehniskās apkopes uzdevumu izpilde un uzskaitē**

Tehniskās apkopes datiem, kā norādīts ML.A.401. punktā, vienmēr ir jābūt pieejamiem pilota īpašnieka veiktās tehniskās apkopes laikā, un tie ir jāievēro. Saskaņā ar ML.A.803. punkta d) apakšpunktu izmantošanas sertifikātā ir jāiekļauj sīkāka informācija par datiem, kas izmantoti, pilotam īpašniekam veicot tehnisko apkopi.

Pilotam īpašniekam ir jāinformē nolīgta CAMO vai CAO (ja ir noslēgts attiecīgs līgums) par pilota īpašnieka veikto tehniskās apkopes uzdevumu pabeigšanu ne vēlāk kā 30 dienas pēc darbu pabeigšanas saskaņā ar ML.A.305. punkta a) apakšpunktu.

*III papildinājums***Kompleksās tehniskās apkopes uzdevumi, ko pilots īpašnieks nevar nodot**

Visi turpmāk uzskaitītie uzdevumi ir kompleksās tehniskās apkopes uzdevumi, kurus saskaņā ar II papildinājumu neveic pilots īpašnieks. Šādus uzdevumus nodod CAO vai neatkarīgs sertificējošais personāls:

- a) jebkuras šādas gaisa kuģa korpusa daļas modifikācija, remonts vai nomaiņa kniedējot, līmējot, laminējot vai metinot:
- 1) kārbas veida sija;
 - 2) spārna stringers vai hordas elements;
 - 3) lonžerons;
 - 4) lonžerona josla;
 - 5) kopnes sijas elements;
 - 6) sijas sienīņa;
 - 7) lidlaivas korpusa vai pludiņa ķīļa vai borta elements;
 - 8) gofrētas plāksnes spiedes elements spārna vai astes virsmā;
 - 9) spārna galvenā riba;
 - 10) spārna vai astes virsmas balstspraislis;
 - 11) dzinēja rāmis;
 - 12) fizelāžas lonžerons vai rāmis;
 - 13) sānu kopnes, horizontālas kopnes vai starpsienas elements;
 - 14) sēdekļa atbalsts vai kronšteins;
 - 15) sēdekļa sliecīšu nomaiņa;
 - 16) šasijas balsts vai balsts;
 - 17) ass;
 - 18) ritenis un
 - 19) slēpe vai slēpes balsts, izņemot samazinātas berzes pārklājuma nomaiņu;
- b) jebkuras šādas daļas modifikācija vai remonts:
- 1) gaisa kuģa korpusa vai pludiņa apšuvums, ja darba veikšanai nepieciešams lietot balstu, spīles vai palīgierīces;
 - 2) gaisa kuģa apšuvums, kas ir pakļauts spiediena radītajām slodzēm, ja bojājums tajā pārsniedz 15 cm (6 collas) jebkurā virzienā;
 - 3) vadības sistēmas nesošā daļa, ieskaitot stūres kātu, pedāli, vārpstu, sektoru, sviru, cauruļveida elementu ar lielu griezes pretestību, vadības sviru un kaltu vai lietu kronšteinu, bet izņemot:
 - i) remonta savienojuma vai kabeļa armatūras saspišanu un
 - ii) ar kniedēm piestiprināta bīdstieņa gala stiprinājuma nomaiņu;
 - 4) jebkura cita konstrukcija, kura nav uzskaitīta a) apakšpunktā un kuru ražotājs savā tehniskās apkopes rokasgrāmatā, konstrukcijas remonta rokasgrāmatā vai norādījumos par lidojumderīguma uzturēšanu ir norādījis kā pamatkonstrukciju;
- c) šādas virzuļdzinēja tehniskās apkopes veikšana:
- 1) virzuļdzinēja demontāža un pēc tam tā atkārtota montāža, izņemot šādus gadījumus:
 - i) lai piekļūtu virzuļu/cilindru mezgliem vai
 - ii) lai noņemtu aizmugurējo papildu pārsegu nolūkā pārbaudīt un/vai nomainīt eļļas sūkņa daļas, ja šāds darbs neietver iekšējo mehānismu izņemšanu un atkārtotu uzstādīšanu;
 - 2) redukcijas mehānismu demontāža un pēc tam to atkārtota montāža;

- 3) savienojumu cietlodēšana un metināšana, kas nav nelieli izplūdes elementu metināšanas labojumi, kurus veic pienācīgi apstiprināts vai atzīts metinātājs, izņemot sastāvdaļu nomaiņu;
 - 4) tādu elementu atsevišķu sastāvdaļu noņemšana, kas piegādāti kā uz darbmašīnas pārbaudīti elementi, izņemot ekspluatācijā parasti aizstājamu vai regulējamu sastāvdaļu aizstāšanu vai regulēšanu;
- d) propellera balansēšana, izņemot:
- 1) statiskās balansēšanas sertifikācijas vajadzībām, ja to paredz tehniskās apkopes rokasgrāmata, un
 - 2) dinamisko balansēšanu uzstādītiem propelleriem, izmantojot elektronisko balansēšanas iekārtu, ja to atļauj tehniskās apkopes rokasgrāmata vai citi apstiprināti lidojumderīguma dati;
- e) jebkuri papildu uzdevumi, kuru veikšanai nepieciešami:
- 1) īpaši instrumenti, aprīkojums vai telpas, vai
 - 2) ievērojamas koordinēšanas procedūras uzdevumu izpildes ilguma un vairāku personu iesaistīšanas dēļ.
-

IV papildinājums

Lidojumperīguma pārbaudes sertifikāts — EASA 15.c veidlapa

PIEZĪME. Personas un organizācijas, kas veic lidojumperīguma pārbaudi apvienojumā ar 100 stundu / ikgadējo inspekciju, var izmantot šīs veidlapas otru pusi, lai izdotu ML.A.801. punktā minēto izmantošanas sertifikātu, kas atbilst 100 stundu / ikgadējai inspekcijai.

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (ARC) (gaisa kuģiem, kas atbilst Vb pielikumam (ML daļai))

ARC atsauces numurs:

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139

[KOMPETENTĀS IESTĀDES NOSAUKUMS]

vai

[APSTIPRINĀTĀS ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS, ADRESE un APSTIPRINĀJUMA ATSAUCES NUMURS]

vai

[SERTIFICĒJOŠĀ PERSONĀLA PILNS VĀRDŠ, UZVĀRDŠ UN 66. DAĻĀ PAREDZĒTĀS LICENCES NUMURS (VAI LĪDZVĒRTĪGA VALSTS KVALIFIKĀCIJA)]

ar šo apliecina, ka saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014 ir veikusi lidojumperīguma pārbaudi šādam gaisa kuģim:

Gaisa kuģa ražotājs: Ražotāja apzīmējums:

Gaisa kuģa reģistrācija: Gaisa kuģa sērijas numurs:

un šis gaisa kuģis pārbaudes veikšanas brīdī uzskatāms par lidojumperīgu.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) pārbaudes dienā (*):

Paraksts: Atļaujas Nr. (ja piemērojams):

Pirmais pagarinājums: gaisa kuģis atbilst Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.901. punkta c) apakšpunkta nosacījumiem.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (*):

Paraksts: Atļaujas Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

Otrais pagarinājums: gaisa kuģis atbilst Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.901. punkta c) apakšpunkta nosacījumiem.

Izdošanas datums: Datums, līdz kuram sertifikāts derīgs:

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izdošanas dienā (*):

Paraksts: Atļaujas Nr.:

Uzņēmuma nosaukums: Apstiprinājuma atsauce:

(*) Izņemot gaisa balonus un dirižabļus.

EASA 15.c veidlapa — 3. izdevums”

VII PIELIKUMS

“Vc PIELIKUMS

(CAMO daļa)

SATURA RĀDĪTĀJS

A IEDAĻA — PRASĪBAS ORGANIZĀCIJAI

- CAMO.A.005 Darbības joma
- CAMO.A.105 Kompetentā iestāde
- CAMO.A.115 Organizācijas sertifikāta pieteikums
- CAMO.A.120 Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi
- CAMO.A.125 Apstiprinājuma noteikumi un tiesības
- CAMO.A.130 Izmaiņas organizācijā
- CAMO.A.135 Spēkā esības uzturēšana
- CAMO.A.140 Piekļuve
- CAMO.A.150 Konstatējumi
- CAMO.A.155 Tūlītēja reaģēšana uz drošības problēmu
- CAMO.A.160 Ziņošana par atgadījumiem
- CAMO.A.200 Pārvaldības sistēma
- CAMO.A.202 Iekšējā drošības ziņošanas shēma
- CAMO.A.205 Līgumu un apakšuzņēmuma līgumu slēgšana
- CAMO.A.215 Telpas
- CAMO.A.220 Uzskaitē
- CAMO.A.300 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojums
- CAMO.A.305 Prasības personālam
- CAMO.A.310 Lidojumderīguma pārbaudes personāla kvalifikācijas
- CAMO.A.315 Lidojumderīguma uzturēšanas vadība
- CAMO.A.320 Lidojumderīguma pārbaude
- CAMO.A.325 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības dati

B IEDAĻA — PRASĪBAS IESTĀDĒM

- CAMO.B.005 Darbības joma
- CAMO.B.115 Uzraudzības dokumentācija
- CAMO.B.120 Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi
- CAMO.B.125 Informācija Aģentūrai
- CAMO.B.135 Tūlītēja reaģēšana uz drošības problēmu
- CAMO.B.200 Pārvaldības sistēma
- CAMO.B.205 Uzdevumu uzticēšana kvalificētām struktūrām
- CAMO.B.210 Izmaiņas pārvaldības sistēmā
- CAMO.B.220 Uzskaitē
- CAMO.B.300 Uzraudzības principi
- CAMO.B.305 Uzraudzības programma
- CAMO.B.310 Sākotnējās sertifikācijas procedūra
- CAMO.B.330 Izmaiņas
- CAMO.B.350 Konstatējumi un korektīvi pasākumi
- CAMO.B.355 Apturēšana, ierobežošana un atsaukšana

A IEDAĻA

PRASĪBAS ORGANIZĀCIJAI

CAMO.A.005 Darbības joma

Šajā iedaļā ir noteiktas prasības, kas organizācijai jāizpilda, lai tā varētu iegūt tiesības izdot vai pagarināt gaisa kuģa un uzmontēšanai paredzētu sastāvdaļu lidojumderīguma uzturēšanas vadības sertifikātu.

CAMO.A.105 Kompetentā iestāde

Šajā pielikumā kompetentā iestāde ir:

- (a) iestāde, ko izraudzījies dalībvalsts, kuras teritorijā atrodas minētās organizācijas galvenā darbības vieta, ja apstiprinājums nav iekļauts gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā;
- (b) iestāde, ko izraudzījies ekspluatanta dalībvalsts, ja apstiprinājums ir iekļauts gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā;
- (c) Aģentūra, ja organizācijas galvenā darbības vieta ir trešā valstī.

CAMO.A.115 Organizācijas sertifikāta pieteikums

- a) Pieteikumu sertifikāta saņemšanai vai grozījumu veikšanai esošā sertifikātā saskaņā ar šo pielikumu iesniedz tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde, ņemot vērā piemērojamās I pielikuma (M daļas), Vb pielikuma (ML daļas) un šā pielikuma prasības.
- b) Sākotnējā sertifikāta saņemšanai atbilstoši šim pielikumam pretendenti iesniedz kompetentajai iestādei:
 - 1) organizācijas veiktas iepriekšējas revīzijas rezultātus attiecībā pret piemērojamajām prasībām, kas paredzētas I pielikumā (M daļā), Vb pielikumā (ML daļā) un šajā pielikumā;
 - 2) dokumentāciju, kas apliecina, kā tie izpildīs šajā regulā noteiktās prasības.

Šādā dokumentācijā, kā paredzēts CAMO.A.130. punktā, iekļauj procedūras izklāstu par to, kā tiks pārvaldītas izmaiņas, kas nav iepriekš jāapstiprina, un kā tās tiks paziņotas kompetentajai iestādei.

CAMO.A.120 Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi

- a) Lai panāktu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, organizācija var izmantot tādus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, kas ir alternatīvi pieņemamajiem atbilstības nodrošināšanas līdzekļiem (AMC), kurus pieņēmusi Aģentūra.
- b) Ja organizācija vēlas izmantot alternatīvus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, pirms to izmantošanas tā kompetentajai iestādei sniedz pilnīgu aprakstu par šādiem alternatīvajiem atbilstības nodrošināšanas līdzekļiem. Aprakstā iekļauj visas iespējami būtiskās rokasgrāmatu vai procedūru izmaiņas, kā arī novērtējumu, kas pierāda atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.

Organizācija šādus alternatīvos atbilstības nodrošināšanas līdzekļus var izmantot, ja ir saņemts iepriekšējs kompetentās iestādes apstiprinājums un paziņojums, kā paredzēts CAMO.B.120. punktā.

CAMO.A.125 Organizācijas apstiprinājuma noteikumi un tiesības

- a) Apstiprinājumu norāda sertifikātā, kas iekļauts I papildinājumā, un to izdod kompetentā iestāde.
- b) Neatkarīgi no a) apakšpunkta saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencētiem gaisa pārvadātājiem apstiprinājums ir daļa no gaisa kuģa ekspluatanta apliecības, ko kompetentā iestāde izdevusi attiecībā uz ekspluatēto gaisa kuģi.
- c) Darba jomu norāda lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā (CAME) saskaņā ar CAMO.A.300. punktu.
- d) Saskaņā ar šo pielikumu apstiprināta organizācija var:
 - 1) vadīt gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu, izņemot gaisa kuģus, ko izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, kā norādīts sertifikātā;
 - 2) vadīt tādu gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu, kurus izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, ja tie ir norādīti gan organizācijas sertifikātā, gan tās gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā;

- 3) organizēt ierobežotu lidojumderīguma uzturēšanas uzdevumu veikšanu, uzticot to jebkurai organizācijai, ar kuru noslēgts apakšuzņēmuma līgums un kura strādā saskaņā ar tās pārvaldības sistēmu, kā norādīts sertifikātā;
 - 4) pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu atbilstoši nosacījumiem, kas paredzēti attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.901. punkta f) apakšpunktā vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktā.
- e) Organizācija, kura apstiprināta saskaņā ar šo pielikumu un kuras galvenā darījumdarbības vieta ir kādā no dalībvalstīm, var arī tikt apstiprināta lidojumderīguma pārbaudei veikšanai saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktu un:
- 1) izdot saistīto lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu un to savlaicīgi pagarināt atbilstoši nosacījumiem, kas paredzēti attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.901. punkta c) apakšpunkta 2. punktā un e) apakšpunkta 2. punktā vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktā;
 - 2) izdot reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei ieteikumu veikt lidojumderīguma pārbaudi atbilstoši I pielikuma (M daļas) M.A.901. punkta d) apakšpunkta vai M.A.904. punkta b) apakšpunkta nosacījumiem.
- f) Organizācija, kam ir e) apakšpunktā minētās tiesības, var arī tikt apstiprināta lidošanas atļaujas izdošanai saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.711. punkta d) apakšpunktu tam konkrētajam gaisa kuģim, par kuru organizācija ir apstiprināta izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, ja organizācija apliecina atbilstību apstiprinātiem lidošanas nosacījumiem, ievērojot pienācīgu procedūru, kas noteikta CAMO.A.300. punktā minētajā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā.

CAMO.A.130 Izmaiņas organizācijā

- a) Iepriekš nepieciešams apstiprināt šādas izmaiņas organizācijā:
- 1) izmaiņas, kas skar sertifikāta darbības jomu vai organizācijas apstiprinājuma noteikumus;
 - 2) saskaņā ar CAMO.A.305. punkta a) apakšpunkta 3.–5. punktu un b) apakšpunkta 2. punktu ieceltā personāla izmaiņas;
 - 3) izmaiņas pārskatu sniegšanas kārtībā starp personālu, kas iecelts saskaņā ar CAMO.A.305. punkta a) apakšpunkta 3.–5. punktu un b) apakšpunkta 2. punktu, un atbildīgo pārvaldnieku;
 - 4) procedūra attiecībā uz izmaiņām, kuras nav iepriekš jāapstiprina, kā minēts c) apakšpunktā.
- b) Attiecībā uz izmaiņām, kas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem ir iepriekš jāapstiprina, organizācija kompetentajai iestādei iesniedz pieteikumu apstiprinājuma saņemšanai un saņem šādu kompetentās iestādes izdotu apstiprinājumu. Pieteikumu iesniedz pirms jebkuru šādu izmaiņu veikšanas, lai kompetentā iestāde varētu novērtēt, vai tiek nodrošināta nepārtraukta atbilstība Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, un nepieciešamības gadījumā grozīt organizācijas sertifikātu un tam pievienotos attiecīgos apstiprinājuma noteikumus.
- Organizācija kompetentajai iestādei iesniedz visu attiecīgo dokumentāciju.
- Izmaiņas īsteno tikai pēc tam, kad saskaņā ar CAMO.B.330. punktu ir saņemts oficiāls kompetentās iestādes apstiprinājums.
- Veicot izmaiņas, organizācija attiecīgā gadījumā darbojas saskaņā ar kompetentās iestādes nosacījumiem.
- c) Visas izmaiņas, kas nav iepriekš jāapstiprina, pārvalda un paziņo kompetentajai iestādei, kā noteikts CAMO.A.115. punkta b) apakšpunktā minētajā procedūrā, kuru kompetentā iestāde apstiprinājusi saskaņā ar CAMO.B.310. punkta h) apakšpunktu.

CAMO.A.135 Spēkā esības uzturēšana

- a) Organizācijas sertifikāts ir spēkā, kamēr ir izpildīti visi šie nosacījumi:
- 1) organizācija atbilst Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, ņemot vērā noteikumus, kas saistīti ar rīcību konstatējumu gadījumā, kā noteikts CAMO.B.350. punktā;
 - 2) kompetentajai iestādei ir piešķirta piekļuve organizācijai, kā noteikts CAMO.A.140. punktā;
 - 3) sertifikāts nav atdots vai atsaukts;

- b) Attiecībā uz gaisa pārvaldītājiem, kas licencēti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008, gaisa kuģa ekspluatanta apliecības darbības izbeigšanās, apturēšanas vai atsaukšanas gadījumā organizācijas sertifikāts automātiski kļūst nederīgs attiecībā uz gaisa kuģa reģistrācijām, kas norādītas gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, ja vien kompetentā iestāde nav skaidri noteikusi citādi.
- c) Ja sertifikāts tiek atsaukts vai atdots, to nekavējoties nodod atpakaļ kompetentajai iestādei.

CAMO.A.140 Piekļuve

Lai konstatētu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu attiecīgajām prasībām, organizācija nodrošina, lai ikvienai personai, kuru pilnvarojusi kāda no turpmāk norādītajām iestādēm, jebkurā laikā būtu piekļuve jebkurām telpām, gaisa kuģiem, dokumentiem, ierakstiem, datiem, procedūrām vai jebkādiem citiem materiāliem, kas saistīti ar tās darbību, uz kuru attiecas sertifikācija, neatkarīgi no tā, vai par tās veikšanu ir noslēgts līgums/apakšuzņēmuma līgums:

- a) kompetentā iestāde, kas definēta CAMO.A.105. punktā;
- b) iestāde, kas rīkojas saskaņā ar CAMO.B.300. punkta d) apakšpunkta vai CAMO.B.300. punkta e) apakšpunkta noteikumiem.

CAMO.A.150 Konstatējumi

- a) Saņēmusi paziņojumu par konstatējumiem saskaņā ar CAMO.B.350. punktu, organizācija:
- 1) noskaidro neatbilstības pamatcēloni vai cēloņus un veicinošos faktorus;
 - 2) nosaka korektīvo pasākumu plānu;
 - 3) pierāda kompetentajai iestādei korektīvo pasākumu īstenošanu.
- b) Darbības, kas minētas a) apakšpunkta 1., 2. un 3. punktā, veic ar minēto kompetento iestādi saskaņotajā termiņā, kā noteikts CAMO.B.350. punktā.

CAMO.A.155 Tūlītēja reaģēšana uz drošības problēmu

Organizācija īsteno:

- a) visus drošības pasākumus, kurus prasa veikt kompetentā iestāde saskaņā ar CAMO.B.135. punktu;
- b) visus pienākumus saistībā ar Aģentūras izdoto obligāto drošības informāciju.

CAMO.A.160 Ziņošana par atgadījumiem

- a) Organizācija savā pārvaldības sistēmā ievieš sistēmu ziņošanai par atgadījumiem, kura atbilst Regulā (ES) Nr. 376/2014 un Īstenošanas regulā (ES) 2015/1018 (*) noteiktajām prasībām.
- b) Neskarot a) apakšpunktu, organizācija nodrošina, ka kompetentajai iestādei un par gaisa kuģa projektu atbildīgajai organizācijai tiek paziņots par visiem incidentiem, darbības traucējumiem, tehniskiem defektiem, tehnisko ierobežojumu pārsniegšanu, atgadījumiem, kas liecina par datos, kuri sagatavoti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu), ietvertu neprecīzu, nepilnīgu vai neskaidru informāciju, vai par citiem nestandarta apstākļiem, kas ir apdraudējuši vai varējuši apdraudēt gaisa kuģa drošu ekspluatāciju un kas nav izraisījuši negadījumu vai nopietnu incidentu.
- c) Neskarot Regulu (ES) Nr. 376/2014 un Īstenošanas regulu (ES) 2015/1018, a) un b) apakšpunktā minētos ziņojumus sagatavo tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde, un tajos iekļauj visu attiecīgo informāciju par apstākļiem, kādi zināmi organizācijai.
- d) Ziņojumus sniedz iespējami drīz, bet jebkurā gadījumā ne vēlāk kā 72 stundu laikā no brīža, kad organizācija konstatējusi konkrētos apstākļus, par kuriem tiek ziņots, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtēju apstākļu dēļ.
- e) Attiecīgā gadījumā organizācija sagatavo papildu ziņojumu, kurā izklāsta darbības, ko tā plāno veikt, lai novērstu līdzīgus atgadījumus nākotnē, tiklīdz šādas darbības tiek noteiktas. Ziņojumu sagatavo tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde.

(*) Regula (ES) 2015/1018 (2015. gada 29. jūnijs), ar ko nosaka sarakstu, kurā klasificēti atgadījumi civilajā aviācijā, par kuriem obligāti jāziņo saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (OV L 163, 30.6.2015., 1. lpp.).

CAMO.A.200 Pārvaldības sistēma

- a) Organizācija izveido, ievieš un uztur pārvaldības sistēmu, kurā ir šādi elementi:
- 1) skaidri noteikti atbildības un pārskatatbildības virzieni visā organizācijā, tostarp tieša pakļautība atbildīgajam pārvaldniekam drošības jautājumos;
 - 2) organizācijas vispārējās drošības koncepcijas un principu apraksts jeb "drošības politika";
 - 3) ar organizācijas darbību saistīto aviācijas apdraudējuma faktoru noteikšana, to novērtēšana un saistīto risku pārvaldība, tostarp darbības risku mazināšanai un to efektivitātes pārbaudei;
 - 4) uzdevumu veikšanai nepieciešamās personāla apmācības un kompetences uzturēšana;
 - 5) visu pārvaldības sistēmas pamatprocesu dokumentēšana, iekļaujot procesu darbinieku informēšanai par viņu pienākumiem un procedūru grozījumu ieviešanai šādā dokumentācijā;
 - 6) funkcija, ar kuru uzraudzīt organizācijas atbilstību attiecīgajām prasībām. Atbilstības uzraudzība ietver atgriezeniskās saites sistēmu, ar kuru konstatējumus paziņo atbildīgajam pārvaldniekam, lai pēc vajadzības nodrošinātu korektīvo pasākumu lietpratīgu īstenošanu;
 - 7) visas papildu prasības, kas noteiktas šajā regulā.
- b) Pārvaldības sistēma atbilst organizācijas lielumam un tās darbību veidam un sarežģītībai, ņemot vērā ar šādām darbībām saistītos apdraudējumus un attiecīgos riskus.
- c) Ja organizācijai ir viens vai vairāki papildu organizācijas sertifikāti Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu darbības jomā, pārvaldības sistēmu var integrēt sistēmā, kas prasīta piešķirtajā(-os) papildu sertifikātā (-os).
- d) Neatkarīgi no c) apakšpunkta gaisa pārvadātājiem, kas licencēti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008, šajā pielikumā paredzētā pārvaldības sistēma ir ekspluatanta pārvaldības sistēmas neatņemama daļa.

CAMO.A.202 Iekšējā drošības ziņošanas shēma

- a) Savā pārvaldības sistēmā organizācija izveido iekšēju drošības ziņošanas shēmu, kas nodrošina iespēju apkopot un izvērtēt atgadījumus, par kuriem jāziņo saskaņā ar CAMO.A.160. punktu.
- b) Minētā shēma arī nodrošina iespēju apkopot un izvērtēt tās iekšēji paziņotās kļūdas, gandrīz notikušos notikumus un apdraudējumus, uz kuriem nav attiecināms a) apakšpunkts.
- c) Ar šīs shēmas starpniecību organizācija:
- 1) noskaidro visu paziņoto kļūdu, gandrīz notikušo notikumu un apdraudējumu cēloņus un veicinošos faktorus un risina tos drošības riska pārvaldības ietvaros saskaņā ar CAMO.A.200. punkta a) apakšpunkta 3. punktu;
 - 2) nodrošina, ka tiek izvērtēta visa zināmā būtiskā informācija par kļūdām, nespēju ievērot procedūras, gandrīz notikušiem notikumiem un apdraudējumiem, un nodrošina metodi informācijas aprītei, ja nepieciešams.
- d) Organizācija ikvienai organizācijai, ar kuru tai noslēgts apakšuzņēmuma līgums, nodrošina piekļuvi savai iekšējai drošības ziņošanas shēmai.
- e) Organizācija sadarbojas ar drošību saistītā izmeklēšanā ar jebkuru citu organizāciju, kura dod ievērojamu ieguldījumu tās lidojumderīguma uzturēšanas vadības darbību drošībā.

CAMO.A.205 Līgumu un apakšuzņēmuma līgumu slēgšana

- a) Organizācija nodrošina, ka gadījumā, ja tā noslēdz līgumu par tehnisko apkopi vai apakšuzņēmuma līgumu jebkuru daļu no savām lidojumderīguma uzturēšanas vadības darbībām:
- 1) šādas darbības atbilst piemērojamajām prasībām, un
 - 2) visus aviācijas drošības apdraudējumus, kas saistīti ar šādu līgumu vai apakšuzņēmuma līgumu noslēgšanu, risina organizācijas pārvaldības sistēmas ietvaros.

- b) Kad organizācija jebkuru daļu no savām lidojumderīguma uzturēšanas vadības darbībām nodod citai organizācijai uz apakšuzņēmuma līguma pamata, organizācija, ar kuru noslēgts apakšuzņēmuma līgums, darbojas saskaņā ar organizācijas apstiprinājumu. Organizācija nodrošina, ka kompetentā iestāde var piekļūt organizācijai, ar kuru noslēgts apakšuzņēmuma līgums, lai pārlicinātos par pastāvīgu atbilstību piemērojamajām prasībām.

CAMO.A 215 Telpas

Organizācija CAMO.A.305. punktā minētajam personālam nodrošina piemērotas biroja telpas attiecīgajās tā atrašanās vietās.

CAMO.A.220 Uzskaitē

- a) Lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzskaitē

- 1) Organizācija nodrošina M.A.305., ML.A.305. un, ja piemērojams, M.A.306. punktā prasīto uzskaites datu saglabāšanu.
- 2) Organizācija reģistrē visu informāciju par veiktajiem darbiem.
- 3) Ja organizācijai ir CAMO.A.125. punkta e) apakšpunktā minētās tiesības, tā saglabā katra izdotā vai — attiecīgā gadījumā — pagarinātā lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta un ieteikuma kopiju kopā ar visiem apliecinošajiem dokumentiem. Papildus organizācija saglabā visu to lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu kopijas, kurus tā pagarinājusi, izmantojot CAMO.A.125. punkta d) apakšpunkta 4. punktā minētās tiesības.
- 4) Ja organizācijai ir CAMO.A.125. punkta f) apakšpunktā minētās tiesības, tā saglabā katras tādas lidošanas atļaujas kopiju, kuru tā izdevusi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21A.729. punkta noteikumiem.
- 5) Organizācija saglabā visu a) apakšpunkta 2.–4. punktā minēto uzskaites datu kopijas trīs gadus no brīža, kad atbildība par gaisa kuģi saskaņā ar M.A.201. vai ML.A.201. punktu ir pastāvīgi nodota citai personai vai organizācijai.
- 6) Ja organizācija izbeidz darbību, visus saglabātos uzskaites datus nodod gaisa kuģa īpašniekam.

- b) Uzskaites dati par pārvaldības sistēmu un noslēgtajiem līgumiem un apakšuzņēmuma līgumiem

- 1) Organizācija nodrošina, ka tiek saglabāti šādi uzskaites dati:
 - i) uzskaites dati par pārvaldības sistēmas pamatprocesiem, kā noteikts CAMO.A.200. punktā;
 - ii) noslēgtie līgumi un apakšuzņēmuma līgumi, kā noteikts CAMO.A.205. punktā.
- 2) Uzskaites datus par pārvaldības sistēmu, kā arī jebkuriem līgumiem atbilstīgi CAMO.A.205. punktam saglabā vismaz piecus gadus.

- c) Personāla uzskaites dati

- 1) Organizācija nodrošina, ka tiek saglabāti šādi uzskaites dati:
 - i) uzskaites dati par lidojumderīguma uzturēšanas vadībā iesaistītā personāla kvalifikāciju un pieredzi, atbilstības uzraudzību un drošības pārvaldību;
 - ii) uzskaites dati par visa tā personāla kvalifikāciju un pieredzi, kas veic lidojumderīguma pārbaudes un kas izdod ieteikumus un lidošanas atļaujas.
- 2) Uzskaites datus par visu personālu, kas veic lidojumderīguma pārbaudes, personālu, kas izdod ieteikumus, un personālu, kas izdod lidošanas atļaujas, iekļauj informāciju par jebkuru atbilstīgu kvalifikāciju, kam pievienots kopsavilkums par attiecīgo lidojumderīguma uzturēšanas vadības pieredzi un apmācību un atļaujas kopija.
- 3) Uzskaites datus par personālu saglabā tik ilgi, kamēr konkrētais darbinieks strādā organizācijā, un glabā vēl trīs gadus pēc darbinieka aiziešanas no darba organizācijā.

- d) Organizācija izveido uzskaites sistēmu, kas nodrošina informācijas par visām veiktajām darbībām pienācīgu saglabāšanu un visu darbību ticamu izsekojamību.
- e) Uzskaites datu formāts ir noteikts organizācijas procedūrās.
- f) Uzskaites datus glabā tā, lai nodrošinātu to aizsardzību pret bojājumiem, sagrozījumiem un zādzību.

CAMO.A.300 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojums

- a) Organizācija iesniedz kompetentajai iestādei lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumu un — attiecīgā gadījumā — visas tajā minētās saistītās rokasgrāmatas un procedūras, kurā iekļauta šāda informācija:
 - 1) atbildīgā pārvaldnieka parakstīts apliecinājums par to, ka organizācija savā darbībā vienmēr ievēros attiecīgi šo pielikumu, I pielikumu (M daļu) un Vb pielikumu (ML daļu), kā arī apstiprināto lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumu. Ja atbildīgais pārvaldnieks nav organizācijas galvenais izpilddirektors, tad galvenais izpilddirektors ar parakstu apstiprina minēto apliecinājumu;
 - 2) organizācijas drošības politika, kā noteikts CAMO.A.200. punkta a) apakšpunkta 2. punktā;
 - 3) organizācijas darba joma, kas saistīta ar apstiprinājuma noteikumiem;
 - 4) vispārīgs apraksts par cilvēkresursiem un par ieviesto sistēmu darbinieku pieejamības plānošanai, kā prasīts CAMO.A.305. punkta d) apakšpunktā;
 - 5) CAMO.A.305. punkta a) apakšpunkta 3.–5. punktā, b) apakšpunkta 2. punktā un f) apakšpunktā minētās(-to) personas(-u) amats, vārds un uzvārds;
 - 6) saskaņā ar CAMO.A.305. punkta a) apakšpunkta 3.–5. punktu, b) apakšpunkta 2. punktu un e) un f) apakšpunktu iecelto personu uzdevumi, pienākumi, atbildības jomas un pilnvaras;
 - 7) struktūrshēma, kurā parādītas saistītās pārskatatbildības un atbildības ķēdes starp visām personām, kas minētas CAMO.A.305. punkta a) apakšpunkta 3.–5. punktā, b) apakšpunkta 2. punktā un e) un f) apakšpunktā, saistībā ar CAMO.A.200. punkta a) apakšpunkta 1. punktu;
 - 8) to darbinieku saraksts, kuri ir pilnvaroti izdot CAMO.A.305. punkta e) apakšpunktā minētos lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus vai ieteikumus, attiecīgā gadījumā norādot darbiniekus, kuri ir pilnvaroti izdot lidošanas atļaujas saskaņā ar CAMO.A.125. punkta c) apakšpunktu;
 - 9) telpu vispārējs apraksts un atrašanās vieta;
 - 10) CAMO.A.202. punktā prasītās iekšējās drošības ziņošanas shēmas apraksts;
 - 11) procedūras, kurās norādīts, kā organizācija nodrošina atbilstību attiecīgi šim pielikumam, I pielikumam (M daļai) un Vb pielikumam (ML daļai), tostarp jo īpaši:
 - i) dokumentācija par pārvaldības sistēmas pamatprocesiem, kā prasīts CAMO.A.200. punktā;
 - ii) procedūras, kurās noteikts, kā organizācija kontrolē visas noligtajiem uzņēmējiem un apakšuzņēmējiem uzdotās darbības, kā prasīts CAMO.A.205. punktā un CAMO.A.315. punkta c) apakšpunktā;
 - iii) lidojumderīguma uzturēšanas vadības, lidojumderīguma pārbaudes un lidošanas atļauju procedūras atkarībā no konkrētā gadījuma;
 - iv) procedūra, kurā noteikta to izmaiņu joma, kuras nav iepriekš jāapstiprina, un aprakstīts, kā šādas izmaiņas tiks pārvaldītas un paziņotas, kā prasīts CAMO.A.115. punkta b) apakšpunktā un CAMO.A.130. punkta c) apakšpunktā;
 - v) lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojuma grozījumu procedūras;
 - 12) apstiprināto gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu saraksts attiecībā uz tiem gaisa kuģiem, par kuriem ir noslēgts lidojumderīguma uzturēšanas vadības līgums saskaņā ar M.A.201. vai ML.A.201. punktu;
 - 13) tehniskās apkopes līgumu saraksts saskaņā ar CAMO.A.315. punkta c) apakšpunktu;
 - 14) pašreizējo apstiprināto alternatīvo atbilstības nodrošināšanas līdzekļu saraksts.

- b) Sākotnēji izdoto lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumu apstiprina kompetentā iestāde. To groza pēc vajadzības, lai nodrošinātu, ka tajā pastāvīgi ir iekļauts faktiskajai situācijai atbilstošs organizācijas apraksts.
- c) Grozījumu izdarīšanu lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā pārvalda, kā noteikts 11. punkta iv) apakšpunktā minētajā procedūrā. Visus grozījumus, uz kuriem neattiecas minētās procedūras darbības joma, kā arī grozījumus, kas saistīti ar CAMO.A.130. punkta a) apakšpunktā uzskaitītajām izmaiņām, apstiprina kompetentā iestāde.

CAMO.A.305 Prasības personālam

- a) Organizācija ieceļ atbildīgo pārvaldnieku, kuru tā pilnvaro nodrošināt, ka visas lidojumderīguma uzturēšanas vadības darbības var tikt finansētas un izpildītas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem. Atbildīgais pārvaldnieks:
 - 1) nodrošina, ka ir pieejami visi nepieciešamie resursi lidojumderīguma uzturēšanas vadībai saskaņā ar attiecīgi šo pielikumu, I pielikumu (M daļu) un Vb pielikumu (ML daļu), lai atbalstītu organizācijas apstiprinājuma sertifikātu;
 - 2) ievieš un veicina drošības politiku, kas norādīta CAMO.A.200. punktā;
 - 3) ieceļ personu vai personu grupu, kuras pienākums ir nodrošināt, ka organizācija vienmēr ievēro piemērojamās prasības attiecībā uz lidojumderīguma uzturēšanas vadību, lidojumderīguma pārbaudēm un lidošanas atļaujām, kuras noteiktas šajā pielikumā, I pielikumā (M daļā) un Vb pielikumā (ML daļā);
 - 4) ieceļ personu vai personu grupu, kuras pienākums ir pārvaldīt atbilstības uzraudzības funkciju kā pārvaldības sistēmas daļu;
 - 5) ieceļ personu vai personu grupu, kuras pienākums ir vadīt efektīvu drošības pārvaldības procesu izstrādi, administrēšanu un uzturēšanu kā pārvaldības sistēmas daļu;
 - 6) nodrošina, ka personai vai personu grupai, kas iecelta saskaņā ar CAMO.A.305. punkta a) apakšpunkta 3.–5. punktu un b) apakšpunkta 2. punktu, ir tieša piekļuve, lai pārvaldnieku varētu pienācīgi informēt par atbilstības un drošības jautājumiem;
 - 7) pierāda pamatizpratni par šo regulu.
- b) Turklāt attiecībā uz organizācijām, kas apstiprinātas arī par gaisa pārvadātājiem, kuri licencēti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008, atbildīgais pārvaldnieks:
 - 1) ir persona, kuru ieceļ par gaisa pārvadātāja atbildīgo pārvaldnieku, kā prasīts Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (ORO daļas) ORO.GEN.210. punkta a) apakšpunktā;
 - 2) ieceļ personu, kura atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību un uzraudzību un kuru nenodarbina saskaņā ar II pielikumu (145. daļu) apstiprināta organizācija uz tāda līguma pamata, kas noslēgts ar ekspluatantu, izņemot, ja tam īpaši piekrīt kompetentā iestāde.
- c) Persona vai personas, kas ieceltas saskaņā ar CAMO.A.305. punkta a) apakšpunkta 3.–5. punktu un b) apakšpunkta 2. punktu, spēj pierādīt atbilstošas zināšanas, sagatavotību un apmierinošu pieredzi, kas saistīta ar gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas vadību, un pierādīt zināšanas par šīs regulas praktisko darbību. Šāda(-as) persona(-as) ir tieši pakļauta(-as) atbildīgajam pārvaldniekam.
- d) Organizācijā ir ieviesta sistēma darbinieku pieejamības plānošanai, kas nodrošina, ka organizācijai ir pietiekams pienācīgi kvalificētu darbinieku skaits organizācijas darbību plānošanai, izpildei, uzraudzībai, pārbaudei un pārraudzībai saskaņā ar apstiprinājuma noteikumiem.
- e) Lai organizācija varētu tikt apstiprināta lidojumderīguma pārbaudžu veikšanai vai ieteikumu izdošanai saskaņā ar CAMO.A.125. punkta e) apakšpunktu un, ja piemērojams, lidošanas atļauju izdošanai saskaņā ar CAMO.A.125. punkta f) apakšpunktu, tās lidojumderīguma pārbaudes personālam jābūt kvalificētam un apstiprinātam saskaņā ar CAMO.A.310. punktu.
- f) Lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu pagarināšanai saskaņā ar CAMO.A.125. punkta d) apakšpunkta 4. punktu organizācija ieceļ personas, kas ir pilnvarotas to darīt.

