



Saturs

II Nelegislatīvi akti

REGULAS

- ★ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1403 (2015. gada 18. augusts), ar ko atsauc viena ražotāja eksportētāja saistību pieņemšanu, kura izdarīta saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2013/707/ES, ar ko apstiprina tādu saistību pieņemšanu, kuras piedāvātas saistībā ar antidempinga un antisubsidēšanas procedūru attiecībā uz Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes vai no Ķīnas Tautas Republikas nosūtītu kristāliskā silīcija fotoelektrisko moduļu un to galveno sastāvdaļu (proti, elementu) importu galīgo pasākumu piemērošanas periodā 1

Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1404 (2015. gada 18. augusts), ar kuru nosaka standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzenų ieviešanas cenas noteikšanai 14

LĒMUMI

- ★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2015/1405 (2015. gada 18. augusts), ar ko attiecībā uz ierakstiem par Igauniju, Latviju un Lietuvu groza pielikumu Īstenošanas lēmumam 2014/709/ES par dzīvnieku veselības kontroles pasākumiem saistībā ar Āfrikas cūku mēri dažās dalībvalstīs (izziņots ar dokumenta numuru C(2015) 5912)⁽¹⁾ 16

TIESĪBU AKTI, KO PIEŅĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

- ★ Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 14 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz drošības jostu stiprinājumiem, ISOFIX stiprinājumu sistēmām un ISOFIX augšējās siksas stiprinājumiem un i-Size sēdvietām [2015/1406] 27

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

II

(Nelegislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/1403

(2015. gada 18. augusts),

ar ko atsauc viena ražotāja eksportētāja saistību pieņemšanu, kura izdarīta saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2013/707/ES, ar ko apstiprina tādu saistību pieņemšanu, kuras piedāvātas saistībā ar antidempinga un antisubsidēšanas procedūru attiecībā uz Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes vai no Ķīnas Tautas Republikas nosūtītu kristāliskā silīcija fotoelektrisko moduļu un to galveno sastāvdaļu (proti, elementu) importu galīgo pasākumu piemērošanas periodā

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību ("Līgums"),

ņemot vērā Padomes 2009. gada 30. novembra Regulu (EK) Nr. 1225/2009 par aizsardzību pret importu par dempinga cenām no valstīm, kas nav Eiropas Kopienas dalībvalstis ⁽¹⁾ ("antidempinga pamatregula"), un jo īpaši tās 8. pantu,

ņemot vērā Padomes 2009. gada 11. jūnija Regulu (EK) Nr. 597/2009 par aizsardzību pret subsidētu importu no valstīm, kas nav Eiropas Kopienas dalībvalstis ⁽²⁾ ("antisubsidēšanas pamatregula"), un jo īpaši tās 13. pantu,

informējot dalībvalstis,

tā kā:

A. SAISTĪBAS UN CITI SPĒKĀ ESOŠIE PASĀKUMI

- (1) Eiropas Komisija ("Komisija") ar Regulu (ES) Nr. 513/2013 ⁽³⁾ noteica pagaidu antidempinga maksājumu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes vai no Ķīnas Tautas Republikas ("ĶTR") nosūtītu kristāliskā silīcija fotoelektrisko moduļu ("moduļi") un to galveno sastāvdaļu (proti, elementu un plāksnīšu) importam Eiropas Savienībā ("Savienība").
- (2) Ražotāju eksportētāju grupa pilnvaroja Ķīnas Iekārtu un elektronisko ražojumu importa un eksporta tirdzniecības palātu ("CCCME") tās vārdā iesniegt Komisijai cenu saistības, ko palāta arī izdarīja. No minēto cenu saistību noteikumiem izriet, ka cenu saistības ir pakete ar katra ražotāja eksportētāja individuālām cenu saistībām, ko administratīvi praktisku iemeslu dēļ koordinē CCCME.

⁽¹⁾ OV L 343, 22.12.2009., 51. lpp.

⁽²⁾ OV L 188, 18.7.2009., 93. lpp.

⁽³⁾ OV L 152, 5.6.2013., 5. lpp.

- (3) Komisija ar Lēmumu 2013/423/ES ⁽¹⁾ pieņēma minētās cenu saistības attiecībā uz pagaidu antidempinga maksājumu. Komisija ar Regulu (ES) Nr. 748/2013 ⁽²⁾ grozīja Regulu (ES) Nr. 513/2013, lai ieviestu tehniskas izmaiņas, kas bija vajadzīgas sakarā ar saistību pieņemšanu attiecībā uz pagaidu antidempinga maksājumu.
- (4) Padome ar Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1238/2013 ⁽³⁾ noteica galīgo antidempinga maksājumu ĶTR izcelsmes vai no ĶTR nosūtītu moduļu un elementu ("attiecīgie ražojumi") importam Savienībā. Padome ar Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1239/2013 ⁽⁴⁾ noteica arī galīgo kompensācijas maksājumu attiecīgā ražojuma importam Savienībā.
- (5) Pēc paziņojuma par ražotāju eksportētāju grupas ("ražotāji eksportētāji") un CCCME cenu saistību grozīto versiju Komisija ar Īstenošanas lēmumu 2013/707/ES ⁽⁵⁾ apstiprināja grozīto cenu saistību ("saistības") pieņemšanu attiecībā uz galīgo pasākumu piemērošanas periodu. Šā lēmuma pielikumā ir uzskaitīti ražotāji eksportētāji, kuru saistības tika pieņemtas, arī ZNSHINE PV-TECH CO. LTD kopā ar tā saistīto uzņēmumu Eiropas Savienībā, uz ko kopīgi attiecas *Taric* papildu kods B923 ("ZNSHINE").
- (6) Komisija ar Īstenošanas lēmumu 2014/657/ES ⁽⁶⁾ pieņēma ražotāju eksportētāju grupas un CCCME ierosinājumu izdarīt precizējumus par saistību īstenošanu attiecīgajam ražojumam, uz kuru attiecas saistības, proti, ĶTR izcelsmes vai no ĶTR nosūtītiem moduļiem un elementiem, kurus patlaban klasificē ar KN kodu ex 8541 40 90 (*Taric* kodī 8541 40 90 21, 8541 40 90 29, 8541 40 90 31 un 8541 40 90 39) un kuras ražo ražotāji eksportētāji ("ražojums, uz kuru attiecas saistības"). Antidempinga un kompensācijas maksājumus, kas minēti 4. apsvērumā, kopā ar saistībām sauc par "pasākumiem".
- (7) Ar Īstenošanas regulu (ES) 2015/866 ⁽⁷⁾ Komisija atsauca saistību pieņemšanu attiecībā uz trim ražotājiem eksportētājiem.

B. SAISTĪBU NOTEIKUMI

- (8) Ražotāji eksportētāji piekrita, cita starpā, nepārdot ražojumu, uz kuru attiecas saistības, pirmajam nesaistītajam pircējam Savienībā zem noteiktas minimālās importa cenas ("MIC") importa uz Savienību konkrētā gada līmenī ("gada līmenis"), kas noteikts saistībās. Turklāt ražotāji eksportētāji apņēmas nodrošināt, lai uz visu gada līmenī veikto pārdošanu attiektos attiecīgā ražotāja eksportētāja izdots faktūrrēķins un CCCME izdots eksporta saistību sertifikāts, kurā ietverta saistībās aprakstītā informācija.
- (9) Saistībās neizsmeļošā sarakstā minēti saistību pārkāpumi. Sarakstā ir minēti šādi pārkāpumi:
- maldinošu deklarāciju sagatavošana par attiecīgā ražojuma izcelsmi,
 - izmaiņas tirdzniecības modelī ar Savienību, ja nav cita pietiekama cēloņa vai ekonomiskā pamatojuma, izņemot pasākumu noteikšanu.
- Ražotājs eksportētājs atbild par pārkāpumu, ko izdarījusi kāda no ar to saistītajām personām, kuras ir noteiktas saistībās.
- (10) Saistības ražotājiem eksportētājiem arī uzliek pienākumu reizi ceturksnī sniegt Komisijai detalizētu informāciju par visu savu eksporta pārdošanu un tālākpārdošanu Savienībā ("ceturkšņa ziņojumi"). Tas nozīmē, ka minētajos ceturkšņa ziņojumos ietvertajiem datiem ir jābūt pilnīgiem un pareiziem un ka paziņotie darījumi pilnībā atbilst saistību noteikumiem.

⁽¹⁾ OVL 209, 3.8.2013., 26. lpp.

⁽²⁾ OVL 209, 3.8.2013., 1. lpp.

⁽³⁾ OVL 325, 5.12.2013., 1. lpp.

⁽⁴⁾ OVL 325, 5.12.2013., 66. lpp.

⁽⁵⁾ OVL 325, 5.12.2013., 214. lpp.

⁽⁶⁾ OVL 270, 11.9.2014., 6. lpp.

⁽⁷⁾ OVL 139, 5.6.2015., 30. lpp.

- (11) Lai nodrošinātu saistību izpildi, ražotāji eksportētāji arī apņēmas sniegt visu informāciju, ko Komisija uzskatītu par nepieciešamu.

C. RAŽOTĀJU EKSPORTĒTĀJU UZRAUDZĪBA

- (12) Uzraugot saistību izpildi, Komisija pārbaudīja ražotāju eksportētāju iesniegto informāciju, kas bija būtiska saistībām. Komisija arī pieprasīja palīdzību no dalībvalstīm, pamatojoties uz antidempinga pamatregulas 8. panta 9. punktu un 14. panta 7. punktu un antisubsidēšanas pamatregulas 13. panta 9. punktu un 24. panta 7. punktu.
- (13) 14. līdz 17. apsvērumā uzskaitītie konstatējumi pievēršas problēmām, kas identificētas attiecībā uz ZNSHINE un kas Komisijai liek atsaukt saistību pieņemšanu attiecībā uz šo ražotāju eksportētāju.

D. IEMESLI ATSAUKT SAISTĪBU PIEŅEMŠANU

- (14) Divās dalībvalstīs muitas dienesti pieprasīja maksāt antidempinga un kompensācijas maksājumus par noteiktu skaitu saules enerģijas moduļu importa darījumu. Sākumā Ķīna netika deklarēta par saules moduļu izcelsmes valsti, tādēļ pasākumi uz tiem neattiecas. Tomēr muitas dienesti konstatēja, ka saules moduļu ražotājs bija ZNSHINE un tie nosūtīti uz Savienību caur trešo valsti.
- (15) Pamatojoties uz Komisijai pieejamo informāciju, iepriekš minētajās darbībās iesaistītie uzņēmumi bija ar ZNSHINE saistītas personas. Tāpēc ZNSHINE ir pārkāpis 9. apsvērumā minētos saistību noteikumus.
- (16) Komisija arī konstatēja, ka ZNSHINE savos ceturkšņa ziņojumos sniedzis maldinošu informāciju par ievērojama skaita fakturrēķinu datumu būtiskā laika posmā. Pareizs rēķina datums ir būtisks, lai noteiktu, vai ir ievērota MIC, jo uz to attiecas periodiskas pielāgošanas mehānisms. Pamatojoties uz ZNSHINE iesniegto informāciju, Komisija konstatēja, ka iepriekš minētajos gadījumos muižošanai Savienībā iesniegtais fakturrēķins bija izdots citā datumā, nevis tajā, kas norādīts CCCME eksporta saistību sertifikāta iegūšanai. Starp attiecīgo rēķinu datumiem bija ievērojama laika nobīde. ZNSHINE apgalvoja, ka atšķirība rēķinu izrakstīšanas datumos esot tehniska kļūda, ko pieļāvuši nepieredzējuši darbinieki. Komisija nevar pieņemt šādu pamatojumu.
- (17) Komisija analizēja šīs nekonsekvences sekas ZNSHINE ceturkšņa ziņojumos un secināja, ka ZNSHINE ir pārkāpis saistībās noteikto ziņošanas pienākumu.

E. KOPĒJO SAISTĪBU IZPILDES IESPĒJAMĪBAS NOVĒRTĒJUMS

- (18) Saistībās paredzēts, ka individuāla ražotāja eksportētāja pārkāpums nenozīmē, ka saistību pieņemšana automātiski tiek atsaukta attiecībā uz visiem ražotājiem eksportētājiem. Šādā gadījumā Komisija novērtē konkrētā pārkāpuma ietekmi uz saistību izpildes iespējamību attiecībā uz visiem ražotājiem eksportētājiem un CCCME.
- (19) Komisija ir attiecīgi novērtējusi ZNSHINE izdarīto pārkāpumu ietekmi uz saistību izpildes iespējamību attiecībā uz visiem ražotājiem eksportētājiem un CCCME.
- (20) Atbildība par pārkāpumiem ir jāuzņemas tikai attiecīgajam ražotājam eksportētājam; uzraudzība nav atklājusi nekādus sistemātiskus pārkāpumus, ko būtu izdarījis liels skaits ražotāju eksportētāju vai CCCME.
- (21) Tāpēc Komisija secina, ka saistību vispārējā darbība netiek ietekmēta un ka nav pamata atsaukt saistību pieņemšanu attiecībā uz visiem ražotājiem eksportētājiem un CCCME.

F. RAKSTISKI IESNIEGTA INFORMĀCIJA UN UZKLAUSĪŠANA

(22) Ieinteresētajām personām tika dota iespēja tikt uzklautām un izteikt piezīmes saskaņā ar antidempinga pamatregulas 8. panta 9. punktu un antisubsidēšanas pamatregulas 13. panta 9. punktu. *ZNSHINE* un viena ieinteresētā persona iesniedza piezīmes.

i) *Piezīmes, ko iesniedza ZNSHINE*

(23) *ZNSHINE* apgalvoja, ka viens no 14. un 15. apsvērumā minētajās darbībās iesaistītajiem uzņēmumiem nav ar to saistītais uzņēmums, jo tas ir tikai *ZNSHINE* klients trešā valstī. Pieejamā informācija, ko Komisija citēja, apraksta *ZNSHINE* darījumu attiecības ar šo klientu. Tomēr šīs darījumu attiecības nav nekādā veidā juridiski atzītas. Turklāt *ZNSHINE* apgalvoja, ka nespēj kontrolēt, kam šis klients pārdod ražojumus.

(24) Komisija noraida šos argumentus, jo *ZNSHINE* neiesniedza nekādus pierādījumus, kas apstiprinātu šos apgalvojumus, piemēram, informāciju par sava iespējamā klienta īpašumtiesībām, kas atspēkotu 15. apsvērumā minēto pieejamo informāciju. Turklāt, pat ja attiecīgais uzņēmums būtu neatkarīgs klients, kas tā nav, *ZNSHINE* nav veicis nekādus piesardzības pasākumus, lai novērstu to, ka šis klients pārdod moduļus Savienībā, un tādējādi būtu pārkāpis vēl vienu saistību noteikumu.

(25) *ZNSHINE* arī apgalvoja, ka Komisija nav sniegusi pietiekamu informāciju par Savienības importētāja identitāti. Tāpēc *ZNSHINE* nav varējis izteikt piezīmes par faktu precizitāti. *ZNSHINE* arī apgalvoja, ka Savienības importētāju nevar uzskatīt par uzņēmumu, kas ar to saistīts, izņemot, ja *ZNSHINE* un Savienības importētāji būtu viens otra uzņēmumu darbinieki vai direktori. Ja trešā persona būtu abu uzņēmumu darbinieks vai direktors, tas nevarētu mainīt šo nosacījumu.

(26) Komisija noraida šo argumentu. Pirmkārt, Komisija nedrīkst izpaust ziņas par Savienības importētāja identitāti konfidencialitātes apsvērumu dēļ. Otrkārt, saskaņā ar Komisijas ieviesto praksi ⁽¹⁾ Komisijas 1993. gada 2. jūlija Regulas (EEK) Nr. 2454/93, ar ko nosaka īstenošanas noteikumus Padomes Regulai (EEK) Nr. 2913/92 par Kopienas Muitas kodeksa izveidi ⁽²⁾ (IPCCC), 143. panta 1. punkta a) apakšpunkts, kas ir pamats, lai definētu saistītās personas uzņēmumā, tiek interpretēts tā, ka tas attiecas arī uz situācijām, kad divām juridiskām personām ir kopīgi darbinieki vai direktori. Tāda ir pašreizējā situācija. Turklāt uz konkrēto situāciju attiecas arī IPCCC 143. panta 1. punkta f) apakšpunkts. Minētajā noteikumā izmantotais termins "kontrolē" nozīmē to, ka uzskata, ka trešā persona kontrolē otru tad, ja pirmā persona juridiski vai faktiski spēj ietekmēt vai vadīt otru personu. Šī interpretācija izriet no Nolikuma par Vispārējās vienošanās par tarifiem un tirdzniecību 1994 VII panta īstenošanu (Muitas vērtējuma nolīgums) 15. panta interpretējošās piezīmes teksta, kas ir pamats saistīto personu definīcijai IPCCC 143. panta 1. punktā. Nemot vērā kopējā darbinieka vai direktora iesaistīšanās līmeni konkrētajos uzņēmumos, ir skaidrs, ka šī persona juridiski vai faktiski spēj ietekmēt vai vadīt abus attiecīgos uzņēmumus.

(27) *ZNSHINE* arī apgalvoja, ka ir rīkojies saskaņā ar saistību noteikumiem, apspriežoties ar Komisiju pēc tam, kad atklātas ziņošanas kļūdas. Minētās kļūdas bija saistītas ar darbinieku, kas rīkojas labticīgi, pieredzes trūkumu, un to apstiprināja Nīderlandes tiesu iestādes. Turklāt *ZNSHINE* apgalvoja, ka ziņošanas kļūda nav radījusi MIC pārkāpumu.

(28) Komisija noraida minētos argumentus. Pirmkārt, *ZNSHINE* citējis vienu teikumu no sprieduma, bet nav iesniedzis Komisijai visu spriedumu. Otrkārt, Komisija ir vairākkārt sniegusi informāciju par ziņošanas pienākumu, arī laikā, kad radās ziņošanas kļūda. *ZNSHINE* nesazinājās ar Komisiju līdz brīdim, kad minēto problēmu atklāja valsts muitas dienesti. Visbeidzot, arguments, ka ziņošanas kļūda nav radījusi MIC pārkāpumu, neietekmē novērtējumu par ziņošanas pienākuma pārkāpumu.

⁽¹⁾ Padomes 2010. gada 27. septembra Īstenošanas regulas (ES) Nr. 856/2010, ar kuru izbeidz daļēju starpposma pārskatīšanu attiecībā uz Regulu (EK) Nr. 661/2008, ar ko nosaka galīgu antidempinga maksājumu Krievijas izcelsmes amonija nitrāta importam (OV L 254, 29.9.2010., 5. lpp.), 14. un turpmākie apsvērumi.

⁽²⁾ OV L 253, 11.10.1993., 1. lpp.

(29) Tāpēc Komisija apstiprina novērtējumu par ZNSHINE saistību pārkāpumiem. ZNSHINE faktiski nav noliedzis, ka pats ir ražojis pārkrautos saules moduļus.

ii) *Otras ieinteresētās personas piezīmes*

(30) Viena ieinteresētā persona pieprasīja, lai attiecībā uz šo uzņēmumu atsaukšana tiktu piemērota ar atpakaļejošu spēku, jo ZNSHINE pieļautie saistību pārkāpumi ir nopietni. Ieinteresētā persona arī pieprasīja, lai šāda atsaukšana ar atpakaļejošu spēku tiktu piemērota līdzīgos gadījumos nākotnē.

(31) Ieinteresētā persona ir pieņēmusi, ka valsts muitas dienesti ir veikuši izmeklēšanu attiecībā uz ZNSHINE un ir konfiscējuši ievērojamu daudzumu nepatiesi deklarētu importa preču. Turklāt tā uzskata, ka kopējā nodokļu summa, no kuras maksāšanas izvairījušies trīs ražotāji eksportētāji, attiecībā uz kuriem Komisija atsauca saistības⁽¹⁾, un ZNSHINE, sasniedz vairākus simtus miljonu euro, un tas pamato atsaukšanu ar atpakaļejošu spēku.

(32) Komisija noraida šo pieprasījumu, jo nav tiesiska pamata šādi atsaukšanai ar atpakaļejošu spēku. Turklāt valsts muitas dienesti pieprasīja, lai tiktu samaksāti antidempinga un kompensācijas maksājumi par attiecīgajiem darījumiem. Tādējādi atsaukšana ar atpakaļejošu spēku nav nepieciešama. Komisija arī norāda, ka ieinteresētā persona savā iesniegumā ir paudusi nepamatotus pieņēmumus. Komisija kā nepamatotu apgalvojumu noraida arī ieinteresētās personas argumentu par iespējamo nesamaksāto nodokļu summu.

G. SAISTĪBU PIEŅEMŠANAS ATSAUKŠANA UN GALĪGO MAKSĀJUMU NOTEIKŠANA

(33) Tāpēc saskaņā ar antidempinga pamatregulas 8. panta 7. un 9. punktu, antisubsidēšanas pamatregulas 13. panta 7. un 9. punktu, kā arī saskaņā ar saistību noteikumiem Komisija ir nolēmusi, ka atsauc saistību pieņemšanu attiecībā uz ZNSHINE.

(34) Tādējādi saskaņā ar antidempinga pamatregulas 8. panta 9. punktu un antisubsidēšanas pamatregulas 13. panta 9. punktu galīgo antidempinga maksājumu, kas noteikts ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1238/2013 1. pantu, un galīgo kompensācijas maksājumu, kas noteikts ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1239/2013 1. pantu, no dienas, kad stājas spēkā šī regula, automātiski piemēro ĶTR izcelsmes vai no ĶTR nosūtītam tā attiecīgā ražojuma importam, kuru ražojis ZNSHINE (*Taric* papildu kods B923).

(35) Informācijai šīs regulas pielikumā pievienotajā tabulā uzskaitīti tie ražotāji eksportētāji, attiecībā uz kuriem saistību pieņemšana saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/657/ES netiek skarta,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Ar šo tiek atsaukta saistību pieņemšana attiecībā uz ZNSHINE PV-TECH CO. LTD kopā ar tā saistīto uzņēmumu Eiropas Savienībā, uz ko kopīgi attiecas *Taric* papildu kods B923.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

⁽¹⁾ OVL 139, 5.6.2015., 30. lpp.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2015. gada 18. augustā

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs*
Jean-Claude JUNCKER

PIELIKUMS

Uzņēmumu saraksts:

Uzņēmuma nosaukums	Taric papildu kods
Jiangsu Aide Solar Energy Technology Co. Ltd	B798
Alternative Energy (AE) Solar Co. Ltd	B799
Anhui Chaoqun Power Co. Ltd	B800
Anji DaSol Solar Energy Science & Technology Co. Ltd	B802
Anhui Schutten Solar Energy Co. Ltd Quanjiao Jingkun Trade Co. Ltd	B801
Anhui Titan PV Co. Ltd	B803
Xi'an SunOasis (Prime) Company Limited TBEA SOLAR CO. LTD XINJIANG SANG'O SOLAR EQUIPMENT	B804
Changzhou NESL Solartech Co. Ltd	B806
Changzhou Shangyou Lianyi Electronic Co. Ltd	B807
Changzhou Trina Solar Energy Co. Ltd Trina Solar (Changzhou) Science & Technology Co. Ltd Changzhou Youze Technology Co. Ltd Trina Solar Energy (Shanghai) Co. Ltd Yancheng Trina Solar Energy Technology Co. Ltd	B791
CHINALAND SOLAR ENERGY CO. LTD	B808
ChangZhou EGing Photovoltaic Technology Co. Ltd	B811
CIXI CITY RIXING ELECTRONICS CO. LTD ANHUI RINENG ZHONGTIAN SEMICONDUCTOR DEVELOPMENT CO. LTD HUOSHAN KEBO ENERGY & TECHNOLOGY CO. LTD	B812
CNPV Dongying Solar Power Co. Ltd	B813
CSG PVtech Co. Ltd	B814
China Sunergy (Nanjing) Co. Ltd CEEG Nanjing Renewable Energy Co. Ltd CEEG (Shanghai) Solar Science Technology Co. Ltd China Sunergy (Yangzhou) Co. Ltd China Sunergy (Shanghai) Co. Ltd	B809

Uzņēmuma nosaukums	Taric papildu kods
Chint Solar (Zhejiang) Co. Ltd	B810
Delsolar (Wujiang) Ltd	B792
Dongfang Electric (Yixing) MAGI Solar Power Technology Co. Ltd	B816
EOPLLY New Energy Technology Co. Ltd SHANGHAI EBEST SOLAR ENERGY TECHNOLOGY CO. LTD JIANGSU EOPLLY IMPORT & EXPORT CO. LTD	B817
Era Solar Co. Ltd	B818
GD Solar Co. Ltd	B820
Greenway Solar-Tech (Shanghai) Co. Ltd Greenway Solar-Tech (Huaian) Co. Ltd	B821
Konca Solar Cell Co. Ltd Suzhou GCL Photovoltaic Technology Co. Ltd Jiangsu GCL Silicon Material Technology Development Co. Ltd Jiangsu Zhongneng Polysilicon Technology Development Co. Ltd GCL-Poly (Suzhou) Energy Limited GCL-Poly Solar Power System Integration (Taicang) Co. Ltd GCL SOLAR POWER (SUZHOU) LIMITED	B850
Guodian Jintech Solar Energy Co. Ltd	B822
Hangzhou Bluesun New Material Co. Ltd	B824
Hangzhou Zhejiang University Sunny Energy Science and Technology Co. Ltd Zhejiang Jinbest Energy Science and Technology Co. Ltd	B825
Hanwha SolarOne (Qidong) Co. Ltd	B826
Hengdian Group DMEGC Magnetics Co. Ltd	B827
HENGJI PV-TECH ENERGY CO. LTD	B828
Himin Clean Energy Holdings Co. Ltd	B829
Jetion Solar (China) Co. Ltd Junfeng Solar (Jiangsu) Co. Ltd Jetion Solar (Jiangyin) Co. Ltd	B830
Jiangsu Green Power PV Co. Ltd	B831
Jiangsu Hosun Solar Power Co. Ltd	B832
Jiangsu Jiasheng Photovoltaic Technology Co. Ltd	B833

Uzņēmuma nosaukums	Taric papildu kods
Jiangsu Runda PV Co. Ltd	B834
Jiangsu Sainty Photovoltaic Systems Co. Ltd Jiangsu Sainty Machinery Imp. And Exp. Corp. Ltd	B835
Jiangsu Seraphim Solar System Co. Ltd	B836
Jiangsu Shunfeng Photovoltaic Technology Co. Ltd Changzhou Shunfeng Photovoltaic Materials Co. Ltd Jiangsu Shunfeng Photovoltaic Electronic Power Co. Ltd	B837
Jiangsu Sinski PV Co. Ltd	B838
Jiangsu Sunlink PV Technology Co. Ltd	B839
Jiangsu Zhongchao Solar Technology Co. Ltd	B840
Jiangxi Risun Solar Energy Co. Ltd	B841
Jiangxi LDK Solar Hi-Tech Co. Ltd LDK Solar Hi-Tech (Nanchang) Co. Ltd LDK Solar Hi-Tech (Suzhou) Co. Ltd	B793
Jiangyin Hareon Power Co. Ltd Hareon Solar Technology Co. Ltd Taicang Hareon Solar Co. Ltd Hefei Hareon Solar Technology Co. Ltd Jiangyin Xinhui Solar Energy Co. Ltd Altusvia Energy (Taicang) Co. Ltd	B842
Jiangyin Shine Science and Technology Co. Ltd	B843
JingAo Solar Co. Ltd Shanghai JA Solar Technology Co. Ltd JA Solar Technology Yangzhou Co. Ltd Hefei JA Solar Technology Co. Ltd Shanghai JA Solar PV Technology Co. Ltd	B794
Jinko Solar Co. Ltd Jinko Solar Import and Export Co. Ltd ZHEJIANG JINKO SOLAR CO. LTD ZHEJIANG JINKO SOLAR TRADING CO. LTD	B845

Uzņēmuma nosaukums	Taric papildu kods
Jinzhou Yangguang Energy Co. Ltd Jinzhou Huachang Photovoltaic Technology Co. Ltd Jinzhou Jinmao Photovoltaic Technology Co. Ltd Jinzhou Rixin Silicon Materials Co. Ltd Jinzhou Youhua Silicon Materials Co. Ltd	B795
Juli New Energy Co. Ltd	B846
Jumao Photonic (Xiamen) Co. Ltd	B847
King-PV Technology Co. Ltd	B848
Kinve Solar Power Co. Ltd (Maanshan)	B849
Lightway Green New Energy Co. Ltd Lightway Green New Energy(Zhuozhou) Co. Ltd	B851
MOTECH (SUZHOU) RENEWABLE ENERGY CO. LTD	B852
Nanjing Daqo New Energy Co. Ltd	B853
NICE SUN PV CO. LTD LEVO SOLAR TECHNOLOGY CO. LTD	B854
Ningbo Huashun Solar Energy Technology Co. Ltd	B856
Ningbo Jinshi Solar Electrical Science & Technology Co. Ltd	B857
Ningbo Komaes Solar Technology Co. Ltd	B858
Ningbo Osda Solar Co. Ltd	B859
Ningbo Qixin Solar Electrical Appliance Co. Ltd	B860
Ningbo South New Energy Technology Co. Ltd	B861
Ningbo Sunbe Electric Ind Co. Ltd	B862
Ningbo Ulica Solar Science & Technology Co. Ltd	B863
Perfectenergy (Shanghai) Co. Ltd	B864
Perlight Solar Co. Ltd	B865
Phono Solar Technology Co. Ltd Sumec Hardware & Tools Co. Ltd	B866
RISEN ENERGY CO. LTD	B868
SHANDONG LINUO PHOTOVOLTAIC HI-TECH CO. LTD	B869

Uzņēmuma nosaukums	Taric papildu kods
SHANGHAI ALEX SOLAR ENERGY Science & TECHNOLOGY CO. LTD SHANGHAI ALEX NEW ENERGY CO. LTD	B870
Shanghai BYD Co. Ltd BYD(Shangluo)Industrial Co. Ltd	B871
Shanghai Chaori Solar Energy Science & Technology Co. Ltd Shanghai Chaori International Trading Co. Ltd	B872
Propsolar (Zhejiang) New Energy Technology Co. Ltd Shanghai Propsolar New Energy Co. Ltd	B873
SHANGHAI SHANGHONG ENERGY TECHNOLOGY CO. LTD	B874
SHANGHAI SOLAR ENERGY S&T CO. LTD Shanghai Shenzhou New Energy Development Co. Ltd Lianyungang Shenzhou New Energy Co. Ltd	B875
Shanghai ST Solar Co. Ltd Jiangsu ST Solar Co. Ltd	B876
Shenzhen Sacred Industry Co.Ltd	B878
Shenzhen Topray Solar Co. Ltd Shanxi Topray Solar Co. Ltd Leshan Topray Cell Co. Ltd	B880
Sopray Energy Co. Ltd Shanghai Sopray New Energy Co. Ltd	B881
SUN EARTH SOLAR POWER CO. LTD NINGBO SUN EARTH SOLAR POWER CO. LTD Ningbo Sun Earth Solar Energy Co. Ltd	B882
SUZHOU SHENGLONG PV-TECH CO. LTD	B883
TDG Holding Co. Ltd	B884
Tianwei New Energy Holdings Co. Ltd Tianwei New Energy (Chengdu) PV Module Co. Ltd Tianwei New Energy (Yangzhou) Co. Ltd	B885
Wenzhou Jingri Electrical and Mechanical Co. Ltd	B886
Shanghai Topsolar Green Energy Co. Ltd	B877
Shenzhen Sungold Solar Co. Ltd	B879
Wuhu Zhongfu PV Co. Ltd	B889

Uzņēmuma nosaukums	Taric papildu kods
Wuxi Saijing Solar Co. Ltd	B890
Wuxi Shangpin Solar Energy Science and Technology Co. Ltd	B891
Wuxi Solar Innova PV Co. Ltd	B892
Wuxi Suntech Power Co. Ltd Suntech Power Co. Ltd Wuxi Sunshine Power Co. Ltd Luoyang Suntech Power Co. Ltd Zhenjiang Rietech New Energy Science Technology Co. Ltd Zhenjiang Ren De New Energy Science Technology Co. Ltd	B796
Wuxi Taichang Electronic Co. Ltd Wuxi Machinery & Equipment Import & Export Co. Ltd Wuxi Taichen Machinery & Equipment Co. Ltd	B893
Xi'an Huanghe Photovoltaic Technology Co. Ltd State-run Huanghe Machine-Building Factory Import and Export Corporation Shanghai Huanghe Fengjia Photovoltaic Technology Co. Ltd	B896
Xi'an LONGi Silicon Materials Corp. Wuxi LONGi Silicon Materials Co. Ltd	B897
Years Solar Co. Ltd	B898
Yingli Energy (China) Co. Ltd Baoding Tianwei Yingli New Energy Resources Co. Ltd Hainan Yingli New Energy Resources Co. Ltd Hengshui Yingli New Energy Resources Co. Ltd Tianjin Yingli New Energy Resources Co. Ltd Lixian Yingli New Energy Resources Co. Ltd Baoding Jiasheng Photovoltaic Technology Co. Ltd Beijing Tianneng Yingli New Energy Resources Co. Ltd Yingli Energy (Beijing) Co. Ltd	B797
Yuhuan BLD Solar Technology Co. Ltd Zhejiang BLD Solar Technology Co. Ltd	B899
Yuhuan Sinosola Science & Technology Co.Ltd	B900
Zhangjiagang City SEG PV Co. Ltd	B902
Zhejiang Fengsheng Electrical Co. Ltd	B903
Zhejiang Global Photovoltaic Technology Co. Ltd	B904
Zhejiang Heda Solar Technology Co. Ltd	B905

Uzņēmuma nosaukums	Taric papildu kods
Zhejiang Jiutai New Energy Co. Ltd Zhejiang Topoint Photovoltaic Co. Ltd	B906
Zhejiang Kingdom Solar Energy Technic Co. Ltd	B907
Zhejiang Koly Energy Co. Ltd	B908
Zhejiang Mega Solar Energy Co. Ltd Zhejiang Fortune Photovoltaic Co. Ltd	B910
Zhejiang Shuqimeng Photovoltaic Technology Co. Ltd	B911
Zhejiang Shinew Photoelectronic Technology Co. Ltd	B912
Zhejiang Sunflower Light Energy Science & Technology Limited Liability Company Zhejiang Yauchong Light Energy Science & Technology Co. Ltd	B914
Zhejiang Sunrupu New Energy Co. Ltd	B915
Zhejiang Tianming Solar Technology Co. Ltd	B916
Zhejiang Trunsun Solar Co. Ltd Zhejiang Beyondsun PV Co. Ltd	B917
Zhejiang Wanxiang Solar Co. Ltd WANXIANG IMPORT & EXPORT CO LTD	B918
Zhejiang Xiongtai Photovoltaic Technology Co. Ltd	B919
ZHEJIANG YUANZHONG SOLAR CO. LTD	B920
Zhongli Talesun Solar Co. Ltd	B922

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/1404**(2015. gada 18. augusts),****ar kuru nosaka standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzeņu ieviešanas cenas noteikšanai**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. decembra Regulu (ES) Nr. 1308/2013, ar ko izveido lauksaimniecības produktu tirgu kopīgu organizāciju un atceļ Padomes Regulas (EEK) Nr. 922/72, (EEK) Nr. 234/79, (EK) Nr. 1037/2001 un (EK) Nr. 1234/2007 ⁽¹⁾,ņemot vērā Komisijas 2011. gada 7. jūnija Īstenošanas regulu (ES) Nr. 543/2011, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus Padomes Regulas (EK) Nr. 1234/2007 piemērošanai attiecībā uz augļu un dārzeņu un pārstrādātu augļu un dārzeņu nozari ⁽²⁾, un jo īpaši tās 136. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Īstenošanas regulā (ES) Nr. 543/2011, piemērojot Urugvajai kārtas daudzpusējo tirdzniecības sarunu iznākumu, paredzēti kritēriji, pēc kuriem Komisija nosaka standarta importa vērtības minētās regulas XVI pielikuma A daļā norādītajiem produktiem no trešām valstīm un laika periodiem.
- (2) Standarta importa vērtību aprēķina katru darbdienu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 543/2011 136. panta 1. punktu, ņemot vērā mainīgos dienas datus. Tāpēc šai regulai būtu jāstājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Standarta importa vērtības, kas paredzētas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 543/2011 136. pantā, ir tādas, kā norādīts šīs regulas pielikumā.

*2. pants*Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2015. gada 18. augustā

Komisijas
un tās priekšsēdētāja vārdā –
lauksaimniecības un lauku attīstības ģenerāldirektors
Jerzy PLEWA

⁽¹⁾ OVL 347, 20.12.2013., 671. lpp.⁽²⁾ OVL 157, 15.6.2011., 1. lpp.

PIELIKUMS

Standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzeņu ieviešanas cenas noteikšanai

(EUR/100 kg)		
KN kods	Trešās valsts kods ⁽¹⁾	Standarta importa vērtība
0702 00 00	MA	164,5
	MK	51,2
	ZZ	107,9
0709 93 10	TR	126,8
	ZZ	126,8
0805 50 10	AR	131,3
	CL	152,1
	UY	156,6
	ZA	147,7
0806 10 10	ZZ	146,9
	EG	253,2
	IL	390,7
	TR	145,0
	US	339,9
0808 10 80	ZZ	282,2
	AR	83,5
	BR	92,3
	CL	130,2
	NZ	141,5
	US	115,3
	ZA	133,6
	ZZ	116,1
	0808 30 90	AR
CL		137,6
NZ		196,6
TR		133,8
ZA		106,7
ZZ		130,4
0809 30 10, 0809 30 90	MK	69,5
	TR	129,6
	ZZ	99,6
0809 40 05	BA	32,3
	IL	99,6
	MK	36,8
	XS	57,7
	ZZ	56,6

⁽¹⁾ Valstu nomenklatūra, kas paredzēta Komisijas 2012. gada 27. novembra Regulā (ES) Nr. 1106/2012, ar ko attiecībā uz valstu un teritoriju nomenklatūras atjaunināšanu īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 471/2009 par Kopienas statistiku attiecībā uz ārējo tirdzniecību ar ārpuskopienas valstīm (OV L 328, 28.11.2012., 7. lpp.). Kods "ZZ" nozīmē "cita izcelsme".

LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2015/1405

(2015. gada 18. augusts),

ar ko attiecībā uz ierakstiem par Igauniju, Latviju un Lietuvu groza pielikumu Īstenošanas lēmumam 2014/709/ES par dzīvnieku veselības kontroles pasākumiem saistībā ar Āfrikas cūku mēri dažās dalībvalstīs

(izziņots ar dokumenta numuru C(2015) 5912)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 1989. gada 11. decembra Direktīvu 89/662/EEK par veterinārajām pārbaudēm Kopienas iekšējā tirdzniecībā, lai izveidotu iekšējo tirgu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 9. panta 4. punktu,

ņemot vērā Padomes 1990. gada 26. jūnija Direktīvu 90/425/EEK par veterinārajām un zootehniskajām pārbaudēm, kas piemērojamas Kopienā iekšējā tirdzniecībā ar noteiktiem dzīvnieku dzīvniekiem un produktiem, lai izveidotu iekšējo tirgu ⁽²⁾, un jo īpaši tās 10. panta 4. punktu,

ņemot vērā Padomes 2002. gada 16. decembra Direktīvu 2002/99/EK, ar ko paredz dzīvnieku veselības noteikumus, kuri reglamentē tādu dzīvnieku izcelsmes produktu ražošanu, pārstrādi, izplatīšanu un ieviešanu, kas paredzēti lietošanai pārtikā ⁽³⁾, un jo īpaši tās 4. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Īstenošanas lēmumā 2014/709/ES ⁽⁴⁾ noteikti dzīvnieku veselības kontroles pasākumi saistībā ar Āfrikas cūku mēri konkrētās dalībvalstīs. Minētā lēmuma pielikumā norādīti un uzskaitīti konkrēti attiecīgo dalībvalstu apgabali, kuri ir diferencēti pēc riska līmeņa, pamatojoties uz epidemioloģisko situāciju. Minētajā sarakstā iekļauti konkrēti Igaunijas, Itālijas, Latvijas, Lietuvas un Polijas apgabali.
- (2) Igaunija 2015. gada augustā ziņoja par vairākiem Āfrikas cūku mēra uzliesmojumiem mājas cūkām apgabalos, kas iekļauti Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumā. Viens no šiem slimības uzliesmojumiem, kas skāris mājas cūkas, konstatēts apgabalā, kas iekļauts minētā pielikuma III daļā (I daļā minēto apgabalu apkaimē), un vēl viens uzliesmojums – tā paša pielikuma II daļā.
- (3) Latvija 2015. gada augustā ziņoja par diviem Āfrikas cūku mēra uzliesmojumiem mājas cūkām apgabalos, kas iekļauti Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumā. Šie gadījumi konstatēti apgabalos, kas iekļauti minētā pielikuma II daļā.
- (4) Lietuva 2015. gada augustā ziņoja par vairākiem Āfrikas cūku mēra uzliesmojumiem mājas cūkām apgabalos, kas iekļauti Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumā. Seši no šiem gadījumiem konstatēti apgabalos, kas iekļauti minētā pielikuma II daļā.
- (5) Novērtējot risku, ko rada dzīvnieku veselības situācija saistībā ar Āfrikas cūku mēri Igaunijā, Latvijā un Lietuvā, būtu jāņem vērā pašreizējās epidemioloģiskās situācijas attīstība Savienībā attiecībā uz šo slimību. Lai veiktu mērķtiecīgus dzīvnieku veselības kontroles pasākumus un nepieļautu Āfrikas cūku mēra tālāku izplatīšanos, kā arī

⁽¹⁾ OV L 395, 30.12.1989., 13. lpp.

⁽²⁾ OV L 224, 18.8.1990., 29. lpp.

⁽³⁾ OV L 18, 23.1.2003., 11. lpp.

⁽⁴⁾ Komisijas 2014. gada 9. oktobra Īstenošanas lēmums 2014/709/ES par dzīvnieku veselības kontroles pasākumiem saistībā ar Āfrikas cūku mēri dažās dalībvalstīs un ar ko atceļ Īstenošanas lēmumu 2014/178/ES (OV L 295, 11.10.2014., 63. lpp.).

novērstu nevajadzīgus tirdzniecības traucējumus Savienībā un izvairītos no tā, ka trešās valstis nosaka nepamatotus šķēršļus tirdzniecībai, Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumā paredzētais Savienības saraksts ar apgabaliem, kuriem piemēro dzīvnieku veselības kontroles pasākumus, būtu jāgroza, lai ņemtu vērā pašreizējo dzīvnieku veselības situāciju attiecībā uz minēto slimību minētajās dalībvalstīs.

- (6) Tāpēc Īstenošanas lēmums 2014/709/ES būtu attiecīgi jāgroza.
- (7) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma 2014/709/ES pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2015. gada 18. augustā

*Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Vytenis ANDRIUKAITIS*

PIELIKUMS

“PIELIKUMS

I DAĻA

1. Igaunija

Šādi Igaunijas apgabali:

- Kallastes pilsēta,
- Kundas pilsēta,
- Mustvē pilsēta,
- Pērnavas pilsēta,
- Rakveres pilsēta,
- Tartu pilsēta,
- Harju apriņķis,
- Lēnes apriņķis,
- Alatskivi pagasts,
- Ares pagasts,
- Audru pagasts,
- Hāslavas pagasts,
- Halingas pagasts,
- Haljalas pagasts,
- Kadrinas pagasts,
- Kambjas pagasts,
- Kazepē pagasts,
- Kongas pagasts,
- Laekveres pagasts,
- Lavasāres pagasts,
- Lūnjas pagasts,
- Meksas pagasts,
- Mēksi pagasts,
- Paikuzes pagasts,
- Palas pagasts,
- Palamuses pagasta daļa, kas atrodas uz austrumiem no Tallinas–Tartu dzelzceļa,
- Peipsiēres pagasts,
- Pīrisāres pagasts,

- Regaveres pagasts,
- Rakveres pagasts,
- Sāres pagasts,
- Saugas pagasts,
- Sindi pagasts,
- Semeru pagasts,
- Surju pagasts,
- Tabiveres pagasta daļa, kas atrodas uz austrumiem no Tallinas–Tartu dzelzceļa,
- Tahkurannas pagasts,
- Tapas pagasts,
- Tartu pagasta daļa, kas atrodas uz austrumiem no Tallinas–Tartu dzelzceļa,
- Totsi pagasts,
- Tori pagasts,
- Testamā pagasts,
- Varas pagasts,
- Varblas pagasts,
- Vihulas pagasts,
- Vinni pagasts,
- Viru-Nigulas pagasts,
- Vennu pagasts.

2. Latvija

Šādi Latvijas apgabali:

- Krimuldas novada Krimuldas pagasts,
- Ogres novada Lauberes, Suntažu, Ķeipenes, Taurupes, Ogresgala un Mazozolu pagasts,
- Priekuļu novada Priekuļu un Veselavas pagasts,
- Amatas novads,
- Cēsu novads,
- Ikšķiles novads,
- Inčukalna novads,
- Jaunjelgavas novads,
- Ķeguma novads,
- Lielvārdes novads,
- Līgatnes novads,

- Mālpils novads,
- Neretas novads,
- Ropažu novads,
- Salas novads,
- Sējas novads,
- Siguldas novads,
- Vecumnieku novads,
- Viesītes novads.

3. Lietuva

Šādi Lietuvas apgabali:

- Jurbarkas rajona pašvaldības teritorijā – Raudones, Veļonas, Seredžus un Jodaiču seņūnija,
- Pakrojas rajona pašvaldības teritorijā – Klovaiņu, Rozalimas un Pakrojas seņūnija,
- Panevėžas rajona pašvaldības teritorijā – Krekenavas, Upītes, Naujamiesta un Smilģu seņūnija,
- Raseiņu rajona pašvaldības teritorijā – Arjogalas, Arjogalas pilsētas, Betīgalas, Pagojuku un Šiluvas seņūnija,
- Šaķu rajona pašvaldības teritorijā – Plokšču, Kriūku, Leķēču, Lukšu, Griškabūdžas, Barzdu, Žvirgždaiču, Sintautu, Kudirkas Naumiestes, Slaviku un Šaķu seņūnija,
- Pasvales rajona pašvaldība,
- Vilkavišķu rajona pašvaldība,
- Radvilišķu rajona pašvaldība,
- Kalvarijas pašvaldība,
- Kazlu Rūdas pašvaldība,
- Marijampoles pašvaldība.

4. Polija

Šādi Polijas apgabali:

Podlases vojevodistē:

- Augustovas povjata Augustovas gmins ar Augustovas pilsētu, kā arī Novinkas, Štabinas un Barglova Koscelnu gmins,
- Bjalistokas povjata Horoščas, Juhnovecas Koscelni, Suražas, Turošņas Koscelnas, Tikocinas, Lapu, Posventnes, Zavadu un Dobžiņevo Dužes gmins, kā arī daļa no Zabludovas gmina (gmina dienvidrietumu daļa, ko ierobežo iedomāta līnija, kuru veido ceļš Nr. 19 un turpina ceļš Nr. 685),
- Hajnuvkas povjata Čīzes pašvaldība, Hajnuvkas pašvaldība ar Hajnuvkas pilsētu, Dubičes Cerkevnes, Kleščeles un Čeremhas gmins,
- Semjatičes povjata Grodziskas, Dzjadkovices un Milejčices gmins,

- Visoke Mazoveckes povjata Kobilin-Boržimu, Kuleše Koscelnes un Sokolu gmins, Visoke Mazoveckes gmins ar Visoke Mazoveckes pilsētu, Nove Pekuti, Šepetovo, Klukovo un Cehanovecas gmins,
- Sejnu povjata Krasnopolas un Puņskas gmins,
- Suvalku povjata Rutka-Tartakas, Šiplišku, Suvalku un Račku gmins,
- Zambrovas povjata Rutku gmins,
- Sokulkas povjata Suhovolā un Koricinas gmins,
- Belskas povjats,
- Bjalistokas povjats,
- Suvalku povjats,
- Moņķu povjats.

II DAĻA

1. Igaunija

Šādi Igaunijas apgabali:

- Vendras pilsēta,
- Vilandes pilsēta,
- Austrumviru apriņķis,
- Pelvas apriņķis,
- Raplas apriņķis,
- Sūrejāni pagasta daļa, kas atrodas uz rietumiem no ceļa Nr. 49,
- Tamsalu pagasta daļa, kas atrodas uz ziemeļaustrumiem no Tallinas–Tartu dzelzceļa,
- Viratsi pagasta daļa, kas atrodas uz rietumiem no iedomātas līnijas, ko veido ceļa Nr. 92 rietumu daļa līdz tā krustojumam ar ceļu Nr. 155, tad ceļš Nr. 155 līdz tā krustojumam ar ceļu Nr. 24156, tad ceļš Nr. 24156, līdz tas šķērso *Varilaskē* upi, tad pa *Varilaskē* upi līdz pagasta dienvidu robežai,
- Abjas pagasts,
- Hēdemēstes pagasts,
- Hallistes pagasts,
- Karksi pagasts,
- Kepu pagasts,
- Persti pagasts,
- Sārdes pagasts,
- Vendras pagasts.

2. Latvija

Šādi Latvijas apgabali:

- Krimuldas novada Lēdurgas pagasts,
- Limbažu novada Skultes, Vidridžu, Limbažu un Umurgas pagasts,

-
- Ogres novada Krapes, Madlienas un Meņģeles pagasts,
 - Priekuļu novada Liepas un Mārsnēnu pagasts,
 - Salacgrīvas novada Liepupes pagasts,
 - Aizkraukles novads,
 - Aknīstes novads,
 - Alūksnes novads,
 - Apes novads,
 - Baltinavas novads,
 - Balvu novads,
 - Cesvaines novads,
 - Ērgļu novads,
 - Gulbenes novads,
 - Ilūkstes novads,
 - Jaunpiebalgas novads,
 - Jēkabpils novads,
 - Kocēnu novads,
 - Kokneses novads,
 - Krustpils novads,
 - Līvānu novads,
 - Lubānas novads,
 - Madonas novads,
 - Pārgaujas novads,
 - Pļaviņu novads,
 - Raunas novads,
 - Rugāju novads,
 - Skrīveru novads,
 - Smiltenes novads,
 - Varakļānu novads,
 - Vecpiebalgas novads,
 - Viļakas novads, republikas pilsēta Jēkabpils,
 - republikas pilsēta Valmiera.

3. Lietuva

Šādi Lietuvas apgabali:

- Anīkšču rajona pašvaldības teritorijā – Andronišķu, Anīkšču, Debeiķu, Kavarskas, Kurķļu, Skiemoņu, Traupes, Troškūnu un Viešintas seņūnija, un Svēdasu [ciemata] daļa, kas atrodas uz dienvidiem no ceļa Nr. 118,
- Jonavas rajona pašvaldības teritorijā – Šilu un Bukoņu seņūnija, bet Žeimju seņūnijā – *Biliušķiai, Drobišķiai, Normainiai II, Normainēļiai, Juškonys, Pauliukai, Mitēnišķiai, Zofijauka* un *Naujokai* ciems,
- Kaišadores rajona pašvaldības teritorijā – Kaišadores apīlīņķes, Krones, Nemaitoņu, Paparču, Žašļu un Žiežmaru seņūnija, kā arī Žiežmaru apīlīņķes seņūnija un Rumsišķu seņūnija daļa, kas atrodas uz dienvidiem no autoceļa A1,
- Kauņas rajona pašvaldības teritorijā – Akademijas, Alšenu, Babtu, Batnavas, Čēķišķes, Domeikavas, Ežerēles, Garļavas, Garļavas apīlīņķes, Kačergines, Kulautavas, Linksmakalnes, Raudondvares, Ringaudu, Roku, Samīlu, Taurakiemu, Užliedžu, Vilkijas, Vilkijas apīlīņķes un Zapišķu seņūnija,
- Ķēdaiņu rajona pašvaldības teritorijā – Josvaiņu, Pernaravas, Kraķu, Dotnuvas, Gudžūnu, Survilišķu, Vilaiņu, Truskavas un Šētas seņūnija, kā arī Ķēdaiņu pilsētas seņūnija,
- Kupišķu rajona pašvaldības teritorijā – Alizavas, Kupišķu, Norūnu un Subačus seņūnija,
- Panevēžas rajona pašvaldības teritorijā – Karsakišķu, Miežišķu, Paīstres, Panevēžas, Ramīgalas, Raguvas, Vadokļu un Velžu seņūnija,
- Šaļčininku rajona pašvaldības teritorijā – Jašūnu, Turģeļu, Akmenīnes, Šaļčininku, Ģervišķu, Butrimoņu, Eišišķu, Poškones, Dievenišķes seņūnija,
- Varēnas rajona pašvaldības teritorijā – Kaņavas, Marcinkones, Merķines seņūnija,
- Alītas pilsētas pašvaldība,
- Kaišadores pilsētas pašvaldība,
- Kauņas pilsētas pašvaldība,
- Panevēžas pilsētas pašvaldība,
- Viļņas pilsētas pašvaldība,
- Alītas rajona pašvaldība,
- Biržu rajona pašvaldība,
- Druskininku rajona pašvaldība,
- Lazdiju rajona pašvaldība,
- Prienu rajona pašvaldība,
- Širvintas rajona pašvaldība,
- Ukmerģes rajona pašvaldība,
- Viļņas rajona pašvaldība,
- Birštonas pašvaldība,
- Elektrēnu pašvaldība.

4. Polija

Šādi Polijas apgabali:

Podlases vojevodistē:

- Bjalistokas povjata Čarna Bjalistokas, Supraslas un Vasilkovas gmins, kā arī daļa no Zabłudovas gmina (gmina ziemeļaustrumu daļa, ko ierobežo iedomāta līnija, kuru veido ceļš Nr. 19 un turpina ceļš Nr. 685),
- Sokulkas povjata Dombrova Bjalistokas, Janovas, Novi Dvuras un Sidras gmins,
- Sejnu povjata Gibi un Sejnu gmins ar Sejnu pilsētu,
- Augustovas povjata Lipskas un Plaskas gmins,
- Hajnuvkas povjata Narevas, Narevkas un Bjalovežas gmins.

III DAĻA

1. Igaunija

Šādi Igaunijas apgabali:

- Elvas pilsēta,
- Jegevas pilsēta,
- Peltsamā pilsēta,
- Vehmas pilsēta,
- Jervamā aprīņķis,
- Valgas aprīņķis,
- Veru aprīņķis,
- Palamuses pagasta daļa, kas atrodas uz rietumiem no Tallinas–Tartu dzelzceļa,
- Sūrejāni pagasta daļa, kas atrodas uz austrumiem no ceļa Nr. 49,
- Tabiveres pagasta daļa, kas atrodas uz rietumiem no Tallinas–Tartu dzelzceļa,
- Tamsalu pagasta daļa, kas atrodas uz dienvidrietumiem no Tallinas–Tartu dzelzceļa,
- Tartu pagasta daļa, kas atrodas uz rietumiem no Tallinas–Tartu dzelzceļa,
- Vīratsi pagasta daļa, kas atrodas uz austrumiem no iedomātas līnijas, ko veido ceļa Nr. 92 rietumu daļa līdz tā krustojumam ar ceļu Nr. 155, tad ceļš Nr. 155 līdz tā krustojumam ar ceļu Nr. 24156, tad ceļš Nr. 24156, līdz tas šķērso *Varilask*e upi, tad pa *Varilask*e upi līdz pagasta dienvidu robežai,
- Jegevas pagasts,
- Kolgajāni pagasts,
- Kongutas pagasts,
- Keo pagasts,
- Laevas pagasts,
- Neo pagasts,
- Paistu pagasts,
- Pajusi pagasts,

- Peltsamā pagasts,
- Puhjas pagasts,
- Pūrmani pagasts,
- Rakes pagasts,
- Rannu pagasts,
- Rengu pagasts,
- Sārepēdi pagasts,
- Tehtveres pagasts,
- Tarvastu pagasts,
- Tormas pagasts,
- Ilenurmes pagasts,
- Veikemārjas pagasts.

2. Latvija

Šādi Latvijas apgabali:

- Limbažu novada Viļķenes, Pāles un Katvaru pagasts,
- Salacgrīvas novada Ainažu un Salacgrīvas pagasts,
- Aglonas novads,
- Alojās novads,
- Beverīnas novads,
- Burtnieku novads,
- Ciblas novads,
- Dagdas novads,
- Daugavpils novads,
- Kārsavas novads,
- Krāslavas novads,
- Ludzas novads,
- Mazsalacas novads,
- Naukšēnu novads,
- Preiļu novads,
- Rēzeknes novads,
- Riebiņu novads,
- Rūjienas novads,
- Strenču novads,
- Valkas novads,
- Vārkavas novads,
- Viļānu novads,
- Zilupes novads,

- republikas pilsēta Daugavpils,
- republikas pilsēta Rēzekne.

3. Lietuva

Šādi Lietuvas apgabali:

- Anīkšču rajona pašvaldības teritorijā – Svedasu seņūnijas daļa, kas atrodas uz ziemeļiem no ceļa Nr. 118,
- Jonavas rajona pašvaldības teritorijā – Upninku, Ruklas, Dumšu, Užusaļu un Kulvas seņūnija, bet Žeimju seņūnijā – *Akliai, Akmeniai, Barsukinė, Blauzdžiai, Gireliai, Jagēlava, Juljanava, Kuigaliai, Liepkalniai, Martynišķiai, Milašišķiai, Mimaliai, Naujasodis, Normainiai I, Paduobiai, Palankesiai, Pamelnytelė, Pėdžiai, Skrynės, Svalkeniai, Terespolis, Varpėnai, Žeimių gst. un Žievelišķiai* ciems, kā arī Žeimju ciemats,
- Kaišadores rajona pašvaldības teritorijā – Palomenes un Pravienišķu seņūnija, kā arī un Rumšišķu seņūnijas daļa, kas atrodas uz ziemeļiem no autoceļa A1,
- Kauņas rajona pašvaldības teritorijā – Vandžogalas, Lapju, Karmelavas un Neveroņu pagasts,
- Kėdaiņu rajona pašvaldības teritorijā – Pelėdnaģu seņūnija,
- Kupišķu rajona pašvaldības teritorijā – Šimoņu un Skapišķu seņūnija,
- Šaļčininku rajona pašvaldības teritorijā – Baltoji Voķes, Pabares, Dainavas, Kalesninku seņūnija,
- Varėnas rajona pašvaldības teritorijā – Valkininku, Jaķėnu, Matuizu, Varėnas, Vėdeņu seņūnija,
- Jonavas pilsėtas pašvaldība,
- Ignalinas rajona pašvaldība,
- Molėtu rajona pašvaldība,
- Rokišķu rajona pašvaldība,
- Švenčoņu rajona pašvaldība,
- Traķu rajona pašvaldība,
- Utenas rajona pašvaldība,
- Zarasu rajona pašvaldība,
- Visaginas pašvaldība.

4. Polija

Šādi Polijas apgabali:

Podlases vojevodistē:

- Bjalistokas povjata Grodekas un Mihalovo gmins,
- Sokulkas povjata Krinku, Kužnicas, Sokulkas un Šudzjalovo gmins.

IV DAĻA

Itālija

Šādi Itālijas apgabali:

visa Sardīnijas teritorija.”

TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO/EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumi Nr. 14 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz drošības jostu stiprinājumiem, ISOFIX stiprinājumu sistēmām un ISOFIX augšējās siksas stiprinājumiem un i-Size sēdvietām [2015/1406]

Ar visiem grozījumiem līdz

07. grozījumu sērijas 5. papildinājumam, kas stāties spēkā 2014. gada 10. jūnijā

SATURA RĀDĪTĀJS

NOTEIKUMI

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Specifikācijas
6. Testēšana
7. Drošības jostu stiprinājumu pārbaude statisko testu laikā un pēc tiem
8. Transportlīdzekļa tipa pārveidojumi un apstiprinājuma paplašinājums
9. Ražošanas atbilstība
10. Sankcijas par ražojumu neatbilstību
11. Eksploatācijas instrukcijas
12. Ražošanas galīga pārtraukšana
13. Par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu, kā arī tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukums un adrese
14. Pārejas noteikumi

PIELIKUMI

1. pielikums Paziņojums
2. pielikums Apstiprinājuma marķējuma izkārtojums
3. pielikums Efektīvo jostas stiprinājumu atrašanās vieta
4. pielikums Metode H punkta un faktiskā rumpja leņķa noteikšanai mehānisko transportlīdzekļu sēdvietām
5. pielikums Vilkšanas ierīce
6. pielikums Minimālais stiprinājuma punktu skaits un apakšējo stiprinājumu atrašanās vieta

7. pielikums Dinamiskais tests kā alternatīva drošības jostu stiprinājumu statistiskajam stiprības testam
8. pielikums Manekena specifikācijas
9. pielikums ISOFIX stiprinājumu sistēmas un ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumi
10. pielikums *i-Size* sēdvietā

1. DARBĪBAS JOMA

Šie noteikumi attiecas uz:

- a) M un N kategorijas ⁽¹⁾ transportlīdzekļiem attiecībā uz to drošības jostu stiprinājumiem, kas paredzēti pieaugušiem pasažieriem uz priekšu, uz aizmuguri vai uz sāniem vērstās sēdvietās;
- b) M₁ kategorijas transportlīdzekļiem attiecībā uz to ISOFIX stiprinājumu sistēmām un to ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumiem, kas paredzēti bērnu ierobežotājsistēmām. Citām transportlīdzekļu kategorijām, kas aprīkotas ar ISOFIX stiprinājumiem, arī jāatbilst šo noteikumu prasībām;
- c) visu kategoriju transportlīdzekļiem attiecībā uz to *i-Size* sēdvietām, ja tādas ir definējis transportlīdzekļa ražotājs.

