

## Saturs

## II Tiesību akti, kuri pieņemti, piemērojot EK/Euratom līgumus, un kuru publicēšana nav obligāta

## LĒMUMI

## Komisija

2008/217/EK:

- ★ Komisijas Lēmums (2007. gada 20. decembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai (izziņots ar dokumenta numuru C(2007) 6440) <sup>(1)</sup> ..... 1

2008/218/EK:

- ★ Komisijas Lēmums (2008. gada 25. janvāris), ar ko atbilstīgi Padomes Direktīvai 92/43/EEK pieņem Kopienas nozīmes teritoriju sarakstu Alpu biogeogrāfiskajam reģionam (izziņots ar dokumenta numuru C(2008) 271) ..... 106

Cena: EUR 26

<sup>(1)</sup> Dokuments attiecas uz EEZ

LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

## II

(Tiesību akti, kuri pieņemti, piemērojot EK/Euratom līgumus, un kuru publicēšana nav obligāta)

## LĒMUMI

## KOMISIJA

## KOMISIJAS LĒMUMS

(2007. gada 20. decembris)

**par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai**

(izziņots ar dokumenta numuru C(2007) 6440)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2008/217/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1996. gada 23. jūlija Direktīvu 96/48/EK par Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību <sup>(1)</sup> un jo īpaši tās 6. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Direktīvas 96/48/EK 2. panta c) apakšpunktu un II pielikumu Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēma iedalīta strukturālās un funkcionālās apakšsistēmās, tostarp infrastruktūras apakšsistēmā.
- (2) Ar Komisijas Lēmumu 2002/732/EK <sup>(2)</sup> izveidoja pirmo savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju (SITS) Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai.
- (3) Minētā pirmā SITS ir jāpārskata, ņemot vērā tehnikas attīstību un SITS īstenošanā gūto pieredzi.
- (4) Eiropas Dzelzceļu savstarpējas izmantojamības asociācijai (AEIF) kā apvienotajai pārstāvju komitejai tika piešķirtas pilnvaras pārskatīt un pārstrādāt minēto pirmo SITS. Tādēļ Lēmums 2002/732/EK jāaizstāj ar šo lēmumu.

(5) Pārskatītās SITS projektu ir izskatījusi komiteja, kas izveidota ar Direktīvu 96/48/EK.

(6) Šī SITS ar dažiem nosacījumiem jāpiemēro jaunai vai modernizētai un atjaunotai infrastruktūrai.

(7) Šī SITS neierobežo citu attiecīgo SITS noteikumus, kas var būt piemērojami infrastruktūras apakšsistēmai.

(8) Pirmā infrastruktūras apakšsistēmas SITS stājās spēkā 2002. gadā. Spēkā esošu līgumsaistību dēļ uz jaunām infrastruktūras apakšsistēmām vai jauniem savstarpējas izmantojamības komponentiem, kā arī uz to atjaunošanu un modernizāciju jāattiecinā atbilstības novērtējums saskaņā ar šīs pirmās SITS noteikumiem. Bez tam pirmo SITS jāturpina piemērot atbilstīgi pirmajai SITS atļautu apakšsistēmas daļu un savstarpējas izmantojamības komponentu tehniskajai apkopei un ar tehnisko apkopi saistītai aizstāšanai. Tādēļ Lēmums 2002/735/EK jāatstāj spēkā saistībā ar tehnisko apkopi projektiem, kas apstiprināti saskaņā ar minētā lēmuma pielikumā iekļauto SITS, un tādiem projektiem jaunas līnijas izveidei, kā arī esošās līnijas atjaunošanai vai modernizācijai, kas šā lēmuma paziņošanas dienā ir izstrādes beigu posmā vai uz ko attiecas līgums, kurš tiek pildīts. Lai noteiktu atšķirības starp pirmās SITS piemērošanas jomu un jauno SITS, kas ir iekļauta šā lēmuma pielikumā, dalībvalstis ne vēlāk kā pēc sešiem mēnešiem no dienas, kad sāk piemērot šo lēmumu, paziņo visaptverošu to apakšsistēmu un savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuriem turpina piemērot pirmo SITS.

<sup>(1)</sup> OV L 235, 17.9.1996., 6. lpp. Direktīvā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2007/32/EK (OV L 141, 2.6.2007., 63. lpp.).

<sup>(2)</sup> OV L 245, 12.9.2002., 143. lpp.

(9) Šajā SITS infrastruktūras apakšsistēmas mezglu "bezbalasta sliežu ceļš" definē kā "novatorisku risinājumu". Tomēr nākotnē jāapsver iespēja definēt mezglu "bezbalasta sliežu ceļš" kā "tradicionālu risinājumu".

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

### 1. pants

(10) Ar šo SITS neuzliek par pienākumu izmantot īpašas tehnoloģijas vai tehniskus risinājumus, izņemot gadījumus, kad tas ir pilnīgi nepieciešams Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpējai izmantojamībai.

Ar šo Komisija pieņem savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju ("SITS") Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai.

SITS izklāstīta šā lēmuma pielikumā.

(11) Ar šo SITS uz ierobežotu laika posmu atļauj iekļaut apakšsistēmās savstarpējas izmantojamības komponentus bez sertifikācijas, ja ir ievēroti atsevišķi nosacījumi.

### 2. pants

Šī SITS piemērojama visai jaunai, atjaunotai vai modernizētai infrastruktūrai Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmā, kā noteikts Direktīvas 96/48/EK I pielikumā.

(12) Šis SITS pašreizējā versijā nav pilnībā aplūkotas visas savstarpējas izmantojamības pamatprasības. Saskaņā ar Direktīvas 96/48/EK 17. pantu neizskatītie tehniskie aspekti šīs SITS H pielikumā norādīti kā "atklātie punkti". Saskaņā ar Direktīvas 96/48/EK 16. panta 3. punktu dalībvalstis paziņo Komisijai un citām dalībvalstīm to savas valsts tehnisko noteikumu sarakstu, kuri attiecas uz "atklātajiem punktiem", kā arī atbilstības novērtēšanai izmantojamo procedūru.

### 3. pants

(1) Attiecībā uz jautājumiem, kas klasificēti kā "atklātie punkti" un izklāstīti SITS H pielikumā, nosacījumi, kas izpildāmi attiecībā uz savstarpējas izmantojamības verifikāciju atbilstīgi Direktīvas 96/48/EK 16. panta 2. punktam, ir tie piemērojamie tehniskie noteikumi, ko izmanto dalībvalstī, kura atļauj šajā lēmumā aprakstītās apakšsistēmas nodošanu ekspluatācijā.

(13) Saistībā ar šīs SITS 7. nodaļā aprakstītajiem īpašajiem gadījumiem dalībvalstis paziņo Komisijai un citām dalībvalstīm atbilstības novērtēšanai izmantojamo procedūru.

(2) Sešos mēnešos pēc šā lēmuma paziņošanas katra dalībvalsts pārējām dalībvalstīm un Komisijai dara zināmu:

(14) Dzelzceļa satiksme šobrīd darbojas saskaņā ar spēkā esošiem valsts, divpusējiem, starpvalstu un starptautiskiem nolīgumiem. Ir svarīgi, lai šie nolīgumi nekavētu pašreizējo un turpmāko virzību uz savstarpējas izmantojamības panākšanu. Tādēļ Komisijai jāpārbauda šie nolīgumi, lai noteiktu, vai attiecīgi jāpārskata šajā lēmumā izklāstītā SITS.

(a) šā panta 1. punktā minēto piemērojamo tehnisko noteikumu sarakstu;

(b) atbilstības novērtējuma un pārbaudes procedūru, kas jāveic attiecībā uz šo noteikumu piemērošanu;

(c) iestādes, kuras ir pilnvarotas veikt šādu atbilstības novērtējuma un pārbaudes procedūru.

(15) Šī SITS ir balstīta uz vislabākajām pieejamajām ekspertu zināšanām attiecīgā projekta sagatavošanas laikā. Lai turpinātu veicināt jauninājumus un ņemtu vērā gūto pieredzi, pielikumā pievienotā SITS periodiski jāpārskata.

### 4. pants

(1) Attiecībā uz jautājumiem, kas klasificēti kā "atklātie punkti" un izklāstīti SITS 7. nodaļā, piemēro atbilstības novērtējuma procedūras, kas ir spēkā dalībvalstīs.

(16) Saskaņā ar šo SITS ir pieļaujami novatoriski risinājumi. Ja tādi tiek piedāvāti, ražotājs vai līgumslēdzējs norāda atkāpi no SITS attiecīgās iedaļas. Eiropas Dzelzceļu aģentūra izstrādā šādu risinājumu atbilstīgās funkcionālās un saskarnes specifikācijas un novērtēšanas metodes.

(2) Sešos mēnešos pēc šā lēmuma paziņošanas katra dalībvalsts pārējām dalībvalstīm un Komisijai dara zināmu:

(17) Šā lēmuma noteikumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Padomes Direktīvas 96/48/EK 21. pantu,

(a) atbilstības novērtējuma un pārbaudes procedūru, kas jāveic attiecībā uz šo noteikumu piemērošanu;

(b) iestādes, kuras ir pilnvarotas veikt šādu atbilstības novērtējuma un pārbaudes procedūru.

*5. pants*

SITS pieļauj pārejas periodu, kura laikā atbilstības novērtējumu un savstarpējas izmantojamības komponentu sertifikāciju var veikt kā apakšsistēmas daļu. Šajā laikā dalībvalstis dara zināmu Komisijai, kuri savstarpējas izmantojamības komponenti novērtēti šādā veidā, lai rūpīgi uzraudzītu savstarpējas izmantojamības komponentu tirgu un īstenotu pasākumus tā veicināšanai.

*6. pants*

Ar šo atceļ Lēmumu 2002/732/EK. Tomēr tā noteikumus turpina piemērot attiecībā uz tehnisko apkopi projektiem, kas apstiprināti saskaņā ar minētā lēmuma pielikumā iekļauto SITS, un tādiem projektiem jaunas līnijas izveidei, kā arī esošās līnijas atjaunošanai vai modernizācijai, kas šā lēmuma paziņošanas dienā ir izstrādes beigu posmā vai uz ko attiecas līgums, kurš tiek pildīts.

To apakšsistēmu un savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kam turpina piemērot Lēmuma 2002/732/EK noteikumus, dara zināmu Komisijai ne vēlāk kā pēc sešiem mēnešiem no dienas, kad sāk piemērot šo lēmumu.

*7. pants*

Dalībvalstis sešos mēnešos pēc pielikumā pievienotās SITS stāšanās spēkā paziņo Komisijai par šādiem nolīgumiem:

- (a) starp dalībvalstīm un dzelzceļa uzņēmumu(-iem) vai infrastruktūras pārvaldītāju(-iem) spēkā esošie valsts līmeņa, divpusējie vai daudzpusējie nolīgumi, kas noslēgti uz

pastāvīgu vai pagaidu laiku paredzētā vilcienu pārvadājuma ļoti īpaša vai vietēja rakstura dēļ;

- (b) starp dzelzceļa uzņēmumu(-iem), infrastruktūras pārvaldītāju(-iem) vai dalībvalsti(-īm) noslēgtie divpusējie vai daudzpusējie nolīgumi, kas nodrošina būtisku vietējo vai reģionālo savstarpējas izmantojamības līmeni;
- (c) starp vienu vai vairākām dalībvalstīm un vismaz vienu trešo valsti vai starp dalībvalsts(-u) dzelzceļa uzņēmumu(-iem) vai infrastruktūras pārvaldītāju(-iem) un vismaz vienu trešās valsts dzelzceļa uzņēmumu vai infrastruktūras pārvaldītāju noslēgtie starptautiskie nolīgumi, kas nodrošina būtisku vietējo vai reģionālo savstarpējas izmantojamības līmeni.

*8. pants*

Šo Lēmumu piemēro no 2008. gada 1. jūlija.

*9. pants*

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2007. gada 20. decembris.

Komisijas vārdā —  
priekšsēdētāja vietnieks  
Jacques BARROT

## PIELIKUMS

DIREKTĪVA 96/48/EK – EIROPAS ĀTRGAITAS DZELZCEĻU SISTĒMAS SAVSTARPĒJA  
IZMANTOJAMĪBA

## SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

## Apakšsistēma "Infrastruktūra"

1.	<b>IEVADS</b> .....	10
1.1.	<b>Tehniskā darbības joma</b> .....	10
1.2.	<b>Ģeogrāfiskā darbības joma</b> .....	10
1.3.	<b>Šīs SITS saturs</b> .....	10
2.	<b>INFRASTRUKTŪRAS APAKŠSISTĒMAS/PIEMĒROŠANAS JOMAS DEFINĪCIJA</b> .....	10
2.1.	<b>Infrastruktūras apakšsistēmas definīcija</b> .....	10
2.2.	<b>Apakšsistēmas funkcijas un aspekti šīs SITS darbības jomā</b> .....	11
2.2.1.	Vilciena vadīšana .....	11
2.2.2.	Vilciena atbalsts .....	11
2.2.3.	Brīva un droša vilcienu virzīšanās gar ierīcēm un būvēm, ievērojot noteikto gabarītu .....	12
2.2.4.	Pasažieru iekāpšana un izkāpšana no vilcieniem, kas apstājušies stacijās .....	12
2.2.5.	Drošības nodrošināšana .....	12
2.2.6.	Saudzīga attieksme pret vidi .....	12
2.2.7.	Vilciena tehniskā apkope .....	13
3.	<b>PAMATPRASĪBAS</b> .....	13
3.1.	<b>Vispārējā daļa</b> .....	13
3.2.	<b>Pamatprasības infrastruktūras jomā</b> .....	13
3.2.1.	Vispārīgās prasības .....	13
3.2.2.	Speciālas prasības infrastruktūras jomā .....	14
3.3.	<b>Infrastruktūras apakšsistēmas specifیکāciju pamatprasību ievērošana</b> .....	15
3.4.	<b>Infrastruktūras apakšsistēmas elementi, kas atbilst pamatprasībām</b> .....	17
4.	<b>INFRASTRUKTŪRAS APAKŠSISTĒMAS APRAKSTS</b> .....	18
4.1.	<b>Ievads</b> .....	18
4.2.	<b>Apakšsistēmas funkcionālās un tehniskās specifیکācijas</b> .....	19
4.2.1.	Vispārēji noteikumi .....	19
4.2.2.	Nominālais sliežu ceļa platums .....	20
4.2.3.	Minimālais infrastruktūras gabarīts .....	20
4.2.4.	Attālums starp sliežu ceļu asīm .....	21
4.2.5.	Maksimālie kāpumi un kritumi .....	21
4.2.6.	Minimālais līknes rādiuss .....	22

4.2.7	Ārējās sliedes pacēlums .....	22
4.2.8	Ārējās sliedes pacēluma deficīts .....	22
4.2.8.1.	Ārējās sliedes pacēluma deficīts sliežu ceļos un pārmiju un krustojumu maršrutā .....	22
4.2.8.2.	Ārējās sliedes pacēluma deficīta strauja maiņa no pārmijām aizejošajos sānceļos .....	23
4.2.9.	Ekvivalents koniskums .....	23
4.2.9.1	Definīcija .....	23
4.2.9.2	Projektētās vērtības .....	23
4.2.9.3	Ekspluatācijas vērtības .....	24
4.2.10.	Sliežu ceļa ģeometrija un izolētu defektu ierobežojumi .....	24
4.2.10.1	Ievads .....	24
4.2.10.2	Definīcijas .....	25
4.2.10.3	Tūlītējas darbības, iejaukšanās un trauksmes robežlīmeņi .....	25
4.2.10.4	Tūlītējas darbības robežlīmenis .....	25
4.2.11.	Sliežu ieslīpums .....	26
4.2.12.	Pārmijas un krustojumi .....	27
4.2.12.1.	Noteikšanas un bloķēšanas līdzekļi .....	27
4.2.12.2.	Kustīgu seržu izmantojums .....	27
4.2.12.3.	Ģeometriskie parametri .....	27
4.2.13.	Sliežu izturība .....	28
4.2.13.1.	I kategorijas līnijas .....	28
4.2.13.2.	II un III kategorijas līnijas .....	29
4.2.14.	Satiksmes slodze uz konstrukcijām .....	29
4.2.14.1.	Vertikālās slodzes .....	29
4.2.14.2.	Dinamiskā analīze .....	29
4.2.14.3.	Centrbēdzes spēki .....	30
4.2.14.4.	Sānsvārstību spēki .....	30
4.2.14.5.	Darbības sakarā ar vilci un bremzēšanu (garenvirziena slodzes) .....	30
4.2.14.6.	Garenspeki sakarā ar konstrukciju un sliežu ceļu mijiedarbi .....	30
4.2.14.7.	Garām braucošo vilcienu aerodinamiskā iedarbība uz blakus sliežu ceļam esošajām konstrukcijām .....	30
4.2.14.8.	EN1991-2:2003 prasību piemērošana .....	30
4.2.15.	Vispārējs sliežu stingrums .....	30
4.2.16.	Maksimālās spiediena svārstības tuneļos .....	30
4.2.16.1.	Vispārējas prasības .....	30
4.2.16.2.	Virzuļa efekts apakšzemes stacijās .....	30
4.2.17.	Sānvēja iedarbība .....	31
4.2.18.	Elektriski parametri .....	31

4.2.19.	Troksnis un vibrācijas .....	31
4.2.20.	Peroni .....	31
4.2.20.1.	Pieceja peronam .....	31
4.2.20.2.	Perona lietderīgais garums .....	32
4.2.20.3.	Perona lietderīgais platums .....	32
4.2.20.4.	Perona augstums .....	32
4.2.20.5.	Attālums no sliežu ceļu asīm .....	32
4.2.20.6.	Sliežu izvietojums gar peroniem .....	32
4.2.20.7.	Elektrotraumu novēršana uz peroniem .....	33
4.2.20.8.	Raksturlielumi, kas saistīti ar piekļuvi, ko nodrošina personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām .....	33
4.2.21.	Ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos .....	33
4.2.22.	Piekļūšana līnijas iekārtām vai iekļūšana tajās .....	33
4.2.23.	Blakus sliežu ceļam esoša brīva vieta pasažieriem un vilciena apkalpei evakuācijai ārpus stacijas	33
4.2.23.1.	Brīva vieta gar sliežu ceļiem .....	33
4.2.23.2.	Evakuācijas pārejas tuneļos .....	33
4.2.24.	Attāluma rādītāji .....	33
4.2.25.	Trakcijas ceļi un citas vietas ar ļoti zemu ātrumu .....	33
4.2.25.1.	Garums .....	33
4.2.25.2.	Kāpumi un kritumi .....	34
4.2.25.3.	Līknes rādiuss .....	34
4.2.26.	Vilcienu apkalpes stacionārās iekārtas .....	34
4.2.26.1.	Tualetes iztukšošana .....	34
4.2.26.2.	Vilciena ārējās tīrīšanas iekārtas .....	34
4.2.26.3.	Ūdens krājumu atjaunošanas iekārta .....	34
4.2.26.4.	Smilšu atjaunošanas iekārta .....	34
4.2.26.5.	Degvielas uzpilde .....	34
4.2.27.	Balasta nopūšana .....	34
4.3.	<b>Saskarņu funkcionālā un tehniskā specifikācija</b> .....	35
4.3.1	Saskarnes ar ritošā sastāva apakšsistēmu .....	35
4.3.2	Saskarnes ar elektroapgādes apakšsistēmu .....	36
4.3.3	Saskarnes ar vilciena vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu .....	36
4.3.4	Saskarnes ar ekspluatācijas apakšsistēmu .....	36
4.3.5	Saskarnes ar SRT SITS .....	37
4.4.	<b>Ekspluatācijas noteikumi</b> .....	37
4.4.1.	Darbu veikšana .....	37
4.4.2.	Dzelzceļa uzņēmumiem sniedzamie paziņojumi .....	37

4.4.3.	Darbinieku aizsardzība pret aerodinamisko iedarbību .....	37
4.5.	<b>Tehniskās apkopes noteikumi</b> .....	37
4.5.1.	Apkopes plāns .....	37
4.5.2.	Tehniskās apkopes prasības .....	38
4.6.	<b>Profesionālā kompetence</b> .....	38
4.7.	<b>Veselības un drošības nosacījumi</b> .....	38
4.8.	<b>Infrastrukturās reģistrs</b> .....	38
5.	<b>SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS KOMPONENTI</b> .....	38
5.1.	<b>Definīcija</b> .....	38
5.1.1.	Novatoriski risinājumi .....	39
5.1.2.	Jauni sliežu ceļa mezgla risinājumi .....	39
5.2.	<b>Komponentu saraksts</b> .....	39
5.3.	<b>Komponentu darbības parametri un specifikācijas</b> .....	39
5.3.1	Sliedes .....	39
5.3.1.1.	Sliežu galviņas profils .....	39
5.3.1.2	Konstrukcijas lineārā masa .....	40
5.3.1.3	Tērauda marka .....	40
5.3.2.	Sliežu piestiprināšanas sistēmas .....	40
5.3.3.	Sliežu gulšņi un pārmijas brusas .....	41
5.3.4.	Pārmijas un krustojumi .....	41
5.3.5.	Ūdens papildīšanas savienotājs .....	41
6.	<b>KOMPONENTU ATBILSTĪBAS UN/VAI PIEMĒROTĪBAS LIETOŠANAI NOVĒRTĒŠANA UN APAKŠSISTĒMU VERIFIKĀCIJA</b> .....	41
6.1.	<b>Savstarpējas izmantojamības komponenti</b> .....	41
6.1.1.	Novērtēšanas procedūru atbilstība un piemērotība lietošanai .....	41
6.1.1.1.	Atbilstība apakšsistēmas prasībām .....	41
6.1.1.2.	Atbilstība pārējiem savstarpējās izmantojamības komponentiem un apakšsistēmu komponentiem, ar kuru tam būs saskarnes .....	41
6.1.1.3.	Atbilstība īpašām tehniskajām prasībām .....	41
6.1.2.	“Vispāratzītu”, “jaunu” un “novatorisku” savstarpējas izmantojamības komponentu definīcija ...	42
6.1.3.	Vispāratzītiem un jauniem savstarpējas izmantojamības komponentiem piemērojamās prasības	42
6.1.4.	Novatoriskiem savstarpējas izmantojamības komponentiem piemērojamās procedūras .....	42
6.1.5.	Moduļu piemērošana .....	43
6.1.6.	Savstarpējas izmantojamības komponentu novērtēšanas metodes .....	43
6.1.6.1.	Savstarpējas izmantojamības komponenti atbilstoši Kopienas direktīvām .....	43
6.1.6.2.	Piestiprināšanas sistēmas novērtēšana .....	43
6.1.6.3.	Tipa validēšana, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai) .....	44



6.2.	<b>Infrastrukturā apakšsistēma</b> .....	44
6.2.1.	Vispārīgie noteikumi .....	44
6.2.2.	Atlikts .....	44
6.2.3.	Novatoriski risinājumi .....	44
6.2.4.	Moduļu piemērošana .....	45
6.2.4.1.	SH2 moduļa piemērošana .....	45
6.2.4.2.	SG moduļa piemērošana .....	45
6.2.5.	Tehniskie risinājumi, kas projektēšanas posmā sniedz atbilstības pieņēmumu .....	45
6.2.5.1	Sliežu izturības novērtēšana .....	45
6.2.5.2.	Ekvivalentā koniskuma novērtēšana .....	45
6.2.6.	Īpašas prasības atbilstības novērtēšanai .....	45
6.2.6.1.	Minimālā infrastruktūras gabarīta novērtēšana .....	45
6.2.6.2.	Vidējā sliežu ceļa platuma minimālās vērtības novērtēšana .....	46
6.2.6.3.	Sliežu stingruma novērtēšana .....	46
6.2.6.4.	Sliežu ieslīpuma novērtēšana .....	46
6.2.6.5.	Maksimālo spiediena svārstību tuneļos novērtēšana .....	46
6.2.6.6.	Trokšņa un vibrācijas novērtēšana .....	46
6.3.	<b>Atbilstības novērtējums, izmantojot ātrumu kā pārejas kritēriju</b> .....	46
6.4.	<b>Apkopes plāna novērtējums</b> .....	46
6.5.	<b>Tehniskās apkopes apakšsistēmas novērtēšana</b> .....	47
6.6.	<b>Savstarpējas izmantojamības komponenti, kuriem nav EK deklarācijas</b> .....	47
6.6.1.	Vispārīgā daļa .....	47
6.6.2.	Pārejas periods .....	47
6.6.3.	Tādu apakšsistēmu sertificēšana pārejas periodā, kurās ir nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti .....	47
6.6.3.1.	Nosacījumi .....	47
6.6.3.2.	Izziņošana .....	47
6.6.3.3.	Dzīves cikla īstenošana .....	48
6.6.4.	Uzraudzības pasākumi .....	48
7.	<b>INFRASTRUKTŪRAS SITS ĪSTENOŠANA</b> .....	48
7.1.	<b>Šīs SITS piemērošana ekspluatācijā nododamajām ātrgaitas līnijām</b> .....	48
7.2.	<b>Šīs SITS piemērošana ātrgaitas līnijām, kas jau ir ekspluatācijā</b> .....	48
7.2.1.	Darbu klasifikācija .....	48
7.2.2.	Inženierbūvju parametri un specifikācijas .....	49
7.2.3.	Sliežu ceļu virsbūves parametri un raksturlielumi .....	49
7.2.4.	Dažādu iekārtu un tehniskās apkopes iespēju parametri un raksturlielumi .....	49

7.2.5.	Ātrums kā pārejas kritērijs .....	50
7.3.	<b>Īpaši gadījumi</b> .....	50
7.3.1.	Konkrēti Vācijas tīkla raksturlielumi .....	50
7.3.2.	Konkrēti Austrijas tīkla raksturlielumi .....	50
7.3.3.	Konkrēti Dānijas tīkla raksturlielumi .....	51
7.3.4.	Konkrēti Spānijas tīkla raksturlielumi .....	51
7.3.5.	Konkrēti Somijas tīkla raksturlielumi .....	51
7.3.6.	Konkrēti Lielbritānijas tīkla raksturlielumi .....	53
7.3.7.	Konkrēti Grieķijas tīkla raksturlielumi .....	55
7.3.8.	Konkrēti Īrijas un Ziemeļīrijas tīkla raksturlielumi .....	56
7.3.9.	Konkrēti Itālijas tīkla raksturlielumi .....	58
7.3.10.	Konkrēti Nīderlandes tīkla raksturlielumi .....	58
7.3.11.	Konkrēti Portugāles tīkla raksturlielumi .....	58
7.3.12.	Konkrēti Zviedrijas tīkla raksturlielumi .....	59
7.3.13.	Konkrēti Polijas tīkla raksturlielumi .....	60
7.4.	<b>SITS grozījumi</b> .....	60
7.5.	<b>Noligumi</b> .....	61
7.5.1.	Pastāvošie noligumi .....	61
7.5.2.	Nākotnes noligumi .....	61
A PIELIKUMS	Infrastrukturā apakšsistēmas savstarpējas izmantojamības komponenti .....	62
A.1.	<b>Darbības joma</b> .....	62
A.2.	<b>“Vispāratzītu” savstarpējas izmantojamības komponentu novērtējamie raksturlielumi</b> ...	62
A.3.	<b>“Jaunu” savstarpējas izmantojamības komponentu novērtējamie raksturlielumi</b> .....	63
B1 PIELIKUMS	Infrastrukturā apakšsistēmas novērtēšana .....	65
B1.1.	<b>Darbības joma</b> .....	65
B1.2.	<b>Raksturlielumi un moduļi</b> .....	65
B2 PIELIKUMS	Tehniskās apkopes apakšsistēmas novērtēšana .....	67
B2.1.	<b>Darbības joma</b> .....	67
B2.2.	<b>Raksturlielumi</b> .....	67
C PIELIKUMS	Novērtējuma procedūras .....	68
D PIELIKUMS	Ar infrastruktūras apakšsistēmu saistītas vienības, kuras iekļauj infrastruktūras reģistrā .....	96
E PIELIKUMS	Pārmiju un krustojumu diagramma .....	98
F PIELIKUMS	Sliedes profils 60 E2 .....	99
G PIELIKUMS	(Atlikts) .....	102
H PIELIKUMS	Atklāto punktu saraksts .....	102
I PIELIKUMS	Ātrgaitas infrastruktūras SITS izmantoto terminu definīcijas .....	103

**1. IEVADS****1.1. Tehniskā darbības joma**

Šis SITS attiecas uz Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmu un tehniskās apkopes apakšsistēmas daļu. Minētās apakšsistēmas ir iekļautas Direktīvas 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, II pielikuma 1. punkta sarakstā.

Saskaņā ar direktīvas I pielikumu ātrgaitas līnijas ietver:

- speciāli būvētas ātrgaitas līnijas, kas aprīkotas 250 km/h vai lielākam ātrumam;
- speciāli modernizētas ātrgaitas līnijas, kas aprīkotas 200 km/h ātrumam;
- speciāli modernizētas ātrgaitas līnijas ar topogrāfijas, reljefa vai pilsētplānošanas ierobežojumu noteiktām īpatnībām, kurās ātrums jāpielāgo katrā konkrētā gadījumā.

Šajā SITS šīs līnijas ir attiecīgi klasificētas kā I kategorijas, II kategorijas un III kategorijas līnijas.

**1.2. Ģeogrāfiskā darbības joma**

Šis SITS ģeogrāfiskā darbības joma ir Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēma, kas raksturota I pielikumā Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.

**1.3. Šīs SITS saturs**

Saskaņā ar 5. panta 3. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, šajā SITS:

- (a) norādīta tās paredzētā darbības joma (2. nodaļa);
- (b) noteiktas pamatprasības infrastruktūras apakšsistēmai (3. nodaļa) un tās saskarnēm ar citām apakšsistēmām (4. nodaļa);
- (c) noteiktas funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kurām jāatbilst apakšsistēmai un tās saskarnēm ar citām apakšsistēmām (4. nodaļa);
- (d) noteikti savstarpējas izmantojamības komponenti un saskarnes, kam jāpiemēro Eiropas specifikācijas, tostarp Eiropas standarti, kas vajadzīgi, lai panāktu Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību (5. nodaļa);
- (e) noteikts, kāda procedūra jāizmanto katrā attiecīgā gadījumā, lai, no vienas puses, novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību vai piemērotību lietošanai vai, no otras puses, apakšsistēmu "EK" verifikāciju (6. nodaļa);
- (f) norādīta SITS ieviešanas stratēģija (7. nodaļa);
- (g) norādīta attiecīgā personāla profesionālā kompetence, kā arī veselības aizsardzības un darba drošības nosacījumi, kas ir nepieciešami apakšsistēmas ekspluatācijai un tehniskajai apkopei, kā arī SITS ieviešanai (4. nodaļa).

Saskaņā ar direktīvas 6. panta 3. punktu katrā SITS var paredzēt īpašus gadījumus; tie ir norādīti 7. nodaļā.

Šis SITS 4. nodaļā izklāstīti arī ekspluatācijas un tehniskās apkopes noteikumi, kas attiecas uz darbības jomu, kura norādīta iepriekš 1.1. un 1.2. punktā.

**2. INFRASTRUKTŪRAS APAKŠSISTĒMAS/PIEMĒROŠANAS JOMAS DEFINĪCIJA****2.1. Infrastruktūras apakšsistēmas definīcija**

Šis SITS aptver infrastruktūras apakšsistēmu, kas ietver:

- infrastruktūras strukturālo apakšsistēmu;

- tehniskās apkopes apakšsistēmas daļu saistībā ar infrastruktūras apakšsistēmu;
- ritošā sastāva tehniskās apkopes apakšsistēmas stacionārās iekārtas saistībā ar apkalpi (piem., mazgājamās mašīnas, smilšu apgāde un ūdensapgāde; degvielas uzpildīšana un stacionāras tualetes iztukšošanas iekārtu pieslēgums).

Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas infrastruktūras strukturālā apakšsistēma 1. nodaļas darbības jomā ietver ātrgaitas līniju sliežu ceļus, pārmijas un krustojumus. Šie sliežu ceļi ir definēti attiecīgās līnijas iedaļas infrastruktūras reģistrā.

Infrastrukturā strukturālā apakšsistēma arī ietver:

- konstrukciju, kas balsta vai aizsargā sliežu ceļu;
- blakus sliežu ceļam esošas būves un inženierbūves, kas varētu ietekmēt dzelzceļa savstarpēju izmantojamību;
- pasažieru peronus un citu stacijas infrastruktūru, kas varētu ietekmēt dzelzceļa savstarpēju izmantojamību;
- apakšsistēmā nepieciešamos vides aizsardzības pasākumus;
- pasākumus pasažieru drošības aizsardzībai traucētā darbības režīmā.

## 2.2. Apakšsistēmas funkcijas un aspekti šīs SITS darbības jomā

Turpmāk aprakstīti infrastruktūras apakšsistēmas aspekti, kas saistīti ar Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpējo izmantojamību, pamatojoties uz funkcijām, kas šai apakšsistēmai jānodrošina, un attiecībā uz tiem pieņemtie principi.

### 2.2.1. Vilciena vadīšana

#### Sliežu ceļš

Sliežu ceļš ir transportlīdzekļu fizisks virzītājs, kura raksturlielumi nodrošina vilcienu, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, kustību pēc vēlamajiem drošības noteikumiem un noteiktiem darbības raksturlielumiem.

Infrastrukturā savietojamības nodrošināšanai ar ritošā sastāva apakšsistēmu tiek definēts attālums starp divām sliedēm, kā arī savstarpējā kontaktā esošo riteņu un sliežu forma.

#### Pārmijas un krustojumi

Pārmijas un krustojumi, kas ļauj mainīt maršrutu, atbilst attiecīgajām specifikācijām, kas paredzētas sliežu ceļam, un funkcionāliem projektētiem izmēriem, kas nodrošina tehnisko savietojamību ar vilcieniem, kuri atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

#### Trakcijas ceļi

Trakcijas ceļiem nav jāatbilst visiem sliežu ceļa raksturlielumiem; tomēr trakcijas ceļiem jāatbilst dažām 4. nodaļā noteiktajām prasībām, lai nodrošinātu tehnisko savietojamību ar vilcieniem, kuri atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

### 2.2.2. Vilciena atbalsts

#### Sliežu ceļi, pārmijas un krustojumi

Spēki, ar kādu vilciens iedarbojas uz sliedēm, no kuriem atkarīgi gan drošības noteikumi pret noskriešanu no sliedēm, gan sliežu ceļa īpašības, kas nosaka spēju tos uzņemt, ir pilnīgi atkarīgi tikai no riteņu saskares ar sliedēm un no bremsēšanas iekārtām, ja tās tieši iedarbojas uz sliedēm.

Šie spēki ietver vertikālus spēkus, sānspēkus un garenspēkus.

Katram no šiem trijiem spēka tipiem noteikts viens vai vairāki vilciena un sliežu ceļa mehāniskās mijiedarbības parametru kritēriji, kas definēti kā maksimālie robežlielumi, kurus nedrīkst pārsniegt, vai pretēji – kā minimālā

slodze, kas sliežu ceļam ir jāiztur. Saskaņā ar 5. panta 4. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, šie kritēriji nav šķērslis, lai citu vilcienu ekspluatācijai noteiktu augstākas to robežvērtības. Šie vilcienu un sliežu ceļa mijiedarbības drošības kritēriju parametri ir saskarnes ar ritošā sastāva apakšsistēmu.

#### **Konstrukcijas, kas balsta sliedes**

Papildus iepriekšminētajai iedarbībai uz sliežu ceļiem, pārmijām un krustojumiem, ātrgaitas satiksmei ir būtiska iedarbība uz dzelzceļa tiltu dinamiskajām īpašībām atkarībā no ass slodzes frekvences, un tā ir saskarne ar ritošā sastāva apakšsistēmu.

- 2.2.3. Brīva un droša vilcienu virzīšanās gar ierīcēm un būvēm, ievērojot noteikto gabarītu

#### **Būvju tuvināšanas gabarīts un attālums starp sliežu ceļu asīm**

Būvju tuvināšanas gabarīts un attālums starp sliežu ceļu asīm galvenokārt nosaka attālumu starp vagona apliecēm, pantogrāfu un būvēm blakus sliežu ceļam, kā arī starp pašām vagonu apliecēm, kad vilcieni brauc garām viens otram. Papildus prasībām, kas nepieciešamas, lai vilcieni nepārsniegtu būvju tuvināšanas gabarītu, šīs saskarnes ļauj ņemt vērā sānspekus, kas iedarbojas uz vilcieniem, un pretēji – uz stacionārajām būvēm.

#### **Inženierbūves un būves blakus sliežu ceļam**

Inženierbūvēm un būvēm blakus sliežu ceļam jāatbilst prasībām par būvju tuvināšanas gabarītu.

Aerodinamiskie spēki, kuri iedarbojas uz dažām blakus sliežu ceļiem esošajām būvēm un uz gaisa spiediena izmaiņām tuneļos, ir atkarīgi no vilcienu, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, aerodinamiskajām īpašībām, un tāpēc ir saskarne ar ritošā sastāva apakšsistēmu.

Spiediena svārstības, kas pasažieriem var būt jāiztur, vilcieniem braucot cauri tunelī, galvenokārt ir atkarīgas no braukšanas ātruma, vilcienu sastāva šķērsriezuma, garuma un aerodinamiskās formas, kā arī tuneļa garuma un šķērsriezuma. Tās tiek ierobežotas līdz pieņemamai vērtībai no pasažieru veselības aizsardzības viedokļa, un ir saskarne ar ritošā sastāva apakšsistēmu.

- 2.2.4. Pasažieru iekāpšana un izkāpšana no vilcieniem, kas apstājušies stacijās

#### **Pasažieru perons**

Infrastrukturā apakšsistēmā ietilpst šādi līdzekļi pasažieru iekāpšanai vilcienos: staciju peroni un to iekārtojums un aprīkojums. Apakšsistēmas savstarpēja izmantojamība galvenokārt attiecas uz peronu garumu un augstumu, atmosfēras spiediena izmaiņām, vilcieniem braucot caur apakšzemes stacijām. Šie elementi ir saskarne ar ritošā sastāva apakšsistēmu.

#### **Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām**

Lai personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām būtu labāka pieeja dzelzceļa transportam, ir jāatvieglo piekļuve infrastruktūras publiski pieejamām telpām un jo īpaši attiecībā uz saskarni perons un vilciens, kā arī evakuācijas vajadzībām bīstamu situāciju gadījumā.

- 2.2.5. Drošības nodrošināšana

Uz ritošā sastāva, vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas, kā arī ekspluatācijas apakšsistēmu attiecas blakus ceļam esošo būvju aizsardzība, vilcienu kustības detektori un aizsardzība pret sāvņēju.

Darbības joma arī ietver pasākumus, kas vajadzīgi iekārtu un aprīkojuma kontrolei un tehniskajai apkopei saskaņā ar pamatprasībām.

Infrastrukturā jāparedz drošības pasākumi staciju un sliežu ceļu zonā, kas būtu pieejami personām iespējamajos starpgadījumos.

- 2.2.6. Saudzīga attieksme pret vidi

Darbības joma aptver infrastruktūrā nepieciešamos pasākumus vides aizsardzībai.

2.2.7. Vilciena tehniskā apkope

Darbības joma aptver ritošā sastāva apkalpes stacionārās iekārtas (piem., mazgājamās mašīnas, smilšu apgādi un ūdensapgādi, atkārtotu uzpildīšanu un stacionāras tualetes iztukšošanas iekārtu pieslēgumu).

3. **PAMATPRASĪBAS**

3.1. **Vispārējā daļa**

Šis SITS darbības jomā atbilstība specifikācijām, kas aprakstītas

— 4. nodaļā attiecībā uz apakšsistēmām

— un 5. nodaļā attiecībā uz savstarpējas izmantojamības komponentiem,

ko apliecina turpmāk minētā novērtējuma pozitīvs rezultāts —

— savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstība un/vai piemērotība lietošanai

— un apakšsistēmu verifikācija saskaņā ar 6. nodaļu —

nodrošina šis SITS 3.2. un 3.3. iedaļā citētu attiecīgo pamatprasību izpildi.

Tomēr, ja uz pamatprasību daļu attiecas valsts tiesību normas sakarā ar

— atklātiem un atliktiem jautājumiem, kas paziņoti SITS;

— izņēmumu saskaņā ar 7. pantu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK;

— īpašiem gadījumiem, kas raksturoti šis SITS 7.3. iedaļā,

attiecīgo atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar procedūru, par ko ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.

Saskaņā ar 4. panta 1. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmai, tās apakšsistēmām un savstarpējas izmantojamības komponentiem jāatbilst pamatprasībām, kas vispārīgā veidā noteiktas direktīvas III pielikumā.

3.2. **Pamatprasības infrastruktūras jomā**

Saskaņā ar III pielikumu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, pamatprasības var būt vispārīgas, un tās var noteikt visai Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmai kopumā, vai arī kā speciālas pamatprasības, kas katrai apakšsistēmai un tās komponentiem tiek noteiktas atsevišķi.

Direktīvas III pielikumā definētās pamatprasības ir citētas 3.2.1. un 3.2.2. punktā.

3.2.1. **Vispārīgās prasības**

Pamatprasības ir izklāstītas III pielikumā Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK. Vispārīgās prasības attiecībā uz šo SITS ir atrodamas turpmāk tekstā:

“1.1. *Drošība*

1.1.1. No drošības viedokļa būtisko komponentu un jo īpaši vilcienu kustībā iesaistīto komponentu konstrukcijai, uzbūvei, tehniskajai apkopei un uzraudzībai jābūt tādiem, lai garantētu drošību līmeni, kas atbilst izvirzītajiem mērķiem, arī nelabvēlīgos darbības apstākļos.

1.1.2. Riteņu/sliežu saskares parametriem jāatbilst stabilitātes prasībām, kādas vajadzīgas, lai garantētu drošu kustību maksimāli atļautajā ātrumā.

1.1.3. Izmantotajiem komponentiem jāiztur jebkura normāla vai ārkārtas noslodze, kas noteikta to ekspluatācijas laikam. Nejašu defektu ietekme uz drošību attiecīgi jāierobežo.

1.1.4. Stacionāru iekārtu un ritošā sastāva konstrukcijai un izmantoto materiālu izvēlei jābūt vērīgai uz uguns un dūmu ģenerēšanas, izplatības un sekū ierobežošanu ugunsgrēka gadījumā.

1.1.5. Visām ierīcēm, kas paredzētas, ka ar tām rīkosies lietotāji, jābūt konstruētām tā, lai neapdraudētu lietotāju drošību, ja pastāv iespēja, ka tās neizmantos atbilstoši lietošanas pamācībām.

## 1.2. Drošums un darbīgatavība

Vilcienu kustībā iesaistītu stacionāru vai pārvietojamu daļu pārraudzība un tehniskā apkope jāorganizē, jāveic un jāizskaitļo tā, lai paredzētajos apstākļos saglabātu to darbību.

## 1.3. Veselība

1.3.1. Materiālus, kas, ņemot vērā to izmantošanas veidu, iespējami var apdraudēt to personu veselību, kurām ir piekļuve minētajiem materiāliem, nedrīkst izmantot vilcienos un dzelzceļu infrastruktūrās.

1.3.2. Minētie materiāli jāizraugās, jāuzstāda un jāizmanto tā, lai ierobežotu kaitīgu un bīstamu dūmu vai gāzu emisiju, jo īpaši ugunsgrēka gadījumā.

## 1.4. Vides aizsardzība

1.4.1. Saskaņā ar spēkā esošajiem Kopienas noteikumiem Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas ieviešanas un ekspluatācijas ietekme uz vidi jānovērtē un jāņem vērā sistēmas plānošanas posmā.

1.4.2. Vilcienos un infrastruktūrās izmantotajiem materiāliem jāierobežo videi kaitīgu un bīstamu dūmu un gāzu emisija, jo īpaši ugunsgrēka gadījumā.

1.4.3. Ritošais sastāvs un elektroapgādes sistēmas jāprojektē un jāizgatavo tā, lai nodrošinātu to elektromagnētisko savietojamību ar iekārtām, aprīkojumu un valsts vai privātiem tīkliem, kuros tās varētu radīt traucējumus.

## 1.5. Tehniskā savietojamība

Infrastruktūru un stacionāro iekārtu tehniskajiem raksturlielumiem jābūt savstarpēji savietojamiem un savietojamiem ar Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmā izmantojamo vilcienu raksturlielumiem.

Ja atsevišķos tīkla posmos ir grūti stingri ievērot šo raksturlielumu savietojamību, var realizēt pagaidu risinājumus, kas nodrošina turpmāku savietojamību.”

## 3.2.2. Speciālas prasības infrastruktūras jomā

Pamatprasības ir izklāstītas III pielikumā Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK. Infrastruktūrai, tehniskajai apkopei, videi un ekspluatācijai piemērojamās pamatprasības, kas attiecas uz šo SITS, ir apkopotas turpmāk tekstā.

### “2.1. Infrastruktūras

#### 2.1.1. Drošība

Jāveic attiecīgi pasākumi, lai nepieļautu piekļuvi ātrgaitas līniju objektiem vai nevēlamu iekļūšanu tajos.

Jāveic pasākumi, lai ierobežotu cilvēku apdraudējumu, jo īpaši stacijās, caur kurām vilcieni izbrauc lielā ātrumā.

Infrastruktūras, kas ir publiski pieejamas, jāprojektē un jāizgatavo tā, lai ierobežotu jebkuru apdraudējumu cilvēku veselībai (stabilitāte, ugunsgrēks, piekļuve, evakuācija, peroni utt.).

Jāizstrādā attiecīgi noteikumi, lai ņemtu vērā īpašus drošības nosacījumus ļoti garos tuneļos.

## 2.5. Tehniskā apkope

### 2.5.1. Veselība

Tehniskās apkopes centros izmantotās tehniskās iekārtas un metodes nedrīkst apdraudēt cilvēku veselību.

### 2.5.2. Vides aizsardzība

Tehniskās apkopes centros izmantotās tehniskās iekārtas un procedūras attiecībā uz apkārtējo vidi nedrīkst pārsniegt atļautos traucējumu līmeņus.

### 2.5.3. Tehniskā savietojamība

Apkopes iekārtām ātrgaitas vilcienos jābūt tādām, lai drošības, veselības aizsardzības un ērtību nodrošināšanas darbības varētu veikt visos vilcienos, kuriem tās paredzētas.

## 2.6. Vide

### 2.6.1. Veselība

Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas ekspluatācijā jāievēro ar likumu noteiktie ierobežojumi attiecībā uz trokšņu radītajiem traucējumiem.

### 2.6.2. Vides aizsardzība

Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēma nedrīkst izraisīt tāda līmeņa zemes vibrācijas, kas nav pieņemamas darbībai un infrastruktūras tiešajai apkārtnei normālā tehniskās apkopes stāvoklī.

## 2.7. Eksploatācija

### 2.7.1. Drošība

Tikla eksploatācijas noteikumu saskaņošanai un vadītāju un vilciena personāla kvalifikācijai jābūt tādai, lai garantētu vilcienu drošu starptautisku eksploatāciju.

Eksploatācijas un apkopes intervāliem, apkopes personāla apmācībai un kvalifikācijai un tehniskās apkopes centros izveidotajai attiecīgo operatoru kvalitātes nodrošināšanas sistēmai jābūt tādai, kas nodrošina augstu drošības līmeni.

### 2.7.2. Drošums un darb gatavība

Eksploatācijas un apkopes posmiem, apkopes personāla apmācībai un kvalifikācijai un attiecīgo operatoru izveidotajai kvalitātes nodrošināšanas sistēmai tehniskās apkopes centros jābūt tādai, kas nodrošina augstu sistēmas izturības un pieejamības līmeni.”

## 3.3. **Infrastrukturā apakšsistēmas specifikāciju pamatprasību ievērošana**

### 3.3.1. Drošība

Lai tiktu ievērotas vispārīgās prasības, infrastruktūrai jānodrošina turpmāk minētais tādā drošības līmenī, kas atbilst tīklam noteiktajiem mērķiem:

- jānodrošina vilcienu kustība, izslēdzot risku tiem nobraukt no sliedēm vai sadurties savā starpā, ar citiem vilcieniem vai nekustīgiem šķēršļiem, un jānovērš neattaisnots risks, kas saistīts ar vilces elektroapgādes tiešu tuvumu;
- bez defektiem jāiztur vilcienu radītās statiskas un dinamiskas vertikālās slodzes, sānu slodzes un slodzes garenvirzienā uz noteiktiem sliežu ceļiem, nodrošinot vajadzīgos eksploatācijas parametrus;
- jānodrošina to iekārtu kontrole un tehniskā apkope, kas ir nepieciešamas būtisko komponentu pastāvīgam drošumam;



- nedrīkst izmantot materiālus, no kuriem ugunsgrēka gadījumā var rasties indīgi dūmi; šī prasība attiecas tikai uz tiem infrastruktūras elementiem, kas atrodas slēgtās telpās (tuneļos, nosegtās tranšejās un apakšzemes stacijās);
- jāierobežo piekļuve objektiem, izņemot pasažieriem pieejamās peronu zonas, personām, kas nav pilnvarots personāls;
- jānodrošina iespēja ierobežot nevēlamu personu vai transportlīdzekļu iekļūšanu dzelzceļa ēkās;
- jānodrošina, ka pasažieriem pieejamās zonas līniju normālas ekspluatācijas apstākļos ir pietiekami tālu no sliežu ceļiem, pa kuriem pārvietojas vilcieni lielā ātrumā, vai ir attiecīgi nodalītas no šādiem sliežu ceļiem, lai mazinātu risku pasažieriem, un tās ir aprīkotas ar vajadzīgajiem piekļūšanas ceļiem pasažieru evakuācijai, jo īpaši apakšzemes stacijās;
- jānodrošina pasažieriem ar īpašām vajadzībām piemēroti piekļuves un evakuācijas līdzekļi nokļūšanai publiskajā zonā un tās atstāšanai, izmantojot attiecīgus pasākumus;
- jānodrošina iespēja nepieļaut pasažierus bīstamajām teritorijām gadījumos, kad ātrgaitas vilciens neplānoti apstājas ārpus šim nolūkam īpaši paredzētām staciju zonām;
- jānodrošina, ka garos tuneļos tiek veikti īpaši pasākumi ugunsgrēka novēršanai un seku mazināšanai, kā arī pasažieru evakuācijai ugunsgrēka gadījumā;
- jānodrošina, ka iekārtām ir atbilstošas kvalitātes smiltis.

Ir pienācīgi ņemtas vērā turpmāk minēto drošības elementu neievērošanas iespējamās sekas.

### 3.3.2. Drošums un darbgatavība

No drošuma viedokļa būtiskajās saskarnēs, kuru raksturlielumi var mainīties sistēmas ekspluatācijas laikā, īpaša vērība jāvelta apskates un apkopes plāniem, kuros noteikta šo elementu kontroles un veicamo korekciju kārtība.

### 3.3.3. Veselība

Šīs vispārīgās prasības attiecas uz infrastruktūras apakšsistēmas dažādu elementu ugunsdrošību. Ņemot vērā, ka infrastruktūras (sliežu ceļu un inženierbūvju) izveidei neizmanto daudz degamu materiālu, šī prasība attiecas tikai uz apakšzemes pasažieru stacijām. Tāpēc prasība netiek noteikta par produktiem, no kuriem izveidotas citu, iepriekš neminētu sliežu ceļu un inženierbūvju saskarnes.

Attiecībā uz pēdējām jāpiemēro Kopienas direktīvas par veselības aizsardzību, kuras attiecas uz būvēm vispār, neatkarīgi no tā, vai šīs būves ir saistītas ar Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpējo izmantojamību.

Papildus atbilstībai šīm vispārīgām prasībām ir jāierobežo arī atmosfēras spiediena svārstības, kuras iedarbojas uz pasažieriem un dzelzceļa personālu, vilcieniem braucot caur tuneļiem, nosegtām tranšejām un apakšzemes stacijām, kā arī jāierobežo to gaisa plūsmu ātrums, kuru iedarbībai var būt pakļauti pasažieri apakšzemes stacijās; uz peroniem un pasažieriem pieejamajās apakšzemes staciju zonās jānovērš elektrotraumu gūšanas risks.

- Tāpēc jāveic pasākumi veselības aizsardzības kritērija ievērošanai, pamatojoties uz maksimālajām spiediena svārstībām tunelī, kad tam cauri brauc vilciens, pareizi izvēloties attiecīgo būvju šķērsriezuma laukumu, vai arī izmantojot vajadzīgās palīgierīces.
- Jāveic pasākumi gaisa plūsmas ātruma ierobežošanai apakšzemes stacijās līdz lielumam, kas pieņemams cilvēkiem, jāizmanto konstruktīvie risinājumi no blakus tuneļiem nākošā pārspiediena samazināšanai, vai arī izmantojot vajadzīgās palīgierīces.

Jāveic pasākumi paaugstināta elektrotraumu riska novēršanai pasažieriem pieejamās zonās.

Šo pamatprasību tehniskās apkopes apakšsistēmas stacionārajām iekārtām var uzskatīt par izpildītu, ja ir uzskatāmi pierādīta šo iekārtu atbilstība valsts noteikumiem.

## 3.3.4. Vides aizsardzība

To projektu ietekmē uz vidi, kas saistīti ar līniju, kura ir īpaši būvēta ātrgaitas vilcieniem, vai ja līnija tiek modernizēta ātrgaitas vilcieniem, ņem vērā to vilcienu raksturlielumus, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Šo pamatprasību tehniskās apkopes apakšsistēmas stacionārajām iekārtām var uzskatīt par izpildītu, ja ir uzskatāmi pierādīta šo iekārtu atbilstība valsts noteikumiem.

## 3.3.5. Tehniskā savietojamība

Šīs prasības ievērošanai jāizpilda šādi nosacījumi:

- būvju gabarītiem, attālumam starp sliežu ceļu asīm, ceļa lāgojumam, sliežu ceļa platumam, maksimālajiem kāpumiem un kritumiem, kā arī pasažieru peronu garumam un augstumam savstarpēji izmantojamās Eiropas tīkla līnijās ir jābūt noteiktiem tā, lai nodrošinātu līniju savstarpējo savietojamību un savietojamību ar savstarpēji izmantojamiem vilcieniem,
- iekārtas, kas var būt vajadzīgas citu vilcienu, izņemot ātrgaitas vilcienus, kustībai Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas līnijās, nedrīkst traucēt to vilcienu satiksmi, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS,
- infrastruktūras elektroenerģijas raksturlielumiem jābūt saderīgiem ar izmantojamām elektrifikācijas, kā arī vadības nodrošināšanas un signalizācijas sistēmām.

Vilcienu apkopes stacionāro iekārtu raksturlielumiem jābūt savietojamiem ar ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

3.4. **Infrastrukturās apakšsistēmas elementi, kas atbilst pamatprasībām**

Turpmāk redzamajā tabulā ar "X" ir atzīmētas pamatprasības, kuras atbilst 4. un 5. nodaļā noteiktajām specifikācijām.

Infrastrukturās apakšsistēmas elements	Atsauces uz punktiem	Drošība (1.1., 2.1.1., 2.7.1.) <sup>(1)</sup>	Drošums un darb- gatavība (1.2, 2.7.2.) <sup>(1)</sup>	Veselība (1.3, 2.5.1.) <sup>(1)</sup>	Vides aiz- sardzība (1.4., .5.2., 2.6.1., 2.6.2.) <sup>(1)</sup>	Tehniskā savietoja- mība (1., 2.5.3.) (1)
Nominālais sliežu ceļa platums	4.2.2.					X
Minimālais infrastruktūras gabarīts	4.2.3.	X				X
Attālums starp sliežu ceļu asīm	4.2.4.					X
Maksimālie kāpumi un kritumi	4.2.5.					X
Minimālais līknes rādiuss	4.2.6.	X				X
Ārējās sliedes pacēlums	4.2.7.	X	X			
Ārējās sliedes pacēluma deficīts	4.2.8.	X				X
Ekvivalents koniskums	4.2.9.	X				X
Sliežu ceļa ģeometrija un izolētu defektu ierobežojumi	4.2.10.	X	X			
Sliežu ieslīpums	4.2.11.	X				X
Sliežu galviņas profils	5.3.1.	X				X
Pārmijas un krustojumi	4.2.12. – 5.3.4.	X	X			X
Sliežu izturība	4.2.13. –	X				
Satiksmes slodze uz konstrukcijām	4.2.14.	X				

Infrastrukturā apakšsistēmas elementi	Atsauces uz punktiem	Drošība (1.1., 2.1.1., 2.7.1.) <sup>(1)</sup>	Drošums un darbīgātvība (1.2., 2.7.2.) <sup>(1)</sup>	Veselība (1.3., 2.5.1.) <sup>(1)</sup>	Vides aizsardzība (1.4., 5.2., 2.6.1., 2.6.2.) <sup>(1)</sup>	Tehniskā savietojamība (1., 2.5.3.) <sup>(1)</sup>
Vispārējs sliežu stingrums	4.2.15. – 5.3.2.					X
Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	4.2.16.			X		
Sānvēja iedarbība	4.2.17.	X				
Elektriski parametri	4.2.18.	X				X
Troksnis un vibrācijas	4.2.19.			X	X	
Peroni	4.2.20.	X	X	X		X
Ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos	4.2.21.	X		X		
Piekļūšana līnijas iekārtām vai iekļūšana tajās	4.2.22.	X				
Blakus sliežu ceļam esoša brīva vieta pasažieriem un vilciena personālam pasažieru evakuācijai	4.2.23.	X		X		
Trakcijas ceļi un citas vietas ar ļoti zemu ātrumu	4.2.25.					X
Vilcienu apkalpes stacionāras iekārtas	4.2.26.	X	X	X	X	X
Balasta nopūšana	4.2.27.	X	X	X		X
Nodošana ekspluatācijā – darbu izpilde	4.4.1.		X			
Darba ņēmēju aizsardzība pret aerodinamisko iedarbību	4.4.3.	X				
Ekspluatācijas noteikumi	4.5.		X	X	X	
Profesionālā kompetence	4.6.	X	X			X
Veselības un drošības nosacījumi	4.7.	X	X	X		

<sup>(1)</sup> Ar Direktīvu 2004/50/EK grozītās Direktīvas 96/48/EK III pielikuma iedaļas.

#### 4. INFRASTRUKTŪRAS APAKŠSISTĒMAS APRAKSTS

##### 4.1. Ievads

Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēma, uz kuru attiecas Direktīva 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un kuras daļas ir infrastruktūras un tehniskās apkopes apakšsistēmas, ir integrēta sistēma, kuras daļu savstarpējā atbilstība ir jāpārbauda, lai nodrošinātu sistēmas savstarpēju izmantojamību saskaņā ar pamatprasībām.

Direktīvas 5. panta 4. punktā ir teikts: "TSI nav šķērslis dalībvalstu lēmumiem attiecībā uz jaunu vai modernizētu infrastruktūru izmantošanu citu vilcienu ekspluatācijai."

Tāpēc, projektējot jaunu vai modernizētu ātrgaitas līniju, jāņem vērā pārējie vilcieni, kuri, iespējams, brauks pa šo līniju.

Ritošajam sastāvam, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, ir jābūt savietojamam ar sliežu ceļu, kas atbilst šajā SITS noteiktajām robežvērtībām.

Šajā SITS norādītās robežvērtības netiks noteiktas kā standarta projektētās vērtības. Tomēr projektētajām vērtībām ir jābūt šajā SITS noteiktajās robežās.

Apakšsistēmas un tās saskarņu funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kas aprakstītas 4.2. un 4.3. iedaļā, nenosaka specifisku tehnoloģiju vai tehnisku risinājumu izmantojumu, izņemot, ja tas ir noteikti nepieciešams Eiropas ātrgaitas dzelzceļu tīkla savstarpējai izmantojamībai. Bet savstarpējas izmantojamības novatoriskiem risinājumiem var būt nepieciešamas jaunas specifikācijas un/vai jaunas novērtēšanas metodes. Lai būtu iespējami tehnoloģiski jauninājumi, šīs specifikācijas un novērtēšanas metodes izstrādā, izmantojot 6.2.3. punktā aprakstīto procesu.

## 4.2 Apakšsistēmas funkcionālās un tehniskās specifikācijas

### 4.2.1. Vispārēji noteikumi

Infrastrukturā apakšsistēmu raksturojoši elementi ir:

- nominālais sliežu ceļa platums (4.2.2.)
- minimālais infrastruktūras gabarīts (4.2.3.),
- attālums starp sliežu ceļu asīm (4.2.4.),
- maksimālie kāpumi un kritumi (4.2.5.),
- minimālais līknes rādiuss (4.2.6.),
- ārējās sliedes pacēlums (4.2.7.),
- ārējās sliedes pacēluma deficīts (4.2.8.),
- ekvivalents koniskums (4.2.9.),
- sliežu ceļa ģeometrija un izolētu defektu ierobežojumi (4.2.10.),
- sliežu ieslīpums (4.2.11.),
- sliežu galviņas profils (5.3.1.),
- pārmijas un krustojumi (4.2.12.),
- sliežu izturība (4.2.13.),
- satiksmes slodze uz konstrukcijām (4.2.14.),
- vispārējs sliežu stingrums (4.2.15.),
- maksimālās spiediena svārstības tuneļos (4.2.16.),
- sānvēja iedarbība (4.2.17.),
- elektriskie parametri (4.2.18.),
- troksnis un vibrācijas (4.2.19.),
- peroni (4.2.20.),
- ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos (4.2.21.),
- pieklūšana līnijas iekārtām vai ieklūšana tajās (4.2.22.),
- blakus sliežu ceļam esoša brīva vieta pasažieriem un vilciena apkalpei evakuācijai ārpus stacijas (4.2.23.),
- attāluma rādītāji (4.2.24.),
- trakcijas ceļu un citu vietu ar ļoti zemu ātrumu garums (4.2.25.),
- vilcienu apkalpes stacionārās iekārtas (4.2.26.),
- balasta nopūšana (4.2.27.),
- tehniskās apkopes noteikumi (4.5.).

Prasības, kas jāievēro attiecībā uz elementiem, kuri raksturo infrastruktūras apakšsistēmas saskarnes, atbilst vismaz darbības parametriem, kas noteikti katrai šādai Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas līniju kategorijai:

- I kategorija: speciāli būvētas ātrgaitas līnijas, kas aprīkotas 250 km/h vai lielākam ātrumam;
- II kategorija: speciāli modernizētas ātrgaitas līnijas, kas aprīkotas 200 km/h ātrumam;
- III kategorija: speciāli modernizētas ātrgaitas līnijas vai ātrgaitas dzelzceļam īpaši būvētas līnijas ar topogrāfijas, reljefa vai pilsētplānošanas ierobežojumu noteiktām īpatnībām, kurās ātrums jāpielāgo katrā konkrētā gadījumā.

Visu kategoriju līnijās jānodrošina iespējas 400 m garu un 1 000 tonnu smagu vilcienu satiksmei.

Darbības rādītājus raksturo līnijas posma maksimāli pieļaujamais ātrums, kas ir atļauts ātrgaitas vilcieniem, kuri atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Šie darbības rādītāji raksturoti turpmākos punktos, norādot īpašus nosacījumus, kas var būt pieļaujami attiecībā uz parametriem un saskarnēm katrā konkrētā gadījumā. Minētās parametru vērtības ir spēkā tikai līdz maksimālajam ātrumam 350 km/h.

Visi šīs SITS darbības rādītāji un specifikācijas noteikti līnijām, kas būvētas ar Eiropas standarta sliežu ceļa platumu, kurš savstarpēji izmantojamām līnijām noteikts 4.2.2. punktā.

Minētie darbības rādītāji īpašām līnijām, tostarp līnijām ar citu sliežu ceļa platumu, ir raksturoti 7.3. punktā.

Apakšsistēmai noteiktie darbības rādītāji ir rādītāji normālos ekspluatācijas apstākļos un tehniskās apkopes veikšanas rezultātā. 4.5. punktā ir aprakstīts, kādas sekas var būt pārveidošanas darbiem vai lieliem remontdarbiem, kuriem attiecībā uz apakšsistēmas darbības parametriem var būt vajadzīgi pagaidu izņēmumi.

Var paaugstināt arī ātrgaitas vilcienu darbības rādītājus, izmantojot īpašas sistēmas, piemēram, vilciena nolieces sistēmu. Šādu vilcienu ekspluatācijai pieļaujami īpaši nosacījumi, ja tie neparedz ierobežojumus ar nolieces sistēmu neapriekotiem ātrgaitas vilcieniem. Šādu nosacījumu piemērošana ir paredzēta "infrastruktūras reģistrā".

#### 4.2.2 Nominālais sliežu ceļa platums

I, II un III kategorijas līnijas.

Nominālais sliežu ceļa platums ir 1 435 mm.

#### 4.2.3 Minimālais infrastruktūras gabarīts

Infrastrukturai ir jābūt veidota tā, lai vilcieni, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, varētu netraucēti un droši viens otram pabraukt garām.

Minimālo infrastruktūras gabarītu definē ar noteiktu darba tilpumu, kurā nedrīkst atrasties vai traucēt šķēršļi. Šo tilpumu nosaka, pamatojoties uz references kinemātisko profilu un ņemot vērā kontakttikla gabarītu un apakšējo daļu gabarītu.

Saistīti kinemātiskie profili ir minēti ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Kamēr nav publicēti saskaņoti EN standarti attiecībā uz gabarītiem, infrastruktūras pārvaldītājs precīzi norāda saistītos noteikumus, kurus izmanto minimālā infrastruktūras gabarīta noteikšanai.

*I kategorijas līnijas*

Projektēšanas posmā visi šķēršļi (būves, elektroapgādes un signalizācijas iekārtas) atbilst šādām prasībām:

- minimālo infrastruktūras gabarītu nosaka, pamatojoties uz GC references kinemātisko profilu un minimālās infrastruktūras apakšējo daļu gabarītu, kuri abi raksturoti ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Ātrgaitas elektroapgādes SITS ir noteiktas prasības pantogrāfa gabarītam un elektroizolācijas drošības attālumam.

*II un III kategorijas līnijas*

Pastāvošajās ātrgaitas līnijās, līnijās, kas ir modernizētas ātrgaitas vilcieniem, un to savienošajās līnijās, minimālo infrastruktūras gabarītu jaunām inženierbūvēm nosaka, pamatojoties uz GC references kinemātisko profilu.

Pārveidošanas darbu gadījumā minimālo infrastruktūras gabarītu nosaka, pamatojoties uz GC references kinemātisko profilu, ja ekonomiskā pētījuma rezultāti liecina par šādu ieguldījumu priekšrocībām. Ja ne, infrastruktūras gabarītu var noteikt, pamatojoties uz GB references kinemātisko profilu, ja ekonomiskie apstākļi to ļauj, vai var saglabāt esošo – mazāku — būvju gabarītu. Līgumslēdzēja vai infrastruktūras pārvaldītāja veiktajā ekonomiskajā izpētē ņem vērā paredzamās izmaksas un gaidāmās priekšrocības, ko sniegs gabarīta palielināšana attiecībā pret pārējām līnijām, kas atbilst šai SITS un kas pievienotas attiecīgajai līnijai.

Infrastruktūras pārvaldītājs infrastruktūras reģistrā fiksē references kinemātisko profilu, kas pieņemts visiem līnijas posmiem.

Ātrgaitas elektroapgādes SITS ir noteiktas prasības pantogrāfa gabarītam un elektroizolācijas drošības attālumam.

## 4.2.4 Attālums starp sliežu ceļu asīm

*I, II un III kategorijas līnijas*

Projektēšanas posmā minimālais attālums starp to līniju sliežu ceļu asīm, kas ir īpaši būvētas vai modernizētas ātrgaitas vilcieniem, ir definētas turpmāk redzamajā tabulā:

Vilcienu, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums	Minimālais attālums starp sliežu ceļu asīm
$V \leq 230$ km/h	Ja $< 4,00$ m, nosaka, pamatojoties uz references kinemātisko profilu (4.2.3. iedaļa)
$230$ km/h $< V \leq 250$ km/h	4,00 m
$250$ km/h $< V \leq 300$ km/h	4,20 m
$V > 300$ km/h	4,50 m

Ja ritekļi ir sakļauti viens ar otru ārējā sliedes pacēluma dēļ, pamatojoties uz 4.2.3. iedaļā noteiktajiem saistītiem noteikumiem, pievieno atbilstošu rezervi.

Attālums starp sliežu ceļu asīm var būt palielināts, piemēram, tādu vilcienu ekspluatācijai, kas neatbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, vai ērtības nodrošināšanai, vai tehniskās apkopes darbiem.

## 4.2.5 Maksimālie kāpumi un kritumi

*I kategorijas līnijas*

Galvenajiem ceļiem projektēšanas posmā ir pieļaujami līdz 35 mm/m lieli kāpumi un kritumi, ievērojot šādas prasības par aplieci:

- slīpuma profila slidošā vidējā vērtība 10 km garā ceļa posmā ir mazāka par 25 mm/m vai vienāda ar to,
- maksimālais garums ceļa posmiem ar nepārtrauktu slīpumu 35 mm/m nepārsniedz 6 000 m.

Galveno ceļu kāpumi un kritumi caur pasažieru peroniem nevar būt lielāki par 2,5 mm/m.

*II un III kategorijas līnijas*

Šajās līnijās kritumi un kāpumi parasti ir mazāki par vērtībām, kas atļautas jauncelāmajām ātrgaitas līnijām. Modernizācijā, kuru veic vilcienam, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, ekspluatācijai, ievēro iepriekš noteiktās līnijas krituma un kāpuma vērtības, izņemot gadījumus, kad vietējie apstākļi nosaka lielākus kāpumus un kritumus; šādos gadījumos, nosakot pieļaujamos kāpumus un kritumus, jāņem vērā ritošā sastāva vilces un bremsēšanas parametru robežvērtības saskaņā ar ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Izvēloties maksimālā slīpuma vērtību, visās savstarpēji izmantojamās līnijas ņem vērā arī paredzamos darbības parametrus vilcieniem, kuri neatbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS un kuru ekspluatācija līnijā var tikt atļauta saskaņā ar direktīvas 5. panta 4. punktu.

## 4.2.6 Minimālais līknes rādiuss

Projektējot ātrgaitas līnijas, izraudzītajam līknes minimālajam rādiusam jābūt tādā, lai pie līknei noteiktā ārējās slīdes pacēluma ārējās slīdes pacēluma deficīts, braucot ar līnijai projektēto maksimālo ātrumu, nepārsniedz šīs SITS 4.2.8. iedaļā norādītās vērtības.

## 4.2.7 Ārējās slīdes pacēlums

Ārējās slīdes pacēlums ir maksimālā augstuma starpība starp ārējo un iekšējo sliedi, ko mēra slīdes galviņas virsmas centrā (mm). Ja mēra mm, vērtība ir atkarīga no gabarīta; ja mēra grādos, vērtība nav atkarīga no gabarīta.

*I, II un III kategorijas līnijas*

Projektēto ārējās slīdes pacēlumu ierobežo līdz 180 mm.

Esošajās līnijās pieļaujamā ekspluatācijas pielāide  $\pm 20$  mm, taču ārējās slīdes pacēlums nedrīkst būt augstāks par 190 mm; to var paaugstināt ne vairāk kā līdz 200 mm līnijās, kas paredzētas tikai pasažieru satiksmei.

Uz prasībām par šā elementa tehnisko apkopi ekspluatācijas laikā attiecas noteikumi par ekspluatācijas pielaidēm, kas izklāstīti 4.5. iedaļā (Tehniskās apkopes plāns).

## 4.2.8 Ārējās slīdes pacēluma deficīts

Ceļa līkumos ārējās slīdes pacēluma deficīts ir milimetros izteikta starpība starp piemēroto ārējo slīdes pacēlumu uz sliežu ceļa un līdzsvara ārējās slīdes pacēlumu ritekļiem noteiktā konstatētā ātrumā.

Šādas specifikācijas piemēro savstarpēji izmantojamām līnijām ar nominālu sliežu ceļa platumu saskaņā ar šīs SITS 4.2.2. punktu.

## 4.2.8.1. Ārējās slīdes pacēluma deficīts sliežu ceļos un pārmiju un krustojumu maršrutā

	Līnijas kategorija			
	I kategorija (a)		II kategorija	III kategorija
	1	2	3	4
Kustības ātrums (km/h)	Normāla robežvērtība (mm)	Maksimālā robežvērtība (mm)	Maksimālā robežvērtība (mm)	Maksimālā robežvērtība (mm)
$V \leq 160$	160	180	160	180
$160 < V \leq 200$	140	165	150	165
$200 < V \leq 230$	120	165	140	165
$230 < V \leq 250$	100	150	130	150
$250 < V \leq 300$	100	130 (b)	—	—
$300 < V$	80	80	—	—

(a) Infrastruktūras pārvaldītājs infrastruktūras reģistrā norāda līniju posmus, kuros, pēc infrastruktūras pārvaldītāja domām, ir ierobežojumi, kas liedz panākt atbilstību 1. slejā norādītajām vērtībām. Tādos gadījumos var pieņemt 2. slejā norādītās vērtības.

(b) Bezbalasta sliežu ceļu maksimālā vērtība var tikt palielināta no 130 mm līdz 150 mm.

Infrastrukturā pārvaldītājs var ļaut ekspluatēt vilcienus, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS un ir aprīkoti ar ārējās sliedes pacēluma deficīta kompensācijas sistēmu, ar lielākām ārējās sliedes pacēluma deficīta vērtībām.

Maksimālajā ārējās sliedes pacēluma deficītā, ar kādu šos vilcienus var ekspluatēt, jāņem vērā attiecīga vilciena pieņemšanas kritēriji, kas izklāstīti ātrgaitas ritošā sastāva SITS 4.2.3.4. punktā.

#### 4.2.8.2. Ārējās sliedes pacēluma deficīta strauja maiņa no pārmijām aizejošajos sānceļos

*I, II un III kategorijas līnijas*

Aizejošajos ceļos ārējās sliedes pacēluma deficīta straujas maiņas maksimālās projektētās vērtības ir:

120 mm pārmijām, uz kurām ātrums, braucot uz sānceļu, ir  $30 \text{ km/h} \leq V \leq 70 \text{ km/h}$ ,

105 mm pārmijām, uz kurām ātrums, braucot uz sānceļu, ir  $70 \text{ km/h} \leq V \leq 170 \text{ km/h}$ ,

85 mm pārmijām, uz kurām ātrums, braucot uz sānceļu, ir  $170 \text{ km/h} \leq V \leq 230 \text{ km/h}$ .

Esošo pārmiju projektos šo vērtību pielaides var būt 15 mm.

#### 4.2.9. Ekvivalents koniskums

Riteņa un sliedes saskarne nosaka ritošā sastāva kustības dinamikas īpašības. Tāpēc jāsaprot, ka to raksturotāju parametru starpā svarīga nozīme ir ekvivalentajam koniskumam, jo ar to pietiekami labi var novērtēt riteņa un sliedes saskari taisnos līnijas posmos un līknēs ar lielu rādīsu.

Šādus noteikumus piemēro I, II un III kategoriju sliežu ceļiem. Ekvivalents koniskums nav jānovērtē pārmijām un krustojumiem.

##### 4.2.9.1 Definīcija

Ekvivalents koniskums ir konusa leņķa tangenss riteņpārim ar koniskiem riteņiem, kuru šķērskustībai ir tāds pats kinemātiskais viļņa garums kā attiecīgajam riteņpārim taisnā līnijas posmā un līknēs ar lielu rādīsu.

Turpmāk redzamajās tabulās minētā ekvivalentā koniskuma robežvērtības aprēķina riteņpāru sānu pārvietojuma amplitūdai ( $y$ ):

$$\begin{aligned} & \text{— } y = 3 \text{ mm}, & \text{ja } (TG - SR) \geq 7 \text{ mm} \\ & \text{— } y = \left( \frac{(TG - SR) - 1}{2} \right), & \text{ja } 5 \text{ mm} \leq (TG - SR) < 7 \text{ mm} \\ & \text{— } y = 2 \text{ mm}, & \text{ja } (TG - SR) < 5 \text{ mm} \end{aligned}$$

kur TG ir sliežu ceļa platums un SR ir attālums starp riteņpāru darba virsmām.

##### 4.2.9.2 Projektētās vērtības

Sliežu ceļa platuma, sliežu galviņu profila un sliežu ieslīpuma projektētās vērtības sliežu ceļam izvēlas, lai nepārsniegtu 1. tabulā noteiktās ekvivalentā koniskuma robežas, kad šādus riteņpārus modelē, neņemot vērā projektētos sliežu ceļa nosacījumus (salīdzināti ar aprēķiniem saskaņā ar EN 15302:2006).

- S 1002 definēts PrEN 13715 ar SR =1 420 mm
- S 1002 definēts PrEN 13715 ar SR =1 426 mm
- GV 1/40 definēts PrEN 13715 ar SR =1 420 mm
- GV 1/40 definēts PrEN 13715 ar SR =1 426 mm



1. tabula

Kustības ātrums (km/h)	Ekvivalentā koniskuma robežvērtības
$\leq 160$	Novērtēšana nav nepieciešama
$>160$ un $\leq 200$	0,20
$> 200$ un $\leq 230$	0,20
$> 230$ un $\leq 250$	0,20
$>250$ un $\leq 280$	0,20
$>280$ un $\leq 300$	0,10
$> 300$	0,10

Uzskata, ka sliežu ceļi ar 6.2.5.2. iedaļā noteiktajiem projektētajiem raksturlielumiem atbilst šai prasībai. Tomēr sliežu ceļam var būt citi projektēti raksturlielumi. Tādā gadījumā infrastruktūras pārvaldītājs apstiprina projekta savietojamību attiecībā uz ekvivalento koniskumu.

#### 4.2.9.3 Ekspluatācijas vērtības

##### 4.2.9.3.1. Vidējā sliežu ceļa platuma minimālās vērtības

Ja ir izstrādāts sliežu sistēmas sākotnējais projekts, nozīmīgs ekvivalentā koniskuma kontroles parametrs ir sliežu ceļa platums. Infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina, ka vidējais sliežu ceļa platums taisnā sliežu ceļā un līkumos ar rādiusu  $R > 10\,000$  m tiek uzturēts virs turpmāk redzamajā tabulā noteiktajām robežām.

Kustības ātrums (km/h)	Vidējā platuma (mm) minimālā vērtība 100 m ekspluatācijā uz taisna sliežu ceļa un līkumos ar rādiusu $R > 10\,000$ m
$\leq 160$	1 430
$>160$ un $\leq 200$	1 430
$> 200$ un $\leq 230$	1 432
$> 230$ un $\leq 250$	1 433
$> 250$ un $\leq 280$	1 434
$> 280$ un $\leq 300$	1 434
$> 300$	1 434

##### 4.2.9.3.2. Veicamie pasākumi brauciena nestabilitātes gadījumā

Ja uz sliedēm, uz kurām attiecas 4.2.9.3.1. iedaļas prasības attiecībā uz ritošo sastāvu ar ritenpāri, uz kuru savukārt attiecas prasības attiecībā uz ekvivalento koniskumu, kas noteikts ātrgaitas ritošā sastāva SITS, ir fiksēta brauciena nestabilitāte, dzelzceļa uzņēmums un infrastruktūras pārvaldītājs veic kopīgu izmeklēšanu, lai noteiktu tās iemeslu.

#### 4.2.10. Sliežu ceļa ģeometrija un izolētu defektu ierobežojumi

##### 4.2.10.1 Ievads

Sliežu ceļa ģeometrija un izolētu defektu ierobežojumi ir nozīmīgi infrastruktūras parametri, kas ir nepieciešami kā ritošā sastāva un sliežu ceļa saskarnes definīcijas daļa. Sliežu ceļa ģeometrija ir tieši saistīta ar:

- drošību pret noskriešanu no sliedēm,
- ritekļa novērtēšanu atbilstoši kvalifikācijas testiem,
- ritenpāru un ratiņu nogurumizturību.

4.2.10. iedaļas prasības piemēro I, II un III kategorijas līnijām.

## 4.2.10.2 Definīcijas

**Tūlītējs darbības robežlīmenis (IAL):** attiecas uz vērtību, kas, ja tiek pārsniegta, liek infrastruktūras pārvaldītājam veikt pasākumus, lai samazinātu noskriešanas no sliedēm risku līdz pieņemamam līmenim. To var paveikt, vai nu slēdzot līniju, vai samazinot ātrumu, vai izlabojot sliežu ceļa ģeometriju.

**Iejaukšanās robežlīmenis (IL):** attiecas uz vērtību, kura, ja tiek pārsniegta, liecina par to, ka nepieciešams ārpusplāna remonts, lai pirms nākamās pārbaudes netiktu sasniegts tūlītējais darbības robežlīmenis.

**Trauksmes robežlīmenis (AL):** attiecas uz vērtību, kuras pārsniegšanas gadījumā jāanalizē sliežu ceļa ģeometrijas stāvoklis un jāņem vērā regulārās plānotās tehniskās apkopes darbībās.

## 4.2.10.3 Tūlītējais darbības, iejaukšanās un trauksmes robežlīmeņi

Infrastruktūras pārvaldītājs nosaka atbilstošus tūlītējais darbības, iejaukšanās un trauksmes robežlīmeņus šādiem parametriem:

- sānu lāgojums – standarta nobīdes (tikai trauksmes robežlīmenis);
- garenvirziens – standarta nobīdes (tikai trauksmes robežlīmenis);
- sānu lāgojums – izolēti defekti – vidējās līdz visaugstākās vērtības;
- slīpums garenvirzienā – izolēti defekti – vidējās līdz visaugstākās vērtības;
- sliežu ceļa nošķiebums – izolēti defekti – nulles līdz visaugstākā vērtība atbilstoši robežlielumiem, kas noteikti 4.2.10.4.1. iedaļā;
- sliežu ceļa platuma variācijas – izolēti defekti – nominālais platums līdz visaugstākā vērtība atbilstoši robežlielumiem, kas noteikti 4.2.10.4.21. iedaļā;
- vidējais sliežu ceļa platums 100 m garumā – nominālais platums līdz vidējai vērtībai atbilstoši robežlielumiem, kas noteikti 4.2.9.2.1. iedaļā.

Infrastruktūras pārvaldītājs, nosakot šos robežlīmeņus, ņem vērā sliežu ceļa kvalitātes ierobežojumus, kurus izmanto par pamatu ritekļu pieņemšanā. Ritekļa pieņemšanas prasības ir atrodamas ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Infrastruktūras pārvaldītājs arī ņem vērā izolētu defektu ar kopīgu iedarbību ietekmi.

Infrastruktūras pārvaldītāju pieņemtie tūlītējais darbības, iejaukšanās un trauksmes robežlīmeņi ir jāieraksta apkopes plānā, kas nepieciešams saskaņā ar šīs SITS 4.5.1. iedaļu.

## 4.2.10.4 Tūlītējais darbības robežlīmenis

Tūlītējais darbības robežlīmeņus definē šādiem parametriem:

- sliežu ceļa nošķiebums – izolēti defekti – nulles līdz visaugstākā vērtība
- sliežu ceļa platuma variācijas – izolēti defekti – nominālais platums līdz visaugstākajai vērtībai.

## 4.2.10.4.1. Sliežu ceļa nošķiebums – izolēti defekti – no nulles līdz visaugstākajai vērtībai

Sliežu ceļa nošķiebumu definē kā algebrisku starpību starp diviem slīpumiem šķērsvirzienā, kas ņemti noteiktā attālumā viens no otra, un šo starpību parasti izsaka kā kāpumu un kritumu starp diviem punktiem, kuros mēra slīpuma šķērsriezumu.

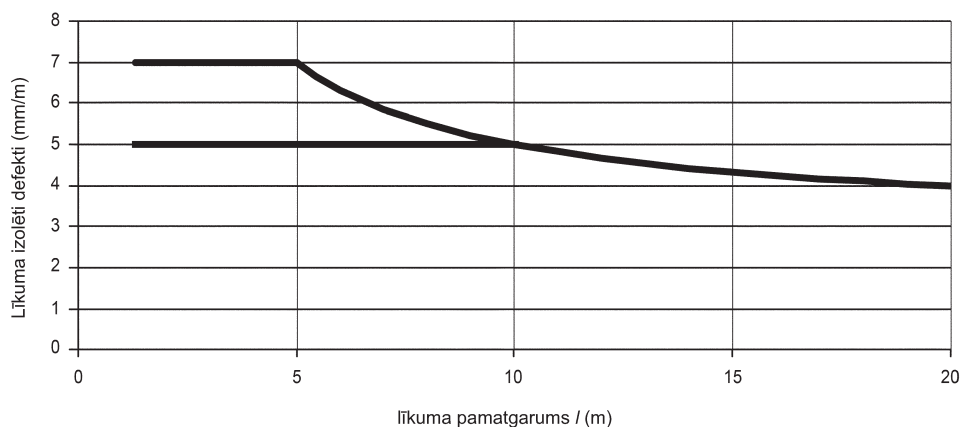
Standarta platumam mērījumu punkti ir 1 500 mm attālumā viens no otra.

Sliežu ceļa nošķiebuma ierobežojums ir mērījumu bāzes funkcija, ko piemēro ( $l$ ) atbilstoši formulai:

Nošķiebuma ierobežojums =  $(20/l + 3)$ ,

- kur  $l$  ir mērījumu bāze (m) ar  $1,3 \text{ m} \leq l \leq 20 \text{ m}$

- ar maksimālo vērtību
- 7 mm/m līnijām, kas būvētas ātrumam  $\leq 200$  km/h
- 5 mm/m līnijām, kas būvētas ātrumam  $> 200$  km/h.



Infrastrukturā pārvaldītājs pieņem apkopes plānu, uz kura pamata tas veiks sliežu ceļa mērījumus, lai pārbaudītu atbilstību šai prasībai. Mērījumu bāze iekļauj 3 m mērījumu bāzi.

#### 4.2.10.4.2. Sliežu ceļa platuma variācijas – izolēti defekti – nominālais platums līdz visaugstākajai vērtībai

Ātrums (km/h)	Izmērs milimetros	
	Nominālais platums līdz visaugstākajai vērtībai	
	Minimālais platums	Maksimālais platums
$V \leq 80$	-9	+35
$80 < V \leq 120$	-9	+35
$120 < V \leq 160$	-8	+35
$160 < V \leq 230$	-7	+28
$V > 230$	-5	+28

Vidējam sliežu ceļa platumam, kas noteikts 4.2.9.3.1. iedaļā, ir papildprasības.

#### 4.2.11. Sliežu ieslīpums

*I, II un III kategorijas līnijas*

##### a) Sliežu ceļš

Sliežu ceļš ir ielikts uz sliežu ceļu ass pusi.

Sliežu ieslīpumu noteiktajam maršrutam izvēlas diapazonā no 1/20 līdz 1/40, un to nosaka infrastruktūras reģistrā.

##### b) Pārmijas un krustojumi

Pārmiju un krustojumu projektētais ieslīpums ir tāds pats kā sliežu ceļam ar šādiem pieļaujamiem izņēmumiem:

- ieslīpums var būt dots ar sliežu galviņu profila aktīvās daļas veidolu;
- pārmiju un krustojumu posmos, kur braukšanas ātrums ir mazāks par 200 km/h vai vienāds ar to, sliežu izvietojs bez ieslīpuma var būt pārmijās un krustojumos, un saistītu sliežu ceļu īsos posmos;

- pārmiju un krustojumu posmos, kur braukšanas ātrums ir lielāks par 200 km/h un mazāks par 250 km/h vai vienāds ar to, sliežu izkārtojums bez sānslīpuma ir pieļaujams ar noteikumu, ka tas ir tikai īsos posmos, kas nepārsniedz 50 metrus.

#### 4.2.12. Pārmijas un krustojumi

##### 4.2.12.1. Noteikšanas un bloķēšanas līdzekļi

Sānceļu pārmiju un krustpārmiju asmeņus un kustīgās serdes aprīko ar bloķēšanas līdzekļiem.

Sānceļu pārmiju un krustpārmiju asmeņus un kustīgās serdes aprīko ar noteikšanas līdzekļiem, lai kustīgie elementi būtu to pareizā pozīcijā un bloķēti.

##### 4.2.12.2. Kustīgu seržu izmantojums

Pārmijas un krustojumi jaunbūvējamās ātrgaitas satiksmes līnijās ar kustības ātrumu, kas ir lielāks par 280 km/h vai ir vienāds ar to, ir ar kustīgām serdēm. Turpmāk būvējamās ātrgaitas līniju posmos un to savienotājlinijās, kas paredzētas kustības ātrumam līdz 280 km/h, var izmantot pārmijas un krustojumus ar fiksētām pārmiju sliedēm.

##### 4.2.12.3. Geometriskie parametri

Šajā SITS sadaļā ir minētas ekspluatācijas robežvērtības, lai nodrošinātu atbilstību ātrgaitas ritošā sastāva SITS definētā riteņpāra ģeometriskajiem parametriem. Infrastruktūras pārvaldītājs saskaņo projektētās vērtības un ar apkopes plānu nodrošina, ka ekspluatācijas vērtības nepārsniedz SITS robežvērtības.

Šo piezīmi piemēro visiem turpmāk noteiktajiem parametriem.

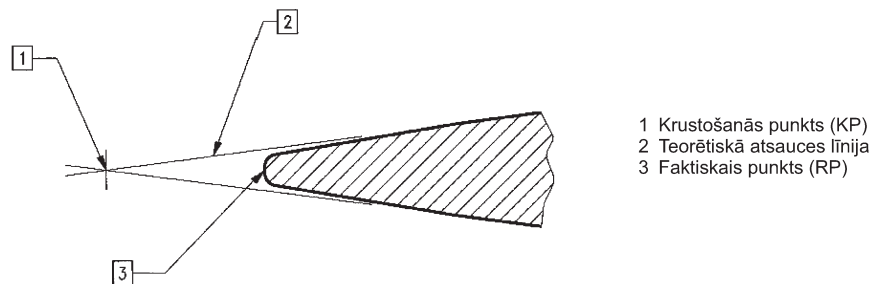
Ģeometrisko parametru definīcija ir atrodama šīs SITS E pielikumā.

Šo pārmiju un krustojumu tehniskie parametri atbilst turpmāk minētām prasībām.

##### *I, II un III kategorijas līnijas*

Ir jāievēro visi turpmāk minētie parametri.

1. Brīvā riteņa pārejas maksimālā vērtība pārmijās: maksimums 1 380 mm ekspluatācijā. Šo vērtību var palielināt, ja infrastruktūras pārvaldītājs var pierādīt, ka pārmijas palaišanas un bloķēšanas sistēma ir noturīga pret riteņpāra sānspēka ietekmi. Šajā gadījumā piemēro valsts noteikumus.
2. Parastu krustojumu stacionāro seržu aizsarga minimālā vērtība, ko mēra 14 mm zem darba virsmas un teorētiskajā atsauces līnijā attiecīgi atpakaļ no faktiskā serdes punkta (RP) saskaņā ar diagrammā redzamo: 1 392 mm ekspluatācijā.



*Punkta retrakcija parastos stacionāros krustojumos*

3. Brīvā riteņa pārejas maksimālā vērtība krustojuma serdē: maksimums 1 356 mm ekspluatācijā.
4. Brīvā riteņa pārejas maksimālā vērtība pārbaudes/spārņa ieejā: maksimums 1 380 mm ekspluatācijā.
5. Minimālais riteņu uzmalu vadotnes attālums: 38 mm ekspluatācijā.
6. Maksimāli pieļaujama nekontrolētais garums: nekontrolētais garums ir līdzvērtīgs vienam no deviņiem ( $tga=0,11$ ,  $a=6^{\circ}20'$ ) platleņķa krustojumiem ar vismaz 45 mm paaugstinātu vadošo sliedi un saistīts ar riteņiem, kura minimālais diametrs ir 330 mm, taisnos maršrutos.

7. Minimālais riteņu uzmalu vadotnes dziļums: minimums 40 mm ekspluatācijā.
8. Pretsliedes maksimālais paaugstinājums: 70 mm ekspluatācijā.

#### 4.2.13. Sliežu izturība

Sliežu ceļiem, tostarp pārmijām un krustojumiem, un to sastāvdaļām normālos ekspluatācijas apstākļos, kā arī apstākļos pēc apkopes, jāiztur vismaz šādi spēki:

- vertikālās slodzes,
- garenvirziena slodzes,
- sānslodzes,

kas definētas turpmāk minētajos punktos.

##### 4.2.13.1. I kategorijas līnijas

###### *Vertikālās slodzes*

Sliežu ceļiem, tai skaitā pārmijām un krustojumiem, jāiztur vismaz šādi spēki, kas definēti ātrgaitas ritošā sastāva SITS:

- maksimālā pieļaujamā statiskā asslodze,
- maksimālā dinamiskā slodze uz riteni,
- maksimālais kvazistatiskais spēks uz riteni.

###### *Garenvirziena slodzes*

Sliežu ceļiem, tai skaitā pārmijām un krustojumiem, jāiztur vismaz turpmāk minētie spēki:

- a) Garenspēki, kas rodas no vilces un bremzēšanas spēkiem.

Šie spēki ir definēti ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

- b) Temperatūras garenspēki, kas rodas no temperatūras izmaiņām sliežu ceļos.

Sliežu ceļu būvē, lai samazinātu sliežu ceļa deformācijas iespēju temperatūras garenspēku iedarbības dēļ, kas rodas no temperatūras izmaiņām sliežu ceļos, ņemot vērā:

- temperatūras izmaiņas, kas rodas vietējo vides apstākļu ietekmē;
- temperatūras izmaiņas, kas rodas bremžu sistēmas lietošanas dēļ, kurās kinētisko enerģiju izkliedē, paaugstinot sliežu ceļa temperatūru.

- c) Garenspēki sakarā ar konstrukciju un sliežu ceļu mijiedarbi.

Sliežu ceļa projektā saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.5.4. punktu ņem vērā konstrukcijas un sliežu ceļa apvienotu reakciju uz dažādām darbībām.

Visās Eiropas ātrgaitas dzelzceļu tīkla līnijās infrastruktūras pārvaldītājs ļauj izmantot bremžu sistēmas, kurās kinētisko enerģiju izkliedē, paaugstinot sliežu ceļa temperatūru pēkšņai bremzēšanai, bet tas var arī aizliegt šo lietojumu dienesta bremzēšanai.

Ja infrastruktūras pārvaldītājs atļauj izmantot bremžu sistēmas, kurās kinētisko enerģiju izkliedē, paaugstinot sliežu ceļa temperatūru dienesta bremzēšanai, ievēro šādas prasības:

- attiecīgās līnijas posmam infrastruktūras pārvaldītājs nosaka visu veidu ierobežojumus maksimālajam bremzēšanas garenspēkam uz sliežu ceļu, kas ir mazāks par ātrgaitas ritošā sastāva SITS pieļauto;

- visu veidu ierobežojumos maksimālajam bremzēšanas garenspekam uz sliežu ceļu ir ņemti vērā vietējie klimatiskie apstākļi <sup>(1)</sup> un paredzētais bremžu atkārtotas lietošanas reižu skaits.

Šos nosacījumus publicē infrastruktūras reģistrā.

#### Sānslodzes

Sliežu ceļiem, tai skaitā pārmijām un krustojumiem, jāiztur vismaz:

- maksimālais kopējais dinamiskais sāns spēks, ar kādu riteņpāris iedarbojas uz sliežu ceļu sliedes pacēluma nekompensēta sānu paātrinājuma dēļ, kas ir definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS:

$$(\Sigma Y_{2m})_{\text{lim}} = 10 + (P/3) \text{ kN}$$

P ir maksimālā statiskā ass slodze (kN) ritošajam sastāvam, ko atļauts izmantot līnijā (dienesta vilcieni, ātrgaitas un pārējie vilcieni). Šis ierobežojums saistīts ar sāniskas nobīdes risku sliežu ceļiem ar balasta slāni, iedarbojoties dinamiskiem sāns spēkiem;

- kvazistatistisks vadošais spēks  $Y_{\text{qst}}$  līkumos un pārmijās, un krustojumi, kas definēti ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

#### 4.2.13.2. II un III kategorijas līnijas

Vilcienu, kas neatbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, valsts noteikumos noteiktās ekspluatācijas prasības ir pietiekamas, lai nodrošinātu sliežu ceļa izturību pret savstarpēji izmantojamas satiksmes slodzēm.

#### 4.2.14. Satiksmes slodze uz konstrukcijām

##### *I, II un III kategorijas līnijas*

##### 4.2.14.1. Vertikālās slodzes

Konstrukcijām jābūt veidotām tā, lai izturētu vertikālās slodzes saskaņā ar šādiem slodzes modeļiem, kas definēti EN 1991-2:2003:

- slodzes modelis 71, kas noteikts EN 1991-2:2003 6.3.2. punkta 2. apakšpunktā;
- slodzes modelis SW/0 vienlaidu tiltiem, kas noteikts EN 1991-2:2003 6.3.3. punkta 3. apakšpunktā.

Slodzes modeļus reizina ar faktoru alfa ( $\alpha$ ), kas noteikts EN 1991-2:2003 6.3.2. punkta 3. apakšpunktā un 6.3.3. punkta 5. apakšpunktā.  $\alpha$  vērtība ir vienāda ar 1 vai lielāka par to.

Slodzes modeļu iedarbību uz slodzi sekmē dinamiskais faktors  $\phi$  ( $\Phi$ ), kas noteikts EN 1991-2:2003 6.4.3. punkta 1. apakšpunktā un 6.4.5.2. punkta 2. apakšpunktā.

Maksimālā tilta klājuma vertikālā novirze nepārsniedz EN 1990:2001 A2 pielikumā noteiktās vērtības.

##### 4.2.14.2. Dinamiskā analīze

Dinamiskās tiltu analīzes nepieciešamība ir noteikta saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.4.4. iedaļu.

Nepieciešamības gadījumā dinamisko analīzi veic ar slodzes modeli HSLM saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.4.6.1.1. punkta 3., 4., 5. un 6. apakšpunktu. Analīzē aplūko ātrumus, kas noteikti EN 1991-2:2003 6.4.6.2. punkta 1. apakšpunktā.

Maksimāli pieļaujamās augstākās tilta klājuma paātrinājuma projektētās vērtības, kuras aprēķina gar sliežu ceļa līniju, nepārsniedz vērtības, kas noteiktas EN 1990:2002 A2. pielikumā. Tiltu projektos ir ņemtas vērā vai nu vertikālo slodžu, kas minētas 4.2.14.1. punktā, vai slodzes modeļa HSLM visnelabvēlīgākā ietekme saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.4.6.5. punkta 3. apakšpunktu.

<sup>(1)</sup> Sliežu temperatūras paaugstināšanās, tajā izkļiedējot bremzēšanas spēku radīto enerģiju, ir 0,035 °C uz kN bremzēšanas spēka vienai slidei; tas (abām sliedēm) atbilst sliežu temperatūras kāpumam par apmēram 6 °C uz vienu vilcienu pēkšņas bremzēšanas gadījumā.

## 4.2.14.3. Centrbēdzes spēki

Ja sliežu ceļš uz tilta ir izliekts visā tilta garumā vai tikai tā daļā, saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.5.1. punkta 4. apakšpunktu konstrukciju projektā ņem vērā centrbēdzes spēkus.

## 4.2.14.4. Sānsvārstību spēki

Sānsvārstību spēkus ņem vērā konstrukciju projektā saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.5.2. punkta 2. un 3. apakšpunktu. To piemēro gan taisnam, gan arī izliektam sliežu ceļam.

## 4.2.14.5. Darbības sakarā ar vilci un bremzēšanu (garenvirziena slodzes)

Vilces un bremzēšanas spēkus ņem vērā konstrukciju projektā saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.5.3. punkta 2., 4., 5. un 6. apakšpunktu. Vilces un bremzēšanas spēku virzienā jāņem vērā uz katra sliežu ceļa pieļaujamie braukšanas virzieni.

Piemērojot 6.5.3. punkta 6. apakšpunktu, jāņem vērā maksimālā vilciena masa (1 000 tonnu).

## 4.2.14.6. Garenspēki sakarā ar konstrukciju un sliežu ceļu mijiedarbi

Konstrukciju projektā saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.5.4. punktu ņem vērā konstrukcijas un sliežu ceļa apvienotu reakciju uz dažādām darbībām.

## 4.2.14.7. Garām braucošo vilcienu aerodinamiskā iedarbība uz blakus sliežu ceļam esošajām konstrukcijām

Aerodinamisko iedarbību no garām braucošiem vilcieniem ņem vērā saskaņā ar EN 1991-2:2003 6.6. iedaļu.

## 4.2.14.8. EN1991-2:2003 prasību piemērošana

Šajā SITS minētās EN 1991-2:2003 prasības piemēro saskaņā ar valsts pielikumu, ja vien tāds ir.

## 4.2.15. Vispārējs sliežu stingrums

*I, II un III kategorijas līnijas*

Sliežu stingruma kā pilnīgas sistēmas prasības ir atklāts punkts.

Sliežu stiprinājumu maksimālā stingruma prasības ir noteiktas 5.3.2. iedaļā.

## 4.2.16. Maksimālās spiediena svārstības tuneļos

## 4.2.16.1. Vispārējās prasības

Maksimālās spiediena svārstības tuneļos un apakšzemes konstrukcijās gar vilcienu, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS un kas paredzēts braukšanai specifiskā tunelī, nepārsniedz 10 kPa laikposmā, kad vilciens izbrauc caur tuneli maksimāli pieļautajā ātrumā.

*I kategorijas līnijas*

Tuneļa šķēsgriezumu nosaka tā, lai tas atbilstu iepriekš norādītajām maksimālajām spiediena svārstībām, ņemot vērā visus tos satiksmes līdzekļu veidus, kas, paredzams, brauks tunelī maksimālajā ātrumā, kādā attiecīgie transportlīdzekļi var braukt caur tuneli.

*II un III kategorijas līnijas*

Šajās līnijās ievēro iepriekš norādītās maksimāli noteiktās spiediena svārstības.

Ja tunelis nav pārveidots, lai ievērotu spiediena robežvērtības, ātrumu samazina līdz spiediena robežvērtību ievērošanai.

## 4.2.16.2. Virzuļa efekts apakšzemes stacijās

Atmosfēras spiediena svārstības var būt noslēgtās telpās, pa kurām notiek vilcienu kustība, un citās telpās stacijā, radot spēcīgas pasažieriem nepanesamas gaisa plūsmas.

Tā kā katrai apakšzemes stacijai ir savas īpatnības, šīs iedarbības lieluma noteikšanai nav vienotu noteikumu. Tāpēc galveno vērību velti konstrukcijas īpatnību izpētei, izņemot gadījumus, kad stacijas telpas iespējams nodalīt no telpām, kas pakļautas spiediena svārstībām, izmantojot tiešas izejas atmosfērā, kuru šķērsgriezums ir vismaz puse no tuneļa šķērsgriezuma.

#### 4.2.17. Sānvēja iedarbība

Savstarpēji izmantojama ritekļa konstrukcija ir tāda, kas nodrošina noteiktu stabilitātes līmeni pret sānvēju, kurš definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS, izmantojot raksturīgu vēja plūsmu atsaucēs kopumu.

Linija ir savstarpēji izmantojama no sānvēja viedokļa, ja savstarpēji izmantojams vilciens, kas brauc pa šo līniju viskritiskākajos ekspluatācijas apstākļos, ir nodrošināts pret sānvēja iedarbību.

Sasniedzamais sānvēja drošības mērķis un atbilstības nodrošināšanas noteikumi ir saskaņā ar valsts standartiem. Atbilstības nodrošināšanas noteikumos ir ņemtas vērā raksturīgas vēja plūsmas, kas definētas ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Ja drošības mērķa izpildi nevar nodrošināt bez aizsardzības pasākumiem vai nu ģeogrāfiskā izvietojuma dēļ, vai citu līnijas īpatnību dēļ, infrastruktūras pārvaldītājs veic vajadzīgos pasākumus sānvēja drošības līmeņa saglabāšanai, piemēram,

- šādās vietās nosakot vilcienu kustības ātruma ierobežojumus, kas var būt pagaidu ierobežojumi laikposmā, kad iespējamas vētras,
- uzstādot iekārtas šāda līnijas posma aizsardzībai pret sānvēja iedarbību,

vai citiem atbilstošiem līdzekļiem. Tad, lai sasniegtu drošības mērķi, norāda veiktos pasākumus.

#### 4.2.18. Elektriski parametri

Prasības aizsardzībai pret elektrotraumām ir noteiktas ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Sliežu ceļš nodrošina signalizācijas strāvai, ko izmanto vilcienu detektoros, nepieciešamo izolāciju. Minimālajai elektriskai pretestībai ir jābūt 3 Ωkm. Infrastruktūras pārvaldītājs var pieprasīt augstāku pretestību, jo dažās vadības, kontroles un signalizācijas sistēmās tāda ir nepieciešama. Ja izolāciju nodrošina sliežu piestiprināšanas sistēma, tiek uzskatīts, ka šo prasību izpildi nodrošina atbilstība šīs SITS 5.3.2. iedaļai.

#### 4.2.19. Troksnis un vibrācijas

To projektu ietekmē uz vidi, kas saistīti ar līniju, kura ir īpaši būvēta ātrgaitas vilcieniem vai tiek modernizēta ātrgaitas vilcieniem, ņem vērā to vilcienu trokšņa emisijas raksturlielumus, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS to maksimāli pieļaujamajā vietējā ātrumā.

Pētījumā arī ņem vērā citus vilcienus, kas brauc pa šo līniju, faktisko sliežu kvalitāti<sup>(2)</sup> un topoloģiskos un ģeogrāfiskos ierobežojumus.

Paredzamie vibrācijas līmeņi gar jaunu vai modernizētu infrastruktūru, braucot garām ātrgaitas ritošā sastāva SITS atbilstošiem vilcieniem, nepārsniedz valsts noteikumus definētos.

#### 4.2.20. Peroni

4.2.20. iedaļas prasības piemēro tikai peroniem, pie kuriem pieturēs ātrgaitas ritošā sastāva SITS atbilstoši vilcieni komercekspluatācijas laikā.

##### 4.2.20.1. Pieeja peronam

*I kategorijas līnijas*

Stacijas peronus nebūvē blakus sliežu ceļiem, kur vilcieni var braukt ar ātrumu  $\geq 250$  km/h.

<sup>(2)</sup> Jāatzīmē, ka faktiskā sliežu ceļa kvalitāte nav references sliežu ceļa kvalitāte, kas definēta, lai novērtētu ritošo sastāvu pret vilciena braukšanas garām trokšņa robežām.



*II un III kategorijas līnijas*

Pasažieru piekļuve peroniem, kas atrodas blakus sliežu ceļiem, kur vilcieni var braukt ar ātrumu  $\geq 250$  km/h, ir pieļaujama tikai tad, kad vilcienam paredzēta apstāšanās.

Salas perona gadījumā, kad uz šāda perona atrodas pasažieri, vilciena ātrumu pusē, kurā tas nepietur, samazina zem 250 km/h.

## 4.2.20.2. Perona lietderīgais garums

*I, II un III kategorijas līnijas*

Perona lietderīgais garums ir tās perona daļas maksimālais vienlaidu garums, pie kuras vilciens apstāsies normālos ekspluatācijas apstākļos.

Pasažieriem pieejamais peronu lietderīgais garums ir vismaz 400 m, ja vien šīs SITS 7.3. iedaļā nav paredzēts citādi.

## 4.2.20.3. Perona lietderīgais platums

Pieejamība peronam ir atkarīga no brīvas telpas starp šķēršļiem un perona malu. Tā ir paredzēta:

- kā vieta, kur cilvēki gaida uz perona bez pārāk liela pūļa veidošanās riska;
- kā vieta, kur cilvēki izkāpj no vilcieniem, nesaduroties ar šķēršļiem;
- kā vieta, kur izvieto cilvēku ar ierobežotām pārvietošanās spējām iekāpšanas palīgīdzekļus;
- attālums no perona malas, kur cilvēkiem jāstāv, lai būtu pasargāti no garām braucošu vilcienu aerodinamiskās ietekmes ("bīstamā zona").

Kamēr nav vienošanās par parametriem saistībā ar perona pieejamību personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām un aerodinamisko iedarbību, perona lietderīgais platums paliek atklāts punkts, un tāpēc piemērojami valsts noteikumi.

## 4.2.20.4. Perona augstums

*I, II un III kategorijas līnijas*

Nominālais perona augstums virs darba plaknes ir vai nu 500 mm, vai 760 mm, ja vien 7.3. iedaļā nav minēts citādi.

Sliežu ceļa un perona nominālās relatīvās pozicionēšanas pielaides perpendikulāri rītes virsmai ir  $-30$  mm/ $+ 0$  mm.

## 4.2.20.5. Attālums no sliežu ceļu asīm

No nominālā augstumā esošām perona malām nominālo attālumu L no sliežu ceļu asīm paralēli rītes virsmai iegūst no šādas formulas:

$$L \text{ (mm)} = 1650 + \frac{3750}{R} + \frac{g - 1435}{2}$$

Ja R ir sliežu ceļa rādiuss metros un g – sliežu ceļa platums milimetros.

Šo attālumu ievēro no augstuma, kas lielāks par 400 mm virs rītes virsmas.

Perona malu pozicionēšanas vai to tehniskās apkopes pielaides pieņem tā, lai attālums L nekādos apstākļos netiktu samazināts, kā arī netiktu palielināts par vairāk kā 50 mm.

## 4.2.20.6. Sliežu izvietojums gar peroniem

*I kategorijas līnijas*

Sliežu ceļam blakus peroniem ieteicams būt ar taisnu konstrukciju, bet nekur nevar būt ar mazāku rādiusu nekā 500 m.

*II un III kategorijas līnijas*

Ja 4.2.20.4. punktā raksturotās vērtības nav iespējamas sliežu konstrukcijas dēļ (t. i.,  $R < 500$  m), perona malu augstumu un attālumu projektē ar vērtībām, kas atbilst konstrukcijai un noteikumiem par platumu, kas minēti 4.2.3. punktā.

## 4.2.20.7. Elektrotraumu novēršana uz peroniem

*I, II un III kategorijas līnijas*

Elektrotraumu novēršana uz peroniem paredzēta ātrgaitas energoapgādes SITS noteikumos saistībā ar kontaktlīniju sistēmu aizsardzības noteikumiem.

## 4.2.20.8. Raksturlielumi, kas saistīti ar piekļuvi, ko nodrošina personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām

*I, II un III kategorijas līnijas*

Prasības attiecībā uz piekļuvi, ko nodrošina personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ir noteiktas SITS "Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām".

## 4.2.21. Ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos

Vispārējas ugunsdrošības prasības ir noteiktas citās direktīvās, piem., 1988. gada 21. decembra Direktīvā 89/106/EEK.

Prasības drošībai dzelzceļa tuneļos ir noteiktas SITS "Drošība dzelzceļa tuneļos".

## 4.2.22. Piekļūšana līnijas iekārtām vai iekļūšana tajās

Lai ierobežotu autotransporta līdzekļu un vilcienu sadursmju risku, I kategorijas ātrgaitas satiksmes līnijās nedrīkst būt autotransportam paredzēto pārbrauktuvju. II un III kategorijas līnijām piemēro valsts noteikumus.

Uz pārējiem pasākumiem, lai novērstu personu, dzīvnieku un transportlīdzekļu piekļuvi vai nevēlamu iekļūšanu dzelzceļa infrastruktūras objektos.

## 4.2.23. Blakus sliežu ceļam esoša brīva vieta pasažieriem un vilciena apkalpei evakuācijai ārpus stacijas

## 4.2.23.1. Brīva vieta gar sliežu ceļiem

I kategorijas līnijām blakus visiem sliežu ceļiem, pa kuriem kursē ātrgaitas vilcieni, ir brīva vieta, ko paredz pasažieru izsēdināšanai no vilciena pretējā pusē sliežu ceļiem, ja pa tiem vilciena evakuācijas laikā notiek satiksme. Ja sliežu ceļi ir novietoti uz inženierbūvēm, blakus sliežu ceļam esošajai brīvajai vietai ir jābūt norobežotai ar drošības barjeru, lai novērstu pasažieru nenokrišanu no būves, tiem izkāpjot.

II un III kategorijas līnijās šādu brīvu vietu izveido visur, kur tas praktiski iespējams. Ja tas ir neiespējami, par šādu situāciju informē dzelzceļa uzņēmumus, izdarot attiecīgās norādes konkrētās līnijas infrastruktūras reģistrā.

## 4.2.23.2. Evakuācijas pārejas tuneļos

Prasības evakuācijas pārejām tuneļos ir noteiktas SITS "Drošība dzelzceļa tuneļos".

## 4.2.24. Attāluma rādītāji

Gar sliežu ceļu ik pa brīdim uzstāda attāluma rādītājus. Attāluma rādītāji ir saskaņā ar valsts noteikumiem.

## 4.2.25. Trakcijas ceļi un citas vietas ar ļoti zemu ātrumu

## 4.2.25.1. Garums

Trakcijas ceļiem, pa kuriem brauks vilcieni, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, ir pietiekams izmantojamais garums, lai pa tiem brauktu šie vilcieni.

## 4.2.25.2. Kāpumi un kritumi

Vilcienu novietošanai stāvēšanai paredzēto šķirotavu ceļu kāpumi un kritumi nedrīkst pārsniegt 2,5 mm/m.

## 4.2.25.3. Līknes rādiuss

Uz sliežu ceļiem, pa kuriem vilcienu ātrgaitas ritošā sastāva SITS atbilstošu vilcienu kustība notiek tikai nelielā ātrumā (staciju ceļi un sānceļi, depo ceļi un trakcijas ceļi), minimālais projektētais horizontālais rādiuss ir ne mazāks par 150 m. Sliežu ceļa horizontālo lāgojumu, ko veido līknes un izliekuma līknes pretējā virzienā, projektē ar rādiusu, kas lielāks par 190 m.

Ja jebkuras līknes rādiuss ir mazāks par 190 m vai vienāds ar to, starp līknēm paredz vismaz 7 m taisna sliežu ceļa.

Vertikālo lāgošanas profilu līknes rādiuss trakcijas un manevru ceļos nedrīkst būt mazāks par 600 m pacēluma virsotnē un ne mazāks par 900 mm ieplakā.

Ekspluatācijas vērtību tehniskās apkopes veidi ir noteikti apkopes plānā.

## 4.2.26. Vilcienu apkalpes stacionārās iekārtas

## 4.2.26.1. Tualetes iztukšošana

Ja paredzēts izmantot mobilās tualetes iztukšošanas iekārtas, minimālajam attālumam līdz blakus esošajam sliežu ceļam ir jābūt vismaz 6 m, un ir jāparedz vieta, pa kuru pārvietoties minētajai iekārtai.

Stacionāru tuaļu iztukšošanas iekārta atbilst hermētiskas tualetes sistēmas raksturlielumiem, kas minēti ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

## 4.2.26.2. Vilciena ārējās tīrīšanas iekārtas

Ja tiek lietotas mazgāšanas mašīnas, tām jāspēj no ārpuses tīrīt vienstāvu vai divstāvu vilcienus, kuru augstuma parametri ir šādi:

- no 1 000 līdz 3 500 mm vienstāvu vilcienam;
- no 500 līdz 4 300 mm divstāvu vilcieniem.

Ir jānodrošina iespēja vilcieniem izbraukt cauri mazgātuvei ar ātrumu no 2 līdz 6 km/h.

## 4.2.26.3. Ūdens krājumu atjaunošanas iekārta

Stacionāra ūdens apgādes iekārta savstarpējās izmantojamības dzelzceļa tīklā tiek apgādāta ar dzeramo ūdeni saskaņā ar Direktīvu 98/83/EK.

Iekārtas ekspluatācijas režīms nodrošina, ka ūdens, ko piegādā pēdējā šīs iekārtas stacionārās daļas posmā, atbilst kvalitātei, kāda noteikta ar šo direktīvu.

## 4.2.26.4. Smilšu atjaunošanas iekārta

Stacionāra smilšu atjaunošanas iekārta atbilst smilšu sistēmas raksturlielumiem, kas minēti ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Iekārta nodrošina smiltis, kā paredzēts ātrgaitas vilciena vadības iekārtu un signalizācijas SITS.

## 4.2.26.5. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpildes iekārta atbilst degvielas sistēmas raksturlielumiem, kas minēti ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Iekārta piegādā degvielu, kas minēta ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

## 4.2.27. Balasta nopūšana

Atklāts punkts.

4.3. **Saskarņu funkcionālā un tehniskā specifikācija**

No tehniskās savietojamības viedokļa infrastruktūras apakšsistēmas saskarnes ar pārējām apakšsistēmām ir šādas:

4.3.1. **Saskarnes ar ritošā sastāva apakšsistēmu**

Saskarne	Atsauces uz ātrgaitas infrastruktūras SITS	Atsauces uz ātrgaitas ritošā sastāva SITS
Būvju gabarīts Infrastrukturā gabarīts	4.2.3. Minimālais infrastruktūras gabarīts	4.2.3.1. Kinemātiskais gabarīts 4.2.3.3. Ritošā sastāva parametri, kas ietekmē stacionārās vilciena uzraudzības sistēmas
Kāpumi un kritumi	4.2.5. Maksimālie kāpumi un kritumi	4.2.3.6. Maksimālie kāpumi un kritumi 4.2.4.7. Bremžu darbības efektivitāte stāvā slīpumā
Minimālais rādiuss	4.2.6. Minimālais līknes rādiuss 4.2.8. Ārējās sliedes pacēluma deficīts	4.2.3.7. Minimālais līkuma rādiuss
Ekvivalents koniskums	4.2.9. Ekvivalents koniskums 4.2.11. Sliežu ieslīpums 5.3.1.1. Sliežu galviņas profils	4.2.3.4. Ritošā sastāva dinamiskās īpašības; 4.2.3.4.7. Riteņu profilu projektētie izmēri
Sliežu izturība	4.2.13. Sliežu izturība	4.2.3.2. Statiskā asslodze 4.2.4.5. Induktīvās bremzes
Sliežu ceļa ģeometrija, no kuras raksturlielumiem atkarīgi piekares ekspluatācijas nosacījumi	4.2.10. Sliežu ceļa ģeometrija un izolētu defektu ierobežojumi	4.2.3.4. Ritošā sastāva dinamiskās īpašības; 4.2.3.4.7. Riteņu profilu projektētie izmēri
Riteņpāra ģeometriskā atbilstība pārmijām un krustojumiem	4.2.12.3. Pārmijas un krustojumi	4.2.3.4. Ritošā sastāva dinamiskās īpašības; 4.2.3.4.7. Riteņu profilu projektētie izmēri
Nekustīgu šķēršļu un vilcienu savstarpēja aerodinamiskā iedarbība, un divu garāmbraucošu vilcienu savstarpēja aerodinamiskā iedarbība	4.2.4. Attālums starp sliežu ceļu asīm 4.2.14.7. Garām braucošu vilcienu aerodinamiskā iedarbība uz blakus sliežu ceļam esošajām konstrukcijām	4.2.6.2. Vilciena aerodinamiskās slodzes āra apstākļos
Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	4.2.16. Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	4.2.6.4. Maksimālās spiediena svārstības tuneļos
Sānvējš	4.2.17. Sānvēja iedarbība	4.2.6.3. Sānvējš
Pieejamība	4.2.20.4. Perona augstums, 4.2.20.5. (attālums no sliežu ceļu ass) 4.2.20.2. Perona lietderīgais garums	4.2.2.4.1. Pieeja (atklāts punkts) 4.2.2.6. Mašīnista kabīne 4.2.3.5. Maksimālais vilciena garums
Peroni	4.2.20.8. (Raksturlielumi, kas saistīti ar PRM pieeju) 4.2.20.4. (Perona augstums) 4.2.20.5. (Attālums no sliežu ceļu ass)	4.2.7.8. Personu ar ierobežotām pārvietošanas spējām pārvadāšana
Ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos	4.2.21. Ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos	4.2.7.2. Ugunsdrošība 4.2.7.12. Īpaša specifikācija tuneļiem
Trakcijas ceļi/vietas ar ļoti zemu ātrumu (minimālais rādiuss)	4.2.25. Trakcijas ceļi un citas vietas ar ļoti zemu ātrumu	4.2.3.7. Minimālais līkuma rādiuss
Vilcienu apkalpes stacionāras iekārtas	4.2.26.	4.2.9. Apkope

Saskarne	Atsauces uz ātrgaitas infrastruktūras SITS	Atsauces uz ātrgaitas ritošā sastāva SITS
Balasta nopūšana	4.2.27. Balasta nopūšana	4.2.3.1.1. Balasta nopūšana
Darbaņēmēju aizsardzība pret aerodinamisko iedarbību	4.4.3. Darbaņēmēju aizsardzība pret aerodinamisko iedarbību	4.2.6.2.1. Aerodinamiskā slodze uz blakus sliežu ceļam esošiem sliežu ceļa darbaņēmējiem
Darbaņēmēju aizsargapģērbs	4.7. Veselības un drošības nosacījumi	4.2.7.4.1.1. Galvenie lukturi

## 4.3.2. Saskarnes ar elektroapgādes apakšsistēmu

Saskarne	Atsauces uz ātrgaitas infrastruktūras SITS	Atsauces uz ātrgaitas energoapgādes SITS
Elektriskie parametri	4.2.18. Elektriskie parametri	4.7.3. Strāvas atgriezeniskās ķēdes aizsardzības noteikumi

## 4.3.3. Saskarnes ar vilciena vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu

Saskarne	Atsauces uz ātrgaitas infrastruktūras SITS	Atsauces uz ātrgaitas vilciena vadības iekārtu un signalizācijas SITS
CCS iekārtām noteiktais būvju gabarīts	4.2.3. Minimālais infrastruktūras gabarīts	4.2.5. ETCS un EIRENE gaisa atstarpes saskarnes 4.2.16. Gar sliežu ceļu izvietotu kontroles un vadības signālu redzamība
Signalizācijas strāvas pārvade pa sliežu ceļu	4.2.18. Elektriskie parametri	4.2.11. Savietojamība ar vilcieni pozicionēšanas lauka iekārtām: 1. pielikuma 1. papildinājums pilna pretestība starp riteņiem
Smilšu atjaunošanas iekārta	4.2.26.4. Smilšu atjaunošanas iekārta	A pielikuma 1. papildinājuma 4.1.4. iedaļa: smilšu kvalitāte
Induktīvu bremžu izmantojums	4.2.13. Sliežu izturība	A pielikuma 1. papildinājuma 5.2. iedaļa: Elektrisku/magnētisku bremžu izmantojums

## 4.3.4. Saskarnes ar ekspluatācijas apakšsistēmu

Saskarne	Atsauces uz ātrgaitas infrastruktūras SITS	Atsauces uz ātrgaitas ekspluatācijas SITS
Blakus sliežu ceļam esoša brīva vieta pasažieriem un vilciena apkalpei evakuācijai ārpus stacijas	4.2.23.	4.2.1.3. (Dokumentācija, kura nepieciešama dzelzceļa uzņēmuma personālam, kas nav mašīnistu.)
Darbu veikšana	4.4.1.	§ 4.2.3.6. (Darbs nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos)
Dzelzceļa uzņēmumiem sniedzamie ziņojumi	4.4.2.	§ 4.2.1.2.2.2. (Mašīnistu dokumentācija) § 4.2.3.6. (Darbs nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos) § 4.2.3.4.1. Satiksmes pārvaldība
I kategorijas līniju sliežu izturība (bremžu sistēma, kurā kinētisko enerģiju izkliedē, paaugstinot sliedes temperatūru)	4.2.13.1.	4.2.2.6.2. Bremžu darbība
Profesionālā kompetence	4.6.	4.6.1.

## 4.3.5. Saskarnes ar SRT SITS

Saskarne	Atsauces uz ātrgaitas infrastruktūras SITS	Atsauce uz SITS "Drošība dzelzceļu tunelī"
Tuneļa stāvokļa pārbaude	4.5.1. Apkopes plāns	4.5.1. Apkopes plāns
Avārijas pārejas	4.2.23.2. Avārijas peroni tuneļos	4.2.2.7. Avārijas pārejas

4.4. **Ekspluatācijas noteikumi**

## 4.4.1. Darbu veikšana

Dažkārt, veicot plānotus darbus, uz laiku var būt jāatceļ infrastruktūras apakšsistēmas specifikācijas un tās savstarpējas izmantojamības komponenti, kas definēti SITS 4. un 5. nodaļā.

Tādā gadījumā infrastruktūras pārvaldītājs nosaka atbilstošus ārkārtas ekspluatācijas apstākļus, kas nepieciešami drošības nodrošināšanai (piem., ātruma, ass slodzes, infrastruktūras gabarīta ierobežojumus).

Piemēro šādus vispārīgus noteikumus:

- ārkārtas ekspluatācijas apstākļiem, kas neatbilst SITS, jābūt ar pagaidu termiņu un plānotiem,
- par šīm pagaidu atkāpēm, to ģeogrāfisko atrašanās vietu, raksturu un signalizācijas līdzekļiem informē dzelzceļa uzņēmumus, kas veic pārvadājumus pa šādu līniju.

Specifiski ekspluatācijas noteikumi ir atrodami ātrgaitas ekspluatācijas SITS.

## 4.4.2. Dzelzceļa uzņēmumiem sniedzamie paziņojumi

Infrastruktūras pārvaldītājs informē dzelzceļa uzņēmumus par infrastruktūrai noteiktajiem pagaidu rakstura ekspluatācijas ierobežojumiem, kas var būt jānosaka neparedzamu gadījumu rezultātā.

## 4.4.3. Darbinieku aizsardzība pret aerodinamisko iedarbību

Infrastruktūras pārvaldītājs nosaka līdzekļus, ar kuriem aizsargāt darbiniekus pret aerodinamisko iedarbību.

Vilcieniem, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, infrastruktūras pārvaldītājs ņem vērā vilcienu reālo ātrumu un aerodinamiskās ietekmes maksimālo robežvērtību (ātrumam 300 km/h), kas minēta ātrgaitas ritošā sastāva SITS 4.2.6.2.1. iedaļā.

4.5. **Tehniskās apkopes noteikumi**

## 4.5.1. Apkopes plāns

Infrastruktūras pārvaldītājam ir jābūt visu ātrgaitas līniju apkopes plānam, kas ietver vismaz:

- robežvērtības;
- ziņas par metodēm, personāla profesionālo kompetenci un obligāti izmantojamiem individuālās aizsardzības līdzekļiem;
- noteikumus, kurus piemēro to personu aizsardzībai, kas strādā uz sliežu ceļa vai blakus tam;
- līdzekļus, kurus izmanto, lai pārbaudītu ekspluatācijas parametru ievērošanu;
- veicamos pasākumus (ātruma ierobežojumus, remontēšanas termiņus) gadījumos, kad noteiktās vērtības tiek pārsniegtas;

saistībā ar šādiem elementiem:

- ārējais sliedes pacēlums, kas minēts 4.2.7. punktā;
- sliežu ceļu ģeometrija, kas minēta 4.2.10. punktā;
- pārmijas un krustojumi, kas minēti 4.2.12. punktā;
- perona mala, kas minēta 4.2.20. punktā;
- tuneļu stāvokļa pārbaude atbilstoši SITS "Drošība dzelzceļa tuneļos";
- trakcijas ceļu izliekuma rādiuss, kas minēts 4.2.25.3. punktā.

#### 4.5.2. Tehniskās apkopes prasības

Tehniskās apkopes darbībās izmantotā tehniskā procedūra un produkti nedrīkst apdraudēt cilvēku veselību un attiecībā uz apkārtējo vidi nedrīkst pārsniegt atļautos traucējumu līmeņus.

Kad procedūras un produkti atbilst valsts noteikumiem, tiek uzskatīts, ka šīs prasības ir izpildītas.

#### 4.6. **Profesionālā kompetence**

Personālam, kas uztur infrastruktūras apakšsistēmu, nepieciešamā profesionālā kompetence ir minēta apkopes plānā (sk. 4.5.1. iedaļu).

Ātrgaitas infrastruktūras apakšsistēmas ekspluatācijai nepieciešamā profesionālā kompetence ir iekļauta ātrgaitas satiksmes ekspluatācijas un tehniskās apkopes SITS.

#### 4.7. **Veselības un drošības nosacījumi**

Veselības un drošības nosacījumi ir aplūkoti, ņemot vērā atbilstību 4.2. iedaļas, jo īpaši 4.2.16. iedaļas (maksimālās spiediena svārstības tuneļos), 4.2.18. (elektriski parametri), 4.2.20. (peroni), 4.2.26. (vilcienu apkalpes stacionārās iekārtas) un 4.4. (ekspluatācijas noteikumi) prasībām.

Papildus prasībām, kas minētas apkopes plānā (sk. 4.5.1. iedaļu), veic piesardzības pasākumus, lai saskaņā ar Eiropas un valsts noteikumiem saglabātu tehniskās apkopes personāla veselību un nodrošinātu augstu drošības līmeni, jo īpaši sliežu ceļa zonā.

Personāls, kas veic ātrgaitas infrastruktūras apakšsistēmas apkopi, strādājot uz sliežu ceļa vai blakus tam, valkā atstarojošu apģērbu ar EK marķējumu.

#### 4.8. **Infrastruktūras reģistrs**

Saskaņā ar 22. panta a) apakšpunktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, infrastruktūras reģistrā norāda infrastruktūras apakšsistēmas vai tās daļas galvenās pazīmes un to atbilstību pazīmēm, kuras noteiktas ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Šīs SITS D pielikumā norāda, kāda informācija par infrastruktūras apakšsistēmu iekļaujama infrastruktūras reģistrā. Infrastruktūras reģistrā iekļaujamā informācija, kas nepieciešama citām apakšsistēmām, ir noteikta attiecīgajā SITS.

### 5. **SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS KOMONENTI**

#### 5.1. **Definīcija**

Saskaņā ar 2. panta d) apakšpunktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK,

savstarpējas izmantojamības komponenti ir "tā aprīkojuma visi komponenti, komponentu grupas, mezgli vai veseli komplekti, kas iekļauts vai kuru paredzēts iekļaut apakšsistēmā un no kura tieši vai netieši ir atkarīga Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpēja izmantojamība".

## 5.1.1. Novatoriski risinājumi

Kā jau minēts šīs SITS 4.1. iedaļā, novatoriskiem risinājumiem var būt nepieciešama jauna specifikācija un/vai jauna novērtēšanas metode. Šīs specifikācijas un novērtēšanas metodes izstrādā saskaņā ar 6.1.4. iedaļā aprakstīto procesu.

## 5.1.2. Jauni sliežu ceļa mezgla risinājumi

Specifikāciju 5.3.1., 5.3.2. un 5.3.3. iedaļas prasības balstās uz tradicionālo sliežu ceļa ar balasta slāni projektu ar Vignoles parauga (platu apakšu) dzelzceļa sliedēm uz dzelzsbetona gulšņiem un stiprinājumu, kas paredz pretestību sliežu garenslīdei, atbalstoties uz sliežu pamatnes. Tomēr nav neiespējami ievērot 4. nodaļas prasības ar alternatīvu sliežu ceļa projektu. Šajos alternatīvajos sliežu ceļu projektos iekļautos savstarpējas izmantojamības komponentus uzskata par jaunu savstarpējas izmantojamības komponentu, un 6. nodaļā ir noteikts šo savstarpējas izmantojamības komponentu novērtēšanas process.

5.2. **Komponentu saraksts**

Šajās savstarpējās izmantojamības specifikācijās par "savstarpējas izmantojamības komponentiem" norādīti šādi savstarpējas izmantojamības elementi, kas ir sliežu ceļu atsevišķi komponenti, montāžas bloki vai mezgli:

- sliedes (5.3.1.);
- sliežu piestiprināšanas sistēmas (5.3.2.);
- sliežu gulšņi un pārmijas brusas (5.3.3.);
- pārmijas un krustojumi (5.3.4.);
- ūdens piepildīšanas savienotājs (5.3.5).

Turpmākajās iedaļās aprakstītas visu šo komponentu specifikācijas.

5.3. **Komponentu darbības parametri un specifikācijas**

## 5.3.1. Sliedes

*I, II un III kategorijas līnijas*

Savstarpējās izmantojamības komponenta "sliedes" raksturīgās savietojamības specifikācijas ir šādas:

- sliedes galviņas profils;
- konstrukcijas lineārā masa;
- sliežu tērauda marka.

## 5.3.1.1. Sliežu galviņas profils

## a) Sliežu ceļš

Sliežu galviņas profilu izvēlas no EN 13674-1:2003 A pielikumā noteiktā, vai tas ir profils 60 E2, kas definēts šīs SITS F pielikumā.

Šīs SITS 4.2.9.2. iedaļā ir noteiktas prasības sliežu galviņas profilam attiecībā uz ekvivalento koniskumu.

## b) Pārmijas un krustojumi

Sliežu galviņas profilu izvēlas no EN 13674-2:2003 A pielikumā noteiktā, vai tas ir profils 60 E2, kas definēts šīs SITS F pielikumā.

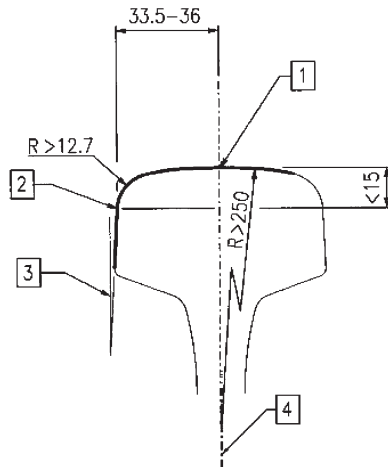
## c) Jauni sliežu ceļa sliežu galviņas profili



“Jaunu” (saskaņā ar 6.1.2. iedaļu) sliežu ceļa sliežu galviņu konstrukciju veido:

- sliedes galviņas ieslīpums no 1/20 līdz 1/17,2 attiecībā pret sliedes galviņas vertikālo asi, (vertikālais attālums no šā ieslīpuma augšdaļas un sliedes augšdaļas ir mazāks par 15 mm);
- aiz kuras augšējās virsmas virzienā ir tangenciālas līknes ar rādiusu, kas pieaug no vismaz 12,7 mm līdz vismaz 250 mm līdz sliedes galviņas vertikālajai asij.

Horizontālais attālums no sliedes galviņas augšējās malas un tangenciāla punkta ir no 33,5 līdz 36 mm.



- 1 Sliedes galviņas augšējā mala
- 2 Tangenciālais punkts
- 3 Ieslīpums no 1:20 līdz 1:17,2
- 4 Sliedes galviņas vertikālā ass

#### 5.3.1.2. Konstrukcijas lineārā masa

Sliedes konstrukcijas lineārā masa nepārsniedz 53 kg/m.

#### 5.3.1.3. Tērauda marka

##### a) Sliežu ceļš

Sliežu tērauda marka atbilst EN13674-1:2003 5. nodaļai.

##### b) Pārmijas un krustojumi

Sliežu tērauda marka atbilst EN13674-2:2003 5. nodaļai.

#### 5.3.2. Sliežu piestiprināšanas sistēmas

Specifikācijas sliežu piestiprināšanas sistēmām sliežu ceļā, kā arī pārmijās un krustojumos ir šādas:

- a) minimālā pretestība sliežu garenslīdē piestiprināšanas sistēmā atbilst EN 13481-2:2002;
- b) pretestība atkārtotu ciklisku slodžu iedarbībai ir vismaz tāda pati kā sliežu ceļiem saskaņā ar EN 13481-2:2002;
- c) zemsliedžu pamata dinamiskais stingrums nedrīkst būt lielāks par 600 MN/m;
- d) minimālā elektriskā pretestība ir 5 k $\Omega$ , ko mēra saskaņā ar EN 13146-5. Infrastruktūras pārvaldītājs var pieprasīt augstāku pretestību, ja tas ir vajadzīgs atsevišķām vadības, kontroles un signalizācijas sistēmām.

### 5.3.3. Sliežu gulšņi un pārmijas brusas

Specifikācijas savstarpējās izmantojamības komponentam "dzelzsbetona gulšņi", ko izmanto 6.2.5.1. iedaļā raksturotajā sliežu ceļā ar balasta slāni, ir šādas:

- a) uz sliežu ceļiem ar balasta slāni izmantojamā dzelzsbetona gulšņu masa ir vismaz 220 kg;
- b) dzelzsbetona gulšņi ir vismaz 2,25 m gari.

### 5.3.4. Pārmijas un krustojumi

Pārmijas un krustojumi iekļauj iepriekšminētos savstarpējās izmantojamības komponentus.

Tomēr jānovērtē pārmiju un krustojumu konstrukcijas iezīmes, lai apliecinātu, ka pārmijas un krustojumi atbilst šīs SITS turpmāk minēto iedaļu prasībām:

- a) 4.2.12.1. Noteikšanas un bloķēšanas līdzekļi;
- b) 4.2.12.2. Kustīgo seržu izmantojums;
- c) 4.2.12.3. Ģeometriskie parametri.

### 5.3.5. Ūdens piepildīšanas savienotājs

Ūdens piepildīšanas savienotājs atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS raksturotajam ūdens ieplūdes savienojumam.

## 6. **KOMPONENTU ATBILSTĪBAS UN/VAI PIEMĒROTĪBAS LIETOŠANAI NOVĒRTĒŠANA UN APAKŠSISTĒMU VERIFIKĀCIJA**

### 6.1. **Savstarpējās izmantojamības komponenti**

#### 6.1.1. Novērtēšanas procedūru atbilstība un piemērotība lietošanai

Procedūru, pēc kuras vērtē šīs SITS 5. nodaļā noteikto savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstību un piemērotību ekspluatācijai, izpilda, piemērojot šīs SITS C pielikumā noteiktos modulus.

Ja tas prasīts moduļos, kas noteikti šīs SITS C pielikumā, novērtējumu, kurš attiecas uz savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstību un piemērotību lietošanai, novērtē paziņotā institūcija, kam ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis, kurš reģistrēts Kopienā, iesniedzis pieteikumu. Savstarpējās izmantojamības komponenta ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis, kas reģistrēts Kopienā, līdz savstarpējās izmantojamības komponenta laišanai tirgū sastāda EK atbilstības deklarāciju vai EK deklarāciju par piemērotību lietošanai saskaņā ar 13. panta 1. punktu un IV pielikuma 3. iedaļu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.

Visu savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstību vai piemērotību lietošanai izvērtē, ņemot vērā trīs turpmāk minētos kritērijus:

#### 6.1.1.1. Atbilstība apakšsistēmas prasībām

Savstarpējās izmantojamības komponentu izmantos kā infrastruktūras apakšsistēmas komponentu, ko izvērtēs saskaņā ar SITS 6.2. iedaļu. Tā lietojums mezglā nedrīkst iespaidot infrastruktūras apakšsistēmas, kurā to izmantos, atbilstību SITS 4. nodaļā noteiktajām prasībām.

#### 6.1.1.2. Atbilstība pārējiem savstarpējās izmantojamības komponentiem un apakšsistēmu komponentiem, ar kuru tam būs saskarnes

#### 6.1.1.3. Atbilstība īpašām tehniskajām prasībām

Atbilstība īpašām tehniskajām prasībām (ja tādas ir) ir noteikta SITS 5. nodaļā.

## 6.1.2. "Vispāratzītu", "jaunu" un "novatorisku" savstarpējas izmantojamības komponentu definīcija

"Vispāratzīts" savstarpējas izmantojamības komponents atbilst šādiem nosacījumiem:

- a) atbilst parametriem, kas noteikti šīs SITS 5. nodaļā;
- b) atbilst attiecīgajam(-iem) Eiropas standartam(-iem);
- c) atbilst pārējiem savstarpējas izmantojamības komponentiem attiecīgajā mezglā, kurā to paredzēts izmantot;
- d) attiecīgais mezglis, kurā to paredzēts izmantot, atbilst parametriem, kas noteikti šīs SITS 4. nodaļā, ciktāl to piemēro apakšsistēmai.

"Jauns" savstarpējas izmantojamības komponents atbilst šādiem nosacījumiem:

- e) neatbilst vienai vai vairākām "vispāratzītu" savstarpējas izmantojamības komponentu a), b) vai c) prasībām;
- f) attiecīgais mezglis, kurā to paredzēts izmantot, atbilst parametriem, kas noteikti šīs SITS 4. nodaļā, ciktāl tos piemēro apakšsistēmai.

Vienīgie jaunie savstarpējas izmantojamības komponenti ir sliedes, sliežu piestiprināšanas sistēmas, gulšņi un sliežu balsti.

"Novatorisks" savstarpējas izmantojamības komponents atbilst šādiem nosacījumiem:

- g) attiecīgais mezglis, kurā to paredzēts izmantot, neatbilst parametriem, kas noteikti šīs SITS 4. nodaļā, ciktāl tos piemēro apakšsistēmai.

## 6.1.3. Vispāratzītiem un jauniem savstarpējas izmantojamības komponentiem piemērojamās prasības

Tabulā ir redzamas procedūras, kuras ievēro attiecībā uz "vispāratzītiem" un "jauniem" savstarpējas izmantojamības komponentiem, atkarībā no tā, vai tie jau ir laisti tirgū pirms šīs SITS publicēšanas vai pēc tam.

	Vispāratzīts	Jauns
Laists ES tirgū pirms šīs SITS izdevuma publicēšanas	E1 procedūra	N1 procedūra
Laists ES tirgū pēc šīs SITS izdevuma publicēšanas	E2 procedūra	N2 procedūra

Savstarpējas izmantojamības komponenta piemērs, kur būtu piemērojama N1 procedūra, ir sliežu ceļa posms, kas jau laists ES tirgū un kas vēl nav fiksēts EN 13674-1:2003.

## 6.1.4. Novatoriskiem savstarpējas izmantojamības komponentiem piemērojamās procedūras

Savstarpējas izmantojamības novatoriskiem risinājumiem ir nepieciešamas jaunas specifikācijas un/vai jaunas novērtēšanas metodes.

Ja ierosinātais risinājums ir savstarpējas izmantojamības komponents, turklāt novatorisks, kā noteikts 6.1.2. iedaļā, ražotājs dara zināmas atkāpes no SITS attiecīgās iedaļas. Eiropas Dzelzceļu aģentūra apkopo šo komponentu atbilstošās funkcionālas un saskarnes specifikācijas un izstrādā novērtēšanas metodes.

Atbilstošās funkcionālas un saskarnes specifikācijas un novērtēšanas metodes iekļauj SITS ar grozījumu palīdzību. Tiklīdz šie dokumenti tiek izdoti, saskaņā ar 6.1.5. iedaļu ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis, kas reģistrēts Kopienā, var izvēlēties savstarpējas izmantojamības komponentu novērtēšanas procedūru.

Pēc Komisijas lēmuma spēkā stāšanās, ņemot vērā 21. panta 2. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, novatorisku risinājumu var lietot pirms tā iekļaušanas SITS.

## 6.1.5. Moduļu piemērošana

Infrastruktūras apakšsistēmai ir izmantojami šādi savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšanas moduļi:

- A Iekšējā ražošanas kontrole
- A1 Iekšējā projektēšanas kontrole ar ražojuma verificēšanu
- B Tipa pārbaude
- D Ražojuma kvalitātes vadības sistēma
- F Ražojuma verificācija
- H1 Visaptveroša kvalitātes vadības sistēma
- H2 Visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi
- V Tipa validēšana, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai)

Tabulā ir redzami savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstības novērtējuma moduļi, kurus var izvēlēties visām iepriekšminētajām procedūrām. Novērtēšanas moduļi ir definēti šīs SITS C pielikumā.

Procedūras	Sliede	Stiprinājumi	Gulšņi un sliežu balsti	Pārmijas un krustojumi
E1 (*)	A1 vai H1	A vai H1		
E2	B+D vai B+F, vai H1			
N1	B+D+V vai B+F+V, vai H1+V			
N2	B+D+V vai B+F+V, vai H2+V			

(\*) Ja vispārāztītie ražojumi ir laisti tirgū pirms šīs SITS redakcijas izdošanas, tiek uzskatīts, ka tips ir apstiprināts, un tāpēc tipa pārbaude (B modulis) nav nepieciešama. Tomēr ražotājs uzskatāmi pierāda, ka iepriekšējo lietojumu savstarpējās izmantojamības komponentu testu un pārbauzu rezultāti ir bijuši pozitīvi un atbilst šīs SITS prasībām. Tādā gadījumā šie lietojumi ir izmantojami jauniem lietojumiem. Ja nevar uzskatāmi pierādīt, ka risinājums iepriekš ir novērtēts pozitīvi, piemēro E2 procedūru.

“Jaunu” savstarpējas izmantojamības komponentu gadījumā ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja izraudzītā paziņotā institūcija pārbauda, ka novērtējamā komponenta raksturīgās īpašības un piemērotība lietošanai atbilst attiecīgajiem 4. nodaļas noteikumiem, kuros aprakstītas funkcijas, kādas komponentam noteiktas apakšsistēmā, un novērtē ražojuma darbību ekspluatācijas apstākļos.

Komponenta īpašības un specifikācijas, kas nodrošina apakšsistēmai noteikto prasību ievērošanu, sākotnējās verificēšanas laikā pilnībā apraksta savstarpējas izmantojamības komponenta tehniskajā dokumentācijā kopā ar to saskarnēm, kas vajadzīgas apakšsistēmas komponenta sīkākai izvērtēšanai.

“Vispārāztītu” un “jaunu” savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšana attiecas uz posmiem un raksturlielumiem, kas norādīti A pielikuma tabulās.

## 6.1.6. Savstarpējas izmantojamības komponentu novērtēšanas metodes

## 6.1.6.1. Savstarpējas izmantojamības komponenti atbilstoši Kopienas direktīvām

13. panta 3. punktā Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, ir minēts: “Ja savstarpējas izmantojamības komponentiem piemēro pārējās Kopienas direktīvas, kas attiecas uz citiem aspektiem, EK atbilstības deklarācijā vai EK deklarācijā par piemērotību lietošanai šādos gadījumos norāda, ka savstarpējas izmantojamības komponenti atbilst arī šo pārējo direktīvu prasībām.”

## 6.1.6.2. Piestiprināšanas sistēmas novērtēšana

EK atbilstības deklarācijai pievieno paziņojumu ar informāciju par:

- sliežu, sliežu ieslīpuma, zemsliedžu pamata (un tā stingruma pakāpes) un gulšņu vai sliežu balstu kombināciju, ar ko var tikt izmantota piestiprināšanas sistēma;
- faktisko piestiprināšanas sistēmas elektrisko pretestību (5.3.2. iedaļā noteiktā minimālā elektriskā pretestība ir 5 kΩ. Tomēr var būt nepieciešama lielāka elektriskā pretestība, lai nodrošinātu atbilstību izvēlētajai vilciena vadības iekārtu un signalizācijas sistēmai).

6.1.6.3. Tipa validēšana, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai)

Ja piemēro V moduli, piemērotību lietošanai novērtē:

- ar deklarētām savstarpējas izmantojamības komponentu un sliežu ieslīpuma kombinācijām;
- līnijā, kuras ātrāko vilcienu kustības ātrums ir vismaz 160 km/h, bet ritošā sastāva lielākā ass slodze ir vismaz 170 kN;
- ar līkumos uzstādītu vismaz 1/3 savstarpējas izmantojamības komponentu (neattiecas uz pārmijām un krustojumiem);
- validēšanas (testa perioda) programma noris tik ilgi, cik nepieciešams 20 miljonu bruto tonnu satiksmei, un nevar būt īsāka par 1 gadu.

Ja atbilstības novērtēšanu visefektīvāk var veikt, atsaucoties uz iepriekšējiem tehniskās apkopes datiem, paziņotā institūcija var izmantot infrastruktūras pārvaldītāja vai līgumslēdzēja iesniegto dokumentāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta ekspluatācijas pieredzi.

6.2. **Infrastruktūras apakšsistēma**

6.2.1. Vispārīgie noteikumi

Pēc līgumslēdzēja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja pieprasījuma paziņotā institūcija veic infrastruktūras apakšsistēmas EK verifikāciju saskaņā ar 18. pantu un VI pielikumu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un saskaņā ar attiecīgo moduļu noteikumiem, kas ir šīs SITS C pielikumā.

Ja līgumslēdzējs var uzskatāmi pierādīt, ka iepriekšējo projekta lietojumu infrastruktūras apakšsistēmas testi vai pārbaudes ir bijušas pozitīvas līdzīgos apstākļos, paziņotā institūcija ņem vērā šos testus un pārbaudes atbilstības novērtēšanai.

Infrastruktūras apakšsistēmas atbilstības novērtēšana attiecas uz posmiem un raksturlielumiem, kas šīs SITS B1. pielikumā atzīmēti ar krustiņiem.

Ja atbilstoši 4. nodaļai ņem vērā valsts tiesību normas, attiecīgo atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar procedūru, par ko ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.

Līgumslēdzējs subjekts sastāda infrastruktūras apakšsistēmas EK verifikācijas deklarāciju saskaņā ar 18. pantu un V pielikumu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.

6.2.2. Atlikts

6.2.3. Novatoriski risinājumi

Ja apakšsistēmā ir iekļauts mezgls, kas neatbilst šīs SITS 4. nodaļā noteiktajiem darbības rādītājiem, tas tiek klasificēts kā "novatorisks".

Savstarpējas izmantojamības novatoriskiem risinājumiem ir nepieciešamas jaunas specifiskācijas un/vai jaunas novērtēšanas metodes.

Ja infrastruktūras apakšsistēmā ietverts novatorisks risinājums, līgumslēdzējs subjekts dara zināmas novirzes no attiecīgās SITS iedaļas.

Eiropas Dzelzceļu aģentūra apkopo šā risinājuma atbilstošas funkcionālas un saskarnes specifiskācijas un izstrādā novērtēšanas metodes.

Atbilstošas funkcionālas un saskarnes specifiskācijas un novērtēšanas metodes iekļauj SITS ar grozījumu palīdzību. Tiklīdz šie dokumenti tiek izdoti, atbilstoši 6.2.4. iedaļai ražotājs vai līgumslēdzēja subjekts, vai viņa pilnvarots pārstāvis, kas reģistrēts Kopienā, var izvēlēties infrastruktūras novērtēšanas procedūru.

Pēc Komisijas lēmuma spēkā stāšanās, ņemot vērā 21. panta 2. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, novatorisku risinājumu var lietot pirms tā iekļaušanas SITS.

#### 6.2.4. Moduļu piemērošana

Infrastrukturā apakšsistēmas verifikācijas procedūrai līgumslēdzējs subjekts vai viņa pilnvarots pārstāvis, kas reģistrēts Kopienā, var izvēlēties:

- šis SITS C.8. pielikumā norādīto vienības verifikācijas procedūru (SG modulis), vai arī
- visaptverošu kvalitātes vadības sistēmu ar konstrukcijas pārbaudes procedūru (SH2 modulis), kas norādīta šīs SITS C.9. pielikumā.

##### 6.2.4.1. SH2 moduļa piemērošana

SH2 moduli var izvēlēties tikai tad, ja darbībām, kas attiecas uz verificējamo ierosināto apakšsistēmu (projektēšana, izgatavošana, montāža, uzstādīšana), piemēro ražošanas, galaprodukta pārbaudes un testēšanas kvalitātes vadības sistēmu, ko apstiprinājusi un uzrauga paziņotā institūcija.

##### 6.2.4.2. SG moduļa piemērošana

Ja atbilstības novērtēšanu visefektīvāk var veikt ar mērīšanas ritekli, paziņotā institūcija var izmantot rezultātus, kas iegūti, izmantojot mērīšanas ritekli, kas darbojas infrastruktūras pārvaldītāja vai līgumslēdzēja subjekta vārdā. (Sk. 6.2.6.2.).

#### 6.2.5. Tehniskie risinājumi, kas projektēšanas posmā sniedz atbilstības pieņēmumu

##### 6.2.5.1. Sliežu izturības novērtēšana

Tiek uzskatīts, ka turpmāk minētajiem raksturlielumiem atbilstīgs sliežu ceļš ar balasta slāni atbilst 4.2.13.1. punktā noteiktajām prasībām attiecībā uz sliežu izturību pret vertikāliem spēkiem, sānspēkiem un garenvirziena spēkiem:

- ja ir ievērotas 5. nodaļā "Savstarpējās izmantojamības komponenti" noteiktās prasības par savstarpējās izmantojamības komponentiem: sliedēm (5.3.1.), sliežu piestiprināšanas sistēmām (5.3.2.), gulšņiem un sliežu balstiem (5.3.3.);
- sliežu ceļi visā to garumā ir uz dzelzsbetona gulšņiem, izņemot ļoti īsus posmus, kuru garums ir līdz 10 m, starp kuriem ir vismaz 50 m attālums;
- visā sliežu ceļu garumā izmantotais balasta veids un profils ir saskaņā ar valsts noteikumiem;
- uz vienu kilometru vienai sliedeī ir vismaz 1 500 piestiprinājuma sistēmu.

##### 6.2.5.2. Ekvivalentā koniskuma novērtēšana

Tiek uzskatīts, ka sliežu ceļš ar šādiem projektētajiem raksturlielumiem atbilst 4.2.9.2. iedaļas prasībām:

- sliežu posms 60 E1, kas definēts EN 13674-1:2003 un kur sliežu ieslīpums ir 1/20, bet sliežu ceļa platums no 1 435 mm līdz 1 437 mm.
- sliežu posms 60 E1, kas definēts EN 13674-1:2003 un kur sliežu ieslīpums ir 1/40, bet sliežu ceļa platums no 1 435 mm līdz 1 437 mm (tikai kustībai ar ātrumu, kas mazāks par 280 km/h vai vienāds ar to).
- sliežu posms 60 E1, kas definēts šīs SITS F pielikumā un kur sliežu ieslīpums ir 1/40, bet sliežu ceļa platums no 1 435 mm līdz 1 437 mm.

#### 6.2.6. Īpašas prasības atbilstības novērtēšanai

##### 6.2.6.1. Minimālā infrastruktūras gabarīta novērtēšana

Kamēr nav publicēti saskaņoti EN standarti par gabarītiem, tehniskajā dokumentācijā saskaņotu ir jābūt infrastruktūras pārvaldītāja izvēlētu saistītu noteiktumu aprakstam saskaņā ar 4.2.3. iedaļu.

Minimālo infrastruktūras gabarītu novērtē, izmantojot infrastruktūras pārvaldītāja vai līgumslēdzēja subjekta veikto aprēķinu rezultātus, pamatojoties uz šiem saistītajiem noteikumiem.

6.2.6.2. Vidējā sliežu ceļa platuma minimālās vērtības novērtēšana

Sliežu ceļa platuma novērtēšanas metode ir atrodama EN 13848-1:2003 4.2.2. iedaļā.

6.2.6.3. Sliežu stingruma novērtēšana

Tā kā sliežu stingruma prasības ir atklāts punkts, paziņotās institūcijas veikts novērtējums nav nepieciešams.

6.2.6.4. Sliežu ieslīpuma novērtēšana

Sliežu ieslīpumu novērtē tikai projektēšanas posmā.

6.2.6.5. Maksimālo spiediena svārstību tuneļos novērtēšana

Maksimālās spiediena svārstības tuneļos (10 kPa kritērijs) novērtē, izmantojot infrastruktūras pārvaldītāja vai līgumslēdzēja subjekta veikto aprēķinu rezultātus, balstoties uz visiem ekspluatācijas apstākļiem, kādos novērtēs visus vilcienus, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS un ir paredzēti darbībai konkrētā tunelī, kas ir jānovērtē.

Izmantojamiem ievadparametriem ir jābūt tādiem, lai tiktu ievērots vilcienam raksturīgs spiediens (definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS).

Savstarpēji izmantojamu vilcienu šķērsriezumiem, kurus var izmantot atsevišķi katram motorvagonam vai piekabvagonam, jābūt šādiem:

- 12 m<sup>2</sup> ritošajam sastāvam, kas paredzēts GC atsauces kinemātiskajam profilam,
- 11 m<sup>2</sup> ritošajam sastāvam, kas paredzēts GB atsauces kinemātiskajam profilam,
- 10 m<sup>2</sup> ritošajam sastāvam, kas paredzēts mazākiem kinemātiskiem profiliem.

Novērtēšanā ņem arī vērā konstrukcijas īpatnības, kas samazina spiediena svārstības (tuneļa portāla forma, sahtas utt.), ja tādas ir, kā arī tuneļa garumu.

6.2.6.6. Trokšņa un vibrācijas novērtēšana

Paziņotajai institūcijai nav jāveic novērtējums.

6.3. **Atbilstības novērtējums, izmantojot ātrumu kā pārejas kritēriju**

7.2.5. iedaļā paredzēts atļaut laist ekspluatācijā līniju ar zemāku ātrumu nekā maksimāli paredzētais ātrums.

Šajā iedaļā ir noteiktas atbilstības novērtēšanas prasības šādos apstākļos.

Dažas robežvērtības ir atrodamas 4. nodaļā atkarībā no plānotā braukšanas ātruma maršrutā.

Atbilstību nosaka plānotajā maksimālajā braukšanas ātrumā; tomēr, laižot ritošo sastāvu ekspluatācijā, no ātruma atkarīgus raksturlielumus var novērtēt zemākā braukšanas ātrumā.

Maršruta plānotā braukšanas ātruma pārejo raksturlielumu atbilstība joprojām ir spēkā.

Lai deklarētu savstarpēju izmantojamību šajā plānotajā braukšanas ātrumā, ir tikai jānovērtē pagaidām neievēroto raksturlielumu atbilstība, kad sasniegts vajadzīgais līmenis.

6.4. **Apkopes plāna novērtējums**

Saskaņā ar 4.5. iedaļu infrastruktūras pārvaldītājam ir jābūt visu ātrgaitas līniju infrastruktūras apakšsistēmas apkopes plānam. Paziņotā institūcija apstiprina, ka apkopes plāns ir un ka tajā ir iekļauti 4.5.1. iedaļā minētie elementi.

Paziņotā institūcija nav atbildīga par plānā noteikto detalizēto prasību piemērotības novērtēšanu.

Paziņotā institūcija iekļauj apkopes plāna eksemplāru tehniskajā dokumentācijā, kas nepieciešama atbilstoši 18. panta 3. punktam Direktīva 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.

#### 6.5. Tehniskās apkopes apakšsistēmas novērtēšana

Tehniskās apkopes apakšsistēma ir iekļauta ekspluatācijas jomā (sk. II pielikuma 1. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK). Tāpēc nav šīs apakšsistēmas EK verifikācijas.

Saskaņā ar 14. panta 2. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, par tehniskās apkopes apakšsistēmas atbilstības novērtēšanu ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.

Tehniskās apkopes apakšsistēmas atbilstības novērtēšana attiecas uz posmiem un raksturlielumiem, kas šīs SITS B2. pielikumā atzīmēti ar krustiņiem.

#### 6.6. Savstarpējas izmantojamības komponenti, kuriem nav EK deklarācijas

##### 6.6.1. Vispārīgā daļa

Uz ierobežotu laika periodu, kas ir zināms kā "pārejas periods", savstarpējas izmantojamības komponenti bez EK atbilstības deklarācijas vai EK deklarācijas par piemērotību lietošanai var izņēmuma kārtā tikt iekļauti apakšsistēmās ar noteikumu, ka šajā iedaļā izklāstītie noteikumi ir izpildīti.

##### 6.6.2. Pārejas periods

Pārejas periods sākas no šīs SITS stāšanās spēkā un ilgst sešus gadus.

Kad pārejas periods beidzas, ar 6.6.3.3. iedaļā pieļautajiem izņēmumiem, savstarpējas izmantojamības komponentiem pirms to iekļaušanas apakšsistēmā nepieciešama vajadzīgā EK atbilstības deklarācija un/vai EK deklarācija par piemērotību lietošanai.

##### 6.6.3. Tādu apakšsistēmu sertificēšana pārejas periodā, kurās ir nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti

###### 6.6.3.1. Nosacījumi

Pārejas periodā paziņotā institūcija var izdot apakšsistēmas atbilstības sertifikātu pat tad, ja apakšsistēmā iekļautajiem savstarpējas izmantojamības komponentiem nav attiecīgās EK atbilstības deklarācijas un/vai EK deklarācijas par piemērotību lietošanai saskaņā ar šo SITS, ja ievēroti trīs šādi kritēriji:

- paziņotā institūcija ir pārbaudījusi apakšsistēmas atbilstību prasībām, kas noteiktas šīs SITS 4. nodaļā, un,
- veicot papildu novērtēšanu, paziņotā institūcija apstiprina, ka savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstība un/vai piemērotība lietošanai ir saskaņā ar 5. nodaļas prasībām, un
- savstarpējas izmantojamības komponenti, kuriem nav attiecīgās EK atbilstības deklarācijas un/vai EK deklarācijas par piemērotību lietošanai, ir izmantoti apakšsistēmā, kas pirms šīs SITS stāšanās spēkā jau ir laista ekspluatācijā vismaz vienā no dalībvalstīm.

EK atbilstības deklarāciju un/vai EK deklarāciju par piemērotību lietošanai nesastāda tiem savstarpējas izmantojamības komponentiem, kas ir novērtēti šādā veidā.

###### 6.6.3.2. Izziņošana

Apakšsistēmas atbilstības sertifikātā ir jābūt nepārprotami norādītam, kurus savstarpējas izmantojamības komponentus paziņotā institūcija novērtējusi, veicot apakšsistēmas verifikāciju.

Apakšsistēmas EK verifikācijas deklarācijā jābūt nepārprotami norādītam:

- kuri savstarpējas izmantojamības komponenti ir novērtēti kā apakšsistēmas daļa;
- apstiprinājums, ka apakšsistēma ietver savstarpējas izmantojamības komponentus, kas ir identiski tiem, kuri verificēti kā apakšsistēmas daļa;



- attiecībā uz minētajiem savstarpējas izmantojamības komponentiem – iemesls (iemesli), kāpēc ražotājs nav iesniedzis EK atbilstības deklarāciju un/vai EK deklarāciju par piemērotību lietošanai pirms minēto komponentu iekļaušanas apakšsistēmā.

#### 6.6.3.3. Dzīves cikla īstenošana

Attiecīgās apakšsistēmas ražošana vai modernizēšana/atjaunināšana ir jāpabeidz sešu gadu pārejas periodā. Attiecībā uz apakšsistēmas dzīves ciklu:

- pārejas periodā un
- tās struktūras atbildībā, kas ir izdevusi apakšsistēmas EK verificācijas deklarāciju,

savstarpējas izmantojamības komponentus, kuriem nav EK atbilstības deklarācijas un/vai EK deklarācijas par piemērotību lietošanai un kuri ir viena un tā paša tipa, ko veidojis tas pats ražotājs, var izmantot ar tehnisko apkopi saistītās nomainās un kā apakšsistēmas rezerves daļas.

Pēc pārejas perioda beigām un

- līdz apakšsistēma ir modernizēta, atjaunota vai mainīta un
- tās struktūras atbildībā, kas ir izdevusi apakšsistēmas EK verificācijas deklarāciju,

savstarpējas izmantojamības komponentus, kuriem nav EK atbilstības deklarācijas un/vai EK deklarācijas par piemērotību lietošanai un kuri ir viena un tā paša tipa, ko veidojis tas pats ražotājs, var joprojām izmantot ar tehnisko apkopi saistītās nomainās.

#### 6.6.4. Uzraudzības pasākumi

Pārejas periodā dalībvalstis uzrauga:

- savā valstī tirgū ieviestu savstarpējas izmantojamības komponentu skaitu un tipu;
- nodrošina, ka, ja apakšsistēmu iesniedz apstiprināšanai, ir noteikti ražotāja savstarpējas izmantojamības komponenta nesertificēšanas iemesli;
- dara zināmu Komisijai un pārējām dalībvalstīm informāciju par nesertificētiem savstarpējas izmantojamības komponentiem, kā arī nesertificēšanas iemeslus.

### 7. INFRASTRUKTŪRAS SITS ĪSTENOŠANA

#### 7.1. Šīs SITS piemērošana ekspluatācijā nododamajām ātrgaitas līnijām

Šo specifikāciju 4.–6. nodaļu un visus 7.3. punkta specifiskos noteikumus pilnīgi piemēro līnijām, kas tiek iekļautas šīs SITS ģeogrāfiskajā darbības jomā (sal. ar 1.2. punktu), kuras tiks nodotas ekspluatācijā pēc šīs SITS stāšanās spēkā.

#### 7.2. Šīs SITS piemērošana ātrgaitas līnijām, kas jau ir ekspluatācijā

Šajā SITS raksturotā stratēģija attiecas uz modernizētām un atjaunotām līnijām saskaņā ar nosacījumiem, kas izklāstīti 14. panta 3. punktā Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK. Šai sakarā pārejas stratēģijā ir norādīts pašreizējo iekārtu pielāgošanas veids, ja vien tas ir ekonomiski pamatojams. Infrastruktūras SITS gadījumā piemēro turpmāk minētos principus.

##### 7.2.1. Darbu klasifikācija

Pašreizējo līniju pārveidei, lai panāktu atbilstību šai SITS, ir augstas investīciju izmaksas, un tāpēc tā var notikt tikai pakāpeniski.

Ņemot vērā dažādu infrastruktūras apakšsistēmas daļu paredzamo darbmūžu, turpmāk sniegts uzskaitījums, kurā minētās daļas sarindotas pārveides sarežģītības samazināšanās kārtībā.

Inženierbūves:

- līnijas trase (līkņu rādiuss, attālums starp sliežu ceļu asīm, kāpumi un kritumi),
- tuneļi (gabarīti un šķērsriezums),
- dzelzceļa būves (vertikālo slodžu izturība),
- ceļu būves (gabarīti),
- stacijas (pasažieru peroni).

Sliežu ceļu virsbūve:

- apakšmarka,
- pārmijas un krustojumi,
- sliežu ceļš.

Dažādas iekārtas un tehniskās apkopes iespējas.

#### 7.2.2. Inženierbūvju parametri un specifikācijas

To atbilstība tiks panākta, īstenojot lielus infrastruktūras modernizācijas projektus, kas paredzēti līnijas darbības parametru uzlabošanai.

Lielākās grūtības rada elementi, kas saistīti ar inženierbūvēm, jo parasti tos var pārveidot, tikai veicot pilnīgu rekonstrukciju (būves, tuneļi, zemesdarbi).

Dinamiskā analīze, ja tāda ir nepieciešama saskaņā ar šīs SITS 4.2.1.14.2. punktu,

- ir vajadzīga pašreizējo līniju modernizēšanas gadījumā,
- nav vajadzīga pašreizējo līniju atjaunošanas gadījumā.

#### 7.2.3. Sliežu ceļu virsbūves parametri un raksturlielumi

To pakāpeniska pārveide nav tik sarežģīta, jo tos var pārbūvēt pakāpeniski ģeogrāfiski ierobežotās teritorijās, vai arī tāpēc, ka dažus komponentus var pārveidot neatkarīgi no kopuma, kurā tie ietilpst kā daļa.

To atbilstība tiks panākta, īstenojot lielus infrastruktūras modernizācijas projektus, kas paredzēti līnijas darbības parametru uzlabošanai.

Ir iespējams pakāpeniski nomainīt visus virsbūves elementus vai to daļu ar tādiem, kas atbilst šai SITS. Šādos gadījumos jāņem vērā, ka katrs no šiem elementiem, atsevišķi ņemot, pats par sevi nerada iespējas nodrošināt visa kopuma atbilstību: apakšsistēmas atbilstību var noteikt tikai kopumam, t. i., pēc tam, kad visi tās elementi atbilst SITS.

Šādā gadījumā starpposmi var būt vajadzīgi, lai saglabātu virsbūves savietojamību ar citām apakšsistēmām (vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas, un elektroapgādes), kā arī tādu vilcienu ekspluatāciju, uz kuriem šī SITS neattiecas.

#### 7.2.4. Dažādu iekārtu un tehniskās apkopes iespēju parametri un raksturlielumi

Tās pārveido atbilstoši to operatoru vajadzībām, kuri izmanto attiecīgās stacijas un tehniskās apkopes iespējas.

## 7.2.5. Ātrums kā pārejas kritērijs

Var nodot līniju ekspluatācijā ar mazāku braukšanas ātrumu nekā plānoto maksimālo braukšanas ātrumu. Tomēr tādā gadījumā līniju veido tā, lai varētu netraucēti pieņemt galīgo plānoto maksimālo braukšanas ātrumu.

Piemēram, attālumam starp sliežu ceļu asīm jāatbilst plānotajam līnijas braukšanas ātrumam, bet ārējās sliedes pacēlumam jābūt piemērotam ātrumam, kas ir spēkā, kad līniju nodod ekspluatācijā.

Atbilstības novērtēšanas prasības šādos apstākļos ir noteiktas 6.3. iedaļā.

7.3. **Īpaši gadījumi**

Šādi īpaši gadījumi atļauti noteiktos tīklos. Šie īpašie gadījumi tiek klasificēti kā:

- "P" gadījumi: pastāvīgi gadījumi
- "T" gadījumi: gadījumi uz noteiktu laiku, par kuriem ir ieteicams, lai mērķa sistēma tiktu sasniegta līdz 2020. gadam. (Šāds mērķis noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 23. jūlija Lēmumā Nr. 1692/96/EK par pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai, kurā grozījumi izdarīti ar Lēmumu Nr. 884/2004/EK).

## 7.3.1. Konkrēti Vācijas tīkla raksturlielumi

## 7.3.1.1. I kategorijas līnijas

**P gadījumi**

*Maksimālie kāpumi un kritumi*

Ātrgaitas līnijā no Ķelnes līdz Frankfurtei (pie Mainas) maksimālie kāpumi un kritumi tiek noteikti 40 % apmērā.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.1.2. II un III kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Nav.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.2. Konkrēti Austrijas tīkla raksturlielumi

## 7.3.2.1. I kategorijas līnijas

**P gadījumi**

*Pasažieru perona minimālais garums*

Pasažieru perona minimālais garums ir samazināts līdz 320 m.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.2.2. II un III kategorijas līnijas

**P gadījumi**

*Pasažieru perona minimālais garums*

Pasažieru perona minimālais garums ir samazināts līdz 320 m.

**T gadījumi**

Nav.

- 7.3.3. Konkrēti Dānijas tīkla raksturlielumi

**P gadījumi**

*Pasažieru peronu un trakcijas ceļu minimālais garums*

Dānijas tīkla līnijās minimālais pasažieru peronu un trakcijas ceļu garums ir samazināts līdz 320 m.

**T gadījumi**

Nav.

- 7.3.4. Konkrēti Spānijas tīkla raksturlielumi

- 7.3.4.1. I kategorijas līnijas

**P gadījumi**

*Sliežu ceļa platums*

Izņemot ātrgaitas satiksmes līnijas no Madrides līdz Sevilai un no Madrides caur Barselonu līdz Francijas robežai, Spānijas dzelzceļu tīkla sliežu ceļa platums ir 1 668 mm.

- 7.3.4.2. II un III kategorijas līnijas

**P gadījumi**

*Sliežu ceļa platums*

II un III kategorijas līnijām ir noteikts 1 668 mm sliežu ceļa platums.

*Attālums starp sliežu ceļu asīm*

II un III kategorijas līnijās nominālo attālumu starp sliežu ceļu asīm var samazināt līdz 3,808 m.

**T gadījumi**

Nav.

- 7.3.5. Konkrēti Somijas tīkla raksturlielumi

- 7.3.5.1. I kategorijas līnijas

**P gadījumi**

*Sliežu ceļa platums*

Nominālais sliežu ceļa platums ir 1 524 mm.

*Minimālais infrastruktūras gabarīts*

Minimālajam infrastruktūras gabarītam jānodrošina vilcienu kustība, kas atbilst kravas gabarītam FIN 1, kas definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

*Ekvivalents koniskums*

Vidējā platuma minimālās vērtības ir

Kustības ātrums	Vidējā platuma minimālā vērtība virs 100 m
< 160	Novērtēšana nav nepieciešama
> 160 un < 200	1 519
> 200 un < 230	1 521
> 230 un < 250	1 522
> 250 un < 280	1 523
> 280 un < 300	1 523
> 300	1 523

Atstarpes starp darba virsmām, kas jāizmanto 4.2.9.2. iedaļā minētajos aprēķinos, ir 1 511 mm un 1 505 mm.

*Brīvā riteņa pāreja pārmijās*

Brīvās pārejas maksimālā vērtība pārmijās ir 1 469 mm.

*Stacionāras serdes aizsargs*

Stacionāras serdes aizsarga minimālā vērtība ir 1 478 mm.

*Brīvā riteņa pāreja krustojuma serdē*

Brīvā riteņa pārejas maksimālā vērtība krustojuma serdē ir 1 440 mm.

*Brīvā riteņa pāreja pārbaudes/spārņa ieejā*

Brīvā riteņa pārejas maksimālā vērtība pārbaudes/spārņa ieejā ir 1 469 mm.

*Minimālais riteņu uzmalu vadotnes attālums*

Minimālais riteņu uzmalu vadotnes attālums ir 41 mm.

*Pārbaudes sliedes liekais augstums*

Pārbaudes sliedes augstuma maksimālā vērtība ir 55 mm.

*Perona garums*

Perona minimālais garums ir 350 m.

*Perona malas attālums no sliežu ceļa ass*

Nominālais attālums no sliežu ceļa ass līdz perona malai ir vismaz 1 800 mm, ja perona augstums ir 550 mm.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.5.2. II un III kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Daži gadījumi attiecas uz I kategorijas līnijām.

**T gadījumi**

Nav.

7.3.6. Konkrēti Lielbritānijas tīkla raksturlielumi

7.3.6.1. I kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Nav.

**T gadījumi**

Nav.

7.3.6.2. II kategorijas līnijas

**P gadījumi**

*Minimālais infrastruktūras gabarīts (4.2.3. iedaļa)*

1. UK1 (2. izdevums) profili

Ātrgaitas ritošā sastāva SITS definēti UK1 (2. izdevums) profili.

UK1 (2. izdevums) ir definēts, izmantojot daudzas Lielbritānijas dzelzceļa infrastruktūrai atbilstošas metodoloģijas, kas ļauj maksimāli izmantot ierobežotu vietu.

UK1 (2. izdevums) gabarīts ietver 3 profilus: UK1[A], UK1[B], UK1[D].

Saskaņā ar šo klasifikāciju [A] gabarīti ir transportlīdzekļa gabarīti, kas nav saistīti ar infrastruktūras parametriem, [B] gabarīti ir transportlīdzekļa gabarīti, kas iekļauj ierobežotu (specifisku) transportlīdzekļa balstiekārtas kustību, bet neiekļauj apgāšanos, un [D] gabarīti ir šabloni, kas definē maksimāli pieejamo infrastruktūras telpu uz taisna un līdzena sliežu ceļa.

Infrastruktūra atbilst UK1 profiliem saskaņā ar šādiem noteikumiem:

2. UK1[A] profils

Zem 1 100 mm ARL piemēro stacionāru infrastruktūras gabarītu, kas definēts Dzelzceļa grupas standartā GC/RT5212 (1. izdevums, 2003. gada februāris). Šis gabarīts nodrošina optimālu robežpozīciju peroniem un iekārtām, kas projektētas, lai atrastos ļoti tuvu vilcieniem, un atbilst UK1[A] profilam, kas definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS.

Ja pastāvošā infrastruktūra neatbilst apakšējā sektora struktūras gabarītam, kas definēts GC/RT5212 (1. izdevums, 2003. gada februāris), samazinātas pielādes var būt, bet nodrošinot atbilstošus kontroles pasākumus. Šie pasākumi ir noteikti GC/RT5212 (2003. gada februāra 1. izdevumā).

3. UK1[B] profils

UK1[B] profils attiecas uz nominālu sliežu ceļa pozīciju. Tas ietver zemu noturību gareniskām un vertikālām sliežu ceļa pielaidēm un pieņem 100 mm transportlīdzekļa maksimālo dinamisko kustību (gareniska, vertikāla, sānsveres, ritošā sastāva pielādes un vertikāls izliekums).

Piemērojot deklarēto UK1[B] profilu, to koriģē attiecībā uz apgāšanos horizontālos līkumos (izmantojot 5. iedaļā raksturoto formulu) ar šādām vērtībām:

Ratiņu centri	17,000 m
Kopējais garums	24,042 m no visa korpusa platuma

UK1[B] profilam gabarītus paredz saskaņā ar GC/RT5212 (1. izdevums, 2003. gada februāris) prasībām.

4. UK1[D] profils

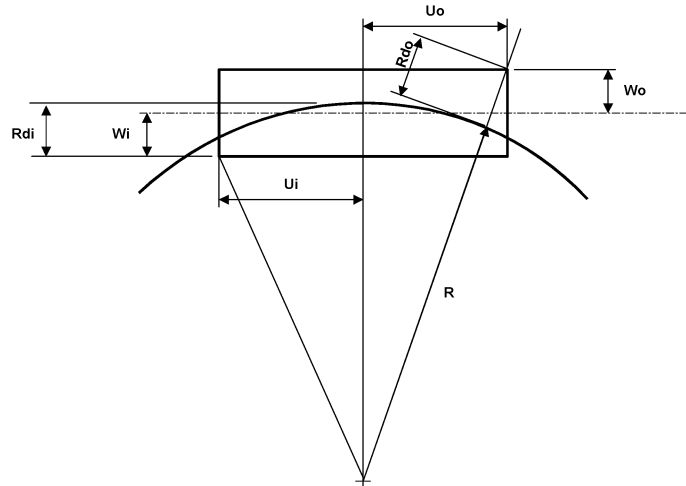
UK1[D] profils attiecas uz nominālu sliežu ceļa pozīciju. Ritošajam sastāvam, kas ir paziņots kā atbilstošs UK1 [D], ir atbilstoši korpusa izmēri, ģeometriskā kārtība un dinamiskās kustības, kas definētas saskaņā ar apstiprināto metodoloģiju, kuru izmantoja, lai aprēķinātu darba aplieci.

Neviens punkts uz infrastruktūras neiestiepjas gabarīta līnijā, kas definēta UK1[D]. Līkumos nav nepieciešamas pielādes apgāšanās dēļ.

Ja ritošajam sastāvam, kas izsludināts kā atbilstīgs UK1[D], nolīgumā ar infrastruktūras pārvaldītāju ir piešķirts maršruta apstiprinājums, gabarītus šiem ritošajiem sastāviem piešķir saskaņā ar GC/RT5212 (1. izdevums, 2003. gada februāris) prasībām.

#### 5. Apgāšanās uz līkumiem aprēķināšana

Šajā iedaļā izklāstīts, kā aprēķināt ritošā sastāva darba aplieces palielinājumu, kas rodas no braukšanas līkumā. Tas attiecas uz infrastruktūras pārvaldītāju. Aprēķini ir identiski ātrgaitas ritošā sastāva SITS sniegtajiem platuma samazinājuma aprēķiniem, kaut gan ir izteikti citādi.



Apgāšanās ritošā sastāva korpusa punktā ir starpība starp radiālu attālumu no sliežu ceļa centra līnijas līdz punktam ( $R_{do}$  vai  $R_{di}$ ) un sānu attālumu no ritošā sastāva centra līnijas līdz punktam ( $W_o$  vai  $W_i$ ). To aprēķina stāvošam ritošam sastāvam.

Aplūkosim ritošo sastāvu ar ratiņa centriem L un ratiņu ass  $a_o$  puses attālumu (faktiskais ass attālums ir  $2 \times a_o$ ).

Punkta  $U_i$  iekšējā apgāšanās no ritošā sastāva centra ir:

$$R - W_i - \sqrt{[U_i^2 + (J - W_i)^2]}$$

Punkta  $U_o$  ārējā apgāšanās no ritošā sastāva centra ir:

$$\sqrt{[U_o^2 + (J + W_o)^2]} - R - W_o$$

$$\text{Kur } J = \sqrt{[R^2 - a_o^2 - L^2/4]}$$

Tos pašus aprēķinus var arī izmantot vertikālas apgāšanās aprēķinam.

#### Attālums starp sliežu ceļu asīm (4.2.4. iedaļa)

Šis SITS 4.2.4. iedaļā attiecībā uz maksimāli pieļaujamo braukšanas ātrumu  $V \leq 230$  km/h ir noteikts, ka „projektēšanas posmā minimālo attālumu starp to līniju sliežu ceļu asīm, kas ir īpaši būvētas vai modernizētas ātrgaitas vilcieniem, [...] ja  $< 4,00$  m, nosaka, pamatojoties uz references kinemātisko profilu (4.2.3. iedaļa).

Izmantojamais references profils ir UK1 (2. izdevums) profils, kas noteikts ātrgaitas ritošā sastāva SITS 7. nodaļā un šis SITS 7.3.6. iedaļā.

Šo prasību var ievērot ar 3 400 mm attālumu starp sliežu ceļu asīm uz taisna sliežu ceļa un līkumota sliežu ceļa ar 400 mm vai lielāku rādus.

#### Peroni (4.2.20. iedaļa)

##### 1. Perona augstums

Lielbritānijā modernizētajās līnijās, kur vilcieniem, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, paredzēta apstāšanās normālas komercekspluatācijas laikā, peronu malas augstums ir 915 mm (ar pielaidi  $+ 0/-50$  mm), ko mēra taisnā leņķī pret sliežu ceļa sliežu plakni blakus peronam.

## 2. Perona horizontālais attālums (perona nobīde)

Lielbritānijā modernizētajās līnijās, kur vilcieniem, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, paredzēta apstāšanās normālās komercespluatācijas laikā, peronu malas minimālais attālums no blakus sliežu ceļa (ar pielaidi + 15/-0 mm) atbilst apakšējā sektora būvju gabarītam, kas noteikts Dzelzceļa sliežu grupas standarta GC/RT5212 (1. izdevums, 2003. gada februāris) 1. papildinājumā.

Vairumam ritošo sastāvu šo prasību ievēro līkumos, kuru rādiuss ir lielāks par 360 m vai vienāds ar to, ar perona nobīdi 730 mm apmērā (ar pielaidi + 15/-0 mm). Dzelzceļa grupas standarta GC/RT5212 (2003. gada februāris) 1. papildinājumā ir noteikti izņēmumi, ja 373. klases (Eurostar) vilcieniem vai 2,6 m platiem konteineriem ir jāpabrauc garām peronam. Tāpat arī Dzelzceļa grupas standarta GC/RT5212 (2003. gada februāris) 1. papildinājumā ir noteiktas prasības, ja līkuma rādiuss ir mazāks par 360 m.

## 3. Minimālais perona garums

Lielbritānijas tīkla modernizētajās līnijās, kur vilcieniem, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, paredzēta apstāšanās normālās komercespluatācijas laikā, perona lietderīgais garums ir vismaz 300 m.

Lielbritānijas tīkla modernizētajās līnijās, kur vilcieni, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, paredzēta apstāšanās normālās komercespluatācijas laikā, perona garumu norāda infrastruktūras reģistrā.

### **T gadījumi**

Nav.

#### 7.3.6.3. III kategorijas līnijas

### **P gadījumi**

Visus īpašos P gadījumus, kurus piemēro II kategorijas līnijām, piemēro arī III kategorijas līnijām.

### **T gadījumi**

Nav.

#### 7.3.7. Konkrēti Grieķijas tīkla raksturlielumi

##### 7.3.7.1. I kategorijas līnijas

### **P gadījumi**

Nav.

### **T gadījumi**

Nav.

##### 7.3.7.2. II un III kategorijas līnijas

### **P gadījumi**

#### *Būvju gabarīts*

Būvju gabarīts Atēnu–Saloniku–Idomenas un Saloniku–Promahonas līnijā ir GB, bet dažādos līnijas posmos ierobežots līdz GA.

Būvju gabarīts Atēnu–Kiato līnijā ir GB.

#### *Pasažieru peronu un trakcijas ceļu minimālais garums*

Pasažieru peronu un trakcijas ceļu minimālais izmantojamais garums Atēnu–Saloniku–Idomenas un Saloniku–Promahonas līnijā ir 200 m.

Promahonas stacijā: 189 m.



Pasažieru peronu un trakcijas ceļu minimālie izmantojamie garumi Atēnu–Kiato līnijā ir šādi:

SKA, Megara, Ag.Teodori un Kiato stacijās: 300 m.

Triasio stacijā: 150 m.

Magulas stacijā: 200 m.

*Sliežu ceļa platums*

Atēnu–Patras līnijā noteiktais sliežu ceļa platums ir 1 000 mm. Plānota pakāpeniska modernizācijā, mainot sliežu ceļa platumu uz 1 435 mm.

### T gadījumi

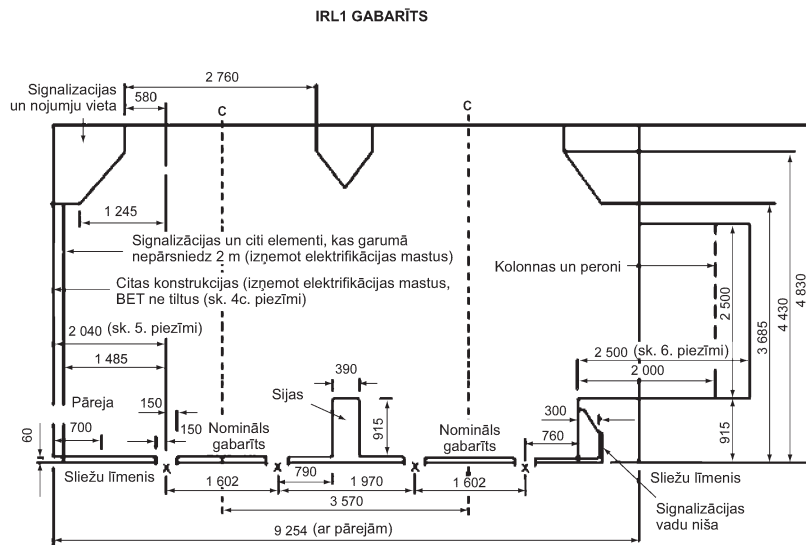
Nav.

### 7.3.8. Konkrēti Īrijas un Ziemeļīrijas tīkla raksturlielumi

### P gadījumi

*Būvju gabarīts*

Minimālais būvju gabarīts, kas jāizmanto Īrijas un Ziemeļīrijas līnijās, ir IRL1 Īrijas standarta būvju gabarīts.



Piezīmes:

1. Horizontālos līkumos jāparedz pietiekama pielaide izliekumam un ārējās sliedes pacēlumam.
2. Vertikālos līkumos jāņem vērā šādu izliekumu ietekme.
3. 60 mm zemtilta gabarīta izvirzījuma robeža konstrukcijām atbilst visiem ierobežojumiem, kas noteikti PW4 standartā. Dublīnas piepilsētas zonas izvirzījuma skaitlis ir nulle (sk. PW4 standartu nenozīmīgiem izņēmumiem).
4. Tilti:
  - a) 4 830 mm vertikāls augstums ir pabeigts augstums. Ja ir paredzēts papildu balasts vai ir nepieciešamas sliežu sēžas, lai uzlabotu garenvirziena profilu, jānodrošina lielāks augstums. Dažos gadījumos 4 830 mm var tikt samazināti līdz 4 690 mm.

- b) Ja ir iekļauts pacēlums, tilta un konstrukcijas augstums jāpalielina līdz A tabulā dotajām vērtībām.

A tabula	
PACĒLUMS	A
0	4 830
10	4 843
20	4 857
30	4 870
40	4 883
50	4 896
60	4 910
70	4 923
80	4 936
90	4 949
100	4 963
110	4 976
120	4 989
130	5 002
140	5 016
150	5 029
160	5 042
165	5 055

- c) Tilta pamatiem ir jābūt 4 500 mm attālumā no tuvākās braukšanas malas, uz kuru iedarbojas izliekums.
- d) Ja ir paredzēta elektrifikācija un tuvumā ir līdzens krustojums, vertikālais gabarīts ir jāpaaugstina līdz 6 140 mm.
5. Nav pielaiDES 700 mm platai pārejai. Ja pāreja nav paredzēta, minētie izmēri var tikt samazināti līdz 1 790 mm.
6. Sk. PW39 standartu, kurā ir atrodams vispārējs perona platumu grafiks.

#### *Sliežu ceļa platums*

Īrijas un Ziemeļīrijas dzelzceļu tīklu veido līnijas ar sliežu ceļa platumu 1 602 mm. Saskaņā ar 7. panta b) punktu Padomes Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, Īrijā un Ziemeļīrijā, projektējot jaunas līnijas, tiek ievērots šis sliežu ceļa platums.

#### *Minimālais līknes rādiuss*

Tiks saglabāts sliežu ceļa platums 1 602 mm, šis SITS noteikumi par līknes rādiusu un ar to saistītajiem elementiem (ārējās sliedes pacēlums un ārējās sliedes pacēluma deficīts) neattiecas uz Īrijas un Ziemeļīrijas dzelzceļa tīkliem.

#### *Pasažieru peronu un trakcijas ceļu minimālais garums*

Īrijas un Ziemeļīrijas tīkla līnijās minimālais to pasažieru peronu un trakcijas ceļu lietderīgais garums, kurus izmanto ātrgaitas vilcieni, ir noteikts 215 m.

*Perona augstums*

Īrijas un Ziemeļīrijas tīklos peronu projektētajam augstumam ir jābūt 915 mm. Perona augstums jāizraugās tā, lai optimāli izmantotu pakāpienu augstumu vilcieniem, kas uzbūvēti pēc gabarīta IRL1.

*Attālums starp sliežu ceļu asīm*

Minimālais attālums starp sliežu ceļu asīm esošajās līnijās Īrijā un Ziemeļīrijā jāpalielina pirms modernizācijas, lai garantētu drošības attālumu starp garāmbraucošajiem vilcieniem.

## 7.3.9. Konkrēti Itālijas tīkla raksturlielumi

## 7.3.9.1. I, II un III kategorijas līnijas

*Peronu ar 550 mm augstumu attālums līdz sliežu ceļu asij*

**P gadījumi**

Itālijas tīkla līnijās 550 mm augstiem peroniem nominālais attālums L no sliežu ceļu ass paralēli rites virsmai ir iegūts no formulas:

uz taisna sliežu ceļa un līkumos:

$$L \text{ (mm)} = 1650 + \frac{3750}{R} + \frac{g - 1435}{2} + 11,5$$

ārpus līkumiem:

$$L \text{ (mm)} = 1650 + \frac{3750}{R} + \frac{g - 1435}{2} + 11,5 + 220 * \tan \delta$$

kur  $\delta$  ir līkuma ar horizontālu līniju leņķis.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.10. Konkrēti Nīderlandes tīkla raksturlielumi

## 7.3.10.1. I kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Nav.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.10.2. II un III kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Perona augstums ir 840 mm.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.11. Konkrēti Portugāles tīkla raksturlielumi

## 7.3.11.1. I kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Nav.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.11.2. II un III kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Sliežu ceļa platums ir 1 668 mm.

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.12. Konkrēti Zviedrijas tīkla raksturlielumi

## 7.3.12.1. I kategorijas līnijas

**P gadījumi**

*Minimālais perona garums*

Minimālais perona garums ir samazināts līdz 225 m.

*Trakcijas ceļi: minimālais garums*

Trakcijas ceļu garumu var ierobežot tā, lai tajos varētu pieņemt vilcienus, kuru garums nepārsniedz 225 m.

*Peroni – attālums no sliežu ceļu ass*

Nominālais attālums L no sliežu ceļu ass paralēli rites virsmai ir:

$$L = 1\,700 \text{ mm} + S_i \text{ o } L \text{ (mm)}, S \text{ (mm)},$$

kur S ir atkarīgs no līkuma rādiusa (R) un uzstādītā ārējās sliedes pacēluma (D), kas iegūts no formulas:

Iekšējiem līkumiem:

$$S_i = 41\,000/R + D/3^* \quad \begin{array}{l} \text{(peroniem, kuru augstums ir 580 mm)} \\ \text{(peroniem, kuru augstums ir 730 mm } D/2)^* \end{array}$$

Ārējiem līkumiem:

$$S_o = 31\,000/R - D/4$$

R (m), D (mm)

Perona malu (pozicionēšanai) nominālā attāluma L (1 700 mm) pielaides mm ir:

Jauna konstrukcija:	0, + 40
Tehniskās apkopes pielaipe:	30, + 50
Drošības robežas pielaipe:	50

**T gadījumi**

Nav.

## 7.3.12.2. II kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Daži gadījumi attiecas arī uz I kategorijas līnijām.

**T gadījumi**

*Perona augstums*

Nominālais perona augstums ir 580 mm vai 730 mm.

## 7.3.12.3. III kategorijas līnijas

**P gadījumi**

Tādi paši gadījumi kā attiecībā uz I kategorijas līnijām.

**T gadījumi**

Perona augstums

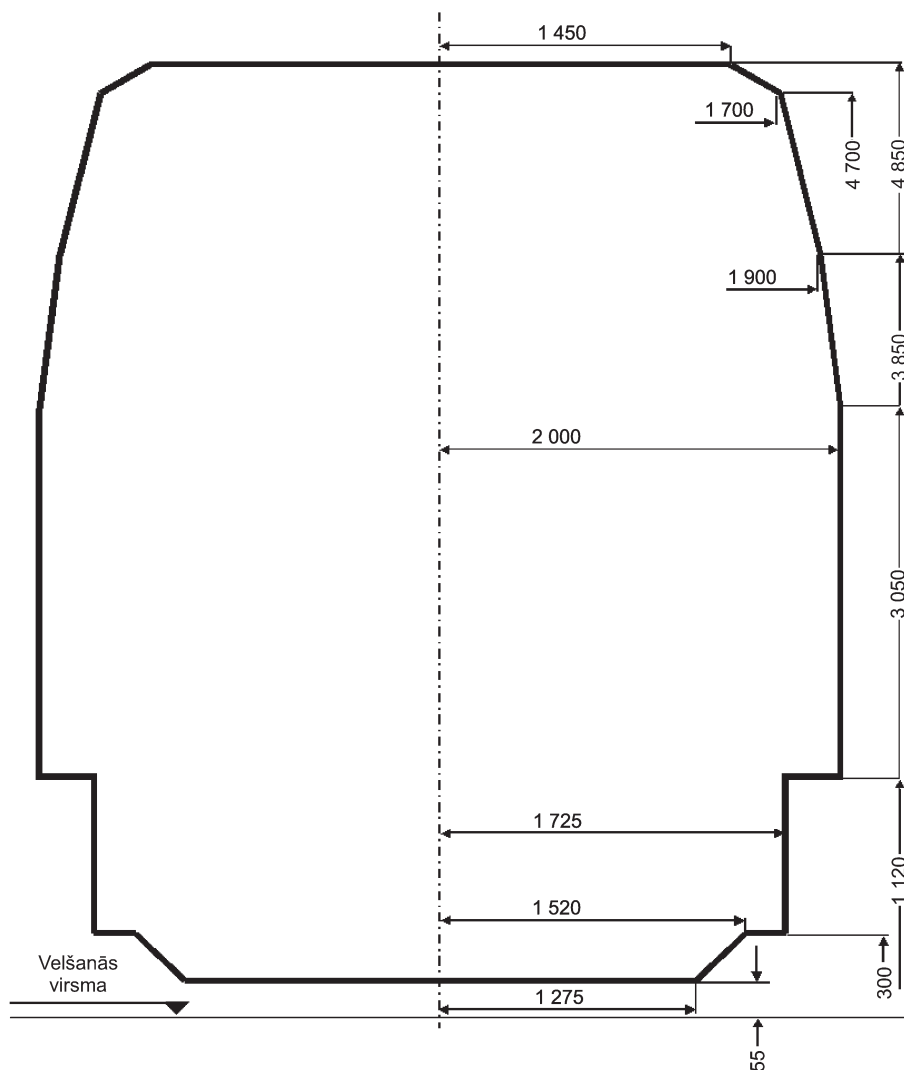
Nominālais perona augstums ir 580 mm vai 730 mm.

## 7.3.13. Konkrēti Polijas tīkla raksturlielumi

**P gadījumi**

Būvju gabarīts

Būvju gabarītam jānodrošina iespējas būt vilcieniem, kas atbilst gabarītam GB un OSZD 2-SM (sk. turpmāk redzamo diagrammu).

7.4. **SITS grozījumi**

Saskaņā ar 6. panta 3. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, aģentūra "atbild par SITS pārskatīšanu un precizēšanu, kā arī par attiecīgu ieteikumu sagatavošanu šīs direktīvas 21. pantā minētajai komitejai, ņemot vērā tehnikas attīstību vai pārmaiņas sociālajās prasībās". Turklāt

progresīva pārējo SITS pieņemšana un grozīšana arī var ietekmēt šo SITS. Ierosinātās šīs SITS izmaiņas rūpīgi izskata un orientējoši ik pēc 3 gadiem publicē atjauninātu SITS. Tas arī ietver iespēju iekļaut infrastruktūras trokšņu parametrus.

Pētījums aptver tikai tos maršrutus, kuriem jābūt veiktai trokšņa kartēšanai atbilstoši 2002. gada 22. jūnija Vides trokšņa direktīvai 2002/49/EK. Ar infrastruktūru saistītiem pasākumiem, uz kuriem dotas atsaucēs, ir jābūt vēršot vienīgi uz cēloņa novēršanu, piem., sliežu galviņas nelidzenuma kontrole un sliežu ceļa dinamisko raksturlielumu akustiskā optimizācija.

## 7.5. Nolīgumi

### 7.5.1. Pastāvošie nolīgumi

Dalībvalstis sešu mēnešu laikā pēc šīs SITS stāšanās spēkā paziņo Komisijai par šādiem nolīgumiem, saskaņā ar kuriem ekspluatē apakšsistēmas, kas attiecas uz šīs SITS darbības jomu (šīs SITS 2. nodaļā definēto apakšsistēmu izveide, atjaunošana, modernizēšana, nodošana ekspluatācijā, ekspluatācija un tehniskā apkope):

- starp dalībvalstīm un dzelzceļa uzņēmumu(-iem) vai infrastruktūras pārvaldītāju(-iem) spēkā esošie valsts līmeņa, divpusējie vai daudzpusējie nolīgumi, kas noslēgti uz pastāvīgu vai pagaidu laiku paredzētā vilcienu pārvadājuma ļoti īpaša vai vietēja rakstura dēļ;
- starp dzelzceļa uzņēmumu(-iem), infrastruktūras pārvaldītāju(-iem) vai dalībvalsti(-īm) noslēgtie divpusējie vai daudzpusējie nolīgumi, kas nodrošina būtisku vietējo vai reģionālo savstarpējas izmantojamības līmeni;
- starp vienu vai vairākām dalībvalstīm un vismaz vienu trešo valsti vai starp dalībvalstu dzelzceļa uzņēmumiem vai infrastruktūras pārvaldītājiem un vismaz vienu trešās valsts dzelzceļa uzņēmumu vai infrastruktūras pārvaldītāju noslēgtie starptautiskie nolīgumi, kas nodrošina būtisku vietējo vai reģionālo savstarpējas izmantojamības līmeni.

Pastāvīga šīs SITS darbības jomā esošo apakšsistēmu ekspluatācija/apkope, ko aptver šie nolīgumi, ir atļauta, ciktāl tās atbilst Kopienas tiesību aktiem.

Tiks vērtēta šo nolīgumu atbilstība ES tiesību aktiem, tai skaitā to nediskriminējošais raksturs, un jo īpaši atbilstība šai SITS, un Komisija veiks nepieciešamos pasākumus, piemēram, pārskatīs šo SITS, lai iekļautu iespējamus īpašos gadījumus vai pārejas pasākumus.

### 7.5.2. Nākotnes nolīgumi

Visos turpmākajos nolīgumos vai pastāvošo nolīgumu grozījumā ņem vērā ES tiesību aktus un jo īpaši šo SITS. Dalībvalstis paziņo Komisijai par šādiem nolīgumiem/grozījumiem. Tad piemēro to pašu procedūru, kas izklāstīta 7.5.1. punktā.

## A PIELIKUMS

## Infrastrukturā apakšsistēmas savstarpējas izmantojamības komponenti

## A.1. Darbības joma

Šajā pielikumā ir raksturota infrastruktūras apakšsistēmas savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšana.

## A.2. "Vispārātzītu" savstarpējas izmantojamības komponentu novērtējamie raksturlielumi

Dažādos projektēšanas, izstrādes un ražošanas posmos vērtējamie savstarpējas izmantojamības komponentu raksturlielumi A tabulā ir apzīmēti ar X. Ja paziņotajai institūcijai nav jāveic novērtējums, tabulā tas ir apzīmēts ar "n. p.".

A1 tabula

## Savstarpējas izmantojamības komponentu novērtēšana EK atbilstības deklarācijas izdošanai

Vērtējamie raksturlielumi	Novērtēšana šādos posmos				
	Projektēšanas un izstrādes posms				Ražošanas posms
	Projekta pārskatīšana	Ražošanas procesa pārskatīšana	Tipa tests		Ražošanas kvalitāte (sērijas)
5.3.1. <i>Sliede</i>					
5.3.1.1 . Sliedes galviņas profils	X	X	n.p.		X
5.3.1.2 . Projekta lineārā masa	X	n.p.	n.p.		n.p.
5.3.1.3. Tērauda marka	X	X	n.p.		X
5.3.2. <i>Sliežu piestiprināšanas sistēma</i>					
5.3.2.a Minimālā pretestība sliežu garenslīdei	n.p.	n.p.	X		X
5.3.2.b Pretestība atkārtotu ciklisku slodžu iedarbībai	n.p.	n.p.	X		X
5.3.2.c Zemsleiežu pamata dinamiskais stingrums	n.p.	n.p.	X		X
5.3.2.d Elektriskā pretestība	n.p.	n.p.	X		X
5.3.3. <i>Gulšņu un sliežu balsti</i>					
5.3.3.a Masa	X	X	X		X
5.3.3.b Garums	X	X	X		X
5.3.4. <i>Pārmijas un krustojumi</i>					
5.3.4.a Bloķēšanas līdzekļi	X	n.p.	n.p.		n.p.
5.3.4.b Kustīgo seržu izmantojums	X	n.p.	n.p.		n.p.
5.3.4.c Ģeometriskie parametri	X	X	n.p.		X
5.3.5. <i>Ūdens piepildīšanas savienotājs</i>					
5.3.5. Tips un raksturlielumi	X	n.p.	n.p.		X

### A.3. "Jaunu" savstarpējas izmantojamības komponentu novērtējamie raksturlielumi

Jaunus savstarpējas izmantojamības komponentus novērtēs projektēšanas posmā atbilstoši 4. nodaļas prasībām, kā atzīmēts A2. tabulā. Ja paziņotajai institūcijai nav jāveic novērtējums, tabulā tas ir apzīmēts ar "n.p."

Pārmiju un krustojumu novērtēšanai izmantojamās 4. nodaļas daļas ir noteiktas 5. nodaļā.

Ražošanas posmā jaunu savstarpējas izmantojamības komponentu raksturlielumus, kas noteikti tehniskajā dokumentācijā atrodamajās tehniskajās specifikācijās, novērtē saskaņā ar izvēlēto moduli.

A2 tabula

#### Jauna savstarpējas izmantojamības komponenta novērtēšana EK atbilstības verificācijai

Vērtējamie raksturlielumi	Savstarpējas izmantojamības komponenti		
	Sliede	Piestiprināšanas sistēmas	Gulšņi
4.2.2. Nominālais sliežu ceļa platumš	n.p.	n.p.	Projekta pārskatīšana
4.2.3. Minimālais infrastruktūras gabarīts	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.4. Attālums starp sliežu ceļu asīm	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.5. Maksimālie kāpumi un kritumi	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.6. Minimālais līknes rādiuss	n.p.	Projekta pārskatīšana	n.p.
4.2.7. Ārējās sliedes pacēlums	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.8. Ārējās sliedes pacēluma deficīts	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.9.2. Ekvivalentais koniskums (projektētie izmēri)	Projekta pārskatīšana	Projekta pārskatīšana	Projekta pārskatīšana
4.2.9.3.1. Vidējā sliežu ceļu platuma minimālās vērtības	Projekta pārskatīšana – ekspluatācijā	Projekta pārskatīšana – ekspluatācijā	Projekta pārskatīšana – ekspluatācijā
4.2.10. Sliežu ceļa ģeometrijas kvalitāte un izolētu defektu ierobežojumi	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.11. Sliežu ieslīpums	Projekta pārskatīšana	Projekta pārskatīšana	Projekta pārskatīšana
4.2.12. Pārmijas un krustojumi	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.12.1. Bloķēšanas līdzekļi (sk. A1 tabulu)	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.12.2. Kustīgo seržu izmantojums	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.12.3. Ģeometriskās raksturiezīmes (sk. A1 tabulu)	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.13. Sliežu izturība	Projekta pārskatīšana	Projekta pārskatīšana	Projekta pārskatīšana
4.2.14. Satiksmes slodze uz konstrukcijām	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.15. Vispārējs sliežu stingrums	n.p.	Tipa tests	n.p.
4.2.16. Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.17. Sānvēja iedarbība	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.18. Elektriski parametri		Tipa tests	Tipa tests



Vērtējamie raksturlielumi	Savstarpējas izmantojamības komponenti		
	Sliede	Piestiprināšanas sistēmas	Gulšņi
4.2.19. Troksnis un vibrācijas	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.20. <i>Peroni</i>	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.20.1. Pieeja peroniem	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.20.2. Perona izmantojamais garums	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.20.4-5. Perona augstums un attālums no sliežu ceļu ass	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.20.6. Sliežu ceļu izvietojums gar peroniem	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.20.7. Elektrotraumu novēršana	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.20.8. Piekļuve, ko nodrošina personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.21. Ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.22. <i>Piekļūšana līnijas iekārtām vai iekļūšana tajās</i>	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.23. Brīva vieta pasažieriem evakuācijas gadījumā ārpus stacijas	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.25. <i>Trakcijas ceļi un citas vietas ar ļoti zemu ātrumu</i>	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.25.1. Trakcijas ceļu garums	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.25.2. Trakcijas ceļu kāpumi un kritumi	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.25.3. Liknes rādiiuss	n.p.	Projekta pārskatīšana	n.p.

## B1 PIELIKUMS

## Infrastrukturā apakšsistēmas novērtēšana

## B1.1. Darbības joma

Šajā pielikumā ir norādīts infrastruktūras apakšsistēmas atbilstības novērtējums.

## B1.2. Raksturlielumi un moduļi

Dažādos projektēšanas, būvniecības un ekspluatācijas posmos novērtējamie apakšsistēmas raksturlielumi B1. tabulā ir apzīmēti ar X. Ja paziņotajai institūcijai nav jāveic novērtējums, tabulā tas ir apzīmēts ar "n.p."

Bet tas neizslēdz citu novērtējumu veikšanas nepieciešamību citos posmos.

Novērtēšanas posmu definīcija:

1. "Tehniskais projekts un izpildes projekts pirms būvniecības": te tiek iekļauta vērtību/parametru pareizības pārbaude atbilstoši piemērojamām SITS prasībām.
2. "Izveidots, pirms laišanas ekspluatācijā": pārbauda uz vietas, vai faktiskais ražojums atbilst attiecīgajiem projekta parametriem tieši pirms tā ekspluatācijas sākšanas.
3. "Validācija pilnīgos ekspluatācijas apstākļos": apakšsistēmas stāvokļa pārbaude ekspluatācijas laikā.

## B1 tabula

## Infrastrukturā apakšsistēmas novērtēšana atbilstības EK verificācijai

		Novērtēšanas fāzes		
		1	2	3
Vērtējamie raksturlielumi		Tehniskais projekts un izpildes projekts pirms būvniecības	Izveidots, pirms laišanas ekspluatācijā	Validācija pilnīgos ekspluatācijas apstākļos
4.2.2.	Nominālais sliežu ceļa platums	X	n.p.	n.p.
4.2.3.	Minimālais infrastruktūras gabarīts	X	X	n.p.
4.2.4.	Attālums starp sliežu ceļu asīm	X	X	n.p.
4.2.5.	Maksimālie kāpumi un kritumi	X	n.p.	n.p.
4.2.6.	Minimālais līknes rādiuss	X	X	n.p.
4.2.7.	Ārējās sliedes pacēlums	X	X	n.p.
4.2.8.	Ārējās sliedes pacēluma deficīts	X	n.p.	n.p.
4.2.9.2.	Ekvivalentais koniskums (projektētie izmēri)	X	n.p.	n.p.
4.2.9.3.1.	Vidējā sliežu ceļa platuma minimālās vērtības	n.p.	X	n.p.
4.2.10.	Sliežu ceļa ģeometrija un izolētu defektu ierobežojumi	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.11.	Sliežu ieslīpums	X	n.p.	n.p.
4.2.12.	Pārmijas un krustojumi			

	Novērtēšanas fāzes		
	1	2	3
Vērtējamie raksturlielumi	Tehniskais projekts un izpildes projekts pirms būvniecības	Izveidots, pirms laišanas ekspluatācijā	Validācija pilnīgos ekspluatācijas apstākļos
4.2.12.1. Bloķēšanas līdzekļi (sk. A1 tabulu)	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.12.2. Kustīgo seržu izmantojums	X	n.p.	n.p.
4.2.12.3. Ģeometriskās raksturiezīmes (sk. A1 tabulu)	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.13. Sliežu izturība	X	n.p.	n.p.
4.2.14. Satiksmes slodze uz konstrukcijām	X	n.p.	n.p.
4.2.15. Vispārējs sliežu stingrums	atlikts	atlikts	n.p.
4.2.16. Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	X	n.p.	n.p.
4.2.17. Sānvēja iedarbība	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.18. Elektriski parametri	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.19. Troksnis un vibrācijas	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.20. <i>Peroni</i>			
4.2.20.1. Pieveca peroniem	X	n.p.	n.p.
4.2.20.2. Perona izmantojamais garums	X	n.p.	n.p.
4.2.20.4-5. Perona augstums un attālumš no sliežu ceļu ass	X	X	n.p.
4.2.20.6. Sliežu izvietojums gar peroniem	X	n.p.	n.p.
4.2.20.7. Elektrotraumu novēršana	X	n.p.	n.p.
4.2.20.8. Piekļuve, ko nodrošina personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām	X	n.p.	n.p.
4.2.21. Ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos	n.p.	n.p.	n.p.
4.2.22. Piekļūšana līnijas iekārtām vai iekļūšana tajās	X	n.p.	n.p.
4.2.23. Brīva vieta pasažieriem evakuācijas gadījumā ārpus stacijas	X	X	n.p.
4.2.25. <i>Trakcijas ceļi un citas vietas ar ļoti zemu ātrumu</i>			
4.2.25.1. Trakcijas ceļu garums	X	n.p.	n.p.
4.2.25.2. Trakcijas ceļu kāpumi un kritumi	X	n.p.	n.p.
4.2.25.3. Līknes rādiuss	X	n.p.	n.p.

## B2 PIELIKUMS

**Tehniskās apkopes apakšsistēmas novērtēšana****B2.1. Darbības joma**

Šajā pielikumā ir norādīts tās tehniskās apkopes apakšsistēmas daļas atbilstības novērtējums, kas attiecas uz stacionārām iekārtām, kuras saistītas ar vilciena apkalpi.

**B2.2. Raksturlielumi**

Dažādos projektēšanas, būvniecības un ekspluatācijas posmos novērtējamie apakšsistēmas raksturlielumi B2. tabulā ir apzīmēti ar X. Ja novērtējums nav jāveic, tabulā tas ir apzīmēts ar "n.p."

B2 tabula

**Dalībvalsts veiktā tehniskās apkopes apakšsistēmas novērtēšana**

	1	2	3
Vērtējamie raksturlielumi	Tehniskais projekts un izpildes projekts pirms būvniecības	Izveidots, pirms laišanas ekspluatācijā	Validācija pilnīgos ekspluatācijas apstākļos
4.2.26. Vilcienu apkalpes stacionāras iekārtas			
<i>Tualetes iztukšošanas pievienotāji</i>	X	n.p.	n.p.
<i>Mazgājamās mašīnas augstums tīrīšanas vajadzībām</i>	X	n.p.	X
<i>Mazgājamās mašīnas braukšanas ātrums</i>	X	n.p.	n.p.
<i>Ūdens kvalitāte</i>	X	n.p.	X
<i>Smilšu kvalitāte</i>	n.p.	n.p.	X
<i>Kurināmā kvalitāte</i>	n.p.	n.p.	X

## C PIELIKUMS

## Novērtējuma procedūras

## Savstarpējas izmantojamības komponentu moduļi

## A modulis: Iekšējā ražošanas kontrole

1. Šajā moduļi ir aprakstīta procedūra, kā ražotājs vai Kopienā reģistrētais ražotāja pilnvarotais pārstāvis, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Ražotājs sagatavo 3. punktā aprakstīto tehnisko dokumentāciju.
3. Tehniskajai dokumentācijai jārada iespējas novērtēt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību SITS prasībām. Tajā ietver novērtēšanai vajadzīgo informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektēšanu, ražošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju. Novērtēšanas vajadzībām dokumentācijā iekļauj:
  - savstarpējas izmantojamības komponenta vispārīgu aprakstu;
  - skīču projekta un ražošanas informāciju, piemēram, komponentu, mezglu, strāvas slēgumu u. tml. rasējumus un shēmas;
  - aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;
  - tehniskās specifikācijas – tostarp Eiropas specifikācijas <sup>(1)</sup> ar atbilstošajiem punktiem —, kuras piemēro pilnībā vai daļēji;
  - aprakstus risinājumiem, kas pieņemti, lai nodrošinātu atbilstību SITS prasībām tajos gadījumos, kad Eiropas specifikācijas nav piemērotas pilnībā;
  - veikto projektēšanas aprēķinu, pārbažu rezultātus utt.;
  - testēšanas pārskatus.
4. Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai panāktu, ka ražošanas procesā tiek nodrošināta izgatavotā savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstība 3. punktā minētajai tehniskajai dokumentācijai un tam piemērojamām SITS prasībām.
5. Ražotājs vai Kopienā reģistrētais ražotāja pilnvarotais pārstāvis noformē rakstisku savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstības deklarāciju. Šajā deklarācijā iekļaujama vismaz Direktīvas 96/48/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādītā informācija. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 96/48/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;

<sup>(1)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- norādi uz šo SITS un uz jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām;
  - datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemt saistības ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.
6. Ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis glabā EK atbilstības deklarācijas eksemplāru un tehnisko dokumentāciju 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

7. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

*A1 modulis: Iekšējā projektēšanas kontrole ar ražojuma verificēšanu*

1. Šajā modulī ir aprakstīta procedūra, kā ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē, ka savstarpējas izmantojamības komponents ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Ražotājs sagatavo 3. punktā aprakstīto tehnisko dokumentāciju.
3. Tehniskajai dokumentācijai jārada iespējas novērtēt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību SITS prasībām.

Tehniskajā dokumentācijā arī iekļauj datus, kas apliecina, ka savstarpējas izmantojamības komponenta projekts, kas tika apstiprināts pirms šīs SITS ieviešanas, ir saskaņā ar SITS un ka savstarpējas izmantojamības komponents tika ekspluatēts tādā pašā izmantojuma jomā.

Tajā ietver novērtēšanai vajadzīgo informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektēšanu, izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju. Novērtēšanas vajadzībām dokumentācijā iekļauj:

- vispārīgu aprakstu par savstarpējas izmantojamības komponentu un tā lietošanas nosacījumiem,
  - skīču projekta un ražošanas informāciju, piemēram, komponentu, mezglu, strāvas slēgumu u. tml. rasējumus un shēmas;
  - aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;
  - tehniskās specifikācijas – tostarp Eiropas specifikācijas <sup>(2)</sup> ar atbilstošajiem punktiem —, kuras piemēro pilnībā vai daļēji;
  - aprakstus risinājumiem, kas pieņemti, lai nodrošinātu atbilstību SITS prasībām tajos gadījumos, kad Eiropas specifikācijas nav piemērotas pilnībā;
  - veikto projektēšanas aprēķinu, pārbaužu rezultātus utt.;
  - testēšanas pārskatus.
4. Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai panāktu, ka ražošanas procesā tiek nodrošināta izgatavotā savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstība 3. punktā minētajai tehniskajai dokumentācijai un tam piemērojamām SITS prasībām.
  5. Paziņotā institūcija, ko izvēlējies ražotājs, veic atbilstošās pārbaudes un testus, lai pārlicinātos par izgatavoto savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību tipam, kas aprakstīts 3. punktā minētajā tehniskajā dokumentācijā, un SITS prasībām. Ražotājs <sup>(3)</sup> var izvēlēties vienu no turpmāk minētām procedūrām.

<sup>(2)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija atrodama Direktīvā 96/48/EK un Direktīvā 2001/16/EK. HS SITS piemērošanas rokasgrāmatā izskaidrots veids, kā izmantot Eiropas specifikācijas

<sup>(3)</sup> Vajadzības gadījumā attiecībā uz noteiktiem komponentiem var ierobežot ražotāja izvēles tiesības. Šādā gadījumā savstarpējas izmantojamības komponentam vajadzīgais verificēšanas process ir noteikts SITS (vai tās pielikumos).

- 5.1 Verificēšana, pārbaudot un testējot katru ražojumu
- 5.1.1 Katru ražojumu pārbauda atsevišķi un veic atbilstošus testus, lai pārlicinātos par ražojuma atbilstību tipam, kas aprakstīts tehniskajā dokumentācijā, un tam piemērojamām SITS prasībām. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, ir piemērojamas atbilstošās Eiropas specifikācijas vai līdzvērtīgi testi.
- 5.1.2 Paziņotā institūcija par apstiprinātajiem ražojumiem sagatavo rakstisku atbilstības sertifikātu par veiktajām pārbaudēm.
- 5.2 Statistiskā verificēšana
- 5.2.1 Ražotājs piedāvā savus ražojumus vienādās partijās un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ražošanas procesā nodrošinātu katras saražotās partijas viendabīgumu.
- 5.2.2 Visiem savstarpējas izmantojamības komponentiem jābūt pieejamiem verificēšanai viendabīgās partijās. No katras partijas pēc nejaušības principa izvēlas vienu paraugu. Visus paraugā ietilpstošos savstarpējas izmantojamības komponentus pārbauda atsevišķi un veic atbilstošos testus, lai nodrošinātu ražojuma atbilstību tipam, kas aprakstīts tehniskajā dokumentācijā, un tam piemērojamām SITS prasībām, un noteiktu, vai partija ir pieņemama vai izbrāķējama. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, ir piemērojamas attiecīgās Eiropas specifikācijas vai līdzvērtīgi testi.
- 5.2.3 Statistiskajā procedūrā izmanto atbilstošus elementus (statistiskā metode, paraugu ņemšanas plāns utt.) atkarībā no vērtējamiem raksturlielumiem, kā norādīts SITS.
- 5.2.4 Ja partijas tiek pieņemtas, paziņotā institūcija sagatavo rakstisku atbilstības sertifikātu saistībā ar veiktajiem testiem. Visus savstarpējas izmantojamības komponentus no partijas drīkst laist tirgū, izņemot tos savstarpējas izmantojamības komponentus no parauga, kuriem konstatēta neatbilstība.
- 5.2.5 Ja partija tiek izbrāķēta, paziņotā institūcija vai kompetentā iestāde veic atbilstošus pasākumus, lai novērstu minētās partijas laišanu tirgū. Ja partijas tiek izbrāķētas bieži, paziņotā institūcija var apturēt statistisko verificēšanu.
6. Ražotājs vai Kopienā reģistrētais ražotāja pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 96/48/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumenti jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 96/48/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības noteikšanas procedūrā, un sertifikātu datumu kopā ar sertifikātu derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Atsauce jāizdara uz atbilstības sertifikātu, kā minēts 5. punktā. Ražotājam vai Kopienā reģistrētam viņa pilnvarotajam pārstāvim jābūt gatavam pēc pieprasījuma uzrādīt paziņotās institūcijas izdotus atbilstības sertifikātus.

7. Ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis glabā EK atbilstības deklarācijas eksemplāru un tehnisko dokumentāciju 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

8. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

#### *B modulis: Tipa pārbaude*

1. Šajā modulī aprakstīta tā procedūras daļa, ar kuru paziņotā institūcija nosaka un apstiprina, ka tips, kas ir reprezentatīvs paredzētās produkcijas paraugs, atbilst tam piemērojamiem SITS noteikumiem.
2. Pieteikumu par EK tipa pārbaudi iesniedz ražotājs vai Kopienā reģistrētais viņa pilnvarotais pārstāvis.

Šajā pieteikumā ietver:

- ražotāja nosaukumu un adresi, kā arī, ja pieteikumu iesniedz pilnvarotais pārstāvis, viņa nosaukumu un adresi;
- rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā;
- tehnisko dokumentāciju, kā aprakstīts 3. punktā.

Pieteikuma iesniedzējs nodod paziņotās institūcijas rīcībā tipisku plānotās produkcijas paraugu, turpmāk tekstā "tips". Tips var attiekties uz vairākiem savstarpējas izmantojamības komponenta variantiem, ja to atšķirības neiespaido SITS noteikumus.

Paziņotā institūcija var pieprasīt papildu paraugus, ja tie vajadzīgi testu programmas veikšanai.

Ja saskaņā ar tipa pārbaudes procedūru nav vajadzīgi tipa testi un ja tips ir pietiekami precīzi definēts tehniskajā dokumentācijā, kas aprakstīta 3. punktā, paziņotā institūcija var nepieprasīt tipa paraugus.

3. Ja saskaņā ar tipa pārbaudes procedūru nav vajadzīgi tipa testi un ja tips ir pietiekami precīzi definēts tehniskajā dokumentācijā, kas aprakstīta 3. punktā, paziņotā institūcija var nepieprasīt tipa paraugus.

Tehniskā dokumentācija ietver:

- vispārīgu tipa aprakstu;
- skiču projekta un ražošanas informāciju, piemēram, komponentu, mezglu, strāvas slēgumu u. tml. rasējumus un shēmas;
- aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;
- nosacījumus par savstarpējas izmantojamības komponenta integrēšanu tā sistēmas vidē (mezglā, blokā, apakšsistēmā) un nosacījumus par tam vajadzīgajām saskarnēm;
- savstarpējas izmantojamības komponenta lietošanas un tehniskās apkopes nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
- tehniskās specifikācijas – tostarp Eiropas specifikācijas <sup>(4)</sup> ar atbilstošajiem punktiem —, kuras piemēro pilnībā vai daļēji;

<sup>(4)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.



- aprakstus risinājumiem, kas pieņemti, lai nodrošinātu atbilstību SITS prasībām gadījumos, kad Eiropas specifikācijas nav piemērotas pilnībā;
  - veikto projektēšanas aprēķinu, pārbaužu rezultātus utt.;
  - testēšanas pārskatus.
4. Paziņotā institūcija:
- 4.1. pārbauda tehnisko dokumentāciju;
  - 4.2. apliecina, ka katrs(visi) testam vajadzīgais(-ie) paraugs(-i) ir izgatavots(-i) atbilstīgi tehniskajai dokumentācijai, un veic vai ir veikusi tipa testus atbilstīgi SITS noteikumiem un/vai attiecīgajām Eiropas specifikācijām;
  - 4.3. ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama konstrukcijas pārbaude, veic projektēšanas metožu, līdzekļu un rezultātu pārbaudi, lai novērtētu, vai ar tiem varēs nodrošināt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstības prasību izpildi projektēšanas procesa noslēgumā;
  - 4.4. veic SITS pieprasīto ražošanas procesa pārbaudi, lai pārbaudītu savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanai paredzēto procesu un novērtētu, kā šis process veicina ražojuma atbilstību, un/vai izskata pārbaudi, ko ražotājs veicis projektēšanas procesa noslēgumā;
  - 4.5. nosaka elementus, kas ir projektēti saskaņā ar attiecīgajiem SITS noteikumiem un Eiropas specifikācijām, kā arī elementus, kas ir projektēti, nepiemērojot šo Eiropas specifikāciju attiecīgos noteikumus;
  - 4.6. veic vai ir veikusi atbilstošās pārbaudes un nepieciešamos testus saskaņā ar 4.2., 4.3. un 4.4. punktu, lai noskaidrotu, vai ir piemērotas attiecīgās Eiropas specifikācijas gadījumos, kad ražotājs ir nolēmis tās piemērot;
  - 4.7. veic vai ir veikusi atbilstošās pārbaudes un nepieciešamos testus saskaņā ar 4.2., 4.3. un 4.4. punktu, lai noskaidrotu, vai tad, ja attiecīgās Eiropas specifikācijas nav izmantotas, ražotāja pieņemtie risinājumi atbilst SITS prasībām;
  - 4.8. vienojas ar pieteikuma iesniedzēju par vietu, kur tiks veiktas pārbaudes un vajadzīgie testi.
5. Ja tips atbilst SITS noteikumiem, paziņotā institūcija izdod pretendentam tipa pārbaudes sertifikātu. Sertifikātā iekļauj ražotāja nosaukumu un adresi, pārbaudes secinājumus, sertifikāta derīguma nosacījumus un datus, kas vajadzīgi apstiprinātā tipa identifikācijai.

Derīguma termiņš nav ilgāks par 5 gadiem.

Sertifikātam pievieno tehniskās dokumentācijas vajadzīgo daļu sarakstu, un vienu dokumentācijas eksemplāru glabā paziņotā institūcija.

Ja ražotājam vai Kopienā reģistrētam viņa pilnvarotajam pārstāvim atsaka tipa pārbaudes sertifikātu, paziņotā institūcija sīki izklāsta šāda atteikuma iemeslus.

Jāparedz pārsūdzības kārtība.

- 6. Pieteikuma iesniedzējs informē paziņoto institūciju, kuras rīcībā ir tipa pārbaudes sertifikāta tehniskā dokumentācija, par visām apstiprinātā ražojuma izmaiņām, kas var ietekmēt atbilstību SITS prasībām vai ražojuma lietošanai noteiktos priekšrakstus. Šādos gadījumos par savstarpējas izmantojamības komponentu jāsaņem papildu apstiprinājums no paziņotās institūcijas, kas ir izdevusi EK tipa pārbaudes sertifikātu. Minētajā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Papildu apstiprinājums var būt vai nu kā pielikums tipa pārbaudes sertifikāta oriģinālam, vai noformēts kā jauns sertifikāts pēc iepriekšējā sertifikāta atsaukšanas.
- 7. Ja nav veiktas nekādas 6. punktā minētās izmaiņas, tad derīgumu sertifikātam, kura darbības laiks beidzas, var pagarināt vēl uz vienu derīguma termiņu. Pretendents piesakās šādam pagarinājumam, iesniedzot rakstisku apstiprinājumu, ka nekādas izmaiņas nav veiktas, un paziņotā institūcija noformē pagarinājumu vēl par vienu derīguma termiņu, kā tas noteikts 5. punktā, ja nav nekādas pretrunīgas informācijas. Šo procedūru var atkārtot.
- 8. Katra paziņotā institūcija citām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem tipa pārbaudes sertifikātiem un to papildinājumiem.

9. Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto tipa pārbaudes sertifikātu un/vai to papildinājumu kopijas. Sertifikātu pielikumiem (sk. 5. punktu) jāpaliek pārējo paziņoto institūciju rīcībā.
10. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis kopā ar tehnisko dokumentāciju glabā tipa pārbaudes sertifikātu un to papildinājumu eksemplārus 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas. Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

*D modulis: Ražošanas kvalitātes vadības sistēma*

1. Šajā modulī aprakstīta procedūra, saskaņā ar kuru ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē to, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents atbilst tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Ražošanā, galaražošanas pārbaudē un testēšanā ražotājs izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kura noteikta 3. punktā un kurai veic uzraudzību, kā noteikts 4. punktā.
3. Kvalitātes vadības sistēma
- 3.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai institūcijai pieteikumu novērtēt konkrētu savstarpējas izmantojamības komponentu kvalitātes vadības sistēmu.

Šajā pieteikumā ietver:

- visu būtisko informāciju par ražojumu kategoriju, pie kuras pieder paredzētie savstarpējās izmantojamības komponenti;
  - kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
  - apstiprinātā tipa tehnisko dokumentāciju un tā tipa pārbaudes sertifikāta kopiju, kas izdots pēc B moduļa tipa pārbaudes procedūras pabeigšanas;
  - rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā.
- 3.2. Kvalitātes vadības sistēma nodrošina savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tiem piemērojamām SITS prasībām. Visi ražotāja pieņemtie elementi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jāapkopo rakstisku nostādņu, procedūru un instrukciju veidā. Kvalitātes vadības sistēmas dokumentācijai jāraida vienota kvalitātes programmu, plāna, rokasgrāmatu un dokumentu interpretācija.

Tajā jo īpaši ietver atbilstošu aprakstu par:

- kvalitātes mērķiem un organizatorisko struktūru;
  - vadības pienākumiem un tiesībām attiecībā uz ražojuma kvalitāti;
  - ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kuras tiks izmantotas;
  - pārbaudēm, apskatēm un testiem, kas ir veicami pirms un pēc ražošanas, kā arī tās laikā, un to veikšanas periodiskumu;
  - datiem par kvalitāti, tādiem kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;
  - līdzekļiem, ar kuriem uzrauga, vai ir panākta vajadzīgā ražojuma kvalitāte un kvalitātes vadības sistēmas efektīva darbība.
- 3.3. Paziņotā institūcija novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām. Tā uzskata, ka šīs prasības ir izpildītas, ja ražotājs ievieš kvalitātes sistēmu ražošanai, galaražošanas pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tā savstarpējas izmantojamības komponenta specifiku, kuram tas tiek izmantots.

Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Auditam jābūt specifiskam tai ražošanas kategorijai, pie kuras pieder savstarpējas izmantojamības komponents. Vismaz vienam audita grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās ražošanas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver arī ražotnes apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Par pieņemto lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

- 3.4. Ražotājs apņemas pildīt pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi to uzturēt.

Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi kvalitātes vadības sistēmu, par visiem paredzamiem jauninājumiem kvalitātes vadības sistēmā.

Paziņotā institūcija novērtē plānotās izmaiņas un izlemj, vai kvalitātes vadības sistēma pēc izmaiņām atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām un vai tai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

4. Kvalitātes vadības sistēmas uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē.

- 4.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka ražotājs pienācīgi pilda pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas.

- 4.2. Ražotājs ļauj paziņotās institūcijas pārstāvjiem pārbaudes nolūkā apmeklēt ražošanas, pārbaudes un testēšanas telpas, kā arī noliktavas, un sniedz tiem visu vajadzīgo informāciju, jo īpaši:

- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
- datus par kvalitāti, tādus kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.

- 4.3. Paziņotā institūcija periodiski veic auditu, lai pārliecinātos, ka ražotājs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un dara ražotājam zināmu audita ziņojumu.

Auditu veic vismaz reizi gadā.

Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.

- 4.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt ražotāju bez brīdinājuma. Šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija vajadzības gadījumā var veikt vai likt veikt izmēģinājumus, lai apstiprinātu, ka kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Paziņotā institūcija iesniedz ražotājam pārskatu par apmeklējumu, kā arī testēšanas pārskatu, ja ir veikti izmēģinājumi.

5. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotiem, atsauktiem vai noraidītiem kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumiem.

Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumu kopijas.

6. Ražotājs vismaz 10 gadus pēc pēdējā ražošanas izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:

- dokumentāciju, kas minēta 3.1. punkta otrajā daļā;
- dokumentāciju par 3.4. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem,
- paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 3.4. punkta pēdējā daļā, 4.3. un 4.4. punktā.

7. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 96/48/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 96/48/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un sertifikātu datumu kopā ar sertifikātu derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikāciju <sup>(?)</sup>;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemt saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Jānorāda atsauces uz šādiem sertifikātiem:

- kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājums, kas norādīts 3. punktā;
- tipa pārbaudes sertifikāts un tā pielikumi.

8. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

9. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

#### *F modulis: Ražojuma verificēšana*

1. Šajā modulī apraksta to procedūras daļu, ar kuru ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis, kas reģistrēts Kopienā, pārbauda un apstiprina, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents, uz ko attiecas 3. punktā minētie noteikumi, atbilst EK tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai panāktu, ka ražošanas procesā tiek nodrošināta katra savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstība tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām.

<sup>(?)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

3. Paziņotā institūcija veic atbilstošās pārbaudes un testus, lai pārbaudītu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām. Ražotājs <sup>(6)</sup> var izvēlēties vai nu katra savstarpējas izmantojamības komponenta pārbaudi un testēšanu, kā tas norādīts 4. punktā, vai arī savstarpējas izmantojamības komponentu pārbaudi un testēšanu, izmantojot statistiskās verificēšanas procedūru, kā norādīts 5. punktā.
4. Verificēšana, pārbaudot un izmēģinot katru savstarpējas izmantojamības komponentu
  - 4.1 Katru ražojumu pārbauda atsevišķi un veic atbilstošus testus, lai apstiprinātu ražojuma atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, tad piemērojamas atbilstošās Eiropas specifikācijas <sup>(7)</sup> vai līdzvērtīgi testi.
  - 4.2 Paziņotā institūcija par apstiprinātajiem ražojumiem sagatavo rakstisku atbilstības sertifikātu par veiktajiem testiem.
  - 4.3 Ražotājam vai viņa pilnvarotajam pārstāvim jābūt gatavam pēc pieprasījuma uzrādīt paziņotās institūcijas izdotus atbilstības sertifikātus.
5. Statistiskā verificēšana
  - 5.1. Ražotājs piedāvā savstarpējas izmantojamības komponentus vienādās partijās un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ražošanas procesā nodrošinātu katras saražotās partijas vienveidīgumu.
  - 5.2. Visiem savstarpējas izmantojamības komponentiem jābūt pieejamiem verificēšanai viendabīgās partijās. No katras partijas pēc nejaušības principa izvēlas vienu paraugu. Katru paraugā ietilpstošo savstarpējas izmantojamības komponentu pārbauda atsevišķi un veic atbilstošus testus, lai nodrošinātu ražojuma atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām, un noteiktu, vai partija ir pieņemama vai izbrāķējama. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, piemērojamas atbilstošās Eiropas specifikācijas vai līdzvērtīgi testi.
  - 5.3. Statistiskajā procedūrā izmanto atbilstošus elementus (statistiskā metode, paraugu ņemšanas plāns utt.), kurus izvēlas atkarībā no vērtējamiem raksturlielumiem, kā norādīts SITS.
  - 5.4. Ja partija ir pieņemama, paziņotā institūcija sagatavo rakstisku atbilstības sertifikātu saistībā ar veiktajiem testiem. Visus savstarpējas izmantojamības komponentus no šīs partijas drīkst laist tirgū, izņemot tos savstarpējas izmantojamības komponentus no parauga, kuriem konstatēta neatbilstība.

Ja partija ir izbrāķējama, paziņotā institūcija vai kompetentā iestāde veic atbilstošus pasākumus, lai nepieļautu minētās partijas laišanu tirgū. Ja partijas tiek izbrāķētas bieži, paziņotā institūcija var apturēt statistisko verificēšanu.
  - 5.5. Ražotājam vai viņa pilnvarotajam pārstāvim Kopienā jābūt gatavam pēc pieprasījuma uzrādīt paziņotās institūcijas izdotus atbilstības sertifikātus.
6. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 96/48/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumenti jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 96/48/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);

<sup>(6)</sup> Ražotāja izvēles tiesību ierobežojumus var iekļaut attiecīgajās SITS.

<sup>(7)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un sertifikātu datumu kopā ar sertifikātu derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifiskajiem;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Jānorāda atsauces uz šādiem sertifikātiem:

- tipa pārbaudes sertifikāts un tā pielikumi;
  - atbilstības sertifikāts, kā minēts 4. vai 5. punktā.
7. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

8. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

#### *H 1 modulis: Visaptveroša kvalitātes vadības sistēma*

1. Šajā modulī ir aprakstīta procedūra, kā ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē, ka savstarpējas izmantojamības komponents ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Projektēšanā, ražošanā, galaražojuma pārbaudē un testēšanā ražotājs izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kura noteikta 3. punktā un kurai veic uzraudzību, kā noteikts 4. punktā.
3. Kvalitātes vadības sistēma
- 3.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai institūcijai pieteikumu novērtēt konkrētu savstarpējas izmantojamības komponentu kvalitātes vadības sistēmu.

Šajā pieteikumā ietver:

- visu būtisko informāciju par ražošanu kategoriju, pie kuras pieder paredzētie savstarpējas izmantojamības komponenti;
  - kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
  - rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā.
- 3.2. Kvalitātes vadības sistēma nodrošina savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību tam piemērojamām SITS prasībām. Visi ražotāja pieņemtie elementi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jāapkopo rakstisku nostādņu, procedūru un norādījumu veidā. Šai kvalitātes vadības sistēmas dokumentācijai jānodrošina vienota izpratne par kvalitātes politiku un procedūrām, piemēram, kvalitātes programmām, plāniem, rokasgrāmatām un dokumentāciju.

Tajā jo īpaši ietver atbilstošu aprakstu par:

- kvalitātes mērķiem un organizatorisko struktūru;
- vadības pienākumiem un tiesībām attiecībā uz projektēšanas un ražojuma kvalitāti;
- projekta tehniskajām specifikācijām, tostarp Eiropas specifikācijām <sup>(8)</sup>, kas tiks piemērotas, un gadījumos, ja Eiropas specifikācijas netiks piemērotas pilnībā, līdzekļiem, kas tiks izmantoti, lai nodrošinātu savstarpējas izmantojamības komponentam piemērojamo SITS prasību izpildi;
- projekta kontroles un projekta verificēšanas metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kas tiks izmantotas, projektējot savstarpējas izmantojamības komponentus, kuri pieder attiecīgajai ražojumu kategorijai;
- attiecīgām ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības sistēmas metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kuras tiks izmantotas;
- pārbaudēm, apskatēm un testiem, kuri tiks veikti pirms ražošanas, ražošanas laikā un pēc tam, un to veikšanas periodiskumu;
- datiem par kvalitāti, tādiem kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;
- līdzekļiem, ar kuriem uzrauga, vai ir panākta vajadzīgā projektēšanas un ražojuma kvalitāte un kvalitātes vadības sistēmas efektīva darbība.

Kvalitātes nostādnes un procedūras īpaši attiecas uz novērtēšanas posmiem, tādiem kā konstrukcijas pārbaude, ražošanas procesa pārbaude un tipa pārbaude, kā noteikts SITS attiecībā uz dažādiem savstarpējas izmantojamības komponentu raksturlielumiem un darbības efektivitāti.

- 3.3. Paziņotā institūcija novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām. Tā uzskata, ka šīs prasības ir izpildītas, ja ražotājs ievieš kvalitātes sistēmu projektēšanai, ražošanai, galaražojuma pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tā savstarpējas izmantojamības komponenta specifiku, kuram tas tiek izmantots.

Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Auditam jābūt specifiskam tai ražojuma kategorijai, pie kuras pieder savstarpējas izmantojamības komponents. Vismaz vienam audita grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās ražošanas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver ražotāja telpu apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Par pieņemto lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

- 3.4. Ražotājs apņemas pildīt pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi to uzturēt.

Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi kvalitātes vadības sistēmu, par visiem paredzamiem jauninājumiem kvalitātes vadības sistēmā.

Paziņotā institūcija novērtē paredzamās izmaiņas un izlemj, vai kvalitātes vadības sistēma pēc izmaiņām atbildīs 3.2. punktā minētajām prasībām un vai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

4. Kvalitātes vadības sistēmas uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē.
- 4.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka ražotājs pienācīgi pilda saistības, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas.

<sup>(8)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- 4.2. Ražotājs ļauj paziņotās institūcijas pārstāvjiem pārbaudes nolūkā apmeklēt projektēšanas, ražošanas, pārbaudes un testēšanas telpas, kā arī noliktavas, un sniedz visu vajadzīgo informāciju, jo īpaši:
- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
  - kvalitātes dokumentāciju, kas paredzēta kvalitātes vadības sistēmas projektēšanas daļā, piemēram, analīžu, aprēķinu, testu rezultāti utt.;
  - kvalitātes dokumentāciju, kā tas paredzēts kvalitātes vadības sistēmas ražošanas daļā, piemēram, pārbaudžu protokoli un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par atbilstošā personāla kvalifikāciju utt.
- 4.3. Paziņotā iestāde periodiski veic auditu, lai pārliecinātos, ka ražotājs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un dara ražotājam zināmu audita ziņojumu. Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.
- Auditū veic vismaz reizi gadā.
- 4.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt ražotāju bez brīdinājuma. Šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija vajadzības gadījumā var veikt vai likt veikt izmēģinājumus, lai pārbaudītu, vai kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Tā sniedz ražotājam apmeklējuma protokolu un testēšanas pārskatu, ja ir veikti izmēģinājumi.
5. Ražotājs vismaz 10 gadus pēc pēdējā ražojuma izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:
- dokumentāciju, kas minēta 3.1. punkta otrās daļas otrajā ievilkumā;
  - dokumentāciju par 3.4. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem;
  - paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 3.4. punkta pēdējā daļā, 4.3. un 4.4. punktā.
6. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumiem.
- Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumu un papildu apstiprinājumu kopijas.
7. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.
- Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 96/48/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumenti jābūt ar datumu un parakstu.
- Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:
- norādes uz direktīvām (Direktīva 96/48/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
  - ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
  - savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
  - tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
  - visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
  - tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un sertifikāta datumu kopā ar sertifikāta derīguma termiņu un nosacījumiem;



- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Jānorāda atsauces uz šādu sertifikātu:

- kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājums, kā norādīts 3. punktā.
8. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

9. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

#### *H2 modulis: Visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi*

1. Šajā modulī aprakstīta procedūra, kā paziņotā institūcija veic savstarpējas izmantojamības komponenta konstrukcijas pārbaudi, bet ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents atbilst tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Projektēšanā, ražošanā, galarāžojuma pārbaudē un testēšanā ražotājs izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kura noteikta 3. punktā un kurai veic uzraudzību, kā norādīts 4. punktā
3. Kvalitātes vadības sistēma
- 3.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai institūcijai pieteikumu novērtēt konkrētu savstarpējas izmantojamības komponentu kvalitātes vadības sistēmu.

Šajā pieteikumā ietver:

- visu būtisko informāciju par ražojumu kategoriju, pie kuras pieder paredzētie savstarpējas izmantojamības komponenti;
  - kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
  - rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotā institūcijā.
- 3.2. Kvalitātes vadības sistēma nodrošina savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību tam piemērojamām SITS prasībām. Visi ražotāja pieņemtie elementi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jāapkopo rakstisku nostādņu, procedūru un norādījumu veidā. Minētā kvalitātes vadības sistēmas dokumentācija nodrošina vienotu izpratni par kvalitātes politiku un procedūrām, piemēram, kvalitātes programmām, plāniem, rokasgrāmatām un dokumentāciju.

Tajā jo īpaši ietver atbilstošu aprakstu par:

- kvalitātes mērķiem un organizatorisko struktūru;
- vadības pienākumiem un tiesībām attiecībā uz projektēšanas un ražojuma kvalitāti;
- projekta tehniskajām specifikācijām, tostarp Eiropas specifikācijām <sup>(9)</sup>, kas tiks piemērotas, un gadījumos, ja Eiropas specifikācijas netiks piemērotas pilnībā, līdzekļiem, kas tiks izmantoti, lai nodrošinātu savstarpējas izmantojamības komponentam piemērojamo SITS prasību izpildi;

<sup>(9)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- projekta kontroles un projekta verificēšanas metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kas tiks izmantotas, projektējot savstarpējas izmantojamības komponentus, kuri pieder attiecīgajai ražojumu kategorijai;
- attiecīgām ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības sistēmas metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kuras tiks izmantotas;
- pārbaudēm, apskatēm un testiem, kuri tiks veikti pirms ražošanas, ražošanas laikā un pēc tam, un to veikšanas periodiskumu;
- datiem par kvalitāti, tādiem kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;
- līdzekļiem, ar kuriem uzrauga, vai ir panākta vajadzīgā projektēšanas un ražojuma kvalitāte un kvalitātes vadības sistēmas efektīva darbība.

Kvalitātes nostādnes un procedūras īpaši attiecas uz novērtēšanas posmiem, tādiem kā konstrukcijas pārbaude, ražošanas procesa pārbaude un tipa pārbaude, kā noteikts SITS attiecībā uz dažādiem savstarpējas izmantojamības komponentu raksturlielumiem un darbības efektivitāti.

- 3.3. Paziņotā institūcija novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām. Tā uzskata, ka šīs prasības ir izpildītas, ja ražotājs ievieš kvalitātes sistēmu projektēšanai un ražošanai, galaražojuma pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tā savstarpējas izmantojamības komponenta specifiku, kuram tas tiek izmantots.

Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Audītam jābūt specifiskam tai ražojuma kategorijai, pie kuras pieder savstarpējas izmantojamības komponents. Vismaz vienam audīta grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās ražošanas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver ražotāja telpu apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Par pieņemto lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu novērtējumu.

- 3.4. Ražotājs apņemas pildīt pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi to uzturēt.

Ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi kvalitātes vadības sistēmu, par visiem paredzamiem jauninājumiem kvalitātes vadības sistēmā.

Paziņotā institūcija novērtē paredzamās izmaiņas un izlemj, vai kvalitātes vadības sistēma pēc izmaiņām atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām un vai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

4. Kvalitātes vadības sistēmas uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē.
- 4.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka ražotājs pienācīgi pilda saistības, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas.
- 4.2. Ražotājs ļauj paziņotās institūcijas pārstāvjiem pārbaudes nolūkā apmeklēt projektēšanas, ražošanas, pārbaudes un testēšanas telpas, kā arī noliktavas, un sniedz visu vajadzīgo informāciju, jo īpaši:

- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
- kvalitātes dokumentāciju, kas paredzēta kvalitātes vadības sistēmas projektēšanas daļā, piemēram, analīžu, aprēķinu, testu rezultāti utt.;
- kvalitātes dokumentāciju, kā tas paredzēts kvalitātes vadības sistēmas ražošanas daļā, piemēram, pārbaudžu protokoli un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par atbilstošā personāla kvalifikāciju utt.

- 4.3. Paziņotā iestāde periodiski veic auditu, lai pārlicinātos, ka ražotājs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un dara ražotājam zināmu audita ziņojumu. Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.

Auditu veic vismaz reizi gadā.

- 4.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt ražotāju bez brīdinājuma. Šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija vajadzības gadījumā var veikt vai likt veikt testus, lai pārbaudītu, vai kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Tā sniedz ražotājam apmeklējuma protokolu un testēšanas pārskatu, ja ir veikts tests.

5. Ražotājs vismaz 10 gadus pēc pēdējā ražojuma izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:

- dokumentāciju, kas minēta 3.1. punkta otrās daļas otrajā ievilkumā;
- dokumentāciju par 3.4. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem;
- paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 3.4. punkta pēdējā daļā, 4.3. un 4.4. punktā.

6. Konstruktijas pārbaude

- 6.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai institūcijai pieteikumu veikt savstarpējas izmantojamības komponenta konstruktijas pārbaudi.

- 6.2. Pieteikumam jānodrošina izpratne par savstarpējas izmantojamības komponenta projektēšanu, izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un jārada iespējas novērtēt tā atbilstību SITS prasībām.

Tajā iekļauj:

- vispārīgu tipa aprakstu;
  - tehniskā projekta specifikācijas, tostarp Eiropas specifikācijas, ar atbilstošajiem punktiem, kas ir piemēroti pilnībā vai daļēji;
  - visus vajadzīgos dokumentus, kas apliecina minēto specifikāciju atbilstību, jo īpaši, ja Eiropas specifikācijas un atbilstošie punkti netika piemēroti;
  - testu programmu;
  - nosacījumus par savstarpējas izmantojamības komponenta iekļaušanu tā sistēmas vidē (mezglā, blokā, apakšsistēmā) un nosacījumus par tam vajadzīgajām saskarnēm;
  - savstarpējas izmantojamības komponenta ekspluatācijas un tehniskās apkopes nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujama nodilums utt.);
  - rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā.
- 6.3. Pretendents iesniedz testu rezultātus <sup>(10)</sup>, tostarp, ja nepieciešams, rezultātus par tipa testiem, kas veikti tā atbilstošajā laboratorijā vai tās vārdā.
- 6.4. Paziņotā institūcija izskata pieteikumu un novērtē testu rezultātus. Ja konstrukcija atbilst tai piemērojamiem SITS noteikumiem, paziņotā institūcija izdod pretendentam konstruktijas pārbaudes EK sertifikātu. Sertifikātā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus, tā derīguma nosacījumus, datus, kas ir vajadzīgi apstiprinātās konstruktijas identifikācijai un vajadzības gadījumā ražojuma darbības aprakstu.

Derīguma termiņš nav ilgāks par 5 gadiem.

- 6.5. Pieteikuma iesniedzējs informē paziņoto institūciju, kas ir izdevusi EK konstruktijas pārbaudes sertifikātu, par visām apstiprinātā ražojuma izmaiņām, kas var ietekmēt atbilstību SITS prasībām vai savstarpējas izmantojamības komponenta lietošanai noteiktos priekšrakstus. Šādos gadījumos par savstarpējas izmantojamības komponentu jāsaņem papildu apstiprinājums no paziņotās institūcijas, kas ir izdevusi konstruktijas pārbaudes EK sertifikātu. Minētajā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Šo papildu apstiprinājumu sniedz kā pielikumu konstruktijas pārbaudes EK sertifikāta oriģinālam.

<sup>(10)</sup> Testu rezultātus var iesniegt kopā ar iesniegumu vai vēlāk.

- 6.6. Ja nav veiktas nekādas 6.4. punktā minētās izmaiņas, tad derīgumu sertifikātam, kura darbības laiks beidzas, var pagarināt vēl uz vienu derīguma termiņu. Pretendents piesakās šādam pagarinājumam, iesniedzot rakstisku apstiprinājumu, ka nekādas izmaiņas nav veiktas, un paziņotā institūcija noformē pagarinājumu vēl par vienu derīguma termiņu, kā tas noteikts 6.3. punktā, ja nav nekādas pretrunīgas informācijas. Šo procedūru var atkārtot.
7. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem konstrukcijas pārbaudes EK sertifikātiem.

Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt šādas kopijas:

- izdotie kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumi un papildu apstiprinājumi un
- izdotie konstrukcijas pārbaudes EK sertifikāti un to pielikumi.

8. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 96/48/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un tās pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 96/48/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukums un adrese, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un sertifikātu datums kopā ar sertifikātu derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifiskajām;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemt saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Jānorāda atsauces uz šādiem sertifikātiem:

- kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājums un uzraudzības ziņojumi, kā norādīts 3. un 4. punktā;
- konstrukcijas pārbaudes EK sertifikāts un tā pielikumi.

9. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

10. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

V modulis: Tipa validēšana, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai)

1. Šajā modulī ir aprakstīta tā procedūras daļa, ar kuru paziņotā institūcija pārbauda un apstiprina, ka paraugs, kas ir reprezentatīvs paredzētās produkcijas paraugs, atbilst tam piemērojamiem SITS noteikumiem, kas attiecas uz tā piemērotību lietošanai, veicot tipa validēšanu, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi <sup>(1)</sup>.
2. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis paša izraudzītai paziņotai institūcijai iesniedz pieteikumu tipa validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi.

Šajā pieteikumā iekļauj:

- ražotāja nosaukumu un adresi, kā arī, ja pieteikumu iesniedz pilnvarotais pārstāvis, viņa nosaukumu un adresi;
- rakstisku paziņojumu, ka tāds pats iesniegums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā;
- tehnisko dokumentāciju, kas aprakstīta 3. punktā;
- programmu validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi, kā aprakstīts 4. punktā;
- tā uzņēmuma (infrastrukturā pārvaldītāja un/vai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma) nosaukumu un adresi, ar kuru pieteikuma iesniedzējs ir vienojies par to, ka minētais uzņēmums iesaistās procesā, kurā novērtē piemērotību lietošanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi:
  - izmantojot savstarpējas izmantojamības komponentu ekspluatācijas apstākļos,
  - kontrolējot tā ekspluatācijas īpašības un
  - izdodot pārskatu par ekspluatācijas pieredzi,
- tā uzņēmuma nosaukumu un adresi, kas apņemas veikt savstarpējas izmantojamības komponenta tehnisko apkopi ekspluatācijas pieredzes iegūšanai noteiktajā laikā vai līdz noteiktam nobraukumam;
- savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju un
  - ja saskaņā ar SITS jāizmanto B modulis – EK tipa pārbaudes sertifikātu;
  - ja saskaņā ar SITS jāizmanto H2 modulis – EK konstrukcijas pārbaudes sertifikātu.

Pieteikuma iesniedzējs tā (to) uzņēmuma (uzņēmumu) rīcībā, kas apņemas veikt savstarpējas izmantojamības komponenta ekspluatācijas izmēģinājumus, nodod paraugu vai pietiekamu skaitu paraugu, kas ir reprezentatīvi plānotajai produkcijai, šē turpmāk "tips". Tips var attiekties uz vairākiem savstarpējās izmantojamības komponentu variantiem, ja visas atšķirības starp attiecīgajiem variantiem ir iekļautas EK atbilstības deklarācijās un iepriekšminētajos sertifikātos.

Paziņotā institūcija var pieprasīt papildu paraugus, ja tie vajadzīgi validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi.

3. Tehniskā dokumentācija ļauj novērtēt ražojuma atbilstību SITS prasībām. Tajā ietver novērtēšanai vajadzīgo informāciju par savstarpējās izmantojamības komponenta darbību, kā arī par projektēšanu,

ražošanu un tehnisko apkopi:

- vispārīgu tipa aprakstu;
- to tehnisko specifikāciju (attiecīgās SITS un/vai Eiropas specifikācijas ar attiecīgiem noteikumiem) sarakstu, pēc kurām jānovērtē savstarpējas izmantojamības komponenta darbība ekspluatācijā;
- nosacījumus par savstarpējas izmantojamības komponenta iekļaušanu tā sistēmas vidē (mezglā, blokā, apakšsistēmā) un nosacījumus par tam vajadzīgajām saskarnēm;

<sup>(1)</sup> Laikā, kad notiek ekspluatācija pieredzes gūšanas nolūkā, savstarpējas izmantojamības komponents netiek laists tirgū.

- savstarpējas izmantojamības komponenta lietošanas un tehniskās apkopes nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
- aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi tam, lai izprastu informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta konstrukciju, izgatavošanu un ekspluatāciju;

un – ciktāl vajadzīgs novērtēšanai —

- skiču projektu un ražošanas rasējumus;
- veikto projektēšanas aprēķinu un pārbaužu rezultātus;
- testēšanas pārskatus.

Ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama papildu informācija tehniskajai dokumentācijai, tad iekļauj arī to

Pievieno to Eiropas specifikāciju sarakstu, kas minētas tehniskajā dokumentācijā un kas piemērotas pilnīgi vai daļēji.

4. Validēšanas programmā, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi, iekļauj:

- izmēģināmajam savstarpējas izmantojamības komponentam noteiktos darbības parametrus vai ekspluatācijas īpašības;
- uzstādīšanas noteikumus;
- programmas ilgumu pēc laika vai nobraukuma;
- ekspluatācijas nosacījumus un paredzamo ekspluatācijas programmu;
- tehniskās apkopes programmu;
- ekspluatācijas laikā veicamās speciālās pārbaudes, ja tādas ir vajadzīgas;
- paraugu partijas lielumu, ja ir vairāk nekā viens paraugs;
- inspekciju programmu (veids, skaits un periodiskums, dokumentācija);
- pieļaujamo defektu kritērijus un to ietekmi uz programmu;
- informāciju, kas iekļaujama tā uzņēmuma pārskatā, kurš veic savstarpējās izmantojamības komponenta ekspluatāciju (skatīt 2. punktu).

5. Paziņotā institūcija:

- 5.1. pārbauda tehnisko dokumentāciju un programmu validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi;
- 5.2. pārlicinās, vai tips ir reprezentatīvs un ražots atbilstīgi tehniskajai dokumentācijai;
- 5.3. pārlicinās, vai programma validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi, ir labi pielāgota tam, lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponenta vajadzīgos darbības parametrus un ekspluatācijas īpašības;
- 5.4. vienojas ar pieteikuma iesniedzēju par programmu un vietu, kur tiks veiktas vajadzīgās pārbaudes un testi, un par struktūru, kas veiks testēšanu (paziņotā institūcija vai cita kompetentā laboratorija);
- 5.5. kontrolē un pārbauda savstarpējās izmantojamības komponenta darbību, ekspluatāciju un tehnisko apkopi;
- 5.6. novērtē pārskatu, kas jā sagatavo uzņēmumam(-iem) (infrastruktūras pārvadītājiem un/vai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem), kurš ekspluatē savstarpējas izmantojamības komponentu, un visu pārējo dokumentāciju un informāciju, kas iegūta šajā procedūrā (testēšanas pārskati, ekspluatācijas pieredze utt.);
- 5.7. novērtē, vai komponenta ekspluatācijas īpašības atbilst SITS prasībām.

6. Ja tips atbilst SITS noteikumiem, paziņotā institūcija izdod pieteikuma iesniedzējam sertifikātu par piemērotību lietošanai. Sertifikātā iekļauj ražotāja nosaukumu un adresi, validēšanas secinājumus, sertifikāta derīguma nosacījumus un datus, kas vajadzīgi apstiprinātā tipa identifikācijai.

Derīguma termiņš nav ilgāks par 5 gadiem.

Sertifikātam pievieno tehniskās dokumentācijas vajadzīgo daļu sarakstu, un šīs dokumentācijas kopiju glabā paziņotā institūcija.

Ja pieteikuma iesniedzējam atsaka sertifikātu par piemērotību lietošanai, paziņotā institūcija sīki izklāsta šāda atteikuma iemeslus.

Jāparedz pārsūdzības kārtība.

7. Pieteikuma iesniedzējs informē paziņoto institūciju, kurā glabājas tehniskā dokumentācija, kas attiecas uz sertifikātu par piemērotību lietošanai, kurš piešķirts attiecībā uz visām apstiprinātā ražojuma modifikācijām, par ko jāsaņem papildu apstiprinājums, ja šādas izmaiņas var skart ražojuma piemērotību lietošanai vai ražojuma ekspluatācijas noteiktos priekšrakstus. Šādā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Papildu apstiprinājumu izdod vai nu kā pielikumu sākotnējam sertifikātam par piemērotību lietošanai, vai noformē kā jaunu sertifikātu pēc iepriekšējā sertifikāta atsaukšanas.
8. Ja nav veiktas nekādas 7. punktā minētās izmaiņas, tad derīgumu sertifikātam, kura darbības laiks beidzas, var pagarināt vēl uz vienu derīguma termiņu. Pretendents piesakās šādam pagarinājumam, iesniedzot rakstisku apstiprinājumu, ka nekādas izmaiņas nav veiktas, un paziņotā institūcija noformē pagarinājumu vēl par vienu derīguma termiņu, kā tas noteikts 6. punktā, ja nav nekādas pretrunīgas informācijas. Šo procedūru var atkārtot.
9. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem sertifikātiem par piemērotību lietošanai.
10. Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto sertifikātu par piemērotību lietošanai un/vai to papildinājumu kopijas. Sertifikātu pielikumi ir pārējo paziņoto institūciju rīcībā.
11. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē EK deklarāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 96/48/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK deklarācijai par piemērotību lietošanai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādi uz direktīvu (Direktīva 96/48/EK);
- ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās paziņotās institūcijas (institūciju) nosaukumu, kas ir iesaistīta(-s) procedūrā, kura izmantota attiecībā uz piemērotību lietošanai, datumu, kādā izdots sertifikāts par piemērotību lietošanai un šā sertifikāta derīguma termiņu un nosacījumus;
- norādi uz šo SITS un uz jebkādu citu piemērojamu SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikāciju;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

12. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK deklarācijas par piemērotību lietošanai eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

### Apakšsistēmu EK verificēšanas moduļi

#### SH2 modulis: Visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi

1. Šajā modulī aprakstīta EK verificācijas procedūra, kā paziņotā institūcija pēc pieprasījuma, ko iesniedz līgumslēdzēja subjekts vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, pārbauda un apliecina, ka infrastruktūras vai ritošā sastāva apakšsistēma
- atbilst šai SITS un jebkurai citai piemērojamai SITS, kas pierāda, ka Direktīvas 96/48/EK<sup>(12)</sup> pamatprasības ir izpildītas,

— atbilst citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma,

un var tikt nodota ekspluatācijā.

2. Paziņotā institūcija veic procedūru, ieskaitot apakšsistēmas projekta pārbaudi, ar nosacījumu, ka iesaistītais līgumslēdzējs subjekts<sup>(13)</sup> un galvenais uzņēmējs pilda 3. punktā minētās saistības.

Jēdziens "galvenais darbuuzņēmējs" attiecināms uz uzņēmumiem, kuru darbība dod ieguldījumu SITS pamatprasību izpildē. Tas attiecas uz uzņēmumu, kas

— ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju),

— citiem uzņēmumiem, kas piedalās tikai apakšsistēmas projekta daļu realizēšanā (piemēram, veic projektēšanu, apakšsistēmas montāžu vai uzstādīšanu).

Tas neattiecas uz ražotāja apakšuzņēmējiem, kas piegādā komponentus un savstarpējas izmantojamības komponentus.

3. Attiecībā uz apakšsistēmu, kam veic EK verificācijas procedūru, līgumslēdzējs subjekts vai galvenais uzņēmējs, ja tāds ir pieaicināts, projektēšanā, ražošanā un galaražojuma pārbaudē un testēšanā izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kas noteikta 5. punktā un uz ko attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

Galvenais uzņēmējs, kas ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju), jebkurā gadījumā projektēšanā, ražošanā un galaražojuma apskatē un testēšanā izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, uz kuru attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

Ja līgumslēdzējs subjekts pats ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju), vai ja līgumslēdzējs subjekts tieši piedalās projektēšanā un/vai ražošanā (ieskaitot montāžu un uzstādīšanu), tas šajās darbībās izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, uz kuru attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

Pieteikuma iesniedzējiem, kas piedalās tikai montāžā un uzstādīšanā, ļauts izmantot vienīgi apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu izgatavošanai un galaražojuma apskatei un testēšanai.

4. EK verificācijas procedūra

- 4.1. Līgumslēdzējs subjekts viņa izvēlētajai paziņotajai institūcijai iesniedz pieteikumu par apakšsistēmas EK verificāciju (ar visaptverošu kvalitātes vadības sistēmu un konstrukcijas pārbaudi), ieskaitot kvalitātes vadības sistēmu uzraudzības koordinēšanu atbilstoši 5.4. un 6.6. punktam. Līgumslēdzējs subjekts informē iesaistītos ražotājus par šo izvēli un par pieteikumu.

<sup>(12)</sup> Pamatprasības atspoguļotas tehniskajos parametros, saskaņā un darbības prasībās, kas izklāstītas SITS 4. nodaļā.

<sup>(13)</sup> Modulī jēdziens "līgumslēdzējs subjekts" ir "apakšsistēmas līgumslēdzējs, kā tas noteikts direktīvā, vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā".



- 4.2. Pieteikumam jābūt tādām, kas nodrošina izpratni par apakšsistēmas projektēšanu, izgatavošanu, montāžu, uzstādīšanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un kas ļauj novērtēt atbilstību SITS prasībām.

Pieteikums ietver:

- līgumslēdzēja subjekta vai viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi;
  - tehnisko dokumentāciju, kurā iekļauj:
    - vispārīgu aprakstu par apakšsistēmu, tās vispārējo projektu un uzbūvi;
    - izmantotās tehniskā projekta specifikācijas, tostarp Eiropas specifikācijas <sup>(14)</sup>;
    - visus nepieciešamos apliecinājumus par iepriekš minēto specifikāciju izmantošanu, jo īpaši, ja šīs Eiropas specifikācijas un to atbilstošie punkti netika piemēroti pilnībā;
    - testu programmu,
    - infrastruktūras (apakšsistēmas) reģistru, ieskaitot visu SITS norādīto informāciju;
    - tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas izgatavošanu un montāžu;
    - to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
    - EK atbilstības deklarāciju vai piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kurām jābūt pievienotām komponentiem, un visus vajadzīgos elementus, kas noteikti direktīvu IV pielikumā;
    - apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
    - to ražotāju sarakstu, kuri piedalījušies apakšsistēmas projektēšanā, izgatavošanā, montāžā un uzstādīšanā;
    - apakšsistēmas lietošanas nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
    - tehniskās apkopes noteikumus un tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas tehnisko apkopi;
    - visas tehniskās prasības, kas jāņem vērā apakšsistēmas ražošanas, tehniskās apkopes vai ekspluatācijas laikā;
    - skaidrojumu par to, kā visi posmi, kas minēti 5.2. punktā, ir aptverti līgumslēdzēja subjekta, ja tas iesaistīts, un/vai galvenā uzņēmēja kvalitātes vadības sistēmā, un apliecinājumu par to efektivitāti;
    - ziņas par paziņoto(-ām) institūciju(-ām), kas ir atbildīga(-s) par šo kvalitātes vadības sistēmu apstiprināšanu un uzraudzību.
- 4.3 Līgumslēdzējs subjekts iesniedz pārbaudi, inspekciju un testu <sup>(15)</sup> rezultātus, tostarp, ja nepieciešams, rezultātus par tipa testiem, kas veikti tā atbilstošajā laboratorijā vai tā vārdā.
- 4.4 Paziņotā institūcija izskata konstrukcijas pārbaudes pieteikumu un novērtē testu rezultātus. Ja konstrukcija atbilst tai piemērojamiem direktīvas un SITS noteikumiem, tā izdod pieteikuma iesniedzējam konstrukcijas pārbaudes sertifikātu. Sertifikātā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus, tā derīguma nosacījumus, datus, kas ir vajadzīgi apstiprinātās konstrukcijas identifikācijai, un vajadzības gadījumā apakšsistēmas darbības aprakstu.

Ja līgumslēdzējam subjektam atsaka konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, paziņotā institūcija sīki izklāsta šāda atteikuma iemeslus.

Jāparedz pārsūdzības kārtība.

<sup>(14)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

<sup>(15)</sup> Testu rezultātus var iesniegt kopā ar iesniegumu vai vēlāk.

- 4.5. Ražošanas posma laikā pretendents informē paziņoto institūciju, kuras rīcībā ir konstrukcijas pārbaudes sertifikāta tehniskā dokumentācija, par visām izmaiņām, kas var ietekmēt atbilstību SITS prasībām vai apakšsistēmas lietošanai noteiktos priekšrakstus. Tādos gadījumos apakšsistēmai nepieciešams papildu apstiprinājums. Minētajā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Minētais papildu apstiprinājums var būt vai nu kā pielikums konstrukcijas pārbaudes sertifikāta oriģinālam, vai noformēts kā jauns sertifikāts pēc iepriekšējā sertifikāta atsaukšanas.

5. Kvalitātes vadības sistēma

- 5.1. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs, ja tāds ir pieaicināts, paša izvēlētajai paziņotajai iestādei iesniedz pieteikumu par savu kvalitātes vadības sistēmu novērtēšanu.

Šis pieteikums ietver:

- visu atbilstošu informāciju par paredzamo apakšsistēmu;
- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju.

Uzņēmumi, kas piedalās tikai apakšsistēmas projekta daļā, iesniedz tikai to informāciju, kas attiecas uz atbilstošu daļu.

- 5.2. Līgumslēdzēja subjekta vai galvenā uzņēmēja, kas ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu, kvalitātes vadības sistēmai jānodrošina apakšsistēmas vispārējā atbilstība SITS prasībām.

Pārējiem darbuuzņēmējiem to kvalitātes vadības sistēmai(-ām) jānodrošina apakšsistēmas attiecīgās daļas atbilstība SITS prasībām.

Visi pretendenta pieņemtie elementi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jāapkopo rakstisku nostādņu, procedūru un norādījumu veidā. Minētā kvalitātes vadības sistēmas dokumentācija nodrošina vienotu izpratni par kvalitātes politiku un procedūrām, piemēram, kvalitātes programmām, plāniem, rokasgrāmatām un dokumentāciju.

Sistēmā jo īpaši ietver atbilstošu aprakstu turpmāk minēto:

- Visi pretendenti:
  - kvalitātes mērķi un organizatoriskā struktūra;
  - attiecīgās ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības metodes, procedūras un sistemātiskās darbības, kuras tiks izmantotas;
  - pārbaudes, apskates un testi, kuri tiks veikti pirms projektēšanas, ražošanas, montāžas un uzstādīšanas, šo darbību laikā un pēc tām, un to veikšanas periodiskums;
  - dati par kvalitāti, tādi kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;
  - galvenais uzņēmējs, ciktāl nepieciešams atbilstoši viņa ieguldījumam apakšsistēmas projektēšanā;
  - projekta tehniskās specifikācijas, tostarp Eiropas specifikācijas, kas tiks piemērotas, un gadījumos, ja Eiropas specifikācijas netiks piemērotas pilnībā, līdzekļi, kas tiks izmantoti, lai nodrošinātu apakšsistēmai piemērojamo SITS prasību izpildi;
  - projekta kontroles un projekta verificēšanas metodes, procedūras un sistemātiskās darbības, kas tiks izmantotas, projektējot apakšsistēmu;
  - līdzekļi, ar kuriem uzrauga, vai ir panākta vajadzīgā projektēšanas un apakšsistēmas kvalitāte un kvalitātes vadības sistēmu efektīva darbība visos posmos, ieskaitot ražošanu;

- kā arī līgumslēdzējs subjekts vai galvenais uzņēmējs, kas atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu:
  - vadības pienākumi un pilnvaras attiecībā uz apakšsistēmas vispārējo kvalitāti, ieskaitot jo īpaši apakšsistēmas integrācijas vadību.

Pārbaudes, testi un apskates ietver visus šādus posmus:

- vispārīgā uzbūve;
- apakšsistēmas konstrukcija, ieskaitot jo īpaši inženiertehniskos darbus, komponentu montāžu un galīgo regulēšanu;
- apakšsistēmas galīgā testēšana
- un, ja tas ir norādīts SITS, validēšana reālos ekspluatācijas apstākļos.

- 5.3. Līgumslēdzēja subjekta izvēlētā paziņotā institūcija pārbauda, vai pieteikuma(-u) iesniedzēja(-u) kvalitātes vadības sistēmas(-u) apstiprinājums un uzraudzība pietiekami un pienācīgi aptver visus apakšsistēmas posmus, kas minēti 5.2. punktā <sup>(16)</sup>.

Ja apakšsistēmas atbilstība SITS prasībām balstīta uz vairāk nekā vienu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija pārbauda jo īpaši to,

- vai ir skaidri dokumentēta mijiedarbība un saskarnes starp kvalitātes vadības sistēmām
- un vai ir pietiekami un pienācīgi noteikti galvenā uzņēmēja vadības vispārējie pienākumi un pilnvaras visas apakšsistēmas atbilstības nodrošināšanai.

- 5.4. Paziņotā institūcija, kura minēta 5.1. punktā, novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 5.2. punktā minētajām prasībām. Tā uzskata, ka šīs prasības ir izpildītas, ja pieteikuma iesniedzējs ievieš kvalitātes sistēmu projektēšanai, ražošanai, galaražojuma pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tās apakšsistēmas specifiku, kurai tas tiek izmantots.

Ja pretendents izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Auditam jābūt specifiskam attiecīgajai apakšsistēmai, ņemot vērā pieteikuma iesniedzēja konkrēto ieguldījumu apakšsistēmā. Vismaz vienam audita grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās apakšsistēmas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver arī pieteikuma iesniedzēja telpu apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Lēmumu paziņo pieteikuma iesniedzējam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu novērtējumu.

- 5.5. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs apņemas pildīt saistības, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi uzturēt to spēkā.

Līgumslēdzējs subjekts un galvenais uzņēmējs informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi viņu kvalitātes vadības sistēmu, par visām būtiskām izmaiņām, kas ietekmēs apakšsistēmai piemērojamo prasību izpildi.

Paziņotā institūcija novērtē paredzamās izmaiņas un izlemj, vai grozītā kvalitātes vadības sistēma atbildīs 5.2. punktā minētajām prasībām un vai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo pieteikuma iesniedzējam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

6. Kvalitātes vadības sistēmas(-u) uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē.
- 6.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs pienācīgi izpilda saistības, kas izriet no apstiprinātās(-ām) kvalitātes vadības sistēmas(-ām).

<sup>(16)</sup> Proti, attiecībā uz ritošā sastāva SITS paziņotā institūcija piedalīsies ritošā sastāva vai vilciena sekcijas galīgajā testēšanā ekspluatācijas apstākļos. Tas tiks norādīts SITS attiecīgajā nodaļā.

- 6.2. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs 5.1. punktā minētajai paziņotajai institūcijai nosūta (vai ir nosūtījis) visus šim nolūkam vajadzīgos dokumentus un jo īpaši īstenošanas plānus un tehniskos datus, kas saistīti ar apakšsistēmu (ciktāl nepieciešams atbilstīgi pieteikuma iesniedzēja konkrētam ieguldījumam apakšsistēmā), iekļaujot:
- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju, jo īpaši ietverot līdzekļus, ar kuriem:
  - līgumslēdzējs subjekts vai galvenais uzņēmējs, kas atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu, nodrošina, ka ir pietiekami un pienācīgi noteikti vadības vispārējie pienākumi un pilnvaras visas apakšsistēmas atbilstības nodrošināšanai;
  - visi pieteikumu iesniedzēji nodrošina, ka kvalitātes vadības sistēmu pārvalda pareizi, lai panāktu integrāciju apakšsistēmas līmenī;
  - kvalitātes dokumentāciju, kas paredzēta kvalitātes vadības sistēmas projektēšanas daļā, piemēram, analīzu, aprēķinu, testu rezultāti utt.;
  - datus par kvalitāti, kā paredzēts kvalitātes vadības sistēmas ražošanas daļā (ieskaitot montāžu, uzstādīšanu un integrēšanu), tādi kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, dati par attiecīgā personāla kompetenci utt.
- 6.3. Paziņotā iestāde periodiski veic auditu, lai pārlicinātos, ka līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un sniedz tiem audita ziņojumu. Ja tie izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.
- Auditu veic vismaz reizi gadā, un vismaz vienam auditam jābūt laikposmā, kad tiek veiktas attiecīgās darbības (projektēšana, ražošana, montāža vai uzstādīšana) apakšsistēmā, kurai jāveic 4. punktā minētā EK verifikācijas procedūra.
- 6.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt attiecīgos 5.2. punktā minētos pieteikuma(-u) iesniedzēja(-u) objektus bez brīdinājuma. Vajadzības gadījumā šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija var veikt pilnīgus vai daļējus auditus un var veikt vai var likt veikt izmēģinājumus, lai pārbaudītu, vai kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Tā sniedz pieteikuma(-u) iesniedzējam(-iem) pārbaudes ziņojumu un attiecīgā gadījumā arī audita un/vai testēšanas pārskatus.
- 6.5. Paziņotā institūcija, ko ir izvēlējies līgumslēdzēja subjekts un kas ir atbildīga par EK verifikāciju, ja tā neveic visu attiecīgo kvalitātes sistēmu uzraudzību, kā minēts 5. punktā, koordinē citu par šā uzdevuma veikšanu atbildīgo paziņoto institūciju uzraudzības darbības, lai:
- pārlicinātos, ka ar apakšsistēmas integrēšanu saistīto dažādo kvalitātes vadības sistēmu saskarņu pārvaldība bijusi pareiza,
  - sadarbojoties ar līgumslēdzēju subjektu, savāktu visus vajadzīgos novērtējuma elementus, lai garantētu dažādo kvalitātes vadības sistēmu saskanību un vispārēju uzraudzību.
- Šī koordinācija ietver šādas paziņotās institūcijas tiesības:
- saņemt visus (apstiprināšanas un uzraudzības) dokumentus, kurus izdevušas pārējās paziņotās institūcijas,
  - piedalīties uzraudzības auditā, ko veic saskaņā ar 5.4. punktu,
  - ierosināt papildu auditu veikšanu saskaņā ar 5.5. punktu, par ko tā uzņemas atbildību un ko veic kopā ar citu(-ām) paziņoto(-ām) institūciju(-ām).
7. Kā minēts 5.1. punktā, paziņotās institūcijas pārstāvjiem apskates, audita un uzraudzības nolūkā ir piekļuve objektiem, kuros notiek projektēšana, būvlaukumiem, ražošanas ceļiem, objektiem, kuros notiek montāža un uzstādīšana, noliktavām un attiecīgos gadījumos objektiem, kuros ražo saliekamās konstrukcijas un notiek testēšana, un kopumā visām telpām, kuras tā uzskata par vajadzīgām, lai veiktu savus uzdevumus atbilstoši pieteikuma iesniedzēja konkrētajam ieguldījumam apakšsistēmas projektā.

8. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs vismaz 10 gadus pēc pēdējās apakšsistēmas izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:
- dokumentāciju, kas minēta 5.1. punkta otrā daļas otrajā ievilkumā;
  - dokumentāciju par 5.5. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem;
  - paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 5.4., 5.5. un 6.4. punktā.
9. Ja apakšsistēma atbilst SITS prasībām, paziņotā iestāde, pamatojoties uz konstrukcijas pārbaudi un kvalitātes vadības sistēmas(-u) apstiprinājumu un uzraudzību, noformē atbilstības sertifikātu, kas paredzēts līgumslēdzējam subjektam, kurš savukārt noformē EK verifikācijas deklarāciju, kas paredzēta uzraudzības iestādei dalībvalstī, kurā apakšsistēma atrodas un/vai tiek ekspluatēta.
- EK verifikācijas deklarācijai un pavaddokumenti jābūt ar datumu un parakstu. Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj vismaz direktīvas V pielikumā paredzēto informāciju.
10. Līgumslēdzēja subjekta izvēlētā paziņotā institūcija ir atbildīga par tās tehniskās dokumentācijas sagatavošanu, kas jāpievieno EK verifikācijas deklarācijai. Tehniskajā dokumentācijā iekļauj vismaz direktīvas 18. panta 3. punktā norādīto informāciju un jo īpaši šādu:
- visus nepieciešamos dokumentus par apakšsistēmas raksturlielumiem;
  - to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
  - to EK atbilstības deklarāciju un attiecīgā gadījumā EK piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kam jābūt izdotām attiecībā uz komponentiem saskaņā ar direktīvas 13. pantu, kurām attiecīgā gadījumā pievieno atbilstošos dokumentus (sertifikātus, kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumus un uzraudzības dokumentus), ko izdevušas paziņotās institūcijas;
  - apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
  - visus elementus par apakšsistēmas tehnisko apkopi, izmantošanas nosacījumiem un ierobežojumiem;
  - visus elementus, kas attiecas uz instrukcijām par apkopi, pastāvīgu vai kārtēju uzraudzību, regulēšanu un tehnisko apkopi;
  - 9. punktā minēto paziņotās institūcijas izdoto atbilstības sertifikātu, kuram pievienoti attiecīgie verifikācijas/un vai aprēķinu dokumenti un kuru tā parakstījusi, deklarējot, ka projekts atbilst direktīvas un SITS prasībām, un attiecīgos gadījumos norādot piezīmes, kas izdarītas pasākumu veikšanas laikā un nav atsauktas.
- Sertifikātam attiecīgos gadījumos jāpievieno arī inspekciju un auditu pārskati, kas sagatavoti saistībā ar verifikāciju, kā minēts 6.4. un 6.5. punktā;
- infrastruktūras (apakšsistēmas) sastāva reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS.
11. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumiem un konstrukcijas pārbaudes EK sertifikātiem.
- Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt šādas kopijas:
- izdotie kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumi un papildu apstiprinājumi un
  - izdotie konstrukcijas pārbaudes EK sertifikāti un to pielikumi.
12. Atbilstības sertifikātam pievienoto dokumentāciju iesniedz līgumslēdzējam subjektam.

Līgumslēdzējs subjekts saglabā tehniskās dokumentācijas kopiju visu apakšsistēmas lietošanas laiku un vēl trīs gadus; to nosūta jebkurai citai dalībvalstij, kas to pieprasa.

## SG modulis: vienības verificēšana

1. Šajā modulī aprakstīta EK verificācijas procedūra, kā paziņotā institūcija pēc pieprasījuma, ko iesniedz līgumslēdzēja subjekts vai viņa pilnvarotais pārstāvis Kopienā, pārbauda un apliecina, ka infrastruktūras apakšsistēma
  - atbilst šai SITS un jebkurai citai piemērojama SITS, kas pierāda, ka Direktīvas 96/48/EK <sup>(17)</sup> pamatprasības ir izpildītas,
  - atbilst citiem noteikumiem, kas izriet no Līgumaun var tikt nodota ekspluatācijā.
2. Līgumslēdzējs subjekts <sup>(18)</sup> iesniedz pieteikumu par apakšsistēmas EK verificāciju (ar ražojuma verificāciju) izvēlētajā paziņotajā institūcijā.  
Šajā pieteikumā iekļauj:
  - līgumslēdzēja subjekta vai viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi;
  - tehnisko dokumentāciju.
3. Tehniskajai dokumentācijai jābūt tādai, kas nodrošina izpratni par apakšsistēmas projektēšanu, izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un ļauj novērtēt atbilstību SITS prasībām.  
Tehniskā dokumentācija ietver:
  - vispārīgu aprakstu par apakšsistēmu, tās vispārējo projektu un uzbūvi;
  - infrastruktūras (apakšsistēmas) reģistru, ieskaitot visu SITS norādīto informāciju;
  - skīču projekta un ražošanas informāciju, piemēram, rasējumus, komponentu, mezglu, bloku, strāvas slēgumu u. tml. shēmas;
  - aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par apakšsistēmas projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;
  - tehniskās specifikācijas, ieskaitot izmantotās Eiropas specifikācijas <sup>(19)</sup>;
  - visus nepieciešamos iepriekšminēto specifikāciju izmantošanas apliecinājumus, jo īpaši, ja Eiropas specifikācijas un attiecīgie punkti netika piemēroti pilnībā;
  - to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
  - EK atbilstības deklarāciju vai piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kurām jābūt pievienotām komponentiem, un visus vajadzīgos elementus, kas noteikti direktīvu VI pielikumā;
  - apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
  - tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas ražošanu un montāžu;
  - to ražotāju sarakstu, kuri piedalījušies apakšsistēmas projektēšanā, ražošanā, montāžā un uzstādīšanā;
  - apakšsistēmas lietošanas nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
  - tehniskās apkopes nosacījumus un tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas tehnisko apkopi;
  - visas tehniskās prasības, kas jāņem vērā apakšsistēmas ražošanas, tehniskās apkopes vai ekspluatācijas laikā;

<sup>(17)</sup> Pamatprasības atspoguļotas tehniskajos parametros, saskaņā un darbības prasībās, kas izklāstītas SITS 4. nodaļā.

<sup>(18)</sup> Modulī jēdziens "līgumslēdzējs subjekts" ir "apakšsistēmas līgumslēdzējs, kā tas noteikts direktīvā, vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā".

<sup>(19)</sup> Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- veiktos projektēšanas aprēķinus, īstenoto pārbaužu rezultātus utt.;
- visus pārējos atbilstošos tehniskos datus, kas apliecina, ka iepriekšējo pārbaudi vai testus salīdzināmos apstākļos sekmīgi īstenojušas neatkarīgas un kompetentas iestādes.

Ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama papildu informācija tehniskajai dokumentācijai, tad iekļauj arī to.

4. Paziņotā institūcija izskata pieteikumu un tehnisko dokumentāciju un nosaka elementus, kas ir projektēti saskaņā ar attiecīgajiem SITS noteikumiem un Eiropas specifikācijām, kā arī elementus, kas ir projektēti bez šo Eiropas specifikāciju attiecīgo noteikumu piemērošanas.

Paziņotā institūcija pārbauda apakšsistēmu un pārliecinās par to, vai ražotājs ir piemērojis viņa izvēlētās attiecīgās Eiropas specifikācijas, vai arī par to, vai pieņemtie risinājumi atbilst SITS prasībām, kad attiecīgās Eiropas specifikācijas netika izmantotas.

Pārbaudes, testēšana un kontrole aptver SITS paredzētos posmus.

- vispārīgā uzbūve;
- apakšsistēmas konstrukcija, vajadzības gadījumā jo īpaši ietverot inženiertehniskos darbus, komponentu montāžu, vispārēju regulēšanu;
- apakšsistēmas galīgā testēšana;
- un, ja tas ir norādīts SITS, validēšana reālos ekspluatācijas apstākļos.

Paziņotā institūcija var ņemt vērā pierādījumus par pārbaudēm, apskatēm vai testiem, ko salīdzināmos apstākļos sekmīgi veikušas citas iestādes vai pieteikuma iesniedzējs (vai cits subjekts pieteikuma iesniedzēja vārdā), ja tas norādīts attiecīgajā SITS. Tad paziņotā institūcija pieņems lēmumu, vai tā izmantos minēto pārbaužu vai testu rezultātus.

Paziņotās institūcijas savāktie pierādījumi ir piemēroti un pietiekami tam, lai apliecinātu atbilstību SITS prasībām un to, ka ir veiktas visas vajadzīgās pārbaudes un testi.

Visus izmantojamus pierādījumus, kurus sniegušas citas personas, izskata pirms testu vai pārbaužu veikšanas, jo paziņotā institūcija, iespējams, vēlsies veikt paredzēto testu vai pārbaužu novērtēšanu, izskatīšanu vai vēlsies piedalīties tajās laikā, kad tās notiks.

Šādu citu pierādījumu izmantošanas pakāpe jāpamato ar dokumentētu analīzi, izmantojot arī turpmāk minētos faktorus<sup>5</sup>. Šo pamatojumu iekļauj tehniskajā dokumentācijā.

Jebkurā gadījumā galīgo atbildību par tiem saglabā paziņotā institūcija.

5. Paziņotā institūcija var saskaņot ar līgumslēdzēju subjektu šo testu veikšanas vietas un var vienoties, ka apakšsistēmas galīgos testus un, ja pieprasīts SITS, testus reālos ekspluatācijas apstākļos veic līgumslēdzējs subjekts paziņotās institūcijas pārstāvju tiešā uzraudzībā un klātbūtnē.
6. Lai veiktu savus uzdevumus, kas paredzēti SITS, paziņotās institūcijas pārstāvjiem testēšanas un verificēšanas nolūkā ir piekļuve objektiem, kuros notiek projektēšana, būvlaukumiem, ražošanas cehiem, objektiem, kuros notiek montāža un uzstādīšana, un – attiecīgā gadījumā – objektiem, kuros ražo saliekamās konstrukcijas un notiek testēšana.
7. Ja apakšsistēma atbilst SITS prasībām, paziņotā iestāde, pamatojoties uz testiem, verificācijām un pārbaudēm, kas veiktas atbilstoši SITS un/vai attiecīgo Eiropas specifikāciju prasībām, noformē atbilstības sertifikātu, kas paredzēts līgumslēdzējam subjektam, kurš savukārt noformē EK verificācijas deklarāciju, kas paredzēta uzraudzības iestādei dalībvalstī, kurā apakšsistēma atrodas un/vai tiek ekspluatēta.

EK verificācijas deklarācijai un pavaddokumenti jābūt ar datumu un parakstu. Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj vismaz direktīvas V pielikumā paredzēto informāciju.

8. Paziņotā institūcija ir atbildīga par tās tehniskās dokumentācijas sagatavošanu, ko pievieno EK verifikācijas deklarācijai. Tehniskajā dokumentācijā iekļauj vismaz 18. panta 3. punktā norādīto informāciju un jo īpaši šādu:
- visus nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar apakšsistēmas raksturlielumiem;
  - to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
  - to EK atbilstības deklarāciju un attiecīgā gadījumā EK deklarāciju par piemērotību lietošanai kopijas, kam jābūt izdotām attiecībā uz komponentiem saskaņā ar direktīvas 13. pantu, kurām attiecīgā gadījumā pievieno atbilstošos dokumentus (sertifikātus, kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumus un uzraudzības dokumentus), ko izdevušas paziņotās institūcijas;
  - visus elementus, kas attiecas uz apakšsistēmas tehnisko apkopi, izmantošanas nosacījumiem un ierobežojumiem;
  - visus elementus, kas attiecas uz instrukcijām par apkalpi, pastāvīgu vai kārtēju uzraudzību, regulēšanu un tehnisko apkopi;
  - punktā minēto paziņotās institūcijas izdoto atbilstības sertifikātu, kuram pievienoti verificēšanas dokumenti un/vai attiecīgi aprēķini un kuru tā parakstījusi, deklarējot, ka projekts atbilst direktīvas un SITS prasībām, un vajadzības gadījumos norādot piezīmes, kas izdarītas pasākumu veikšanas laikā un nav atsauktas; attiecīgā gadījumā sertifikātam pievieno arī inspekciju un auditu pārskatus, kas sagatavoti saistībā ar verifikāciju;
  - apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
  - infrastruktūras (apakšsistēmas) reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS.
9. Atbilstības sertifikātam pievienoto dokumentāciju iesniedz līgumslēdzējam subjektam.

Līgumslēdzējs subjekts saglabā tehniskās dokumentācijas kopiju visu apakšsistēmas lietošanas laiku un vēl trīs gadus; to nosūta jebkurai citai dalībvalstij, kas to pieprasa.

---



## D PIELIKUMS

## Ar infrastruktūras apakšsistēmu saistītas vienības, kuras iekļauj infrastruktūras reģistrā

INFRASTRUKTŪRAS REĢISTRS – Vispārīga informācija	
Attiecīgās līnijas maršruts, robežas un posms (apraksts)	
Līnijas posma kategorija (I, II, III)	
Līnijas posma ātrums (km/h)	
Diena, kad līniju nodod ekspluatācijā kā savstarpēji izmantojamu līniju	

## Pieņemtie apzīmējumi:

Piezīme (1): atbilst ātrgaitas infrastruktūras SITS 4. un 5. nodaļai:

Y = atbilst bez sīkākas informācijas;

C = atbilst ar sīkāku informāciju par izvēlētajām vērtībām

Piezīme (2): neatbilst ātrgaitas infrastruktūras SITS 4. un 5. nodaļai:

N = neatbilst bez sīkākas informācijas;

P = neatbilst ar sīkāku informāciju par specifisku gadījumu (SITS 7. nodaļa);

P un C attiecas tikai uz tabulā iekļautajām vienībām.

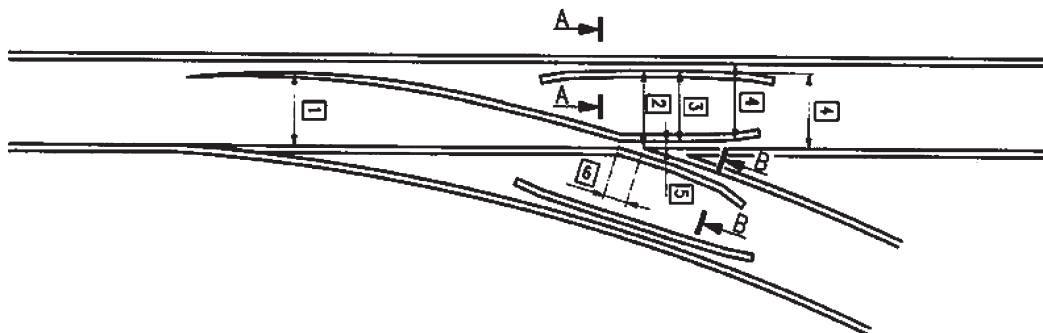
Piezīme (3): ja piemēro 7. pantu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, izvēlētas vērtības norāda katrai šīs tabulas vienībai.

INFRASTRUKTŪRAS apakšsistēmas vienības	Atsauce uz punktu	(1)	(2)
Nominālais sliežu ceļa platums	4.2.2.	Y	P
Būvju gabarīts	4.2.3.	C	P
Mīnīmālais attālums starp sliežu ceļu asīm	4.2.4.	Y	P
Maksimālie kāpumi un kritumi	4.2.5.	Y	P
Mīnīmālais līknes rādiuss	4.2.6.	Y	N
Ārējās sliedes pacēlums	4.2.7.	Y	N
Ārējās sliedes pacēluma deficīts	4.2.8.	C	N
Ekvivalents koniskums	4.2.9.	Y	N
Sliežu ceļa ģeometrija	4.2.10.	n.p.	n.p.
Sliežu ieslīpums	4.2.11.	Y	N
Pārmijas un krustojumi	4.2.12.	Y	P
Sliežu izturība	4.2.13.	C	N
Satiksmes slodze uz konstrukcijām	4.2.14.	Y	N
Maksimālās spiediena svārstības tuneļos	4.2.16.	C	N
Sānvējš	4.2.17.	C	n.p.
Elektriski parametri	4.2.18.	n.p.	n.p.
Troksnis un vibrācijas	4.2.19.	n.p.	n.p.
Peroni	4.2.20.	C	P

INFRASTRUKTŪRAS apakšsistēmas vienības	Atsauce uz punktu	(1)	(2)
Piekļūšana/iekļūšana	4.2.22.	Y	N
Iespējas evakuēt pasažierus un vilciena personālu ārpus peroniem	4.2.23.	C	P
Ātrgaitas infrastruktūras SITS atbilstošu trakcijas ceļu esība un atrašanās vieta	4.2.25.	C	P
Vilcienu, kas atbilst ātrgaitas ritošā sastāva SITS, apkalpes stacionāru iekārtu esība un atrašanās vieta	4.2.26.	C	N
Apkopes plāns	4.5.1.	Y	N
Sliede	5.3.1.	Y	N
Sliežu piestiprināšanas sistēmas	5.3.2.	Y	N
Gulšņi un sliežu balsti	5.3.3.	Y	N
Ūdens papilddīšanas savienotājs	5.3.5.	Y	N

## E PIELIKUMS

## Pārmiju un krustojumu diagramma



1. Free wheel passage in switches  
Freier Durchgang im Zungenbereich  
Côte de libre passage de l'aiguillage  
Libera passaggio degli aghi  
Brīvā riteņa pāreja pārmijās

2. Fixed nose protection  
Leitweite  
Cote de protection de pointe  
Quota di protezione  
Stacionāras serdes aizsargs

3. Free wheel passage at crossing nose  
Leitkantenabstand im Bereich der Herzstückspitze  
Cote de libre passage dans le croisement  
Quota di libero passaggio  
Brīvā riteņa pāreja krustojuma serdē

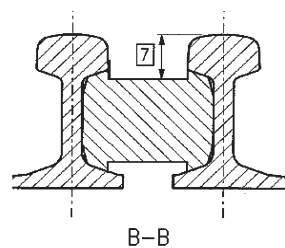
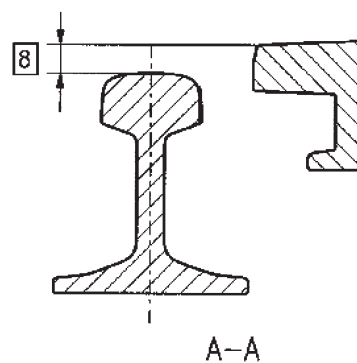
4. Free wheel passage at check/wing rail entry  
Freier Durchgang im Bereich Radlenker/Flügelschiene  
Cote de libre passage en entrée de contre-rail/de la patte de lièvre  
Libera passaggio della controrotaia/piegata a gomito  
Brīvā riteņa pāreja pārbaudes/spārņa ieejā

5. Minimum flangeway width  
Kleinste Rillenweite  
Ornière minimale  
Larghezza della gola  
Minimālais riteņu uzmalu vadotnes attālumš

6. Crossing gap  
Herzstücklücke  
Lacune d'ornière  
Spazio nocivoKrustojuma  
plaisa

7. Flangeway depth  
Rillentiefe  
Profondeur d'ornière  
Profondità della gola  
Riteņu uzmalu vadotnes  
dziļums

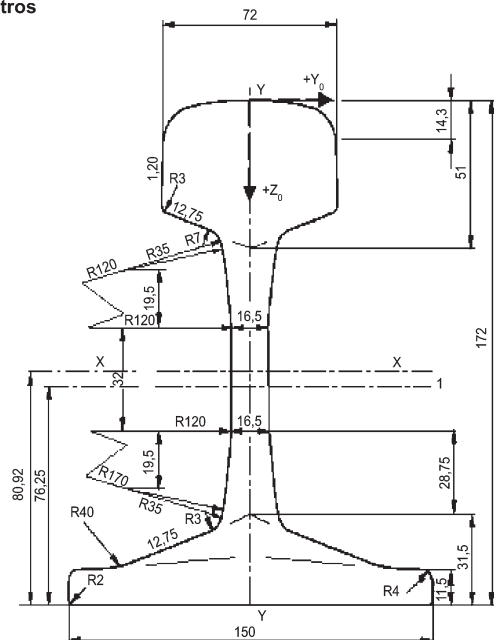
8. Excess height of check rail  
Radlenkerüberhöhung  
Surélévation du contre rail  
Altezza della controrotaia  
Vadošās sliedes liekais  
augstums



## F PIELIKUMS

## Slīdes profils 60 E2

Izmēri milimetros



Slīdes galviņas koordinātes:

Y <sub>0</sub>	Z <sub>0</sub>	Y <sub>0</sub>	Z <sub>0</sub>	Y <sub>0</sub>	Z <sub>0</sub>
0,0	0,000	±12,5	0,429	±25,0	2,393
±0,5	0,001	±13,0	0,469	±25,5	2,541
±1,0	0,002	±13,5	0,511	±26,0	2,699
±1,5	0,004	±14,0	0,555	±26,5	2,871
±2,0	0,008	±14,5	0,602	±27,0	3,062
±2,5	0,012	±15,0	0,651	±27,5	3,278
±3,0	0,018	±15,5	0,702	±28,0	3,518
±3,5	0,025	±16,0	0,756	±28,5	3,788
±4,0	0,033	±16,5	0,812	±29,0	4,089
±4,5	0,042	±17,0	0,871	±29,5	4,421
±5,0	0,053	±17,5	0,934	±30,0	4,784
±5,5	0,066	±18,0	0,999	±30,5	5,179
±6,0	0,080	±18,5	1,068	±31,0	5,605
±6,5	0,096	±19,0	1,141	±31,5	6,063
±7,0	0,114	±19,5	1,217	±32,0	6,553
±7,5	0,134	±20,0	1,297	±32,5	7,077
±8,0	0,155	±20,5	1,382	±33,0	7,641
±8,5	0,178	±21,0	1,471	±33,5	8,256
±9,0	0,204	±21,5	1,565	±34,0	8,946
±9,5	0,230	±22,0	1,664	±34,5	9,759
±10,0	0,258	±22,5	1,769	±35,0	10,841
±10,5	0,289	±23,0	1,880	±35,5	12,244
±11,0	0,321	±23,5	1,997	±36,0	14,300
±11,5	0,355	±24,0	2,121		
±12,0	0,391	±24,5	2,253		

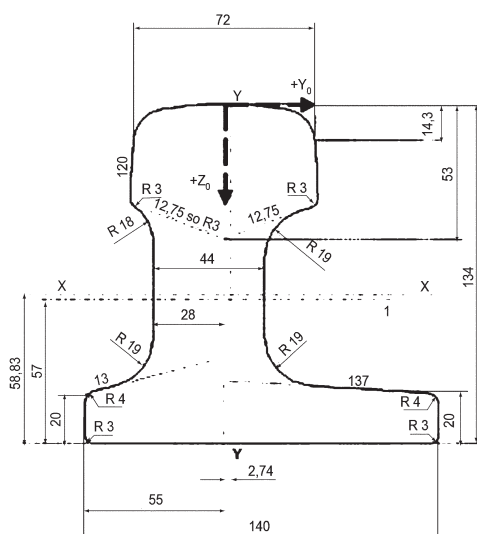
Atšifrējums

1. Marķēšanas centra ass

Šķērsgrīzums	: 76,70	cm <sup>2</sup>
Masa metrā	: 60,21	kg/m
Inerces moments x-x ass	: 3 038,3	cm <sup>4</sup>
Šķērsgrīzuma pretestības moments — galviņa	: 333,6	cm <sup>3</sup>
Šķērsgrīzuma pretestības moments — pamatne	: 375,5	cm <sup>3</sup>
Inerces moments y-y ass	: 512,3	cm <sup>4</sup>
Šķērsgrīzuma pretestības moments y-y ass	: 68,3	cm <sup>3</sup>

## Slīdes profils 60E2

## Izmēri milimetros



## Slīdes galviņas koordinātes:

$Y_0$	$Z_0$	$Y_0$	$Z_0$	$Y_0$	$Z_0$
0,0	0,000	±12,5	0,429	±25,0	2,393
±0,5	0,001	±13,0	0,469	±25,5	2,541
±1,0	0,002	±13,5	0,511	±26,0	2,699
±1,5	0,004	±14,0	0,555	±26,5	2,871
±2,0	0,008	±14,5	0,602	±27,0	3,062
±2,5	0,012	±15,0	0,651	±27,5	3,278
±3,0	0,018	±15,5	0,702	±28,0	3,518
±3,5	0,025	±16,0	0,756	±28,5	3,788
±4,0	0,033	±16,5	0,812	±29,0	4,089
±4,5	0,042	±17,0	0,871	±29,5	4,421
±5,0	0,053	±17,5	0,934	±30,0	4,784
±5,5	0,066	±18,0	0,999	±30,5	5,179
±6,0	0,080	±18,5	1,068	±31,0	5,605
±6,5	0,096	±19,0	1,141	±31,5	6,063
±7,0	0,114	±19,5	1,217	±32,0	6,553
±7,5	0,134	±20,0	1,297	±32,5	7,077
±8,0	0,155	±20,5	1,382	±33,0	7,641
±8,5	0,178	±21,0	1,471	±33,5	8,256
±9,0	0,204	±21,5	1,565	±34,0	8,946
±9,5	0,230	±22,0	1,664	±34,5	9,759
±10,0	0,258	±22,5	1,769	±35,0	10,841
±10,5	0,289	±23,0	1,880	±35,5	12,244
±11,0	0,321	±23,5	1,997	±36,0	14,300
±11,5	0,355	±24,0	2,121		
±12,0	0,391	±24,5	2,253		

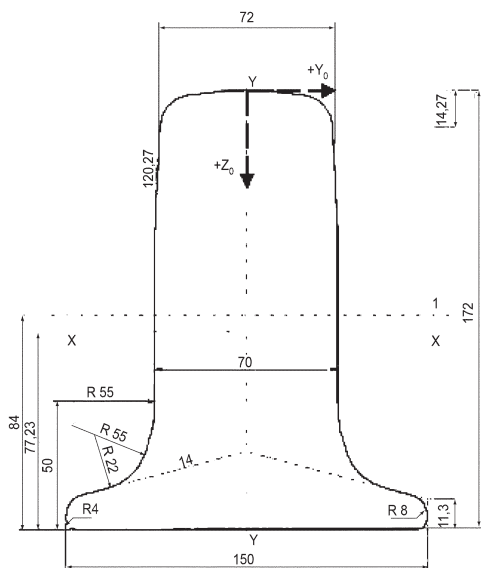
## Atšifrējums

## 1. Marķēšanas centra ass

Šķēsgriezums	: 92,95	cm <sup>2</sup>
Masa metrā	: 72,97	kg/m
Inerces moments x-x ass	: 1 726,9	cm <sup>4</sup>
Šķēsgriezuma pretestības moments — galviņa	: 229,7	cm <sup>3</sup>
Šķēsgriezuma pretestības moments — pamatne	: 293,5	cm <sup>3</sup>
Inerces moments y-y ass	: 741,2	cm <sup>4</sup>
Inerces moments y-y ass / pa kreisi	: 128,4	cm <sup>3</sup>
Inerces moments y-y ass / pa labi	: 90,1	cm <sup>3</sup>

## Slīdes profils 60 E2 A1

Izmēri milimetros



Slīdes galviņas koordinātes:

$Y_0$	$Z_0$	$Y_0$	$Z_0$	$Y_0$	$Z_0$
0,0	0,000	±12,5	0,429	±25,0	2,393
±0,5	0,001	±13,0	0,469	±25,5	2,541
±1,0	0,002	±13,5	0,511	±26,0	2,699
±1,5	0,004	±14,0	0,555	±26,5	2,871
±2,0	0,008	±14,5	0,602	±27,0	3,062
±2,5	0,012	±15,0	0,651	±27,5	3,278
±3,0	0,018	±15,5	0,702	±28,0	3,518
±3,5	0,025	±16,0	0,756	±28,5	3,788
±4,0	0,033	±16,5	0,812	±29,0	4,089
±4,5	0,042	±17,0	0,871	±29,5	4,421
±5,0	0,053	±17,5	0,934	±30,0	4,784
±5,5	0,066	±18,0	0,999	±30,5	5,179
±6,0	0,080	±18,5	1,068	±31,0	5,605
±6,5	0,096	±19,0	1,141	±31,5	6,063
±7,0	0,114	±19,5	1,217	±32,0	6,553
±7,5	0,134	±20,0	1,297	±32,5	7,077
±8,0	0,155	±20,5	1,382	±33,0	7,641
±8,5	0,178	±21,0	1,471	±33,5	8,256
±9,0	0,204	±21,5	1,565	±34,0	8,946
±9,5	0,230	±22,0	1,664	±34,5	9,759
±10,0	0,258	±22,5	1,769	±35,0	10,841
±10,5	0,289	±23,0	1,880	±35,5	12,244
±11,0	0,321	±23,5	1,997	±36,0	14,300
±11,5	0,355	±24,0	2,121		
±12,0	0,391	±24,5	2,253		

## Atšifrējums

## 1. Marķēšanas centra ass

Šķērsgrīzums	: 141,71	cm <sup>2</sup>
Masa metrā	: 111,24	kg/m
Inerces moments x-x ass	: 3 737,3	cm <sup>4</sup>
Šķērsgrīzuma pretestības moments — galviņa	: 394,3	cm <sup>3</sup>
Šķērsgrīzuma pretestības moments — pamatne	: 483,9	cm <sup>3</sup>
Inerces moments y-y ass	: 992,3	cm <sup>4</sup>
Šķērsgrīzuma pretestības moments y-y ass	: 132,3	cm <sup>3</sup>

## Slīdes profils 60 E2 F1

*G PIELIKUMS*

(Atlikts)

---

*H PIELIKUMS*

**Atklāto punktu saraksts**

Vispārējs sliežu stingrums (sk. 4.2.15.)

Balasta nopūšana (sk. 4.2.27.)

Perona lietderīgais platums (sk. 4.2.20.3.)

Ugunsdrošība un drošība dzelzceļu tuneļos (4.2.21.)

---

## I PIELIKUMS

## Ātrgaitas infrastruktūras SITS izmantoto terminu definīcijas

Definētais termins	Definīcija
Alert limit/Auslösewert/Limite d'alerte/Trauksmes ierobežojums	Definēts 4.2.10.2. iedaļā
Balast pick-up/Schotterflug/Envol de ballast/Balasta nopūšana	Aerodinamiska parādība, kādā balsts tiek uzņemts augšup vai izņemts
Bearer/Weichenschwelle/Support de voie/Pārmijas brusa	Gulsnis, ko izmanto pārmijās un krustojumos
Cant deficiency/Überhöhungsfehlbetrag/Insuffisance de devers/Ārējās sliedes pacēluma deficīts	Definēts 4.2.8. iedaļā
Cross level/Gegenseitige Höhenlage/Nivellement transversal/Slīpuma šķērsgrīzums	Slīpuma šķērsgrīzums ir vienas sliedes vertikāla augstuma starpība pret otru, ja mēra sāniski gar sliežu ceļu starp katras sliedes darba virsmas sliežu ceļu asīm
Crown of the rail/Schienenoberkante/Niveau supérieur du champignon du rail/Sliedes galviņas augšējā mala	Sk. 5.3.1.1. iedaļas diagrammu
Design value/Planungswert/Valeur de conception/Projektētās vērtības	Teorētiskie izmēri bez ražošanas vai konstrukcijas pielaidēm
Distance between track centres/Gleisabstand/Entraxe/Attālums starp sliežu ceļu asīm	Horizontāls attālums starp divu blakus esošu sliežu ceļu asīm
Diverging track (in switches and crossings)/Zweiggleis/Voie déviée/Aizejošie sliežu ceļi (pārmijās un krustojumos)	Maršruts, kas atdalās no visa maršruta
Dynamic lateral force/Dynamische Querkraft/Effort dynamique transversal/Dinamiskais sānspēks	Definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS
Dynamic stiffness [of a rail fastening system]/Dynamische Steifigkeit/Rigidité dynamique/[Sliežu piestiprināšanas sistēmas] dinamiskais stingrums	Definēts EN1 3481-1 3.21. punktā
Dynamic stiffness [of a rail pad]/Dynamische Steifigkeit/Rigidité dynamique/[Zemsliežu pamata] dinamiskais stingrums	Definēts EN1 3481-1 3.21. punktā
Equivalent conicity/Äquivalente Konizität/Conicité équivalente/Ekvivalentais koniskums	Definēts 4.2.9.1. punktā
Established interoperability constituent/herkömmliche Interoperabilitätskomponente/Constituent d'interopérabilité "établi"/Vispāratzīts savstarpējas izmantojamības komponents	Definēts 6.1.2. punktā
Excess height of check rail/Radlenkerüberhöhung/Surélévation du contre-rail/Vadošās sliedes liekais augstums	Definēts E pielikumā (8. punktā)
/Fixed nose protection for common crossings/Leitweite/Cote de protection de pointe/Parastu krustojumu stacionāru seržu aizsargs	Definēts E pielikumā (2. punktā)
/Flangeway depth/Rillentiefe/profondeur d'ornière/Riteņu uzmalu vadotnes dziļums	Definēts E pielikumā (7. punktā)
/Free cross-sectional area [of a tunnel]/Lichter Querschnitt/section libre/[Tuneļa] šķērsgrīzums	Tuneļa šķērsgrīzums, izņemot pastāvīgus šķēršļus (piemēram, sliežu ceļu, avārijas pārejas)
/Free wheel passage at check/wing entry/Freier Durchgang im Bereich Radlenker/Flügelschiene Cote de libre passage en entrée de contre-rail/de la patte de lièvre/Brīvā riteņa pāreja pārbaudes/spārņa ieejā	Definēts E pielikumā (4. punktā)
Free wheel passage at crossing nose/Leitkantenabstand im Bereich der Herzstückspitze/ Cote de libre passage dans le croisement/Brīvā riteņa pāreja krustojuma serdē	Definēts E pielikumā (3. punktā)
Free wheel passage in switches/Freier Durchgang im Zungenbereich/ Cote de libre passage de l'aiguillage/Brīvā riteņa pāreja pārmijās/	Definēts E pielikumā (1. punktā)
Tangent point/Tangentenpunkt/point de tangence/Tangenciāls punkts	Sk. 5.3.1.1. iedaļas diagrammu.



Definētais termins	Definīcija
Global track stiffness/Gesamtsteifigkeit des Gleises/Rigidité globale de la voie/Vispārējs sliežu stingrums	Riteņu slodzes radītās sliedes nobīdes mērs
Immediate Action Limit/Soforteingriffsschwelle/Limite d'intervention immédiate/Tūlītējs darbības ierobežojums	Definēts 4.2.10.2. iedaļā.
Intervention Limit/Eingriffsschwelle/Limite d'intervention/Lejaukšanās ierobežojums	Definēts 4.2.10.2. iedaļā.
Isolated defects/Einzelfehler/Défauts isolés/Izolēti defekti	Lokalizēts sliežu ceļa ģeometrijas stāvoklis, kuram ir nepieciešama tehniskā apkope
Level crossing/Bahnübergang/passage à niveau/Pārbrauktuve	Autoceļa un viena vai vairāku sliežu ceļu krustojšanās vienā līmenī
Design linear mass/Metergewicht/Masse Linéaire théorique/Projekta lineārā masa	Jaunas sliedes teorētiskā masa kg/m
Minimum infrastructure gauge/Mindestlichtraum/Gabarit minimal d'infrastructure/Minimālais infrastruktūras gabarīts	Definēts 4.2.3. iedaļā
Nominal track gauge/Nennspurweite/Ecartement nominal de la voie/Nomināls sliežu ceļa platums	Vienota vērtība, kas apzīmē sliežu ceļa platumu
Non-ballasted track/Schotterloser Oberbau/Voie sans ballast/Bezbalasta sliežu ceļš	Sliežu ceļš, kam nav balasta slāņa
Jauns savstarpējas izmantojamības komponents	Sk. 6.1.2. iedaļu
/Piston effect [in underground stations]/Kolbeneffekt/Effet de pistonement/Virzuļa efekts [apakšzemes stacijās]	Atmosfēras spiediena svārstības noslēgtās telpās, pa kurām notiek vilcienu kustība, un citās telpās stacijā, radot spēcīgas gaisa plūsmas
Plain line/Freie Strecke/Voie courante/Sliežu ceļš	Sliežu ceļa posms bez pārmijām un krustojumiem
Quasi-static guiding force, Yqst/Quasistatische Querkraft/Effort de guidage quasi-statique/Kvazistatistsks vadošais spēks, Yqst	Definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS
Rail head profile/Schienenkopfprofil/Profil du champignon du rail/Sliežu galviņas profils	Sliedes daļas veidojums, kas saskaras ar riteņiem
Rail inclination/Schienenneigung/Inclinaison du rail/Sliežu ieslīpums	Leņķis starp sliedes simetriskām asīm, kas atrodas sliežu ceļā, un perpendikulāri sliežu ceļa rites virsmai
Rail pad/Zwischenlage/semelle sous rail/Zemsliežu pamats	Elastīgs slānis, kas atrodas starp sliedi un atbalsta gulsni vai balsta plāksni
Reference kinematic profile/Kinematische Referenzfahrzeugbegrenzung/Profil cinématique de référence/References kinemātisks profils	Definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS
Reverse curve/S-Kurven/Courbes et contre-courbes/Izliekuma līkne	Divas blakus līknes, kas ir pretēji izliektas vai pretējās
Ride instability/Instabiles Laufverhalten/Instabilité de marche/Brauciena nestabilitāte	Definēts ātrgaitas ritošā sastāva SITS.
Swing nose/Bewegliches Herzstück/Coeur à pointe mobile/Kustīga serde	Krustojums, kurā krustojuma serdi var pārvirzīt sānis, lai noslēgtu riteņu uzmalu vadotni, nodrošinot nepārtrauktu atbalstu riteņpārim.
Switches and crossings/Weichen und Kreuzungen/Appareils de voie/Pārmijas un krustojumi	Sliežu ceļa konstrukcija ar pārmijām un krustojumiem.
/Through route (in switches and crossings)/Stammgleis/Voie directe/Viss maršruts (pārmijās un krustojumos)	Maršruts, kurā ir fiksēts sliežu ceļa vispārējais lāgojums.
Track cant/Überhöhung/dévers de la voie/Ārējās sliedes pacēlums	Definēts 4.2.7. iedaļā
Track cant/Gleisachse/axe de la voie/Sliežu ceļu assis	Vidējais punkts starp divām sliedēm rites virsmas plaknē

Definētais termins	Definīcija
Track gauge/Spurweite/écartement de la voie/Sliežu ceļa platums	Attālums starp sliežu ceļa abu pretējo sliežu platuma punktiem (kontaktpunktiem) saskaņā ar EN 13848-1
Track twist/Gleisverwindung/Gauche/Sliežu ceļa nošķiebums	Saskaņā ar 4.2.10.4.1. iedaļas definīciju
Unguides length [of obtuse crossing]/Führungslose Stelle/Lacune dans la traversée/[Platleņķa krustojuma] nevadīts garums	Platleņķa krustojuma daļa, kur ritenis netiek vadīts
Usable length [of a platform]/Bahnsteignutzlänge/longueur utile de quai/[Perona] lietderīgais garums	Definēts 4.2.20.2. iedaļā
Usable width (of a platform)/Nutzbare Bahnsteigbreite/Largeur utile de quai/(Perona) lietderīgais platums	Kopā ar perona izmantojamo garumu nosaka pasažieriem izmantošanai pieejamo perona zonu

## KOMISIJAS LĒMUMS

(2008. gada 25. janvāris),

## ar ko atbilstīgi Padomes Direktīvai 92/43/EEK pieņem Kopienas nozīmes teritoriju sarakstu Alpu biogeogrāfiskajam reģionam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2008) 271)

(2008/218/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1992. gada 21. maija Direktīvu 92/43/EEK par dabisko dzīvotņu, savvaļas faunas un floras aizsardzību <sup>(1)</sup> un jo īpaši tās 4. panta 2. punkta trešo daļu,

tā kā:

- (1) Direktīvas 92/43/EEK 1. panta c) punkta iii) apakšpunktā minētais Alpu biogeogrāfiskais reģions ietver Kopienas teritoriju Alpos (Austrija, Itālija, Vācija, Francija, Slovēnija) un Pirenejos (Francija un Spānija), Apenīnu kalnu grēdu (Itālija), Fenoskandijas kalnu ziemeļu daļu (Zviedrija un Somija), Karpatus (Polija, Slovākija, Rumānija), Balkānu, Rilas, Pirinas un Rodopas kalnus (Bulgārija), kā tas noteikts biogeogrāfiskajā kartē, ko 2005. gada 20. aprīlī apstiprināja komiteja, kas izveidota saskaņā ar minētās direktīvas 20. pantu, šē turpmāk – Biotopu komiteja.
- (2) 1995. gadā uzsāktā procesa kontekstā jāturpina *Natura 2000* tīkla faktiskā izveidošana, jo šis tīkls ir būtisks bioloģiskās daudzveidības aizsardzības elements Kopienā.
- (3) Kopienas nozīmes teritoriju sākotnējais saraksts Alpu biogeogrāfiskajam reģionam Direktīvas 92/43/EEK nozīmē tika pieņemts ar Komisijas Lēmumu 2004/69/EK <sup>(2)</sup>. Pamatojoties uz Direktīvas 92/43/EEK 4. panta 4. punktu un 6. panta 1. punktu, teritorijām, kas iekļautas Kopienas nozīmes teritoriju sarakstā Alpu biogeogrāfiskajam reģionam, attiecīgā dalībvalstis pēc iespējas drīzāk un sešu gadu laikā piešķir īpaši aizsargājamas dabas teritorijas statusu, nosakot aizsardzības prioritātes un vajadzīgos aizsardzības pasākumus.
- (4) Ņemot vērā *Natura 2000* tīkla pielāgošanas dinamiku, Kopienas nozīmes teritoriju sarakstus pārskata. Tāpēc jāatjaunina arī minētais sākotnējais saraksts.
- (5) No vienas puses, Kopienas nozīmes teritoriju sākotnējais saraksts Alpu biogeogrāfiskajam reģionam ir jāatjaunina, lai tajā iekļautu tās papildu teritorijas, ko dalībvalstis kopš 2004. gada ierosinājušas padarīt par Kopienas nozīmes teritorijām Alpu biogeogrāfiskajam reģionam Direktīvas

92/43/EEK 1. panta nozīmē. Pienākumi, kas izriet no Direktīvas 92/43/EEK 4. panta 4. punkta un 6. panta 1. punkta, piemērojami pēc iespējas drīzāk un sešu gadu laikā no dienas, kad pieņemts Kopienas nozīmes teritoriju pirmais atjauninātais saraksts Alpu biogeogrāfiskajam reģionam.

- (6) No otras puses, Kopienas nozīmes teritoriju sākotnējais saraksts Alpu biogeogrāfiskajam reģionam ir jāatjaunina, lai atspoguļotu to informāciju par pārmaiņām teritorijā, kuru dalībvalstis iesniegušas pēc Kopienas saraksta pieņemšanas. No šāda viedokļa Kopienas nozīmes teritoriju pirmais atjauninātais saraksts Alpu biogeogrāfiskajam reģionam ir sākotnējā saraksta konsolidēta versija. Tomēr jāuzsver, ka pienākumi, kas izriet no Direktīvas 92/43/EEK 4. panta 4. punkta un 6. panta 1. punkta, piemērojami pēc iespējas drīzāk un sešu gadu laikā no dienas, kad pieņemts Kopienas nozīmes teritoriju sākotnējais saraksts Alpu biogeogrāfiskajam reģionam.
- (7) Šis lēmums neattiecas uz Bulgārijas un Rumānijas teritoriju, jo minētās dalībvalstis priekšlikumus par teritorijām Komisijai sāka nosūtīt pēc pievienošanās Eiropas Savienībai.
- (8) To Alpu biogeogrāfiskā reģiona teritoriju sarakstus, kuras ierosināts atzīt par Kopienas nozīmes teritorijām Direktīvas 92/43/EEK 1. panta nozīmē, Austrija, Somija, Francija, Grieķija, Itālija, Polija, Slovākija, Slovēnija, Spānija un Zviedrija nosūtījusi Komisijai laikā no 2002. gada marta līdz 2006. septembrim saskaņā ar minētās direktīvas 4. panta 1. punktu.
- (9) Ierosināto teritoriju saraksti bija papildināti ar informāciju par katru teritoriju tādā formātā, kā noteikts ar Komisijas 1996. gada 18. decembra Lēmumu 97/266/EK par formu, kādā sniedzama informācija par *Natura 2000* ierosinātajām teritorijām <sup>(3)</sup>.
- (10) Minētajā informācijā ietilpst visjaunākā un aktuālākā teritorijas karte, ko nosūtījusi attiecīgā dalībvalsts, kā arī teritorijas nosaukums, atrašanās vieta, platība un dati, kurus iegūst, piemērojot Direktīvas 92/43/EEK III pielikumā norādītos kritērijus.

<sup>(1)</sup> OV L 206, 22.7.1992., 7. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2006/105/EK (OV L 363, 20.12.2006., 368. lpp.).

<sup>(2)</sup> OV L 14, 21.1.2004., 21. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 107, 24.4.1997., 1. lpp.

- (11) Pamatojoties uz saraksta projektu, kuru Komisija sagatavojusi, vienojoties ar katru attiecīgo dalībvalsti, un kurā norādītas teritorijas, kam ir raksturīgi prioritāri dabiskie biotopi vai prioritāras sugas, ir jāpieņem par Kopienas nozīmes teritorijām izraudzīto teritoriju pirmais atjauninātais saraksts Alpu biogeogrāfiskajam reģionam.
- (12) Direktīvas 92/43/EEK 11. pantā noteiktās uzraudzības rezultātā pastāvīgi papildinās zināšanas par dabisko biotopu tipu un sugu sastopamību un izplatību. Tāpēc Kopienas nozīmes teritoriju novērtēšanu un atlasī veica, izmantojot pilnīgāko patlaban pieejamo informāciju.
- (13) Tomēr dažas dalībvalstis nav ierosinājušas pietiekamu tādu teritoriju skaitu, kas atbilst Direktīvas 92/43/EEK prasībām par konkrētiem biotopu tipiem un sugām. Tāpēc attiecībā uz šīm sugām un biotopu tipiem tīkla izveidi nevar uzskatīt par pabeigtu. Tomēr, ņemot vērā to, ka informācijas saņemšana un vienošanās ar dalībvalstīm ir aizkavējusies, Komisija uzskata, ka tai jāpieņem pirmais atjauninātais teritoriju saraksts, kas būs jāpārskata saskaņā ar Direktīvas 92/43/EEK 4. panta noteikumiem.
- (14) Skaidrības un pārredzamības labad Lēmums 2004/69/EK ir jāaizstāj.
- (15) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Biotopu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Kopienas nozīmes teritoriju pirmais atjauninātais saraksts Alpu biogeogrāfiskajam reģionam atbilstīgi Direktīvas 92/43/EEK 4. panta 2. punkta trešajai daļai ir iekļauts šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Lēmumu 2004/69/EK atceļ.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2008. gada 25. janvārī

Komisijas vārdā –

Komisijas loceklis

Stavros DIMAS

## PIELIKUMS

**Kopienas nozīmes teritoriju pirmais atjauninātais saraksts Alpu bioģeogrāfiskajam reģionam**

Informācija par katru Kopienas nozīmes teritoriju (KNT) sniegta *Natura 2000* formātā, kurā iekļauta atbilstošā karte. To nosūtījušas valsts kompetentās iestādes saskaņā ar 4. panta 1. punkta otro daļu.

Tabulā norādīta šāda informācija:

- A : KNT kodu veido deviņas zīmes, no kurām pirmās divas ir dalībvalsts ISO kods;  
 B : KNT nosaukums;  
 C : \* nozīmē to, ka Kopienas nozīmes teritorijā atrodams vismaz viens prioritārais dabisko biotopu tips un/vai prioritārā suga Direktīvas 92/43/EEK 1. panta nozīmē;  
 D : KNT platība hektāros vai garums kilometros;  
 E : KNT ģeogrāfiskās koordinātas (ģeogrāfiskais platums un ģeogrāfiskais garums).

Visa informācija, kas norādīta Kopienas nozīmes teritoriju sarakstā, ir pamatota ar datiem, kurus ir ierosinājušas, nosūtījušas un apstiprinājušas Austrija, Vācija, Spānija, Somija, Francija, Itālija, Polija, Zviedrija, Slovēnija un Slovākija.

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platums
KNT kods	KNT nosaukums	*				
AT1203A00	Ötscher – Dürrenstein	*	42 617		E 15 6	N 47 50
AT1211A00	Wienerwald – Thermenregion	*	52 296		E 16 7	N 48 8
AT1212A00	Nordöstliche Randalpen: Hohe Wand – Schneeberg – Rax	*	64 066		E 15 59	N 47 53
AT2101000	Nationalpark Hohe Tauern (Kernzone I und Sonderschutzgebiete)	*	29 496		E 12 48	N 47 0
AT2102000	Nationalpark Nockberge (Kernzone)	*	7 744		E 13 45	N 46 53
AT2103000	Hörfeld Moor – Kärntner Anteil	*	88		E 14 31	N 47 0
AT2104000	Sablatnig Moor	*	96		E 14 36	N 46 34
AT2105000	Vellacher Kotschna	*	586		E 14 34	N 46 23
AT2106000	Mussen	*	399		E 12 55	N 46 42
AT2108000	Inneres Pöllatal	*	3 198		E 13 28	N 47 3
AT2109000	Wolayersee und Umgebung	*	1 940		E 12 53	N 46 37
AT2112000	Villacher Alpe (Dobratsch)	*	2 327		E 13 41	N 46 35
AT2114000	Obere Drau	*	977,02		E 13 14	N 46 45
AT2115000	Hochmoor bei St. Lorenzen	*	48		E 13 55	N 46 51
AT2116000	Görtschacher Moos – Obermoos im Gailtal	*	1 199		E 13 30	N 46 36

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
AT2117000	Turner See	*	59		E 14 34	N 46 35
AT2118000	Gail im Lesachtal	*	55		E 12 56	N 46 40
AT2119000	Gut Walterskirchen	*	32		E 14 11	N 46 37
AT2120000	Schütt – Graschelitzen	*	2 307		E 13 41	N 46 35
AT2121000	Höfleinmoor	*	6		E 14 23	N 46 34
AT2122000	Ratschitschacher Moor	*	23		E 14 42	N 46 38
AT2123000	Möserner Moor	*	12		E 13 15	N 46 42
AT2124000	Untere Lavant	*	56		E 14 53	N 46 42
AT2125000	Reifnitzbach		1,7		E 14 10	N 46 36
AT2126000	Tiebelmündung	*	58		E 14 0	N 46 41
AT2127000	Fronwiesen	*	69		E 14 6	N 46 31
AT2128000	Kalk-Tuffquellen Völkermarkter Stausee	*	3,7		E 14 40	N 46 37
AT2130000	Lendspitz-Maiernigg	*	77,43		E 14 15	N 46 36
AT2204000	Steirisches Dachsteinplateau	*	7 451,17		E 13 48	N 47 30
AT2205000	Pürgschachen-Moos und ennsnahe Bereiche zwischen Selzthal und dem Gesäuseeingang	*	1 619,14		E 14 24	N 47 34
AT2206000	Ödensee	*	198,29		E 13 49	N 47 33
AT2207000	NSG Hörfeld	*	47,49		E 14 30	N 47 1
AT2209001	Steilhangmoor im Untertal	*	14,24		E 13 42	N 47 21
AT2209002	Patzenkar	*	130,48		E 13 39	N 47 19
AT2209003	Hochlagen der südöstlichen Schladminger Tauern	*	6 498,91		E 13 59	N 47 15
AT2209004	Hochlagen der östlichen Wölzer Tauern und Seckauer Alpen	*	14 046,15		E 14 40	N 47 20
AT2210000	Ennstaler Alpen/Gesäuse	*	14 529,94		E 14 36	N 47 33
AT2212000	NSG Wörschacher Moos und ennsnahe Bereiche	*	401		E 14 10	N 47 33
AT2215000	Teile der Eisenerzer Alpen	*	4 391,29		E 14 54	N 47 29
AT2216000	Kirchkogel bei Pernegg		40,43		E 15 19	N 47 20
AT2217000	Peggauer Wand		40,91		E 15 21	N 47 12

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
AT2219000	Teile des steirischen Nockgebietes	*	2 080,53		E 13 49	N 46 56
AT2221000	Gamperlacke	*	86,3		E 14 16	N 47 33
AT2223000	Pölshof bei Pöls	*	7,86		E 14 36	N 47 13
AT2224000	Zlaimmöser-Moore/Weißenbachalm	*	12,93		E 13 53	N 47 36
AT2226001	Dürnberger Moor	*	37,76		E 14 21	N 47 5
AT2226002	Furtner Teich		32,03		E 14 23	N 47 5
AT2227000	Schluchtwald der Gulling	*	149,83		E 14 11	N 47 29
AT2228000	Ramsauer Torf	*	2,3		E 13 40	N 47 24
AT2233000	Raabklamm	*	554,93		E 15 32	N 47 14
AT2236000	Ober- und Mittellauf der Mur mit Puxer Auwald, Puxer Wand und Gulsen	*	1 309,19		E 14 50	N 47 14
AT2238000	Gersdorfer Altarm	*	8,41		E 13 57	N 47 27
AT2240000	Ennsaltarme bei Niederstuttern	*	69,66		E 14 4	N 47 30
AT2243000	Totes Gebirge mit Altausseeer See	*	24 201,69		E 14 7	N 47 36
AT2244000	Flaumeichenwälder im Grazer Bergland	*	4,55		E 15 22	N 47 6
AT3101000	Dachstein	*	14 627		E 13 40	N 47 30
AT3104000	Radinger Moorwiesen	*	3		E 14 18	N 47 44
AT3111000	Nationalpark Kalkalpen, 1. Verordnungsabschnitt	*	21 454		E 14 22	N 47 46
AT3116000	Kalksteinmauer und Orchideenwiese Laussa	*	103		E 14 26	N 47 57
AT3117000	Mond- und Attersee		6 135		E 13 29	N 47 47
AT3203010	Winklmoos	*	78,08		E 12 35	N 47 39
AT3204002	Sieben-Möser/Gerlosplatte	*	168,57		E 12 8	N 47 14
AT3205021	Obertauern-Hundsfeldmoor	*	99,84		E 13 33	N 47 15
AT3206007	Bluntatal	*	433,8		E 13 7	N 47 34
AT3207020	Seetaler See	*	214,54		E 13 56	N 47 9
AT3208118	Schwarzbergklamm	*	14,07		E 12 37	N 47 37
AT3210001	Hohe Tauern, Salzburg	*	80 514		E 12 44	N 47 8

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
AT3211012	Kalkhochalpen, Salzburg	*	23 710		E 13 5	N 47 30
AT3212111	Tauglgries	*	31,9		E 13 8	N 47 39
AT3213003	Gerzkopf	*	90,83		E 13 25	N 47 27
AT3214000	Rotmoos-Käfertal	*	168,74		E 12 47	N 47 7
AT3222000	Moore am Überling	*	38,41		E 13 54	N 47 10
AT3224000	Entrische Kirche			2	E 13 5	N 47 16
AT3226000	Zinkenbach-Karlgraben	*	100,41		E 13 21	N 47 40
AT3227000	Untersberg-Vorland	*	193,23		E 12 56	N 47 45
AT3301000	Hohe Tauern, Tirol	*	61 000		E 12 28	N 47 2
AT3302000	Vilsalpsee	*	1 831		E 10 30	N 47 27
AT3303000	Valsertal	*	3 519,4		E 11 36	N 47 2
AT3304000	Karwendel	*	73 000		E 11 29	N 47 24
AT3305000	Ötztaler Alpen	*	39 470		E 11 1	N 46 50
AT3306000	Afrigal	*	71,6		E 10 48	N 47 21
AT3307000	Egelsee	*	3,07		E 12 10	47 36
AT3308000	Schwemm	*	65,68		E 12 17	N 47 39
AT3309000	Lechtal	*	4 138		E 10 32	N 47 20
AT3310000	Arzler Pitzklamm	*	31,2		E 10 46	N 47 12
AT3311000	Engelswand		39,8		E 10 55	N 47 9
AT3313000	Fliesser Sonnenhänge		88,84		E 10 37	N 47 7
AT3401000	Naturschutzgebiet Rohrach	*	48,19		E 9 48	N 47 35
AT3402000	Rheindelta	*	2 065,65		E 9 38	N 47 30
AT3403000	Mehrerauer Seeufer – Mündung der Bregenzerach	*	118,29		E 9 42	N 47 30
AT3405000	Bregenzerachschlucht	*	434,02		E 9 48	N 47 29
AT3406000	Witmoos	*	18,19		E 9 50	N 47 30
AT3407000	Fohramoos	*	54,29		E 9 48	N 47 25



A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
AT3408000	Bangs – Matschels	*	447,42		E 9 32	N 47 16
AT3409000	Ludescherberg	*	377,35		E 9 48	N 47 12
AT3410000	Gadental	*	1 543,77		E 9 59	N 47 13
AT3413000	Wiegensee	*	64,74		E 10 5	N 46 58
AT3414000	Leiblach	*	7,62		E 9 44	N 47 33
AT3415000	Alpenmannstreu Gamperdonatal	*	37,61		E 9 39	N 47 5
AT3416000	Spirkenwälder Saminatal	*	477,57		E 9 36	N 47 9
AT3417000	Spirkenwälder Brandnertal		104,74		E 9 45	N 47 7
AT3418000	Spirkenwald Oberer Tritt	*	11,87		E 9 42	N 47 8
AT3419000	Spirkenwälder Innergamp	*	43,87		E 9 38	N 47 9
AT3420000	Unter-Überlutt		22,85		E 9 58	N 47 15
AT3421000	Gsieg – Obere Mähder		73,13		E 9 41	N 47 23
AT3422000	Schuttfluren Tafamunt		68,43		E 10 4	N 46 58
DE8236371	Flyschberge bei Bad Wiessee	*	954,58	0	E 11 40	N 47 42
DE8238301	Standortübungsplatz St.Margarethen/Brannenburg	*	64	0	E 12 4	N 47 43
DE8239371	Hochriesgebiet und Hangwälder im Aschauer Tal	*	1 826,39	0	E 12 15	N 47 44
DE8239372	Geigelstein und Achentaldurchbruch	*	3 207,18	0	E 12 20	N 47 42
DE8240371	Mettenhamer Filz, Süssener und Lanzinger Moos mit Extensivwiesen	*	151,09	0	E 12 26	N 47 44
DE8241371	Extensivwiesen um Ruhpolding		103,12	0	E 12 37	N 47 45
DE8241372	Östliche Chiemgauer Alpen	*	12 922,66	0	E 12 40	N 47 42
DE8325301	Lindenberger Moos	*	106	0	E 9 52	N 47 36
DE8332303	Bergsturzgebiet "Im Gsott"	*	118	0	E 11 5	N 47 38
DE8332304	Ammertaler Wiesmahdhänge	*	440	0	E 11 3	N 47 36
DE8332371	Moore im oberen Ammertal	*	629,53	0	E 11 2	N 47 36
DE8333371	Extensivwiesen um Glentleiten bei Großweil	*	132,37	0	E 11 17	N 47 39
DE8334302	Probstalm und Probstensteinwand	*	88	0	E 11 29	N 47 39

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
DE8334372	Kammolchlebensraum bei Kochel		31,19	0	E 11 23	N 47 39
DE8334373	Kesselberggebiet	*	647,95	0	E 11 20	N 47 37
DE8336371	Mangfallgebirge	*	14 871,3	0	E 11 51	N 47 37
DE8342301	Nationalpark Berchtesgaden	*	21 364	0	E 12 55	N 47 33
DE8342302	NSG 'Aschau', NSG 'Schwarzbach' und Schwimmendes Moos	*	803	0	E 12 46	N 47 39
DE8343303	Untersberg	*	3 514	0	E 12 59	N 47 41
DE8343371	Moore und Extensivwiesen bei Berchtesgaden	*	30,71	0	E 12 57	N 47 37
DE8343372	Extensivwiesen in der Ramsau		42,69	0	E 12 56	N 47 36
DE8424302	Naturschutzgebiet 'Rohrachschlucht'	*	174	0	E 9 48	N 47 35
DE8426301	Oberes Weißachtal mit Lanzen-, Katzen- und Mittelbach	*	712	0	E 10 3	N 47 31
DE8426302	Nagelfluhkette Hochgrat-Steineberg	*	1 993	0	E 10 6	N 47 30
DE8427301	Grünten	*	146	0	E 10 19	N 47 32
DE8429303	Kienberg mit Magerrasen im Tal der Steinacher Ach	*	624	0	E 10 31	N 47 33
DE8429304	Aggenstein	*	130	0	E 10 33	N 47 32
DE8430303	Falkenstein, Alatsee, Faulenbacher- und Lechtal	*	987	0	E 10 42	N 47 33
DE8431371	Ammergebirge	*	27 581,8	0	E 10 56	N 47 32
DE8432301	Loisachtal zwischen Farchant und Eschenlohe	*	692	0	E 11 9	N 47 34
DE8432302	Auerberg, Mühlberg	*	293	0	E 11 9	N 47 34
DE8433301	Karwendel mit Isar	*	19 590	0	E 11 20	N 47 29
DE8433371	Estergebirge	*	6 076,87	0	E 11 12	N 47 32
DE8434372	Jachenau und Extensivwiesen bei Fleck	*	1 453,79	0	E 11 30	N 47 36
DE8525301	Häderichmoore	*	89	0	E 9 59	N 47 29
DE8526301	Wildflusssystem Bolgenach	*	164	0	E 10 8	N 47 26
DE8526302	Piesenkopfmoores	*	779	0	E 10 8	N 47 25
DE8527301	Hörnergruppe	*	1 183	0	E 10 10	N 47 27
DE8527371	Schönberger Ach	*	29,56	0	E 10 12	N 47 26

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
DE8528301	Allgäuer Hochalpen	*	21 227	0	E 10 19	N 47 23
DE8532371	Wettersteingebirge	*	4 256,91	0	E 11 5	N 47 25
DE8533301	Mittenwalder Buckelwiesen	*	1 927	0	E 11 14	N 47 27
DE8626301	Hoher Ifen	*	2 451	0	E 10 8	N 47 22
DE8627301	Engenkopfmoor	*	94	0	E 10 12	N 47 23
DE8627302	Schlappolt	*	195	0	E 10 13	N 47 21
ES0000016	Ordesa y Monte Perdido	*	15 608		W 0 1	N 42 38
ES0000018	Prepirineu Central català	*	47 083		E 1 43	N 42 16
ES0000022	Aigüestortes	*	45 890		E 0 56	N 42 34
ES0000123	Larra-Aztparreta	*	3 946,38		W 0 46	N 42 56
ES0000126	Roncesvalles-Selva de Irati	*	17 039		W 1 7	N 42 58
ES0000149	Posets – Maladeta	*	33 267		E 0 31	N 42 38
ES2200009	Larrondo-Lakartxela	*	2 151		W 0 53	N 42 56
ES2200012	Río Salazar	*	508,35		W 1 10	N 42 42
ES2200019	Monte Alduide	*	9 028,60		W 1 27	N 43 1
ES2200025	Sistema fluvial de los ríos Irati, Urrobi y Erro	*	1 096		W 1 19	N 42 42
ES2200027	Ríos Eska y Biniés	*	385		W 0 58	N 42 44
ES2410001	Los Valles – Sur	*	14 655		W 0 46	N 42 44
ES2410002	Pico y Turberas del Anayet		409		W 0 26	N 42 47
ES2410003	Los Valles	*	27 058		W 0 40	N 42 48
ES2410005	Guara Norte	*	12 763		W 0 13	N 42 17
ES2410006	Bujaruelo – Garganta de Los Navarros	*	9 775		W 0 8	N 42 42
ES2410008	Garganta de Obarra	*	736		E 0 37	N 42 24
ES2410009	Congosto de Ventamillo	*	247		E 0 27	N 42 29
ES2410010	Monte Pacino	*	510		W 0 21	N 42 45
ES2410011	Cabecera del Río Aguas Limpias	*	3 037		W 0 17	N 42 49

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
ES2410013	Macizo de Cotiella	*	8 275		E 0 19	N 42 31
ES2410014	Garcipollera – Selva de Villanúa	*	3 899		W 0 28	N 42 38
ES2410019	Río Cinca (Valle de Pineta)	*	118		E 0 7	N 42 39
ES2410021	Curso Alto del Río Aragón		146		W 0 32	N 42 39
ES2410022	Cuevas de Villanúa		0,12		W 0 31	N 42 41
ES2410023	Collarada y Canal de Ip	*	6 001		W 0 29	N 42 43
ES2410024	Telera – Acumuer	*	5 555		W 0 19	N 42 38
ES2410025	Sierra y Cañones de Guara	*	34 663		W 0 10	N 42 15
ES2410027	Río Aurín	*	91		W 0 25	N 40 38
ES2410029	Tendeñera	*	12 813		W 0 12	N 42 39
ES2410031	Foz Escarrilla – Cucuraza	*	1 610		W 0 18	N 42 44
ES2410040	Puertos de Panticosa, Bramatuero y Brazatos	*	3 001		W 0 11	N 42 46
ES2410044	Puerto de Otal – Cotefablo	*	1 964		W 0 12	N 42 36
ES2410045	Sobrepuerto	*	3 469		W 0 14	N 42 34
ES2410046	Río Ésera	*	1 759		E 0 28	N 42 34
ES2410048	Río Ara	*	2 019,06		W 0 6	N 42 37
ES2410049	Río Isábena	*	1 993		E 0 34	N 42 19
ES2410050	Cuenca del Río Yesa	*	5 601		E 0 2	N 42 31
ES2410051	Cuenca del Río Airés	*	3 743		E 0 6	N 42 34
ES2410052	Alto Valle del Cinca	*	14 655		E 0 11	N 42 40
ES2410053	Chistau	*	9 767		E 0 18	N 42 35
ES2410054	Sierra Ferrera	*	8 023		E 0 16	N 42 28
ES2410055	Sierra de Arro	*	1 460		E 0 13	N 42 25
ES2410056	Sierra de Chía – Congosto de Seira	*	8 666		E 0 24	N 42 30
ES2410059	El Turbón	*	2 822		E 0 30	N 42 25
ES2410150	Cueva de Los Moros		0,25		W 0 31	N 42 41

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
ES2410154	Turberas del Macizo de Los Infernos		50,27		W 0 16	N 42 46
ES2410155	Turberas de Acumuer		13,3		W 0 25	N 42 42
ES5120002	Capçaleres del Ter i del Fresser	*	10 267		E 2 12	N 42 23
ES5120003	Serra Cavallera	*	3 438		E 2 14	N 42 17
ES5120019	Riu Ter	*	360		E 2 18	N 42 14
ES5130003	Alt Pallars	*	43 314		E 1 21	N 42 39
ES5130004	Baish Aran	*	8 294		E 0 44	N 42 48
ES5130005	Era Artiga de Lin – Eth Portilhon	*	4 824		E 0 42	N 42 41
ES5130006	Estanho de Vielha		29		E 0 48	N 42 42
ES5130007	Riberes de l'Alt Segre	*	225		E 1 51	N 42 24
ES5130010	Serra de Boumort	*	7 255		E 1 7	N 42 15
ES5130011	Riu de la Llosa	*	84		E 1 42	N 42 24
ES5130012	Vall Alta de Serradell-Serra de Sant Gervàs		5 117		E 0 50	N 42 20
ES5130019	Estany de Montcortès		45		E 0 59	N 42 19
ES5130022	La Torrasa	*	60		E 1 8	N 42 36
ES5130023	Beneïdor	*	416		E 1 34	N 42 22
ES5130024	La Faiada de Malpàs i Combatiri		1 280		E 0 45	N 42 22
FI1300101	Pallas-Ounastunturi	*	59 426		E 23 56	N 68 8
FI1300102	Malla	*	3 089		E 20 40	N 69 3
FI1300103	Pöyrisjärven erämaa	*	146 834		E 24 9	N 68 36
FI1300105	Käsivarren erämaa	*	264 892		E 21 44	N 68 55
FI1300107	Jietanasvuoma	*	1 511		E 22 34	N 68 27
FI1300108	liton palsasuot	*	66		E 21 25	N 68 43
FI1300111	Sotkavuoma	*	2 602		E 23 16	N 68 20
FI1300112	Saanan luonnonsuojelualue	*	240		E 20 50	N 69 2
FI1300118	Tarvantovaara	*	66 403		E 22 51	N 68 35

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
FI1300201	Lemmenjoen kansallispuisto	*	285 990		E 25 36	N 68 35
FI1300202	Muotkatunturin erämaa	*	158 208		E 26 17	N 69 8
FI1300204	Vätsärin erämaa	*	157 368		E 28 34	N 69 13
FI1300207	Pieran Marin jänkä	*	2 643		E 27 10	N 69 24
FI1300601	Puljun erämaa	*	56 351		E 24 43	N 68 20
FI1302001	Kevo	*	71 406		E 26 41	N 69 34
FI1302002	Kaldoaivin erämaa	*	351 633		E 27 52	N 69 39
FI1302003	Paistunturin erämaa	*	159 770		E 26 13	N 69 37
FI1302004	Pulmankijärvi		1 623		E 27 59	N 69 57
FI1302008	Vetsijoen suistolehto		14		E 27 18	N 69 57
FI1302009	Kirkkotupien niitty	*	1,1		E 27 0	N 69 51
FI1302010	Luomusjoen kuolpuna		2		E 26 8	N 69 23
FI1302011	Välimaan kenttä	*	2		E 27 29	N 70 1
FI1302012	Pappilan niitty	*	3,2		E 27 0	N 69 51
FI1302013	Mieraslompolon kenttä	*	2,2		E 27 12	N 69 35
FR7200742	Massif du Mouille de Jaout	*	16 600		W 0 24	N 43 2
FR7200743	Massif du Ger et du Lurien	*	14 150		W 0 21	N 42 49
FR7200744	Massif de Sesques et de l'Ossau	*	25 650		W 0 30	N 42 54
FR7200745	Massif du Montagnon	*	8 871		W 0 31	N 43 1
FR7200746	Massif de l'Anie et d'Espelunguere	*	14 461		W 0 38	N 42 53
FR7200747	Massif du Layens	*	5 750		W 0 38	N 43 3
FR7200749	Montagnes du Baretous	*	14 600		W 0 46	N 43 2
FR7200750	Montagnes de la Haute Soule	*	14 750		W 0 53	N 42 59
FR7200751	Montagnes du Pic des Escaliers	*	9 200		W 0 59	N 43 3
FR7200752	Massif des Arbailles	*	13 000		W 1 1	N 43 7
FR7200753	Forêt d'Iraty	*	2 500		W 1 4	N 43 1

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
FR7200754	Montagnes de Saint-Jean-Pied-de-Port	*	13 500		W 1 11	N 43 4
FR7200790	Le Saison (cours d'eau)	*	2 200		W 0 52	N 43 14
FR7200791	Le Gave d'Oloron (cours d'eau) et Marais de Labastide-Villefranche	*	2 450		W 0 51	N 43 22
FR7200792	Le Gave d'Aspe et le Lourdios (cours d'eau)	*	1 600		W 0 36	N 43 4
FR7200793	Le Gave d'Ossau	*	2 300		W 0 25	N 43 4
FR7300821	Vallée de l'Isard, mail de Bulard, pics de Maubermé, de Serre-Haute et du Crabère	*	6 428		E 0 55	N 42 50
FR7300822	Vallée du Riberot et massif du Mont Valier	*	7 745		E 1 3	N 42 48
FR7300825	Mont Ceint, mont Béas, tourbière de Bernadouze	*	2 218		E 1 24	N 42 47
FR7300827	Vallée de l'Aston	*	15 030		E 1 39	N 42 41
FR7300829	Quiès calcaires de Tarascon-sur-Ariège et grotte de la Petite Caougnou	*	2 484		E 1 39	N 42 49
FR7300831	Quérigut, Laurenti, Rabassolles, Balbonne, la Bruyante, haute vallée de l'Oriège	*	10 279		E 2 2	N 42 40
FR7300838	Grotte de Montseron		1		E 1 19	N 43 1
FR7300839	Grotte du Ker de Massat		1		E 1 19	N 42 53
FR7300841	Queirs du Mas d'Azil et de Camarade, grottes du Mas d'Azil et de la carrière de Sabarat	*	1 633		E 1 20	N 43 4
FR7300842	Pechs de Foix, Soula et Roquefixade, grotte de l'Herm	*	2 216		E 1 39	N 42 56
FR7300880	Haute vallée d'Oô	*	3 407		E 0 30	N 42 43
FR7300881	Haute vallée de la Pique	*	8 251		E 0 35	N 42 43
FR7300883	Haute vallée de la Garonne	*	11 134		E 0 46	N 42 52
FR7300884	Zones rupestres xéothermiques du bassin de Marignac, Saint-Béat, pic du Gar, montagne de Rié	*	7 680		E 0 43	N 42 57
FR7300920	Granquet-Pibeste et Soum d'Ech	*	7 200	0	W 0 9	N 43 3
FR7300921	Gabizos (et vallée d'Arrens, versant sud-est du Gabizos)	*	2 924		W 0 16	N 42 55
FR7300922	Gaves de Pau et de Cauterets (et gorge de Cauterets)	*	357		W 0 9	N 43 5
FR7300923	Moun Né de Cauterets, pic de Cabaliros	*	3 711		W 0 8	N 42 55
FR7300924	Péguère, Barbat, Cambalès	*	4 651		W 0 10	N 42 51

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
FR7300925	Gaube, Vignemale	*	7 395		W 0 8	N 42 48
FR7300926	Ossoue, Aspé, Cestrède	*	5 226		W 0 3	N 42 45
FR7300927	Etaubé, Gavarnie, Troumouse et Barroude	*	9 479		E 0 3	N 42 43
FR7300928	Pic Long Campbielh	*	8 174		E 0 7	N 42 47
FR7300929	Néouvielle	*	6 191		E 0 9	N 42 51
FR7300930	Barèges, Ayre, Piquette	*	1 635	0	E 0 6	N 42 52
FR7300931	Lac Bleu Léviste	*	7 377		E 0 2	N 42 55
FR7300932	Liset de Hount Blanque	*	4 059		E 0 10	N 42 57
FR7300933	Hautes-Baronnies, Coume de Pailhas	*	300		E 0 15	N 43 0
FR7300934	Rioumajou et Moudang	*	9 522		E 0 17	N 42 44
FR7300935	Haut-Louron: Aygues Tortes, Caillauas, Gourgs Blancs, Gorges de Clarabide, pics des Pichadères et d'Estiouère, montagne de Tramadits	*	5 439		E 0 25	N 42 43
FR7301822	Garonne, Ariège, Hers, Salat, Pique et Neste	*	9 602		E 1 49	N 43 5
FR8201680	Landes, pelouses et forêts du Vallon de la Jarjatte et prairies humides de Lus	*	2 777		E 5 47	N 44 40
FR8201681	Pelouses à orchidées et lisières du Vercors Occidental	*	329		E 5 10	N 44 49
FR8201682	Pelouses et habitats rocheux du rebord méridional du Vercors	*	2 284		E 5 17	N 44 52
FR8201692	Sources et habitats rocheux de la Vernaison et des Goulets de Combe Laval et du Vallon de Sainte-Marie	*	1 235		E 5 20	N 44 59
FR8201696	Tuffières du Vercors	*	71		E 5 35	N 44 50
FR8201698	Contamines Montjoie – Miage – Tré la Tête	*	5 547		E 6 44	N 45 46
FR8201699	Aiguilles Rouges	*	9 065		E 6 51	N 45 58
FR8201700	Haut Giffre	*	12 442		E 6 49	N 46 2
FR8201701	Les Aravis	*	8 907		E 6 33	N 45 58
FR8201702	Plateau de Beauregard	*	87		E 6 23	N 45 52
FR8201703	Massif de la Tournette	*	4 658		E 6 16	N 45 50
FR8201704	Les Frettes – Massif des Glières	*	4 793		E 6 20	N 45 59
FR8201705	Massif du Bargy	*	2 891		E 6 28	N 46 0



A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
FR8201706	Roc d'Enfer	*	4 054		E 6 35	N 46 11
FR8201708	Mont de Grange		1 261		E 6 48	N 46 15
FR8201709	Cornettes de Bise	*	1 551		E 6 47	N 46 19
FR8201710	Massif des Voirons		978		E 6 21	N 46 12
FR8201712	Le Salève	*	1 599		E 6 11	N 46 9
FR8201715	Vallée de l'Arve	*	72		E 6 20	N 46 6
FR8201719	Delta de la Dranse	*	53		E 6 30	N 46 23
FR8201720	Cluse du Lac d'Annecy	*	282		E 6 13	N 45 47
FR8201722	Zones humides du Bas Chablais	*	248		E 6 26	N 46 20
FR8201723	Plateau Gavot	*	165		E 6 39	N 46 22
FR8201724	Marais de Chilly et de Marival		24		E 6 17	N 46 17
FR8201732	Tourbières des lacs Luitel et Praver	*	17		E 5 51	N 45 5
FR8201733	Cembraie, pelouses, lacs et tourbières de Belledonne, de Chamrousse au Grand Colon		2 686		E 5 54	N 45 8
FR8201735	Landes, tourbières et habitats rocheux du Massif de Taillefer	*	2 858		E 5 55	N 45 3
FR8201736	Marais à Laiche bicolore, prairies de fauche et habitats rocheux du Vallon du Ferrand et du Plateau d'Emparis	*	2 446		E 6 13	N 45 4
FR8201738	Milieux alluviaux, pelouses steppiques et pessières du Bassin de Bourg-d'Oisans	*	3 372		E 6 2	N 45 3
FR8201740	Landes, pelouses, forêts remarquables et habitats rocheux des Hauts Plateaux de Chartreuse et de ses versants	*	4 431		E 5 53	N 45 23
FR8201741	Forêts de ravins, landes et habitats rocheux des ubacs du Charmant Som et des Gorges du Guiers Mort	*	2 070		E 5 45	N 45 19
FR8201743	Prairies à orchidées, tuffières et gorges de la Bourne	*	3 533		E 5 23	N 45 4
FR8201744	Landes, pelouses, forêts remarquables et habitats rocheux des Hauts Plateaux et de la bordure orientale du Vercors	*	18 960		E 5 30	N 44 52
FR8201745	Pelouses, forêts remarquables et habitats rocheux du Plateau du Sornin	*	960		E 5 36	N 45 11
FR8201747	Landes, pelouses, forêts remarquables et habitats rocheux du Massif de l'Obiou et des gorges de la Souloise	*	3 750		E 5 53	N 44 46
FR8201751	Massif de la Muzelle en Oisans – Parc des Ecrins	*	16 676		E 6 3	N 44 55

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
FR8201753	Forêts, landes et prairies de fauche des versants du Col d'Ornon	*	4 775		E 5 58	N 44 58
FR8201770	Réseau de zones humides, pelouses, landes et falaises de l'avant-pays savoyard	*	3 156		E 5 45	N 45 36
FR8201772	Réseau de zones humides dans l'Albanais	*	401		E 5 57	N 45 46
FR8201773	Réseau de zones humides dans la Combe de Savoie et la Basse Vallée de l'Isère	*	822		E 6 13	N 45 34
FR8201774	Tourbière des Creusates	*	12		E 6 1	N 45 41
FR8201775	Rebord méridional du Massif des Bauges	*	1 170		E 6 1	N 45 31
FR8201776	Tourbière et lac des Saisies	*	288		E 6 31	N 45 46
FR8201777	Les Adrets de Tarentaise		467		E 6 44	N 45 36
FR8201778	Landes, prairies et habitats rocheux du Massif du Mont Thabor	*	4 806		E 6 34	N 45 7
FR8201779	Formations forestières et herbacées des Alpes internes		1 562		E 6 52	N 45 17
FR8201780	Réseau de vallons d'altitude à Caricion	*	9 516		E 7 0	N 45 29
FR8201781	Réseau de zones humides et alluviales des Hurtières	*	508		E 6 17	N 45 29
FR8201782	Perron des Encombres	*	2 034		E 6 25	N 45 16
FR8201783	Massif de la Vanoise	*	54 030		E 6 52	N 45 23
FR8202002	Partie orientale du Massif des Bauges	*	14 513		E 6 13	N 45 40
FR8202003	Massif de la Lauzière	*	9 543		E 6 22	N 45 28
FR8202004	Mont Colombier	*	2 182		E 6 7	N 45 38
FR9101468	Bassin du Rebenty	*	8 587		E 1 59	N 42 46
FR9101470	Haute Vallée de l'Aude et Bassin de l'Aigrette	*	8 731	0	E 2 11	N 42 46
FR9101471	Capcir, Carlit et Campcardos	*	39 781		E 1 55	N 42 34
FR9101472	Massif du Puigmal	*	8 805		E 2 7	N 42 26
FR9101473	Massif de Madres-Coronat	*	26 614	0	E 2 14	N 42 37
FR9101475	Massif du Canigou	*	11 640		E 2 21	N 42 28
FR9101476	Conque de la Preste	*	8 436		E 2 25	N 42 25
FR9102010	Sites à chiroptères des Pyrénées orientales		2 330		E 2 17	N 42 30

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
FR9301497	Plateau d'Emparis – Goleon	*	7 476		E 6 17	N 45 5
FR9301498	Combeynot – Lautaret – Ecrins	*	9 944		E 6 25	N 44 59
FR9301499	Clarée	*	25 732		E 6 37	N 45 1
FR9301502	Steppique Durancien et Queyrassin	*	19 698		E 6 37	N 44 40
FR9301503	Rochebrune – Izoard – Vallée de la Cerveyrette	*	26 701		E 6 40	N 44 47
FR9301504	Haut Guil – Mont Viso – Val Preveyre	*	18 733		E 7 0	N 44 42
FR9301505	Vallon des Bans – Vallée du Fournel	*	8 841		E 6 23	N 44 46
FR9301506	Valgaudemar	*	9 974		E 6 11	N 44 46
FR9301509	Piolit – Pic de Chabrières		1 599		E 6 17	N 44 35
FR9301511	Dévoluy – Durbon – Charance – Champsaur	*	35 604		E 5 54	N 44 36
FR9301519	Le Buech	*	2 431		E 5 50	N 44 17
FR9301523	Bois de Morgon – Forêt de Boscodon – Bragousse	*	2 522		E 6 25	N 44 29
FR9301524	Haute Ubaye – Massif du Chambeyron	*	14 105		E 6 51	N 44 34
FR9301525	Coste Plane – Champerous	*	1 511		E 6 26	N 44 27
FR9301526	La Tour des Sagnes – Vallon des Terres Pleines – Orrenaye	*	5 072		E 6 46	N 44 21
FR9301529	Dormillouse – Lavercq	*	6 396		E 6 31	N 44 20
FR9301530	Cheval Blanc – Montagne des Boules – Barre des Dourbes	*	8 275		E 6 26	N 44 7
FR9301533	L'Asse	*	21 890		E 6 22	N 43 56
FR9301535	Montagne de Val – Haut – Clues de Barles – Clues de Verdaches	*	13 225		E 6 16	N 44 16
FR9301546	Lac Saint-Léger	*	5,27		E 6 20	N 44 25
FR9301547	Grand Coyer	*	6 246		E 6 42	N 44 5
FR9301549	Entraunes	*	19 796		E 6 47	N 44 8
FR9301550	Sites à chauves souris de la Haute Tinée	*	1 738		E 6 55	N 44 15
FR9301552	Adret de Pra Gaze		99,82		E 6 51	N 44 16
FR9301554	Sites à chauves souris – Castellet-Les-Sausses et Gorges de Daluis	*	3 428		E 6 48	N 44 1

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
FR9301556	Massif du Lauvet d'Ilonse et des Quatre Cantons – Dome de Barrot – Gorges du Cian	*	14 839		E 7 3	N 44 3
FR9301559	Le Mercantour	*	68 073		E 7 10	N 44 8
FR9301560	Mont Chajol	*	1 426		E 7 32	N 44 7
FR9301561	Marguareis – Ubac de Tende à Saorge	*	6 314		E 7 41	N 44 4
FR9301562	Sites à Spéléomanthes de Roquebilière	*	415		E 7 18	N 44 1
FR9301566	Sites à chauves souris de Breil-sur-Roya	*	2 475		E 7 31	N 43 55
FR9302002	Montagne de Seymuit – Crête de la Scie		1 404		E 6 14	N 44 25
FR9302005	La Bendola	*	1 058		E 7 34	N 43 58
IT1110006	Orsiera – Rocciavré		10 965		E 7 8	N 45 3
IT1110007	Laghi di Avigliana	*	420		E 7 23	N 45 4
IT1110008	Madonna della Neve sul Monte Lera		62		E 7 28	N 45 10
IT1110010	Gran Bosco di Salbertrand.	*	3 712		E 6 55	N 45 3
IT1110013	Monti Pelati e Torre Cives		145		E 7 44	N 45 24
IT1110021	Laghi di Ivrea	*	1 598		E 7 53	N 45 29
IT1110022	Stagno di Oulx		84		E 6 49	N 45 2
IT1110026	Champlas – Colle Sestriere	*	1 050		E 6 50	N 44 57
IT1110027	Boscaglie di Tasso di Guaglione (Val Clarea)	*	340		E 6 57	N 45 9
IT1110029	Pian della Mussa (Balme)	*	3 554		E 7 9	N 45 17
IT1110030	Oasi xerothermiche della Val di Susa-Orrido di Chianocco	*	1 250		E 7 7	N 45 9
IT1110031	Valle Thurax	*	978		E 6 51	N 44 53
IT1110032	Pra – Barant		4 120		E 7 3	N 44 45
IT1110033	Stazioni di Myricaria germanica		132		E 7 7	N 44 48
IT1110038	Col Basset (Sestriere)		271		E 6 52	N 44 58
IT1110039	Rocciamelone	*	1 966		E 7 5	N 45 10
IT1110040	Oasi xerotermitica di Oulx – Auberge	*	1 070		E 6 49	N 45 3
IT1110042	Oasi xerotermitica di Oulx – Amazas		339		E 6 49	N 45 1

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT1110043	Pendici del Monte Chaberton	*	329		E 6 46	N 44 57
IT1110044	Bardonecchia – Val Fredda		1 686		E 6 48	N 45 5
IT1110045	Bosco di Pian Prà (Rorà)	*	93		E 7 11	N 44 47
IT1110048	Grotta del Pugnetto		19	1	E 7 24	N 45 16
IT1110049	Les Arnaud e Punta Quattro Sorelle		1 328		E 6 39	N 45 4
IT1110052	Oasi xerotermitica di Puys – Beaulard	*	468		E 6 44	N 45 2
IT1110053	Valle della Ripa. (Argentera)		327		E 6 54	N 44 53
IT1110055	Arnodera – Colle Montabone	*	112		E 7 3	N 45 7
IT1110057	Serra di Ivrea		4 572		E 7 56	N 45 29
IT1110058	Cima Fourier e Lago Nero		640		E 6 47	N 44 54
IT1110080	Val Troncea	*	10 130		E 6 58	N 44 58
IT1110081	Monte Musiné e Laghi di Caselette	*	1 524		E 7 28	N 45 7
IT1120003	Monte Fenera		3 348		E 8 20	N 45 42
IT1120006	Val Mastallone	*	1 882		E 8 10	N 45 55
IT1120028	Alta Val Sesia	*	7 545		E 7 53	N 45 53
IT1130002	Val Sessera	*	10 787		E 8 2	N 45 41
IT1140003	Campello Monti		548		E 8 13	N 45 56
IT1140004	Rifugio M.Luisa (Val Formazza)		3 146		E 8 25	N 46 26
IT1140006	Greto Torrente Toce tra Domodossola e Villadossola	*	746		E 8 16	N 46 3
IT1140007	Boleto – M.te Avigno		390		E 8 21	N 45 47
IT1140016	Alpi Veglia e Devero	*	11 734		E 8 13	N 46 18
IT1160016	Stazione di muschi calcarizzanti – C.ba Sevia e C.ba Barmarossa	*	1,61		E 7 17	N 44 25
IT1160017	Stazione di Linum narbonense	*	8,28		E 7 16	N 44 25
IT1160018	Sorgenti del Maira, Bosco di Saretto, Rocca Provenzale		715		E 6 54	N 44 29
IT1160020	Bosco di Bagnasco	*	381		E 8 4	N 44 16
IT1160021	Gruppo del Tenibres	*	5 338		E 7 0	N 44 18

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT1160023	Vallone di Orgials – Colle della Lombarda		530		E 7 8	N 44 13
IT1160024	Colle e Lago della Maddalena, Val Puriac	*	1 276		E 6 54	N 44 24
IT1160026	Faggete di Pamparato, Tana del Forno, Grotta delle Turbiglie e Grotte di Bos		2 940		E 7 52	N 44 15
IT1160028	Grotta delle Vene		6,01	4	E 7 45	N 44 9
IT1160030	Stazione di Carex Pauciflora di Chialvetta		5,57		E 7 0	N 44 26
IT1160035	M. Antoroto		863		E 7 55	N 44 11
IT1160037	Grotta di Rio Martino		0,3	2	E 7 8	N 44 41
IT1160040	Stazioni di Euphorbia valloniana		207		E 7 10	N 44 31
IT1160056	Alpi Marittime	*	32 959		E 7 21	N 44 11
IT1160057	Alte Valli Pesio e Tanaro	*	9 340		E 7 42	N 44 9
IT1160058	Gruppo del M. Viso e bosco dell'Alevè	*	7 230		E 7 6	N 44 38
IT1201000	Parco Nazionale del Gran Paradiso	*	71 124		E 7 18	N 45 31
IT1201010	Ambienti calcarei d'alta quota della Valle di Rhêmes	*	1 593		E 7 4	N 45 30
IT1202000	Parco del Mont Avic	*	5 750		E 7 34	N 45 38
IT1203010	Zona Umida di Morgex	*	30		E 7 3	N 45 44
IT1203020	Lago di Lolair	*	28		E 7 8	N 45 41
IT1203030	Formazioni Steppiche della Cote De Gargantua	*	19		E 7 17	N 45 43
IT1203040	Stagno di Loson	*	4,55		E 7 33	N 45 46
IT1203050	Lago di Villa	*	27		E 7 41	N 45 41
IT1203060	Stagno di Holay		3,01		E 7 48	N 45 35
IT1203070	Mont Mars	*	380		E 7 55	N 45 38
IT1204010	Ambienti Glaciali del Monte Bianco	*	12 557		E 6 51	N 45 50
IT1204032	Talweg della Val Ferret	*	120		E 7 1	N 45 51
IT1204220	Ambienti glaciali del Gruppo del Monte Rosa	*	8 645		E 7 47	N 45 54
IT1205000	Ambienti d'alta quota delle Combe Thuiette e Sozin	*	356		E 6 57	N 45 40
IT1205010	Ambienti d'alta quota della Valgrisenche	*	336		E 7 0	N 45 32

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT1205020	Ambienti d'alta quota del Colle del Gran San Bernardo	*	750		E 7 8	N 45 52
IT1205030	Pont d'Ael	*	183		E 7 13	N 45 40
IT1205034	Castello e miniere abbandonate di Aymavilles		1,59		E 7 15	N 45 42
IT1205050	Ambienti Xerici del Mont Torretta – Bellon	*	49		E 7 14	N 45 43
IT1205061	Stazione di Astragalus centralpinus di Cogne		36		E 7 18	N 45 40
IT1205064	Vallone del Grauson	*	489		E 7 23	N 45 38
IT1205065	Vallone dell'Urtier	*	1 506		E 7 26	N 45 36
IT1205070	Zona Umida di Les Iles di Saint-Marcel	*	35		E 7 25	N 45 44
IT1205081	Ambienti calcarei d'alta quota attorno Al Lago Tsan	*	453		E 7 32	N 45 51
IT1205082	Stagno di Lo Ditor	*	22		E 7 33	N 45 50
IT1205090	Ambienti Xerici di Chameran – Grand Brison – Cly	*	97		E 7 34	N 45 45
IT1205100	Ambienti d'alta quota del Vallone della Legna	*	1 103		E 7 36	N 45 35
IT1205110	Stazione di Peonia Officinalis		33		E 7 47	N 45 37
IT1313712	Cima di Piano Cavallo – Bric Cornia	*	4 486		E 7 47	N 44 6
IT1314609	Monte Monega – Monte Prearba	*	3 670		E 7 48	N 44 1
IT1314610	Monte Saccarello – Monte Fronté	*	3 927		E 7 44	N 44 3
IT1314611	Monte Gerbonte	*	2 261		E 7 41	N 44 0
IT1315421	Monte Toraggio – Monte Pietravecchia	*	2 648		E 7 40	N 43 58
IT1322122	Croce della Tia – Rio Barchei	*	660		E 8 8	N 44 19
IT1322216	Ronco di Maglio	*	1 449		E 8 14	N 44 18
IT1322217	Bric Tana – Bric Mongarda	*	168		E 8 12	N 44 21
IT1322223	Cave Ferecchi	*	37		E 8 12	N 44 22
IT1323014	Monte Spinarda – Rio Nero	*	943		E 8 5	N 44 12
IT1323021	Bric Zerbi	*	711		E 8 6	N 44 16
IT1323112	Monte Carmo – Monte Settepani	*	7 575		E 8 11	N 44 13
IT1323115	Lago di Osiglia	*	409		E 8 11	N 44 18

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
IT1323920	Monte Galero	*	3 194		E 8 2	N 44 7
IT2010001	Lago di Ganna	*	106		E 8 49	N 45 53
IT2010002	Monte Legnone e Chiusarella	*	751		E 8 48	N 45 51
IT2010003	Versante Nord del Campo dei Fiori	*	1 312		E 8 45	N 45 52
IT2010004	Grotte del Campo dei Fiori	*	894		E 8 45	N 45 51
IT2010005	Monte Martica		1 057		E 8 48	N 45 53
IT2010016	Val Veddasca		4 919		E 8 47	N 46 3
IT2010018	Monte Sangiano	*	195		E 8 37	N 45 52
IT2010019	Monti della Valcuvia	*	1 629		E 8 42	N 45 55
IT2020001	Lago di Piano	*	207		E 9 9	N 46 2
IT2020009	Valle del Dosso	*	1 652		E 9 14	N 46 12
IT2020010	Lago di Segrino	*	282		E 13 40	N 45 38
IT2030001	Grigna Settentrionale	*	1 617		E 9 22	N 45 57
IT2030002	Grigna Meridionale	*	2 732		E 9 21	N 45 55
IT2030003	Monte Barro	*	649		E 9 22	N 45 50
IT2040001	Val Viera e Cime di Fopel	*	836		E 10 8	N 46 34
IT2040002	Motto di Livigno – Val Saliente	*	1 251		E 10 6	N 46 33
IT2040003	Val Federia	*	1 593		E 10 4	N 46 31
IT2040004	Valle Alpisella	*	1 045		E 10 13	N 46 33
IT2040005	Valle della Forcola		212		E 10 2	N 46 27
IT2040006	La Vallaccia – Pizzo Filone	*	1 982		E 10 10	N 46 29
IT2040007	Passo e Monte di Foscagno		1 081		E 10 12	N 46 29
IT2040008	Cime di Plator e Monte delle Scale	*	1 572		E 10 18	N 46 30
IT2040009	Valle di Fraele	*	1 691		E 10 16	N 46 33
IT2040010	Valle del Braulio – Cresta di Reit	*	3 559		E 10 24	N 46 31
IT2040011	Monte Vago – Val di Campo – Val Nera	*	2 874		E 10 6	N 46 27



A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT2040012	Val Viola Bormina – Ghiacciaio di Cima dei Piazzì		5 962		E 10 13	N 46 25
IT2040013	Val Zebbru' – Gran Zebbru' – Monte Confinale		3 725		E 10 30	N 46 28
IT2040014	Valle e Ghiacciaio dei Forni – Val Cedec – Gran Zebrù – Cevedale		6 157		E 10 34	N 46 25
IT2040015	Paluaccio di Oga	*	28		E 10 20	N 46 28
IT2040016	Monte di Scerscen – Ghiacciai di Scerscen e Monte Motta	*	9 666		E 9 54	N 46 20
IT2040017	Disgrazia – Sissone	*	3 010		E 9 45	N 46 17
IT2040018	Val Codera	*	818		E 9 29	N 46 14
IT2040019	Bagni di Masino – Pizzo Badile – Pizzo del Ferro	*	2 755		E 9 35	N 46 15
IT2040020	Val di Mello – Piano di Preda Rossa	*	5 789		E 9 41	N 46 15
IT2040021	Val di Togno – Pizzo Scalino	*	3 150		E 9 55	N 46 14
IT2040023	Valle dei Ratti	*	928		E 9 32	N 46 12
IT2040024	Da Monte Belvedere a Vallorda	*	2 119		E 10 11	N 46 11
IT2040025	Pian Gembro	*	78		E 10 9	N 46 9
IT2040026	Val Lesina	*	1 184		E 9 27	N 46 5
IT2040027	Valle del Bitto di Gerola	*	2 458		E 9 31	N 46 5
IT2040028	Valle del Bitto di Albaredo	*	3 399		E 9 36	N 46 4
IT2040029	Val Tartano	*	1 451		E 9 43	N 46 4
IT2040030	Val Madre	*	1 486		E 9 42	N 46 8
IT2040031	Val Cervia	*	1 893		E 9 48	N 46 6
IT2040032	Valle del Livrio	*	2 108		E 9 51	N 46 7
IT2040033	Val Venina		3 644		E 9 53	N 46 3
IT2040034	Valle d'Arigna e Ghiacciaio di Pizzo Coca	*	3 143		E 9 59	N 46 7
IT2040035	Val Bondone – Val Caronella	*	1 500		E 10 3	N 46 7
IT2040036	Val Belviso	*	766		E 10 6	N 46 4
IT2040037	Rifugio Falk	*	4,22		E 10 15	N 46 23
IT2040038	Val Fontana	*	4 210		E 10 0	N 46 14

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
IT2040039	Val Zerta	*	1 585		E 9 23	N 46 21
IT2040040	Val Bodengo		2 555		E 9 17	N 46 15
IT2040041	Piano di Chiavenna	*	2 514		E 9 23	N 46 16
IT2040042	Pian di Spagna e Lago di Mezzola	*	1 715		E 9 25	N 46 10
IT2060001	Valtorta e Valmoresca	*	1 682		E 9 37	N 46 1
IT2060002	Valle di Piazzatorre – Isola di Fondra	*	2 513		E 9 42	N 45 58
IT2060003	Alta Val Brembana – Laghi Gemelli	*	4 251		E 9 51	N 46 1
IT2060004	Alta Val di Scalve	*	7 053		E 10 10	N 46 1
IT2060005	Val Sedornia – Val Zurio – Pizzo della Presolana	*	12 962		E 10 1	N 45 57
IT2060006	Boschi del Giovetto di Paline		597		E 10 8	N 45 57
IT2060007	Valle Asinina		1 506		E 9 36	N 45 54
IT2060008	Valle Parina	*	2 225		E 9 43	N 45 54
IT2060009	Val Nossana – Cima di Grem	*	3 369		E 9 51	N 45 54
IT2060011	Canto Alto e Valle del Giongo	*	565		E 9 39	N 45 45
IT2060012	Boschi dell'Astino e dell'Allegrezza	*	50		E 9 37	N 45 42
IT2060016	Valpredina	*	90		E 9 48	N 45 43
IT2070001	Torbiere del Tonale		47		E 10 34	N 46 15
IT2070002	Monte Piccolo – Monte Colmo	*	412		E 10 22	N 46 11
IT2070003	Val Rabbia e Val Galinera		1 854		E 10 24	N 46 9
IT2070004	Monte Marser – Corni di Bos		2 591		E 10 26	N 46 6
IT2070005	Pizzo Badile – Alta Val Zumella		2 184		E 10 24	N 46 0
IT2070006	Pascoli di Crocedomini – Alta Val Caffaro		4 603		E 10 25	N 45 55
IT2070007	Vallone del Forcel Rosso		3 067		E 10 30	N 46 4
IT2070008	Cresta Monte Colombé e Cima Barbignaga		156		E 10 24	N 46 3
IT2070009	Versanti dell'Avio		1 678		E 10 28	N 46 10
IT2070010	Piz Olda – Val Malga		2 069		E 10 22	N 46 7

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT2070011	Torbiera La Goia		0,2		E 10 20	N 46 6
IT2070012	Torbiere di Val Braone		68		E 10 23	N 45 58
IT2070013	Ghiacciaio dell'Adamello		2 976		E 10 31	N 46 9
IT2070014	Lago di Pile		4		E 10 27	N 46 0
IT2070015	Monte Cas – Punta Corlor		166		E 10 44	N 45 45
IT2070016	Cima Comer	*	314		E 10 40	N 45 42
IT2070017	Valli di San Antonio		4 160		E 10 12	N 46 9
IT2070018	Altopiano di Cariadeghe		523		E 10 20	N 45 35
IT2070019	Sorgente Funtani	*	55		E 10 29	N 45 39
IT2070021	Valvestino	*	6 473		E 10 37	N 45 46
IT2070022	Corno della Marogna	*	3 571		E 10 41	N 45 48
IT2070023	Belvedere – Tri Plane	*	26		E 10 22	N 46 3
IT3110001	Biotopo Vegetazione Steppica Tartscher Leiten	*	38		E 10 34	N 46 40
IT3110002	Biotopo Ontaneto di Sluderno	*	125		E 10 34	N 46 38
IT3110004	Biotopo Ontaneto di Cengles	*	41		E 10 38	N 46 37
IT3110005	Biotopo Ontaneto di Oris	*	46		E 10 39	N 46 37
IT3110010	Biotopo Vegetazione Steppica Sonnenberg	*	176		E 10 57	N 46 38
IT3110011	Val di Fosse nel Parco Naturale Gruppo di Tessa	*	10 087		E 10 56	N 46 44
IT3110012	Lacines – Catena del Monteneve nel Parco Naturale Gruppo di Tessa	*	8 095		E 11 5	N 46 49
IT3110013	Biotopo Delta del Valsura	*	28		E 11 10	N 46 37
IT3110014	Biotopo Gisser Auen		14		E 11 22	N 46 45
IT3110015	Biotopo Hühnerspiel		144		E 11 29	N 46 56
IT3110016	Biotopo Wiesermoos	*	14		E 12 5	N 47 3
IT3110017	Parco Naturale Vedrette di Ries – Aurina	*	31 313		E 12 4	N 46 56
IT3110018	Ontaneti dell'Aurino	*	25		E 11 56	N 46 53
IT3110019	Biotopo Rasner Möser	*	25		E 12 4	N 46 48

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
IT3110020	Biotopo Monte Covolo – Alpe di Nemes	*	278		E 12 25	N 46 40
IT3110022	Biotopo Ontaneto della Rienza – Dobbiaco	*	16		E 12 13	N 46 43
IT3110026	Valle di Funes – Sas De Putia – Rasciesa nel Parco Naturale Puez-Odle	*	5 258		E 11 46	N 46 37
IT3110027	Gardena – Valle Lunga – Puez nel Parco Naturale Puez-Odle	*	5 396		E 11 48	N 46 35
IT3110029	Parco Naturale dello Sciliar – Catinaccio	*	7 293		E 11 35	N 46 29
IT3110030	Biotopo Torbiera Totes Moos	*	4,19		E 11 22	N 46 26
IT3110031	Biotopo Torbiera Wöfl	*	10		E 11 24	N 46 25
IT3110032	Biotopo Torbiera Tschingger	*	3,08		E 11 23	N 46 26
IT3110033	Biotopo Buche di Ghiaccio		28		E 11 14	N 46 26
IT3110034	Biotopo Lago di Caldaro	*	241		E 11 15	N 46 22
IT3110035	Biotopo Castelfeder	*	108		E 11 17	N 46 20
IT3110036	Parco Naturale Monte Corno	*	6 851		E 11 18	N 46 17
IT3110037	Biotopo Lago di Favogna		10		E 11 11	N 46 16
IT3110038	Ultimo – Solda nel Parco Nazionale dello Stelvio	*	27 989		E 10 48	N 46 31
IT3110039	Ortles – Monte Madaccio nel Parco Nazionale dello Stelvio	*	4 188		E 10 31	N 46 31
IT3110040	Alpe di Cavallaccio nel Parco Nazionale dello Stelvio	*	3 517		E 10 30	N 46 37
IT3110041	Jaggl	*	702		E 10 33	N 46 47
IT3110042	Prati Aridi Rocciosi di Agumes	*	0,34		E 10 34	N 46 37
IT3110043	Prati Aridi Rocciosi di Sant’Otilia		0,12		E 10 37	N 46 36
IT3110044	Biotopo Sonnenberg Vegetazione Steppica Schlanderser Leiten	*	25		E 10 47	N 46 37
IT3110045	Biotopo Sonnenberg Vegetazione Steppica Kortscher Leiten	*	56		E 10 43	N 46 38
IT3110046	Biotopo Palude della Volpe	*	4,03		E 11 14	N 46 30
IT3110048	Prati dell’Armentara	*	344		E 11 55	N 46 37
IT3110049	Parco Naturale Fanes – Senes – Braies	*	25 418		E 12 3	N 46 39
IT3110050	Parco Naturale Dolomiti di Sesto	*	11 891		E 12 17	N 46 39
IT3110051	Biotopo Ahrau di Stegona	*	18		E 11 55	N 46 48

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT3120001	Alta Val di Rabbi	*	4 434		E 10 45	N 46 26
IT3120002	Alta Val La Mare	*	5 819		E 10 40	N 46 25
IT3120003	Alta Val del Monte	*	4 464		E 10 35	N 46 22
IT3120004	Val Genova	*	13 240		E 10 38	N 46 10
IT3120005	Adamello	*	13 425		E 10 35	N 46 4
IT3120006	Presanella	*	15 926		E 10 42	N 46 14
IT3120007	Monte Sadron	*	3 651		E 10 54	N 46 17
IT3120008	Val di Tovel	*	6 610		E 10 55	N 46 15
IT3120009	Dolomiti di Brenta	*	22 664		E 10 51	N 46 12
IT3120010	Pale di San Martino	*	5 328		E 11 51	N 46 14
IT3120011	Val Venegia	*	2 237		E 11 48	N 46 18
IT3120012	Cima Bocche – Lusia	*	3 058		E 11 45	N 46 19
IT3120013	Foresta di Paneveggio	*	1 252		E 11 44	N 46 17
IT3120014	Lagorai Orientale	*	7 698		E 11 44	N 46 14
IT3120015	Tre Cime Monte Bondone	*	223		E 11 2	N 46 0
IT3120016	Corna Piana	*	52		E 10 53	N 45 47
IT3120017	Campobrun	*	426		E 11 7	N 45 42
IT3120018	Scanupia	*	529		E 11 9	N 45 57
IT3120019	Lago Nero	*	3,08		E 11 18	N 46 17
IT3120020	Palu' Longa	*	6,05		E 11 22	N 46 17
IT3120021	Lago delle Buse	*	18		E 11 27	N 46 10
IT3120022	Palu' dei Mugheri	*	10		E 11 41	N 46 17
IT3120023	Sorte di Bellamonte	*	11		E 11 40	N 46 18
IT3120024	Zona Umida Valfloriana	*	203		E 11 22	N 46 13
IT3120025	Selva di Ega	*	3,13		E 11 29	N 46 21
IT3120026	Becco della Palua	*	17		E 11 29	N 46 21

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT3120027	Canzenagol	*	3,39		E 11 36	N 46 16
IT3120028	Pra delle Nasse	*	8,08		E 11 47	N 46 15
IT3120029	Sorgente Resenzuola	*	4,34		E 11 39	N 46 0
IT3120030	Fontanazzo	*	54		E 11 36	N 46 0
IT3120031	Masi Carretta	*	3,02		E 11 37	N 46 6
IT3120032	I Mughì	*	21		E 11 36	N 46 5
IT3120033	Palude di Roncegno	*	21		E 11 25	N 46 3
IT3120034	Paludi di Sternigo	*	24		E 11 15	N 46 8
IT3120035	Laghestel di Pine'	*	91		E 11 13	N 46 6
IT3120036	Redebus	*	10		E 11 19	N 46 8
IT3120037	Le Grave	*	30		E 11 10	N 46 7
IT3120038	Inghiaie	*	30		E 11 18	N 45 59
IT3120039	Canneto di Levico		9,74		E 11 16	N 46 0
IT3120040	Lago Pudro	*	13		E 11 13	N 46 4
IT3120041	Lago Costa	*	3,83		E 11 14	N 46 4
IT3120042	Canneti di San Cristoforo	*	9,39		E 11 14	N 46 2
IT3120043	Pize'	*	16		E 11 15	N 46 2
IT3120044	Monte Barco e Monte della Gallina	*	173		E 11 10	N 46 7
IT3120045	Lagabrun	*	4,49		E 11 11	N 46 12
IT3120046	Prati di Monte	*	5,99		E 11 14	N 46 13
IT3120047	Paluda La Lot	*	6,62		E 11 16	N 46 14
IT3120048	Laghetto di Vedes	*	8,26		E 11 16	N 46 14
IT3120049	Lona – Lases		25		E 11 13	N 46 8
IT3120050	Torbiera delle Viote	*	20		E 11 2	N 46 1
IT3120051	Stagni della Vela – Soprasasso	*	87		E 11 5	N 46 5
IT3120052	Doss Trento	*	16		E 11 6	N 46 4

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
IT3120053	Foci dell'Avisio	*	133		E 11 4	N 46 8
IT3120054	La Rupe	*	45		E 11 5	N 46 11
IT3120055	Lago di Toblino	*	170		E 10 58	N 46 3
IT3120056	Palu' Longia	*	10		E 11 5	N 46 28
IT3120057	Palu' Tremole	*	4		E 11 4	N 46 28
IT3120058	Torbieri di Monte Sous	*	97		E 11 3	N 46 30
IT3120059	Palu' di Tuenno	*	5,56		E 11 1	N 46 20
IT3120060	Forra di S. Giustina	*	24		E 11 3	N 46 20
IT3120061	La Rocchetta	*	89		E 11 3	N 46 14
IT3120062	Malga Flavona	*	215		E 10 56	N 46 14
IT3120063	Lago di Tovel	*	107		E 10 57	N 46 15
IT3120064	Torbiera del Tonale	*	62		E 10 35	N 46 15
IT3120065	Lago D'Idro	*	14		E 10 32	N 45 48
IT3120066	Palu' di Boniprati	*	11		E 10 36	N 45 55
IT3120067	Paludi di Malga Clevet	*	103		E 10 32	N 45 55
IT3120068	Fiave'		137		E 10 49	N 45 59
IT3120069	Torbiera Lomasona	*	26		E 10 51	N 45 59
IT3120070	Pian Degli Uccelli	*	185		E 10 48	N 46 13
IT3120071	Paludi del Dosson	*	122		E 10 50	N 46 15
IT3120072	Paludi di Bocenago	*	14		E 10 50	N 46 15
IT3120073	Paludi di Dare'	*	95		E 10 51	N 46 16
IT3120074	Marocche di Dro	*	251		E 10 56	N 45 59
IT3120075	Monte Brione	*	66		E 10 52	N 45 53
IT3120076	Lago D'Ampola	*	24		E 10 39	N 45 52
IT3120077	Palu' di Borghetto	*	7,93		E 10 55	N 45 41
IT3120078	Torbiera Echen		8,33		E 11 11	N 45 54

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
IT3120079	Lago di Loppio	*	113		E 10 55	N 45 51
IT3120080	Laghetti di Marco	*	36		E 11 0	N 45 51
IT3120081	Pra dall'Albi – Cei	*	117		E 11 1	N 45 57
IT3120082	Taio di Nomi	*	5,29		E 11 4	N 45 55
IT3120083	Muga Bianca	*	111		E 11 9	N 45 50
IT3120084	Roncon		2,91		E 11 37	N 46 24
IT3120085	Il Laghetto	*	6,7		E 11 23	N 46 0
IT3120086	Servis	*	324		E 11 4	N 45 56
IT3120087	Laghi e abisso di Lamar	*	25		E 11 3	N 46 7
IT3120088	Palu' di Monte Rovere		16		E 11 17	N 45 57
IT3120089	Montepiano – Palu' di Fornace	*	33		E 11 11	N 46 7
IT3120090	Monte Calvo	*	1,19		E 11 15	N 46 6
IT3120091	Albere' di Tenna	*	6,82		E 11 15	N 46 1
IT3120092	Passo del Broccon	*	345		E 11 40	N 46 7
IT3120093	Crinale Pichea – Rocchetta	*	1 009		E 10 46	N 45 54
IT3120094	Alpe di Storo e Bondone	*	759		E 10 36	N 45 48
IT3120095	Bocca D'ardole – Corno della Paura	*	178		E 10 56	N 45 45
IT3120096	Bocca di Caset	*	50		E 10 41	N 45 51
IT3120097	Catena di Lagorai	*	2 855		E 11 32	N 46 13
IT3120098	Monti Lessini Nord	*	792		E 11 4	N 45 42
IT3120099	Piccole Dolomiti	*	1 229		E 11 7	N 45 44
IT3120100	Pasubio	*	1 836		E 11 10	N 45 48
IT3120101	Condino	*	72		E 10 36	N 45 53
IT3120102	Lago di Santa Colomba	*	5,97		E 11 10	N 46 7
IT3120103	Monte Baldo di Brentonico	*	2 061		E 10 54	N 45 48
IT3120104	Monte Baldo – Cima Valdritta	*	456		E 10 51	N 45 44



A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT3120105	Burrone di Ravina	*	527		E 11 4	N 46 2
IT3120106	Nodo del Latemar	*	1 862		E 11 35	N 46 22
IT3120107	Val Cadino	*	1 110		E 11 24	N 46 13
IT3120108	Val San Nicolò	*	715		E 11 47	N 46 25
IT3120109	Valle Flanginech	*	81		E 10 47	N 46 9
IT3120110	Terlago	*	109		E 11 3	N 46 5
IT3120111	Manzano	*	100		E 10 57	N 45 52
IT3120112	Arnago	*	157		E 10 54	N 46 22
IT3120113	Molina – Castello	*	49		E 11 26	N 46 16
IT3120114	Monte Zugna	*	1 696		E 11 2	N 45 50
IT3120115	Monte Brento	*	254		E 10 54	N 45 59
IT3120116	Monte Malachin	*	160		E 11 7	N 46 16
IT3120117	Ontaneta di Croviana	*	23		E 10 54	N 46 20
IT3120118	Lago (Val di Fiemme)	*	12		E 11 31	N 46 17
IT3120119	Val Duron	*	761		E 11 40	N 46 29
IT3120120	Bassa Valle del Chiese	*	20		E 10 33	N 45 49
IT3120121	Carbonare	*	12		E 11 13	N 45 56
IT3120122	Gocciadoro	*	19		E 11 8	N 46 3
IT3120123	Assizzi – Vignola	*	88		E 11 15	N 46 2
IT3120124	Torcegno	*	50		E 11 26	N 46 4
IT3120125	Zaccon	*	371		E 11 25	N 46 2
IT3120126	Val Noana	*	730		E 11 51	N 46 7
IT3120127	Monti Tremalzo e Tombea	*	5 537		E 10 38	N 45 50
IT3120128	Alta Val Stava	*	1 775		E 11 32	N 46 18
IT3120129	Ghiacciaio Marmolada		463		E 11 51	N 46 26
IT3120130	Il Colo		0,29		E 11 36	N 46 5

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
IT3120131	Grotta Uvada		1,16		E 11 39	N 46 6
IT3120132	Grotta di Ernesto		1,06		E 11 39	N 45 58
IT3120133	Grotta di Collalto		0,6	5	E 10 53	N 46 5
IT3120134	Grotta del Calgeron		0,92	5	E 11 37	N 46 0
IT3120135	Grotta della Bigonda		1,23	22	E 11 35	N 46 1
IT3120136	Bus della Spia		0,66	1	E 11 1	N 46 13
IT3120137	Bus del Diaol		1,04	1	E 10 54	N 45 56
IT3120138	Grotta Cesare Battisti		0,45	2	E 11 2	N 46 8
IT3120139	Grotta di Costalta		0,54	1	E 11 22	N 45 59
IT3120140	Grotta del Vallon		0,3	1	E 10 51	N 46 8
IT3120141	Grotta della Lovara		0,95	1	E 11 3	N 46 13
IT3120142	Val Campelle	*	1 136		E 11 30	N 46 7
IT3120143	Valle del Vanoi	*	3 247		E 11 38	N 46 11
IT3120144	Valle del Verdes	*	2 186		E 11 9	N 46 20
IT3120145	Monte Rema'	*	237		E 10 31	N 45 56
IT3120146	Laghetto delle Regole	*	21		E 11 6	N 46 28
IT3120147	Monti Lessini Ovest	*	1 028		E 10 56	N 45 41
IT3120149	Monte Ghello	*	147		E 11 3	N 45 54
IT3120150	Talpina – Brentonico	*	245		E 10 59	N 45 49
IT3120152	Tione – Villa Rendena	*	185		E 10 42	N 46 2
IT3120154	Le Sole	*	10		E 10 41	N 46 1
IT3120156	Adige	*	14		E 11 1	N 45 47
IT3210002	Monti Lessini: Cascate di Molina	*	233	14	E 10 54	N 45 36
IT3210004	Monte Luppia e Pta San Vigilio		1 037	29	E 10 42	N 45 37
IT3210006	Monti Lessini: Ponte di Veja, Vaio della Marciora		171	12	E 10 58	N 45 37
IT3210007	Monte Baldo: Val dei Mulini, Senge di Marciaga, Rocca di Garda	*	676	21	E 10 43	N 45 34

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
IT3210021	Monte Pastello	*	1 750	24	E 10 51	N 45 34
IT3210039	Monte Baldo Ovest	*	6 510	67	E 10 49	N 45 44
IT3210040	Monti Lessini – Pasubio – Piccole Dolomiti Vicentine	*	13 872	179	E 11 12	N 45 44
IT3210041	Monte Baldo Est	*	2 762	57	E 10 52	N 45 39
IT3210043	Fiume Adige tra Belluno Veronese e Verona Ovest	*	476	95	E 10 52	N 45 33
IT3220002	Granezza		1 303	17	E 11 32	N 45 49
IT3220007	Fiume Brenta dal confine trentino a Cison del Grappa	*	1 680	64	E 11 39	N 45 52
IT3220036	Altopiano dei Sette Comuni	*	14 988	87	E 11 28	N 45 57
IT3230003	Gruppo del Sella	*	449	11	E 11 50	N 46 30
IT3230005	Gruppo Marmolada	*	1 305	20	E 11 52	N 46 25
IT3230006	Val Visdende – Monte Peralba – Quaterna'	*	14 165	73	E 12 35	N 46 37
IT3230017	Monte Pelmo – Mondeval – Formin	*	11 065	89	E 12 7	N 46 27
IT3230019	Lago di Misurina		75	5	E 12 15	N 46 35
IT3230022	Massiccio del Grappa	*	22 473	142	E 11 48	N 45 53
IT3230025	Gruppo del Visentin: M. Faverghera – M. Cor	*	1 562	24	E 12 18	N 46 3
IT3230026	Passo di San Boldo	*	38	3	E 12 10	N 46 0
IT3230027	Monte Dolada Versante S.E.	*	659	13	E 12 20	N 46 11
IT3230031	Val Tovanella Bosconero	*	8 845	53	E 12 17	N 46 20
IT3230035	Valli del Cison – Vanoi: Monte Coppolo	*	2 845	29	E 11 43	N 46 4
IT3230042	Torbiera di Lipoi	*	65	5	E 11 57	N 46 2
IT3230043	Pale di San Martino: Focobon, Pape-San Lucano, Agner Croda Granda	*	10 909	66	E 11 54	N 46 18
IT3230044	Fontane di Nogare'		212	9	E 12 14	N 46 9
IT3230045	Torbiera di Antole	*	25	3	E 12 10	N 46 8
IT3230047	Lago di Santa Croce	*	788	14	E 12 20	N 46 6
IT3230060	Torbiere di Danta	*	205	11	E 12 29	N 46 33
IT3230063	Torbiere di Lac Torond	*	38	3	E 11 59	N 46 14

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT3230067	Aree palustri di Melere – Monte Gal e boschi di Col d'Ongia	*	111	8	E 12 12	N 46 2
IT3230068	Valpiana – Valmorel (Aree palustri)		126	6	E 12 13	N 46 4
IT3230071	Dolomiti di Ampezzo	*	11 362	77	E 12 6	N 46 35
IT3230077	Foresta del Consiglio	*	5 060	44	E 12 24	N 46 4
IT3230078	Gruppo del Popera – Dolomiti di Auronzo e di Val Comelico	*	8 924	73	E 12 23	N 46 36
IT3230080	Val Talagona – Gruppo Monte Cridola – Monte Duranno	*	12 252	68	E 12 25	N 46 23
IT3230081	Gruppo Antelao – Marmarole – Sorapis	*	17 069	74	E 12 17	N 46 30
IT3230083	Dolomiti Feltrine e Bellunesi	*	31 383	178	E 12 3	N 46 11
IT3230084	Civetta – Cime di San Sebastiano	*	6 597	68	E 12 4	N 46 20
IT3230085	Comelico – Bosco della Digola – Brentoni – Tudaio	*	12 085	89	E 12 35	N 46 31
IT3230088	Fiume Piave dai Maserot alle grave di Pederobba	*	3 236	121	E 12 1	N 46 2
IT3240003	Monte Cesen	*	3 697	32	E 12 0	N 45 57
IT3310001	Dolomiti Friulane	*	36 740		E 12 32	N 46 19
IT3310002	Val Colvera di Jof	*	396		E 12 40	N 46 12
IT3310003	Monte Ciaurlec e Forra del Torrente Cosa	*	875		E 12 52	N 46 14
IT3310004	Forra del Torrente Cellina	*	289		E 12 36	N 46 11
IT3310006	Foresta del Consiglio	*	2 713		E 12 26	N 46 3
IT3320001	Gruppo del Monte Coglians	*	5 405		E 12 48	N 46 37
IT3320002	Monti Dimon e Paularo	*	702		E 13 4	N 46 33
IT3320003	Creta di Aip e Sella di Lanza	*	3 894		E 13 10	N 46 33
IT3320004	Monte Auernig e Monte Corona	*	465		E 13 20	N 46 33
IT3320005	Valloni di Rio Bianco e di Malborghetto	*	4 662		E 13 24	N 46 32
IT3320006	Conca di Fusine	*	3 598		E 13 39	N 46 28
IT3320007	Monti Bivera e Clapsavon	*	1 832		E 12 37	N 46 26
IT3320008	Col Gentile	*	1 038		E 12 48	N 46 27
IT3320009	Zuc Dal Bor	*	1 415		E 13 14	N 46 27

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
IT3320010	Jof di Montasio e Jof Fuart	*	7 999		E 13 29	N 46 25
IT3320011	Monti Verzegnis e Valcalda	*	2 406		E 12 51	N 46 21
IT3320012	Prealpi Giulie Settentrionali	*	9 592		E 13 13	N 46 21
IT3320013	Lago Minisini e Rivoli Bianchi	*	402		E 13 8	N 46 18
IT3320014	Torrente Lerada	*	365		E 13 23	N 46 12
IT3320015	Valle del Medio Tagliamento	*	3 580		E 13 2	N 46 14
IT3320016	Forra del Cornappo	*	299		E 13 17	N 46 14
IT3320017	Rio Bianco di Taipana e Gran Monte	*	1 721		E 13 20	N 46 16
IT3320018	Forra del Pradolino e Monte Mia	*	1 010		E 13 27	N 46 12
IT3320019	Monte Matajur	*	213		E 13 33	N 46 11
IT6020002	Lago Secco e Agro Nero	*	135		E 13 19	N 42 42
IT6020025	Monti della Laga (Area Sommitale)	*	2 424		E 13 22	N 42 38
IT6050017	Pendici di Colle Nero	*	132		E 13 51	N 41 43
IT6050018	Cime del Massiccio della Meta	*	2 541		E 13 57	N 41 39
IT6050020	Val Canneto	*	990		E 13 54	N 41 41
IT7110099	Gole del Sagittario	*	1 349		E 13 48	N 41 57
IT7110100	Monte Genzana	*	5 805		E 13 54	N 41 57
IT7110101	Lago di Scanno ed Emissari		103		E 13 51	N 41 55
IT7110202	Gran Sasso	*	33 995		E 13 37	N 42 26
IT7110204	Maiella Sud Ovest	*	6 276		E 14 0	N 41 57
IT7110205	Parco Nazionale d'Abruzzo	*	58 880		E 13 41	N 41 51
IT7120201	Monti della Laga e Lago di Campotosto	*	15 816		E 13 25	N 42 40
IT7140043	Monti Pizi – Monte Secine	*	4 195		E 14 10	N 41 54
IT7140203	Maiella	*	36 119		E 14 32	N 42 5
PLC120001	Tatry	*	21 069,7		E 19 57	N 49 16
PLC180001	Bieszczady	*	107 317,9		E 22 23	N 49 12

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
PLH120001	Babia Góra	*	3 442,4		E 19 32	N 49 35
PLH120002	Czarna Orawa	*	37,1		E 19 42	N 49 30
PLH120009	Kostrza	*	38,6		E 20 23	N 49 47
PLH120012	Na Policy	*	72,6		E 19 37	N 49 37
PLH120013	Pieniny	*	2 346		E 20 23	N 49 25
PLH120016	Torfowiska Orawsko-Nowotarskie	*	7 363,4		E 19 45	N 49 26
PLH120018	Ostoja Gorczańska	*	18 445		E 20 9	N 49 34
PLH120019	Ostoja Popradzka	*	59 371,7		E 20 47	N 49 25
PLH120020	Ostoje Nietoperzy Okolic Bukowca		16,1		E 20 50	N 49 45
PLH180001	Ostoja Magurska	*	19 450,9		E 21 26	N 49 29
PLH240001	Cieszyńskie Źródła Tufowe	*	268,9		E 18 42	N 49 46
PLH240005	Beskid Śląski	*	27 370		E 18 56	N 49 41
PLH240006	Beskid Żywiecki	*	35 637,1		E 19 14	N 49 32
PLH240007	Kościół w Radziechowach		0,1		E 19 12	N 49 64
PLH240008	Kościół w Górkach Wielkich		0,1		E 18 51	N 49 46
SE0620001	Långfjället-Städjan-Nipfjället	*	93 903,9		E 12 37	N 62 4
SE0620002	Vedungsfjällen	*	19 411,4		E 13 12	N 61 54
SE0620003	Fjätälven och Västvallen i Storfjäten	*	299,2		E 13 5	N 61 52
SE0620005	Storån-Österdalälven		820,2		E 12 40	N 61 54
SE0620009	Drevfjällen	*	33 208		E 12 22	N 61 42
SE0620015	Fulufjället	*	40 780,6		E 12 42	N 61 32
SE0620024	Skarsås fjället	*	2 297		E 12 53	N 61 20
SE0620220	Storbron	*	249,2		E 12 51	N 61 23
SE0620266	Lillfjäten	*	422,9		E 12 57	N 62 0
SE0720029	Sänfjället	*	11 292,4		E 13 33	N 62 17
SE0720033	Rogen	*	49 076,4		E 12 28	N 62 21

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SE0720084	Välådalen	*	120 435,8		E 12 55	N 63 8
SE0720160	Oldflån-Ansätten	*	25 951,5		E 13 47	N 63 51
SE0720164	Skäckerfjällen	*	46 303,9		E 12 39	N 63 50
SE0720171	Svenskådalen	*	24 673,3		E 13 23	N 63 58
SE0720182	Saxvattnet	*	5 378,4		E 15 11	N 64 38
SE0720183	Frostvikenfjällen	*	85 422,7		E 14 40	N 64 38
SE0720185	Bjurälven-Korallgrottan	*	4 896,2		E 14 6	N 64 54
SE0720186	Grubbdalen	*	2 107,2		E 13 45	N 64 2
SE0720199	Gråberget-Hotagsfjällen	*	113 435,2		E 14 35	N 64 9
SE0720200	Henvålen-Aloppan	*	17 583,8		E 13 23	N 62 41
SE0720203	Hällingsåfallet	*	16,2		E 14 23	N 64 21
SE0720206	Tännforsen	*	9,4		E 12 44	N 63 26
SE0720209	Häckervålen	*	637,2		E 13 33	N 63 9
SE0720212	Bastudalen	*	2 837,5		E 13 51	N 63 5
SE0720213	Marntallsåsen	*	4 058		E 13 58	N 62 56
SE0720214	Arådalen	*	1 131,5		E 13 37	N 62 53
SE0720218	Brovallvålen	*	4 022		E 13 15	N 62 19
SE0720220	Storåsen	*	1 054,8		E 13 22	N 62 20
SE0720223	Hamrafjället	*	676,2		E 12 16	N 62 34
SE0720250	Skrapavattnet	*	30,6		E 14 25	N 63 51
SE0720259	Trappåsen		160,6		E 12 26	N 62 40
SE0720260	Kilbergsdalen	*	2,3		E 13 58	N 62 23
SE0720262	Svallmyren	*	213,9		E 12 32	N 62 35
SE0720263	Lill-Rånddalen	*	52,5		E 13 18	N 62 15
SE0720264	Lerdalsälven-Tvärilidån	*	70,5		E 13 56	N 64 44
SE0720265	Vallån Frostviken	*	186,9		E 14 0	N 64 45

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SE0720268	Sälgåsen	*	10,9		E 14 21	N 64 27
SE0720269	Sörhållan	*	2,8		E 13 19	N 62 14
SE0720273	Bågavattnet		26,1		E 14 17	N 64 5
SE0720274	SandåsvalLEN	*	16,7		E 12 22	N 62 32
SE0720276	LillåsvalLEN Ramundberget	*	10,1		E 12 24	N 62 40
SE0720277	Klinken	*	329,8		E 12 17	N 62 43
SE0720279	Styggdalen-Vargån	*	328,7		E 12 15	N 63 38
SE0720280	Rosselberget	*	49		E 12 42	N 62 28
SE0720281	Stor-Mittåklåppen	*	1 091,7		E 12 27	N 62 44
SE0720282	Ånnsjön	*	8 960,5		E 12 30	N 63 16
SE0720283	Gröndalen Frostviken	*	28,8		E 14 5	N 64 47
SE0720284	Jormön		198,8		E 14 0	N 64 42
SE0720285	Ljungan; Uppströms Storsjön		165,1		E 12 44	N 62 53
SE0720286	Åreälven		6 492,9		E 12 48	N 63 27
SE0720287	Storån (Ammerån alpin)		81,7		E 14 51	N 63 56
SE0720288	Dammån-Storån		200,7		E 14 1	N 63 7
SE0720289	Toskströmmen (Hårkan alpin)		4 016,9		E 14 12	N 64 1
SE0720291	Ljusnan (Hede-Svegsjön)		1 938,7		E 13 49	N 62 16
SE0720292	Köln (Österdalälven)		256,1		E 12 56	N 62 9
SE0720296	Stikkenjukke (Saxån)		82,7		E 14 22	N 65 5
SE0720300	Fiskhusberget	*	590,8		E 13 35	N 63 15
SE0720305	Kullflon-Nyflon	*	3 646,3		E 14 56	N 63 58
SE0720355	Flon, Bruksvallarna	*	39,5		E 12 29	N 62 36
SE0720356	Jöns-Erskölen		2,4		E 14 7	N 62 26
SE0720359	Ammerån		4 096,5		E 15 27	N 63 30
SE0720361	Hårkan		5 745,7		E 14 44	N 63 37



A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SE0720369	Sölvbacka strömmar		43,9		E 13 19	N 62 47
SE0720371	Hökvattsån		25,5		E 14 53	N 63 51
SE0720401	Storsundet Laxviken		17,9		E 14 40	N 63 49
SE0720409	Läskvattsån		3,3		E 14 43	N 63 56
SE0720423	Berntbygget		5,6		E 14 24	N 63 50
SE0720424	Skrapavattsbäcken	*	16,4		E 14 26	N 63 52
SE0720428	Höjden Botelnäset	*	169,5		E 14 20	N 63 54
SE0720442	Myhrbodarna		4,1		E 14 14	N 64 5
SE0720447	Holmvallen		4,5		E 12 31	N 62 43
SE0720448	Brynndammen		12,3		E 13 46	N 62 31
SE0720449	Väster-Dalsvallen		2,4		E 12 25	N 63 13
SE0720452	Tångeråsen; Backen		4,4		E 13 48	N 63 34
SE0720453	Tångeråsen; Vallarna		3,6		E 13 48	N 63 33
SE0720456	Oppidala Ramundberget		1,3		E 12 20	N 62 43
SE0720464	Ramundberget sydost 1		2,4		E 12 24	N 62 41
SE0720465	Ramundberget sydost 3		3,2		E 12 24	N 62 42
SE0810054	Blaikfjället	*	34 150,4		E 16 7	N 64 35
SE0810057	Gitsfjället	*	40 158,2		E 15 31	N 64 50
SE0810058	Ryptjärnberget	*	75		E 15 48	N 64 50
SE0810059	Marsfjället	*	86 067,2		E 15 38	N 65 6
SE0810060	Skalmodal	*	303,7		E 14 33	N 65 26
SE0810080	Vindelfjällen	*	555 103,4		E 15 50	N 65 53
SE0810347	Rödingsjö	*	6 383,2		E 15 10	N 64 47
SE0810350	Kalvtjärnarna	*	879,3		E 15 19	N 64 43
SE0810355	Brattiken	*	777,3		E 15 55	N 65 25
SE0810366	Rapstenjaure		162		E 14 42	N 65 5

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
SE0810367	Guorte, Joesjö		478,4		E 14 33	N 65 39
SE0810374	Dikasjön		4,8		E 15 54	N 65 13
SE0810377	Vilasund-Strimasund		16,6		E 14 54	N 66 2
SE0810385	Rövattsliden		33,5		E 15 6	N 65 42
SE0810386	Guortabäcken		4,4		E 15 6	N 65 20
SE0810394	Vardo- Laster- och Fjällfjällen	*	106 154,2		E 14 40	N 65 16
SE0810395	Virisens vattensystem		3 684,4		E 14 54	N 65 26
SE0810396	Daune	*	12 063,7		E 15 11	N 65 15
SE0810397	Södra Gardfjället	*	37 116,4		E 15 37	N 65 19
SE0810398	Norra Borgafjäll	*	13 059,9		E 15 0	N 64 53
SE0810399	Vojmsjölandet	*	4 872,6		E 16 19	N 64 58
SE0810435	Vindelälven		33 144,8		E 17 27	N 65 38
SE0810439	Satsfjället	*	11 862,4		E 15 10	N 64 58
SE0810443	Ammarnäsdeltat		277,6		E 16 13	N 65 57
SE0810482	Brånaviktjärnen		0,37		E 15 59	N 65 28
SE0810485	Rauksvajja	*	59,9		E 15 45	N 65 38
SE0810488	Skansnäsån		287,2		E 16 2	N 65 15
SE0810513	Njakafjäll	*	6 276,7		E 15 38	N 64 57
SE0820056	Laisdalens fjällurskog	*	72 705,4		E 16 53	N 66 1
SE0820057	Märkberget	*	288,9		E 16 52	N 66 14
SE0820061	Veddek 1	*	6 090,2		E 17 19	N 65 58
SE0820120	Pieljekaise	*	15 467,2		E 16 47	N 66 21
SE0820123	Hornavan-Sädvajaure fjällurskog	*	80 897		E 17 5	N 66 26
SE0820124	Tjeggelvas	*	32 939		E 17 45	N 66 31
SE0820125	Ramanj	*	4 664		E 17 35	N 66 39
SE0820130	Udtja	*	146 476,9		E 19 10	N 66 22

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SE0820137	Säkkevarats	*	7 192,7		E 19 30	N 66 29
SE0820154	Kallovaretjeh	*	2 224,8		E 16 46	N 67 6
SE0820156	Pärlälvens fjällurskog	*	115 733,1		E 18 0	N 66 49
SE0820163	Kvikkjokk-Kabla fjällurskog	*	49 196,5		E 17 56	N 67 0
SE0820167	Muddus	*	49 718,3		E 20 10	N 66 54
SE0820185	Sarek	*	198 658		E 17 41	N 67 17
SE0820186	Ultevis fjällurskog	*	117 268,1		E 19 9	N 67 7
SE0820193	Stubba	*	33 411,2		E 20 3	N 67 5
SE0820201	Padjelanta	*	200 234		E 16 39	N 67 25
SE0820202	Stora Sjöfallet	*	128 056,4		E 17 34	N 67 35
SE0820204	Kaitum fjällurskog	*	90 068,9		E 20 21	N 67 38
SE0820209	Lina fjällurskog	*	98 065,1		E 20 29	N 67 21
SE0820216	Sjaunja	*	281 463,9		E 18 52	N 67 27
SE0820234	Stordalen	*	1 135,6		E 19 1	N 68 21
SE0820243	Rautas, delar	*	81 650,4		E 19 54	N 68 1
SE0820244	Sautusvaara	*	1 833,4		E 20 50	N 67 53
SE0820261	Abisko	*	7 725,1		E 18 40	N 68 19
SE0820275	Alajaure	*	17 021,3		E 20 10	N 68 7
SE0820282	Torneträsk-Soppero fjällurskog	*	337 111,4		E 20 56	N 68 5
SE0820284	Vadvetjåkka	*	2 696,6		E 18 26	N 68 32
SE0820287	Pessinki fjällurskog	*	97 246		E 22 45	N 68 2
SE0820293	Norra Torneträsk	*	45 626,4		E 19 6	N 68 26
SE0820294	Yraft	*	717,1		E 16 34	N 66 17
SE0820295	Laidaredeltat	*	1 918,6		E 18 12	N 67 8
SE0820334	Sulitelma		61 815,3		E 16 28	N 67 1
SE0820402	Aktse		2,1		E 18 18	N 67 8

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
KNT kods	KNT nosaukums	*			KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
SE0820430	Torne och Kalix älvsystem		175 377		E 21 18	N 67 27
SE0820431	Råneälven		15 543		E 21 17	N 66 28
SE0820434	Piteälven		52 942		E 18 44	N 66 18
SE0820472	Ratejokk		3,6		E 19 33	N 67 48
SE0820619	Tavvavuoma	*	53 966,4		E 20 41	N 68 29
SE0820620	Pältsa	*	24 980,7		E 20 25	N 68 59
SE0820621	Låktatjåkka		7 582,3		E 18 26	N 68 23
SE0820623	Nissuntjärro		25 781,5		E 18 51	N 68 14
SE0820722	Jelka-Rimakåbbå	*	37 694,4		E 19 39	N 66 56
SE0820737	Laisälven		11 071,7		E 17 11	N 65 57
SI3000001	Cvelbar – skalovje		4,543		E 14 50	N 46 27
SI3000002	Obistove skale		12,99		E 14 50	N 46 28
SI3000005	Mateča voda in Bistrica	*	193,241		E 14 34	N 45 46
SI3000006	Jezevec		213,614		E 15 3	N 46 29
SI3000012	Kremzarjev potok izvir – izliv v Barbaro	*	3,132		E 15 8	N 46 31
SI3000013	Vrzenec	*	132,725		E 14 16	N 46 1
SI3000014	Butajnova	*	257,695		E 14 14	N 46 2
SI3000015	Medvedje Brdo	*	188,995		E 14 8	N 45 57
SI3000016	Zaplana	*	216,278		E 14 14	N 45 58
SI3000017	Ligojna	*	139,73		E 14 18	N 45 59
SI3000018	Jereka		71,14		E 13 57	N 46 17
SI3000019	Nemški Rovt		124,078		E 13 59	N 46 16
SI3000020	Cerkno – Zakriž	*	567,765		E 13 59	N 46 8
SI3000021	Podreber – Dvor		291,904		E 14 20	N 46 3
SI3000022	Briše		97,071		E 14 17	N 46 3
SI3000023	Otalež – Lazec	*	518,942		E 13 59	N 46 4

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SI3000024	Avče		24,923		E 13 41	N 46 6
SI3000026	Ribniška dolina	*	431,442		E 14 43	N 45 43
SI3000027	Lipovšček		3,461		E 13 48	N 46 12
SI3000028	Suhadolnica Suhi dol – sotočje z Martiževim grabnom	*	5,779		E 15 3	N 46 27
SI3000030	Žerjav – Dolina smrti		79,026		E 14 52	N 46 28
SI3000031	Pod Bučnico – melišča	*	4,066		E 13 45	N 46 10
SI3000032	Pri Modreju – melišča	*	11,041		E 13 45	N 46 9
SI3000033	Pod Mijo – melišča	*	28,864		E 13 30	N 46 14
SI3000034	Banjščice – travišča		1 174,892		E 13 42	N 46 2
SI3000038	Smrekovško pogorje	*	86,974		E 14 54	N 46 25
SI3000042	Jezerc pri Logatcu		0,325		E 14 13	N 45 56
SI3000043	Stahovica – melišča	*	7,369		E 14 36	N 46 16
SI3000044	Bohinjska Bela – melišča	*	72,086		E 14 3	N 46 18
SI3000045	Bohinjska Bela – skalovje		3,626		E 14 3	N 46 20
SI3000065	Gorska grapa		3,053		E 13 52	N 46 11
SI3000066	Huda grapa		1,748		E 13 54	N 46 11
SI3000067	Savinja – Letuš		225,005		E 15 3	N 46 17
SI3000070	Pikrnica – Selčnica	*	24,529		E 15 1	N 46 30
SI3000077	Kendove robe		69,038		E 14 0	N 46 2
SI3000078	Jelenk		61,219		E 13 59	N 46 3
SI3000081	Jama v Globinah		13,716		E 14 3	N 46 2
SI3000082	Ukovnik		48,482		E 14 1	N 46 3
SI3000084	Jama pod Lešetnico		47,714		E 14 4	N 45 59
SI3000087	Zelenci		54,55		E 13 44	N 46 29
SI3000090	Pesjakov buden		62,979		E 14 3	N 46 22
SI3000095	Tinetova jama		5,863		E 14 57	N 46 17

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
SI3000098	Mesarska lopa		21,337		E 14 54	N 46 22
SI3000102	Ledina na Jelovici	*	23,202		E 14 6	N 46 15
SI3000103	Blato na Jelovici	*	29,403		E 14 5	N 46 17
SI3000107	Breznica		53,335		E 14 9	N 46 23
SI3000108	Raduha	*	1 622,504		E 14 45	N 46 24
SI3000110	Ratitovec	*	2 469,147		E 14 4	N 46 13
SI3000111	Savinja pri Šentjanžu	*	141,637		E 14 55	N 46 18
SI3000119	Porezen	*	847,472		E 13 58	N 46 11
SI3000122	Tošč	*	331,39		E 14 19	N 46 5
SI3000123	Divja jama nad Plavmi		47,08		E 13 34	N 46 3
SI3000124	Krasnica		76,684		E 13 49	N 46 7
SI3000126	Nanoščica	*	668,745		E 14 11	N 45 46
SI3000127	Mali vrh nad Grahovim ob Bači		6,053		E 13 52	N 46 9
SI3000128	Znojile		10,191		E 13 55	N 46 11
SI3000129	Rinža	*	235,109		E 14 50	N 45 39
SI3000132	Peca	*	385,328		E 14 46	N 46 29
SI3000133	Radovna most v Sr. Radovni – jez HE Vintgar		46,287		E 14 5	N 46 23
SI3000136	Votla peč		12,508		E 14 58	N 46 32
SI3000140	Šentanelška reka (Mežica)	*	100,28		E 14 52	N 46 35
SI3000145	Zasip	*	96,442		E 14 7	N 46 23
SI3000151	Kozje stene pri Slivnici		19,646		E 14 25	N 45 47
SI3000158	Babja luknja		32,992		E 14 23	N 46 8
SI3000161	Studenec izvir – izliv v Kanomljico		2,237		E 13 54	N 46 2
SI3000166	Razbor	*	1 467,236		E 15 1	N 46 28
SI3000167	Nadiža s pritoki		135,34		E 13 27	N 46 14
SI3000172	Zgornja Drava s pritoki	*	5 949,097		E 15 20	N 46 35

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SI3000173	Bloščica	*	784,711		E 14 31	N 45 47
SI3000180	Rodine		103,171		E 14 10	N 46 22
SI3000182	Velka s Slivniškim potokom in Lahinski potok	*	21,657		E 15 20	N 46 32
SI3000189	Žejna dolina	*	54,71		E 14 9	N 45 57
SI3000196	Breginjski Stol	*	1 574,498		E 13 28	N 46 16
SI3000199	Dolenja vas pri Ribnici		12,538		E 14 46	N 45 42
SI3000209	Jama pod Smogodnico		40,808		E 13 44	N 46 8
SI3000211	Jama na Pucovem kuclu		46,577		E 14 8	N 46 0
SI3000216	Barbarski potok s pritoki	*	19,324		E 15 6	N 46 30
SI3000224	Huda luknja		3 014,799		E 15 10	N 46 24
SI3000230	Idrijca s pritoki		258,299		E 13 56	N 46 6
SI3000231	Javorniki – Snežnik	*	43 821,47		E 14 22	N 45 38
SI3000232	Notranjski trikotnik	*	15 201,701		E 14 13	N 45 48
SI3000235	Olševa – borovja	*	128,916		E 14 39	N 46 25
SI3000236	Kobariško blato		58,757		E 13 32	N 46 14
SI3000253	Julijske Alpe	*	74 158,91		E 13 42	N 46 20
SI3000254	Soča z Volarjo	*	1 399,456		E 13 36	N 46 13
SI3000255	Trnovski gozd – Nanos	*	52 636,488		E 14 0	N 45 55
SI3000256	Krimsko hribovje – Menišija	*	20 107,188		E 14 24	N 45 53
SI3000259	Bohinjska Bistrica	*	650,142		E 13 56	N 46 16
SI3000261	Menina	*	4 165,303		E 14 48	N 46 15
SI3000263	Kočevsko	*	106 341,567		E 14 51	N 45 36
SI3000264	Kamniško – Savinjske Alpe	*	14 519,39		E 14 36	N 46 20
SI3000270	Pohorje	*	26 826,288		E 15 23	N 46 28
SI3000271	Ljubljansko barje	*	12 666,086		E 14 21	N 45 58
SI3000277	Podbrdo – skalovje		2,243		E 13 57	N 46 12

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
SI3000278	Pokljuška barja	*	871,697		E 13 58	N 46 20
SI3000281	Vrhe – povirno barje		6,296		E 15 2	N 46 29
SI3000285	Karavanke	*	23 066,29		E 14 14	N 46 23
SKUEV0001	Tri peniažky	*	141,952		E 20 13	N 48 37
SKUEV0002	Lúky pod Ukorovou		12,432		E 20 7	N 48 41
SKUEV0003	Rieka Rimava		4,068		E 19 56	N 48 40
SKUEV0005	Drieňová	*	21,011		E 21 59	N 48 55
SKUEV0008	Repiská	*	61,286		E 19 21	N 48 38
SKUEV0009	Koryto	*	26,115		E 19 27	N 48 37
SKUEV0011	Potok Svetlica		1,933		E 22 3	N 49 11
SKUEV0013	Stráž		19,821		E 18 32	N 48 33
SKUEV0014	Lázky	*	45,245		E 22 3	N 49 10
SKUEV0015	Dolná Bukovina	*	292,781		E 18 56	N 48 23
SKUEV0016	Košariská	*	10,002		E 21 57	N 49 14
SKUEV0018	Lúka pod cintorínom		4,676		E 20 6	N 48 41
SKUEV0021	Vinište	*	5,803		E 18 3	N 48 38
SKUEV0023	Tomov štál	*	1,534		E 18 34	N 48 32
SKUEV0024	Hradná dolina	*	14,245		E 18 1	N 48 36
SKUEV0025	Vihorlat	*	296,692		E 22 7	N 48 53
SKUEV0035	Čebovská lesostep	*	212,969		E 19 13	N 48 11
SKUEV0036	Rieka Litava	*	2 964,212		E 19 5	N 48 13
SKUEV0039	Bačkovské poniklece		11,66		E 21 37	N 48 45
SKUEV0043	Kamenná	*	836,553		E 21 52	N 49 16
SKUEV0044	Badínsky prales	*	153,456		E 19 3	N 48 41
SKUEV0045	Kopa	*	90,814		E 19 27	N 48 36
SKUEV0046	Javorinka	*	43,293		E 19 29	N 48 36



A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SKUEV0047	Dobročský prales	*	204,29		E 19 40	N 48 40
SKUEV0048	Dukla	*	6 874,267		E 21 50	N 49 22
SKUEV0049	Alúvium Rieky	*	13,077		E 22 5	N 49 8
SKUEV0050	Humenský Sokol	*	233,48		E 21 55	N 48 54
SKUEV0051	Kyjov	*	571,56		E 22 1	N 48 51
SKUEV0056	Habáňovo	*	3,353		E 19 40	N 48 35
SKUEV0057	Rašeliniská Oravskej kotliny	*	840,54		E 19 45	N 49 23
SKUEV0058	Tlstá	*	293,361		E 19 21	N 48 57
SKUEV0059	Jelšie	*	27,811		E 19 34	N 49 2
SKUEV0060	Chraste		13,731		E 19 31	N 49 2
SKUEV0061	Demánovská slatina		1,671		E 19 34	N 49 2
SKUEV0062	Príboj	*	10,026		E 19 13	N 48 44
SKUEV0063	Ublianka	*	45,416		E 22 20	N 48 56
SKUEV0101	Klokočovské rašeliniská	*	37,44		E 18 33	N 49 29
SKUEV0102	Čertov	*	406,065		E 18 13	N 49 16
SKUEV0103	Čachtické Karpaty	*	715,999		E 17 43	N 48 42
SKUEV0104	Homolské Karpaty	*	5 172,444		E 17 8	N 48 16
SKUEV0105	Travertíny pri Spišskom Podhradí	*	232,309		E 20 46	N 48 59
SKUEV0106	Muráň	*	176,406		E 20 29	N 48 52
SKUEV0107	Stráne pri Spišskom Podhradí	*	51,636		E 20 41	N 49 0
SKUEV0108	Dubiny pri Ordzovanoch	*	211,865		E 20 47	N 49 2
SKUEV0109	Rajtopíky	*	256,003		E 20 51	N 48 59
SKUEV0110	Dubiny pri Levoči	*	559,254		E 20 32	N 49 2
SKUEV0111	Stráň pri Dravciach		4,711		E 20 29	N 49 0
SKUEV0112	Slovenský raj	*	15 696,07		E 20 21	N 48 54
SKUEV0127	Temešská skala	*	165,108		E 18 29	N 48 52

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
SKUEV0128	Rokoš	*	4 602,283		E 18 24	N 48 45
SKUEV0130	Zoborské vrchy	*	1 868,99		E 18 6	N 48 21
SKUEV0131	Gýmeš	*	73,407		E 18 13	N 48 24
SKUEV0132	Kostolianske lúky	*	4,202		E 18 15	N 48 25
SKUEV0133	Hôrky	*	82,535		E 18 11	N 48 29
SKUEV0134	Kulháň	*	124,33		E 18 5	N 48 41
SKUEV0135	Bočina	*	32,124		E 18 3	N 48 37
SKUEV0136	Dolné lazy	*	7,265		E 18 4	N 48 38
SKUEV0137	Záhrada		16,789		E 18 3	N 48 38
SKUEV0138	Livinská jelšina	*	13,566		E 18 5	N 48 43
SKUEV0139	Dolina Gánovského potoka	*	19,245		E 20 20	N 49 1
SKUEV0140	Spišskoteplické slatiny	*	24,49		E 20 13	N 49 2
SKUEV0141	Rieka Belá	*	471,659		E 19 48	N 49 5
SKUEV0142	Hybica		9,633		E 19 51	N 49 3
SKUEV0143	Biely Váh		73,759		E 19 59	N 49 4
SKUEV0144	Belianske lúky	*	131,434		E 20 23	N 49 12
SKUEV0145	Medzi bormi	*	6,55		E 19 37	N 49 16
SKUEV0146	Blatá	*	356,189		E 20 2	N 49 5
SKUEV0147	Žarnovica	*	18,387		E 18 52	N 48 50
SKUEV0148	Rieka Vlára	*	62,228		E 18 4	N 49 1
SKUEV0149	Mackov bok	*	3,75		E 19 15	N 48 45
SKUEV0150	Červený Grúň	*	244,655		E 19 25	N 48 59
SKUEV0151	Vrchovisko pri Pohorelskej Maši	*	19,812		E 20 1	N 48 51
SKUEV0152	Sliačske travertíny	*	7,111		E 19 24	N 49 3
SKUEV0153	Horné lazy	*	38,122		E 19 35	N 48 48
SKUEV0154	Suchá dolina	*	3,115		E 19 35	N 48 49

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SKUEV0163	Rudava	*	2 257,75		E 17 16	N 48 32
SKUEV0164	Revúca	*	44,656		E 19 16	N 48 58
SKUEV0175	Sedliská	*	46,085		E 17 49	N 48 27
SKUEV0185	Pramene Hruštínky	*	218,851		E 19 15	N 49 16
SKUEV0186	Mláčik	*	408,517		E 19 1	N 48 39
SKUEV0187	Rašeliniská Oravských Beskýd	*	131,526		E 19 15	N 49 30
SKUEV0188	Pilsko	*	706,89		E 19 19	N 49 31
SKUEV0189	Babia hora	*	503,94		E 19 30	N 49 34
SKUEV0190	Slaná Voda	*	229,697		E 19 29	N 49 32
SKUEV0191	Rašeliniská Bielej Oravy	*	39,16		E 19 17	N 49 28
SKUEV0192	Prosečné	*	2 697,655		E 19 30	N 49 10
SKUEV0193	Zimníky		37,631		E 19 39	N 49 23
SKUEV0194	Hybická tiesňava		556,756		E 19 53	N 49 5
SKUEV0196	Brezové		13,494		E 20 1	N 49 3
SKUEV0197	Salatín	*	3 358,789		E 19 20	N 48 59
SKUEV0198	Zvolen	*	2 766,296		E 19 13	N 48 54
SKUEV0199	Plavno		52,341		E 19 14	N 48 43
SKUEV0200	Klenovský Vepor	*	343,033		E 19 45	N 48 41
SKUEV0201	Gavurky	*	87,431		E 19 8	N 48 27
SKUEV0202	Trešková		26,282		E 20 8	N 48 39
SKUEV0203	Stolica	*	2 933,517		E 20 11	N 48 45
SKUEV0204	Homoľa	*	2,234		E 20 11	N 48 49
SKUEV0205	Hubková	*	2 796,71		E 21 53	N 48 58
SKUEV0206	Humenská	*	198,921		E 21 56	N 48 54
SKUEV0207	Kamenná Baba	*	339,975		E 20 55	N 49 3
SKUEV0209	Morské oko	*	14 962,148		E 22 15	N 48 49

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
SKUEV0210	Stinská	*	1 532,789		E 22 29	N 48 59
SKUEV0211	Danova	*	891,343		E 21 57	N 49 19
SKUEV0212	Muteň	*	34,612		E 20 16	N 48 35
SKUEV0216	Sitno	*	1 180,728		E 18 52	N 48 24
SKUEV0219	Malina	*	458,511		E 17 5	N 48 24
SKUEV0221	Varínka	*	154,588		E 18 55	N 49 14
SKUEV0222	Jelešňa	*	66,879		E 19 41	N 49 24
SKUEV0224	Jereňáš		137,085		E 20 46	N 48 58
SKUEV0225	Muránska planina	*	20 315,214		E 19 59	N 48 45
SKUEV0228	Švihrová	*	5,645		E 19 46	N 49 6
SKUEV0229	Beskýd	*	29 215,126		E 22 22	N 49 3
SKUEV0230	Iľovnica	*	484,533		E 22 4	N 49 1
SKUEV0231	Brekovský hradný vrch	*	26,719		E 21 49	N 48 54
SKUEV0232	Rieka Laborec	*	15,971		E 21 50	N 49 20
SKUEV0233	Tok Udavy s prítokom Iľovnice	*	21,55		E 22 2	N 49 1
SKUEV0234	Ulička	*	101,814		E 22 27	N 49 0
SKUEV0238	Veľká Fatra	*	43 600,809		E 19 4	N 48 58
SKUEV0239	Kozol	*	91,58		E 18 45	N 49 6
SKUEV0240	Kľak	*	85,71		E 18 38	N 48 58
SKUEV0241	Svrčinník	*	222,49		E 18 59	N 48 48
SKUEV0243	Rieka Orava	*	435,055		E 19 21	N 49 15
SKUEV0244	Harmanecký Hlboký jarok	*	50,33		E 19 0	N 48 49
SKUEV0245	Boky	*	175,98		E 19 1	N 48 34
SKUEV0246	Šupín	*	11,89		E 19 15	N 48 45
SKUEV0247	Rohy	*	23,323		E 19 22	N 48 32
SKUEV0248	Močidlíanska skala	*	204,25		E 19 24	N 48 36

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SKUEV0249	Hrbatá lúčka	*	181,11		E 19 23	N 48 38
SKUEV0250	Krivoštianka	*	707,131		E 21 53	N 48 53
SKUEV0251	Zázrivské lazy	*	2 808,095		E 19 9	N 49 16
SKUEV0252	Malá Fatra	*	21 918,45		E 19 2	N 49 11
SKUEV0253	Rieka Váh		251,902		E 19 14	N 49 6
SKUEV0254	Močiar	*	8,131		E 19 9	N 49 9
SKUEV0255	Šujské rašelinisko		12,232		E 18 37	N 49 3
SKUEV0256	Strážovské vrchy	*	29 366,39		E 18 28	N 49 2
SKUEV0258	Tlstý vrch	*	1 159,212		E 18 51	N 48 18
SKUEV0259	Stará hora	*	2 799,139		E 18 55	N 48 18
SKUEV0260	Másiarsky bok	*	321,289		E 19 5	N 48 23
SKUEV0262	Čajkovské bralie	*	1 694,008		E 18 36	N 48 19
SKUEV0263	Hodrušská hornatina	*	11 705,432		E 18 40	N 48 23
SKUEV0264	Klokoč	*	2 568,296		E 18 46	N 48 29
SKUEV0265	Suť	*	9 806,076		E 18 54	N 48 31
SKUEV0266	Skalka	*	10 844,607		E 19 0	N 48 28
SKUEV0267	Biele hory	*	10 168,783		E 17 18	N 48 28
SKUEV0268	Buková	*	9,449		E 17 22	N 48 32
SKUEV0271	Šándorky	*	1,498		E 18 38	N 48 17
SKUEV0273	Vtáčnik	*	9 619,045		E 18 35	N 48 36
SKUEV0274	Baske	*	3 645,13		E 18 16	N 48 52
SKUEV0275	Kňaží stól	*	3 768,371		E 18 19	N 48 49
SKUEV0276	Kuchynská hornatina	*	3 382,107		E 17 12	N 48 21
SKUEV0277	Nad vinicami	*	0,475		E 17 25	N 48 30
SKUEV0278	Brezovské Karpaty	*	2 699,785		E 17 33	N 48 38
SKUEV0281	Trstie	*	28,658		E 19 59	N 48 39

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
SKUEV0282	Tisovský kras	*	1 469,966		E 19 53	N 48 40
SKUEV0283	Lúky na Besníku	*	80,195		E 20 13	N 48 51
SKUEV0284	Teplické stráne	*	355,965		E 20 17	N 48 36
SKUEV0285	Rieka Muráň s prítokmi	*	204,285		E 20 14	N 48 36
SKUEV0286	Vápence v doline Hornádu	*	27,213		E 20 38	N 48 54
SKUEV0287	Galmus	*	2 690,066		E 20 46	N 48 53
SKUEV0288	Kysucké Beskydy a Riečnica	*	7 326,574		E 19 2	N 49 23
SKUEV0289	Chmúra		0,939		E 19 5	N 49 23
SKUEV0290	Horný tok Hornádu	*	290,061		E 20 22	N 48 59
SKUEV0291	Jánsky potok	*	26,274		E 20 46	N 48 55
SKUEV0296	Turková	*	522,557		E 19 55	N 49 1
SKUEV0297	Brezinky	*	8,445		E 20 10	N 48 50
SKUEV0298	Brvnište	*	74,771		E 19 13	N 48 47
SKUEV0299	Baranovo	*	790,563		E 19 8	N 48 46
SKUEV0300	Skribňovo	*	221,607		E 19 46	N 48 59
SKUEV0301	Kopec	*	3,761		E 19 13	N 48 46
SKUEV0302	Ďumbierske Nízke Tatry	*	46 583,31		E 19 27	N 48 54
SKUEV0303	Alúvium Hrona	*	259,755		E 20 10	N 48 50
SKUEV0304	Oravská vodná nádrž	*	251,338		E 19 31	N 49 25
SKUEV0305	Choč	*	2 191,783		E 19 19	N 49 8
SKUEV0306	Pod Suchým hrádkom	*	744,611		E 19 49	N 49 7
SKUEV0307	Tatry	*	61 735,299		E 19 57	N 49 11
SKUEV0308	Machy	*	305,043		E 19 53	N 49 7
SKUEV0309	Rieka Poprad	*	34,334		E 20 9	N 49 4
SKUEV0310	Kráľovohofské Nízke Tatry	*	35 513,27		E 19 58	N 48 55
SKUEV0318	Pod Čelom	*	533,235		E 21 50	N 49 15

A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais platumums
SKUEV0319	Poľana	*	3 142,952		E 19 29	N 48 40
SKUEV0320	Šindliar	*	7,69		E 20 55	N 49 2
SKUEV0321	Salvátorské lúky	*	2,676		E 20 56	N 49 2
SKUEV0322	Fintické svahy	*	753,898		E 21 15	N 49 4
SKUEV0323	Demjatské kopce	*	8,682		E 21 17	N 49 6
SKUEV0324	Radvanovské skalky	*	1,171		E 21 27	N 49 3
SKUEV0325	Medzianske skalky	*	10,783		E 21 28	N 49 2
SKUEV0326	Strahuľka	*	1 195,042		E 21 27	N 48 39
SKUEV0327	Milič	*	5 114,445		E 21 27	N 48 34
SKUEV0328	Stredné Pohornádie	*	7 275,577		E 21 9	N 48 49
SKUEV0330	Dunitová skalka	*	1,477		E 21 7	N 48 55
SKUEV0331	Čergovský Minčol	*	4 144,688		E 21 1	N 49 13
SKUEV0332	Čergov	*	6 063,432		E 21 9	N 49 11
SKUEV0333	Beliansky potok		0,195		E 20 24	N 49 12
SKUEV0334	Veľké osturnianske jazero	*	51,768		E 20 13	N 49 20
SKUEV0335	Malé osturnianske jazerá	*	7,654		E 20 12	N 49 20
SKUEV0336	Rieka Torysa	*	22,12		E 20 43	N 49 8
SKUEV0337	Pieniny	*	1 301,22		E 20 25	N 49 23
SKUEV0338	Plavečské štrkoviská		66,24		E 20 51	N 49 16
SKUEV0339	Pieninské bradlá	*	74,647		E 20 35	N 49 21
SKUEV0342	Drieňovec	*	218,193		E 20 40	N 48 38
SKUEV0343	Plešivské stránne	*	363,406		E 20 24	N 48 34
SKUEV0344	Starovodské jedliny	*	397,79		E 20 39	N 48 46
SKUEV0346	Pod Strážnym hrebeňom	*	177,214		E 20 23	N 48 33
SKUEV0348	Dolina Čiernej Moldavy	*	1 896,835		E 20 48	N 48 41
SKUEV0349	Jasovské dubiny	*	36,251		E 20 58	N 48 40

A	B	C	D		E	
			KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
KNT kods	KNT nosaukums	*			Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
SKUEV0350	Brzotínske skaly	*	427,047		E 20 29	N 48 35
SKUEV0351	Folkmarská skala	*	140,967		E 21 0	N 48 49
SKUEV0353	Plešivská planina	*	2 863,689		E 20 25	N 48 37
SKUEV0354	Hnilecké rašeliniská	*	55,311		E 20 35	N 48 49
SKUEV0356	Horný vrch	*	5 861,392		E 20 46	N 48 38
SKUEV0364	Pokoradzské jazierká	*	60,86		E 20 1	N 48 25
SKUEV0366	Drienčanský kras	*	1 719,963		E 20 5	N 48 31
SKUEV0367	Holubyho kopanice	*	3 933,045		E 17 47	N 48 51
SKUEV0368	Brezovská dolina	*	2,477		E 18 8	N 49 5
SKUEV0369	Pavúkov jarok	*	26,7		E 17 39	N 48 46
SKUEV0371	Žalostiná	*	215,37		E 17 26	N 48 49
SKUEV0372	Krivoklátske lúky	*	4,33		E 18 8	N 49 3
SKUEV0373	Krivoklátske bradlá	*	64,764		E 18 9	N 49 2
SKUEV0374	Záhradská	*	9,315		E 17 41	N 48 49
SKUEV0375	Krasín	*	63,94		E 18 0	N 48 57
SKUEV0376	Vršatské bradlá	*	283,932		E 18 9	N 49 4
SKUEV0377	Lukovský vrch	*	215,14		E 17 51	N 48 53
SKUEV0378	Nebrová	*	27,904		E 18 7	N 49 7
SKUEV0379	Kobela	*	6,038		E 17 50	N 48 46
SKUEV0380	Tematínske vrchy	*	2 471,265		E 17 55	N 48 39
SKUEV0381	Dielnice	*	107,354		E 18 48	N 48 57
SKUEV0382	Turiec a Blatničianka	*	284,162		E 18 47	N 48 53
SKUEV0383	Ponická dúbava	*	13,43		E 19 18	N 48 41
SKUEV0384	Klenovské Blatá	*	4,36		E 19 47	N 48 41
SKUEV0385	Pliškov vrch	*	85,265		E 22 8	N 49 8
SKUEV0386	Hostovické lúky	*	13,376		E 22 6	N 49 7



A	B	C	D		E	
KNT kods	KNT nosaukums	*	KNT platība (ha)	KNT garums (km)	KNT ģeogrāfiskās koordinātas	
					Ģeogrāfiskais garums	Ģeogrāfiskais plātums
SKUEV0387	Beskyd	*	5 415,379		E 22 1	N 49 13
SKUEV0388	Vydrica	*	7,1		E 17 6	N 48 11
SKUEV0390	Pusté pole	*	90,352		E 21 26	N 48 55
SKUEV0397	Tok Váhu pri Zamarovciach		20,943		E 18 2	N 48 54
SKUEV0398	Slaná	*	36,768		E 20 28	N 48 35
SKUEV0399	Bacúšska jelšina	*	4,26		E 19 48	N 48 50
SKUEV0400	Detviansky potok	*	74,126		E 19 25	N 48 35
SKUEV0401	Dubnícke bane	*	234,752		E 21 28	N 48 55
SKUEV0402	Bradlo		0,01		E 20 11	N 48 37