- g) Organizācija nosaka un kontrolē tā personāla kompetenci, kas iesaistīts atbilstības uzraudzībā, drošības pārvaldībā, lidojumderīguma uzturēšanas vadībā, lidojumderīguma pārbaudēs vai ieteikumu izdošanā un, ja piemērojams, lidošanas atļauju izdošanā, atbilstoši procedūrai un standartam, par kuru tā vienojas ar kompetento iestādi. Papildus nepieciešamajām speciālajām zināšanām, kas saistītas ar darba uzdevumiem, kompetencē jābūt ietvertai arī izpratnei par drošības pārvaldības un cilvēkfaktora principiem, kas atbilst attiecīgās personas darba uzdevumiem un pienākumiem organizācijā.

CAMO.A.310 Lidojumderīguma pārbaudes personāla kvalifikācijas

- a) Lidojumderīguma pārbaudes personālam, kas izdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus vai ieteikumus saskaņā ar CAMO.A.125. punkta e) apakšpunktu un, ja piemērojams, izdod lidošanas atļaujas saskaņā ar CAMO.A.125. punkta f) apakšpunktu, ir:
- 1) vismaz piecu gadu ilga pieredze lidojumderīguma uzturēšanas jomā;
 - 2) attiecīga licence, kas atbilst III pielikuma (66. daļas) prasībām, vai augstākā izglītība aeronavigācijā vai līdzvērtīga valsts piešķirta kvalifikācija;
 - 3) nodrošināta oficiāla aeronavigācijas tehniskās apkopes apmācība;
 - 4) amats apstiprinātajā organizācijā ar atbilstošiem pienākumiem.
- b) Neatkarīgi no a) apakšpunkta 1., 3. un 4. punkta prasību, kas noteikta a) apakšpunkta 2. punktā, var aizstāt ar piecu gadu ilgu pieredzi lidojumderīguma uzturēšanā papildus tām prasībām, kuras jau ir noteiktas a) apakšpunkta 1. punktā.
- c) Lidojumderīguma pārbaudes personālam, ko iecēlusi organizācija, atļauju minētā organizācija var izdot tikai tad, ja to oficiāli ir apstiprinājusi kompetentā iestāde pēc tam, kad kompetentās iestādes uzraudzībā vai organizācijas apstiprinātā lidojumderīguma pārbaudes personāla uzraudzībā ir apmierinoši veikta lidojumderīguma pārbaude saskaņā ar procedūru, kuru kompetentā iestāde apstiprinājusi kā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojuma daļu.
- d) Organizācija nodrošina, ka lidojumderīguma pārbaudes personāls var pierādīt atbilstīgu nesen iegūtu pieredzi lidojumderīguma uzturēšanas vadības jomā.

CAMO.A.315 Lidojumderīguma uzturēšanas vadība

- a) Organizācija nodrošina, ka visa lidojumderīguma uzturēšanas vadība tiek īstenota saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) A iedaļas C apakšdaļu vai Vb pielikuma (ML daļas) A iedaļas C apakšiedaļu.
- b) Attiecībā uz ikvienu gaisa kuģi, kas tiek pārvaldīts, organizācija jo īpaši:
- 1) nodrošina, ka ir izstrādāta un tiek kontrolēta gaisa kuģa tehniskās apkopes programma, kurā ietverta ikviena piemērojamā drošuma programma, kā prasīts attiecīgi M.A.302. vai ML.A.302. punktā;
 - 2) attiecībā uz gaisa kuģiem, ko neizmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, iesniedz gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas kopiju īpašniekam vai ekspluatantam, kurš ir atbildīgs saskaņā ar attiecīgi M.A.201. vai ML.A.201. punktu;
 - 3) nodrošina, ka dati, ko izmanto jebkādu modifikāciju un remontu veikšanai, atbilst attiecīgi M.A.304. vai ML.A.304. punktam;
 - 4) attiecībā uz visiem kompleksiem gaisa kuģiem ar dzinēju vai gaisa kuģiem, ko izmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji, izveido procedūru neobligāto modifikāciju un/vai pārbaūžu novērtēšanai un pieņem lēmumu par to piemērošanu, izmantojot organizācijas drošības riska pārvaldības procesu, kā prasīts CAMO.A.200. punkta a) apakšpunkta 3. punktā;
 - 5) nodrošina, ka nepieciešamības gadījumā gaisa kuģis, dzinējs(-i), propellers(-i) un to sastāvdaļas tiek nogādāti attiecīgi apstiprinātā tehniskās apkopes organizācijā, kas minēta I pielikuma (M daļas) F apakšdaļā, II pielikumā (145. daļā) vai Vd pielikumā (CAO daļā);
 - 6) uzdod veikt tehnisko apkopi, pārbauga darbības un koordinē saistītos lēmumus, lai nodrošinātu, ka visi tehniskās apkopes darbi tiek veikti pienācīgi un tiek atbilstoši nodoti gaisa kuģa lidojumderīguma noteikšanai.

- c) Ja organizācija nav pienācīgi apstiprināta saskaņā ar I pielikuma (M daļas) F apakšdaļu, II pielikumu (145. daļu) vai Vd pielikumu (CAO daļu), tā, apspriežoties ar ekspluatantu, pārvalda rakstiskos tehniskās apkopes līgumus, kas prasīti M.A.201. punkta e) apakšpunkta 3. punktā, f) apakšpunkta 3. punktā, g) apakšpunkta 3. punktā un h) apakšpunkta 3. punktā vai ML.A.201. punktā, lai nodrošinātu, ka:
- 1) visu tehnisko apkopi galā galā veic pienācīgi apstiprināta tehniskās apkopes organizācija;
 - 2) funkcijas, kas noteiktas attiecīgi M.A.301. punkta a) apakšpunkta 2., 3., 6. un 7. punktā vai ML.A.301. punktā, tiek skaidri norādītas.
- d) Neatkarīgi no c) apakšpunkta minētais līgums var būt atsevišķu darbuzdevumu veidā, kas adresēti tehniskās apkopes organizācijai, kad gaisa kuģim nepieciešama:
- 1) neplānota operatīvā tehniskā apkope;
 - 2) sastāvdaļu tehniskā apkope, tostarp attiecīgā gadījumā dzinēja un propellera apkope.
- e) Organizācija nodrošina, ka lidojumderīguma uzturēšanas vadības laikā, tostarp visu uzņēmējiem un apakšuzņēmējiem nodoto darbību laikā, tiek ņemti vērā cilvēkfaktori un cilvēku veiktspējas ierobežojumi.

CAMO.A.320 Lidojumderīguma pārbaude

Organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar CAMO.A.125. punkta e) apakšpunktu, lidojumderīguma pārbaudes veic saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu vai Vb pielikuma (M daļas) ML.A.903. punktu.

CAMO.A.325 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības dati

Veicot lidojumderīguma uzturēšanas uzdevumus, kas minēti CAMO.A.315. punktā, organizācija saglabā un izmanto aktuālos piemērojamos tehniskās apkopes datus saskaņā ar I pielikuma (M daļas) M.A.401. punktu. Šos datus var nodrošināt īpašnieks vai ekspluatants atbilstoši attiecīgam līgumam, kas noslēgts ar šādu īpašnieku vai ekspluatantu. Šajā gadījumā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija šādus datus saglabā tikai tik ilgi, kamēr līgums ir spēkā, ja vien CAMO.A.220. punkta a) apakšpunktā nav noteikts citādi.

B IEDAĻA

PRASĪBAS IESTĀDĒM

CAMO.B.005 Darbības joma

Šajā iedaļā ir noteiktas administratīvās un pārvaldības sistēmas prasības, kas jāievēro kompetentajai iestādei, kurai uzdots īstenot šā pielikuma A iedaļu un nodrošināt tās izpildi.

CAMO.B.115 Uzraudzības dokumentācija

Kompetentā iestāde attiecīgajiem darbiniekiem nodrošina visus tiesību aktus, standartus, noteikumus, tehniskās publikācijas un saistītos dokumentus, lai viņi varētu veikt savu uzdevumus un izpildīt pienākumus.

CAMO.B.120 Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi

- a) Aģentūra izstrādā pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, ko var izmantot, lai panāktu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.
- b) Lai panāktu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, var izmantot alternatīvus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus.
- c) Kompetentā iestāde izveido sistēmu, ar kuru var pastāvīgi izvērtēt, vai visi alternatīvie atbilstības nodrošināšanas līdzekļi, ko izmanto pati kompetentā iestāde vai tās uzraudzītās organizācijas, ļauj panākt atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.
- d) Lai izvērtētu visus alternatīvos atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, ko organizācija ierosinājusi saskaņā ar CAMO.A.120. punktu, kompetentā iestāde analizē iesniegto dokumentāciju un nepieciešamības gadījumā veic organizācijas pārbaudi.

Ja kompetentā iestāde konstatē, ka alternatīvie atbilstības nodrošināšanas līdzekļi atbilst Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, tā nekavējoties:

- 1) informē pieteikuma iesniedzēju par to, ka alternatīvos atbilstības nodrošināšanas līdzekļus drīkst īstenot, un vajadzības gadījumā attiecīgi groza pieteikuma iesniedzēja apstiprinājumu vai sertifikātu;
 - 2) informē Aģentūru par to saturu, tostarp iesniedz attiecīgās dokumentācijas kopijas.
- e) Ja kompetentā iestāde pati izmanto alternatīvus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, lai panāktu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, tā:
- 1) nodrošina to pieejamību visām tās uzraudzītajām organizācijām un personām;
 - 2) bez nepamatotas kavēšanās informē Aģentūru.

Kompetentā iestāde Aģentūrai iesniedz pilnīgu aprakstu par alternatīvajiem atbilstības nodrošināšanas līdzekļiem, tostarp visus būtiskos procedūru labojumus, kā arī novērtējumu, kas pierāda, ka tie atbilst Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.

CAMO.B.125 Informācija Aģentūrai

- a) Kompetentā iestāde bez nepamatotas kavēšanās informē Aģentūru, ja rodas būtiskas problēmas saistībā ar Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu piemērošanu.
- b) Kompetentā iestāde sniedz Aģentūrai drošības ziņā nozīmīgu informāciju, kas izriet no ziņojumiem par atgadījumiem, kurus tā saņēmusi atbilstoši CAMO.A.160. punktam.

CAMO.B.135 Tūlītēja reaģēšana uz drošības problēmu

- a) Neskarot Regulu (ES) Nr. 376/2014 un Īstenošanas regulu (ES) 2015/1018 (*), kompetentā iestāde ievieš sistēmu pienācīgai drošības informācijas apkopošanai, analizēšanai un izplatīšanai.
- b) Aģentūra ievieš sistēmu pienācīgai visas saņemtās attiecīgās drošības informācijas analizēšanai un bez nepamatotas kavēšanās nodod dalībvalstīm un Komisijai visu informāciju, tostarp par ieteikumiem vai veicamajiem korektīvajiem pasākumiem, kas tām nepieciešama, lai savlaicīgi reaģētu uz drošības problēmu, kas saistīta ar Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu darbības jomā ietilpstošajiem ražojumiem, daļām, ierīcēm, personām vai organizācijām.
- c) Pēc a) un b) apakšpunktā minētās informācijas saņemšanas kompetentā iestāde veic attiecīgus pasākumus drošības problēmas novēršanai.
- d) Par saskaņā ar c) apakšpunktu veiktajiem pasākumiem nekavējoties paziņo visām personām vai organizācijām, kurām jānodrošina atbilstība šiem pasākumiem saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem. Kompetentā iestāde par minētajiem pasākumiem paziņo arī Aģentūrai un, ja nepieciešama kopīga rīcība, arī citām dalībvalstīm, uz kurām tie attiecas.

CAMO.B.200 Pārvaldības sistēma

- a) Kompetentā iestāde izveido un uztur pārvaldības sistēmu, kurā ir vismaz šādi elementi:
 - 1) dokumentētas politikas nostādnes un procedūras, kurās aprakstīta tās organizācija, kā arī līdzekļi un metodes, ar ko panāk atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem. Procedūras regulāri atjaunina, un tās ir kompetentās iestādes darba pamatdokumenti visu attiecīgo uzdevumu veikšanai;
 - 2) pietiekams darbinieku skaits kompetentās iestādes uzdevumu veikšanai un pienākumu izpildei. Ir ieviesta sistēma darbinieku pieejamības plānošanai, lai nodrošinātu visu uzdevumu pienācīgu izpildi;
 - 3) darbinieki, kuri ir kvalificēti viņiem uzticēto uzdevumu veikšanai un kuri ir guvuši nepieciešamās zināšanas, pieredzi, sākotnējo apmācību un periodisko apmācību, lai nodrošinātu kompetences nepārtrauktību;
 - 4) piemērotas telpas un biroja aprīkojums uzticēto uzdevumu izpildei;

(*) Regula (ES) 2015/1018 (2015. gada 29. jūnijs), ar ko nosaka sarakstu, kurā klasificēti atgadījumi civilajā aviācijā, par kuriem obligāti jāziņo saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (OV L 163, 30.6.2015., 1. lpp.).

- 5) funkcija, ar ko uzrauga pārvaldības sistēmas atbilstību attiecīgajām prasībām un procedūru piemērotību un kas ietver iekšējās revīzijas procesa un drošības risku pārvaldības procesa izveidi. Atbilstības uzraudzība iekļauj atgriezeniskās saites sistēmu revīzijas konstatējumu nosūtīšanai kompetentās iestādes augstākajai vadībai, lai vajadzības gadījumā veiktu korektīvus pasākumus;
 - 6) persona vai personu grupa, kas attiecībā uz atbilstības uzraudzības funkciju ir tieši pakļauta kompetentās iestādes augstākajai vadībai.
- b) Kompetentā iestāde katrai darbības jomai, tostarp pārvaldības sistēmai, ieceļ vienu vai vairākas personas, kam ir vispārējā atbildība par attiecīgā(-o) uzdevuma(-u) pārvaldību.
 - c) Kompetentā iestāde izveido procedūras dalībai savstarpējā visas nepieciešamās informācijas apmaiņā un palīdzības sniegšanā ar citām attiecīgajām kompetentajām iestādēm, tostarp saistībā ar visiem konstatējumiem un pēcpasākumiem, ko veic to personu un organizāciju uzraudzības rezultātā, kuras darbojas vienas dalībvalsts teritorijā, bet kuras ir sertificējusi citas dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra.
 - d) Standartizācijas nolūkos Aģentūrai un organizācijām, uz kurām attiecas šīs regulas darbības joma, pēc pieprasījuma tiek nodrošināta ar pārvaldības sistēmu saistīto procedūru un to grozījumu kopija.

CAMO.B.205 Uzdevumu uzticēšana kvalificētām struktūrām

- a) Uzdevumus saistībā ar to personu vai organizāciju sākotnējo sertificēšanu vai pastāvīgo uzraudzību, uz kurām attiecas Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu darbības joma, dalībvalstis drīkst uzticēt tikai kvalificētām struktūrām. Uzdevumu sadalē kompetentā iestāde nodrošina, lai tai būtu:
 - 1) ieviesta sistēma, ar kuru sākotnēji un pastāvīgi novērtē, vai kvalificētā struktūra atbilst Regulas (ES) 2018/1139 VI pielikumam "Pamatprasības kvalificētām struktūrām". Minēto sistēmu un novērtēšanas rezultātus dokumentē;
 - 2) ar kvalificēto struktūru noslēgta dokumentēta vienošanās, kuru abas puses apstiprinājušas attiecīgajā vadības līmenī un kurā skaidri noteikti:
 - i) veicamie uzdevumi;
 - ii) iesniedzamās deklarācijas, ziņojumi un uzskaites dati;
 - iii) tehniskie nosacījumi, kas jāievēro šādu uzdevumu veikšanā;
 - iv) saistītais atbildības segums;
 - v) šādu uzdevumu izpildes laikā iegūtajai informācijai piešķirtā aizsardzība.
- b) Kompetentā iestāde nodrošina, ka CAMO.B.200. punkta a) apakšpunkta 5. punktā prasītais iekšējās revīzijas process un drošības risku pārvaldības process aptver visus kompetentās iestādes vārdā veiktos sertificēšanas vai pastāvīgās uzraudzības uzdevumus.

CAMO.B.210 Izmaiņas pārvaldības sistēmā

- a) Kompetentajā iestādē ir ieviesta sistēma, ar kuru nosaka izmaiņas, kas ietekmē tās spēju veikt uzdevumus un izpildīt pienākumus, kuri noteikti Regulā (ES) 2018/1139 un tās deleģētajos un īstenošanas aktos. Minētā sistēma nodrošina, ka kompetentā iestāde var attiecīgi rīkoties, lai uzturētu savas pārvaldības sistēmas piemērotību un efektivitāti.
- b) Kompetentā iestāde atjaunina savu pārvaldības sistēmu, tajā savlaicīgi atspoguļojot visas Regulā (ES) 2018/1139 un tās deleģētajos un īstenošanas aktos veiktās izmaiņas, lai nodrošinātu efektīvu īstenošanu.
- c) Kompetentā iestāde informē Aģentūru par izmaiņām, kas ietekmē kompetentās iestādes spēju veikt uzdevumus un izpildīt pienākumus, kuri noteikti Regulā (ES) 2018/1139 un tās deleģētajos un īstenošanas aktos.

CAMO.B.220 Uzskaitē

- a) Kompetentā iestāde izveido uzskaites sistēmu, kas nodrošina šādas informācijas pienācīgu saglabāšanu, pieejamību un ticamu izsekojamību:
 - 1) pārvaldības sistēmas dokumentētās politikas nostādnes un procedūras;
 - 2) personāla apmācība, kvalifikācija un apstiprināšana;

- 3) uzdevumu sadale, iekļaujot gan CAMO.B.205. punktā prasītos elementus, gan informāciju par sadalītajiem uzdevumiem;
 - 4) sertifikācijas procesi un sertificēto organizāciju pastāvīgā uzraudzība, tostarp:
 - i) pieteikums organizācijas sertifikāta saņemšanai;
 - ii) kompetentās iestādes pastāvīgās uzraudzības programma, ietverot visus novērtējumu, revīziju un pārbaūžu uzskaites datus;
 - iii) organizācijas sertifikāts, ietverot visas tā izmaiņas;
 - iv) pārraudzības programmas kopija, kurā uzskaitīti datumi, kad jāveic revīzijas, un datumi, kad tās veiktas;
 - v) visas oficiālās sarakstes kopijas;
 - vi) informācija par konstatējumiem, korektīvajiem pasākumiem un to slēgšanas datumu, un par visiem atbrīvojumiem un piespiedu izpildes darbībām;
 - vii) visi novērtējumu, revīziju un pārbaūžu ziņojumi, ko izdevusi cita kompetentā iestāde atbilstoši CAMO. B.300. punkta d) apakšpunktam;
 - viii) visu lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju pašraksturojumu vai rokasgrāmatu un to grozījumu kopijas;
 - ix) visu citu kompetentās iestādes apstiprinātu dokumentu kopijas;
 - 5) organizāciju ierosināto alternatīvo atbilstības nodrošināšanas līdzekļu izvērtēšana un paziņošana Aģentūrai un pašas kompetentās iestādes izmantoto alternatīvo atbilstības nodrošināšanas līdzekļu novērtējums;
 - 6) drošības informācija un pēcpasākumi saskaņā ar CAMO.B.125. punktu;
 - 7) elastīguma noteikumu izmantošana saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.
- b) Kompetentā iestāde uztur visu tās izdoto organizācijas sertifikātu sarakstu.
- c) Visus a) un b) apakšpunktā minētos uzskaites datus glabā vismaz piecus gadus, ievērojot piemērojamos datu aizsardzības tiesību aktus.
- d) Visus a) un b) apakšpunktā minētos uzskaites datus pēc pieprasījuma dara pieejamus citas dalībvalsts kompetentajai iestādei vai Aģentūrai.

CAMO.B.300 Uzraudzības principi

- a) Kompetentā iestāde pārbauda:
- 1) organizāciju atbilstību tām piemērojamajām prasībām attiecīgi pirms organizācijas sertifikāta izdošanas;
 - 2) tās sertificēto organizāciju pastāvīgu atbilstību piemērojamajām prasībām;
 - 3) kompetentās iestādes uzdoto attiecīgo drošības pasākumu īstenošanu, kā noteikts CAMO.B.135. punkta c) un d) apakšpunktā.
- b) Minētajā pārbaudē:
- 1) atbalstam izmanto dokumentāciju, kas īpaši paredzēta, lai par drošības uzraudzību atbildīgajam personālam sniegtu norādījumus tā funkciju veikšanai;
 - 2) attiecīgās organizācijas informē par drošības uzraudzības rezultātiem;
 - 3) par pamatu izmanto novērtējumus, revīzijas un pārbaudes, tostarp neizziņotas pārbaudes;
 - 4) sniedz kompetentajai iestādei vajadzīgos pierādījumus, ja jāveic turpmākas darbības, tostarp pasākumi, kas paredzēti CAMO.B.350 punktā "Konstatējumi un korektīvi pasākumi".
- c) Uzraudzības tvērumā, kas noteikts a) un b) apakšpunktā, ņem vērā iepriekšējo uzraudzības darbību rezultātus un drošības prioritātes.

- d) Ja organizācijas telpas ir izvietotas vairākās valstīs, kompetentā iestāde, kas definēta CAMO.A.105. punktā, var vienoties par to, ka uzraudzības uzdevumus veic tās (to) dalībvalsts(-u) kompetentā(-ās) iestāde(-es), kurā(-ās) izvietotas telpas, vai Aģentūra, ja telpas izvietotas trešā valstī. Visas organizācijas, uz kurām attiecas šāda vienošanās, tiek informētas par šādas vienošanās esību un tās darbības jomu.
- e) Ja uzraudzību veic telpās, kuras izvietotas citā valstī, CAMO.A.105. punktā definētā kompetentā iestāde pirms ikvienas revīzijas vai pārbaudes veikšanas uz vietas šādās telpās informē attiecīgās valsts kompetento iestādi vai — to organizāciju telpu gadījumā, kuru galvenā darbības vieta ir trešā valstī, — Aģentūru.
- f) Kompetentā iestāde apkopo un apstrādā visu informāciju, kas uzskatāma par noderīgu uzraudzībai, tostarp neizziņotām pārbaudēm.

CAMO.B.305 Uzraudzības programma

- a) Kompetentā iestāde izveido un uztur uzraudzības programmu, kas aptver CAMO.B.300. punktā prasītās uzraudzības darbības.
- b) Uzraudzības programmu izstrādā, ņemot vērā organizācijas specifiku, tās darbību sarežģītību un iepriekšējo sertifikācijas un/vai uzraudzības darbību rezultātus, un tai par pamatu izmanto saistīto risku novērtējumu. Katrā uzraudzības plānošanas ciklā iekļauj:
 - 1) novērtējumus, revīzijas un pārbaudes, tostarp neizziņotas pārbaudes un attiecīgi:
 - i) pārvaldības sistēmas novērtējumus un procesa revīzijas;
 - ii) ražojuma revīzijas reprezentatīvai daļai organizācijas pārvaldīto gaisa kuģu;
 - iii) veikto lidojumperīguma pārbaudžu izlasi;
 - iv) izdoto lidošanas atļauju izlasi;
 - 2) atbildīgā pārvaldnieka un kompetentās iestādes savstarpējas sanāksmes, ko rīko, lai abas puses pastāvīgi būtu informētas par būtiskiem jautājumiem.
- c) Kompetentās iestādes sertificētām organizācijām piemēro uzraudzības plānošanas ciklu, kas nav ilgāks par 24 mēnešiem.
- d) Neatkarīgi no c) apakšpunkta uzraudzības plānošanas ciklu var pagarināt līdz 36 mēnešiem, ja kompetentā iestāde ir konstatējusi, ka iepriekšējo 24 mēnešu laikā:
 - 1) organizācija ir pierādījusi, ka tā nodrošina aviācijas drošības apdraudējumu efektīvu apzināšanu un saistīto risku efektīvu pārvaldību;
 - 2) organizācija atbilstīgi CAMO.A.130. punktam ir pastāvīgi pierādījusi, ka tā pilnībā kontrolē visas izmaiņas;
 - 3) nav izdoti pirmā līmeņa konstatējumi;
 - 4) visi korektīvie pasākumi ir īstenoti kompetentās iestādes apstiprinātajā vai pagarinātajā termiņā, kā noteikts CAMO.B.350. punktā.Neatkarīgi no c) apakšpunkta uzraudzības plānošanas ciklu var pagarināt līdz ne vairāk kā 48 mēnešiem, ja papildus pirmās daļas 1.–4. punktā paredzētajiem nosacījumiem organizācija ir izveidojusi un kompetentā iestāde ir apstiprinājusi efektīvu sistēmu kompetentās iestādes pastāvīgai informēšanai par organizācijas drošības rādītājiem un atbilstību normatīvajām prasībām.
- e) Uzraudzības plānošanas ciklu var saīsināt, ja ir jebkādi pierādījumi, ka organizācijas drošības rādītāji ir pasliktinājušies.
- f) Uzraudzības programmā iekļauj informāciju par datumiem, kad jāveic revīzijas un pārbaudes un jārīko sanāksmes, un datumiem, kad attiecīgās revīzijas, pārbaudes un sanāksmes ir notikušas.
- g) Pabeidzot katru uzraudzības plānošanas ciklu, kompetentā iestāde izdod ieteikumu ziņojumu par apstiprinājuma turpināšanu, kurā izklāsta uzraudzības rezultātus.

CAMO.B.310 Sākotnējās sertifikācijas procedūra

- a) Saņēmusi pieteikumu organizācijas sertifikāta sākotnējai izdošanai, kompetentā iestāde pārbauda organizācijas atbilstību piemērojamajām prasībām.
- b) Vismaz reizi sākotnējās sertifikācijas pārbaudes laikā rīko tikšanos ar organizācijas atbildīgo pārvaldnieku, lai nodrošinātu, ka viņš/viņa pilnīgi saprot sertifikācijas procesa nozīmīgumu un iemeslu, kāpēc jāparaksta organizācijas apliecinājums par lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā norādīto procedūru ievērošanu.
- c) Kompetentā iestāde reģistrē visus konstatējumus, slēgšanas pasākumus (pasākumus, kas vajadzīgi, lai slēgtu konstatējumu) un ieteikumus.
- d) Kompetentā iestāde rakstiski apstiprina visus organizācijas pārbaudes laikā izdotos konstatējumus. Sākotnējās sertifikācijas gadījumā pirms sertifikāta izdošanas kompetentajai iestādei jābūt pārliecinātai, ka visas konstatētās nepilnības ir novērstas.
- e) Pārliecinājusies, ka organizācija atbilst piemērojamajām prasībām, kompetentā iestāde:
 - (1) izdod šā pielikuma I papildinājumā "EASA 14. veidlapa" noteikto sertifikātu;
 - (2) oficiāli apstiprina lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumu.
- f) EASA 14. veidlapas sertifikātā ietver sertifikāta atsaucē numuru, kā norādījusi Aģentūra.
- g) Sertifikātu izdod uz neierobežotu termiņu. Organizācijas tiesības un darbības, kuru veikšanai organizācija ir apstiprināta, tostarp visus piemērojamus ierobežojumus, norāda sertifikātam pievienotajos apstiprinājuma noteikumos.
- h) Lai organizācija varētu veikt izmaiņas, nesaņemot kompetentās iestādes iepriekšēju apstiprinājumu saskaņā ar CAMO.A.130. punkta c) apakšpunktu, kompetentā iestāde apstiprina attiecīgo lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojuma procedūru, kurā noteikts šo izmaiņu tvērums un izklāstīta šādu izmaiņu pārvaldības un paziņošanas kārtība.

CAMO.B.330 Izmaiņas

- a) Saņēmusi pieteikumu par izmaiņām, kas iepriekš jāapstiprina, kompetentā iestāde pirms apstiprinājuma izdošanas pārbauda organizācijas atbilstību piemērojamajām prasībām.
- b) Kompetentā iestāde nosaka, ar kādiem nosacījumiem organizācija var darboties izmaiņu laikā, ja vien kompetentā iestāde nav konstatējusi, ka organizācijas sertifikāts ir jāaptur.
- c) Pārliecinājusies, ka organizācija atbilst piemērojamajām prasībām, kompetentā iestāde apstiprina izmaiņas.
- d) Neskarot piespiedu izpildes papildu pasākumus, gadījumā, ja organizācija ievieš izmaiņas, kas iepriekš jāapstiprina, bet nav saņēmusi kompetentās iestādes apstiprinājumu, kas noteikts c) apakšpunktā, kompetentā iestāde aptur, ierobežo vai atsauc organizācijas sertifikātu.
- e) Attiecībā uz izmaiņām, kas nav iepriekš jāapstiprina, kompetentā iestāde, lai pārbaudītu organizācijas atbilstību piemērojamajām prasībām, novērtē informāciju, ko organizācija sniegusi paziņojumā, kurš nosūtīts saskaņā ar CAMO.A.130. punkta c) apakšpunktu. Ja tiek konstatēta jebkāda neatbilstība, kompetentā iestāde:
 - 1) informē organizāciju par neatbilstību un pieprasa veikt papildu izmaiņas;
 - 2) pirmā vai otrā līmeņa konstatējumu gadījumā rīkojas saskaņā ar CAMO.B.350. punktu.

CAMO.B.350 Konstatējumi un korektīvi pasākumi

- a) Kompetentajā iestādē ir ieviesta sistēma konstatējumu nozīmīguma analizēšanai drošības ziņā.
- b) Kompetentā iestāde izdod pirmā līmeņa konstatējumu, ja ir konstatēta būtiska, drošības līmeni pazeminoša vai lidojumu drošību nopietni apdraudoša neatbilstība Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu piemērojamajām prasībām, organizācijas procedūrām un rokasgrāmatām vai apstiprinājuma vai sertifikāta noteikumiem.

Pirmā līmeņa konstatējumi cita starpā ir šādi:

- 1) kompetentajai iestādei parastajā darba laikā un pēc diviem rakstiskiem pieprasījumiem netiek nodrošināta piekļuve organizācijas telpām, kā noteikts CAMO.A.140. punktā;
 - 2) organizācijas sertifikāta iegūšana vai tā uzturēšana spēkā, viltojot iesniegtos dokumentētos pierādījumus;
 - 3) pierādījumi par organizācijas sertifikāta nelikumīgu vai krāpniecisku izmantošanu;
 - 4) atbildīgā pārvaldnieka neesība.
- c) Kompetentā iestāde izdod otrā līmeņa konstatējumu, ja ir konstatēta drošības līmeni varbūtēji pazeminoša vai lidojumu drošību varbūtēji apdraudoša neatbilstība Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu piemērojamajām prasībām, organizācijas procedūrām un rokasgrāmatām vai apstiprinājuma vai sertifikāta noteikumiem.
- d) Ja, veicot uzraudzību vai izmantojot citus līdzekļus, tiek izdarīts konstatējums, kompetentā iestāde, neskarot Regulā (ES) 2018/1139 un tās deleģētajos un īstenošanas aktos prasītās papildu darbības, rakstiski paziņo organizācijai par konstatējumu un pieprasa veikt korektīvus pasākumus, lai novērstu konstatēto(-ās) neatbilstību(-as). Ja konstatējums ir tieši saistīts ar gaisa kuģi, kompetentā iestāde informē valsti, kurā gaisa kuģis ir reģistrēts.
- 1) Pirmā līmeņa konstatējumu gadījumā kompetentā iestāde tūlītēji un atbilstīgi rīkojas, lai aizliegtu vai ierobežotu darbības, un attiecīgā gadījumā tā rīkojas, lai atkarībā no pirmā līmeņa konstatējuma apmēra atsauktu sertifikātu vai pilnīgi vai daļēji ierobežotu vai apturētu tā darbību, līdz organizācija ir veiksmīgi īstenojusi korektīvus pasākumus.
 - 2) Otrā līmeņa konstatējumu gadījumā kompetentā iestāde:
 - i) nosaka organizācijai korektīvo pasākumu īstenošanas termiņu, kas ir atbilstošs konstatējuma būtībai, bet jebkurā gadījumā sākotnēji nav ilgāks par trīs mēnešiem. Termiņš sākas dienā, kad organizācijai tiek nosūtīts rakstisks paziņojums par konstatējumu, kurā prasīts veikt korektīvus pasākumus konstatētās neatbilstības novēršanai. Minētā termiņa beigās atbilstīgi konstatējuma būtībai un ņemot vērā organizācijas iepriekšējos drošības rādītājus, kompetentā iestāde var trīs mēnešu termiņu pagarināt, ja kompetentā iestāde vienojas par apmierinošu korektīvo pasākumu plānu;
 - ii) novērtē organizācijas ierosinātos korektīvos pasākumus un īstenošanas plānu un, ja novērtējumā secināts, ka tie ir pietiekami neatbilstības(-u) novēršanai, tos apstiprina.
 - 3) Ja organizācija neiesniedz pieņemamu korektīvo pasākumu plānu vai kompetentās iestādes apstiprinātajā vai pagarinātajā termiņā neveic korektīvus pasākumus, konstatējuma līmeni paaugstina līdz pirmajam līmenim un veic d) punkta 1. apakšpunktā noteikto darbību.
 - 4) Kompetentā iestāde dokumentē visus konstatējumus, kurus tā izdarījusi vai kuri tai paziņoti saskaņā ar e) apakšpunktu, un attiecīgā gadījumā arī piespiedu izpildes pasākumus, ko tā piemērojusi, kā arī korektīvos pasākumus un konstatējumu slēgšanas datumu.
- e) Neskarot piespiedu izpildes papildu pasākumus, gadījumā, ja dalībvalsts iestāde, rīkojoties saskaņā ar CAMO. B.300. punkta d) apakšpunktu, konstatē, ka citas dalībvalsts kompetentās iestādes vai Aģentūras sertificēta organizācija neatbilst Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu piemērojamajām prasībām, tā informē attiecīgo kompetento iestādi un norāda konstatējuma līmeni.

CAMO.B.355 Apturēšana, ierobežošana un atsaukšana

Kompetentā iestāde:

- a) balstoties uz pamatotiem iemesliem, iespējama drošības apdraudējuma gadījumā aptur sertifikātu;
- b) aptur, atsauc vai ierobežo sertifikātu atbilstoši CAMO.B.350. punktam;
- c) aptur sertifikātu, ja kompetentās iestādes inspektoriem nav iespējams 24 mēnešu laikā izpildīt savus uzraudzības pienākumus revīzijā(-ās) uz vietas sakarā ar drošības situāciju valstī, kur izvietotas telpas.

I papildinājums

Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas sertifikāts — EASA 14. veidlapa

[DALĪBVALSTS (*)]

Eiropas Savienības dalībvalsts (*)

LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJAS SERTIFIKĀTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].CAMO.XXXX (Atsauce: AOC XX.XXXX)

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulai (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un Komisijas Regulai (ES) Nr. 1321/2014 un ievērojot turpmāk izklāstītos nosacījumus, [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)] ar šo apliecina, ka

[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

ir lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikuma (CAMO daļas) A iedaļai.

NOSACĪJUMI

1. Šis sertifikāts attiecas tikai uz to, kas norādīts Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikuma (CAMO daļas) A iedaļā minētā apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojuma (CAME) iedaļā par darba jomu.
2. Šajā sertifikātā ir izvirzīta prasība ievērot procedūras, kas norādītas lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pašraksturojumā, kurš apstiprināts saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikuma (CAMO daļu).
3. Šis sertifikāts ir derīgs, kamēr apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija atbilst Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas), Vb pielikuma (ML daļas) un Vc pielikuma (CAMO daļas) prasībām.
4. Ja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija saskaņā ar savu pārvaldības sistēmu slēdz apakšuzņēmuma līgumu par pakalpojumu sniegšanu ar vienu vai vairākām organizācijām, šis sertifikāts ir spēkā tikmēr, kamēr šāda(-as) organizācija(-as) izpilda attiecīgās līgumsaistības.
5. Ja tiek ievērots 1.–4. nosacījums, šis sertifikāts ir spēkā neierobežotu laiku, ja vien tas nav iepriekš atdots, aizstāts, apturēts vai atsaukts.

Ja šo veidlapu izmanto arī gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) turētājiem (saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencētiem gaisa pārvadātājiem), atsauces numurā papildus standarta numuram iekļauj AOC numuru un 5. nosacījumu aizstāj ar turpmāk izklāstītajiem papildu nosacījumiem.

6. Šis sertifikāts nav uzskatāms par atļauju ekspluatēt 1. nosacījumā minētos gaisa kuģu tipus. Par atļauju ekspluatēt gaisa kuģus ir uzskatāma AOC.
7. Ja saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja AOC tiek izbeigta, apturēta vai atsaukta, šis sertifikāts automātiski zaudē spēku attiecībā uz AOC norādītajām gaisa kuģa reģistrācijām, ja vien kompetentā iestāde nav skaidri noteikusi citādi.
8. Ja tiek ievēroti iepriekš izklāstītie nosacījumi, šis sertifikāts ir spēkā neierobežotu laiku, ja vien tas nav iepriekš atdots, aizstāts, apturēts vai atsaukts.

Sākotnējās izdošanas datums:

Paraksts:

Šīs pārskatīšanas datums: Pārskatīšanas Nr.:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

... lapa no ...

(*) Vai "EASA", ja EASA ir kompetentā iestāde.

2. lapa no 2

**LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJAS
APSTIPRINĀJUMA NOTEIKUMI**

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*).CAMO.XXXX

(Atsauce: AOC XX.XXXX)

Organizācija: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

Gaisa kuģa tips / sērija / grupa	Atļauts veikt lidojumderīguma pārbaudi	Atļauts izdot lidošanas atļaujas	Organizācija(-as), ar ko noslēgts apakšuzņēmuma līgums
	[JĀ/NĒ] (***)	[JĀ/NĒ] (***)	
	[JĀ/NĒ] (***)	[JĀ/NĒ] (***)	
	[JĀ/NĒ] (***)	[JĀ/NĒ] (***)	
	[JĀ/NĒ] (***)	[JĀ/NĒ] (***)	

Šie apstiprinājuma noteikumi attiecas tikai uz darba jomu, kas norādīta apstiprinātā CAME iedaļā par

CAME atsauce:

Sākotnējās izdošanas datums:

Paraksts:

Šīs pārskatīšanas datums: Pārskatīšanas Nr.:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 14. veidlapa — 5. izdevums

(*) Vai "EASA", ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot tādu valstu gadījumā, kas nav ES dalībvalstis, vai EASA gadījumā.

(***) Svītrot pēc vajadzības, ja organizācija nav apstiprināta."

VIII PIELIKUMS

"Vd PIELIKUMS

(CAO daļa)

SATURA RĀDĪTĀJS

CAO.1 Vispārīgās prasības

A IEDAĻA — PRASĪBAS ORGANIZĀCIJAI

CAO.A.010 Darbības joma

CAO.A.015 Pieteikums

CAO.A.017 Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi

CAO.A.020 Apstiprinājuma noteikumi

CAO.A.025 Apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojums

CAO.A.030 Telpas

CAO.A.035 Prasības personālam

CAO.A.040 Sertificējošais personāls

CAO.A.045 Lidojumderīguma pārbaudes personāls

CAO.A.050 Sastāvdaļas, iekārtas un instrumenti

CAO.A.055 Tehniskās apkopes dati un darbuzdevumi

CAO.A.060 Tehniskās apkopes standarti

CAO.A.065 Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts

CAO.A.070 Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts

CAO.A.075 Lidojumderīguma uzturēšanas vadība

CAO.A.080 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības dati

CAO.A.085 Lidojumderīguma pārbaude

CAO.A.090 Uzskaitē

CAO.A.095 Organizācijas tiesības

CAO.A.100 Kvalitātes nodrošināšanas sistēma un organizācijas pārskats

CAO.A.105 Izmaiņas organizācijā

CAO.A.110 Spēkā esības uzturēšana

CAO.A.115 Konstatējumi

B IEDAĻA — PRASĪBAS IESTĀDĒM

CAO.B.010 Darbības joma

CAO.B.015 Kompetentā iestāde

CAO.B.017 Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi

CAO.B.020 Uzskaitē

CAO.B.025 Savstarpēja informācijas apmaiņa

CAO.B.030 Pienākumi

CAO.B.035 Atbrīvojumi

CAO.B.040 Piemērošana

CAO.B.045 Sākotnējais apstiprinājums

CAO.B.050 Apstiprinājuma izdošana

- CAO.B.055 Pastāvīgā uzraudzība
 - CAO.B.060 Konstatējumi
 - CAO.B.065 Izmaiņas
 - CAO.B.070 Apturēšana, ierobežošana un atsaukšana
- I papildinājums — Apvienotās lidojumderīguma organizācijas (CAO) sertifikāts

CAO.1 Vispārīgās prasības

Šajā pielikumā (CAO daļā):

- 1) kompetentā iestāde ir:
 - a) attiecībā uz organizācijām, kuru galvenā darbības vieta ir dalībvalstī, — attiecīgās dalībvalsts izraudzīta iestāde;
 - b) attiecībā uz organizācijām, kuru galvenā darbības vieta ir trešā valstī, — Aģentūra;
- 2) "īpašnieks" ir persona, kura ir atbildīga par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, tostarp šādas personas:
 - i) reģistrētais gaisa kuģa īpašnieks;
 - ii) nomas līguma gadījumā — nomnieks;
 - iii) ekspluatants.

A IEDAĻA

PRASĪBAS ORGANIZĀCIJAI

CAO.A.010 Darbības joma

Šajā pielikumā ir noteiktas prasības, kas jāizpilda apvienotajai lidojumderīguma organizācijai (CAO), lai tai pēc pieteikuma iesniegšanas izdotu apstiprinājumu gaisa kuģu un tajos iemontējamo sastāvdaļu tehniskajai apkopei un lidojumderīguma uzturēšanas vadībai un lai tā varētu turpināt minēto darbību veikšanu, ja attiecīgie gaisa kuģi nav klasificēti kā kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju un nav norādīti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēta gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā.

CAO.A.015 Pieteikums

CAO iesniedz pieteikumu par CAO apstiprinājuma izdošanu vai maiņu kompetentajai iestādei tās noteiktā formā un veidā.

CAO.A.017 Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi

- a) Lai pierādītu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, organizācija var izmantot tādus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, kas ir alternatīvi pieņemamajiem atbilstības nodrošināšanas līdzekļiem, kurus pieņēmusi Aģentūra.
- b) Ja organizācija vēlas izmantot alternatīvus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, pirms to izmantošanas tā kompetentajai iestādei sniedz pilnīgu aprakstu par šādiem alternatīvajiem atbilstības nodrošināšanas līdzekļiem. Minētajā aprakstā iekļauj novērtējumu, kurā pierādīts, ka alternatīvie atbilstības nodrošināšanas līdzekļi atbilst Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.

Organizācija šādus alternatīvus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus var izmantot, ja ir saņemts iepriekšējs kompetentās iestādes apstiprinājums un paziņojums, kā paredzēts CAO.B.017. punktā.

CAO.A.020 Apstiprinājuma noteikumi

- a) CAO savā apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojumā (CAE) norāda apstiprināto darba jomu, kā paredzēts CAO.A.025. punktā.
 - 1) Attiecībā uz lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa (MTOM) ir lielāka nekā 2 730 kg, un helikopteriem, kuru MTOM ir lielāka nekā 1 200 kg vai kuri sertificēti vairāk nekā četru personu pārvadāšanai, darba jomā norāda konkrētos gaisa kuģu tipus. Izmaiņas minētajā darba jomā apstiprina kompetentā iestāde saskaņā ar CAO.A.105. punkta a) apakšpunktu un CAO.B.065. punkta a) apakšpunktu.

- 2) Attiecībā uz nokomplektētiem turbīnu dzinējiem darba jomā norāda dzinēja ražotāju vai grupu, vai sēriju, vai tipu, vai tehniskās apkopes uzdevumu(-us). Izmaiņas minētajā darba jomā apstiprina kompetentā iestāde saskaņā ar CAO.A.105. punkta a) apakšpunktu un CAO.B.065. punkta a) apakšpunktu.
- 3) CAO, kas nodarbina tikai vienu personu gan tehniskās apkopes uzdevumu plānošanai, gan to veikšanai, nevar būt tiesību veikt tehnisko apkopi:
 - a) lidmašīnām, kas aprīkotas ar turbīnu dzinēju (attiecībā uz organizācijām ar gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmi);
 - b) helikopteriem, kas aprīkoti ar turbīnu dzinēju vai ar vairākiem virzuļdzinējiem (attiecībā uz organizācijām ar gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmi);
 - c) nokomplektētiem virzuļdzinējiem ar 450 ZS un lielāku jaudu (attiecībā uz organizācijām ar dzinēju kvalifikācijas atzīmi) un
 - d) nokomplektētiem turbīnu dzinējiem (attiecībā uz organizācijām ar dzinēju kvalifikācijas atzīmi).
- 4) Gaisa kuģiem, kas nav minēti 1. punktā, sastāvdaļām, kas atšķiras no nokomplektētiem turbīnu dzinējiem, un specializētiem nesagraujošās testēšanas (NDT) pakalpojumiem CAO kontrolē darba jomu saskaņā ar CAO.A.025. punkta a) apakšpunkta 11. punktā noteikto procedūru. To sastāvdaļu tehniskajai apkopei, kuras atšķiras no nokomplektētiem dzinējiem, darba jomu klasificē saskaņā ar šādām sistēmu kvalifikācijas atzīmēm:
 - (i) C1: gaisa kondicionēšana un hermetizācija;
 - (ii) C2: automātiskā lidojuma vadība;
 - (iii) C3: sakari un navigācija;
 - (iv) C4: durvis un lūkas;
 - (v) C5: elektriskā strāva un gaismas;
 - (vi) C6: iekārtas;
 - (vii) C7: dzinējs;
 - (viii) C8: lidojuma vadības ierīces;
 - (ix) C9: degviela;
 - (x) C10: helikopteri un rotoru;
 - (xi) C11: helikopteru transmisija;
 - (xii) C12: hidrauliskā enerģija;
 - (xiii) C13: indikācijas un ierakstīšanas sistēmas;
 - (xiv) C14: šasija;
 - (xv) C15: skābeklis;
 - (xvi) C16: propelleri;
 - (xvii) C17: pneimatiskās un vakuuma sistēmas;
 - (xviii) C18: aizsardzību pret apledošanu / lietu / ugunsgrēku;
 - (xix) C19: logi;
 - (xx) C20: konstrukcijas;
 - (xxi) C21: ūdens balasts un
 - (xxii) C22: piedziņas pastiprinātājs.

Organizācijas, kas atbilstoši 4. panta 4. punktam saņem apstiprinājumu saskaņā ar šo pielikumu, pamatojoties uz esošu organizācijas apstiprinājumu, kas izdots saskaņā ar I pielikuma (M daļas) G vai F apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu), darba jomā iekļauj visu informāciju, kas nepieciešama, lai nodrošinātu, ka tiesības ir identiskas esošajā apstiprinājumā ietvertajām tiesībām.

- b) CAO apstiprinājums tiek izdots, pamatojoties uz šā pielikuma I papildinājumā noteikto veidni.
- c) CAO var atbilstoši tehniskās apkopes datiem ierobežotā apjomā izgatavot detaļas, lai tās izmantotu darbu veikšanai savās telpās, kā norādīts tās CAE.

CAO.A.025 Apvienotās lidojumperīguma organizācijas pašraksturojums

- a) CAO nodrošina rokasgrāmatu, kurā ir vismaz šāda informācija:
- 1) atbildīgā pārvaldnieka parakstīts apliecinājums par to, ka organizācija savā darbībā vienmēr ievēros šā pielikuma un CAE prasības;
 - 2) CAE darba joma;
 - 3) CAO.A.035. punkta a) un b) apakšpunktā minētās(-to) personas(-u) amats, vārds un uzvārds;
 - 4) struktūrshēma, kurā parādītas atbildības ķēdes starp CAO.A.035. punkta a) un b) apakšpunktā minētajām personām;
 - 5) sertificējošā personāla saraksts ar viņu apstiprinājuma darbības jomu, ja šāds personāls ir;
 - 6) par gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu izstrādi un apstiprināšanu atbildīgā personāla saraksts ar viņu apstiprinājuma darbības jomu, ja šāds personāls ir;
 - 7) lidojumperīguma pārbaudes personāla saraksts ar viņu apstiprinājuma darbības jomu, ja šāds personāls ir;
 - 8) par lidošanas atļauju izdošanu atbildīgā personāla saraksts, ja šāds personāls ir;
 - 9) telpu vispārējs apraksts un atrašanās vieta;
 - 10) procedūras, kurās norādīts, kā CAO nodrošina atbilstību šā pielikuma prasībām;
 - 11) CAE grozījumu procedūra, kā paredzēts CAO.A.105. punkta b) apakšpunktā.
- b) Sākotnējo apvienotās lidojumperīguma organizācijas pašraksturojumu apstiprina kompetentā iestāde.
- c) Apvienotās lidojumperīguma organizācijas pašraksturojuma grozījumus veic saskaņā ar CAO.A.105. punktu.

CAO.A.030 Telpas

CAO nodrošina, ka tai ir pieejamas visas nepieciešamās telpas, tostarp pienācīgs biroja aprīkojums, lai tā varētu veikt visus plānotos darbus.

Turklāt, ja organizācijas apstiprinājuma darbības jomā ir ietverta tehniskā apkope, CAO nodrošina, ka:

- a) specializētajās darbnīcās, angāros un iecirkņos ir nodrošināta pietiekama aizsardzība no piesārņojuma un apkārtējās vides ietekmes;
- b) ir pieejamas drošas telpas sastāvdaļu, iekārtu, instrumentu un materiālu uzglabāšanai tādos apstākļos, kas nodrošina, ka lietošanai nederīgās sastāvdaļas un materiāli ir nodalīti no visām citām sastāvdaļām, materiāliem, iekārtām un instrumentiem, ka tiek ievēroti ražotāja norādījumi par uzglabāšanu un ka tikai pilnvarots personāls var piekļūt uzglabāšanas telpām.

CAO.A.035 Prasības personālam

- a) CAO ieceļ atbildīgo pārvaldnieku, kurš pilnvarots nodrošināt, ka visas organizācijas darbības var tikt finansētas tā, lai šādas darbības tiktu veiktas saskaņā ar šā pielikuma prasībām.
- b) Atbildīgais pārvaldnieks ieceļ personu vai personu grupu, kuras pienākums ir nodrošināt, ka CAO vienmēr ievēro šā pielikuma prasības. Šāda(-as) persona(-as) ir tieši pakļauta(-as) atbildīgajam pārvaldniekam.
- c) Visām b) apakšpunktā minētajām personām ir atbilstīgas zināšanas, izglītība un pieredze, kas saistīta attiecīgi ar lidojumperīguma uzturēšanas vadību vai ar tehnisko apkopi, atkarībā no tā, kādas ir viņu funkcijas.
- d) CAO ir pietiekams pienācīgi kvalificēts personāls, lai tā varētu veikt plānotos darbus. CAO ir tiesīga īslaicīgi piesaistīt līgumdarbiniekus.
- e) CAO novērtē un reģistrē visa personāla kvalifikāciju.
- f) Personāls, kurš veic specializētus darbus, piemēram, metināšanu vai nesagraujošās testēšanas pārbaudi, kas nav krāsas iespēšanās kontrasta pārbaude, ir kvalificēts atbilstoši oficiāli atzītam standartam.

CAO.A.040 Certificējošais personāls

- a) Certificējošais personāls atbilst 5. panta prasībām. Tas savas tiesības nodot tehniskās apkopes darbus īsteno tikai tad, ja CAO ir nodrošinājusi:
- 1) ka šāds certificējošais personāls atbilst III pielikuma (66. daļas) 66.A.20. punkta b) apakšpunkta prasībām, izņemot, ja 5. panta 6. punktā ir atsauce uz dalībvalsts tiesību aktu noteikumu, — tādā gadījumā personāls atbilst attiecīgā noteikuma prasībām;
 - 2) ka šādam certificējošajam personālam ir pienācīga izpratne par attiecīgo gaisa kuģi un/vai gaisa kuģa sastāvdaļu (-ām), kam veicama tehniskā apkope, kā arī par organizācijas procedūrām, kas vajadzīgas šādas tehniskās apkopes veikšanai.
- b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, neparedzētos apstākļos, ja gaisa kuģim ir noteikts aizliegums izlidot vietā, kas nav galvenā bāze, un nav pieejams atbilstīgs certificējošais personāls, CAO, kas nolīgta tehniskās apkopes atbalstam, var izdot vienreizēju sertifikācijas atļauju vai nu:
- 1) vienam no tās darbiniekiem, kam ir tipveida kvalifikācija attiecībā uz gaisa kuģiem ar līdzīgu tehnoloģiju, konstrukciju un sistēmām;
 - 2) vai arī jebkurai personai, kurai ir ne mazāk kā trīs gadu ilga pieredze tehniskajā apkopē un kurai ir derīga ICAO gaisa kuģa tehniskās apkopes licence ar kvalifikācijas atzīmi attiecībā uz gaisa kuģa tipu, kam vajadzīga sertifikācija, ja konkrētajā atrašanās vietā nav organizācijas, kura apstiprināta saskaņā ar šo pielikumu, un nolīgta CAO rīcībā ir dokumentēti pierādījumi par attiecīgās personas pieredzi un licenci.

CAO par vienreizējās sertifikācijas atļaujas izdošanu paziņo kompetentajai iestādei septiņu dienu laikā no izdošanas dienas. CAO, kas izdod vienreizēju sertifikācijas atļauju, nodrošina, ka ikvienu šādu tehniskās apkopes darbu, kas var ietekmēt lidojumu drošību, pārbauda atkārtoti.

- c) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, CAO var izmantot certificējošo personālu, kas kvalificēts saskaņā ar turpmāk izklāstītajām prasībām, nodrošinot tehniskās apkopes atbalstu ekspluatantiem, kuri iesaistīti komerciālos pārvadājumos, saskaņā ar atbilstošu kārtību, kas apstiprināma kā daļa no apvienotās lidojumperīguma organizācijas pašraksturojuma:
- 1) tādas atkārtotas pirmslidojuma lidojumperīguma direktīvas gadījumā, kurā īpaši norādīts, ka lidojuma apkalpe var īstenot šādu lidojumperīguma direktīvu, CAO var izdot ierobežotu certificējošā personāla atļauju gaisa kuģa kapteinim, pamatojoties uz turējumā esošo lidojuma apkalpes licenci, ar noteikumu, ka CAO nodrošina, ka gaisa kuģa kapteinis ir apguvis pietiekamu praktisko apmācību, lai varētu izpildīt lidojumperīguma direktīvu atbilstoši vajadzīgajam standartam;
 - 2) gadījumos, kad gaisa kuģis tiek ekspluatēts ārpus vietas, kur tiek sniegta tehniskās apkopes atbalsts, CAO var izdot ierobežotu certificējošā personāla atļauju gaisa kuģa kapteinim, pamatojoties uz turējumā esošo lidojuma apkalpes licenci, ar noteikumu, ka organizācija nodrošina, ka ir apgūta pietiekama praktiskā apmācība, lai gaisa kuģa kapteinis varētu izpildīt konkrēto uzdevumu atbilstoši vajadzīgajam standartam.
- d) CAO reģistrē informāciju, kas attiecas uz certificējošo personālu, un uztur atjauninātu visa certificējošā personāla sarakstu, kurā ietverti dati par personāla apstiprinājuma darbības jomu un kurš ir daļa no organizācijas pašraksturojuma.

CAO.A.045 Lidojumperīguma pārbaudes personāls

- a) Lai CAO tiktu apstiprināta lidojumperīguma pārbaudei veikšanai un, attiecīgā gadījumā, lidošanas atļauju izdošanai, tai ir nepieciešams attiecīgs lidojumperīguma pārbaudei personāls, kas atbilst visām šīm prasībām:
- 1) tam ir vismaz vienu gadu ilga lidojumperīguma uzturēšanas pieredze attiecībā uz planieriem un gaisa baloniem un vismaz trīs gadus ilga šāda pieredze attiecībā uz visiem citiem gaisa kuģiem;
 - 2) tam ir attiecīga licence, kas izdota saskaņā ar šīs regulas 5. pantu, vai augstākā izglītība aeronavigācijā vai līdzvērtīga kvalifikācija, vai papildus pieredze, kas minēta 1. punktā, ir vismaz divus gadus ilga lidojumperīguma uzturēšanas pieredze attiecībā uz planieriem un gaisa baloniem un vismaz četrus gadus ilga šāda pieredze attiecībā uz visiem citiem gaisa kuģiem;
 - 3) tas ir apguvis attiecīgu aeronavigācijas tehniskās apkopes apmācību.

- b) Pirms CAO izdod lidojumderīguma pārbaudes personālam atļauju lidojumderīguma pārbaudes veikšanai, CAO ieceļ personu, kas veiks gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaudi kompetentās iestādes uzraudzībā vai tādas personas uzraudzībā, kuru CAO jau pilnvarojusi kā lidojumderīguma pārbaudes personālu. Ja šāda uzraudzība ir apmierinoša, kompetentā iestāde oficiāli apstiprina personālu par lidojumderīguma pārbaudes personālu.
- c) CAO nodrošina, ka tās lidojumderīguma pārbaudes personāls var pierādīt atbilstīgu nesēn iegūtu pieredzi lidojumderīguma uzturēšanas jomā.
- d) Katru lidojumderīguma pārbaudes personāla locekli identificē apvienotās lidojumderīguma organizācijas pasraksturojumā ietvertā sarakstā, kurā iekļauta b) apakšpunktā minētā lidojumderīguma pārbaudes atļauja.
- e) CAO veic uzskaiti par visu savu lidojumderīguma pārbaudes personālu, iekļaujot informāciju par attiecīgās personas ikvienu attiecīgo kvalifikāciju un kopsavilkumu par šādas personas attiecīgo pieredzi lidojumderīguma uzturēšanas jomā un apmācību, kā arī glabā šādas personas atļaujas kopiju. Tā glabā šādus uzskaites datus vismaz divus gadus no dienas, kad attiecīgā persona aiziet no darba CAO.

CAO.A.050 Sastāvdaļas, iekārtas un instrumenti

- a) CAO:
 - 1) tur savā īpašumā iekārtas un instrumentus, kas norādīti CAO.A.055. punktā paredzētajos tehniskās apkopes datos, vai pārbaudītas līdzvērtīgas iekārtas un instrumentus, kas uzskaitīti apvienotās lidojumderīguma organizācijas pasraksturojumā un ir nepieciešami ikdienas tehniskās apkopes darbiem, uz kuriem attiecas organizācijas apstiprinājuma darbības joma;
 - 2) ievieš procedūru, kas nodrošina tai piekļuvi visām citām iekārtām un instrumentiem, kuri nepieciešami tās darba veikšanai un kurus izmanto tikai atsevišķos gadījumos, kad tas vajadzīgs.
- b) CAO nodrošina, ka tās izmantotās iekārtas un instrumenti ir kontrolēti un kalibrēti atbilstoši oficiāli atzītam standartam. Tā veic šādas kalibrēšanas un izmantoto standartu uzskaiti un ievēro CAO.A.090. punktu.
- c) CAO pārbauda, klasificē un pienācīgi nodala visas saņemtās sastāvdaļas saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.501. un M.A.504. punktu vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.501. un ML.A.504. punktu.

CAO.A.055 Tehniskās apkopes dati un darbuzdevumi

- a) Veicot tehnisko apkopi, tostarp modifikācijas un remontus, CAO uztur un izmanto piemērojamus pašreizējos tehniskās apkopes datus, kas norādīti attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.401. punktā vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.401. punktā. Tomēr, ja tehniskās apkopes datus nodrošina klients, CAO šādus datus uztur tikai darba gaitā.
- b) Pirms tehniskās apkopes veikšanas CAO un persona vai organizācija, kas pieprasījusi tehnisko apkopi, rakstveidā vienojas par darbuzdevumu, kurā skaidri ir norādīta veicamā tehniskā apkope.

CAO.A.060 Tehniskās apkopes standarti

Veicot tehnisko apkopi, CAO izpilda visas šīs prasības:

- a) nodrošina, ka ikviena persona, kura veic tehnisko apkopi, ir kvalificēta saskaņā ar šā pielikuma prasībām;
- b) nodrošina, ka zona, kurā veic tehnisko apkopi, ir labi organizēta un tīra (bez netīrumiem vai piesārņojuma);
- c) izmanto metodes, paņēmienus, standartus un instrukcijas, kas norādītas CAO.A.055. punktā minētajos tehniskās apkopes datos un darbuzdevumos;
- d) izmanto instrumentus, iekārtas un materiālus, kas noteikti CAO.A.050. punktā;
- e) nodrošina, ka tehniskā apkope tiek veikta saskaņā ar visiem vides aizsardzības prasību ierobežojumiem, kas norādīti CAO.A.055. punktā minētajos tehniskās apkopes datos;
- f) nodrošina, ka nelabvēlīgu laikapstākļu vai ietilgušas tehniskās apkopes gadījumā tiek izmantotas atbilstīgas telpas;
- g) nodrošina, ka tehniskās apkopes darbu laikā tiek samazināts daudzkārtēju kļūdu pieļaušanas risks, kā arī risks, ka kļūdas varētu tikt atkārtoti pieļautas identiskos tehniskās apkopes uzdevumos;
- h) nodrošina, ka pēc jebkura kritiska tehniskās apkopes uzdevuma izpildes tiek piemērota kļūdu noteikšanas metode;

- i) pēc tehniskās apkopes pabeigšanas veic vispārēju pārbaudi, lai pārlicinātos, ka gaisa kuģi vai tā sastāvdaļā neatrodas instrumenti, aprīkojums vai citas nepiederošas detaļas un materiāli un ka visi noņemtie pieejas paneli ir piestiprināti tiem paredzētajās vietās;
- j) nodrošina, ka visa veiktā tehniskā apkope tiek pienācīgi reģistrēta un dokumentēta.

CAO.A.065 Gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts

Pēc ikvienas gaisa kuģa tehniskās apkopes veikšanas saskaņā ar šo pielikumu izdod gaisa kuģa izmantošanas sertifikātu saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.801. punktu vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.801. punktu.

CAO.A.070 Sastāvdaļas izmantošanas sertifikāts

- a) Pēc visas sastāvdaļu tehniskās apkopes veikšanas saskaņā ar šo pielikumu izdod sastāvdaļas izmantošanas sertifikātu saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.802. punktu vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.802. punktu. Izdod EASA 1. veidlapu saskaņā ar I pielikuma (M daļas) II papildinājumu, izņemot, kā paredzēts I pielikuma (M daļas) M.A.502. punkta b) vai d) apakšpunktā un Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.502. punktā un attiecībā uz sastāvdaļām, kas izgatavotas saskaņā ar CAO.A.020. punkta c) apakšpunktu.
- b) EASA 1. veidlapu, kas minēta a) apakšpunktā, var ģenerēt no datorizētas datubāzes.

CAO.A.075 Lidojumderīguma uzturēšanas vadība

- a) Visu lidojumderīguma uzturēšanas vadību veic saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) C apakšdaļas vai Vb pielikuma (ML daļas) C apakšdaļas prasībām.
- b) Attiecībā uz ikvienu gaisa kuģi, kas tiek pārvaldīts, CAO:
 - 1) izstrādā un kontrolē gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu, kas attiecas uz pārvaldīto gaisa kuģi, un
 - i) attiecībā uz gaisa kuģiem, kas atbilst Vb pielikumam (ML daļai), apstiprina gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu un tās grozījumus, vai
 - ii) attiecībā uz gaisa kuģiem, kas atbilst I pielikumam (M daļai), iesniedz gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu un tās grozījumus kompetentajai iestādei apstiprināšanai, ja vien uz apstiprinājumu neattiecinā netiešās apstiprināšanas procedūru saskaņā ar I pielikuma (M daļas) M.A.302. punkta c) apakšpunktu;
 - 2) iesniedz gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas kopiju gaisa kuģa īpašniekam;
 - 3) nodrošina, ka dati, ko izmanto jebkurām modifikācijām un remontiem, atbilst attiecīgi M.A.304. vai ML.A.304. punktam;
 - 4) nodrošina, ka visa tehniskā apkope tiek veikta saskaņā ar gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu un tiek nodota saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) A iedaļas H apakšdaļu, II pielikuma (145. daļas) A iedaļu vai Vb pielikuma (ML daļas) A iedaļas H apakšdaļu;
 - 5) nodrošina, ka ir ievērotas visas piemērojamās lidojumderīguma direktīvas un visas ekspluatācijas norādes, kas attiecas uz lidojumderīguma uzturēšanu;
 - 6) nodrošina, ka pienācīgi apstiprināta tehniskās apkopes organizācija vai neatkarīgs sertificējošais personāls novērš visus defektus, kas konstatēti tehniskās apkopes laikā vai par kuriem ir ziņots;
 - 7) nodrošina, ka ikreiz, kad tas nepieciešams, gaisa kuģis tiek nogādāts tehniskās apkopes veikšanai pienācīgi apstiprinātā organizācijā vai neatkarīgam sertificējošajam personālam;
 - 8) koordinē plānoto tehnisko apkopi, lidojumderīguma direktīvu piemērošanu, ierobežota darbmūža detaļu nomaiņu un sastāvdaļu pārbaudi, lai nodrošinātu, ka darbs tiek veikts pienācīgi;
 - 9) pārvalda un arhivē visus lidojumderīguma uzturēšanas uzskaites datus un, attiecīgā gadījumā, gaisa kuģa tehnisko borta žurnālu;
 - 10) nodrošina, ka masas un smaguma centra izvietojuma deklarācija atspoguļo gaisa kuģa pašreizējo statusu.

CAO.A.080 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības dati

Veicot lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumus, kas minēti attiecīgi CAMO.A.315. un CAO.A.075. punktā, CAO uztur un izmanto pašreizējos piemērojamos tehniskās apkopes datus, kas norādīti attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.401. punktā vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.401. punktā. Minētos datus var nodrošināt īpašnieks, ievērojot M.A.201. punkta h) apakšpunkta 2. punktā, i) apakšpunkta 1. punktā vai e) vai f) apakšpunktā minēto līgumu; tādā gadījumā CAO šādi dati jāuztur tikai līguma darbības laikā, ja vien tie nav jā saglabā atbilstoši CAO.A.090. punkta b) apakšpunktam.

CAO.A.085 Lidojumderīguma pārbaude

CAO veic visas lidojumderīguma pārbaudes, kas veicamas saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.903. punktu vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktu.

CAO.A.090 Uzskaitē

a) CAO glabā šādus uzskaites datus:

- 1) tehniskās apkopes uzskaites dati, kas nepieciešami, lai pierādītu, ka ir izpildītas visas šā pielikuma prasības attiecībā uz izmantošanas sertifikāta izdošanu, ietverot apakšuzņēmēja veiktas tehniskās apkopes nodošanas dokumentus; CAO izsniedz gaisa kuģa īpašniekam katra izmantošanas sertifikāta kopiju kopā ar visu veiktajam remontam vai modifikācijām izmantoto īpašo remonta vai modifikāciju datu kopiju;
 - 2) lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzskaites dati, kas prasīti kādā no šiem punktiem:
 - i) I pielikuma (M daļas) M.A.305. punkts un, ja piemērojams, M.A.306. punkts;
 - ii) Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.305. punkts;
 - 3) ja CAO ir CAO.A.095. punkta c) apakšpunktā minētās tiesības, tā saglabā katra saskaņā ar Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.901. punkta a) apakšpunktu izdotā vai — attiecīgā gadījumā — pagarinātā lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta un ieteikuma kopiju kopā ar visiem apliecinājumiem dokumentiem;
 - 4) ja CAO ir CAO.A.095. punkta d) apakšpunktā minētās tiesības, tā saglabā katras saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.729. punktu izdotās lidošanas atļaujas kopiju.
- b) CAO glabā a) apakšpunkta 1. punktā aprakstīto uzskaites datu un visu saistīto tehniskās apkopes datu kopiju trīs gadus, sākot no dienas, kad tā nodevusi izmantošanā gaisa kuģi vai gaisa kuģa sastāvdaļu, uz kuru attiecas veiktais darbs.
- c) CAO glabā a) apakšpunkta 2.–4. punktā minēto uzskaites datu kopiju divus gadus, sākot no dienas, kad gaisa kuģa izmantošana tiek pilnīgi izbeigta.
- d) Visus uzskaites datus glabā veidā, kas nodrošina to aizsardzību pret bojājumiem, sagrozījumiem un zādzību.
- e) Visu datoraparātūru, ko izmanto tehniskās apkopes uzskaites datu dublēšanai, glabā atsevišķi no datoraparātūras, kura satur minētos darba datus, vidē, kas nodrošina, ka tie saglabājas labā stāvoklī.
- f) Ja gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadība tiek nodota citai organizācijai vai personai, visus uzskaites datus, kas tiek glabāti atbilstoši a) apakšpunkta 2.–4. punktam, nodod attiecīgajai organizācijai vai personai. No nodošanas brīža minētajai organizācijai vai personai sāk piemērot b) un c) apakšpunktu.
- g) Ja CAO izbeidz savu darbību, visus glabātos uzskaites datus nodod tālāk:
- 1) uzskaites datus, kas minēti a) apakšpunkta 1. punktā, nodod attiecīgā gaisa kuģa vai sastāvdaļas pēdējam īpašniekam vai klientam vai glabā, kā norādījusi kompetentā iestāde;
 - 2) uzskaites datus, kas minēti a) apakšpunkta 2.–4. punktā, nodod gaisa kuģa īpašniekam.

CAO.A.095 Organizācijas tiesības

CAO ir turpmāk norādītās tiesības.

a) Tehniskā apkope:

- 1) veikt tehnisko apkopi ikvienam gaisa kuģim vai sastāvdaļai, attiecībā uz kuru tā ir apstiprināta, vietās, kas norādītas apstiprinājuma sertifikātā un apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojumā;

- 2) organizēt specializētu pakalpojumu sniegšanu citā pienācīgi kvalificētā organizācijā CAO kontrolē saskaņā ar attiecīgajām procedūrām, kas noteiktas apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojumā un ko apstiprinājusi kompetentā iestāde;
 - 3) veikt tehnisko apkopi ikvienam gaisa kuģim vai sastāvdaļai, attiecībā uz kuru tā ir apstiprināta, jebkurā vietā, ja vajadzība pēc šādas tehniskās apkopes rodas vai nu tādēļ, ka gaisa kuģis nav izmantojams, vai arī tādēļ, ka ir jāatbalsta operatīvā tehniskā apkope, ievērojot nosacījumus, kas norādīti apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojumā;
 - 4) pēc tehniskās apkopes pabeigšanas izdot izmantošanas sertifikātus saskaņā ar CAO.A.065. vai CAO.A.070. punktu.
- b) Lidojumderīguma uzturēšanas vadība:
- 1) vadīt jebkura tāda gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, attiecībā uz kuru tā ir apstiprināta;
 - 2) apstiprināt gaisa kuģu tehniskās apkopes programmu saskaņā ar ML.A.302. punkta b) apakšpunkta 2. punktu attiecībā uz gaisa kuģiem, kas tiek pārvaldīti saskaņā ar Vb pielikumu (ML daļu);
 - 3) veikt ierobežotus ar lidojumderīguma uzturēšanu saistītus uzdevumus ar jebkuru organizāciju, ar kuru noslēgts līgums un kura strādā saskaņā ar tās kvalitātes nodrošināšanas sistēmu, kā uzskaitīts apstiprinājuma sertifikātā;
 - 4) saskaņā ar I pielikuma (M daļas) M.A.901. punkta f) apakšpunktu vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.901. punkta c) apakšpunktu pagarināt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, ko izdevusi kompetentā iestāde, cita CAO vai CAMO.
- c) Lidojumderīguma pārbaude
- 1) CAO, kuras galvenā darbīdarbības vieta ir vienā no dalībvalstīm un kuras apstiprinājumā ir ietvertas b) apakšpunktā minētās tiesības, var tikt apstiprināta veikt lidojumderīguma pārbaudes saskaņā ar attiecīgi I pielikuma (M daļas) M.A.901. punktu vai Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktu un:
 - i) izdot saistīto lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu vai ieteikumu par lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta izdošanu;
 - ii) pagarināt esoša lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta derīguma termiņu.
 - 2) CAO, kuras galvenā darbīdarbības vieta ir vienā no dalībvalstīm un kuras apstiprinājumā ir ietvertas a) apakšpunktā minētās tiesības, var tikt apstiprināta lidojumderīguma pārbaudi veikšanai saskaņā ar Vb pielikuma (ML daļas) ML.A.903. punktu un saistīto lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izdošanai.
- d) Lidošanas atļauja
- CAO, kuras galvenā darbīdarbības vieta ir vienā no dalībvalstīm un kuras apstiprinājumā ir ietvertas c) apakšpunktā minētās tiesības, var tikt apstiprināta lidošanas atļaujas izdošanai saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) 21.A.711. punkta d) apakšpunktu tiem gaisa kuģiem, kuriem tā var izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, ja tā apliecina atbilstību attiecīgajiem lidošanas nosacījumiem, ievērojot pienācīgu procedūru, kas paredzēta apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojumā.
- e) CAO var tikt apstiprināta atsevišķu vai vairāku tiesību īstenošanai.

CAO.A.100 Kvalitātes nodrošināšanas sistēma un organizācijas pārskats

- a) Lai nodrošinātu, ka CAO pastāvīgi izpilda šā pielikuma prasības, organizācija izveido kvalitātes nodrošināšanas sistēmu un iecel kvalitatē nodrošināšanas pārvaldnieku.
- b) Kvalitātes nodrošināšanas sistēmu izmanto, lai uzraudzītu organizācijas darbības, uz kurām attiecas šis pielikums. To izmanto, lai jo īpaši uzraudzītu:
 - 1) vai visas minētās darbības tiek veiktas saskaņā ar apstiprinātajām procedūrām;
 - 2) vai visi līgumā minētie tehniskās apkopes uzdevumi tiek veikti atbilstoši līgumam;
 - 3) vai organizācija joprojām atbilst šā pielikuma prasībām.
- c) Šādas uzraudzības uzskaites datus glabā vismaz par iepriekšējiem diviem gadiem.
- d) Ja organizācija, kurai ir CAO apstiprinājums, papildus tiek apstiprināta saskaņā ar citu pielikumu, kas nav šis pielikums, kvalitātes nodrošināšanas sistēmu var apvienot ar šādā citā pielikumā prasīto sistēmu.

- e) CAO uzskata par mazu CAO, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:
- (1) CAO darbības jomā ietilpst tikai gaisa kuģi, uz kuriem attiecas ML daļa;
 - (2) tehniskajā apkopē iesaistītā CAO personāla skaits nepārsniedz 10 pilnslodzes ekvivalentus;
 - (3) lidojumderīguma uzturēšanas vadībā iesaistītā CAO personāla skaits nepārsniedz 5 pilnslodzes ekvivalentus.
- f) Mazas CAO kvalitātes nodrošināšanas sistēmu var aizstāt ar regulāriem organizācijas pārskatiem, ja ir saņemts kompetentās iestādes apstiprinājums. Šādā gadījumā CAO neslēdz līgumus ar citām pusēm par lidojumderīguma uzturēšanas vadības uzdevumu veikšanu.

CAO.A.105 Izmaiņas organizācijā

- a) Lai ļautu kompetentajai iestādei pārliecināties par pastāvīgu atbilstību šīs daļas prasībām, apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija pirms izmaiņu veikšanas to informē par ikvienu ierosinājumu veikt jebkuras no turpmāk minētajām izmaiņām:
- 1) izmaiņas kas ietelmē informāciju, kura ietverta I papildinājumā noteiktajā apstiprinājuma sertifikātā un šajā pielikumā ietvertajos apstiprinājuma noteikumos;
 - 2) izmaiņas attiecībā uz personām, kuras minētas CAO.A.035. punkta a) un b) apakšpunktā;
 - 3) to gaisa kuģu tipu izmaiņas, uz kuriem attiecas CAO.A.020. punkta a) apakšpunkta 1. punktā minētā darba joma, attiecībā uz lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa (MTOM) ir lielāka nekā 2 730 kg, un helikopteriem, kuru MTOM ir lielāka nekā 1 200 kg vai kuri sertificēti vairāk nekā četru personu pārvadāšanai;
 - 4) CAO.A.020. punkta a) apakšpunkta 2. punktā minētās darba jomas izmaiņas attiecībā uz nokomplektētiem turbīnu dzinējiem;
 - 5) šā punkta b) apakšpunktā noteiktās kontroles procedūras izmaiņas.
- b) Visas citas izmaiņas saistībā ar atrašanās vietu, telpām, iekārtām, instrumentiem, materiāliem, procedūrām, darba jomu un personālu CAO kontrolē, īstenojot apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojumā paredzēto kontroles procedūru. CAO 15 dienu laikā no dienas, kad izmaiņas veiktas, iesniedz kompetentajai iestādei minēto izmaiņu un tām atbilstošo apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojuma grozījumu aprakstu.

CAO.A.110 Spēkā esības uzturēšana

- a) Apstiprinājumu izdod uz neierobežotu termiņu, un tas paliek spēkā, kamēr vien:
- 1) organizācija atbilst šā pielikuma prasībām, jo īpaši prasībām par rīcību konstatējumu gadījumā saskaņā ar CAO. A.115. punktu;
 - 2) kompetentajai iestādei ir nodrošināta piekļuve organizācijai, lai pārliecinātos par tās pastāvīgu atbilstību šā pielikuma prasībām;
 - 3) kompetentā iestāde apstiprinājumu nav anulējusi vai atsaukusi.
- b) Apstiprinājuma sertifikāta anulēšanas vai atsaukšanas gadījumā organizācija to nodod atpakaļ kompetentajai iestādei.

CAO.A.115 Konstatējumi

- a) Pirmā līmeņa konstatējums ir jebkura būtiska neatbilstība CAO daļas prasībām, kura pazemina drošības standartu un nopietni apdraud lidojumu drošību.
- b) Otrā līmeņa konstatējums ir jebkura neatbilstība CAO daļas prasībām, kura varētu pazemināt drošības standartu un, iespējams, apdraudēt lidojumu drošību.
- c) Saņēmusi paziņojumu par konstatējumu saskaņā ar CAO.B.060. punktu, CAO pieņem korektīvo pasākumu plānu un pierāda kompetentajai iestādei, ka tā ir veikusi nepieciešamos korektīvos pasākumus konstatētās neatbilstības novēršanai minētās iestādes noteiktajā termiņā.

B IEDAĻA

PRASĪBAS IESTĀDĒM

CAO.B.010 Darbības joma

Šajā iedaļā ir noteiktas administratīvās prasības, kas jāievēro kompetentajām iestādēm saistībā ar prasībām, kuras noteiktas organizācijām A iedaļā.

CAO.B.017 Atbilstības nodrošināšanas līdzekļi

- a) Aģentūra izstrādā pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, ko var izmantot, lai pierādītu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.
- b) Lai pierādītu atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, var izmantot alternatīvus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus.
- c) Kompetentā iestāde izveido sistēmu, ar ko pastāvīgi izvērtē, vai visi alternatīvie atbilstības nodrošināšanas līdzekļi, kurus izmanto kompetentās iestādes uzraudzītās organizācijas, ļauj panākt atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.
- d) Lai izvērtētu visus alternatīvus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus, ko organizācija ierosinājusi saskaņā ar CAO. A.017. punktu, kompetentā iestāde analizē iesniegto dokumentāciju un nepieciešamības gadījumā veic organizācijas pārbaudi.

Ja kompetentā iestāde konstatē, ka alternatīvie atbilstības nodrošināšanas līdzekļi atbilst Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem, tā nekavējoties:

- 1) informē pieteikuma iesniedzēju par to, ka alternatīvos atbilstības nodrošināšanas līdzekļus drīkst izmantot, un vajadzības gadījumā attiecīgi groza pieteikuma iesniedzēja apstiprinājumu vai sertifikātu;
- 2) informē Aģentūru par to saturu, tostarp iesniedz attiecīgās dokumentācijas kopijas.

CAO.B.020 Uzskaitē

- a) Kompetentā iestāde izveido uzskaites sistēmu, kas nodrošina pietiekamu procesa izsekojamību, lai veiktu katra izdotā sertifikāta izdošanas, pagarināšanas, maiņas, apturēšanas vai atsaukšanas datu uzskaiti.
- b) Saskaņā ar šo pielikumu apstiprināto organizāciju uzraudzības vajadzībām kompetentās iestādes veiktajā uzskaitē obligāti iekļauj:
 - 1) organizācijas apstiprinājuma pieteikumu;
 - 2) organizācijas apstiprinājuma sertifikātu ar visām tā izmaiņām;
 - 3) organizācijas revīzijas programmas kopiju, kurā uzskaitīti datumi, kad jāveic revīzijas, un datumi, kad tās veiktas;
 - 4) pastāvīgās uzraudzības uzskaites datus, tostarp visus revīzijas uzskaites datus, kā paredzēts CAO.B.055. punktā;
 - 5) visus konstatējumus, pasākumus, kas vajadzīgi, lai slēgtu konstatējumus, un ieteikumus;
 - 6) visas ar organizāciju notikušās attiecīgās sarakstes kopijas;
 - 7) informāciju par visiem atbrīvojumiem saskaņā ar CAO.B.035. punktu un piespiedu izpildes darbībām;
 - 8) ikvienu ziņojumu no citām kompetentajām iestādēm, kas attiecas uz organizācijas uzraudzību;
 - 9) apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojumu un tā grozījumus;
 - 10) visu citu kompetentās iestādes apstiprināto dokumentu kopijas.
- c) Glabāšanas termiņš b) apakšpunktā minētajiem uzskaites datiem ir vismaz pieci gadi.
- d) Visus uzskaites datus pēc pieprasījuma dara pieejamus citas dalībvalsts kompetentajai iestādei vai Aģentūrai.

CAO.B.025 Savstarpēja informācijas apmaiņa

- a) Kompetentās iestādes apmainās ar informāciju, ja tas nepieciešams uzdevumu izpildei saskaņā ar šo regulu.
- b) Tāda iespējama drošības apdraudējuma gadījumā, kurā iesaistītas vairākas dalībvalstis, attiecīgās kompetentās iestādes palīdz cita citai nepieciešamās uzraudzības darbības veikšanā.

CAO.B.030 Pienākumi

Kompetentā iestāde veic nepieciešamās pārbaudes un izmeklēšanu, lai pārbaudītu un pārliecinātos, vai organizācijas, par kurām tā ir atbildīga saskaņā ar CAO.1. punktu, atbilst šā pielikuma A iedaļas prasībām.

CAO.B.035 Atbrīvojumi

Ja dalībvalsts saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. panta 2. punktu piešķir atbrīvojumu no pienākuma ievērot šā pielikuma prasības, kompetentā iestāde veic atbrīvojuma uzskaiti. Tā glabā šādus uzskaites datus, kā paredzēts CAO. B.020. punkta b) apakšpunkta 6. punktā.

CAO.B.040 Piemērošana

Ja CAO telpas ir izvietotas vairākās dalībvalstīs, sākotnējās sertifikācijas procedūru un apstiprinājuma pastāvīgo uzraudzību īsteno sadarbībā ar kompetentajām iestādēm, ko izraudzījušās dalībvalstis, kuru teritorijā telpas ir izvietotas.

CAO.B.045 Sākotnējās sertifikācijas procedūra

- a) Ja ir konstatēts, ka organizācija atbilst CAO.A.035. punkta a) un b) apakšpunktā noteiktajām prasībām, kompetentā iestāde oficiāli informē pieteikuma iesniedzēju par personāla apstiprināšanu.
- b) Kompetentā iestāde pārliecinās, ka apvienotās lidojumderīguma organizācijas pasāksturojumā norādītās procedūras atbilst A iedaļai un ka atbildīgais pārvaldnieks ir parakstījis CAO.A.025. punkta a) apakšpunkta 1. punktā minēto saistību apliecinājumu.
- c) Kompetentā iestāde pārbauda, vai organizācija atbilst A iedaļai.
- d) Kompetentā iestāde vismaz reizi apstiprinājuma pārbaudes laikā rīko tikšanos ar atbildīgo pārvaldnieku, lai pārliecinātos, ka viņš vai viņa pilnīgi saprot apstiprinājuma un CAO.A.025. punkta a) apakšpunkta 1. punktā minētā apliecinājuma nozīmi.
- e) Visus konstatējumus saskaņā ar CAO.B.060. punktu rakstiski paziņo pieteikuma iesniedzējai organizācijai.
- g) Pirms apstiprinājuma izdošanas kompetentā iestāde slēdz visus konstatējumus pēc tam, kad organizācija ir novērsusi konstatētās neatbilstības.
- h) Atkāpjoties no a)–g) apakšpunkta un CAO.B.50. punkta a) apakšpunkta, attiecībā uz organizācijām, kas iesniegušas pieteikumu apstiprinājuma saņemšanai saskaņā ar šo pielikumu, pamatojoties uz esošu organizācijas apstiprinājumu, kas izdots saskaņā ar I pielikuma (M daļas) F vai G apakšdaļu vai II pielikumu (145. daļu), kompetentā iestāde atbilstoši 4. panta 4. punktam:
 - 1) izdod apstiprinājumu saskaņā ar šo pielikumu, izmantojot EASA 3-CAO veidlapu, kas ietverta šā pielikuma I papildinājumā;
 - 2) divu gadu laikā no 1. punktā minētā apstiprinājuma izdošanas dienas pārbauda, vai attiecīgā organizācija ievēro šā pielikuma prasības attiecībā uz tai piešķirtajām tiesībām.

CAO.B.050 Sākotnējā sertifikāta izdošana

- a) Ja kompetentā iestāde konstatē, ka pieteikuma iesniedzējs atbilst CAO.B.45. punktam, tā izdod sertifikātu, izmantojot I papildinājumā ietvertu EASA 3-CAO veidlapas veidni, un sertifikātā norāda apstiprinājuma noteikumus.
- b) Kompetentā iestāde I papildinājumā ietvertajā EASA 3-CAO veidlapas veidnē norāda CAO atsauces numuru.

CAO.B.055 Pastāvīgā uzraudzība

- a) Kompetentā iestāde izveido un pastāvīgi atjaunina uzraudzības programmu, kurā norādītas visas CAO, kurām tā izdevusi sertifikātu, un datumu, kuros tā revidējusi minētās CAO, un datumu, kuros ir plānots veikt to revīziju.
- b) Kompetentā iestāde vismaz reizi 24 mēnešos revidē katru CAO, kurai tā izdevusi apstiprinājumu. Šādās revīzijās jo īpaši pievēršas organizācijas izmaiņām, par kurām tai paziņots saskaņā ar CAO.A.105. punkta b) apakšpunktā norādīto procedūru.
- c) Reizi 24 mēnešos apseko reprezentatīvu daļu CAO pārvaldīto gaisa kuģu, ja organizācija ir apstiprināta pārvaldīt gaisa kuģus. Reprezentatīvās daļas lielumu nosaka kompetentā iestāde, pamatojoties uz iepriekšējo revīziju un ražojumu apsekojumu rezultātiem.
- d) Kompetentā iestāde par visiem minētajās revīzijās izdarītajiem konstatējumiem rakstiski paziņo CAO.
- e) Kompetentā iestāde uzskaita visus minētajās revīzijās izdarītos konstatējumus, visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai slēgtu konstatējumus, un visus izdotos ieteikumus.
- f) Kompetentā iestāde vismaz reizi 24 mēnešos rīko tikšanos ar CAO atbildīgo pārvaldnieku.

CAO.B.060 Konstatējumi

- a) Ja revīziju laikā vai citādā veidā konstatē pierādījumus par neatbilstību CAO daļas prasībām, kompetentā iestāde veic šādas darbības:
 - 1) attiecībā uz pirmā līmeņa konstatējumiem kompetentā iestāde nekavējoties rīkojas, lai atkarībā no pirmā līmeņa konstatējuma apmēra atsauktu CAO apstiprinājumu vai pilnīgi vai daļēji ierobežotu vai apturētu tā darbību, līdz organizācija ir veiksmīgi īstenojusi korektīvus pasākumus; un
 - 2) attiecībā uz otrā līmeņa konstatējumiem kompetentā iestāde nosaka korektīvo pasākumu īstenošanas termiņu, kas ir atbilstošs konstatējuma būtībai, bet nav ilgāks par trīs mēnešiem; atsevišķos gadījumos pēc šā termiņa beigām un atbilstoši konstatējuma būtībai kompetentā iestāde var pagarināt šo trīs mēnešu termiņu, ja ir izstrādāts apmierinošs korektīvo pasākumu plāns.
- b) Kompetentā iestāde rīkojas, lai pilnīgi vai daļēji apturētu apstiprinājuma darbību, ja netiek ievērots tās noteiktais termiņš.

CAO.B.065 Izmaiņas

- a) Saņēmusi pieteikumu par izmaiņām saskaņā ar CAO.A.105. punkta a) apakšpunktu, kompetentā iestāde pirms izmaiņu apstiprināšanas pārbauda organizācijas atbilstību piemērojamajām prasībām.
- b) Kompetentā iestāde var noteikt, ar kādiem nosacījumiem CAO var darboties izmaiņu laikā, ja vien kompetentā iestāde nav konstatējusi, ka organizācijas sertifikāts ir jāaptur izmaiņu būtības vai apjoma dēļ.
- c) Attiecībā uz izmaiņām, kas nav iepriekš jāapstiprina, kompetentā iestāde uzraudzības darbību laikā novērtē, vai CAO atbilst CAO.A.105. punkta b) apakšpunktā paredzētajai apstiprinātajai kontroles procedūrai un piemērojamajām prasībām.

CAO.B.070 Apturēšana, ierobežošana un atsaukšana

Kompetentā iestāde:

- a) balstoties uz pamatotiem iemesliem, iespējama drošības apdraudējuma gadījumā aptur apstiprinājumu vai
- b) aptur, atsauc vai ierobežo apstiprinājumu atbilstoši CAO.B.060. punktam.

I papildinājums

Apvienotās lidojumderīguma organizācijas (CAO) sertifikāts — EASA 3-CAO veidlapa

- (a) Darba joma, kas norādīta apvienotās lidojumderīguma organizācijas pasāksturojumā, nosaka precīzus apstiprinājuma ierobežojumus kompetentās iestādes noteiktās(-to) apstiprinājuma klases(-šu) un kvalifikācijas atzīmes(-mju) ietvaros. Tāpēc ir svarīgi, lai apstiprinājuma klase(-es) un kvalifikācijas atzīme(-es) atbilstu organizācijas darba jomai.
- (b) **Gaisa kuģa kvalifikācijas atzīme** attiecībā uz tehniskās apkopes tiesībām nozīmē to, ka CAO var veikt tehnisko apkopi gaisa kuģim un jebkurai sastāvdaļai (tostarp dzinējiem) saskaņā ar gaisa kuģa tehniskās apkopes datiem vai, ja tam piekūrt kompetentā iestāde, saskaņā ar sastāvdaļas tehniskās apkopes datiem tikai tad, ja šādas sastāvdaļas ir uzmontētas gaisa kuģim. Tomēr CAO, kam ir šāda **gaisa kuģa kvalifikācijas atzīme**, var īslaicīgi nomontēt sastāvdaļu tehniskās apkopes veikšanai, lai atvieglotu piekļuvi sastāvdaļai, izņemot, ja sastāvdaļas nomontēšanas dēļ rodas vajadzība pēc papildu tehniskās apkopes, uz kuru nav attiecināmas b) apakšpunkta prasības. Šādā situācijā piemēro apvienotās lidojumderīguma organizācijas pasāksturojumā noteiktu kontroles procedūru, kura jāapstiprina kompetentajai iestādei.
- (c) **Dzinēja (turbīnu dzinēja, virzuļdzinēja vai elektriskā dzinēja) kvalifikācijas atzīme** nozīmē to, ka CAO var veikt tehnisko apkopi neuzmontētam dzinējam un dzinēja sastāvdaļām saskaņā ar dzinēja tehniskās apkopes datiem vai, ja tam piekūrt kompetentā iestāde, saskaņā ar sastāvdaļas tehniskās apkopes datiem tikai tad, ja šādas sastāvdaļas ir uzmontētas dzinējam. Tomēr CAO, kam ir šāda **dzinēja kvalifikācijas atzīme**, var īslaicīgi nomontēt sastāvdaļu tehniskās apkopes veikšanai, lai atvieglotu piekļuvi sastāvdaļai, izņemot, ja nomontēšanas dēļ rodas vajadzība pēc papildu tehniskās apkopes, uz kuru nav attiecināmas c) apakšpunkta prasības. CAO, kam ir **dzinēja kvalifikācijas atzīme**, var veikt arī uzstādīta dzinēja tehnisko apkopi bāzes un operatīvās tehniskās apkopes laikā, ievērojot apvienotās lidojumderīguma organizācijas pasāksturojumā noteiktu kontroles procedūru, kura jāapstiprina kompetentajai iestādei.
- (d) **Sastāvdaļas (izņemot nokomplektētus dzinējus) kvalifikācijas atzīme** nozīmē to, ka CAO var veikt tehnisko apkopi neuzstādītām sastāvdaļām (izņemot nokomplektētus dzinējus), kas paredzētas iemontēšanai gaisa kuģī vai dzinējā. Šāda CAO var veikt arī uzstādītas sastāvdaļas (izņemot nokomplektētus dzinējus) tehnisko apkopi bāzes un operatīvās tehniskās apkopes laikā vai dzinēja tehniskās apkopes telpās, ievērojot apvienotās lidojumderīguma organizācijas pasāksturojumā noteiktu kontroles procedūru, kura jāapstiprina kompetentajai iestādei.
- (e) **Nesagraujošās testēšanas (NDT) kvalifikācijas atzīme** ir atsevišķa kvalifikācijas atzīme, kas nav obligāti saistīta ar konkrētu gaisa kuģi, dzinēju vai citu sastāvdaļu. Nesagraujošās testēšanas kvalifikācijas atzīme ir vajadzīga tikai tādai CAO, kas veic nesagraujošo testēšanu kā īpašu uzdevumu citas organizācijas vajadzībām. CAO, kam ir gaisa kuģa, dzinēja vai sastāvdaļas kvalifikācijas atzīme, var veikt nesagraujošo testēšanu tiem ražojumiem, kuriem tā veic tehnisko apkopi, ievērojot apvienotās lidojumderīguma organizācijas pasāksturojumā noteiktās nesagraujošās testēšanas procedūras, un šajā gadījumā nav vajadzīga nesagraujošās testēšanas kvalifikācijas atzīme.

1. lpp. no 2

[DALĪBVALSTS (*)]

Eiropas Savienības dalībvalsts (**)

APVIENOTĀS LIDOJUMDERĪGUMA ORGANIZĀCIJAS SERTIFIKĀTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].CAO.[XXXX]

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulai (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un Regulai (ES) Nr. 1321/2014 un ievērojot turpmāk izklāstītos nosacījumus, [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)] ar šo apliecina, ka

[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

ir apvienotā lidojumperīguma organizācija atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vd pielikuma (CAO daļas) A iedaļai.

NOSACĪJUMI

- Šis apstiprinājums attiecas tikai uz to, kas norādīts pievienotajos apstiprinājuma noteikumos un Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vd pielikuma (CAO daļas) A iedaļā minētā apstiprinātās apvienotās lidojumperīguma organizācijas pašraksturojuma iedaļā "Darba joma", un
- šajā apstiprinājumā ir izvirzīta prasība ievērot procedūras, kas norādītas apstiprinātās apvienotās lidojumperīguma organizācijas pašraksturojumā, un
- šis apstiprinājums ir derīgs, kamēr apstiprinātā apvienotā lidojumperīguma organizācija atbilst Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vd pielikumam (CAO daļai), un
- ja apstiprinātā apvienotā lidojumperīguma organizācija, ievērojot savu kvalitātes nodrošināšanas sistēmu, slēdz pakalpojumu sniegšanas līgumus ar vienu vai vairākām organizācijām, šis apstiprinājums ir spēkā tikmēr, kamēr šāda(-as) organizācija(-as) izpilda attiecīgās līgumsaistības, un
- ja tiek ievēroti iepriekš izklāstītie nosacījumi, šis apstiprinājums ir spēkā neierobežotu laiku, ja vien tas nav iepriekš anulēts, aizstāts, apturēts vai atsaukts.

Apstiprinājuma sertifikāta sākotnējās izdošanas datums:

Šis apstiprinājuma sertifikāta pārskatīšanas datums:

Pārskatīšanas Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

(*) Vai "EASA", ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot tādū valstu gadījumā, kas nav ES dalībvalstis, vai EASA gadījumā.

2. lpp. no 2

APVIENOTĀS LIDOJUMDERĪGUMA ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA NOTEIKUMI

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*).CAO.XXXX

Organizācija: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

KLASE	KVALIFIKĀCIJAS ATZĪME	TIESĪBAS (***)
GAISA KUĢIS (**)	Lidmašīnas — izņemot kompleksus gaisa kuģus ar dzinēju (**)	<input type="checkbox"/> Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma uzturēšanas vadība <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma pārbaude <input type="checkbox"/> Lidošanas atļauja
	Lidmašīnas, kuru maksimālā pacelšanās masa (<i>MTOM</i>) ir 2730 kg vai mazāk (**)	<input type="checkbox"/> Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma uzturēšanas vadība <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma pārbaude <input type="checkbox"/> Lidošanas atļauja
	Helikopteri — izņemot kompleksus gaisa kuģus ar dzinēju (**)	<input type="checkbox"/> Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma uzturēšanas vadība <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma pārbaude <input type="checkbox"/> Lidošanas atļauja
	Helikopteri, kuru <i>MTOM</i> ir 1200 kg vai mazāk un kuri sertificēti ne vairāk kā četru personu pārvadāšanai (**)	<input type="checkbox"/> Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma uzturēšanas vadība <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma pārbaude <input type="checkbox"/> Lidošanas atļauja
	Dirižabļi (**)	<input type="checkbox"/> Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma uzturēšanas vadība <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma pārbaude <input type="checkbox"/> Lidošanas atļauja
	Gaisa baloni (**)	<input type="checkbox"/> Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma uzturēšanas vadība <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma pārbaude <input type="checkbox"/> Lidošanas atļauja
	Planieri (**)	<input type="checkbox"/> Tehniskā apkope <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma uzturēšanas vadība <input type="checkbox"/> Lidojumderīguma pārbaude <input type="checkbox"/> Lidošanas atļauja
SASTĀVDAĻAS (**)	Nokomplektēti turbīnu dzinēji (**)	<input type="checkbox"/> Tehniskā apkope
	Nokomplektēti virzuļdzinēji (**)	
	Elektriskie dzinēji (**)	
	Sastāvdaļas, kas nav nokomplektēti dzinēji(**)	
SPECIALIZĒTIE PAKALPOJUMI (**)	Nesagraujošā testēšana (<i>NDT</i>) (**)	<input type="checkbox"/> <i>NDT</i> Norāda konkrētās <i>NDT</i> metodes

IEROBEŽOJUMI

(norāda tikai attiecībā uz organizācijām, kam ir lidmašīnu, helikopteru vai nokomplektētu dzinēju kvalifikācijas atzīme, ja tām ir tikai viena persona, kura plāno un veic visus tehniskās apkopes uzdevumus)

Darba jomā neietilpst šāda tehniskā apkope (***):

- tehniskā apkope lidmašīnām, kas aprīkotas ar turbīnu dzinēju;
- tehniskā apkope helikopteriem, kas aprīkoti ar turbīnu dzinēju vai vairākiem virzuļdzinējiem, un
- tehniskā apkope nokomplektētiem virzuļdzinējiem, kuru jauda ir 450 ZS vai lielāka, un nokomplektētiem turbīnu dzinējiem.

To organizāciju saraksts, kuras darbojas atbilstoši kvalitātes nodrošināšanas sistēmai (*)**

Šie apstiprinājuma noteikumi attiecas tikai uz tiem ražojumiem, detaļām, ierīcēm un darbībām, kas norādītas apstiprinātās apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojuma iedaļā "Darba joma".

Apvienotās lidojumderīguma organizācijas pašraksturojuma atsauce:

Pašraksturojuma sākotnējās izdošanas datums:

Pēdējās pārskatīšanas apstiprināšanas datums: Pārskatīšanas Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

(*) Vai "EASA", ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Svītrot pēc vajadzības, ja organizācija nav apstiprināta.

(***) Aizpildīt pēc vajadzības.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/1384**(2019. gada 24. jūlijs),**

ar ko groza Regulas (ES) Nr. 965/2012 un (ES) Nr. 1321/2014 attiecībā uz gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā uzskaitīto gaisa kuģu izmantošanu nekomerciāliem pārvadājumiem un specializētiem pārvadājumiem, operatīvo prasību noteikšanu tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu veikšanai, noteikumu par nekomerciāliem pārvadājumiem ar samazinātu salona apkalpi izveidošanu un redakcionālu atjauninājumu ieviešanu attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatācijas prasībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 17. panta 1. punktu un 31. pantu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 965/2012 ⁽²⁾ ir sīki izstrādāti noteikumi par komerciāliem gaisa pārvadājumiem (CAT), nekomerciāliem pārvadājumiem ar kompleksiem gaisa kuģiem ar dzinēju un ar gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, komerciāliem specializētiem pārvadājumiem un nekomerciāliem specializētiem pārvadājumiem, kā arī īpaši augsta riska nekomerciāliem specializētiem pārvadājumiem. Šajos noteikumos nav ņemts vērā tas, ka viens un tas pats gaisa kuģis ekspluatācijas laikā varētu veikt vairāku veidu pārvadājumus.
- (2) Tāpēc, lai mainītu gaisa kuģa izmantošanu no CAT pārvadājumiem uz nekomerciāliem pārvadājumiem vai specializētiem pārvadājumiem, būtu jāievieš jauni noteikumi par šādu gaisa kuģu pastāvīgu lietošanu. Šiem noteikumiem vajadzētu būt pietiekami elastīgiem, lai operatori, kas veic nekomerciālus pārvadājumus vai specializētus pārvadājumus, varētu izmantot tos pašus gaisa kuģus, nenoņemot gaisa kuģi no gaisa kuģa ekspluatanta apliecības ("AOC"). Šai jaunajai darbības sistēmai būtu arī jānodrošina sekmīga šo pārvadājumu īstenošana un efektīva uzraudzība, neietekmējot to drošību.
- (3) Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 965/2012 kompetentā iestāde apstiprina dažādās ekspluatācijas procedūras, ko AOC turētājs piemēro dažādiem nekomerciāliem pārvadājumiem. Šī prasība rada nevienlīdzīgu attieksmi pret AOC turētājiem un nekomerciāliem operatoriem attiecībā uz viena veida pārvadājumiem, un tādēļ tā būtu jāsvīturo, lai nodrošinātu regulējuma konsekveni.
- (4) Pamatojoties uz ieteikumiem drošības jomā un atsauksmēm no dalībvalstīm un ieinteresētajām personām, tostarp standartizācijas pārbaudēm, Komisija uzskata, ka Regula (ES) Nr. 965/2012 būtu jāatjaunina, lai atspoguļotu jaunākos sasniegumus un labāko praksi attiecībā uz dažādajām prasībām gaisa pārvadājumiem. Būtu jāievieš redakcionālas izmaiņas, lai atjauninātu vairākas atsaucis uz atceltajām regulām, proti, Komisijas Regulu (ES) Nr. 2042/2003 ⁽³⁾ un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 ⁽⁴⁾. Turklāt būtu jāpievieno jauni formulējumi, lai precizētu vairākus spēkā esošos noteikumus.

⁽¹⁾ OVL 212, 22.8.2018., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas 2003. gada 20. novembra Regula (ES) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp.).

⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK (OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp.).

- (5) Vairāki aviācijas negadījumi vai incidenti ir notikuši lidojumos ar gaisa kuģi, kam tikko veikta nepilnīga vai neatbilstīga tehniskā apkope, vai lidojumos, kas veikti, lai pārbaudītu, vai gaisa kuģa tehniskā apkope ir atbilstīga ("tehniskās apkopes pārbaudes lidojumos"). Ņemot vērā Airbus A320-232 negadījumu 2008. gada 27. novembrī netālu no *Canet-Plage* krasta (Francija), Regula (ES) Nr. 965/2012 būtu jāgroza, lai precīzi definētu minētās kategorijas lidojumus un vajadzības gadījumā tiktu noteiktas minimālās prasības attiecībā uz lidojuma apkalpes locekļiem un procedūras, kas jāievēro šo lidojumu sagatavošanā un vadīšanā.
- (6) Turklāt attiecībā uz gaisa kuģiem, kuru maksimālā operatīvā pasažieru sēdvietu konfigurācija (MOPSC) ir lielāka par 19 vai ne vairāk par 19 pasažieriem, būtu jāievieš mazāk stingras prasības attiecībā uz nekomerciāliem pārvadājumiem, kuros nav salona apkalpes locekļu, ar noteikumu, ka ir izpildīti konkrēti nosacījumi. Būtu jāļauj ekspluatantiem piemērot šīs mazāk stingrās prasības tikai kopā ar atbilstīgiem pasākumiem, kas mazina šādu pārvadājumu risku.
- (7) Regulā (ES) Nr. 965/2012 prasīts, lai CAT ekspluatanti sniegtu pasažieriem īsu informāciju un sniegtu drošības instruktāžas karti ar attēliem ar attēliem, kas norādītu uz avārijas ierīču ekspluatāciju un avārijas izejām, kuras varētu izmantot pasažieri. Regulā (ES) Nr. 965/2012 būtu jāiekļauj jauna avārijas izeju definīcija.
- (8) Tāpēc Regula (ES) Nr. 965/2012 būtu jāgroza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.
- (9) Pēc gaisa kuģa ekspluatācijas maiņas no CAT pārvadājumiem uz nekomerciāliem pārvadājumiem vai specializētiem pārvadājumiem [atbildība par to gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu, uz kuriem attiecas minētās izmaiņas, būtu jāsauglabā AOC turētāja līmeni]. Tāpēc attiecīgi būtu jāgroza Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 ⁽⁵⁾ I pielikums (Part-M) un Vb pielikums (Part-ML).
- (10) Aģentūra sagatavoja īstenošanas noteikumu projektu un iesniedza tos Komisijai kā atzinumus ⁽⁶⁾ saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 75. un 76. pantu.
- (11) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Regulas (ES) 2018/1139 127. pantā minētā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 965/2012

Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza šādi:

1) regulas 2. panta 7. punktu aizstāj ar šādu:

"7. "Specializēta ekspluatācija" ir visa veida ekspluatācija, kas nav komerciāli gaisa pārvadājumi un kad gaisa kuģis tiek izmantots tādām specializētām darbībām kā lauksaimniecība, būvniecība, fotografēšana, topogrāfiskā uzmērīšana, novērošana un patrulēšana, avioreklāma;"

2) regulas 6. panta 3. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) lidojumus, kuros nepārvadā pasažierus vai kravu un kuros lidmašīnu vai helikopteru pārtransportē atjaunošanai, remontam, pārbaudēm, piegādei, eksportam vai līdzīgiem nolūkiem, ar nosacījumu, ka gaisa kuģis nav iekļauts gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā vai deklarācijā.";

⁽⁵⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, 2014. gada 26. novembra daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

⁽⁶⁾ Eiropas Aviācijas drošības aģentūras 2017. gada 29. jūnija atzinums Nr. 04/2017 par Komisijas regulas projektu par noteikumu pārskatīšanu attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatāciju un lidojumderīguma uzturēšanu un Eiropas Aviācijas drošības aģentūras 2017. gada 7. marta atzinums Nr. 01/2017 par Komisijas regulas projektu par noteikumu pārskatīšanu attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatāciju tehniskās apkopes pārbaudes lidojumos.

3) iekļauj šādu 9.aa pantu:

“9.aa pants

Prasības lidojuma apkalpei tehniskās apkopes pārbaudes lidojumos

Pilotam, kurš pirms 2019. gada 20. augusta ir darbojies tāda tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma gaisa kuģa kapteiņa statusā, kurš saskaņā ar VIII pielikuma SPO.SPEC.MCF.100. punkta definīciju ir klasificēts kā A līmeņa tehniskās apkopes pārbaudes lidojums, tiek uzticēts izpildīt minētā pielikuma SPO.SPEC.MCF.115. punkta a) apakšpunkta 1) punkta prasības. Šādā gadījumā ekspluatants nodrošina, ka gaisa kuģa kapteinis saņem informāciju par visām atšķirībām, kas konstatētas starp darbības praksi, kas iedibināta līdz 2019. gada 20. augustam, un pienākumiem, kas paredzēti šīs regulas VII pielikuma E apakšdaļas 5. un 6. sadaļā, tostarp pienākumus, kas izriet no saistītajām procedūrām, ko noteicis ekspluatants.”;

4) regulas I, II, III, IV, V, VI, VII un VIII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;

2. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 1321/2014

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (Part-M) un Vb pielikumu (Part-ML) groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 24. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 965/2012 I, II, III, IV, V, VI, VII un VIII pielikumu groza šādi:

1) I pielikumu (Part-DEF) groza šādi:

a) pielikuma 17. punktu aizstāj ar šādu:

“17. “A kategorija attiecībā uz helikopteriem” ir helikopters ar vairākiem dzinējiem, kas projektēts ar dzinēja un sistēmas izolācijas īpatnībām atbilstīgi piemērojamajām sertifikācijas specifikācijām un spēj veikt lidojumus, izmantojot pacelšanās un nosēšanās datus, kuri paredzēti saskaņā ar kritiskas dzinēja atteices jēdzienu un kuri dzinēja atteices gadījumā nodrošina atbilstīgu paredzēto virsmas laukumu un atbilstošu veiktspēju nepārtraukta, droša lidojuma vai drošas pārtrauktās pacelšanās veikšanai;”;

b) iekļauj šādu 45.a punktu:

“45.a “avārijas izeja” ir uzstādīts izejas veida izkāpšanas punkts, kas nodrošina maksimālu iespēju veikt salona un lidojuma apkalpes nodalījuma evakuāciju noteiktā laika posmā un ietver grīdas līmeņa durvis, izejas logu vai cita veida izeju, piemēram, lūkas lidojuma apkalpes nodalījumā un astes konusa izeju;”;

c) iekļauj šādu 48.a punktu:

“48.a “lidojuma apkalpes loceklis” ir sertificēts apkalpes loceklis, kura pienākumi ir saistīti ar gaisa kuģa ekspluatāciju lidojuma apkalpes darba laikā;”;

d) iekļauj šādu 49.a punktu:

“49.a “gaisa satiksmes vadības dispečers” ir persona, ko ekspluatants izraudzījis lidojumu darbību kontrolei un uzraudzībai un kas ir pietiekami kvalificēts, atbalsta gaisa kuģa kapteini, instruē viņu un/vai palīdz viņam droši veikt lidojumu;”;

e) iekļauj šādu 76.a punktu:

“76.a “tehniskās apkopes pārbaudes lidojums (MCF)” ir gaisa kuģa ar lidojumderīguma sertifikātu vai ar lidošanas atļauju lidojums, ko izmanto traucējummeklēšanai vai vienas vai vairāku sistēmu, daļu vai ierīču tehniskās apkopes veikšanai, ja sistēmu, daļu vai ierīču funkcionēšanu nevar noteikt pārbaudēs uz zemes, un ko veic kādā no šādām situācijām:

a) tā noteikts gaisa kuģa tehniskās apkopes rokasgrāmatā (“AMM”) vai citos tehniskās apkopes datos, ko izdevis projekta apstiprinājuma turētājs, kurš atbild par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu;

b) pēc tehniskās apkopes tā, kā pieprasa ekspluatants vai ierosina organizācija, kas atbild par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu;

c) pēc tehniskās apkopes organizācijas pieprasījuma, lai pārbaudītu sekmīgu defektu novēršanu;

d) palīdzot bojājumu izolācijā vai defektu novēršanā;”;

f) iekļauj šādu 95.a un 95.b punktu:

“95.a “personāla pārvadāšanas ierīces sistēma (PCDS)” ir sistēma, kas ietver vienu vai vairākas ierīces, kas ir vai nu piestiprinātas pie pacēlāja vai kravas āķa, vai piestiprinātas rotorplānam, ko izmanto cilvēka ārējās kravas (HEC) laikā, vai helikoptera vinču ekspluatācijai (HHO). Ierīcei ir strukturālas spējas un īpašības, kas vajadzīgas, lai transportētu pasažierus ārpus helikoptera piemēram, drošības jostu komplekts ar ātru izlaišanu vai bez tās un stropi ar savienotāja gredzenu, stingrs grozs vai sprosts;

95.b “vienkārša personāla pārvadāšanas ierīces sistēma (vienkārša “PCDS”)” ir PCDS, kas atbilst šādiem nosacījumiem:

- a) atbilst saskaņotam standartam, kas noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2016/425 (*) vai Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2006/42/EK (**);
- b) ir paredzēta tam, lai ierobežotu ne vairāk kā vienu personu (piemēram, pacēlāja vai kravas āķa operatoru, funkciju speciālistu vai fotogrāfu) salona iekšpusē, vai ierobežotu ne vairāk kā divas personas ārpus kabīnes;
- c) nav cieta konstrukcija, piemēram, krātiņš, platforma vai grozs;

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 9. marta Regula (ES) 2016/425 par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 89/686/EEK (OV L 81, 31.3.2016., 51. lpp.).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 17. maija Direktīva 2006/42/EK par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.).”;

g) iekļauj šādu 103.b punktu:

“103.b “gaisa satiksmes noteikumi” ir noteikumi, kas izklāstīti Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 923/2012 (*);

(*) Komisijas 2012. gada 26. septembra Īstenošanas regula (ES) Nr. 923/2012, ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1035/2011 un Regulas (EK) Nr. 1265/2007, (EK) Nr. 1794/2006, (EK) Nr. 730/2006, (EK) Nr. 1033/2006 un (ES) Nr. 255/2010 (OV L 281, 13.10.2012., 1. lpp.).”;

2) II pielikumu (Part-ARO) groza šādi:

a) pielikuma ARO.GEN.120. punktu groza šādi:

i) a), b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“a) Aģentūra izstrādā attiecīgos līdzekļus atbilstības panākšanai (AMC), ko var izmantot, lai panāktu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem;

b) alternatīvus līdzekļus atbilstības panākšanai var izmantot, lai panāktu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem;

c) Kompetentā iestāde izveido sistēmu, ar kuru var konsekventi izvērtēt, vai visi alternatīvie līdzekļi atbilstības panākšanai, ko izmanto pati kompetentā iestāde un tās uzraudzītās organizācijas un personas, atbilst Regulai (ES) 2018/1139 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem. Minētā sistēma ietver procedūras, lai ierobežotu, atsauktu vai grozītu apstiprinātos alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai, ja kompetentā iestāde ir pierādījusi, ka šie alternatīvie līdzekļi atbilstības panākšanai neatbilst Regulai (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem.”;

ii) d) apakšpunkta trešajā daļā svīturo 3) punktu;

b) ARO.GEN.135. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 (*) noteikumus, kompetentā iestāde ievieš sistēmu pienācīgai drošības informācijas vākšanai, analizēšanai un izplatīšanai.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp. lpp.);”;

c) pielikuma ARO.GEN.300. punkta a) apakšpunkta 2) punktu aizstāj ar šādu:

“2. tās sertificēto organizāciju, specializētās ekspluatācijas, kuru tā atļāvusi, un organizāciju, no kurām tā saņēmusi deklarāciju, pastāvīga atbilstība piemērojamajām prasībām;”;

d) ARO.GEN.350. iedaļā d) punkta 4. apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“4. Kompetentā iestāde dokumentē visus tās veiktos vai saskaņā ar e) apakšpunktu tai paziņotos atzinumus un, ja piemērojams, noteiktos izpildes pasākumus, kā arī koriģējošās darbības un neatbilstību noslēgšanas datumu.”;

e) pielikuma ARO.OPS.110. punktu groza šādi:

i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:

“3. ORO.AOC.110. punkta e) apakšpunkts, ja iznomā gaisa kuģi bez apkalpes jebkuram operatoram, izņemot III pielikuma ORO.GEN.310. punktā minētos gadījumus;”;

ii) b) apakšpunktu groza šādi:

— 2) punktu aizstāj ar šādu:

“2) iznomātājam ir noteikts darbības aizliegums atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 2111/2005 (*).

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regula (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu (OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.).”;

— pievieno šādu 3. punktu:

“3) atļauja, kas izdota saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 452/2014 (*), ir apturēta, atsaukta vai nodota atpakaļ.

(*) Komisijas 2014. gada 29. aprīļa Regula (ES) Nr. 452/2014, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp.).”;

iii) d) apakšpunkta 1) un 2) punktu aizstāj ar šādiem:

“1) pienācīga sadarbība ar kompetento iestādi, kas atbild par gaisa kuģa pastāvīgu uzraudzību atbilstīgi Komisijas Regulai (ES) Nr. 1321/2014 (*), vai iestādi, kas atbild par gaisa kuģa ekspluatāciju, ja tās ir dažādas iestādes;

“2) ka gaisa kuģis tiek laikus izņemts no ekspluatanta AOC, izņemot III pielikuma ORO.GEN.310. punktā noteiktos gadījumus.

(*) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).”;

f) pielikuma ARO.OPS.150. b) punktu aizstāj ar šādu:

“b) Ekspluatanta kompetentā iestāde, pārliecinājusies par riska novērtējuma un SOP atbilstību, izsniedz atļauju, kas noteikta VI papildinājumā. Atļauju var izsniegt uz ierobežotu vai neierobežotu laiku. Atļaujā norāda nosacījumus, ar kādiem ekspluatantam ir atļauts veikt vienu vai vairākas augsta riska komerciālas specializētas operācijas.”;

g) pielikuma ARO.OPS.200. punkta b) apakšpunkta 2) punktu aizstāj ar šādu:

“2) īpašo apstiprinājumu saraksts, kas noteikts III papildinājumā, nekomerciālai ekspluatācijai un specializētai ekspluatācijai.”;

h) pielikuma ARO.RAMP.105. punkta b) apakšpunkta 5) punktu aizstāj ar šādu:

“5) gaisa kuģus, kurus izmanto trešās valsts ekspluatants, kurš pirmo reizi veic lidojumu uz teritoriju, uz kuru attiecas Līguma noteikumi, šādā teritorijā vai no tās, vai kuram saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 452/2014 izdotā atļauja ir ierobežota vai atjaunināta pēc apturēšanas vai atsaukšanas.”;

- i) pielikuma ARO.RAMP.115. punkta b) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
 “3) uztur savas kvalifikācijas derīgumu, periodiski piedaloties tālāpmaiņā un katrā kalendārā gadā veicot vismaz 12 pārbaudes.”;
- j) pielikuma ARO.RAMP.125. punktu groza šādi:
 i) a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
 “a) Perona pārbaudes veic standartizētā veidā.”;
 ii) c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
 “c) Pabeidzot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi, gaisa kuģa kapteini vai kapteiņa prombūtnē citu lidojuma apkalpes locekli vai ekspluatanta pārstāvi informē par pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes rezultātiem.”;
- k) pielikuma ARO.RAMP.140. punkta d) apakšpunkta 2) punktu aizstāj ar šādu:
 “2) tas ir saņēmis lidošanas atļauju saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 noteikumiem – dalībvalstī reģistrētam gaisa kuģim.”;
- l) pielikuma ARO.RAMP.150. punkta a) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:
 “1) ARO.RAMP.145. punktā minētā informācija.”;
- m) pielikuma I un IV papildinājumu aizstāj ar šādu:

“I papildinājums

GAISA KUĢA EKSPLUATANTA APLIECĪBA (gaisa transporta operatoru apstiprinājuma grafiks)		
Ekspluatācijas veidi: Komerciāli gaisa pārvadājumi (CAT) <input type="checkbox"/> Pasažieri; <input type="checkbox"/> Krava; <input type="checkbox"/> Citi ⁽¹⁾ : _____		
(4)	Ekspluatanta valsts ⁽²⁾	(5)
	Izdevējiestāde ⁽³⁾	
AOC # ⁽⁶⁾ :	Ekspluatanta nosaukums ⁽⁷⁾	Darbības punkti saziņai: ⁽⁹⁾ Informācija par kontaktpunktu, kur bez liekas kavēšanās var sazināties ar operatīvo vadību, ir norādīta _____ ⁽¹²⁾ .
	Komercnosaukums ⁽⁸⁾	
	Ekspluatanta adrese ⁽¹⁰⁾ :	
	Tālrunis ⁽¹¹⁾ : Fakss: E-pasts:	
Šis sertifikāts apliecina, ka _____ ⁽¹³⁾ ir atļauts veikt komerciālus gaisa pārvadājumus, kā noteikts pievienotajās ekspluatācijas specifikācijās, saskaņā ar lidojumu veikšanas rokasgrāmatu, Regulas (ES) 2018/1139 V pielikumu un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.		
Izdošanas datums ⁽¹⁴⁾ :	Vārds, uzvārds un paraksts ⁽¹⁵⁾ : Amats:	
(1) Norāda cita veida transportu. (2) Aizstāj ar ekspluatanta valsts nosaukumu. (3) Aizstāj ar kompetentās izdevējiestādes identifikāciju. (4) Tikai kompetentās iestādes vajadzībām. (5) Tikai kompetentās iestādes vajadzībām. (6) Apstiprinājuma atsauce, ko izdevusi kompetentā iestāde. (7) Aizstāj ar reģistrēto ekspluatanta nosaukumu. (8) Ekspluatanta komercnosaukums, ja atšķiras. Pirms komercnosaukuma norādīt “uzņēmuma nosaukums”.		

- (⁹) Kontaktinformācija ietver tālruni un faksa numurus ar valsts kodu un e-pasta adresi (ja tāda ir), kurā bez nepamatotas kavēšanās var sazināties ar operatīvo vadību jautājumos, kas saistīti ar lidojumu ekspluatāciju, lidojumderīgumu, lidojuma un salona apkalpes locekļu kompetenci, bīstamajām kravām un citiem attiecīgiem jautājumiem.
- (¹⁰) Ekspluatanta galvenās uzņēmējdarbības vietas adrese.
- (¹¹) Ekspluatanta galvenās uzņēmējdarbības vietas tālruni un faksa numuri ar valsts kodu. Norāda e-pasta adresi, ja tāda ir.
- (¹²) Norāda kontrolēto dokumentu, kas glabājas gaisa kuģī un kurā norādīta kontaktinformācija, precizējot attiecīgo punktu vai lappusi. Piemēram: "... kontaktinformācija norādīta lidojumu veikšanas rokasgrāmatā, vispārīga informācija/pamatinformācija, 1. nodaļas 1.1. punkts"; vai "... iekļauta ekspluatācijas specifikācijās, 1. lappusē"; vai "... ir iekļauta šā dokumenta papildinājumā".
- (¹³) Reģistrētais ekspluatanta nosaukums.
- (¹⁴) AOC izdošanas datums (dd.mm.gggg.).
- (¹⁵) Kompetentās iestādes pārstāvja amats, vārds, uzvārds un paraksts. Turklāt AOC var apzīmogat ar oficiālu zīmogu.

EASA 138. veidlapa – 2. izdevums

II papildinājums

EKSPLUATĀCIJAS SPECIFIKĀCIJAS (piemērojot lidojumu veikšanas rokasgrāmatā apstiprinātos nosacījumus)				
Izdevējas iestādes kontaktinformācija Tālrunis (¹): _____ Fakss: _____ E-pasts: _____				
AOC # (²):	Ekspluatanta nosaukums (³):	Datums (⁴):	Paraksts:	
	Komercnosaukums			
Ekspluatācijas specifikācijas Nr.:				
Gaisa kuģa modelis (⁵): Reģistrācijas zīmes (⁶):				
Ekspluatācijas veidi: Komerciāli gaisa pārvadājumi <input type="checkbox"/> Pasažieri <input type="checkbox"/> Krava <input type="checkbox"/> Citi (⁷): _____				
Ekspluatācijas apgabals (⁸):				
Īpaši ierobežojumi (⁹):				
Īpaši apstiprinājumi:	Jā	Nē	Specifikācija (¹⁰)	Piezīmes
Bīstamās kravas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ekspluatācija sliktas redzamības apstākļos Pacelšanās Pieeja un nosēšanās	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT (¹¹) ... RVR (¹²): m DA/H: pēdas RVR: m	
RVSM (¹³)	<input type="checkbox"/> Neattiecas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ETOPS (¹⁴)	<input type="checkbox"/> Neattiecas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maksimālais novirzes laiks (¹⁵): min

Navigācijas specifikācijas kompleksām PBN darbībām ⁽¹⁶⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		(17)
Navigācijas veiktspējas minimālās specifikācijas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Lidmašīnu ar vienu turbodzinēju ekspluatācija naktī vai instrumentālajos meteoroloģiskajos apstākļos (SET-IMC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(18)	
Helikopteru ekspluatācija, izmantojot nakts redzamības attēlveides sistēmas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Pacelšana/nolaišana ar helikoptera vinču	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Helikopteru ekspluatācija neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta darbinieku pārvadāšanai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Helikopteru ekspluatācija atkrastē	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Salona apkalpes apmācība ⁽¹⁹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
CC atestāta izdošana ⁽²⁰⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
B tipa EFB lietotņu izmantošana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(21)	
Lidojumderīguma uzturēšana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(22)	
Citi ⁽²³⁾				

(1) Kompetentās iestādes kontaktātrūpa un faksa numuri ar valsts kodu. Norāda e-pasta adresi, ja tāda ir.

(2) Norāda attiecīgās gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numuru.

(3) Norāda ekspluatanta reģistrēto nosaukumu un komercnosaukumu, ja tas ir cits. Pirms komercnosaukuma norāda "Veic komercdarbību kā".

(4) Ekspluatācijas specifikāciju izdošanas datums (dd.mm.gggg.) un kompetentās iestādes pārstāvja paraksts.

(5) Norāda ICAO apzīmējumu gaisa kuģa markai, modelim un sērijai vai pamatsērijai, ja tai ir apzīmējums (piemēram, Boeing-737-3K2 vai Boeing-777-232).

(6) Reģistrācijas zīmes norādītas ekspluatācijas specifikācijās vai lidojumu veikšanas rokasgrāmatā. Pēdējā gadījumā attiecīgajās ekspluatācijas specifikācijās jānorāda lidojumu veikšanas rokasgrāmatas attiecīgā lappuse. Ja attiecīgajam gaisa kuģa modelim nepiemēro visus īpašos apstiprinājumus, gaisa kuģa reģistrācijas zīmes var norādīt attiecīgā īpašā apstiprinājuma ailē, kas paredzēta piezīmēm.

(7) Norāda citu pārvadājumu veidu (piemēram, neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta darbinieku pārvadāšana).

(8) Norāda ģeogrāfisko(-os) apgabalu(-us), kur atļauta gaisa kuģa ekspluatācija (norāda ģeogrāfiskās koordinātas vai konkrētus maršrutus, lidojuma informācijas reģionu vai valstu vai reģionu robežas).

(9) Norāda piemērojamos īpašos ierobežojumus (piemēram, tikai VFR, tikai dienā u. c.).

(10) Šajā slejā norāda katru apstiprinājuma vai apstiprinājuma veida vismazāk stingros kritērijus (norāda atbilstošos kritērijus).

(11) Norāda piemērojamo precīzas pieejas kategoriju: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB vai CAT IIIC. Norāda minimālo redzamību uz skrejceļa (RVR) metros un lēmuma pieņemšanas augstumu (DA/H) pēdās. Katrai pieejas kategorijai izmanto atsevišķu rindu.

(12) Norāda apstiprināto minimālo pacelšanās RVR metros. Ja piešķirti dažādi apstiprinājumi, katram apstiprinājumam var izmantot atsevišķu rindu.

(13) Lodziņu "Neattiecas" var atzīmēt tikai tad, ja apakšējās mākoņu robežas maksimālais augstums gaisa kuģim ir zem FL290.

(14) Īpaši tāli lidojumi (ETOPS) pašlaik attiecas tikai uz gaisa kuģiem ar diviem dzinējiem. Tāpēc lodziņu "Neattiecas" var atzīmēt tikai tad, ja gaisa kuģa modelim ir vairāk vai mazāk nekā divi dzinēji.

(15) Var norādīt arī robeždistanci (jūras jūdzēs), kā arī dzinēja tipu.

- (16) Veiktspējas navigācija (PBN): katram īpašajam apstiprinājumam kompleksām PBN darbībām (piemēram, RNP AR APCH) izmanto atsevišķu rindu ar attiecīgiem ierobežojumiem, kas uzskaitīti ailēs "Specifikācija" un/vai "Piezīmes". Procedūrai specifiski apstiprinājumi konkrētām RNP AR APCH procedūrām var būt norādīti ekspluatācijas specifikācijās vai lidojumu veikšanas rokasgrāmatā. Pēdējā gadījumā attiecīgajās ekspluatācijas specifikācijās jānorāda lidojumu veikšanas rokasgrāmatas attiecīgā lappuse.
- (17) Norāda, vai īpašais apstiprinājums attiecas tikai uz konkrētiem skrejceļa galiem un/vai lidlaukiem, vai abiem.
- (18) Norāda konkrētu gaisa kuģa korpusa un/vai dzinēja kombināciju.
- (19) Apstiprinājums vadīt apmācības kursu un eksāmenu, kas jānokārto pretendentiem, kuri vēlas iegūt salona apkalpes locekļa apliecību saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1178/2011 V pielikuma (Part-CC) noteikumiem.
- (20) Apstiprinājums salona apkalpes locekļa apliecību izdošanai, kas noteikts Regulas (ES) Nr. 1178/2011 V pielikumā (Part-CC).
- (21) Norāda B tipa EFB lietotņu sarakstu un EFB aparatūras atsauci (pārnēsājamām EFB). Minētais saraksts ir ietverts ekspluatācijas specifikācijās vai lidojumu veikšanas rokasgrāmatā. Pēdējā gadījumā attiecīgajās ekspluatācijas specifikācijās jānorāda lidojumu veikšanas rokasgrāmatas attiecīgā lappuse.
- (22) Tās personas vai organizācijas nosaukums, kas atbild par to, lai lidojumderīguma uzturēšana tiek pārvaldīta saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014.
- (23) Šeit var norādīt citus apstiprinājumus vai datus, katram apstiprinājumam izmantojot vienu rindu (vai vairākrindu bloku) (piemēram, īsas nosēšanās darbības, stāvas nolaišanās darbības, helikoptera lidojumi uz sabiedrības interešu teritoriju vai no tās, helikoptera lidojumi pāri nelabvēlīgam apvidum ārpus blīvi apdzīvotas teritorijas, helikoptera lidojumi bez drošas piespiedu nosēšanās iespējas, lidojumi ar palielinātu sānsveres leņķu izmantošanu, maksimālais attālums no atbilstoša lidlauka lidmašīnām ar diviem dzinējiem bez ETOPS apstiprinājuma).

EASA 139. veidlapa – 5. izdevums”;

III papildinājums

Īpašo apstiprinājumu saraksts

Nekomerciālai ekspluatācijai

Specializēta ekspluatācija

(atbilstoši nosacījumiem, kas norādīti apstiprinājumā un ietverti lidojumu veikšanas rokasgrāmatā vai pilota darbības rokasgrāmatā)

Izdevējijestāde ⁽¹⁾		
Īpašo apstiprinājumu saraksts # ⁽²⁾ : Ekspluatanta nosaukums: Datums ⁽³⁾ : Paraksts:		
Gaisa kuģa modelis un reģistrācijas zīmes ⁽⁴⁾ :		
Specializētas ekspluatācijas veidi (SPO) attiecīgā gadījumā: <input type="checkbox"/> ⁽⁵⁾ ...		
Īpašie apstiprinājumi ⁽⁶⁾ :	Specifikācija ⁽⁷⁾	Piezīmes
...		
...		

...		
...		
<p>(1) Norādīt nosaukumu un kontaktinformāciju.</p> <p>(2) Norādīt attiecīgo numuru.</p> <p>(3) Konkrēto apstiprinājumu izdošanas datums (dd.mm.gggg.) un kompetentās iestādes pārstāvja paraksts.</p> <p>(4) Norādīt Komerčiālās aviācijas drošības grupas (<i>Commercial Aviation Safety Team – CAST</i>)/ICAO piešķirto gaisa kuģa apzīmējumu, modeli un sērijas numuru vai atsaucē sērijas numuru, ja tāds ir piešķirts (piemēram, <i>Boeing-737-3K2</i> vai <i>Boeing-777-232</i>). <i>CAST/ICAO</i> taksonomija ir pieejama šādā tīmekļa vietnē: http://www.intlaviationstandards.org/ Reģistrācijas zīmes ir uzskaitītas vai nu Īpašo apstiprinājumu sarakstā, vai lidojumu veikšanas rokasgrāmatā. Pēdējā minētajā gadījumā Īpašo apstiprinājumu sarakstā dod atsauci uz ekspluatācijas rokasgrāmatas attiecīgo lapu.</p> <p>(5) Norādiet darbības veidu, piemēram, lauksaimniecību, būvniecību, fotografēšanu, uzmērīšanu, novērošanu un patrulēšanu, gaisa reklāmu, tehniskās apkopes pārbaudes lidojumus.</p> <p>(6) Šajā slejā uzskaitīt visas apstiprinātās operācijas, piemēram, bīstami izstrādājumi, <i>LVO, RVSM, PBN, MNPS, HOF0</i>.</p> <p>(7) Šajā slejā uzskaitīt katra apstiprinājuma maksimāli pieļaujamos kritērijus, piemēram, lēmuma pieņemšanas augstumu un II kategorijas <i>RVR</i> obligātos nosacījumus.</p>		

EASA 140. veidlapa – 2. izdevums

IV papildinājums

ATĻAUJA PAAUGSTINĀTA RISKA KOMERCIĀLAI SPECIALIZĒTAI EKSPLUATĀCIJAI	
Izdevējiestāde ⁽¹⁾ :	
Atļaujas Nr. ⁽²⁾ :	
Ekspluatanta nosaukums ⁽³⁾ :	
Ekspluatanta adrese ⁽⁴⁾ :	
Tālrunis ⁽⁵⁾ :	
Fakss:	
E-pasts:	
Gaisa kuģa modelis un reģistrācijas zīmes ⁽⁶⁾ :	
Atļautā specializētā ekspluatācija ⁽⁷⁾ :	
Apgabals vai ekspluatācijas vieta, kur šāda ekspluatācija atļauta ⁽⁸⁾ :	
Īpaši ierobežojumi ⁽⁹⁾ :	
Ar šo tiek apstiprināts, ka _____ ir atļauts veikt paaugstināta riska komerciālu specializētu ekspluatāciju saskaņā ar šo atļauju, ekspluatanta standarta ekspluatācijas procedūrām, Regulas (ES) 2018/1139 V pielikumu un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem.	
Izdošanas datums ⁽¹⁰⁾ :	Vārds, uzvārds un paraksts ⁽¹¹⁾ :
	Amats:
<p>(1) Kompetentās iestādes nosaukums un kontaktinformācija</p> <p>(2) Norāda saistīto atļaujas numuru.</p> <p>(3) Norāda ekspluatanta reģistrēto nosaukumu un komercnosaukumu, ja tas ir cits. Pirms komercnosaukuma norāda "Veic komercdarbību kā".</p> <p>(4) Ekspluatanta galvenās uzņēmējdarbības vietas adrese.</p> <p>(5) Ekspluatanta galvenās uzņēmējdarbības vietas tālruna un faksa numuri ar valsts kodu. Norāda e-pasta adresi, ja tāda ir.</p>	

- (6) Norādīt Komerģiālās aviācijas drošības grupas (*Commercial Aviation Safety Team – CAST*)/ICAO piešķirto gaisa kuģa apzīmējumu, modeli un sērijas numuru vai atsaucē sērijas numuru, ja tāds ir piešķirts (piemēram, *Boeing-737-3K2* vai *Boeing-777-232*). *CAST/ICAO* taksonomija ir pieejama šādā tīmekļa vietnē: <http://www.intlaviationstandards.org>. Reģistrācijas zīmes ir uzskaitītas vai nu Īpašo apstiprinājumu sarakstā, vai lidojumu veikšanas rokasgrāmatā. Pēdējā minētajā gadījumā Īpašo apstiprinājumu sarakstā dod atsauci uz ekspluatācijas rokasgrāmatas attiecīgo lapu.
- (7) Norādiēt darbības veidu, piemēram, lauksaimniecību, būvniecību, fotografēšanu, uzmērīšanu, novērošanu un patrulēšanu, gaisa reklāmu, tehniskās apkopes pārbaudes lidojumus.
- (8) Norāda ģeogrāfisko(-os) apgabalu(-us) vai vietu(-as), kur atļauta gaisa kuģa ekspluatācija (norāda ģeogrāfiskās koordinātas vai lidojuma informācijas reģionu vai valstu un reģionu robežas).
- (9) Norāda piemērojamos īpašos ierobežojumus (piemēram, tikai *VFR*, tikai dienā u. c.).
- (10) Atļaujas izdošanas datums (dd.mm.gggg.).
- (11) Kompetentās iestādes pārstāvja amats, vārds, uzvārds un paraksts. Atļauju var apzīmogot ar oficiālu zīmogu.

EASA 151. veidlapa – 2. izdevums”;

n) pielikuma V un VI papildinājumu svītro;

3) III pielikumu (Part-ORO) groza šādi:

a) pielikuma ORO.GEN.110. punkta h) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“h) Ekspluatants izstrādā kontrolsarakstu katram gaisa kuģa tipam, kas apkalpes locekļiem jāizmanto visos lidojuma posmos normālos, ārkārtas un avārijas apstākļos, lai nodrošinātu, ka darbības rokasgrāmatā tiek ievērotas ekspluatācijas procedūras. Veidojot un lietojot kontrolsarakstus, ievēro cilvēkfaktoru principus un ņem vērā projekta apstiprinājuma turētāja jaunāko attiecīgo dokumentāciju.”;

b) pielikuma ORO.GEN.135. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Ekspluatanta sertifikāts ir derīgs, ja ir izpildīti visi šie nosacījumi:

- 1) ekspluatants joprojām atbilst Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu attiecīgajām prasībām, ņemot vērā noteikumus, kas saistīti ar šā pielikuma ORO.GEN.150. punktā izklāstīto konstatējumu apstrādi;
- 2) kompetentajai iestādei tiek nodrošināta piekļuve šā pielikuma ORO.GEN.140. punktā definētajam ekspluatantam, lai noteiktu pastāvīgu atbilstību attiecīgajām Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu prasībām;
- 3) apliecība nav nodota vai atsaukta.”;

c) pielikuma ORO.GEN.140. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Lai noteiktu atbilstību attiecīgajām Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu prasībām, ekspluatants katrā laikā nodrošina piekļuvi jebkurām telpām, gaisa kuģim, dokumentiem, ierakstiem, datiem, procedūrām vai jebkuriem citiem materiāliem, kas saistīti ar tā darbību, uz ko attiecas sertifikācija, SPO atļauja vai SPO deklarācija, neatkarīgi no tā, vai par to ir līgums ar kādu personu, ko apstiprinājusi viena no minētajām iestādēm:

- 1) kompetentā iestāde, kas definēta šīs regulas III pielikuma ORO.GEN.105. punktā;
- 2) iestāde, kas rīkojas saskaņā ar šīs regulas II pielikuma ARO.GEN.300. punkta d) apakšpunkta, ARO.GEN.300. punkta e) apakšpunkta vai RAMP apakšdaļas noteikumiem.”;

d) pielikuma ORO.GEN.160. punktu groza šādi:

i) a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Eksploatants kompetentajai iestādei un citām eksploatanta valsts noteiktajām organizācijām sniedz informāciju par visiem negadījumiem, nopietniem incidentiem vai notikumiem, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 996/2010 (*) un Regulā (ES) Nr. 376/2014.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 20. oktobra Regula (ES) Nr. 996/2010 par nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK (OV L 295, 12.11.2010., 35. lpp.);

ii) c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Neskarot Regulas (ES) Nr. 996/2010 un Regulas (ES) Nr. 376/2014 noteikumus, a), b) un c) apakšpunktā minētos ziņojumus sagatavo tādā formā un veidā, kādu noteikusi kompetentā iestāde, un tajos jābūt visai attiecīgajai informācijai par apstākļiem, kādi zināmi eksploatantam.”;

e) pielikuma ORO.GEN.205. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Slēdzot līgumu vai iegādājoties jebkurus pakalpojumus vai produktus kā daļu no savas darbības, eksploatants nodrošina, ka:

1) nolīgtie vai nopirktie pakalpojumi vai produkti atbilst piemērojamajām prasībām;

2) eksploatanta vadības sistēma ņem vērā aviācijas drošības apdraudējumus, kas saistīti ar nolīgtajiem vai iegādātajiem pakalpojumiem vai produktiem.”;

f) pielikuma GEN apakšdaļai pievieno šādu 3. sadaļu:

“3. sadaļa

Papildu organizatoriskās prasības

ORO.GEN.310. punkts AOC norādītie gaisa kuģa nekomerciālai ekspluatācijai un specializētai ekspluatācijai

a) Eksploatanta apliecībā (AOC) uzskaitītie gaisa kuģi var palikt AOC, ja tie tiek ekspluatēti šādās situācijās:

1) ekspluatē AOC turētājs pats specializētos pārvadājumos saskaņā ar VIII pielikumu (Part-SPO);

2) ekspluatē citi eksploatanti nekomerciāliem gaisa pārvadājumiem ar gaisa kuģiem ar dzinēju vai specializētiem pārvadājumiem, ko veic saskaņā ar VI pielikumu (Part-NCC), VII pielikumu (Part-NCO) vai VIII pielikumu (Part-SPO), ar nosacījumu, ka gaisa kuģi izmanto nepārtrauktā laikposmā, kas nepārsniedz 30 dienas.

b) Ja gaisa kuģis tiek izmantots saskaņā ar a) apakšpunkta 2) punkta noteikumiem, tad AOC turētājs, kas nodrošina gaisa kuģi, un eksploatants, kas izmanto gaisa kuģi, nosaka procedūru:

1) skaidri norāda, kurš eksploatants atbild par katra lidojuma darbības kontroli, un apraksta, kā operatīvā vadība tiek sadalīta abu starpā;

2) apraksta gaisa kuģa nodošanas procedūru pēc tā atgriešanās pie AOC turētāja.

Šo procedūru iekļauj katra eksploatanta rokasgrāmatā vai līgumā, kurš noslēgts starp AOC turētāju un eksploatantu, kas izmanto gaisa kuģi saskaņā ar a) apakšpunkta 2) punktu. AOC turētājs izveido šāda līguma paraugu. Attiecībā uz šo līgumu uzskaiti piemēro ORO.GEN.220. punktu.

AOC turētājs un eksploatants, kas izmanto gaisa kuģi saskaņā ar a) apakšpunkta 2) punktu, nodrošina, ka par procedūru tiek paziņots attiecīgajam personālam.

c) AOC turētājs iesniedz kompetentajai iestādei b) apakšpunktā minēto procedūru iepriekšējam apstiprinājumam.

AOC turētājs saskaņā ar ORO.GEN.130. punkta c) apakšpunktu ar kompetento iestādi vienojas par to, kādā veidā un cik bieži to informē par operatīvās kontroles nodošanu.

d) saskaņā ar a) apakšpunktu izmantoto gaisa kuģa pastāvīgo lidojumperīgumu pārvalda organizācija, kas atbild par AOC ietvertā gaisa kuģa lidojumperīguma uzturēšanu saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014.

e) AOC turētājs, kas nodrošina gaisa kuģi saskaņā ar a) apakšpunktu:

1) savā darbības rokasgrāmatā norāda attiecīgā gaisa kuģa reģistrācijas zīmes un ar šiem gaisa kuģiem veikto darbību veidu;

2) vienmēr informē un reģistrē visus ekspluatantus, kas veic gaisa kuģa darbības kontroli, jebkurā brīdī, līdz gaisa kuģis ir atdots atpakaļ AOC turētājam;

3) nodrošina, ka tā apdraudējuma identificēšana, riska novērtēšana un mazināšanas pasākumi attiecas uz visām ar šo gaisa kuģi veiktajām darbībām.

f) Attiecībā uz darbībām saskaņā ar VI pielikumu (Part-NCC) un VIII pielikumu (Part-SPO) ekspluatants, kas izmanto gaisa kuģi saskaņā ar a) apakšpunktu, nodrošina, ka:

1) katrs lidojums, ko veic saskaņā ar tā operatīvo kontroli, ir reģistrēts gaisa kuģa tehniskajā borta žurnālā;

2) gaisa kuģu sistēmās vai konfigurācijā netiek veiktas izmaiņas;

3) par jebkuru defektu vai tehnisku kļūmi, kas rodas, kad gaisa kuģis atrodas tā darbības kontrolē, ziņo AOC turētāja CAMO;

4) AOC turētājs saņem visu ar gaisa kuģi veikto lidojumu ziņojumu kopijas, kas aizpildīti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 376/2014 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2015/1018 (*).

(*) Komisijas 2015. gada 29. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2015/1018, ar ko nosaka sarakstu, kurā klasificēti atgadījumi civilajā aviācijā, par kuriem obligāti jāziņo saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (OV L 163, 30.6.2015., 1. lpp.).”;

g) pielikuma ORO.AOC.110. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“*Noma ar apkalpi*

c) Pieteikuma iesniedzējs, kas vēlas saņemt apstiprinājumu trešās valsts ekspluatanta gaisa kuģa nomāšanai ar apkalpi, kompetentajai iestādei apliecina visu sekojošo:

1) trešās valsts ekspluatantam ir derīga AOC, kas izdota saskaņā ar Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 6. pielikumu;

2) trešās valsts ekspluatanta piemērotie drošības standarti attiecībā uz pastāvīgo lidojumperīgumu un gaisa kuģa ekspluatāciju atbilst piemērojamajām prasībām, kas noteiktas ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014 un šo regulu;

3) gaisa kuģim ir standarta *CofA*, kas izdota saskaņā ar Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 8. pielikumu.”;

h) pielikuma ORO.AOC.125. punktu aizstāj ar šādu:

“**ORO.AOC.125. AOC turētāja gaisa kuģu, kuri iekļauti tā AOC, nekomerciālā ekspluatācija**

a) AOC turētājs saskaņā ar VI pielikumu (Part-NCC) vai VII pielikumu (Part-NCO) var veikt nekomerciālas darbības ar gaisa kuģiem, kas uzskaitīti tā AOC vai ekspluatācijas rokasgrāmatā, ar nosacījumu, ka AOC turētājs šādus pasākumus sīki apraksta lidojumu veikšanas rokasgrāmatā, iekļaujot:

1) norādi uz piemērojamām prasībām;

- 2) komerciālai ekspluatācijai un nekomerciālai ekspluatācijai piemērojamo ekspluatācijas procedūru atšķirību aprakstu;
 - 3) līdzekļus, ar kuru palīdzību nodrošina, ka visi ekspluatācijā iesaistītie darbinieki pilnībā pārzina attiecīgās procedūras;
- b) AOC turētājs ievēro:
- 1) VIII pielikumu (Part-SPO), veicot tehniskās apkopes pārbaudes lidojumus ar kompleksiem gaisa kuģiem ar dzinēju;
 - 2) VII pielikumu (Part-NCO), veicot tehniskās apkopes pārbaudes lidojumus ar gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju;
- c) AOC turētājam, kas veic a) un b) apakšpunktā minētos lidojumus, nav prasīts iesniegt deklarāciju saskaņā ar šo pielikumu.
- d) AOC turētājs norāda lidojuma veidu, kā norādīts tās lidojumu veikšanas rokasgrāmatā, ar lidojumu saistītos dokumentos (ekspluatācijas lidojuma plāns, iekraušanas lapa un citi līdzvērtīgi dokumenti).”;
- i) pielikuma ORO.AOC.135. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “a) Saskaņā ar ORO.GEN.210. punkta b) apakšpunktu ekspluatants ieceļ amatpersonas, kas atbild par pārvaldību un uzraudzību šādās jomās:
- 1) lidojuma operācijas;
 - 2) apkalpes apmācība;
 - 3) darbības uz zemes;
 - 4) lidojumderīguma uzturēšana vai lidojumderīguma uzturēšanas vadības līgums attiecīgi saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014.”;
- j) pielikuma ORO.SPO.100. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “c) Ekspluatants, kas nodrošina komerciālu specializētu ekspluatāciju, iegūst iepriekšēju kompetentās iestādes apstiprinājumu un ievēro šādus nosacījumus:
- 1) trešās valsts ekspluatanta gaisa kuģa nomā ar apkalpi:
 - i) trešās valsts ekspluatanta piemērotie drošības standarti attiecībā uz pastāvīgo lidojumderīgumu un gaisa kuģa ekspluatāciju atbilst piemērojamajām prasībām, kas noteiktas ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014 (*) un šo regulu;
 - ii) trešās valsts ekspluatanta gaisa kuģim ir standarta *CofA*, kas izdota saskaņā ar Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 8. pielikumu;
 - iii) šī noma ar apkalpi nav ilgāka par septiņiem mēnešiem jebkurā 12 secīgu mēnešu periodā;
 - 2) gaisa kuģa, kas reģistrēts trešā valstī, nomā bez apkalpes:
 - i) ir noteikta operatīva vajadzība, ko nevar apmierināt, nomājot Savienībā reģistrētu gaisa kuģi;
 - ii) šī noma ar apkalpi nav ilgāka par septiņiem mēnešiem jebkurā 12 secīgu mēnešu periodā;
 - iii) trešās valsts gaisa kuģa drošības standarti attiecībā uz pastāvīgo lidojumderīgumu atbilst piemērojamajām prasībām, kas noteiktas ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014;
 - iv) gaisa kuģis ir aprīkots saskaņā ar VIII pielikumu (Part SPO).

(*) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.);”;

- k) pielikuma ORO.CC.100. punktu aizstāj ar šādu:

“ORO.CC.100 Pasažieru salona apkalpes locekļu skaits un sastāvs

- a) Gaisa kuģim, kura MOPSC ir vairāk par 19 vietām, nodrošina vismaz vienu salona apkalpes locekli, ja tam ir viens vai vairāki pasažieri.

- b) Lai ievērotu a) apakšpunkta prasības, salona apkalpes locekļu minimālais skaits ir vislielākais no:
- 1) salona apkalpes locekļu skaits, kas noteikts gaisa kuģa sertifikācijas procesa laikā saskaņā ar piemērojamiem sertifikācijas specifikācijām, attiecīgajai ekspluatanta izmantotajai gaisa kuģa salona konfigurācijai;
 - 2) ja 1) punktā paredzētais skaits nav noteikts – salona apkalpes locekļu skaits, kas noteikts gaisa kuģa sertifikācijas procesa laikā attiecībā uz maksimālo sertificēto pasažieru vietu konfigurāciju, to samazinot par 1 vienību uz katrām 50 pasažieru vietām, kas ietilpst ekspluatanta izmantotajā gaisa kuģa salona konfigurācijā, attiecībā pret maksimālo sertificēto vietu konfigurāciju;
 - 3) viens salona apkalpes loceklis uz katrām 50 pasažieru vietām (neraugoties uz to, vai tās aizņemtas vai ne), kas uzstādītas ekspluatācijai paredzētā gaisa kuģa vienā klājā;
- c) lidojumiem ar vairāk nekā vienu salona apkalpes locekli ekspluatants ieceļ vienu salona apkalpes locekli, kas atbild gaisa kuģa kapteiņa vai komandiera priekšā;
- d) atkāpjoties no a) apakšpunkta, nekomerciālus lidojumus ar gaisa kuģi, kura MOPSC ir vairāk par 19, var veikt bez salona apkalpes locekļa, ja to iepriekš ir apstiprinājusi kompetentā iestāde. Lai saņemtu apstiprinājumu, ekspluatants nodrošina, ka ir izpildīti visi šie nosacījumi:
- 1) gaisa kuģī ir ne vairāk kā 19 pasažieri;
 - 2) ekspluatants ir izstrādājis procedūras minētajam lidojumam.”;
- l) pielikuma ORO.CC.205. punktu aizstāj ar šādu:

“ORO.CC.205 Pasažieru salona apkalpes locekļu skaita samazināšana darbības laikā uz zemes un neparedzētos apstākļos

- a) Ja pasažieri atrodas gaisa kuģī, minimālajam salona apkalpes locekļu skaitam, kas vajadzīgs saskaņā ar ORO.CC.100. punktu, ir jābūt gaisa kuģī un jābūt gataviem rīkoties.
- b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, salona apkalpes locekļu minimālo skaitu var samazināt jebkurā no šādiem gadījumiem:
- 1) veicot standarta darbības uz zemes, kas nav saistītas ar degvielas uzpildīšanu/noliešanu, gaisa kuģim atrodoties stāvvietā;
 - 2) neparedzētos apstākļos, ja pasažieru skaits gaisa kuģī ir mazāks. Šajā gadījumā pēc lidojuma beigām kompetentajai iestādei iesniedz ziņojumu;
 - 3) nolūkā nodrošināt atpūtu lidojuma laikā, vai nu saskaņā ar ORO.FTL.205. punkta e) apakšpunktu, vai arī kā ekspluatanta īstenotu noguruma novēršanu.
- c) Piemērojot b) apakšpunkta 1) un 2) punktu, ekspluatācijas rokasgrāmatā ekspluatanta procedūras nodrošina, ka:
- 1) tiek panākts līdzvērtīgs drošības līmenis ar samazinātu salona apkalpes locekļu skaitu, jo īpaši pasažieru evakuēšanai;
 - 2) neraugoties uz to, ka salona apkalpes locekļu skaits ir samazināts, gaisa kuģī ir vecākais salona apkalpes loceklis saskaņā ar ORO.CC.200. punkta noteikumiem;
 - 3) uz katrām 50 vai daļu no 50 pasažieriem, kas atrodas gaisa kuģa vienā klājā, ir nepieciešams vismaz viens salona apkalpes loceklis;
 - 4) veicot standarta darbības uz zemes ar gaisa kuģi, kurā vajadzīgs vairāk nekā viens salona apkalpes loceklis, saskaņā ar c) apakšpunkta 3. punktu noteikto salona apkalpes locekļu skaitu palielina tā, lai uz katru grīdas līmeņa avārijas izeju pāri būtu viens salona apkalpes loceklis.
- d) Piemērojot b) apakšpunktu (3), ekspluatants:
- 1) veic riska novērtējumu, lai noteiktu salona apkalpes locekļu skaitu, kam jābūt klāt un gatavam visu laiku darboties kreisēšanas laikā;
 - 2) nosaka pasākumus, lai mazinātu ietekmi, ko rada mazāks salona apkalpes locekļu skaits, kuri ir gatavi darboties kreisēšanas laikā;

- 3) lidojumu veikšanas rokasgrāmatā nosaka īpašas procedūras, tostarp attiecībā uz vecākā salona apkalpes locekļa atpūtu lidojuma laikā, kas nodrošina visu laiku pienācīgu pasažieru apkalpošanu un efektīvu jebkuru nestandarta vai ārkārtas situāciju pārvaldību;
- 4) saskaņā ar ORO.FTL.125. punktu lidojumu laika specifikācijas shēmā norāda nosacījumus, ar kādiem salona apkalpes locekļiem var nodrošināt atpūtu lidojuma laikā.”;

m) I papildinājumu aizstāj ar šādu:

“I papildinājums

DEKLARĀCIJA					
atbilstīgi Komisijas Regulai (ES) Nr. 965/2012 par gaisa kuģu ekspluatāciju					
Ekspluatants					
Nosaukums:					
Vieta, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta vai, ja ekspluatantam nav galvenās uzņēmējdarbības vietas, vieta, kurā ekspluatants veic uzņēmējdarbību vai kurā dzīvo, un vieta, no kuras tiek vadīta darbība:					
Atbildīgā vadītāja vārds, uzvārds un kontaktinformācija:					
Gaisa kuģu ekspluatācija					
Ekspluatācijas sākuma datums vai datums, no kura piemēro izmaiņas:					
Informācija par gaisa kuģi, darbību un lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju ⁽¹⁾ :					
Gaisa kuģa MSN	Gaisa kuģa tips	Gaisa kuģa reģistrācija ⁽²⁾	Galvenā bāze	Ekspluatācijas veids(-i) ⁽³⁾ :	Organizācija, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību ⁽⁴⁾
Attiecīgā gadījumā informācija par saņemtajiem apstiprinājumiem (attiecīgā gadījumā deklarācijai pievienot sarakstu ar īpašiem apstiprinājumiem, tostarp īpašiem apstiprinājumiem, ko piešķirusi trešā valsts).					
Attiecīgā gadījumā informācija par saņemto specializētās ekspluatācijas atļauju (attiecīgā gadījumā pievienot atļaujas)					
Attiecīgā gadījumā alternatīvo līdzekļu saraksts atbilstības panākšanai ar atsaucēm uz saistītajiem AMC, kurus tie aizstāj (pievieno AltMoC).					
Paziņojumi					
<input type="checkbox"/> Ekspluatants atbilst un turpmāk atbildīs Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 V pielikumā noteiktajām pamatprasībām un Regulas (ES) Nr. 965/2012 prasībām.					
<input type="checkbox"/> Pārvaldības sistēmas dokumentācija, tostarp darbības rokasgrāmata, atbilst prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikumā (Part-ORO), V pielikumā (Part-SPA), VI pielikumā (Part-NCC) vai VIII pielikumā (Part-SPO), un visus lidojumus veic saskaņā ar lidojumu veikšanas rokasgrāmatas noteikumiem, kā noteikts minētās regulas III pielikuma ORO.GEN.110. punkta b) apakšpunktā.					

<input type="checkbox"/> Visiem ekspluatētajiem gaisa kuģiem ir derīgs lidojumderīguma sertifikāts saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 748/2012, vai tie atbilst īpašām lidojumderīguma prasībām, kas piemērojamas trešā valstī reģistrētiem gaisa kuģiem, uz kuriem attiecas nomas līgums.
<input type="checkbox"/> Visiem lidojuma apkalpes locekļiem ir apliecība saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumu, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma ORO.FC.100. punkta c) apakšpunktā, un attiecīgā gadījumā salona apkalpes locekļi ir apmācīti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma CC apakšsadaļu.
<input type="checkbox"/> (Attiecīgā gadījumā) Ekspluatants ir ieviesis un apliecinājis atbilstību atzītam nozares standartam. Atsauce uz standartu: Sertifikācijas struktūra: Pēdējās atbilstības revīzijas veikšanas datums:
<input type="checkbox"/> Ekspluatants paziņos kompetentajai iestādei par apstākļu maiņu, kas ietekmē tā atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 V pielikumā noteiktajām pamatprasībām un Regulas (ES) 965/2012 prasībām, kas ar šo deklarēta kompetentajai iestādei, un par izmaiņām šajā deklarācijā iekļautajā un tai pielikumā pievienotajā informācijā un AltMoC sarakstos tā, kā prasīts Regulas (ES) 965/2012 III pielikuma ORO.GEN.120. punkta a) apakšpunktā.
<input type="checkbox"/> Ekspluatants apliecina, ka šajā deklarācijā ietvertā informācija ir pareiza.
Datums un atbildīgā vadītāja vārds, uzvārds un paraksts
<p>(¹) Ja nav pietiekami daudz vietas, lai norādītu informāciju deklarācijas vietā, informāciju norāda atsevišķā pielikumā. Pielikumu datē un paraksta.</p> <p>(²) Ja gaisa kuģis arī ir reģistrēts AOC turētājam, norāda AOC numuru, kas piešķirts AOC turētājam.</p> <p>(³) "Darbības veids(-i)" ir darbības veids, ko veic ar šo gaisa kuģi, piemēram, komerciāla ekspluatācija un specializēta ekspluatācija, piemēram, aerofotografēšanas lidojumi, reklāmas no gaisa lidojumi, ziņu mediju lidojumi, televīzijas un filmu lidojumi, izpletplēkšana, tehniskās apkopes pārbaudes lidojumi.</p> <p>(⁴) Informācijā par organizāciju, kas atbild par lidojumderīguma uzturēšanas vadību, ietver organizācijas nosaukumu, adresi un apstiprinājuma atsauci.";</p>

4) IV pielikumu (Part-CAT) groza šādi:

a) pielikuma CAT.GEN.MPA.105. punktu groza šādi:

i) a) apakšpunktu groza šādi:

— ar šādu tekstu aizstāj 12) un 13) punktu:

"12) nodrošina pirmslidojuma pārbaudes veikšanu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1321/2014 I pielikumā (M daļā) noteiktajām prasībām;

13) pārliecinās, ka attiecīgais avārijas aprīkojums ir ērti pieejams tūlītējai lietošanai;"

— pievieno šādu 14. punktu:

"14) lidojuma beigās gaisa kuģa tehniskajā žurnālā vai lidojuma žurnālā, lai nodrošinātu nepārtrauktu lidojumu drošību, reģistrē lidojuma, izmantošanas datus un visus zināmos vai iespējamus gaisa kuģa defektus.";

ii) pievieno šādu e) punktu:

"e) Gaisa kuģa kapteinis iespējami drīz ziņo attiecīgajai gaisa satiksmes dienesta (ATS) nodaļai par bīstamiem laikapstākļiem vai lidošanas nosacījumiem, kas radušies un varētu ietekmēt citu gaisa kuģu drošību.";

- b) pielikuma CAT.GEN.MPA.150. punktu aizstāj ar šādu:

“CAT.GEN.MPA.150 Piespiedu nosēšanās – lidmašīnām

Lidmašīnu, kuras apstiprinātā pasažieru vietu konfigurācija ir lielāka par 30 vietām, lidojumos, ko veic virs ūdens tādā attālumā no sauszemes, kas piemērots, lai veiktu piespiedu nosēšanos, pārsniedzot 120 lidojuma minūtes ar kreisēšanas ātrumu vai 400 jūras jūdzes – izvēloties mazāko rādītāju –, ekspluatants ekspluatē tikai gadījumos, ja lidmašīna atbilst piemērojamā(-ās) sertifikācijas specifikācijā vai specifikācijās aprakstītām prasībām par piespiedu nosēdināšanu uz ūdens.”;

- c) pielikuma CAT.GEN.MPA.180. punkta a) apakšpunkta 10) punktu aizstāj ar šādu:

“10) gaisa kuģa tehniskais žurnāls saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu);”;

- d) pielikuma CAT.GEN.MPA.210. punktu aizstāj ar šādu:

“CAT.GEN.MPA.210. Briesmās esoša gaisa kuģa atrašanās vietas noteikšana – lidmašīnas

Šādas lidmašīnas aprīko ar izturīgiem un automātiskiem līdzekļiem precīza lidojuma beigu punkta noteikšanai pēc nelaiemes gadījuma, kurā lidmašīna būtiski bojāta:

- 1) visas lidmašīnas, kuru MCTOM ir lielāka par 27 000 kg, kuru MOPSC ir vairāk par 19 vietām un kuru CofA pirmo reizi izdots 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk; un
 - 2) visas lidmašīnas, kuru MCTOM ir lielāka par 45 500 kg un kuru CofA pirmo reizi izdots 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk.”;
- e) pielikuma CAT.OP.MPA.170. b) punktu aizstāj ar šādu:
- “b) pasažieriem paredzētu instruktāžas shēmu, uz kuras norādes ar attēliem informē par drošības un avārijas aprīkojuma izmantošanu un avārijas izejām, ko pasažieri varētu izmantot.”;
- f) pielikuma CAT.OP.MPA.320. punktu aizstāj ar šādu:

“CAT.OP.MPA.320 Lidmašīnu kategorijas

- a) Lidmašīnu kategoriju iedalījuma pamatā ir norādītais gaisa ātrums pie sliekšņa (V_{AT}), kas ir vienāds ar iekritiena ātrumu (V_{SO}), kas reizināts ar 1,3, vai 1 g (gravitācijas) iekritiena ātrumu (V_{S1g}), kas reizināts ar 1,23, nosēšanās konfigurācijā ar maksimālo sertificēto nosēšanās masu. Ja ir pieejams gan V_{SO} , gan V_{S1g} , izmanto lielāko aprēķināto V_{AT} .
- b) Izmanto tabulā precizētās gaisa kuģu kategorijas.

1. tabula. Lidmašīnas kategorijas atbilstoši V_{AT} vērtībām

Lidmašīnas kategorija	V_{AT}
A	Mazāk nekā 91 mezglis
B	91–120 mezglis
c)	121–140 mezglis
D	141–165 mezglis
E	166–210 mezglis

- c) Nosēšanās konfigurāciju, kas jāņem vērā, norāda lidojumu veikšanas rokasgrāmatā.
- d) Ekspluatants V_{AT} noteikšanai var piemērot mazāku nosēšanās masas lielumu, ja to apstiprina kompetentā iestāde. Šāda mazāka nosēšanās masa ir pastāvīgs lielums, kas nav atkarīgs no ikdienas ekspluatācijas apstākļu maiņas.”;

- g) pielikuma CAT.IDE.A.100. b) punktu aizstāj ar šādu:
- “b) Instrumenti un iekārtas, kas nav prasītas šajā pielikumā (Part-CAT), kā arī visas citas iekārtas, kas nav prasītas saskaņā ar šo regulu, bet atrodas lidojumā, atbilst šādām prasībām:
- 1) šo instrumentu, ierīču vai piederumu sniegto informāciju lidojuma apkalpes locekļi neizmanto, lai pierādītu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 II pielikumam vai šā pielikuma CAT.IDE.A.330, CAT.IDE.A.335, CAT.IDE.A.340 un CAT.IDE.A.345;
 - 2) šie instrumenti un iekārtas – arī atteices vai nepareizas darbības gadījumā – nedrīkst ietekmēt lidmašīnas lidojumderīgumu.”;
- h) pielikuma CAT.IDE.A.105. b) punktu aizstāj ar šādu:
- “b) kompetentā iestāde ir apstiprinājusi, ka ekspluatants ekspluatē lidmašīnu saskaņā ar obligāto iekārtu pamatsarakstu (MMEL) saskaņā ar III pielikuma ORO.MLR.105. punkta j) apakšpunktu.”;
- i) pielikuma CAT.IDE.A.125. punktu groza šādi:
- i) a) apakšpunkta 1. punktu iii) punktu aizstāj ar šādu:

“iii) Barometriskais augstums.”;
 - ii) b) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1) Barometriskais augstums.”;
- j) pielikuma CAT.IDE.A.130. punktu groza šādi:
- i) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) Divi līdzekļi barometriskā augstuma mērīšanai un parādīšanai.”;
 - ii) h) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

“1) Barometriskais augstums.”;
- k) pielikuma CAT.IDE.A.205. punktu groza šādi:
- i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:

“3) sēdekļa drošības jostu ar ķermeņa augšdaļas ierobežotājsistēmu katrā pasažieru sēdekli un ierobežotāj-jostas katrā guļvietā lidmašīnās, kuru MCTOM ir 5 700 kg vai mazāka un MOPSC ir deviņas vietas vai mazāk un kurām individuāla CofA pirmoreiz izdota 2015. gada 8. aprīlī vai vēlāk.”;
 - ii) b) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3) lidojumu apkalpes locekļu sēdekļiem un visiem sēdekļiem, kas atrodas blakus pilota sēdeklim, jāatbilst vienam no šiem:

 - i) divas plecu siksnas un sēdekļa drošības josta, ko var lietot atsevišķi;
 - ii) diagonāla plecu sikсна un sēdekļa drošības josta, ko var lietot atsevišķi, šādās lidmašīnās:
 - A) lidmašīnās, kuru MCTOM ir 5 700 kg vai mazāk un MOPSC ir deviņas vai mazāk vietas un kuras atbilst avārijas nosēšanās dinamiskajiem nosacījumiem, kas definēti piemērojamajā sertifikācijas specifikācijā;
 - B) lidmašīnās, kuru MCTOM ir 5 700 kg vai mazāk un MOPSC ir deviņas vai mazāk vietas un kuras neatbilst avārijas nosēšanās dinamiskajiem nosacījumiem, kas definēti piemērojamajā sertifikācijas specifikācijā, un kurām individuāla CofA pirmoreiz izdota pirms 2014. gada 28. oktobra;
 - C) lidmašīnās, kas sertificētas saskaņā ar CS-VLA vai tā ekvivalentu un CS-LSA vai tā ekvivalentu.”;
- l) CAT.IDE.A.245. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “d) Pārnēsājamus PBE lidmašīnās uzstāda arī blakus CAT.IDE.A.250. punkta b) un c) apakšpunktā minētajam pārnēsājamam ugunsdzēsītajam aparātam vai – ja pārnēsājams ugunsdzēsīgais aparāts ir kravas nodalījumā – blakus kravas nodalījuma ieejai.”;

m) pielikuma CAT.IDE.A.275. punkta c) un d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

- “c) Lidmašīnās, kuru MOPSC ir 19 vietas vai mazāk un kuru tipa sertifikāts izdots saskaņā ar Aģentūras sertifikācijas specifikāciju, a) apakšpunktā minētajā avārijas apgaismojuma sistēmā ir b) apakšpunkta 1), 2) un 3) punktā minētais aprīkojums.
- d) Lidmašīnās, kuru MOPSC ir 19 vietas vai mazāk un kuras nav sertificētas saskaņā ar Aģentūras sertifikācijas specifikāciju, a) apakšpunktā minētajā avārijas apgaismojuma sistēmā ir b) apakšpunkta 1) punktā minētais aprīkojums.”;

n) pielikuma CAT.IDE.A.285. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Hidroplānos, ar kuriem lido virs ūdens, ir:

- 1) jūras enkurs un citas ierīces, kas vajadzīgas, lai atvieglinātu hidroplāna pietauvošanos, noenkurošanu vai manevrēšanu uz ūdens, atbilstīgi attiecīgā hidroplāna lielumam, masai un apkalpošanas tipam;
- 2) attiecīgā gadījumā – iekārtas skaņas signālu radīšanai, kādas noteiktas starptautiskajos noteikumos par sadursmju novēršanu uz jūras.”;

o) pielikuma CAT.IDE.A.345. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Neskarot b) punktu, lidmašīnās, ko ekspluatē īsos pārlidojumos Ziemeļatlantijas augsta līmeņa gaisa telpā (NAT HLA) un kas nešķērso Atlantijas okeānu, jābūt vismaz vienai liela darbības rādiusa sakaru sistēmai, ja attiecīgajai gaisa telpai ir publicētas alternatīvas sakaru procedūras.”;

p) pielikuma CAT.IDE.H.100. punktu groza šādi:

i) a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Šajā apakšdaļā noteiktos instrumentus un iekārtas apstiprina saskaņā ar piemērojamajām lidojumderīguma prasībām; nav jāapstiprina:

- 1) pārnēsājami lukturi;
- 2) precīzais hronometrs;
- 3) karšu turētājs;
- 4) pirmās palīdzības komplekts;
- 5) megafoni;
- 6) izdzīvošanas un signalizēšanas iekārtas;
- 7) jūras enkuri un pietauvošanās ierīces.
- 8) bērnu ierobežotājsistēmas.”;

ii) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) Instrumenti un iekārtas, kas nav prasītas šajā pielikumā (Part-CAT), kā arī visas citas iekārtas, kas nav prasītas saskaņā ar šo regulu, bet tiek vestas/ņemtas līdz lidojumā, atbilst šādām prasībām:

- 1) šo instrumentu, ierīču vai piederumu sniegto informāciju lidojuma apkalpes locekļi neizmanto, lai pierādītu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 II pielikumam vai šā pielikuma CAT.IDE.H.330, CAT.IDE.H.335, CAT.IDE.H.340 un CAT.IDE.H.345;
- 2) šie instrumenti un iekārtas – arī atteices vai nepareizas darbības gadījumā – nedrīkst ietekmēt helikoptera lidojumderīgumu.”;

q) pielikuma CAT.IDE.H.105. b) punktu aizstāj ar šādu:

“b) kompetentā iestāde ir apstiprinājusi, ka ekspluatants ekspluatē helikopterus saskaņā ar obligāto iekārtu pamatsarakstu (MMEL) saskaņā ar III pielikuma ORO.MLR.105. punkta j) apakšpunktu.”;

- r) pielikuma CAT.IDE.H.125. punktu groza šādi:
- i) a) apakšpunkta 1. punkta iii) punktu aizstāj ar šādu:
“iii) Barometriskais augstums;”;
 - ii) b) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:
“1) Barometriskais augstums;”;
- s) pielikuma CAT.IDE.H.130. punktu groza šādi:
- i) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
“b) Divi līdzekļi barometriskā augstuma mērīšanai un parādīšanai. Vienpilota lidojumos saskaņā ar VFR naktī vienu spiediena altimetru var aizstāt ar radioaltimetru.”;
 - ii) h) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:
“1) Barometriskais augstums;”;
- t) pielikuma CAT.IDE.H.315. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “a) jūras enkurs un citas ierīces, kas vajadzīgas, lai atvieglinātu helikoptera pietauvošanos, noenkurošanu vai manevrēšanu uz ūdens, atbilstīgi attiecīgā helikoptera lielumam, masai un apkalpošanas tipam; un”;
- u) pielikuma CAT.IDE.H.320. punktu aizstāj ar šādu:

“CAT.IDE.H.320 Visu helikopteru piespiedu nosēšanās uz ūdens lidojumos virs ūdens

- a) Ja helikopterus ekspluatē 1. vai 2. veiktspējas parametru klasē lidojumos virs ūdens nelabvēlīgā apvidū tādā attālumā no zemes, kas atbilst vairāk nekā 10 minūšu ilgam lidojumam standarta kreisēšanas ātrumā, to konstrukcijai jābūt piemērotai, lai veiktu nosēšanos uz ūdens, vai sertificētai attiecībā uz piespiedu nosēšanos uz ūdens saskaņā ar attiecīgo sertifikācijas specifikāciju.
 - b) Helikopteru konstrukcijai jābūt piemērotai, lai veiktu nosēšanos uz ūdens, vai sertificētai attiecībā uz piespiedu nosēšanos uz ūdens saskaņā ar attiecīgo sertifikācijas specifikāciju, un helikopteriem jābūt aprīkoti ar avārijas peldierīcēm, ja tos ekspluatē:
 - 1) 1. vai 2. veiktspējas parametru klasē lidojumos virs ūdens nelabvēlīgā apvidū tādā attālumā no zemes, kas atbilst vairāk nekā 10 minūšu ilgam lidojumam standarta kreisēšanas ātrumā;
 - 2) veiktspējas parametru 2. klasē, paceļoties vai nosēžoties virs ūdens, izņemot neatliekamās medicīniskās palīdzības helikopteru dienestu (HEMS), kad ietekmes mazināšanas nolūkā nosēšanos vai pacelšanos HEMS ekspluatācijas vietā blīvi apdzīvotā teritorijā veic virs ūdens;
 - 3) veiktspējas parametru 3. klasē lidojumos virs ūdens tālāk no zemes par attālumu, kādā iespējama droša piespiedu nosēšanās.”;
- 5) regulas V pielikumu (Part-SPA) groza šādi:
- a) pielikuma SPA.GEN.100. punktu aizstāj ar šādu:

“SPA.GEN.100 Kompetentā iestāde

- a) Kompetentā iestāde specifiska apstiprinājuma saņemšanai ir:
 - 1) komerciālam ekspluatantam – tās dalībvalsts iestāde, kurā ekspluatantam ir galvenā uzņēmējdarbības vieta;
 - 2) nekomerciālu gaisa pārvadājumu ekspluatantam – tās dalībvalsts iestāde, kurā ekspluatantam ir galvenā uzņēmējdarbības vieta vai pastāvīgā dzīvesvieta.

b) Neskarot a) apakšpunkta 2. punktu, ekspluatantam, kas veic trešā valstī reģistrēta gaisa kuģa nekomerciālu ekspluatāciju, nepiemēro šajā pielikumā noteiktās piemērojamās prasības šādu ekspluatācijas veidu atļauju izdošanai, ja šīs atļaujas ir izdevusi trešā valsts, kas ir reģistrācijas valsts:

- 1) veiktspējas navigācija (PBN);
- 2) navigācijas veiktspējas minimālās specifikācijas (MNPS);
- 3) gaisa telpa ar samazinātu vertikālās distancēšanas minimumu (RVSM);
- 4) lidojumi sliktas redzamības apstākļos (LVO).”;

b) SPA.DG.110. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“e) nodrošina, ka informācijas kopiju gaisa kuģa kapteinim vai kapteinim glabā uz zemes un ka šī kopija vai tajā ietvertā informācija ir viegli pieejama lidojuma ekspluatācijas inspektoram, lidojuma dispečeram vai par savu lidojuma darbību daļu atbildīgajam izraudzītajam personālam līdz tā lidojuma beigām, uz kuru attiecas informācija;”;

c) pielikuma SPA.NVIS.110. b) punktu aizstāj ar šādu:

“b) *Radioaltimērs* Helikopteros uzstāda radioaltimētru, kas, helikopteram zaudējot iestafto augstumu, raida skaņas brīdinājuma signālu un pilota izvēlēta augstumā visos NVIS lidojuma posmos raida skaidri uztveramu skaņas brīdinājuma un vizuālu brīdinājuma signālu.”;

d) pielikuma SPA.HHO.110. punktu aizstāj ar šādu:

“SPA.HHO.110 Prasības HHO aprīkojumam

a) Visām iekārtām, ar kurām helikopters ir aprīkots un kuras nav vienkāršas PCDS, lai nodrošinātu ekspluatāciju ar vinču, arī visām radioiekārtām atbilstīgi SPA.HHO.115. punktam, tostarp attiecībā uz visām turpmākām izmaiņām, ir paredzētajai funkcijai atbilstīgs lidojumderīguma apstiprinājums. Palīgaprīkojumu projektē un testē atbilstīgi kompetentās iestādes noteiktajam standartam.

b) Ekspluatants, sadarbojoties ar ražotāju, izstrādā HHO aprīkojuma un sistēmu tehniskās apkopes instrukcijas un atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 noteikumiem iekļauj tās ekspluatanta helikoptera tehniskās apkopes programmā.”;

6) regulas VI pielikumu (Part-NCC) groza šādi:

a) pielikuma NCC.GEN.100. punktu aizstāj ar šādu:

“NCC.GEN.100 Kompetentā iestāde

Kompetentā iestāde ir tās dalībvalsts deleģēta iestāde, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta, kur tas reģistrēts, vai kura ir ekspluatanta dzīvesvietas valsts.”;

b) iekļauj šādu NCC.GEN.101. punktu:

“NCC.GEN.101 Papildu prasības mācību lidojumu organizācijām

Apstiprinātas mācību organizācijas, kurām jāatbilst šim pielikumam, attiecīgi atbilst arī III pielikuma ORO.GEN.310. punktam.”;

c) pielikuma NCC.IDE.A.100. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Instrumenti un iekārtas vai piederumi, kas nav prasītas šajā pielikumā, kā arī visas citas iekārtas, kas nav prasītas saskaņā ar šo regulu, bet atrodas lidojumā, atbilst šādām prasībām:

- 1) šo instrumentu, ierīču vai piederumu sniegto informāciju lidojuma apkalpes locekļi neizmanto, lai pierādītu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 II pielikumam vai šā pielikuma punktiem NCC.IDE.A.245 un NCC.IDE.A.250;
- 2) šie instrumenti un iekārtas – arī atteices vai nepareizas darbības gadījumā – nedrīkst ietekmēt lidmašīnas lidojumderīgumu.”;

- d) pielikuma NCC.IDE.A.105. b) punktu aizstāj ar šādu:
“b) kompetentā iestāde ir apstiprinājusi, ka ekspluatants ekspluatē lidmašīnu saskaņā ar obligāto iekārtu pamatsarakstu (MMEL) saskaņā ar III pielikuma ORO.MLR.105. punkta j) apakšpunktu; vai”;
- e) pielikuma NCC.IDE.A.120. punktu groza šādi:
i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
“3) Barometriskais augstums;”;
ii) c) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:
“1) Barometriskais augstums;”;
- f) pielikuma NCC.IDE.A.125. punktu groza šādi:
i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
“3) Barometriskais augstums;”;
ii) c) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:
“1) Barometriskais augstums;”;
iii) h) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
“h) avārijas barošanas avots, kas ir neatkarīgs no galvenās elektroenerģijas ražošanas sistēmas, ar ko vismaz 30 minūtes darbināt un izgaismot telpisko stāvokli norādošo sistēmu. Avārijas elektroenerģijas padeve automātiski ir spēkā pēc galvenās elektroenerģijas ražošanas sistēmas pilnīgas atteices, un instrumentam vai instrumentu panelim norāda, ka telpiskā stāvokļa indikatoru darbina ar avārijas elektroenerģiju.”;
- g) pielikuma NCC.IDE.A.180. b) punktu aizstāj ar šādu:
“b) Sēdekļa drošības josta ar ķermeņa augšdaļas ierobežotājsistēmu:
1) ir atsprādzējama vienā punktā;
2) sēdekļos, kas paredzēti minimāli vajadzīgajam salona apkalpes locekļu skaitam, divas plecu siksnas un sēdekļa drošības josta, ko var lietot atsevišķi;
3) lidojumu apkalpes locekļu sēdekļiem un visiem sēdekļiem, kas atrodas blakus pilota sēdeklim, jāatbilst vienam no šiem:
i) divas plecu siksnas un sēdekļa drošības josta, ko var lietot atsevišķi;
ii) diagonāla plecu sikсна un sēdekļa drošības josta, ko var lietot atsevišķi, šādās lidmašīnās:
A) lidmašīnās, kuru MCTOM ir 5 700 kg vai mazāka un MOPSC ir deviņas vietas vai mazāk un kuras atbilst avārijas nosēšanās dinamiskajiem nosacījumiem, kas definēti piemērojamajā sertifikācijas specifikācijā;
B) lidmašīnās, kuru MCTOM ir 5 700 kg vai mazāka un MOPSC ir deviņas vietas vai mazāk un kuras neatbilst avārijas nosēšanās dinamiskajiem nosacījumiem, kas definēti piemērojamajā sertifikācijas specifikācijā, un kurām individuālā *CofA* pirmoreiz izdota pirms 2016. gada 25. augusta.”;
- h) pielikuma NCC.IDE.A.250. punktam pievieno šādu e) apakšpunktu:
“e) lidmašīnas ir aprīkotas ar novērošanas iekārtām saskaņā ar piemērojamām gaisa telpas prasībām.”;
- i) pielikuma NCC.IDE.H.100. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
“c) Instrumenti un iekārtas vai piederumi, kas nav prasītas šajā pielikumā, kā arī visas citas iekārtas, kas nav prasītas saskaņā ar šo regulu, bet atrodas lidojumā, atbilst šādām prasībām:
1) šo instrumentu, ierīču vai piederumu sniegto informāciju lidojuma apkalpes locekļi neizmanto, lai pierādītu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 II pielikumam vai šā pielikuma punktiem NCC.IDE.H.245 un NCC.IDE.H.250;
2) šie instrumenti un iekārtas – arī atteices vai nepareizas darbības gadījumā – nedrīkst ietekmēt helikoptera lidojumderīgumu.”;

- j) pielikuma NCC.IDE.H.105. b) punktu aizstāj ar šādu:
"b) kompetentā iestāde ir apstiprinājusi, ka ekspluatants ekspluatē helikopteru saskaņā ar obligāto iekārtu pamatsarakstu (MMEL) saskaņā ar III pielikuma ORO.MLR.105. punkta j) apakšpunktu; vai";
- k) pielikuma NCC.IDE.H.120. punktu groza šādi:
i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
"3) Barometriskais augstums;";
ii) c) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:
"1) Barometriskais augstums;";
- l) pielikuma NCC.IDE.H.125. punktu groza šādi:
i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
"3) Barometriskais augstums;";
ii) c) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:
"1) Barometriskais augstums;";
- m) pielikuma NCC.IDE.H.235. punktu aizstāj ar šādu:

"NCC.IDE.H.235 Visu helikopteru piespiedu nosēšanās uz ūdens lidojumos virs ūdens

Lai helikopterus ekspluatētu lidojumos virs ūdens nelabvēlīgā apvidū tādā attālumā no zemes, kas atbilst vairāk nekā 10 minūtes ilgam lidojumam standarta kreisēšanas ātrumā, to konstrukcijai jābūt piemērotai, lai veiktu nosēšanos uz ūdens, vai sertificētai attiecībā uz piespiedu nosēšanos uz ūdens saskaņā ar attiecīgo sertifikācijas specifikāciju, vai tiem jābūt aprīkoti ar avārijas peldierīcēm.";

- n) pielikuma NCC.IDE.H.250. punktam pievieno šādu f) apakšpunktu:
"e) helikopteri ir aprīkoti ar novērošanas iekārtām saskaņā ar piemērojamām gaisa telpas prasībām.";
- 7) regulas VII pielikumu (Part-NCO) groza šādi:
a) pielikuma NCO.GEN.100. b) punktu aizstāj ar šādu:
"b) Ja gaisa kuģis ir reģistrēts trešā valstī, kompetentā iestāde ir tās dalībvalsts deleģēta iestāde, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta, kur tas reģistrēts, vai kura ir ekspluatanta dzīvesvietas valsts.";
- b) iekļauj šādu NCO.GEN.104. punktu:

"NCO.GEN.104 Gaisa kuģa izmantošana, ko AOC iekļāvis NCO ekspluatants

- a) NCO ekspluatants var izmantot gaisa kuģus, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, kas norādīti ekspluatanta AOC, lai veiktu nekomerciālu ekspluatāciju saskaņā ar šo pielikumu.
- b) NCO ekspluatants, kas izmanto gaisa kuģi saskaņā ar a) apakšpunktu, izstrādā procedūru:
1) skaidri apraksta, kā gaisa kuģa ekspluatācijas kontrole tiek nodota starp AOC turētāju un NCO ekspluatantu, kā minēts III pielikuma ORO.GEN.310. punktā;
2) apraksta gaisa kuģa nodošanas procedūru pēc tā atgriešanas AOC turētājam.
Šo procedūru iekļauj līgumā, kas noslēgts starp AOC turētāju un NCO ekspluatantu.
NCO ekspluatants nodrošina, ka par procedūru tiek paziņots attiecīgajam personālam;
- c) saskaņā ar a) apakšpunktu izmantoto gaisa kuģa pastāvīgo lidojumperīgumu pārvalda organizācija, kas atbild par AOC ietvertā gaisa kuģa lidojumperīguma uzturēšanu saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014.
- d) NCO ekspluatants, kas izmanto gaisa kuģi saskaņā ar a) apakšpunktu, nodrošina:
1) katrs lidojums, ko veic saskaņā ar tā operatīvo kontroli, ir reģistrēts gaisa kuģa tehniskajā borta žurnālā;
2) gaisa kuģu sistēmās vai konfigurācijā netiek veiktas izmaiņas;

- 3) par jebkuru defektu vai tehnisku kļūmi, kas rodas, kad gaisa kuģis atrodas tā darbības kontrolē, tūlīt pēc lidojuma ziņo c) apakšpunktā minētajai organizācijai;
- 4) AOC turētājs saņem visu ar gaisa kuģi veikto lidojumu ziņojumu kopijas, kas aizpildīti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 376/2014 un Regulu (ES) 2015/1018.”;
- d) pielikuma NCO.IDE.A.100. punkta b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:
- “b) Šādām vienībām, ja tās prasa šī apakšdaļa, iekārtu apstiprinājums nav vajadzīgs:
- 1) rezerves drošinātāji;
 - 2) pārnēsājami lukturi;
 - 3) precīzais hronometrs;
 - 4) pirmās palīdzības komplekts;
 - 5) izdzīvošanas un signalizēšanas iekārtas;
 - 6) jūras enkuri un pietauvošanās ierīces;
 - 7) bērnu ierobežotājsistēma;
 - 8) vienkāršs PCDS, ko funkciju speciālists izmanto par ierobežotājierīci.
- c) Instrumenti un iekārtas, kas nav prasītas VII pielikumā (Part-NCO), kā arī visas citas iekārtas, kas nav prasītas saskaņā ar šo regulu, bet atrodas lidojumā, atbilst šādām prasībām:
- 1) šo instrumentu vai ierīču sniegto informāciju lidojuma apkalpes locekļi neizmanto, lai pierādītu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 II pielikumam vai VII pielikuma punktiem NCO.IDE.A.190 un NCO.IDE.A.195;
 - 2) šie instrumenti un iekārtas – arī atteices vai nepareizas darbības gadījumā – nedrīkst ietekmēt lidmašīnas lidojumderīgumu.”;
- e) pielikuma NCO.IDE.A.120. punkta a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
- “3) Barometriskais augstums;”;
- f) pielikuma NCO.IDE.A.125. punkta a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
- “3) Barometriskais augstums;”;
- g) pielikuma NCO.IDE.A.140. punkta a) apakšpunkta 2) punktu aizstāj ar šādu:
- “2) drošības jostu katram sēdeklim, kā arī ierobežotājjostas katrai guļvietai;”;
- h) pielikuma NCO.IDE.A.195. punktam pievieno šādu f) apakšpunktu:
- “e) lidmašīnas ir aprīkotas ar novērošanas iekārtām saskaņā ar piemērojamām gaisa telpas prasībām.”;
- i) pielikuma NCO.IDE.H.100. punkta b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:
- “b) Šādām vienībām, ja tās prasa šī apakšdaļa, iekārtu apstiprinājums nav vajadzīgs:
- 1) pārnēsājami lukturi;
 - 2) precīzais hronometrs;
 - 3) pirmās palīdzības komplekts;
 - 4) izdzīvošanas un signalizēšanas iekārtas;
 - 5) jūras enkuri un pietauvošanās ierīces;
 - 6) bērnu ierobežotājsistēma;
 - 7) vienkāršs PCDS, ko funkciju speciālists izmanto par ierobežotājierīci.

- c) Instrumenti, iekārtas vai piederumi, kas nav prasītas VII pielikumā (Part-NCO), kā arī visas citas iekārtas, kas nav prasītas saskaņā ar šo regulu, bet atrodas lidojumā, atbilst šādām prasībām:
- 1) šo instrumentu, iekārtu vai piederumu sniegto informāciju lidojuma apkalpes locekļi neizmanto, lai pierādītu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 II pielikumam vai VII pielikuma punktiem NCO.IDE.H.190 un NCO.IDE.H.195;
 - 2) šie instrumenti, iekārtas vai piederumi – arī atteices vai nepareizas darbības gadījumā – nedrīkst ietekmēt helikoptera lidojumderīgumu.”;
- j) pielikuma NCO.IDE.H.120. punkta a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
“3) Barometriskais augstums;”;
- k) pielikuma NCO.IDE.H.125. punkta a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
“3) Barometriskais augstums;”;
- l) pielikuma NCO.IDE.H.140. punkta a) apakšpunkta 1) un 2) punktu aizstāj ar šādiem:
“1) sēdvietu vai guļvietu katrai personai, kas atrodas uz gaisa kuģa un kas ir vismaz 24 mēnešus veca, vai staciju katram apkalpes loceklim vai funkciju speciālistam uz kuģa;
2) drošības jostu katram pasažieru sēdeklim un ierobežotājjostas katrai guļvietai un ierobežotājjerīces katrai stacijai;”;
- m) pielikuma NCO.IDE.H.185. punktu aizstāj ar šādu:

“NCO.IDE.H.185 Visu helikopteru piespiedu nosēšanās uz ūdens lidojumos virs ūdens

Helikopteriem, kas lido virs ūdens nelabvēlīgā apvidū tālāk par 50 jūras jūdzēm no krasta, ir jāatbilst vienam no šiem:

- a) paredzēti, lai veiktu nosēšanos uz ūdens saskaņā ar attiecīgajām sertifikācijas specifikācijām;
 - b) sertificēti, lai veiktu piespiedu nosēšanos uz ūdens saskaņā ar attiecīgajām sertifikācijas specifikācijām;
 - c) aprīkoti ar avārijas peldierīcēm.”;
- n) pielikuma NCO.IDE.H.195. punktam pievieno šādu f) apakšpunktu:
“e) helikopteri ir aprīkoti ar novērošanas iekārtām saskaņā ar piemērojamām gaisa telpas prasībām.”;
- o) pielikuma NCO.SPEC.HEC.105. b) punktu aizstāj ar šādu:
“b) Visa vinčas un kravas āķa aprīkojuma, kas nav vienkāršs PCDS, uzstādīšanai, kā arī vēlākiem pārveidojumiem vajadzīga paredzētajai funkcijai atbilstīga lidojumderīguma apliecība.”;
- p) pielikuma NCO.SPEC.PAR.120. punktu aizstāj ar šādu:

“NCO.SPEC.PAR.120 Bīstamu kravu pārvadājumi un izmešana

Neatkarīgi no NCO.SPEC.160. punkta izpletnlēcēji drīkst lēkt no gaisa kuģa, līdz ņemot dūmu ierīces, lai veiktu izpletnlēkšanas paraugdemonstrējumus, virs blīvi apdzīvotiem pilsētu apgabaliem, ciematiem vai iedzīvotāju apmetnēm, vai virs cilvēku pulcēšanās vietām brīvā dabā, ar nosacījumu, ka minētās ierīces ir ražotas šādam mērķim.”;

- q) pielikuma E apakšdaļai pievieno šādu 6. sadaļu:

“6. SADAĻA

Tehniskās apkopes pārbaudes lidojumi (MCF)

NCO.SPEC.MCF.100 Tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu līmeņi

Pirms tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma ekspluatants nosaka piemērojamo tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma līmeni šādi:

- a) “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojums ir paredzēts, ja ir sagaidāma nestandarta vai ārkārtas procedūru izmantošana, kā noteikts gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā, vai ja ir vajadzīgs lidojums, lai pierādītu rezerves sistēmas vai citas drošības ierīces darbību;

- b) "B līmeņa" tehniskās apkopes pārbaudes lidojums visiem tehniskās apkopes pārbaudes lidojumiem, izņemot "A līmeņa" tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu.

NCO.SPEC.MCF.105 Eksploatācijas ierobežojumi

- a) Atkāpjoties no šā pielikuma NCO.GEN.105. punkta a) apakšpunkta 4) punkta, tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu drīkst veikt ar gaisa kuģi, kas nodots eksploatācijā ar nepilnīgu tehnisko apkopi atbilstīgi Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma M.A.801. punkta g) apakšpunktam vai 145.A.50. punkta e) apakšpunktam.
- b) Atkāpjoties no NCO.IDE.A.105. punkta vai NCO.IDE.H.105. punkta, gaisa kuģa kapteinis var veikt lidojumu, kurā nedarbojas vai iztrūkst lidojuma iekārtas vai funkcijas, kas nepieciešamas lidojumam, ja tās nedarbojas vai iztrūkst aprīkojums vai funkcijas, kas minētas NCO.SPEC.MCF.110. punktā minētajā kontrolsarakstā.

NCO.SPEC.MCF.110 Kontrolsaraksts un drošības instruktāža

- a) Pielikuma NCO.SPEC.105. punktā minēto kontrolsarakstu atjaunina pēc vajadzības pirms katras tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma un ņem vērā eksploatācijas procedūras, kas ir plānotas, veicot konkrēto tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu.
- b) Neatkarīgi no NCO.SPEC.125. punkta b) apakšpunkta, pirms katras tehniskās apkopes pārbaudes ir jāveic funkciju speciālista drošības instruktāža.

NCO.SPEC.MCF.120 Prasības lidojuma apkalpei

Izvēloties lidojuma apkalpes locekli tehniskās apkopes pārbaudes lidojumā, ekspluatants ņem vērā gaisa kuģa sarežģītību un tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma līmeni, kā definēts NCO.SPEC.MCF.100. punktā.

NCO.SPEC.MCF.125 Apkalpes sastāvs un gaisa kuģī esošās personas

- a) Gaisa kuģa kapteinis pirms katras plānotās tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma norāda, vai ir vajadzīgi papildu apkalpes locekļi vai funkciju speciālisti, ņemot vērā paredzamo lidojuma apkalpes locekļu vai uzdevumu speciālistu darba slodzi un riska novērtējumu.
- b) Gaisa kuģa kapteinis A līmeņa tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma laikā neatļauj personas uz gaisa kuģa, izņemot tās, kas prasītas a) apakšpunktā A līmeņa tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma laikā.

NCO.SPEC.MCF.130 Simulētas anormālas vai ārkārtas procedūras lidojumā

Atkāpjoties no NCO.SPEC.145. punkta, gaisa kuģa kapteinis var imitēt situācijas, kad nepieciešama nestandarta avārijas procedūru veikšana ar funkciju speciālistu uz kuģa, ja simulācija ir vajadzīga, lai izpildītu lidojuma nolūku, un ja tā ir norādīta NCO.SPEC.MCF.110. punktā minētajā pārbaudes sarakstā vai eksploatācijas procedūrās.

NCO.SPEC.MCF.140 Sistēmas un iekārtas

Ja tehniskās apkopes pārbaudes lidojums ir paredzēts, lai pārbaudītu sistēmas vai aprīkojuma pareizu darbību, tad minēto sistēmu vai aprīkojumu identificē kā potenciāli neuzticamu un par piemērotiem riska mazināšanas pasākumiem vienojas pirms lidojuma, lai samazinātu lidojumu drošības riskus.”;

- 8) VIII pielikumu (Part-SPO) groza šādi:

- a) pielikuma SPO.GEN.005. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Šis pielikums attiecas uz jebkāda veida specializētu eksploatāciju, kad gaisa kuģi izmanto tādām specializētām darbībām kā lauksaimniecība, būvniecība, fotografēšana, topogrāfiskā uzmērīšana, novērošana un patrulēšana, avioreklāma vai tehniskās apkopes pārbaudes lidojumi.”;

- b) pielikuma SPO.GEN.100. punktu aizstāj ar šādu:

“SPO.GEN.100 Kompetentā iestāde

Kompetentā iestāde ir tās dalībvalsts deleģēta iestāde, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta, kur tas reģistrēts, vai kura ir ekspluatanta dzīvesvietas valsts.”;

- c) pielikuma SPO.POL.110. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) “Ekspluatants izveido masas un līdzsvara sistēmu, lai katram lidojumam vai lidojumu kopumam noteiktu:

- 1) gaisa kuģa sauso ekspluatācijas masu;
- 2) derīgās kravas masu;
- 3) degvielas kravas masu;
- 4) gaisa kuģa kravu un kravas izvietojumu;
- 5) pacelšanās masu, nosēšanās masu un masu bez degvielas;
- 6) piemērojamās gaisa kuģa CG atrašanās vietas.”;

- d) pielikuma SPO.IDE.A.100. punkta b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“b) Šādām vienībām, ja tās prasa šī apakšdaļa, iekārtu apstiprinājums nav vajadzīgs:

- 1) rezerves drošinātāji;
- 2) pārnēsājami lukturi;
- 3) precīzais hronometrs;
- 4) karšu turētājs;
- 5) pirmās palīdzības komplekti;
- 6) izdzīvošanas un signalizēšanas iekārtas;
- 7) jūras enkuri un pietauvošanās ierīces;
- 8) vienkāršs PCDS, ko funkciju speciālists izmanto par ierobežotājierīci.

- c) Instrumenti, iekārtas vai piederumi, kas nav prasītas šajā pielikumā (Part-SPO), kā arī visas citas iekārtas, kas nav prasītas saskaņā ar šo regulu, bet atrodas lidojumā, atbilst šādām prasībām:

- 1) šo instrumentu, ierīču vai piederumu sniegto informāciju lidojuma apkalpes locekļi neizmanto, lai pierādītu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 II pielikumam vai šā pielikuma punktiem SPO.IDE.A.215 un SPO.IDE.A.220;
- 2) šie instrumenti, iekārtas vai piederumi – arī atteices vai nepareizas darbības gadījumā – nedrīkst ietekmēt lidmašīnas lidojumderīgumu.”;

- e) pielikuma SPO.IDE.A.105. punktu aizstāj ar šādu:

“SPO.IDE.A.105 Obligātās iekārtas lidojumā

Lidojumu nedrīkst veikt, ja nedarbojas vai trūkst kāds no plānotajā lidojumā vajadzīgajiem lidmašīnas instrumentiem, iekārtām vai funkcijām, ja vien nav izpildīts viens no šādiem nosacījumiem:

- a) lidmašīnu ekspluatē saskaņā ar obligāto iekārtu sarakstu (MEL), ja tāds izveidots;
- b) attiecībā uz kompleksām lidmašīnām ar dzinēju un visām komerciālā ekspluatācijā izmantotām lidmašīnām kompetentā iestāde ir apstiprinājusi, ka ekspluatants ekspluatē lidmašīnu saskaņā ar obligāto iekārtu pamatsarakstu (MMEL) saskaņā ar III pielikuma ORO.MLR.105. punkta j) apakšpunktu;
- c) uz lidmašīnu attiecas lidošanas atļauja, kas izdota saskaņā ar piemērojamajām lidojumderīguma prasībām.”;

- f) pielikuma SPO.IDE.A.120. punktu groza šādi:
- i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
“3) Barometriskais augstums;”;
 - ii) e) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:
“1) Barometriskais augstums;”;
- g) pielikuma SPO.IDE.A.125. punktu groza šādi:
- i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
“3) Barometriskais augstums;”;
 - ii) c) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:
“1) Barometriskais augstums;”;
 - iii) e) apakšpunkta 4) punktu aizstāj ar šādu:
“4) avārijas barošanas avots, kas ir neatkarīgs no galvenās elektroenerģijas ražošanas sistēmas, ar ko vismaz 30 minūtes darbināt un izgaismot telpisko stāvokli norādošo sistēmu. Avārijas elektroenerģijas padeve automātiski ir spēkā pēc galvenās elektroenerģijas ražošanas sistēmas pilnīgas atteices, un instrumentam vai instrumentu panelim norāda, ka telpiskā stāvokļa indikatoru darbina ar avārijas elektroenerģiju.”;
- h) SPO.IDE.A.160. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “e) d) punktā prasītā sēdekļa drošības josta ar ķermeņa augšdaļas ierobežotājsistēmu:
- 1) ir atsprādzējama vienā punktā;
 - 2) lidojumu apkalpes locekļu sēdekļiem un visiem sēdekļiem, kas atrodas blakus pilota sēdeklim, jāatbilst vienam no šiem:
 - i) divas plecu siksnas un sēdekļa drošības josta, ko var lietot atsevišķi;
 - ii) diagonāla plecu sikсна un sēdekļa drošības josta, ko var lietot atsevišķi, šādās lidmašīnās:
 - A) lidmašīnās, kuru MCTOM ir 5 700 kg vai mazāka un MOPSC ir deviņas vietas vai mazāk un kuras atbilst avārijas nosēšanās dinamiskajiem nosacījumiem, kas definēti piemērojamajā sertifikācijas specifikācijā;
 - B) lidmašīnās, kuru MCTOM ir 5 700 kg vai mazāka un MOPSC ir deviņas vietas vai mazāk un kuras neatbilst avārijas nosēšanās dinamiskajiem nosacījumiem, kas definēti piemērojamajā sertifikācijas specifikācijā, un kurām individuālā CofA pirmoreiz izdota pirms 2016. gada 25. augusta.”;
- i) pielikuma SPO.IDE.A.220. punktam pievieno šādu f) apakšpunktu:
- “e) lidmašīnas ir aprīkotas ar novērošanas iekārtām saskaņā ar piemērojamām gaisa telpas prasībām.”;
- j) pielikuma SPO.IDE.H.100. punktu groza šādi:
- i) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
“b) Šādām vienībām, ja tās prasa šī apakšdaļa, iekārtu apstiprinājums nav vajadzīgs:
 - 1) pārnēsājami lukturi;
 - 2) precīzais hronometrs;
 - 3) pirmās palīdzības komplekts;
 - 4) izdzīvošanas un signalizēšanas iekārtas;
 - 5) jūras enkuri un pietauvošanās ierīces.
 - 6) bērnu ierobežotājsistēma.
 - 7) vienkāršs PCDS, ko funkciju speciālists izmanto par ierobežotājierīci.”;

ii) c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Instrumenti, iekārtas vai piederumi, kas nav prasītas šajā pielikumā (Part-SPO), kā arī visas citas iekārtas, kas nav prasītas saskaņā ar šo regulu, bet atrodas lidojumā, atbilst šādām prasībām:

- 1) šo instrumentu, ierīču vai piederumu sniegto informāciju lidojuma apkalpes locekļi neizmanto, lai pierādītu atbilstību Regulas (ES) 2018/1139 II pielikumam vai šā pielikuma SPO.IDE.H.215. un SPO.IDE.H.220. punktu;
- 2) šie instrumenti, iekārtas vai piederumi – arī atteices vai nepareizas darbības gadījumā – nedrīkst ietekmēt helikoptera lidojumderīgumu.”;

k) pielikuma SPO.IDE.H.105. punktu aizstāj ar šādu:

“SPO.IDE.H.105 Obligātās iekārtas lidojumā

Lidojumu nedrīkst veikt, ja nedarbojas vai trūkst kāds no plānotajā lidojumā vajadzīgajiem helikoptera instrumentiem, iekārtām vai funkcijām, ja vien nav izpildīts viens no šādiem nosacījumiem:

- a) helikoptera ekspluatē saskaņā ar obligāto iekārtu sarakstu (MEL), ja tāds izveidots;
 - b) attiecībā uz kompleksiem helikopteriem ar dzinēju un visiem komerciālā ekspluatācijā izmantotiem helikopteriem kompetentā iestāde ir apstiprinājusi, ka ekspluatants ekspluatē helikoptera saskaņā ar obligāto iekārtu pamatsarakstu (MMEL) saskaņā ar III pielikuma ORO.MLR.105. punkta j) apakšpunktu;
 - c) uz helikoptera attiecas lidošanas atļauja, kas izdota saskaņā ar piemērojamām lidojumderīguma prasībām.”;
- l) pielikuma SPO.IDE.H.120. punktu groza šādi:
- i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
“3) Barometriskais augstums;”;
 - ii) d) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:
“1) Barometriskais augstums;”;
- m) pielikuma SPO.IDE.H.125. punktu groza šādi:
- i) a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:
“3) Barometriskais augstums;”;
 - ii) c) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:
“1) Barometriskais augstums;”;
- n) pielikuma SPO.IDE.H.220. punktam pievieno šādu f) apakšpunktu:
“e) helikopteri ir aprīkoti ar novērošanas iekārtām saskaņā ar piemērojamām gaisa telpas prasībām.”;
- o) pielikuma SPO.SPEC.HESLO.100. punktu aizstāj ar šādu:

“SPO.SPEC.HESLO.100 Standarta ekspluatācijas procedūras

Standarta ekspluatācijas procedūrās attiecībā uz HESLO precizē:

- a) vajadzīgās ierīces, arī šo ierīču ekspluatācijas ierobežojumus un attiecīgas pozīcijas obligāto iekārtu sarakstā (MEL) (attiecīgā gadījumā);
- b) apkalpes sastāvu un prasības attiecībā uz apkalpes locekļu un funkciju speciālistu pieredzi;
- c) apkalpes locekļu atbilstošu teorētisko un praktisko apmācību to uzdevumu veikšanai, funkciju speciālistu attiecīgu apmācību to uzdevumu veikšanai un tādu personu kvalifikāciju un iecelšanu, kuras nodrošina šādas apmācības apkalpes locekļiem un funkciju speciālistiem;
- d) apkalpes locekļu un funkciju speciālistu atbildību un pienākumus;
- e) veikspējas kritērijus, kas jāizpilda, lai varētu veikt HESLO ekspluatāciju;
- f) standarta, nestandarta un ārkārtas procedūras.”;

- p) pielikuma SPO.SPEC.HEC.100. punktu aizstāj ar šādu:

“SPO.SPEC.HEC.100 Standarta ekspluatācijas procedūras

Standarta ekspluatācijas procedūrās attiecībā uz HEC precizē:

- a) vajadzīgās ierīces, arī šo ierīču ekspluatācijas ierobežojumus un attiecīgas pozīcijas obligāto iekārtu sarakstā (MEL) (attiecīgā gadījumā);
 - b) apkalpes sastāvu un prasības attiecībā uz apkalpes locekļu un funkciju speciālistu pieredzi;
 - c) apkalpes locekļu atbilstošu teorētisko un praktisko apmācību to uzdevumu veikšanai, funkciju speciālistu attiecīgu apmācību to uzdevumu veikšanai un tādu personu kvalifikāciju un iecelšanu, kuras nodrošina šādas apmācības apkalpes locekļiem un funkciju speciālistiem;
 - d) apkalpes locekļu un funkciju speciālistu atbildību un pienākumus;
 - e) veiktspējas kritērijus, kas jāizpilda, lai varētu veikt HEC ekspluatāciju;
 - f) standarta, nestandarta un ārkārtas procedūras.”;
- q) pielikuma SPO.SPEC.HEC.105. b) punktu aizstāj ar šādu:
- “b) Visa vinčas un kravas āķa aprīkojuma, kas nav vienkāršs PCDS, uzstādīšanai, kā arī vēlākiem pārveidojumiem vajadzīga paredzētajai funkcijai atbilstīga lidojumderīguma apliecība.”;
- r) pielikuma SPO.SPEC.PAR.125. punktu aizstāj ar šādu:

“SPO.SPEC.PAR.125 Bīstamu kravu izmešana

Neatkarīgi no SPO.GEN.155. punkta izpletņlēcēji drīkst lēkt no gaisa kuģa, lai veiktu izpletņlēcšanas paraugdemonstrējumus, virs blīvi apdzīvotiem pilsētu apgabaliem, ciematiem vai iedzīvotāju apmetnēm, vai virs cilvēku pulcēšanās vietām brīvā dabā, ja izpletņlēcējiem ir līdzīgi dūmu ierīces, kas izgatavotas minētajam mērķim.”;

- s) pielikuma E apakšdaļai pievieno šādu 5. sadaļu:

“5. SADAĻA

Tehniskās apkopes pārbaudes lidojumi (MCF)

SPO.SPEC.MCF.100 Tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu līmeņi

Pirms tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma ekspluatants nosaka piemērojamo tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma līmeni šādi:

- a) “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojums ir paredzēts, ja ir sagaidāma nestandarta vai ārkārtas procedūru izmantošana, kā noteikts gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā, vai ja tas ir vajadzīgs, lai pierādītu rezerves sistēmas vai citas drošības ierīces darbību;
- b) “B līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojums visiem tehniskās apkopes pārbaudes lidojumiem, izņemot “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu.

SPO.SPEC.MCF.105 Lidojuma programma “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumam

Pirms veikt A līmeņa tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu ar kompleksu gaisa kuģi ar dzinēju, ekspluatants izstrādā un dokumentē lidojumu programmu.

SPO.SPEC.MCF.110 Tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma rokasgrāmatā “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumam

Ekspluatants, kas veic “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu:

- a) apraksta minētās darbības un saistītās procedūras ekspluatācijas rokasgrāmatā, kas minēta III pielikuma ORO. MLR.100. punktā, vai īpašā tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu rokasgrāmatā;
- b) atjaunina rokasgrāmatu pēc vajadzības;

- c) informē visus iesaistītos darbiniekus par rokasgrāmatu un tās izmaiņām, kas attiecas uz viņu pienākumiem;
- d) iesniedz kompetentajai iestādei rokasgrāmatu un tās atjauninājumus.

SPO.SPEC.MCF.115 Prasības lidojuma apkalpei “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumam

- a) Eksploatants izraugās piemērotus lidojuma apkalpes locekļus, ņemot vērā gaisa kuģa sarežģītību un tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma līmeni. Izvēloties lidojuma apkalpes locekļus “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumam ar kompleksu gaisa kuģi ar dzinēju, eksploatants nodrošina, ka:

- 1) gaisa kuģa kapteinis ir izgājis mācību kursu saskaņā ar SPO.SPEC.MCF.120. punktu; ja mācības ir veiktas trenāžierī, pilots veic vismaz vienu “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu kā uzraugošs vai novērotājs pilots pirms lidojuma gaisa kuģa kapteiņa statusā “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumam;
- 2) gaisa kuģa kapteinis ir veicis vismaz 1 000 lidojumu stundas tās pašas kategorijas gaisa kuģos, kā tas, ar kuru jālido, no kurām vismaz 400 stundas ir kā gaisa kuģa kapteinim kompleksos gaisa kuģos ar dzinēju, un vismaz 50 lidojumu stundas konkrētā tipa gaisa kuģī.

Neatkarīgi no šā panta pirmās daļas 2) punkta, ja eksploatants savā darbībā ievieš jaunu gaisa kuģu tipu un ir novērtējis pilota kvalifikāciju saskaņā ar novērtēšanas procedūru, eksploatants var izvēlēties pilotu, kura pieredze ir mazāka par 50 stundām konkrētajā gaisa kuģa tipā.

- b) Pilotiem, kam ir izmēģinājuma lidojumu kvalifikācijas atzīme saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1178/2011, piešķir pilnu kredītu šā punkta a) apakšpunkta 1) punktā noteiktajā mācību kursā, ja piloti, kuriem ir izmēģinājuma lidojumu kvalifikācija, saskaņā ar III pielikuma ORO.FC.115. un ORO.FC.215. punktu ir ieguvuši nepieciešamo sākotnējo un periodisko apkalpes vadības apmācību.
- c) Gaisa kuģa kapteinis neveic “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudi kompleksiem gaisa kuģiem ar dzinēju, ja vien gaisa kuģa kapteinis nav veicis “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu iepriekšējos 36 mēnešos.
- d) Gaisa kuģa kapteiņa kvalifikācija “A līmeņa” tehniskās apkopes kontrolpārbaudē tiek atgūta pēc tam, kad ir veicis “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu kā uzraugošs vai novērotājs pilots, vai arī pēc tam, kad pilots darbojas kā gaisa kuģa kapteinis A līmeņa tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma trenāžierī.

SPO.SPEC.MCF.120 Lidojuma apkalpes apmācību kurss “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumam

- a) “A līmeņa” vajadzīgo tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu apmācību kursu veic saskaņā ar detalizētu programmu.
- b) Mācību lidojumus mācību kursā veic kādā no šādiem veidiem:
 - 1) trenāžierī, kas apmācības nolūkā pienācīgi atspoguļo gaisa kuģa un tā sistēmu reakciju uz veicamajām pārbaudēm;
 - 2) lidojuma laikā gaisa kuģī, kas uzrāda tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma tehniskos paņēmienus.
- c) Viens mācību kurss, kas iziets vienā gaisa kuģu kategorijā, tiek uzskatīts par derīgu attiecībā uz visiem šīs kategorijas gaisa kuģu tipiem.
- d) Apskatot gaisa kuģi, kas izmantoti apmācībā, un gaisa kuģi, ar ko jālido tehniskās apkopes pārbaudes lidojuma laikā, eksploatants norāda, vai ir vajadzīgas atšķirības vai iepazīšanas apmācības, un apraksta šādas apmācības saturu.

SPO.SPEC.MCF.125 Apkalpes sastāvs un gaisa kuģī esošās personas

- a) Eksploatants izstrādā procedūras, lai noteiktu vajadzību pēc papildu funkciju speciālista.
- b) “A līmeņa” tehniskās apkopes pārbaudes lidojumā eksploatants savā rokasgrāmatā nosaka citu gaisa kuģī esošo personu politiku.

- c) "A līmeņa" tehniskās apkopes pārbaudes lidojumā lidojuma apkalpes nodalījumā ir vajadzīgs funkciju speciālists vai papildu pilots, kurš palīdz lidojuma apkalpes locekļiem, izņemot, ja gaisa kuģa konfigurācijas dēļ tas nav iespējams vai ja ekspluatators var pamatot, ņemot vērā lidojuma apkalpes darba slodzi, pamatojoties uz lidojuma programmu, ka lidojuma apkalpes locekļiem nav vajadzīga papildu palīdzība.

SPO.SPEC.MCF.130 Simulētas anormālas vai ārkārtas procedūras lidojumā

Atkāpjoties no SPO.OP.185. punkta, funkciju speciālists var piedalīties "A līmeņa" tehniskās apkopes pārbaudes lidojumā, ja funkciju speciālistam ir jāizpilda lidojuma plāni un ja tas ir noteikts lidojuma programmā.

SPO.SPEC.MCF.135 Lidojuma laika ierobežojumi un atpūtas prasības

Norīkojot apkalpes locekļus tehniskās apkopes pārbaudes lidojumos, ekspluatanti, uz kuriem attiecas III pielikuma (Part-ORO) apakšdaļa, piemēro minētās apakšdaļas noteikumus.

SPO.SPEC.MCF.140 Sistēmas un iekārtas

Ja tehniskās apkopes pārbaudes lidojums ir paredzēts, lai pārbaudītu sistēmas vai aprīkojuma pareizu darbību, tad minēto sistēmu vai aprīkojumu identificē kā potenciāli neuzticamu un par piemērotiem riska mazināšanas pasākumiem vienojas pirms lidojuma, lai samazinātu lidojumu drošības riskus.

SPO.SPEC.MCF.145. Pilotu kabīnes skaņas reģistratori, lidojuma parametru reģistratūras un datu pārraides prasības attiecībā uz AOC turētājiem

Attiecībā uz gaisa kuģa tehniskās apkopes pārbaudes lidojumu, ko izmanto CAT pārvadājumiem, turpina piemērot IV pielikuma (Part-CAT) noteikumus par pilotu kabīnes skaņas reģistratoriem (CVR), lidojuma parametru reģistratoriem (FDR) un datu pārraides reģistratoriem (DLR)."

—

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I un Vb pielikumu groza šādi:

1) I pielikuma (Part-M) M.A.201. punktam pievieno šādu k) apakšpunktu:

“k) Ja gaisa kuģi, kas iekļauts gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, izmanto nekomerciāliem pārvadājumiem vai specializētiem pārvadājumiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma ORO.GEN.310. punktu vai VII pielikuma NCO.GEN.104. punktu, ekspluatants nodrošina, ka uzdevumus, kas saistīti ar lidojumderīguma uzturēšanu, veic attiecīgi gaisa kuģa ekspluatanta apliecības turētāja CAMO, kas apstiprināts saskaņā ar Vc pielikumu (Part-CAMO), vai apvienotā lidojumderīguma organizācija (“CAO”), kas apstiprināta saskaņā ar Vd pielikumu (Part-CAO).”;

2) Vb pielikuma (Part-ML) ML.A.201. punktam pievieno šādu h) apakšpunktu:

“h) Ja gaisa kuģi, kas iekļauts gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā, izmanto nekomerciāliem vai specializētiem pārvadājumiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma ORO.GEN.310. punktu vai VII pielikuma NCO.GEN.104. punktu, ekspluatants nodrošina, ka uzdevumus, kas saistīti ar lidojumderīguma uzturēšanu, veic attiecīgi gaisa kuģa ekspluatanta apliecības turētāja CAMO, kas apstiprināts saskaņā ar Vc pielikumu (Part-CAMO), vai apvienotā lidojumderīguma organizācija (“CAO”), kas apstiprināta saskaņā ar Vd pielikumu (Part-CAO).”

LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2019/1385

(2019. gada 3. septembris),

ar ko groza pielikumu Īstenošanas lēmumam 2014/709/ES par dzīvnieku veselības kontroles pasākumiem saistībā ar Āfrikas cūku mēri dažās dalībvalstīs

(izziņots ar dokumenta numuru C(2019) 6432)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 1989. gada 11. decembra Direktīvu 89/662/EEK par veterinārajām pārbaudēm Kopienas iekšējā tirdzniecībā, lai izveidotu iekšējo tirgu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 9. panta 4. punktu,

ņemot vērā Padomes 1990. gada 26. jūnija Direktīvu 90/425/EEK par veterinārajām pārbaudēm, kas piemērojamas Savienībā iekšējā tirdzniecībā ar noteiktiem dzīvniekiem un produktiem, lai izveidotu iekšējo tirgu ⁽²⁾, un jo īpaši tās 10. panta 4. punktu,

ņemot vērā Padomes 2002. gada 16. decembra Direktīvu 2002/99/EK, ar ko paredz dzīvnieku veselības noteikumus, kuri reglamentē tādu dzīvnieku izcelsmes produktu ražošanu, pārstrādi, izplatīšanu un ieviešanu, kas paredzēti lietošanai pārtikā ⁽³⁾, un jo īpaši tās 4. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Īstenošanas lēmumā 2014/709/ES ⁽⁴⁾ ir noteikti dzīvnieku veselības kontroles pasākumi saistībā ar Āfrikas cūku mēri dažās dalībvalstīs, kurās tika apstiprināti minētās slimības gadījumi savvaļas vai mājas cūku populācijā (attiecīgās dalībvalstīs). Minētā īstenošanas lēmuma pielikuma I–IV daļā ir precizēti un norādīti konkrēti attiecīgo dalībvalstu apgabali, kuri atkarībā no minētās slimības epidemioloģiskās situācijas ir diferencēti pēc riska līmeņa. Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikums ir vairākkārt grozīts, lai ņemtu vērā Āfrikas cūku mēra epidemioloģiskās situācijas pārmaiņas Savienībā, kuras ir jāatspoguļo minētajā pielikumā. Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikums pēdējoreiz tika grozīts ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/1373 ⁽⁵⁾ pēc Bulgārijā, Polijā un Slovākijā konstatētiem Āfrikas cūku mēra gadījumiem.
- (2) Kopš Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1373 pieņemšanas dienas ir konstatēti jauni Āfrikas cūku mēra gadījumi savvaļas un mājas cūku populācijā Polijā, Lietuvā, Rumānijā, Bulgārijā un Ungārijā. Pēc nesensajiem šīs slimības gadījumiem un ņemot vērā pašreizējo epidemioloģisko situāciju Savienībā, reģionalizācija minētajās piecās dalībvalstīs ir atkārtoti novērtēta un atjaunināta. Turklāt ieviestie riska pārvaldības pasākumi arī ir atkārtoti novērtēti un atjaunināti. Šīs pārmaiņas ir jāatspoguļo Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumā.
- (3) 2019. gada augustā trīs Āfrikas cūku mēra gadījumi tika konstatēti savvaļas cūku populācijā Elblongas, Gižicko un Radovas apriņķī Polijā, proti, apgabalos, kuri patlaban norādīti Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma I daļā. Šie Āfrikas cūku mēra gadījumi paaugstina riska līmeni, un tas būtu jāatspoguļo minētajā pielikumā. Tāpēc šie Āfrikas cūku mēra skartie Polijas apgabali tagad būtu jānorāda Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma II daļā, nevis tā I daļā.

⁽¹⁾ OV L 395, 30.12.1989., 13. lpp.

⁽²⁾ OV L 224, 18.8.1990., 29. lpp.

⁽³⁾ OV L 18, 23.1.2003., 11. lpp.

⁽⁴⁾ Komisijas 2014. gada 9. oktobra Īstenošanas lēmums 2014/709/ES par dzīvnieku veselības kontroles pasākumiem saistībā ar Āfrikas cūku mēri dažās dalībvalstīs un ar ko atceļ Īstenošanas lēmumu 2014/178/ES (OV L 295, 11.10.2014., 63. lpp.).

⁽⁵⁾ Komisijas 2019. gada 22. augusta Īstenošanas lēmums (ES) 2019/1373, ar ko groza pielikumu Īstenošanas lēmumam 2014/709/ES par dzīvnieku veselības kontroles pasākumiem saistībā ar Āfrikas cūku mēri dažās dalībvalstīs (OV L 220, 23.8.2019., 6. lpp.).

- (4) 2019. gada augustā viens Āfrikas cūku mēra uzliesmojums tika novērots mājas cūku populācijā Olštinas apriņķī Polijā, proti, apgabalā, kurš patlaban norādīts Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma II daļā. Šis Āfrikas cūku mēra gadījums paaugstina riska līmeni, un tas būtu jāatspoguļo minētajā pielikumā. Tāpēc šis Āfrikas cūku mēra skartais Polijas apgabals tagad būtu jānorāda Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma III daļā, nevis tā II daļā.
- (5) 2019. gada augustā viens Āfrikas cūku mēra gadījums tika novērots savvaļas cūku populācijā Rietavas pašvaldībā Lietuvā, proti, apgabalā, kurš patlaban norādīts Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumā I daļā. Šis Āfrikas cūku mēra gadījums paaugstina riska līmeni, un tas būtu jāatspoguļo minētajā pielikumā. Tāpēc šis Āfrikas cūku mēra skartais Lietuvas apgabals tagad būtu jānorāda Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma II daļā, nevis tā I daļā.
- (6) 2019. gada augustā viens Āfrikas cūku mēra gadījums tika novērots savvaļas cūku populācijā Šilutes rajona pašvaldībā Lietuvā, proti, apgabalā, kas atrodas ārpus Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumā norādītajiem apgabaliem. Šis Āfrikas cūku mēra gadījums paaugstina riska līmeni, un tas būtu jāatspoguļo minētajā pielikumā. Tāpēc šis Āfrikas cūku mēra skartais Lietuvas apgabals tagad būtu jānorāda Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma II daļā.
- (7) 2019. gada augustā viens Āfrikas cūku mēra uzliesmojums tika novērots mājas cūku populācijā Hunedoaras žudecā Rumānijā, proti, apgabalā, kurš patlaban norādīts Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma I daļā. Šis Āfrikas cūku mēra gadījums paaugstina riska līmeni, un tas būtu jāatspoguļo minētajā pielikumā. Tāpēc šis Āfrikas cūku mēra skartais Rumānijas apgabals tagad būtu jānorāda Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma III daļā, nevis tā I daļā.
- (8) 2019. gada augustā viens Āfrikas cūku mēra gadījums tika novērots savvaļas cūku populācijā Sofijas apgabalā Bulgārijā, proti, apgabalā, kas norādīts Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma III daļā un atrodas netālu no minētā lēmuma pielikuma I daļā norādītā apgabala. Šis Āfrikas cūku mēra gadījums paaugstina riska līmeni, un tas būtu jāatspoguļo minētajā pielikumā. Tāpēc šis Āfrikas cūku mēra skartais Bulgārijas apgabals tagad būtu jānorāda Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma II daļā, nevis tā I daļā.
- (9) 2019. gada augustā pieci Āfrikas cūku mēra gadījumi tika konstatēti savvaļas cūku populācijā Boršodas-Abaūjas-Zemplēnas un Hevešas meģē Ungārijā, proti, apgabalos, kuri patlaban norādīti Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma I daļā. Šie Āfrikas cūku mēra gadījumi paaugstina riska līmeni, un tas būtu jāatspoguļo minētajā pielikumā. Tāpēc šie Āfrikas cūku mēra skartie Ungārijas apgabali tagad būtu jānorāda Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma II daļā, nevis tā I daļā.
- (10) Lai ņemtu vērā jaunākās norises Āfrikas cūku mēra epidemioloģiskajā attīstībā Savienībā un proaktīvi apkarotu ar slimības izplatīšanos saistītos riskus, Polijā, Lietuvā, Rumānijā, Bulgārijā un Ungārijā būtu jānosaka jauni, pietiekami plaši augsta riska apgabali un tie būtu pienācīgi jānorāda Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikuma I, II un III daļā. Tāpēc Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikums būtu attiecīgi jāgroza.
- (11) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2019. gada 3. septembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Vytenis ANDRIUKAITIS

PIELIKUMS

Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumu aizstāj ar šādu:

“PIELIKUMS

I DAĻA

1. Beļģija

Šādi Beļģijas apgabali:

in Luxembourg province:

— the area is delimited clockwise by:

- Frontière avec la France,
- Rue Mersinhat,
- La N818jusque son intersection avec la N83,
- La N83 jusque son intersection avec la N884,
- La N884 jusque son intersection avec la N824,
- La N824 jusque son intersection avec Le Routeux,
- Le Routeux,
- Rue d'Orgéo,
- Rue de la Vierre,
- Rue du Bout-d'en-Bas,
- Rue Sous l'Eglise,
- Rue Notre-Dame,
- Rue du Centre,
- La N845 jusque son intersection avec la N85,
- La N85 jusque son intersection avec la N40,
- La N40 jusque son intersection avec la N802,
- La N802 jusque son intersection avec la N825,
- La N825 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411jusque son intersection avec la N40,
- N40: Burnaimont, Rue de Luxembourg, Rue Ranci, Rue de la Chapelle,
- Rue du Tombois,
- Rue Du Pierroy,
- Rue Saint-Orban,
- Rue Saint-Aubain,
- Rue des Cottages,
- Rue de Relune,
- Rue de Rulune,
- Route de l'Ermitage,
- N87: Route de Habay,
- Chemin des Ecoliers,
- Le Routy,
- Rue Burgknapp,
- Rue de la Halte,
- Rue du Centre,
- Rue de l'Eglise,
- Rue du Marquisat,
- Rue de la Carrière,
- Rue de la Lorraine,

- Rue du Beynert,
- Millewée,
- Rue du Tram,
- Millewée,
- N4: Route de Bastogne, Avenue de Longwy, Route de Luxembourg,
- Frontière avec le Grand-Duché de Luxembourg,
- Frontière avec la France,
- La N87 jusque son intersection avec la N871 au niveau de Rouvroy,
- La N871 jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusque son intersection avec la N811,
- La N811 jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusque son intersection avec la N81 au niveau d'Aubange,
- La N81 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusque son intersection avec la N40,
- La N40 jusque son intersection avec la rue du Fet,
- Rue du Fet,
- Rue de l'Accord jusque son intersection avec la rue de la Gaume,
- Rue de la Gaume jusque son intersection avec la rue des Bruyères,
- Rue des Bruyères,
- Rue de Neufchâteau,
- Rue de la Motte,
- La N894 jusque son intersection avec la N85,
- La N85 jusque son intersection avec la frontière avec la France.

2. Bulgārija

Šādi Bulgārijas apgabali:

- the whole region of Gabrovo,
- the whole region of Haskovo,
- the whole region of Kardzhali,
- the whole region of Sliven,
- the whole region of Stara Zagora.

3. Igaunija

Šādi Igaunijas apgabali:

- Hiiu maakond.

4. Ungārija

Šādi Ungārijas apgabali:

- Békés megye 950150, 950250, 950350, 950450, 950750, 950850, 951460, 951550, 951650, 951750, 956250 956350 és 956450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Hajdú-Bihar megye 900750, 901250, 901260, 901270, 901350, 901551, 901560, 901570, 901580, 901590, 901650, 901660, 902450, 902550, 902650, 902660, 902670, 902750, 903250, 903650, 903750, 903850, 903950, 903960, 904050, 904060, 904150, 904250, 904350, 904750, 904760, 904850, 904860, 904950, 904960, 905050, 905060, 905070, 905080, 905150, 905250, 905260, 905350, 905360, 905450 és 905550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Heves megye 702550, 703360, 704150, 704250, 704350, 704450, 704550, 704650, 704750 és 705350 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750150, 750160, 750250, 750260, 750350, 750450, 750460, 750550, 750750, 750850, 751250, 751260, 751850, 751950, 752850, 753550, 753650, 753660, 753750, 753850, 753950, 753960, 754050, 754150, 754250, 754360, 754370, 754450, 754550, 754560, 754570, 754650, 754750, 754850, 754950 és 755650 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 552010, 552150, 552250, 552350, 552450, 552460, 552520, 552550, 552610, 552620, 552710, 552850, 552860, 552950, 552970, 553050, 553110, 553250, 553260, 553350, 553650, 553750, 553850, 553910 és 554050 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 571250, 571350, 571550, 571610, 571750, 571760, 572250, 572350, 572550, 572850, 572950, 573360, 573450, 575050, 576050, 577150, 577250, 579750, 580050 és 580450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 851950, 852350, 852450, 852550, 852750, 853560, 853650, 853751, 853850, 853950, 853960, 854050, 854150, 854250, 854350, 855350, 855450, 855550, 855650, 855660 és 855850 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Latvija

Šādi Latvijas apgabali:

- Aizputes novada Cīravas pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa 1192, Lažas pagasta daļa uz ziemeļrietumiem no autoceļa 1199 un uz ziemeļiem no Padures autoceļa,
- Alsungas novads,
- Durbes novada Dunalkas pagasta daļa uz rietumiem no autoceļiem P112, 1193 un 1192, un Tadaikū pagasts,
- Kuldīgas novada Gudenieku pagasts,
- Pāvilostas novads,
- Stopiņu novada daļa, kas atrodas uz rietumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes,
- Ventspils novada Jūrkalnes pagasts,
- Grobiņas novads,
- Rucavas novada Dunikas pagasts.

6. Lietuva

Šādi Lietuvas apgabali:

- Klaipėdos rajono savivaldybės: Agluonėnų, Priekulės, Veiviržėnų, Judrėnų, Endriejavo ir Vėžaičių seniūnijos,
- Plungės rajono savivaldybės: Alsėdžių, Babrungo, Kulių, Nausodžio, Paukštakių, Platelių, Plungės miesto, Šateikių ir Žemaičių Kalvarijos seniūnijos,
- Skuodo rajono savivaldybė,

7. Polija

Šādi Polijas apgabali:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- powiat szczycieński,
- powiat nidzicki,
- powiat działdowski,
- gminy Giętrwałd, Purda, Stawiguda, Jonkowo, Olsztynek i miasto Olsztyn w powiecie olsztyńskim,
- gminy Łukta, Miłomłyn, Dąbrówno, Grunwald i Ostróda z miastem Ostróda w powiecie ostródzkim,
- gminy Kisielice, Susz, Iława z miastem Iława, Lubawa z miastem Lubawa, w powiecie iławskim,

w województwie podlaskim:

- gminy Rudka, Wyszki, część gminy Brańsk położona na północ od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk i miasto Brańsk w powiecie bielskim,
- gmina Poświętne w powiecie białostockim,
- gminy Kulesze Kościelne, Nowe Piekuty, Szepietowo, Wysokie Mazowieckie z miastem Wysokie Mazowieckie, Czyżew w powiecie wysokomazowieckim,

- gminy Miastkowo, Nowogród, Śniadowo i Zbójna w powiecie łomżyńskim,
 - powiat zambrowski,
- w województwie mazowieckim:
- powiat ostrołęcki,
 - powiat miejski Ostrołęka,
 - gminy Bielsk, Brudzeń Duży, Drobin, Gąbin, Łąck, Nowy Duninów, Radzanowo, Słupno i Stara Biaław powiecie płockim,
 - powiat miejski Płock,
 - powiat sierpecki,
 - powiat żuromiński,
 - gminy Andrzejewo, Brok, Małkinia Górna, Stary Lubotyń, Szulborze Wielkie, Wąsewo, Zareby Kościelne i Ostrów Mazowiecka z miastem Ostrów Mazowiecka w powiecie ostrowskim,
 - gminy Dzierzgowo, Lipowiec Kościelny, miasto Mława, Radzanów, Szreńsk, Szydłowo i Wieczfnia Kościelna, w powiecie mławskim,
 - powiat przasnyski,
 - powiat makowski,
 - gminy Gzy, Obyrte, Zatory, Pułtusk i część gminy Winnica położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Brańszczyk, Długosiodło, Rząśnik, Wyszków, Zabrodzie i część gminy Somianka położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Puszcza Mariańska, Wiskitki i miasto Żyrardów w powiecie żyrdowskim,
 - gminy Błędów, Nowe Miasto nad Pilicą i Mogielnica w powiecie grójeckim,
 - gminy Stara Błotnica, Wyśmierzyce i Radzanów w powiecie białobrzeskim,
 - gminy Iłża, Jedlińsk, Kowala, Przytyk, Skaryszew, Wierzbica, Wolanów i Zakrzew w powiecie radomskim,
 - powiat miejski Radom,
 - powiat szydłowiecki,
 - powiat przysuski,
 - gminy Kazanów i Przyłęk w powiecie zwoleńskim,
 - gminy Ciepiałów, Chotcza, Lipsko, Rzecznów i Sienno w powiecie lipskim,
 - powiat gostyński,
- w województwie lubelskim:
- gminy Bełżyce, Borzechów, Bychawa, Niedrzwica Duża, Konopnica, Strzyżewice, Wysokie, Wojciechów i Zakrzew w powiecie lubelskim,
 - gminy Kraśnik z miastem Kraśnik, Szastarka, Trzydnik Duży, Wilkołaz, Zakrzówek i część gminy Urzędów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 833 w powiecie kraśnickim,
 - gminy Batorz, Godziszów, Janów Lubelski, Modliborzyce i Potok Wielki w powiecie janowskim,
 - gmina Potok Górny w powiecie biłgorajskim,
- w województwie podkarpackim:
- gminy Wielkie Oczy i Lubaczów z miastem Lubaczów w powiecie lubaczowskim,
 - gminy Laszki, Wiązownica, Radymno z miastem Radymno i gmina wiejska Jarosław w powiecie jarosławskim,
 - gminy Bojanów, Pysznica, Zaleszany i miasto Stalowa Wola w powiecie stalowowolskim,
 - powiat tarnobrzeski,
 - gmina Sieniawa i Tryńcza w powiecie przeworskim,
 - powiat leżajski,
 - powiat niżański,
- w województwie świętokrzyskim:
- gminy Lipnik, Opatów, Wojciechowice, Sadowie i część gminy Ożarów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 w powiecie opatowskim,
 - powiat sandomierski,

- gmina Brody w powiecie starachowickim,
 - powiat ostrowiecki,
- w województwie łódzkim:
- gminy Kocierzew Południowy, Kiernozia, Chaśno, część gminy wiejskiej Łowicz położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i Nieborów w powiecie łowickim,
 - gminy Biała Rawska, Regnów i Sadowice w powiecie rawskim
 - gminy Bolimów, Kowiesy, Nowy Kawęczyn i Skierniewice w powiecie skierniewickim,
 - powiat miejski Skierniewice,
- w województwie pomorskim:
- powiat nowodworski,
 - gminy Lichnowy, Miłoradz, Nowy Staw, Malbork z miastem Malbork w powiecie malborskim,
 - gminy Mikołajki Pomorskie, Stary Targ i Sztum w powiecie sztumskim,
 - powiat gdański,
 - Miasto Gdańsk,
 - powiat tczewski,
 - powiat kwidzyński.

8. Rumānija

Šādi Rumānijas apgabali:

- Județul Alba,
- Județul Cluj,
- Județul Harghita,
- Județul Iași cu restul comunelor care nu sunt incluse in partea II,
- Județul Neamț,
- Județul Suceava,
- Județul Mureș,
- Județul Sibiu,
- Județul Caraș-Severin.

9. Slovākija

Šādi Slovākijas apgabali:

- the whole district of Kosice-okolie (including its urban areas),
- the whole district of Vrenov nad Toplou,
- the whole district of Humenné,
- the whole district of Snina,
- the whole district of Sobrance,
- in the district of Michalovce, the whole municipalities of Tušice, Moravany, Pozdišovce, Michalovce, Zalužice, Lúčky,Závodka, Hnojné,, Poruba pod Vihorlatom, Jovsa, Kusín, Klokočov, Kaluža, Vinné, Trnava pri Laborci, Oreské, Staré, Zbudza, Petrovce nad Laborcom, Lesné, Suché, Rakovec nad Ondavou, Nacina Ves, Voľa, Pusté Čemerné and Strážske.

II DAĻA

1. Beļģija

Šādi Beļģijas apgabali:

in Luxembourg province:

- the area is delimited clockwise by:
- La frontière avec la France au niveau de Florenville,

- La N85 jusque son intersection avec la N894 au niveau de Florenville,
- La N894 jusque son intersection avec la rue de la Motte,
- La rue de la Motte jusque son intersection avec la rue de Neufchâteau,
- La rue de Neufchâteau,
- La rue des Bruyères jusque son intersection avec la rue de la Gaume,
- La rue de la Gaume jusque son intersection avec la rue de l'Accord,
- La rue de l'Accord,
- La rue du Fet,
- La N40 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusque son intersection avec la N81 au niveau de Weyler,
- La N81 jusque son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusque son intersection avec la N88 au niveau d'Aubange,
- La N88 jusque son intersection avec la N811,
- La N811 jusque son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la N871,
- La N871 jusque son intersection avec la N87 au niveau de Rouvroy,
- La N87 jusque son intersection avec la frontière avec la France.

2. Bulgārija

Šādi Bulgārijas apgabali:

- the whole region of Pernik,
- the whole region of Kyustendil,
- the whole region of Dobrich,
- the whole region of Plovdiv,
- the whole region of Pazardzhik,
- the whole region of Shumen,
- the whole region of Smolyan,
- the whole region of Varna,
- the whole region of Burgas excluding the areas in Part III,
- the whole region of Veliko Tarnovo excluding the areas in Part III.

3. Igaunija

Šādi Igaunijas apgabali:

- Eesti Vabariik (välja arvatud Hiiu maakond).

4. Ungārija

Šādi Ungārijas apgabali:

- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 650100, 650200, 650300, 650400, 650500, 650600, 650700, 650800, 650900, 651000, 651100, 651200, 651300, 651400, 651500, 651610, 651700, 651801, 651802, 651803, 651900, 652000, 652100, 652200, 652300, 652601, 652602, 652603, 652700, 652900, 653000, 653100, 653200, 653300, 653401, 653403, 653500, 653600, 653700, 653800, 653900, 654000, 654201, 654202, 654301, 654302, 654400, 654501, 654502, 654600, 654700, 654800, 654900, 655000, 655100, 655200, 655300, 655400, 655500, 655600, 655700, 655800, 655901, 655902, 656000, 656100, 656200, 656300, 656400, 656600, 656701, 656702, 656800, 656900, 657010, 657100, 657300, 657400, 657500, 657600, 657700, 657800, 657900, 658000, 658100, 658201, 658202, 658310, 658401, 658402, 658403, 658404, 658500, 658600, 658700, 658801, 658802, 658901, 658902, 659000, 659100, 659210, 659220, 659300, 659400, 659500, 659601, 659602, 659701, 659800, 659901, 660000, 660100, 660200, 660400, 660501, 660502, 660600 és 660800, valamint 652400, 652500 és 652800 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Hajdú-Bihar megye 900150, 900250, 900350, 900450, 900550, 900650, 900660, 900670, 901850, 900850, 900860, 900930, 900950, 901050, 901150, 901450, 901750, 901950, 902050, 902150, 902250, 902350, 902850, 902860, 902950, 902960, 903050, 903150, 903350, 903360, 903370, 903450, 903550, 904450, 904460, 904550 és 904650 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Heves megye 700150, 700250, 700260, 700350, 700450, 700460, 700550, 700650, 700750, 700850, 700860, 700950, 701050, 701111, 701150, 701250, 701350, 701550, 701560, 701650, 701750, 701850, 701950, 702050, 702150, 702250, 702260, 702350, 702450, 702750, 702850, 702950, 703050, 703150, 703250, 703350, 703370, 703450, 703550, 703610, 703750, 703850, 703950, 704050, 704850, 704950, 705050, 705150, 705250, 705450, 705510 és 705610 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750650, 750950, 751050, 751150, 751160, 751350, 751360, 751450, 751460, 751470, 751550, 751650, 751750, 752150, 752250, 752350, 752450, 752460, 752550, 752560, 752650, 752750, 752950, 753060, 753070, 753150, 753250, 753310, 753450, 755550 és 755750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 550110, 550120, 550130, 550210, 550310, 550320, 550450, 550460, 550510, 550610, 550710, 550810, 550950, 551010, 551150, 551160, 551250, 551350, 551360, 551450, 551460, 551550, 551650, 551710, 551810, 551821, 552360 és 552960 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 850950, 851050, 851150, 851250, 851350, 851450, 851550, 851560, 851650, 851660, 851751, 851752, 852850, 852860, 852950, 852960, 853050, 853150, 853160, 853250, 853260, 853350, 853360, 853450, 853550, 854450, 854550, 854560, 854650, 854660, 854750, 854850, 854860, 854870, 854950, 855050, 855150, 855250, 855460, 855750, 855950, 855960, 856051, 856150, 856250, 856260, 856350, 856360, 856450, 856550, 856650, 856750, 856760, 856850, 856950, 857050, 857150, 857350, 857450, 857650, valamint 850150, 850250, 850260, 850350, 850450, 850550, 852050, 852150, 852250, 857550, 850650, 850850, 851851 és 851852 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Latvija

Šādi Latvijas apgabali:

- Ādažu novads,
- Aizputes novada Kalvenes pagasts pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa A9,
- Aglonas novads,
- Aizkraukles novads,
- Aknīstes novads,
- Alojās novads,
- Alūksnes novads,
- Amatas novads,
- Apes novads,
- Auces novads,
- Babītes novads,
- Baldones novads,
- Baltinavas novads,
- Balvu novads,
- Bauskas novads,
- Beverīnas novads,
- Brocēnu novada Blīdenes pagasts, Remtes pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa 1154 un P109,
- Burtnieku novads,
- Carnikavas novads,
- Cēsu novads,
- Cesvaines novads,
- Ciblas novads,
- Dagdas novads,
- Daugavpils novads,
- Dobeles novads,

- Dundagas novads,
- Durbes novada Durbes pagasta daļa uz dienvidiem no dzelzceļa līnijas Jelgava-Liepāja,
- Engures novads,
- Ērgļu novads,
- Garkalnes novads,
- Gulbenes novads,
- Iecavas novads,
- Ikšķiles novads,
- Ilūkstes novads,
- Inčukalna novads,
- Jaunjelgavas novads,
- Jaunpiebalgas novads,
- Jaunpils novads,
- Jēkabpils novads,
- Jelgavas novads,
- Kandavas novads,
- Kārsavas novads,
- Ķeguma novads,
- Ķekavas novads,
- Kocēnu novads,
- Kokneses novads,
- Krāslavas novads,
- Krimuldas novads,
- Krustpils novads,
- Kuldīgas novada Ēdoles, Īvandes, Padures, Rendas, Kabiles, Rumbas, Kurmāles, Pelču, Snēpeles, Turlavas, Laidu un Vārmes pagasts, Kuldīgas pilsēta,
- Lielvārdes novads,
- Līgatnes novads,
- Limbažu novads,
- Līvānu novads,
- Lubānas novads,
- Ludzas novads,
- Madonas novads,
- Mālpils novads,
- Mārupes novads,
- Mazsalacas novads,
- Mērsraga novads,
- Naukšēnu novads,
- Neretas novads,
- Ogres novads,
- Olaines novads,
- Ozolnieku novads,
- Pārgaujas novads,
- Pļaviņu novads,
- Preiļu novads,
- Priekules novads,

- Priekuļu novads,
- Raunas novads,
- republikas pilsēta Daugavpils,
- republikas pilsēta Jelgava,
- republikas pilsēta Jēkabpils,
- republikas pilsēta Jūrmala,
- republikas pilsēta Rēzekne,
- republikas pilsēta Valmiera,
- Rēzeknes novads,
- Riebiņu novads,
- Rojas novads,
- Ropažu novads,
- Rugāju novads,
- Rundāles novads,
- Rūjienas novads,
- Salacgrīvas novads,
- Salas novads,
- Salaspils novads,
- Saldus novada Novadnieku, Kursīšu, Zvārdes, Pampāļu, Šķēdes, Nīgrandes, Zaņas, Ezeres, Rubas, Jaunauces un Vadakstes pagasts,
- Saulkrastu novads,
- Sējas novads,
- Siguldas novads,
- Skrīveru novads,
- Skrundas novads,
- Smiltenes novads,
- Stopiņu novada daļa, kas atrodas uz austrumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes,
- Strenču novads,
- Talsu novads,
- Tērvetes novads,
- Tukuma novads,
- Vaiņodes novads,
- Valkas novads,
- Varakļānu novads,
- Vārkavas novads,
- Vecpiebalgas novads,
- Vecumnieku novads,
- Ventspils novada Ances, Tārgales, Popes, Vārves, Užavas, Piltenes, Puzes, Ziru, Ugāles, Usmas un Zlēku pagasts, Piltenes pilsēta,
- Viesītes novads,
- Viļakas novads,
- Viļānu novads,
- Zilupes novads.

6. Lietuva

Šādi Lietuvas apgabali:

- Alytaus miesto savivaldybė,
- Alytaus rajono savivaldybė: Alytaus, Alovės, Butrimonių, Daugų, Nemunaičio, Pivašiūnų, Punios, Raitininkų seniūnijos,
- Anykščių rajono savivaldybė,
- Akmenės rajono savivaldybė: Ventos ir Papilės seniūnijos,
- Biržų miesto savivaldybė,
- Biržų rajono savivaldybė,
- Druskininkų savivaldybė,
- Elektrėnų savivaldybė,
- Ignalinos rajono savivaldybė,
- Jonavos rajono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė: Kepalių, Kriukų, Saugėlaukio ir Satkūnų seniūnijos,
- Jurbarko rajono savivaldybė,
- Kaišiadorių rajono savivaldybė,
- Kalvarijos savivaldybė: Akmenynų, Liubavo, Kalvarijos seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 131 ir į pietus nuo kelio Nr. 200 ir Sangrūdų seniūnijos,
- Kauno miesto savivaldybė,
- Kauno rajono savivaldybė: Babtų, Batniavos, Čekiškės, Domeikavos, Garliavos, Garliavos apylinkių, Karmėlavos, Kulautuvos, Lapių, Linksmakalnio, Neveronių, Raudondvario, Roku, Samylų, Taurakiemio, Užliedžių, Vandžiogalos, Vilkijos ir Vilkijos apylinkių seniūnijos,
- Kelmės rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė,
- Kupiškio rajono savivaldybė,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Būdviečio, Kapčiamieščio, Kučiūnų ir Noragėlių seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė: Degučių, Mokolų ir Narto seniūnijos,
- Mažeikių rajono savivaldybė: Šerkšnėnų, Sedos ir Židikų seniūnijos,
- Molėtų rajono savivaldybė,
- Pagėgių savivaldybė,
- Pakruojo rajono savivaldybė,
- Panevėžio rajono savivaldybė,
- Panevėžio miesto savivaldybė,
- Pasvalio rajono savivaldybė,
- Radviliškio rajono savivaldybė,
- Rietavo savivaldybė,
- Prienų rajono savivaldybė: Stakliškių ir Veiverių seniūnijos,
- Plungės rajono savivaldybė: Žlibinų ir Stalgėnų seniūnijos,
- Raseinių rajono savivaldybė,
- Rokiškio rajono savivaldybė,
- Šakių rajono savivaldybė: Barzdų, Griškabūdžio, Kidulių, Kudirkos Naumiesčio, Lekėčių, Sintautų, Slavikų, Sudargo, Žvirgždaičių seniūnijos ir Kriūkų seniūnijos dalis į rytus nuo kelio Nr. 3804, Lukšių seniūnijos dalis į rytus nuo kelio Nr. 3804, Šakių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 140 ir į pietvakarius nuo kelio Nr. 137
- Šalčininkų rajono savivaldybė,
- Šiaulių miesto savivaldybė,
- Šiaulių rajono savivaldybė: Šiaulių kaimiškoji seniūnija,
- Šilutės rajono savivaldybė,
- Širvintų rajono savivaldybė,

- Šilalės rajono savivaldybė,
- Švenčionių rajono savivaldybė,
- Tauragės rajono savivaldybė,
- Telsių rajono savivaldybė,
- Trakų rajono savivaldybė,
- Ukmergės rajono savivaldybė,
- Utenos rajono savivaldybė,
- Varėnos rajono savivaldybė,
- Vilniaus miesto savivaldybė,
- Vilniaus rajono savivaldybė,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė: Bartninkų, Gražiškių, Keturvalakių, Kybartų, Klausučių, Pajevonio, Šeimenos, Vilkaviškio miesto, Virbalio, Vištyčio seniūnijos,
- Visagino savivaldybė,
- Zarasų rajono savivaldybė.

7. Polija

Šādi Polijas apgabali:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Kalinowo, Prostki i gmina wiejska Elk w powiecie elckim,
- gminy Elbląg, Gronowo Elbląskie, Milejewo, Młynary, Markusy, Rychliki i Tolkmicko w powiecie elbląskim,
- powiat miejski Elbląg,
- powiat gołdapski,
- gmina Wieliczki w powiecie oleckim,
- powiat piski,
- gmina Górowo Iławeckie z miastem Górowo Iławeckie w powiecie bartoszyckim,
- gminy Biskupiec, Świątki i część gminy Barczewo położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie olsztyńskim,
- gmina Miłakowo, część gminy Małdyty położona na południowy – zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od Olsztyna do Elbląga i część gminy Morąg położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od Olsztyna do Elbląga w powiecie ostródzkim,
- część gminy Ryn położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową łączącą miejscowości Giżycko i Kętrzyn w powiecie giżyckim,
- gminy Braniewo i miasto Braniewo, Frombork, Lelkowo, Pieniężno, Płoskinia oraz część gminy Wilczęta położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 509 w powiecie braniewskim,
- gmina Reszel, część gminy Kętrzyn położona na południe od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn biegnącej do granicy miasta Kętrzyn, na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 591 biegnącą od miasta Kętrzyn do północnej granicy gminy oraz na zachód i na południe od zachodniej i południowej granicy miasta Kętrzyn, miasto Kętrzyn i część gminy Korsze położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącą miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na wschód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- gminy Lubomino, Orneta część gminy Lidzbark Warmiński położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 i miasto Lidzbark Warmiński w powiecie lidzbarskim,
- powiat mrągowski,
- gmina Zalewo w powiecie iławskim,

w województwie podlaskim:

- powiat grajewski,
- powiat moniecki,

- powiat sejneński,
 - gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wiznaw powiecie łomżyńskim,
 - powiat miejski Łomża,
 - gminy Dziadkowice, Grodzisk, Mielnik, Nurzec-Stacja i Siemiatycze z miastem Siemiatycze w powiecie siemiatyckim,
 - gminy Białowieża, Czyże, Narew, Narewka, Hajnówka z miastem Hajnówka i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
 - gminy Klukowo, Kobylin-Borzymy i Sokoły w powiecie wysokomazowieckim,
 - powiat kolneński z miastem Kolno,
 - gminy Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Turośń Kościelna, Tykocin, Wasilków, Zabłudów, Zawady i Choroszcz w powiecie białostockim,
 - miasto Bielsk Podlaski, część gminy Bielsk Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski, na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski oraz na północ i północny zachód od granicy miasta Bielsk Podlaski, część gminy Boćki położona na zachód od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 i część gminy Brańsk położona na południe od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk w powiecie bielskim,
 - powiat suwalski,
 - powiat miejski Suwałki,
 - powiat augustowski,
 - powiat sokólski,
 - powiat miejski Białystok,
- w województwie mazowieckim:
- gminy Korczew, Kotuń, Paprotnia, Przesmyki, Wodynie, Skórzec, Mokobody, Mordy, Siedlce, Suchożebry i Zbuczyn w powiecie siedleckim,
 - powiat miejski Siedlce,
 - gminy Bielany, Ceranów, Kosów Lacki, Repki i gmina wiejska Sokołów Podlaski w powiecie sokołowskim,
 - powiat węgrowski,
 - powiat łosicki,
 - gminy Grudusk, Opinogóra Górna, Gołymin-Ośrodek i część gminy Gliniojeck położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 7 w powiecie ciechanowskim,
 - powiat sochaczewski,
 - gminy Policzna, Tczów i Zwoleń w powiecie zwoleńskim,
 - gminy Garbatka – Letnisko, Gniewoszków i Sieciechów w powiecie kozienickim,
 - gmina Solec nad Wisłą w powiecie lipskim,
 - gminy Gózd, Jastrzębia, Jedlnia Letnisko i Pionki z miastem Pionki w powiecie radomskim,
 - gminy Bodzanów, Bulkowo, Starożreby i Słubice w powiecie plockim,
 - powiat nowodworski,
 - powiat płoński,
 - gminy Pokrzywnica, Świercze i część gminy Winnica położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - powiat wołomiński,
 - część gminy Somianka położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Borowie, Garwolin z miastem Garwolin, Górzno, Miastków Kościelny, Parysów, Pilawa, Trojanów, Zelechów, część gminy Wilga położona na północ od linii wyznaczonej przez rzekę Wilga biegnącą od wschodniej granicy gminy do ujścia do rzeki Wisły w powiecie garwolińskim,
 - gmina Boguty – Pianki w powiecie ostrowskim,
 - gminy Stupsk, Wiśniewo i część gminy Strzegowo położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 7 w powiecie mławskim,

- powiat otwocki,
- powiat warszawski zachodni,
- powiat legionowski,
- powiat piaseczyński,
- powiat pruszkowski,
- gminy Belsk Duży, Goszczyn, Chynów, Grójec, Jasieniec, Pniewy i Warka w powiecie grójeckim,
- powiat grodziski,
- gminy Mszczonów i Radziejowice w powiecie żyrardowskim,
- gminy Białobrzegi i Promna w powiecie białobrzeskim,
- powiat miejski Warszawa,

w województwie lubelskim:

- gminy Janów Podlaski, Kodeń, Tucznia, Leśna Podlaska, Rossosz, Łomazy, Konstantynów, Piszczac, Rokitno, Biała Podlaska, Zalesie, Terespol z miastem Terespol, Drelów, Międzyrzec Podlaski z miastem Międzyrzec Podlaski w powiecie bialskim,
- powiat miejski Biała Podlaska,
- gminy Aleksandrów, Biłgoraj z miastem Biłgoraj, Biszczka, Józefów, Księżpol, Łukowa, Obsza i Tarnogród część gminy Frampol położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 74, część gminy Goraj położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 835, część gminy Tereszpol położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 858, część gminy Turobin położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 835 w powiecie biłgorajskim,
- gminy Chrzanów i Dzwola w powiecie janowskim,
- powiat puławski,
- powiat rycki,
- gminy Stoczek Łukowski z miastem Stoczek Łukowski, Wola Mysłowska, Trzebieszów, Stanin, część gminy wiejskiej Łuków położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków i miasto Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Jabłonna, Krzczonów i Garbów w powiecie lubelskim,
- gminy Rybczewice i Piaski w powiecie świdnickim,
- gmina Fajslawice, część gminy Żółkiewka położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 842 i część gminy Łopiennik Górny położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gminy Dołhobyczów, Mircze, Trzeszczany, Werbkowice i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 i miasto Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
- gminy Krynice, Rachanie, Tarnawatka, Łaszczów, Telatyn, Tyszowce i Ulhówek w powiecie tomaszowskim,
- część gminy Wojsławice położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy przez miejscowość Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- gmina Adamów, Miączyn, Sitno, Komarów-Osada, Krasnobród, Łabunie, Zamość, Grabowiec, część gminy Zwierzyniec położona na południowy-wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 858 i część gminy Skierbieszów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- powiat miejski Zamość,
- gminy Annapol, Dzierzkowice, Gościeradów i część gminy Urzędów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 833 w powiecie krańickim,
- powiat opolski,

w województwie podkarpackim:

- gminy Radomyśl nad Sanem i Zaklików w powiecie stalowowolskim,
- gminy Horyniec-Zdrój, Cieszanów, Oleszyce i Stary Dzików w powiecie lubaczowskim,
- gmina Adamówka w powiecie przeworskim,

w województwie pomorskim:

- gminy Dzierzgoń i Stary Dzierzgoń w powiecie sztumskim,
- gmina Stare Pole w powiecie malborskim,

w województwie świętokrzyskim:

- gmina Tarłów i część gminy Ożarów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 w powiecie opatowskim.

8. Rumānija

Šādi Rumānijas apgabali:

- Restul județului Maramureș care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:

- Comuna Vișeu de Sus,
- Comuna Moisei,
- Comuna Borșa,
- Comuna Oarța de Jos,
- Comuna Suceiu de Sus,
- Comuna Coroieni,
- Comuna Târgu Lăpuș,
- Comuna Vima Mică,
- Comuna Boiu Mare,
- Comuna Valea Chioarului,
- Comuna Ulmeni,
- Comuna Băsești,
- Comuna Baia Mare,
- Comuna Tăuții Magherăuș,
- Comuna Cicărlău,
- Comuna Seini,
- Comuna Ardușat,
- Comuna Farcasa,
- Comuna Salsig,
- Comuna Asuaju de Sus,
- Comuna Băița de sub Codru,
- Comuna Bicăz,
- Comuna Grosi,
- Comuna Recea,
- Comuna Baia Sprie,
- Comuna Sisesti,
- Comuna Cernesti,
- Copalnic Mănăstur,
- Comuna Dumbrăvița,
- Comuna Cuspeni,
- Comuna Șomcuța Mare,
- Comuna Sacaleșeni,
- Comuna Remetea Chioarului,
- Comuna Mireșu Mare,
- Comuna Ariniș,
- Județul Bistrița-Năsăud,

- Județul Iași cu următoarele comune:
 - Bivolari,
 - Trifești,
 - Probota,
 - Movileni,
 - Țigănași,
 - Popricani,
 - Victoria,
 - Golăești,
 - Aroneanu,
 - Iași,
 - Rediu,
 - Miroslava,
 - Bârnova,
 - Ciurea,
 - Mogosești,
 - Grajduri,
 - Scânteia,
 - Scheia,
 - Dobrovăț,
 - Schitu Duca,
 - Tușora,
 - Tomești,
 - Bosia,
 - Prisăcani,
 - Osoi,
 - Costuleni,
 - Răducăneni,
 - Dolhești,
 - Gorban,
 - Ciorțești,
 - Moșna,
 - Cozmești,
 - Grozești,
 - Holboca.

III DAĻA

1. **Bulgārija**

Šādi Bulgārijas apgabali:

the whole region of Blagoevgrad,

the whole region of Montana,

the whole region of Ruse,

the whole region of Razgrad,

the whole region of Silistra,

the whole region of Pleven,

the whole region of Vratza,

- the whole region of Vidin,
the whole region of Targovishte,
the whole region of Lovech,
the whole region of Sofia city,
the whole region of Sofia Province,
in the region of Veliko Tarnovo:
— the whole municipality of Svishtov,
— the whole municipality of Pavlikeni
— the whole municipality of Polski Trambesh
— the whole municipality of Strajitsa,
in Burgas region:
— the whole municipality of Burgas,
— the whole municipality of Kameno,
— the whole municipality of Malko Tarnovo,
— the whole municipality of Primorsko,
— the whole municipality of Sozopol,
— the whole municipality of Sredets,
— the whole municipality of Tsarevo.

2. Latvija

Šādi Latvijas apgabali:

- Aizputes novada Aizputes pagasts, Cīravas pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa 1192, Kazdangas pagasts, Kalvenes pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa A9, Lažas pagasta dienvidaustrumu daļa un pagasta daļa uz dienvidaustrumiem no autoceļa 1199 un uz dienvidiem no Padures autoceļa, Aizputes pilsēta,
- Durbes novada Vecpils pagasts, Durbes pagasta daļa uz ziemeļiem no dzelzceļa līnijas Jelgava-Liepāja, Dunalkas pagasta daļa uz austrumiem no autoceļiem P112, 1193 un 1192, Durbes pilsēta,
- Brocēnu novada Cieceres un Gaiķu pagasts, Remtes pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa 1154 un P109, Brocēnu pilsēta,
- Saldus novada Saldus, Zirņu, Lutriņu un Jaunlutriņu pagasts, Saldus pilsēta.

3. Lietuva

Šādi Lietuvas apgabali:

- Akmenės rajono savivaldybė: Akmenės, Kruopių, Naujosios Akmenės kaimiškoji ir Naujosios Akmenės miesto seniūnijos,
- Alytaus rajono savivaldybė: Simno sen, Krokialaukio ir Miroslavo seniūnijos,
- Birštono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė: Gaižaičių, Gataučių, Joniškio, Rudiškių, Skaistgirio, Žagarės seniūnijos,
- Kalvarijos savivaldybė: Kalvarijos seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 131 ir į šiaurę nuo kelio Nr. 200,
- Kauno rajono savivaldybė: Akademijos, Alšėnų, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijos,
- Kazlų Rudos savivaldybė: Antanavo, Kazlų Rudos, Jankų ir Plutiškių seniūnijos,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Krosnos, Lazdijų miesto, Lazdijų, Seirijų, Šeštokų, Šventežerio ir Veisiejų seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė: Gudelių, Igliaukos, Liudvinavo, Marijampolės, Sasnavos ir Šunskų seniūnijos,
- Mažeikių rajono savivaldybės: Laižuvos, Mažeikių apylinkės, Mažeikių, Reivyčių, Tirkšlių ir Viekšnių seniūnijos,
- Prienų rajono savivaldybė: Ašmintos, Balbieriškio, Išlaužo, Jiezno, Naujosios Ūtos, Pakuonio, Prienų ir Šilavotos seniūnijos,
- Šakių rajono savivaldybė: Gelgaudiškio ir Plokščių seniūnijos ir Kriūkų seniūnijos dalis į vakarus nuo kelio Nr. 3804, Lukšių seniūnijos dalis į vakarus nuo kelio Nr. 3804, Šakių seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 140 ir į šiaurės rytus nuo kelio Nr. 137,
- Šiaulių rajono savivaldybės: Bubių, Ginkūnų, Gruzdžių, Kairių, Kuršėnų kaimiškoji, Kuršėnų miesto, Kužių, Meškuičių, Raudėnų ir Šakynos seniūnijos,

- Šakių rajono savivaldybė: Gelgaudiškio ir Plokščių seniūnijos ir Kriūkų seniūnijos dalis į vakarus nuo kelio Nr. 3804, Lukšių seniūnijos dalis į vakarus nuo kelio Nr. 3804, Šakių seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 140 ir į šiaurės rytus nuo kelio Nr. 137,
- Vilkaviškio rajono savivaldybės: Gižų ir Pilviškių seniūnijos.

4. Polija

Šadi Polijas apgabali:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- Gminy Bisztynek, Sępólno i Bartoszyce z miastem Bartoszyce w powiecie bartoszyckim,
- gmina Kiwity i część gminy Lidzbark Warmiński położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 w powiecie lidzbarskim,
- gminy Srokowo, Barciany, część gminy Kętrzyn położona na północ od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn biegnącej do granicy miasta Kętrzyn oraz na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 591 biegnącą od miasta Kętrzyn do północnej granicy gminy i część gminy Korsze położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącą miejscowości Kreliekiejmy i Sątoczno i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na zachód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- gmina Stare Juchy w powiecie ełckim,
- część gminy Wilczęta położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 509 w powiecie braniewskim,
- część gminy Morąg położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od Olsztyna do Elbląga, część gminy Małdyty położona na północny – wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od Olsztyna do Elbląga w powiecie ostródzkim,
- gminy Godkowo i Pasłęk w powiecie elbląskim,
- gminy Kowale Oleckie, Olecko i Świętajno w powiecie oleckim,
- powiat węgorzewski,
- gminy Kruklanki, Wydmyny, Miłki, Giżycko z miastem Giżycko i część gminy Ryn położona na północ od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn w powiecie giżyckim,
- gminy Jeziorany, Kolno, Dywity, Dobre Miasto i część gminy Barczewo położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie olsztyńskim,

w województwie podlaskim:

- gmina Orla, część gminy Bielsk Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski i część gminy Boćki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 w powiecie bielskim,
- gminy Kleszczele, Czeremcha i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gminy Perlejewo, Drohiczyn i Milejczyce w powiecie siemiatyckim,
- gmina Ciechanowiec w powiecie wysokomazowieckim,

w województwie mazowieckim:

- gminy Domanice i Wiśniew w powiecie siedleckim,
- gminy Łaskarzew z miastem Łaskarzew, Maciejowice, Sobolew i część gminy Wilga położona na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Wilga biegnącą od wschodniej granicy gminy do ujścia dorzeczki Wisły w powiecie garwolińskim,
- powiat miński,
- gminy Jabłonna Lacka, Sabnie i Sterdyń w powiecie sokołowskim,
- gminy Ojrzeń, Sońsk, Regimin, Ciechanów z miastem Ciechanów i część gminy Gliniojeck położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 7 w powiecie ciechanowskim,
- część gminy Strzegowo położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 7 w powiecie mławskim,
- gmina Nur w powiecie ostrowskim,
- gminy Grabów nad Pilicą, Magnuszew, Głowaczów, Kozienice w powiecie kozienickim,

- gmina Stromiec w powiecie białobrzeskim,
 - gminy Czerwińsk nad Wisłą i Naruszewo w powiecie płońskim,
 - gminy Wyszogród i Mała Wieś w powiecie plockim,
- w województwie lubelskim:
- gminy Bełzec, Jarczów, Lubycza Królewska, Susiec, Tomaszów Lubelski i miasto Tomaszów Lubelski w powiecie tomaszowskim,
 - gminy Białopole, Dubienka, Chełm, Leśniowice, Wierzbica, Sawin, Ruda Huta, Dorohusk, Kamień, Rejowiec, Rejowiec Fabryczny z miastem Rejowiec Fabryczny, Siedliszcze, Żmudź i część gminy Wojsławice położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
 - powiat miejski Chełm,
 - gminy Izbica, Gorzków, Rudnik, Krańciczyn, Krasnystaw z miastem Krasnystaw, Siennica Różana i część gminy Łopiennik Górny położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17, część gminy Żółkiewka położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 842 w powiecie krasnostawskim,
 - gmina Stary Zamość, Radecznica, Szczebrzeszyn, Sułów, Nielisz, część gminy Skierbieszów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843, część gminy Zwierzyniec położona na północny-zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 858 powiecie zamojskim,
 - część gminy Frampol położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74, część gminy Goraj położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 835, część gminy Terespol położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 858, część gminy Turobin położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 835 w powiecie biłgorajskim,
 - gminy Hanna, Hańsk, Wola Uhruska, Urszulin, Stary Brus, Wiryki i gmina wiejska Włodawa w powiecie włodawskim,
 - powiat łęczyński,
 - gmina Trawniki w powiecie świdnickim,
 - gminy Sławatycze, Sosnówka i Wisznice w powiecie bialskim,
 - gminy Adamów, Krzywdą, Serokomla, Wojcieszków i część gminy wiejskiej Łuków położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków, a następnie na północ, zachód, południe i wschód od linii stanowiącej północną, zachodnią, południową i wschodnią granicę miasta Łuków do jej przecięcia się z drogą nr 806 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków w powiecie łukowskim,
 - powiat parczewski,
 - powiat radzyński,
 - powiat lubartowski,
 - gminy Horodło, Uchanie, Niedźwiada i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 biegnącą od zachodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów do granicy miasta Hrubieszów oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy miasta Hrubieszów do wschodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
 - gminy Głusk, Jastków, Niemce i Wólka w powiecie lubelskim,
 - gminy Mełgiew i miasto Świdnik w powiecie świdnickim,
 - powiat miejski Lublin,
- w województwie podkarpackim:
- gmina Narol w powiecie lubaczowskim.

5. Rumānija

Šādi Rumānijas apgabali:

- Zona oraşului Bucureşti,
- Judeţul Constanţa,
- Judeţul Satu Mare,
- Judeţul Tulcea,
- Judeţul Bacău,

- Județul Bihor,
- Județul Brăila,
- Județul Buzău,
- Județul Călărași,
- Județul Dâmbovița,
- Județul Galați,
- Județul Giurgiu,
- Județul Ialomița,
- Județul Ilfov,
- Județul Prahova,
- Județul Sălaj,
- Județul Vaslui,
- Județul Vrancea,
- Județul Teleorman,
- Partea din județul Maramureș cu următoarele delimitări:
 - Comuna Petrova,
 - Comuna Bistra,
 - Comuna Repedea,
 - Comuna Poienile de sub Munte,
 - Comuna Vișeu e Jos,
 - Comuna Ruscova,
 - Comuna Leordina,
 - Comuna Rozavlea,
 - Comuna Strâmtura,
 - Comuna Bârsana,
 - Comuna Rona de Sus,
 - Comuna Rona de Jos,
 - Comuna Bocoiu Mare,
 - Comuna Sighetu Marmăției,
 - Comuna Sarasau,
 - Comuna Câmpulung la Tisa,
 - Comuna Săpânța,
 - Comuna Remeti,
 - Comuna Giulești,
 - Comuna Ocna Șugatag,
 - Comuna Desești,
 - Comuna Budești,
 - Comuna Băiuț,
 - Comuna Căvnic,
 - Comuna Lăpuș,
 - Comuna Dragomirești,
 - Comuna Ieud,
 - Comuna Saliștea de Sus,
 - Comuna Săcel,
 - Comuna Călinești,

- Comuna Vadu Izei,
- Comuna Botiza,
- Comuna Bogdan Vodă,
- Localitatea Groșii Țibileșului, comuna Suciu de Sus,
- Localitatea Vișeu de Mijloc, comuna Vișeu de Sus,
- Localitatea Vișeu de Sus, comuna Vișeu de Sus.
- Județul Mehedinți,
- Județul Gorj,
- Județul Argeș,
- Județul Olt,
- Județul Dolj,
- Județul Arad,
- Județul Timiș,
- Județul Covasna,
- Județul Brașov,
- Județul Botoșani,
- Județul Vâlcea,
- Județul Hunedoara.

6. Slovākija

Šādi Slovākijas apgabali:

- the whole district of Trebisov,
- in the district of Michalovce, the whole municipalities of the district not already included in Part I.

IV DAĻA

Itālija

Šādi Itālijas apgabali:

- tutto il territorio della Sardegna.”
-

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV