



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

61. gadagājums

2018. gada 16. augusts

Saturs

II *Nelegislatīvi akti*

STARPTAUTISKI NOLĪGUMI

- ★ Paziņojums par to, ka stājas spēkā Partnerattiecību un sadarbības nolīgums starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Irākas Republiku, no otras puses 1

REGULAS

- ★ Komisijas Regula (ES) 2018/1142 (2018. gada 14. augusts), ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1321/2014 attiecībā uz konkrētas kategorijas ieviešanu gaisa kuģa tehniskās apkopes licencēm, izmaiņām ārējo piegādātāju piegādāto sastāvdaļu pieņemšanas kārtībā un izmaiņām tehniskās apkopes mācību organizāciju tiesībās ⁽¹⁾ 2

LĒMUMI

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1143 (2018. gada 10. augusts), ar ko attiecībā uz zirgu virusālā arterīta testēšanu groza Lēmumu 92/260/EEK un 93/197/EEK (*izziņots ar dokumenta numuru C(2018) 5071*) ⁽¹⁾ 58

TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

- ★ EPN komitejas, kura izveidota ar Pagaidu nolīgumu, ar ko izveido pamatu Ekonomisko partnerattiecību nolīgumam starp Austrumāfrikas un Dienvidāfrikas valstīm, no vienas puses, un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm, no otras puses, Lēmums Nr. 1/2017 (2017. gada 3. oktobris) par Horvātijas Republikas pievienošanos Eiropas Savienībai un izmaiņām Eiropas Savienības asociēto zemju un teritoriju sarakstā [2018/1144] 65

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

II

(Nelegislatīvi akti)

STARPTAUTISKI NOLĪGUMI

Paziņojums par to, ka stājas spēkā Partnerattiecību un sadarbības nolīgums starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Irākas Republiku, no otras puses

Partnerattiecību un sadarbības nolīgums starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Irākas Republiku, no otras puses ⁽¹⁾, stājas spēkā 2018. gada 1. augustā; Sadarbības nolīguma 116. panta 1. punktā paredzētā procedūra tika pabeigta 2018. gada 20. jūlijā.

⁽¹⁾ OVL 204, 31.7.2012., 20. lpp.

REGULAS

KOMISIJAS REGULA (ES) 2018/1142

(2018. gada 14. augusts),

ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1321/2014 attiecībā uz konkrētas kategorijas ieviešanu gaisa kuģa tehniskās apkopes licencēm, izmaiņām ārējo piegādātāju piegādāto sastāvdaļu pieņemšanas kārtībā un izmaiņām tehniskās apkopes mācību organizāciju tiesībās

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK⁽¹⁾, un jo īpaši tās 5. panta 5. punktu un 6. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 1321/2014⁽²⁾ tiek iedibināti īstenošanas noteikumi par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu.
- (2) Lai nodrošinātu vienādi augstu aviācijas drošības līmeni, ir nepieciešama Savienības līmenī izveidota sistēma ELA1 lidmašīnu, kā arī gaisa kuģu, kas nav lidmašīnas un helikopteri, tehniskajā apkopē iesaistītā sertificējošā personāla licencēšanai. Minētajai sistēmai vajadzētu būt vienkāršai un samērīgai. Tāpēc tagad būtu jāveic nepieciešamie pasākumi šādas sistēmas izveidei.
- (3) Spēkā esošās prasības, kas saistītas ar licenci sertificējošajam personālam, kurš iesaistīts pie kompleksu gaisa kuģu grupas nepiederošu gaisa kuģu avionikas un elektrosistēmu tehniskajā apkopē, nav samērīgas ar minēto gaisa kuģu mazāko sarežģītību, jo īpaši tāpēc, ka lielākā daļa pamatzināšanu prasību ir būtiskas vienīgi saistībā ar kompleksiem gaisa kuģiem. Tāpēc būtu jāievieš jauna licence, kas paredzēta šādam personālam. Prasībām attiecībā uz minētajām jaunajām licencēm vajadzētu nodrošināt, ka netiek samazināts ar esošajām licencēm sasniegtais drošības līmenis. Minētās jaunās licences ieviešanai vajadzētu samazināt iespējamās drošības riskus, kas varētu rasties tad, ja attiecīgo tehniskās apkopes uzdevumu veikšanai nebūtu pieejams pietiekams skaits atbilstīgi kvalificēta un licencēta personāla.
- (4) Veicot tehnisko apkopi, personas vai organizācijas parasti izmanto sastāvdaļas, daļas vai materiālus, ko nodrošina trešās personas. Ir nepieciešams mazināt riskus, kas saistīti ar šādu sastāvdaļu, daļu vai materiālu pieņemšanu, un jo īpaši panākt, ka attiecīgās personas un organizācijas veic nepieciešamos pasākumus, ar ko nodrošina minēto sastāvdaļu, daļu vai materiālu atbilstošu pieņemšanu, klasificēšanu un nodalīšanu.
- (5) Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai ("Aģentūra") ir ziņots par ievērojamu skaitu krāpšanas gadījumu, kas liecina par to eksaminācijas standartu apzinātu pārkāpšanu, kas noteikti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014. Minētie gadījumi ir saistīti ar eksāmeni pamatzināšanu pārbaudei, ko studentiem, kuri nepiedalījās pamatapmācības kursā, veic apstiprinātas tehniskās apkopes mācību organizācijas. Šī situācija ir radījusi nopietnas bažas par drošību, jo īpaši saistībā ar risku, ka licenču turētāji pēc gaisa kuģa tehniskās apkopes veikšanas atļauj to izmantot, lai gan viņiem nav nepieciešamo pamatzināšanu. Šobrīd būtu jāveic pasākumi minēto drošības problēmu risināšanai.
- (6) Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1321/2014 kompleksu gaisa kuģu ar dzinēju ekspluatantiem komerciālā vai nekomerciālā ekspluatācijā jānodrošina, ka ar lidojumderīguma uzturēšanu saistītos uzdevumus veic apstiprināta lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija un ka gaisa kuģu un tajos uzstādāmo sastāvdaļu tehnisko

⁽¹⁾ OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.).

apkopi veic apstiprināta tehniskās apkopes organizācija. Tomēr dažos gadījumos, piemēram, vieglāku divu turbopropellerdzinēju lidmašīnu nekomerciālā ekspluatācijā, atbilstības nodrošināšana, ko prasa no šādiem ekspluatantiem, nav samērīga ar ieguvumiem, kurus minēto prasību īstenojums dotu to darbības drošībai. Tādēļ būtu jāpielāgo prasības, ko piemēro minētajos gadījumos. Ņemot vērā minētos nesamērīgos centienus nodrošināt atbilstību, laiku, kas nepieciešams minēto prasību pielāgošanai, un to, ka šo prasību nepiemērošana minētajos gadījumos līdz brīdim, kad tās būs pielāgotas, nav novērtēta kā tāda, kas rada jebkādu ievērojamu apdraudējumu aviācijas drošībai, minētās prasības pagaidām būtu jāpārtrauc piemērot, un tās būtu jāpiemēro tikai no attiecīga vēlāka datuma.

- (7) Tad, kad Regulu (ES) Nr. 1321/2014 grozīja ar Regulu (ES) 2015/1536 ⁽¹⁾, kļūdas pēc tika izdzēsti sīki izstrādāti noteikumi par Regulas (ES) Nr. 1321/2014 III pielikuma VI papildinājuma izmantošanu. Minētā kļūda būtu jālabo.
- (8) Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Va pielikumā ir konstatētas dažas redakcionālas kļūdas, kas apgrūtina īstenošanu. Minētās kļūdas būtu jālabo.
- (9) Ir jāatvēr pietiekami daudz laika visām iesaistītajām pusēm, lai tās pielāgotos grozītajam tiesiskajam regulējumam, kas izveidots šajā regulā noteikto pasākumu rezultātā. Minētajiem pasākumiem tāpēc būtu jāklūst piemērojamiem sešus mēnešus pēc tās spēkā stāšanās dienas. Tomēr, ņemot vērā dažu pasākumu nolūku un to, ka iesaistītajām personām nav nepieciešami būtiski pielāgošanās pūliņi, konkrēti pasākumi būtu jāpiemēro nekavējoties. Dažiem citiem pasākumiem ir nepieciešami lielāki pielāgošanās pūliņi, jo tie ietver pāreju no regulējuma galvenokārt saskaņā ar valstu tiesību aktiem uz šajā regulā izklāstīto grozīto tiesisko regulējumu saskaņā ar Savienības tiesībām, tāpēc tie būtu jāpiemēro no attiecīga vēlāka datuma.
- (10) Tāpēc Regula (ES) Nr. 1321/2014 būtu attiecīgi jāgroza.
- (11) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Aģentūras atzinumiem, ko tā sniegusi saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu.
- (12) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu izveidotā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 1321/2014 groza šādi:

1) regulas 5. panta 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. Kamēr šajā regulā nav noteiktas īpašas prasības sertificējošajam personālam attiecībā uz sastāvdaļām, turpina piemērot prasības, kas paredzētas attiecīgās dalībvalsts spēkā esošajos valsts tiesību aktos, izņemot gadījumus, kad tehniskās apkopes organizācijas atrodas ārpus Savienības, un šādos gadījumos prasības apstiprina Aģentūra.”;

2) regulas 8. pantu groza šādi:

a) panta 2. punkta b) apakšpunktu svīturo;

b) panta 5. punktu svīturo;

c) pantam pievieno šādu 7. punktu:

“7. Atkāpjoties no 1. punkta, attiecībā uz lidmašīnām ar MTOM līdz 5 700 kg, kuras ir aprīkotas ar vairākiem turbopropellerdzinējiem un kuras nav iesaistītas komerciālos pārvadājumos, I pielikuma (M daļa) M.A.201. punkta g) apakšpunkta 2. un 3. punktu piemēro no 2025. gada 1. janvāra.”;

⁽¹⁾ Komisijas 2015. gada 16. septembra Regula (ES) 2015/1536, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1321/2014 attiecībā uz lidojumderīguma uzturēšanas noteikumu pielīdzināšanu Regulai (EK) Nr. 216/2008, kritiskiem tehniskās apkopes uzdevumiem un gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzību (OV L 241, 17.9.2015., 16. lpp.).

- 3) regulas I pielikumu (M daļa) groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- 4) regulas II pielikumu (145. daļa) groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;
- 5) regulas III pielikumu (66. daļa) groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;
- 6) regulas IV pielikumu (147. daļa) groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu;
- 7) regulas Va pielikumu (T daļa) groza saskaņā ar šīs regulas V pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2019. gada 5. marta.

Tomēr:

- 1) regulas 1. panta 2. punkta c) apakšpunktu, 1. panta 7. punktu un IV pielikuma 1. punktu piemēro no 2018. gada 5. septembra;
- 2) attiecībā uz *ELA1* lidmašīnu, kas nav iesaistītas komerciālos gaisa pārvadājumos, un gaisa kuģu, kas nav lidmašīnas un helikopteri, tehnisko apkopi:
 - a) prasību kompetentajai iestādei piešķirt gaisa kuģa tehniskās apkopes licences saskaņā ar III pielikumu (66. daļa) kā jaunas vai konvertētas saskaņā ar minētā pielikuma 66.A.70. punktu piemēro no 2019. gada 1. oktobra;
 - b) I pielikuma (M daļa) M.A.606. punkta g) apakšpunktā un M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. punktā un II pielikuma (145. daļa) 145.A.30. punkta g) un h) apakšpunktā noteikto prasību par to, lai sertificējošais personāls būtu kvalificēts saskaņā ar III pielikuma (66. daļa) prasībām, piemēro no 2020. gada 1. oktobra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2018. gada 14. augustā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Regulas I pielikumu groza šādi:

(1) pielikuma satura rādītāju groza šādi:

(a) M.A.501. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.501 **Klasificēšana un uzstādīšana**”;

(b) M.A.504. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.504 **Sastāvdaļu nodalīšana**”;

(2) pielikuma M.A.501. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.501 **Klasificēšana un uzstādīšana**

a) Visas sastāvdaļas klasificē šādās kategorijās:

- (1) sastāvdaļas, kuras ir apmierinošā stāvoklī, par kuru nodošanu lietošanā ir ierakstīts EASA 1. veidlapā vai tai līdzvērtīgā un kuras ir marķētas atbilstoši Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) Q apakšdaļas noteikumiem, ja vien Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumā (21. daļa) vai šajā pielikumā (M daļa) nav noteikts citādi;
 - (2) lietošanai nederīgas sastāvdaļas, kuru tehnisko apkopi veic atbilstoši šīs regulas noteikumiem;
 - (3) sastāvdaļas, kas klasificētas kā neatjaunojamas, jo tās ir sasniegušas sava sertificētā darbmūža beigas vai tām ir neremontējami defekti;
 - (4) standarta detaļas, kuras lieto gaisa kuģī, dzinējā, propellerī vai citā gaisa kuģa sastāvdaļā, ja tās ir norādītas tehniskās apkopes datos un tām pievienots pierādījums par atbilstību, kas atbilst piemērojamajam standartam;
 - (5) izejmateriāls un palīgmateriāls, kuru lieto apkopes darbu laikā, ja organizācija ir pārliecināta, ka materiāls atbilst vajadzīgajai specifikācijai un tam ir atbilstoša izsekojamība. Visiem materiāliem jābūt pievienotai dokumentācijai, kas tieši attiecas uz konkrēto materiālu un satur paziņojumu par atbilstību specifikācijai un arī ziņas par ražotāju un piegādātāju.
- b) Sastāvdaļas, standarta detaļas un materiālus gaisa kuģī vai sastāvdaļā iemontē tikai tad, ja tās ir apmierinošā stāvoklī, pieder pie vienas no a) apakšpunktā uzskaitītajām kategorijām un piemērojamos tehniskās apkopes datos norādīta konkrētā sastāvdaļa, standarta detaļa vai materiāls.”;

(3) pielikuma M.A.502. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“d) Atkāpjoties no a) apakšpunkta un M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. punkta, sertificējošais personāls, kas minēts M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. punktā, atbilstoši sastāvdaļas tehniskās apkopes datiem var veikt:

- (1) sastāvdaļu tehnisko apkopi, kas nav kapitālais remonts, tad, kad sastāvdaļa ir uzstādīta ELA1 gaisa kuģī, kuru neizmanto komerciālos gaisa pārvadājumos, vai īslaicīgi nomontēta no tā,
- (2) dzinēju un propelleru kapitālo remontu tad, kad tie ir uzstādīti uz CS-VLA, CS-22 un LSA gaisa kuģiem, ko neizmanto komerciālos gaisa pārvadājumos, vai īslaicīgi nomontēti no tiem.

Uz sastāvdaļu tehnisko apkopi, kas veikta atbilstoši d) apakšpunktam, nav attiecināma EASA 1. veidlapas izdošana, un tai ir piemērojamas M.A.801. punktā minētās prasības, kas attiecas uz gaisa kuģa nodošanu izmantošanā.”;

(4) pielikuma M.A.504. punktu aizstāj ar šādu:

“M.A.504 **Sastāvdaļu nodalīšana**

- a) Lietošanai nederīgas un neatjaunojamas sastāvdaļas nodala no lietošanai derīgām sastāvdaļām, standarta detaļām un materiāliem.
- b) Neatjaunojamas sastāvdaļas netiek atkārtoti nodotas sastāvdaļu piegādes sistēmā, ja vien sertificētais darbmūža ierobežojums nav ticis pagarināts, vai arī remonta risinājums nav ticis apstiprināts atbilstoši Regulai (ES) Nr. 748/2012.”;

(5) pielikuma M.A.606. punkta g) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“g) Tehniskās apkopes organizācijai ir pietiekams sertificējošais personāls, lai gaisa kuģiem un sastāvdaļām izdotu M.A.612. un M.A.613. punktā noteiktos izmantošanas sertifikātus. Personāls atbilst šādām prasībām:

1. saistībā ar gaisa kuģiem – III pielikuma (66. daļa) prasībām,
2. saistībā ar sastāvdaļām – šīs regulas 5. panta 6. punkta prasībām.”;

(6) pielikuma M.A.608. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Organizācija inspicē, klasificē un atbilstīgi nodala visas ienākošās sastāvdaļas, standarta detaļas un materiālus.”;

(7) pielikuma VII papildinājuma pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

“Kompleksie tehniskās apkopes uzdevumi, kas minēti M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. punktā un M.A.801. punkta c) apakšpunktā, ir šādi:”.

II PIELIKUMS

Regulas II pielikumu groza šādi:

(1) pielikuma satura rādītāju groza šādi:

(a) 145.A.40. punktu aizstāj ar šādu:

“145.A.40 **Iekārtas un instrumenti**”;

(b) 145.A.42. punktu aizstāj ar šādu:

“145.A.42 **Sastāvdaļas**”;

(2) pielikuma 145.A.30. punkta f), g), h) un i) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

f) Organizācija nodrošina, ka personāls, kas veic vai vada gaisa kuģu konstrukciju vai sastāvdaļu, vai abu lidojumu-derīguma uzturēšanas nesagraujošo testēšanu, ir pienācīgi kvalificēts konkrētā nesagraujošā testa veikšanai atbilstoši Eiropas vai līdzvērtīgam standartam, kuru ir atzinusi Aģentūra. Personāls, kurš veic jebkuru citu specializētu uzdevumu, ir atbilstīgi kvalificēts saskaņā ar oficiāli atzītiem standartiem. Atkāpjoties no šā punkta, personāls, kurš minēts g) apakšpunktā un h) apakšpunkta 1. un 2. punktā un kuram ir III pielikumā (66. daļa) minētā B1, B3 vai L kategorijas kvalifikācija, var veikt un/vai vadīt krāsvielas iespīšanās kontrasta testus.

g) Ikvienai organizācijai, kas veic gaisa kuģa tehnisko apkopi, ja vien j) apakšpunktā nav norādīts citādi, gaisa kuģa operatīvās tehniskās apkopes gadījumā ir sertificējošais personāls, kas kvalificēts attiecīgi kā B1, B2, B2L, B3 un L kategorijas personāls saskaņā ar III pielikumu (66. daļa) un 145.A.35. punktu.

Turklāt šādas organizācijas var nodarbināt arī atbilstīgi uzdevumapmācītu sertificējošo personālu, kam ir 66.A.20. punkta a) apakšpunkta 1. punktā un 66.A.20. punkta a) apakšpunkta 3. punkta ii) apakšpunktā noteiktās tiesības un kas kvalificēts saskaņā ar III pielikumu (66. daļa) un 145.A.35. punktu, nelielu plānotu operatīvās tehniskās apkopes darbu veikšanai un vienkāršu defektu novēršanai. Šāda sertificējošā personāla pieejamība neaizvieto vajadzību pēc attiecīgi B1, B2, B2L, B3 un L kategorijas sertificējošā personāla.

h) Ikvienai organizācijai, kas veic gaisa kuģa tehnisko apkopi, ja vien j) punktā nav norādīts citādi, ir:

1. kad bāzes tehnisko apkopi veic kompleksiem gaisa kuģiem ar dzinēju, – attiecīgajam gaisa kuģa tipa novērtējumam atbilstošs sertificējošais personāls, kas kvalificēts kā C kategorijas personāls saskaņā ar III pielikumu (66. daļa) un 145.A.35. punktu. Turklāt C kategorijas sertificējošā personāla atbalstīšanai organizācijai ir gaisa kuģa tipa novērtējumam atbilstošs personāls, kas kvalificēts attiecīgi kā B1 un B2 kategorijas personāls saskaņā ar III pielikumu (66. daļa) un 145.A.35. punktu.

i) B1 un B2 kategorijas palīgpersonāls nodrošina, ka visi attiecīgie uzdevumi vai pārbaudes ir veiktas atbilstoši prasītajam standartam, pirms C kategorijas sertificējošais personāls izdod izmantošanas sertifikātu.

ii) Organizācija uztur šāda B1 un B2 kategorijas palīgpersonāla reģistru.

iii) C kategorijas sertificējošais personāls pārliecinās, ka ir nodrošināta atbilstība i) apakšpunktam un ka visi darbi, kuru veikšanu ir prasījis klients, ir pabeigti konkrētās bāzes tehniskās apkopes vai darbu paketes laikā, un arī novērtē ikviena neizpildītā darba ietekmi nolūkā pieprasīt tā pabeigšanu vai vienoties ar ekspluatantu par šāda darba atlikšanu līdz citai konkrētai pārbaudei vai termiņam;

2. kad bāzes tehnisko apkopi veic gaisa kuģiem, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, – ir:

i) atbilstošs sertificējošais personāls, kam ir gaisa kuģa kvalifikācijas atzīme un kas kvalificēts kā attiecīgi B1, B2, B2L, B3 un L kategorijas personāls saskaņā ar III pielikumu (66. daļa) un 145.A.35. punktu;

ii) atbilstošs sertificējošais personāls, kam ir gaisa kuģa kvalifikācijas atzīme, kas kvalificēts kā C kategorijas personāls un kam palīdz palīgpersonāls, kā noteikts 145.A.35. punkta a) apakšpunkta i) punktā.

i) Personāls, kas sertificē sastāvdaļas, ir kvalificēts saskaņā ar 5. panta 6. punktu un 145.A.35. punktu.”;

(3) pielikuma 145.A.35. punkta a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“a) Papildus 145.A.30. punkta g) un h) apakšpunkta prasībām organizācijai jānodrošina, ka sertificējošajam personālam un palīgpersonālam ir pietiekama izpratne par attiecīgo apkopjamo gaisa kuģi vai sastāvdaļām, vai abiem un par attiecīgajām organizācijas procedūrām. Sertificējošā personāla gadījumā tas jāveic pirms sertifikācijas atļaujas izsniegšanas vai atkārtotas izsniegšanas.

1. “Palīgpersonāls” ir personāls, kam saskaņā ar III pielikumu (66. daļa) ir B1, B2, B2L, B3 un/vai L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licence, kurā ir atbilstošās gaisa kuģa kvalifikācijas atzīmes, kas strādā bāzes tehniskās apkopes vidē, taču ne vienmēr tam ir sertificēšanas tiesības.
2. “Attiecīgais gaisa kuģis un/vai sastāvdaļas” ir tie gaisa kuģi vai sastāvdaļas, kas norādītas konkrētajā sertifikācijas atļaujā.
3. “Sertifikācijas atļauja” ir atļauja, kuru sertificējošajam personālam izdevusi organizācija un kurā norādīts fakts, ka minētais personāls var apstiprinātās organizācijas vārdā parakstīt izmantošanas sertifikātus tiktāl, ciktāl tas noteikts minētajā atļaujā.

b) Izņemot gadījumus, kas uzskaitīti 145.A.30. punkta j) apakšpunktā un 66.A.20. punkta a) apakšpunkta 3. punkta ii) apakšpunktā, organizācija var izdot sertifikācijas atļauju sertificējošajam personālam tikai saistībā ar pamatkategorijām vai apakškategorijām un ikvienu tipa kvalifikācijas atzīmi, kas uzskaitīta gaisa kuģa tehniskās apkopes licencē, izņemot A kategorijas licenci, kā norādīts III pielikumā (66. daļa), ja vien licence ir derīga visā atļaujas derīguma laikā un sertificējošais personāls vēl aizvien atbilst III pielikuma (66. daļa) prasībām.”;

(4) pielikuma 145.A.40. punktu groza šādi:

(a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“145.A.40 **Iekārtas un instrumenti**”;

(b) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Organizācijai ir pieejams un tā lieto iekārtas un instrumentus, kas vajadzīgi, lai veiktu darbus apstiprinātajā jomā.

- i) Ja ražotājs norāda konkrētu instrumentu vai iekārtu, tad organizācija lieto minēto instrumentu vai iekārtu, ja vien tā nav vienojusies ar kompetento iestādi par alternatīvu instrumentu vai iekārtu lietošanu ar to procedūru palīdzību, kas norādītas pašraksturojumā.
- ii) Iekārtām un instrumentiem jābūt pastāvīgi pieejamiem, izņemot tādus instrumentus vai iekārtas, ko lieto tik reti, ka to pastāvīga pieejamība nav nepieciešama. Šādus gadījumus sīki izklāsta pašraksturojuma procedūrā.
- iii) Organizācijai, kas apstiprināta bāzes tehniskās apkopes veikšanai, ir atbilstošs aprīkojums piekļuvei gaisa kuģim un pārbaudes platformas/doki, kas nepieciešami pienācīgai gaisa kuģa pārbaudei.”;

(5) pielikuma 145.A.42. punktu aizstāj ar šādu:

“145.A.42 **Sastāvdaļas**

a) Sastāvdaļu klasifikācija. Visas sastāvdaļas klasificē šādās kategorijās.

- i) Sastāvdaļas, kuras ir apmierinošā stāvoklī, par kuru nodošanu lietošanā ir ierakstīts EASA 1. veidlapā vai tai līdzvērtīgā un kuras ir marķētas atbilstoši Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) Q apakšdaļas noteikumiem, ja vien Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumā (21. daļa) vai šajā II pielikumā (145. daļa) nav noteikts citādi.
- ii) Lietošanai nederīgas sastāvdaļas, kuru tehnisko apkopi veic atbilstoši šīs regulas noteikumiem.
- iii) Sastāvdaļas, kas klasificētas kā neatjaunojamas, jo tās ir sasniegušas sava sertificētā darbmūža beigas vai tām ir neremontējami defekti.
- iv) Standarta detaļas, kuras lieto gaisa kuģī, dzinējā, propellerī vai citā gaisa kuģa sastāvdaļā, ja tās ir norādītas tehniskās apkopes datos un tām pievienots pierādījums par atbilstību, kas nodrošina izsekojamību līdz piemērojamajam standartam.

- v) Izejmateriāls un palīgmateriāls, kuru lieto tehniskās apkopes darbu laikā, ja organizācija ir pārliecināta, ka materiāls atbilst vajadzīgajai specifikācijai un tam ir atbilstoša izsekojamība. Visiem materiāliem ir pievienota dokumentācija, kas tieši attiecas uz konkrēto materiālu un satur paziņojumu par atbilstību specifikācijai, kā arī ziņas par ražotāju un piegādātāju.
- b) Uzstādīšanai paredzētas sastāvdaļas, standarta detaļas un materiāli.
- i) Lai nodrošinātu, ka sastāvdaļas, standarta detaļas un materiāli ir apmierinošā stāvoklī un atbilst a) apakšpunktā noteiktajām piemērojamajām prasībām, organizācija ievieš procedūras uzstādīšanai paredzētu sastāvdaļu, standarta detaļu un materiālu pieņemšanai.
- ii) Organizācija ievieš procedūras, lai nodrošinātu, ka sastāvdaļas, standarta detaļas un materiālus gaisa kuģi vai sastāvdaļā iemontē tikai tad, ja tās ir apmierinošā stāvoklī, atbilst a) apakšpunktā noteiktajām piemērojamajām prasībām un piemērojamajos tehniskās apkopes datos norādīta konkrētā sastāvdaļa, standarta detaļa vai materiāls.
- iii) Organizācija var izgatavot ierobežota klāsta detaļas, kuras lietojamas darbu veikšanai tās telpās, ja procedūras ir norādītas organizācijas pasraksturojumā.
- iv) Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) 21.A.307. punkta c) apakšpunktā minētās sastāvdaļas uzstāda tikai tad, ja gaisa kuģa īpašnieks tās uzskata par uzstādīšanai piemērotām viņam piederošā gaisa kuģī.
- c) Sastāvdaļu nodalīšana.
- i) Lietošanai nederīgas un neatjaunojamas sastāvdaļas nodala no lietošanai derīgām sastāvdaļām, standarta detaļām un materiāliem.
- ii) Neatjaunojamas sastāvdaļas netiek atkārtoti nodotas sastāvdaļu piegādes sistēmā, ja vien sertificētais darbmūža ierobežojums nav ticis pagarināts, vai arī remonta risinājums nav ticis apstiprināts atbilstoši Regulai (ES) Nr. 748/2012.”
-

III PIELIKUMS

Regulas III pielikumu groza šādi:

(1) pielikuma satura rādītājā pievieno šādas atsauces uz VII un VIII papildinājumu:

- “VII papildinājums — Pamatzināšanu prasības L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences iegūšanai
- VIII papildinājums — Pamata eksaminācijas standarti L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences iegūšanai”;

(2) pielikuma 66.A.3. punktu aizstāj ar šādu:

“66.A.3 Licences kategorijas un apakškategorijas

Gaisa kuģa tehniskās apkopes licences ietver šādas kategorijas un, attiecīgā gadījumā, apakškategorijas un sistēmas kvalifikācijas atzīmes.

a) A kategorija, kas ir sadalīta šādās apakškategorijās:

- A1 – lidmašīnas ar turbīndzinējiem;
- A2 – lidmašīnas ar virzuļdzinējiem;
- A3 – helikopteri ar turbīndzinējiem;
- A4 – helikopteri ar virzuļdzinējiem.

b) B1 kategorija, kas ir sadalīta šādās apakškategorijās:

- B1.1 – lidmašīnas ar turbīndzinējiem;
- B1.2 – lidmašīnas ar virzuļdzinējiem;
- B1.3 – helikopteri ar turbīndzinējiem;
- B1.4 – helikopteri ar virzuļdzinējiem.

c) B2 kategorija.

B2 kategorijas licence ir piemērojama visiem gaisa kuģiem.

d) B2L kategorija.

B2L kategorijas licence ir piemērojama visiem gaisa kuģiem, kas nav 1. grupas gaisa kuģi, kura noteikta 66.A.5. punkta 1) apakšpunktā, un tā ir sadalīta šādās sistēmas kvalifikācijas atzīmēs:

- sakari/navigācija (*com/nav*);
- instrumenti;
- lidojums automātiskajā režīmā;
- novērošana;
- korpusa sistēmas.

B2L licencē ir ietverta vismaz viena sistēmas kvalifikācijas atzīme.

e) B3 kategorija.

B3 kategorijas licence ir piemērojama virzuļdzinēju nehermetizētām lidmašīnām ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) līdz 2 000 kg.

f) L kategorija, kas ir sadalīta šādās apakškategorijās:

- L1C: kompozītmateriālu planieri;
- L1: planieri;
- L2C: kompozītmateriālu planieri ar dzinēju un kompozītmateriālu ELA1 lidmašīnas;
- L2: planieri ar dzinēju un ELA1 lidmašīnas;
- L3H: karstā gaisa baloni;

- L3G: gāzes gaisa baloni;
- L4H: karstā gaisa dirižabļi;
- L4G: ELA2 gāzes dirižabļi;
- L5: gāzes dirižabļi, kas nav ELA2 gāzes dirižabļi.

g) C kategorija.

C kategorijas licence ir piemērojama lidmašīnām un helikopteriem.”;

(3) pielikuma 66.A.5. punktu aizstāj ar šādu:

“66.A.5 Gaisa kuģu grupas

Gaisa kuģu tehniskās apkopes licencēs kvalifikācijas atzīmes nolūkā gaisa kuģus iedala šādās grupās:

1) 1. grupa: kompleksi ar dzinēju darbināmi gaisa kuģi, vairāku dzinēju helikopteri, lidmašīnas ar maksimālo sertificēto darbības augstumu virs FL290, gaisa kuģi, kas aprīkoti ar lidojuma vadības elektriskām sistēmām, gāzes dirižabļi, kas nav ELA2 gāzes dirižabļi, un citi gaisa kuģi, kam vajadzīga gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīme, ja to nosaka Aģentūra.

Aģentūra var nolemt gaisa kuģi, kas atbilst pirmajā daļā noteiktajiem nosacījumiem, iedalīt attiecīgi 2., 3., vai 4. grupā, ja tā uzskata, ka konkrētā gaisa kuģa mazākā sarežģītība to pamato.

2) 2. grupa: gaisa kuģi, kas nav minēti 1. grupā un kas pieder šādām apakšgrupām:

i) 2.a apakšgrupa:

- lidmašīnas ar vienu turbopropellerdzinēju,
- turboreaktīvo dzinēju un vairāku turbopropellerdzinēju lidmašīnas, ko Aģentūra iedalījusi šajā apakšgrupā to mazākās sarežģītības dēļ;

ii) 2.b apakšgrupa:

- helikopteri ar vienu turbīndzinēju,
- tie helikopteri ar vairākiem turbīndzinējiem, ko Aģentūra iedalījusi šajā apakšgrupā to mazākās sarežģītības dēļ;

iii) 2.c apakšgrupa:

- helikopteri ar vienu virzuļdzinēju,
- tie helikopteri ar vairākiem virzuļdzinējiem, ko Aģentūra iedalījusi šajā apakšgrupā to mazākās sarežģītības dēļ.

3) 3. grupa: lidmašīnas ar virzuļdzinēju, kuras nav minētas 1. grupā.

4) 4. grupa: planieri, planieri ar dzinēju, gaisa baloni un dirižabļi, kas nav minēti 1. grupā.”;

(4) pielikuma 66.A.20. punkta a) apakšpunktu groza šādi:

a) 4) un 5) punktu aizstāj ar šādiem:

“4) B2L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licence ļauj tās turētājam izdot izmantošanas sertifikātus un strādāt kā B2L kategorijas palīgpersonālam:

- elektrisko sistēmu tehniskā apkopē;
- avionikas sistēmu tehniskajā apkopē sistēmas kvalifikācijas atzīmju ietvaros, kas īpaši atzīmētas licencē, un
- ja tam ir korpasa sistēmas kvalifikācijas atzīme, veikt elektrisko iekārtu un avionikas uzdevumus spēka iekārtās un mehāniskajās sistēmās, kur vajadzīgi tikai vienkārši testi, lai pārbaudītu to funkcionālo izmantojamību.

5) B3 kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licence ļauj tās turētājam izdot izmantošanas sertifikātus un strādāt kā B3 kategorijas palīgpersonālam:

- lidmašīnas korpasa konstrukcijas, spēka iekārtas un mehānisko un elektrisko sistēmu tehniskajā apkopē, un
- darbā pie avionikas sistēmām, kurām vajadzīgi tikai vienkārši testi, lai pārbaudītu to funkcionālo izmantojamību, un nav vajadzīga traucējummeklēšana.”;

b) pievieno šādu 6) un 7) punktu:

“6) L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licence ļauj tās turētājam izdot izmantošanas sertifikātus un strādāt kā L kategorijas palīgpersonālam:

- gaisa kuģa korpusa konstrukcijas, spēka iekārtas un mehānisko un elektrisko sistēmu tehniskajā apkopē;
- darbā pie radiosakaru sistēmām, avārijas vietas noteicējraidītājiem (*ELT*) un transponderu sistēmām, un
- darbā pie citām avionikas sistēmām, kurām vajadzīgi vienkārši testi, lai pārbaudītu to funkcionālo izmantojamību.

L2 apakškategorija ietver L1 apakškategoriju. Jebkādi L2 apakškategorijas ierobežojumi saskaņā ar 66.A.45. punkta h) apakšpunktu ir piemērojami arī L1 apakškategorijai.

L2C apakškategorija ietver L1C apakškategoriju.

7) C kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licence ļauj tās turētājam izdot izmantošanas sertifikātus pēc gaisa kuģa bāzes tehniskās apkopes pabeigšanas. Tiesības attiecas uz gaisa kuģi kopumā.”;

(5) pielikuma 66.A.25. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Tādu licenču gadījumā, kas nav B2L un L kategorijas licences, pieteikuma iesniedzējs, lai saņemtu gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci vai pievienotu kategoriju vai apakškategoriju šādai licencei, atbilstoši III pielikuma (66. daļa) I papildinājuma noteikumiem ar eksāmenu palīdzību pierāda zināšanu līmeni attiecīgajos mācību priekšmetu moduļos. Eksaminācija atbilst III pielikuma (66. daļa) II papildinājumā noteiktajam standartam, un to veic vai nu mācību organizācija, kas atbilstoši apstiprināta saskaņā ar IV pielikumu (147. daļa), vai arī kompetentā iestāde.”;

(6) pielikuma 66.A.25. punktu groza šādi:

a) punkta b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“b) Lai attiecīgajā apakškategorijā saņemtu L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci vai pievienotu atšķirīgu apakškategoriju, pieteikuma iesniedzējs atbilstoši III pielikuma (66. daļa) VII papildinājuma noteikumiem ar eksāmenu palīdzību pierāda zināšanu līmeni attiecīgajos mācību priekšmetu moduļos. Eksaminācija atbilst III pielikuma (66. daļa) VIII papildinājumā noteiktajam standartam, un to veic mācību organizācija, kas atbilstoši apstiprināta saskaņā ar IV pielikumu (147. daļa), kompetentā iestāde vai tā, kā par to vienojusies kompetentā iestāde.

Uzskata, ka B1.2 apakškategorijas vai B3 kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences turētājs atbilst pamatzināšanu prasībām L1C, L1, L2C un L2 apakškategorijas licenču iegūšanai.

Pamatzināšanu prasības L4H apakškategorijas licences iegūšanai ietver pamatzināšanu prasības L3H apakškategorijas licenču iegūšanai.

Pamatzināšanu prasības L4G apakškategorijas licences iegūšanai ietver pamatzināšanu prasības L3G apakškategorijas licenču iegūšanai.

c) Pieteikuma iesniedzējs, lai saņemtu B2L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci konkrētai sistēmas kvalifikācijas atzīmei vai lai pievienotu citu sistēmas kvalifikācijas atzīmi, atbilstoši III pielikuma (66. daļa) I papildinājuma noteikumiem ar eksāmenu palīdzību pierāda zināšanu līmeni attiecīgajos mācību priekšmetu moduļos. Eksaminācija atbilst III pielikuma (66. daļa) II papildinājumā noteiktajam standartam, un to veic vai nu mācību organizācija, kas atbilstoši apstiprināta saskaņā ar IV pielikumu (147. daļa), vai arī kompetentā iestāde.”

b) pievieno šādu d), e) un f) apakšpunktu:

“d) Apmācības kursi ir pabeigti un eksāmeni ir nolikti 10 gadu laikā pirms gaisa kuģa tehniskās apkopes licences pieteikuma vai pieteikuma par kategorijas vai apakškategorijas pievienošanu šādai licencei iesniegšanas. Ja tā nav, eksaminācijas kredītpunktus var iegūt saskaņā ar e) apakšpunktu.

e) Pieteikuma iesniedzējs var lūgt kompetentajai iestādei pilnīgi vai daļēji ieskaitīt pamatzināšanu prasību kredītpunktus par:

i) pamatzināšanu eksaminācijām, kas neatbilst d) apakšpunktā noteiktajām prasībām;

ii) jebkuru citu tehnisko kvalifikāciju, ko kompetentā iestāde uzskata par ekvivalentu III pielikuma (66. daļa) zināšanu standartam.

Kredītpunktus piešķir atbilstoši šā pielikuma (66. daļa) B daļas E apakšdaļas noteikumiem.

- f) Kredītpunktu derīguma termiņš ir 10 gadi no brīža, kad kompetentā iestāde tos piešķirusi pieteikuma iesniedzējam. Pēc derīguma termiņa beigām pieteikuma iesniedzējs var pieprasīt jaunus kredītpunktus.”;

(7) pielikuma 66.A.30 punkta a) apakšpunktā iekļauj šādu 2.a) un 2.b) punktu:

“2.a) B2L kategorijas gadījumā:

- i) trīs gadus ilga tāda praktiskā pieredze ekspluatācijā esoša gaisa kuģa tehniskajā apkopē, kas aptver attiecīgo(-ās) sistēmas kvalifikācijas atzīmi(-es), ja pieteikuma iesniedzējam nav bijusi iepriekšēja attiecīga tehniskā apmācība, vai
- ii) divus gadus ilga tāda praktiskā pieredze ekspluatācijā esoša gaisa kuģa tehniskajā apkopē, kas aptver attiecīgo(-ās) sistēmas kvalifikācijas atzīmi(-es), un pabeigta apmācība tehniskā nozarē, pēc kuras kompetentā iestāde to uzskata par kvalificētu darbinieku, vai
- iii) vienu gadu ilga tāda praktiskā pieredze ekspluatācijā esoša gaisa kuģa tehniskajā apkopē, kas aptver attiecīgo(-ās) sistēmas kvalifikācijas atzīmi(-es), un apstiprināta 147. daļas pamatapmācības kursa pabeigšana.

Lai esošai B2L kategorijas licencei pievienotu jaunu(-as) sistēmas kvalifikācijas atzīmi(-es), attiecībā uz katru pievienoto sistēmas kvalifikācijas atzīmi ir nepieciešama trīs mēnešus ilga praktiskā pieredze tehniskajā apkopē jaunās(-o) sistēmas kvalifikācijas atzīmes(-ju) jomā.

2.b) L kategorijas gadījumā:

- i) divu gadu ilga tāda praktiskā pieredze ekspluatācijā esoša gaisa kuģa tehniskajā apkopē, kas aptver attiecīgajai apakškategorijai atbilstošu tehniskās apkopes darbu reprezentatīvu segmentu;
- ii) atkāpjoties no i) apakšpunkta, vienu gadu ilga tāda praktiskā pieredze ekspluatācijā esoša gaisa kuģa tehniskajā apkopē, kas aptver attiecīgajai apakškategorijai atbilstošu tehniskās apkopes darbu reprezentatīvu segmentu, ja tiek noteikti 66.A.45. punkta h) apakšpunkta ii) punkta 3) apakšpunktā paredzētie ierobežojumi.

Papildu apakškategorijas pievienošanai esošai L kategorijas licencei i) un ii) apakšpunktā noteiktā pieredze ir attiecīgi 12 un 6 mēneši.

Uzskata, ka B1.2 apakškategorijas vai B3 kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences turētājs atbilst pamatpieredzes prasībām L1C, L1, L2C un L2 apakškategorijas licenču iegūšanai.”;

(8) pielikuma 66.A.45. punktu aizstāj ar šādu:

“66.A.45 Gaisa kuģa kvalifikācijas atzīmes apstiprinājums

- a) Lai iegūtu tiesības izmantot konkrētā gaisa kuģa tipa sertifikācijas tiesības, gaisa kuģa tehniskās apkopes licences turētāja licencē jābūt apstiprinātai attiecīgajai gaisa kuģa kvalifikācijas atzīmei.

— B1, B2 vai C kategorijai attiecīgās gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmes ir šādas:

- i) 1. grupas gaisa kuģiem attiecīgā gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīme;
- ii) 2. grupas gaisa kuģiem attiecīgā gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīme, ražotāja apakšgrupas kvalifikācijas atzīme vai pilnīga apakšgrupas kvalifikācijas atzīme;
- iii) 3. grupas gaisa kuģiem attiecīgā gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīme vai pilnīga grupas kvalifikācijas atzīme;
- iv) 4. grupas gaisa kuģiem attiecībā uz B2 kategorijas licencēm pilnīga grupas kvalifikācijas atzīme.

— B2L kategorijai attiecīgās gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmes ir šādas:

- i) 2. grupas gaisa kuģiem attiecīgā ražotāja apakšgrupas kvalifikācijas atzīme vai pilnīga apakšgrupas kvalifikācijas atzīme;
- ii) 3. grupas gaisa kuģiem pilnīga grupas kvalifikācijas atzīme;
- iii) 4. grupas gaisa kuģiem pilnīga grupas kvalifikācijas atzīme.

— B3 kategorijai attiecīgā kvalifikācijas atzīme ir “virzuļdzinēju nehermetizētas lidmašīnas ar MTOM līdz 2 000 kg”.

— L kategorijai attiecīgās gaisa kuģu kvalifikācijas atzīmes ir šādas:

- i) L1C apakškategorijai – “kompozītmateriālu planieri”;
- ii) L1 apakškategorijai – “planieri”;
- iii) L2C apakškategorijai – “kompozītmateriālu planieri ar dzinēju un kompozītmateriālu ELA1 lidmašīnas”;

- iv) L2 apakškategorijai – “planieri ar dzinēju un ELA1 lidmašīnas”;
 - v) L3H apakškategorijai – “karstā gaisa baloni”;
 - vi) L3G apakškategorijai – “gāzes gaisa baloni”;
 - vii) L4H apakškategorijai – “karstā gaisa dirižabļi”;
 - viii) L4G apakškategorijai – “ELA2 gāzes dirižabļi”;
 - ix) L5 apakškategorijai – attiecīgā dirižabļa tipa kvalifikācijas atzīme.
- A kategorijai kvalifikācijas atzīme nav prasīta, ja minētā kategorija atbilst II pielikuma (145. daļa) 145.A.35. punkta prasībām.
- b) Saistībā ar gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumu apmierinoši jāveic:
- vai nu attiecīgā B1, B2 vai C kategorijas gaisa kuģa tipa apmācība saskaņā ar III pielikuma (66. daļa) III papildinājumu;
 - vai gāzes dirižabļu tipa kvalifikācijas atzīmes ieraksta veikšanai B2 vai L5 licencē, tipa apmācība, ko saskaņā ar 66.B.130. punktu apstiprinājusi kompetentā iestāde.
- c) Tādu licenču gadījumā, kas nav C kategorijas licences, papildus b) apakšpunkta prasībām pirmās gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumam attiecīgajā kategorijā/apakškategorijā nepieciešams sekmīgi pabeigt attiecīgo praktisko apmācību. Šī praktiskā apmācība atbilst III pielikuma (66. daļa) III papildinājumam, izņemot gāzes dirižabļu gadījumā; attiecībā uz gāzes dirižabļiem praktisko apmācību tieši apstiprina kompetentā iestāde.
- d) Atkāpjoties no b) un c) apakšpunkta noteikumiem, 2. un 3. grupas gaisa kuģiem gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmi licencē var apstiprināt arī pēc tam, kad:
- sekmīgi nokārtots attiecīgās B1, B2 vai C kategorijas gaisa kuģa tipa eksāmens saskaņā ar šā pielikuma (66. daļa) III papildinājumu,
 - B1 un B2 kategorijai pierādīta praktiskā pieredze darbā ar gaisa kuģa tipu. Minētajā gadījumā praktiskajā pieredzē par gaisa kuģa tipu iekļauj licences kategorijai atbilstošo tehniskās apkopes darbu reprezentatīvu segmentu.
- Personas gadījumā, kura C kategorijas kvalifikācijas atzīmi saņēmusi, iegūstot zinātnisko grādu, kā norādīts 66.A.30. punkta a) apakšpunkta 7. punktā, pirmais attiecīgā gaisa kuģa tipa eksāmens ir B1 vai B2 kategorijas līmenī.
- e) 2. grupas gaisa kuģu gadījumā:
- i) ražotāja apakšgrupas kvalifikācijas atzīmes apstiprinājums B1 un C kategorijas licences turētājiem prasa vismaz divu viena ražotāja gaisa kuģu tipu, kas kombinācijā pārstāv attiecīgo ražotāja apakšgrupu, tipa kvalifikācijas atzīmju prasību izpildi;
 - ii) pilnas apakšgrupas kvalifikācijas atzīmes apstiprinājums B1 un C kategorijas licences turētājiem prasa vismaz trīs dažādu ražotāju gaisa kuģu tipu, kas kombinācijā pārstāv attiecīgo apakšgrupu, tipa kvalifikācijas atzīmju prasību izpildi;
 - iii) ražotāja apakšgrupas un pilnas apakšgrupas kvalifikācijas atzīmju apstiprināšanai B2 un B2L kategorijas licences turētājiem jāpierāda praktiska pieredze, kura aptver licences kategorijai un attiecīgajai gaisa kuģu apakšgrupai atbilstošo un, B2L kategorijas licences gadījumā – piemērojama(-ām) sistēmas kvalifikācijas atzīmei(-ēm) atbilstošo, tehniskās apkopes darbu reprezentatīvu segmentu,
 - iv) atkāpjoties no e) apakšpunkta iii) punkta, tādas B2 vai B2L licences turētājam, kurā apstiprināta pilna 2b apakšgrupa, ir tiesības saņemt pilnas 2c apakšgrupas apstiprinājumu.
- f) 3. un 4. grupas gaisa kuģu gadījumā:
- i) pilnas 3. grupas kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumam B1, B2, B2L un C kategorijas licences turētājiem un pilnas 4. grupas kvalifikācijas atzīmes apstiprinājumam B2 un B2L kategorijas licences turētājiem jāpierāda praktiskā pieredze, kurā iekļauj licences kategorijai un attiecīgi 3. vai 4. grupai atbilstošo tehniskās apkopes darbu reprezentatīvu segmentu,

- ii) B1 kategorijai, izņemot, ja pieteikuma iesniedzējs sniedz pierādījumus par atbilstošu pieredzi, 3. grupas kvalifikācijas atzīme ir pakļauta šādiem ierobežojumiem, ko norāda licencē:
- hermetizētas lidmašīnas;
 - metāla konstrukcijas lidmašīnas;
 - kompozītmateriāla konstrukcijas lidmašīnas;
 - koka konstrukcijas lidmašīnas;
 - metāla cauruļu konstrukcijas lidmašīnas, kas pārklātas ar audumu;
- iii) atkāpjoties no f) apakšpunkta i) punkta, tādas B2L licences turētājam, kurā apstiprināta pilna 2a vai 2b apakšgrupa, ir tiesības saņemt 3. un 4. grupas apstiprinājumu.
- g) B3 licences gadījumā:
- i) kvalifikācijas atzīmes “virzuļdzinēju nehermetizētas lidmašīnas ar MTOM līdz 2 000 kg” apstiprinājumam jāpierāda praktiskā pieredze, kurā iekļauj licences kategorijai atbilstošo tehniskās apkopes darbu reprezentatīvu segmentu,
- ii) izņemot, ja pieteikuma iesniedzējs sniedz pierādījumus par atbilstošu pieredzi, kvalifikācijas atzīme, kas minēta i) punktā, ir pakļauta šādiem ierobežojumiem, ko norāda licencē:
- koka konstrukcijas lidmašīnas;
 - metāla cauruļu konstrukcijas lidmašīnas, kas pārklātas ar audumu;
 - metāla konstrukcijas lidmašīnas;
 - kompozītmateriāla konstrukcijas lidmašīnas.
- h) Visu L kategorijas licenču, kas nav L5 licences, gadījumā:
- i) kvalifikācijas atzīmju apstiprināšanai jāpierāda praktiskā pieredze, kas ietver licences apakškategorijai atbilstošo tehniskās apkopes darbu reprezentatīvu segmentu;
- ii) izņemot, ja pieteikuma iesniedzējs sniedz pierādījumus par atbilstošu pieredzi, kvalifikācijas atzīmes ir pakļautas šādiem ierobežojumiem, ko norāda licencē:
- 1) kvalifikācijas atzīmēm “planieri” un “planieri ar dzinēju un ELA1 lidmašīnas”:
 - koka konstrukcijas gaisa kuģis, kas pārklāts ar audumu;
 - metāla cauruļu konstrukcijas gaisa kuģis, kas pārklāts ar audumu;
 - metāla konstrukcijas gaisa kuģis;
 - kompozītmateriāla konstrukcijas gaisa kuģis;
 - 2) kvalifikācijas atzīmei “gāzes gaisa baloni”:
 - gāzes gaisa baloni, kas nav ELA1 gāzes gaisa baloni, un
 - 3) ja pieteikuma iesniedzējs saskaņā ar 66.A.30. punkta a) apakšpunkta 2.b) punkta ii) apakšpunktā ietvertu atkāpi ir sniedzis pierādījumu par tikai vienu gadu ilgu pieredzi, licencē norāda šādu ierobežojumu:

“kompleksās tehniskās apkopes darbi, kas norādīti I pielikuma (M daļa) VII papildinājumā, standarta izmaiņas, kas norādītas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) 21.A.90.B punktā, un standarta remontī, kas norādīti Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) 21.A.431.B punktā.”

Uzskata, ka tādas B1.2 apakškategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences turētājs, kurā ir norādīta 3. grupas kvalifikācijas atzīme, vai tādas B3 kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences turētājs, kurā ir norādīta kvalifikācijas atzīme “virzuļdzinēju nehermetizētas lidmašīnas ar MTOM līdz 2 000 kg”, atbilst prasībām, lai saņemtu L1 un L2 apakškategorijas licenci ar attiecīgajām pilnīgas kvalifikācijas atzīmēm un tādiem pašiem ierobežojumiem, kādi ir norādīti B1.2 un B3 licencē.”;

(9) pielikuma 66.A.50. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Ierobežojumi, kas norādīti gaisa kuģa tehniskās apkopes licencē, ir sertifikācijas tiesību izņēmumi un 66.A.45. punktā minēto ierobežojumu gadījumā attiecas uz gaisa kuģi kopumā.”;

(10) pielikuma 66.A.70. punkta c) un d) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“c) Ja vajadzīgs, gaisa kuģa tehniskās apkopes licencē ir noteikti ierobežojumi saskaņā ar 66.A.50. punktu, lai atspoguļotu atšķirības starp:

i) sertificējošā personāla kvalifikācijas jomu, kas derīga dalībvalstī, pirms stājas spēkā piemērojamās licences kategorijas vai apakškategorijas, kuras noteiktas šajā pielikumā (66. daļa),

ii) pamatzināšanu prasībām un pamata eksaminācijas standartiem, kas noteikti šā pielikuma (66. daļa) I un II papildinājumā.

d) Atkāpjoties no c) apakšpunkta noteikumiem, attiecībā uz gaisa kuģiem, ko neizmanto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 licencēti gaisa pārvadātāji un kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju, un attiecībā uz gaisa baloniem, planieriem, planieriem ar dzinēju un dirižabļiem gaisa kuģa tehniskās apkopes licencē ir ierobežojumi saskaņā ar 66.A.50. punktu, lai nodrošinātu, ka sertificējošā personāla tiesības, kas dalībvalstī bija spēkā pirms piemērojamo 66. daļā minēto licenču kategoriju/apakškategoriju stāšanās spēkā, un konvertētās 66. daļā minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences tiesības paliek tās pašas.”;

(11) pielikuma 66.B.100. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) Kompetentā iestāde pārbauda pieteikuma iesniedzēja eksaminācijas statusu un/vai apstiprina visu kredītpunktu derīgumu, lai nodrošinātu, ka visas attiecīgi I vai VII papildinājumā minētās moduļa prasības ir izpildītas tā, kā tas ir prasīts šajā pielikumā (66. daļa).”;

(12) pielikuma 66.B.110. punktu aizstāj ar šādu:

“66.B.110 **Procedūra, kas jāievēro, grozot gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci, lai tajā iekļautu papildu pamatkategoriju vai apakškategoriju**

a) Pabeidzot procedūras, kas norādītas 66.B.100. vai 66.B.105. punktā, kompetentā iestāde gaisa kuģa tehniskās apkopes licencē ar zīmogu un parakstu apstiprina papildu pamatkategoriju, apakškategoriju vai B2L kategorijas gadījumā – sistēmas kvalifikācijas atzīmi(-es), vai arī atkārtoti izdod licenci.

b) Kompetentās iestādes uzskaites sistēmā izdara attiecīgās izmaiņas.

c) Pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma kompetentā iestāde B2L kategorijas licenci aizstāj ar B2 kategorijas licenci, kurā apstiprināta(-as) tāda(-šas) pati(-šas) gaisa kuģa kvalifikācijas atzīme(-es), tad, ja turētājs ir apliecinājis:

i) ar eksāmenu palīdzību atšķirības starp turējumā esošās B2L licences un B2 licences pamatzināšanām, kas noteiktas I papildinājumā, un

ii) IV papildinājumā prasīto praktisko pieredzi.

d) Gadījumā, kad turētājam ir B1.2 apakškategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licence, kurā ir norādīta 3. grupas kvalifikācijas atzīme, vai B3 kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licence, kurā ir norādīta kvalifikācijas atzīme “virzuļdzinēju nehermetizētas lidmašīnas ar MTOM līdz 2 000 kg”, kompetentā iestāde pēc pieteikuma saņemšanas izsniedz L1 un L2 apakškategorijas licenci ar pilnīgu kvalifikācijas atzīmi un tādiem pašiem ierobežojumiem, kādi ir norādīti B1.2/B3 licencē.”;

(13) pielikuma 66.B.115. punkta f) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“f) Kompetentā iestāde nodrošina, ka atbilstību tipa apmācības praktiskajai daļai apliecina:

i) ar detalizētu praktisko apmācību uzskaiti vai reģistrācijas žurnālu, ko iesniedz organizācija, kas veica apmācību, kuru saskaņā ar 66.B.130. punktu tieši apstiprinājusi kompetentā iestāde;

ii) ja iespējams, ar tādu apmācības sertifikātu par praktiskās apmācības daļu, ko izsniegusi tehniskās apkopes mācību organizācija, kura atbilstoši apstiprināta saskaņā ar IV pielikumu (147. daļa).”;

(14) pielikuma 66.B.125. punkta b) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:

“1) B1 vai C kategorijai:

- helikopters ar virzuļdzinēju, pilna grupa: konvertēta par “pilnu 2.c apakšgrupu”, kā arī gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes tiem helikopteriem ar vienu virzuļdzinēju, kuri ir 1. grupā;
- helikopters ar virzuļdzinēju, ražotāja grupa: konvertēta par attiecīgo “ražotāja 2.c apakšgrupu”, kā arī gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes tiem minētā ražotāja helikopteriem ar vienu virzuļdzinēju, kuri ir 1. grupā;
- helikopters ar turbīndzinēju, pilna grupa: konvertēta par “pilnu 2.b apakšgrupu”, kā arī gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes tiem helikopteriem ar vienu turbīndzinēju, kuri ir 1. grupā;
- helikopters ar turbīndzinēju, ražotāja grupa: konvertēta par attiecīgo “ražotāja 2.b apakšgrupu”, kā arī gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes tiem minētā ražotāja helikopteriem ar vienu turbīndzinēju, kuri ir 1. grupā;
- lidmašīna ar vienu virzuļdzinēju — metāla konstrukcija, pilna grupa vai ražotāja grupa: konvertēta par “pilnu 3. grupu”. B1 licencē iekļauj šādus ierobežojumus: kompozītmateriāla konstrukcijas lidmašīnas, koka konstrukcijas lidmašīnas un ar audumu pārklātas metāla cauruļu konstrukcijas lidmašīnas;
- lidmašīna ar vairākiem virzuļdzinējiem — metāla konstrukcija, pilna grupa vai ražotāja grupa: konvertēta par “pilnu 3. grupu”, kā arī gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes attiecīgās pilnās/ražotāja grupas lidmašīnām ar vairākiem virzuļdzinējiem, kuras ir 1. grupā. B1 licencē iekļauj šādus ierobežojumus: kompozītmateriāla konstrukcijas lidmašīnas, koka konstrukcijas lidmašīnas un ar audumu pārklātas metāla cauruļu konstrukcijas lidmašīnas;
- lidmašīna ar vienu virzuļdzinēju — koka konstrukcija, pilna grupa vai ražotāja grupa: konvertēta par “pilnu 3. grupu”. B1 licencē iekļauj šādus ierobežojumus: hermetizētas lidmašīnas, metāla konstrukcijas lidmašīnas, kompozītmateriāla konstrukcijas lidmašīnas un ar audumu pārklātas metāla cauruļu konstrukcijas lidmašīnas;
- lidmašīna ar vairākiem virzuļdzinējiem – koka konstrukcija, pilna grupa vai ražotāja grupa: konvertēta par “pilnu 3. grupu”. B1 licencē iekļauj šādus ierobežojumus: hermetizētas lidmašīnas, metāla konstrukcijas lidmašīnas, kompozītmateriāla konstrukcijas lidmašīnas un ar audumu pārklātas metāla cauruļu konstrukcijas lidmašīnas;
- lidmašīna ar vienu virzuļdzinēju — kompozītmateriālu konstrukcija, pilna grupa vai ražotāja grupa: konvertēta par “pilnu 3. grupu”. B1 licencē iekļauj šādus ierobežojumus: hermetizētas lidmašīnas, metāla konstrukcijas lidmašīnas, koka konstrukcijas lidmašīnas un ar audumu pārklātas metāla cauruļu konstrukcijas lidmašīnas;
- lidmašīna ar vairākiem virzuļdzinējiem – kompozītmateriālu konstrukcija, pilna grupa vai ražotāja grupa: konvertēta par “pilnu 3. grupu”. B1 licencē iekļauj šādus ierobežojumus: hermetizētas lidmašīnas, metāla konstrukcijas lidmašīnas, koka konstrukcijas lidmašīnas un ar audumu pārklātas metāla cauruļu konstrukcijas lidmašīnas;
- lidmašīna ar turbīndzinēju — viens dzinējs, pilna grupa: konvertēta par “pilnu 2.a apakšgrupu”, kā arī gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes tām viena turbopropellerdzinēja lidmašīnām, kurām iepriekšējā sistēmā nebija vajadzīga gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīme un kuras ir 1. grupā;
- lidmašīna ar turbīndzinēju — viens dzinējs, ražotāja grupa: konvertēta par attiecīgo “ražotāja 2.a apakšgrupu”, kā arī gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes tām minētā ražotāja viena turbopropellerdzinēja lidmašīnām, kurām iepriekšējā sistēmā nebija vajadzīga tipa kvalifikācijas atzīme un kuras ir 1. grupā;
- lidmašīna ar turbīndzinēju – vairāki dzinēji, pilna grupa: konvertēta par gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmēm tām vairāku turbopropellerdzinēju lidmašīnām, kam iepriekšējā sistēmā nebija vajadzīga gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīme.”;

(15) pielikuma 66.B.130. punktu aizstāj ar šādu:

“66.B.130 **Gaisa kuģa tipa apmācības tiešā apstiprinājuma procedūra**

- a) Saistībā ar tipa apmācību attiecībā uz gaisa kuģiem, kas nav dirižabli, atbilstoši šā pielikuma (66. daļa) III papildinājuma 1. punktam kompetentā iestāde var apstiprināt gaisa kuģa tipa apmācību, ko neveic tehniskās apkopes mācību organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar IV pielikumu (147. daļa). Šādā gadījumā kompetentajai iestādei ir procedūra, ar ko nodrošina, ka gaisa kuģa tipa apmācība atbilst šā pielikuma (66. daļa) III papildinājumam.

- b) Saistībā ar tipa apmācību attiecībā uz 1. grupas dirižabliem, visos gadījumos apmācību tieši apstiprina kompetentā iestāde. Kompetentajai iestādei ir procedūra, ar ko nodrošina, ka dirižabļa tipa apmācību programma aptver visus elementus, kas ietverti projekta apstiprinājuma saņēmēja (DAH) sniegtajos tehniskās apkopes datos.”;

(16) pielikuma 66.B.200. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) Pamata eksaminācijās ievēro standartu, kas norādīts šā pielikuma (66. daļa) attiecīgi I un II vai VII un VIII papildinājumā.”;

(17) pielikuma 66.B.305. punkta b) apakšpunktā vārdus “III papildinājumā” aizstāj ar vārdiem “I papildinājumā”;

(18) pielikuma 66.B.405. punktu aizstāj ar šādu:

“66.B.405 Ziņojums par piešķirtajiem eksaminācijas kredītpunktiem

a) Ziņojumā par piešķirtajiem kredītpunktiem ietverts salīdzinājums starp:

i) šā pielikuma (66. daļa) attiecīgi I vai VII papildinājumā minētajiem moduļiem, apakšmoduļiem, tematiem un zināšanu līmeņiem;

ii) prasītajai kategorijai atbilstīgas tehniskās kvalifikācijas attiecīgajām mācību programmām.

Šajā salīdzinājumā norāda, vai atbilstība ir pierādīta un ietver katru apgalvojuma pamatojumu.

b) Eksamināciju kredītpunktus, izņemot pamatzināšanu pārbaudes eksāmenus, ko veic tehniskās apkopes mācību organizācijas, kuras apstiprinātas saskaņā ar IV pielikumu (147. daļa), var piešķirt tikai tā dalībvalsts kompetentā iestāde, kurā kvalifikācija iegūta, ja vien ar šo kompetento iestādi nav oficiāla nolīguma, kurā paredzēta savādāka kārtība.

c) Kredītpunktus nepiešķir, ja nav paziņojuma par katru moduļa un apakšmoduļa atbilstību, norādot, kur tehniskajā kvalifikācijā var atrast līdzvērtīgo standartu.

d) Kompetentā iestāde regulāri pārbauda, vai ir mainījies:

i) valsts kvalifikācijas standarts;

ii) šā pielikuma (66. daļa) attiecīgi I vai VII papildinājums.

Kompetentā iestāde novērtē arī to, vai attiecīgi ir nepieciešamas izmaiņas ziņojumā par piešķirtajiem kredītpunktiem. Šādas izmaiņas dokumentē, datē un reģistrē.”;

(19) pielikuma 66.B.410. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) pēc derīguma termiņa beigām pieteikuma iesniedzējs var pieprasīt jaunus kredītpunktus. Kompetentā iestāde pagarina kredītpunktu derīgumu uz papildu desmit gadiem bez papildu izvērtēšanas, ja nav mainījušās pamatzināšanu prasības, kas noteiktas šā pielikuma (66. daļas) attiecīgi I vai VII papildinājumā.”;

(20) pielikuma I papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma 1. punkta virsrakstu un pirmo daļu aizstāj ar šādu:

“I papildinājums

Pamatzināšanu prasības

(izņemot L kategorijas licences)

1. Zināšanu līmeņi — A, B1, B2, B2L, B3 un C kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences

Pamatzināšanas A, B1, B2, B2L un B3 kategorijas gadījumā norāda, piešķirot zināšanu līmeņa rādītājus (1, 2 vai 3) attiecībā uz katru piemērojamo mācību priekšmetu. Pieteikuma iesniedzēji C kategorijas iegūšanai atbilst vai nu B1, vai B2 kategorijas pamatzināšanu līmenim.”;

b) papildinājuma 2. punkta virsrakstu, pirmo daļu un pirmo tabulu aizstāj ar šādu:

“2. Sadalījums moduļos

Mācību pamatpriekšmetu kvalifikācija katras gaisa kuģa tehniskās apkopes licences kategorijas vai apakškategorijas gadījumā atbilst turpmāk sniegtajai matricai, kurā attiecīgie priekšmeti atzīmēti ar “X”.

A, B1 un B3 kategorija.

Priekšmeta modulis	A vai B1 kategorijas lidmašīna ar:		A vai B1 kategorijas helikopters ar:		B3 Nehermetizētas virzū- dzinēju lidmašīnas ar MTOM līdz 2 000 kg
	Turbīndzinēju(-iem)	Virzūdzinēju(-iem)	Turbīndzinēju(-iem)	Virzūdzinēju(-iem)	
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7.A	X	X	X	X	
7.B					X
8	X	X	X	X	X
9.A	X	X	X	X	
9.B					X
10	X	X	X	X	X
11.A	X				
11.B		X			
11.C					X
12			X	X	
13					
14					
15	X		X		
16		X		X	X
17.A	X	X			
17.B					X

B2 un B2L kategorija.

Priekšmeta modulis/apakšmodulis	B2	B2L
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X

Priekšmeta modulis/apakšmodulis	B2	B2L
5	X	X
6	X	X
7.A	X	X
7.B		
8	X	X
9.A	X	X
9.B		
10	X	X
11.A		
11.B		
11.C		
12		
13.1 un 13.2	X	X
13.3(a)	X	X (sistēmas kvalifikācijas atzīmei "lidojums automātiskajā režīmā")
13.3(b)	X	
13.4(a)	X	X (sistēmas kvalifikācijas atzīmei "com/nav")
13.4(b)	X	X (sistēmas kvalifikācijas atzīmei "novērošana")
13.4(c)	X	
13.5	X	X
13.6	X	
13.7	X	X (sistēmas kvalifikācijas atzīmei "lidojums automātiskajā režīmā")
13.8	X	X (sistēmas kvalifikācijas atzīmei "instrumenti")
13.9	X	X
13.10	X	
13.11 līdz 13.18	X	X (sistēmas kvalifikācijas atzīmei "korpusa sistēmas")
13.19 līdz 13.22	X	
14	X	X (sistēmas kvalifikācijas atzīmei "instrumenti" un "korpusa sistēmas");
15		
16		
17.A		
17.B		

- (c) papildinājuma 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7.A, 8., 9.A, 10. un 14. moduļa tabulās laukus:

LĪMENIS
B2

aizstāj ar šādiem:

LĪMENIS
B2
B2L

- (d) papildinājuma 5. moduļa tabulā 5.5. apakšmoduļa a) punktā attiecībā uz B3 licencēm "1" aizstāj ar "—";
- (e) papildinājuma 7.B moduļa tabulā 7.4. apakšmodulī attiecībā uz B3 licencēm "—" aizstāj ar "1";
- (f) papildinājuma 7.B moduļa tabulā 7.10. apakšmodulī attiecībā uz B3 licencēm "1" aizstāj ar "2";
- (g) papildinājuma 11.A moduļa tabulā 11.8. apakšmoduļa b) punktā attiecībā uz B1.1 licencēm "1" aizstāj ar "2";
- (h) papildinājuma 11.A moduļa tabulā 11.16. apakšmoduļa pirmo sleju aizstāj ar šādu:

"11.16. *Pneimatika/vakuums (ATA 36)*

Sistēmas izvietojums;

Avoti: dzinējs/APU (spēka palīgiekārtā), kompresori, tvertnes, barošanas avots uz zemes;

Spiediena un vakuuma sūkņi;

Spiediena regulēšana;

Sadale;

Indikācijas un brīdinājumi;

Saskarnes ar citām sistēmām.";

- (i) papildinājuma 11.A moduļa tabulā 11.20. apakšmoduļa pirmo sleju aizstāj ar šādu:

"11.20. *Salona sistēmas (ATA 44)*

Elementi un sastāvdaļas, kas rada iespēju izklaidēt pasažierus un nodrošina sakarus gaisa kuģī (salona iekšējo sakaru datu sistēma (CIDS)) un starp gaisa kuģi un zemes stacijām (salona tīkla pakalpojums (CNS)). Ietver balss, datu, mūzikas un video pārraides.

CIDS nodrošina saskarni starp pilotu kabīni/salona apkalpi un salona sistēmām. Šīs sistēmas atbalsta datu apmaiņu dažādu saistītu viegli nomaināmu bloku (LRU) starpā un tās parasti darbina no stjuartu paneļiem.

CNS parasti ietver serveri, kurš sadarbojas, cita starpā, ar šādām sistēmām:

- datu/radiosakaru sistēmām;
- salona pamatsistēmu (CCS);
- lidojuma izklaides sistēmu (IFES);
- ārējo sakaru sistēmu (ECS);
- salona masas atmiņas sistēmu (CMMS);
- salona uzraudzības sistēmu (CMS),
- dažādām salona sistēmām (MCS).

CNS var ietvert šādas funkcijas:

- pieeja pirmslidojuma/lidojuma ziņojumiem;
- pieeja e-pastam/intranetam/internetam, pasažieru datubāze.";

- (j) papildinājuma 11.B moduļa tabulā 11.8. apakšmoduļa b) punktā attiecībā uz B1.2 licencēm "3" aizstāj ar "2";

- (k) papildinājuma 11.B moduļa tabulā 11.16. apakšmoduļa pirmo sleju aizstāj ar šādu:

“11.16. *Pneimatika/vakuums (ATA 36)*

Sistēmas izvietojums;

Avoti: dzinējs/APU, kompresori, tvertnes, barošanas avots uz zemes.

Spiediena un vakuuma sūkņi;

Spiediena regulēšana;

Sadale;

Indikācijas un brīdinājumi;

Saskarnes ar citām sistēmām.”;

- (l) papildinājuma 12. moduļa tabulā 12.16. apakšmoduļa pirmo sleju aizstāj ar šādu:

“12.16. *Pneimatika/vakuums (ATA 36)*

Sistēmas izvietojums;

Avoti: dzinējs/APU, kompresori, tvertnes, barošanas avots uz zemes.

Spiediena un vakuuma sūkņi;

Spiediena regulēšana;

Sadale;

Indikācijas un brīdinājumi;

Saskarnes ar citām sistēmām.”;

- (m) papildinājuma 13. moduli aizstāj ar šādu:

“13. MODULIS. GAISA KUĢA AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJAS UN SISTĒMAS

	LĪMENIS
	B2 B2L
13.1. <i>Lidojuma teorija</i>	
(a) <i>Lidmašīnas aerodinamika un vadības ierīces</i> Darbība un ietekme: — sānsveres vadība: eleroni un spoileri; — tangāžas vadības ierīces: augstumstūres, stabilizatoraugstumstūres, maināma stāvokļa stabilizatori un “pīles” shēmas vadības plāksnes, un — kursa maiņas vadības sistēma: virzienstūres ierobežotāji; Vadība, lietojot elevonus un virziena un augstumstūres; Cēlējspēka palielināšanas ierīces: spraugas, priekšspārņi, aizplāksņi; Pretestības radīšanas ierīces: spoileri, cēlējspēka samazināšanas ierīces, aerodinamiskās bremzes, un Trimmeru, servokompensatoru un vadības virsmu noliekšanas paneļu darbība un ietekme.	1
(b) <i>Lidojums lielā ātrumā</i> Skaņas ātrums, zemaskaņas lidojums, pieskaņas lidojums, virsskaņas lidojums. Maha skaitlis, kritiskais Maha skaitlis.	1
(c) <i>Nesējskrūves aerodinamika</i> Terminoloģija. Cikliskās, kolektīvās un pretvērpes vadības ierīču darbība un ietekme.	1

		LĪMENIS
		B2 B2L
13.2.	<i>Konstrukcijas — vispārīgie jēdzieni</i>	
	Konstrukcijas sistēmu pamati.	1
	Zonālās un stacijas identifikācijas sistēmas	2
	Elektroinstalācijas savienošana.	2
	Zibens aizsardzības noteikums.	2
13.3.	<i>Automātiskais lidojums (ATA 22)</i>	
	<i>a)</i>	3
	Automātiskās lidojumu vadības sistēmu pamati, ieskaitot darbības principus un jaunāko terminoloģiju.	
	Komandas signālu apstrāde.	
	Darbības režīmi: sānsveres, tangāžas un kursa maiņas kanāli.	
	Kursa stabilizatori.	
	Stabilitātes palielināšanas sistēma helikopteros.	
	Automātiskā trimmera vadības ierīce.	
	Autopilota navigācijas līdzekļu saskarne.	
	<i>b)</i>	3
	Automātiskās dzinēju vadības sistēmas.	
	Automātiskās nosēšanās sistēmas: principi un kategorijas, darbības režīmi, pieceja, glisāde, nosēšanās, aiziešana otrajā riņķī, sistēmu uzraudzība un kļūmju apstākļi.	
13.4.	<i>Sakari/navigācija (ATA 23/34)</i>	
	<i>a)</i>	3
	Radioviļņu izplatīšanās, antenu, pārraides līniju, sakaru, uztvērēja un raidītāja pamati;	
	Turpmāk minēto sistēmu darbības principi:	
	— UĪV sakaru sistēma,	
	— īsviļņu sakaru sistēma,	
	— audiosistēma,	
	— avārijas vietas noteicējraidītāju (ELT) sistēma,	
	— pilotu kabīnes skaņas ierakstīšanas sistēma (CVR),	
	— ultraīsviļņu visaptveroša diapazona sistēma (VOR),	
	— automātiskā virziena noteikšanas sistēma (ADF),	
	— instrumentālās nosēšanās sistēma (ILS),	
	— lidojumu vadības sistēmas (FDS); attāluma mērīšanas iekārta (DME),	
	— zonālās navigācijas, RNAV sistēmas,	
	— lidojumu vadības sistēmas (FMS),	
	— globālā pozicionēšanas sistēma (GPS), globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS),	
	— Datu pārraides posms.	
	<i>b)</i>	3
	— gaisa satiksmes vadības transponders, sekundārās novērošanas radars,	
	— satiksmes brīdinājuma un sadursmes novēršanas sistēma (TCAS),	

	LĪMENIS
	B2 B2L
<ul style="list-style-type: none"> — meteoroloģiskais izvairīšanās radars, — radioaltimetrs, — automātiskā atkarīgā novērošana apraides režīmā (ADS-B). 	
<p>c)</p> <ul style="list-style-type: none"> — nolaišanās mikroviļņu sistēma (MLS), — ļoti zemu frekvenču un hiperboliskās navigācijas sistēma (VLF/Omega), — Doplera navigācija, — inerciālas navigācijas sistēma (INS), — gaisa kuģa apvienotā radiosakaru (ARINC) un ziņošanas sistēma. 	3
<p>13.5. <i>Elektroenerģija (ATA 24)</i></p> <p>akumulatoru uzstādīšana un lietošana, līdzstrāvas (DC) ražošana, maiņstrāvas (AC) ražošana, elektroenerģijas ražošana ārkārtas gadījumos, sprieguma regulēšana, jaudas sadale, invertori, transformatori, taisngrieži, elektriskās ķēdes aizsardzība, ārējā enerģijas padeve/enerģijas padeve uz zemes.</p>	3
<p>13.6. <i>Iekārtas un aprīkojums (ATA 25)</i></p> <p>Prasības ārkārtas gadījumā lietojamām iekārtām. Salona izklaides iekārtas.</p>	3
<p>13.7. <i>Lidojuma vadības ierīces (ATA 27)</i></p> <p>a)</p> <p>Galvenās vadības ierīces: elerons, augstumstūre, virzienstūre, spoileris. Trimmera vadības ierīce. Aktīvās slodzes vadības ierīce. Cēlējspēka palielināšanas ierīces. Cēlējspēka samazināšanas ierīce, aerodinamiskās bremzes. Sistēmas vadība: manuāla, hidrauliska, pneimatiska. Mākslīgās slodzes, kursa stabilizatora, Maha trimmera vadības, virzienstūres ierobežotāja un stūres bloķēšanas sistēmas. Iekrišanas aizsardzības sistēmas.</p>	2
<p>b)</p> <p>Sistēmas vadība: elektriskā, lidojuma vadības elektriskā sistēma.</p>	3
<p>13.8. <i>Instrumenti (ATA 31)</i></p> <p>Klasifikācija. Atmosfēra. Terminoloģija. Spiediena mērīšanas ierīces un sistēmas. Pito-statiskās sistēmas. Altimetri. Vertikālā ātruma indikatori.</p>	3

	LĪMENIS
	B2 B2L
<p>Gaisa ātruma indikatori. Mahmetri. Augstuma ziņošanas/brīdināšanas sistēmas. Lidojuma datu datori. Pneimatiskās instrumentu sistēmas. Tiešās nolasīšanas spiediena un temperatūras mērītāji. Temperatūras indikācijas sistēmas. Degvielas daudzuma indikācijas sistēmas. Žiroskopiskie principi. Mākslīgie horizonti. Slīdēšanas indikatori. Kursa žiroskopi. Sistēma, kas brīdina par bīstamu tuvošanos zemei (GPWS). Kompasa sistēmas. Lidojuma datu reģistrācijas sistēmas (FDRS). Elektronisko lidojuma vadības instrumentu sistēmas (EFIS). Instrumentu brīdināšanas sistēmas, ieskaitot galvenās brīdināšanas sistēmas un centralizētos brīdināšanas paneļus. Iekrišanas brīdinājuma sistēmas un uzplūdes leņķa indikācijas sistēmas. Vibrācijas mērījumi un indikācija. Pilotu kabīne ar datorizētiem grafiskiem displejiem.</p>	
<p>13.9. <i>Ugunis (ATA 33)</i> Ārējās: navigācijas, nolaišanās, manevrēšanas un apledojuma. Iekšējās: salona, pilotu kabīnes, kravas telpas. Avārijas ugunis.</p>	3
<p>13.10. <i>Borta tehniskās apkopes sistēmas (ATA 45)</i> Centrālie tehniskās apkopes datori. Datu ielādēšanas sistēma. Elektroniskās bibliotēkas sistēma. Drukāšanas sistēma. Korpasa uzraudzības sistēma (bojājuma pielaišanas uzraudzība).</p>	3
<p>13.11. <i>Gaisa kondicionēšana un salona hermetizācija (ATA 21)</i> 13.11.1. <i>Gaisa padeve</i> Gaisa padeves avoti, ieskaitot no dzinēja kompresora novirzīto gaisa plūsmu, APU un pārvietojamo kompresoru. 13.11.2. <i>Gaisa kondicionēšana</i> Gaisa kondicionēšanas sistēmas. Gaisa ciklus un tvaika ciklus regulējoša iekārta. Sadales sistēmas. Gaisa plūsmas, temperatūras un mitruma kontroles sistēma. 13.11.3. <i>Hermetizācija</i> Hermetizācijas sistēmas; Kontrole un indikācija, ieskaitot kontroles un drošības vārstus. Salona spiediena regulētāji.</p>	2 2 3 1 3 3

	LĪMENIS
	B2 B2L
13.11.4. Drošības un brīdināšanas ierīces Aizsardzības un brīdinājuma ierīces.	3
13.12. Ugunsdrošība (ATA 26)	
a)	3
Uguns un dūmu atklāšanas un brīdināšanas sistēmas.	
Ugunsdzēsšanas sistēmas.	
Sistēmu pārbaudes.	
b)	1
Pārnēsājamais ugunsdzēsšanas aparāts.	
13.13. Degvielas sistēmas (ATA 28)	
Sistēmas izvietojums.	1
Degvielas tvertnes.	1
Degvielas padeves sistēmas.	1
Uzpildīšana, ventilācija un iztukšošana.	1
Šķērspadeve un pārnese.	2
Indikācijas un brīdinājumi.	3
Atkārtota uzpildīšana un iztukšošana.	2
Garenvirziena līdzsvara degvielas sistēmas.	3
13.14. Hidrauliskā enerģija (ATA 29)	
Sistēmas izvietojums.	1
Hidrauliskie šķidrumi.	1
Hidrauliskie rezervuāri un akumulatori.	1
Spiediena radīšanas veids: elektriskais, mehāniskais, pneimatiskais.	3
Spiediena ražošana ārkārtas gadījumos.	3
Filtri.	1
Spiediena regulēšana.	3
Jaudas sadale.	1
Indikācijas un brīdinājumu sistēmas.	3
Saskarne ar citām sistēmām.	3
13.15. Aizsardzība pret apledošumu un lietu (ATA 30)	
Ledus veidošanās, klasifikācija un atklāšana.	2
Pretapledošanas sistēmas: elektriskas, karsta gaisa un ķīmiskas sistēmas.	2
Atledošanas sistēmas: elektriskas, karsta gaisa, pneimatiskas un ķīmiskas sistēmas.	3
Hermetizācija pret lietu.	1
Uztvērēju un novadcauruļu apsilde.	3
Stiklu tīrīšanas sistēmas.	1
13.16. Šasija (ATA 32)	
Uzbūve, triecienu vājināšana.	1
Izlaišanas un ievilkšanas sistēmas: parastās un avārijas.	3
Indikācijas un brīdinājumi.	3
Riteņi, bremzes, pretslīdēšanas un pašbremzēšanas sistēmas.	3
Riepas.	1
Stūres iekārta.	3
Gaisa-zemes sensors.	3
13.17. Skābeklis (ATA 35)	
Sistēmas izvietojums: pilotu kabīne, salons.	3
Avoti, glabāšana, uzpilde un sadale.	3
Padeves regulēšana.	3
Indikācijas un brīdinājumi.	3

	LĪMENIS
	B2 B2L
<p>13.18. <i>Pneimatika/vakuums (ATA 36)</i></p> <p>Sistēmas izvietojums.</p> <p>Avoti: dzinējs/APU, kompresori, tvertnes, barošanas avots uz zemes.</p> <p>Spiediena regulēšana.</p> <p>Sadale.</p> <p>Indikācijas un brīdinājumi.</p> <p>Saskarnes ar citām sistēmām.</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>1</p> <p>3</p> <p>3</p>
<p>13.19. <i>Ūdens/atkritumi (ATA 38)</i></p> <p>Ūdens sistēmas izvietojums, padeve, sadale, apkopšana un iztukšošana.</p> <p>Tualetes sistēmas izvietojums, ūdens nolaišana un apkopšana.</p>	<p>2</p>
<p>13.20. <i>Integrēta modulāra avionika (IMA) (ATA 42)</i></p> <p>Pamatsistēma.</p> <p>Tīkla komponenti.</p> <p><i>Piezīme. Funkcijas, kuras parasti var integrēt IMA moduļos, cita starpā ir šādas:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> — izplūdes vadība; — gaisa spiediena regulēšana; — gaisa ventilācija un regulēšana; — avionikas un pilotu kabīnes ventilācijas regulēšana, temperatūras regulēšana; — gaisa satiksmes sakari; — avionikas sakaru maršrutētājs; — elektriskās slodzes vadība; — drošinātāju uzraudzība; — elektriskā sistēma BITE (iebūvētais testa aprīkojums) — degvielas vadība; — bremžu regulēšana; — stūres regulēšana; — šasijas izlaišana un ievilkšana; — riepu spiediena indikācija; — eļļas spiediena indikācija; — bremžu temperatūras uzraudzība. 	<p>3</p>
<p>13.21. <i>Salona sistēmas (ATA 44)</i></p> <p>Elementi un sastāvdaļas, kas rada iespēju izklaidēt pasažierus un nodrošina sakarus gaisa kuģī (salona iekšējo sakaru datu sistēma (CIDS)) un starp gaisa kuģi un zemes stacijām (salona tīkla pakalpojums (CNS)). Ietver balss, datu, mūzikas un video pār-raides.</p> <p>CIDS nodrošina saskarni starp pilotu kabīni/salona apkalpi un salona sistēmām. Šīs sistēmas atbalsta datu apmaiņu dažādu saistītu viegli nomaināmu bloku (LRU) starpā un tās parasti darbina no stjuartu paneliem.</p>	<p>3</p>

	LĪMENIS
	B2 B2L
<p>CNS parasti ietver serveri, kurš sadarbojas, cita starpā, ar šādām sistēmām:</p> <ul style="list-style-type: none"> — datu/radiosakaru sistēmām; — salona pamatsistēmu (CCS); — lidojuma izklaides sistēmu (IFES); — ārējo sakaru sistēmu (ECS); — salona masas atmiņas sistēmu (CMMS); — salona uzraudzības sistēmu (CMS), — dažādām salona sistēmām (MCS). <p>CNS var ietvert šādas funkcijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pieeju pirmslidojuma un lidojuma ziņojumiem; — pieeju e-pastam/intranetam/internetam, — pasažieru datubāzi. <p>13.22. <i>Informācijas sistēmas (ATA 46)</i></p> <p>Elementi un sastāvdaļas, kas rada iespēju uzglabāt, atjaunot un izgūt digitālu informāciju, ko tradicionāli glabā uz papīra, mikrofilmas vai mikrofišas. Ietver elementus, kas paredzēti informācijas glabāšanas un izgūšanas funkcijas veikšanai, piemēram, elektroniskās bibliotēkas lielapjoma atmiņa un kontrollers, bet neietver elementus un sastāvdaļas, kas uzstādīti citiem mērķiem un ko izmanto kopīgi ar citām sistēmām, piemēram, pilotu kabīnes printeris vai vispārēja lietojuma displejs.</p> <p>Tipiski piemēri ir:</p> <ul style="list-style-type: none"> — gaisa satiksmes un informācijas pārvaldības sistēmas un tīkla servera sistēmas. — Gaisa kuģa vispārējā informācijas sistēma. — Pilotu kabīnes informācijas sistēma. — Tehniskās apkopes informācijas sistēma. — Pasažieru salona informācijas sistēma. — Dažādas informācijas sistēmas.”; 	3

(21) pielikuma II papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma virsrakstu aizstāj ar šādu:

“II *papildinājums*

Pamata eksaminācijas standarti

(izņemot L kategorijas licences)”;

b) papildinājuma 2. punkta 2.1. līdz 2.10. apakšpunktā vārdus “B2 kategorija” aizstāj ar vārdiem “B2 un B2L kategorija”;

c) papildinājuma 2. punkta 2.13. un 2.14. apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“2.13. 13. MODULIS. GAISA KUĢA AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJAS UN SISTĒMAS

B2 kategorija: 180 atbilžu variantu jautājumi un 0 esejas tipa jautājumu. Atvēlētais laiks: 225 minūtes. Jautājumus un atvēlēto laiku var attiecīgi sadalīt divos eksāmenos.

B2L kategorija:

Sistēmas kvalifikācijas atzīme	Atbilžu variantu jautājumu skaits	Atvēlētais laiks (minūtes)
Pamatprasības (13.1., 13.2., 13.5. un 13.9. apakšmodulis)	28	35
COM/NAV (13.4(a) apakšmodulis)	24	30
INSTRUMENTI (13.8. apakšmodulis)	20	25
AUTOMĀTISKAIS LIDOJUMS (13.3(a) un 13.7. apakšmodulis)	28	35
NOVĒROŠANA (13.4(b) apakšmodulis)	8	10
KORPUSA SISTĒMAS (13.11. līdz 13.18. apakšmodulis)	32	40

2.14. 14. MODULIS. PIEDZIŅA

B2 un B2L kategorija: 24 atbilžu variantu jautājumi un 0 esejas tipa jautājumu. Atvēlētais laiks: 30 minūtes.

PIEZĪME. 14. moduļa eksamināciju B2L kategorijai piemēro tikai attiecībā uz kvalifikācijas atzīmēm "instrumenti" un "korpusa sistēmas".;

(22) pielikuma III papildinājumu groza šādi:

(a) papildinājuma 1. punkta a) apakšpunkta ii) punktu aizstāj ar šādu:

"ii) izņemot, ja tas atļauts attiecībā uz atšķirību apmācību, kas aprakstīta c) apakšpunktā, atbilst standartam, kurš noteikts šā papildinājuma 3. punkta 1. apakšpunktā, un, ja pieejami, attiecīgajiem elementiem, kas noteikti datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā, kuri sagatavoti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012;"

(b) papildinājuma 1. punkta b) apakšpunkta ii) punktu aizstāj ar šādu:

"ii) izņemot, ja tas atļauts attiecībā uz atšķirību apmācību, kas aprakstīta c) apakšpunktā, atbilst standartam, kurš noteikts šā papildinājuma 3. punkta 2. apakšpunktā, un, ja pieejami, attiecīgajiem elementiem, kas noteikti datu par piemērotību ekspluatācijai obligātajā daļā, kuri sagatavoti saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 748/2012;"

(c) papildinājuma 3. punkta 1. apakšpunkta c) punktā tabulas zemsvītras piezīmes aizstāj ar šādām:

"(1) Nehermetizētām virzuļdzinēju lidmašīnām ar MTOM līdz 2 000 kg minimālo ilgumu var samazināt par 50 %.

(2) Helikopteriem 2. grupā (definēta 66.A.5. punktā) minimālo ilgumu var samazināt par 30 %.";

(d) papildinājuma 3. punkta 1. apakšpunkta e) punktā sadaļas "Korpusa sistēmas" rindā "21.A Gaisa padeve" attiecībā uz sleju "Helikopteri ar turbodzinējiem" apmācības līmeni aizstāj ar šādu:

"3	1";
----	-----

(e) papildinājuma 3. punkta 1. apakšpunkta e) punktā sadaļas "Korpusa sistēmas" rindā "31.A Instrumentu sistēmas" attiecībā uz sleju "Helikopteri ar virzuļdzinējiem" apmācības līmeni aizstāj ar šādu:

"3	1";
----	-----

(23) pielikuma IV papildinājumu aizstāj ar šādu:

“IV papildinājums

Pieredzes prasības 66.daļā minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences paplašināšanas gadījumā

Turpmāk sniegtajā tabulā norādītas prasības pieredzei, lai varētu pievienot jaunu kategoriju vai apakškategoriju jau esošai 66. daļā minētajai licencei.

Pieredze ir praktiska pieredze ekspluatācijā esoša gaisa kuģa tehniskajā apkopē apakškategorijā, kas attiecas uz pieteikumu.

Prasību par pieredzi samazina par 50 %, ja pieteikuma iesniedzējs ir pabeidzis apstiprināto 147. daļā minēto kursu attiecībā uz apakškategoriju.

Uz No	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	—	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	2 gadi	6 mēneši	2 gadi	1 gads	2 gadi	1 gads	6 mēneši
A2	6 mēneši	—	6 mēneši	6 mēneši	2 gadi	6 mēneši	2 gadi	1 gads	2 gadi	1 gads	6 mēneši
A3	6 mēneši	6 mēneši	—	6 mēneši	2 gadi	1 gads	2 gadi	6 mēneši	2 gadi	1 gads	1 gads
A4	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	—	2 gadi	1 gads	2 gadi	6 mēneši	2 gadi	1 gads	1 gads
B1.1	Nav	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	—	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	1 gads	1 gads	6 mēneši
B1.2	6 mēneši	Nav	6 mēneši	6 mēneši	2 gadi	—	2 gadi	6 mēneši	2 gadi	1 gads	Nav
B1.3	6 mēneši	6 mēneši	Nav	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	—	6 mēneši	1 gads	1 gads	6 mēneši
B1.4	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	Nav	2 gadi	6 mēneši	2 gadi	—	2 gadi	1 gads	6 mēneši
B2	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	—	—	1 gads
B2L	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	6 mēneši	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	—	1 gads
B3	6 mēneši	Nav	6 mēneši	6 mēneši	2 gadi	6 mēneši	2 gadi	1 gads	2 gadi	1 gads	—”;

(24) pielikuma V papildinājumu aizstāj ar šādu:

“V papildinājums

Pieteikuma veidlapa – EASA 19. veidlapa

1. Šajā papildinājumā ir iekļauts pieteikuma veidlapas paraugs III pielikumā (66. daļa) minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences saņemšanai.
2. Dalībvalsts kompetentā iestāde var pārveidot EASA 19. veidlapu tikai tik daudz, lai iekļautu tajā papildu informāciju, kas vajadzīga tajos gadījumos, kad valsts prasības ļauj izmantot gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci, kas izdota saskaņā ar III pielikumu (66. daļa), ārpus I pielikuma (M daļa) un II pielikuma (145. daļa) prasībām, vai pieprasa to šādi izmantot.

PIETEIKUMS 66. DAĻĀ MINĒTĀS GAISA KUĢA TEHNISKĀS APKOPES LICENCES (AML) SAŅEMŠANAI/GROZĪŠANAI/PAGARINĀŠANAI	EASA 19. VEIDLAPA
ZIŅAS PAR PIETEIKUMA IESNIEDZĒJU: Vārds, uzvārds: Adrese: Tālr.: E-pasts: Valstspiederība: Dzimšanas datums un vieta:	
INFORMĀCIJA PAR 66. DAĻĀ MINĒTO AML (ja vajadzīgs): Licences Nr.: Izdošanas datums:	
ZIŅAS PAR DARBA DEVĒJU: Nosaukums: Adrese: Tehniskās apkopes organizācijas apstiprinājuma atsauce: Tālr.: Fakss:	
PIETEIKUMS PAR: (atzīmēt attiecīgos lodziņus) AML saņemšana <input type="checkbox"/> AML grozīšana <input type="checkbox"/> AML pagarināšana <input type="checkbox"/> (Apakš)kategorijas A B1 B2 B2L B3 C L (sk. turpmāk) Lidmašīna ar turbīndzinēju <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lidmašīna ar virzuļdzinēju <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Helikopters ar turbīndzinēju <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Helikopters ar virzuļdzinēju <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Avionika <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Sistēmas kvalifikācijas atzīmes skatīt turpmāk Nehermetizētas virzuļdzinēju lidmašīnas ar <i>MTOM</i> līdz 2 t <input type="checkbox"/> Kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju <input type="checkbox"/> Gaisa kuģi, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju <input type="checkbox"/> Sistēmas kvalifikācijas atzīmes B2L licencei: 1. lidojums automātiskajā režīmā <input type="checkbox"/> 2. instrumenti <input type="checkbox"/> 3. <i>com/nav</i> <input type="checkbox"/> 4. novērošana <input type="checkbox"/> 5. korpusa sistēmas <input type="checkbox"/> L licences apakškategorijas L1C: kompozītmateriālu planieri. <input type="checkbox"/> L1: planieri. <input type="checkbox"/> L2C: kompozītmateriālu planieri ar dzinēju un kompozītmateriālu <i>ELA1</i> lidmašīnas <input type="checkbox"/> L2: planieri ar dzinēju un <i>ELA1</i> lidmašīnas <input type="checkbox"/> L3H: karstā gaisa baloni <input type="checkbox"/> L3G: gāzes gaisa baloni <input type="checkbox"/> L4H: karstā gaisa dirižabļi <input type="checkbox"/> L4G: <i>ELA2</i> gāzes dirižabļi <input type="checkbox"/> L5: gāzes dirižabļi, kas nav <i>ELA2</i> gāzes dirižabļi <input type="checkbox"/> Tipa apstiprinājums/kvalifikācijas atzīmes apstiprinājums/ierobežojumu atcelšana (ja vajadzīgs):	

Es vēlos pieteikties 66. daļā minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences saņemšanai/grozīšanai/pagarināšanai, kā norādīts, un apliecinu, ka visa šajā veidlapā minētā informācija ir pareiza pieteikuma iesniegšanas laikā.

Ar šo apliecinu, ka:

1. man nav citā dalībvalstī izdotas 66. daļā minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences;
2. es neesmu pieteicies 66. daļā minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences saņemšanai citā dalībvalstī, un
3. man nekad nav bijis citā dalībvalstī izdotas 66. daļā minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences, kura atsaukta vai apturēta citā dalībvalstī.

Es arī saprotu, ka neprecīzas informācijas sniegšana man var liegt turēt 66. daļā minēto gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci.

Paraksts: Vārds, uzvārds:

Datums:

Es vēlos pieprasīt turpmāk minētos kredītpunktus (ja tādi ir):

.....

Kredītpunkti par pieredzi, ko piešķir par 147. daļā minēto apmācību:

.....

Kredītpunkti par eksamināciju, ko piešķir par līdzvērtīgiem eksāmenu sertifikātiem:

.....

Pievienot attiecīgos sertifikātus

Ieteikums (ja vajadzīgs). Ar šo tiek sniegts apliecinājums, ka pieteikuma iesniedzējs ir izpildījis attiecīgās 66. daļā minētās prasības par zināšanām un pieredzi tehniskajā apkopē, un tiek ieteikts, lai kompetentā iestāde izdod 66. daļā minēto AML vai izdara tajā atzīmi.

Paraksts: Vārds, uzvārds:

Amats: Datums:

EASA 19. veidlapa – 5. izdevums”;

(25) pielikuma VI papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma virsrakstu aizstāj ar šādu:

“VI *papildinājums* – III pielikumā (66. daļa) minētā gaisa kuģa tehniskās apkopes licence – EASA 26. veidlapa”;

b) VI papildinājuma sākumā pirms esošās EASA 26. veidlapas iekļauj šādu tekstu:

“1. Turpmākajās lapās ir sniegts III pielikumā (66. daļa) minētās gaisa kuģa tehniskās apkopes licences paraugs.

2. Dokumentam jābūt drukātam norādītajā standartizētajā veidā, taču tā izmērus var samazināt, lai to varētu generēt dators. Ja izmērus samazina, ievēro sevišķu rūpību, lai nodrošinātu pietiekamu vietu tajos laukumos, kur nepieciešams uzspiest oficiālos zīmogus vai spiedogus. Datorģenerētos dokumentos nav jāiekļauj visas ailes, ja šādas ailes paliek neaizpildītas, ja vien šādu dokumentu var skaidri pazīt kā gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci, kas izdota saskaņā ar III pielikuma (66. daļa) noteikumiem.
3. Dokumentu var aizpildīt vai nu angļu valodā, vai arī kompetentās iestādes dalībvalsts oficiālajā valodā. Pēdējā gadījumā, lai savstarpējās atzīšanas nolūkā nodrošinātu izpratni, eksemplāru angļu valodā pievieno ikviena tāda licences turētāja dokumentam, kuram licence jāizmanto ārpus minētās dalībvalsts.
4. Katram licences turētājam ir unikāls licences turētāja numurs, kura pamatā ir valsts identifikators un burtciparu indekss.
5. Dokumenta lapu secība var atšķirties no šajā piemērā norādītās, un tajā nav vajadzīgas atdalītājlinijas, ja vien ietvertā informācija ir izvietota tā, ka katras lapas izklājumu var skaidri pazīt kā šeit sniegto gaisa kuģa tehniskās apkopes licences parauga formātu.
6. Dokumentu sagatavo kompetentā iestāde. Tomēr to var sagatavot arī ikviena saskaņā ar II pielikumu (145. daļa) apstiprināta tehniskās apkopes organizācija, ja tam piekrīt kompetentā iestāde un sagatavošana notiek saskaņā ar procedūru, kas noteikta II pielikuma (145. daļa) 145.A.70. punktā minētajā tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā. Visos gadījumos dokumentu izsniedz kompetentā iestāde.
7. Jebkurus grozījumus esošā gaisa kuģa tehniskās apkopes licencē sagatavo kompetentā iestāde. Tomēr tos var sagatavot arī ikviena saskaņā ar II pielikumu (145. daļa) apstiprināta tehniskās apkopes organizācija, ja tam piekrīt kompetentā iestāde un sagatavošana notiek saskaņā ar procedūru, kas noteikta II pielikuma (145. daļa) 145.A.70. punktā minētajā tehniskās apkopes organizācijas pašraksturojumā. Visos gadījumos dokumentu groza kompetentā iestāde.
8. Gaisa kuģa tehniskās apkopes licences turētājs glabā to labā stāvoklī un nodrošina, ka netiek izdarīti neatļauti ieraksti. Šā noteikuma neievērošanas gadījumā licence var tikt padarīta nederīga vai turētājam var tikt liegta jebkuru sertifikācijas tiesību turēšana. Turētāju var arī saukt pie atbildības saskaņā ar valsts tiesību aktiem.
9. Saskaņā ar III pielikumu (66. daļa) izdoto gaisa kuģa tehniskās apkopes licenci atzīst visās dalībvalstīs, un, strādājot citā dalībvalstī, šis dokuments nav jāapmaina.
10. Pielikumu EASA 26. veidlapai var pievienot pēc izvēles, un to var izmantot tikai valsts nozīmes tiesību norādīšanai, uz kurām attiecas valsts tiesību akti, kas nav III pielikuma (66. daļa) darbības jomā.
11. Kompetentā iestāde var izlemt neizdot gaisa kuģa tehniskās apkopes licences gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmju lapu līdz brīdim, kad tajā ir jāizdara pirmā gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīme, un tai var nākties izdot vairākas gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmju lapas, ja ir jānorāda vairākas gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmes.
12. Neatkarīgi no 11. punkta noteikuma katra izdotā lapa atbilst šā piemēra formātam, un tajā ir attiecībā uz šo lapu norādītā informācija.
13. Gaisa kuģa tehniskās apkopes licencē skaidri norāda, ka ierobežojumi ir izņēmums no sertifikācijas tiesībām. Ja nav piemērojami ierobežojumi, tad lapu "IEROBEŽOJUMI" izdod ar norādi "Nav ierobežojumu".
14. Ja gaisa kuģa tehniskās apkopes licences izdošanai izmanto iepriekš nodrukātu formātu, tajā izdara atzīmi katras kategorijas, apakškategorijas vai tipa kvalifikācijas atzīmes ailē, kurā nav kvalifikācijas atzīmes, lai norādītu, ka kvalifikācijas atzīme nav piešķirta.;

c) papildinājuma 26. veidlapu aizstāj ar šādu:

“I.
EIROPAS SAVIENĪBA (*)
[VALSTS]
[IESTĀDES NOSAUKUMS UN LOGOTIPS]

II.
66. daļa
GAISA KUĢA TEHNISKĀS APKOPES
LICENCE

III.
Licence Nr. [DALĪBVALSTS
KODS].66.[XXXX]

EASA 26. veidlapa – 5. izdevums

IVa. Licences turētāja vārds un uzvārds:

IVb. Dzimšanas datums un vieta:

V. Licences turētāja adrese:

VI. Licences turētāja valstspiederība:

VII. Turētāja paraksts:

III. Licences Nr.:

VIII. NOSACĪJUMI:

Šī licence ir jāparaksta tās turētājam, un tai jāpievieno personu apliecinošs dokuments, kurā ir licences turētāja fotogrāfija.

Atzīme par ikvienu kategoriju, kas izdarīta tikai uz lapas(-ām) 66. daļa KATEGORIJAS", neļauj turētājam izdot gaisa kuģim izmantošanas sertifikātu.

Šī licence atbilst ICAO 1. pielikuma nolūkam, ja uz tās ir gaisa kuģa kvalifikācijas atzīme.

Šīs licences turētāja tiesības paredzētas Regulā (ES) Nr. 1321/2014 un jo īpaši tās III pielikumā (66. daļa).

Šī licence ir spēkā līdz datumam, kas norādīts ierobežojumu lapā, ja vien tā nav apturēta vai atsaukta iepriekš.

Šīs licences tiesības drīkst izmantot, ja iepriekšējo divu gadu laikā turētājam atbilstoši tiesībām, kuras piešķir licence, ir bijusi sešus mēnešus ilga pieredze tehniskajā apkopē vai arī viņš ir izpildījis nosacījumus par attiecīgo tiesību piešķiršanu.

III. Licences Nr.:

IX. 66. daļa KATEGORIJAS

DERĪGUMS	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Lidmašīnas ar turbīndzinējiem			n/a		n/a	n/a	n/a
Lidmašīnas ar virzuļdzinējiem			n/a		n/a	n/a	n/a
Helikopteri ar turbīndzinējiem			n/a		n/a	n/a	n/a
Helikopteri ar virzuļdzinējiem			n/a		n/a	n/a	n/a
Avionika	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a
Kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	
Gaisa kuģi, kas nav kompleksi gaisa kuģi ar dzinēju	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	
Planieri, planieri ar dzinēju, ELA1 lidmašīnas, gaisa baloni un dirižablji	n/a	n/a	n/a		n/a		n/a
Nehermetizētas virzuļdzinēju lidmašīnas ar MTOM līdz 2 000 kg	n/a	n/a	n/a			n/a	n/a

X. Izdevējas amatpersonas paraksts un datums:

XI. Izdevējas iestādes zīmogs vai spiedogs:

III. Licences Nr.:

XII. 66. DAĻA. KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMES

Gaisa kuģa kvalifikācijas atzīmes/ Sistēmas kvalifikācijas atzīmes	Kategorija/apakškategorija	Zīmogs un datums
III. Licences Nr.:		

XIII. 66. DAĻA. IEROBEŽOJUMI

Derīga līdz:

III. Licences Nr.:

EASA 26. veidlapas pielikums

XIV. ATTIECĪGĀS VALSTS TIESĪBAS ārpus 66. daļas darbības jomas un atbilstoši [valsts tiesību aktiem] (Derīgs tikai [dalībvalstī])

Oficiālais zīmogs un datums:

III. Licences Nr.:

AR NOLŪKU ATSTĀTA TUKŠA LAPA

(26) pielikumam pievieno šādu VII un VIII papildinājumu:

“VII papildinājums

Pamatzināšanu prasības L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences iegūšanai

Šajā papildinājumā noteikto dažādo nepieciešamo zināšanu līmeņu definīcijas ir tās pašas, kas ietvertas III pielikuma (66. daļa) I papildinājuma 1. punktā.

Apakš kategorijas	Katrai apakš kategorijai nepieciešamie moduļi (sk. turpmāko mācību programmas tabulu)
L1C: kompozītmateriālu planieri	1L, 2L, 3L, 5L, 7L un 12L
L1: planieri	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L un 12L
L2C: kompozītmateriālu planieri ar dzinēju un kompozītmateriālu <i>ELA1</i> lidmašīnas	1L, 2L, 3L, 5L, 7L, 8L un 12L
L2: planieri ar dzinēju un <i>ELA1</i> lidmašīnas	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L, 8L un 12L
L3H: karstā gaisa baloni	1L, 2L, 3L, 9L un 12L
L3G: gāzes gaisa baloni	1L, 2L, 3L, 10L un 12L
L4H: karstā gaisa dirižabļi	1L, 2L, 3L, 8L, 9L, 11L un 12L
L4G: <i>ELA2</i> gāzes dirižabļi	1L, 2L, 3L, 8L, 10L, 11L un 12L
L5: gāzes dirižabļi virs <i>ELA2</i>	Visu B1 apakš kategoriju pamatzināšanu prasības, kā arī 8L (B1.1 un B1.3 apakš kategorijai), 10L, 11L un 12L

SATURS

Moduļa apzīmējums

1L	“Pamatzināšanas”
2L	“Cilvēkfaktori”
3L	“Aviācijas tiesību akti”
4L	“Koka/metāla cauruļu un auduma korpus”
5L	“Kompozītmateriāla korpus”
6L	“Metāla korpus”
7L	“Korpus – vispārīgi”
8L	“Spēka iekārta”
9L	“Karsta gaisa balons/dirižablis”
10L	“Gāzes gaisa balons/dirižablis (brīva lidojuma/piesiets)”
11L	“Karsta gaisa/gāzes dirižabļi”
12L	“Radiosakari/ <i>ELT</i> /transponders/instrumenti”

1L MODULIS. PAMATZINĀŠANAS

	Līmenis
<p>1L.1. Matemātika</p> <p>Aritmētika</p> <ul style="list-style-type: none"> — Aritmētikas termini un zīmes — Reizināšanas un dalīšanas metodes — Daļskaitļi un decimāldaļskaitļi — Reizinātāji un dalāmie skaitļi bez atlikuma — Svāra mērvienības, mērvienības un pārrēķina koeficienti — Attiecība un proporcija — Vidējie aritmētiski un procenti — Laukumi un tilpumi, kvadrāti, kubi <p>Algebra</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vienkāršu algebrisko izteiksmju saskaitīšanas, atņemšanas, reizināšanas un dalīšanas novērtējums — Iekavu lietojums — Vienkāršas algebriskās daļas <p>Ģeometrija</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vienkāršas ģeometriskas konstrukcijas — Grafiskais attēlojums: grafiku īpašības un lietojums 	1
<p>1L.2. Fizika</p> <p>Vielas</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vielas īpašības: ķīmiskie elementi — Ķīmiskie savienojumi — Vielas agregātstāvokļi: ciets, šķidrums un gāzveida — Agregātstāvokļu maiņa <p>Mehānika</p> <ul style="list-style-type: none"> — Spēki, momenti un pāri, attēlošana ar vektoriem — Smagumcentrs — Stiepe, spiede, bīde un vērpe — Cietvielu, šķidrums un gāzu raksturs un īpašības <p>Temperatūra</p> <ul style="list-style-type: none"> — Termometri un temperatūru skalas: Celsija, Fārenheita un Kelvina — Siltuma definīcija 	1
<p>1L.3 Elektroautomātika</p> <p>Līdzstrāvas ķēdes</p> <ul style="list-style-type: none"> — Oma likums, pirmais un otrais Kirhofa likums — Avota iekšējās pretestības nozīme — Pretestība/rezistors — Rezistora krāsu kods, lielumi un pielaides, ieteicamie lielumi, nominālā jauda — Rezistori, kas saslēgti virknē un paralēli 	1
<p>1L.4. Aerodinamika/aerostatika</p> <p>Starptautiskās standartatmosfēras (ISA) lietojums aerodinamikā un aerostatikā</p>	1

	Līmenis
<p>Aerodinamika</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gaisa plūsma ap ķermeni — Robežslānis, laminārā un turbulentā plūsma — Vilce, svars, rezultīvais aerodinamiskais spēks — Cēlējspēka un pretestības radīšana: uzplūdes lenķis, polāre, iekrišana <p>Aerostatika</p> <p>Ietekme uz apvalku, vēja ietekme, augstuma un temperatūras ietekme</p>	
<p>1L.5. Darba vietas drošība un vides aizsardzība</p> <ul style="list-style-type: none"> — Droša darba prakse un drošības pasākumi, kas jāievēro, strādājot ar elektrību, gāzēm, jo īpaši, skābekli, eļļām un ķīmikālijām — (Drošībai un videi) bīstamu materiālu marķēšana un uzglabāšana un utilizācija — Koriģējoša darbība, kas jāveic, notiekot ugunsgrēkam vai citam negadījumam ar vienu vai vairākām briesmām, tostarp zināšanas par ugunsdzēsēšanas aģentiem 	2

2L MODULIS. CIVĒKFAKTORI

	Līmenis
<p>2L.1. Vispārīgi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vajadzība ņemt vērā cilvēkfaktorus — Starpgadījumi, kas attiecināmi uz cilvēkfaktoriem/cilvēka kļūdām — "Mērfija" likums 	1
<p>2L.2. Cilvēka veiktspēja un ierobežojumi</p> <p>Redze, dzirde, informācijas apstrāde, uzmanība un uztvere, atmiņa</p>	1
<p>2L.3. Sociālā psiholoģija</p> <p>Atbildība, motivācija, savstarpējais spiediens, komandas darbs</p>	1
<p>2L.4. Faktori, kas ietekmē veiktspēju</p> <p>Fiziskā sagatavotība/veselība, stress, miegs, nogurums, alkohols, medikamenti, narkotiku lietošana</p>	1
<p>2L.5. Fiziskā vide</p> <p>Darba vide (klimats, troksnis, apgaismojums)</p>	1

3L MODULIS. AVIĀCIJAS TIESĪBU AKTI

	Līmenis
<p>3L.1. Tiesiskais regulējums</p> <ul style="list-style-type: none"> — Eiropas Komisijas, EASA un valstu aviācijas iestāžu (NAA) loma — Piemērojamās M daļas un 66. daļas iedaļas 	1
<p>3L.2. Remonti un izmaiņas</p> <ul style="list-style-type: none"> — Izmaiņu apstiprināšana (remonti un izmaiņas) — Standarta izmaiņas un standarta remonti 	2
<p>3L.3. Tehniskās apkopes dati</p> <ul style="list-style-type: none"> — Lidojumderīguma direktīvas (AD), lidojumderīguma uzturēšanas norādījumi (ICA) (AMM, IPC, u. c.) — Lidojumu rokasgrāmata — Tehniskās apkopes datu uzskaitē 	2

4L MODULIS. KOKA/METĀLA CAURUĻU UN AUDUMA KORPUSS

	Līmenis
<p>4L1. Koka/kombinēts metāla cauruļu un auduma korpuss</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kokmateriāls, saplāksnis, līmvielas, aizsardzība, elektroapgāde, īpašības, apstrāde — Pārklājums (pārklājuma materiāli, līmvielas un apdare, dabiski vai sintētiski pārklājuma materiāli un līmvielas) — Krāsošanas darbi un remonta procesi — Koka/ar audumu pārklātas metāla cauruļu konstrukcijas bojājumu atklāšana, kurus radījusi pārslodzes — Koka sastāvdaļu un pārklājumu bojājumi — Metāla sastāvdaļu plaisāšanas tests (optiska procedūra, piemēram, ar palielināmo stiklu). Korozija un preventīvās metodes. Veselības aizsardzība un ugunsdrošība. 	2
<p>4L2. Materiāli</p> <ul style="list-style-type: none"> — Koku sugas, stabilitāte un apstrādes īpašības — Tērauda un vieglmetāla caurules un stiprinājumi, metinājuma šuvju plaisāšanas pārbaudes — Plastmasa (pārskats, izpratne par īpašībām) — Krāsas, krāsu noņemšana — Līmes, līmvielas — Pārklājuma materiāli un tehnoloģijas (dabiski un sintētiski polimēri) 	2
<p>4L3. Bojājumu konstatēšana</p> <ul style="list-style-type: none"> — Koka/ar audumu pārklātu metāla cauruļu konstrukciju pārslodze — Slodzes pārneses — Nogurumizturība un plaisāšanas tests 	3
<p>4L4. Praktiskās darbības</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tapu, skrūvju, vainaguzgriežņu, savilcējuzgriežņu nostiprināšana — Uzmavu savienojums — <i>Nicopress</i> un <i>Talurit</i> remonts; — Pārklājumu remonts — Caurspīdīgo konstrukcijas elementu remonts — Remontdarbu vingrinājumi (saplāksnis, stringers, margas, apšuvumi) — Gaisa kuģa aprīkošana. Vadības virsmas masas līdzsvara aprēķināšana un vadības virsmu pārveidošanās diapazons, darbības spēku mērīšana — 100 stundu/gada pārbaužu veikšana koka vai kombinētam metāla cauruļu un auduma korpusam 	2

5L MODULIS. KOMPOZĪTMATERIĀLA KORPUSS

	Līmenis
<p>5L1. Ar šķiedru armētas plastmasas (FRP) korpuss</p> <ul style="list-style-type: none"> — FRP konstrukcijas pamatprincipi — Sveķi (epoksīda, poliestera, fenola sveķi, vinilestera sveķi) — Stiegrojuma materiāli: stikla, aramīda un oglekļa šķiedras, to īpašības — Pildvielas — Atbalsta serdeņi (balsa, šūnveida materiāli, putu plastmasa) — Konstrukcijas, slodzes pārneses (masīvs FRP apvalks, daudzslāņu materiāli) 	2

	Līmenis
<ul style="list-style-type: none"> — Bojājumu konstatēšana sastāvdaļu pārslodzes laikā — FRP projektu procedūra (saskaņā ar tehniskās apkopes organizācijas rokasgrāmatu), tostarp materiāla glabāšanas apstākļi 	
<p>5L.2. Materiāli</p> <ul style="list-style-type: none"> — Termoreaktīva plastmasa, termoplastmasas polimēri, katalizatori — Izpratne par īpašībām, apstrādes tehnoloģijām, atdalīšanu, sasaistīšanu, metināšanu — Sveķi ar šķiedru armētai plastmasai: epoksīda sveķi, poliestera sveķi, vinilestera sveķi, fenola sveķi — Stiegrojuma materiāli — No elementāršķiedras līdz diegam (atdalīšanas līdzeklis, apdare), aušanas veidi — Atsevišķu stiegrojuma materiālu īpašības (e-stikla šķiedra, aramīda šķiedra, oglekļa šķiedra) — Kombinēto materiālu sistēmu, matricu problēmas — Adhēzija/kohēzija, šķiedru materiālu dažādās īpašības — Pildmateriāli un pigmenti — Tehniskās prasības pildmateriāliem — Sveķu savienojumu īpašību maiņa, izmantojot e-stiklu, mikrobalonu, aerosolus, kokvilnu, minerālvielas, metāla pulveri, organiskas vielas — Krāsošanas darbi un remonta tehnoloģijas — Papildmateriāli — Šūnveida materiāli (papīrs, FRP, metāls), balsas koksne, <i>Divinycell (Contizell)</i>, attīstības tendences 	2
<p>5L.3. Ar šķiedru armētas kompozītmateriāla konstrukcijas korpusu montāža</p> <ul style="list-style-type: none"> — Masīvs apvalks — Daudzslāņu materiāli — Spārnu profilu, fizelāžu, vadības virsmu montāža 	2
<p>5L.4. Bojājumu konstatēšana</p> <ul style="list-style-type: none"> — FRP sastāvdaļu reakcija pārslodzes gadījumā — Atslāņošanās, vaļīgu savienojumu konstatēšana — Spārnu profilu lieces svārstību biežums — Slodzes pārnese — Berzes savienojums un piespiedu bloķēšana — Nogurumizturība un metāla daļu korozija — Metāla savienošana, virsmas apdare, savienojot tērauda un alumīnija sastāvdaļas ar FRP 	3
<p>5L.5 Formu veidošana</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ģipša formas, veidņu keramika — GFK formas, želejas slānis, stiegrojuma materiāli, stingruma problēmas — Metāla formas — Pozitīvās un negatīvās formas 	2
<p>5L.6. Praktiskās darbības</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tapu, skrūvju, vainaguzgriežņu, savilcējuzgriežņu nostiprināšana — Uzmavu savienojums — <i>Nicopress</i> un <i>Talurit</i> remonts; — Pārklājumu remonts — Masīva FRP apvalka remonts 	2

	Līmenis
<ul style="list-style-type: none"> — Veidņu izgatavošana/sastāvdaļu veidošana (piemēram, fizelāžas purngala, šasiju plūsmvirža, spārna galu un spārniņa veidošana) — Daudzslāņu apvalka remonts, kad bojāts iekšējais un ārējais slānis — Daudzslāņu apvalka remonts, spiežot ar veidošanas vakuuma maisu — Caurspīdīgo konstrukcijas elementu remonts (PMMA) ar viena komponenta vai divkomponentu līmvielu — Caurspīdīgo konstrukcijas elementu savienošana ar kupola rāmi — Caurspīdīgo konstrukcijas elementu un citu sastāvdaļu atlaidināšana — Daudzslāņu apvalka remonts (neliels remonts – mazāk nekā 20 cm) — Gaisa kuģa aprīkošana. Vadības virsmas masas līdzsvara aprēķināšana un vadības virsmu pārveidošanās diapazons, darbības spēku mērīšana — 100 stundu/gada pārbaužu veikšana FRP korpusam 	

6L MODULIS. METĀLA KORPUSS

	Līmenis
<p>6L.1. Metāla korpus</p> <ul style="list-style-type: none"> — Metāla materiāli un sagataves, apstrādes metodes — Nogurumizturība un plaisāšanas tests — Metāla konstrukciju sastāvdaļu montāža, kniedēti savienojumi, līmēti savienojumi — Bojājumu konstatēšana pārslogotās sastāvdaļās, korozijas sekas — Veselības aizsardzība un ugunsdrošība 	2
<p>6L.2. Materiāli</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tērauds un tā sakausējumi — Viegļie metāli un vieglmetālu sakausējumi — Kniežu materiāli — Plastmasas — Krāsvielas un krāsas — Metāla līmvielas — Korozijas veidi — Pārklājuma materiāli un tehnoloģijas (dabiski un sintētiski) 	2
<p>6L.3. Bojājumu konstatēšana</p> <ul style="list-style-type: none"> — Pārslogoti metāla korpusi, līmeņošana, simetrijas mērīšana — Slodzes pārneses — Nogurumizturība un plaisāšanas tests — Vaļīgu kniedēto savienojumu konstatēšana 	3
<p>6L.4. Metāla un kompozītmateriāla konstrukcijas korpusu montāža</p> <ul style="list-style-type: none"> — Virsmas — Rāmji — Stringeri un lonžeroni — Korpusa konstrukcija — Kombinēto materiālu sistēmu problēmas 	2
<p>6L.5. Savienotājelementi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sēžu un pielaižu klasifikācija — Metriskā un imperiālā mērsistēma — Lielizmēra skrūves 	2

	Līmenis
<p>6L.6. Praktiskās darbības</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tapu, skrūvju, vainaguzgriežņu, savilcējuzgriežņu nostiprināšana — Uzmavu savienojums — <i>Nicopress</i> un <i>Talurit</i> remonts; — Pārklājumu, virsmas bojājumu remonts, metodes plaisu apturēšanai ar urbšanu — Caurspīdīgo konstrukcijas elementu remonts — Metāla lokšņu griešana (alumīnijs un vieglmetāla sakausējumi, tērauds un sakausējumi) — Locīšana, liekšana, malu apstrāde, kalšana, gludināšana, valcēšana — Metāla korpusa remonts ar kniedēm saskaņā ar instrukcijām vai rasējumiem — Kniedēšanas kļūdu novērtējums — Gaisa kuģa aprīkošana. Vadības virsmas masas līdzsvara aprēķināšana un vadības virsmu pārvietošanās diapazons, darbības spēku mērīšana — 100 stundu/gada pārbaužu veikšana metāla korpusam 	2

7L MODULIS. KORPUSS – VISPĀRĪGI

	Līmenis
<p>7L.1. Lidojuma vadības sistēma</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vadības ierīces pilota kabīnē: vadības ierīces pilota kabīnē, krāsu marķējumi, pogu formas — Lidojuma vadības virsmas, aizplākšņi, pneimatisko bremžu virsmas, vadības ierīces, viras, gultņi, skavas, sviras ierīces un bīdstieņi, sviras, signāldaures; trīši, troses, ķēdes, caurules, veltnīši, sliedes, skrūves domkrāti, virsmas, pārvietošanās, eļļošana, stabilizatori, vadības ierīču līdzsvarošana — Vadības ierīču kombinācijas: aizplākšņu eleroni, aizplākšņu pneimatiskās bremzes — Trimmeru sistēmas 	3
<p>7L.2. Korpus</p> <ul style="list-style-type: none"> — Šasija: šasiju un triecienu vājināšanas spraišļu raksturlielumi, izlaišana, bremzes, trumulis, diski, ritenis, riepas, ievilkšanas mehānismi, elektriska ievilkšana, avārijas situācijas — Spārnu piestiprināšanas punkti pie fizelāžas, astes stabilizācijas virsmas (stabilizatora) piestiprināšanas punkti pie fizelāžas, vadības virsmas piestiprināšanas punkti — Atļautie tehniskās apkopes pasākumi — Vilkšana: vilkšanas/celšanas iekārtas/mehānismi — Salons: sēdekļi un drošības siksnas, salona iekārtojums, vējstikli, logi, trafareti, bagāžas nodalījums, vadības ierīces pilotu kabīnē, pilotu kabīnes gaisa padeves sistēma, ventilators — Ūdens balasts: ūdens rezervuāri, ūdensvadi, vārsti, novadcaurules, izplūdes vārsti, pārbaudes — Degvielas sistēma: tvertnes, caurules, filtri, izplūdes vārsti, novadcaurules, pildmateriāls, sadalītājs, sūkņi, indikācija, pārbaudes, savienošana — Hidraulika: sistēmas izvietojums, akumulatori, spiediena un jaudas sadale, indikācija — Šķidrums un gāzes: hidrauliskie, citi šķidrums, līmeņi, rezervuārs, caurules, vārsti, filtri — Aizsardzība: ugunsdrošības starpsienas, ugunsdrošība, aizsardzība pret zibensizlādi, savilcējuzgriežņi, slēģierīces, novadītāji 	2
<p>7L.3. Savienotājelementi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tapu, kniežu, skrūvju noturība — Vadības troses, savilcējuzgriežņi — Ātrās atlaišanas savienojumi (<i>L'Hotellier</i>, <i>SZD</i>, Polija) 	2

	Līmenis
7L.4. Fiksācijas ierīces — Atļautās fiksēšanas metodes, sprosttapas, atspertērauda tapas, stieplu fiksatori, sprostuzgriežņi, krāsa — Ātrās atlaišanas savienojumi	2
7L.5. Svārs un līdzsvārs	2
7L.6. Glābšanas sistēmas	2
7L.7. Borta moduļi — Pito-statiskā sistēma, vakuuma/dinamiskā sistēma, hidrostatiskā pārbaude — Lidojuma vadības instrumenti: gaisa ātruma indikators, altimētrs, vertikālā ātruma indikators, pievienošana un darbība, marķējums — Izkārtojums un izvietojums, panelis, elektriskie vadi — Žiroskopi, filtri, rādītājinstrumenti; darbības pārbaude — Magnētiskais kompass: uzstādīšana un kompasa svārstības — Planieri: akustisks vertikālā ātruma indikators, lidojuma reģistrēšanas ierīces, pretsadursmju palīg-līdzeklis — Skābekļa padeves sistēma	2
7L.8. Borta moduļu uzstādīšana un pievienošana — Lidojuma vadības instrumenti, uzstādīšanas prasības (ārkārtas nosēšanās nosacījumi saskaņā ar CS-22) — Elektroinstalācija, enerģijas avoti, akumulatorbateriju veidi, elektroenerģijas parametri, elektroenerģijas ģenerators, jaudas slēdzis, enerģijas līdzsvārs, zemējums, savienotāji, termināļi, brīdinājumi, drošinātāji, lampas, apgaismojums, slēdži, voltmētri, ampērmētri, elektriskie mērītāji	2
7L.9. Piedziņa ar virzuļdzinējiem Spēka iekārtas un korpusa saskarne	2
7L.10. Propellers — Pārbaude — Nomaīņa — Līdzsvarošana	2
7L.11. Retrācijas sistēma — Propellera novietojuma vadība — Dzinēja un/vai propellera ievilkšanas sistēma	2
7L.12. Fiziskās pārbaudes procedūras — Tīrīšana, apgaismojuma un spoguļu izmantošana — Mērinstrumenti — Stūres novirzes mērīšana — Skrūvju un bultskrūvju griezes moments — Gultņu nodilums — Pārbaužu iekārtas — Mērinstrumentu kalibrēšana	2

8L MODULIS. SPĒKA IEKĀRTA

	Līmenis
8L.1. Trokšņa robežvērtības — Jēdziena "trokšņa līmenis" skaidrojums — Trokšņa līmeņa sertifikāts — Pastiprināta skaņas izolācija — Iespējamā trokšņa emisijas samazināšana	1

	Līmenis
<p>8L.2. Virzuļdzinēji</p> <ul style="list-style-type: none"> — Četraktu dzinējs ar dzirksteles aizdedzi, dzinējs ar gaisa dzeses sistēmu, dzinējs ar šķidrums dzeses sistēmu — Divtaktu dzinējs — Rotorvirzuļdzinējs — Efektivitāte un ietekmējošie faktori (spiediena un litrāžas diagramma, spēka likne) — Trokšņa kontroles ierīces 	2
<p>8L.3. Propellers</p> <ul style="list-style-type: none"> — Lāpstas, rumbas uzgalis, bremzes rotors, akumulatora spiediens, rumba — Propelleru darbība — Maināma soļa propelleri, uz zemes un gaisā regulējami propelleri, mehāniski, elektriski un hidrauliski — Līdzsvarošana (statiska, dinamiska) — Trokšņa izraisītas problēmas 	2
<p>8L.4. Dzinēja vadības ierīces</p> <ul style="list-style-type: none"> — Mehāniskas vadības ierīces — Elektriskas vadības ierīces — Tvertnes rādījumi — Funkcijas, īpašības, tipiskas kļūdas un kļūdu indikācija 	2
<p>8L.5. Šļūtenes</p> <ul style="list-style-type: none"> — Degvielas un eļļas šļūteņu materiāls un apstrāde — Darbmūža uzraudzība 	2
<p>8L.6. Piederumi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Magneto aizdedzes sistēmas darbība — Apkopes limitu uzraudzība — Karburatoru darbība — Tehniskās apkopes instrukcijas attiecībā uz raksturīgām īpašībām — Elektriskie degvielas sūkņi — Propelleru vadības darbība — Elektriski darbināma propellera vadība — Hidrauliski darbināma propellera vadība 	2
<p>8L.7. Aizdedzes sistēma</p> <ul style="list-style-type: none"> — Uzbūve: spoles aizdedze, magneto aizdedze un tiristora aizdedze — Aizdedzes un priekšsildes sistēmas efektivitāte — Aizdedzes un priekšsildes sistēmas moduļi — Aizdedzes sveces pārbaude un testēšana 	2
<p>8L.8. Ieplūdes un izplūdes sistēmas</p> <ul style="list-style-type: none"> — Darbība un montāža — Klusinātāji un sildītāju ietaises — Gondolas un pārsegi — Pārbaude un testēšana — CO emisiju tests 	2

	Līmenis
<p>8L.9. Degvielas un smērvielas</p> <ul style="list-style-type: none"> — Degvielas īpašības — Marķējums, videi nekaitīga glabāšana — Minerālu vai sintētiskas smēreļļas un to parametri: marķējums un īpašības, pielietojums — Videi nekaitīga glabāšana un pareiza izlietotas eļļas utilizācija 	2
<p>8L.10. Dokumentācija</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ražotāja izdoti dokumenti par dzinēju un propelleru — Norādījumi lidojumderīguma uzturēšanai (ICA) — Gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatas (AFM) un gaisa kuģa tehniskās apkopes rokasgrāmatas (AMM) — Kapitālremontu intervāls (TBO) — Lidojumderīguma direktīvas (AD), tehniskās piezīmes un ekspluatācijas biļeteni 	2
<p>8L.11. Ilustrējošie materiāli</p> <ul style="list-style-type: none"> — Cilindra bloks ar vārstu — Karburators — Augstsprieguma magneto — Diferenciālās kompresijas testeris cilindriem — Pārkarsti/bojāti virzuļi — Atšķirīgi darbinātu dzinēju aizdedzes sveces 	2
<p>8L.12. Praktiskā pieredze</p> <ul style="list-style-type: none"> — Darba drošība/negadījumu novēršana (degvielu un smērvielu lietošana, dzinēju startēšana) — Dzinēja vadības stieņi un Boudena troses — Bezslodzes ātruma iestatīšana — Aizdedzes momenta pārbaude un iestatīšana — Magneto darbības pārbaude — Aizdedzes sistēmas pārbaude — Aizdedzes sveču pārbaude un tīrīšana — Dzinēja darbu veikšana lidmašīnas 100 stundu vai gada pārbaudes ietvaros — Cilindra kompresijas testa veikšana — Statiskā testa veikšana un dzinēja gaitas novērtēšana — Apkopes darbu dokumentēšana, ieskaitot komponentu nomaiņu 	2
<p>8L.13. Gāzu apmaiņa iekšdedzes dzinējos</p> <ul style="list-style-type: none"> — Četraktu virzuļdzinējs un vadības bloki — Enerģijas zudumi — Aizdedzes laikiestāte — Vadības bloku tiešās plūsmas darbība — Vankeļa dzinējs un vadības bloki — Divtaktu virzuļdzinējs un vadības bloki — Cilindra izpūšana — Cilindra izpūšanas kompresors — Tukšgaitas un jaudas diapazons 	2

	Līmenis
8L.14 Aizdedze, degšana un karburācija — Aizdedze — Aizdedzes sveces — Aizdedzes sistēma — Degšanas process — Normāla degšana — Efektivitāte un vidējais spiediens — Dzinēja detonācija un oktānskaitlis — Sadegšanas kameru forma — Degvielas un gaisa maisījums karburatorā — Karburatora princips, karburatora vienādojums — Vienkāršais karburators — Vienkāršā karburatora problēmas un to risinājums — Karburatora modeļi — Degvielas un gaisa maisījums iesmidzināšanas laikā — Mehāniski kontrolēta iesmidzināšana — Elektroniski kontrolēta iesmidzināšana — Nepārtraukta iesmidzināšana — Karburatora iesmidzināšanas salīdzinājums	2
8L.15. Lidojuma vadības instrumenti gaisa kuģos ar iesmidzināšanas dzinējiem — Speciālie lidojuma vadības instrumenti (iesmidzināšanas dzinējs) — Statiskā testa rādītāju interpretācija — Rādītāju interpretācija dažādos lidojuma līmeņos	2
8L.16. Gaisa kuģu ar iesmidzināšanas dzinējiem tehniskā apkope — Dokumentācija, ražotāja dokumentācija u. c. — Vispārīgas apkopes instrukcijas (ikstundas apskates) — Funkcionāla testēšana — Izmēģinājums uz zemes — Pārbaudes lidojums — Traucējummeklēšana iesmidzināšanas sistēmas kļūmju gadījumā un to novēršana	2
8L.17. Darba drošība un drošības noteikumi Darba drošība un drošības noteikumi, strādājot ar iesmidzināšanas sistēmām	2
8L.18. Uzskates līdzekļi — Karburators — Iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļas — Gaisa kuģis ar iesmidzināšanas dzinēju — Instrumenti darbam ar iesmidzināšanas sistēmām	2
8L.19. Elektriskā piedziņa — Energosistēma, akumulatori, uzstādīšana — Elektromotors — Siltuma, trokšņa un vibrācijas pārbaudes — Tinumu pārbaude — Elektroinstalācija un vadības sistēmas	2

	Līmenis
<ul style="list-style-type: none"> — Pilonu, ievilkšanas un izlaišanas sistēmas — Dzinēja/propellera bremžu sistēmas — Dzinēja ventilācijas sistēmas — Praktiska pieredze 100 stundu/gada pārbaūžu veikšanā 	
<p>8L.20. Reaktīvā piedziņa</p> <ul style="list-style-type: none"> — Dzinēja uzstādīšana — Pilonu, ievilkšanas un izlaišanas sistēmas — Ugunsdrošība — Degvielas sistēmas, tostarp eļļošana — Dzinēja palaišanas sistēmas, ar gāzes palīdzību — Dzinēja bojājuma novērtēšana — Dzinēja apkope — Dzinēja demontēšana/uzstādīšana atpakaļ un testēšana — Praktiska pieredze stāvokļa/darbības laika/gada pārbaūžu veikšanā — Stāvokļa pārbaudes 	2
8L.21. Pilnīgi autonomas dzinēju digitālās vadības sistēmas (FADEC)	2

9L MODULIS. KARSTA GAISA BALONS/DIRIŽABLIS

	Līmenis
<p>9L.1. Karsta gaisa balonu/dirizabļu pamatprincipi un montāža</p> <ul style="list-style-type: none"> — Montāža un atsevišķas daļas — Apvalki — Apvalku materiāli — Apvalku sistēmas — Parastās un īpašās formas — Degvielas sistēma — Deglis, degļa rāmis un degļa rāmja balsti — Saspiestas gāzes cilindri un saspiestas gāzes šļūtenes — Groza un alternatīvās ierīces (sēdekļi) — Takelāžaas piederumi — Tehniskās apkopes un servisa uzdevumi — Gada/100 stundu pārbaude — Reģistrācijas žurnāls — Gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatas (AFM) un gaisa kuģa tehniskās apkopes rokasgrāmatas (AMM) — Aprīkošana un sagatavošana palaišanai (palaišanas ierobežojums) — Palaišana 	3
<p>9L.2. Praktiskā apmācība</p> <p>Vadības ierīces, tehniskās apkopes un servisa darbi (saskaņā ar lidojuma rokasgrāmatu)</p>	3
<p>9L.3. Apvalks</p> <ul style="list-style-type: none"> — Audumi — Šuves — Slodzes lentes, plīsuma aizturi — Kroņa gredzeni 	3

	Līmenis
<ul style="list-style-type: none"> — Izpletņa vārsts un ātras izsūkņēšanas sistēma — Pārraušanas panelis — Pagriešanās vārsts — Diafragmas/kontakttīkli (īpašas formas un dirižabļi) — Rulliši, trīši — Vadības un apvalka saites — Mezgli — Temperatūras indikācijas marķējums, temperatūras karogs, apvalka termometrs — Nesošās atsaites — Stiprinājumi, karabīnes 	
<p>9L.4. Deglis un degvielas sistēma</p> <ul style="list-style-type: none"> — Degļa spirāles — Degļa uguns, šķidrums un regulēšanas vārsti — Degļi/sprauslas — Regulēšanas degļi/iztvaicētāji/sprauslas — Degļa rāmis — Degvielas vadi/šļūtenes — Degvielas cilindri, vārsti un stiprinājumi 	3
<p>9L.5. Grozs un groza piekare (tostarp citas ierīces)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Grozu veidi (tostarp citas ierīces) — Grozu materiāli: niedres un kārklu klūgas, āda, koksne, apdares materiāli, piekares troses — Sēdekļi, rullišu gultņi — Karabīne, savienotājskava un tapas — Degļa atbalsta stieņi — Degvielas cilindra siksnas — Piederumi 	3
<p>9L.6. Aprīkojums</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ugunsdzēsšanas aparāts, ugunsdzēsšanas sega — Instrumenti (atsevišķi vai kombinēti) 	3
<p>9L.7. Nelieli remontu</p> <ul style="list-style-type: none"> — Šūšana — Savienošana — Groza/groza apdares remontu 	3
<p>9L.8. Fiziskās pārbaudes procedūras</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tīrīšana, apgaismojuma un spoguļu izmantošana — Mērinstrumenti — Vadības novirzes mērīšana (tikai dirižabļi) — Skrūvju un bultskrūvju griezes moments — Gultņu nodilums (tikai dirižabļi) — Pārbaužu iekārtas — Mērinstrumentu kalibrēšana — Audumu šuvju testēšana 	2

10L MODULIS. GĀZES GAISA BALONS/DIRIŽABLIS (BRĪVA LIDOJUMA/PIESIETS)

	Līmenis
10L.1. Gāzes gaisa balonu/dirizabļu pamatprincipi un montāža — Atsevišķu daļu montāža — Apvalka un tīklojuma materiāls — Apvalks, pārraušanas panelis, avārijas atvere, auklas un siksnas — Stingais gāzes vārsts — Elastīgais gāzes vārsts (izpletnis) — Tīklojums — Slodzes gredzens — Grozs un piederumi (tostarp citas ierīces) — Elektrostatiskās izlādes ceļi — Pietauvošanās saite un vilcējvirve — Tehniskā apkope un serviss — Ikgadējā pārbaude — Lidojuma dokumenti — Gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatas (AFM) un gaisa kuģa tehniskās apkopes rokasgrāmatas (AMM) — Aprīkošana un sagatavošana palaišanai — Palaišana	3
10L.2. Praktiskā apmācība — Vadības ierīces — Tehniskās apkopes un servisa darbi (saskaņā ar AMM un AFM) — Drošības noteikumi, izmantojot ūdeņradi kā pacelšanās gāzi	3
10L.3. Apvalks — Audumi — Poli un pola pastiprinājums — Pārraušanas panelis un aukla — Izpletņa un apvalka saites — Vārsti un auklas — Uzpildītāja atvere, Pešela gredzens un auklas — Elektrostatiskās izlādes ceļi	3
10L.4. Vārsti — Atsperes — Blīves — Skrūvsavienojumi — Vadības līnijas — Elektrostatiskās izlādes ceļi	3
10L.5. Tīklojums vai takelāža (bez tīkla) — Tīkla veidi un citas saites — Acs izmēri un leņķi — Tīkla gredzens — Mezglu siešanas metodes — Elektrostatiskās izlādes ceļi	3

	Līmenis
10L.6. Slodzes gredzens	3
10L.7. Grozs (tostarp citas ierīces) — Grozu veidi (tostarp citas ierīces) — Siksna un savilcēji — Balasta sistēma (maisi un balsti) — Elektrostatiskās izlādes ceļi	3
10L.8. Pārraušanas aukla un vārsta auklas	3
10L.9. Pietauvošanās saite un vilcējvirve	3
10L.10. Nelieli remontī — Savienošana — Kaņepju auklu savīšana	3
10L.11. Aprīkojums Instrumenti (atsevišķi vai kombinēti)	3
10L.12. Piesiešanas troses (tikai piesietiem gāzes gaisa baloniem (TGB)) — Trošu veidi — Pieļautie trošes bojājumi — Trošes šarnīrs — Trošes skavas	3
10L.13. Vinča (tikai piesietiem gāzes gaisa baloniem) — Vinču veidi — Mehāniskā sistēma — Elektriskā sistēma — Avārijas sistēma — Vinčas piestiprināšana pie zemes vai balasts	3
10L.14. Fiziskās pārbaudes procedūras — Tīrīšana, apgaismojuma un spoguļu izmantošana — Mērinstrumenti — Vadības novirzes mērīšana (tikai dirižabļi) — Skrūvju un bultskrūvju griezes moments — Gultņu nodilums (tikai dirižabļi) — Pārbaužu iekārtas — Mērinstrumentu kalibrēšana — Audumu šuvju testēšana	2

11L MODULIS. KARSTA GAISA/GĀZES DIRIŽABĻI

	Līmenis
11L.1. Mazo dirižabļu pamatprincipi un montāža — Apvalks, balonetes — Vārsti, atveres — Gondola — Piedziņa — Gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatas (AFM) un gaisa kuģa tehniskās apkopes rokasgrāmatas (AMM) — Aprīkošana un sagatavošana palaišanai	3

	Līmenis
11L.2. Praktiskā apmācība — Vadības ierīces — Tehniskās apkopes un servisa darbi (saskaņā ar AMM un AFM)	3
11L.3. Apvalks — Audumi — Pārraušanas panelis un auklas — Vārsti — Iekares sistēma	3
11L.4. Gondola (tostarp citas ierīces) — Gondolu veidi (tostarp citas ierīces) — Korpusu veidi un materiāli — Bojājumu konstatēšana	3
11L.5. Elektriskā sistēma — Borta elektrisko ķēžu pamati — Elektroenerģijas avoti (akumulatori, fiksācija, ventilācija, korozija) — Svina, niķeļa-kadmija (NiCd) un citi akumulatori, sausās baterijas — Ģeneratori — Elektroinstalācija, elektriskie savienojumi — Drošinātāji — Ārējs elektroenerģijas avots — Enerģijas līdzsvars	3
11L.6. Piedziņa — Degvielas sistēma: tvertnes, caurules, filtri, izplūdes vārsti, novadcaurules, pildmateriāls, sadalītājs, sūkņi, indikācija, pārbaudes, savienošana — Piedziņas instrumenti — Mērīšanas un instrumentu pamati — Apgriezienu mērīšana — Spiediena mērīšana — Temperatūras mērīšana — Pieejamās degvielas/jaudas mērīšana	3
11L.7. Aprīkojums — Ugunsdzēsšanas aparāts, ugunsdzēsšanas sega — Instrumenti (atsevišķi vai kombinēti)	3

12L MODULIS. RADIOSAKARI/ELT/TRANSPONDERS/INSTRUMENTI

	Līmenis
12L.1. Radiosakari/ELT — Kanālu atstatums — Pamata funkcionāla testēšana — Akumulatori — Testēšanas un tehniskās apkopes prasības	2

	Līmenis
12L.2. Transponders — Pamata darbības — Tipveida pārnēsājamā konfigurācija, tostarp antena — A,C,S režīma skaidrojums — Testēšanas un tehniskās apkopes prasības	2
12L.3. Instrumenti — Rokas altimētrs/variometrs — Akumulatori — Pamata funkcionāla testēšana;	2

VIII papildinājums

Pamata eksaminācijas standarti L kategorijas gaisa kuģa tehniskās apkopes licences iegūšanai

- (a) Ar VII papildinājumā izklāstīto pamatzināšanu prasībām saistīto eksamināciju standartizēšanas pamats ir šāds:
- i) visus eksāmenus jāveic, izmantojot atbilžu variantu jautājumus, kā norādīts ii) punktā. Katram, kas priekšmetu nepārzina, nepareizajiem atbilžu variantiem jāizskatās vienlīdz iespējamiem. Visiem atbilžu variantiem vajadzētu būt skaidri saistītiem ar jautājumu un tajos jāizmanto līdzīga leksika, gramatiskās konstrukcijas, un tiem vajadzētu būt līdzīga garuma. Skaitliskajos jautājumos nepareizajām atbildēm vajadzētu atbilst procesuālām kļūdām, piemēram, nepareizi piemēroti koeficienti vai nepareizi pārvērstas vienības; tie nedrīkst būt tikai nejauši skaitļi;
 - ii) katram atbilžu variantu jautājumam jābūt trīs alternatīvām atbildēm, no kurām tikai vienai jābūt pareizai, un kandidātam jāatvēl tāds laiks katram modulim, kura pamatā ir vidēji 75 sekundes viena jautājuma atbildēšanai;
 - iii) katrā modulī minimālais nepieciešamais pareizo atbilžu skaits ir 75 %;
 - iv) nedrīkst lietot soda punktu sistēmu (negatīvus punktus par nepareizi atbildētu jautājumu);
 - v) jautājumos prasītajam zināšanu līmenim jāatbilst gaisa kuģa kategorijas tehnoloģiskajam līmenim.
- (b) Katrā modulī ir šāds jautājumu skaits:
- i) 1L modulis "Pamatzināšanas": 12 jautājumi. Atvēlētais laiks: 15 minūtes;
 - ii) 2L modulis "Cilvēkfaktori": 8 jautājumi. Atvēlētais laiks: 10 minūtes;
 - iii) 3L modulis "Aviācijas tiesību akti": 24 jautājumi. Atvēlētais laiks: 30 minūtes;
 - iv) 4L modulis "Koka/metāla cauruļu un auduma korpuss": 32 jautājumi. Atvēlētais laiks: 40 minūtes;
 - v) 5L modulis "Kompozītmateriāla korpuss": 32 jautājumi. Atvēlētais laiks: 40 minūtes;
 - vi) 6L modulis "Metāla korpuss": 32 jautājumi. Atvēlētais laiks: 40 minūtes;
 - vii) 7L modulis "Korpuss – vispārīgi": 64 jautājumi. Atvēlētais laiks: 80 minūtes;
 - viii) 8L modulis "Spēka iekārta": 48 jautājumi. Atvēlētais laiks: 60 minūtes;
 - ix) 9L modulis "Karsta gaisa balons/dirizāblis": 36 jautājumi. Atvēlētais laiks: 45 minūtes;
 - x) 10L modulis "Gāzes gaisa balons/dirizāblis (brīva lidojuma/piesiets)": 40 jautājumi. Atvēlētais laiks: 50 minūtes;
 - xi) 11L modulis "Karsta gaisa/gāzes dirizābļi": 36 jautājumi. Atvēlētais laiks: 45 minūtes;
 - xii) 12L modulis "Radiosakari/ELT/transponders/instrumenti": 16 jautājumi. Atvēlētais laiks: 20 minūtes."

IV PIELIKUMS

Regulas IV pielikumu groza šādi:

(1) pielikuma 147.A.145. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“a) Tehniskās apkopes mācību organizācija var veikt turpmāk minēto, kā to atļauj tās pašraksturojums un atbilstoši tam:

- i) pamatapmācības kursus pēc III pielikumā (66. daļa) minētās mācību programmas vai tās daļas;
- ii) gaisa kuģa tipa/uzdevuma mācību kursus atbilstoši III pielikumam (66. daļa);
- iii) to studentu eksamināciju, kas tehniskās apkopes mācību organizācijā apmeklēja pamatapmācības kursu vai gaisa kuģa tipa mācību kursu;
- iv) to studentu eksamināciju, kas tehniskās apkopes mācību organizācijā neapmeklēja gaisa kuģa tipa mācību kursu;
- v) to studentu eksamināciju, kas tehniskās apkopes mācību organizācijā neapmeklēja pamatapmācības kursu, ar nosacījumu, ka:
 - 1) eksamināciju veic vienā no vietām, kas norādītas apstiprinājuma sertifikātā, vai
 - 2) ja eksamināciju veic vietās, kas nav norādītas apstiprinājuma sertifikātā, kā atļauts ar b) un c) apakšpunktu:
 - eksamināciju veic, izmantojot Eiropas Centrālo jautājumu banku (ECQB), vai
 - ja ECQB nav, kompetentā iestāde atlasa eksāmena jautājumus,
- vi) izdot sertifikātus atbilstoši III papildinājuma noteikumiem pēc sekmīgas apstiprinātā pamatapmācības kursa vai gaisa kuģa tipa mācību kursa pabeigšanas un eksāmenu nokārtošanas, kas norādīti attiecīgi a) apakšpunkta i), ii), iii), iv), un v) punktā.”;

(2) pielikuma I un II papildinājumu aizstāj ar šādu:

“I papildinājums

Pamatapmācības kursa ilgums

Pilna pamatapmācības kursa minimālais ilgums ir šāds:

Pamatkurss	Ilgums (stundās)	Teorētiskās apmācības attiecība (%)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50-60
B1.2	2 000	50-60
B1.3	2 400	50-60
B1.4	2 400	50-60
B2	2 400	50-60
B2L	1 500 (*)	50-60
B3	1 000	50-60

(*) Šo stundu skaitu atkarībā no izvēlētajām papildu sistēmas kvalifikācijas atzīmēm palielina šādi:

Sistēmas kvalifikācijas atzīme	Ilgums (stundās)	Teorētiskās apmācības attiecība (%)
COM/NAV	90	50-60
INSTRUMENTI	55	
AUTOMĀTISKAIS LIDOJUMS	80	
NOVĒROŠANA	40	
KORPUSA SISTĒMAS	100	

II papildinājums

IV pielikumā (147. daļa) minētās tehniskās apkopes mācību organizācijas apstiprinājums — EASA
11. veidlapa

lapa 1 no 2

[DALĪBVALSTS (*)]

Eiropas Savienības dalībvalsts (**)

TEHNISKĀS APKOPES MĀCĪBU UN EKSAMINĀCIJAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].147.[XXXX]

Atbilstoši patlaban spēkā esošajai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 un Komisijas Regulai (ES) Nr. 1321/2014 un turpmāk izklāstītajiem nosacījumiem [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)] ar šo apliecinā, ka:

[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

ir tāda tehniskās apkopes mācību organizācija atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikuma (147. daļa) A iedaļai, kas apstiprināta, lai nodrošinātu mācības un pieņemtu eksāmenus, kuri uzskaitīti pievienotajā apstiprinājuma sarakstā, un izdotu studentiem attiecīgos atzīšanas sertifikātus ar iepriekš minētajām atsaucēm.

NOSACĪJUMI:

1. šis apstiprinājums attiecas tikai uz to, kas norādīts iedaļā par darbības jomu apstiprinātās tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojumā, kas minēts IV pielikuma (147. daļa) A iedaļā, un
2. šajā apstiprinājumā ir izvirzīta prasība ievērot procedūras, kas norādītas apstiprinātās tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojumā, un
3. šis apstiprinājums ir spēkā, kamēr apstiprinātā tehniskās apkopes mācību organizācija nodrošina atbilstību Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikumam (147. daļa), un
4. atbilstoši iepriekš minētajiem nosacījumiem šis apstiprinājums ir spēkā neierobežotu laiku, ja vien tas nav iepriekš atdots, aizstāts, apturēts vai atsaukts.

Sākotnējās izdošanas datums:

Pārskatīšanas datums:

Pārskatīšana Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 11. veidlapa – 5. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Dzēst tādu valstu gadījumā, kas nav ES dalībvalstis, vai EASA gadījumā.

TEHNISKĀS APKOPES MĀCĪBU UN EKSAMINĀCIJAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA SARAKSTS

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*).147.[XXXX]

Organizācija: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

KLASE	LICENCES KATEGORIJA	IEROBEŽOJUMS	
PAMATA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LIDMAŠĪNAS AR TURBĪNDZINĒJIEM (**)
		TB1.2 (**)	LIDMAŠĪNAS AR VIRZUĻDZINĒJIEM (**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTERI AR TURBĪNDZINĒJIEM (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTERI AR VIRZUĻDZINĒJIEM (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIKA (norādīt sistēmas kvalifikācijas atzīmes) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	NEHERMETIZĒTAS VIRZUĻDZINĒJU LIDMAŠĪNAS AR MTOM LĪDZ 2 000 KG (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LIDMAŠĪNAS AR TURBĪNDZINĒJIEM (**)
		TA.2 (**)	LIDMAŠĪNAS AR VIRZUĻDZINĒJIEM (**)
		TA.3 (**)	HELIKOPTERI AR TURBĪNDZINĒJIEM (**)
TA.4 (**)		HELIKOPTERI AR VIRZUĻDZINĒJIEM (**)	
L (**) (tikai eksāmens)	TL (**)	NORĀDĪT KONKRĒTO LICENCES APAKŠKATEGORIJU (**)	
TIPS/ UZDEVUMS (**)	C (**)	T4 (**)	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU] (***)
	A (**)	T3 (**)	[NORĀDĪT GAISA KUĢA TIPU] (***)

Šis apstiprinājuma saraksts attiecas tikai uz to apmācību un eksāmeniem, kas norādīti apstiprinātās tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojuma iedaļā par darbības jomu.

Tehniskās apkopes mācību organizācijas pašraksturojuma atsauce:

Sākotnējās izdošanas datums:

Pēdējās apstiprinātās pārskatīšanas datums: Pārskatīšana Nr.:

Paraksts:

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE (*)]

EASA 11. veidlapa – 5. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Atbilstoši svītrot, ja organizācija nav apstiprināta.

(***) Aizpildīt, norādot attiecīgo kvalifikācijas atzīmi un ierobežojumu.

(****) B2 pamatkursa/eksāmena apstiprinājums ietver B2L kursa/eksāmena apstiprinājumu attiecībā uz visām sistēmas kvalifikācijas atzīmēm.”;

(3) pielikuma III papildinājumā ietverto EASA 149. veidlapu – 2. izdevumu aizstāj ar šādu:

lapa 1 no 1
ATZĪŠANAS SERTIFIKĀTS
Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].147.[XXXX].[YYYYY]
Atzīšanas sertifikāta saņēmējs:
[VĀRDS, UZVĀRDS]
[DZIMŠANAS DATUMS un VIETA]
Izdevējs:
[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]
Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS (*)].147.[XXXX]
tehniskās apkopes mācību organizācija, kas apstiprināta, lai nodrošinātu mācības un pieņemtu eksāmenus, kas uzskaitīti tās apstiprinājuma sarakstā, un saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 IV pielikumu (147. daļa).
Šis sertifikāts apstiprina, ka iepriekš minētā persona sekmīgi nokārtojusi turpmāk norādītā apstiprinātā tipa apmācības kursa teorētisko daļu (**) un/vai praktisko daļu (**) un saistītos eksāmenus saskaņā ar patlaban spēkā esošo Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1321/2014.
[GAISA KUĢA TIPA APMĀCĪBAS KURSS (**)]
[SĀKUMA un BEIGU DATUMS]
[NORĀDĪT TEORĒTISKO DAĻU UN/VAI PRAKTISKO DAĻU]
vai
[GAISA KUĢA TIPA EKSAMINĀCIJA (**)]
[BEIGU DATUMS]
Datums:
Paraksts:
Uzņēmuma vārdā: [UZŅĒMUMA NOSAUKUMS]

EASA 149. veidlapa – 3. izdevums

(*) Vai EASA, ja EASA ir kompetentā iestāde.

(**) Lieko svītrot.

V PIELIKUMS

Regulas Va pielikumu groza šādi:

(1) pielikuma satura rādītājā pēc ieraksta "E apakšdaļa – Tehniskās apkopes organizācija" iekļauj šādu T.A.501. punktu:

"T.A.501 **Tehniskās apkopes organizācija**";

(2) T.A.201. punkta 3. apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"3. Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, kas minēta 2. apakšpunktā, nodrošina, ka gaisa kuģa tehnisko apkopi un nodošanu lietošanā veic tehniskās apkopes organizācija, kas atbilst šā pielikuma (T daļa) E apakšdaļas prasībām. Tāpēc gadījumā, ja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija pati neatbilst minētajām prasībām, tā slēdz līgumu ar tehniskās apkopes organizāciju, kas atbilst minētajām prasībām.";

(3) pielikuma E apakšdaļas "Tehniskās apkopes organizācija" nosacījumiem pievieno šādu virsrakstu:

"T.A. 501 **Tehniskās apkopes organizācija**";

(4) pielikuma T.A.716. punktu aizstāj ar šādu:

"T.A.716 **Konstatējumi**

Pēc tam, kad saskaņā ar T.B.705. punktu ir saņemts paziņojums par konstatētajām neatbilstībām, lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija nosaka korektīvo pasākumu plānu un pierāda kompetentajai iestādei, ka šie korektīvie pasākumi tiek veikti laikposmā, par kuru tā ar kompetento iestādi ir vienojusies."

LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2018/1143

(2018. gada 10. augusts),

ar ko attiecībā uz zirgu virusālā arterīta testēšanu groza Lēmumu 92/260/EEK un 93/197/EEK

(izziņots ar dokumenta numuru C(2018) 5071)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 2009. gada 30. novembra Direktīvu 2009/156/EK par dzīvnieku veselības prasībām attiecībā uz zirgu dzimtas dzīvnieku pārvadāšanu un importu no trešām valstīm ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 15. panta a) punktu un b) punkta ii) apakšpunkta pirmo daļu, 16. panta 2. punktu un 19. panta ievadeikumu un b) punktu,

tā kā:

- (1) Direktīva 2009/156/EK nosaka dzīvnieku veselības nosacījumus dzīvu zirgu dzimtas dzīvnieku importam Savienībā. Tā pilnvaro Komisiju cita starpā noteikt īpašus nosacījumus reģistrētu zirgu dzimtas dzīvnieku pagaidu ievēšanai un zirgu dzimtas dzīvnieku importam Savienībā.
- (2) Komisijas Lēmums 92/260/EEK ⁽²⁾ paredz, ka dalībvalstīm jāatļauj reģistrētu zirgu pagaidu ievēšana Savienībā atbilstīgi dzīvnieku veselības nosacījumiem un veterinārās sertifikācijas prasībām, kas cita starpā ir noteiktas minētā lēmuma II pielikuma A līdz E daļā.
- (3) Komisijas Lēmums 93/197/EEK ⁽³⁾ paredz, ka dalībvalstīm jāatļauj reģistrētu, kā arī vaislai un gaļas ieguvei paredzētu zirgu dzimtas dzīvnieku imports Savienībā atbilstīgi dzīvnieku veselības nosacījumiem un veterinārās sertifikācijas prasībām, kas cita starpā ir noteiktas minētā lēmuma II pielikuma A līdz E daļā.
- (4) Nekastrētus vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvniekus, ja to izcelsme ir trešā valstī, kurā pēdējo sešu mēnešu laikā pirms nosūtīšanas uz Savienību ir oficiāli paziņots zirgu virusālais arterīts, Savienībā drīkst ievest vienīgi pēc tam, kad tiem uz zirgu virusālo arterītu veikta testa rezultāts ir negatīvs vai kad tie ir vakcinēti un regulāri revakcinēti pret šo slimību.
- (5) Papildus Savienības prasībām attiecībā uz tādu nekastrētu vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvnieku testēšanu vai vakcinēšanu, kuri paredzēti ievēšanai Savienībā, Pasaules Dzīvnieku veselības organizācijas (OIE) "Sauszemes dzīvnieku veselības kodeksa" ("Kodekss") 2017. gada izdevuma 12.9. nodaļā ⁽⁴⁾ ir ieteikums nekastrētus vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvniekus testēt uz zirgu virusālo arterītu.
- (6) Ja seropozitīva nekastrēta vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvnieka spermas paraugu iegūt nav iespējams un nepārtrauktu vakcināciju apliecināt nav iespējams, Kodeksa 12.9.2. panta 4. punkta a) apakšpunktā aprakstītā vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvnieka testa pārošana ar divām seronegatīvām ķēvēm ir piemērots alternatīvs protokols, kas nodrošina, ka šo nekastrēto vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvnieku spermā neizdalās zirgu virusālā arterīta vīruss.
- (7) Sakarā ar zirgu virusālā arterīta vakcīnu deficītiem ir nepieciešams attiecībā uz zirgu virusālo arterītu paredzēt OIE ieteikumiem atbilstošu testa protokolu un attiecīgi grozīt Lēmuma 92/260/EEK un 93/197/EEK II pielikuma A līdz E daļā dotos veselības sertifikātus.

⁽¹⁾ OV L 192, 23.7.2010., 1. lpp.

⁽²⁾ Komisijas 1992. gada 10. aprīļa Lēmums 92/260/EEK par dzīvnieku veselības nosacījumiem un veterināro sertifikāciju saistībā ar reģistrētu zirgu pagaidu ievēšanu (OV L 130, 15.5.1992., 67. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas 1993. gada 5. februāra Lēmums 93/197/EEK par dzīvnieku veselības nosacījumiem un veterināro sertifikāciju reģistrētu, kā arī vaislai un gaļas ieguvei paredzētu zirgu dzimtas dzīvnieku importam (OV L 86, 6.4.1993., 16. lpp.).

⁽⁴⁾ http://www.oie.int/index.php?id=169&L=0&htmfile=chapitre_eav.htm

- (8) Tādēļ Lēmums 92/260/EEK un 93/197/EEK būtu attiecīgi jāgroza.
- (9) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Lēmuma 92/260/EEK II pielikuma A līdz E daļu groza saskaņā ar šā lēmuma I pielikumu.

2. pants

Lēmuma 93/197/EEK II pielikuma A līdz E daļu groza saskaņā ar šā lēmuma II pielikumu.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2018. gada 10. augustā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Vytenis ANDRIUKAITIS

I PIELIKUMS

Lēmumu 92/260/EEK groza šādi:

1) katrā veselības sertifikātā II pielikuma A līdz E daļā III sadaļas e) punkta v) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“(3) v) ja tas ir vairāk nekā 180 dienu vecs nekastrēts vīrišķās kārtas dzīvnieks,

— vai nu zirgu virusālā arterīts ir oficiāli reģistrēts pēdējo sešu mēnešu laikā (3);

vai

— izmantojot asins paraugu, kas iegūts 21 dienas laikā pirms izvešanas (3), dzīvnieks ir testēts zirgu virusālā arterīta noteikšanai paredzētā vīrusa neitralizācijas testā, un seruma atšķaidījumā 1:4 (3) iegūtais rezultāts ir negatīvs;

vai

21 dienas laikā pirms izvešanas savāktā kopējā spermas daudzuma alikvotā daļa (3) ir testēta ar zirgu virusālā arterīta vīrusa izolācijas testu, un iegūtais rezultāts ir negatīvs (3);

vai

pēc tam, kad, izmantojot alikvotu no visas spermas, kas no dzīvnieka savākta pēc tam, kad paņemts dzīvnieka asins paraugs, kas iegūts (3), t. i., sešu mēnešu laikā pirms nosūtīšanas dienas, un vīrusa neitralizācijas testā uz zirgu virusālo arterītu seruma atšķaidījumā vismaz 1:4 (3) iegūtais rezultāts ir pozitīvs, dzīvnieks ir testēts uz zirgu virusālo arterītu ar vīrusa izolācijas testu, polimerāzes ķēdes reakciju (PĶR) vai reāllaika PĶR, un iegūtais rezultāts ir negatīvs;

vai

sešu mēnešu laikā pirms nosūtīšanas dienas vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvniekam, kam iepriekš bijis pozitīvs zirgu arterīta vīrusa antivielu noteikšanas testa rezultāts vai kas vakcinēts pret zirgu virusālo arterītu, tika:

a) divās secīgās dienās veikta testa pārošana ar vismaz divām ķēvēm, kuras septiņu dienu laikā pirms testa pārošanas un vismaz 28 dienas pēc tam ir turētas izolācijā un kurām ir veikts seroloģiskais tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugus, kas ņemti testa pārošanas laikā un vismaz 28 dienas pēc testa pārošanas, un seruma atšķaidījumā 1:4 iegūstot negatīvu rezultātu; un

b) veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugu, kas iegūts 21 dienas laikā pirms nosūtīšanas dienas (3):

— vai nu ar pozitīvu rezultātu seruma atšķaidījumā vismaz 1:4 (3), vai

— ar negatīvu rezultātu seruma atšķaidījumā 1:4 (3);

vai

— dzīvnieks ir vakcinēts (3) pret zirgu virusālo arterītu oficiālā veterinārajā uzraudzībā ar kompetentās iestādes apstiprinātu vakcīnu saskaņā ar tālāk norādītajām programmām sākotnējai vakcinācijai un ir regulāri revakcinēts (3):

Programmas sākotnējai vakcinācijai pret zirgu virusālo arterītu

Norādījums: vakcinācijas programmas, kas neattiecas uz iepriekš minēto dzīvnieku, svītro.

Verificē klātpievienotās pirmsvakcinācijas testēšanas, vakcinācijas un revakcinācijas apliecības.

a) vakcinācija veikta dienā, kad tika ņemts asins paraugs ar vēlāk pierādītu negatīvu rezultātu vīrusa neitralizācijas testā seruma atšķaidījumā 1:4 (3); vai

b) vakcinācija veikta izolācijas laikposmā, kas nav ilgāks par 15 dienām, oficiālā veterinārā uzraudzībā un sāka dienā, kad ņemts asins paraugs, kurš seruma atšķaidījumā 1:4 (3) testēts ar vīrusa neitralizācijas testu, un iegūtais rezultāts ir negatīvs; vai

c) vakcinācija veikta, kad dzīvnieks bija 180–270 dienas vecs, izolācijas laikposmā oficiālā veterinārā uzraudzībā. Izolācijas laikposmā divos ar vismaz 10 dienu starplaiku ņemtus asins paraugus zirgu virusālā arterīta vīrusa neitralizācijas testā (3) iegūtas stabilas vai samazinātas antivielu titra vērtības; vai

- d) vakcinācija veikta pēc tam, kad dzīvniekam ir veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugu, kas ņemts ne agrāk kā 7 dienas pēc tāda nepārtrauktas izolācijas perioda sākuma, kura ilgums ir 21 diena pēc vakcinācijas, un seruma atšķaidījumā 1:4 iegūtais rezultāts ir negatīvs ⁽³⁾; vai
- e) vakcinācija veikta 180 līdz 250 dienu vecumā pēc tam, kad dzīvniekam veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, seruma atšķaidījumā 1:4 iegūstot negatīvu rezultātu, vai vienā un tajā pašā dienā ar stabiliem vai sarūkošiem titriem to veikusi viena un tā pati laboratorija, izmantojot divus asins paraugus, kas ņemti ar vismaz 14 dienu starplaiku ⁽³⁾;

vai

- jebkādas zirgu virusālā arterīta testēšanas vai pret zirgu virusālo arterītu izdarītas vakcinēšanas prasības ir atceltas ar Savienības tiesību aktu (*ieraksta atsauci uz piemērojamo Savienības tiesību aktu*), pamatojoties uz to, ka dzīvnieks Savienībā tiek ievests uz laiku, lai piedalītos jāšanas sporta pasākumā, kas norādīts minētajā tiesību aktā, un ka dzīvnieks tiek turēts nošķirti no citiem zirgu dzimtas dzīvniekiem, kas šādā pasākumā nepiedalās, un ka jebkādas vaislas darbības, tostarp spermas iegūšana, Savienībā uzturoties uz laiku, ir aizliegtas ⁽³⁾;
- 2) katrā veselības sertifikātā II pielikuma A, B un D daļā 6. zemspvītras piezīmi svītrot;
- 3) katrā veselības sertifikātā II pielikuma C un E daļā 7. zemspvītras piezīmi svītrot.

II PIELIKUMS

Lēmumu 93/197/EEK groza šādi:

1) katrā veselības sertifikātā II pielikuma A, C, D un E daļā III sadaļas e) punkta v) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“(3) v) ja tas ir vairāk nekā 180 dienu vecs nekastrēts vīrišķās kārtas dzīvnieks,

— vai nu zirgu virusālais arterīts nav oficiāli reģistrēts pēdējo sešu mēnešu laikā (3);

vai

— izmantojot asins paraugu, kas iegūts 21 dienas laikā pirms izvešanas (4), dzīvnieks ir testēts zirgu virusālā arterīta noteikšanai paredzētā vīrusa neitralizācijas testā, un seruma atšķaidījumā 1:4 (3) iegūtais rezultāts ir negatīvs;

vai

tā kopējā spermās daudzuma, kas savākts 21 dienas laikā pirms izvešanas, alikvotā daļa (4) ir testēta ar zirgu virusālā arterīta vīrusa izolācijas testu, un iegūtais rezultāts ir negatīvs (3);

vai

pēc tam, kad, izmantojot alikvotu no visas spermās, kas no dzīvnieka ir savākta pēc tās dienas, kad ņemts dzīvnieka asins paraugs, kas iegūts (4), t. i., sešu mēnešu laikā pirms nosūtīšanas dienas, vīrusa neitralizācijas testā uz zirgu virusālo arterītu seruma atšķaidījumā vismaz 1:4 (3) iegūtais rezultāts ir pozitīvs, dzīvnieks ir testēts uz zirgu virusālo arterītu ar vīrusa izolācijas testu, polimerāzes ķēdes reakciju (PĶR) vai reāllaika PĶR, un iegūtais rezultāts bijis negatīvs;

vai

sešu mēnešu laikā pirms nosūtīšanas dienas vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvniekam, kam iepriekš bijis pozitīvs zirgu arterīta vīrusa antivielu noteikšanas testa rezultāts vai kas vakcinēts pret zirgu virusālo arterītu, tika:

a) divās secīgās dienās veikta testa pārošana ar vismaz divām ķēvēm, kuras septiņu dienu laikā pirms testa pārošanas un vismaz 28 dienas pēc tam ir turētas izolācijā un kurām ir veikts seroloģiskais tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugus, kas ņemti testa pārošanas laikā un vismaz 28 dienas pēc testa pārošanas, un seruma atšķaidījumā 1:4 iegūstot negatīvu rezultātu; un

b) veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugu, kas iegūts 21 dienas laikā pirms nosūtīšanas dienas (4):

— vai nu ar pozitīvu rezultātu seruma atšķaidījumā vismaz 1:4 (3), vai

— ar negatīvu rezultātu seruma atšķaidījumā 1:4 (3);

vai

— dzīvnieks ir vakcinēts (4) pret zirgu virusālo arterītu oficiālā veterinārajā uzraudzībā ar kompetentās iestādes apstiprinātu vakcīnu saskaņā ar tālāk norādītajām programmām sākotnējai vakcinācijai un ir regulāri revakcinēts (3):

Programmas sākotnējai vakcinācijai pret zirgu virusālo arterītu

Norādījums: vakcinācijas programmas, kas neattiecas uz iepriekš minēto dzīvnieku, svītro.

Verificē klātpievienotās pirmsvakcinācijas testēšanas, vakcinācijas un revakcinācijas apliecības.

a) vakcinācija veikta dienā, kad tika ņemts asins paraugs ar vēlāk pierādītu negatīvu rezultātu vīrusa neitralizācijas testā seruma atšķaidījumā 1:4 (3); vai

b) vakcinācija veikta izolācijas laikposmā, kas nav ilgāks par 15 dienām, oficiālā veterinārajā uzraudzībā un sāktā dienā, kad paņemts asins paraugs, kurš seruma atšķaidījumā 1:4 (3) testēts ar vīrusa neitralizācijas testu, un iegūtais rezultāts ir negatīvs; vai

c) vakcinācija veikta, kad dzīvnieks bija 180–270 dienas vecs, izolācijas laikposmā oficiālā veterinārajā uzraudzībā. Izolācijas laikposmā divos ar vismaz 10 dienu starplaiku ņemtus asins paraugus zirgu virusālā arterīta vīrusa neitralizācijas testā (3) iegūtas stabilas vai samazinātas antivielu titra vērtības; vai

- d) vakcinācija veikta pēc tam, kad dzīvniekam ir veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugu, kas ņemts ne agrāk kā 7 dienas pēc tāda nepārtrauktas izolācijas perioda sākuma, kura ilgums ir 21 diena pēc vakcinācijas, un seruma atšķaidījumā 1:4 iegūtais rezultāts ir negatīvs ⁽³⁾; vai
- e) vakcinācija veikta 180 līdz 250 dienu vecumā pēc tam, kad dzīvniekam veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, seruma atšķaidījumā 1:4 iegūstot negatīvu rezultātu, vai vienā un tajā pašā dienā ar stabiliem vai sarūkošiem titriem to veikusi viena un tā pati laboratorija, izmantojot divus asins paraugus, kas ņemti ar vismaz 14 dienu starplaiku ⁽³⁾;

2) veselības sertifikātā II pielikuma B daļā III sadaļas e) punkta v) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“(2) v) ja tas ir vairāk nekā 180 dienu vecs nekastrēts vīrišķās kārtas dzīvnieks,

— vai nu zirgu virusālais arterīts nav oficiāli reģistrēts pēdējo sešu mēnešu laikā ⁽²⁾;

vai

— izmantojot asins paraugu, kas iegūts 21 dienas laikā pirms izvešanas ⁽⁴⁾, dzīvnieks ir testēts zirgu virusālā arterīta noteikšanai paredzētā vīrusa neitralizācijas testā, un seruma atšķaidījumā 1:4 ⁽²⁾ iegūtais rezultāts ir negatīvs;

vai

tā kopējā spermas daudzuma, kas savākts 21 dienas laikā pirms izvešanas, alikvotā daļa ⁽⁴⁾ ir testēta ar zirgu virusālā arterīta vīrusa izolācijas testu, un iegūtais rezultāts ir negatīvs ⁽²⁾;

vai

pēc tam, kad, izmantojot alikvotu no visas spermas, kas no dzīvnieka ir savākta pēc tās dienas, kad ņemts dzīvnieka asins paraugs, kas iegūts ⁽⁴⁾, t. i., sešu mēnešu laikā pirms nosūtīšanas dienas, vīrusa neitralizācijas testā uz zirgu virusālo arterītu seruma atšķaidījumā vismaz 1:4 ⁽²⁾ iegūtais rezultāts ir pozitīvs, dzīvnieks ir testēts uz zirgu virusālo arterītu ar vīrusa izolācijas testu, polimerāzes ķēdes reakciju (PĶR) vai reāllaika PĶR, un iegūtais rezultāts bijis negatīvs;

vai

sešu mēnešu laikā pirms nosūtīšanas dienas vīrišķās kārtas zirgu dzimtas dzīvniekam, kam iepriekš bijis pozitīvs zirgu arterīta vīrusa antivielu noteikšanas testa rezultāts vai kas vakcinēts pret zirgu virusālo arterītu, tika:

a) divās secīgās dienās veikta testa pārošana ar vismaz divām ķēvēm, kuras septiņu dienu laikā pirms testa pārošanas un vismaz 28 dienas pēc tam ir turētas izolācijā un kurām ir veikts seroloģiskais tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugus, kas ņemti testa pārošanas laikā un vismaz 28 dienas pēc testa pārošanas, un seruma atšķaidījumā 1:4 iegūstot negatīvu rezultātu; un

b) veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugu, kas iegūts 21 dienas laikā pirms nosūtīšanas dienas ⁽⁴⁾:

— vai nu ar pozitīvu rezultātu seruma atšķaidījumā vismaz 1:4 ⁽²⁾, vai

— ar negatīvu rezultātu seruma atšķaidījumā 1:4 ⁽²⁾;

vai

— dzīvnieks ir vakcinēts ⁽⁴⁾ pret zirgu virusālo arterītu oficiālā veterinārajā uzraudzībā ar kompetentās iestādes apstiprinātu vakcīnu saskaņā ar tālāk norādītajām programmām sākotnējai vakcinācijai un ir regulāri revakcinēts ⁽²⁾:

Programmas sākotnējai vakcinācijai pret zirgu virusālo arterītu

Norādījums: vakcinācijas programmas, kas neattiecas uz iepriekš minēto dzīvnieku, svītro.

Verificē klātpievienotās pirmsvakcinācijas testēšanas, vakcinācijas un revakcinācijas apliecības.

a) vakcinācija veikta dienā, kad tika ņemts asins paraugs ar vēlāk pierādītu negatīvu rezultātu vīrusa neitralizācijas testā seruma atšķaidījumā 1:4 ⁽²⁾; vai

b) vakcinācija veikta izolācijas laikposmā, kas nav ilgāks par 15 dienām, oficiālā veterinārajā uzraudzībā un sāktā dienā, kad paņemts asins paraugs, kurš seruma atšķaidījumā 1:4 ⁽²⁾ testēts ar vīrusa neitralizācijas testu, un iegūtais rezultāts ir negatīvs; vai

- c) vakcinācija veikta, kad dzīvnieks bija 180–270 dienas vecs, izolācijas laikposmā oficiālā veterinārā uzraudzībā. Izolācijas laikposmā divos ar vismaz 10 dienu starplaiku ņemtus asins paraugus zirgu virusālā arterīta vīrusa neitralizācijas testā ⁽²⁾ iegūtas stabilas vai samazinātas antivielu titra vērtības; vai
- d) vakcinācija veikta pēc tam, kad dzīvniekam ir veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, izmantojot asins paraugu, kas ņemts ne agrāk kā 7 dienas pēc tāda nepārtrauktas izolācijas perioda sākuma, kura ilgums ir 21 diena pēc vakcinācijas, un seruma atšķaidījumā 1:4 iegūtais rezultāts ir negatīvs ⁽²⁾; vai
- e) vakcinācija veikta 180 līdz 250 dienu vecumā pēc tam, kad dzīvniekam veikts vīrusa neitralizācijas tests uz zirgu virusālo arterītu, seruma atšķaidījumā 1:4 iegūstot negatīvu rezultātu, vai vienā un tajā pašā dienā ar stabiliem vai sarūkošiem titriem to veikusi viena un tā pati laboratorija, izmantojot divus asins paraugus, kas ņemti ar vismaz 14 dienu starplaiku ⁽²⁾;

TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

**EPN KOMITEJAS, KURA IZVEIDOTA AR PAGaidu NOLĪGUMU, AR KO IZVEIDO PAMATU
EKONOMISKO PARTNERATTIECĪBU NOLĪGUMAM STARP AUSTRUMĀFRIKAS UN DIEN-
VIDĀFRIKAS VALSTĪM, NO VIENAS PUSES, UN EIROPAS KOPIENU UN TĀS DALĪBVALSTĪM,
NO OTRAS PUSES, LĒMUMS Nr. 1/2017**

(2017. gada 3. oktobris)

**par Horvātijas Republikas pievienošanos Eiropas Savienībai un izmaiņām Eiropas Savienības
asociēto zemju un teritoriju sarakstā [2018/1144]**

EPN KOMITEJA,

ņemot vērā Pagaidu nolīgumu, ar ko izveido pamatu Ekonomisko partnerattiecību nolīgumam starp Austrumāfrikas un Dienvidāfrikas valstīm, no vienas puses, un Eiropas Kopienu un tās dalībvalstīm, no otras puses ⁽¹⁾ ("Nolīgums"), kas parakstīts 2009. gada 29. augustā *Grand Baie* un ko provizoriski piemēro no 2012. gada 14. maija, jo īpaši tā 63., 67. un 70. pantu.

ņemot vērā Līgumu par Horvātijas Republikas pievienošanos Eiropas Savienībai un Aktu par pievienošanos Nolīgumam, ko 2017. gada 22. martā deponējusi Horvātijas Republika,

tā kā:

- (1) Nolīgumu saskaņā ar tā 63. pantu piemēro, no vienas puses, teritorijās, kurās piemēro Līgumu par Eiropas Savienības darbību, un saskaņā ar minētā Līguma nosacījumiem un, no otras puses, parakstītāju Austrumāfrikas un Dienvidāfrikas valstu teritorijās ("ADĀ valstis").
- (2) Nolīguma 67. panta 3. punktā noteikts, ka EPN komiteja var lemt par visiem grozījumiem, kas varētu būt nepieciešami pēc jaunu dalībvalstu pievienošanās Eiropas Savienībai.
- (3) Nolīguma 70. pantā paredzēts, ka nolīguma pielikumi un protokoli ir tā sastāvdaļa un tos var pārskatīt un/vai grozīt EPN komiteja.
- (4) Pēc Majotas ⁽²⁾ un Senbartelmī ⁽³⁾ statusa maiņas un pēc tam, kad ir stājies spēkā Padomes Lēmums 2013/755/ES ⁽⁴⁾, būtu jāatjaunina aizjūras zemju un teritoriju saraksts Nolīguma 1. protokola IX pielikumā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Horvātijas Republika, būdama Nolīguma puse, tādā pašā veidā kā pārējās Savienības dalībvalstis attiecīgi pieņem un ņem vērā Nolīguma, kā arī tam pievienoto pielikumu, protokolu un deklarāciju tekstu.

⁽¹⁾ OV L 111, 24.4.2012., 2. lpp.

⁽²⁾ Eiropadomes Lēmums 2012/419/ES (2012. gada 11. jūlijs), ar ko groza statusu, kas Majotai piešķirts attiecībā uz Eiropas Savienību (OV L 204, 31.7.2012., 131. lpp.).

⁽³⁾ Eiropadomes Lēmums 2010/718/ES (2010. gada 29. oktobris), ar ko groza statusu, kas Senberteļemī salai piešķirts attiecībā uz Eiropas Savienību (OV L 325, 9.12.2010., 4. lpp.).

⁽⁴⁾ Padomes Lēmums 2013/755/ES (2013. gada 25. novembris) par aizjūras zemju un teritoriju asociāciju ar Eiropas Savienību ("Lēmums par aizjūras asociāciju") (OV L 344, 19.12.2013., 1. lpp.).

2. pants

Nolīgumu groza šādi:

1) Nolīguma 69. pantu aizstāj ar šādu:

“69. pants

Autentiskie teksti

Šis nolīgums ir sagatavots divos eksemplāros angļu, bulgāru, čehu, dāņu, franču, grieķu, horvātu, nīderlandiešu, igauņu, itāļu, latviešu, lietuviešu, maltiešu, poļu, portugāļu, rumāņu, slovāku, slovēņu, somu, spāņu, ungāru, vācu un zviedru valodā, visi teksti ir vienlīdz autentiski.”;

2) Nolīguma 1. protokola IV pielikumu aizstāj ar šādu:

“1. PROTOKOLA IV PIELIKUMS

FAKTŪRAS DEKLARĀCIJA

Faktūras deklarācija, kuras teksts ir iekļauts tālāk, jāaizpilda saskaņā ar zemsvītras piezīmēm. Tomēr zemsvītras piezīmes nav jāpārraksta.

Teksts bulgāru valodā

Износителят на продуктите, обхванати от този документ (митническо разрешение № ... ⁽¹⁾) декларира, че освен където е отбелязано друго, тези продукти са с ... преференциален произход ⁽²⁾.

Teksts spāņu valodā

El exportador de los productos incluidos en el presente documento (autorización aduanera n.º ... ⁽¹⁾) declara que, salvo indicación en sentido contrario, estos productos gozan de un origen preferencial ... ⁽²⁾.

Teksts horvātu valodā

Izvoznik proizvoda obuhvaćenih ovom ispravom (carinsko ovlaštenje br ... ⁽¹⁾) izjavljuje da su, osim ako je drukčije izričito navedeno, ovi proizvodi ... ⁽²⁾ preferencijalnog podrijetla.

Teksts čehu valodā

Vývozce výrobků uvedených v tomto dokumentu (číslo povolení ... ⁽¹⁾) prohlašuje, že kromě zřetelně označených mají tyto výrobky preferenční původ v ... ⁽²⁾.

Teksts dāņu valodā

Eksportøren af varer, der er omfattet af nærværende dokument, (toldmyndighedernes tilladelse nr. ... ⁽¹⁾), erklærer, at varerne, medmindre andet tydeligt er angivet, har præferenceoprindelse i ... ⁽²⁾.

Teksts vācu valodā

Der Ausführer (Ermächtigter Ausführer; Bewilligungs-Nr. ... ⁽¹⁾) der Waren, auf die sich dieses Handelspapier bezieht, erklärt, dass diese Waren, soweit nicht anderes angegeben, präferenzbegünstigte ... ⁽²⁾ Ursprungswaren sind.

Teksts igauņu valodā

Käesoleva dokumendiga hõlmatud toodete eksportija (tolli kinnitus nr. ... ⁽¹⁾) deklareerib, et need tooted on ... ⁽²⁾ sooduspäritoluga, välja arvatud juhul, kui on selgelt näidatud teisiti.

Teksts grieķu valodā

Ο εξαγωγέας των προϊόντων που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο (άδεια τελωνείου υπ' αριθ. ... ⁽¹⁾) δηλώνει ότι, εκτός εάν δηλώνεται σαφώς άλλως, τα προϊόντα αυτά είναι προτιμησιακής καταγωγής ... ⁽²⁾.

Teksts angļu valodā

The exporter of the products covered by this document (customs authorisation No ... ⁽¹⁾) declares that, except where otherwise clearly indicated, these products are of ... ⁽²⁾ preferential origin.

Teksts franču valodā

L'exportateur des produits couverts par le présent document (autorisation douanière n° ... ⁽¹⁾) déclare que, sauf indication claire du contraire, ces produits ont l'origine préférentielle ... ⁽²⁾.

Teksts itāļu valodā

L'esportatore delle merci contemplate nel presente documento (autorizzazione doganale n. ... ⁽¹⁾) dichiara che, salvo indicazione contraria, le merci sono di origine preferenziale ... ⁽²⁾.

Teksts latviešu valodā

To produktu eksportētājs, kuri ietverti šajā dokumentā (muitas atļauja Nr. ... ⁽¹⁾), deklarē, ka, izņemot tur, kur ir citādi skaidri noteikts, šiem produktiem ir preferenciāla izcelsme ... ⁽²⁾.

Teksts lietuviešu valodā

Šiame dokumente išvardytų prekių eksportuotojas (muitinės liudijimo Nr ... ⁽¹⁾) deklaruoja, kad, jeigu kitaip nenurodyta, tai yra ... ⁽²⁾ preferencinės kilmės prekės.

Teksts ungāru valodā

A jelen okmányban szereplő áruk exportőre (vámfelhatalmazási szám: ... ⁽¹⁾) kijelentem, hogy eltérő egyértelmű jelzés hiányában az áruk preferenciális ... ⁽²⁾ származásúak.

Teksts maltiešu valodā

L-esportatur tal-prodotti koperti b'dan id-dokument (awtorizzazzjoni tad-dwana nru. ... ⁽¹⁾) jiddikjara li, hliief fejn indikat b'mod ċar li mhux hekk, dawn il-prodotti huma ta' oriġini preferenzjali ... ⁽²⁾.

Teksts nīderlandiešu valodā

De exporteur van de goederen waarop dit document van toepassing is (douanevergunning nr. ... ⁽¹⁾), verklaart dat, behoudens uitdrukkelijke andersluidende vermelding, deze goederen van preferentiële ... oorsprong zijn ⁽²⁾.

Teksts poļu valodā

Eksporter produktów objętych tym dokumentem (upoważnienie władz celnych nr ... ⁽¹⁾) deklaruje, że z wyjątkiem gdzie jest to wyraźnie określone, produkty te mają ... ⁽²⁾ preferencyjne pochodzenie.

Teksts portugāļu valodā

O abaixo-assinado, exportador dos produtos abrangidos pelo presente documento (autorização aduaneira n.º ... ⁽¹⁾), declara que, salvo indicação expressa em contrário, estes produtos são de origem preferencial ... ⁽²⁾.

Teksts rumāņu valodā

Exportatorul produselor ce fac obiectul acestei document (autorizația vamală nr. ... ⁽¹⁾) declară că, exceptând cazul în care în mod expres este indicat altfel, aceste produse sunt de origine preferențială ... ⁽²⁾.

Teksts slovēņu valodā

Izvoznik blaga, zajetega s tem dokumentom (pooblastilo carinskih organov št ... ⁽¹⁾) izjavlja, da, razen če ni drugače jasno navedeno, ima to blago preferencialno ... ⁽²⁾ poreklo.

Teksts slovāku valodā

Vývozca výrobkov uvedených v tomto dokumente (číslo povolenia ... ⁽¹⁾) vyhlasuje, že okrem zreteľne označených, majú tieto výrobky preferenčný pôvod v ... ⁽²⁾.

Teksts somu valodā

Tässä asiakirjassa mainittujen tuotteiden viejä (tullin lupa n:o ... ⁽¹⁾) ilmoittaa, että nämä tuotteet ovat, ellei toisin ole selvästi merkitty, etuuskohteluun oikeutettuja ... alkuperätuotteita ⁽²⁾.

Teksts zviedru valodā

Exportören av de varor som omfattas av detta dokument (tullmyndighetens tillstånd nr. ... ⁽¹⁾) försäkrar att dessa varor, om inte annat tydligt markerats, har förmånsberättigande ... ursprung ⁽²⁾.

..... ⁽³⁾

(vieta un datums)

..... ⁽⁴⁾

(eksportētāja paraksts; papildus salasāmā rakstā jānorāda tās personas vārds, kura parakstījusi deklarāciju)

Piezīmes

- (¹) Ja faktūras deklarāciju ir sagatavojis atzītais eksportētājs protokola 22. panta nozīmē, tad šajā vietā jānorāda atzītā eksportētāja atļaujas numurs. Ja faktūras deklarāciju nesagatavo atzītais eksportētājs, tad norādi iekavās neņem vērā vai šo vietu atstāj tukšu.
- (²) Norādīt ražojumu izcelsmi. Ja faktūras deklarācija daļēji vai pilnībā attiecas uz Seūtas vai Meliļas izcelsmes ražojumiem protokola 40. panta nozīmē, tad eksportētājam tie skaidri jānorāda ar simbolu "CM" dokumentā, kurā ir ietverta deklarācija.
- (³) Minētās norādes var izlaist, ja attiecīgā informācija ietverta pašā dokumentā.
- (⁴) Skatīt protokola 21. panta 5. punktu. Ja eksportētāja paraksts nav vajadzīgs, nav jānorāda arī parakstītāja vārds un uzvārds."

3. pants

Eiropas Savienība nosūta ADĀ valstīm nolīgumu horvātu valodas redakcijā.

4. pants

1. Nolīgumu piemēro no ADĀ valsts uz Horvātijas Republiku vai no Horvātijas Republikas uz ADĀ valsti eksportētām precēm, kas atbilst Nolīguma 1. protokola noteikumiem un kas 2013. gada 1. jūlijā atradās tranzītā vai pagaidu uzglabāšanā, muitas noliktavā vai brīvajā zonā ADĀ valstīs vai Horvātijas Republikā.

2. Gadījumos, kas minēti 1. punktā, piemēro preferenciālo režīmu, ja četru mēnešu laikā no Nolīguma spēkā stāšanās dienas importētājais valsts muitas dienestiem tiek iesniegts izcelsmes apliecinājums, ko retrospektīvi izsnieguši eksportētājais valsts muitas dienesti.

5. pants

ADĀ valstis apņemas saistībā ar Horvātijas pievienošanos Eiropas Savienībai necelt prasības un nesniegt pieprasījumus vai iesniegumus, kā arī negrozīt un neatcelt nekādas koncesijas atbilstīgi GATT 1994 XXIV.6. un XXVIII pantam vai GATS XXI pantam.

6. pants

Nolīguma 1. protokola IX pielikumu aizstāj ar šādu:

"1. PROTOKOLA IX PIELIKUMS

AIZJŪRAS ZEMES UN TERITORIJAS

Šajā protokolā "aizjūras zemes un teritorijas" ir zemes un teritorijas, kas minētas Eiropas Kopienas dibināšanas līguma Ceturtajā daļā un ir uzskaitītas tālāk.

(Šis saraksts neskar šo valstu un teritoriju statusu vai to statusa izmaiņas nākotnē.)

1. Aizjūras zemes un teritorijas, kurām ir īpašas attiecības ar Dānijas Karalisti:

— Grenlande.

2. Aizjūras zemes un teritorijas, kurām ir īpašas attiecības ar Francijas Republiku:
 - Jaunkaledonija un piederīgās teritorijas,
 - Franču Polinēzija,
 - Senpjēra un Mikelona,
 - Senbartelmī,
 - Francijas Dienvidjūru un Antarktikas Zemes,
 - Volisa un Futunas Salas.
3. Aizjūras zemes un teritorijas, kurām ir īpašas attiecības ar Nīderlandes Karalisti:
 - Aruba,
 - Bonaire,
 - Kirasao,
 - Saba,
 - Sintestatiusa,
 - Sentmartēna.
4. Aizjūras zemes un teritorijas, kurām ir īpašas attiecības ar Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti:
 - Angilja,
 - Bermudu Salas,
 - Kaimanu salas,
 - Folklanda (Malvinu) Salas,
 - Dienviddžordžija un Dienvidsendviču Salas un piederīgās teritorijas,
 - Montserrata,
 - Pitkērna,
 - Sv. Helēnas sala un piederīgās teritorijas,
 - Britu Antarktikas teritorija,
 - Britu Indijas Okeāna Teritorija,
 - Tērksas un Kaikosas Salas,
 - Britu Virdžīnu Salas.”

7. pants

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 3. oktobrī.

Šā lēmuma 3. un 4. pantu piemēro no 2013. gada 1. jūlija.

Antananarivu, 2017. gada 3. oktobrī

ADĀ parakstītāju valstu vārdā –
Haymandoyal DILLUM

Eiropas Savienības vārdā –
Cecilia MALMSTRÖM

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV