



C/2024/1829

11.3.2024.

Tiesas (trešā palāta) 2024. gada 25. janvāra spriedums (Bundesgerichtshof (Vācija) lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu) – WY/Laudamotion GmbH, Ryanair DAC

(Lieta C-54/23 ⁽¹⁾, Laudamotion un Ryanair)

(Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu – Aviopārvadājumi – Regula (EK) Nr. 261/2004 – 5. panta 1. punkts – 7. panta 1. punkts – Kompensācija aviopasažieriem reisa ilgas kavēšanās dēļ – Laika zudums – Paša pasažiera rezervēts aizstājošs reiss – Pasažieris, kas galamērķī nonācis ar mazāk nekā trīs stundu ilgu kavēšanos salīdzinājumā ar sākotnēji plānoto ielidošanas laiku – Kompensācijas neesamība)

(C/2024/1829)

Tiesvedības valoda – vācu

Iesniedzējtiesa

Bundesgerichtshof

Pamatlietas puses

Prasītājs: WY

Atbildētājas: Laudamotion GmbH, Ryanair DAC

Rezolutīvā daļa

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 261/2004 (2004. gada 11. februāris), ar ko paredz kopīgus noteikumus par kompensāciju un atbalstu pasažieriem sakarā ar iekāpšanas atteikumu un lidojumu atcelšanu vai ilgu kavēšanos un ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 295/91, 5. panta 1. punkts un 7. panta 1. punkts

ir jāinterpretē tādējādi, ka

tiesības saņemt kompensāciju šo tiesību normu izpratnē nevar būt tādām aviopasažierim, kurš – ņemot vērā risku, ka reiss, uz kuru viņam ir apstiprināta rezervācija, galamērķī nonāktu ar ilgu kavēšanos, vai to, ka ir pietiekamas norādes, kas liecina par šādas kavēšanās varbūtību – pats ir rezervējis aizstājošu reisu un nonācis galamērķī ar mazāk nekā trīs stundu ilgu kavēšanos salīdzinājumā ar sākotnēji plānoto pirmā reisa ielidošanas laiku.

⁽¹⁾ OV C 173, 15.5.2023.