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos:

- 2.1. “transportlīdzekļa apstiprinājums” ir tāda transportlīdzekļa tipa apstiprinājums, kas aprīkots ar minētajām drošības jostām paredzētiem stiprinājumiem;
- 2.2. “transportlīdzekļa tips” ir mehānisko transportlīdzekļu kategorija, kas neatšķiras pēc tādiem būtiskiem parametriem kā to transportlīdzekļa konstrukcijas vai sēdekļa konstrukcijas sastāvdaļu gabarīti, forma un materiāli, pie kā piestiprina drošības jostu stiprinājumus un ISOFIX stiprinājumu sistēmas, kā arī ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumus, ja tādi ir un ja stiprinājumus pārbauda saskaņā ar dinamisko testu, kā arī grīdu izturību, ko pārbauda saskaņā ar statisko testu attiecībā uz *i-Size* sēdvietām, pēc jebkuriem ierobežotāj-sistēmas sastāvdaļu parametriem, jo īpaši slodzes ierobežotāja funkcijas, kas ietekmē spēkus, kas tiek pielikti drošības jostu stiprinājumiem;
- 2.3. “jostu stiprinājumi” ir tās transportlīdzekļa konstrukcijas vai sēdekļa konstrukcijas, vai citas transportlīdzekļa daļas detaļa, pie kuras nostiprina drošības jostu kompleksus;
- 2.4. “efektīvais jostas stiprinājums” ir punkts, ko izmanto, lai atbilstīgi 5.4. punktā norādītajam noteiktu katras drošības jostas daļas leņķi attiecībā pret tās lietotāju, proti, punkts, kam jāpievieno sikсна, lai iegūtu tādu pašu izkārtojumu, kādu paredzēts iegūt, kad josta tiek lietota, kas var būt vai var nebūt faktiskais jostas stiprinājums atkarībā no drošības jostas metāla daļu konfigurācijas vietā, kur tā tiek fiksēta jostas stiprinājumā.
 - 2.4.1. Piemēram, gadījumā,
 - 2.4.1.1. kad transportlīdzekļa korpusā vai sēdekļa korpusā ir izmantota siksnas vadāmierīce, par efektīvo jostas stiprinājumu uzskata vadāmierīces viduspunktu vietā, kur sikсна iziet no vadāmierīces jostas lietotāja pusē, kā arī
 - 2.4.1.2. kad josta iet tieši no lietotāja uz spriegotāju, kas pievienots transportlīdzekļa korpusam vai sēdekļa korpusam bez siksnas vadāmierīces starpniecības, par efektīvo jostas stiprinājumu uzskata siksnas uztīšanas spoles ass krustošanās punktu ar plakni, kas iet caur siksnas centra līniju uz spoles;
- 2.5. “grīda” ir transportlīdzekļa virsbūves zemākā daļa, kas savieno transportlīdzekļa sienas. Šajā kontekstā grīda ir arī ribas, presējumi un, iespējams, citi pastiprināšanas elementi, arī tie, kas atrodas zem grīdas, piemēram, gareniskie un šķērseniskie konstrukcijas elementi;

⁽¹⁾ Kā definēts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.), (dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, 2. punkts).

- 2.6. "sēdekļis" ir konstrukcija, kura var būt vai var nebūt iestrādāta transportlīdzekļa konstrukcijā un ir apdarināta un kurā var iesēsties viens pieaudzis cilvēks. Šis termins attiecas gan uz atsevišķiem sēdekļiem, gan uz sola daļu, kas paredzēta sēdēšanai vienai personai;
- 2.6.1. "priekšējais pasažieru sēdekļis" ir jebkurš sēdekļis, kur konkrētā sēdekļa "priekšējais H punkts" atrodas vertikālajā šķērsplaknē, kura iet caur autovadītāja R punktu, vai tās priekšā;
- 2.6.2. "uz priekšu vērsts sēdekļis" ir sēdekļis, ko var izmantot, transportlīdzeklim pārvietojoties, un kas ir vērsts uz transportlīdzekļa priekšpusi tādējādi, ka sēdekļa vertikālā simetrijas plakne ar transportlīdzekļa vertikālo simetrijas plakni veido leņķi, kas mazāks par $+ 10^\circ$ vai $- 10^\circ$;
- 2.6.3. "uz aizmuguri vērsts sēdekļis" ir sēdekļis, ko var izmantot, transportlīdzeklim pārvietojoties, un kas ir vērsts uz transportlīdzekļa aizmuguri tādējādi, ka sēdekļa vertikālā simetrijas plakne ar transportlīdzekļa vertikālo simetrijas plakni veido leņķi, kas mazāks par $+ 10^\circ$ vai $- 10^\circ$;
- 2.6.4. "uz sāniem vērsts sēdekļis" ir sēdekļis, ko var izmantot, transportlīdzeklim pārvietojoties, un kas ir vērsts uz transportlīdzekļa sāniem tādējādi, ka sēdekļa vertikālā simetrijas plakne veido $90^\circ (\pm 10^\circ)$ leņķi attiecībā pret transportlīdzekļa vertikālo simetrijas plakni;
- 2.7. "sēdekļu grupa" ir vai nu sēdekļi solu veidā, vai atsevišķi sēdekļi, kas novietoti blakus (t. i., tā, ka viena sēdekļa priekšējie stiprinājumi ir vienā rindā ar otra sēdekļa stiprinājumiem vai uz priekšu no otra sēdekļa aizmugurējiem stiprinājumiem un vienā rindā ar otra sēdekļa stiprinājumiem vai aiz otra sēdekļa priekšējiem stiprinājumiem) un ir pielāgoti viena vai vairāku pieaugušu cilvēku sēdēšanai;
- 2.8. "sols" ir apdarināta konstrukcija, kas domāta sēdēšanai vairāk nekā vienam pieaugušam cilvēkam;
- 2.9. "sēdekļa tips" ir sēdekļu kategorija, kas neatsšķiras pēc tādiem būtiskiem aspektiem kā:
- 2.9.1. sēdekļa struktūras forma, izmēri un materiāli;
- 2.9.2. regulēšanas sistēmu un visu bloķēšanas sistēmu tipi un izmēri;
- 2.9.3. sēdekļa jostas stiprinājumu, sēdekļa stiprinājuma un transportlīdzekļa korpusa saistīto daļu tips un izmēri;
- 2.10. "sēdekļa stiprinājums" ir sistēma, ar kuru sēdekļa komplekts ir piestiprināts transportlīdzekļa korpusam, ieskaitot transportlīdzekļa korpusa saistītās daļas;
- 2.11. "regulēšanas sistēma" ir ierīce, ar ko sēdekli vai tā daļas var noregulēt tādā stāvoklī, kas ir piemērots sēdētāja ķermeņa uzbūvei. Šī ierīce var īpaši dot iespēju sēdekli pārvietot:
- 2.11.1. gareniski;
- 2.11.2. vertikāli;
- 2.11.3. leņķiski;
- 2.12. "pārvietošanas sistēma" ir ierīce, kas ļauj pārvietot vai rotēt sēdekli vai kādu no tā daļām bez neviena fiksēta starpstāvokļa, lai ļautu viegli piekļūt telpai, kas atrodas aiz konkrētā sēdekļa;
- 2.13. "bloķēšanas sistēma" ir jebkāda ierīce, kas nodrošina, lai sēdekļis un tā daļas tiktu noturētas ikvienā lietošanas stāvoklī, un kas ietver ierīces sēdekļa atzveltnes bloķēšanai attiecībā pret sēdekli un sēdekļa bloķēšanai attiecībā pret transportlīdzekli;
- 2.14. "atskaites zona" ir attālums starp divām vertikālām gareniskām plaknēm, kas atrodas 400 mm attālumā viena no otras un ir simetriskas attiecībā pret H punktu, un to nosaka, belžņa iekārtai rotējot no vertikālā uz horizontālo virzienu, kā aprakstīts Noteikumu Nr. 21 1. pielikumā. Iekārtu novieto tā, kā paredzēts minētajā Noteikumu Nr. 21 pielikumā, un noregulē tā, lai maksimālais garums būtu 840 mm;
- 2.15. "slodzes uz krūškurvi *samazināšanas funkcija*" ir jebkura drošības jostas un/vai sēdekļa, un/vai transportlīdzekļa daļa, kas paredzēta, lai ierobežotu pasažiera krūškurvi fiksējošos spēkus sadursmes gadījumā;

- 2.16. "ISOFIX" ir tāda sistēma bērnu ierobežotājsistēmu savienošanai ar transportlīdzekli, kurai ir divi stingri stiprinājumi transportlīdzeklī, divas atbilstīgas stingras bērnu ierobežotājsistēmas fiksētājierīces un līdzeklis bērnu ierobežotājsistēmas gareniskās šūpošanās ierobežošanai;
- 2.17. "ISOFIX pozīcija" ir pozīcija, kas ļauj uzstādīt:
- a) universālu, uz priekšu vērstu ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 44;
 - b) vai daļēji universālu, uz priekšu vērstu ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 44;
 - c) vai daļēji universālu, uz aizmuguri vērstu ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 44;
 - d) vai daļēji universālu, uz sāniem vērstu ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 44;
 - e) vai konkrētam transportlīdzeklim paredzētu ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 44;
 - f) vai *i-Size* bērnu ierobežotājsistēmu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 129;
 - g) vai konkrētam transportlīdzeklim paredzētu ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 129;
- 2.18. "ISOFIX apakšējais stiprinājums" ir viens apaļš horizontāls neatdalāms stienis, kura diametrs ir 6 mm, uz transportlīdzekļa vai sēdekļa konstrukcijas, kas paredzēts ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu ar ISOFIX fiksētājierīcēm pievienošanai un fiksēšanai;
- 2.19. "ISOFIX stiprinājumu sistēma" ir sistēma, kas sastāv no diviem ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem un kas ir paredzēta ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas piestiprināšanai kopā ar pretrotācijas ierīci;
- 2.20. "ISOFIX fiksētājierīce" ir viens no diviem savienojumiem, kas atbilst Noteikumos Nr. 44 vai Noteikumos Nr. 129 paredzētajām prasībām un kas sākas ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas konstrukcijā, un kas ir saderīgs ar ISOFIX apakšējo stiprinājumu;
- 2.21. "ISOFIX bērnu ierobežotājsistēma" ir bērnu ierobežotājsistēma, kas atbilst Noteikumos Nr. 44 vai Noteikumos Nr. 129 paredzētajām prasībām un kas jāpiestiprina pie ISOFIX stiprinājumu sistēmas;
- 2.22. "Statiskā spēka pielikšanas ierīce (SSPI)" ir testa palīgierīce, ar ko saslēdz transportlīdzekļa ISOFIX stiprinājumu sistēmas un kas ir paredzēta, lai statiskā testā pārbaudītu to stiprību un transportlīdzekļa vai sēdekļa korpusa spēju ierobežot rotāciju. Apakšējo stiprinājumu un augšējo siksnu testa palīgierīce, kas ir parādīta 9. pielikuma 1. un 2. attēlā, kā arī SSPI_{BP} (balsta pamatne)^{BP}, lai novērtētu *i-Size* sēdvietas attiecībā uz transportlīdzekļa grīdu izturību. Šādas SSPI_{AS} piemērs ir parādīts 10. pielikuma 3. attēlā;
- 2.23. "Pretrotācijas ierīce":
- a) universālās ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas pretrotācijas ierīce ir ISOFIX augšējā sikсна;
 - b) ISOFIX daļēji universālās bērnu ierobežotājsistēmas pretrotācijas ierīce sastāv no augšējās siksnas vai atbalsta stieņa, kas paredzēts ierobežotājierīces transportlīdzekļa instrumentu paneļa rotācijas ierobežošanai frontālā sadursmē;
 - c) *i-Size* bērnu ierobežotājsistēmas pretrotācijas ierīce sastāv no augšējās siksnas, vai atbalsta stieņa, kas paredzēts ierobežotājierīces rotācijas ierobežošanai frontālā sadursmē;
 - d) ISOFIX, *i-Size* universālajai un daļēji universālajai bērnu ierobežotājsistēmai transportlīdzekļa sēdekļa nav pretrotācijas ierīce;
- 2.24. "ISOFIX augšējās siksnas stiprinājums" ir līdzeklis, piemēram, stienis, kas atrodas noteiktā zonā un ir paredzēts ISOFIX augšējās siksnas piestiprināšanai un tās ierobežojošā spēka pārņemšanai uz transportlīdzekļa konstrukciju;
- 2.25. "ISOFIX augšējās siksnas savienotājs" ir ierīce, kas paredzēta stiprināšanai pie ISOFIX augšējās siksnas stiprinājuma;

- 2.26. "ISOFIX augšējās siksnas kāsis" ir ISOFIX augšējā stiprinājuma siksnas savienotājerīce, ko parasti izmanto, lai savienotu ISOFIX augšējo siksnu ar ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu, kā definēts šo noteikumu 9. pielikuma 3. attēlā;
- 2.27. "ISOFIX augšējā siksnā" ir drošības jostas siksnā (vai tās ekvivalents), kas sniedzas no ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas augšas līdz ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumam un kas ir aprīkota ar regulatoru, spriegojuma noņemšanas ierīci un ISOFIX augšējās siksnas savienotāju;
- 2.28. "Vadības ierīce" ir paredzēta personas, kura uzstāda ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu, atbalstam, fiziski palīdzot savienot uz ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmām esošās ISOFIX fiksētājerīces ar attiecīgajiem ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, lai atvieglotu piestiprināšanu;
- 2.29. "Bērnu ierobežošanas palīgierīce" ir palīgierīce atbilstīgi vienai no astoņām ISOFIX izmēru klasēm, kas definētas Noteikumu Nr. 16 17. pielikuma 2. papildinājuma 4. punktā, un jo īpaši, kuru izmēri ir doti iepriekšminētā 4. punktā no 1. attēla līdz 7. attēlam. Noteikumos Nr. 16 šīs bērnu ierobežošanas palīgierīces tiek izmantotas, lai pārbaudītu, kādas ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas izmēra klases var ievietot transportlīdzekļa ISOFIX pozīcijās. Šajos noteikumos izmanto arī vienu no bērnu ierobežošanas palīgierīcēm, ko sauc ISO/F2 (B) vai ISO/F2X(B1), kas ir aprakstīta Noteikumos Nr. 16 (17. pielikuma 2. papildinājumā), lai pārbaudītu jebkuras ISOFIX stiprinājumu sistēmas atrašanās vietu un iespēju tai piekļūt;
- 2.30. "Balsta pamatnes novērtēšanas tilpums", kā parādīts šo noteikumu 10. pielikuma 1. un 2. attēlā, nozīmē tilpumu, uz kura balstās *i-Size* bērnu ierobežotājsistēma, kas definēta Noteikumos Nr. 129, un tāpēc tai jāsaskaras ar transportlīdzekļa grīdu;
- 2.31. "Transportlīdzekļa grīdas saskares virsma" ir zona, kas veidojas, saskaroties transportlīdzekļa grīdas augšējai virsmai (ietverot apdari, paklāju, putas utt.) ar balsta pamatnes novērtēšanas tilpumu, un ir konstruēta, lai izturētu balsta pamatnes spēkus *i-Size* bērnu ierobežotājsistēmas, kas definēta Noteikumos Nr. 129;
- 2.32. "*i-Size* sēdvietā" ir sēdvietā, ja tādu ir definējis ražotājs, kas ir paredzēta *i-Size* bērnu ierobežotājsistēmas izmantošanai, kā definēts Noteikumos Nr. 129, un atbilst šajos noteikumos noteiktajām prasībām.
3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS
- 3.1. Pieteikumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam attiecībā uz jostu stiprinājumiem, ISOFIX stiprinājumu sistēmām ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumiem un *i-Size* sēdvietām, ja tādas ir, iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.
- 3.2. Tam pievieno šādus dokumentus trijos eksemplāros un šādu informāciju:
- 3.2.1. vispārējās transportlīdzekļa konstrukcijas rasējumus atbilstošā mērogā, norādot jostu stiprinājumu, efektīvo jostu stiprinājumu (attiecīgos gadījumos), ISOFIX stiprinājumu sistēmu, ISOFIX augšējo siksnu stiprinājumu, ja tādi ir, atrašanās vietas, un, ja ir *i-Size* sēdvietas, tad transportlīdzekļa grīdas saskares virsmu un detalizētus jostu stiprinājumu rasējumus, ISOFIX stiprinājumu sistēmu rasējumus, ja tādas ir, ISOFIX augšējo siksnu stiprinājumu rasējumus, ja tādi ir, kā arī punktus, kuros tie ir piestiprināti, un ja ir *i-Size* sēdvietas, tad transportlīdzekļa grīdas saskares virsmu;
- 3.2.2. to izmantoto materiālu specifikāciju, kas var ietekmēt jostu stiprinājumu, ISOFIX stiprinājumu sistēmu un ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu, ja tādi ir, un ja ir *i-Size* sēdvietas, tad transportlīdzekļa grīdas saskares virsmas, stiprību;
- 3.2.3. jostu stiprinājumu, ISOFIX stiprinājumu sistēmu un ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu, ja tādi ir, tehnisko aprakstu;
- 3.2.4. jostu stiprinājumu gadījumā – par ISOFIX stiprinājumu sistēmām un ISOFIX augšējo siksnu stiprinājumiem, ja tādi ir, kas pievienoti sēdekļa konstrukcijai:
- 3.2.4.1. sīki izstrādātu transportlīdzekļu tipa aprakstu, kas attiecas uz sēdekļu, to stiprinājumu un to regulēšanas un bloķēšanas sistēmu konstrukciju;

- 3.2.4.2. sēdekļu, to stiprinājumu pie transportlīdzekļa un to regulēšanas un bloķēšanas sistēmu rasējumus atbilstīgā mērogā un pietiekami detalizētus;
- 3.2.5. pierādījumus, ka drošības josta vai ierobežotājsistēma, kas izmantota stiprinājumu apstiprinājuma testā, atbilst Noteikumiem Nr. 16, gadījumā, ja transportlīdzekļa ražotājs izvēlas veikt dinamisko stiprības testu, kas paredzēts kā alternatīvais tests.
- 3.3. Dienestam jāiesniedz pēc ražotāja izvēles apstiprināmā tipa parauga transportlīdzeklis vai tās transportlīdzekļa daļas, kuras par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests uzskata par būtiskām jostu stiprinājumu testam, ISOFIX stiprinājumu sistēmu testam un ISOFIX augšējo siksnu stiprinājumu testam, ja tādi ir, kā arī ja ir i-Size sēdvietas, tad transportlīdzekļa grīdas saskares virsmas testam.
4. APSTIPRINĀJUMS
- 4.1. Ja saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprināšanai iesniegtais transportlīdzeklis atbilst šo noteikumu attiecīgajām prasībām, piešķir minētā transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.
- 4.2. Katram apstiprinājamam tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 07, kas atbilst 07. grozījumu sērijai) norāda uz grozījumu sēriju, kura ietver jaunākos būtiskos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti līdz apstiprinājuma izsniegšanas dienai. Viena un tā pati nolīguma puse nevar piešķirt tādu pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam 2.2. punkta nozīmē.
- 4.3. Paziņojumu par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, apstiprinājuma paplašinājumu, atteikumu, anulēšanu vai pilnīgu ražošanas izbeigšanu saskaņā ar šiem noteikumiem nosūta 1958. gada nolīguma pusēm, kuras piemēro šos noteikumus, izmantojot veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā.
- 4.4. Katram transportlīdzeklim, kas atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta uz apstiprinājuma veidlapas, piestiprina starptautisku apstiprinājuma marķējumu, ko veido:
- 4.4.1. aplis, kurā ir burts "E", kam seko tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķirusi apstiprinājumu (1);
- 4.4.2. pa labi no 4.4.1. punktā minētā apļa – šo noteikumu numurs;
- 4.4.3. ja tipu apstiprina saskaņā ar 7. pielikuma dinamisko testu, pa labi no šo noteikumu numura – burts "e".
- 4.5. Ja transportlīdzeklis atbilst transportlīdzekļa tipam, kas saskaņā ar vienu vai vairākiem citiem Nolīgumam pievienotajiem noteikumiem ir apstiprināts valstī, kura piešķirusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, 4.4.1. punktā paredzētais simbols nav jāatkārto; šādā gadījumā visu to noteikumu numurus un visu to noteikumu papildu simbolus, saskaņā ar kuriem piešķirts apstiprinājums valstī, kas piešķirusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, norāda vertikālās slejās pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā simbola.
- 4.6. Apstiprinājuma marķējums ir skaidri salasāms un neizdzēšams.
- 4.7. Apstiprinājuma marķējums atrodas ražotāja piestiprinātās transportlīdzekļa datu plāksnītes tuvumā vai uz tās.
- 4.8. Šo noteikumu 2. pielikumā sniegti apstiprinājuma marķējuma izkārtojuma piemēri.
5. SPECIFIKĀCIJAS
- 5.1. Definīcijas (sk. 3. pielikumu):
- 5.1.1. atbilstīgi šo noteikumu 4. pielikuma 2.3. punktā noteiktajam, H punkts ir atskaites punkts, kas jānosaka saskaņā ar minētajā pielikumā norādīto metodi;
- 5.1.1.1. H' punkts ir atskaites punkts, kas atbilst H, kā definēts 5.1.1. punktā, un to nosaka visiem parastiem stāvokļiem, kādos sēdekli lieto;

(1) 1958. gada nolīguma pušu pazīšanas numuri ir doti Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 3. pielikumā, dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.3.

- 5.1.1.2. R ir sēdekļa atskaites punkts, kas definēts šo noteikumu 4. pielikuma 2.4. punktā;
- 5.1.2. telpiskā atskaites sistēma ir definēta šo noteikumu 4. pielikuma 2. papildinājumā;
- 5.1.3. punkti L_1 un L_2 ir apakšējie efektīvie jostas stiprinājumi;
- 5.1.4. C punkts ir punkts, kas atrodas 450 mm vertikāli virs R punkta. Tomēr, ja attālums S, kā noteikts 5.1.6. punktā, nav mazāks kā 280 mm un ja ražotājs izvēlas alternatīvo formulu $BR = 260 \text{ mm} + 0,8 S$, kas minēta 5.4.3.3. punktā, vertikālais attālums starp C un R ir 500 mm;
- 5.1.5. leņķi α_1 un α_2 ir attiecīgi leņķi starp horizontālu plakni un tām plaknēm, kas ir perpendikulāras sēdekļa gareniskajai vertikālajai vidusplaknei un iet caur R, L_1 , un L_2 punktu.
- Ja sēdekļis ir regulējams, šo prasību ievēro arī attiecībā uz H punktu visos parastos vadīšanas vai braukšanas stāvokļos, ko norādījis transportlīdzekļa ražotājs;
- 5.1.6. S ir attālums milimetros starp efektīvajiem augšējiem jostu stiprinājumiem un atskaites plakni P, kas ir paralēla transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei un ko definē šādi:
- 5.1.6.1. ja sēdvietas stāvokli precīzi nosaka sēdekļa forma, plakne P ir šā sēdekļa vidusplakne;
- 5.1.6.2. ja sēdvietas stāvoklis nav precīzi noteikts:
- 5.1.6.2.1. vadītāja sēdekļa P plakne ir vertikāla plakne, kas ir paralēla transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei, kura novilkta caur stūres rata centru stūres rata aploces plaknē, kad stūres rats, ja tas ir regulējams, ir centrālajā pozīcijā;
- 5.1.6.2.2. P plakne priekšējam ārējam pasažierim ir simetriska vadītāja P plaknei;
- 5.1.6.2.3. P plakne aizmugurējai ārējai sēdvietai ir tā, kuru norādījis ražotājs ar nosacījumu, ka tiek ievēroti šādi ierobežojumi attālumam A starp transportlīdzekļa garenisko vidusplakni un P plakni:
- A ir vienāds ar 200 mm vai lielāks, ja sols ir projektēts tikai diviem pasažieriem,
- A ir vienāds ar 300 mm vai lielāks, ja sols ir projektēts vairāk nekā diviem pasažieriem.
- 5.2. Vispārīgi norādījumi
- 5.2.1. Drošības jostas stiprinājumi ir konstruēti, izgatavoti un novietoti tā, lai:
- 5.2.1.1. dotu iespēju uzstādīt piemērotu drošības jostu. Priekšējo ārējo vietu jostas stiprinājumi ir piemēroti drošības jostām, kas ietver spriegotāju un trīsi, jo īpaši ņemot vērā jostu stiprinājumu izturības rādītājus, ja vien ražotājs nepiegādā transportlīdzekli, kurš aprīkots ar cita veida drošības jostām, kas ietver spriegotājus. Ja stiprinājumi ir piemēroti tikai konkrētiem drošības jostu tipiem, šos tipus norāda 4.3. punktā minētajā veidlapā;
- 5.2.1.2. līdz minimumam samazinātu jostas slidēšanas risku tās pareizas lietošanas gadījumā;
- 5.2.1.3. līdz minimumam samazinātu siksas bojājuma risku, nonākot saskarē ar transportlīdzekļa vai sēdekļa korpusa asām, stingrām daļām;
- 5.2.1.4. normālos lietošanas apstākļos transportlīdzeklis atbilstu šo noteikumu prasībām;
- 5.2.1.5. ja stiprinājumiem ir atšķirīgi stāvokļi, lai ļautu personām iekāpt transportlīdzeklī un lai ierobežotu tā pasažierus, tad šo noteikumu specifikācijas attiecas uz stiprinājumiem to efektīvajos ierobežojošajos stāvokļos.

- 5.2.2. Jebkuru *ISOFIX* bērnu ierobežotājsistēmām paredzētu *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu un jebkuru *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumu, kas ir uzstādīts vai ko ir paredzēts uzstādīt, kā arī visu *i-Size* sēdvietu transportlīdzekļa grīdas saskares virsmu projektē, izgatavo un novieto tā, lai:
- 5.2.2.1. transportlīdzeklis ar jebkuru *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu un jebkuru augšējās siksnas stiprinājumu, kā arī visu *i-Size* sēdvietu transportlīdzekļa grīdas saskares virsmām normālos lietošanas apstākļos atbilstu šo noteikumu nosacījumiem;
- jebkura *ISOFIX* stiprinājumu sistēma un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājums, ko var pievienot transportlīdzeklim, arī atbilstu šo noteikumu nosacījumiem. Līdz ar to šādus stiprinājumus apraksta tipa apstiprinājuma pieteikuma dokumentā.
- 5.2.2.2. *ISOFIX* stiprinājumu sistēma un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājums ir paredzēti jebkurai *ISOFIX* bērnu ierobežotājsistēmai, kuras masas grupa ir 0, 0+, 1, kā definēts Noteikumos Nr. 44.
- 5.2.2.3. *ISOFIX* stiprinājumu sistēma un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājums un transportlīdzekļa grīdas kontaktvirsmas *i-Size* sēdvietās ir paredzētas *i-Size* bērnu ierobežotājsistēmām, kā definēts Noteikumos Nr. 129.
- 5.2.3. *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu konstrukcija un novietojums:
- 5.2.3.1. jebkura *ISOFIX* stiprinājumu sistēma ir šķērss(-i) horizontāls stingrs(-i) stienis(-ņi) 6 mm ± 0,1 mm diametrā, kas sedz divas zonas, kuru minimālais lietderīgais garums ir 25 mm un kas atrodas uz tās pašas ass, kā noteikts 9. pielikuma 4. attēlā;
- 5.2.3.2. transportlīdzekļa sēdvietai uzstādīta *ISOFIX* stiprinājumu sistēma atrodas ne mazāk kā 120 mm aiz projektētā H punkta, kā noteikts šo noteikumu 4. pielikumā, mērot horizontāli un līdz stieņa centram;
- 5.2.3.3. jebkurai transportlīdzekli uzstādītai *ISOFIX* stiprinājumu sistēmai ir iespējams pievienot vai nu *ISOFIX* bērnu ierobežotājsistēmas palīgierīci "ISO/F2" (B), vai "ISO/F2X" (B1), kā noteicis transportlīdzekļa ražotājs, kas aprakstīta Noteikumos Nr. 16 (17. pielikuma 2. papildinājums).
- I-Size* pozīcijas ļauj izmantot "ISO/F2X" (B1) un "ISO/R2" (D) izmēru klases *ISOFIX* bērnu ierobežotājsistēmas palīgierīci kopā ar balsta pamatnes novērtēšanas tilpumu, kā noteikts Noteikumos Nr. 16 (17. pielikuma 2. papildinājums);
- 5.2.3.4. *ISOFIX* bērnu ierobežotājsistēmas palīgierīces, kā noteicis transportlīdzekļa ražotājs 5.2.3.3. punktā, apakšējai virsmai ir šādi stāvokļa leņķu ierobežojumi, mērot leņķus attiecībā pret transportlīdzekļa atskaites plaknēm, kā definēts šo noteikumu 4. pielikuma 2. papildinājumā:
- a) leņķiskā novirze šķērsvirzienā: 15° ± 10°;
- b) leņķiskā novirze vertikāli: 0° ± 5°;
- c) leņķiskā novirze kustības virzienā: 0° ± 10°.
- I-Size* pozīcijām, ar nosacījumu, ka 5.2.3.4. punktā noteiktās vērtības nav pārsniegtas, ir pieļaujams uz īsāko balsta garumu, saskaņā ar balsta pamatnes novērtēšanas tilpumu, radīt lielāku leņķisko novirzi šķērsvirzienā, nekā citādi tiktu noteikts transportlīdzekļa sēdeklim vai korpusam. Jābūt iespējai uzstādīt *ISOFIX* bērnu ierobežotājsistēmas palīgierīci, ja ir palielināta leņķiskā novirze šķērsvirzienā;
- 5.2.3.5. *ISOFIX* stiprinājumu sistēmas ir pastāvīgi pievienotas vai uzglabājamas. Uzglabājamo stiprinājumu gadījumā prasībām attiecībā uz *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu ir jābūt izpildītām, kad tā ir uzstādīta;
- 5.2.3.6. katrs *ISOFIX* apakšējā stiprinājuma stienis (uzstādīts lietošanai) vai katra pastāvīgi uzstādīta vadības ierīce ir redzama, nesaspiežot sēdekļa spilvenu vai sēdekļa atzveltni, skatoties uz stieni vai vadības ierīci vertikālā garenskā plaknē, kas šķērso stieņa vai vadības ierīces vidu pa līniju, kas veido uz augšu vērstu 30 grādu lielu leņķi ar horizontālu plakni.

Alternatīva iepriekš minētajai prasībai ir izmantot transportlīdzeklī pastāvīgu marķējumu pie katra stieņa vai vadības ierīces. Šis marķējums pēc ražotāja izvēles ir viens no turpmāk minētajiem elementiem;

5.2.3.6.1. vismaz 9. pielikuma 12. attēlā redzamais simbols, kuru veido aplis ar vismaz 13 mm diametru un kurā ir piktogramma, kas atbilst šādiem nosacījumiem:

a) piktogramma kontrastē ar apļa fonu;

b) piktogramma atrodas tuvu katram sistēmu veidojošajam stienim;

5.2.3.6.2. vārds *ISOFIX* ir ar lielajiem burtiem, kuru augstums ir vismaz 6 mm;

5.2.3.7. 5.2.3.6. punkta prasības neattiecas uz *i-Size* sēdvietām. *i-Size* sēdvietas marķē saskaņā ar 5.2.5.1. punktu.

5.2.4. *ISOFIX* augšējo siksnu stiprinājumi, konstrukcija un novietošana:

pēc automobiļa ražotāja pieprasījuma var alternatīvi izmantot 5.2.4.1. un 5.2.4.2. punktā aprakstītās metodes;

metodi, kas aprakstīta 5.2.4.1. punktā, var izmantot tikai tad, ja *ISOFIX* pozīcija atrodas uz transportlīdzekļa sēdekļa.

5.2.4.1. Atbilstīgi 5.2.4.3. un 5.2.4.4. punktam tā *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma daļa, kas ir projektēta, lai saistītos ar *ISOFIX* augšējās siksnas savienotāju, atrodas ne tālāk kā 2 000 mm no katras izraudzītās sēdvietas, kam tā ir uzstādīta, pleca atskaites punkta, iekrāsotajā zonā, kā redzams 9. pielikuma no 6. līdz 10. attēlā, ar norādi uz šablonu, kas aprakstīts SAE J 826 (1995. gada jūlijs) un redzams 9. pielikuma 5. attēlā, saskaņā ar šādiem nosacījumiem:

5.2.4.1.1. šablona H punkts atrodas unikālā projektētajā H punktā, sēdeklim esot pilnībā uz leju un atpakaļ atvērītā stāvoklī, izņemot, ja šablons ir novietots sāniski pa vidu starp diviem *ISOFIX* apakšējiem stiprinājumiem;

5.2.4.1.2. šablona rumpja līnijas leņķis pret šķērso vertikālo plakni ir tāds pats kā sēdekļa atzveltni tās visvairāk vertikālajā stāvoklī; un

5.2.4.1.3. šablons ir novietots vertikālajā gareniskajā plaknē, kurā ir šablona H punkts.

5.2.4.2. *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma zonu var noteikt arī *ISOFIX* pozīcijā, kas aprīkota ar *ISOFIX* apakšējiem stiprinājumiem, kā redzams 9. pielikuma 11. attēlā, izmantojot palīgierīci "ISO/F2" (B), kas noteikta Noteikumu Nr. 16 17. pielikuma 2. papildinājuma 2. attēlā.

Sēdvietā ir sēdekļa stāvoklis, kad tas noregulēts vistālāk uz aizmuguri un uz leju un sēdekļa atzveltni ir pamata stāvoklī vai ir noregulēta atbilstīgi transportlīdzekļa ražotāja ieteikumam.

Sānskatā *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājums ir aiz "ISO/F2" (B) palīgierīces aizmugurējās skaldnes.

Krustpunkts starp "ISO/F2" (B) palīgierīces aizmugurējo skaldni un horizontālo līniju (9. pielikuma 11. attēla 3. atsauce), uz kuras ir pēdējais stingrais punkts, kura cietība pārsniedz 50 pēc Šora A, sēdekļa atzveltnes augšdaļā, nosaka 4. atskaites punktu (9. pielikuma 11. attēls) uz "ISO/F2" (B) palīgierīces viduslīnijas. Šajā atskaites punktā leņķis līdz 45° virs horizontālās līnijas definē augšējās siksnas stiprinājuma zonas augšējo robežu.

Skatā no augšas 4. atskaites punktā (9. pielikuma 11. attēlā) leņķis līdz 90° uz aizmuguri un sāniem un skatā no aizmugures leņķis līdz 40° nosaka divas zonas, kas ierobežo *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma zonu.

ISOFIX augšējās siksnas sākums (5) atrodas "ISO/F2" (B) palīgierīces krustpunktā ar plakni 550 mm virs "ISO/F2" (B) palīgierīces horizontālās skaldnes (1) uz "ISO/F2" (B) palīgierīces viduslīnijas (6).

ISOFIX augšējās siksnas stiprinājums atrodas vairāk nekā 200 mm, bet ne vairāk kā 2 000 mm no *ISOFIX* augšējās siksnas sākuma uz "ISO/F2" (B) palīgierīces aizmugurējās skaldnes, mērot sāiti gareniski, kad tā tiek stiepta pāri sēdekļa atzveltni uz *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumu.

- 5.2.4.3. Tā *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma daļa transportlīdzeklī, kas ir paredzēta saistīšanai ar *ISOFIX* augšējās siksnas savienotāju, var atrasties ārpus iekrāsotajām zonām, kas minētas 5.2.4.1. vai 5.2.4.2. punktā, ja vieta šajā zonā nav atbilstīga un transportlīdzeklis ir aprīkots ar izkārtojuma ierīci, kas:
- 5.2.4.3.1. nodrošina, ka *ISOFIX* augšējā siksnā funkcionē, it kā tā stiprinājuma daļa, kura paredzēta saistīšanai ar *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumu, atrastos iekrāsotajā zonā; un:
- 5.2.4.3.2. ir vismaz 65 mm aiz rumpja līnijas, mīkstas jostas tipa izkārtojuma ierīces vai saliekamas izkārtojuma ierīces gadījumā, vai vismaz 100 mm aiz rumpja līnijas fiksētas cietas izkārtojuma ierīces gadījumā; un:
- 5.2.4.3.3. testēšanas laikā pēc uzstādīšanas tā, kā to paredzēts lietot, ierīce ir pietiekami izturīga, lai kopā ar *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumu izturētu šo noteikumu 6.6. punktā minēto slodzi.
- 5.2.4.4. Siksnas stiprinājums var būt ievietots sēdekļa atzveltnē, ja tas neatrodas siksnas aptīšanas zonā transportlīdzekļa sēdekļa atzveltnes augšdaļā.
- 5.2.4.5. *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumu izmēri ļauj pievienot *ISOFIX* augšējās siksnas kāsi, kā precizēts 3. attēlā.

Ap katru *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumu nodrošina atstarpi, lai tos varētu fiksēt un atbrīvot.

Visi stiprinājumi, kas atrodas uz aizmuguri no jebkuras *ISOFIX* stiprinājumu sistēmas un ko varētu izmantot, lai pievienotu *ISOFIX* augšējās siksnas kāsi vai *ISOFIX* augšējās siksnas savienotāju, ir tā konstruēti, lai novērstu nepareizu izmantošanu, un to panāk ar vienu vai vairākiem šādiem pasākumiem:

- a) visus šādus stiprinājumus *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma zonā konstruē kā *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumus; vai
- b) marķē tikai *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumus, izmantojot vienu no simboliem vai tā spoguļattēlu, kā noteikts 9. pielikuma 13. attēlā; vai
- c) stiprinājumus, kas neatbilst a) vai b) apakšpunktam, marķē ar skaidru norādi, ka šos stiprinājumus nedrīkst lietot kombinācijā ne ar vienu *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu.

Katram *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumam, kam ir pārsegs, pārsegam jābūt atpazīstamam, piemēram, pēc kāda no simboliem, kas uzskaitīti 9. pielikuma 13. attēlā, vai šo simbolu spoguļattēliem. Pārsegs ir noņemams bez instrumentiem.

5.2.5. Prasības *i-Size* sēdvietām

Katra *i-Size* sēdvietā, kā noteicis transportlīdzekļa ražotājs, atbilst prasībām, kas noteiktas 5.2.2.–5.2.5.3. punktā.

5.2.5.1. Marķējums

Katra *i-Size* sēdvietā ir pastāvīgi marķēta pie attiecīgās sēdvietas *ISOFIX* apakšējo stiprinājumu sistēmas (stieņa vai vadības ierīces).

Marķējums ir vismaz 10. pielikuma 4. attēlā redzamais simbols, kuru veido kvadrāts ar vismaz 13 mm izmēru un kurā ir piktogramma, kas atbilst šādiem nosacījumiem:

- a) piktogramma kontrastē ar kvadrāta fonu;
- b) piktogramma atrodas tuvu katram sistēmu veidojošajam stienim.

5.2.5.2. Ģeometriskās prasības *i-Size* sēdvietām, kas saistītas ar *i-Size* balstiem

Papildus prasībām, kas noteiktas 5.2.3. un 5.2.4. punktā, pārbauda, vai transportlīdzekļa grīdas augšējā virsma (ieskaitot apdari, grīdas segumu, putas utt.) krustojas ar abām ierobežojošajām virsmām balsta pamatnes novērtēšanas tilpuma *x*- un *y*- virzienā, kā parādīts šo noteikumu 10. pielikuma 1. un 2. attēlā.

Balsta pamatnes novērtēšanas tilpumu raksturo šādi (sk. arī šo noteikumu 10. pielikuma 1. un 2. attēlu):

- a) platumu – divas plaknes, kas ir paralēlas un 100 mm attālumā no bērnu ierobežotājsistēmas palīģierīces, kas ierīkota attiecīgajā sēdvietā, gareniskās vidusplaknes; un
- b) garumu – divas plaknes, kas ir perpendikulāras plaknei, kuru nosaka bērnu ierobežotājsistēmas palīģierīces apakšējā virsma un kura ir perpendikulāra bērnu ierobežotājsistēmas palīģierīces garenvirziena vidusplaknei, 585 mm un 695 mm attālumā no plaknes, kas iet caur *ISOFIX* apakšējo stiprinājumu centra līniju un ir perpendikulāra bērnu ierobežotājsistēmas palīģierīces apakšējai virsmai; un
- c) augstumu – divas plaknes, kas ir paralēlas bērnu ierobežotājsistēmas apakšējai virsmai un 270 mm un 525 mm zem tās.

Leņķisko novirzi šķērsvirzienā, ko izmanto minētajam ģeometriskajam novērtējumam, mēra, kā noteikts 5.2.3.4. punktā.

Atbilstību šai prasībai var pierādīt ar fizisku testu vai datorsimulāciju, vai raksturīgiem rasējumiem.

5.2.5.3. Transportlīdzekļa grīdas izturības prasības *i-Size* sēdvietām

Visas transportlīdzekļa grīdas saskares virsmas (sk. 10. pielikuma 1. un 2. attēlu) izturībai jābūt pietiekamai, lai izturētu slodzi, kāda paredzēta, veicot testu saskaņā ar 6.6.4.5. punktu.

5.3. Minimālais nodrošināmais jostu un *ISOFIX* stiprinājumu skaits

5.3.1. Visi M un N kategorijas transportlīdzekļi (izņemot tos M₂ vai M₃ kategorijas transportlīdzekļus, kas pieder pie L vai A¹ klases) ir aprīkoti ar drošības jostu stiprinājumiem, kas atbilst šo noteikumu prasībām.

5.3.1.1. Tādas četrpunktu jostu sistēmas stiprinājumi, kas apstiprināta kā S tipa josta (ar vai bez spriegotāja(-iem)) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 16, atbilst Noteikumu Nr. 14 nosacījumiem, taču papildu stiprinājums vai stiprinājumi, kas paredzēti kājstarpes siksnas (komplekta) fiksēšanai, ir atbrīvoti no šo noteikumu prasībām attiecībā uz stiprību un atrašanās vietu.

5.3.2. Minimālais drošības jostu stiprinājumu skaits katrai uz priekšu, aizmuguri un uz sāniem vērstai sēdvietai atbilst 6. pielikumā noteiktajam.

5.3.3. Tomēr N₁ kategorijas transportlīdzekļu ārējām sēdvietām, izņemot priekšējās, kas norādītas 6. pielikumā un atzīmētas ar simbolu Ø, ir atļauti divi apakšējie stiprinājumi, ja starp sēdekli un tuvāko sānsienu ir eja, kura paredzēta pasažieru piekļūšanai pārējām transportlīdzekļa daļām.

Vieta starp sēdekli un sānsienu uzskatāma par eju, ja attālums starp šo sānsienu, visām durvīm esot aizvērtām, un vertikālo garenisko plakni, kas iet caur konkrētā sēdekļa centra līniju, mērot R punkta vietā un perpendikulāri transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei, ir vairāk nekā 500 mm.

5.3.4. Priekšējām vidējām sēdvietām, kas norādītas 6. pielikumā un apzīmētas ar simbolu *, divi apakšējie stiprinājumi uzskatāmi par pietiekamiem gadījumā, kad priekšējais stikls atrodas ārpus Noteikumu Nr. 21 1. pielikumā definētās atskaites zonas; ja tas atrodas atskaites zonā, vajadzīgi trīs stiprinājumi.

Priekšējais stikls uzskatāms par atskaites zonas daļu jostu stiprinājumiem gadījumos, kad tas spēj nonākt statistiskā saskarē ar testa iekārtu atbilstīgi Noteikumu Nr. 21 1. pielikumā aprakstītajai metodei.

- 5.3.5. Katrā sēdvietā, kas 6. pielikumā atzīmēta ar simbolu $\frac{+}{-}$, nodrošina trīs stiprinājumus. Drīkst nodrošināt divus stiprinājumus, ja tiek izpildīts viens no šiem nosacījumiem:
- 5.3.5.1. tieši priekšā ir sēdekļi vai citas transportlīdzekļa daļas, kas atbilst Noteikumu Nr. 80 1. papildinājuma 3.5. punktam; vai
- 5.3.5.2. neviena transportlīdzekļa daļa nav atskaites zonā vai transportlīdzekļa kustības gadījumā nevar atrasties atskaites zonā; vai
- 5.3.5.3. transportlīdzekļa daļas, kas ir minētajā atskaites zonā, atbilst enerģijas absorbcijas prasībām, kuras noteiktas Noteikumu Nr. 80 6. papildinājumā.
- 5.3.6. Visiem sēdekļiem vai sēdvietām, kuras paredzēts lietot tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv, kā arī visiem jebkuru to transportlīdzekļu sēdekļiem, uz kuriem neattiecas 5.3.1. līdz 5.3.4. punkts, jostu stiprinājumi nav vajadzīgi. Tomēr, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar stiprinājumiem šādiem sēdekļiem, tad stiprinājumiem jāatbilst šo noteikumu nosacījumiem. Nav jāatbilst šo noteikumu prasībām stiprinājumam, kuru paredzēts lietot tikai kopā ar personas ar invaliditāti jostu vai jebkuru citu ierobežojošu sistēmu saskaņā ar Noteikumu Nr. 107 02. grozījumu sērijas 8. pielikumu.
- 5.3.7. Divstāvu transportlīdzekļa augšstāva gadījumā prasības attiecībā uz vidējo priekšējo sēdvietu attiecas arī uz ārējām priekšējām sēdvietām.
- 5.3.8. Nodrošina minimālo *ISOFIX* pozīciju skaitu.
- 5.3.8.1. Jebkurš M_1 kategorijas transportlīdzeklis ir aprīkots ar vismaz divām *ISOFIX* pozīcijām, kas atbilst šo noteikumu prasībām.
- Vismaz divām no visām *ISOFIX* pozīcijām jābūt aprīkotām gan ar *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu, gan ar *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumu.
- To Noteikumos Nr. 16 noteikto *ISOFIX* palīgierīču, ko var uzstādīt katrā *ISOFIX* pozīcijā, tips un skaits ir noteikts Noteikumos Nr. 16.
- 5.3.8.2. Neatkarīgi no 5.3.8.1. punkta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots tikai ar vienu sēdekļu rindu, *ISOFIX* pozīcija nav obligāta.
- 5.3.8.3. Neatkarīgi no 5.3.8.1. punkta vismaz viena no divām *ISOFIX* pozīciju sistēmām ir instalēta otrajā sēdekļu rindā.
- 5.3.8.4. Neatkarīgi no 5.3.8.1. punkta M_1 kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt tikai vienai *ISOFIX* pozīciju sistēmai transportlīdzekļos ar:
- ne vairāk kā divām pasažieru durvīm;
 - pakaļējo paredzēto sēdvietu, kurai nevar uzstādīt *ISOFIX* stiprinājumus atbilstoši 5.2.3. punkta prasībām, jo tam traucētu pārnēsumu un/vai balstiekārtas sastāvdaļas; un
 - kuru jaudas/masas attiecības koeficients (*PMR*) ir lielāks par 140 saskaņā ar Noteikumu Nr. 51 definīcijām, un saskaņā ar jaudas attiecības pret masu (*PMR*) definīciju:

$$PMR = (P_n/m_n) * 1\ 000\ \text{kg/kW}$$

kur:

P_n : maksimālā (nominālā) dzinēja jauda, kas izteikta kW ⁽¹⁾

m_{to} : darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa, kas izteikta kg;

$m_i = m_{to}$ (M_1 kategorijas transportlīdzekļiem);

kā arī

d) kuru dzinēja maksimālā (nominālā) dzinēja jauda ir lielāka par 200 kW.

Šādam transportlīdzeklim ir vajadzīga tikai viena *ISOFIX* stiprinājumu sistēma un *ISOFIX* augšējās siksas stiprinājums pie paredzētās priekšējās pasažiera sēdvietas apvienojumā ar drošības spilvena izslēgšanās ierīci (ja minētā sēdvietā ir aprīkota ar drošības spilvenu), un jāpieliek brīdinājuma zīme, kas norāda, ka *ISOFIX* pozīcija nav pieejama otrajā sēdekļu rindā.

- 5.3.8.5. Ja *ISOFIX* stiprinājumu sistēma ir uzstādīta priekšējā sēdvietā, kas ir aizsargāta ar priekšējo gaisa spilvenu, šim gaisa spilvenam uzstāda deaktivizācijas ierīci.
- 5.3.8.6. Neatkarīgi no 5.3.8.1. punkta integrētas(-u) "iebūvētas(-u)" bērnu ierobežotājsistēmas(-u) gadījumā nodrošināmo *ISOFIX* pozīciju skaitu nosaka, no divi atņemot 0, 0 + vai 1 masas grupas integrēto "iebūvēto" bērnu ierobežotājsistēmu skaitu.
- 5.3.8.7. Neatkarīgi no 5.3.8.1. punkta nosacījuma tādus transportlīdzekļus ar nolaižamu jumtu, kā definēts 7. pielikuma 8.1. punktā Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) ⁽²⁾, kam ir vairākas sēdekļu rindas, aprīko ar vismaz diviem *ISOFIX* apakšējiem stiprinājumiem. Gadījumā, ja šādos transportlīdzekļos ir nodrošināts *ISOFIX* augšējās siksas stiprinājums, tas atbilst attiecīgajiem šo noteikumu nosacījumiem.
- 5.3.8.8. Neatkarīgi no 5.3.8.1. punkta *ISOFIX* pozīcijas nav nepieciešamas neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem un katafalkiem, kā arī transportlīdzekļiem, kurus paredzēts lietot bruņotajiem spēkiem, civilās aizsardzības dienestam, ugunsdzēsības dienestam un sabiedriskās kārtības uzturēšanas dienestiem.
- 5.3.8.9. Neatkarīgi no 5.3.8.1. līdz 5.3.8.4. punkta vienu vai vairākas obligātās *ISOFIX* pozīcijas var aizstāt ar *i-Size* sēdvietām.
- 5.3.9. Ja ir tādi sēdekļi, ko var pagriezt vai novietot citos virzienos, lai lietotu, kad transportlīdzeklis stāv, 5.3.1. punkta prasības attiecas tikai uz tiem virzieniem, kas paredzēti normālai lietošanai, kad transportlīdzeklis pārvietojas pa ceļu, saskaņā ar šiem noteikumiem. Informācijas dokumentā par to iekļauj piezīmi.
- 5.4. Jostu stiprinājumu atrašanās vietas (sk. 3. pielikuma 1. attēlu)
- 5.4.1. Vispārīgi jautājumi
- 5.4.1.1. Jebkurām jostām stiprinājumi var pilnībā atrasties transportlīdzekļa korpusā vai sēdekļa korpusā, vai citā transportlīdzekļa daļā, vai izklaidus šajās vietās.
- 5.4.1.2. Jebkuru jostas stiprinājumu var izmantot divu blakus esošu drošības jostu galu savienošanai, ja ir izpildītas testu prasības.
- 5.4.2. Efektīvo apakšējo jostu stiprinājuma atrašanās vieta
- 5.4.2.1. Priekšējie sēdekļi M_1 kategorijas transportlīdzekļos

M_1 kategorijas mehāniskajos transportlīdzekļos leņķis α_1 (sprādzei pretējā pusē) ir no 30 līdz 80 grādu diapazonā, bet leņķis α_2 (sprāzdes pusē) ir no 45 līdz 80 grādu diapazonā. Abas prasības attiecībā uz leņķiem ir spēkā visiem priekšējo sēdekļu parastiem pārvietošanās stāvokļiem. Ja vismaz viens no leņķiem α_1 un α_2 visos parastos lietošanas stāvokļos ir nemainīgs (piemēram, stiprinājums sēdekli ir fiksēts), tā vērtība ir $60 \pm 10^\circ$. Tādu regulējamu sēdekļu gadījumā, kam ir regulēšanas sistēma, un kuru atzveltnes leņķis ir mazāks nekā 20° (sk. 3. pielikuma 1. attēlu), leņķa α_1 vērtība drīkst būt iepriekš noteiktā minimālā vērtība (30°), ja nevienā parastā lietošanas stāvoklī tas nav mazāks par 20° .

⁽¹⁾ "(Nominālā) dzinēja jauda" ir dzinēja jauda, kas izteikta kW (EEK) un ko saskaņā ar Noteikumiem Nr. 85 mēra pēc EEK noteiktās metodes.

⁽²⁾ Dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, 2. punkts.

5.4.2.2. Aizmugurējie sēdekļi M_1 kategorijas transportlīdzeklī

M_1 kategorijas mehāniskajos transportlīdzekļos visu aizmugures sēdekļu leņķi α_1 un α_2 ir 30 līdz 80 grādu diapazonā. Ja aizmugures sēdekļi ir regulējami, iepriekšminētie leņķi ir spēkā visiem parastiem pārvietošanās stāvokļiem.

5.4.2.3. Priekšējie sēdekļi transportlīdzekļu kategorijām, kas nav M_1 kategorija

Mehānisko transportlīdzekļu kategorijas, kas nav M_1 kategorijas transportlīdzekļi, priekšējo sēdekļu visu parasto pārvietošanās stāvokļu α_1 un α_2 leņķim jābūt 30 līdz 80 grādu diapazonā. Ja transportlīdzeklī ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 3,5 tonnas, vismaz viens no leņķiem α_1 un α_2 ir nemainīgs visos parastas lietošanas stāvokļos, tā vērtība ir $60 \pm 10^\circ$ (piemēram, stiprinājums sēdekli ir fiksēts).

5.4.2.4. Aizmugures sēdekļi un īpaši priekšējie un aizmugures sēdekļi transportlīdzekļu kategorijām, kas nav M_1

Ja transportlīdzekļos, kuri nav M_1 kategorijas transportlīdzekļi, ir:

- soli sēdēšanai;
- regulējami sēdekļi (priekšējie un aizmugures), kuriem ir regulēšanas sistēma un kuru atzveltnes leņķis ir mazāks par 20° (sk. 3. pielikuma 1. attēlu); un
- citi aizmugures sēdekļi,

α_1 un α_2 leņķis var būt 20° līdz 80° diapazonā jebkurā parastā lietošanas stāvoklī. Ja transportlīdzeklī ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 3,5 tonnas, priekšējiem sēdekļiem vismaz viens no leņķiem α_1 un α_2 ir nemainīgs visos parastas lietošanas stāvokļos, tā vērtība ir $60 \pm 10^\circ$ (piemēram, stiprinājums sēdekli ir fiksēts).

Tādu M_2 un M_3 kategoriju transportlīdzekļu sēdekļu gadījumā, kas nav priekšējie sēdekļi, leņķi α_1 un α_2 visiem parastiem lietošanas stāvokļiem ir no 45 līdz 90 grādiem.

5.4.2.5. Attālums starp divām vertikālajām plaknēm, kas ir paralēlas transportlīdzekļa vertikālajai gareniskajai vidusplaknei un kas katra iet caur vienu no diviem tās pašas drošības jostas efektīvajiem apakšējiem jostas stiprinājumiem L_1 un L_2 , nav mazāks par 350 mm. Ja sēdekļi ir vērsti uz sāniem, attālums starp divām vertikālajām plaknēm, kas ir paralēlas sēdekļa vertikālajai gareniskajai vidusplaknei un kas katra iet caur vienu no diviem tās pašas drošības jostas efektīvajiem apakšējiem jostas stiprinājumiem L_1 un L_2 , nav mazāks par 350 mm. M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu aizmugurējo sēdekļu rindu vidējām sēdvietām iepriekšminētais attālums nav mazāks par 240 mm, ja aizmugurējās rindas vidējo sēdekli nav iespējams apmainīt pret kādu citu transportlīdzekļa sēdekli. Sēdekļa gareniskā vidusplakne ir starp punktiem L_1 un L_2 un atrodas vismaz 120 mm attālumā no šiem punktiem.

5.4.3. Efektīvā augšējā jostas stiprinājuma atrašanās vieta (sk. 3. pielikumu)

5.4.3.1. Ja tiek izmantota siksnas vadāmierīce vai līdzīga ierīce, kas ietekmē efektīvā augšējā stiprinājuma atrašanās vietu, šo atrašanās vietu nosaka vispārpieņemtā veidā, ņemot vērā stiprinājuma stāvokli, kad siksnas gareniskā centra līnija iet caur J_1 punktu, kas noteikts secīgi no R punkta pēc šādiem trijiem segmentiem:

RZ: rumpja līnijas segments, kurš mērīts augšupejošā virzienā no R punkta un ir 530 mm garš;

ZX: segments, kas ir perpendikulārs transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei, kas mērīts no Z punkta stiprinājuma virzienā un ir 120 mm garš;

XJ: segments, kurš ir perpendikulārs RZ un ZX segmentu noteiktajai plaknei, kas mērīts virzienā uz priekšu no X punkta un ir 60 mm garš.

J_2 punktu nosaka pēc simetrijas ar J_1 punktu pa garenisko vertikālo plakni, kas iet caur attiecīgajā sēdekli novietotā manekena 5.1.2. punktā aprakstīto rumpja līniju.

Ja izmanto divdurvju konfigurāciju, lai nodrošinātu piekļūšanu gan priekšējiem, gan aizmugures sēdekļiem, un augšējais stiprinājums ir uzstādīts "B" punktā, sistēmai jābūt konstruētai tā, lai neapgrūtinātu iekāpšanu transportlīdzeklī vai izkāpšanu no tā.

- 5.4.3.2. Efektīvais augšējais stiprinājums atrodas zem FN plaknes, kura ir perpendikulāra sēdekļa gareniskajai vidusplaknei un veido 65° leņķi ar rumpja līniju. Aizmugurējo sēdekļu gadījumā šo leņķi var samazināt līdz 60° . FN plakne ir novietota tā, ka tā šķērso rumpja līniju D punktā tā, ka DR ir vienāds ar $315 \text{ mm} + 1,8 S$. Tomēr, ja $S \leq 200 \text{ mm}$, tad $DR = 675 \text{ mm}$.
- 5.4.3.3. Efektīvais augšējais jostas stiprinājums atrodas aiz FK plaknes, kas ir perpendikulāra sēdekļa gareniskajai vidusplaknei un šķērso rumpja līniju 120° leņķī B punktā tā, ka BR ir vienāds ar $260 \text{ mm} + S$. Ja $S \geq 280 \text{ mm}$, ražotājs pēc saviem ieskatiem var izmantot $BR = 260 \text{ mm} + 0,8 S$.
- 5.4.3.4. S vērtība nedrīkst būt mazāka par 140 mm .
- 5.4.3.5. Efektīvais augšējais jostas stiprinājums atrodas aiz vertikālas plaknes, kas ir perpendikulāra transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei un iet caur R punktu, kā redzams 3. pielikumā.
- 5.4.3.6. Efektīvais augšējais jostas stiprinājums atrodas virs horizontālās plaknes, kas novilkta caur 5.1.4. punktā definēto C punktu.
- 5.4.3.6.1. Neatkarīgi no 5.4.3.6. punkta prasībām pasažieru sēdekļu efektīvais augšējais jostas stiprinājums M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļos var būt regulējams zemāk nekā šajā specifikācijā, ja ir izpildītas šādas prasības:
- ja drošības josta vai sēdekļi ir pastāvīgi marķēti, lai parādītu efektīvā augšējā jostas stiprinājuma pozīciju, kura ir vajadzīga, lai nodrošinātu minimālo augšējā stiprinājuma pozīcijas augstumu saskaņā ar 5.4.3.6. punktu. Šis marķējums skaidri norāda lietotājam, kad stiprinājums ir stāvoklī, kas piemērots, lai to izmantotu vidējas miesasbūves pieaudzis cilvēks;
 - efektīvais augšējais stiprinājums ir konstruēts tā, lai tā augstumu varētu manuāli regulēt ar ierīci, kas ir viegli pieejama jostas lietotājam sēžot un ir ērti un viegli lietojama;
 - efektīvais augšējais stiprinājums ir konstruēts tā, lai novērstu jebkādu neparedzētu stiprinājuma kustību uz augšu, kas samazinātu ierīces efektivitāti parastas lietošanas laikā;
 - ražotājs transportlīdzekļa rokasgrāmatā ietver skaidras norādes par šādu sistēmu pielāgošanu kopā ar ieteikumiem par piemērotību un ierobežojumiem attiecībā uz transportlīdzeklī esošām īsa auguma personām.
- 5.4.3.7. Papildus augšējam stiprinājumam, kas minēts 5.4.3.1. punktā, var nodrošināt arī citus efektīvos augšējos stiprinājumus, ja ir izpildīts viens no šādiem nosacījumiem:
- 5.4.3.7.1. papildu stiprinājumi atbilst 5.4.3.1. līdz 5.4.3.6. punktā noteiktajām prasībām;
- 5.4.3.7.2. papildu stiprinājumus var izmantot bez instrumentiem, tie atbilst 5.4.3.5. un 5.4.3.6. punkta prasībām un atrodas vienā no zonām, ko nosaka, pārvietojot šo noteikumu 3. pielikuma 1. attēlā redzamo zonu vertikāli par 80 mm uz augšu vai uz leju.
- 5.4.3.7.3. Stiprinājums(-i) ir paredzēts(-i) četrpunktu jostai, atbilst 5.4.3.6. punktā izklāstītajām prasībām, ja tas (tie) ir izvietots(-i) aiz šķērsās plaknes, kas iet caur atskaites līniju, un atrodas:
- 5.4.3.7.3.1. ja ir viens stiprinājums, zonā, kas ir līdzīga diviem divskaldņiem, ko definē vertikāles, kas iet caur punktiem J_1 un J_2 , kā formulēts 5.4.3.1. punktā, un kuru horizontālie posmi ir redzami šo noteikumu 3. pielikuma 2. attēlā;
- 5.4.3.7.3.2. ja ir divi stiprinājumi, vienā no diviem iepriekšminētajiem divskaldņiem ar noteikumu, ka neviens no stiprinājumiem neatrodas vairāk kā 50 mm attālumā no simetriski pretī esošā otra stiprinājuma P plaknē, kā noteikts 5.1.6. punktā.
- 5.5. Stiprinājumu vītņoto urbumu izmēri
- 5.5.1. Stiprinājuma vītņotā urbuma izmērs ir 7/16 collas (20 UNF 2B).

- 5.5.2. Ja ražotājs aprīko transportlīdzekli ar drošības jostām, kas ir piestiprinātas visiem attiecīgajam sēdeklim paredzētajiem stiprinājumiem, šiem stiprinājumiem nav jāatbilst 5.5.1. punktā izklāstītajai prasībai, ja tie atbilst pārējiem šo noteikumu nosacījumiem. Turklāt 5.5.1. punktā izklāstītā prasība neattiecas uz papildu stiprinājumiem, kas atbilst 5.4.3.7.3. punktā izklāstītajai prasībai.
- 5.5.3. Jābūt iespējai noņemt drošības jostu, nebojājot stiprinājumus.
6. TESTĒŠANA
- 6.1. Vispārīgie drošības jostu stiprinājumu testi
- 6.1.1. Piemērojot 6.2. punkta noteikumus un pēc ražotāja pieprasījuma:
- 6.1.1.1. testus var veikt transportlīdzekļa korpusam vai pilnīgi pabeigtam transportlīdzeklim;
- 6.1.1.2. testi var aprobežoties tikai ar viena sēdekļa vai vienas sēdekļu grupas stiprinājumiem ar nosacījumu; ka:
- a) attiecīgajiem stiprinājumiem ir tādi paši uzbūves parametri kā citu sēdekļu vai sēdekļu grupu stiprinājumiem; un
- b) ja šādi stiprinājumi pilnīgi vai daļēji ir uzstādīti sēdeklim vai sēdekļu grupai, sēdekļa vai sēdekļu grupas uzbūves parametri ir tādi paši kā pārējiem sēdekļiem vai sēdekļu grupām;
- 6.1.1.3. logi un durvis var būt ieliktas vai neieliktas, aizvērtas vai neaizvērtas;
- 6.1.1.4. var būt uzstādīts jebkurš aprīkojums, kas paredzēts transportlīdzekļa tipam un, iespējams, veicina transportlīdzekļa korpusa stingrību.
- 6.1.2. Sēdekļi ir uzstādīti un novietoti braukšanas vai lietošanas stāvoklī pēc tehniskā dienesta, kas atbildīgs par apstiprināšanas testu veikšanu, izvēles, lai nodrošinātu visnelabvēlīgākos apstākļus sistēmas izturībai. Sēdekļu stāvokli norāda protokolā. Sēdekļa atzveltni, ja tās slīpums ir regulējams, nobloķē, kā noteicis ražotājs, vai, ja šādas specifikācijas nav, jebkurā stāvoklī atbilstīgi efektīvam sēdekļa atzveltnes leņķim, kas cik vien iespējams tuvāk atbilst 25° leņķim M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem un 15° leņķim visu pārējo kategoriju transportlīdzekļiem.
- 6.2. Transportlīdzekļa nostiprināšana drošības jostu stiprinājumu testiem un *ISOFIX* stiprinājumu testiem
- 6.2.1. Metode, kas izmantota transportlīdzekļa nostiprināšanai testa laikā, nedrīkst pastiprināt drošības jostu stiprinājumus vai *ISOFIX* stiprinājumus un to piestiprināšanas vietas vai mazināt korpusa parasto deformāciju.
- 6.2.2. Nostiprināšanas ierīce uzskatāma par apmierinošu, ja tā neietekmē platību, kas sniedzas pāri visam korpusa platumam, un ja transportlīdzeklis vai korpusa tiek bloķēts vai nostiprināts priekšā attālumā, kas nav mazāks par 500 mm no testējamā stiprinājuma, un tiek turēts vai ir nostiprināts aizmugurē ne mazāk kā 300 mm no šā stiprinājuma.
- 6.2.3. Ieteicams, lai korpusa atrastos uz balstiem, kas novietoti aptuveni vienā līnijā ar riteņu asīm vai, ja tas nav iespējams, vienā līnijā ar balstiekārtas stiprinājuma punktiem.
- 6.2.4. Ja izmanto citu nostiprināšanas metodi, nevis šo noteikumu 6.2.1. līdz 6.2.3. punktā paredzēto metodi, jāsniedz pierādījumi, ka tā ir līdzvērtīga.
- 6.3. Vispārīgās testa prasības drošības jostu stiprinājumiem
- 6.3.1. Visus tās pašas sēdekļu grupas jostu stiprinājumus testē vienlaicīgi. Tomēr, ja pastāv risks, ka sēdekļu un/vai stiprinājumu nesimetriskais noslogojums var radīt defektus, var veikt papildu testu ar nesimetrisku noslogojumu.
- 6.3.2. Vilces spēku pieliek $10^\circ \pm 5^\circ$ leņķī virs horizontāles plaknē, kas paralēla transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei.

Pieliek 10 % lielu spriegojuma slodzi ar pielaidi ± 30 % no paredzētās slodzes. Slodzi palielina līdz 100 % no attiecīgās paredzētās slodzes.

- 6.3.3. Pēc iespējas ātrāk nodrošina slodzes pilnīgu sasniegšanu, iekļaujoties maksimālajā slodzes pielikšanas laikā, kas ir 60 sekundes.

Tomēr ražotājs drīkst pieprasīt, lai slodze tiktu sasniegta 4 sekunžu laikā.

Jostu stiprinājumiem jāiztur konkrētā slodze vismaz 0,2 sekundes.

- 6.3.4. Šo noteikumu 6.4. punktā aprakstītajos testos izmantojamās vilkšanas ierīces ir attēlotas 5. pielikumā. Ierīces, kas redzamas 5. pielikuma 1. attēlā, novieto uz sēdekļa spilvena un pēc tam, kad iespējams, iespiež sēdekļa atzveltnē, vienlaicīgi ap tām cieši savelkot jostas siksnu. Ierīci, kas redzama 5. pielikuma 2. attēlā, novieto pozīcijā, pārliet ierīci pāri jostas siksnu un cieši savelk. Izpildot šo darbību, drošības jostu stiprinājumus nenospriego vairāk, nekā minimāli vajadzīgs, lai pareizi novietotu testa ierīci.

Vilkšanas ierīces, kuras izmēri ir 254 mm vai 406 mm un ko izmanto katrā sēdvietā, platums ir pēc iespējas tuvāks attālumam starp apakšējiem stiprinājumiem.

Vilkšanas ierīces novietojums novērš tādu abpusēju ietekmi vilkšanas testa laikā, kas nelabvēlīgi ietekmē slodzi un slodzes sadalījumu.

- 6.3.5. Jostas stiprinājumus sēdekļiem, kuri aprīkoti ar augšējiem jostas stiprinājumiem, testē šādos apstākļos.

- 6.3.5.1. Priekšējie ārējie sēdekļi

Jostas stiprinājumiem veic 6.4.1. punktā paredzēto testu, kurā slodze uz tiem tiek pārnesta ar ierīci, kas atveido tādas trīspunktu drošības jostas ģeometriju, kura aprīkota ar spriegotāju ar trīsi vai siksnas vadāmierīci augšējā jostas stiprinājumā. Turklāt, ja stiprinājumu skaits ir lielāks, nekā norādīts 5.3. punktā, šiem stiprinājumiem veic 6.4.5. punktā paredzēto testu, kurā slodze uz stiprinājumiem tiek pārnesta ar ierīci, kas atveido tā tipa drošības jostas ģeometriju, kuru tiem paredzēts piestiprināt.

- 6.3.5.1.1. Gadījumā, ja attiecīgajam ārējam apakšējam jostas stiprinājumam nav pievienots spriegotājs, vai gadījumā, ja spriegotājs pievienots augšējam jostas stiprinājumam, arī apakšējiem jostas stiprinājumiem veic 6.4.3. punktā paredzēto testu.

- 6.3.5.1.2. Iepriekšminētajā gadījumā 6.4.1. un 6.4.3. punktā paredzētos testus var veikt diviem dažādiem korpusiem, ja to pieprasa ražotājs.

- 6.3.5.2. Aizmugurējie ārējie sēdekļi un visi vidējie sēdekļi

Jostas stiprinājumiem veic 6.4.2. punktā paredzēto testu, kurā slodze uz tiem tiek pārnesta ar ierīci, kas atveido trīspunktu drošības jostas ģeometriju bez spriegotāja, un 6.4.3. punktā paredzēto testu, kurā slodze uz abiem apakšējiem jostas stiprinājumiem tiek pārnesta ar ierīci, kas atveido klēpja jostas ģeometriju. Abus testus var veikt diviem dažādiem korpusiem, ja to pieprasa ražotājs.

- 6.3.5.3. Ja ražotājs apgādā transportlīdzekļi ar drošības jostām, attiecīgajiem jostu stiprinājumiem pēc ražotāja pieprasījuma var veikt tikai testu, kurā slodze uz tiem tiek pārnesta ar ierīci, kas atveido tā tipa drošības jostu ģeometriju, kuras paredzēts piestiprināt šiem stiprinājumiem.

- 6.3.6. Ja ārējiem sēdekļiem un vidējiem sēdekļiem nav paredzēti augšējie jostu stiprinājumi, apakšējiem jostu stiprinājumiem veic 6.4.3. punktā paredzēto testu, kurā slodze uz šiem stiprinājumiem tiek pārnesta ar ierīci, kas atveido klēpja jostas ģeometriju.

- 6.3.7. Ja transportlīdzeklī ir paredzēts uzstādīt citas ierīces, kas neļauj pievienot siksnas tieši jostas stiprinājumiem, neizmantojot papildu veltnišus vai citas līdzīgas ierīces, vai kam nepieciešami jostas stiprinājumi papildus

5.3. punktā minētajiem, ar šo ierīci jostas stiprinājumiem transportlīdzeklī pievieno drošības jostu vai stiepli, veltnīšu vai līdzīgu detaļu komplektu, kas atveido drošības jostas iekārtu, un jostas stiprinājumiem attiecīgi veic 6.4. punktā paredzētos testus.

6.3.8. Var izmantot citu testa metodi, nevis 6.3. punktā paredzēto metodi, bet ir jāsniedz pierādījumi, ka tā ir līdzvērtīga.

6.4. Īpašas drošības jostu stiprinājumu testa prasības

6.4.1. Tādas trīspunktu drošības jostas konfigurācijas tests, kura aprīkota ar spriegotāju ar trīsi vai siksnas vadāmierīci augšējā jostas stiprinājumā

6.4.1.1. Augšējo jostas stiprinājumu aprīko ar speciālu trīsi vai vadāmierīci stieplei vai siksnai, kas piemērota slodzes pārņemšanai no vilkšanas ierīces, vai ar trīsi vai siksnas vadāmierīci, kuru piegādā ražotājs.

6.4.1.2. Vilkšanas ierīcei (sk. 5. pielikuma 2. attēlu), kura pievienota tās pašas jostas stiprinājumiem ar tādas ierīces palīdzību, kas atveido šīs drošības jostas ķermeņa augšdaļas siksnas ģeometriju, pieliek testa slodzi 1 350 daN ± 20 daN. Tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuri nav M₁ vai N₁ kategorijas transportlīdzekļi, testa slodze ir 675 daN ± 20 daN, izņemot M₃ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus, kuru testa slodze ir 450 daN ± 20 daN.

6.4.1.3. Tajā pašā laikā vilkšanas ierīcei (sk. 5. pielikuma 1. attēlu), kura pievienota abiem apakšējiem jostas stiprinājumiem, pieliek 1 350 daN ± 20 daN lielu vilces spēku. Tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuri nav M₁ vai N₁ kategorijas transportlīdzekļi, testa slodze ir 675 daN ± 20 daN, izņemot M₃ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus, kuru testa slodze ir 450 daN ± 20 daN.

6.4.2. Tādas trīspunktu drošības jostas konfigurācijas tests, kura nav aprīkota ar spriegotāju vai ir aprīkota ar spriegotāju, kas pievienots augšējam jostas stiprinājumam

6.4.2.1. Vilkšanas ierīcei (sk. 5. pielikuma 2. attēlu), kura pievienota augšējam jostas stiprinājumam un tās pašas jostas pretējam apakšējam stiprinājumam, izmantojot spriegotāju (ja ražotājs to ir iesniedzis), kas piestiprināts augšējam jostas stiprinājumam, pieliek 1 350 daN ± 20 daN lielu testa slodzi. Tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuri nav M₁ vai N₁ kategorijas transportlīdzekļi, testa slodze ir 675 daN ± 20 daN, izņemot M₃ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus, kuru testa slodze ir 450 daN ± 20 daN.

6.4.2.2. Tajā pašā laikā vilkšanas ierīcei (sk. 5. pielikuma 1. attēlu), kura pievienota apakšējiem jostas stiprinājumiem, pieliek 1 350 daN ± 20 daN lielu vilces spēku. Tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuri nav M₁ vai N₁ kategorijas transportlīdzekļi, testa slodze ir 675 daN ± 20 daN, izņemot M₃ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus, kuru testa slodze ir 450 daN ± 20 daN.

6.4.3. Klēpja jostas konfigurācijas tests

Vilkšanas ierīcei (sk. 5. pielikuma 1. attēlu), kura pievienota abiem apakšējiem jostas stiprinājumiem, pieliek 2 225 daN ± 20 daN lielu testa slodzi. Tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuri nav M₁ vai N₁ kategorijas transportlīdzekļi, testa slodze ir 1 110 daN ± 20 daN, izņemot M₃ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus, kuru testa slodze ir 740 daN ± 20 daN.

6.4.4. Tādu jostas stiprinājumu tests, kuri pilnībā atrodas sēdekļa korpusā vai ir izkliedēti starp transportlīdzekļa korpusu un sēdekļa korpusu

6.4.4.1. Atbilstīgi veic 6.4.1., 6.4.2. un 6.4.3. punktā paredzētos testus, tajā pašā laikā katram sēdeklim un sēdekļu grupai no augšas pieliekot turpmāk norādīto spēku.

6.4.4.2. Slodzi, kas norādīta 6.4.1., 6.4.2. un 6.4.3. punktā, papildina ar spēku, kas vienāds ar sakomplektēta sēdekļa divdesmitkārtīgu masu. Inerces slodzi pieliek sēdeklim vai attiecīgajām sēdekļa daļām atbilstīgi attiecīgā sēdekļa masas fiziskajai ietekmei uz sēdekļa stiprinājumiem. Slodzi vai slodzes, kas jāpieliek papildus, un slodzes sadalījumu nosaka ražotājs un vienojas ar tehnisko dienestu.

M₂ un N₂ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā šim spēkam jābūt vienādam ar sakomplektēta sēdekļa desmitkārtīgu masu; M₃ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā tam jābūt vienādam ar sakomplektēta sēdekļa 6,6-kārtīgu masu.

- 6.4.5. Īpaša tipa jostas konfigurācijas tests
- 6.4.5.1. Vilkšanas ierīcei (sk. 5. pielikuma 2. attēlu), kura šādas drošības jostas stiprinājumiem pievienota ar ierīci, kas atveido ķermeņa augšdaļas siksnas vai siksnu ģeometriju, pieliek testa slodzi $1\ 350\ \text{daN} \pm 20\ \text{daN}$.
- 6.4.5.2. Tajā pašā laikā vilkšanas ierīcei (sk. 5. pielikuma 1. attēlu), kura pievienota abiem apakšējiem jostas stiprinājumiem, pieliek $1\ 350\ \text{daN} \pm 20\ \text{daN}$ lielu vilces spēku.
- 6.4.5.3. Tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuri nav M_1 vai N_1 kategorijas transportlīdzekļi, testa slodze ir $675\ \text{daN} \pm 20\ \text{daN}$, izņemot M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļus, kuru testa slodze ir $450\ \text{daN} \pm 20\ \text{daN}$.
- 6.4.6. Uz aizmuguri vērstu sēdekļu tests
- 6.4.6.1. Stiprinājuma punktus testē atbilstīgi spēkiem, kas norādīti attiecīgi 6.4.1., 6.4.2. vai 6.4.3. punktā. Katrā no gadījumiem testa slodze atbilst M_3 vai N_3 kategorijas transportlīdzekļiem paredzētajai slodzei.
- 6.4.6.2. Testa slodzi vērš uz priekšu attiecībā pret konkrēto sēdvietu atbilstīgi 6.3. punktā paredzētajai procedūrai.
- 6.4.7. Uz sāniem vērstu sēdekļu tests
- 6.4.7.1. Stiprinājuma punktus testē atbilstīgi spēkiem, kas 6.4.3. punktā norādīti M_3 kategorijas transportlīdzekļiem.
- 6.4.7.2. Testa slodzi vērš uz priekšu attiecībā pret transportlīdzekli atbilstīgi 6.3. punktā paredzētajai procedūrai. Ja uz sāniem vērsti sēdekļi ir sagrupēti uz pamata konstrukcijas, drošības jostas stiprinājuma punktus testē atsevišķi katrai grupas sēdvietai. Turklāt pamata konstrukciju testē, kā norādīts 6.4.8. punktā.
- 6.4.7.3. Vilkšanas ierīce, kas pielāgota uz sāniem vērstu sēdekļu testēšanai, ir attēlota 5. pielikuma 1.b attēlā.
- 6.4.8. Uz sāniem vērstu sēdekļu pamata konstrukcijas tests
- 6.4.8.1. Uz sāniem vērsta sēdekļa vai uz sāniem vērstu sēdekļu grupas pamata konstrukciju testē atbilstīgi spēkiem, kas 6.4.3. punktā norādīti M_3 kategorijas transportlīdzekļiem.
- 6.4.8.2. Testa slodzi vērš uz priekšu attiecībā pret transportlīdzekli atbilstīgi 6.3. punktā paredzētajai procedūrai. Ja uz sāniem vērsti sēdekļi ir sagrupēti, pamata konstrukciju testē vienlaicīgi visām grupas sēdvietām.
- 6.4.8.3. Šo noteikumu 6.4.3. un 6.4.4. punktā norādītos spēkus pieliek punktā, kas ir iespējami tuvu H punktam un atrodas uz līnijas, kuru nosaka horizontāla plakne un vertikāla šķērsplakne, kas iet caur katras sēdvietas attiecīgo H punktu.
- 6.5. Sēdekļu grupas gadījumā, kā aprakstīts 7. pielikuma 1. punktā, pēc automobiļa ražotāja izvēles kā alternatīvu 6.3. un 6.4. punktā paredzētajam statistiskajam testam var veikt 7. pielikumā norādīto dinamisko testu.
- 6.6. Statiskā testa prasības
- 6.6.1. *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu stiprību testē, statiskā spēka pielikšanas ierīcei (SSPI), ar ko ir cieši saslēgti *ISOFIX* savienojumi, pieliekot 6.6.4.3. punktā norādītos spēkus.
- ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma gadījumā veic papildu testu, kā paredzēts 6.6.4.4. punktā.
- i-Size* sēdvietas gadījumā papildus veic balsta pamatnes testu, kā paredzēts 6.6.4.5. punktā.

Visas vienas sēdekļu rindas *ISOFIX* pozīcijas un/vai *i-Size* sēdvietas, kuras var lietot vienlaicīgi, testē vienlaicīgi.

- 6.6.2. Testu var veikt pilnībā pabeigtam transportlīdzeklim vai pietiekami lielai transportlīdzekļa daļai, kas vajadzīgajā apjomā pārstāv transportlīdzekļa korpusa stiprību un stingrību.

Logi un durvis var būt ieliktas vai neieliktas, aizvērtas vai neaizvērtas.

Var būt uzstādīts jebkurš aprīkojums, kas parasti tiek uzstādīts un, iespējams, ietekmē transportlīdzekļa korpusu.

Tests var aprobežoties tikai ar viena sēdekļa vai vienas sēdekļu grupas *ISOFIX* pozīcijām vai *i-Size* sēdvietām ar nosacījumu, ka:

- a) attiecīgajai *ISOFIX* pozīcijai vai *i-Size* sēdvietai ir tādi paši uzbūves parametri kā citu sēdekļu vai sēdekļu grupu *ISOFIX* pozīcijām vai *i-Size* sēdvietām, un
- b) ja šādas *ISOFIX* pozīcijas vai *i-Size* sēdvietas pilnīgi vai daļēji ir uzstādītas sēdeklim vai sēdekļu grupai, tad sēdekļa vai sēdekļu grupas, vai, *i-Size* sēdvietu gadījumā, grīdas uzbūves parametri ir tādi paši kā pārējiem sēdekļiem vai sēdekļu grupām.

- 6.6.3. Ja sēdekļi un pagalvji ir regulējami, tos testē tehniskā dienesta noteiktajā stāvoklī, ievērojot automobiļa ražotāja noteikto ierobežoto diapazonu, kā paredzēts Noteikumu Nr. 16 17. pielikuma 3. papildinājumā.

- 6.6.4. Spēki, virzieni un novirzes robežvērtības

- 6.6.4.1. Statiskā spēka pielikšanas ierīces (SSPI) apakšējam priekšējam šķērsim pieliek $135 \text{ N} \pm 15 \text{ N}$ lielu spēku nolūkā noregulēt SSPI aizmugurējā pagarinājuma stāvokli uz priekšu vai uz aizmuguri, lai SSPI un tās balsts nebūtu savienoti par vaļīgu vai par stingru.

- 6.6.4.2. Statiskā spēka pielikšanas ierīcei (SSPI) spēkus pieliek virzienā uz priekšu un slīpi saskaņā ar 1. tabulu.

1. tabula

Testa spēku virzieni

Uz priekšu	$0^\circ \pm 5^\circ$	$8 \text{ kN} \pm 0,25 \text{ kN}$
Slīpi	$75^\circ \pm 5^\circ$ (uz abām pusēm attiecībā pret virzienu uz priekšu vai nelabvēlīgākajā sāniskajā virzienā, ja tāds ir, vai, ja abas puses ir simetriskas, tikai uz vienu pusi)	$5 \text{ kN} \pm 0,25 \text{ kN}$

Jebkuru no šiem testiem var veikt dažādiem korpusiem, ja to pieprasa ražotājs.

Spēkus virzienā uz priekšu pieliek ar $10^\circ \pm 5^\circ$ lielu sākotnējo spēka pielikšanas leņķi virs horizontāles. Spēku slīpā virzienā pieliek horizontāli ar $0^\circ \pm 5^\circ$ lielu leņķi. Paredzētajā slodzes punktā X, kas norādīts 9. pielikuma 2. attēlā, pieliek $500 \text{ N} \pm 25 \text{ N}$ lielu spriegojuma spēku. Pēc iespējas ātrāk nodrošina slodzes pilnīgu sasniegšanu, iekļaujoties maksimālajā slodzes pielikšanas laikā, kas ir 30 sekundes. Tomēr ražotājs drīkst pieprasīt, lai slodze tiktu sasniegta 2 sekunžu laikā. Spēku pieliek vismaz 0,2 sekundes.

Visus mērījumus veic saskaņā ar ISO 6487 ar 60 Hz CFC vai jebkuru līdzvērtīgu metodi.

- 6.6.4.3. Tikai *ISOFIX* stiprinājumu sistēmas testi

- 6.6.4.3.1. Tests ar spēku virzienā uz priekšu

Statiskā spēka pielikšanas ierīces (SSPI) X punkta horizontālā gareniskā novirze (pēc spriegošanas) $8 \text{ kN} \pm 0,25 \text{ kN}$ lielā spēka pielikšanas laikā ir 125 mm robežās, un paliekoša deformācija, tostarp jebkura *ISOFIX* apakšējā stiprinājuma vai apkārtējās zonas daļējs plīsums vai lūzums, nav defekts, ja nepieciešamais spēks tiek izturēts noteikto laiku.

6.6.4.3.2. Tests ar spēku virzienā slīpi

Statiskā spēka pielikšanas ierīces (SSPI) X punkta novirze spēka pielikšanas virzienā (pēc spriegošanas) $5 \text{ kN} \pm 0,25 \text{ kN}$ lielā spēka pielikšanas laikā ir 125 mm robežās, un paliekoša deformācija, tostarp jebkura *ISOFIX* apakšējā stiprinājuma vai apkārtējās zonas daļējs plīsums vai lūzums, nav defekts, ja nepieciešamais spēks tiek izturēts noteikto laiku.

6.6.4.4. *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma tests

Starp statiskā spēka pielikšanas ierīci (SSPI) un augšējās siksnas stiprinājumu pieliek $50 \text{ N} \pm 5 \text{ N}$ lielu spriegojuma spēku. X punkta horizontālā novirze (pēc spriegošanas) $8 \text{ kN} \pm 0,25 \text{ kN}$ lielā spēka pielikšanas laikā ir 125 mm robežās, un paliekoša deformācija, tostarp jebkura *ISOFIX* apakšējā stiprinājuma un augšējās siksnas stiprinājuma vai apkārtējās zonas daļējs plīsums vai lūzums, nav defekts, ja nepieciešamais spēks tiek izturēts noteikto laiku.

2. tabula

Novirzes robežvērtības

Spēka pielikšanas virziens	SSPI X punkta maksimālā novirze
Uz priekšu	125 mm garenvirzienā
Slīpi	125 mm spēka pielikšanas virzienā

6.6.4.5. *i*-Size sēdvietu tests

Papildus 6.6.4.3. un 6.6.4.4. punktā paredzētajiem testiem veic testu ar modificētu statiskā spēka pielikšanas ierīci, kura sastāv no SSPI un balsta pamatnes testa ierīces, kā norādīts 10. pielikuma 3. attēlā. Balsta pamatnes testa ierīces garumu un platumu noregulē tā, lai novērtētu transportlīdzekļa grīdas saskares virsmu, kā noteikts 5.2.5.2. punktā (sk. arī šo noteikumu 10. pielikuma 1. un 2. attēlu). Balsta pamatnes testa ierīces augstumu noregulē tā, lai balsta pamatnes testa ierīces apakšdaļa saskartos ar transportlīdzekļa grīdas augšējo virsmu. Ja augstumu regulē pakāpeniski, izvēlas pirmo ierību, kad ierīces apakšdaļa stabili stāv uz grīdas; ja balsta pamatnes testa ierīces augstumu neregulē pakāpeniski, bet gan nepārtraukti, balsta pamatnes testa ierīces augstuma noregulējuma dēļ SSPI leņķisko novirzi palielina par $1,5^\circ \pm 0,5^\circ$.

Statiskā spēka pielikšanas ierīces (SSPI) X punkta horizontālā novirze (pēc spriegošanas) $8 \text{ kN} \pm 0,25 \text{ kN}$ lielā spēka pielikšanas laikā ir 125 mm robežās, un paliekoša deformācija, tostarp jebkura *ISOFIX* apakšējā stiprinājuma un transportlīdzekļa grīdas saskares virsmas vai apkārtējās zonas daļējs plīsums vai lūzums, nav defekts, ja nepieciešamais spēks tiek izturēts noteikto laiku.

6.6.5. Papildu spēki

6.6.5.1. Sēdekļa inerces spēki

Uzstādīšanas pozīcijā, kurā slodze tiek pārnesta uz transportlīdzekļa sēdekļa komplektu, nevis tieši uz transportlīdzekļa korpusu, veic testu, lai pārlicinātos, vai transportlīdzekļa sēdekļa stiprinājumi pie transportlīdzekļa korpusa ir pietiekami izturīgi. Šajā testā sēdeklim vai attiecīgajai sēdekļa komplekta daļai horizontāli un garenvirzienā uz priekšu pieliek spēku, kas vienāds ar sēdekļa komplekta attiecīgo daļu divdesmitkārtīgu masu atbilstīgi attiecīgā sēdekļa masas fiziskajai ietekmei uz sēdekļa stiprinājumiem. Slodzi vai slodzes, kas jāpieliek papildus, un slodzes sadalījumu nosaka ražotājs un vienojas ar tehnisko dienestu.

Pēc ražotāja pieprasījuma papildu slodzi var pielikt statiskā spēka pielikšanas ierīces (SSPI) X punktā, veicot iepriekš aprakstītos statiskos testus.

Ja augšējās siksna stiprinājums ir iestrādāts transportlīdzekļa sēdekli, šo testu veic ar *ISOFIX* augšējo siksnu.

Nerodas lūzumi, un ir jāizpilda 2. tabulā norādītās prasības attiecībā uz novirzi.

Piezīme. Šis tests nav jāveic gadījumā, ja kāds transportlīdzekļa drošības jostu sistēmas stiprinājums ir iestrādāts transportlīdzekļa sēdekļa korpusā un ja transportlīdzekļa sēdeklis jau ir testēts un tam ir piešķirts apstiprinājums, ka tas iztur stiprinājumu slodzes testus, kādi ar šiem noteikumiem tiek prasīti pieaugušo ierobežotājsistēmai.

7. DROŠĪBAS JOSTU STIPRINĀJUMU PĀRBAUDE STATISKO TESTU LAIKĀ UN PĒC TIEM

7.1. Visiem stiprinājumiem jāspēj izturēt 6.3. un 6.4. punktā paredzēto testu. Paliekoša deformācija, tostarp jebkura stiprinājuma vai apkārtējās zonas daļējs plīsums vai defekts, ja nepieciešamais spēks tiek izturēts noteikto laiku. Testa laikā ievēro minimālās atstarpes efektīvajiem apakšējiem jostu stiprinājumiem, kas noteiktas 5.4.2.5. punktā, kā arī 5.4.3.6. punkta prasības efektīvajiem augšējiem jostu stiprinājumiem.

7.1.1. Ja M_1 kategorijas transportlīdzekļos, kuru kopējā pieļaujamā masa nepārsniedz 2,5 tonnas, augšējais drošības jostas stiprinājums ir piestiprināts sēdekļa korpusam, efektīvais augšējais drošības jostas stiprinājums testa laikā nepārvietojas uz priekšu tālāk par šķērsplakni, kas iet caur attiecīgā sēdekļa R punktu un C punktu (sk. šo noteikumu 3. pielikuma 1. attēlu).

Transportlīdzekļos, kas nav iepriekšminētie transportlīdzekļi, efektīvais augšējais drošības jostas stiprinājums testa laikā nepārvietojas uz priekšu tālāk par šķērsplakni, kuras slīpums ir 10° virzienā uz priekšu un kura iet caur sēdekļa R punktu.

Testa laikā mēra efektīvā augšējā stiprinājuma punkta maksimālo pārvietojumu.

Ja efektīvā augšējā stiprinājuma punkta pārvietojums pārsniedz iepriekšminēto ierobežojumu, ražotājs pierāda tehniskajam dienestam, ka transportlīdzeklī esošās personas netiek apdraudētas. Piemēram, var veikt testa procedūru saskaņā ar Noteikumiem Nr. 94 vai testu ar ratiņiem ar atbilstīgu impulsu, lai pierādītu, ka ir pietiekami daudz telpas izdzīvošanai avārijas gadījumā.

7.2. Transportlīdzekļos, kuros tiek izmantotas pārvietošanas un bloķēšanas ierīces, kas ļauj visu sēdekļu lietotājiem izkāpt no transportlīdzekļa, šīm ierīcēm pēc vilces spēka pārtraukšanas joprojām jābūt darbināmām ar roku.

7.3. Pēc testa atzīmē visus to stiprinājumu un korpusu bojājumus, uz kuriem testu laikā iedarbojusies slodze.

7.4. Izdarot atkāpi, augšējiem stiprinājumiem, kas uzstādīti vienam vai vairākiem sēdekļiem M_3 kategorijas transportlīdzekļos un tādos M_2 kategorijas transportlīdzekļos, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, un kas atbilst Noteikumu Nr. 80 prasībām, nav jāatbilst 7.1. punkta prasībām attiecībā uz atbilstību 5.4.3.6. punktam.

8. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA PĀRVEIDOJUMI UN APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀJUMS

8.1. Par visiem transportlīdzekļa tipa pārveidojumiem paziņo tai tipa apstiprinātājai iestādei, kas transportlīdzekļa tipu apstiprinājusi. Šī iestāde var vai nu

8.1.1. atzīt, ka izdarītajiem pārveidojumiem nevarētu būt ievērojama negatīva ietekme un ka transportlīdzeklis vēl joprojām atbilst prasībām, vai

8.2.1. par testu veikšanu atbildīgajam tehniskajam dienestam pieprasīt papildu testa protokolu.

8.2. Par apstiprinājumu vai apstiprinājuma atteikumu, precizējot izmaiņas, saskaņā ar 4.3. punktā noteikto procedūru paziņo nolīguma pusēm, kuras piemēro šos noteikumus.

8.3. Kompetentā iestāde, kas izdod apstiprinājuma paplašinājumu, šādam paplašinājumam piešķir sērijas numuru un, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā, attiecīgi informē pārējās 1958. gada nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus.

9. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

Ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras atbilst nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) izklāstītajām procedūrām, ievērojot šādas prasības.

- 9.1. Visi transportlīdzekļi, kam ir apstiprinājuma marķējums, kas paredzēts šajos noteikumos, atbilst apstiprinājam transportlīdzekļa tipam attiecībā uz detaļām, kuras ietekmē drošības jostu stiprinājumu un *ISOFIX* stiprinājumu sistēmas un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma parametrus.
- 9.2. Lai apstiprinātu atbilstību, kas noteikta 9.1. punktā, izlases pārbaudi veic pietiekamam skaitam sērijveidā ražotu transportlīdzekļu, kam ir apstiprinājuma marķējums, kas paredzēts šajos noteikumos.
- 9.3. Parasti iepriekšminētajās pārbaudēs tikai veic mērījumus. Tomēr vajadzības gadījumā transportlīdzekļiem veic dažus no 6. punktā aprakstītajiem testiem, ko izvēlas tehniskais dienests, kas veic apstiprinājuma testus.

10. SANKCIJAS PAR RAŽOJUMU NEATBILSTĪBU

- 10.1. Apstiprinājumu, kas piešķirts transportlīdzekļa tipam atbilstīgi šiem noteikumiem, var anulēt, ja netiek izpildīta 9.1. punktā noteiktā prasība vai ja tā drošības jostu stiprinājumi vai *ISOFIX* stiprinājumu sistēma un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājums neiztur 9. punktā paredzētās pārbaudes.
- 10.2. Ja nolīguma puse, kura piemēro šos noteikumus, anulē iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā nekavējoties, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā, attiecīgi informē pārējās nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus.

11. EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

Valstu iestādes var pieprasīt transportlīdzekļu ražotājiem to reģistrēto transportlīdzekļu ekspluatācijas instrukcijā skaidri norādīt šādas ziņas:

- 11.1. kur atrodas stiprinājumi un
- 11.2. kāda tipa jostām stiprinājumi ir paredzēti (sk. 1. pielikuma 5. pozīciju).

12. RAŽOŠANAS GALĪGA PĀRTRAUKŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs galīgi pārtrauc ražot drošības jostas stiprinājuma tipu vai *ISOFIX* stiprinājumu sistēmas un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājuma tipu, kas apstiprināts saskaņā ar šiem noteikumiem, tas attiecīgi informē iestādi, kas piešķirusi apstiprinājumu. Pēc attiecīgā paziņojuma saņemšanas minētā iestāde, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā, attiecīgi informē pārējās 1958. gada nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus.

13. PAR APSTIPRINĀJUMA TESTU VEIKŠANU ATBILDĪGO TEHNISKO DIENESTU, KĀ ARĪ TIPA APSTIPRINĀTĀJU IESTĀŽU NOSAUKUMS UN ADRESE

Tās 1958. gada nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu nosaukumu un adresi, kā arī to tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumu un adresi, kuras piešķir apstiprinājumu un kurām jānosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdotu apstiprinājumu vai apstiprinājuma paplašinājumu, atteikumu vai anulēšanu.

14. PĀREJAS NOTEIKUMI

- 14.1. No 06. grozījumu sērijas oficiālās spēkā stāšanās dienas neviena nolīguma puse, kura piemēro šos noteikumus, neatsakās piešķirt EEK apstiprinājumus saskaņā ar šiem noteikumiem, kuros grozījumi izdarīti ar 06. grozījumu sēriju.

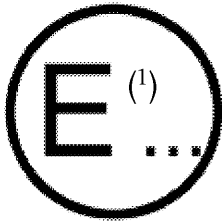
- 14.2. Pēc diviem gadiem no šo noteikumu 06. grozījumu sērijas stāšanās spēkā nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, piešķir EEK tipa apstiprinājumus tikai tad, ja ir izpildītas šo noteikumu prasības saskaņā ar 06. grozījumu sēriju.
- 14.3. Pēc septiņiem gadiem no šo noteikumu 06. grozījumu sērijas stāšanās spēkā nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, var atteikties atzīt apstiprinājumus, kas nav piešķirti saskaņā ar šo noteikumu 06. grozījumu sēriju. Tomēr paliek spēkā apstiprinājumi tām transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām neattiecas šo noteikumu 06. grozījumu sērija, un nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, turpina tos pieņemt.
- 14.4. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, uz kuriem neattiecas 7.1.1. punkts, paliek spēkā apstiprinājumi, kas piešķirti saskaņā ar šo noteikumu 04. grozījumu sēriju.
- 14.5. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, uz kuriem neattiecas šo noteikumu 05. grozījumu sērijas 4. papildinājums, paliek spēkā piešķirtie apstiprinājumi, ja tie ir piešķirti saskaņā ar 05. grozījumu sēriju līdz tās 3. papildinājumam.
- 14.6. No 05. grozījumu sērijas 5. papildinājuma oficiālās spēkā stāšanās dienas neviena nolīguma puse, kura piemēro šos noteikumus, neatsakās piešķirt apstiprinājumus saskaņā ar šiem noteikumiem, kuros grozījumi izdarīti ar 05. grozījumu sērijas 5. papildinājumu.
- 14.7. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, uz kuriem neattiecas šo noteikumu 05. grozījumu sērijas 5. papildinājums, paliek spēkā piešķirtie apstiprinājumi, ja tie ir piešķirti saskaņā ar 05. grozījumu sēriju līdz tās 3. papildinājumam.
- 14.8. No 2005. gada 20. februāra nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumus M₁ kategorijas transportlīdzekļiem tikai tad, ja ir izpildītas šo noteikumu prasības saskaņā ar 05. grozījumu sērijas 5. papildinājumu.
- 14.9. No 2007. gada 20. februāra nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, var atteikties atzīt M₁ kategorijas transportlīdzekļu apstiprinājumus, kas nav piešķirti saskaņā ar šo noteikumu 05. grozījumu sērijas 5. papildinājumu.
- 14.10. No 2006. gada 16. jūlija nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumu N kategorijas transportlīdzekļiem tikai tad, ja transportlīdzekļa tips atbilst šo noteikumu prasībām saskaņā ar 05. grozījumu sērijas 5. papildinājumu.
- 14.11. No 2008. gada 16. jūlija nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, var atteikties atzīt N kategorijas transportlīdzekļu apstiprinājumus, kas nav piešķirti saskaņā ar šo noteikumu 05. grozījumu sērijas 5. papildinājumu.
- 14.12. No 07. grozījumu sērijas oficiālās spēkā stāšanās dienas neviena nolīguma puse, kura piemēro šos noteikumus, neatsakās piešķirt apstiprinājumus saskaņā ar šiem noteikumiem, kuros grozījumi izdarīti ar 07. grozījumu sēriju.
- 14.13. Pēc 24 mēnešiem no 07. grozījumu sērijas spēkā stāšanās dienas nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumus tikai tad, ja ir izpildītas šo noteikumu prasības saskaņā ar 07. grozījumu sēriju.
- 14.14. Pēc 36 mēnešiem no 07. grozījumu sērijas spēkā stāšanās dienas nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, var atteikties atzīt apstiprinājumus, kas nav piešķirti saskaņā ar šo noteikumu 07. grozījumu sēriju.
- 14.15. Neatkarīgi no 14.13. un 14.14. punkta apstiprinājumi saskaņā ar šo noteikumu iepriekšējām grozījumu sērijām paliek spēkā transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām neattiecas 07. grozījumu sērija, un nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, turpina tos pieņemt.
- 14.16. Ja vien laikā, kad notiek pievienošanās šiem noteikumiem, valsts prasībās nav prasību attiecībā uz drošības jostu stiprinājumu obligātu uzstādīšanu salokāmajiem sēdekļiem, nolīguma puses valsts apstiprinājuma vajadzībām var turpināt atļaut tos neuzstādīt un šādā gadījumā šīm autobusu kategorijām nevar piešķirt tipa apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem.

- 14.17. No 07. grozījumu sērijas 2. papildinājuma oficiālās spēkā stāšanās dienas neviena nolīguma puse, kura piemēro šos noteikumus, neatsakās piešķirt tipa apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, kuros grozījumi izdarīti ar 07. grozījumu sērijas 2. papildinājumu.
- 14.18. Pēc 12 mēnešiem no 07. grozījumu sērijas 2. papildinājuma oficiālās spēkā stāšanās dienas nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, piešķir tipa apstiprinājumus tikai tiem transportlīdzekļu tiptiem, kas atbilst šo noteikumu prasībām saskaņā ar 07. grozījumu sērijas 2. papildinājumu.
- 14.19. Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, neatsakās piešķirt apstiprinājumu paplašinājumus pat tādā gadījumā, ja nav izpildītas 07. grozījumu sērijas 2. papildinājuma prasības.
-

1. PIELIKUMS

PAZIŅOJUMS

(Maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))



Izdevējs: iestādes nosaukums

.....

.....

.....

par ⁽²⁾ transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma piešķiršanu
 apstiprinājuma paplašināšanu
 apstiprinājuma atteikšanu
 apstiprinājuma anulēšanu
 ražošanas galīgu pārtraukšanu

attiecībā uz drošības jostu stiprinājumiem un *ISOFIX* stiprinājumu sistēmām, un *ISOFIX* augšējās siksnas stiprinājumiem, un *i-Size* sēdvietām, ja tādas ir, saskaņā ar Noteikumiem Nr. 14.

Apstiprinājuma Nr. Paplašinājuma Nr.

1. Mehāniskā transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme:
2. Transportlīdzekļa tips:
3. Ražotāja nosaukums un adrese:
4. Ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese (attiecīgā gadījumā):
5. To jostu un spriegotāju tipa apzīmējums, ko atļauts pierīkot stiprinājumiem, ar kuriem transportlīdzeklis ir aprīkots:

		Stiprinājums pie (*)	
		transportlīdzekļa korpuse	sēdekļa korpuse
Priekšējie sēdekļi	Labās puses sēdekļi	{ apakšējie stiprinājumi augšējais stiprinājums	{ ārējais iekšējais
	Vidējais sēdekļi	{ apakšējie stiprinājumi augšējais stiprinājums	{ labais kreisais
	Kreisās puses sēdekļi	{ apakšējie stiprinājumi augšējais stiprinājums	{ ārējais iekšējais
Aizmugurējie sēdekļi	Labās puses sēdekļi	{ apakšējie stiprinājumi augšējais stiprinājums	{ ārējais iekšējais
	Vidējais sēdekļi	{ apakšējie stiprinājumi augšējais stiprinājums	{ labais kreisais
	Kreisās puses sēdekļi	{ apakšējie stiprinājumi augšējais stiprinājums	{ ārējais iekšējais

(*) Attiecīgi ieraksta šādu burtu vai šādus burtus:

“A” trīspunktu jostai,

“B” klēpja jostām,

“S” īpaša tipa jostām; šajā gadījumā tipu norāda sadaļā “Piezīmes”,

“Ar”, “Br” vai “Sr” jostām ar spriegotājiem,

“Ae”, “Be” vai “Se” jostām ar enerģijas absorbcijas ierīci,

“Are”, “Bre” vai “Sre” jostām ar spriegotājiem un enerģijas absorbcijas ierīcēm vismaz vienam stiprinājumam.

- Piezīmes:
6. Sēdekļu apraksts ⁽³⁾:
 7. Izmantots šo noteikumu 5.3.8.8. punktā paredzētais *ISOFIX* izņēmums: jā/nē ⁽²⁾
 8. Sēdekļa vai tā daļu regulēšanas, pārvietošanas un bloķēšanas sistēmu apraksts ⁽³⁾:
 9. Sēdekļa stiprinājuma apraksts ⁽³⁾:
 10. Apraksts par konkrēta tipa drošības jostu, kas vajadzīga gadījumā, kad stiprinājums atrodas sēdekļa korpusā vai stiprinājumā iebūvēta enerģijas izkliedēšanas ierīce:
 11. Transportlīdzeklis nodots apstiprināšanai:
 12. Par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests:
 13. Minētā dienesta izsniegtā protokola datums:
 14. Minētā dienesta izsniegtā protokola numurs:
 15. Apstiprinājums piešķirts/paplašināts/atteikts/anulēts ⁽²⁾
 16. Apstiprinājuma marķējuma atrašanās vieta uz transportlīdzekļa:
 17. Vieta:
 18. Datums:
 19. Paraksts:
 20. Šim paziņojumam pievienoti šādi dokumenti, kuri iesniegti administratīvajam dienestam, kas piešķīris apstiprinājumu, un kurus var saņemt pēc pieprasījuma:

jostu stiprinājumu, *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu, augšējās siksnas stiprinājumu, ja tādi ir, *i-Size* sēdvietu, ja tādas ir, transportlīdzekļa grīdas saskares virsmas un transportlīdzekļa korpusa rasējumi, shēmas un plāni;

jostu stiprinājumu, *ISOFIX* stiprinājumu sistēmu, augšējās siksnas, ja tāda ir, *i-Size* sēdvietu, ja tādas ir, transportlīdzekļa grīdas saskares virsmas un transportlīdzekļa korpusa fotoattēli;

sēdekļu, to stiprinājumu pie transportlīdzekļa, sēdekļu un to daļu regulēšanas un pārvietošanas sistēmu, kā arī to bloķēšanas ierīču rasējumi, shēmas un plāni ⁽³⁾;

sēdekļu, to stiprinājumu, sēdekļu un to daļu regulēšanas un pārvietošanas sistēmu, kā arī to bloķēšanas ierīču fotoattēli ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Tās valsts paziņšanas numurs, kas piešķīrusi/paplašinājis/atteikusi/anulējis apstiprinājumu (sk. apstiprināšanas prasības šajos noteikumos).

⁽²⁾ Lieko svītrot.

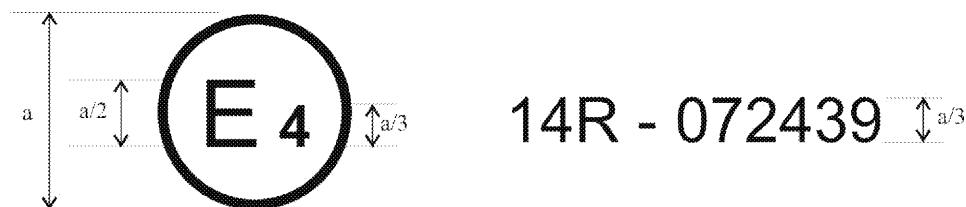
⁽³⁾ Tikai tad, ja stiprinājums ir pierīkots sēdeklim vai ja sēdekļi atbalsta jostas siksnu.

2. PIELIKUMS

APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMA IZKĀRTOJUMS

A paraugs

(skatīt šo noteikumu 4.4. punktu)

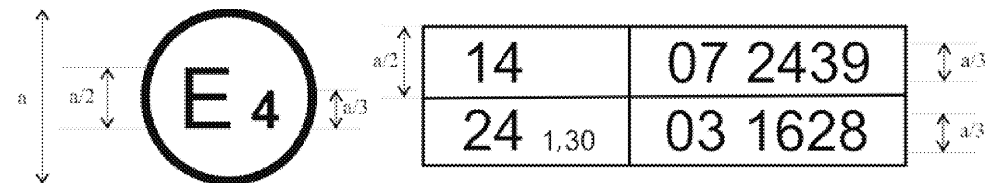


a = vismaz 8 mm

Attēlotais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka transportlīdzekļa tips attiecībā uz drošības jostu stiprinājumiem ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 14 ar numuru 072439. Pirmie divi apstiprinājuma numura cipari norāda, ka tad, kad tika piešķirts apstiprinājums, Noteikumos Nr. 14 jau bija iekļauta 07. grozījumu sērija.

B paraugs

(skatīt šo noteikumu 4.5. punktu)



a = vismaz 8 mm

Attēlotais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 14 un 24 (*). (Pēdējo minēto noteikumu gadījumā absorbcijas koeficienta labota vērtība ir $1,30 \text{ m}^{-1}$.) Apstiprinājuma numuri norāda, ka datumā, kad tika piešķirti šie apstiprinājumi, Noteikumos Nr. 14 bija iekļauta 07. grozījumu sērija, bet Noteikumos Nr. 24 bija iekļauta 03. grozījumu sērija.

(*) Otrais numurs norādīts tikai kā piemērs.

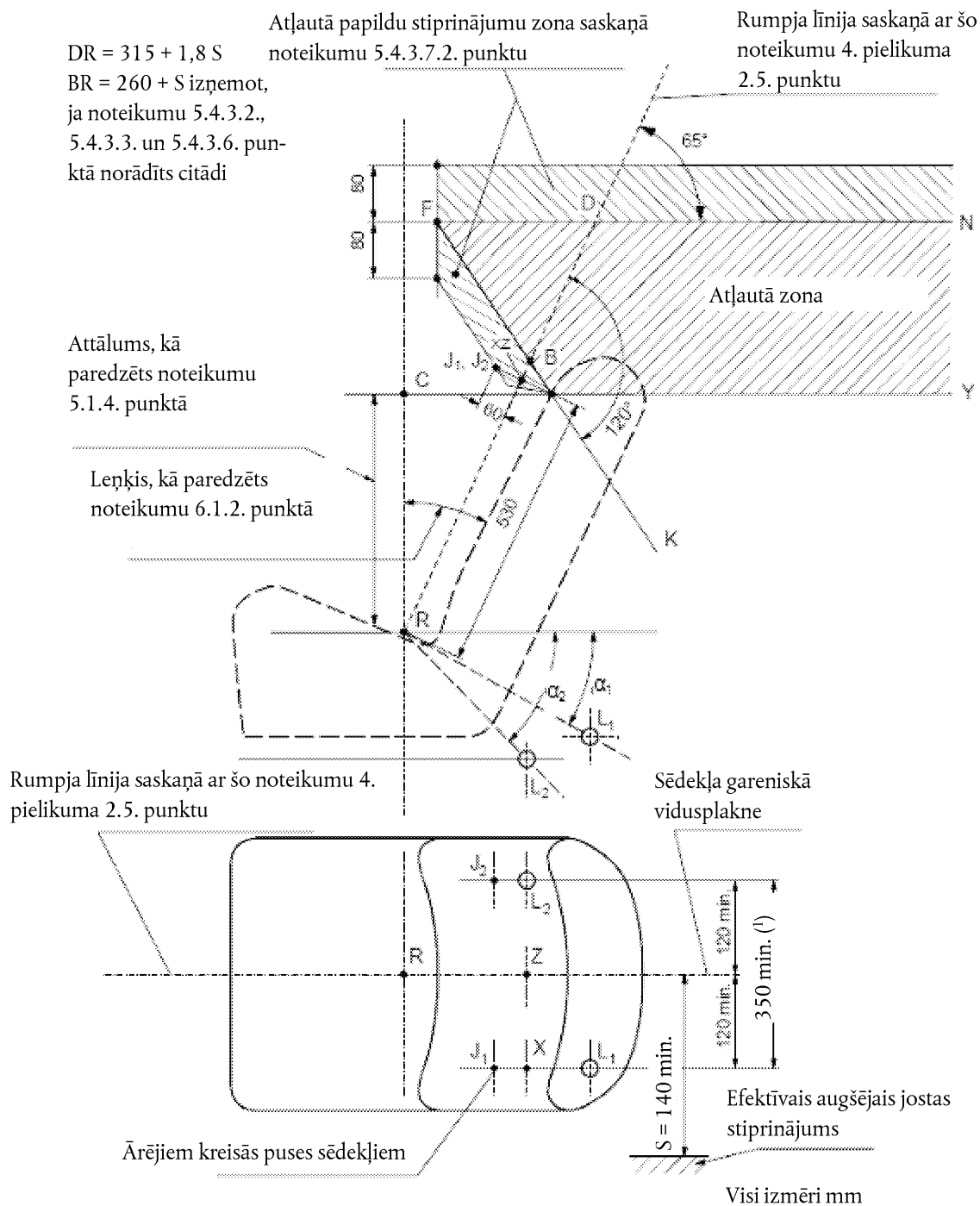
3. PIELIKUMS

EFEKTĪVO JOSTAS STIPRINĀJUMU ATRAŠANĀS VIETA

1. attēls

Zonas, kur atrodas efektīvie jostas stiprinājumi

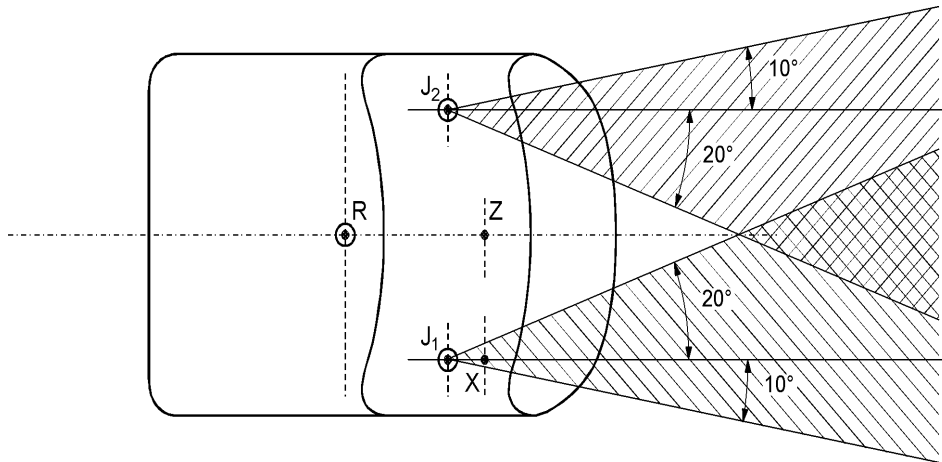
(Rasējumā redzams viens piemērs, kur augšējais stiprinājums ir piestiprināts transportlīdzekļa korpusa sānu panelim)



(¹) Vismaz 240 mm M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļu aizmugurējām vidējām sēdvietām.

2. attēls

Efektīvie augšējie stiprinājumi, kas atbilst noteikumu 5.4.3.7.3. punktam



4. PIELIKUMS

**METODE H PUNKTA UN FAKTISKĀ RUMPJA LEŅĶA NOTEIKŠANAI MEHĀNISKO TRANSPORTLĪDZEKĻU
SĒDVĪETĀM ⁽¹⁾**

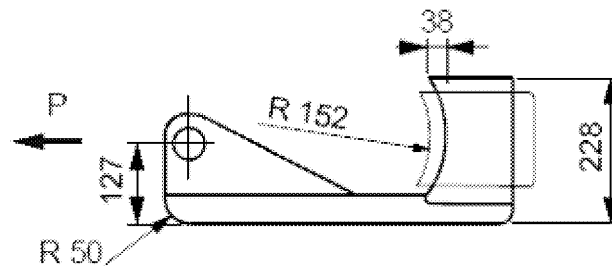
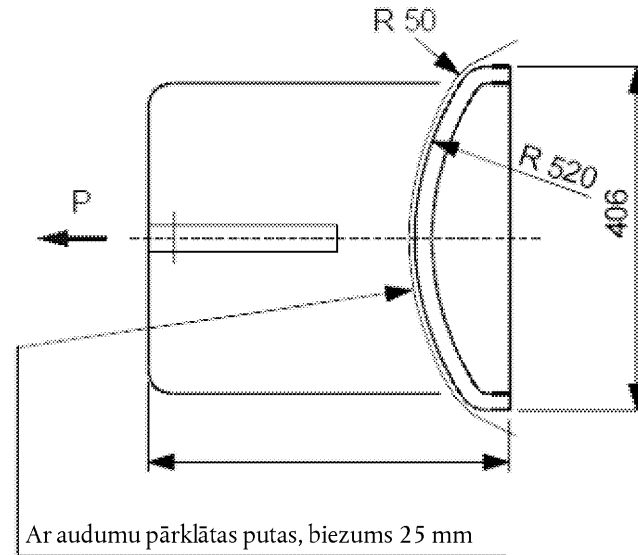
1. papildinājums. Telpiskas H punkta ierīces apraksts ⁽¹⁾
2. papildinājums. Trīsdimensiju koordinātu sistēma ⁽¹⁾
3. papildinājums. Atskaites dati par sēdvietām ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Procedūra ir aprakstīta Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.) (dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3) 1. pielikumā – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

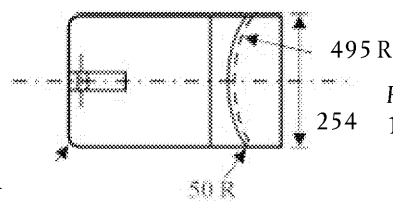
5. PIELIKUMS

VILKŠANAS IERĪCE

1. attēls



1.a attēls

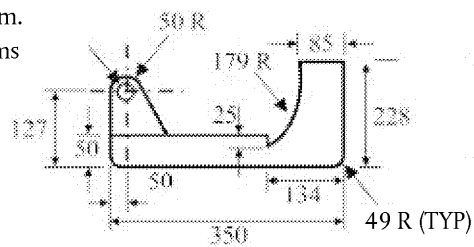


Piezīmes:

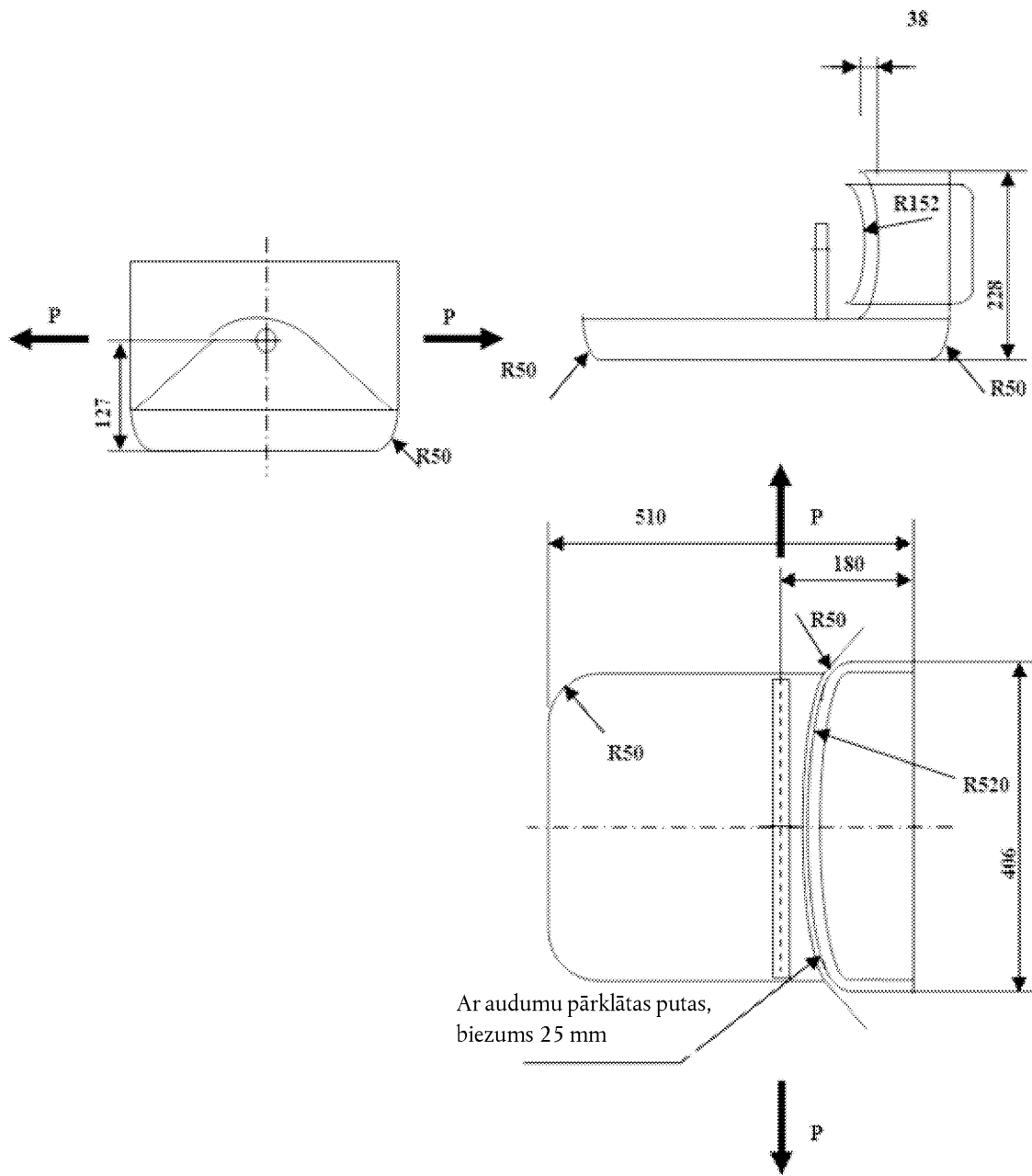
1. Bloks klāts ar 25 vidēja blīvuma putu gumiju, kas klāta ar audeklu

2. Visi izmēri milimetros (mm)

49 R
(TYP)
19 diam.
caurums

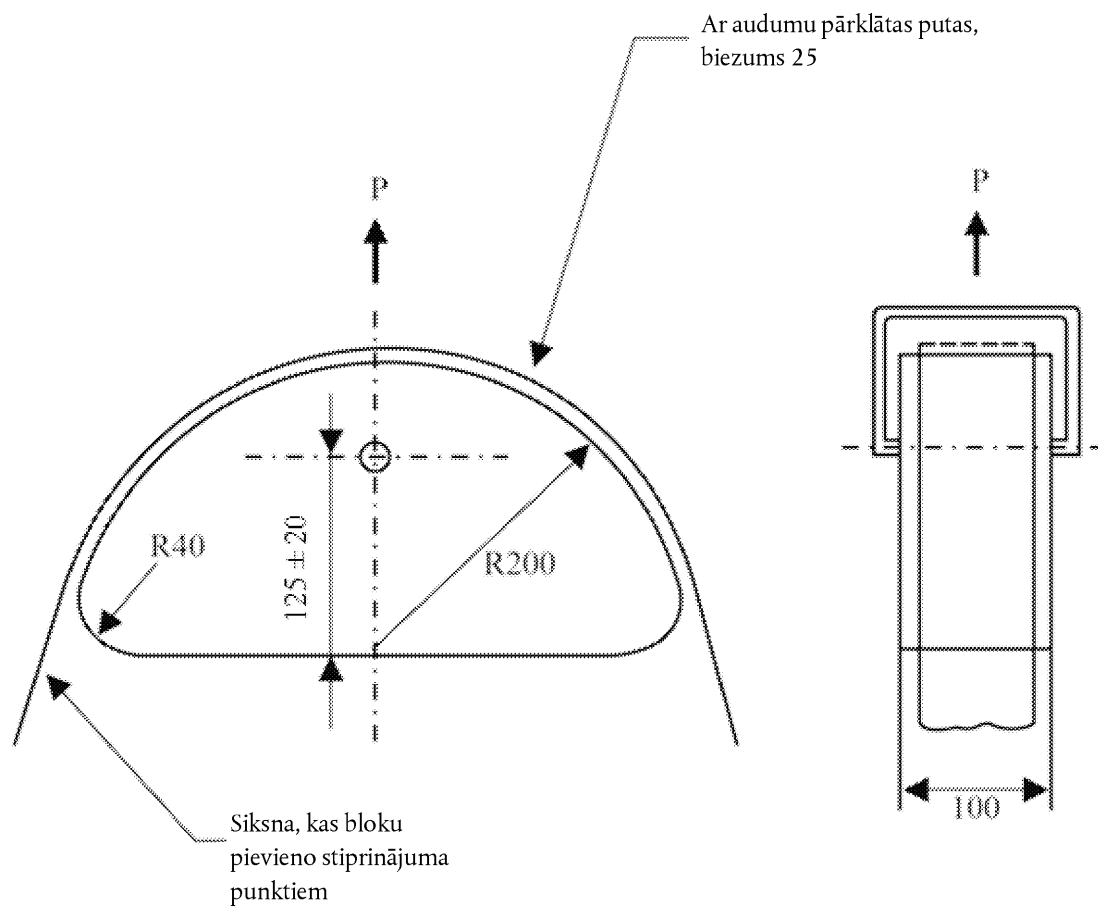


1.b attēls



2. attēls

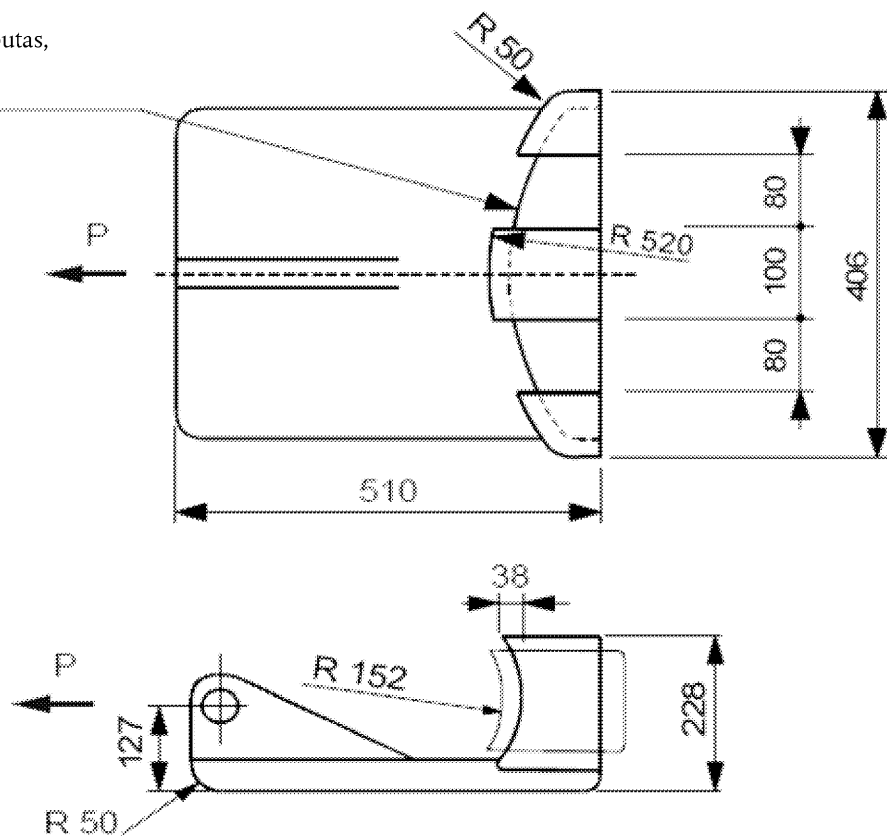
(Izmēri milimetros)



Lai nostiprinātu siksnu, plecu jostas vilkšanas ierīci var pārveidot, pievienojot divas kontroles šķautnes un/vai dažas skrūves, kas novērstu siksna nokrišanu vilkšanas testa laikā.

3. attēls

(Izmēri milimetros)

Ar audumu pārklātas putas,
biezums 25 mm

6. PIELIKUMS

MINIMĀLAIS STIPRINĀJUMA PUNKTU SKAITS UN APAKŠĒJO STIPRINĀJUMU ATRAŠANĀS VIETA

Transportlīdzekļa kategorija	Uz priekšu vērstas sēdvietas				Uz aizmuguri vērstas sēdvietas	Uz sāniem vērstas sēdvietas
	Ārējās		Vidējās			
	Priekšējās	Citas	Priekšējās	Citas		
M ₁	3	3	3	3	2	—
M ₂ ≤ 3,5 tonnām	3	3	3	3	2	—
M ₂ > 3,5 tonnām	3 ⊕	3 vai 2 ¶	3 vai 2 ¶	3 vai 2 ¶	2	—
M ₃	3 ⊕	3 vai 2 ¶	3 vai 2 ¶	3 vai 2 ¶	2	2
N ₁	3	3 vai 2 ∅	3 vai 2 *	2	2	—
N ₂ un N ₃	3	2	3 vai 2 *	2	2	—

Simbolu atšifrējums:

- divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt B tipa drošības jostu vai Br, Br3, Br4m vai Br4Nm tipa drošības jostas, ja tas ir noteikts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 13. pielikuma 1. papildinājumā;
 - divi apakšējie stiprinājumi un viens augšējais stiprinājums, kas ļauj uzstādīt trīspunktu A tipa drošības jostu vai Ar, Ar4m vai Ar4Nm tipa drošības jostas, ja tas ir noteikts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 13. pielikuma 1. papildinājumā;
- ∅: attiecas uz 5.3.3. punktu (atļauti divi stiprinājumi, ja sēdekļi ir ejas iekšpusē);
- *: attiecas uz 5.3.4. punktu (atļauti divi stiprinājumi, ja priekšējais stikls ir ārpus atsaucē zonas);
- ¶: attiecas uz 5.3.5. punktu (atļauti divi stiprinājumi, ja nekas neatrodas atsaucē zonā);
- ⊕: attiecas uz 5.3.7. punktu (īpašs noteikums attiecībā uz transportlīdzekļa augšstāvu).

1. papildinājums

Apakšējo stiprinājumu atrašanās vieta – tikai leņķa prasības

	Sēdekļis	M ₁	Izņemot M ₁
Priekšējais *	sprādzes puse (α_2)	45°–80°	30°–80°
	izņemot sprādzes pusi (α_1)	30°–80°	30°–80°
	nemainīgs leņķis	50°–70°	50°–70°
	sols – sprādzes puse (α_2)	45°–80°	20°–80°
	sols – izņemot sprādzes pusi (α_1)	30°–80°	20°–80°
	regulējams sēdekļis ar sēdekļa atzveltnes leņķi < 20°	45°–80° (α_2) * 20°–80° (α_1) *	20°–80°
Aizmugurējais †		30°–80°	20°–80° Ψ
Salokāms	Jostas stiprinājums nav vajadzīgs. Ja stiprinājums ir uzstādīts, skatīt leņķa prasības priekšējam un aizmugurējam sēdeklim.		

Simbolu atšifrējums:

†: ārējais un vidējais;

*: ja leņķis nav nemainīgs, skatīt 5.4.2.1. punktu;

Ψ : 45°–90° M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļu sēdekļiem.

7. PIELIKUMS

DINAMISKAIS TESTS KĀ ALTERNATĪVA DROŠĪBAS JOSTU STIPRINĀJUMU STATISKAJAM STIPRĪBAS TESTAM

1. DARBĪBAS JOMA

Šajā pielikumā aprakstīts dinamiskais tests ar ratiņiem, ko var veikt kā alternatīvu drošības jostu stiprinājumu statistiskajam stiprības testam, kas paredzēts šo noteikumu 6.3. un 6.4. punktā.

Šo alternatīvu var piemērot pēc automobiļa ražotāja pieprasījuma tādas sēdekļu grupas gadījumā, kuras visas sēdvietas ir aprīkotas ar trīspunktu drošības jostām, ar ko ir saistīta slodzes uz krūškurvi samazināšanas funkcija, un ja sēdekļu grupa ietver papildu sēdvietu, kuras augšējais drošības jostas stiprinājums atrodas sēdekļa korpusā.

2. PRASĪBAS

2.1. Dinamiskajā testā, kas paredzēts šā pielikuma 3. punktā, nenotiek neviens stiprinājuma vai apkārtējās zonas plīsums. Plānots plīsums, kas nepieciešams slodzes ierobežotāja funkcionēšanai, tomēr ir pieļaujams.

Tiek ievērotas šo noteikumu 5.4.2.5. punktā norādītās efektīvo apakšējo stiprinājumu minimālās atstarpes un šo noteikumu 5.4.3.6. punktā norādītās prasības efektīvajiem augšējiem stiprinājumiem, kas vajadzības gadījumā papildinātas ar turpmāk norādītajām 2.1.1. punkta prasībām.

2.1.1. M_1 kategorijas transportlīdzekļos, kuru kopējā pieļaujamā masa nepārsniedz 2,5 tonnas, augšējais drošības jostas stiprinājums, ja tas ir piestiprināts sēdekļa korpusam, nepārvietojas uz priekšu tālāk par šķērsplakni, kas iet caur attiecīgā sēdekļa R punktu un C punktu (sk. šo noteikumu 3. pielikuma 1. attēlu).

Transportlīdzekļos, kas nav iepriekšminētie transportlīdzekļi, augšējais drošības jostas stiprinājums nepārvietojas uz priekšu tālāk par šķērsplakni, kuras slīpums ir 10° virzienā uz priekšu un kura iet caur sēdekļa R punktu.

2.2. Transportlīdzekļos, kuros tiek izmantotas pārvietošanas un bloķēšanas ierīces, kas ļauj visu sēdekļu lietotājiem izkāpt no transportlīdzekļa, šīm ierīcēm pēc testa joprojām jābūt darbināmām ar roku.

2.3. Transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā iekļauj norādes, ka jebkuru drošības jostu drīkst aizstāt tikai ar apstiprinātu drošības jostu, kas paredzēta konkrētajai sēdvietai transportlīdzeklī, un jo īpaši norāda tās sēdvietas, kuras drīkst aprīkot tikai ar atbilstīgu drošības jostu, kurā iebūvēts slodzes ierobežotājs.

3. DINAMISKĀ TESTA NOSACĪJUMI

3.1. Vispārīgi nosacījumi

Uz šajā pielikumā aprakstīto testu attiecas šo noteikumu 6.1. punktā aprakstītie vispārīgie nosacījumi.

3.2. Uzstādīšana un sagatavošana

3.2.1. Ratiņi

Ratiņiem jābūt konstruētiem tā, lai pēc testa nerastos paliekoša deformācija. Tie jāvada tā, lai trieciena brīdī novirze nepārsniegtu 5° vertikālajā plaknē un 2° horizontālajā plaknē.

3.2.2. Transportlīdzekļa korpusa nostiprināšana

Uz ratiņiem nostiprina to transportlīdzekļa korpusa daļu, ko uzskata par būtisku transportlīdzekļa stingrībai attiecībā uz sēdekļu stiprinājumiem un drošības jostu stiprinājumiem, saskaņā ar šo noteikumu 6.2. punktā aprakstītajām prasībām.

3.2.3. Ierobežotājsistēmas

3.2.3.1. Ierobežotājsistēmas (nokomplektētus sēdekļus, drošības jostu komplektus un slodzes ierobežotājierīces) uzmontē transportlīdzekļa korpusam saskaņā ar sērijveida ražojuma transportlīdzekļa specifikācijām.

Uz testa ratiņiem var uzmontēt transportlīdzekļa vidi, kas atrodas pretī testējamam sēdeklim (vadības paneli, sēdekli utt. atkarībā no testējamā sēdekļa). Ja transportlīdzeklim ir priekšējais gaisa spilvens, tas ir jādeaktivizē.

3.2.3.2. Pēc transportlīdzekļa ražotāja pieprasījuma un vienojoties ar tehnisko dienestu, kas atbildīgs par testu veikšanu, dažas tādu ierobežotājsistēmu daļas, kas nav nokomplektēti sēdekļi, drošības jostu komplekti vai slodzes ierobežotājierīces, drīkst nemontēt uz testa ratiņiem vai drīkst aizvietot ar daļām, kurām ir līdzvērtīga vai zemāka stingrība un kuru izmēri ietilpst transportlīdzekļa salona aprīkojuma izmēros, ja testējamā konfigurācija ir vismaz tikpat nelabvēlīga kā sērijveida konfigurācija attiecībā uz spēkiem, kas iedarbojas uz sēdekli un drošības jostu stiprinājumiem.

3.2.3.3. Sēdekļus noregulē, kā prasīts šo noteikumu 6.1.2. punktā, lietošanas stāvoklī, ko izvēlas par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests un kas nodrošina visnelabvēlīgākos apstākļus attiecībā uz stiprinājumu izturību un ir saderīgs ar manekenu ievietošanu transportlīdzeklī.

3.2.4. Manekeni

Katrā sēdekļi novieto un ar transportlīdzeklī pierīkoto drošības jostu piesprādzē manekenu, kura izmēri un masa ir noteikti 8. pielikumā.

Manekenam nav nepieciešami nekādi instrumenti.

3.3. Tests

3.3.1. Ratiņus darbina tā, lai testa laikā to ātruma izmaiņas būtu 50 km/h. Ratiņu ātruma samazināšana ietilpst robežās, kas norādītas Noteikumu Nr. 16 8. pielikumā.

3.3.2. Attiecīgos gadījumos saskaņā ar automobiļa ražotāja norādījumiem tiek aktivizētas papildu ierobežotājierīces (spriegotāji u.c., izņemot gaisa spilvenus).

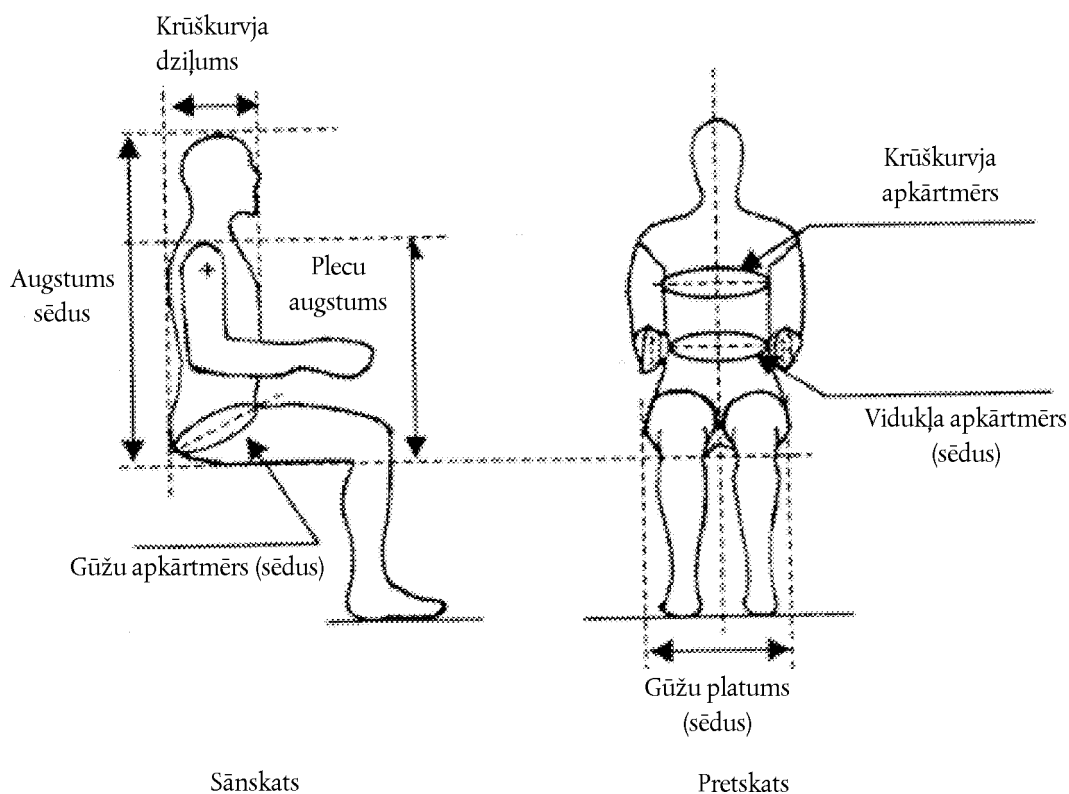
3.3.3. Pārbauda, vai drošības jostu stiprinājumu pārvietoējums nepārsniedz šā pielikuma 2.1. un 2.1.1. punktā noteiktos ierobežojumus.

8. PIELIKUMS

MANEKENA SPECIFIKĀCIJAS (*)

Masa	97,5 ± 5 kg
Augstums sēdus	965 mm
Gūžu platums (sēdus)	415 mm
Gūžu apkārtmērs (sēdus)	1 200 mm
Vidukļa apkārtmērs (sēdus)	1 080 mm
Krūškurvja dziļums	265 mm
Krūškurvja apkārtmērs	1 130 mm
Plecu augstums	680 mm
Visu garuma izmēru pielaide	± 5 %

Piezīme: turpmāk attēlā dota skice ar izmēru skaidrojumu.



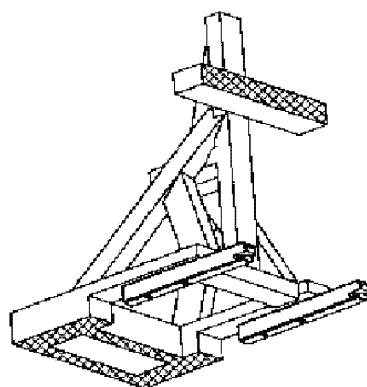
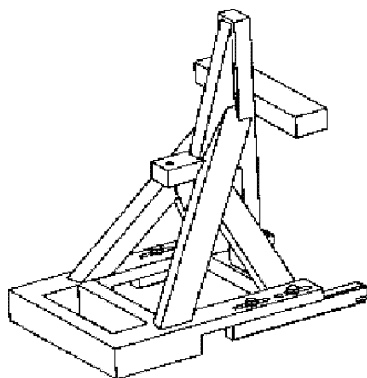
(*) Par līdzvērtīgām uzskata ierīces, kas aprakstītas Austrālijas projektēšanas normās (Australian Design Rule (ADR) 4/03) un Federālajā mehānisko transportlīdzekļu drošības standartā (Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) No. 208).

9. PIELIKUMS

ISOFIX STIPRINĀJUMU SISTĒMAS UN ISOFIX AUGŠĒJĀS SIKSNAS STIPRINĀJUMI

1. attēls

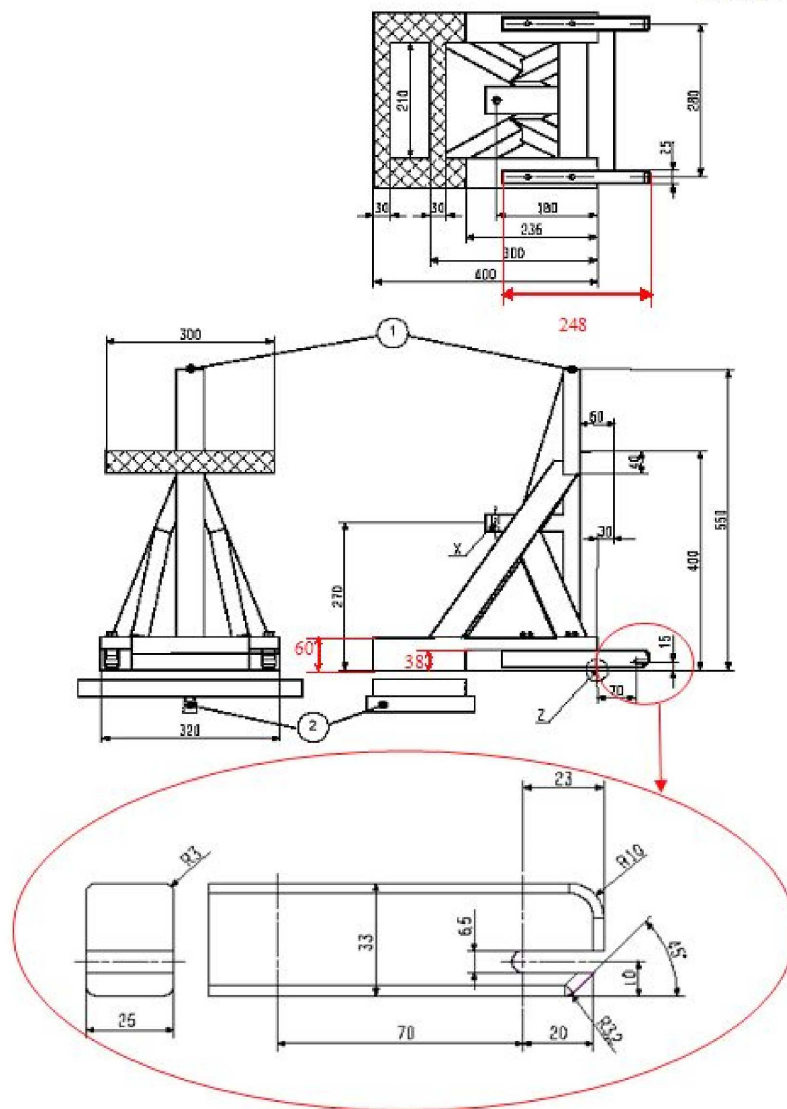
Statiskā spēka pielikšanas ierīce (SSPI), izometriskie skati



2. attēls

Statiskā spēka pielikšanas ierīce (SSPI), izmēri

(Izmēri milimetros)



Atšifrējums

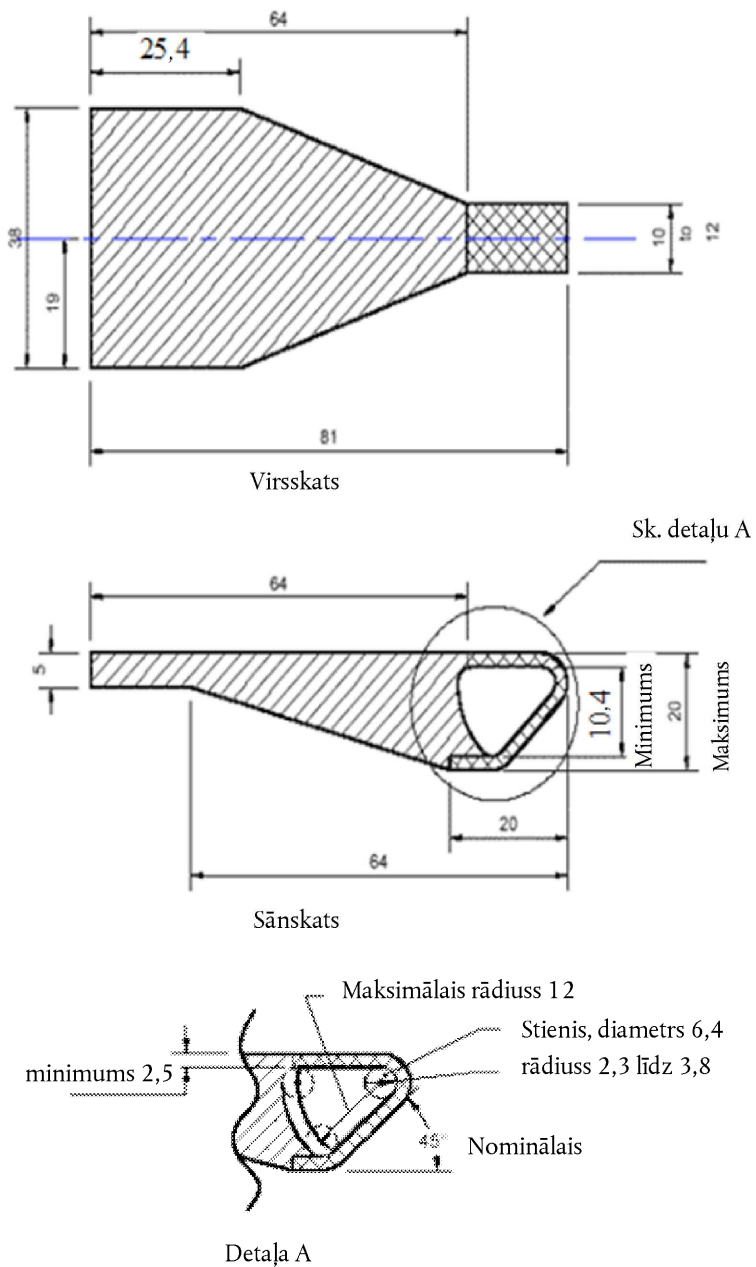
- 1 Augšējās siksnas piestiprināšanas punkts
- 2 Šarnīrsavienojums stingrības testēšanai, kā aprakstīts turpmāk.

SSPI stingrība: ja SSPI piestiprināta pie stingra(-iem) stiprinājuma stieņa(-iem) un SSPI priekšējo šķērsi atbalsta stingrs stienis, ko centrā tur garenisks šarnīrs 25 mm zem SSPI pamatnes (lai SSPI pamatni varētu liekt un pagriezt), X punkts nepārvietojas vairāk kā par 2 mm jebkurā virzienā, kad tiek pielikti spēki saskaņā ar šo noteikumu 6.6.4. punkta 1. tabulu. ISOFIX stiprinājumu sistēmas deformāciju neiekļauj mērījumos.

3. attēls

ISOFIX augšējās siksas savienojuma (kāša tipa) izmēri

(Izmēri milimetros)



Atšifrējums:



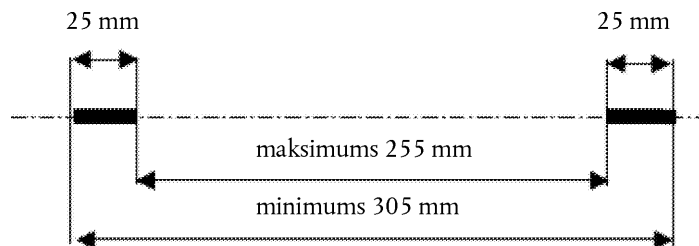
Aptverošā konstrukcija (ja ir)



Apgabals, kurā pilnībā jāatrodas stiprinājuma siksas kāša saskarnes profilam

4. attēls

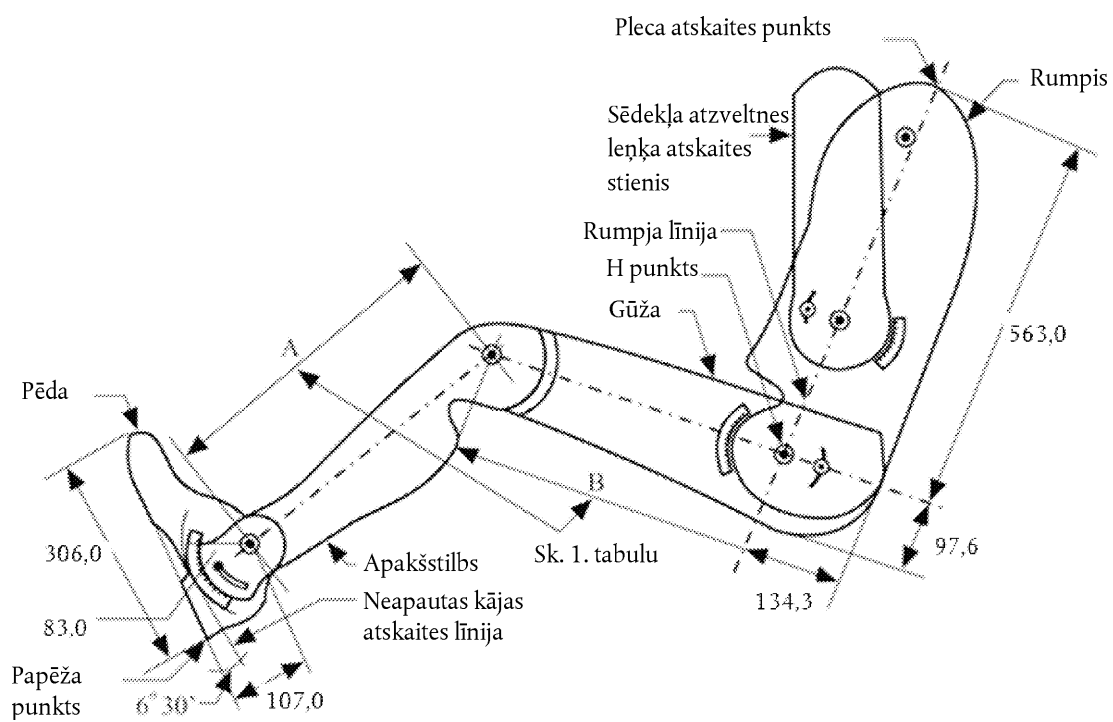
Attālums starp abām apakšējo stiprinājumu zonām



5. attēls

Divdimensiju šablons

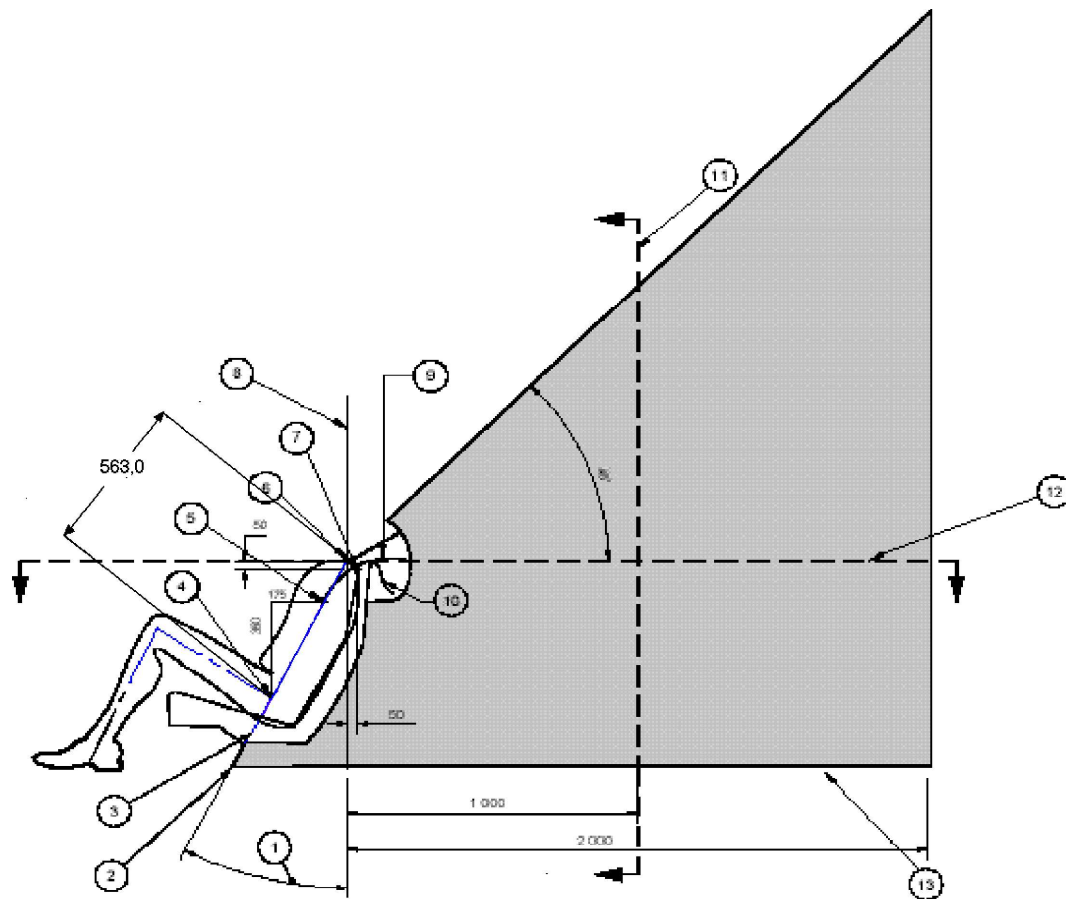
(Izmēri milimetros)



6. attēls

ISOFIX augšējās siksnas stiprinājuma atrašanās vieta, ISOFIX zona – sānskats

(Izmēri milimetros)



Atšifrējums:

- 1 Atzveltnes leņķis
- 2 Rumpja līnijas atskaites plaknes un grīdas paneļa krustpunkts
- 3 Rumpja līnijas atskaites plakne
- 4 H punkts
- 5 V punkts
- 6 R punkts
- 7 W punkts
- 8 Vertikālā garenplakne
- 9 Siksnas aptīšanas garums no V punkta: 250 mm
- 10 Siksnas aptīšanas garums no W punkta: 200 mm
- 11 M plaknes šķērs griezumam
- 12 R plaknes šķērs griezumam
- 13 Līnija atveido transportlīdzeklim raksturīgo grīdas paneļa virsmu paredzētajā zonā

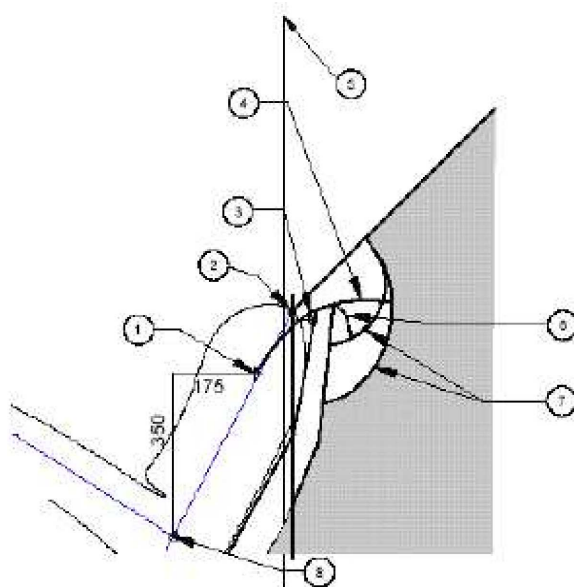
Piezīmes

- 1 Augšējās siksnas stiprinājuma daļai, kurā paredzēts iestiprināt augšējās siksnas kāsi, jāatrodas ieēnotajā zonā.
- 2 R punkts: pleca atskaites punkts.
- 3 V punkts: V atskaites punkts, 350 mm vertikāli virs un 175 mm horizontāli aiz H punkta.
- 4 W punkts: W atskaites punkts, 50 mm vertikāli zem un 50 mm horizontāli aiz R punkta.
- 5 M plakne: M atskaites plakne, 1 000 mm horizontāli aiz R punkta.
- 6 Zonas vistālāk uz priekšu novietotās virsmas iegūst, zonas priekšējā daļā izstiepjot abas apliektās līnijas to pilnā garumā. Apliektās līnijas atveido minimālo garumu, kāds noregulēts parastajām augšējās siksnas saitēm, kas sākas no bērnu ierobežotājsistēmas augšpuses (W punkts) vai zemāk no bērnu ierobežotājsistēmas atzveltnes (V punkts).

7. attēls

ISOFIX augšējās siksnas stiprinājuma atrašanās vieta, ISOFIX zona – palielināts aptīšanas laukuma sānskats

(Izmēri milimetros)



Atšifrējums:

- 1 V punkts
- 2 R punkts
- 3 W punkts
- 4 Siksnas aptīšanas garums no V punkta: 250 mm
- 5 Vertikālā garenplakne
- 6 Siksnas aptīšanas garums no W punkta: 200 mm
- 7 Loki, ko veido aptinamās siksnas
- 8 H punkts

Piezīmes

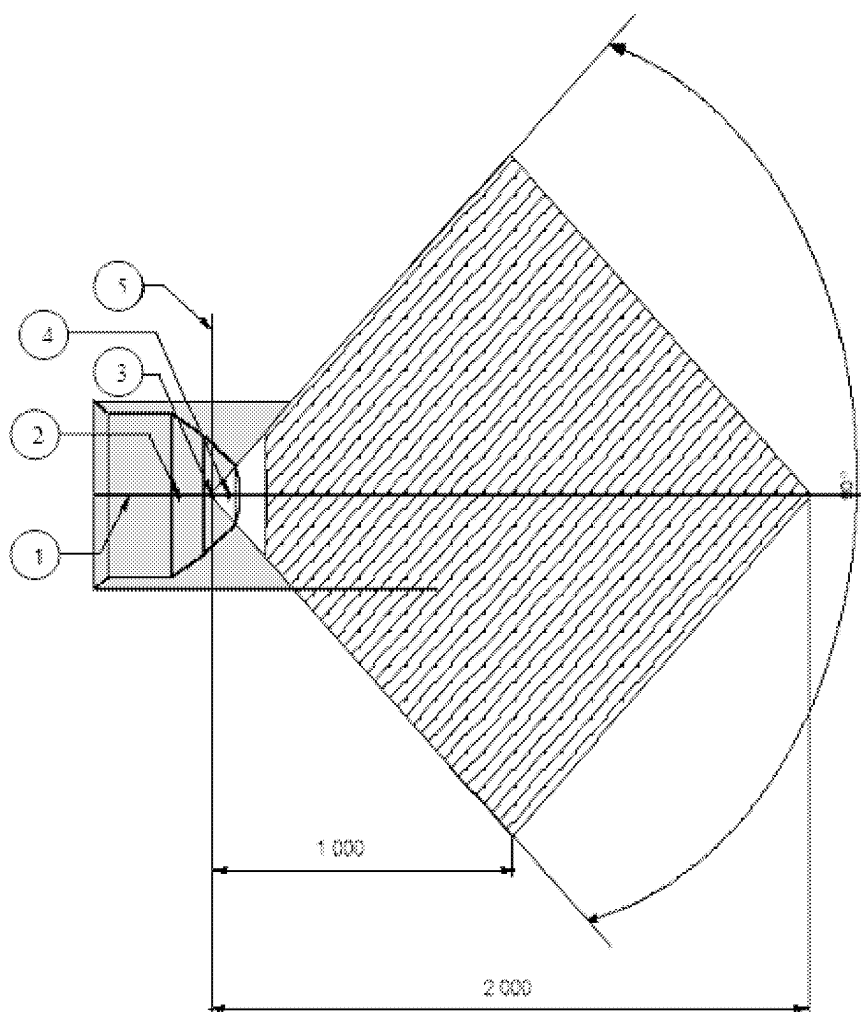
- 1 Augšējās siksnas stiprinājuma daļai, kurā paredzēts iestiprināt augšējās siksnas kāsi, jāatrodas ieēnotajā zonā.
- 2 R punkts: pleca atskaites punkts.
- 3 V punkts: V atskaites punkts, 350 mm vertikāli virs un 175 mm horizontāli aiz H punkta.
- 4 W punkts: W atskaites punkts, 50 mm vertikāli zem un 50 mm horizontāli aiz R punkta.
- 5 M plakne: M atskaites plakne, 1 000 mm horizontāli aiz R punkta.
- 6 Zonas vistālāk uz priekšu novietotās virsmas iegūst, zonas priekšējā daļā izstiepjot abas apliektās līnijas to pilnā garumā. Apliektās līnijas atveido minimālo garumu, kāds noregulēts parastajām augšējās siksnas saitēm, kas sākas no bērnu ierobežotājsistēmas augšpusēs (W punkts) vai zemāk no bērnu ierobežotājsistēmas atzveltnes (V punkts).

8. attēls

ISOFIX augšējās siksnas stiprinājuma atrašanās vieta, ISOFIX zona – virsskats

(R plaknes šķērsgriezums)

(Izmēri milimetros)



Atšifrējums:

- 1 Vidusplakne
- 2 V punkts

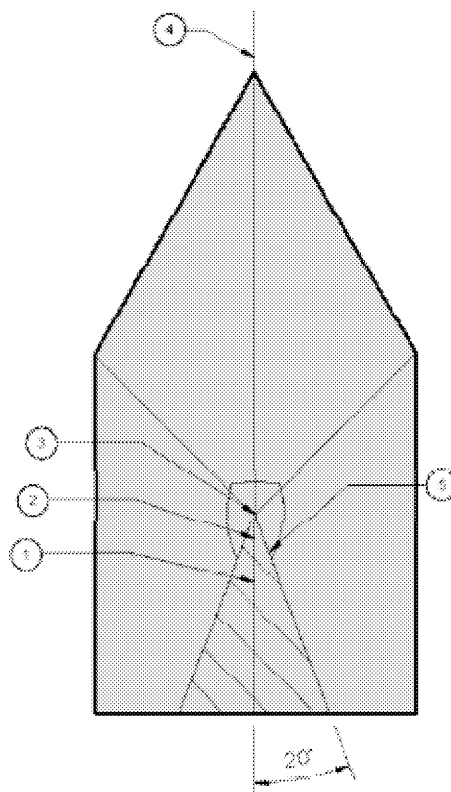
- 3 R punkts
- 4 W punkts
- 5 Vertikālā garenplakne

Piezīmes

- 1 Augšējās siksnas stiprinājuma daļai, kurā paredzēts iestiprināt augšējās siksnas kāsi, jāatrodas ieēnotajā zonā.
- 2 R punkts: pleca atskaites punkts.
- 3 V punkts: V atskaites punkts, 350 mm vertikāli virs un 175 mm horizontāli aiz H punkta.
- 4 W punkts: W atskaites punkts, 50 mm vertikāli zem un 50 mm horizontāli aiz R punkta.

9. attēls

ISOFIX augšējās siksnas stiprinājuma atrašanās vieta, ISOFIX zona – pretskats



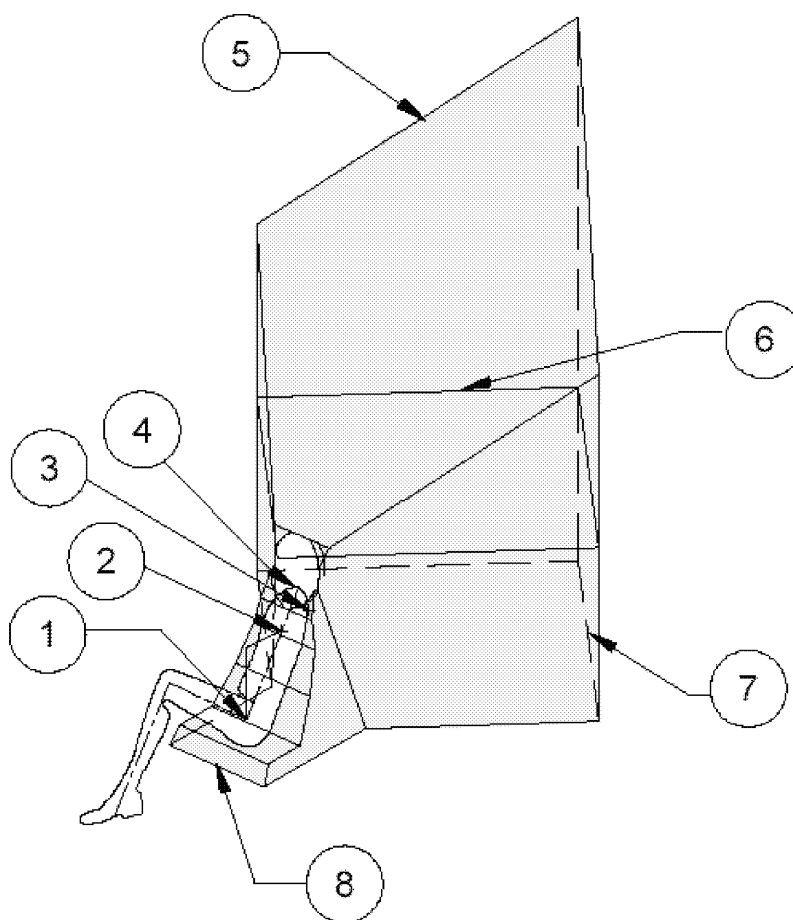
Atšifrējums:

- 1 V punkts
- 2 W punkts
- 3 R punkts
- 4 Vidusplakne
- 5 Skats uz zonu rumpja atskaites plaknē

Piezīmes

- 1 Augšējās siksņas stiprinājuma daļai, kurā paredzēts iestiprināt augšējās siksņas kāsi, jāatrodas ieēnotajā zonā.
- 2 R punkts: pleca atskaites punkts.
- 3 V punkts: V atskaites punkts, 350 mm vertikāli virs un 175 mm horizontāli aiz H punkta.
- 4 W punkts: W atskaites punkts, 50 mm vertikāli zem un 50 mm horizontāli aiz R punkta.

10. attēls

ISOFIX augšējās siksņas stiprinājuma atrašanās vieta, ISOFIX zona – telpisks shematiskais skats

Atšifrējums:

- 1 H punkts
- 2 V punkts
- 3 W punkts
- 4 R punkts
- 5 Plakne 45° leņķī

- 6 R plaknes šķērs griezumums
- 7 Grīdas paneļa virsma
- 8 Zonas priekšējā mala

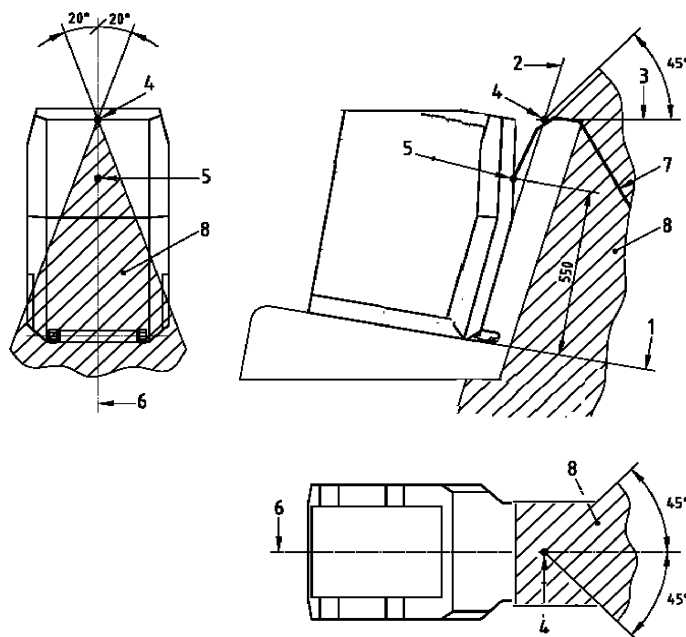
Piezīmes

- 1 Augšējās siksnas stiprinājuma daļai, kurā paredzēts iestiprināt augšējās siksnas kāsi, jāatrodas ieēnotajā zonā.
- 2 R punkts: pleca atskaites punkts.

11. attēls

Alternatīva augšējās siksnas stiprinājuma atrašanās vietas noteikšanas metode, izmantojot "ISO/F2" (B) palīgierīci, ISOFIX zona – sānskats, augšskats un aizmugures skats

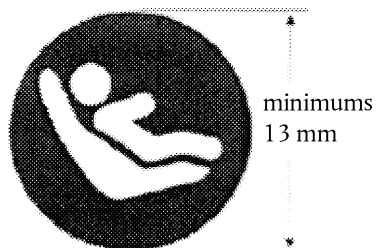
(Izmēri milimetros)



Atšifrējums:

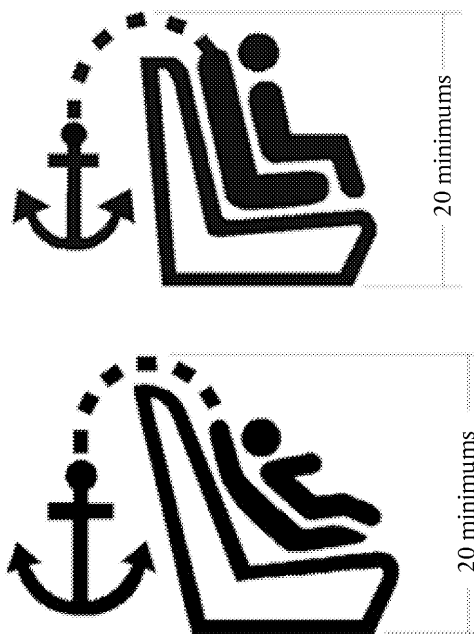
- 1 "ISO/F2" (B) palīgierīces horizontālā skaldne
- 2 "ISO/F2" (B) palīgierīces aizmugurējā skaldne
- 3 Horizontāla līnija, kas ir sēdekļa atzveltnes augstākā punkta pieskare (pēdējais nekustīgais punkts ar vairāk nekā 50 cietību pēc Šora A)
- 4 Krustpunkts starp 2 un 3
- 5 Siksnas atskaites punkts
- 6 "ISO/F2"(B) palīgierīces viduslīnija
- 7 Augšējās siksnas saite
- 8 Stiprinājuma zonas robežas

12. attēls

ISOFIX apakšējā stiprinājuma simbols*Piezīmes*

- 1 Zīmējums nav mērogā.
- 2 Simbolu var atainot spoguļattēlā.
- 3 Simbola krāsas izvēle ir ražotāja ziņā.

13. attēls

Simbols, ko izmanto, lai norādītu uz augšējās siksnas stiprinājumu, kas atrodas zem pārsega*Piezīmes*

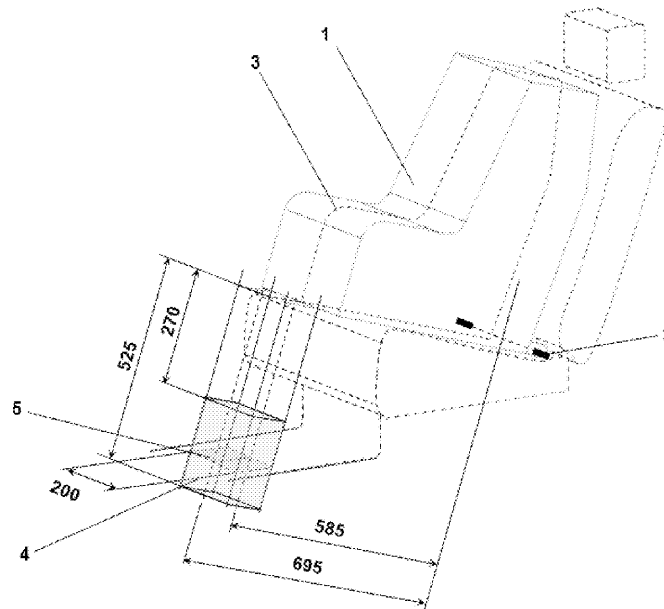
- 1 Izmēri milimetros.
- 2 Zīmējums nav mērogā.
- 3 Simbolam jābūt skaidri redzamam, to izceļot ar kontrastējošu krāsu vai pietiekamu reljefu, ja tas ir veidots veidnē vai izcelts reljefā.

10. PIELIKUMS

i-SIZE SĒDVIETA

1. attēls

Balsta pamatnes novērtēšanas tilpuma telpisks skats



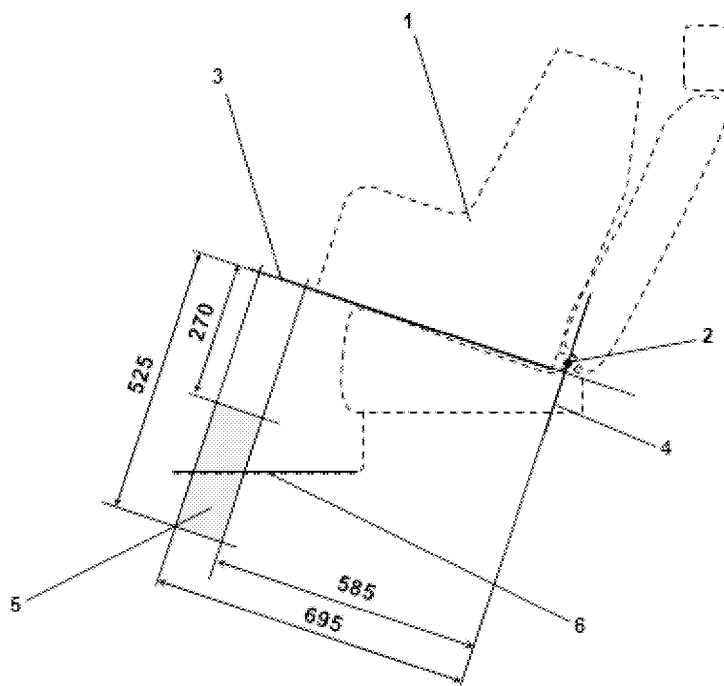
Atšifrējums:

1. Bērnu ierobežotājsistēmas palīgierīce (CRF)
2. ISOFIX apakšējo stiprinājumu stienis
3. CRF gareniskā vidusplakne
4. Balsta pamatnes novērtēšanas tilpums
5. Transportlīdzekļa grīdas saskares virsma

Piezīme. Zīmējums nav mērogā.

2. attēls

Balsta pamatnes novērtēšanas tilpuma sānskats



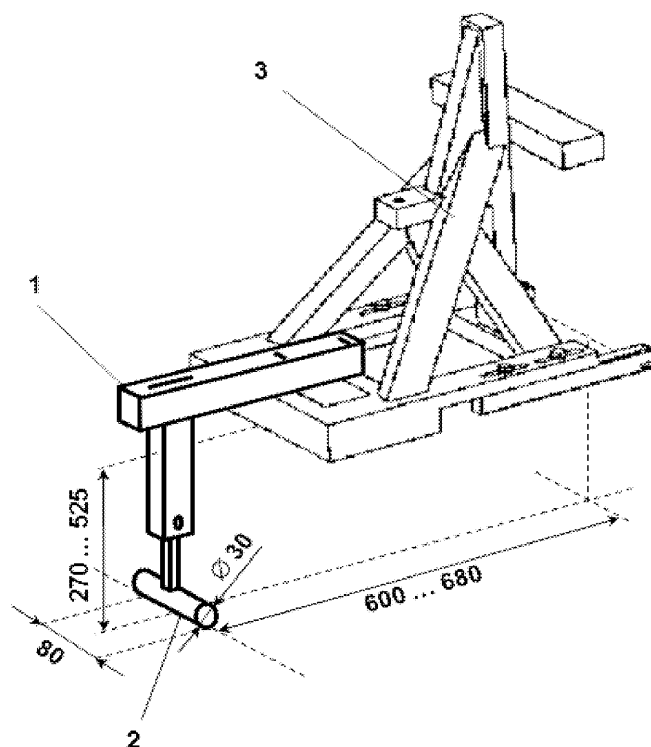
Atšifrējums:

1. Bērnu ierobežotājsistēmas palīgierīce (CRF)
2. ISOFIX apakšējo stiprinājumu stienis
3. Plakne, ko veido CRF apakšējā virsma, kad CRF uzstādīta paredzētajā sēdvietā.
4. Plakne, kas iet caur apakšējo stiprinājumu stieni un ir vērsta perpendikulāri pret CRF garenisko vidusplakni un perpendikulāri pret plakni, ko veido CRF apakšējā virsma, kad CRF uzstādīta paredzētajā sēdvietā.
5. Balsta pamatnes novērtēšanas tilpums, kurā jāatrodas transportlīdzekļa grīdai. Šis tilpums atveido garuma un augstuma diapazonu, kurā var noregulēt i-Size bērnu ierobežotājsistēmas balsta pamatni.
6. Transportlīdzekļa grīda.

Piezīme. Zīmējums nav mērogā.

3. attēls

Modificētas statiskā spēka pielikšanas ierīces ar balsta pamatnes testa ierīci (SSPIBP) piemērs, kas attēlo balsta pamatnes vajadzīgo regulēšanas diapazonu un izmērus



Atšifrējums:

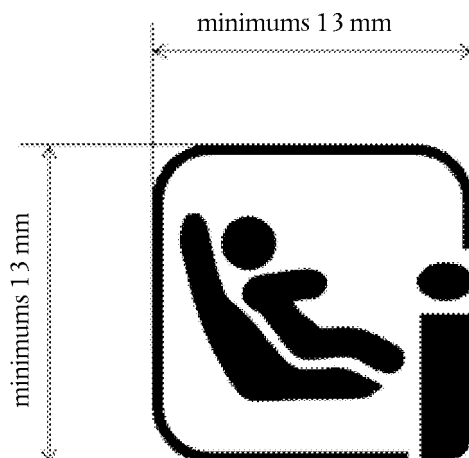
1. Balsta pamatnes testa ierīce
2. Balsta pamatne
3. SSPI (kā definēts šo noteikumu 9. pielikumā).

Piezīmes

1. Zīmējums nav mērogā.
2. Balsta pamatnes testa ierīce:
 - a) nodrošina testēšanu visā konkrētām i-Size sēdvietām noteiktajā transportlīdzekļa grīdas saskares virsmā;
 - b) ir stingri piestiprināta SSPI tā, lai SSPI pieliktie spēki tieši izraisītu testa spēku pielikšanu transportlīdzekļa grīdai, testa spēkiem nesamazinoties amortizācijas ietekmē vai balsta pamatnes testa ierīces deformācijas rezultātā.
3. Balsta pamatni veido cilindrs, kura platums ir 80 mm un diametrs 30 mm un kura abām sānu virsmām ir 2,5 mm rādiusā noapaļotas šķautnes.
4. Ja augstumu regulē pakāpeniski, attālums starp regulēšanas pakāpēm nepārsniedz 20 mm.

4. attēls

Simbols, ko izmanto, lai norādītu i-Size sēdvietu



Piezīmes

1. Zīmējums nav mērogā.
 2. Simbola krāsas izvēle ir ražotāja ziņā.
-

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV