

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 255



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

53. sējums
2010. gada 29. septembris

Saturs

II *Nelegislatīvi akti*

TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

- ★ ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 107 – Vienoti noteikumi par M2 vai M3 kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to vispārīgo konstrukciju 1

Cena: EUR 4

LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

II

*(Nelegislatīvi akti)***TIESĪBU AKTI, KO PIENĒM STRUKTŪRAS, KURAS
IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM**

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums ir jāpārbauda ANO EEK dokumenta TRANS/WP.29/343 pēdējā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

ANO Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 107 – Vienoti noteikumi par M2 vai M3 kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to vispārīgo konstrukciju

Ar visiem grozījumiem līdz:

03. grozījumu sērijai, kas stājas spēkā 2010. gada 11. augustā

SATURS

NOTEIKUMI

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Prasības
6. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pārveidojums un paplašinājums
7. Ražošanas atbilstība
8. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
9. Pilnīga ražošanas izbeigšana
10. Pārejas noteikumi
11. To tehnisko dienestu nosaukums un adrese, kas atbildīgi par apstiprināšanas testa veikšanu, kā arī administratīvo struktūrvienību nosaukums un adrese
12. (Rezervēts)

PIELIKUMI

1. pielikums – EEK tipa apstiprinājuma dokumentācija
 - I daļa – Informācijas dokumentu paraugs
 - II daļa – Tipa apstiprinājuma sertifikāts
2. pielikums – Apstiprinājuma marķējuma izvietojums
3. pielikums – Prasības, kas jāievēro attiecībā uz visiem transportlīdzekļiem:
 - Papildinājums – Statistiskās saskatās robežas verifikācija, to aprēķinot

4. pielikums – Paskaidrojošās shēmas
5. pielikums – (Rezervēts)
6. pielikums – Mehānisko durvju aizvēršanas spēku mērīšanas pamatnostādnes
7. pielikums – Alternatīvās prasības A un B klases transportlīdzekļiem
8. pielikums – Prasības tehniskajām ierīcēm, kuras personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī
9. pielikums – (Rezervēts)
10. pielikums – Atsevišķa tehniskā mezgla tipa apstiprinājums un tāda transportlīdzekļa tipa apstiprinājums, kurš aprīkots ar virsbūvi, kas jau ir apstiprināta kā atsevišķs tehniskais mezgls
11. pielikums – Masa un izmēri
12. pielikums – Papildu drošības prasības trolejbusiem

1. DARBĪBAS JOMA

- 1.1. Šie noteikumi attiecas uz visiem vienstāva, divstāvu, monolitrāmja un posmainiem M2 vai M3 kategorijas transportlīdzekļiem ⁽¹⁾.
- 1.2. Tomēr šo noteikumu prasības nepiemēro šādiem transportlīdzekļiem:
 - 1.2.1. transportlīdzekļiem, kas projektēti drošai apsargātu personu, piemēram, ieslodzīto, pārvadāšanai;
 - 1.2.2. transportlīdzekļiem, kas īpaši projektēti ievainotu vai slimu personu pārvadāšanai (ātrās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem);
 - 1.2.3. apvidus transportlīdzekļiem;
 - 1.2.4. transportlīdzekļiem, kas īpaši projektēti skolnieku pārvadāšanai.
- 1.3. Šo noteikumu prasības attiecas uz turpmāk minētajiem transportlīdzekļiem vienīgi tiktāl, ciktāl tās ir savietojamas ar to paredzēto lietojumu un funkcijām:
 - 1.3.1. transportlīdzekļiem, kas projektēti policijas, drošības un bruņoto spēku vajadzībām;
 - 1.3.2. transportlīdzekļiem, kuros ir sēdvietas, ko paredzēts izmantot vienīgi transportlīdzeklim stāvēt, un kuri nav projektēti vairāk kā astoņu personu (neskaitot vadītāju) pārvadāšanai, transportlīdzeklim braucot. Šādi transportlīdzekļi ir, piemēram, pārvietojamās bibliotēkas, pārvietojamas baznīcas un pārvietojami labdarības centri. Lietotāju vajadzībām skaidri jāmarķē tās šādu transportlīdzekļu sēdvietas, kas paredzētas izmantošanai braucošā transportlīdzeklī.
- 1.4. Kamēr nav pievienoti atbilstoši noteikumi, šie noteikumi neliedz pusei konkretizēt prasības, ko piemēro transportlīdzekļiem, kuri jāreģistrē tās teritorijā, attiecībā uz audio un/vai vizuālas maršruta un/vai galamērķa attēlošanas iekārtas ierīkošanas un tehniskajām prasībām neatkarīgi no tā, vai iekārta atrodas transportlīdzeklī vai ārpus tā.

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos:

- 2.1. "Transportlīdzeklis" ir M2 vai M3 kategorijas transportlīdzeklis 1. punktā noteiktās darbības jomas ietvaros.
 - 2.1.1. Ir trīs transportlīdzekļu klases tādiem transportlīdzekļiem, kuru ietilpība pārsniedz 22 pasažierus, neskaitot vadītāju:
 - 2.1.1.1. "I klase": transportlīdzekļi, kas projektēti, paredzot tajos pasažieru stāvvietas, lai būtu iespējama bieža pasažieru pārvietošanās;

⁽¹⁾ Kā definēts 7. pielikumā Konsolidētajai rezolūcijai par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.) (TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar 4. grozījumu).

- 2.1.1.2. "II klase": transportlīdzekļi, kas projektēti galvenokārt sēdošu pasažieru pārvadāšanai un projektēti tā, lai būtu iespējams pārvadāt stāvošus pasažierus galvenajā ejā un/vai laukumā, kas nepārsniedz diviem dubultiem sēdekļiem paredzētu vietu;
- 2.1.1.3. "III klase": transportlīdzekļi, kas projektēti tikai sēdošu pasažieru pārvadāšanai;
- 2.1.1.4. transportlīdzekļi var uzskatīt par vairākām klasēm piederošu. Šādā gadījumā tas var saņemt apstiprinājumu par katru attiecīgo klasi.
- 2.1.2. Ir divas transportlīdzekļu klases tādiem transportlīdzekļiem, kuru ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, neskaitot vadītāju:
- 2.1.2.1. "A klase": transportlīdzekļi, kas projektēti stāvošu pasažieru pārvadāšanai; šīs klases transportlīdzekļi ir sēdvietas un ir paredzēts laukums stāvvietām;
- 2.1.2.2. "B klase": transportlīdzekļi, kas nav projektēti stāvošu pasažieru pārvadāšanai; šīs klases transportlīdzekļi nav pasažieru stāvvietu.
- 2.1.3. "Posmains transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kas sastāv no diviem vai vairākiem nekustīgiem posmiem, kurus savstarpēji savieno šarnīrs; katra posma pasažieru saloni ir savienoti savā starpā tā, ka pasažieri var brīvi pārvietoties no viena posma uz citu; nekustīgie posmi ir pastāvīgi savienoti tā, ka tos var atdalīt, tikai izmantojot iekārtas, kuras parasti ir pieejamas tikai darbnīcās.
- 2.1.3.1. "Divstāvu posmains transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kas sastāv no diviem vai vairākiem nekustīgiem posmiem, kurus savstarpēji savieno šarnīrs; katra posma pasažieru saloni vismaz vienā stāvā ir savienoti savā starpā tā, ka pasažieri var brīvi pārvietoties no viena posma uz citu; nekustīgie posmi ir pastāvīgi savienoti tā, ka tos var atdalīt, tikai izmantojot iekārtas, kuras parasti ir pieejamas tikai darbnīcās.
- 2.1.4. "Transportlīdzeklis ar zemu grīdu" ir I, II vai A klases transportlīdzeklis, kurā vismaz 35 % no stāvošiem pasažieriem paredzētās platības (vai tā priekšējā daļā posmainos transportlīdzekļos, vai apakšstāvā divstāvu transportlīdzekļos) ir platība bez pakāpieniem, no kuras var piekļūt vismaz vienām pasažieru durvīm.
- 2.1.5. "Virsbūve" ir atsevišķs tehniskais mezgls, kas ietver visu īpašo transportlīdzekļa iekšējo un ārējo aprīkojumu.
- 2.1.6. "Divstāvu transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kurā pasažieriem paredzētās vietas vismaz daļēji ir izkārtotas divos līmeņos, vienam līmenim nosedzot otru, turklāt augšstāvā nav paredzētas pasažieru stāvvietas.
- 2.1.7. "Atsevišķs tehniskais mezgls" ir ierīce, kura ir transportlīdzekļa detaļa un kuras tipu var apstiprināt atsevišķi no transportlīdzekļa, bet tikai saistībā ar vienu vai vairākiem norādītiem transportlīdzekļu tiptiem.
- 2.1.8. "Trolejbuss" ir elektriskās piedziņas transportlīdzeklis, kurš izmanto elektroenerģiju no ārējiem, virszemes kontaktvadiem. Šajos noteikumos tas ietver arī tādus transportlīdzekļus, kuriem ir papildu iekšēji piedziņas līdzekļi (dubultā režīma transportlīdzekļi) vai pagaidu ārējas vadāmības līdzekļi (vadāmie trolejbusi).
- 2.1.9. "Transportlīdzeklis bez jumta" ⁽¹⁾ ir transportlīdzeklis, kuram nav jumta virs visa stāva vai tā daļas. Divstāvu transportlīdzekļa gadījumā tam jābūt augšējam stāvam. Pasažieru stāvvietas nedrīkst būt izvietotas stāvā bez jumta neatkarīgi no transportlīdzekļa klases.
- 2.2. "Tipa (tipu) definīcijas"
- 2.2.1. "Transportlīdzekļa tips" ir transportlīdzekļi, kam būtiski neatšķiras šādi aspekti:
- virsbūves izgatavotājs;
 - šasijas izgatavotājs;
 - transportlīdzekļa koncepcija (> 22 pasažieriem vai ≤ 22 pasažieriem);

⁽¹⁾ Uz šādu transportlīdzekļu izmantošanu var attiekties noteikumi, kurus nosaka valstu administrācijas.

- d) virsbūves koncepcija (vienstāva/divstāvu, posmaina, ar zemu grīdu);
 - e) virsbūves tips, ja virsbūvei tipa apstiprinājums piešķirts kā atsevišķam tehniskajam mezglam.
- 2.2.2. "Virsbūves tips" tipa apstiprinājumam virsbūvei kā atsevišķam tehniskajam mezglam ir virsbūves kategorija, kam būtiski neatšķiras šādi aspekti:
- a) virsbūves izgatavotājs;
 - b) transportlīdzekļa koncepcija (> 22 pasažieriem vai ≤ 22 pasažieriem);
 - c) virsbūves koncepcija (vienstāva/divstāvu, posmaina, ar zemu grīdu);
 - d) pilnīgi aprīkota transportlīdzekļa virsbūves masa, kas atšķiras ne vairāk kā par 10 %;
 - e) transportlīdzekļa tipi, uz kuriem attiecīgā tipa virsbūvi var uzstādīt.
- 2.3. "Transportlīdzekļa vai atsevišķa tehniskā mezgla apstiprinājums" ir tāda transportlīdzekļa tipa vai virsbūves tipa apstiprinājums, kas definēts 2.2. punktā attiecībā uz šajos noteikumos precizētajām konstrukcijas pazīmēm.
- 2.4. "Virsbūves augšējā daļa" ir tā virsbūves daļa, kas palielina transportlīdzekļa stiprību satiksmes negadījumā, kurš saistīts ar apgāšanos.
- 2.5. "Pasažieru durvis" ir durvis, kas paredzētas pasažieriem parastos apstākļos, kad vadītājs sēž.
- 2.6. "Divviru durvis" ir durvis, kas nodrošina divas vai divām līdzvērtīgas piekļuves ejas.
- 2.7. "Bīdāmas durvis" ir durvis, ko var atvērt vai aizvērt, vienīgi pabīdot tās pa vienu vai vairākām taisnām vai aptuveni taisnām sliedēm.
- 2.8. "Avārijas durvis" ir durvis, ko paredzēts lietot kā pasažieru izeju vienīgi izņēmuma gadījumos, jo īpaši avārijas situācijā.
- 2.9. "Avārijas logs" ir logs, kurā var arī nebūt stikla un kuru paredzēts lietot kā pasažieru izeju vienīgi avārijas situācijā.
- 2.10. "Dubultlogs vai daudzkārtīgs logs" ir avārijas logs, kuru, sadalot divās vai vairākās daļās ar iedomātu vertikālu līniju(-ām) (vai plakni(-ēm)), rodas attiecīgi divas vai vairākas daļas, un katra izmēros un pieejas ziņā atbilst prasībām, kas attiecas uz parastiem avārijas logiem.
- 2.11. "Avārijas lūka" ir jumta vai grīdas atvērums, ko paredzēts lietot kā pasažieru avārijas izeju vienīgi avārijas situācijā.
- 2.12. "Avārijas izeja" ir avārijas durvis, avārijas logs vai avārijas lūka.
- 2.13. "Izeja" ir pasažieru durvis, savienotājkāpnes, puskāpnes vai avārijas izeja.
- 2.14. "Līmenis vai stāvs" ir tā virsbūves daļa, uz kuras augšējās virsmas stāv pasažieri, atbalstās sēdošo pasažieru, vadītāja un jebkura apkalpes locekļa kājas, kā arī var balstīties sēdekļu balstiekārtas.
- 2.15. "Galvenā eja" ir telpa, pa kuru pasažieri no jebkuras sēdvietas vai sēdvietu rindas, vai katras speciālas vietas personām ratiņkrēslos var piekļūt jebkurai citai sēdvietai vai sēdvietu rindai, vai katrai speciālai vietai personām ratiņkrēslos, vai jebkurai citai piekļuves ejai no vai uz jebkurām pasažieru durvīm vai savienotājkāpnēm un jebkurai pasažieru stāvvietai; tā neietver:
- 2.15.1. laukumu 300 mm garumā katras sēdvietas priekšā, izņemot gadījumus, kad sānis novietota sēdvietā atrodas virs riteņa arkas un šo izmēru var samazināt līdz 225 mm (skatīt 4. pielikuma 25. attēlu);

- 2.15.2. laukumu virs jebkura pakāpiena vai kāpnēm (izņemot gadījumus, kad pakāpiena virsma ir savienota ar galvenās ejas vai piekļuves ejas virsmu); vai
- 2.15.3. jebkuru laukumu, pa kuru var piekļūt tikai vienai sēdvietai vai sēdvietu rindai, vai kas ir pretī šķērseniski novietotām sēdvietām vai sēdvietu rindai.
- 2.16. "Piekļuves eja" ir telpa, kas iestiepjas transportlīdzeklī no pasažieru durvīm uz augšu līdz pašai tālākajai augšējā pakāpiena malai (galvenās ejas malai), savienotājkāpnēm vai puskāpnēm. Ja pie durvīm nav pakāpienu, par piekļuves eju uzskata telpu, ko mēra saskaņā ar 3. pielikuma 7.7.1. punkta prasībām, līdz 300 mm attālumam no pārbaudes mērierīces iekšējās virsmas sākumpunkta.
- 2.17. "Vadītāja nodalījums" ir vieta, kas paredzēta tikai vadītājam, izņemot avārijas situācijas, un kurā ir vadītāja sēdeklis, stūres rats, vadības ierīces, instrumenti un citas iekārtas, kas vajadzīgas transportlīdzekļa vadīšanai vai darbināšanai.
- 2.18. "Darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa" ir masa darba kārtībā esošam transportlīdzeklī ar virsbūvi, bet bez kravas, masa velkošajam transportlīdzeklī ar sakabes ierīci vai arī masa šasijai ar kabīni, ja izgatavotais transportlīdzeklis neapriko ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot dzesēšanas šķidrums, eļļas, 90 % degvielas, 100 % citu šķidrums, izņemot izlietoto ūdeni, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju (75 kg) un – autobusu un tūristu autobusu gadījumā – apkalpes locekļa masu (75 kg), ja šajā transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvietā).
- 2.19. "Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (M)" ir transportlīdzekļa maksimālā masa, kas pamatojas uz tā konstrukciju un tehniskajiem datiem, kā to ir norādījis izgatavotājs. Tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu izmanto, lai noteiktu transportlīdzekļa kategoriju.
- 2.20. "Pasažieris" ir persona, kas nav vadītājs vai apkalpes loceklis.
- 2.21. "Pasažieri ar ierobežotām pārvietošanās spējām" ir visi pasažieri, kuriem ir grūtības lietot sabiedrisko transportu, piemēram, personas ar invaliditāti (to skaitā personas ar maņu un intelektuāliem traucējumiem un personas ratiņkrēslā, personas ar locekļu bojājumiem) maza auguma personas, personas ar smagu bagāžu, gados vecākas personas, grūtnieces, personas ar iepirkšanās ratiņiem un personas ar bērniem (tostarp bērniem, kas sēž saliekamos ratiņos).
- 2.22. "Persona ratiņkrēslā" ir persona, kas nespējguma vai invaliditātes dēļ pārvietojas ratiņkrēslā.
- 2.23. "Apkalpes loceklis" ir persona, kurai uzdots darboties kā otrajam vadītājam vai iespējamam vadītāja palīgam.
- 2.24. "Pasažieru salons" ir vieta, kas ir paredzēta vienīgi pasažieriem, izņemot jebkādu telpu, ko aizņem fiksētas ierīces, piemēram, bāri, mazas virtuves, tualetes vai bagāžas/preču nodalījumi.
- 2.25. "Mehāniskas pasažieru durvis" ir pasažieru durvis, kuras darbojas ar enerģiju, kas nav muskuļu enerģija, un kuru atvēršanos un aizvēršanos, ja vien tā nenoris automātiski, no attāluma kontrolē vadītājs vai apkalpes loceklis.
- 2.26. "Automātiskas pasažieru durvis" ir pasažieru durvis ar mehānisko piedziņu, kuras var atvērt (izņemot gadījumus, kad lieto avārijas vadības ierīces) vienīgi tad, ja pasažieris iedarbina to vadības mehānismu pēc tam, kad šo vadības mehānismu ir aktivējis vadītājs, un kuras pēc tam aizveras automātiski.
- 2.27. "Kustības bloķētājs" ir ierīce, kas neļauj stāvošam transportlīdzeklī izkustēties, ja durvis nav pilnīgi aizvērtas.
- 2.28. "Pasažieru durvis, ko darbina vadītājs" ir pasažieru durvis, kuras parasti atver un aizver vadītājs.
- 2.29. "Prioritāra sēdvietā" ir lielāka sēdvietā, kas paredzēta pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās spējām un ir attiecīgi marķēta.

- 2.30. "Iekāpšanas palīgierīce" ir ierīce, kas atvieglo ratiņkrēsla piekļūšanu transportlīdzeklim, piemēram, pacēlājs, platforma utt.
- 2.31. "Nolaišanas sistēma" ir sistēma, kas pilnīgi vai daļēji nolaiž zemāk un paceļ augstāk transportlīdzekļa virsbūvi attiecībā pret tā normālo braukšanas augstumu.
- 2.32. "Pacēlājs" ir ierīce vai sistēma ar platformu, ko var pacelt vai nolaist, lai ļautu pasažierim no zemes vai ietves malas nokļūt pasažieru salonā.
- 2.33. "Platforma" ir ierīce, kas pārsedz telpu starp zemi vai ietves malu un pasažieru salona grīdu. Lietošanas stāvoklī tā ietver jebkuru virsmu, kas var kustēties kā platformas atvēruma daļa vai ir pieejama tikai tad, kad platforma ir atvērta stāvoklī un paredzēts, ka tai pāri brauks ratiņkrēsls.
- 2.34. "Pārnēsājama platforma" ir platforma, ko vadītājs vai apkalpes loceklis var noņemt no transportlīdzekļa un uzstādīt atpakaļ.
- 2.35. "Noņemams sēdekļis" ir sēdekļis, ko var viegli noņemt no transportlīdzekļa.
- 2.36. "Priekšējais" un "aizmugurējais" norāda uz atrašanos transportlīdzekļa priekšā vai aizmugurē, ņemot vērā parasto braukšanas virzienu; attiecīgi ir saprotami termini "uz priekšu", "pats priekšējais", "uz aizmuguri" un "pats aizmugurējais" utt.
- 2.37. "Savienotājkāpnes" ir kāpnes, kas ļauj pārvietoties starp augšstāvu un apakšstāvu.
- 2.38. "Atsevišķs nodalījums" ir transportlīdzekļa telpa, kurā pasažieri vai apkalpe var atrasties, izmantojot transportlīdzekli, kura ir nodalīta no citām pasažieru vai apkalpes telpām, izņemot gadījumus, kad starpsiena ļauj pasažieriem ieskatīties nākamajā pasažieru salonā, un kura ir savienota ar eju bez durvīm.
- 2.39. "Puskāpnes" ir kāpnes no augšstāva, kas ved uz avārijas durvīm.
- 2.40. "Pasažieru durvju apgaismojums" ir transportlīdzekļa apgaismojuma ierīce(-es), kas projektēta(-as), lai apgaismotu pasažieru durvju un riteņu ārējo perimetru.
3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS
- 3.1. Apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz vispārīgās konstrukcijas pazīmēm:
- a) transportlīdzekļa tipam; vai
 - b) atsevišķa tehniskā mezgla tipam; vai
 - c) transportlīdzekļa tipam, kuram pierīkota virsbūve, kas jau ir apstiprināta kā atsevišķs tehniskais mezgls,
- iesniedz atbildīgais izgatavotājs vai viņa pienācīgi pilnvarots pārstāvis.
- 3.2. Ja apstiprinājuma pieteikums attiecas uz transportlīdzekli, kas sastāv no šasijas ar apstiprināta tipa virsbūvi, termins "izgatavotājs" attiecas uz montētāju.
- 3.3. Informācijas dokumenta paraugs, kas attiecas uz konstrukcijas pazīmēm, ir sniegts 1. pielikuma 1. daļā.
- 3.3.1. 1. papildinājums: transportlīdzekļa tipam;
 - 3.3.2. 2. papildinājums: virsbūves tipam;
 - 3.3.3. 3. papildinājums: transportlīdzekļa tipam, kuram pierīkota virsbūve, kas jau ir apstiprināta kā atsevišķs tehniskais mezgls.

- 3.4. Apstiprināmā transportlīdzekļa(-u) vai virsbūves(-ju) tipa paraugu jāiesniedz tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par tipa apstiprināšanas testu veikšanu.
4. APSTIPRINĀJUMS
- 4.1. Ja transportlīdzeklis vai virsbūve, kas iesniegta tipa apstiprinājuma saņemšanai saskaņā ar šiem noteikumiem, atbilst 5. punkta prasībām, minētajam transportlīdzeklim vai virsbūvei piešķir tipa apstiprinājumu.
- 4.2. Katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 03, atbilstīgi 03. grozījumu sērijai) norāda grozījumu sēriju, kura ietver jaunākos būtiskākos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti apstiprinājuma izsniegšanas laikā. Viena un tā pati puse nedrīkst piešķirt tādu pašu numuru citam transportlīdzekļa vai virsbūves tipam 2.2. punkta izpratnē.
- 4.3. Paziņojumu par transportlīdzekļa vai virsbūves tipa apstiprinājumu vai apstiprinājuma paplašinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem jānosūta nolīguma pusēm, kas piemēro šos noteikumus, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā sniegtajam paraugam atbilstošu veidlapu.
- 4.4. Katram transportlīdzeklim vai virsbūvei, kas atbilst transportlīdzekļa vai virsbūves tipam, kurš apstiprināts saskaņā ar šiem noteikumiem, skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta apstiprinājuma veidlapā, piestiprina starptautiski atzītu apstiprinājuma marķējumu, kuru veido:
- 4.4.1. aplis, kurā ir burts "E" un tās valsts pazišanas numurs, kura piešķirusi tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾;
- 4.4.2. pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā apļa – šo noteikumu numurs, aiz tā burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs; un
- 4.4.3. papildu simbols, kuru veido romiešu cipari, kas apzīmē klasi(-es), kurā(-ās) apstiprināts transportlīdzeklis vai virsbūve. Ja virsbūvei apstiprinājums piešķirts atsevišķi, marķējumā papildus iekļauj burtu "S".
- 4.5. Ja valstī, kas piešķirusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem transportlīdzeklis atbilst apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam saskaņā ar vienu vai vairākiem citiem nolīgumiem pievienotiem noteikumiem, 4.4.1. punktā noteiktais simbols nav jāatkārto; šādā gadījumā šo noteikumu un apstiprinājuma numurus, un visu to noteikumu papildu simbolus, saskaņā ar kuriem apstiprinājums piešķirts valstī, kas piešķirusi apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, novieto vertikālās slejās pa labi no 4.4.1. punktā aprakstītā simbola.
- 4.6. Apstiprinājuma marķējums ir skaidri salasāms un neizdzēšams.
- 4.7. Apstiprinājuma marķējumu novieto blakus transportlīdzekļa vai virsbūves datu plāksnei, ko piestiprinājis izgatavotājs, vai uz minētās datu plāksnes.

⁽¹⁾ 1 Vācija, 2 Francija, 3 Itālija, 4 Nīderlande, 5 Zviedrija, 6 Beļģija, 7 Ungārija, 8 Čehija, 9 Spānija, 10 Serbija, 11 Apvienotā Karaliste, 12 Austrija, 13 Luksemburga, 14 Šveice, 15 (brīvs), 16 Norvēģija, 17 Somija, 18 Dānija, 19 Rumānija, 20 Polija, 21 Portugāle, 22 Krievijas Federācija, 23 Grieķija, 24 Īrija, 25 Horvātija, 26 Slovēnija, 27 Slovākija, 28 Baltkrievija, 29 Igaunija, 30 (brīvs), 31 Bosnija un Hercegovina, 32 Latvija, 33 (brīvs), 34 Bulgārija, 35 (brīvs), 36 Lietuva, 37 Turcija, 38 (brīvs), 39 Azerbaidžāna, 40 Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika, 41 (brīvs), 42 Eiropas Kopiena (apstiprinājumus piešķir dalībvalstis, izmantojot to attiecīgo EEK simbolu), 43 Japāna, 44 (brīvs), 45 Austrālija, 46 Ukraina, 47 Dienvidāfrika, 48 Jaunzēlande, 49 Kipra, 50 Malta, 51 Korejas Republika, 52 Malaizija, 53 Taizeme, 54 un 55 (brīvs), 56 Melnkalne, 57 (brīvs) un 58 Tunisija. Nākamos numurus piešķir pārējām valstīm tādā hronoloģiskā secībā, kādā tās ratificē nolīgumu vai pievienojas nolīgumam par vienveida tehnisko priekšrakstu pieņemšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un daļām, kuras var uzstādīt un/vai izmantot riteņu transportlīdzekļos, un saskaņā ar šiem priekšrakstiem piešķiramo atbilstības novērtēšanas apstiprinājumu savstarpējās atzīšanas nosacījumiem, un Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretārs paziņo nolīguma pusēm tām piešķirtos numurus.

- 4.8. Šo noteikumu 2. pielikumā sniegti apstiprinājuma marķējuma izvietojuma piemēri.
5. PRASĪBAS
- 5.1. Visiem transportlīdzekļiem jāatbilst šo noteikumu 3. pielikumā izklāstītajām prasībām. Virsbūves, kurām tipa apstiprinājums piešķirts atsevišķi, atbilst 10. pielikumam. Transportlīdzeklim, kura virsbūvei tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar 10. pielikumu, tipa apstiprinājumu piešķir saskaņā ar minēto pielikumu.
- 5.2. Saskaņā ar 8. pielikumā izklāstītajiem tehniskajiem noteikumiem I klases transportlīdzekļi ir pieejami personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, tostarp vismaz vienai personai ratiņkrēslā.
- 5.3. Puses var brīvi izvēlēties piemērotāko risinājumu, lai panāktu uzlabotu piekļuvi transportlīdzekļiem, kas nav I klases transportlīdzekļi. Tomēr gadījumos, kad transportlīdzekļi, kas nav I klases transportlīdzekļi, ir aprīkoti ar funkcijām vai iekārtām, ko lieto personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām un/vai personas ratiņkrēslus, šīs funkcijas vai iekārtas atbilst attiecīgajām 8. pielikuma prasībām.
- 5.4. Nekas šajos noteikumos neliedz puses valsts iestādēm noteikt, ka konkrēti darbības veidi ir paredzēti transportlīdzekļiem, kas īpaši aprīkoti, lai pārvadātu pasažierus ar ierobežotām pārvietošanās spējām saskaņā ar 8. pielikumu.
- 5.5. Ja nav norādīts citādi, visus mērījumus veic transportlīdzeklim, kura masa atbilst darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masai, un tas stāv uz līdzenas, horizontālas virsmas, un ir normālā braukšanas stāvoklī. Ja ir piestiprināta nolaišanas sistēma, tā ir jāneregulē tā, lai transportlīdzeklis atrastos normālā braukšanas augstumā. Ja virsbūvi apstiprina kā atsevišķu tehnisko mezglu, virsbūves stāvokli attiecībā pret līdzeno horizontālo virsmu norāda izgatavotājs.
- 5.6. Gadījumos, kad šie noteikumi paredz virsmas novietojumu horizontālā stāvoklī vai īpašā leņķī transportlīdzekli, kura masa atbilst darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masai, ja transportlīdzeklim ir mehāniska piekare, šī virsma var pārsniegt minēto slīpumu vai būt citādi slīpa, ja tā masa atbilst darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masai un šī prasība ir ievērota tad, kad transportlīdzeklis ir izgatavotāja noteiktā piekrautā stāvoklī. Ja transportlīdzeklim ir piestiprināta nolaišanas sistēma, to nedrīkst darbināt.
6. TRANSPORTLĪDZEKĻA VAI VIRSBŪVES TIPA APSTIPRINĀJUMA PĀRVEIDOJUMS VAI PAPLAŠINĀJUMS
- 6.1. Visus transportlīdzekļa vai virsbūves tipa pārveidojumus paziņo administratīvajai struktūrvienībai, kas piešķirusi transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu. Minētā struktūrvienība var vai nu:
- 6.1.1. uzskatīt, ka izdarītajiem pārveidojumiem, visticamāk, nebūs ievērojama negatīva ietekme un ka transportlīdzeklis vai virsbūve joprojām atbilst prasībām; vai
- 6.1.2. pieprasīt papildu testa protokolu no tehniskā dienesta, kas ir atbildīgs par testu veikšanu.
- 6.2. Par apstiprinājumu vai apstiprinājuma atteikumu, kurā precizēti veiktie pārveidojumi, saskaņā ar 4.3. punktā izklāstīto procedūru paziņo nolīguma pusēm, kas piemēro šos noteikumus.
- 6.3. Kompetentā iestāde, piešķirot apstiprinājuma paplašinājumu, šādam apstiprinājuma paplašinājumam piešķir sērijas numuru un informē par to pārējās 1958. gada nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikuma 2. papildinājumā sniegtajam paraugam.
7. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA
- Ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras atbilst nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) izklāstītajām procedūrām, ievērojot šādas prasības:
- 7.1. Transportlīdzekļi un virsbūves, kas apstiprinātas saskaņā ar šiem noteikumiem, ir ražotas atbilstīgi apstiprinātajam tipam, izpildot 5. punktā noteiktās prasības.

- 7.2. Kompetentā iestāde, kas ir piešķirusi tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā var pārbaudīt katrā ražošanas uzņēmumā piemērotās atbilstības kontroles metodes. Parasti šādas pārbaudes veic reizi divos gados.
8. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU
- 8.1. Apstiprinājumu, kas piešķirts attiecībā uz transportlīdzekļa vai virsbūves tipu saskaņā ar šiem noteikumiem, var atsaukt, ja nav izpildītas 5. punktā minētās prasības.
- 8.2. Ja nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, atsauc apstiprinājumu, ko tā pirms tam piešķirusi, tā paziņo par to pārējām pusēm, kas piemēro šos noteikumus, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikuma 2. papildinājumā sniegtajam paraugam.
9. PILNĪGA RAŽOŠANAS IZBEIGŠANA
- Ja apstiprinājuma turētājs pilnīgi pārtrauc saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātā transportlīdzekļa vai virsbūves tipa ražošanu, viņš par to informē iestādi, kas šo apstiprinājumu piešķirusi. Pēc atbilstoša paziņojuma saņemšanas minētā iestāde informē par to pārējās 1958. gada nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikuma 1. papildinājumā sniegtajam paraugam.
10. PĀREJAS NOTEIKUMI
- 10.1. No 02. grozījumu sērijas oficiālās spēkā stāšanās dienas puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikties piešķirt EEK apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 02. grozījumu sēriju.
- 10.2. Puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikt valsts tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar šo noteikumu 02. grozījumu sēriju.
- 10.3. No 2008. gada 1. aprīļa puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumus vienīgi tad, ja apstiprināmais transportlīdzekļa tips atbilst prasībām šajos noteikumos, kas grozīti ar 02. grozījumu sēriju.
- 10.4. No 2010. gada 12. augusta puses, kas piemēro šos noteikumus, drīkst atteikt pirmo transportlīdzekļa reģistrāciju valstī (pirmo nodošanu ekspluatācijā), ja tas neatbilst šo noteikumu 02. grozījumu sērijas prasībām.
- 10.5. No 10.3. punktā minētā datuma puses, kas piemēro šos noteikumus, vairs nepiešķir jaunus apstiprinājumus saskaņā ar Noteikumiem Nr. 36 vai Noteikumiem Nr. 52.
- 10.6. No 02. grozījumu sērijas 5. papildinājuma oficiālās spēkā stāšanās dienas puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikties piešķirt apstiprinājumu saskaņā ar šiem noteikumiem, kas grozīti ar 02. grozījumu sērijas 5. papildinājumu.
- 10.7. Kad pagājuši divpadsmit mēneši pēc 02. grozījumu sērijas 5. papildinājuma spēkā stāšanās dienas, puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumus tikai tad, ja apstiprināmais transportlīdzekļa tips atbilst prasībām šajos noteikumos, kas grozīti ar 02. grozījumu sērijas 5. papildinājumu.
- 10.8. Kad pagājuši divdesmit četri mēneši pēc 02. grozījumu sērijas 5. papildinājuma spēkā stāšanās dienas puses, kas piemēro šos noteikumus, drīkst atteikt pirmo transportlīdzekļa reģistrāciju valstī (pirmo nodošanu ekspluatācijā), ja tas neatbilst šo noteikumu 02. grozījumu sērijas 5. papildinājuma prasībām.
- 10.9. No 03. grozījumu sērijas oficiālās spēkā stāšanās dienas puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikties piešķirt EEK apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 03. grozījumu sēriju.
- 10.10. Puse, kas piemēro šos noteikumus, nedrīkst atteikt valsts vai reģiona tipa apstiprinājumu transportlīdzekļiem, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar šo noteikumu 03. grozījumu sēriju.

- 10.11. No 2012. gada 31. decembra puse, kas piemēro šos noteikumus, piešķir EEK apstiprinājumus vienīgi tad, ja apstiprināmais transportlīdzekļa tips atbilst prasībām šajos noteikumos, kas grozīti ar 03. grozījumu sēriju.
- 10.12. No 2013. gada 31. decembra puse, kas piemēro šos noteikumus, drīkst atteikties piešķirt valsts vai reģiona apstiprinājumus vai drīkst atteikt pirmo transportlīdzekļa reģistrāciju valstī vai reģionā (pirmo reizi nodots ekspluatācijā), ja tas neatbilst šo noteikumu 03. grozījumu sērijas prasībām.
11. TO TEHNISKO DIENESTU NOSAUKUMS UN ADRESE, KAS ATBILD PAR APSTIPRINĀŠANAS TESTU VEIKŠANU, KĀ ARĪ ADMINISTRATĪVO STRUKTŪRVIENĪBU NOSAUKUMS UN ADRESE
- Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumu un adresi, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, kā arī to administratīvo struktūrvienību nosaukumu un adresi, kuras piešķir apstiprinājumu un kurām jānosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdotu apstiprinājumu, tā atteikumu, paplašinājumu vai atsaukšanu.
12. (Rezervēts)
-

1. PIELIKUMS

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA DOKUMENTĀCIJA

1. daļa

Informācijas dokumentu paraugi

1. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTA PARAUGS

atbilstīgi Noteikumiem Nr. 107 par M2 vai M3 kategorijas transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu attiecībā uz to vispārīgo konstrukciju

Turpmāk norādītā informācija attiecīgā gadījumā jāiesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi rasējumi ir jāiesniedz attiecīgā mērogā un pietiekami detalizēti uz A4 izmēra papīra vai A4 formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķiem tehniskajiem mezgliem ir elektroniskā vadība, jāsniedz informācija par tās darbību.

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA
 - 1.1. Marka (izgatavotāja tirdzniecības nosaukums):
 - 1.2. Tips:
 - 1.2.1. Šasija:
 - 1.2.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:
 - 1.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums (b):
 - 1.3.1. Šasija:
 - 1.3.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:
 - 1.3.3. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
 - 1.3.3.1. Šasija:
 - 1.3.3.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:
 - 1.4. Transportlīdzekļa kategorija (c):
 - 1.5. Izgatavotāja nosaukums un adrese:
 - 1.6. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):
2. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS
 - 2.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi:
 - 2.2. Visa transportlīdzekļa rasējums mērogā:
 - 2.3. Asu un riteņu skaits:
 - 2.3.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums:
 - 2.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums:
 - 2.4. Šasija (ja ir) (kopskata rasējums):
 - 2.5. Garensijām izmantotais materiāls (d):
 - 2.6. Dzinēja novietojums un konfigurācija:
 - 2.7. Vadītāja kabīne (novietota virs dzinēja nodalījuma vai aiz dzinēja nodalījuma) (z):

- 2.8. Vadības ierīču novietojums:
 - 2.8.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots satiksmei pa labo/kreiso ⁽¹⁾ pusi:
- 2.9. Norādīt, vai mehāniskais transportlīdzeklis ir paredzēts piekabju vilkšanai un vai piekabe ir puspiekabe, piekabe ar sakabes siju vai piekabe ar centrāli novietotu asi:
3. MASA UN IZMĒRI (e) (kg un mm) (attiecīgā gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)
 - 3.1. Garenbāze(-es) (pie pilnas slodzes) (f):
 - 3.2. Transportlīdzekļa gabarīti (kopumā):
 - 3.2.1. Šasijai ar virsbūvi:
 - 3.2.1.1. Garums (j):
 - 3.2.1.2. Platums (k):
 - 3.2.1.3. Augstums (darba kārtībā esošam transportlīdzeklim) (l) (piekarei ar regulējamu augstumu, norāda parasto stāvokli, kādā tā tiek ekspluatēta):
 - 3.2.1.4. Priekšējā pārkare (m):
 - 3.2.1.5. Aizmugurējā pārkare (n):
 - 3.3. Transportlīdzekļa smaguma centrs ar tā maksimālo tehniski pieļaujamo pilno masu garenvirzienā, šķērsvirzienā un vertikālā virzienā.
 - 3.4. Darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa kopā ar virsbūvi un kopā ar sakabes ierīci, ja tas ir vilcējs, kas nepieder kategorijai M1 un ja to uzstāda izgatavotājs, vai šasijas masa, vai šasijas masa ar kabīni, ja izgatavotājs neuzstāda virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju; autobusu un tūristu autobusu gadījumā – apkalpes locekļa masu, ja šajā transportlīdzeklī tam ir paredzēta sēdvietā) (o) (maksimālā un minimālā katram variantam):
 - 3.4.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – slodze uz sakabes punktu (maksimālā un minimālā katram variantam):
 - 3.5. Izgatavotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (y) (maksimālā un minimālā katram variantam):
 - 3.5.1. Šīs masas sadalījums pa asīm (maksimālā un minimālā katram variantam):
 - 3.6. Tehniski pieļaujamā maksimālā slodze/masa uz katru asi:
 - 3.7. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz sakabes punktu:
 - 3.7.1. mehāniskajam transportlīdzeklim:
4. VIRSBŪVE
 - 4.1. Virsbūves tips: vienstāva/divstāvu/posmaina/ar zemo grīdu ⁽¹⁾
 - 4.2. Izmantotie materiāli un izgatavošanas metodes:
5. ĪPAŠI NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURUS LIETO PASAŽIERU PĀRVADĀŠANAI UN KUROS PAPILDUS VADĪTĀJA SĒDEKLIM IR VAIRĀK NEKĀ ASTOŅI SĒDEKĻI
 - 5.1. Transportlīdzekļa klase (I klase, II klase, III klase, A klase, B klase):
 - 5.2. Pasažieriem paredzētais laukums (m²):
 - 5.2.1. Kopā (S₀):

- 5.2.2. Augšstāvā (S_{oa}): ⁽¹⁾
- 5.2.3. Apakšstāvā (S_{ob}): ⁽¹⁾
- 5.2.4. Stāvvietām (S_1):
- 5.3. Pasažieru (sēdvietu un stāvvietu) skaits:
- 5.3.1. Kopā (N): ⁽²⁾ ⁽³⁾
- 5.3.2. Augšstāvā (N_a): ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾
- 5.3.3. Apakšstāvā (N_b): ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾
- 5.4. Pasažieru sēdvietu skaits: ⁽²⁾
- 5.4.1. Kopā (A): ⁽²⁾ ⁽³⁾
- 5.4.2. Augšstāvā (A_a): ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾
- 5.4.3. Apakšstāvā (A_b): ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾
- 5.5. Apkalpes locekļa sēdvietas: jā/nē ⁽¹⁾
- 5.6. Pasažieru durvju skaits:
- 5.7. Avārijas izeju skaits (durvis, logi, avārijas lūkas, savienotājkāpnes un puskāpnes):
- 5.7.1. Kopā:
- 5.7.2. Augšstāvā: ⁽¹⁾
- 5.7.3. Apakšstāvā: ⁽¹⁾
- 5.8. Bagāžas nodalījumu tilpums (m^3):
- 5.9. Vieta uz jumta bagāžas pārvadāšanai (m^2):
- 5.10. Tehniskās iekārtas, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī (piemēram, platforma, paceļama platforma, nolaišanas sistēma), ja tās ir pierīkotas:
- 5.11. Virsbūves augšējās daļas stiprība:
- 5.11.1. Attiecīgā gadījumā Noteikumu Nr. 66 tipa apstiprinājuma numurs:

Paskaidrojumi

- ⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītrot, jo der vairāk nekā viens variants).
- ⁽²⁾ Posmainam transportlīdzeklī norāda sēdvietu skaitu katrā nekustīgajā posmā.
- ⁽³⁾ Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vietu ratiņkrēsliem, norādīt maksimālo ratiņkrēslu vietu skaitu. Ja pasažieru ietilpība ir atkarīga no ratiņkrēslu vietu skaita, norādīt pieļaujamās sēdošu un stāvošu pasažieru, kā arī pasažieru ratiņkrēslos kombinācijas.
- (b) Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neraksturo transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko mezglu tipus, uz kuriem attiecas šis informācijas dokuments, dokumentācijā tādas zīmes attēlo ar simbolu ? (piemēram, ABC??123??).
- (c) Kā definēts 7. pielikumā Konsolidētajai rezolūcijai par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3). (TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar 4. grozījumu).

- (d) Ja iespējams, apzīmēt atbilstīgi *Euronorm*, pretējā gadījumā norādīt:
- i) materiāla aprakstu;
 - ii) elastīguma punktu;
 - iii) maksimālo spriedzi uz izstiepšanos;
 - iv) pagarinājumu (procentos);
 - v) Brinela izturību.
- (e) Ja viena transportlīdzekļa modelis ir ar parastu kabīni, bet otrs – ar guļamkabīni, jānorāda abu komplektāciju masa un izmēri.
- (f) ISO standarts 612 – 1978, termins Nr. 6.4.
- (j) 11. pielikuma 2.2.1. punkts.
- (k) 11. pielikuma 2.2.2. punkts.
- (l) 11. pielikuma 2.2.3. punkts.
- (m) ISO standarts 612 – 1978, termins Nr. 6.6.
- (n) ISO standarts 612 – 1978, termins Nr. 6.7.
- (o) Uzska, ka vadītāja un attiecīgā gadījumā apkalpes locekļa svars ir 75 kg (68 kg cilvēka svars un 7 kg bagāžas svars saskaņā ar ISO standartu 2416 – 1992), degvielas tvertne ir piepildīta līdz 90 %, un citas sistēmas, kurās ir šķidrums (izņemot tās, kurās lieto ūdeni), – attiecīgi līdz 100 % no izgatavotāja norādītā tilpuma.
- (y) Piekabēm vai puspiekabēm, kuras rada lielu vertikālu slodzi uz sakabes ierīci vai seglierīci, šo slodzi, izdalītu ar gravitācijas standartpaātrinājumu, iekļauj maksimālajā tehniski pieļaujamā masā.
- (z) Virs dzinēja nodalījuma novietota kabīne ir konfigurācija, kurā vairāk nekā puse no dzinēja garuma ir novietota uz aizmuguri no vējstikla pamatnes vistālāk uz priekšu izvirzītā punkta un stūres rata rumba atrodas transportlīdzekļa garuma priekšējā ceturtdaļā.
-

2. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTA PARAUGS

atbilstīgi Noteikumiem Nr. 107 par M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļu virsbūves tipa apstiprinājumu attiecībā uz to vispārīgo konstrukciju

Turpmāk norādītā informācija attiecīgā gadījumā jāiesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi rasējumi ir jāiesniedz attiecīgā mērogā un pietiekami detalizēti uz A4 izmēra papīra vai A4 formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķiem tehniskajiem mezgliem ir elektroniskā vadība, jāsniedz informācija par to darbību.

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA
 - 1.1. Marka (izgatavotāja tirdzniecības nosaukums):
 - 1.2. Tips:
 - 1.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums (b):
 - 1.3.1. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:
 - 1.3.2. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
 - 1.3.3. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:
 - 1.4. Sastāvdaļām un atsevišķiem tehniskajiem mezgliem – EEK tipa apstiprinājuma marķējuma stiprinājuma vieta un veids:
 - 1.5. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):
2. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS
 - 2.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi:
 - 2.2. Visa transportlīdzekļa rasējums mērogā:
 - 2.3. Asu un riteņu skaits:
 - 2.4. Šasija (ja ir) (kopskata rasējums):
 - 2.5. Garenšijām izmantotais materiāls (d):
 - 2.6. Dzinēja novietojums un konfigurācija:
 - 2.7. Vadītāja kabīne (novietota virs dzinēja nodalījuma vai pārsegta) (z):
 - 2.8. Vadības ierīču novietojums:
3. MASA UN IZMĒRI (e) (kg un mm) (attiecīgā gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)
 - 3.1. Garenbāze(-es) (pie pilnas slodzes) (f):
 - 3.2. Transportlīdzekļa gabarīti (kopumā):
 - 3.2.1. Virsbūvei, kas apstiprināta bez šasijas:
 - 3.2.1.1. Garums (j):
 - 3.2.1.2. Platums (k):
 - 3.2.1.3. Augstums (darba kārtībā esošam transportlīdzeklī) (l) (piekarei ar regulējamu augstumu norāda parasto stāvokli, kādā tā tiek ekspluatēta):
4. VIRSBŪVE
 - 4.1. Virsbūves tips: vienkārša/divstāvu/posmaina/ar zemo grīdu (¹)
 - 4.2. Izmantotie materiāli un izgatavošanas metodes:

5. ĪPAŠI NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURUS LIETO PASAŽIERU PĀRVADĀŠANAI UN KUROŠ PĀPILDUS VADĪTĀJĀ SĒDEKLIM IR VAIRĀK NEKĀ ASTOŅI SĒDEKĻI
 - 5.1. Transportlīdzekļa klase (I klase, II klase, III klase, A klase, B klase):
 - 5.1.1. Šasijas tipi, ja var pierīkot virsbūvi, kurai piešķirts tipa apstiprinājums (izgatavotājs(-i) un transportlīdzekļa(-u) tips):
 - 5.2. Pasažieriem paredzētais laukums (m^2):
 - 5.2.1. Kopā (S_o):
 - 5.2.1.1. Augšstāvā (S_{oa}) ⁽¹⁾:
 - 5.2.1.2. Apakšstāvā (S_{ob}) ⁽¹⁾:
 - 5.2.2. Stāvvietām (S_1):
 - 5.3. Pasažieru (sēdvietu un stāvvietu) skaits:
 - 5.3.1. Kopā (N) ⁽²⁾ ⁽³⁾:
 - 5.3.2. Augšstāvā (N_a) ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾:
 - 5.3.3. Apakšstāvā (N_b) ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾:
 - 5.4. Pasažieru sēdvietu skaits ⁽²⁾:
 - 5.4.1. Kopā (A) ⁽²⁾ ⁽³⁾:
 - 5.4.2. Augšstāvā (A_a) ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾:
 - 5.4.3. Apakšstāvā (A_b) ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾:
 - 5.5. Pasažieru durvju skaits:
 - 5.6. Avārijas izeju skaits (durvis, logi, avārijas lūkas, savienotājkāpnes un puskāpnes):
 - 5.6.1. Kopā:
 - 5.6.2. Augšstāvā ⁽¹⁾:
 - 5.6.3. Apakšstāvā ⁽¹⁾:
 - 5.7. Bagāžas nodalījumu tilpums (m^3):
 - 5.8. Vieta uz jumta bagāžas pārvadāšanai (m^2):
 - 5.9. Tehniskās iekārtas, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī (piemēram, platforma, paceļama platforma, nolaišanas sistēma), ja tās ir pierīkotas:
 - 5.10. Virsbūves augšējās daļas stiprība:
 - 5.10.1. Attiecīgā gadījumā Noteikumu Nr. 66 tipa apstiprinājuma numurs:
 - 5.11. Šo noteikumu punkti, kas jāizpilda un jāpierāda attiecībā uz šo atsevišķo tehnisko mezglu:

Paskaidrojumi: skatīt 1. papildinājumu.

3. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTA PARAUGS

atbilstīgi Noteikumiem Nr. 107 par M2 vai M3 kategorijas transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu, ja virsbūvei tipa apstiprinājums piešķirts jau iepriekš kā atsevišķam tehniskajam mezglam, attiecībā uz to vispārīgo konstrukciju

Turpmāk norādītā informācija attiecīgā gadījumā jāiesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi rasējumi ir jāiesniedz attiecīgā mērogā un pietiekami detalizēti uz A4 izmēra papīra vai A4 formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķiem tehniskajiem mezgliem ir elektroniskā vadība, jāsniedz informācija par to darbību.

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA
 - 1.1. Marka (izgatavotāja tirdzniecības nosaukums):
 - 1.2. Tips:
 - 1.2.1. Šasija:
 - 1.2.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:
 - 1.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums (b):
 - 1.3.1. Šasija:
 - 1.3.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:
 - 1.3.3. Marķējuma atrašanās vieta:
 - 1.3.3.1. Šasija:
 - 1.3.3.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis:
 - 1.4. Transportlīdzekļa kategorija (c):
 - 1.5. Izgatavotāja nosaukums un adrese:
 - 1.6. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):
2. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS
 - 2.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi:
 - 2.2. Visa transportlīdzekļa rasējums mērogā:
 - 2.3. Asu un riteņu skaits:
 - 2.3.1. Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums:
 - 2.4. Šasija (ja ir) (kopskata rasējums):
 - 2.5. Garsijām izmantotais materiāls (d):
 - 2.6. Dzinēja novietojums un konfigurācija:
 - 2.7. Vadības ierīču novietojums:
 - 2.7.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots satiksmei pa labo/kreiso ⁽¹⁾ pusi:

3. MASA UN IZMĒRI (e) (kg un mm)
(vajadzības gadījumā skatīt rasējumu)
- 3.1. Garenbāze(-es) (pie pilnas slodzes) (f):
- 3.2. Transportlīdzekļa gabarīti (kopumā):
 - 3.2.1. Šasijai ar virsbūvi:
 - 3.2.1.1. Garums (j):
 - 3.2.1.2. Platums (k):
 - 3.2.1.2.1. Maksimālais platums:
 - 3.2.1.3. Augstums (darba kārtībā esošam transportlīdzeklī) (l) (piekarēm ar regulējamu augstumu norāda parasto stāvkli, kādā tās tiek ekspluatētas):
 - 3.3. Darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa kopā ar virsbūvi un kopā ar sakabes ierīci, ja tas ir vilcējs, kas nepieder kategorijai M1 un ja to uzstāda izgatavotājs, vai šasijas masa, vai šasijas masa ar kabīni, ja izgatavotājs neuzstāda virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju; autobusu un tūristu autobusu gadījumā – apkalpes locekļa masu, ja šajā transportlīdzeklī tam ir paredzēta sēdvietā) (o) (maksimālā un minimālā katram variantam):
 - 3.3.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – slodze uz savienojuma punktu (maksimālā un minimālā katram variantam):
 - 3.4. Izgatavotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (y) (maksimālā un minimālā):
 - 3.4.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – slodze uz savienojuma punktu (maksimālā un minimālā):
 - 3.5. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa/slodze uz katru asi:
4. VIRSBŪVES AUGŠĒJĀS DAĻAS STIPRĪBA:
- 4.1. Attiecīgā gadījumā Noteikumu Nr. 66 tipa apstiprinājuma numurs:

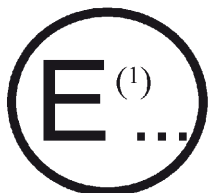
Paskaidrojumi: skatīt 1. papildinājumu.

2. daļa

1. papildinājums

PAZIŅOJUMS

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))



Izsniegusi: iestādes nosaukums

.....

.....

.....

par ⁽²⁾: APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANU
 APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANU
 APSTIPRINĀJUMA NORAIĀDĪŠANU
 APSTIPRINĀJUMA ATSAUKŠANU
 PILNĪGU RAŽOŠANAS IZBEIGŠANU

transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķa tehniskā mezgla ⁽²⁾ tipam saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107

Apstiprinājuma numurs:

Paplašinājuma pamatojums:

I IEDAĻA

1. Marka (izgatavotāja tirdzniecības nosaukums):
2. Tips:
3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķa tehniskā mezgla ⁽²⁾ ⁽³⁾:
- 3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
4. Transportlīdzekļa kategorija ⁽²⁾ ⁽⁴⁾:
5. Izgatavotāja nosaukums un adrese:
6. Sastāvdaļām un atsevišķiem tehniskajiem mezgliem – tipa apstiprinājuma marķējuma stiprinājuma vieta un veids:
7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (vajadzības gadījumā): skatīt papildinājumu
2. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par testu veikšanu:
3. Testa protokola datums:
4. Testa protokola numurs:
5. Piezīmes (ja ir): skatīt papildinājumu
6. Vieta:
7. Datums:
8. Paraksts:
9. Tiek pievienots apstiprinātajai iestādei iesniegtās informācijas paketes satura rādītājs, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

⁽¹⁾ Tās valsts kods, kura apstiprinājumu piešķirusi/paplašinājusi/noraidījusi/atsaukusi (sk. apstiprinājuma prasības šajos noteikumos).

⁽²⁾ Lieko svītrot.

⁽³⁾ Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neraksturo transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko mezglu tipus, uz ko attiecas šis tipa apstiprinājuma sertifikāts, dokumentācijā tādās zīmes attēlo ar simbolu “?” (piemēram, ABC??123??).

⁽⁴⁾ Kā definēts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) (dokuments TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar 4. grozījumu).

Papildinājums tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr ...
attiecībā uz transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107

1. Papildu informācija
 - 1.1. Transportlīdzekļa kategorija (M2, M3) ⁽²⁾:
 - 1.2. Virsbūves koncepcija (vienstāva/divstāvu, posmaina, ar zemu grīdu) ⁽²⁾:
 - 1.3. Maksimālā tehniski pieļaujamā masa (kg):
 - 1.4. Kopējais garums: ... mm
 - 1.5. Kopējais platums: ... mm
 - 1.6. Kopējais augstums: ... mm
 - 1.7. Pasažieru (sēdvietu un stāvvietu) skaits:
 - 1.7.1. Kopā (N) ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾:
 - 1.7.2. Augšstāvā (N_a) ⁽²⁾ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾:
 - 1.7.3. Apakšstāvā (N_b) ⁽²⁾ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾:
 - 1.7.4. Pasažieru sēdvietu skaits:
 - 1.7.4.1. Kopā (A) ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾:
 - 1.7.4.2. Augšstāvā (A_a) ⁽²⁾ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾:
 - 1.7.4.3. Apakšstāvā (A_b) ⁽²⁾ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾:
 - 1.8. Bagāžas nodalījumu tilpums (m³):
 - 1.9. Vieta uz jumta bagāžas pārvadāšanai (m²):
 - 1.10. Tehniskās iekārtas, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī (platforma, paceļama platforma, nolaišanas sistēma):
 - 1.11. Piekrauta transportlīdzekļa smaguma centrs gareniskā, šķērseniskā un vertikālā virzienā:
 - 1.12. Virsbūves augšējās daļas stiprības
tipa apstiprinājuma numurs, vajadzības gadījumā:
2. Piezīmes:

⁽²⁾ Lieko svītrot.

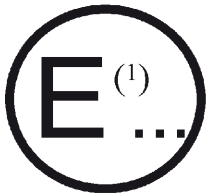
⁽⁵⁾ Posmainam transportlīdzeklī norāda sēdvietu skaitu katrā nekustīgajā posmā.

⁽⁶⁾ Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vietu ratiņkrēsliem, šeit norāda maksimālo ratiņkrēsļu vietu skaitu. Ja pasažieru ietilpība ir atkarīga no ratiņkrēsļu vietu skaita, norāda pieļaujamās sēdošu un stāvošu pasažieru, kā arī personu ratiņkrēslos kombinācijas.

2. papildinājums

PAZIŅOJUMS

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))



Izsniegusi: iestādes nosaukums

.....

.....

.....

par ⁽²⁾: APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANU
 APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANU
 APSTIPRINĀJUMA NORAIIDĪŠANU
 APSTIPRINĀJUMA ATSAUKŠANU
 PILNĪGU RAŽOŠANAS IZBEIGŠANU

transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķa tehniskā mezgla ⁽²⁾ tipam saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107

Tipa apstiprinājuma numurs:

Paplašinājuma pamatojums:

I IEDAĻA

1. Marka (izgatavotāja tirdzniecības nosaukums):
2. Tips:
3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķa tehniskā mezgla ⁽²⁾ ⁽³⁾:
- 3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
4. Transportlīdzekļa kategorija ⁽²⁾ ⁽⁴⁾
5. Izgatavotāja nosaukums un adrese:
6. Sastāvdaļām un atsevišķiem tehniskajiem mezgliem – EEK apstiprinājuma marķējuma stiprinājuma vieta un veids:
7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (vajadzības gadījumā): skatīt papildinājumu
2. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par testu veikšanu:
3. Testa protokola datums:
4. Testa protokola numurs:
5. Piezīmes (ja ir): skatīt papildinājumu
6. Vieta:
7. Datums:
8. Paraksts:
9. Tiek pievienots apstiprinātājai iestādei iesniegtās informācijas paketes satura rādītājs, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

Papildinājums tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. ...

attiecībā uz transportlīdzekļa virsbūves kā atsevišķa tehniskā mezgla tipa apstiprinājumu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107

1. Papildu informācija
 - 1.1. Transportlīdzekļa, kuram var uzstādīt virsbūvi, kategorija (M2, M3): ⁽²⁾
 - 1.2. Virsbūves koncepcija (vienstāva/divstāvu, posmaina, ar zemu grīdu): ⁽²⁾
 - 1.3. Šasijas, kurai var uzstādīt virsbūvi, tips(-i):
 - 1.4. Pasažieru (sēdvietu un stāvvietu) skaits:
 - 1.4.1. Kopā (N): ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
 - 1.4.2. Augšstāvā (N_a): ⁽²⁾ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
 - 1.4.3. Apakšstāvā (N_b): ⁽²⁾ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
 - 1.4.4. Pasažieru sēdvietu skaits:
 - 1.4.4.1. Kopā (A): ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
 - 1.4.4.2. Augšstāvā (A_a): ⁽²⁾ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
 - 1.4.4.3. Apakšstāvā (A_b): ⁽²⁾ ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
 - 1.5. Bagāžas nodalījumu tilpums (m³):
 - 1.6. Vieta uz jumta bagāžas pārvadāšanai (m²):
 - 1.7. Tehniskās iekārtas, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī (platforma, paceļama platforma, nolaišanas sistēma):
 - 1.8. Virsbūves augšējās daļas stiprība:
 - 1.8.1. tipa apstiprinājuma numurs, vajadzības gadījumā:
 2. Piezīmes:
 3. Noteikumi, kuri ir izpildīti un pierādīti attiecībā uz šo atsevišķo tehnisko mezglu:
- Zemsvītras piezīmes: skatīt 2. daļas 1. papildinājumu.
-

3. papildinājums

PAZIŅOJUMS

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))



Izsniegusi: iestādes nosaukums

.....

par ⁽²⁾: APSTIPRINĀJUMA PIEŠKIRŠANU
 APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANU
 APSTIPRINĀJUMA NORAIĀŠANU
 APSTIPRINĀJUMA ATSAUKŠANU
 PILNĪGU RAŽOŠANAS IZBEIGŠANU

transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķa tehniskā mezgla ⁽²⁾ tipam saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107

Tipa apstiprinājuma numurs:

Paplašinājuma pamatojums:

I IEDAĻA

1. Marka (izgatavotāja tirdzniecības nosaukums):
2. Tips:
3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa/sastāvdaļas/atsevišķa tehniskā mezgla ⁽²⁾ ⁽³⁾
 - 3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta:
4. Transportlīdzekļa kategorija ⁽²⁾ ⁽⁴⁾:
5. Izgatavotāja nosaukums un adrese:
6. Sastāvdaļām un atsevišķiem tehniskajiem mezgliem – apstiprinājuma marķējuma stiprinājuma vieta un veids:
7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (vajadzības gadījumā): skatīt papildinājumu
2. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par testu veikšanu:
3. Testa protokola datums:
4. Testa protokola numurs:
5. Piezīmes (ja ir): skatīt papildinājumu
6. Vieta:
7. Datums:
8. Paraksts:
9. Tiek pievienots apstiprinātājai iestādei iesniegtās informācijas paketes satura rādītājs, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

Papildinājums tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. ...

attiecībā uz tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, kas aprīkots ar virsbūvi, kura jau apstiprināta kā atsevišķs mezgls, saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107

1. Papildu informācija:
 - 1.1. Transportlīdzekļa kategorija (M2, M3) ⁽²⁾:
 - 1.2. Maksimālā tehniski pieļaujamā masa (kg):
 - 1.3. Piekrauta transportlīdzekļa smaguma centrs gareniskā, šķērseniskā un vertikālā virzienā:
 - 1.4. Virsbūves augšējās daļas stiprība:
 - 1.4.1. tipa apstiprinājuma numurs, vajadzības gadījumā:
2. Piezīmes:

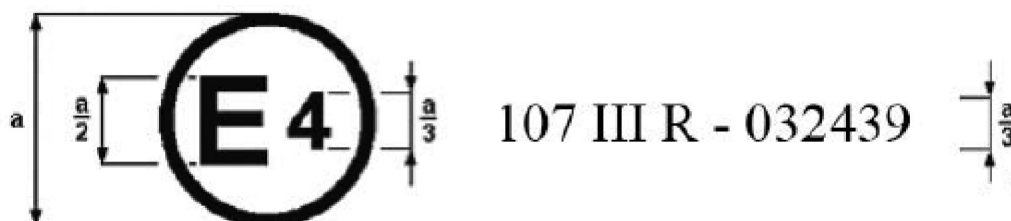
Zemsvītras piezīmes: skatīt 2. daļas 1. papildinājumu.

2. PIELIKUMS

APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMU IZVIETOJUMS

A PARAUGS

(sk. šo noteikumu 4.4. punktu)

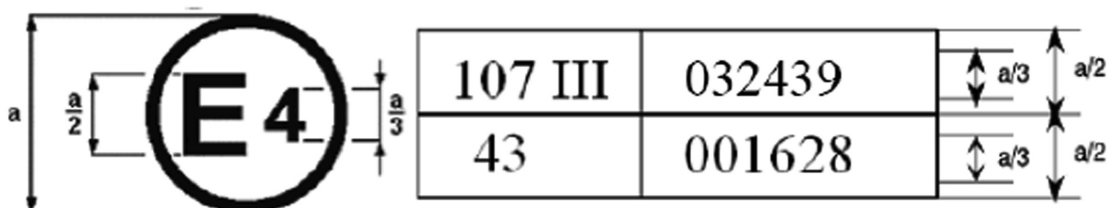


a = vismaz 8 mm

Iepriekš norādītais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka transportlīdzekļa tips attiecībā uz konstrukcijas pazīmēm ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) kā III klases transportlīdzeklis saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107 ar apstiprinājuma numuru 032439. Apstiprinājuma numurs norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar prasībām Noteikumos Nr. 107, kas grozīti ar 03. grozījumu sēriju.

B PARAUGS

(sk. šo noteikumu 4.5. punktu)



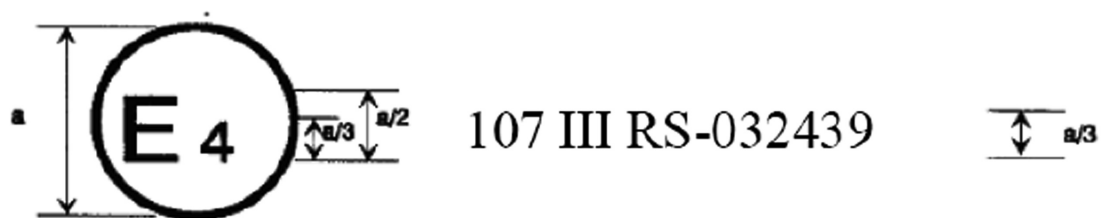
a = vismaz 8 mm

Iepriekš norādītais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzeklim, norāda, ka attiecīgais transportlīdzekļa tips ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107 un Nr. 43 (*). Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari norāda, ka šo apstiprinājumu izsniegšanas laikā Noteikumos Nr. 107 bija ietverta 03. grozījumu sērija un Noteikumi Nr. 43 bija sākotnējā redakcijā.

(*) Šis numurs norādīts tikai kā piemērs.

C PARAUGS

(sk. šo noteikumu 4.4.3. punktu)



a = vismaz 8 mm

Iepriekš norādītais apstiprinājuma marķējums, kas piestiprināts transportlīdzekļa virsbūvei, norāda, ka attiecīgais virsbūves tips attiecībā uz konstrukcijas pazīmēm ir apstiprināts atsevišķi Nīderlandē (E 4) kā III klases atsevišķa virsbūve (burts S) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 107 ar apstiprinājuma numuru 032439. Apstiprinājuma numurs norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar prasībām Noteikumos Nr. 107, kas grozīti ar 03. grozījumu sēriju.

3. PIELIKUMS

PRASĪBAS, KAS JĀIEVĒRO ATTIECĪBĀ UZ VISIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

- 1.–6. (Rezervēts)
7. PRASĪBAS
- 7.1 Vispārīgi norādījumi
- 7.1.1. Ja vadītāja nodalījums ir bez jumta, tam jābūt īpaši pasargātam pret stipru vēju, pēkšņiem putekļiem, lietusgāzēm u. c.
- 7.2. Masa un izmēri
- 7.2.1. Transportlīdzekļi atbilst 11. pielikuma prasībām.
- 7.2.2. Pasažieriem pieejamā platība
- 7.2.2.1. Kopējo pasažieriem pieejamo platību S_0 aprēķina, no transportlīdzekļa grīdas kopējās platības atņemot šādu platību:
- 7.2.2.1.1. vadītāja nodalījuma platību;
- 7.2.2.1.2. pakāpienu pie durvīm platību un jebkura tāda cita pakāpiena platību, kas ir zemāks par 300 mm, un platību, ko pārsedz durvis un to mehānisms, kad tās tiek darbinātas;
- 7.2.2.1.3. jebkuras citas daļas platību, ja, mērot no grīdas, vertikālā atstarpe virs tās ir mazāka nekā 1 350 mm, turklāt netiek ņemti vērā pieļaujamie izvirzītie elementi, kas minēti 7.7.8.6.3. un 7.7.8.6.4. punktā. A vai B klases transportlīdzekļiem šo attālumu var samazināt līdz 1 200 mm;
- 7.2.2.1.4. platību jebkurā transportlīdzekļa vietā, kur pasažieri nevar iekļūt saskaņā ar 7.9.4. punkta definīciju;
- 7.2.2.1.5. jebkuras daļas platību, kas ir paredzēta vienīgi preču un bagāžas pārvadāšanai un kas pasažieriem nav pieejama;
- 7.2.2.1.6. platību, kas nepieciešama netraucētam apkalpes darbam;
- 7.2.2.1.7. grīdas platību, ko aizņem kāpnes, puskāpnes, savienotājkāpnes vai pakāpienu virsma.
- 7.2.2.2. Platību S_1 , kas pieejama stāvošiem pasažieriem (tikai attiecībā uz A, I un II klases transportlīdzekļiem, kuros ir atļauta stāvošu pasažieru pārvadāšana), aprēķina, atņemot no S_0 :
- 7.2.2.2.1. visu grīdas daļu platību, kuras slīpums pārsniedz maksimālo pieļaujamo vērtību, kas noteikta 7.7.6. punktā;
- 7.2.2.2.2. visu daļu platību, kas nav pieejama stāvošam pasažierim, kad visas sēdvietas, izņemot nolaižamos sēdekļus, ir aizņemtas;
- 7.2.2.2.3. visu daļu platību, kurās tūrais augstums virs grīdas ir mazāks nekā galvenās ejas augstums, kas noteikts 7.7.5.1. punktā (turekļus šai ziņā neņem vērā);
- 7.2.2.2.4. platību uz priekšu no vertikālās šķērsplaknes, kas iet cauri vadītāja sēdekļa virsmas centram (maksimāli uz aizmuguri atvirzītā stāvoklī);
- 7.2.2.2.5. platību 300 mm apmērā visu sēdekļu priekšā, ja vien tie nav nolaižamie sēdekļi, izņemot sēdekļus, kas ir novietoti sānis, minēto attālumu var samazināt līdz 225 mm. Ja ir jaukts sēdekļu izkārtojums, attiecībā uz jebkuru sēdekli, ko uzskata par lietošanā esošu, skatīt 7.2.2.4. punktu;
- 7.2.2.2.6. jebkādu platību, kura nav izslēgta iepriekš minētajā 7.2.2.2.1. līdz 7.2.2.2.5. punktā un uz kuras nav iespējams novietot 400 mm × 300 mm lielu taisnstūri;
- 7.2.2.2.7. II klases transportlīdzekļiem – platību, kurā nav atļauts stāvēt;
- 7.2.2.2.8. divstāvu transportlīdzekļiem – jebkuru platību augšstāvā;

- 7.2.2.2.9. ratiņkrēslu nodalījuma(-u) platību, kad uzskata, ka to ir aizņēmusi persona ratiņkrēslā, sk. 7.2.24. punktu;
- 7.2.2.2.10. ratiņkrēslu nodalījuma(-u) platību, kas paredzēta tikai personai(-ām) ratiņkrēslos.
- 7.2.2.3. Atbilstoši 7.7.8. punkta prasībām transportlīdzeklī jābūt noteiktam sēdvietu skaitam (P), kas nav nolaižami sēdekļi. I, II vai A klases transportlīdzeklīm sēdvietu skaits katrā stāvā ir vismaz vienāds ar pasažieriem un (vajadzības gadījumā) apkalpei pieejamo grīdas laukuma kvadrātmetru skaitu šajā stāvā, šo skaitli noapaļojot uz leju līdz tuvākajam veselajam skaitlim; šo skaitu I klases transportlīdzekļiem, izņemot augšstāvā, var samazināt par 10 %.
- 7.2.2.4. Ja transportlīdzeklī ir mainīgs sēdvietu skaits, platību, kas pieejama stāvošiem pasažieriem (S_1), jānosaka un 11. pielikuma 3.3.1. panta noteikumi jāpiemēro vajadzības gadījumā visiem turpmākajiem nosacījumiem:
- 7.2.2.4.1. tiek aizņemtas visas iespējamās sēdvietas, pēc tam atlikusī platība stāvošiem pasažieriem un, ja paliek pāri vieta, visas ratiņkrēslu vietas;
- 7.2.2.4.2. tiek aizņemtas visas iespējamās stāvvietas, pēc tam atlikušās sēdvietas, kas pieejamas sēdošiem pasažieriem, un, ja paliek pāri vieta, visas ratiņkrēslu vietas;
- 7.2.2.4.3. tiek aizņemtas visas iespējamās ratiņkrēslu vietas, pēc tam atlikusī platība stāvošiem pasažieriem un tad visas atlikušās izmantojamās sēdvietas.
- 7.2.3. Transportlīdzekļu marķēšana
- 7.2.3.1. Vadītāja nodalījumā nodrošina tādu vietu, kas vadītājam skaidri saskatāma no viņa sēdvietas un kur izvieto 11. pielikuma 3.3. punktā minētos marķējumus:
- 7.2.3.1.1. attiecīgajā transportlīdzeklī paredzēto maksimālo sēdvietu skaitu;
- 7.2.3.1.2. vajadzības gadījumā attiecīgajā transportlīdzeklī paredzēto maksimālo stāvvietu skaitu;
- 7.2.3.1.3. vajadzības gadījumā attiecīgajā transportlīdzeklī paredzēto maksimālo ratiņkrēslu skaitu.
- 7.2.3.2. (Rezervēts)
- 7.2.3.3. (Rezervēts)
- 7.2.3.3.1. bagāžas masa, ko transportlīdzeklis var pārvadāt, kad tajā ir maksimālais pasažieru un apkalpes locekļu skaits, lai transportlīdzeklis nepārsniegtu maksimālo tehniski pieļaujamo masu vai pieļaujamo masu uz katru asi. Šajā masā iekļauj bagāžas masu:
- 7.2.3.3.1.1. bagāžas nodalījumos (B masa, 11. pielikuma 7.4.3.3.1. punkts);
- 7.2.3.3.1.2. uz jumta, ja uz tā ir paredzēta vieta bagāžai (BX masa, 11. pielikuma 7.4.3.3.1. punkts).
- 7.3. Virsbūves augšējās daļas stiprība
- 7.3.1. Visiem vienstāva II un III klases transportlīdzekļiem ir jābūt virsbūvēm, kuras atbilst Noteikumu Nr. 66 prasībām.
- 7.4. Stabilitātes tests
- 7.4.1. Transportlīdzekļa stabilitātei jābūt tādai, lai netiktu pārsniegts punkts, kad transportlīdzeklis var apgāzties, ja virsmu, uz kuras atrodas transportlīdzeklis, pārmaiņus paceļ 28° leņķī uz abām pusēm no horizontāles.
- 7.4.2. Lai veiktu šo pārbaudi, transportlīdzeklī jābūt ar darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masu atbilstīgi šo noteikumu 2.18. punkta prasībām, turklāt:
- 7.4.2.1. uz katra pasažieru sēdekļa (divstāvu transportlīdzekļos tikai augšstāvā) novieto smagumu, kas atbilst Q (kā definēts 11. pielikuma 3.2.3.2.1. punktā).

Ja vienstāva transportlīdzeklis ir paredzēts stāvošiem pasažieriem vai apkalpes loceklim, kas nesēž, smagumu Q jeb tam atbilstošo 75 kg gravitācijas centru vienlaidus izkārto attiecīgi pa stāvošiem pasažieriem vai apkalpei paredzēto platību 875 mm augstumā. Ja divstāvu transporta līdzeklis ir paredzēts apkalpes loceklim, kas nesēž, tam atbilstošo 75 kg masas gravitācijas centru novieto augšstāva galvenajā ejā 875 mm augstumā.

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots, lai pārvadātu bagāžu uz jumta, pie jumta piestiprina vienlaidus izkārtotu masu (BX) vai vismaz tādu masu, par kuru izgatavotājs ir paziņojis saskaņā ar 11. pielikuma 3.2.3.2.1. punkta prasībām un kura atbilst šādai bagāžai. Citos bagāžas nodaļumos bagāžu neievieto;

7.4.2.2. ja transportlīdzeklī ir mainīga sēdvietu un stāvvietu ietilpība vai tas ir konstruēts tā, lai tajā varētu pārvadāt vienu vai vairākus ratiņkrēslus, attiecībā uz jebkuru pasažieru salona platību, kurā notiek šādas skaita pārmaiņas, 7.4.2.1. punktā noteiktajam smagumam ir jābūt lielākam par:

- a) to sēdvietās esošo pasažieru masu, kuri var aizņemt šo platību, ieskaitot jebkādu demontējamo sēdvietu masu; vai
- b) to stāvošo pasažieru masu, kuri var aizņemt šo platību; vai
- c) ratiņkrēslu un to lietotāju masu, kas var aizņemt šo platību, 250 kg uz katru, attiecīgi novietojot to 500 mm augstumā no grīdas katra ratiņkrēsla vietas centrā; vai
- d) sēdvietās, stāvvietās un ratiņkrēslos esošo pasažieru masu un jebkādu to iepriekš minēto pasažieru masas kombināciju, kuri var aizņemt šo platību.

7.4.3. Jebkura balsta augstums, ko lieto, lai neļautu transportlīdzekļa ritenim slidēt sānis no stabilitātes pārbaudes platformas, ir ne augstāks kā divas trešdaļas no attāluma starp virsmu, uz kuras transportlīdzeklis stāv, pirms tā tiek sašķiebtā, un tā riteņa malu, kas ir vistuvāk minētajai virsmai, kad transportlīdzeklis ir noslogots saskaņā ar 7.4.2. punkta prasībām.

7.4.4. Pārbaudes laikā neviena no transportlīdzekļa daļām, kurām nav paredzēts saskarties atbilstoši lietošanas nosacījumiem, nedrīkst saskarties, un neviena daļa arī nedrīkst tikt bojāta vai piestiprināta citur.

7.4.5. Var lietot arī alternatīvu aprēķina metodi, lai parādītu, ka transportlīdzeklis 7.4.1. un 7.4.2. punktā minētajos apstākļos neapgāzīsies. Šajos aprēķinos ņem vērā šādus parametrus:

7.4.5.1. masu un izmērus;

7.4.5.2. gravitācijas centra augstumu;

7.4.5.3. atsperu elastīgumu;

7.4.5.4. riepu vertikālā un horizontālā elastīguma rādītājus;

7.4.5.5. pneimatisko atsperu gaisa spiediena kontroles raksturlielumus;

7.4.5.6. momentu centru pozīciju;

7.4.5.7. virsbūves vērpes pretestību.

Aprēķina metode ir aprakstīta šā pielikuma 1. papildinājumā.

7.5. Aizsardzība pret ugunsgrēka draudiem

7.5.1. Dzinēja nodaļījums

7.5.1.1. Dzinēja nodaļījumā nedrīkst lietot nekādu ugunsnedrošu skaņas izolācijas materiālu, kā arī materiālu, kas var piesūkties ar degvielu, smērēļļu vai kādu citu degošu vielu, izņemot gadījumus, kad šādu materiālu apsedz ar ūdensnecaurīdīgu loksni.

7.5.1.2. Ir jāveic drošības pasākumi, attiecīgi izplānojot dzinēja nodaļījuma izkārtojumu vai nodrošinot noteces atveres, lai izvairītos, ciktāl tas ir iespējams, no degvielas, smērēļļas vai jebkādas citas degošas vielas uzkrāšanās jebkurā dzinēja nodaļījuma vietā.

- 7.5.1.3. Ievieto karstumizturīgu starpsienu starp dzinēja nodalījumu vai jebkuru citu karstuma avotu (piemēram, ierīci, kuras uzdevums ir absorbēt brīvo enerģiju, transportlīdzeklī braucot pa garu nogāzi, piemēram, palēninātāju, vai ierīci, kas silda virsbūves iekšpusi, tomēr neskaitot ierīces, kas darbojas uz karsta ūdens cirkulācijas pamata) un pārējo transportlīdzekļa daļu. Visiem stiprinājumiem, blīvēm utt., ko lieto saistībā ar šo nodalījumu, ir jābūt ugunsdrošiem.
- 7.5.1.4. Pasažieru salonā var nodrošināt sildierīci, izņemot ar karstu ūdeni darbināmu sildierīci, ja vien tā ir izolēta ar attiecīgu pret ierīces radīto temperatūru izturīgu materiālu, ja tā nerada toksiskus dūmus un ir novietota tā, ka pasažieri nevar saskarties ar tās karsto virsmu.
- 7.5.1.5. Ja dzinējs transportlīdzekli atrodas vadītāja nodalījuma aizmugurē, nodalījumu aprīko ar signalizācijas sistēmu, kas brīdina vadītāju ar skaņas un vizuālu signālu, ja dzinēja nodalījumā un katrā nodalījumā, kurā atrodas apsildīšanas ierīce, kur izmanto degvielu, pārmērīgi paaugstinās temperatūra.
- 7.5.1.5.1. Signalizācijas sistēma tiek projektēta tā, lai noteiktu temperatūru dzinēja nodalījumā un katrā nodalījumā, kurā atrodas apsildīšanas ierīce, kur izmanto degvielu, ja temperatūra normālos ekspluatācijas apstākļos tiek pārsniegta.
- 7.5.1.5.2. Tiek uzskatīts, ka 7.5.1.5.1. punkts ir izpildīts, ja pārmērīgu temperatūras pieaugumu uzrauga šādās dzinēja nodalījuma vietās un katrā nodalījumā, kurā atrodas apsildīšanas ierīce, kur izmanto degvielu:
- 7.5.1.5.2.1. vietās, kur noplūdes gadījumā ugunsnedroši šķidrumi (šķidri vai gāzveida) var nonākt saskarē ar atklātām sastāvdaļām, piemēram, spiediņiem vai izplūdes gāzu sistēmu, tostarp uz dzinēja uzmontētām sastāvdaļām, kuru darba temperatūra ir vienāda ar vai lielāka par ugunsnedrošu šķidrumu (šķidru vai gāzveida) aizdedzes temperatūru; un
- 7.5.1.5.2.2. vietās, kur noplūdes gadījumā ugunsnedroši šķidrumi (šķidri vai gāzveida) var nonākt saskarē ar ekranētām sastāvdaļām, piemēram, patstāvīgu apkures ierīci, kuru darba temperatūra ir vienāda ar vai lielāka par ugunsnedrošu šķidrumu (šķidru vai gāzveida) aizdedzes temperatūru; un
- 7.5.1.5.2.3. vietās, kur noplūdes gadījumā ugunsnedroši šķidrumi (šķidri vai gāzveida) var nonākt saskarē ar sastāvdaļām, piemēram, generatoru, kura temperatūra kļūmes gadījumā var būt vienāda ar vai lielāka par ugunsnedrošu šķidrumu (šķidru vai gāzveida) aizdedzes temperatūru.
- 7.5.1.5.3. Signalizācijas sistēmai jābūt darba kārtībā katru reizi, kad tiek darbināta dzinēja iedarbināšanas ierīce, un līdz brīdim, kad tiek iedarbināta dzinēja apturēšanas ierīce, neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa.
- 7.5.2. Elektroiekārtas un instalācijas
- 7.5.2.1. Visiem kabeļiem jābūt labi izolētiem, un visiem kabeļiem un elektroiekārtām ir jābūt izturīgiem pret temperatūras un mitruma apstākļiem, kas uz tiem iedarbojas. Dzinēja nodalījumā īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja spējai izturēt vides temperatūru un visu piesārņojošo vielu iespējamo iedarbību.
- 7.5.2.2. Nevienam kabelim, ko lieto elektriskajā shēmā, nedrīkst pārslogot ar strāvu, kas ir lielāka par šim kabelim pieļaujamo, ņemot vērā tā uzstādīšanas veidu un maksimālo apkārtējo temperatūru.
- 7.5.2.3. Katrai elektriskajai shēmai, kas baro kādu aprīkojuma mezglu un nav starteris, aizdedzes shēma (piespiedu aizdedze), kvēlsvēces, dzinēja apturēšanas ierīce, uzlādes ķēde un akumulatora sazēmējums, ir drošinātājs vai shēmas atdalītājs. Tomēr shēmas, kas baro citas iekārtas, var tikt aizsargātas ar kopīgu drošinātāju vai shēmas atdalītāju, ja vien summā to uzrādītā jauda nepārsniedz drošinātāja vai shēmas atdalītāja jaudu. Blīvēšanas gadījumā izgatavotājs sniedz visu attiecīgo tehnisko informāciju pēc tā tehniskā dienesta pieprasījuma, kas ir atbildīgs par testu veikšanu.
- 7.5.2.4. Visi kabeļi ir labi jāaizsargā un jānovieto drošā stāvoklī tā, lai tos nevarētu sabojāt griežot, skrāpējot vai noberžot.
- 7.5.2.5. Ja vienā vai vairākās transportlīdzekļa elektriskajās shēmās spriegums pārsniedz 100 V RMS (vidējā kvadrātiskā vērtība), katrā nesazemētā strāvas padeves punktā pievieno manuālu izolācijas slēdzi, ar kuru var atvienot visas šīs shēmas no galvenās strāvas padeves, to novietojot transportlīdzekļa iekšienē tādā vietā, ko

vadītājs var viegli aizsniegt, taču neviens šāds izolācijas slēdzis nedrīkst atslēgt nevienu elektrisko shēmu, kas nodrošina obligāto ārējo transportlīdzekļa apgaismojumu. Šis punkts neattiecas ne uz augstsprieguma aizdedzes shēmām, ne uz autonomām shēmām transportlīdzekļa aprīkojuma mezglā.

- 7.5.2.6. Visus elektriskos kabelus izvieto tā, lai tie nevarētu saskarties ar kādu degvielas šļūteni vai kādu izplūdes gāzu sistēmas sastāvdaļu vai tikt pārkaršēti, izņemot gadījumus, kad ir nodrošināts piemērots īpašs izolācijas materiāls un aizsargmateriāls, piemēram, elektromagnētiskam izplūdes gāzu ventilim.
- 7.5.3. Akumulatori
- 7.5.3.1. Visiem akumulatoriem jābūt labi nostiprinātiem un viegli sasniedzamiem.
- 7.5.3.2. Akumulatora nodalījumu nošķir no pasažieru salona un vadītāja nodalījuma, un tā ventilāciju nodrošina no ārpuses.
- 7.5.3.3. Akumulatoru gali ir jāaizsargā pret īssavienojuma risku.
- 7.5.4. Ugunsdzēsāmie aparāti un pirmās palīdzības aprīkojums
- 7.5.4.1. Jāparedz vieta vienam vai vairākiem ugunsdzēsāmajiem aparātiem, no kuriem viens atrodas pie vadītāja sēdekļa. A vai B klases transportlīdzekļos šī vieta ir vismaz 8 dm³, bet I, II vai III klases transportlīdzekļos – vismaz 15 dm³. Divstāvu transportlīdzekļi jāparedz vieta papildu ugunsdzēsāmajam aparātam augšstāvā.
- 7.5.4.2. Jāparedz vieta vienai vai vairākām pirmās palīdzības aptiecinām. Šai vietai ir jābūt vismaz 7 dm³ ar minimālo izmēru 80 mm.
- 7.5.4.3. Ugunsdzēsamos aparātus un aptiecinās var aizsargāt pret zādzību vai sabojāšanu (piemēram, ar atslēgu salonā vai aiz sāsītama stikla), ja vien šo priekšmetu atrašanās vietas ir skaidri marķētas un ir nodrošināti līdzekļi, ar kuriem avārijas gadījumā tos var viegli izņemt no minētajām vietām.
- 7.5.5. Materiāli
- Nedrīkst lietot ugunsnedrošu materiālu 100 mm attālumā no izplūdes gāzu sistēmas sastāvdaļām, jebkuras augstsprieguma elektriskās iekārtas vai cita būtiska karstuma avota, ja vien materiāls nav efektīvi izolēts. Vajadzības gadījumā ir jānodrošina izolācija, lai novērstu eļļu vai citu ugunsnedrošu materiālu saskaršanos ar izplūdes gāzu sistēmu vai jebkuru citu būtisku karstuma avotu. Šajā punktā par ugunsnedrošu materiālu uzskata tādu materiālu, kas nav paredzēts pretestībai tik augstām temperatūrām, kuras iespējams novērot minētajā vietā.
- 7.6. Izejas
- 7.6.1. Izeju skaits
- 7.6.1.1. Transportlīdzekļi ir vismaz divas durvis – divas pasažieru durvis vai vienas pasažieru durvis un vienas avārijas durvis. Katram divstāvu transportlīdzeklim ir divas durvis apakšstāvā (skatīt arī 7.6.2.2. punktu). Minimālais nepieciešamais pasažieru durvju skaits ir šāds:

Pasažieru skaits	Pasažieru durvju skaits		
	I un A KLASE	II KLASE	III un B KLASE
9–45	1	1	1
46–70	2	1	1
71–100	3 2 (divstāvu transportlīdzekļa gadījumā)	2	1
> 100	4	3	1

- 7.6.1.2. Katrā nekustīgajā posmaina transportlīdzekļa daļā ir jābūt vismaz vienām durvīm, izņemot I klases posmaina transportlīdzekļa priekšdaļu, kurā ir jābūt divām durvīm.
- 7.6.1.3. Šajā prasībā pasažieru durvis, kas ir aprīkotas ar mehānisku kontroles sistēmu, neuzskata par avārijas durvīm, izņemot gadījumus, ja tās nepieciešamības gadījumā var viegli atvērt ar rokām, kad ir iedarbināta 7.6.5.1. punktā minētā vadības ierīce.
- 7.6.1.4. Minimālajam avārijas izeju skaitam ir jābūt tādām, lai katrā atsevišķā nodalījumā kopā būtu norādītais izeju skaits:

To pasažieru un apkalpes skaits, kuri var izvietoties katrā nodalījumā	Minimālais izeju kopskaits
1–8	2
9–16	3
17–30	4
31–45	5
46–60	6
61–75	7
76–90	8
91–110	9
111–130	10
> 130	11

Katra atsevišķa stāva (divstāvu transportlīdzeklim) un katra atsevišķa nodalījuma izeju skaits jānorāda atsevišķi. Tualetes nodalījumi vai kambīzes nav uzskatāmas par atsevišķiem nodalījumiem avārijas izeju skaita noteikšanā. Avārijas lūkas var ieskaitīt tikai kā vienu izeju iepriekš minēto avārijas izeju skaitā.

- 7.6.1.5. Katru nekustīgo posmaina transportlīdzekļa daļu uzskata par atsevišķu transportlīdzekli, lai noteiktu izeju minimālo skaitu un izvietojumu. Savienojosu eju starp posmiem neuzskata par izeju. Tualetes nodalījumi vai kambīzes nav uzskatāmi par atsevišķiem nodalījumiem avārijas izeju skaita noteikšanā. Pasažieru skaitu nosaka katrai nekustīgajai transportlīdzekļa daļai. Plakni, kas ietver šarnīra horizontālo asi starp transportlīdzekļa savienotām nekustīgajām daļām un ir perpendikulāra transportlīdzekļa garenvirziena asij, kad tas brauc taisni uz priekšu, uzskata par robežu starp daļām.
- 7.6.1.6. Divviru pasažieru durvis skaita kā divas durvis, un dubultu vai daudzkārtīgu logu skaita kā divus avārijas logus.
- 7.6.1.7. Ja vadītāja nodalījumā nav izejas uz pasažieru salonu pa pasažieru eju, kas atbilst vienam no 7.7.5.1.1. punktā izklāstītajiem nosacījumiem, ir jāievēro šādi nosacījumi:
- 7.6.1.7.1. vadītāja nodalījumā jābūt divām izejām, kuras nedrīkst būt vienā un tajā pašā sānu sienā; ja viena no izejām ir logs, tam jāatbilst 7.6.3.1. un 7.6.8. punktā izklāstītajiem noteikumiem par avārijas logiem;
- 7.6.1.7.2. blakus vadītājam var atrasties viens vai divi sēdekļi papildu personām, šādā gadījumā abām 7.6.1.7.1. punktā minētajām izejām ir jābūt durvīm.

Vadītāja durvis var uzskatīt par avārijas durvīm šajos sēdekļos sēdošajām personām, ja vien ir iespējams virzīt pārbaudes mērierīci no šiem sēdekļiem uz transportlīdzekļa ārpusi caur vadītāja durvīm (skatīt 4. pielikuma 27. attēlu).

Pārbaudot piekļuvi vadītāja durvīm, piemēro 7.7.3.2. punktā minētās prasības, izmantojot pārbaudes mērierīci, kuras 7.7.3.3. punktā aprakstītais izmērs ir 600 × 400 mm.

Pasažieru durvis ir vadītāja durvīm pretējā transportlīdzekļa pusē, un tās uzskata par avārijas izeju vadītājam.

Nodalījumā, kas aptver vadītāja nodalījumu, var ievietot maksimāli piecus papildu sēdekļus, ja vien papildu sēdekļi un to aizņemtā vieta atbilst visām šo noteikumu prasībām un vismaz vienas durvis, pa kurām var iekļūt pasažieru salonā, atbilst 7.6.3. punkta avārijas durvju prasībām;

- 7.6.1.7.3. apstākļos, kas raksturoti 7.6.1.7.1. un 7.6.1.7.2. punktā, vadītāja nodalījuma izejas neieskaita kā vienas no durvīm, kuras prasītas no 7.6.1.1. līdz 7.6.1.2. punktam, un tās neuzskata arī par izejām, kuras prasītas 7.6.1.4. punktā, izņemot gadījumos, kas minēti 7.6.1.7.1. un 7.6.1.7.2. punktā. Uz šādām izejām neattiecina no 7.6.3. līdz 7.6.7., 7.7.1., 7.7.2. un 7.7.7. punktam.
- 7.6.1.8. Ja vadītāja nodalījumam un tam blakus esošajiem sēdekļiem var piekļūt no galvenā pasažieru salona pa eju, kas atbilst vienam no 7.7.5.1.1. punktā izklāstītajiem nosacījumiem, vadītāja nodalījumam nav vajadzīga ārēja izeja.
- 7.6.1.9. Ja 7.6.1.8. punktā aprakstītajos apstākļos ir nodrošinātas vadītāja durvis vai cita izeja no šā nodalījuma, tās var ieskaitīt kā pasažieru izeju, ja:
- 7.6.1.9.1. šīs durvis atbilst 7.6.3.1. punktā norādītajām prasībām par avārijas durvju izmēru;
- 7.6.1.9.2. tās atbilst 7.6.1.7.2. punktā norādītajām prasībām;
- 7.6.1.9.3. platība, kas paredzēta vadītāja sēdeklim, ir savienota ar galveno pasažieru salonu, izmantojot piemērotu eju; šo prasību uzskata par izpildītu, ja 7.7.5.1. punktā minētā pārbaudes mērierīce var netraucēti virzīties no galvenās ejas, līdz mērierīces priekšgals sasniedz vertikālu plakni, kas ir tangenciāla vadītāja sēdekļa atzveltnes visvairāk uz priekšu izvirzītam punktam (sēdekļis ir novietots maksimāli uz aizmuguri atvirzītā stāvoklī) un no šīs plaknes 7.6.1.7.2. punktā aprakstītais panelis jāspēj virzīt uz avārijas durvīm virzienā, kuru nosaka minētajā punktā (skatīt 4. pielikuma 28. attēlu), sēdeklim un stūres ratam atrodoties vidus stāvoklī.
- 7.6.1.10. Šo noteikumu 7.6.1.8. un 7.6.1.9. punkts neizslēdz iespēju, ka starp vadītāja sēdekli un pasažieru salonu var atrasties durvis vai kāds cits šķērslis, ja vien vadītājs avārijas gadījumā šādu šķērslī spēj ātri atvērt. Vadītāja durvis, kuras atrodas ar šādu šķērslī aizsargātā nodalījumā, neierēķina pasažieru izeju skaitā.
- 7.6.1.11. II, III un B klases transportlīdzekļos papildus avārijas durvīm un logiem ierīko avārijas lūkas (divstāvu transportlīdzekļos – uz augšstāva jumta). Tās var ierīkot arī I un A klases transportlīdzekļos. Minimālais lūku skaits ir šāds:

Pasažieru skaits (divstāvu transportlīdzekļos – augšstāvā)	Lūku skaits
nepārsniedz 50	1
pārsniedz 50	2

- 7.6.1.12. Katras savienotājkāpnes uzskata par izeju no divstāvu transportlīdzekļa augšstāva.
- 7.6.1.13. Visām personām, kas atrodas divstāvu transportlīdzekļa apakšstāvā, avārijas situācijā jābūt pieejamai izejai no transportlīdzekļa bez nepieciešamības pārvietoties uz augšstāvu.
- 7.6.1.14. Divstāvu transportlīdzekļa augšstāva galvenajai ejai jābūt savienotai, izmantojot vienu vai vairākas savienotājkāpnes, ar pasažieru durvju piekļuves eju vai apakšstāva galveno eju 3 m attālumā no pasažieru durvīm:
- 7.6.1.14.1. I un II klases transportlīdzekļus nodrošina ar vismaz divām vai vienām ar pusi kāpnēm, ja augšstāvā pārvadā vairāk nekā 50 pasažierus;
- 7.6.1.14.2. III klases transportlīdzekļus nodrošina ar vismaz divām vai vienām ar pusi kāpnēm, ja augšstāvā pārvadā vairāk nekā 30 pasažierus.

- 7.6.1.15. Gadījumos, kad transportlīdzeklim nav jumta, izejas uz stāvu bez jumta atbilst tām prasībām, kas nav pretrunā faktam, ka transportlīdzeklim nav jumta.
- 7.6.2. Izeju novietojums
- Transportlīdzekļiem, kuru ietilpība pārsniedz 22 pasažieru sēdvietas, jāatbilst turpmāk izklāstītajām prasībām. Transportlīdzekļiem, kuru ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, jāatbilst turpmāk izklāstītajām vai 7. pielikuma 1.2. punktā norādītajām prasībām.
- 7.6.2.1. Pasažieru durvīm jāatrodas tajā transportlīdzekļa pusē, kura atrodas tuvāk ceļa malai, atbilstīgi satiksmes plūsmas virzienam valstī, kurā transportlīdzekļi ir atļauts ekspluatēt, un vismaz vienām no šādām durvīm jāatrodas transportlīdzekļa priekšējā pusē. Tas neizslēdz:
- 7.6.2.1.1. īpaši projektētas durvis transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos, lai personas ratiņkrēslos tās izmantotu pasažieru durvju vietā; vai
- 7.6.2.1.2. papildu pasažieru durvis transportlīdzekļa aizmugurē tikai preču vai bagāžas iekraušanai/izkraušanai, tomēr pasažieri var tās izmantot, ja to prasa apstākļi; vai
- 7.6.2.1.3. vienas vai vairākas pasažieru durvis transportlīdzekļa pretējās pusēs, ja transportlīdzeklis ir projektēts izmantošanai apstākļos, kuri prasa iekraušanu/izkraušanu no abiem sāniem. Kā šādu apstākļu piemēru var minēt transportlīdzekļus, ko lieto lidostas kontrolējamā teritorijā, transportlīdzekļus, ko lieto uz vairākevidu pārvadājumu sistēmām, izmantojot salas peronus, vai transportlīdzekļus, kuri šķērso robežas un dodas uz valstīm, kur nebrauc pa to pašu ceļa pusi, pa kuru minētais transportlīdzeklis ir saņēmis atļauju braukt. Šādi aprīkoti transportlīdzekļi tiek apgādāti ar vadības ierīci(-ēm), kas kavē vadītāju normāli darbināt tās durvis, kuras pašlaik netiek izmantotas; vai
- 7.6.2.1.4. pasažieru durvis A vai B klases transportlīdzekļa aizmugurē.
- 7.6.2.2. Divas no 7.6.1.1. punktā minētajām durvīm nošķir tā, lai attālums starp to vertikālajām šķērsplaknēm, kas iet caur to laukuma centru, nebūtu mazāks par:
- 7.6.2.2.1. vienkāršu transportlīdzekļi 40 % no kopējā pasažieru salona garuma, mērot paralēli transportlīdzekļa garenvirziena asij.
- Posmainā transportlīdzekļi šo prasību izpilda, ja divas dažādu nodalījumu durvis atdala tā, ka attālums starp durvīm nav mazāks par 40 % no kopējā apvienotā pasažieru salona (visi posmi) garuma.
- Ja vienas no šīm durvīm ietilpst divviru durvis, šo attālumu mēra starp divām durvīm, kas atrodas vistālāk viena no otras;
- 7.6.2.2.2. divstāvu transportlīdzekļi divām no 7.6.1.1. punktā aprakstītajām durvīm jābūt nošķirtām tā, lai attālums starp vertikālajām šķērsplaknēm, kas iet caur to laukuma centriem ir vai nu 25 % no transportlīdzekļa kopējā garuma, vai 40 % no kopējā pasažieru salona garuma apakšējā stāvā; šis noteikums nav spēkā, ja durvis atrodas dažādās transportlīdzekļa pusēs. Ja vienas no šīm durvīm ietilpst divviru durvis, šo attālumu mēra starp divām durvīm, kas atrodas vistālāk viena no otras.
- 7.6.2.3. Izejām (divstāvu transportlīdzekļi katrā stāvā) jābūt izvietotām tā, lai to skaits abās transportlīdzekļa pusēs būtu faktiski vienāds. (Tas nenozīmē, ka jānodrošina papildu izejas virs un zem skaita, kas noteikts 7.6.1. punktā). Ja izeju skaits pārsniedz prasīto minimālo izeju skaitu, nav jānodrošina, lai tas būtu vienāds abās transportlīdzekļa pusēs.
- 7.6.2.4. Vismaz vienai izejai jābūt izvietotai attiecīgi transportlīdzekļa aizmugurē vai priekšpusē. I klases transportlīdzekļiem un transportlīdzekļiem, kuru aizmugures daļa ir pastāvīgi nodalīta no pasažieru salona, šis noteikums ir izpildīts tad, ja ir ierīkota avārijas lūka. Attiecībā uz divstāvu transportlīdzekļiem šo prasību piemēro tikai augšstāvam.
- 7.6.2.5. Transportlīdzekļa izejas, kas atrodas vienā un tajā pašā transportlīdzekļa pusē, ir pienācīgi izvietojamas visā transportlīdzekļa garumā.
- 7.6.2.6. Transportlīdzekļa aizmugurē ir atļauts durvis, ja vien tās nav pasažieru durvis.

- 7.6.2.7. Ja ir avārijas lūkas, tās ir jānovieto šādi: ja ir tikai viena lūka, tai ir jābūt pasažieru salona vidusdaļas trešdaļā; ja ir divas lūkas, tām jābūt vismaz 2 m atstātas, šo attālumu mērot starp tuvākajām atveru malām taisnē, kas iet paralēli transportlīdzekļa garenvirziena asij.
- 7.6.3. Minimālie izeju izmēri
- 7.6.3.1. I, II vai III klases transportlīdzekļiem jāatbilst šādām prasībām:
- 7.6.3.1.1. pasažieru durvis ir atvere, kas rada pieeju saskaņā ar šā pielikuma 7.7.1. punktā norādītajām prasībām;
- 7.6.3.1.2. avārijas durvis ir durvju atvere ar minimālo augstumu 1 250 mm un minimālo platumu 550 mm;
- 7.6.3.1.3. avārijas loga minimālā platība ir 400 000 mm². Šajā platībā ir iespējams iezīmēt taisnstūris, kura izmēri ir 500 mm × 700 mm;
- 7.6.3.1.4. avārijas logam, kurš atrodas transportlīdzekļa aizmugures virsmā, jāatbilst prasībām, kas norādītas 7.6.3.1.3. punktā vai šajā avārijas loga atvērumā ir jāspēj iezīmēt 350 mm augsts un 1 550 mm plats taisnstūris, kura stūri var būt noapaļoti tā, lai izliekuma rādiuss nepārsniedz 250 mm;
- 7.6.3.1.5. avārijas lūkas atveres minimālai platībai jābūt 400 000 mm². Šajā platībā ir jāspēj iezīmēt taisnstūris, kura izmēri ir 500 mm × 700 mm.
- 7.6.3.2. A vai B klases transportlīdzekļi var atbilst jebkurai no 7.6.3.1. punktā norādītajām prasībām. (A klases transportlīdzekļi atbilst I klases transportlīdzekļu prasībām un B klases transportlīdzekļi atbilst II un III klases transportlīdzekļu prasībām) vai 7. pielikuma 1.1. punktā minētajām prasībām.
- 7.6.4. Tehniskās prasības visām pasažieru durvīm
- 7.6.4.1. Visām pasažieru durvīm viegli jāveras no iekšpuses un ārpusē, kad transportlīdzeklis stāv (tas nav obligāti attiecībā uz braucošu transportlīdzekli). Tomēr šo prasību neuzskata par tādu, kas aizliedz durvju slēgšanu no ārpusē, ja vien tās vienmēr iespējams atvērt no iekšpuses.
- 7.6.4.2. Jebkura vadības ierīce vai ierīce durvju atvēršanai no ārpusē atrodas 1 000 mm līdz 1 500 mm attālumā no zemes un ne vairāk kā 500 mm attālumā no durvīm. I, II un III klases transportlīdzekļos katra vadības ierīce vai ierīce durvju atvēršanai no iekšpuses atrodas no 1 000 mm līdz 1 500 mm attālumā no grīdas virsmas vai vadības iekārtai tuvākā pakāpiena un ne vairāk kā 500 mm attālumā no durvīm. Tas neattiecas uz vadības ierīcēm, kas atrodas vadītāja zonā.
- 7.6.4.3. Visas vienlaidu manuālās piedziņas pasažieru durvis, kuras ir nostiprinātas uz eņģēm vai uz ass, ir jānostiprina tā, lai, transportlīdzeklī kustoties uz priekšu un iepriekš minētajām atvērtām durvīm saskaroties ar nekustīgu priekšmetu, šīs durvis vērtos ciet.
- 7.6.4.4. Ja manuālās piedziņas pasažieru durvis ir aprīkotas ar aizkriņķa slēdzeni, tai ir jāslēdzas divās pakāpēs.
- 7.6.4.5. Pasažieru durvju iekšpusē nedrīkst būt nekāda ierīce, kas ir paredzēta iekšējo pakāpienu aizsegšanai, kad durvis ir ciet. Tas neizslēdz iespēju, ka pakāpienu padziļinājumā, durvīm esot aizvērtām, atrodas durvju darbības mehānisms un cits aprīkojums, kas piestiprināts durvju iekšienē, ja tas neveido pacēlumu uz grīdas, uz kuras stāv pasažieri. Šis mehānisms un aprīkojums nedrīkst būt pasažieriem bīstams.
- 7.6.4.6. Ja tiešskate nav piemērota, ir jāierīko optiskas vai cita veida ierīces, lai vadītājs no savas vietas spētu saskatīt pasažieri, kas atrodas tiešā pasažieru durvju tuvumā vai nu no iekšpuses, vai ārpusē, ja šādas durvis nav automātiskas pasažieru durvis.

I klases divstāvu transportlīdzekļos šī prasība attiecas arī uz visu pasažieru durvju iekšpusi un visu to savienotājkāpņu tiešo tuvumu, kas ved uz augšējo stāvu.

Ja pasažieru durvis atrodas tāda transportlīdzekļa aizmugurē, kura ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, šī prasība ir izpildīta, ja vadītājs spēj pamanīt 1,3 m garu personu, kura stāv 1 m aiz transportlīdzekļa.

Lai izpildītu šā punkta prasības, var izmantot atpakaļskata spoguļus, ja tā tiek nodrošināts braukšanai nepieciešamais redzes lauks.

Ja durvis atrodas aiz posmaina transportlīdzekļa posmainās daļas, spoguļi netiek uzskatīti par pietiekamu optisko ierīci.

- 7.6.4.7. Visām durvīm, kas veras uz transportlīdzekļa iekšpusi, un to mehānismam ir jābūt veidotiem tā, lai tie paredzētajos ekspluatācijas apstākļos nevarētu ievainot pasažierus. Vajadzības gadījumā ierīko pienācīgas aizsargierīces.
- 7.6.4.8. Ja pasažieru durvis atrodas līdzās kādām durvīm uz tualeti vai citu iekšējo nodalījumu, tās ir jānodrošina pret nejaušu atvēršanos. Šo prasību tomēr nepiemēro, ja durvis automātiski tiek aizvērtas, kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h.
- 7.6.4.9. Transportlīdzekļiem, kuru ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, transportlīdzekļa aizmugurē esošo pasažieru durvju puses nedrīkst atvērties vairāk kā 115° un mazāk nekā 85° leņķī, un atvērtā stāvoklī tām ir automātiski jāsaģlabā šāds stāvoklis. Tas neizslēdz iespēju atvērt tās plašāk par minēto leņķi, kad tas ir droši; piemēram, atvērt tās otrādi tad, kad lieto augstu iekraušanas platformu, vai atvērt tās 270° leņķī, lai varētu atbrīvot iekraušanas zonu transportlīdzekļa aizmugurē.
- 7.6.4.10. Pasažieru durvis jebkurā atvērtā stāvoklī nedrīkst kavēt nevienas minimālās izejas izmantošanu vai nepieciešamo piekļuvi tai.
- 7.6.5. Papildu tehniskās prasības mehāniskām pasažieru durvīm
- 7.6.5.1. Avārijas gadījumā visas automātiskās pasažieru durvis, transportlīdzeklim stāvo vai braucot ar ātrumu, kas ir mazāks vai vienāds ar 5 km/h, ir jāspēj atvērt no iekšpuses un, ja tās nav aizslēgtas, no ārpusē, izmantojot vadības ierīces, kas var būt un var nebūt atkarīgas no barošanas avota un kas:
- 7.6.5.1.1. neitralizē visas pārējās durvju vadības ierīces;
- 7.6.5.1.2. iekšējo durvju vadības ierīču gadījumā atrodas 300 mm attālumā no durvīm vismaz 1 600 mm augstumā virs pirmā pakāpiena (izņemot iekšējo durvju vadības ierīču gadījumā, kas minētas 8. pielikuma 3.9.1. punktā);
- 7.6.5.1.3. ir viegli saskatāmas un skaidri identificējamas, tuvojoties durvīm un stāvo to priekšā, un tās ir skaidri jāmarķē kā avārijas līdzekļi, ja papildina parastās durvju atvēršanas vadības ierīces;
- 7.6.5.1.4. ir jādarbina vienai personai, kas stāv tieši durvju priekšā;
- 7.6.5.1.5. liek durvīm atvērties tādā platumā, ka 7.7.1.1. punktā minētā mērierīce var tās šķērsot 8 sekundes pēc vadības ierīču iedarbināšanas, vai dod iespēju durvis viegli atvērt ar rokām tādā platumā, ka 7.7.1.1. punktā minētā mērierīce var tās šķērsot 8 sekundes pēc vadības ierīču iedarbināšanas;
- 7.6.5.1.6. var būt aizsargātas ar ierīci, kuru var viegli noņemt vai salauzt, lai piekļūtu avārijas vadības ierīcei; avārijas vadības ierīču iedarbināšanu vai aizsargājošā pārsega noņemšanu vadītājs pamana gan ar skaņas, gan vizuāla signāla palīdzību; un
- 7.6.5.1.7. vadītāja darbinātām durvīm, kas neatbilst 7.6.5.6.2. punkta prasībām, jābūt tādām, lai pēc to atvēršanas un atgriešanās normālajā stāvoklī, durvis neaizvērtos tik ilgi, pirms vadītājs nav iedarbinājis durvju slēgšanas vadības ierīci.
- 7.6.5.1.8. Durvīm jābūt nodrošinātām pret atvēršanos, ja transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h.
- 7.6.5.2. Var nodrošināt ierīci, kuru darbina vadītājs no sava sēdekļa, lai atvienotu ārpusē esošās avārijas vadības ierīces un nobloķētu durvis no ārpusē. Šajā gadījumā avārijas vadības ierīces no ārpusē jāatbloķē automātiski, palaižot dzinēju, vai pirms tam, kad transportlīdzeklis sasniedz ātrumu 20 km/h. Pēc tam ārpusē esošās avārijas vadības ierīces neatslēdzas automātiski, bet tikai pēc vadītāja iejaukšanās.

- 7.6.5.3. Vadītājam jāspēj darbināt visas vadītāja darbinātās pasažieru durvis, sēžot sēdekli un lietojot vadības ierīces, kuras ir skaidri un nepārprotami marķētas, izņemot gadījumus, kad lieto ar kāju darbināmas ierīces.
- 7.6.5.4. Katrām mehāniskajām durvīm ir jāiedarbina vizuāls indikators, kas, vadītājam sēžot normālā stāvoklī, ir skaidri redzams jebkādos apkārtējā apgaismojuma apstākļos un brīdina viņu, ja durvis nav pilnīgi aizvērusās. Šis indikators parāda, kad durvju nekustīgā struktūra atrodas starp pilnīgi atvērtu stāvokli un punktu, kas ir 30 mm attālumā no pilnīgi aizvērtā stāvokļa. Viens indikators var kalpot vienām vai vairākām durvīm. Šādu indikatoru tomēr nedrīkst pierīkot tādām priekšējām pasažieru durvīm, kuras neatbilst 7.6.5.6.1.1. un 7.6.5.6.1.2. punkta prasībām.
- 7.6.5.5. Ja ir vadības ierīces, ar kurām vadītājs var atvērt un aizvērt mehāniskas pasažieru durvis, tām ir jābūt tādām, lai vadītājs varētu apturēt durvju kustību jebkurā brīdī, tām atveroties vai aizveroties.
- 7.6.5.6. Visu mehānisko durvju konstrukcijai un vadības ierīču sistēmai ir jābūt tādai, lai pasažieri nevarētu ievainot vai iespiest durvis, kad tās aizveras.
- 7.6.5.6.1. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja ir izpildītas šādas divas turpmāk izklāstītās prasības:
- 7.6.5.6.1.1. pirmā prasība – ja 6. pielikumā aprakstītajā jebkurā mērījumu punktā durvju aizvērsšanai pretojas iespīlēšanas spēks, kas nepārsniedz 150 N, durvīm automātiski pilnīgi jāatveras un, izņemot automātiskas pasažieru durvis, jāpaliek pilnīgi atvērtām līdz durvju aizvērsšanas vadības ierīces iedarbināšanai. Iespīlēšanas spēku var izmērīt ar jebkuru metodi, kurai piekrist kompetentā iestāde. Vadlīnijas ir izklāstītas šo noteikumu 6. pielikumā. Maksimālais spēks uz īsu brīdi var pārsniegt 150 N, tomēr nepārsniedzot 300 N. Atkārtotās atvērsšanas sistēmu var pārbaudīt ar stieni, kura šķērsgriezums ir 60 mm augsts, 30 mm plats un kuram ir noapaļoti stūri 5 mm rādiusā;
- 7.6.5.6.1.2. otrā prasība – gadījumos, kad durvis iespīez pasažiera plaukstu locītavu vai pirkstus:
- 7.6.5.6.1.2.1. durvis automātiski pilnīgi atveras un, izņemot automātiskas pasažieru durvis, paliek pilnīgi atvērtas līdz durvju aizvērsšanas vadības ierīces iedarbināšanai; vai
- 7.6.5.6.1.2.2. pasažiera plaukstu locītavu vai pirkstus bez grūtībām var izvilkt no durvīm, neriskējot pasažieri savainot. Šo prasību var pārbaudīt ar roku vai ar pārbaudes stieni, kas minēts 7.6.5.6.1.1. punktā, kurš vienā galā nosmailināts 300 mm garumā, tā biežumam samazinoties no 30 mm līdz 5 mm. Tas nedrīkst būt nopulēts vai ieziests. Ja durvis iespīez stieni, to jāspēj viegli izvilkt; vai
- 7.6.5.6.1.2.3. durvis paliek stāvoklī, kas neiespīlē pārbaudes stieni, kura šķērsgriezums ir 60 mm augsts, 20 mm plats, un kuram ir noapaļoti stūri 5 mm rādiusā. Šis stāvoklis nedrīkst pārsniegt pilnīgas aizvērsšanās stāvokli par vairāk kā 30 mm.
- 7.6.5.6.2. Priekšējām pasažieru durvīm 7.6.5.6. punkta prasību uzskata par izpildītu, ja durvis:
- 7.6.5.6.2.1. atbilst 7.6.5.6.1.1. un 7.6.5.6.1.2. punkta prasībām; vai
- 7.6.5.6.2.2. ja tām ir mīksta malas; šīs malas tomēr nedrīkst būt tik mīksta, ka, durvīm iespīezot 7.6.5.6.1.1. punktā minēto pārbaudes stieni, durvju cietā struktūra sasniedz pilnīgas aizvērsšanās stāvokli.
- 7.6.5.7. Ja mehāniskas pasažieru durvis aizvērtā stāvoklī notur vienīgi ar pastāvīgu enerģijas pievadi, ir jānodrošina vizuāla brīdināšanas ierīce, kas informē vadītāju, ja enerģijas pievadē durvīm radušās kādas kļūmes.
- 7.6.5.8. Kustības bloķētajam, ja tāds ir pierīkots, ir jādarbojas vienīgi tad, ja ātrums ir mazāks par 5 km/h, un tas nedrīkst darboties, ja ātrums ir lielāks.
- 7.6.5.9. Ja transportlīdzeklim nav pierīkots kustības bloķētājs, ir jāedarbojas vadītāja skaņas signālam, ja transportlīdzeklis sakustas un kādas mehāniskas durvis nav pilnīgi aizvērusās. Skaņas signālam attiecībā uz 7.6.5.6.1.2.3. punkta prasībām atbilstošām durvīm ir jāedarbojas ātrumā, kas pārsniedz 5 km/h.

- 7.6.6. Papildu tehniskās prasības automātiskām pasažieru durvīm
- 7.6.6.1. Atvēršanas ierīču aktivēšana
- 7.6.6.1.1. Izņemot gadījumus, kas norādīti 7.6.5.1. punktā, visas automātisko pasažieru durvju atvēršanas ierīces ir jāspēj iedarbināt un atslēgt tikai vadītājam no sava sēdekļa.
- 7.6.6.1.2. Iedarbināšanu un atslēgšanu var veikt tieši, izmantojot slēdzi, vai netieši, piemēram, atverot un aizverot priekšējās pasažieru durvis.
- 7.6.6.1.3. Kad vadītājs iedarbina atvēršanas vadības ierīces, tas parādās transportlīdzekļa iekšpusē un arī ārpusē, ja durvis ir atveramas no ārpusē; indikatoram (piemēram, apgaismotai spiedpogai, apgaismotai zīmei) ir jābūt uz durvīm vai blakus durvīm, uz kurām tas attiecas.
- 7.6.6.1.4. Ja mehānismu iedarbina tieši, t. i., ar slēdzi, sistēmas funkcionālajam stāvoklim ir jābūt tādām, lai vadītājs skaidri to varētu saskatīt, piemēram, pēc slēdža stāvokļa, indikatora spuldzes vai apgaismota slēdža. Slēdzi īpaši marķē un ierīko tā, lai to nevarētu sajaukt ar citām vadības ierīcēm.
- 7.6.6.2. Automātisku pasažieru durvju atvēršana
- 7.6.6.2.1. Kad vadītājs ir iedarbinājis atvēršanas ierīces, pasažieriem jāspēj atvērt durvis šādā veidā:
- 7.6.6.2.1.1. no iekšpuses, piemēram, nospiežot spiedpogu vai pārejot pāri gaismas barjerai; un
- 7.6.6.2.1.2. no ārpusē, izņemot gadījumus, kad durvis ir paredzētas tikai izejai un attiecīgi marķētas, nospiežot apgaismotu spiedpogu, spiedpogu zem apgaismotas zīmes vai līdzīgu ierīci, kas marķēta ar attiecīgām norādēm.
- 7.6.6.2.2. Šo noteikumu 7.6.6.2.1.1. punktā minēto spiedpogu nospiešana un 7.7.9.1. punktā minēto sakaru līdzekļu izmantošana var raidīt signālu, kas tiek saglabāts un, vadītājam iedarbinot durvju atvēršanas vadības ierīces, veic durvju atvēršanu.
- 7.6.6.3. Automātisku pasažieru durvju aizvēršana
- 7.6.6.3.1. Kad automātiskās pasažieru durvis ir atvērušās, tām atkal automātiski jāaizveras, kad ir pagājis noteikts laika intervāls. Ja šā intervāla laikā transportlīdzekli iekāpj vai no tā izkāpj pasažieris (piemēram, uzkāpjot uz jutīga paneļa, šķērsojot gaismas barjeru, ieejot vienvirziena ejā), drošības ierīcei ir jānodrošina pietiekams šā durvju aizvēršanās perioda pagarinājums.
- 7.6.6.3.2. Ja, durvīm aizveroties, pasažieris iekāpj transportlīdzeklī vai izkāpj no tā, aizvēršanās procesam ir automātiski jāpārtraucas un durvīm ir jāslēdzas atvērta stāvoklī. Aizvēršanās procesu var apturēt, iedarbinot vienu no 7.6.6.3.1. punktā minētajām drošības ierīcēm vai jebkuru citu ierīci.
- 7.6.6.3.3. Durvis, kas aizvērušās automātiski saskaņā ar 7.6.6.3.1. punktu, pasažierim ir jāspēj atkārtoti atvērt saskaņā ar 7.6.6.2. punktu; šo prasību nepiemēro, ja vadītājs ir izslēdzis atvēršanas vadības ierīces.
- 7.6.6.3.4. Pēc tam, kad vadītājs ir izslēdzis automātisko pasažieru durvju atvēršanas vadības ierīces, atvērtās durvis aizveras saskaņā ar 7.6.6.3.1. un 7.6.6.3.2. punktu.
- 7.6.6.4. Automātiskā aizvēršanas procesa aizkavēšana, ja durvis marķētas īpašām vajadzībām, piemēram, pasažieriem ar bērnu ratiņiem, pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās spējām utt.
- 7.6.6.4.1. Vadītājam jāspēj aizkavēt automātisko aizvēršanās procesu, iedarbinot īpašu vadības ierīci. Arī pasažierim jāspēj aizkavēt automātisko aizvēršanās procesu, nospiežot speciālu spiedpogu.
- 7.6.6.4.2. Automātiskā aizvēršanās procesa aizkavēšanā vadītājam ir jāpamana, piemēram, ar vizuāla indikatora palīdzību.
- 7.6.6.4.3. Jebkurā gadījumā automātiskās aizvēršanās procesam ir jābūt tādām, lai to varētu paveikt vadītājs.
- 7.6.6.4.4. Uz šādu durvju aizvēršanos attiecas 7.6.6.3. punkts.

- 7.6.7. Tehniskās prasības avārijas durvīm
- 7.6.7.1. Avārijas durvīm ir viegli jāatveras no iekšpuses un ārpusē, kad transportlīdzeklis stāv. Tomēr šo prasību neuzskata par tādu, kas aizliedz durvju slēgšanu no ārpusē, ja vien tās vienmēr iespējams atvērt no iekšpuses, lietojot parasto atvēršanas mehānismu.
- 7.6.7.2. Avārijas durvis, kad tās lieto paredzētajiem mērķiem, nav mehāniskas durvis, izņemot gadījumus, kad 7.6.5.1. punktā paredzētās vadības ierīces iedarbinātas un atgrieztas parastajā stāvoklī, šīs durvis atkal neaizveras, līdz vadītājs nav iedarbinājis aizvēršanas vadības ierīces. Kad iedarbina vienu no 7.6.5.1. punktā minētajām ierīcēm, durvis atveras tādā platumā, ka 7.7.2.1. punktā minētā mērierīce var tās šķērsot ne ilgāk kā 8 sekundes pēc vadības ierīču iedarbināšanas, vai dod iespēju durvis viegli atvērt ar rokām tādā platumā, ka mērierīce var tās šķērsot ne ilgāk kā astoņas sekundes pēc vadības ierīču iedarbināšanas. Turklāt tās nedrīkst būt bīdāmas durvis, izņemot gadījumus, kad transportlīdzekļa ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus. Transportlīdzekļiem, kam ir bīdāmas durvis, attiecībā uz kurām ir pierādīts, ka tās var atvērt, nelietojot instrumentus, kad saskaņā ar Noteikumiem Nr. 33 ir veikts frontālās barjeras trieciena tests, šīs durvis uzskata par avārijas durvīm.
- 7.6.7.3. Katrai vadības ierīcei vai ierīcei avārijas durvju atvēršanai (divstāvu transportlīdzekļos apakšstāvā) no ārpusē jāatrodas starp 1 000 mm un 1 500 mm attālumā no zemes un ne vairāk kā 500 mm attālumā no durvīm. I, II un III klases transportlīdzekļiem katrai vadības ierīcei vai ierīcei avārijas durvju atvēršanai no iekšpuses jāatrodas starp 1 000 mm un 1 500 mm attālumā no grīdas virsmas vai vadības iekārtai tuvākā pakāpiena un ne vairāk kā 500 mm attālumā no durvīm. Tas neattiecas uz vadības ierīcēm, kas atrodas vadītāja zonā.
- 7.6.7.2. punktā minēto vadības ierīci mehānisku durvju atvēršanai var ierīkot arī saskaņā ar 7.6.5.1.2. punktu.
- 7.6.7.4. Transportlīdzekļa sānos ierīkotām avārijas durvīm ar eņģēm jāatrodas transportlīdzekļa priekšgalā un jāveras uz āru. Ir atļautas siksnas, ķēdes vai citas drošības ierīces, ja vien tās netraucē durvīm atvērties un palikt atvērtā stāvoklī vismaz 100° leņķī. Prasību par vismaz 100° leņķi nepiemēro, ja ir nodrošināti līdzekļi, kas ļauj brīvi piekļūt avārijas durvju izejai.
- 7.6.7.5. Avārijas durvis jānodrošina pret nejaušu iedarbošanos. Šo prasību tomēr nepiemēro, ja avārijas durvis automātiski tiek aizvērtas, kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h.
- 7.6.7.6. Visām avārijas durvīm jābūt aprīkotām ar skaņas signālu, kas brīdina vadītāju par nepilnīgu šo durvju aizvēršanos. Skaņas signāls iedarbojas, pavelkot durvju rokturi, nevis sakustoties pašām durvīm.
- 7.6.8. Tehniskās prasības avārijas logiem
- 7.6.8.1. Katram izgrūžamam vai atveramam avārijas logam jāveras uz ārpusi. Izgrūžamā tipa logi nedrīkst pilnīgi atdalīties no transportlīdzekļa, kad tos lieto. Izgrūžamajiem logiem ir jādarbojas tā, lai efektīvi novērstu iespēju tos izgrūst nejauši.
- 7.6.8.2. Katram avārijas logam:
- 7.6.8.2.1. ir jābūt tādām, lai to viegli un uzreiz varētu atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses un ārpusē, izmantojot attiecīgi paredzētu ierīci; vai
- 7.6.8.2.2. jābūt ar viegli izsītamam bezšķembu stiklu. Šis iepriekš minētais noteikums neļauj izmantot laminēta stikla vai plastmasas rūtis. Blakus katram avārijas logam nodrošina ierīci, ko var viegli sasniegt transportlīdzeklī esošās personas, lai dotu iespēju izsīst katru šādu logu. Ierīce avārijas logu stikla izsīšanai transportlīdzekļa aizmugurē jānovieto centrā virs vai zem avārijas loga, vai ierīce jānovieto blakus katram loga galam.
- 7.6.8.3. Katram avārijas logam, ko var aizslēgt no ārpusē, ir jābūt konstruētam tā, lai to jebkurā laikā varētu atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.
- 7.6.8.4. Ja avārijas logs ir tāds logs, kura eņģes atrodas horizontālā augšējā malā, ir jānodrošina piemērota ierīce, kas noturētu to pilnīgi atvērtā stāvoklī. Katram veramam avārijas logam ir jādarbojas tā, lai tas neradītu šķēršļus brīvai kustībai no transportlīdzekļa iekšpuses vai ārpusē.

- 7.6.8.5. Transportlīdzekļa sānos ierīkotā avārijas loga apakšējās malas augstums no grīdas vidējā līmeņa, kad šī grīda atrodas tieši zem minētā loga (neņemot vērā dažādus vietēja rakstura variantus, piemēram, riteni vai transmisijas kārbu), nedrīkst pārsniegt 1 200 mm, bet nedrīkst būt arī mazāks par 650 mm avārijas logam, ko var atvērt, vai par 500 mm, ja avārijas logam ir izsitams stikls.
- Tomēr verama avārijas loga apakšējās malas augstumu var samazināt līdz 500 mm, ja vien loga atvēršanai ir pierīkots aizsargs, kas atrodas līdz 650 mm augstumā, lai novērstu iespēju, ka pasažieri var izkrist no transportlīdzekļa. Ja loga atvēršanai ir pierīkots aizsargs, iepriekš minētā loga atvēršanas izmēri nedrīkst būt mazāki par minimālajiem izmēriem, kādi ir noteikti avārijas logam.
- 7.6.8.6. Katram veramam avārijas logam, ko nevar skaidri saskatīt no vadītāja sēdekļa, ir jābūt aprīkotam ar brīdinājuma skaņas signālu, kas brīdina vadītāju par nepilnīgu loga aizvēršanu. Šo ierīci iedarbina loga slēdzis, nevis paša loga sakustēšanās.
- 7.6.9. Tehniskās prasības avārijas lūkām
- 7.6.9.1. Katrai avārijas lūkai ir jādarbojas tā, lai tā neradītu šķēršļus brīvai kustībai no transportlīdzekļa iekšpuses vai ārpuses.
- 7.6.9.2. Jumta avārijas lūkām ir jābūt vai nu izgrūžamām, veramām vai izgatavotām no viegli izsitama drošības stikla. Grīdas lūkām ir jābūt vai nu veramām, vai izgrūžamām, un tām jābūt aprīkotām ar brīdinājuma skaņas signālu, kas brīdina vadītāju par nepilnīgu lūkas aizvēršanu. Šo ierīci iedarbina grīdas lūkas slēdzis, nevis pašas lūkas sakustēšanās. Grīdas lūkas ir jānodrošina pret nejaušu atvēršanu. Šo prasību tomēr nepiemēro, ja grīdas lūka automātiski aizslēdzas, transportlīdzeklim pārsniedzot ātrumu 5 km/h.
- 7.6.9.3. Ja atver izgrūžama tipa lūkas, tās nedrīkst pilnīgi atdalīties no transportlīdzekļa, lai neradītu draudus citiem satiksmes dalībniekiem. Izgrūžamajām avārijas lūkām ir jādarbojas tā, lai efektīvi novērstu iespēju tās izgrūst nejauši. Izgrūžamās grīdas lūkas var izgrūst vienīgi pasažieru salonā.
- 7.6.9.4. Veramas avārijas lūkas ir jāierīko transportlīdzekļa malā uz tā priekšpusi vai aizmuguri, un tām jāatveras vismaz 100° leņķī. Veramās avārijas grīdas lūkas var atvērt vienīgi pasažieru salonā.
- 7.6.9.5. Avārijas lūkām jābūt viegli atveramām vai noņemamām gan no iekšpuses, gan ārpuses. Šo prasību tomēr neuzskata par tādu, kas izslēgtu iespēju aizslēgt avārijas lūku transportlīdzekļa drošības apsvērumu dēļ, kad tas ir neuzraudzīts, ja vien avārijas lūku vienmēr var atvērt vai noņemt no transportlīdzekļa iekšienes, izmantojot parastu atvēršanas vai noņemšanas mehānismu. Viegli izsitas lūkas gadījumā lūkas tuvumā novieto ierīci, ko var viegli sasniegt transportlīdzeklī esošās personas, lai nodrošinātu iespēju izsist šādu lūku.
- 7.6.10. Tehniskās prasības ievilkamiem pakāpieniem
- Ja ir pierīkoti ievilkamie pakāpieni, tie atbilst šādām prasībām:
- 7.6.10.1. ievilkamo pakāpienu darbību var sinhronizēt ar attiecīgo pasažieru vai avārijas durvju darbību;
- 7.6.10.2. kad durvis ir aizvērtas, neviena ievilkamā pakāpienā daļa nedrīkst būt izvirzīta pāri virsbūves līnijai par vairāk kā 10 mm;
- 7.6.10.3. kad durvis ir atvērtas un ievilkamais pakāpiens ir izvirzītā stāvoklī, tā virsmai ir jāatbilst šā pielikuma 7.7.7. punkta prasībām;
- 7.6.10.4. ja pakāpiens ir mehāniski darbināms, tam jābūt tādā, ka transportlīdzeklis pats no sevis nevar izkustēties, ja pakāpiens ir izvirzītā stāvoklī. Ja pakāpienu darbina manuāli, jābūt skaņas signālam, kas brīdinātu vadītāju, ka pakāpiens nav pilnīgi ievilkts;
- 7.6.10.5. mehāniski darbināms pakāpiens nedrīkst izvirzīties tad, kad transportlīdzeklis ir kustībā. Ja pakāpiena darbību nodrošina ierīce ir bojāta, pakāpiens ievilkas un paliek ievilkta stāvoklī. Tomēr attiecīgo durvju darbībā nedrīkst rasties traucējumi, ja rodas šāds bojājums vai ja pakāpiens ir sabojāts vai bloķēts;

- 7.6.10.6. kad uz mehāniski darbināma ievēlāmā pakāpiena stāv pasažieris, attiecīgās durvis nedrīkst aizvērties. Šīs prasības ievērošanu var pārbaudīt, pakāpiena vidū novietojot 15 kg smagu masu, kas atbilst maza bērna svaram. Šo prasību nepiemēro durvīm, kas atrodas tieši vadītāja redzes laukā;
- 7.6.10.7. (Rezervēts)
- 7.6.10.8. ievēlamo pakāpienu stūrus, kas ir vērsti uz priekšu vai aizmuguri, noapaļo ne mazāk kā 5 mm rādiusā; malas noapaļo vismaz 2,5 mm rādiusā;
- 7.6.10.9. kad pasažieru durvis ir atvērtas, ievēlāmajam pakāpienam ir droši jāsiglabā izvērsts stāvoklis. Ja vienlaidu pakāpiena vidū novieto 136 kg smagu masu vai dubulta pakāpiena vidū novieto 272 kg smagu masu, tas nevienā punktā nedrīkst ieliekties vairāk par 10 mm, mērot attiecībā pret transportlīdzekļa masu.
- 7.6.11. Marķējumi
- 7.6.11.1. Katru avārijas izeju un jebkuru citu izeju, kas atbilst avārijas izejas prasībām, jāmarķē gan transportlīdzekļa iekšpusē, gan ārpusē ar uzrakstu "Avārijas izeja" un attiecīgā gadījumā jāpapildina ar vienu no atbilstošām piktogrammām, kas aprakstītas ISO standartā 7010:2003.
- 7.6.11.2. Pasažieru durvju un visu avārijas izeju avārijas vadības ierīces attiecīgi marķē gan transportlīdzekļa iekšpusē, gan ārpusē, izmantojot raksturīgu simbolu vai skaidri formulētu uzrakstu.
- 7.6.11.3. Uz katras izejas avārijas vadības ierīces vai tās tuvumā novieto skaidri formulētas norādes par tās darbības principiem.
- 7.6.11.4. Valodu, kurā jāraksta jebkādi teksta veida marķējumi, lai ievērotu no 7.6.11.1. līdz 7.6.11.3. punkta prasības, nosaka apstiprinātāja iestāde, ņemot vērā valsti/valstis, kurās pieteikuma iesniedzējs ir paredzējis tirgot transportlīdzekli, vajadzības gadījumā sazinoties ar attiecīgās valsts/valstu kompetentajām iestādēm. Ja transportlīdzekļa reģistrācijas valsts/valstu iestāde ir nomainījusi valodu, šī pārmaiņa neliek atkārtot tipa apstiprināšanas procesu.
- 7.6.12. Pasažieru durvju apgaismojums
- 7.6.12.1. Pasažieru durvju apgaismojumu var nodrošināt, lai izgaismotu 7.6.12.2.2. punktā noteikto līdzenu, horizontālu virsmas daļu, lai palīdzētu iekāpjošiem pasažieriem un apgaismotu transportlīdzekli, tādējādi ļaujot vadītājam no sava sēdekļa pamanīt pasažieri uz šīs virsmas daļas.
- 7.6.12.2. Pasažieru durvju apgaismojums, ja tas ir ierīkots:
- 7.6.12.2.1. ir baltā krāsā;
- 7.6.12.2.2. apgaismo līdzenu, horizontālu virsmas daļu, kuras platums ir 2 m, mērot no plaknes, kas paralēla transportlīdzekļa garenvirziena vertikālajai vidējai plaknei, kura šķērso tālāko aizvērtu pasažieru durvju punktu pāri garumam, kas sniedzas no šķērsplaknes, kura šķērso maksimāli uz priekšu izvērsto aizvērtu pasažieru durvju malu, līdz šķērsplaknei, kura šķērso maksimāli uz priekšu izvērsto to riteņu centra līniju, kas atrodas pasažieru durvju aizmugurē, vai, ja šādu riteņu nav, līdz šķērsplaknei, kas šķērso transportlīdzekļa aizmuguri;
- 7.6.12.2.3. apgaismojums ārpus zonas uz zemes ir ierobežots, tā maksimālais platums – 5 m, mērot no transportlīdzekļa sāna, un tā maksimālo garumu ierobežo divas šķērsplaknes, viena šķērso transportlīdzekļa priekšpusi un otra aizmuguri;
- 7.6.12.2.4. ja apgaismojuma ierīces zemākā mala ir mazāk nekā 2 m no zemes, neapgaismo vairāk kā 50 mm aiz transportlīdzekļa kopējā platuma, neietverot šo ierīci mērījumā, un tās izliekuma rādiuss ir vismaz 2,5 mm;
- 7.6.12.2.5. tiek ieslēgts un izslēgts ar atsevišķu slēdzi; un
- 7.6.12.2.6. tiek ierīkots tā, ka ierīci var ieslēgt tikai tad, kad pasažieru durvis tiek darbinātas un transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 5 km/h, un tā tiek izslēgta automātiski, pirms transportlīdzeklis sasniedz ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h.

- 7.7. Iekšējais aprīkojums
- 7.7.1. Pieklūšana pasažieru durvīm (skatīt 4. pielikuma 1. attēlu)
- 7.7.1.1. Brīvā telpa, kas iestiepjas transportlīdzeklī no sānu sienas, kurā ir ierīkotas durvis, ir tāda, ka pa to var brīvi pārvietot vienu testa mērierīci, kuras izmēri atbilst 4. pielikuma 1. attēlā noteiktās 1. vai 2. testa mērierīces izmēriem.
- Testa mērierīci jātur paralēli durvju atverei, kad to virza no sākuma stāvokļa, kur virsmas plakne, kura atrodas vistuvāk transportlīdzekļa iekšpusei, ir tangenciāla attiecībā pret atveres tālāko malu, līdz stāvoklim, kur tā pieskaras pirmajam pakāpienam, aiz kura mērierīci notur taisnā leņķī attiecībā pret durvju lietotāja iespējamo kustības virzienu.
- 7.7.1.2. (Rezervēts)
- 7.7.1.3. Ja testa mērierīces viduslīnija ir šķērsojusi 300 mm attālumu no tās sākuma stāvokļa un testa mērierīce ir pieskārusies pakāpiena vai grīdas virsmai, tā ir jānotur šajā stāvoklī.
- 7.7.1.4. Cilindrisko figūru (skatīt 4. pielikuma 6. attēlu), kuru lieto galvenās ejas telpiskuma pārbaudei, jāvirza no galvenās ejas tādā virzienā, kādā iespējams pārvietoties personai, kas izkāpj no transportlīdzekļa, līdz šīs figūras viduslīnija ir sasniegusi vertikālo plakni, ko veido augšējā pakāpiena augšmalā, vai arī plakni, kas ir tangenciāla attiecībā pret augšējo cilindru un pieskaras dubultpanelim, atkarībā no tā, kas notiek vispirms, un tad figūru notur šajā stāvoklī (skatīt 4. pielikuma 2. attēlu).
- 7.7.1.5. Starp cilindrisko figūru, kas atrodas 7.7.1.4. punktā noteiktajā stāvoklī, un dubultpaneli, kas novietots 7.7.1.3. punktā izklāstītajā stāvoklī, ir jābūt brīvai vietai, kuras augšējās un apakšējās robežas ir parādītas 4. pielikuma 2. attēlā. Caur šo brīvo vietu var brīvi pārvietot vertikālu paneli, kura forma un izmēri ir tādi paši, kādi ir cilindriskajai formai (7.7.5.1. punkts), ja tā centra šķērsriezums un biezums nepārsniedz 20 mm. Šo paneli pārvieto no cilindriskās formas tangenciālā stāvokļa, līdz tā ārmala saskaras ar dubult-paneļa iekšmalu un plakni vai plaknēm, ko veido pakāpiena augšmalas, virzot paneli uz to pusi, uz kuru iespējams pārvietoties personai, kas izmanto durvis (skatīt 4. pielikuma 2. attēlu).
- 7.7.1.6. Brīvās ejas telpiskums attiecībā uz šo figūru neietver telpu katra nesaspiesta sēdekļa spilvena priekšā, kas ir 300 mm, ja šis sēdekļis ir novietots braukšanas virzienā vai pretēji tam, vai 225 mm – sēdekļiem, kas novietoti sānis, – un telpu sēdekļa spilvena augstumā (skatīt 4. pielikuma 25. attēls).
- 7.7.1.7. Ja sēdekļis ir nolaižams, šo telpu nosaka sēdeklim lietošanas stāvoklī.
- 7.7.1.8. Tomēr nolaižams sēdekļis vai vairāki sēdekļi lietošanas stāvoklī, ko lieto apkalpe, var aizšķērsot piekļuves eju pasažieru durvīm, ja:
- 7.7.1.8.1. gan pašā transportlīdzeklī, gan paziņojuma veidlapā (skatīt 1. pielikumu) ir skaidri norādīts, ka šis sēdekļis ir paredzēts vienīgi apkalpei;
- 7.7.1.8.2. tas salokās automātiski, kad to nelieto, tādējādi ļaujot izpildīt 7.7.1.1. vai 7.7.1.2. un 7.7.1.3., 7.7.1.4. un 7.7.1.5. punkta prasības;
- 7.7.1.8.3. durvis neuzskata par minimālo izeju 7.6.1.4. punkta izpratnē; un
- 7.7.1.8.4. neviena šā sēdekļa daļa lietošanas stāvoklī, kā arī salocītā stāvoklī neizvirzās uz priekšu vertikālajā plaknē, kas šķērso vadītāja sēdekļa sēdvirsmas centru, kad šis sēdekļis ir maksimāli atbīdīts atpakaļ, un transportlīdzekļa pretējā pusē pierīkotā ārējā atpakaļskata spoguļa centru.
- 7.7.1.9. Transportlīdzekļiem, kuru ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, ieeju un gaiteni, pa kuru pasažieri iekļūst transportlīdzeklī, uzskata par brīvu, ja:
- 7.7.1.9.1. mērot paralēli transportlīdzekļa garenvirziena asij, ir telpa, kas jebkurā punktā ir vismaz 220 mm, un jebkurā punktā, kas atrodas vairāk nekā 500 mm virs grīdas vai pakāpieniem, – 550 mm (4. pielikuma 3. attēls);
- 7.7.1.9.2. mērot perpendikulāri transportlīdzekļa garenvirziena asij, ir telpa, kas jebkurā punktā ir vismaz 300 mm, un jebkurā punktā, kas atrodas vairāk nekā 1 200 mm virs grīdas vai pakāpieniem vai mazāk nekā 300 mm zem griestiem, – 550 mm (4. pielikums, 4. attēls).

- 7.7.1.10. Pasažieru durvju un avārijas durvju izmērus, kas norādīti 7.6.3.1. punktā, un prasības, kas izklāstītas 7.7.1.1. līdz 7.7.1.7., 7.7.2.1. līdz 7.7.2.3., 7.7.5.1. un 7.7.8.5. punktā, nepiemēro B klases transportlīdzeklī ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu, kas nepārsniedz 3,5 tonnas, un ar ne vairāk kā 12 pasažieru sēdvietām, ja no katras sēdvietas var brīvi piekļūt vismaz divām durvīm.
- 7.7.1.11. Maksimālais grīdas slīpums piekļuves ejā nedrīkst pārsniegt 5 %.
- 7.7.1.12. Piekļuves eju virsmai ir jābūt neslīdīgai.
- 7.7.2. Piekļuve avārijas durvīm (skatīt 4. pielikuma 5. attēlu)
Šādas prasības nepiemēro vadītāja durvīm, ko lieto kā avārijas izeju transportlīdzeklī, kura ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus.
- 7.7.2.1. Izņemot 7.7.2.4. punktā paredzētos gadījumus, pa brīvo telpu starp galvenās ejas un avārijas izejas atveri 700 mm augstumā no grīdas var brīvi pārvietot vertikālu cilindru, kura diametrs ir 300 mm un kurš balstās uz vēl viena vertikāla cilindra, kā diametrs ir 550 mm, šā veidojuma kopējam augstumam sasniedzot 1 400 mm.
Augšējā cilindra diametru augšpusē var samazināt līdz 400 mm, ierēķinot nobīdi pret horizontāli, kas nepārsniedz 30°.
- 7.7.2.2. Pirmā cilindra pamats atrodas otrā cilindra projekcijas robežās.
- 7.7.2.3. Ja gar šo eju ierīko nolaižamus sēdekļus, brīvā telpa cilindra pārvietošanai jānosaka, kad šie sēdekļi ir izmantošanas stāvoklī.
- 7.7.2.4. Dubultcilindra vietā var lietot mērierīci, kas aprakstīta 7.7.5.1. punktā (skatīt 4. pielikuma 6. attēlu).
- 7.7.3. Piekļuve avārijas logiem
- 7.7.3.1. No galvenās ejas uz transportlīdzekļa ārpusi pa katru avārijas logu var pārvietot pārbaudes mērierīci.
- 7.7.3.2. Mērierīces kustības virzienam ir jābūt tādām pašām, kādā ir paredzēta pasažiera pārvietošanās, viņam evakuējoties no transportlīdzekļa. Pārbaudes mērierīci tur perpendikulāri šim pārvietošanās virzienam.
- 7.7.3.3. Pārbaudes mērierīce ir no plānas plāksnes, kuras izmēri ir 600 mm × 400 mm, bet stūru rādiuss ir noapaļots un atbilst 200 mm. Ja transportlīdzeklī tomēr ir avārijas logs aizmugures pusē, pārbaudes mērierīces izmēri var būt arī 1 400 mm × 350 mm, bet stūru rādiuss var būt noapaļots un atbilst 175 mm.
- 7.7.4. Piekļuve avārijas lūkām
- 7.7.4.1. Avārijas lūkas jumtā
- 7.7.4.1.1. Izņemot I un A klases transportlīdzekļus, vismaz vienai avārijas lūkai jābūt novietotai tā, lai četrās pusēs nošķelta 1 600 mm augsta piramīda ar sānu leņķi 20° pieskartos sēdekļa daļai vai līdzvērtīgam atbalstam. Piramīdai ir vertikāla ass, un tās mazākā daļa saskaras ar avārijas lūkas atveres zonu. Atbalsti var būt salokāmi vai pārvietojami, ja vien tos var nobloķēt to lietošanas stāvoklī. Šo stāvokli uzskata par pārbaudes stāvokli.
- 7.7.4.1.2. Ja jumta struktūras biezums ir lielāks par 150 mm, mazākā piramīdas daļa saskaras ar avārijas lūkas atveres zonu jumta ārējās virsmas līmenī.
- 7.7.4.2. Avārijas lūkas grīdā
Ja avārijas lūka ir ierīkota grīdā, pa to ir jānodrošina tieša un brīva piekļuve transportlīdzekļa ārpusē un tā ir jāierīko tur, kur virs lūkas ir brīva vieta, kas atbilst galvenās ejas augstumam. Jebkuram karstuma avotam vai kustīgajām daļām ir jāatrodas vismaz 500 mm no lūkas atveres jebkuras daļas.
Ir jāspēj pārvietot pārbaudes mērierīci, kas izgatavota no plānas plāksnes, kuras izmēri ir 600 mm × 400 mm, bet stūru rādiuss ir noapaļots un atbilst 200 mm, virzot to horizontālā stāvoklī no vietas, kas atrodas 1 m virs transportlīdzekļa grīdas, līdz pat zemei.
- 7.7.5. Galvenās ejas (skatīt 4. pielikuma 6. attēlu)
- 7.7.5.1. Transportlīdzekļa galvenajai ejai ir jābūt projektētai un konstruētai tā, lai pa to varētu brīvi pārvietot mērierīci, kas sastāv no diviem vienas ass cilindriem, starp kuriem novietots apgriezts šķelts konuss, ja mērierīcei ir 4. pielikuma 6. attēlā minētie izmēri.

Mērierīce var saskarties ar saitēs iekārtiem turekļiem, ja tādi ir ierīkoti, vai citiem elastīgiem priekšmetiem, piemēram, sēdekļu drošības jostu sastāvdaļām, un pabīdīt tās nost.

- 7.7.5.1.1. Ja sēdekļa vai sēdekļu rindas priekšā nav izejas:
- 7.7.5.1.1.1. Sēdekļu, kas novietoti braukšanas virzienā, gadījumā 7.7.5.1. punktā noteiktās cilindriskās mērierīces priekšmalai jāaizsiedz vismaz līdz vertikālajai šķērsplaknei, kas ir tangenciāla visvairāk uz priekšu izvīzītās rindas sēdekļa atzveltnes visvairāk uz priekšu izvīzītajam punktam, un tā ir jānotur šajā stāvoklī. No šīs plaknes jāspēj virzīt paneli, kas parādīts 4. pielikuma 7. attēlā, sākot no vietas, kur tas saskaras ar cilindrisko mērierīci, paneļa puse, kas pavērsta pret transportlīdzekļa ārpusi, tiek pārvietota uz priekšu 660 mm attālumā.
- 7.7.5.1.1.2. Sānis novietotu sēdvietu gadījumā cilindriskās mērierīces priekšdaļai jāaizsiedz vismaz šķērsplakne, kas sakrīt ar vertikālo plakni, kura šķērso priekšējā sēdekļa centru (4. pielikuma 7. attēls).
- 7.7.5.1.1.3. Ja sēdekļi ir novietoti pretēji braukšanas virzienam, cilindriskās mērierīces priekšdaļai jāaizsiedz vismaz vertikālā šķērsplakne, kas ir tangenciāla priekšējās rindas vai sēdekļa spilvenu virsmai (4. pielikuma 7. attēls).
- 7.7.5.2. (Rezervēts)
- 7.7.5.3. III klases transportlīdzekļiem sēdekļus vienā vai abās galvenās ejas pusēs var pārvietot sānis, tādējādi radot iespēju samazināt galvenās ejas platumu līdz tādām lielumiem, kas atbilst apakšējā cilindra diametram 220 mm, ar nosacījumu, ka ar šāda sēdekļa darbināšanas mehānismiem, kuri ir viegli pieejami personai, kas stāv galvenajā ejā, pietiek, lai viegli un, ja iespējams, automātiski vēlreiz novietotu sēdekli, pat sēdekli ar svaru, tādā stāvoklī, kas atbilst minimālajam platumam 300 mm.
- 7.7.5.4. Posmainiem transportlīdzekļiem 7.7.5.1. punktā definētā mērierīce var netraucēti šķērsot posmainā transportlīdzekļa daļu jebkurā stāvā, kur paredzēta pasažieru eja starp diviem posmiem. Neviena šīs daļas mīkstā pārklājuma daļa, tostarp apakšējās daļas, nedrīkst iestiepties galvenajā ejā.
- 7.7.5.5. Galvenajās ejās var būt pierīkoti pakāpieni. Šādu pakāpienu platums nedrīkst būt mazāks par galvenās ejas platumu pakāpienu augšpusē.
- 7.7.5.6. Nolaižamie sēdekļi, kas ļautu pasažieriem sēdēt galvenajā ejā, nav atļauti. Tomēr nolaižamie sēdekļi ir atļauti citās transportlīdzekļa vietās, kamēr tie netraucē galvenās ejas pārbaudes mērierīces kustību lejup pa galveno eju, kad tie ir atvērtā (sēdēšanai paredzētā) stāvoklī.
- 7.7.5.7. Sānis bīdāmi sēdekļi, kuri kādā stāvoklī var iestiepties galvenajā ejā, nav atļauti, izņemot III klases transportlīdzekļos, ievērojot 7.7.5.3. punktā izklāstītos nosacījumus.
- 7.7.5.8. Transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas 7.7.1.9. punkts, galvenā eja nav nepieciešama, ja vien ir ievēroti piekļuves izmēri, kas noteikti minētajā punktā.
- 7.7.5.9. Galveno eju virsmai ir jābūt neslīdīgai.
- 7.7.6. Galvenās ejas slīpums
Galvenās ejas slīpums nedrīkst pārsniegt:
- 7.7.6.1. garenvirzienā:
- 7.7.6.1.1. 8 % I, II vai A klases transportlīdzekļiem; vai
- 7.7.6.1.2. 12,5 % III un B klases transportlīdzekļiem; un
- 7.7.6.2. šķērseniski 5 % visām klasēm.
- 7.7.7. Pakāpieni (skatīt 4. pielikuma 8. attēlu)
- 7.7.7.1. Maksimālais un minimālais augstums un minimālais pasažieru vajadzībām paredzēto pakāpienu dziļums pie pasažieru un avārijas durvīm, kā arī transportlīdzekļa iekšpusē ir paredzēts 4. pielikuma 8. attēlā.
- 7.7.7.1.1. Nevienam pāreju no pazeminātas galvenās ejas uz sēdekļu zonu neuzskata par pakāpienu. Vertikālais attālums starp galvenās ejas virsmu un sēdekļu zonas grīdu tomēr nedrīkst pārsniegt 350 mm.

- 7.7.7.2. Pakāpiena augstumu mēra tā platuma centra ārmalā, nodrošinot, ka riepas un spiediens tajās ir tāds, kā noteicis izgatavotājs maksimāli tehniski pieļaujamai pilnai masai (M).
- 7.7.7.3. Pirmā pakāpiena augstumu attiecībā pret zemi mēra, novietojot transportlīdzekli, kura masa atbilst darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masai, uz līdzenas zemes, kā noteikts šo noteikumu 2.18. punktā, un nodrošinot, ka riepas un spiediens tajās ir tāds, kā noteicis izgatavotājs maksimāli tehniski pieļaujamai pilnai masai (M) saskaņā ar šo noteikumu 2.19. punktu.
- 7.7.7.4. Ja ir vairāk nekā viens pakāpiens, katrs pakāpiens var ietīties nākamā pakāpiena vertikālās pārvirzes zonā ne vairāk kā 100 mm un šādai pārvirzei pār apakšējo pakāpienu ir jāatstāj vismaz 200 mm brīva virsma (skatīt 4. pielikuma 8. attēlu), turklāt pakāpienu galiem ir jābūt tādiem, lai pēc iespējas samazinātu pakļūšanas risku. Visiem pakāpienu galiem vizuāli jākontrastē ar to tuvāko apkārtni.
- 7.7.7.5. Katra pakāpiena platumam un formai ir jābūt tādai, lai varētu uz tā novietot turpmāk dotajā tabulā norādīto taisnstūri, turklāt lai attiecīgā taisnstūra pārkares laukums pāri šim pakāpienam nepārsniegtu 5 % no tā laukuma. Divviru durvju ejā šī prasība ir jāizpilda katrai durvju ejas pusei.

Pasažieru skaits		> 22	≤ 22
Zona	Pirmais pakāpiens (mm)	400 × 300	400 × 200
	Pārējie pakāpieni (mm)	400 × 200	400 × 200

- 7.7.7.6. Visiem pakāpieniem ir jābūt ar neslīdīgu virsmu.
- 7.7.7.7. Maksimālais pakāpiena slīpums jebkurā virzienā nedrīkst pārsniegt 5 %.
- 7.7.8. Pasažieru sēdekļi (tostarp nolaižami sēdekļi) un vieta sēdošiem pasažieriem
- 7.7.8.1. Minimālais sēdekļu platums (skatīt 4. pielikuma 9. attēlu)
- 7.7.8.1.1. Minimālajam sēdekļa spilvena platumam, F izmērs (4. pielikums, 9. attēls), mērot no vertikālās plaknes, kas iet cauri sēdvietas centram, ir jābūt šādam:
- 7.7.8.1.1.1. 200 mm I, II, A vai B klasei; vai
- 7.7.8.1.1.2. 225 mm III klasei.
- 7.7.8.1.2. Katrai sēdvietai pieejamās vietas minimālajam platumam, G izmērs (4. pielikums, 9. attēls), mērot no vertikālās plaknes, kas šķērso minētās sēdvietas centru starp 270 mm un 650 mm augstumā virs nesa-
spiesta sēdekļa spilvena, ir jābūt vismaz šādam:
- 7.7.8.1.2.1. 250 mm atsevišķiem sēdekļiem; vai
- 7.7.8.1.2.2. 225 mm nepārtrauktām sēdekļu rindām diviem vai vairāk pasažieriem.
- 7.7.8.1.3. Transportlīdzekļiem, kuru platums ir 2,35 m vai mazāks, katrai sēdvietai pieejamās vietas platumam, mērot no vertikālās plaknes, kas šķērso minētās sēdvietas centru starp 270 mm un 650 mm augstumā virs nesa-
spiesta sēdekļa spilvena, ir jābūt 200 mm (skatīt 4. pielikuma 9. zīmējumu). Ja ir izpildītas šā punkta prasības, 7.7.8.1.2. punkta prasības nepiemēro.
- 7.7.8.1.4. Transportlīdzekļiem, kuru ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, ja sēdekļi atrodas pie transportlīdzekļa sienas, pieejamā vieta augšdaļā neietver 20 mm platu un 100 mm augstu trijstūra formas laukumu (skatīt 4. pielikuma 10. attēlu). Turklāt vietu, kas ir vajadzīga drošības jostām un to stiprinājumiem, kā arī saules aizsegumiem, neuzskata par aizņemtu.
- 7.7.8.1.5. Mērot galvenās ejas platumu, nav jāņem vērā tas, vai iepriekš minētā pieejamā vieta iesniedzas vai neiesniedzas galvenajā ejā.
- 7.7.8.2. Sēdekļa spilvena minimālais dziļums (K izmērs, skatīt 4. pielikuma 11. attēlu)
Sēdekļa spilvena minimālais dziļums ir šāds:
- 7.7.8.2.1. 350 mm I, A un B klases transportlīdzekļos; un
- 7.7.8.2.2. 400 mm II vai III klases transportlīdzekļos.

7.7.8.3. Sēdekļa spilvena augstums (H izmērs, skatīt 4. pielikuma 11.a attēlu)
Nesaspiesta sēdekļa spilvena augstums attiecībā pret grīdu ir tāds, ka attālums no grīdas līdz horizontālajai plaknei, kas ir tangenciāla priekšējai augšējai sēdekļa spilvena virsmai, ir robežās starp 400 mm līdz 500 mm; šo augstumu tomēr var samazināt līdz ne mazāk kā 350 mm pie riteņu arkām (ņemot vērā 7.7.8.5.2. punktā paredzētās pielaiides) un pie dzinēja/transmisijas nodalījuma.

7.7.8.4. Vieta starp sēdekļiem (skatīt 4. pielikuma 12. attēlu)

7.7.8.4.1. Attiecībā uz sēdekļiem, kas ir vērsti uz vienu un to pašu pusi, attālums starp sēdekļa malas priekšpusi un tam priekšā esošā sēdekļa atzveltnes malu (H izmērs), kad to mēra horizontāli un jebkurā augstumā virs grīdas starp sēdekļa spilvena augšējās virsmas līmeni un punktu, kurš atrodas 620 mm virs grīdas, ir ne mazāks kā:

H	
I, A un B klase	650 mm
II un III klase	680 mm

7.7.8.4.2. Visus mērījumus izdara, kad sēdekļa spilvens un mala nav saspiesti, vertikālā plaknē, kas šķērso atsevišķas sēdvietas viduslīniju.

7.7.8.4.3. Kad šķērseniski novietoti sēdekļi ir vērsti cits pret citu, minimālais attālums starp pretī esošo sēdekļu priekšpusēm, kad to mēra augstākajā sēdekļu spilvenu punktā, ir vismaz 1 300 mm.

7.7.8.4.4. Mērījumus nolaižamiem pasažieru sēdekļiem un regulējamiem vadītāja sēdekļiem veic, kad sēdekļu atzveltnes un citas regulējamas daļas atrodas normālā lietošanas stāvoklī, kā norādījis izgatavotājs.

7.7.8.4.5. Mērījumus sēdekļiem ar atvāžamiem galdiņiem, kas piestiprināti pie sēdekļu atzveltnes, veic, kad šie galdiņi ir salocītā (paceltā) stāvoklī.

7.7.8.4.6. Sēdekļiem, kas uzmontēti uz slides vai citas sistēmas, kura ļauj operatoram vai lietotājam viegli mainīt transportlīdzekļa iekšienes konfigurāciju, mērījumus veic normālā lietošanas stāvoklī, ko norādījis izgatavotājs tipa apstiprinājuma saņemšanas pieteikumā.

7.7.8.5. Vieta sēdošiem pasažieriem (skatīt 4. pielikuma 13. attēlu)

7.7.8.5.1. Sēdeklim aiz nodalījuma vai jebkuras citas nekustīgas struktūras, kas nav sēdeklis, jānodrošina minimālā brīvā vieta katra pasažiera sēdekļa vietas priekšā (kā noteikts 7.7.8.6. punktā), kā tas parādīts 4. pielikuma 13. attēlā. Nodalījums, kura aprīse aptuveni atbilst atlaista sēdekļa atzveltnes aprīsem, var ietiekties šajā vietā. Ja A vai B klases transportlīdzekļos ir sēdekļi blakus vadītāja sēdeklim, ir atļauts kontroles un instrumentu paneļa, ātruma pārslēgšanas ierīces, vējstikla, saules aizsega, drošības jostu un to stiprinājuma izvīrīts stāvoklis.

7.7.8.5.2. Sēdeklim aiz sēdekļa un/vai sēdekļa, kas pavērsts pret galveno eju, jānodrošina, kā tas norādīts 4. pielikuma 11.b attēlā, minimālā brīvā vieta kājām vismaz 300 mm dziļumā un saskaņā ar 7.7.8.1.1. punktā paredzēto platumu. Ir atļauts, ka šajā vietā atrodas sēdekļu kājas, pasažieru kāju atbalsti un 7.7.8.6. punktā paredzētie izvīrītie elementi, ja paliek pietiekami daudz vietas pasažieru kājām. Šī vieta kājām var daļēji atrasties galvenajā ejā un/vai virs tās, bet nedrīkst kļūt par šķērslī, mērot minimālo galvenās ejas platumu saskaņā ar 7.7.5. punktu. Ja A vai B klases transportlīdzekļos ir sēdekļi blakus vadītāja sēdeklim, ir atļauts drošības jostu un to stiprinājuma izvīrīts stāvoklis.

7.7.8.5.3. Minimālais prioritāro sēdvietu skaits, kas atbilst 8. pielikuma 3.2. punkta prasībām, I klasei ir četras vietas, II klasei – divas vietas un A klasei – viena vieta. Sēdekļi, kurš ir salokāms, kad netiek izmantots, nedrīkst paredzēt kā prioritāru sēdvietu.

7.7.8.6. Brīva vieta virs sēdvietām

7.7.8.6.1. Vienstāva transportlīdzekļos virs katras sēdvietas, izņemot sēdvietu(-as) blakus vadītāja sēdvietai A vai B klases transportlīdzekļos, un virs attiecīgās vietas, kas paredzēta kājām, ir jābūt brīvai vietai, kuras augstums ir vismaz 900 mm, mērot no augstākā nesaspiesta sēdekļa spilvena punkta, turklāt vismaz 1 350 mm attālumā no vidējā grīdas līmeņa kājām atvēlētajā vietā. Transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas

7.7.1.10. punkts, un arī sēdeklim(-iem) blakus vadītāja sēdeklim A vai B klases transportlīdzekļos šo izmēru var samazināt līdz 1 200 mm, mērot no grīdas, un 800 mm, mērot no augstākā nesaspiesta sēdekļa spilvena punkta.

Divstāvu transportlīdzekļiem katrai sēdvietai jābūt brīvam augstumam vismaz 900 mm apmērā, mērot no augstākā nesaspiesta sēdekļa spilvena punkta. Brīvajam augstumam jābūt visas sēdvietas zonas un ar to saistītās vietas kājam vertikālās projekcijas garumā. Augšējā stāvā šo brīvo augstumu var samazināt līdz 850 mm.

7.7.8.6.2. Šī brīvā vieta atrodas virs zonas, ko veido:

7.7.8.6.2.1. garenvirziena vertikālās plaknes 200 mm uz katru pusi no sēdvietas vertikālās vidējās plaknes; un

7.7.8.6.2.2. vertikālā šķērsplakne, kas šķērso vistālāk uz aizmuguri izvirzīto sēdekļa atzveltnes augšējo punktu, un vertikālā šķērsplakne 280 mm nesaspiesta sēdekļa spilvena vistālāk uz priekšu izvirzītā punkta priekšā, kuru katrā gadījumā mēra pie sēdvietas vertikālās vidējās plaknes.

7.7.8.6.3. No 7.7.8.6.1. un 7.7.8.6.2. punktā noteiktās brīvās vietas malām var izslēgt šādas zonas:

7.7.8.6.3.1. ārmas sēdekļu augšdaļai, kas atrodas pie transportlīdzekļa iekšējās sienas, – zonu ar 150 mm augstu un 100 mm platu taisnstūra šķērsriezumu (skatīt 4. pielikuma 14. attēlu);

7.7.8.6.3.2. ārmas sēdvietu augšdaļai – zonu ar trijstūra šķērsriezumu, kura virsotne atrodas 700 mm attālumā no augšas un kuras pamats ir 100 mm plats (skatīt 4. pielikuma 15. attēlu). Netiek iekļauta arī drošības jostām un to stiprinājumiem un saules aizsegēm nepieciešamā vieta;

7.7.8.6.3.3. ārmas sēdvietu padziļinājumam kājām – šķērsriezuma laukuma zonu, kura nepārsniedz 0,02 m² (0,03 m² transportlīdzekļiem ar zemu grīdu) un kuras maksimālais platums nepārsniedz 100 mm (150 mm transportlīdzekļiem ar zemu grīdu) (skatīt 4. pielikuma 16. attēlu);

7.7.8.6.3.4. transportlīdzekļa, kura ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, sēdvietām, kas atrodas vistuvāk virsbūves aizmugures stūriem, brīvās vietas ārējo aizmugures malu var noapaļot līdz rādiusam, kas nepārsniedz 150 mm (skatīt 4. pielikuma 17. attēlu).

7.7.8.6.4. Brīvajā vietā, kas definēta 7.7.8.6.1., 7.7.8.6.2. un 7.7.8.6.3. punktā, ir atļauti šādi papildu izvirzīti elementi:

7.7.8.6.4.1. cita sēdekļa atzveltnes, balstu un stiprinājumu izvirzījums (piemēram, atvāzams galdiņš);

7.7.8.6.4.2. transportlīdzeklim, kura ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, riteņa arkas izvirzīšanās, ja vien ir izpildīts viens no turpmāk izklāstītajiem diviem noteikumiem:

7.7.8.6.4.2.1. izvirzītais elements nesniedzas tālāk par sēdvietas vertikālo vidējo plakni (skatīt 4. pielikuma 18. attēlu); vai

7.7.8.6.4.2.2. sēdoša pasažiera kājām paredzētās 300 mm dziļās zonas tuvākā mala nav izvirzīta tālāk par 200 mm no nesaspiesta sēdekļa spilvena malas un tālāk par 600 mm sēdekļa malas priekšā, ja šos mērījumus veic sēdvietas vertikālajā vidējā plaknē (skatīt 4. pielikuma 19. punktu). Ja ir divi sēdekļi, kas novietoti viens otram pretī, šo noteikumu attiecina tikai uz vienu no šiem sēdekļiem un atlikušajai vietai, kas paredzēta sēdošu pasažieru kājām, ir jābūt vismaz 400 mm;

7.7.8.6.4.3. ja transportlīdzekli, kura ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, ir sēdekļi blakus vadītāja sēdeklim – izvirzīts kontroles/instrumentu panelis, vējstikls, saules aizsegi, drošības jostas un to stiprinājumi un griestu daļa transportlīdzekļa priekšā;

7.7.8.6.4.4. izvirzīti paverami logi un to stiprinājumi.

7.7.9. Sakari ar vadītāju

7.7.9.1. I, II un A klases transportlīdzekļos pasažieriem ir jānodrošina iespēja paziņot vadītājam par vēlēšanos apturēt transportlīdzekli. Visas šādas sakaru vadības ierīces jāspēj darbināt ar plaukstu. Atbilstošām sakaru ierīcēm ir jābūt izvietotām pietiekamā skaitā visa transportlīdzekļa garumā ne augstāk kā 1 500 mm no grīdas; tas neizslēdz iespēju ierīkot augstāk izvietotas papildu sakaru ierīces. Vadības ierīcēm vizuāli jākontrastē ar tuvāko apkārtni. Pasažieri uzzina, ka vadības ierīces ir ieslēgtas, iedegoties vienai vai vairākām apgaismotām zīmēm. Zīmē parādās vārdi “autobusa pietura” vai līdzvērtīgs uzraksts un/vai atbilstoša

piktogramma, un tā paliek izgaismota, kamēr atveras pasažieru durvis. Posmainiem transportlīdzekļiem šādām zīmēm ir jābūt katrā nekustīgajā transportlīdzekļa daļā. Divstāvu transportlīdzekļiem šādām zīmēm ir jābūt katrā stāvā. Visiem izmantotajiem teksta marķējumiem piemēro 7.6.11.4. punkta noteikumus.

- 7.7.9.2. Sakari ar apkalpes nodalījumu
Ja apkalpes nodalījums ir ierīkots bez piekļuves vadītāja vai pasažieru salonam, nodrošina sakaru līdzekli saziņai starp vadītāja un apkalpes nodalījumu.
- 7.7.9.3. Sakari ar tualetes nodalījumu
Tualetes nodalījumi jāaprīko ar līdzekļiem, lai izsauktu palīdzību ārkārtas situācijā.
- 7.7.10. Karsto dzērienu automāti un virtuves aprīkojums
- 7.7.10.1. Karsto dzērienu automātus un virtuves aprīkojumu ierīko un norobežo tā, lai avārijas bremzēšanas vai straujas virziena maiņas dēļ karsts ēdiens vai dzēriens nevarētu uzlīst virsū nevienam pasažierim.
- 7.7.10.2. Transportlīdzekļos, kuros ir karsto dzērienu automāti un virtuves aprīkojums, visiem pasažieru sēdekļiem ir jābūt īpaši nodrošinātiem, lai tajos varētu novietot karstu ēdienu vai dzērienu, kad transportlīdzeklis kustas.
- 7.7.11. Durvis uz iekšējiem nodalījumiem
Ikvienas durvis uz tualeti vai citu iekšēju nodalījumu:
- 7.7.11.1. ir automātiskas un nedrīkst būt aprīkotas ar nekādām bloķēšanas ierīcēm, ja atvērtā stāvoklī tās var radīt pasažieriem šķēršļus avārijas gadījumā;
- 7.7.11.2. atvērtā stāvoklī nedrīkst aizsegt nevienu rokturi, vadības ierīci, ko lieto pasažieru durvju, avārijas durvju, avārijas izejas atvēršanai, ugunsdzēsāmā aparāta vai pirmās palīdzības aptiecināšanas iegūšanai, vai attiecīgu obligāto marķējumu;
- 7.7.11.3. ir nodrošinātas ar līdzekļiem, kas avārijas gadījumā ļauj tās atvērt no nodalījuma ārpusē;
- 7.7.11.4. nedrīkst būt slēdzamas no ārpusē, ja vien nepastāv iespēja vienmēr tās atslēgt no iekšpuses.
- 7.7.12. Divstāvu transportlīdzekļa savienotājkāpnes (skatīt 4. pielikuma 1. attēlu)
- 7.7.12.1. Jebkuru savienotājkāpņu minimālajam platumam jābūt projektētam tā, lai ļautu brīvi iziet cauri vienviru durvju piekļuves šablonam, kā norādīts 4. pielikuma 1. attēlā. Paneli virza, sākot no apakšstāva galvenās ejas, līdz pēdējam augšējam pakāpienam kāpnes izmantojošās personas iespējamajā kustības virzienā.
- 7.7.12.2. Savienotājkāpnes jāprojektē tā, lai, transportlīdzeklī kustoties uz priekšu un spēji bremzējot, pasažieris netiktu nosviests lejā.

Šo prasību var uzskatīt par izpildītu, ja ir ievērots vismaz viens no šiem nosacījumiem:
- 7.7.12.2.1. nevienai kāpņu daļai nav slīpuma uz priekšu;
- 7.7.12.2.2. kāpnes ir aprīkotas ar aizsargiem vai līdzīgu ietaisi;
- 7.7.12.2.3. kāpņu augšējā daļā atrodas automātiska ierīce, kas neļauj izmantot kāpnes, ja transportlīdzeklis kustas; ar šo ierīci jābūt viegli rīkoties avārijas gadījumā.
- 7.7.12.3. Izmantojot 7.7.5.1. punktā aprakstīto cilindru, jāpārbauda, vai piekļuve kāpnēm no galvenajām ejām (augšējās un apakšējās) ir atbilstoša.
- 7.7.13. Vadītāja nodalījums
- 7.7.13.1. Vadītājam jābūt norobežotam no stāvošiem pasažieriem un no tiem pasažieriem, kas sēž tieši aiz vadītāja nodalījuma, kuri citādi varētu iekrist vadītāja nodalījumā, transportlīdzeklī bremzējot vai strauji mainot virzienu. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja:

- 7.7.13.1.1. vadītāja nodalījuma aizmugure ir norobežota ar nodalījumu; vai
- 7.7.13.1.2. pasažieru sēdekļi atrodas uzreiz aiz vadītāja nodalījuma, ir ierīkots aizsargs vai drošības josta A vai B klases transportlīdzekļos. Transportlīdzekļiem, kuros ir pasažieru stāvvietas uzreiz aiz vadītāja nodalījuma, nepieņem drošības jostas ierīkošanas iespēju. Ja ir ierīkots aizsargs, tam jāatbilst prasībām, kas paredzētas no 7.7.13.1.2.1. līdz 7.7.13.1.2.3. punktam (skatīt 4. pielikuma 30. attēlu):
- 7.7.13.1.2.1. aizsarga minimālajam augstumam, mērot no grīdas, uz kuras stāv pasažieri, jābūt 800 mm;
- 7.7.13.1.2.2. aizsarga platumam jāsniedzas uz iekšpusi no transportlīdzekļa sienas vismaz 100 mm aiz vistālāk uz salona vidu izvirzītā attiecīgā pasažieru sēdekļa gareniskās viduslīnijas, bet jebkurā gadījumā jāsniedzas vismaz līdz vadītāja sēdekļa vistālāk uz salona vidu izvirzītajam punktam;
- 7.7.13.1.2.3. attālumam starp tās platības augšmalu, kas paredzēta dažādu priekšmetu novietošanai (piemēram, galda) un aizsarga augšmalu, jābūt vismaz 90 mm.
- 7.7.13.2. Vadītāja nodalījums jāpasargā no priekšmetiem, kas var tajā ierīpot spējas bremsēšanas gadījumā no pasažieru zonas uzreiz aiz nodalījuma. Šī prasība tiek uzskatīta par izpildītu, ja bumba, kuras diametrs ir 50 mm, nevar ierīpot vadītāja nodalījumā no pasažieru zonas uzreiz aiz nodalījuma.
- 7.7.13.3. Vadītājs ir jāpasargā no saules un apzīlbināšanas efekta un atspīduma, kurus rada mākslīgais salona apgaismojums. Jebkurš apgaismojums, kas varētu negatīvi un būtiski ietekmēt vadītāja redzes spēju, jāspēj darbināt tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv.
- 7.7.13.4. Transportlīdzeklis jānodrošina ar vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīcēm.
- 7.7.14. Vadītāja sēdekļi
- 7.7.14.1. Vadītāja sēdeklim jāatrodas atstātus no citiem sēdekļiem.
- 7.7.14.2. Sēdekļa atzveltnei jābūt izliektai, vai vadītāja zona jānodrošina ar roku balstiem, kas novietoti tā, ka vadītājs netiek ierobežots, veicot transportlīdzekļa vadīšanas darbības, ne arī kļūst nestabils šķērsvirziena paātrinājuma ietekmē, kurš var notikt ekspluatācijas laikā.
- 7.7.14.3. Minimālajam sēdekļa spilvena platumam (F izmērs, skatīt 4. pielikums, 9. attēls), mērot no vertikālās plaknes, kas šķērso sēdekļa centru, ir jābūt šādam:
- 7.7.14.3.1. 200 mm A vai B klasei;
- 7.7.14.3.2. 225 mm I, II vai III klasei.
- 7.7.14.4. Minimālajam sēdekļa spilvena dziļumam (K izmērs, skatīt 4. pielikums, 11.a attēls), mērot no vertikālās plaknes, kas šķērso sēdekļa centru, ir jābūt šādam:
- 7.7.14.4.1. 350 mm A vai B klasei;
- 7.7.14.4.2. 400 mm I, II vai III klasei.
- 7.7.14.5. Sēdekļa atzveltnes minimālajam kopējam platumam, mērot 250 mm augstumā virs horizontālas plaknes, kas ir tangenciāla attiecībā pret nesaspiesta sēdekļa spilvena augšējo virsmu, jābūt 450 mm.
- 7.7.14.6. Attālumam starp roku balstiem jānodrošina brīva vieta vadītājam, kā noteikts 7.7.14.2. punktā, vismaz 450 mm apmērā.
- 7.7.14.7. Sēdekļa garenvirziena un vertikālam stāvoklim, kā arī sēdekļa atzveltnes slīpumam jābūt regulējamam. Tam automātiski jānoslēdzas izvēlētajā stāvoklī un, ja tas ir aprīkots ar grozīšanas mehānismu, tam jānoslēdzas automātiski, kad vadītājs sēž normālā stāvoklī. Sēdekļi jāaprīko ar atsperojuma sistēmu.
- 7.7.14.7.1. Atsperojuma sistēma un vertikāla stāvokļa noregulēšana nav obligāta A vai B klases transportlīdzekļiem.

- 7.8. Mākslīgais apgaismojums
- 7.8.1. Nodrošina elektrisko apgaismojumu salona iekšpusē, lai apgaismotu:
- 7.8.1.1. visus pasažieru salonus, apkalpes nodalījumus, tualetu nodalījumus un posmaina transportlīdzekļa posmaino daļu;
- 7.8.1.2. jebkuru pakāpienu vai pakāpienus;
- 7.8.1.3. piekļūvi jebkurai izejai un zonai, kas atrodas tiešā pasažieru durvju tuvumā, tostarp lietošanas laikā jebkurai ierīkotai iekāpšanas palīgierīcei;
- 7.8.1.4. iekšējo marķējumu un visu izeju iekšējās vadības ierīces;
- 7.8.1.5. visas vietas, kur ir šķēršļi.
- 7.8.1.6. Divstāvu transportlīdzekļos bez jumta vismaz vienai apgaismojuma ierīcei jābūt tik tuvu, cik iespējams katram kāpņu galam, kas ved uz augšstāvu.
- 7.8.2. Ir jābūt vismaz divām iekšējā apgaismojuma shēmām, lai vienas shēmas atteice neietekmētu otru. Shēmu, kas nodrošina nepārtrauktu ieejas un izejas apgaismojumu, var uzskatīt par vienu no šīm shēmām.
- 7.8.3. (Rezervēts)
- 7.8.4. Atsevišķs apgaismojums katrai no 7.8.1. punktā minētajām vietām nav nepieciešams, ja atbilstošu apgaismojumu var nodrošināt normālas izmantošanas laikā.
- 7.8.5. Obligātā iekšējā apgaismojuma vadības ierīces ir manuālie slēdži, kurus kontrolē vadītājs vai kuri tiek kontrolēti automātiski.
- 7.9. Posmainu transportlīdzekļu posmainā daļa
- 7.9.1. Posmainajai daļai, kas savieno transportlīdzekļa nekustīgās daļas, ir jābūt projektētai un konstruētai tā, lai vismaz viens rotējošais elements grieztos ap vismaz vienu horizontālo asi un vismaz viens – ap vismaz vienu vertikālo asi.
- 7.9.2. Ja posmainis transportlīdzeklis ar pilnu masu darba kārtībā stāv uz horizontālas gludas virsmas, starp nekustīgās daļas grīdu un rotējošo bāzi vai elementu, kas aizstāj šādu bāzi, nedrīkst būt neapsegta sprauga, kuras platums pārsniedz:
- 7.9.2.1. 10 mm, ja visi transportlīdzekļa riteņi atrodas vienā līmenī; vai
- 7.9.2.2. 20 mm, ja posmainās daļas tuvumā esošās ass riteņi balstās uz virsmas, kas ir 150 mm augstāka par virsmu, uz kuras balstās pārējo asu riteņi.
- 7.9.3. Līmeņa atšķirība starp nekustīgo daļu grīdu un rotējošās bāzes grīdu, ko mēra pie savienojuma, nedrīkst pārsniegt:
- 7.9.3.1. 20 mm 7.9.2.1. punktā aprakstītajos apstākļos; vai
- 7.9.3.2. 30 mm 7.9.2.2. punktā aprakstītajos apstākļos.
- 7.9.4. Posmainos transportlīdzekļos ir jānodrošina līdzekļi, kas fiziski neļautu pasažieriem piekļūt jebkurai posmainās daļas vietai, kur:
- 7.9.4.1. grīdā ir neapsegta sprauga, kura neatbilst 7.9.2. punkta prasībām;
- 7.9.4.2. grīda neiztur pasažieru masu;
- 7.9.4.3. sienu pārvietošanās rada briesmas pasažieriem.
- 7.10. Posmaina transportlīdzekļa gaitas noturīgums
- Kad posmainis transportlīdzeklis brauc pa taisnu ceļa posmu, garenvirziena vidējām plaknēm tā nekustīgajās daļās ir jāsakrīt un jāveido nepārtraukta plakne bez nekādām nobīdēm.
- 7.11. Rokturi un turekļi
- 7.11.1. Vispārīgas prasības
- 7.11.1.1. Rokturiem un turekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem.

- 7.11.1.2. Tiem ir jābūt izgatavotiem un pievienotiem tādā veidā, lai neradītu ievainojuma risku pasažieriem.
- 7.11.1.3. Rokturu un turekļu šķērsgriezumam ir jābūt tādām, lai pasažieri varētu viegli tos satvert un stingri turēties tajos. Katram rokturim ir jābūt vismaz 100 mm garam, lai tajā varētu ietilpt roka. Neviena šķērsgriezuma izmērs nedrīkst būt mazāks par 20 mm vai lielāks par 45 mm, izņemot rokturus pie durvīm un sēdekļiem, kā arī piekļuves ejās II, III vai B klases transportlīdzekļos. Šiem rokturiem ir atļauts minimālais izmērs 15 mm, ja vien cits izmērs ir vismaz 25 mm. Rokturiem nedrīkst būt asi izliekumi.
- 7.11.1.4. Attālumam starp rokturi vai turekli lielākajā tā garuma daļā un blakus esošo transportlīdzekļa virsbūves daļu vai sienām ir jābūt vismaz 40 mm. Tomēr durvju vai sēdekļa rokturim II, III vai B klases transportlīdzekļa piekļuves ejā ir atļauts minimālais attālums 35 mm.
- 7.11.1.5. Visu rokturu, turekļu vai atbalsta stieņu virsmai ir jākontrastē ar to tuvāko apkārtni un jābūt neslīdīgai.
- 7.11.2. Papildu prasības rokturiem un turekļiem transportlīdzekļos, kas pārvadā stāvošus pasažierus
- 7.11.2.1. Ir jānodrošina pietiekams rokturu un/vai turekļu skaits katrā grīdas platības punktā stāvošu pasažieru vajadzībām, ievērojot 7.2.2. punktu. Šai nolūkā saitēs iekārtus turekļus, ja tādi ir, var ieskaitīt kā turekļus, ja vien tos notur nekustīgus attiecīgas ierīces. Šo prasību uzskata par izpildītu, ja vien visas testēšanas ierīces iespējamās vietas, kas paredzētas 4. pielikuma 20. attēlā, var aizsniegt vismaz divus rokturus vai turekļus, izstiepjot ierīces saliekamo roku. Testēšanas ierīci var brīvi griezt ap tās vertikālo asi.
- 7.11.2.2. Piemērojot procedūru, kas aprakstīta 7.11.2.1. punktā, ņem vērā tikai tādus rokturus un turekļus, kuri atrodas vismaz 800 mm un ne vairāk kā 1 950 mm virs grīdas.
- 7.11.2.3. Attiecībā uz katru vietu, kuru var aizņemt stāvošs pasažieris, vismaz viens no diviem vajadzīgajiem rokturiem vai turekļiem atrodas ne vairāk kā 1 500 mm attālumā no grīdas līmeņa šajā vietā. Tas neattiecas uz zonu, kuras atrodas blakus durvīm, kur durvis vai to mehānisms atvērta stāvoklī neļauj lietot šo turekli. Izņēmums var būt arī lielu platformu vidusdaļa, bet šo izņēmumu summa nedrīkst pārsniegt 20 % no kopējās stāvvietu zonas.
- 7.11.2.4. Vietās, kuras var aizņemt stāvoši pasažieri un kuras nav atdalītas no sēdekļiem ar sānu sienām vai transportlīdzekļa aizmugures sienu, nodrošina horizontālus turekļus, kas izvietoti paralēli sienām un pierīkoti no 800 mm līdz 1 500 mm augstumā virs grīdas.
- 7.11.3. Rokturi un turekļi pasažieru durvīm
- 7.11.3.1. Durvju atverēm abās pusēs pierīko rokturus un/vai turekļus. Attiecībā uz divviru durvīm šo prasību var izpildīt, pierīkojot vienu centrālu atbalsta stieni vai rokturi.
- 7.11.3.2. Pasažieru durvīm pierīkojamajiem turekļiem un/vai rokturiem ir jābūt ar punktu, kuram var pieķerties persona, kas stāv uz zemes blakus pasažieru durvīm vai uz jebkura no tālākajiem durvju pakāpieniem. Šādiem punktiem jāatrodas vertikāli starp 800 mm un 1 100 mm no zemes vai katra pakāpiena virsmas, bet horizontāli:
- 7.11.3.2.1. stāvoklī, kas ir piemērots apakšstāvā stāvošai personai, ne vairāk kā 400 mm uz iekšpusi no pirmā pakāpiena ārmalas; un
- 7.11.3.2.2. stāvoklī, kas ir piemērots konkrētajam pakāpienam, minētajiem punktiem nav jāatrodas uz ārpusi no attiecīgā pakāpiena ārmalas un ne vairāk kā 600 mm uz iekšpusi no minētās malas.
- 7.11.4. (Rezervēts)
- 7.11.5. Rokturi un turekļi savienotājkāpnēm divstāvu transportlīdzekļos
- 7.11.5.1. Visu savienotājkāpņu abās malās jāatrodas piemērotiem rokturiem vai turekļiem. Tiem jāatrodas no 800 mm līdz 1 100 mm virs katra pakāpiena pārvirzes malas.

- 7.11.5.2. Rokturim un/vai turekļiem jāietver punkts, kuram var pieķerties persona, kas stāv apakšējā vai augšējā stāvā blakus savienotājkāpnēm un uz jebkura no tālākajiem pakāpieniem. Šādiem punktiem jāatrodas vertikāli starp 800 mm un 1 100 mm virs apakšstāva vai virs katra pakāpiena virsmas un:
- 7.11.5.2.1. stāvokļi, kas ir piemērots apakšstāvā stāvošai personai, ne vairāk kā 400 mm uz iekšpusi no pirmā pakāpiena ārmas; un
- 7.11.5.2.2. stāvokļi, kas ir piemērots konkrētajam pakāpienam, minētajiem punktiem nav jāatrodas uz ārpusi no attiecīgā pakāpiena ārmas un ne vairāk kā 600 mm uz iekšpusi no minētās malas.
- 7.12. Pakāpienu padziļinājumu un tuvumā esošo sēdekļu aizsardzība
- 7.12.1. Ja pastāv iespēja, ka sēdošs pasažieris straujas bremzēšanas rezultātā var iekrist pakāpienu padziļinājumā, tam ir jāpieņem aizsargs vai drošības josta A vai B klases transportlīdzekļos. Ja aizsargs tiek ierīkots, tā minimālais augstums no grīdas, uz kuras balstās pasažiera kājas, ir 800 mm, un tas no transportlīdzekļa sienas sniedz uz iekšpusi vismaz 100 mm aiz jebkuras tās sēdvietas gareniskās viduslīnijas, kurā sēdošajam pasažierim draud šāds risks, vai arī uz salona vidu visvairāk izvirzītā pakāpiena stateniskās virsmas; ņemot par pamatu īsāko attālumu.
- 7.12.2. Divstāvu transportlīdzekļa augšstāvā savienotājkāpņu padziļinājums jāaizsargā ar slēgtu aizsargu, kura augstums ir vismaz 800 mm, mērot no grīdas. Aizsarga apakšmala nedrīkst atrasties vairāk kā 100 mm no grīdas.
- 7.12.3. Priekšējam vējstiklam, kas atrodas augšstāva priekšējo pasažieru sēdvietu priekšā divstāvu transportlīdzeklī, jābūt aprīkotam ar polsterētiem aizsargiem. Šīs aizsardzības augšmalai jāatrodas vertikāli no 800 mm līdz 900 mm virs grīdas, uz kuras balstās pasažiera kājas.
- 7.12.4. Katra pakāpiena stateniskajai virsmai divstāvu transportlīdzekļa savienotājkāpnēs jābūt slēgtai.
- 7.13. Bagāžas plaukti un pasažieru aizsardzība
- Transportlīdzekļa pasažieri ir jāaizsargā no priekšmetiem, kas var krist no bagāžas plauktiem straujas bremzēšanas vai pēkšņas virziena maiņas dēļ. Ja ir īpaši bagāžas nodalījumi, tiem jābūt veidoti tā, lai pēkšņas bremzēšanas gadījumā bagāža nevarētu no tiem izkrist.
- 7.14. Lūkas, ja tādas ir
- 7.14.1. Katra lūka, kas nav avārijas lūka, transportlīdzekļa grīdā ir jāierīko un jānodrošina tā, lai tās nevarētu izkustināt vai atvērt bez īpašiem instrumentiem vai atslēgām, un neviena pacelšanas vai aizsargierīce šīm lūkām nedrīkst izvirzīties virs grīdas līmeņa vairāk par 8 mm. Izvirzījumu malas ir jānoapaļo.
- 7.15. Audiovizuālie līdzekļi
- 7.15.1. Pasažieru vajadzībām paredzētajiem audiovizuālajiem līdzekļiem, piemēram, televizoru ekrāniem vai videomagnetofoniem, ir jāatrodas ārpus vadītāja redzes lauka, kad vadītājs sēž transportlīdzekļa vadītāja vietā. Šī prasība neattiecas uz televizora monitoru vai tamlīdzīgu ierīci, kas ietilpst vadītājam vajadzīgajā transportlīdzekļa kontroles vai vadības sistēmā, piemēram, pasažieru durvju pārskatīšanai.
- 7.16. Trolejbusi
- 7.16.1. Trolejbusiem jāpilda 12. pielikuma prasības.
- 7.17. Pasažieru aizsardzība transportlīdzekļos bez jumta
- Katram transportlīdzeklī bez jumta ir:
- 7.17.1. nepārtraukts priekšpuses panelis visā transportlīdzekļa tās daļas platumā, kurai nav jumta, un tā augstums ir vismaz 1 400 mm no grīdas vispārējā līmeņa blakus priekšējam panelim;
- 7.17.2. nepārtraukta aizsardzība gar transportlīdzekļa to sānu un aizmugures daļu, kurai nav jumta, un tā augstums ir vismaz 1 100 mm transportlīdzekļa sānos un 1 200 mm aizmugurē, mērot no grīdas vispārējā līmeņa blakus paneļiem. Aizsardzībai jāietver nepārtraukti sānu un aizmugures paneļi, kuru augstums ir vismaz 700 mm no grīdas vispārējā līmeņa blakus paneļiem, ko apvieno ar vienu vai vairākām nepārtrauktām aizsargmargām, kuras atbilst šādām prasībām:
- a) neviens šīs daļas izmērs nav mazāks par 20 mm vai lielāks par 45 mm;

- b) jebkuras atveres izmērs starp aizsargmargu un jebkuru blakus esošu aizsarga turekli vai paneli nedrīkst pārsniegt 200 mm;
- c) tai jābūt cieši piestiprinātai pie transportlīdzekļa struktūras;
- d) durvis pie izejām jāuzskata par šīs aizsardzības daļu.

7.18. Redzes spēju un sakaru līdzekļi

Ja transportlīdzeklim nav jumta, vadītāju nodrošina ar vizuāliem līdzekļiem, piemēram, spoguļi, periskopu, videokameru/monitoru, lai viņš varētu novērot pasažieru uzvedību zonā bez jumta. Turklāt, lai vadītājs varētu sazināties ar šiem pasažieriem, jānodrošina savstarpējo sakaru sistēma.

*Papildinājums***Statiskās savēršanas robežas verifikācija, to aprēķinot**

1. Transportlīdzekļa atbilstību 3. pielikuma 7.4. punkta prasībai var pierādīt ar aprēķina metodi, ko apstiprinājis tehniskais dienests, kurš veic testus.
2. Tehniskais dienests, kas ir atbildīgs par testu veikšanu, var pieprasīt transportlīdzekļa daļu testēšanu, lai pārbaudītu aprēķinos iegūtos pieņēmumus.
3. Sagatavošanās aprēķināšanai
- 3.1. Transportlīdzekli reprezentē telpiska sistēma.
- 3.2. Atkarībā no transportlīdzekļa virsbūves smaguma centra atrašanās vietas un transportlīdzekļa piekares un riepu atšķirīgās atsperojuma pakāpes laterāla paātrinājuma gadījumā vienā transportlīdzekļa pusē ass parasti nepaceļas vienlaicīgi. Tāpēc virsbūves laterālā savēršanās virs katras ass jānoteic, pieņemot, ka otras ass (pārējo asu) riteņi paliek uz zemes.
- 3.3. Vienkāršības labad jāpieņem, ka nospriegotās masas smaguma centrs atrodas transportlīdzekļa garenvirziena plaknē uz taisnes, kas šķērso riteņu rotācijas ass centru. Griešanās centra nelielo novirzi, kas rodas, asij izliecoties, var neievērot. Pneimatiskās piekares vadības iekārta nav jāņem vērā.
- 3.4. Jāievēro vismaz šādi parametri:

tādi transportlīdzekļa raksturlielumi, kā garenbāze, velšanās virsmas platums, nospriegota/nospriegota masa, transportlīdzekļa smaguma centra atrašanās vieta, izliece un atgriešanās sākuma stāvoklī, kā arī transportlīdzekļa piekares atsperojuma pakāpe, ņemot vērā arī nelinearitāti, riepu atsperojuma pakāpi, virsbūves vērpī, asu griešanās centra atrašanās vietu.
4. Aprēķina metodes derīgums
- 4.1. Aprēķina metodes derīgums jānosaka atbilstīgi tehniskā dienesta prasībām, piemēram, pamatojoties uz salīdzinošu testu, ko veic ar līdzīgu transportlīdzekli.

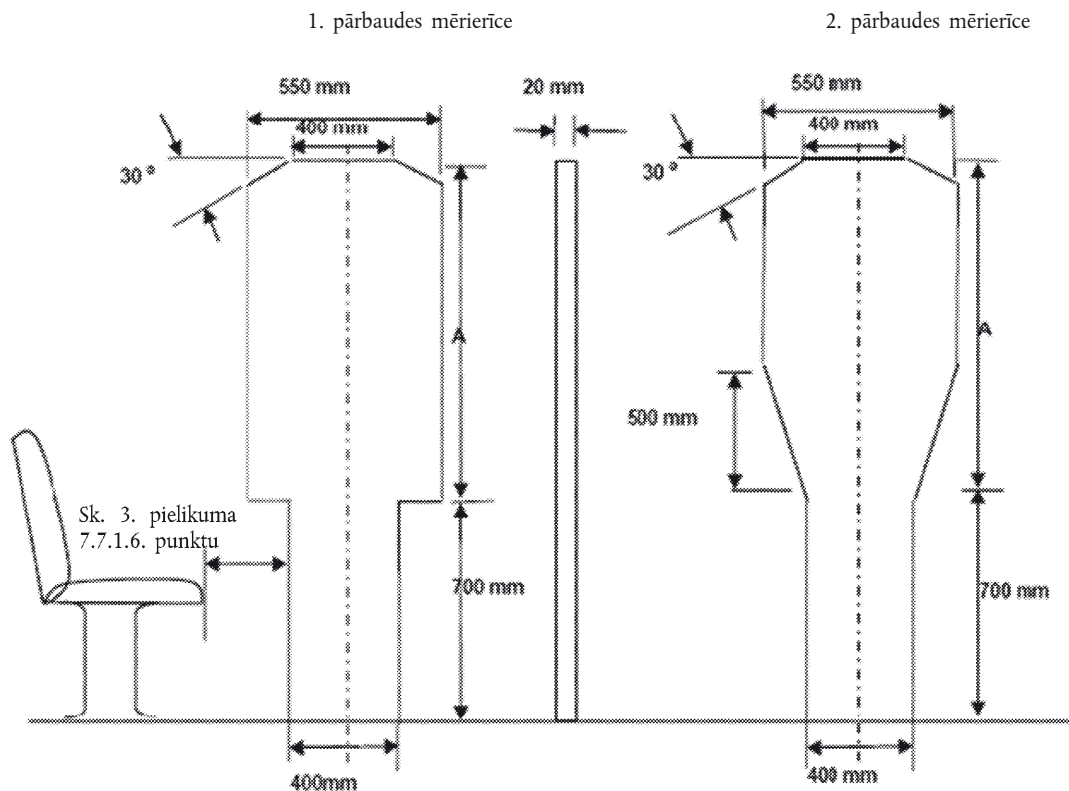
4. PIELIKUMS

PASKAIDROJOŠĀS SHĒMAS

1. attēls

Piekļuve pasažieru durvīm

(sk. 3. pielikuma 7.7.1. punktu)



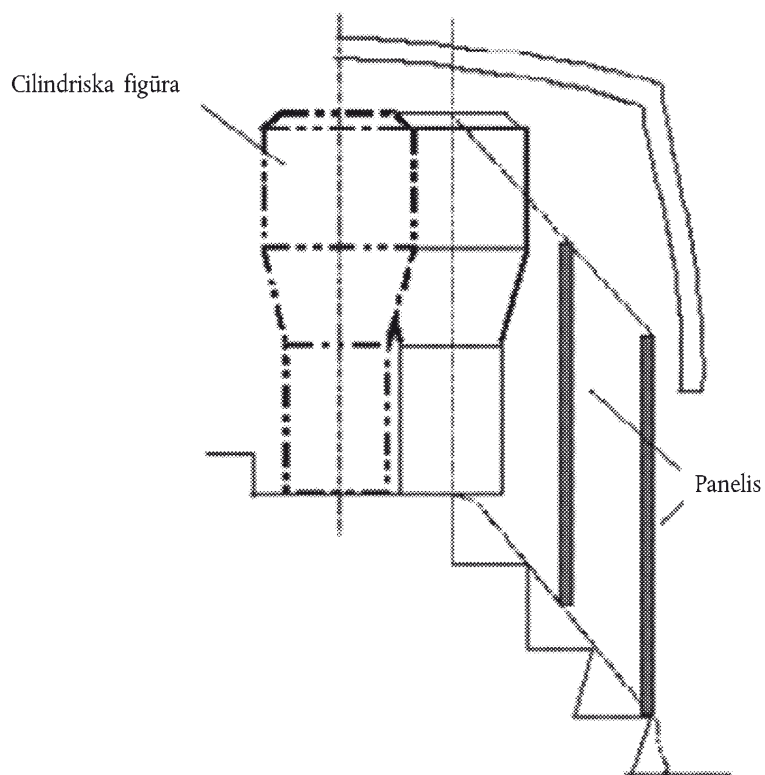
Transportlīdzekļa klase	Augšējā paneļa augstums (mm) (A izmērs, 1. attēls)	
	1. pārbaudes mērierīce	2. pārbaudes mērierīce
A klase	950 (*)	950
B klase	700 (*)	950
I klase	1 100	1 100
II klase	950	1 100
III klase	850	1 100

(*) A vai B klases transportlīdzekļiem apakšējo paneli var pārvietot horizontāli attiecībā pret augšējo paneli, ja tas ir vienā un tajā pašā virzienā.

2. attēls

Piekļuve pasažieru durvīm

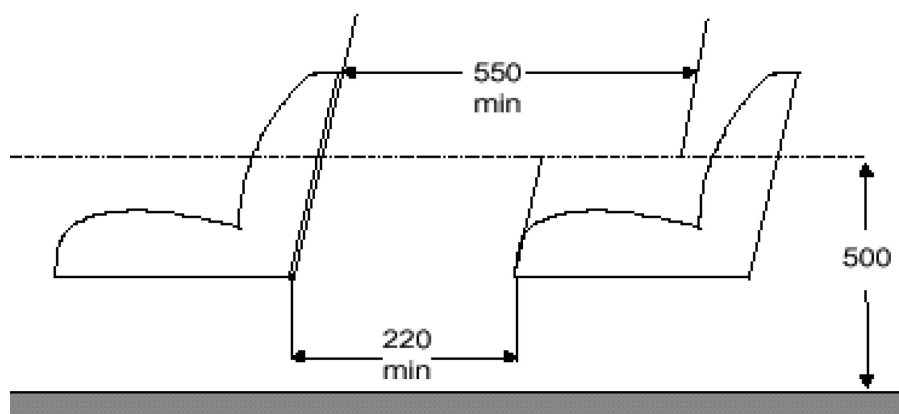
(sk. 3. pielikuma 7.7.1.4. punktu)



3. attēls

Kā noteikt, vai piekļuve durvīm ir bez šķēršļiem

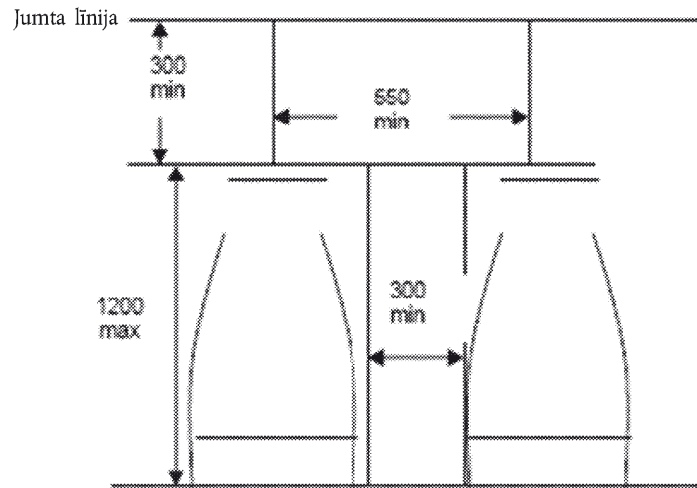
(sk. 3. pielikuma 7.7.1.9.1. punktu)



4. attēls

Kā noteikt, vai piekļuve durvīm ir bez šķēršļiem

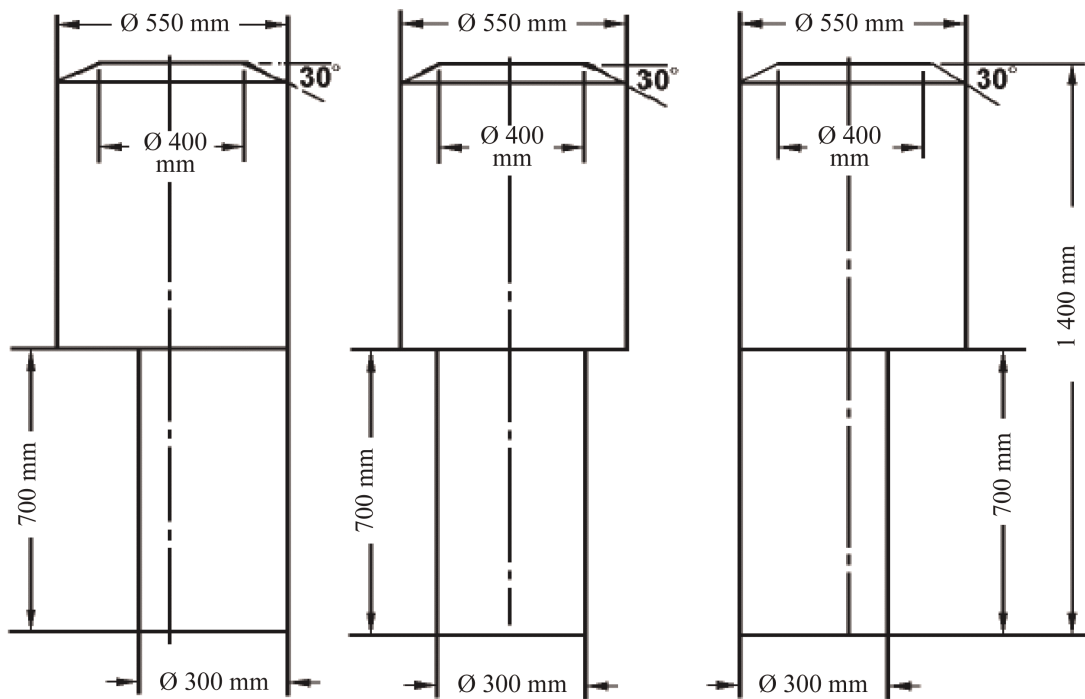
(sk. 3. pielikuma 7.7.1.9.2. punktu)



5. attēls

Piekļuve avārijas durvīm

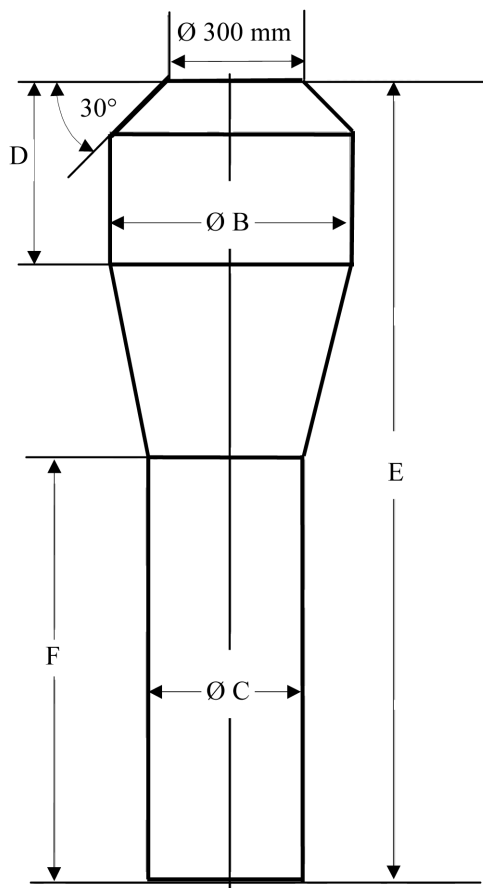
(sk. 3. pielikuma 7.7.2. punktu)



6. attēls

Galvenās ejas

(sk. 3. pielikuma 7.7.5. punktu)



Vienstāva						
Klase	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	
A	550	350	500 ⁽¹⁾	1 900 ⁽¹⁾	900	
B	450	300	300	1 500	900	
I	550	450 ⁽²⁾	500 ⁽¹⁾	1 900 ⁽¹⁾	900	
II	550	350	500 ⁽¹⁾	1 900 ⁽¹⁾	900	
III	450	300 ⁽¹⁾	500 ⁽¹⁾	1 900 ⁽¹⁾	900	
Divstāvu						
I	Apakšstāvs	550	450 ⁽²⁾	500	1 800 ⁽⁴⁾	1 020 ⁽¹⁾
	Augšstāvs	550	450 ⁽⁴⁾	500	1 680	900

II	Apakšstāvs	550	350	500	1 800 ⁽⁴⁾	1 020 ⁽⁴⁾
	Augšstāvs	550	350	500	1 680	900
III	Apakšstāvs	450	300 ⁽³⁾	500	1 800 ⁽⁴⁾	1 020 ⁽⁴⁾
	Augšstāvs	450	300 ⁽³⁾	500	1 680	900

⁽¹⁾ Augšējā cilindra augstumu un tādējādi arī kopējo augstumu var samazināt par 100 mm jebkurā galvenās ejas daļā, kas atrodas uz aizmuguri no:

- a) šķērsplaknes, kura izvirzīta 1,5 m uz priekšu no aizmugurējās ass viduslīnijas (vistālāk uz priekšu izvirzītā aizmugurējā ass transportlīdzekļiem ar vairāk nekā vienu aizmugurējo asi); un
- b) vertikālās šķērsplaknes, kura atrodas aiz pasažieru durvju aizmugurējās malas vai vistālāk uz aizmuguri izvirzītajām pasažieru durvīm, ja ir vairāk nekā vienas pasažieru durvis.

⁽²⁾ Apakšējā cilindra diametru var samazināt no 450 mm līdz 400 mm jebkurā galvenās ejas daļā uz aizmuguri no visvairāk uz priekšu izvirzītajām šādām divām plaknēm:

- a) Apakšējā cilindra diametru var samazināt no 450 mm līdz 400 mm jebkurā galvenās ejas daļā uz aizmuguri no visvairāk uz priekšu izvirzītajām šādām divām plaknēm:
- b) vertikālās šķērsplaknes, kas atrodas pie vistālāk uz aizmuguri izvirzīto pasažieru durvju aizmugurējās malas starp asīm. Piemērojot iepriekš minēto, katra posmaina transportlīdzekļa nekustīgā daļa jāizskata atsevišķi.

⁽³⁾ 220 mm, ja sēdekļi ir kustināmi sāniski (skatīt 7.7.5.3. punktu).

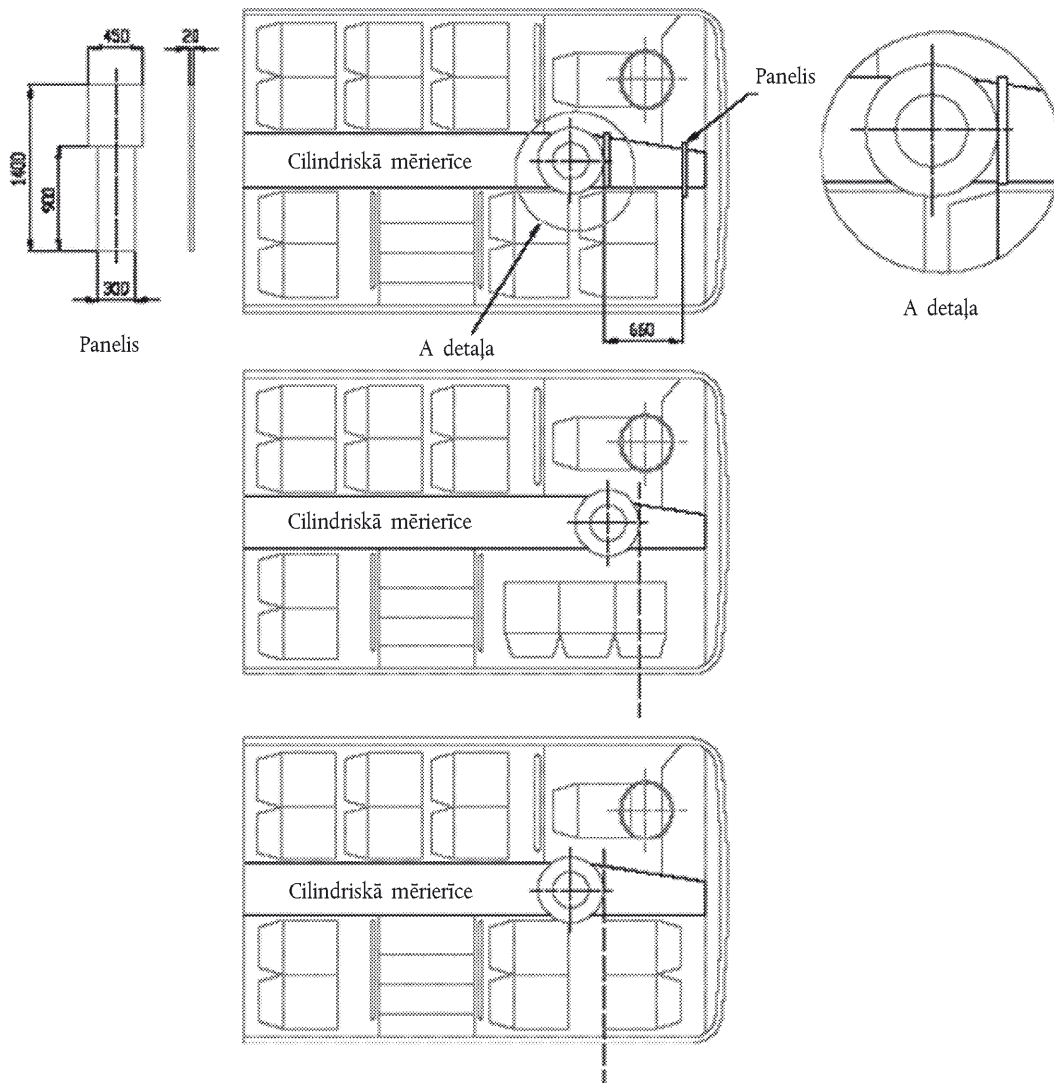
⁽⁴⁾ Kopējo mērierīces augstumu var samazināt (samazinot apakšējā cilindra augstumu):

- a) no 1 800 mm līdz 1 680 mm jebkurā apakšējā stāva galvenās ejas daļā uz aizmuguri no vertikālās šķērsplaknes, kas atrodas 1 500 mm uz priekšu no aizmugurējās ass centra (vistālāk uz priekšu izvirzītās aizmugurējās ass transportlīdzekļiem ar vairāk nekā vienu aizmugurējo asi);
- b) no 1 800 mm līdz 1 770 mm pasažieru durvīm, kas atrodas uz priekšu no priekšējās ass jebkurā galvenās ejas daļā, kura ir starp divām vertikālajām šķērsplaknēm, kas atrodas 800 mm uz priekšu no priekšējās ass centrālās līnijas un aiz tās.

7. attēls

Galvenās ejas priekšējā robeža

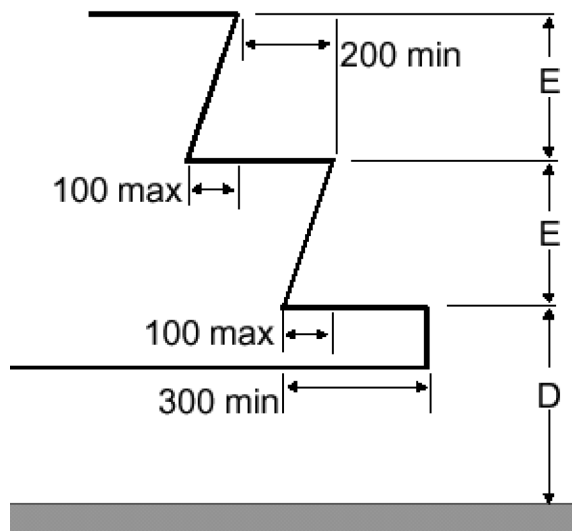
(sk. 3. pielikuma 7.7.5.1.1.1. punktu)



8. attēls

Pakāpieni pasažieriem

(sk. 3. pielikuma 7.7.7. punktu)



Augstums virs zemes, kad transportlīdzeklis nav noslogots:

Klases		I un A	II, III un B
Pirmais pakāpiens no zemes "D"	Maksimālais augstums (mm)	340 ⁽¹⁾	380 ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾
	Mīnīmālais dziļums (mm)	300 ^(*)	
Pārējie pakāpieni "E"	Maksimālais augstums (mm)	250 ⁽⁴⁾	350 ⁽⁵⁾
	Mīnīmālais augstums (mm)	120	
	Mīnīmālais dziļums (mm)	200	

(*) 230 mm transportlīdzekļiem, kuru ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus.

⁽¹⁾ 700 mm avārijas durvīm.

1 500 mm avārijas durvīm divstāvu transportlīdzekļa augšstāvā.

Maksimāli 850 mm avārijas durvīm divstāvu transportlīdzekļa apakšstāvā.

⁽²⁾ 430 mm transportlīdzeklim, kam ir tikai mehāniska piekare.

⁽³⁾ Vismaz vienām pasažieru durvīm; 400 mm pārējām pasažieru durvīm.

⁽⁴⁾ 300 mm pakāpieniem pie durvīm, kas atrodas aiz pašas aizmugurējās ass.

⁽⁵⁾ 250 mm galvenajās ejās transportlīdzekļiem, kuru ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus.

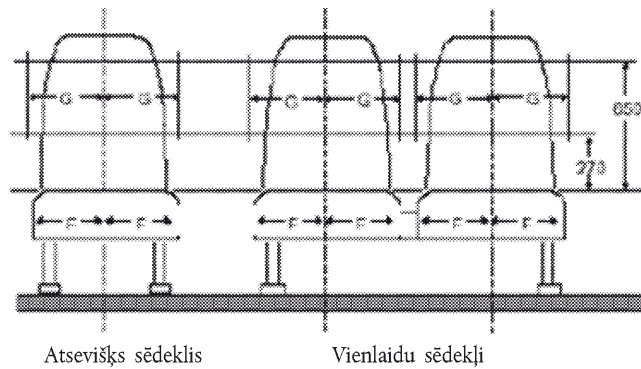
Piezīmes

1. Divviru durvju ejā katras piekļuves ejas pakāpienus aplūko atsevišķi.
2. "E" nav jābūt visiem pakāpieniem vienādam.

9. attēls

Pasažieru sēdekļu platums

(sk. 3. pielikuma 7.7.8.1. punktu)



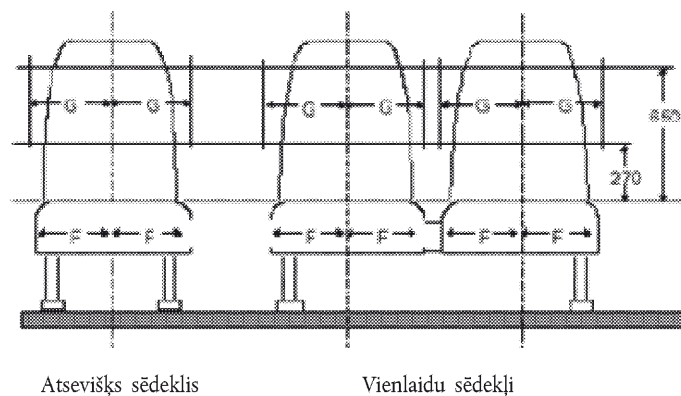
F (mm) minimums	G (mm) minimums	
	Vienlaidu sēdekļi	Atsevišķi sēdekļi
200 (*)	225	250

(*) 225 III klasei.

9.A attēls

Pasažieru sēdekļu platums

(sk. 3. pielikuma 7.7.8.1.3. punktu)



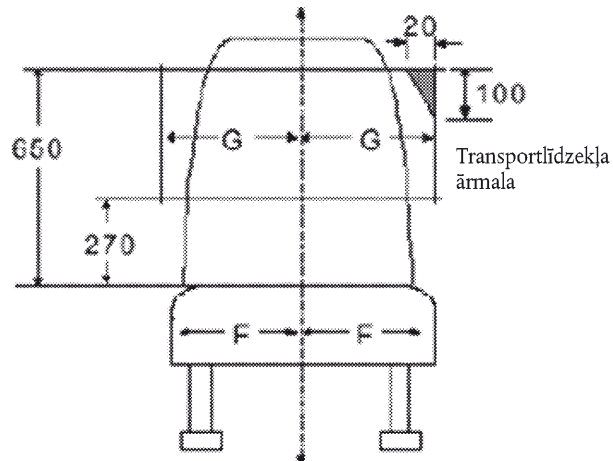
F (mm) minimums	G (mm) minimums	
	Vienlaidu sēdekļi	Atsevišķi sēdekļi
200	200	200

10. attēls

Pieļaujama telpas ierobežojums plecu augstumā

Mazākās plecu augstumā pieejamās telpas šķērsgriezums sēdeklim, kas ir pie transportlīdzekļa sienas

(sk. 3. pielikuma 7.7.8.1.4. punktu)



G = 225 mm vienlaidu sēdeklim

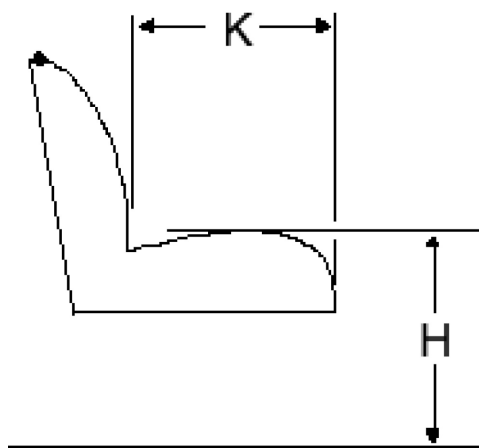
G = 250 mm atsevišķam sēdeklim

G = 200 mm transportlīdzekļiem, kuru platums ir mazāks nekā 2,35 m

11.a attēls

Sēdekļa spilvena dziļums un augstums

(sk. 3. pielikuma 7.7.8.2. un 7.7.8.3. punktu)



H = 400/500 mm (*)

K = 350 mm minimums (**)

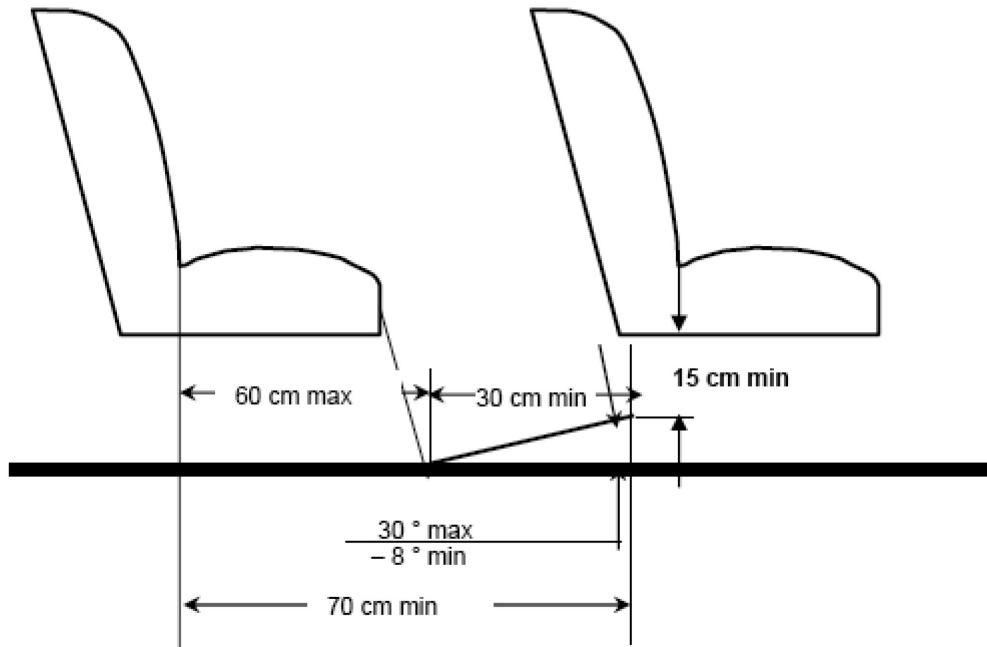
(*) 350 mm uz riteņu arkām un motora nodalījumiem.

(**) 400 mm II un III klases transportlīdzekļos.

11.b attēls

Vieta sēdošu pasažieru kājām aiz sēdekļa vai sēdekli, kas vērsts pret galveno eju

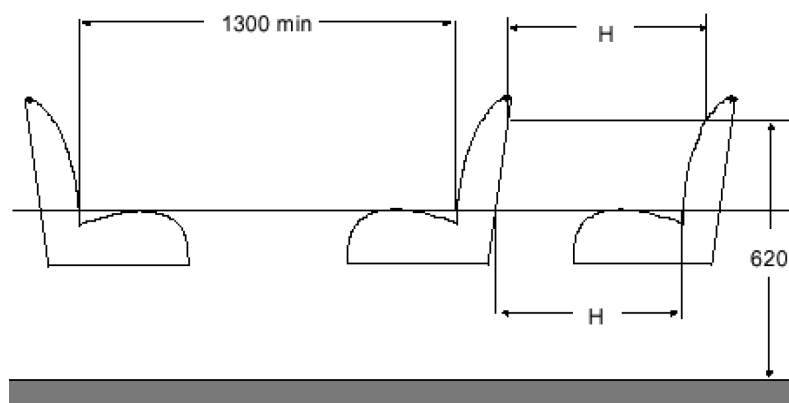
(sk. 3. pielikuma 7.7.8.5.2. punktu)



12. attēls

Attālumi starp sēdekļiem

(sk. 3. pielikuma 7.7.8.4. punktu)

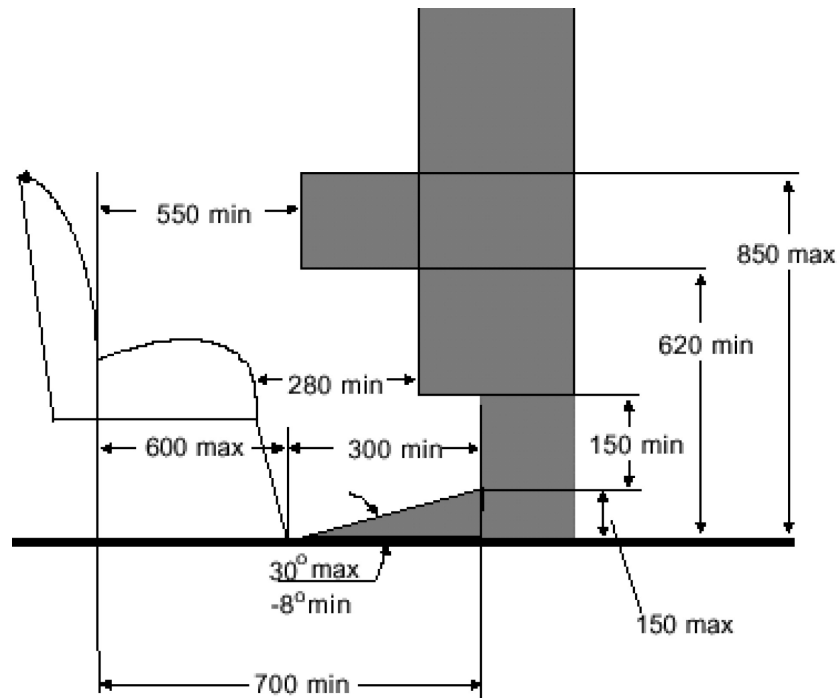


	H
I, A un B klase	650 mm
II un III klase	680 mm

13. attēls

Vieta sēdošiem pasažieriem aiz nodalījuma vai citas cietas struktūras, kas nav sēdekļis

(sk. 3. pielikuma 7.7.8.5.1. punktu)

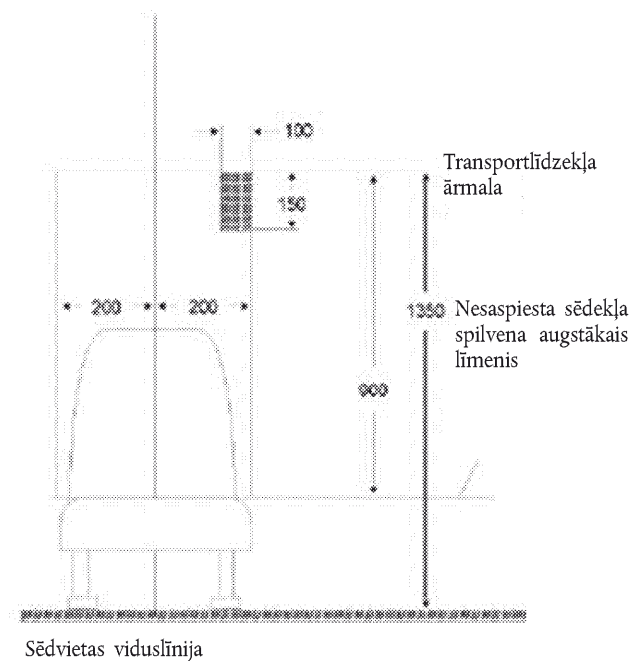


14. attēls

Pieļaujama telpas ierobežojums virs sēdekļa

Mazākās brīvās telpas šķērsriezums, kurai jābūt virs sēdekļa, kas atrodas pie transportlīdzekļa sienas

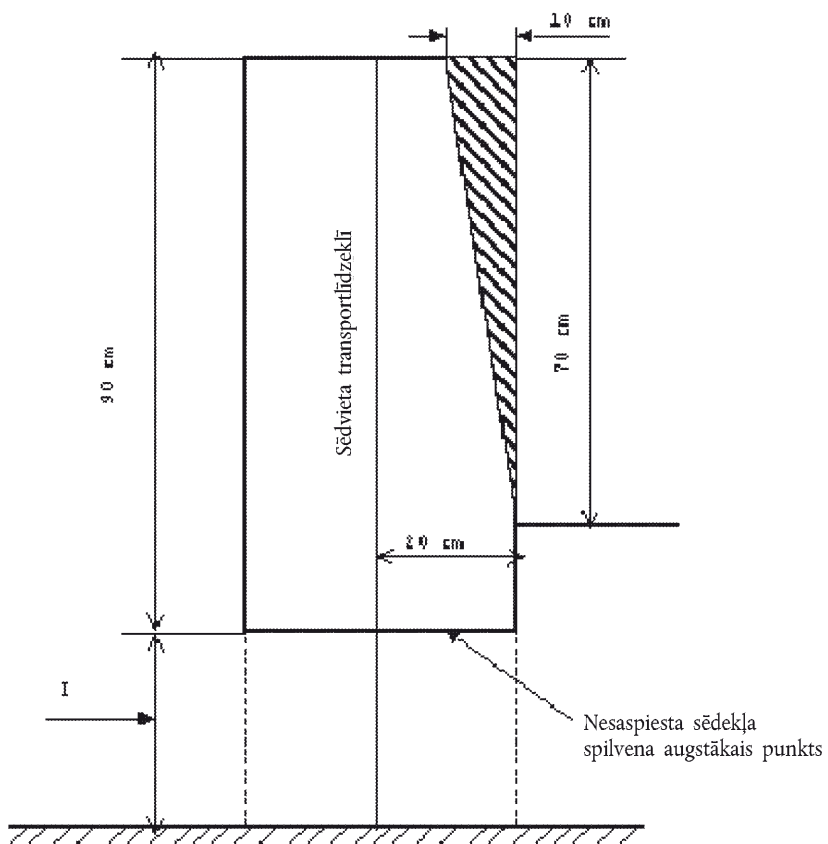
(sk. 3. pielikuma 7.7.8.6.3.1. punktu)



15. attēls

Pielaujamais telpas ierobežojums virs sēdvietas

(sk. 3. pielikuma 7.7.8.6.3.2. punktu)



I (mm)

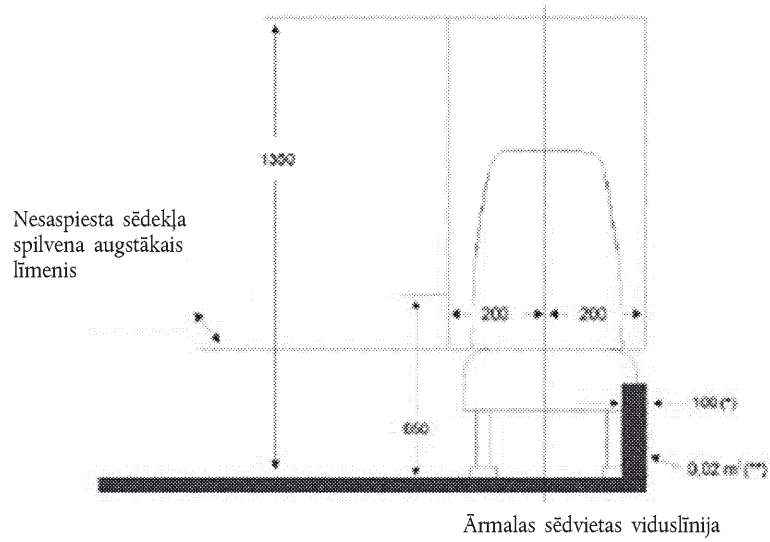
400 līdz 500

(A, B, I un II klasei minimāli 350 mm uz riteņu arkām un dzinēja nodalījuma(-iem))

16. attēls

Pieļaujamais pasažiera telpas apakšējās daļas ierobežojums

(sk. 3. pielikuma 7.7.8.6.3.3. punktu)



(*) 150 mm transportlīdzekļiem ar zemu grīdu.

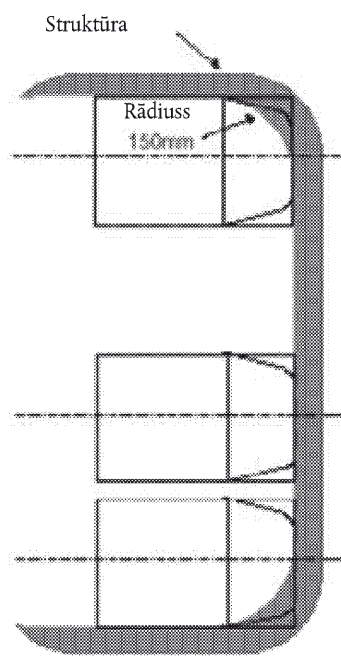
(**) 0,03 m² transportlīdzekļiem ar zemu grīdu.

17. attēls

Pieļaujamais telpas ierobežojums aizmugurējiem stūra sēdekļiem

Sēdeklim paredzētās zonas skats (divi malējie aizmugurējie sēdekļi)

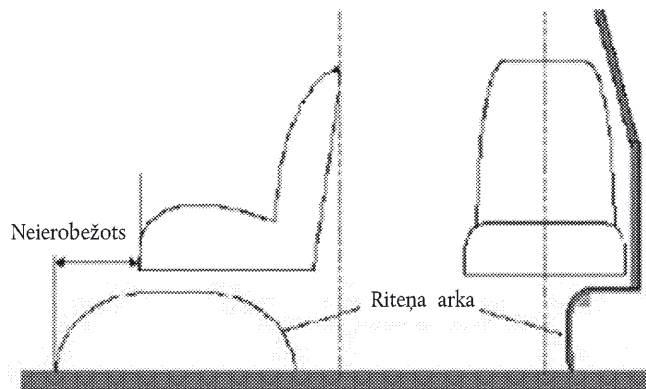
(sk. 3. pielikuma 7.7.8.6.3.4. punktu)



18. attēls

Pielaujamais telpas ierobežojums, ko veido riteņa arka, kura nesniedzas tālāk par sānu sēdekļa vertikālo viduslīniju

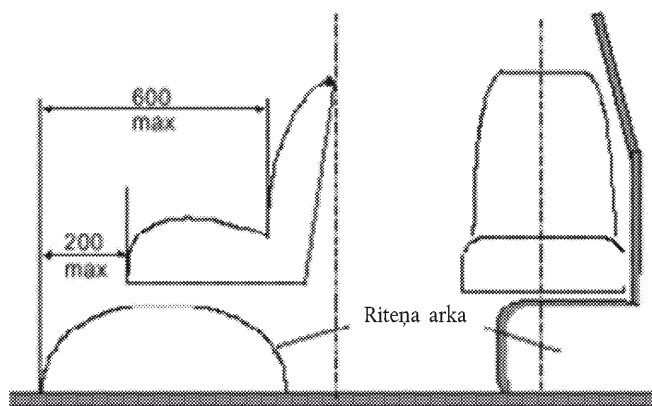
(sk. 3. pielikuma 7.7.8.6.4.2.1. punktu)



19. attēls

Pielaujamais telpas ierobežojums, ko veido riteņa arka, kura sniedzas tālāk par sānu sēdekļa vertikālo viduslīniju

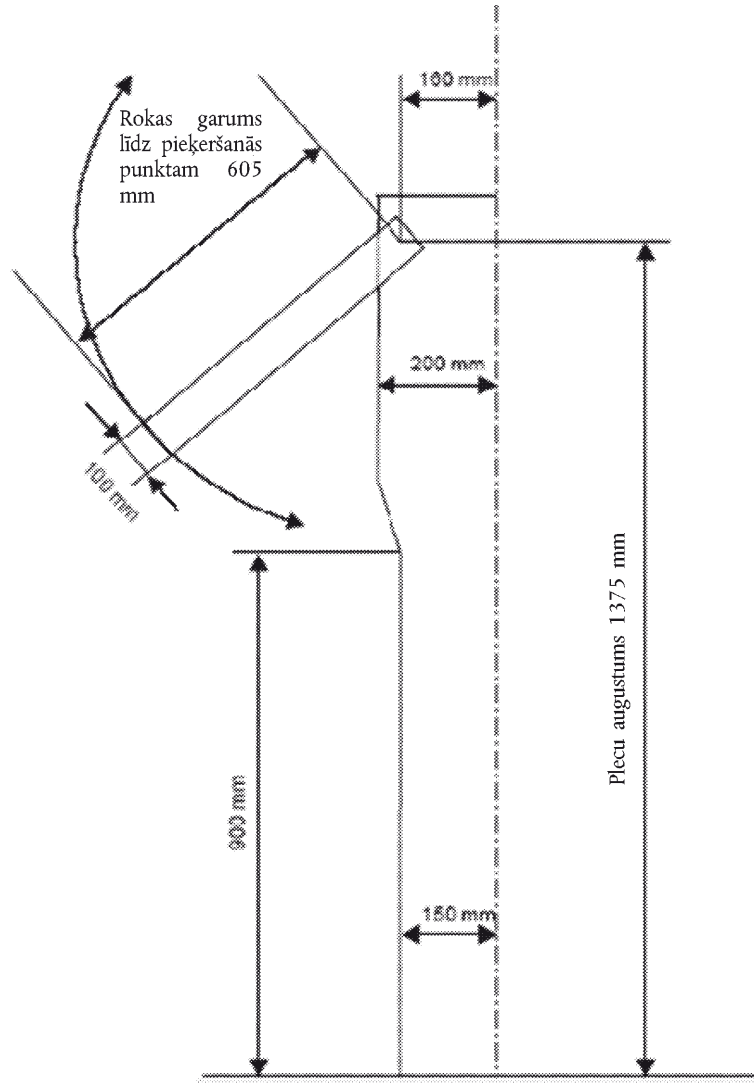
(sk. 3. pielikuma 7.7.8.6.4.2.2. punktu)



20. attēls

Turekļu izvietojuma testēšanas ierīce

(sk. 3. pielikuma 7.11.2.1. punktu)

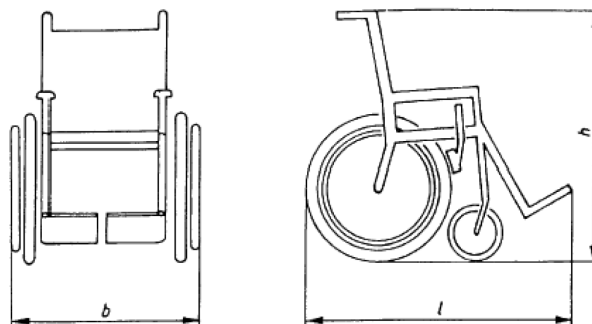


Biezums: 20 mm

21. attēls

Standarta ratiņkrēsls

(sk. 8. pielikuma 3.6.4. punktu)



Kopējais garums, l: 1 200 mm

Kopējais platums, b: 700 mm

Kopējais augstums, h: 1 090 mm

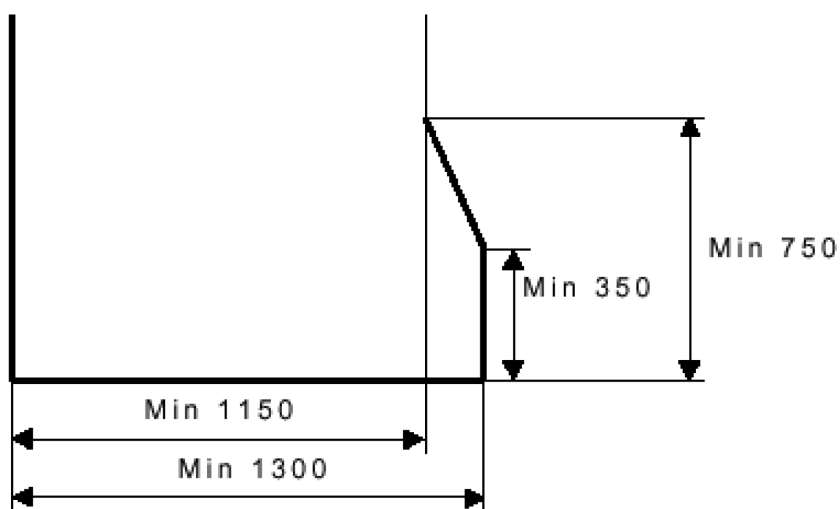
Piezīme

Kad ratiņkrēslā sēž ratiņkrēsla lietotājs, tā kopējais garums palielinās par 50 mm un augstums virs zemes ir 1 350 mm.

22. attēls

Minimālā brīvā vieta personai ratiņkrēslā tiem paredzētajā zonā

(sk. 8. pielikuma 3.6.1. punktu)



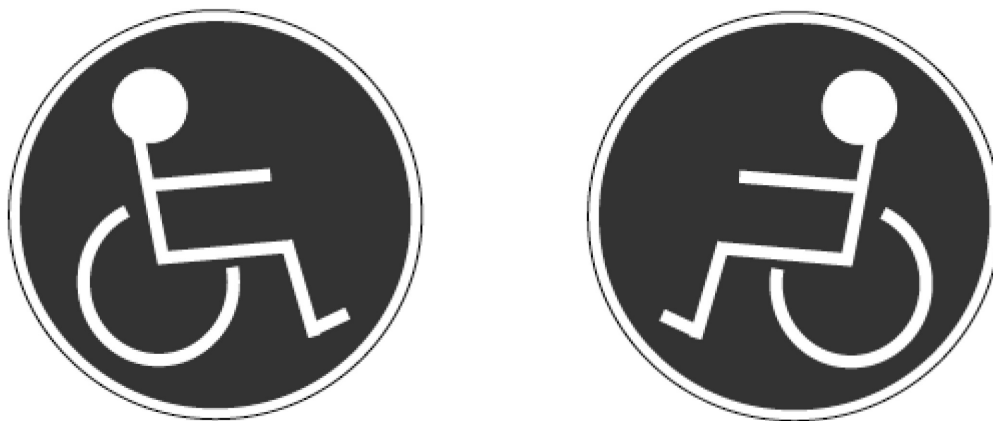
23. attēls

Pieejamības simboli

(sk. 8. pielikuma 3.2.8. un 3.6.6. punktu)

23.A attēls

Piktogramma personām ratiņkrēslos



vai

Krāsa: zils fons ar baltu simbolu

Izmērs: vismaz 130 mm diametrā

Atsauce uz drošības simbolu izstrādes principiem: ISO 3864-1:2002

23.B attēls

Piktogramma tiem pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kuri nelieto ratiņkrēslus



Krāsa: zils fons ar baltu simbolu

Izmērs: vismaz 130 mm diametrā

Atsauce uz drošības simbolu izstrādes principiem: ISO 3864-1:2002

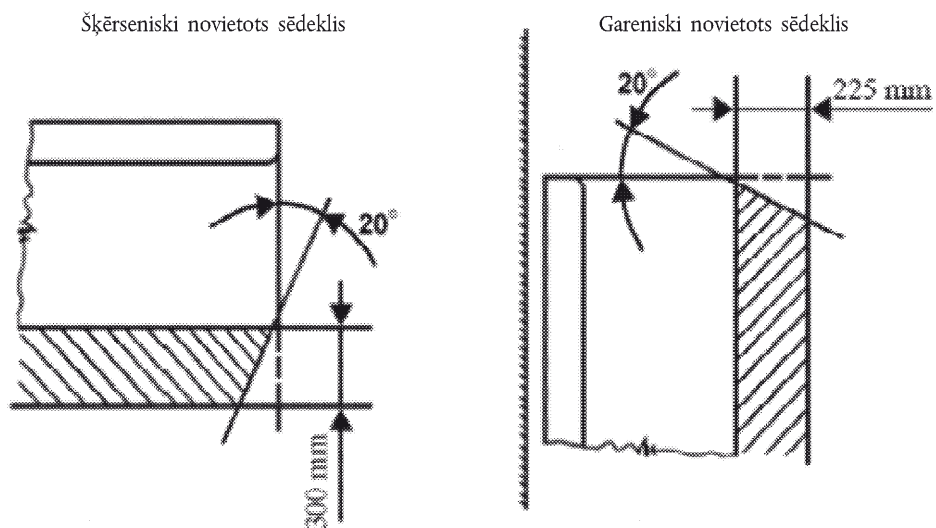
24. attēls

(Rezervēts)

25. attēls

Vieta pasažieru kājām

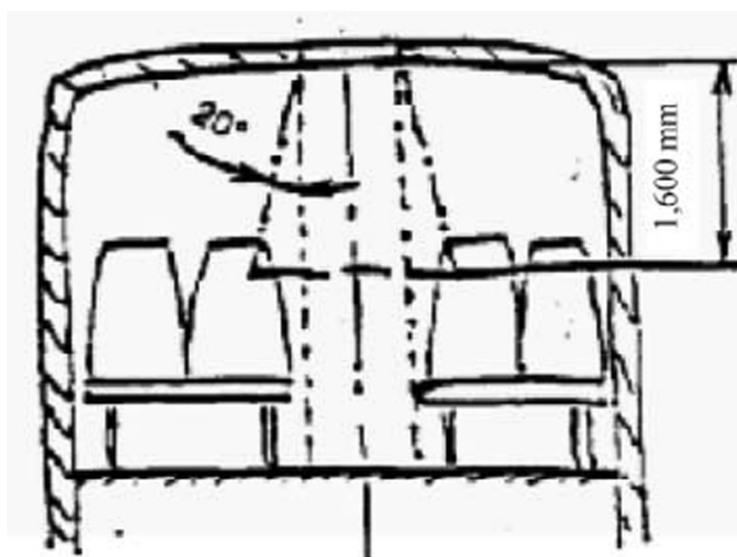
(sk. 3. pielikuma 7.7.1.6. punktu)



26. attēls

Piekļuve jumta avārijas lūkai

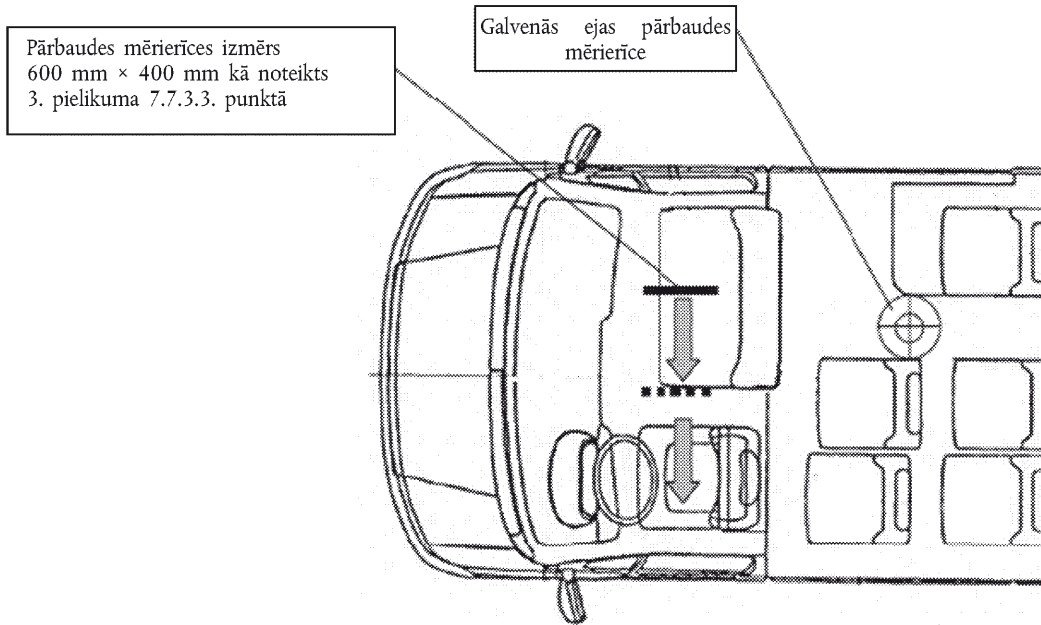
(sk. 3. pielikuma 7.7.4.1.1. punktu)



27. attēls

Piekļuve vadītāja durvīm

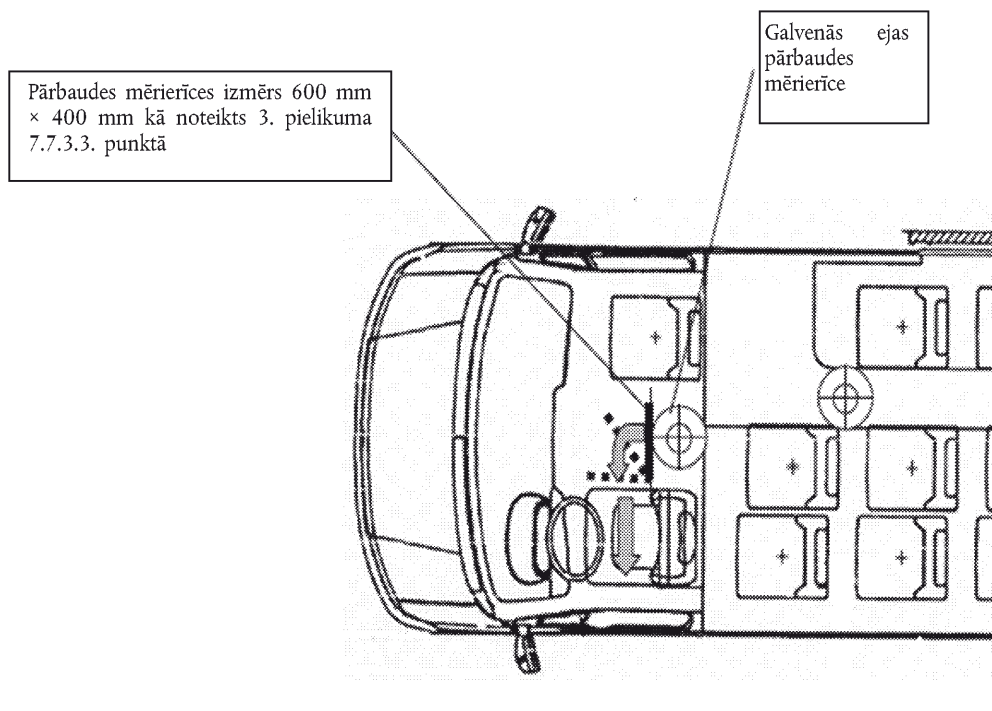
(sk. 3. pielikuma 7.6.1.7.2. punktu)



28. attēls

Piekļuve vadītāja durvīm

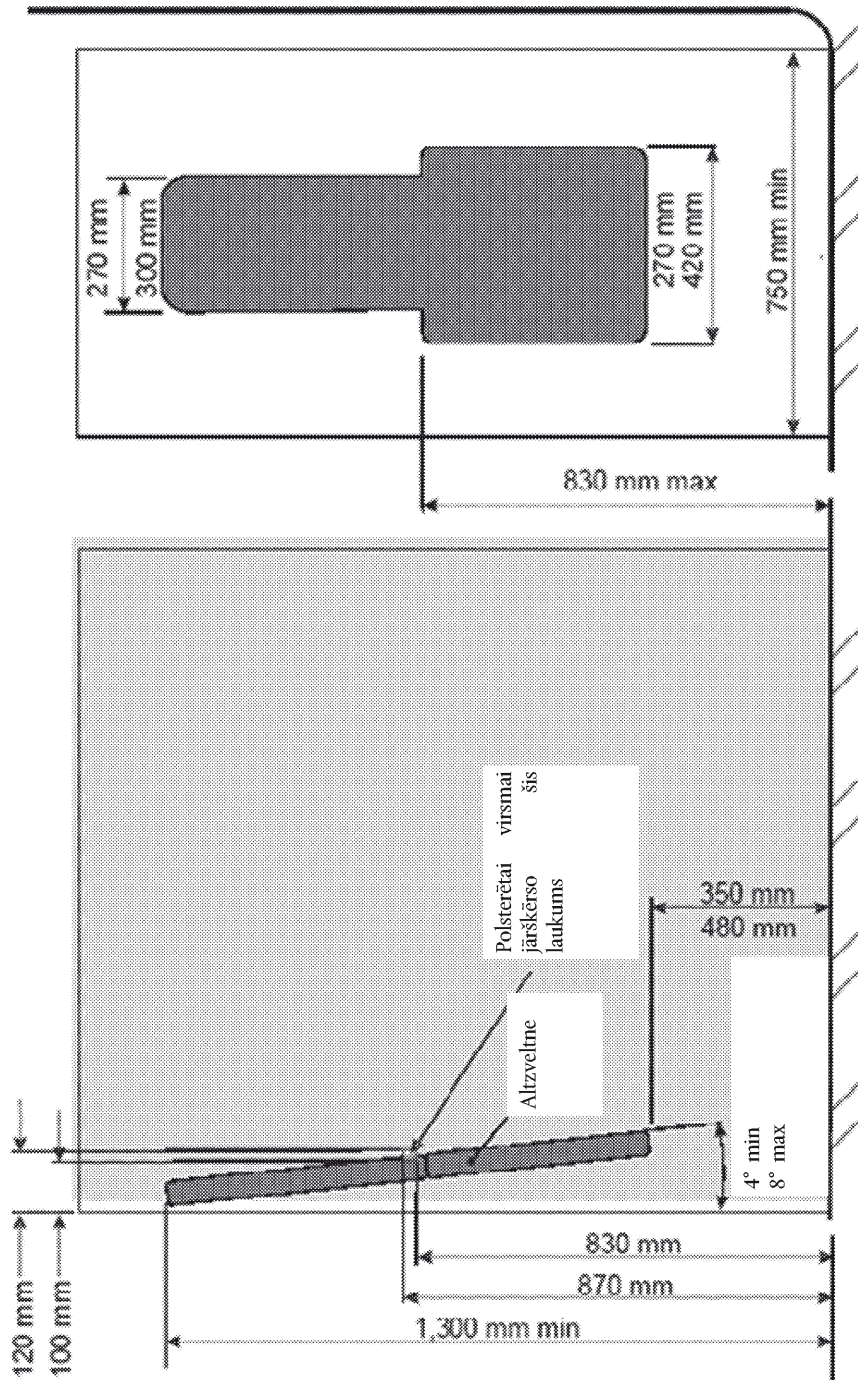
(sk. 3. pielikuma 7.6.1.9.3. punktu)



29. attēls

Pretēji braukšanas virzienam novietota ratiņkrēsla atzveltne piemērs

(sk. 8. pielikuma 3.8.6. punktu)



5. PIELIKUMS

(Rezervēts)

—

6. PIELIKUMS

Mehānisko durvju aizvēršanas spēku
(sk. 3. pielikuma 7.6.5.6.1.1. punktu)
un mehānisko platformu pretspēka mērīšanas pamatnostādnes
(sk. 8. pielikuma 3.11.4.3.3. punktu)

1. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

Mehānisko durvju aizvēršana un mehānisko platformu darbība ir dinamiski procesi. Ja durvis vai platforma vēršanas brīdī atduras pret šķērslī, rodas dinamisks reakcijas spēks, kura rašanās (laikā) ir atkarīga no vairākiem faktoriem (piemēram, no durvju vai platformas masas, paātrinājuma, izmēriem).

2. DEFINĪCIJAS

- 2.1. Aizvēršanas spēks vai pretspēks $F(t)$ ir laika funkcija, ko mēra durvju vai platformas ārmalā (skatīt turpmāko 3.2. punktu).
- 2.2. Maksimālais spēks F_S ir aizvēršanas spēka vai pretspēka maksimālā vērtība.
- 2.3. Lietderīgais spēks F_E ir aizvēršanas spēka vai pretspēka vidējā vērtība attiecībā pret impulsa ilgumu:

$$F_E = \frac{1}{T} \int_{t_1}^{t_2} F(t) dt$$

- 2.4. Impulsa ilgums T ir laiks no t_1 līdz t_2 :

$$T = t_2 - t_1$$

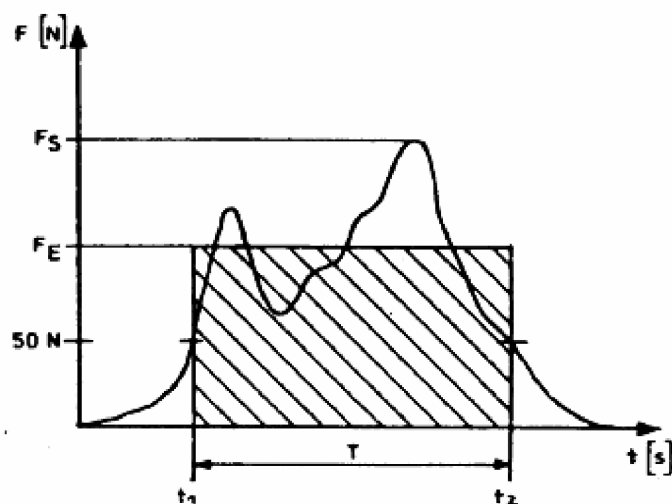
kur:

t_1 = jutības sliekšnis, ja aizvēršanas spēks vai pretspēks pārsniedz 50 N,

t_2 = izzušanas sliekšnis, ja aizvēršanas spēks vai pretspēks kļūst mazāks nekā 50 N.

- 2.5. Attiecība starp minētajiem rādītājiem ir attēlota 1. attēlā (kā piemērs).

1. attēls



- 2.6. Iespīlēšanas spēks vai vidējais pretspēks F_c ir vienā mērīšanas punktā vairākkārt izmērītu lietderīgo spēku vidējā aritmētiskā vērtība:

$$F_c = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (F_E)_i}{n}$$

3. MĒRĪJUMI

3.1. Mērīšanas nosacījumi:

3.1.1. temperatūras intervāls: no 10 līdz 30 °C;

3.1.2. transportlīdzeklim jāatrodas uz horizontālas virsmas. Ja veic platformas mērījumus, šai virsmai jābūt ierīkotai ar nekustīgi uzmontētu bloku vai līdzīgu ierīci, kam ir virsma, pret kuru platforma var reaģēt.

3.2. Mērīšanas punkti

3.2.1. Durvīm:

3.2.1.1. durvju galvenajās slēgmalās:

vienam durvju vidū,

vienam 150 mm virs durvju apakšmalas;

3.2.1.2. ja durvis ir aprīkotas ar iespīlēšanas novēršanas ierīcēm atvēršanas procesam:

durvju sekundārajās slēgmalās, tajā punktā, kas uzskatāms par bīstamāko iespīlēšanas vietu.

3.2.2. Platformām:

3.2.2.1. platformas ārmalā, kas atrodas perpendikulāri tās kustības virzienam:

vienam platformas vidū,

vienam 100 mm platformas centra virzienā no katras malas, kas paralēla platformas kustības virzienam.

3.3. Katrā mērīšanas punktā jāizdara vismaz trīs mērījumi, lai iespīlēšanas spēku vai vidējo pretspēku noteiktu saskaņā ar 2.6. punktu.

3.4. Aizvēršanas spēka vai pretspēka signāls jāpieraksta ar zemfrekvenču filtru, kura robežfrekvence ir 100 Hz. Jūtības sliekšnis un izzušanas sliekšnis impulsa ilguma ierobežošanai jāiestata uz 50 N.

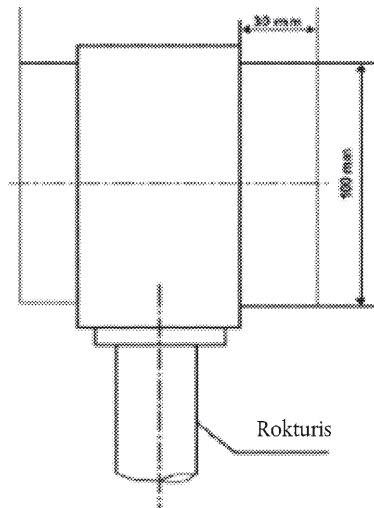
3.5. Nolasījuma novirze no nominālās vērtības nedrīkst pārsniegt $\pm 3\%$.

4. MĒRĪŠANAS IERĪCE

4.1. Mērīšanas ierīcei jābūt divdaļīgai: viens rokturis un viena mērīšanas daļa, kas ir spēka sensors (skatīt 2. attēlu).

- 4.2. Spēka sensoram jābūt šādiem raksturlielumiem:
- 4.2.1. tam jāsatāv no diviem slīdkorpusiem, kuru ārējais diametrs ir 100 mm un platums 115 mm. Spēka sensora iekšpusē, starp abiem korpusiem, jāierīko saspiežama atsperē, lai spēka sensoru var saspiest ar attiecīgu spēku;
- 4.2.2. spēka sensora stingrumam jābūt $10 \pm 0,2$ N/mm. Atsperes maksimālā izliece jāierobežo līdz 30 mm, lai maksimālais spēks sasniegtu maksimālo vērtību 300 N apmērā.

2. attēls



7. PIELIKUMS

Alternatīvās prasības A un B klases transportlīdzekļiem

1. A un B klases transportlīdzekļiem jāatbilst 3. pielikuma prasībām, izņemot:
- a) 3. pielikuma 7.6.3.1. punkta vietā transportlīdzeklis var atbilst šā pielikuma 1.1. punktam;
- b) 3. pielikuma 7.6.2. punkta vietā transportlīdzeklis var atbilst šā pielikuma 1.2. punktam.
- 1.1. Izeju minimālie izmēri
- Dažāda veida izeju minimālajiem izmēriem jābūt šādiem:

Atvere	Izmēri	Piezīmes
Pasažieru durvis	Ieejas augstums: Klase A 1 650 mm B 1 500 mm	Pasažieru durvju ieejas augstumu mēra kā vertikālu attālumu, mērot durvju atveres un apakšējā pakāpiena augšējās virsmas viduspunkta horizontālās projekcijas vertikālā plaknē.
	Atveres augstums	Pasažieru durvju atveres vertikālajam augstumam jābūt tādā, lai tam izietu cauri dubultpanelis, kāds aprakstīts 3. pielikuma 7.7.1.1. pantā. Augšējie stūri var būt noapaļoti rādiusā, kas nepārsniedz 150 mm.
	Platums: Vienviru durvis: 650 mm Divviru durvis: 1 200 mm	B klases transportlīdzekļiem, kuru pasažieru durvju atveres augstums ir starp 1 400 mm un 1 500 mm, piemēro vienviru durvju atveres platumu 750 mm. Visiem transportlīdzekļiem jebkuru pasažieru durvju platumu var samazināt par 100 mm, veicot mērījumu turekļu līmenī, un par 250 mm, ja tas nepieciešams riteņu arkām vai automātisko vai tālvadības vadības durvju piedziņas mehānismam, vai vējstikla rāmim.
Avārijas durvis	Augstums: 1 250 mm Platums: 550 mm	Platumu var samazināt līdz 300 mm, ja tas nepieciešams riteņu arkām un ja tiek nodrošināts 550 mm platums vismaz 400 mm augstumā virs durvju atveres apakšdaļas. Augšējie stūri var būt noapaļoti rādiusā, kas nepārsniedz 150 mm.
Avārijas logs	Atveres laukums: 4 000 cm ²	Tiem tipa apstiprinājumiem, kas izsniegti gadu pēc šo noteikumu stāšanās spēkā, ir pieļaujama 5 % pilaide attiecībā uz šo laukumu. Šajā laukumā jāspēj ievietot 500 mm × 700 mm tainstūri.

- 1.1.1. Transportlīdzeklim, uz kuru attiecas 3. pielikuma 7.7.1.10. punkts, jāatbilst 3. pielikuma 7.6.3.1. punkta vai šā pielikuma 1.1. punkta prasībām attiecībā uz avārijas logiem un avārijas lūkām un šādām obligātām prasībām attiecībā uz pasažieru durvīm un avārijas durvīm:

Atvere	Izmēri	Piezīmes
Pasažieru durvis	Atveres augstums: 1 100 mm	Šo izmēru var samazināt, noapaļojot atveres stūrus rādiusā, kas nepārsniedz 150 mm.
	Platums: Vienviru durvis: 650 mm Divviru durvis: 1 200 mm	Šo izmēru var samazināt, noapaļojot atveres stūrus rādiusā, kas nepārsniedz 150 mm. Platumu var samazināt par 100 mm, veicot mērījumu turekļu līmenī, un par 250 mm, ja tas nepieciešams riteņu arkām vai automātisko vai tālvadības vadības durvju piedziņas mehānismam, vai vējstikla rāmim.

Atvere	Izmēri	Piezīmes
Avārijas durvis	Augstums: 1 100 mm Platums: 550 mm	Platumu var samazināt līdz 300 mm, ja tas nepieciešams riteņu arkām un ja tiek nodrošināts 550 mm platums vismaz 400 mm augstumā virs durvju atveres apakšdaļas. Augšējie stūri var būt noapaļoti rādiusā, kas nepārsniedz 150 mm.

1.2. Izeju novietojums

- 1.2.1. Pasažieru durvīm jāatrodas tajā transportlīdzekļa pusē, kura atrodas tuvāk ceļa malai, atbilstoši satiksmes kustības virzienam valstī, kurā transportlīdzeklis ir reģistrēts, vai transportlīdzekļa aizmugurē.
- 1.2.2. Izejas jānovieto tā, lai katrā transportlīdzekļa pusē atrastos vismaz viena izeja.
- 1.2.3. Pasažieru salona priekšējā pusē un aizmugurējā pusē jābūt vismaz vienai izejai.
- 1.2.4. Ja nav ierīkota avārijas lūka, vismaz vienai izejai jāatrodas vai nu transportlīdzekļa priekšpusē, vai arī aizmugurē.

8. PIELIKUMS

Prasības tehniskajām ierīcēm, kuras personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Šajā pielikumā apkopoti noteikumi, ko piemēro transportlīdzekļiem, kuri projektēti, lai atvieglotu piekļuvi pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās spējām un personām ratiņkrēslos.

2. DARBĪBAS JOMA

Šīs prasības piemēro transportlīdzekļiem, kuros paredzēta atvieglota piekļuve personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

3. PRASĪBAS

3.1. Pakāpieni

Vismaz viena pasažieru durvju pirmā pakāpiena augstums no zemes nedrīkst pārsniegt 250 mm I un A klases transportlīdzekļos un 320 mm II, III un B klases transportlīdzekļos. Ja tikai vienas pasažieru durvis atbilst šīm prasībām, nedrīkst uzstādīt nevienu norobežojumu vai norādi, kas traucētu šīs durvis izmantot gan iekāpšanai, gan izkāpšanai.

Alternatīvi – I un A klases transportlīdzekļiem divu durvju atverēs, no kurām viena ir ieeja un otra – izeja, pirmais pakāpiens no zemes nedrīkst atrasties augstāk kā 270 mm.

Šīm nolūkam var izmantot nolaišanas sistēmu un/vai izbīdāmu pakāpienu.

Pakāpienu augstums piekļuves ejā pie iepriekš minētajām durvīm un galvenajā ejā nedrīkst pārsniegt 200 mm I un A klases transportlīdzekļos un 250 mm II, III un B klases transportlīdzekļos.

Pāreja no padziļinātas galvenās ejas uz sēdvietu zonu nav uzskatāma par pakāpienu.

3.2. Prioritāras sēdvietas un sēdvietas pasažieriem ar ierobežotām pārvietošanās spējām

3.2.1. (Rezervēts)

3.2.2. Vismaz vienai no prioritārām sēdvietām jābūt atbilstošai vietai zem tās vai blakus tai, kas paredzēta sunim – neredzīgas personas pavadonim. Šī vieta nevar būt galvenās ejas daļa.

3.2.3. Roku balstus sēdekļiem jāpierīko vietā, kas atrodas starp sēdvietu un galveno eju; tiem jābūt viegli atvērāmiem, lai atbrīvotu piekļuvi sēdeklim. Ja sēdekļi atrodas cits citam pretī, vienu no galvenās ejas sēdekļiem var aprīkot ar vertikālu atbalsta stieni. Šis atbalsta stienis jānovieto tā, lai pasažieris sēdekli sēdētu droši un saglabātos viegla piekļuve šim sēdeklim.

3.2.4. Prioritāra sēdekļa spilvena minimālajam platumam, mērot no vertikālās plaknes, kas šķērso sēdvietas centru, jābūt 220 mm katrā pusē.

3.2.5. Nesaspiesta sēdekļa spilvena augstums attiecībā pret grīdu ir tāds, ka attālums no grīdas līdz horizontālajai plaknei, kas ir tangenciāla sēdekļa spilvena priekšējai augšējai virsmai, ir robežās starp 400 mm un 500 mm.

3.2.6. Kāju vietai pie prioritārām sēdvietām jāsniedzas uz priekšu no sēdekļa no vertikālās plaknes cauri sēdekļa spilvena priekšējai malu Kāju vietai nevienā virzienā nedrīkst būt slīpums, kas pārsniedz 8 %.

3.2.7. Katrai prioritārai sēdvietai jābūt brīvam augstumam vismaz 1 300 mm apmērā I un A klases transportlīdzekļos un 900 mm II klases transportlīdzekļos, mērot no nesaspiesta sēdekļa spilvena augstākā punkta. Brīvajam augstumam jāsniedzas visa sēdekļa un ar to saistītās vietas kājām vertikālās projekcijas garumā.

Sēdekļa atzveltnes vai cita priekšmeta izvēršanās šajā telpā ir pieļaujama, ja tiek saglabāta minimālā neskartā vertikālā telpa, kas sniedzas 230 mm uz priekšu no sēdekļa spilvena. Ja prioritārais sēdekļis ir vērstas pret starpsieni, kas ir augstāka nekā 1 200 mm, minētajam augstumam jābūt 300 mm apmērā. No iepriekš noteiktās brīvās telpas malām ir atļauti izvēršējumi saskaņā ar 3. pielikuma 7.7.8.6.3.1. līdz 7.7.8.6.3.4. punktu, ja atsaucē uz brīvo telpu 3. pielikuma 7.7.8.6.3.1. un 7.7.8.6.3.2. punktā, ir atsaucē uz iepriekš noteikto brīvo telpu. Var piemērot 3. pielikuma 7.7.8.1.4. punkta noteikumus. Rokturu vai turekļu izvēršējums, kā minēts 3.4.2. punktā, var iesniegties maksimāli par 100 mm no sānu sienām brīvajā telpā pāri kājām paredzētās vietas vertikālajai projekcijai.

- 3.2.8. Uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar prioritāriem sēdekļiem, jābūt piktogrammai(-ām) saskaņā ar 4. pielikuma 23.B attēlu, kura ir redzama no ārpuses gan transportlīdzekļa ietvei tuvākās puses priekšdaļā, gan blakus attiecīgajām pasažieru durvīm. Piktogramma jānovieto iekšpusē blakus prioritārajam sēdeklim.
- 3.3. Sakaru ierīces
- 3.3.1. Sakaru ierīcēm jāatrodas blakus visiem prioritāriem sēdekļiem un jebkurā ratiņkrēslu zonā starp 700 mm un 1 200 mm augstumā virs grīdas.
- 3.3.2. Sakaru ierīcēm, kas atrodas zemas grīdas zonā, jābūt starp 800 mm un 1 500 mm augstumā vietā, kur nav sēdekļu.
- 3.3.3. (Rezervēts)
- 3.3.4. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar platformu vai pacelāju, ārpusē blakus durvīm jābūt uzstādītam sakaru līdzeklim saziņai ar vadītāju un tam jāatrodas starp 850 mm līdz 1 300 mm augstumā no zemes. Šo prasību nepiemēro durvīm, kas atrodas tiešā vadītāja redzes laukā.
- 3.4. Prioritāro sēdekļu rokturi
- 3.4.1. Starp 3. pielikuma 7.7.8.5.3. punktā minētajām prioritārajām sēdvietām un vismaz vienām pasažieru durvīm iekāpšanai un izkāpšanai jānodrošina rokturi augstumā starp 800 mm un 900 mm virs grīdas līmeņa. Rokturī ir pieļaujams pārrāvums vietā, kur ir jāpiekļūst ratiņkrēsla vietai, kā arī pie sēdekļa, kas atrodas uz riteņa arkas, kāpnēm, piekļuves ejas vai galvenās ejas. Roktura pārrāvums nedrīkst pārsniegt 1 050 mm, un virs šā pārrāvuma vismaz vienā pusē ir jānodrošina vertikāls rokturis.
- 3.4.2. Rokturi vai turekļi jāizvieto līdzās prioritārām sēdvietām, lai atvieglotu apsēšanos sēdekļi un piecelšanos no tā, un tiem jābūt izveidotiem tā, ka pasažierim ir tos viegli satvert.
- 3.5. Grīdas slīpums
- Jebkuras galvenās ejas, piekļuves ejas vai grīdas zonas slīpums starp jebkuru prioritāro sēdekli vai ratiņkrēslu vietu un vismaz vienu ieeju un vienu izeju vai kombinēto ieeju un izeju nedrīkst pārsniegt 8 %. Šādu slīpo zonu virsmai jābūt neslidošai.
- 3.6. Ratiņkrēsla novietošanas noteikumi
- 3.6.1. Katrai personai ratiņkrēslā, kurai paredzēta vieta pasažieru salonā, jābūt nodrošinātai ar īpašu vismaz 750 mm platu un 1 300 mm garu zonu. Īpašās zonas garenvirziena plaknei jābūt paralēlai transportlīdzekļa garenvirziena plaknei, un īpašās zonas grīdas virsmai jābūt neslidošai, un maksimālais slīpums nevienā virzienā nedrīkst pārsniegt 5 %. Ja uz aizmuguri vērsts ratiņkrēsls atbilst prasībām, kas noteiktas 3.8.4. punktā, garenvirziena slīpums nedrīkst pārsniegt 8 %, ja šis slīpums sliecas uz augšu no īpašās zonas priekšgala uz tās aizmuguri.
- Ja ratiņkrēslu vieta projektēta ratiņkrēsliem, kas vērsti uz priekšu, priekšējo sēdekļu atzveltnes var iesniegt ratiņkrēslu vietā, ja tiek atstāta brīva vieta, kā parādīts 4. pielikuma 22. attēlā.
- 3.6.2. Jābūt vismaz vienām durvīm, caur kurām var izbraukt personas ratiņkrēslos. I klases transportlīdzekļos vismaz vienām ratiņkrēsla piekļuves durvīm jābūt pasažieru durvīm. Ratiņkrēsla piekļuves durvīm jābūt aprīkotām ar iekāpšanas ierīci, kas atbilst 3.11.3. punkta (pacelājs) vai 3.11.4. punkta (platforma) noteikumiem.
- 3.6.3. Ratiņkrēslu piekļuves durvju, kas nav pasažieru durvis, minimālajam augstumam jābūt 1 400 mm. Visu to durvju minimālajam platumam, kas paredz ratiņkrēslu piekļuvi transportlīdzeklim, jābūt 900 mm, ko var samazināt par 100 mm, ja mērījumu veic turekļu līmenī.
- 3.6.4. Personai ratiņkrēslā ar attiecīgo ratiņkrēslu, kura izmēri ir norādīti 4. pielikuma 21. attēlā, jāspēj brīvi un viegli nonākt no transportlīdzekļa ārpuses cauri vismaz vienām durvīm, kas paredzētas piekļuvei ratiņkrēslā, speciālajā zonā(-ās).
- 3.6.4.1. Ar "brīvi un viegli nonākt" saprot, ka:
- a) ir pietiekami daudz vietas personai ratiņkrēslā, lai brauktu bez citu palīdzības;
- b) nav pakāpienu, spraugu vai atbalsta stieņu, kas varētu traucēt personai ratiņkrēslā brīvi kustēties.
- 3.6.4.2. Lai piemērotu iepriekš minētos noteikumus, I un A klases transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar vairāk nekā vienu vietu ratiņkrēslam, katrai vietai ratiņkrēslam jāveic tests tad, kad visas ratiņkrēsliem paredzētās vietas ir aizņemtas ar standarta ratiņkrēsliem.

- 3.6.5. I un A klases transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar platformu ratiņkrēslu piekļuvei, atsaucies ratiņkrēslam, kura izmērs norādīts 4. pielikuma 21. attēlā, jāspēj iekļūt un izkļūt no transportlīdzekļa, ratiņkrēslam kustoties uz priekšu.
- 3.6.6. Uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ratiņkrēsla vietu, jābūt piktogrammai(-ām) atbilstīgi 4. pielikuma 23.A attēlam, kura ir redzama no ārpuses; tām jāatrodas gan transportlīdzekļa ietvei tuvākās puses priekšdaļā, gan blakus attiecīgajām pasažieru durvīm.
- Vienai no šīm piktogrammām jābūt piestiprinātām iekšpusē blakus katrai ratiņkrēsla vietai, kas norāda, kā ratiņkrēslu jānovieto – pavērstu uz transportlīdzekļa priekšu vai aizmuguri.
- 3.7. Sēdvietas un stāvvietas ratiņkrēslu vietā
- 3.7.1. Ratiņkrēslu vietā var ierīkot nolaižamus sēdekļus. Tomēr šie sēdekļi pieliektā stāvoklī un nelietoti nedrīkst iesniegties ratiņkrēslu vietā.
- 3.7.2. Transportlīdzeklis var būt aprīkots ar demontējamiem sēdekļiem, kas ir uzstādīti ratiņkrēslu vietā, ja vadītājs vai apkalpes loceklis tos var viegli noņemt.
- 3.7.3. Ja I, II un A klases transportlīdzekļos kāda sēdekļa kāju vieta vai nolaižama sēdekļa daļa noliektā stāvoklī iesniedzas ratiņkrēslu vietā, pie šiem sēdekļiem vai tiem blakus jābūt piestiprinātām zīmēm ar šādu tekstu, līdzīgu tekstu vai piktogrammu:
- “Lūdzu, dodiet vietu personai ratiņkrēslā”.
3. pielikuma 7.6.11.4. punkta noteikumus piemēro visiem izmantotajiem teksta marķējumiem.
- 3.7.4. Transportlīdzekļos, kuros visas vietas ratiņkrēsliem ir paredzētas tikai personām ratiņkrēslos, kā noteikts 3. pielikuma 7.2.2.10. punktā, šīs vietas skaidri jāmarķē ar šādu tekstu, līdzīgu tekstu vai piktogrammu:
- “Vieta paredzēta tikai personām ratiņkrēslos”.
3. pielikuma 7.6.11.4. punkta noteikumus piemēro visiem izmantotajiem teksta marķējumiem.
- 3.8. Ratiņkrēslu stabilitāte
- 3.8.1. Transportlīdzeklī, kuram jābūt aprīkotam ar pasažieru ierobežotājsistēmām, vietai ratiņkrēsliem jābūt projektētai tā, lai persona ratiņkrēslā brauciena laikā būtu vērsta uz priekšu, un jābūt aprīkotai ar ierobežotājsistēmām, kas atbilst 3.8.2. punktā vai 3.8.3. punktā noteiktajām prasībām.
- Transportlīdzeklī, kuram nav jābūt aprīkotam ar pasažieru ierobežotājsistēmām, ratiņkrēslu vietai jābūt aprīkotai ar ierobežotājsistēmām, kas atbilst 3.8.2. punktā vai 3.8.3. punktā noteiktajām prasībām, vai tām jāatbilst 3.8.4. punktā noteiktajām prasībām.
- 3.8.2. Uz priekšu vērsti ratiņkrēsli – statiskas pārbaudes prasības
- 3.8.2.1. Katra ratiņkrēslu vieta jānodrošina ar ierobežotājsistēmu, kas spēj ierobežot ratiņkrēslu un tajā sēdošu personu.
- 3.8.2.2. Šī kustību ierobežojošā sistēma un tās stiprinājumu vietas jāprojektē tā, lai tās izturētu spēkus, kas līdzvērtīgi pasažieru sēdvietu un sēdētāju kustību ierobežotājsistēmām pieprasītajiem spēkiem.
- 3.8.2.3. Jāveic statiska pārbaude atbilstoši šādām prasībām:
- 3.8.2.3.1. šeit minētie spēki jāpiemēro virzienos uz priekšu un atpakaļ atsevišķi un pašai ierobežotājsistēmai;
- 3.8.2.3.2. spēka pielikšanas laikam jābūt ne mazākam par 0,2 sekundēm;
- 3.8.2.3.3. ierobežotājsistēmai jāiztur šī pārbaude. Pastāvīga deformācija, ieskaitot ierobežotājsistēmas saplīšanu vai salūšanu, netiek uzskatīta par neatbilstību prasībām, ja noteiktais spēks tiek noturēts noteikto laika periodu. Vajadzības gadījumā stiprināšanas ierīcei, kas palīdz ratiņkrēslam atstāt transportlīdzekli, jābūt darbināmai ar roku pēc tam, kad pārstāj pielietot vilces spēku.
- 3.8.2.4. Gadījumā ar atsevišķu ierobežotājsistēmu ratiņkrēslam un personai ratiņkrēslā virzienā uz priekšu
- 3.8.2.4.1. M2 kategorijai:
- 3.8.2.4.1.1. 1 110 daN ± 20 daN jostasvietas drošības jostai. Ja ierobežotājsistēma nav piestiprināta transportlīdzekļa grīdai, spēks personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmai jāpieliek transportlīdzekļa horizontālajā plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi. Ja ierobežotājsistēma ir piestiprināta grīdai, spēks jāpieliek $45^\circ \pm 10^\circ$ leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi;

- 3.8.2.4.1.2. 675 daN ± 20 daN transportlīdzekļa horizontālajā plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi drošības jostas jostasvietas daļā un 675 daN ± 20 daN transportlīdzekļa horizontālajā plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi drošības jostas krūškurvja daļā, ja tā ir josta ar trīs stiprinājuma punktiem;
- 3.8.2.4.1.3. 1 715 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi uz ratiņkrēsli ierobežotājsistēmu;
- 3.8.2.4.1.4. spēki jāpieliek vienlaicīgi.
- 3.8.2.4.2. M3 kategorijai:
- 3.8.2.4.2.1. 740 ± 20 daN jostasvietas drošības jostai. Ja ierobežotājsistēma nav piestiprināta transportlīdzekļa grīdai, spēks personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmai jāpieliek transportlīdzekļa horizontālajā plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi. Ja ierobežotājsistēma ir piestiprināta grīdai, spēks jāpieliek 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi;
- 3.8.2.4.2.2. 450 daN ± 20 daN transportlīdzekļa horizontālajā plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi drošības jostas jostasvietas daļā un 450 daN ± 20 daN transportlīdzekļa horizontālajā plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi drošības jostas krūškurvja daļā, ja tā ir josta ar trīs stiprinājuma punktiem;
- 3.8.2.4.2.3. 1 130 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi uz ratiņkrēsli ierobežotājsistēmu;
- 3.8.2.4.2.4. spēki jāpieliek vienlaicīgi.
- 3.8.2.5. Gadījumā ar apvienotu ierobežotājsistēmu ratiņkrēslam un personai ratiņkrēslā virzienā uz priekšu
- 3.8.2.5.1. M2 kategorijai:
- 3.8.2.5.1.1. 1 110 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi uz personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmu, ja tiek izmantota jostasvietas drošības josta;
- 3.8.2.5.1.2. 675 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi drošības jostas jostasvietas daļā un 675 daN ± 20 daN transportlīdzekļa horizontālajā plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi drošības jostas krūškurvja daļā, ja tā ir josta ar trīs stiprinājuma punktiem;
- 3.8.2.5.1.3. 1 715 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi uz ratiņkrēsli ierobežotājsistēmu;
- 3.8.2.5.1.4. spēki jāpieliek vienlaicīgi.
- 3.8.2.5.2. M3 kategorijai:
- 3.8.2.5.2.1. 740 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi uz personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmu, ja tiek izmantota jostasvietas drošības josta;
- 3.8.2.5.2.2. 450 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi drošības jostas jostasvietas daļā un 450 daN ± 20 daN transportlīdzekļa horizontālajā plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi drošības jostas krūškurvja daļā, ja tā ir josta ar trīs stiprinājuma punktiem;
- 3.8.2.5.2.3. 1 130 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi uz ratiņkrēsli ierobežotājsistēmu;
- 3.8.2.5.2.4. spēki jāpieliek vienlaicīgi.
- 3.8.2.6. Atpakaļvirzienā:
- 3.8.2.6.1. 810 daN ± 20 daN 45° ± 10° leņķī pret transportlīdzekļa horizontālo plakni un virzienā uz transportlīdzekļa aizmuguri uz ratiņkrēsli ierobežotājsistēmu.
- 3.8.2.7. Katrā gadījumā spēki jāpieliek personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmai, izmantojot drošības jostas tipam atbilstošu vilkšanas ierīci, kā noteikts Noteikumos Nr. 14.
- 3.8.3. Uz priekšu vērsti ratiņkrēsli – hibrīda pārbaudes prasības
- 3.8.3.1. Ratiņkrēsli vietai jābūt aprīkotai ar ratiņkrēsli ierobežotājsistēmu, kas piemērota lietošanā ar standarta ratiņkrēsliem un ļauj ratiņkrēslam un personai ratiņkrēslā būt vērstiem pret transportlīdzekļa priekšpusi.

- 3.8.3.2. Ratiņkrēslu vieta jāaprīko ar personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmu, kam jāsatāv no vismaz divām stiprināšanas vietām un iegurņa kustību ierobežojošā elementa (jostasvietas drošības jostas), kas projektēta un konstruēta no komponentiem, kuri paredzēti darbībai līdzīgi kā sēdvietām paredzētās sistēmas darbībai, kas atbilst Noteikumiem Nr. 16.
- 3.8.3.3. Visām ratiņkrēslu vietās uzstādītajām ierobežotājsistēmām jābūt viegli atbrīvojamām avārijas gadījumā.
- 3.8.3.4. Visām ratiņkrēslu ierobežotājsistēmām jāatbilst vai nu:
- 3.8.3.4.1. dinamiskās pārbaudes prasībām, kas aprakstītas 3.8.3.8. punktā, un jābūt droši piestiprinātām transportlīdzekļa stiprinājuma vietām, kas atbilst 3.8.3.6. punkta statiskās pārbaudes prasībām; vai arī
- 3.8.3.4.2. jābūt droši piestiprinātām transportlīdzekļa stiprinājuma vietām tā, lai kustību ierobežojošā sistēma un stiprinājumu vietas atbilstu 3.8.3.8. punkta prasībām.
- 3.8.3.5. Visām personu ratiņkrēslos ierobežotājsistēmām jāatbilst vai nu:
- 3.8.3.5.1. dinamiskās pārbaudes prasībām, kas aprakstītas 3.8.3.9. punktā, un jābūt droši piestiprinātām transportlīdzekļa stiprinājuma vietām, kas atbilst 3.8.3.6. punkta statiskās pārbaudes prasībām; vai arī
- 3.8.3.5.2. jābūt droši piestiprinātām transportlīdzekļa stiprinājuma vietām tā, lai ierobežotājsistēma un stiprinājuma vietas atbilstu 3.8.3.9. punktā aprakstītajām dinamiskās pārbaudes prasībām, ja tā ir piestiprināta stiprinājuma vietām, kā aprakstīts 3.8.3.6.7. punktā.
- 3.8.3.6. Stiprinājuma vietu statiskā pārbaude jāveic gan attiecībā uz ratiņkrēsla ierobežotājsistēmu, gan uz personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmu atbilstoši šādām prasībām:
- 3.8.3.6.1. 3.8.3.7. punktā aprakstītie spēki jāpieliek, izmantojot ierīci, kas atveido ratiņkrēslu ierobežotājsistēmas ģeometriju;
- 3.8.3.6.2. 3.8.3.7.3. punktā aprakstītie spēki jāpieliek, izmantojot ierīci, kas atveido personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmas ģeometriju, izmantojot vilkšanas ierīci, kas aprakstīta Noteikumos Nr. 14;
- 3.8.3.6.3. 3.8.3.6.1. un 3.8.3.6.2. punktā aprakstītie spēki jāpieliek vienlaicīgi virzienā uz priekšu un $10^\circ \pm 5^\circ$ leņķī virs horizontālās plaknes;
- 3.8.3.6.4. 3.8.3.6.1. punktā aprakstītie spēki jāpieliek virzienā uz aizmuguri un $10^\circ \pm 5^\circ$ leņķī virs horizontālās plaknes;
- 3.8.3.6.5. spēki jāpieliek pēc iespējas strauji caur ratiņkrēslu vietas centrālo vertikālo asi; un
- 3.8.3.6.6. spēka pielikšanas laikam jābūt ne mazākam par 0,2 sekundēm;
- 3.8.3.6.7. pārbaude jāveic reprezentatīvā transportlīdzekļa struktūras daļā ar visiem transportlīdzekļi nodrošinātajiem stiprinājumiem, kas varētu uzlabot struktūras stiprību.
- 3.8.3.7. 3.8.3.6. punktā noteiktie spēki ir:
- 3.8.3.7.1. stiprinājuma vietu gadījumā, kuras paredzētas ratiņkrēslu ierobežotājsistēmai un uzstādītas M2 kategorijas transportlīdzekļi:
- 3.8.3.7.1.1. $1\ 110 \pm 20$ daN jāpieliek transportlīdzekļa garenvirziena plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi vismaz 200 mm, bet ne vairāk kā 300 mm augstumā, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas; un
- 3.8.3.7.1.2. 550 ± 20 daN jāpieliek transportlīdzekļa garenvirziena plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa aizmuguri vismaz 200 mm, bet ne vairāk kā 300 mm augstumā, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas;
- 3.8.3.7.2. stiprinājuma vietu gadījumā, kuras paredzētas ratiņkrēslu ierobežotājsistēmai un uzstādītas M3 kategorijas transportlīdzekļi:
- 3.8.3.7.2.1. 740 ± 20 daN jāpieliek transportlīdzekļa garenvirziena plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi vismaz 200 mm, bet ne vairāk kā 300 mm augstumā, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas; un
- 3.8.3.7.2.2. 370 ± 20 daN jāpieliek transportlīdzekļa garenvirziena plaknē un virzienā uz transportlīdzekļa aizmuguri vismaz 200 mm, bet ne vairāk kā 300 mm augstumā, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas;
- 3.8.3.7.3. stiprinājuma vietu gadījumā, kuras paredzētas ratiņkrēslu ierobežotājsistēmai, spēkiem jāatbilst Noteikumu Nr. 14 prasībām. Spēki jāpieliek, izmantojot jostas tipam atbilstošu vilkšanas ierīci, kā noteikts Noteikumos Nr. 14.

- 3.8.3.8. Ratiņkrēslu ierobežotājsistēmai jāveic dinamiska pārbaude saskaņā ar šādām prasībām:
- 3.8.3.8.1. samazinot ātrumu starp 48 km/h un 50 km/h līdz miera stāvoklim, reprezentatīvi ratiņkrēslu pārbaudes ratiņi, kuru masa ir 85 kg, jāpakļauj palēnināšanas-laika impulsam:
- 3.8.3.8.1.1. kas pārsniedz 20 g virzienā uz priekšu ar kopējo laiku vismaz 0,015 sekundes;
- 3.8.3.8.1.2. kas pārsniedz 15 g virzienā uz priekšu ar kopējo laiku vismaz 0,04 sekundes;
- 3.8.3.8.1.3. kas pārsniedz 0,075 sekundes;
- 3.8.3.8.1.4. kas nepārsniedz 28 g un ne vairāk kā 0,08 sekundes;
- 3.8.3.8.1.5. kas nepārsniedz 0,12 sekundes; un
- 3.8.3.8.2. samazinot ātrumu starp 48 km/h un 50 km/h līdz miera stāvoklim, reprezentatīvi ratiņkrēslu pārbaudes ratiņi, kuru masa ir 85 kg, jāpakļauj palēnināšanas-laika impulsam:
- 3.8.3.8.2.1. kas pārsniedz 5 g virzienā uz aizmuguri ar kopējo laiku vismaz 0,015 sekundes;
- 3.8.3.8.2.2. kas nepārsniedz 8 g virzienā uz aizmuguri un ne vairāk kā 0,02 sekundes;
- 3.8.3.8.3. 3.8.3.8.2. punktā aprakstīto pārbaudi nepiemēro, ja viena un tā pati ierobežotājsistēma tiek izmantota gan virzienam uz priekšu, gan uz aizmuguri vai ja ir veikta līdzvērtīga pārbaude;
- 3.8.3.8.4. iepriekš aprakstītajai pārbaudei ratiņkrēsla stiprināšanas sistēma jāpiestiprina vai nu:
- 3.8.3.8.4.1. stiprinājumiem, kas piestiprināti pārbaudes rāmim, kas imitē stiprinājuma vietu ģeometriju transportlīdzeklī, kuram ierobežotājsistēma ir paredzēta; vai arī
- 3.8.3.8.4.2. stiprinājuma vietām, kas veido transportlīdzekļa reprezentatīvo daļu, kuram ierobežotājsistēma ir paredzēta, kas uzstādītas, kā aprakstīts 3.8.3.6.7. punktā.
- 3.8.3.9. Personas ratiņkrēslā ierobežotājsistēmai jāatbilst Noteikumos Nr. 16 noteiktās pārbaudes prasībām vai pārbaudei, kas līdzīga palēnināšanas-laika impulsa pārbaudei, kas aprakstīta 3.8.3.8.1. punktā. Atbilstoši Noteikumiem Nr. 16 apstiprināta un attiecīgi marķēta drošības josta uzskatāma par atbilstošu.
- 3.8.3.10. 3.8.3.6., 3.8.3.8. vai 3.8.3.9. punktā aprakstītā pārbaude jāuzskata par neizturētu, ja nav izpildītas šādas prasības:
- 3.8.3.10.1. visas sistēmas daļas ir izturējušas pārbaudi vai arī pārbaudes laikā tās nav atvienojušās no savām stiprinājuma vietām vai transportlīdzekļa;
- 3.8.3.10.2. ratiņkrēsla un personas ratiņkrēslā atbrīvošanas mehānismi ir atverami pēc pārbaudes pabeigšanas;
- 3.8.3.10.3. 3.8.3.8. punktā aprakstītās pārbaudes laikā ratiņkrēsls nedrīkst pārvietoties vairāk par 200 mm transportlīdzekļa garenvirzienā;
- 3.8.3.10.4. neviena sistēmas daļa pēc pārbaudes pabeigšanas nedrīkst būt deformēta tādā pakāpē, lai asu malu vai citu izvirzījumu dēļ tā varētu radīt traumas.
- 3.8.3.11. Lietošanas instrukcijām jābūt skaidri norādītām tās tuvumā.
- 3.8.4. Uz aizmuguri vērsti ratiņkrēsli – statiskas pārbaudes prasības
- 3.8.4.1. Transportlīdzekļus, kuriem nav jābūt aprīkoti ar sēdētāju ierobežotājsistēmām, kā alternatīvu 3.8.2. vai 3.8.3. punktā minētajiem noteikumiem, jānodrošina ar ratiņkrēslu vietu, kas projektēta tā, lai persona ratiņkrēslā varētu braukt bez ierobežotājsistēmas, ratiņkrēslam esot vērstam uz aizmuguri pret balstu vai atzveltni, saskaņā ar šādiem noteikumiem:
- 3.8.4.1.1. vienai no ratiņkrēsla vietas gareniskajām malām jābalstās pret transportlīdzekļa malu vai sienu, vai gar nodalījumu;
- 3.8.4.1.2. ratiņkrēslu vietas priekšgalā jāatrodas balstam vai atzveltni, kas perpendikulāra transportlīdzekļa garenvirziena asij;
- 3.8.4.1.3. balstam vai atzveltni jābūt projektētai, lai riteņi vai ratiņkrēsla mugura balstītos pret balstu vai atzveltni, neļaujot ratiņkrēslam apgāzties, un tam jāatbilst 3.8.5. punkta noteikumiem;

- 3.8.4.1.4. pie transportlīdzekļa sāna, sienas vai nodalījuma jābūt piestiprinātam rokturim vai tureklim, ko persona ratiņkrēslā varētu viegli satvert. Šis rokturis nedrīkst sniegties pāri ratiņkrēsla vietas vertikālajai projekcijai, izņemot ne vairāk kā 90 mm un vismaz 850 mm augstumā virs ratiņkrēsla vietas grīdas;
- 3.8.4.1.5. pretējā ratiņkrēslu vietas pusē jāierīko izvelkams rokturis vai līdzvērtīga ierīce, lai ierobežotu ratiņkrēsla laterālu nobīdi un ļautu personai ratiņkrēslā to viegli satvert;
- 3.8.4.1.6. blakus ratiņkrēslu zonai jābūt piestiprinātai zīmei ar šādu tekstu:
- “Šī vieta ir paredzēta ratiņkrēsliem. Ratiņkrēsls jānovieto, vērsts uz aizmuguri, ar aktivizētām bremzēm un jāatbalsta pret atbalstu vai atzveltnei.”
3. pielikuma 7.6.11.4. punkta noteikumus piemēro visiem izmantotajiem teksta marķējumiem.
- 3.8.5. Prasības atzveltnei un atbalstam
- 3.8.5.1. Ratiņkrēslu vietā ierīkota atzveltne saskaņā ar 3.8.4. punktu jāierīko perpendikulāri transportlīdzekļa garenvirziena asij un tai jāspēj noturēt slodzi 250 ± 20 daN apmērā, ko piemēro atzveltnes polsterētās virsmas centrā vismaz 600 mm, bet ne vairāk kā 800 mm augstumā, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas, minimāli 1,5 sekundes, izmantojot bloku 200 mm × 200 mm transportlīdzekļa horizontālā plaknē pret transportlīdzekļa priekšpusi. Atzveltne nedrīkst izliekties par vairāk kā 100 mm vai tikt pastāvīgi deformēta vai sabojāta.
- 3.8.5.2. Ratiņkrēslu vietā ierīkots atbalsts saskaņā ar 3.8.4. punktu jāierīko perpendikulāri transportlīdzekļa garenvirziena asij un tai jāspēj izturēt spēks 250 ± 20 daN, ko piemēro atbalsta centrā minimāli 1,5 sekundes transportlīdzekļa horizontālajā plaknē pret transportlīdzekļa priekšpusi atbalsta vidū. Atbalsts nedrīkst izliekties par vairāk kā 100 mm vai tikt pastāvīgi deformēts vai sabojāts.
- 3.8.6. Prasībām atbilstošas atzveltnes piemērs 3.8.4.1.3. punktā (skatīt 4. pielikuma 29. attēlu).
- 3.8.6.1. Atzveltnes apakšmalai jābūt vismaz 350 mm, bet ne vairāk kā 480 mm augstumā, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas.
- 3.8.6.2. Atzveltnes augšmalai jābūt vismaz 1 300 mm augstumā, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas.
- 3.8.6.3. Atzveltnes platumam jābūt:
- 3.8.6.3.1. vismaz 270 mm, bet ne vairāk kā 420 mm, ja augstums nepārsniedz 830 mm, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas; un
- 3.8.6.3.2. vismaz 270 mm, bet ne vairāk kā 300 mm, ja augstums pārsniedz 830 mm, mērot vertikāli no ratiņkrēslu vietas grīdas.
- 3.8.6.4. Atzveltnei jāierīko vismaz 4° leņķī, bet ne vairāk kā 8° leņķī pret vertikāli, kad atzveltnes apakšmala atrodas tuvāk transportlīdzekļa aizmugurei nekā augšmala.
- 3.8.6.5. Atzveltnes polsterētai virsmai jāveido vienota un nepārtraukta plakne.
- 3.8.6.6. Atzveltnes polsterētajai virsmai jāšķērso jebkurš punkts iedomātā vertikālā plaknē, kas atrodas ratiņkrēslu vietas priekšgala aizmugurē un atrodas vismaz 100 mm, bet ne vairāk kā 120 mm no ratiņkrēslu priekšgala, mērot horizontāli, un vismaz 830 mm, bet ne vairāk kā 870 mm no ratiņkrēslu vietas grīdas, mērot vertikāli.
- 3.9. Durvju vadības ierīces
- 3.9.1. Ja 3.6. punktā minētās durvis ir aprīkotas ar atvēršanas vadības ierīci, ko izmanto parastos apstākļos, šī vadības ierīce:
- 3.9.1.1. ārēju vadības ierīču gadījumā ir uz vai blakus durvīm augstumā starp 850 mm un 1 300 mm no zemes un nav vairāk kā 900 mm no durvīm; un
- 3.9.1.2. iekšēju vadības ierīču gadījumā I, II un III klases transportlīdzekļos ir uz vai blakus durvīm augstumā starp 850 mm un 1 300 mm no tās grīdas augšējās virsmas, kas atrodas vistuvāk vadības ierīcei, un nav vairāk kā 900 mm jebkurā virzienā no durvju atveres.
- 3.10. (Rezervēts)
- 3.11. Noteikumi iekāpšanas palīglīdzekļiem

- 3.11.1. Vispārīgas prasības
 - 3.11.1.1. Iekāpšanas palīglīdzekļu vadības ierīces ir skaidri jāmarķē. Vadītāja rīcībā jābūt indikatoram, kas norāda uz iekāpšanas palīglīdzekļa izvilkto vai nolaistu stāvokli.
 - 3.11.1.2. Drošības ierīces kļūmes gadījumā pacelāji, platformas vai nolaišanas sistēmas nedrīkst darboties, ja vien tās var droši darbināt manuāli. Avārijas darbības mehānisma veids un atrašanās vieta ir skaidri jāmarķē. Strāvas padeves kļūmes gadījumā pacelājiem un platformām jābūt darbināmām manuāli.
 - 3.11.1.3. Piekļuvi vienām no transportlīdzekļa pasažieru vai avārijas durvīm var traucēt iekāpšanas palīglīdzeklis, ja gan no transportlīdzekļa iekšpuses, gan ārpusē tiek ievēroti divi šādi nosacījumi:
 - 3.11.1.3.1. iekāpšanas palīģierīce netraucē piekļūšanu tureklim vai citam durvju atvēršanas līdzeklim;
 - 3.11.1.3.2. iekāpšanas ierīce ir viegli pārvietojama nost no durvīm izmantošanai avārijas gadījumā.
 - 3.11.2. Nolaišanas sistēma
 - 3.11.2.1. Nolaišanas sistēmas darbināšanai nepieciešams slēdzis.
 - 3.11.2.2. Jebkurai vadības ierīcei, kas iedarbina visas virsbūves vai tās daļas nolaišanos vai pacelšanos attiecībā pret ceļa virsmu, jābūt skaidri identificētai un jāatrodas tiešā vadītāja kontrolē.
 - 3.11.2.3. Nolaišanas process jāspēj apstādināt un nekavējoties pavērst atpakaļ, izmantojot vadības ierīces, kas atrodas gan vadītāja sasniedzamības zonā, esot kabīnē, gan blakus jebkurām citām nolaišanas sistēmas darbināšanai paredzētām vadības ierīcēm.
 - 3.11.2.4. Jebkura nolaišanas sistēma, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, nedrīkst ļaut transportlīdzeklim kustēties ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h, transportlīdzeklim atrodoties zemāk par normālo kustības augstumu.
 - 3.11.3. Pacelājs
 - 3.11.3.1. Vispārīgi noteikumi
 - 3.11.3.1.1. Pacelājam jābūt darbināmam tikai tad, kad transportlīdzeklis nekustas. Jebkura platformas kustība jānovērš, ja vien nav iedarbināta vai automātiski sākusi darboties ierīce, kas neļauj ratiņkrēslam norīpot.
 - 3.11.3.1.2. Pacelāja platformai jābūt vismaz 800 mm platai un vismaz 1 200 mm garai; tās celtspējai jābūt vismaz 300 kg.
 - 3.11.3.2. Papildu tehniskās prasības mehāniskajiem pacelājiem
 - 3.11.3.2.1. Vadības ierīcei jābūt projektētai tā, lai atlaižot tā automātiski izslēgtos. Ja tas ir noticis, pacelāja kustībai nekavējoties jāapstājas, un jābūt iespējai iedarbināt kustību jebkurā virzienā.
 - 3.11.3.2.2. Drošības ierīcei (piemēram, reversīvam mehānismam) jāaizsargā operatoram neredzamās vietas, kur pacelāja kustība var iespiest vai salauzt kādu priekšmetu.
 - 3.11.3.2.3. Ja ieslēdzas kāda no šīm drošības ierīcēm, pacelāja kustība nekavējoties jāapstādina un jāiedarbina kustība pretējā virzienā.
 - 3.11.3.3. Mehānisko pacelāju ekspluatācija
 - 3.11.3.3.1. Ja pacelājs atrodas pie pasažieru durvīm transportlīdzekļa vadītāja tiešā redzes zonā, pacelāju drīkst darbināt vadītājs, atrodoties savā vietā.
 - 3.11.3.3.2. Visos citos gadījumos vadības ierīcēm jāatrodas blakus pacelājam. To jāvar aktivēt un deaktivēt tikai vadītājam no savas sēdvietas.
 - 3.11.3.4. Manuāli darbināms pacelājs
 - 3.11.3.4.1. Pacelājs jāprojektē darbināšanai ar vadības ierīcēm, kas atrodas blakus pacelājam.
 - 3.11.3.4.2. Pacelājam jābūt projektētam tā, lai tā darbināšanai nebūtu nepieciešams pārāk liels spēks.
 - 3.11.4. Platforma
 - 3.11.4.1. Vispārīgi noteikumi

- 3.11.4.1.1. Platformai jābūt darbināmai tikai tad, kad transportlīdzeklis nekustas.
- 3.11.4.1.2. Ārējām malām jābūt noapaļotām vismaz 2,5 mm rādiusā. Ārējiem stūriem jābūt noapaļotiem vismaz 5 mm rādiusā.
- 3.11.4.1.3. Platformas izmantojamai virsmai jābūt vismaz 800 mm platai. Uz 150 mm augstas ietves izvilktas vai atlocītas platformas slīpums nedrīkst pārsniegt 12 %. Uz zemes izvilktas vai atlocītas platformas slīpums nedrīkst pārsniegt 36 %. Lai veiktu šo pārbaudi, var izmantot nolaišanas sistēmu.
- 3.11.4.1.4. Jebkura platforma, kas darba gatavībā pārsniedz 1 200 mm garumu, jāaprīko ar ierīci, kas neļauj ratiņkrēslam noript pāri tās malām.
- 3.11.4.1.5. Jebkurai platformai jāspēj droši darboties ar 300 kg slodzi.
- 3.11.4.1.6. Platformas virsmas ārmala, kas pieejama ratiņkrēsliem, skaidri jāmarķē ar krāsainu 45 mm līdz 55 mm platu apmali, kura vizuāli kontrastē ar pārējo platformas virsmu. Krāsainai apmalei jāsniedzas gar tālāko ārmaļu un gar abām malām, kas ir paralēlas ratiņkrēsla kustības virzienam.
- Ir atļauts marķēt bīstamas vietas uz platformas vai platformas virsmu vietā, kur tā veido pakāpiena daļu.
- 3.11.4.1.7. Pārnēsājama platformai jābūt drošai, kad tā ir lietošanas stāvoklī. Pārnēsājama platformai jābūt nodrošinātai ar piemērotu vietu, kur to var droši glabāt un viegli sasniegt, lai lietotu.
- 3.11.4.2. Darbības režīmi
- 3.11.4.2.1. Platformas atvēršana un aizvēršana var būt manuāla vai mehāniska.
- 3.11.4.3. Papildu tehniskās prasības mehāniskajām platformām
- 3.11.4.3.1. Platformas atvēršana un aizvēršana jānorāda ar mirgojošām, dzeltenām gaismām un skaņas signālu.
- 3.11.4.3.2. Platformas atvēršana un aizvēršana, kas var radīt ievainojuma risku, jāaizsargā ar drošības ierīci(-ēm).
- 3.11.4.3.3. Šīm drošības ierīcēm jāaptur platformas kustība, ja uz platformu iedarbojas vidējais pretspēks, kas nepārsniedz 150 N. Maksimālais spēks var būt lielāks par 150 N īsu brīdi, ja tas nepārsniedz 300 N. Pretspēku var mērit, izmantojot jebkuru metodi, kurai piekrīt kompetentā iestāde. Vadlīnijas pretspēku mērīšanai dotas šo noteikumu 6. pielikumā.
- 3.11.4.3.4. Platformas horizontālā kustība jāpārtrauc, ja uz tās novieto 15 kg smagu masu.
- 3.11.4.4. Mehānisko platformu ekspluatācija
- 3.11.4.4.1. Ja vadītājs redz platformu pietiekami labi, lai uzraudzītu tās atvēršanu un izmantošanu, kā arī nodrošinātu pasažieru drošību, vadītājs var darbināt platformu, atrodoties savā sēdekļī. Šo prasību var izpildīt, izmantojot piemērotu netiešas redzamības ierīci(-es).
- 3.11.4.4.2. Visos citos gadījumos vadības ierīcēm jāatrodas blakus platformai. Tās jāvar aktivēt un deaktivēt tikai vadītājam no savas sēdvietas.
- 3.11.4.5. Manuālās piedziņas platformas ekspluatācija
- 3.11.4.5.1. Platformai jābūt projektētai tā, lai platformas darbināšanai nebūtu nepieciešams pārāk liels spēks.

9. PIELIKUMS

(Rezervēts)

10. PIELIKUMS

Atsevišķa tehniskā mezgla tipa apstiprinājums un tāda transportlīdzekļa tipa apstiprinājums, kurš aprīkots ar virsbūvi, kas jau ir apstiprināta kā atsevišķs tehniskais mezgls

1. ATSEVIŠĶA TEHNISKĀ MEZGLA TIPĀ APSTIPRINĀJUMS

- 1.1. Lai saņemtu atsevišķa transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa virsbūvei atbilstīgi šiem noteikumiem, izgatavotājam jāpierāda apstiprinātājai iestādei, ka izgatavotāja paziņotie nosacījumi ir izpildīti. Pārējās šo noteikumu prasības jāizpilda un atbilstība tiem jāpierāda atbilstoši 2. pantam.
- 1.2. Apstiprinājumu var dot, pamatojoties uz nosacījumiem, kuriem jāatbilst gatavajam transportlīdzeklim (piemēram, piemērotas šasijas raksturlielumiem, ekspluatācijas vai montāžas ierobežojumiem); šiem ierobežojumiem jābūt ierakstītiem apstiprinājuma sertifikātā.
- 1.3. Visi šādi nosacījumi atbilstošā formā jā dara zināmi transportlīdzekļa virsbūves pircējam vai transportlīdzekļa nākamās fāzes izgatavotājam.

2. TIPĀ APSTIPRINĀJUMS TRANSPORTLĪDZEKLIM, KURŠ APRĪKOTS AR VIRSBŪVI, KAS IR JAU APSTIPRINĀTA KĀ ATSEVIŠĶS TEHNISKAIS MEZGLS

- 2.1. Lai saņemtu tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, kurš aprīkots ar virsbūvi, kas jau ir apstiprināta kā atsevišķs tehniskais mezgls, atbilstīgi šiem noteikumiem, izgatavotājam ir jāpierāda apstiprinātājai iestādei atbilstība šo noteikumu prasībām, kuras varētu vēl nebūt apmierinātas un pierādītas saskaņā ar 1. punktu, ņemot vērā jebkurus iepriekšējos tipa apstiprinājumus kā nepabeigtam transportlīdzeklim.
 - 2.2. Ir jāizpilda jebkuras prasības, kas izvirzītas saskaņā ar 1.2. punktu.
-

11. PIELIKUMS

MASA UN IZMĒRI

1. Šis pielikums attiecas uz M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļu masu un izmēriem, ciktāl tie nepieciešami transportlīdzekļa apstiprinājumam attiecībā uz tā vispārīgo konstrukciju.
2. DEFINĪCIJAS
Šajā pielikumā:
 - 2.1. "Asu grupa" ir asis, kas ir vienu balstratiņu daļa. Divas grupu sauc par tandēmu un trīsasu grupu - par trīsasu ratiņiem. Parasti atsevišķu asi uzskata par vienas ass grupu.
 - 2.2. "Transportlīdzekļa izmēri" ir tie transportlīdzekļa konstrukcijas izmēri, ko norādījis izgatavotājs.
 - 2.2.1. "Transportlīdzekļa garums" ir izmērs, ko nosaka saskaņā ar standartu ISO 612-1978, termins Nr. 6.1.

Mērot transportlīdzekļa garumu, papildus minētā standarta noteikumiem jāievēro, ka nedrīkst ņemt vērā šādas ierīces:

- a) stikla tīrīšanas un skalošanas ierīces;
- b) priekšējās vai aizmugurējās marķējuma plāksnes;
- c) muitas plombēšanas ierīces un to aizsargierīces;
- d) brezenta nostiprināšanas ierīces un to aizsargierīces;
- e) apgaismes ierīces;
- f) spoguļus un citas netieša skata ierīces;
- g) redzes palīgierīces;
- h) gaisa ieplūdes caurules;
- i) noņemamus virsbūvju buferus;
- j) pakāpienus un turekļus;
- k) hidrosistēmas gumijas un līdzīgu aprīkojumu;
- l) paceļamas platformas, piekļuves platformas un līdzīgus aprīkojumu darba kārtībā, kas nepārsniedz 300 mm, ja transportlīdzekļa celjspēja nepalielinās;
- m) mehānisko transportlīdzekļu sakabes ierīces;
- n) elektropiedziņas trolejbusu izlīces;
- o) ārējos saulesargus.

- 2.2.2. "Transportlīdzekļa platums" ir izmērs, ko nosaka saskaņā ar standartu ISO 612-1978, termins Nr. 6.2.

Mērot transportlīdzekļa platumu, papildus minētā standarta noteikumiem jāievēro, ka nedrīkst ņemt vērā šādas ierīces:

- a) muitas plombēšanas ierīces un to aizsargierīces;
- b) brezenta nostiprināšanas ierīces un to aizsargierīces;
- c) riepu defektu indikatorierīces;

- d) izvirzītas elastīgas pretšļakatu ierīču daļas;
- e) apgaismes ierīces;
- f) piekļuves platformas darba kārtībā, paceļamas platformas un līdzīgas iekārtas darba kārtībā, ja tās nesniegšanas tālāk par 10 mm no transportlīdzekļa sāna, un uz priekšu vai uz aizmuguri vērstie uzbrauktuvju stūri ir noapaļoti vismaz 5 mm rādiusā; malām jābūt noapaļotām vismaz 2,5 mm rādiusā;
- g) spoguļus un citas netieša skata ierīces;
- h) riepu spiediena indikatorus;
- i) ievelkamus pakāpienus;
- j) riepu sienu izliekto daļu tieši virs punkta, kurā tās saskaras ar zemi;
- k) redzes palīgierīces;
- l) ievelkamas sānu vadības ierīces autobusiem un tūristu autobusiem, kas paredzētas vadāmām autobusu sistēmām, ja tās nav ievilkta;
- m) pasažieru durvju apgaismes ierīces.

2.2.3. "Transportlīdzekļa augstums" ir izmērs, ko nosaka saskaņā ar standartu ISO 612-1978, termins Nr. 6.3.

Mērot transportlīdzekļa augstumu, papildus minētā standarta noteikumiem jāievēro, ka nedrīkst ņemt vērā šādas ierīces:

- a) antenas;
- b) pantogrāfus vai izlices, kad tās ir paceltā stāvoklī.

Transportlīdzekļiem ar ass pacelšanas iekārtu šī iekārta jāņem vērā.

- 2.3. "Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz ass (m)" ir masa, kas atbilst maksimālajai pieļaujamajai statiskajai vertikālajai slodzei, kuru ass rada uz ceļa virsmas un kura atkarīga no transportlīdzekļa un ass konstrukcijas, un kuru norādījis transportlīdzekļa izgatavotājs.
- 2.4. "Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz asu grupas (μ)" ir masa, kas atbilst maksimālajai pieļaujamajai statiskajai vertikālajai slodzei, kuru asu grupa rada uz ceļa virsmas un kura atkarīga no transportlīdzekļa un asu grupas konstrukcijas, un kuru norādījis transportlīdzekļa izgatavotājs.
- 2.5. "Vilces masa" ir kopējā slodze, ko piekabes ass(-is) rada uz ceļa virsmas.
- 2.6. "Tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa (TM)" ir piekabes maksimālā masa, ko norādījis izgatavotājs.
- 2.7. "Tehniski pieļaujamā maksimālā masa mehāniskā transportlīdzekļa sakabes punktā" ir masa, kas atbilst sakabes punkta maksimālajai pieļaujamajai statiskajai vertikālajai slodzei, kura atkarīga no transportlīdzekļa un/vai sakabes ierīces konstrukcijas un kuru norādījis izgatavotājs. Saskaņā ar definīciju šajā masā neiekļauj transportlīdzekļa sakabes ierīces masu.
- 2.8. "Tehniski pieļaujamā sakabinātu transportlīdzekļu pilnā masa (MC)" ir sakabināta transportlīdzekļa un piekabes(-ju) kopējā masa, ko norādījis izgatavotājs.

- 2.9. "Ass pacelšanas iekārta" ir iekārta, ar ko transportlīdzeklis ir pastāvīgi aprīkots, lai samazinātu vai palielinātu slodzi uz ass(-īm) saskaņā ar transportlīdzekļa sloģošanas nosacījumiem:

a) paceļot riteņus no zemes / nolaižot tos uz zemes;

b) vai nepaceļot riteņus no zemes (piemēram, pneimatiskās piekares sistēmām vai citām sistēmām),

lai samazinātu riepu nodilumu, kad transportlīdzeklis nav pilnīgi noslogots, un/vai atvieglotu braukšanas uzsākšanu (izkustēšanos no vietas) transportlīdzekļiem vai sakabinātiem transportlīdzekļiem uz slidena ceļa, palielinot slodzi uz dzenošās ass.

3. PRASĪBAS

- 3.1. Darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masas un tās sadalījuma pa asīm mērīšana

Darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masa un tās sadalījums uz asīm tiek mērīts transportlīdzeklim(-ļiem), kas iesniegts saskaņā ar šo noteikumu 3.4. punktu un novietots nekustīgi ar taisni sagrieztiem riteņiem. Ja masas mērījumi neatšķiras vairāk kā par 3 % no masas vērtībām, ko attiecīgajām konfigurācijām tipa robežās norādījis izgatavotājs, vai ne vairāk kā par 5 %, ja M2 kategorijas transportlīdzeklis nepārsniedz 3 500 kg, tad turpmāk minēto prasību izpildes nolūkā izmanto izgatavotāja norādītās darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masas vērtības un tās sadalījumu uz asīm. Pārējos gadījumos jāizmanto izmērītās masas vērtības, un tehniskais dienests pēc vajadzības var izdarīt papildu mērījumus transportlīdzeklim(-ļiem), kas nav iesniegts(-i) saskaņā ar šo noteikumu 3.4. punktu.

- 3.2. Masas sadalījuma aprēķini

- 3.2.1. Aprēķināšanas procedūra

- 3.2.1.1. Lai izdarītu turpmāk aprakstīto masas sadalījuma aprēķinu, izgatavotājam jāsniedz tehniskajam dienestam, kas atbildīgs par testiem, informācija (tabulā vai citā piemērotā formā), kura nepieciešama, lai noteiktu transportlīdzekļa tipa robežās katrai tehniskajai konfigurācijai atbilstošo tehniski pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu, tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz katras ass un asu grupas, tehniski pieļaujamo maksimālo vilces masu un tehniski pieļaujamo sakabinātu transportlīdzekļu pilno masu.

- 3.2.1.2. Jāizdara attiecīgi aprēķini, lai pārlicinātos, vai tipa robežās attiecībā uz katru tehnisko konfigurāciju ir izpildītas šādas prasības. Šajā nolūkā aprēķinos var aprobežoties ar nelabvēlīgākajiem gadījumiem.

- 3.2.1.3. Šajās prasībās ar apzīmējumiem M , m_i , μ_j , T_M un MC attiecīgi apzīmē šādus parametrus, kuriem jāizpilda 3.2. punkta prasības:

M = tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa pilnā masa,

m_i = tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz ass, ko apzīmē ar "i", kur "i" ir no 1 līdz pilnajam transportlīdzekļa asu skaitam,

μ_j = tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz neatkarīgās ass vai asu grupas, ko apzīmē ar "j", kur "j" ir no 1 līdz pilnajam neatkarīgo asu un asu grupu skaitam,

T_M = tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa un

MC = tehniski pieļaujamā sakabinātu transportlīdzekļu pilnā masa.

- 3.2.1.4. Neatkarīgai asij, kuras apzīmējums ir "i", un asu grupas apzīmējums ir "j" saskaņā ar definīciju $m_i = \mu_j$,

- 3.2.1.5. Ar atslogojamām asīm aprīkoti transportlīdzekļiem jāveic 3.2.1.2. punktā prasītie aprēķini ar noslogotām asu piekarēm normālā darba konfigurācijā. Ar paceļamām asīm aprīkoti transportlīdzekļiem jāveic 3.2.1.2. punktā prasītie aprēķini ar nolaistām asīm.

- 3.2.1.6. Izgatavotājam jānorāda likumsakarības, pēc kurām kopējā masa, ko piemēro asu grupai, sadalās pa asīm (piemēram, sniedzot sadalījuma formulas vai sadalījuma diagrammas).

- 3.2.2. Noslogojuma ierobežojumi
- 3.2.2.1. Masas m_i vērtību summa nedrīkst būt mazāka par masu M .
- 3.2.2.2. Katrai asu grupai, ko apzīmē ar "j", masas m_i vērtību summa uz tās asīm nedrīkst būt mazāka par μ_j masu. Turklāt neviena masas m_i vērtība nedrīkst būt mazāka par to μ_j daļu, ko piemēro "T", kā noteikts saskaņā ar masas sadalījuma likumsakarībām šai asu grupai.
- 3.2.2.3. Masas μ_j vērtību summa nedrīkst būt mazāka par masu M .
- 3.2.2.4. MC nedrīkst pārsniegt $M + TM$.
- 3.2.3. Noslogojuma nosacījumi
- 3.2.3.1. Tehniskā kārtībā esoša transportlīdzekļa masa plus masa Q , kas reizināta ar pasažieru sēdvietu un stāvvietu skaitu, plus masa WP , B un BX , kuras noteiktas atbilstoši 3.2.3.2.1. punktam, plus tehniski pieļaujamā maksimālā masa sakabes punktā, ja sakabi ierīkojis izgatavotājs, nedrīkst pārsniegt masu M .
- 3.2.3.2. Ja tehniskā kārtībā esošu transportlīdzekli noslogo, kā aprakstīts 3.2.3.2.1. punktā, tad masa, kas atbilst slodzei uz katras ass, nedrīkst pārsniegt masu m_i uz katras ass, un masa, kura atbilst slodzei uz katras neatkarīgās ass vai asu grupas, nedrīkst pārsniegt attiecīgajai asu grupai noteikto masu μ_j . Turklāt masai, kas atbilst slodzei uz dzenošās ass, vai to masu vērtību summai, kas atbilst slodzēm uz dzenošajām asīm, jābūt vismaz 25 % no M .
- 3.2.3.2.1. Darba kārtībā esošu transportlīdzekli noslogo ar: masu, kas atbilst P skaitam sēdošu pasažieru ar masu Q ; masu, kas atbilst SP skaitam stāvošu pasažieru ar masu Q , vienmērīgi izvietojot to visā stāvošiem pasažieriem pieejamajā laukumā S_1 ; vajadzības gadījumā masu WP , vienmērīgi izvietojot katrā ratiņkrēslam paredzētajā vietā; masu, kas vienāda ar B (kg), vienmērīgi izvietojot to bagāžas nodalījumos; masu, kura vienāda ar BX (kg), vienmērīgi izvietojot to visā jumta virsmas laukumā, kas aprīkots bagāžas pārvadāšanai, kur:

P ir sēdošo pasažieru skaits.

S_1 ir laukums stāvošiem pasažieriem. III vai B klases transportlīdzekļiem $S_1 = 0$.

SP , ko noteicis izgatavotājs, nedrīkst pārsniegt vērtību S_1/S_{Sp} , kur S_{Sp} ir vienam stāvošam pasažierim paredzētā nosacītā telpa saskaņā ar turpmāko tabulu.

WP (kg) ir ratiņkrēslu vietu skaits, kas reizināts ar 250 kg, kuri atbilst ratiņkrēsla un tā lietotāja masai.

B (kg), ko noteicis izgatavotājs, jābūt skaitliskai vērtībai, kura ir vismaz $100 \times V$. Tajā jāietver bagāžas nodalījumi vai plaukti, ko var piestiprināt transportlīdzekļa ārpusē.

V ir bagāžas nodalījumu kopējais tilpums m^3 . Apstiprinot I vai A klases transportlīdzekli, neņem vērā tāda bagāžas nodalījuma tilpumu, kuram var piekļūt tikai no transportlīdzekļa ārpusē.

BX , ko noteicis izgatavotājs, jābūt skaitliskai vērtībai, kas ir vismaz 75 kg/m^2 .

Divstāvu transportlīdzekļi nav aprīkoti bagāžas pārvadāšanai uz jumta, tāpēc BX divstāvu transportlīdzekļiem ir nulle.

Q un S_{Sp} vērtības ir noteiktas šajā tabulā:

Transportlīdzekļa klase	Q (kg) viena pasažiera masa	S_{Sp} (m^2 /pasažieris) nosacītā telpa vienam stāvošam pasažierim
I un A klase	68	0,125
II klase	71 (*)	0,15
III un B klase	71 (*)	Nav

(*) Ieskaitot 3 kg rokas bagāžas.

- 3.2.3.2.2. Ja transportlīdzeklim ir maināms sēdvietu skaits, stāvošiem pasažieriem (S1), un/vai ratiņkrēslu pārvadāšanai pieejamais laukums saskaņā ar 3.2.3.1. un 3.2.3.2. punkta prasībām jānosaka atbilstīgi katram no šiem nosacījumiem:
- 3.2.3.2.2.1. visas iespējamās sēdvietas ir aizņemtas, aizņemts atlikušais laukums stāvošiem pasažieriem (līdz izgatavotāja noteiktajai stāvvietu ietilpības robežai, ja tā ir sasniegta, izņemot vietas, kas projektētas tikai personām ratiņkrēslos) un, ja vēl atliek telpa, visas ratiņkrēslu vietas aizņemtas;
- 3.2.3.2.2.2. visas iespējamās stāvvietas ir aizņemtas (līdz izgatavotāja noteiktajai stāvvietu ietilpības robežai, izņemot vietas, kas projektētas tikai personām ratiņkrēslos), aizņemtas atlikušās pasažieru sēdvietas un, ja vēl atliek telpa, visas ratiņkrēslu vietas aizņemtas;
- 3.2.3.2.2.3. visas iespējamās ratiņkrēslu vietas ir aizņemtas, aizņemts atlikušais laukums stāvošiem pasažieriem (līdz izgatavotāja noteiktajai stāvvietu ietilpības robežai, ja tā ir sasniegta) un pēc tam atlikušās sēdvietas, kas pieejamas lietošanai, aizņemtas.
- 3.2.3.3. Ja transportlīdzeklis ir darba kārtībā vai noslogots, kā norādīts 3.2.3.2.1. punktā, tad masa, kas atbilst slodzei uz priekšējās ass vai asu grupas, nedrīkst būt mazāka par darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masu procentuālā izteiksmē vai tehniski pieļaujamo pilno masu "M", kura noteikta šajā tabulā:

I un A klase		II klase		III un B klase	
Nekustīgs	Posmains	Nekustīgs	Posmains	Nekustīgs	Posmains
20	20	25 ⁽¹⁾	20	25 ⁽¹⁾	20

⁽¹⁾ Šis skaitlis tiek samazināts par 20 % II un III klases trijās transportlīdzekļiem ar divām vadāmām asīm.

- 3.2.3.4. Ja jāapstiprina transportlīdzekļa atbilstība vairāk nekā vienai klasei, tad 3.2.3.1. un 3.2.3.2. punkts jāpiemēro katrai klasei.
- 3.3. Transportlīdzekļu marķēšana
- 3.3.1. Transportlīdzeklim iekšpusē jābūt skaidri marķētam vietā, kas vadītājam redzama no viņa sēdvietas:
- 3.3.1.1. ar vismaz 10 mm augstiem burtiem un piktogrammām, kā arī vismaz 12 mm augstiem cipariem par:
- 3.3.1.1.1. attiecīgajā transportlīdzeklī paredzēto maksimālo sēdvietu skaitu;
- 3.3.1.1.2. vajadzības gadījumā attiecīgajā transportlīdzeklī paredzēto maksimālo stāvvietu skaitu;
- 3.3.1.1.3. vajadzības gadījumā attiecīgajā transportlīdzeklī paredzēto maksimālo ratiņkrēslu vietu skaitu;
- 3.3.1.2. ar vismaz 10 mm augstiem burtiem un piktogrammām, kā arī vismaz 12 mm augstiem cipariem par:
- 3.3.1.2.1. bagāžas masu, kuru transportlīdzeklis var vest, kad tas ir pilnīgi noslogots saskaņā ar 3.2.3. punktu;
- 3.3.1.2.2. šajā masā attiecīgi jāiekļauj bagāžas masa:
- 3.3.1.2.2.1. bagāžas nodalījumos (masa B, 3.2.3.2.1. punkts);
- 3.3.1.2.2.2. uz jumta, ja uz tā ir paredzēta vieta bagāžai (BX masa, 3.2.3.2.1. punkts).
- 3.3.2. Blakus iepriekš minētajiem marķējumiem jāparedz vieta, lai transportlīdzekli varētu marķēt ar vismaz 10 mm augstiem burtiem un piktogrammām, kā arī vismaz 12 mm augstiem cipariem par B un BX bagāžas masu, kuru transportlīdzeklis drīkst pārvadāt, kad tajā ir maksimālais pasažieru un apkalpes locekļu skaits un transportlīdzeklis nepārsniedz maksimālo pilno masu vai maksimālo masu uz jebkuru asi vai asu grupu, pie kuras transportlīdzekli var nodot ekspluatācijā pusei, kur to jāreģistrē. Pusēm, kas prasa šīs masas marķēšanu, līgumā ar izgatavotāju jānosaka bagāžas masa, kura jānorāda marķējumā, un jāveic pasākumi, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļi tiek šādi marķēti pirms to reģistrācijas.

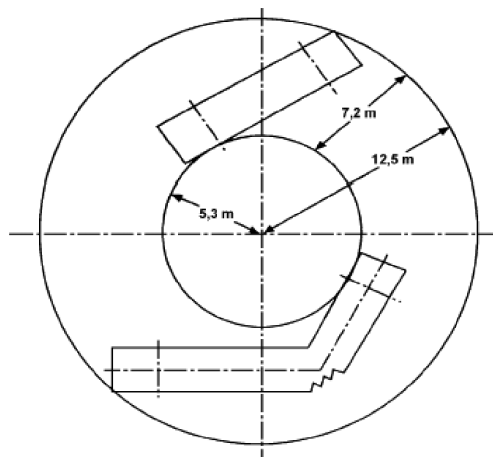
3.4. Manevrējamība

3.4.1. Jebkuram transportlīdzeklim jābūt manevrējamam uz katru pusi pa pilnu 360° riņķa līnijas trajektoriju, zonā, ko veido divi koncentriski riņķi, no kuriem ārējā riņķa rādiuss ir 12,50 m un iekšējā riņķa rādiuss ir 5,30 m, tā, ka neviens no transportlīdzekļa tālākajiem ārējiem punktiem (izņemot izvirzītās daļas, ko neiekļauj transportlīdzekļa platuma mērījumā) neizvirzās ārpus riņķa līnijām. Transportlīdzekļiem ar ass pacelšanas iekārtām šī prasība attiecas arī uz pacelamo(-ajām) asi(-īm), paceltā stāvoklī vai atslēgamo(-ajām) asi(-īm) nenoslogotā stāvoklī.

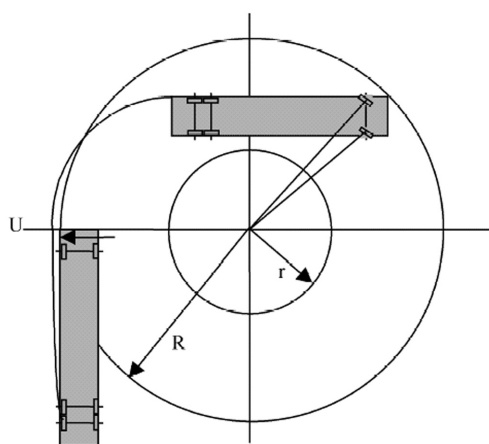
3.4.1.1. Atbilstība 3.4.1. punkta prasībām jāpārbauda, vadot transportlīdzekļa vistālāko ārējo priekšpusē punktu gar ārējā riņķa kontūru (skatīt A attēlu).

3.4.2. Transportlīdzeklim stātot, ar līniju uz zemes jāuzzīmē vertikāla plakne, kas ir tangenciāla transportlīdzekļa sānam un vērsta uz āru no apļa. Posmainam transportlīdzeklim ar šo plakni jāsaplūst divas nekustīgās transportlīdzekļa daļas. Kad transportlīdzeklis no taisnā sākumstāvokļa iebruc riņķa zonā, kas aprakstīta 3.4.1. punktā, tad neviena tā daļa nedrīkst izvirzīties ārpus minētās vertikālās plaknes vairāk par 0,60 m (skatīt B un C attēlu).

A attēls



B attēls

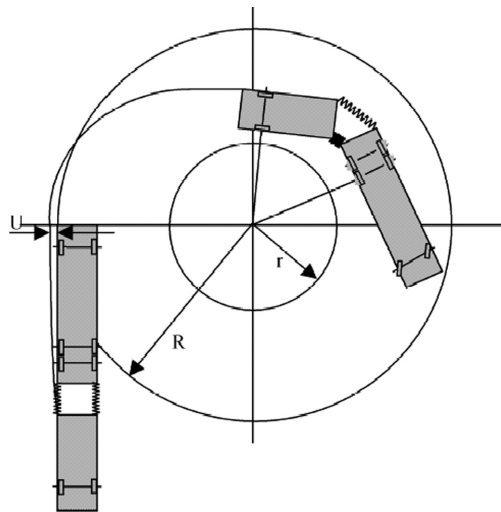


$$R = 12,5 \text{ m}$$

$$r = 5,3 \text{ m}$$

$$U = \text{maksimāli } 0,6 \text{ m}$$

C attēls



$$R = 12,5 \text{ m}$$

$$r = 5,3 \text{ m}$$

$$U = \text{maksimāli } 0,6 \text{ m}$$

- 3.4.3. Atbilstību 3.4.1. un 3.4.2. punkta prasībām pēc izgatavotāja lūguma var pārbaudīt arī ar attiecīgu līdzīgu aprēķinu vai ģeometrisku pierādījumu.
- 3.4.4. Ja transportlīdzeklis nav pilnīgi nokomplektēts, tad izgatavotājam jānosaka maksimālie pieļaujamie izmēri, attiecībā uz kuriem transportlīdzeklis jāpārbauda atbilstīgi 3.4.1. un 3.4.2. punkta prasībām.

12. PIELIKUMS

Papildu drošības prasības trolejbusiem

1. DEFINĪCIJAS UN EKSPLOATĀCIJAS RĀDĪTĀJI
Šajā pielikumā:
 - 1.1. "Līnijas spriegums" ir spriegums, kuru nodrošina transportlīdzeklim no ārējā barošanas avota.
Trolejbusi jāprojektē tā, lai tie darbotos pie nominālā līnijas sprieguma vai nu:
 - a) 600 V (darbības diapazons no 400 līdz 720 V); vai
 - b) 750 V (darbības diapazons no 500 līdz 900 V).
 - 1.2. Trolejbusu elektriskās shēmas tiek klasificētas kā:
 - 1.2.1. "augstsprieguma shēmas" ir shēmas, kas saņem strāvu no līnijas sprieguma;
 - 1.2.2. "zemsprieguma shēmas" ir shēmas, kas saņem strāvu pie nominālā sprieguma 12 V, 24 V vai 42 V;
 - 1.2.3. "trīs fāzu shēmas" ir shēmas ar trīs fāzu spriegumu, kas nepārsniedz 400 V AC.
 - 1.3. Nominālie klimatiskie apstākļi
Trolejbusi jāprojektē tā, lai tie droši darbotos šādos vides apstākļos:
 - 1.3.1. temperatūra robežās no - 40 °C līdz + 40 °C;
 - 1.3.2. relatīvais mitrums 98 % pie temperatūras līdz + 25 °C;
 - 1.3.3. atmosfēras spiediens robežās no 866 kPa līdz 1 066 kPa;
 - 1.3.4. maksimālais augstums virs jūras līmeņa 1 000 m.
 - 1.4. "Pašdzēsošs materiāls" ir materiāls, kurš neturpina degt, kad likvidēts aizdegšanās avots.
2. JAUDAS SAŅEMŠANA
 - 2.1. Elektrisko jaudu saņem no kontaktvadiem, izmantojot vienu vai vairākas jaudas saņemšanas ierīces, parasti – divas trolejbusa izlices. (Vienu trolejbusa izlici vai pantogrāfu var izmantot vadāmos trolejbusos). Trolejbusa izlice sastāv no jumta balstiekārtas (trolejbusa pamatnes), balsta, elektriskās jaudas kolektora (trolejbusa galvas) un maināma kontaktvirsmas ieliktna. Trolejbusa izlices jāmontē tā, lai tās var griezties gan horizontālā, gan vertikālā virzienā.
 - 2.2. Balsti jāizgatavo no izolēta materiāla vai metāla, kas pārklāts ar izolējošu materiālu, un tiem jābūt noturīgiem pret mehāniskiem triecieniem.
 - 2.3. Jaudas kolektori jāprojektē tā, lai tie saglabātu atbilstošu pozitīvu kontaktu ar kontaktvadiem, kad tie atrodas starp 4–6 m virs zemes, un trolejbusa izliču gadījumā – ļautu trolejbusa garenvirziena asij novirzīties vismaz 4,0 m uz katru pusī no kontaktvadu vidējās ass.
 - 2.4. Ja jaudas kolektors nejauši atvienojas no kontaktvada (atvienošanās), jaudas kolektora(-u) augšgals(-i) atvienošanās brīdī nepaceļas augstāk kā 7,2 m virs ceļa vai maksimāli 1 m virs kontaktvadiem un ne zemāk kā 0,5 m virs trolejbusa jumta.
 - 2.5. Katra trolejbusa izlice jāaprīko ar ierīci, kas izlici automātiski atrauj, ja balsts atvienojas.
 - 2.6. Ja trolejbusa galvu demontē no tās normālā stāvokļa uz balsta, tai jāpaliek pie balsta un tā nedrīkst nokrist.
 - 2.7. Izolācijas pretestībai starp elektriskās jaudas kolektoru un jumta balstiekārtu/trolejbusa pamatni jābūt vismaz 10 MΩ.
 - 2.8. Jaudas kolektorus var aprīkot ar tālvadības ierīci no vadītāja nodalījuma vismaz balstu atraušanai.

- 2.9. Vadītājs jānodrošina ar iespēju vajadzības gadījumā pārvietot kontaktvirsmas ieliktņus, transportlīdzeklim braucot pa ceļu.
3. VILKŠANA UN PALĪGIEKĀRTAS
- 3.1. Elektrodetāļas, ar kurām aprīkoti trolejbusi, jāpasargā no pārsprieguma un īsslēguma strāvas. Aizsardzību vislabāk nodrošina shēmas atdalītāji, kas veic automātisku, tālvadības vai manuālu atgriezi.
- 3.2. Elektrodetāļas jāaizsargā no komutācijas vai atmosfēras pārsprieguma.
- 3.3. Shēmas atdalītāji nodrošina konkrētu bojātu shēmu pārtraukšanu.
- 3.4. Ja kādai ķēdei ir vienpola shēmas atdalītājs, to jāierīko shēmas pozitīvajā vadā.
- 3.5. Visām elektriskajām shēmām un shēmu līnijām ir dubultā instalācija. Trolejbusa virsbūvi var izmantot strāvas atgriešanai zemē tikai zemsprieguma shēmām.
- 3.6. Akumulatora apvalks, pārsegs un paliktņi jāizgatavo no nedegoša un pašdzēsoša materiāla.
- 3.7. Elektrodetāļas, kas saņem strāvu no līnijas sprieguma, papildus jāizolē no transportlīdzekļa.
- 3.8. Elektrodetāļas, izņemot vilkšanas rezistori, jāaizsargā no mitruma un putekļu iekļūšanas virsbūvē un uz izolētajām daļām, kas vada strāvu.
- 3.9. Nominālos klimatiskos apstākļos, sausā un tīrā trolejbusā elektrisko shēmu izolācijas pretestība, kad visas rotējošās mašīnas un aparāti tiek ieslēgti, ir vismaz:
- 3.9.1. starp virsbūvi un augstsprieguma shēmām 5 MΩ;
- 3.9.2. starp augstsprieguma shēmām un zemsprieguma shēmām 5 MΩ;
- 3.9.3. starp virsbūvi un zemsprieguma shēmu pozitīvo polu 1 MΩ.
- 3.10. Instalācija un aparāti:
- 3.10.1. augstsprieguma shēmās jāizmanto tikai vairāksēržu vadi. Visām augstsprieguma DC instalācijām jābūt izolācijai, kas paredzēta 3 000 V DC vai AC;
- 3.10.2. uzstādīto instalāciju nedrīkst pakļaut spriegumam mehāniski;
- 3.10.3. instalācijas izolācija nedrīkst veicināt degšanu;
- 3.10.4. dažādu spriegumu instalācijai jābūt ierīkotai atsevišķi;
- 3.10.5. instalācijas caurulēm jābūt no ugunsdroša materiāla;
- 3.10.6. (Rezervēts)
- 3.10.7. instalācijai, kas atrodas zem trolejbusa grīdas, jābūt caurulēs, kas to aizsargā no ūdens un putekļu piekļūšanas un izplatīšanās;
- 3.10.8. instalācijas un kabeļu nostiprināšana un ierīkošana jāprojektē tā, lai izolācija tiktu pasargāta no bojājumiem, kas rodas skrāpēšanas (berzes) rezultātā. Punktos, kur instalācija iesniedzas metāla struktūrā, jābūt starpgredzeniem no elastomeriska materiāla. To cauruļu izliekuma rādiusam, kurās atrodas instalācija, jābūt vismaz piecas reizes lielākam par caurules ārējo diametru;
- 3.10.9. instalācijas atrašanās shēmas atdalītāju tuvumā jāprojektē tā, lai novērstu īsslēgumu caur elektrisko loku instalācijā;
- 3.10.10. jāveic drošības pasākumi, lai izvairītos no instalācijas bojājumiem, ko var radīt karsti rezistori un citas elektrodetāļas. Īpaši bīstamās vietās jāizmanto termoturīgi vadi;
- 3.10.11. instalācijas turētājs, savienotāji un citas balstiekārtas jāizgatavo no ugunsdroša un pašdzēsoša materiāla. Elektrodetāļas no pašdzēsoša materiāla jāuzstāda tikai ārpus pasažieru salona;

3.10.12. visām elektriskajām shēmām jāveic pārsprieguma tests. Testa laikā spriegumam jābūt AC ar frekvenci 50 Hz un apmēram sinusoidālā formā. Testa spriegums jāpiemēro 1 min:

3.10.12.1. testa spriegumam U_{test} elektroiekārtām un augstsprieguma shēmu instalācijai jābūt:

$$U_{\text{test}} = 2,5 U + 2\,000 \text{ V AC},$$

kur U ir nominālais līnijas spriegums;

3.10.12.2. testa spriegumam zemsprieguma shēmām jābūt $U_{\text{test}} = 750 \text{ V AC}$.

3.11. Elektriskajām mašīnām, aparātiem, ierīcēm un instalācijai jāiztur šāda mehāniska slodze, ko piemēro montāžas punktos:

3.11.1. sinusoidāla viļņa veida vibrācija ar frekvenci 0,5–55 Hz un maksimālo amplitūdu 10 m/s^2 , ieskaitot tās radīto rezonansi;

3.11.2. vertikāli atsevišķi triecieni 30 m/s^2 apmērā, maksimālā trieciena paātrinājuma ilgums 2–20 ms.

4. PASAŽIERU UN APKALPES ELEKTRODROŠĪBA

4.1. Nominālos klimatiskos apstākļos, sausā un tīrā trolejbusā, kas pieslēgts gan pozitīvam, gan negatīvam barošanas avotam, izmantojot jaudas saņemšanas ierīces, noplūdes strāva uz zemi no virsbūves nedrīkst būt lielāka kā 0,2 mA.

4.2. Trolejbuss jāaprīko ar ierīci pastāvīgai tādas noplūdes strāvas vai sprieguma uzraudzībai, kura notiek starp šasiju un ceļa virsmu. Ierīcei jāatvieno augstsprieguma shēmas no kontaktvadu sistēmas, ja noplūdes strāva pārsniedz 3 mA pie līnijas sprieguma 600 V DC vai noplūdes spriegums pārsniedz 40 V.

4.3. Atbalsta stieņi un turekļi pie durvju eļām jāizgatavo no izolējoša materiāla vai jāpārklāj ar mehāniski izturīgu izolāciju vai jāizolē no trolejbusa virsbūves. Izolācijas pretestībai kontaktaukumā $100 \pm 5 \text{ cm}^2$ jābūt vismaz 1,0 MΩ.

4.4. Pirmie pakāpieni jāizgatavo no izolējoša materiāla vai jāpārklāj ar mehāniski izturīgu izolāciju. Izolācijas pretestībai kontaktaukumā $300 \pm 5 \text{ cm}^2$ jābūt vismaz 1,0 MΩ.

4.5. Durvju paneļi jāizgatavo no izolējoša materiāla vai tie jāizolē no trolejbusa virsbūves. Izolācijas pretestībai kontaktaukumā uz paneļa $300 \pm 5 \text{ cm}^2$ jābūt vismaz 1,0 MΩ.

4.6. Ārējie virsbūves paneļi, kas atrodas blakus durvju atverēm, jāpārklāj ar izolējošu materiālu. Izolētajam laukumam jāsniedzas vismaz 50 cm platumā uz katru pusi no durvju atverēm un vismaz 200 cm augstumā no ceļa. Izolācijas pretestībai attiecībā uz trolejbusa virsbūvi kontaktaukumā $200 \pm 5 \text{ cm}^2$ jābūt vismaz 1,0 MΩ.

4.7. Ja trolejbuss ir aprīkots ar divkārsi izolētiem pārveidotājiem, 4.3.–4.6. punktu nepiemēro.

5. VADĪTĀJA NODALĪJUMS

5.1. Vadītāja nodalījumā nedrīkst būt nevienas augstsprieguma iekārtas, kas pieejama vadītājam.

5.2. Instrumentu panelis obligāti ietver:

5.2.1. sprieguma indikatoru kontaktvadu sistēmā;

5.2.2. nulles sprieguma indikatoru kontaktvadu sistēmā;

5.2.3. galvenā automātiskā līnijas sprieguma shēmas atdalītāja stāvokļa indikatoru;

5.2.4. akumulatoru uzlādes/izlādes indikatoru;

5.2.5. tās virsbūves sprieguma vai noplūdes strāvas indikatoru, kas pārsniedz 4.2. punktā noteiktos robežlielumu.

Abonementa cenas 2010. gadā (bez PVN, ieskaitot sūtīšanas izdevumus)

<i>ES Oficiālais Vēstnesis</i> , L un C sērija, tikai papīra formātā	22 oficiālajās ES valodās	EUR 1 100 gadā
<i>ES Oficiālais Vēstnesis</i> , L un C sērija, papīra formātā + CD-ROM, ikgadējs	22 oficiālajās ES valodās	EUR 1 200 gadā
<i>ES Oficiālais Vēstnesis</i> , L sērija, tikai papīra formātā	22 oficiālajās ES valodās	EUR 770 gadā
<i>ES Oficiālais Vēstnesis</i> , L un C sērija, CD-ROM, ikmēneša (apkopojošs)	22 oficiālajās ES valodās	EUR 400 gadā
<i>ES Oficiālā Vēstneša</i> pielikums (S sērija) – <i>Publiskā iepirkuma līgumu konkursi</i> , CD-ROM, divi izdevumi nedēļā	daudzvalodu: 23 oficiālajās ES valodās	EUR 300 gadā
<i>ES Oficiālais Vēstnesis</i> , C sērija – <i>Konkursi</i>	valodā(-ās) saskaņā ar konkursu(-iem)	EUR 50 gadā

Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša, kas iznāk oficiālajās Eiropas Savienības valodās, abonements ir pieejams 22 valodās. Tajā ir L sērija ("Tiesību akti") un C sērija ("Paziņojumi un informācija").

Katrai valodas versijai nepieciešams atsevišķs abonements.

Saskaņā ar Padomes Regulu (EK) Nr. 920/2005, kas publicēta 2005. gada 18. jūnijā *Oficiālajā Vēstnesī* L 156, Eiropas Savienības iestādes uz zināmu laiku nesaista pienākums visus tiesību aktus sagatavot īru valodā un tos publicēt šajā valodā. Tādēļ *Oficiālā Vēstneša* izdevumus īru valodā var iegādāties atsevišķi.

Oficiālā Vēstneša pielikumu (S sērija – "Publiskā iepirkuma līgumu konkursi") var abonēt 23 oficiālo valodu versijās vienā daudzvalodu CD-ROM formātā.

Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša abonentiem ir tiesības saņemt dažādus *Oficiālā Vēstneša* pielikumus bez papildu samaksas. Abonentus informē par pielikumiem ar *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* iekļautiem paziņojumiem lasītājiem.

CD-ROM formāts 2010. gada laikā tiks aizstāts ar DVD formātu.

Pārdošana un abonementi

Dažādus maksas periodiskos izdevumus, tādus kā *Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis*, var abonēt pie mūsu komerciālajiem izplatītājiem. To saraksts ir pieejams šādā tīmekļa vietnē:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_lv.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) piedāvā tiešu bezmaksas piekļuvi Eiropas Savienības tiesību aktiem. Šajā vietnē iespējams iepazīties ar *Eiropas Savienības Oficiālo Vēstnesi*, un tajā ir iekļauti arī līgumi, tiesību akti, tiesu prakse un sagatavošanā esošie tiesību akti.

Lai uzzinātu vairāk par Eiropas Savienību, skatīt: <http://europa.eu>



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV