

Ministru kabineta noteikumi Nr. 483

Rīgā 2018. gada 7. augustā (prot. Nr. 37 41. §)

**Grozījums Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra
noteikumos Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu,
to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas
noteikumi"***Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
15.¹ panta ceturto daļu*

1. Izdarīt Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumos Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2009, 206. nr.; 2010, 174. nr.; 2011, 60. nr.; 2012, 38., 125. nr.; 2013, 173. nr.; 2014, 131. nr.; 2015, 161. nr.; 2016, 194. nr.) grozījumu un izteikt 79.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"79.3. transportlīdzeklis pēc tā konstrukcijas ir paredzēts braukšanai pa ceļa kreiso pusi, bet nav pielāgots braukšanai pa ceļa labo pusi atbilstoši prasībām, kas noteiktas normatīvajā aktā par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa vai normatīvajā aktā par transportlīdzekļu pārbūvi. Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas pēc konstrukcijas ir paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi un noteikti Ceļu satiksmes likuma 10. panta astotās daļas 1. punkta "c", "d" vai "e" apakšpunktā,".

2. Noteikumi stājas spēkā 2018. gada 1. novembrī.

Ministru prezidents *Māris Kučinskis*Satiksmes ministrs *Uldis Augulis*