

Izdevējs: Ministru kabinets

Publicēts:

Veids: noteikumi

Latvijas Vēstnesis, 89,

Numurs: 411

08.06.2011.

Pieņemts: 24.05.2011.

Stājas spēkā: 09.06.2011.

Attēlotā redakcija: 28.06.2022. - ...

## Grozījumi:

Ministru kabineta 29.11.2011. noteikumi Nr.906 / LV, 190, 02.12.2011. / Stājas spēkā 03.12.2011.

Ministru kabineta 01.07.2014. noteikumi Nr.372 / LV, 133, 10.07.2014. / Stājas spēkā 11.07.2014.

Ministru kabineta 14.03.2017. noteikumi Nr.137 / LV, 56, 16.03.2017. / Stājas spēkā 17.03.2017.

Ministru kabineta 27.06.2017. noteikumi Nr.362 / LV, 128, 29.06.2017. / Stājas spēkā 30.06.2017.

Ministru kabineta 12.12.2017. noteikumi Nr.720 / LV, 248, 14.12.2017. / Stājas spēkā 15.12.2017.

Ministru kabineta 04.12.2018. noteikumi Nr.756 / LV, 240, 06.12.2018. / Stājas spēkā 07.12.2018.

Ministru kabineta 05.11.2019. noteikumi Nr.519 / LV, 227, 08.11.2019. / Stājas spēkā 09.11.2019.

Ministru kabineta 21.06.2022. noteikumi Nr.355 / LV, 121, 27.06.2022. / Stājas spēkā 28.06.2022.

**Ministru kabineta noteikumi Nr.411**

Rīgā 2011.gada 24.maijā (prot. Nr.32 37.§)

## Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība

*Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 4. panta ceturto daļu, 4.<sup>1</sup> panta trešo daļu, 4.<sup>2</sup> panta trešo daļu un Autoceļu lietošanas notevas likuma 8. panta pirmo daļu (MK 12.12.2017. noteikumu Nr. 720 redakcijā, kas grozīta ar MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

## I. Vispārīgie jautājumi

### 1. Noteikumi nosaka:

1.1. autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtību;

1.2. autoceļu lietošanas nodevas samaksas kontroles kārtību;

1.3. autopārvadājumu kontroles uzskaites sistēmā (turpmāk – sistēma) iekļaujamās informācijas apjomu, institūcijas, kas ir tiesīgas apstrādāt informāciju, kārtību, kādā informāciju iekļauj sistēmā un saņem no tās, kā arī sistēmā iekļautās informācijas apstrādes kārtību un tās glabāšanas termiņus;

1.4. kārtību, kādā pašvaldības kontroles dienests aptur autotransporta līdzekļus, ar kuriem veic pasažieru komercpārvadājumus, un autotransporta līdzekļus, kas paredzēti kravu pārvadāšanai;

1.5. informācijas apmaiņas kārtību, izmantojot lekšējā tirgus informācijas sistēmu (turpmāk – IMI sistēma), kura izveidota atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 25. oktobra Regulai (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot lekšējā tirgus informācijas sistēmu, un ar ko atceļ Komisijas Lēmumu 2008/49/EK (turpmāk – Regula (ES) 1024/2012).

*(MK 01.07.2014. noteikumu Nr. 372 redakcijā, kas grozīta ar MK 12.12.2017. noteikumiem Nr. 720; MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519; MK 21.06.2022. noteikumiem Nr. 355)*

2. Autopārvadājumu kontroles mērķis ir panākt, lai autopārvadājumi tiktu veikti atbilstoši autopārvadājumus reglamentējošo normatīvo aktu un Latvijai saistošo starptautisko līgumu prasībām un tiktu nodrošināta valsts, pārvadātāju un patērētāju interešu aizsardzība, tai skaitā bērnu interešu aizsardzība.

### 3. Autopārvadājumus kontrolē:

3.1. pašvaldības kontroles dienests – saskaņā ar šo noteikumu 10.<sup>2</sup> punktu;

3.1.<sup>1</sup> pašvaldības policija – saskaņā ar šo noteikumu 6.1., 6.2. un 10.<sup>2</sup> 5. apakšpunktu;

3.2. pārvadātāju kontroles dienesti – saskaņā ar attiecīgā pārvadātāja iekšējo kārtību;

3.3. Latvijas Republikas robežšķērsošanas vietās, izņemot robežšķērsošanas vietas, kuras izveidotas uz dzelzceļiem, lidostās un lidlaukos:

3.3.1. Valsts robežsardze kontrolē:

3.3.1.1. dokumentus, kas apliecina tiesības vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli;

3.3.1.2. transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentus;

3.3.1.3. transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas dokumentus;

3.3.1.4. transportlīdzekļa valsts tehniskās apskates derīguma termiņu apliecinošus dokumentus;

3.3.1.5. starptautisko autobusu regulāro maršrutu atļaujas;

3.3.1.6. pasažieru sarakstu (formulāru), izdarot atzīmi par pārbaudē konstatētās faktiskās situācijas atbilstību pasažieru sarakstam (formulāram), izņemot gadījumus, ja pārvadājumu veic saskaņā ar starptautisko autobusu regulāro maršrutu atļauju;

3.3.2. Valsts ieņēmumu dienesta muitas iestādes kontrolē:

3.3.2.1. lielgabarīta un smagsvara kravu pārvadāšanas atļaujas esību un pārvadājuma atbilstību atļaujā norādītajiem nosacījumiem;

3.3.2.2. kravas nostiprināšanas noteikumu prasību izpildi attiecībā uz gabalkravu izvietošanu;

3.3.2.3. transportlīdzekļa faktisko masu vai ass slodzi un gabarītus;

3.3.2.4. bīstamo kravu pārvadājumu noteikumu ievērošanu, par katru pārbaudīto transportlīdzekli sastādot bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokolu trijos eksemplāros (1.pielikums). Protokola pirmo eksemplāru uzglabā kontroles institūcija, kas sastādījusi protokolu, otro eksemplāru izsniedz pārbaudītā transportlīdzekļa vadītājam, trešo eksemplāru nosūta Valsts policijai;

3.3.2.5. Latvijas Republikas starptautisko autopārvadājumu atļaujas esību (divpusējiem pārvadājumiem, tranzīta pārvadājumiem, pārvadājumiem uz trešajām valstīm vai no tām) un tajā norādītā pārvadājuma atbilstību citiem pārvadājuma dokumentiem un atļauto braucienu skaitam, atļaujas ailē "muitas iestādes zīmogs un datums" norādot informāciju par robežšķērsošanas vietu un datumu un simbolu "T", ja tiek veikts tranzīta pārvadājums, kā arī reģistrējot atļaujas sēriju un kārtas numuru muitas informatīvajā sistēmā;

3.3.2.6. Eiropas transporta ministru konferences atļaujas esību, kā arī izdara atzīmes Eiropas transporta ministru konferences atļaujai pievienotā reģistrācijas žurnāla ailē "Īpašas atzīmes", norādot robežšķērsošanas vietu un datumu un reģistrējot atļaujas sēriju un kārtas numuru muitas informatīvajā sistēmā;

3.3.2.7. Eiropas Kopienas atļaujas kopijas esību komercpārvadājumu veikšanai ar kravas autotransportu Eiropas Savienības teritorijā un Eiropas Kopienas autovadītāja atestāta esību, ja kravas transportlīdzekļa vadītājs nav Eiropas Savienības dalībvalsts piederīgais un veic komercpārvadājumu;

3.3.2.8. pašpārvadājuma sertifikāta esību;

3.3.2.9. transportlīdzekļa licences kartītes esību;

3.4. Valsts policija – atbilstoši šiem noteikumiem un citiem autopārvadājumus reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem.

*(Grozīts ar MK 29.11.2011. noteikumiem Nr. 906; MK 04.12.2018. noteikumiem Nr. 756; MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

4. Lai pārbaudītu plašas un reprezentatīvas grupas – apkalpes locekļus, transportlīdzekļu vadītājus, uzņēmumus un transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regula (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 (turpmāk – Regula (EK) 561/2006), un Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra Regula (ES) Nr. 165/2014 par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (turpmāk – Regula (ES) 165/2014), kā arī apkalpes locekļus un transportlīdzekļu vadītājus, uz kuriem attiecas normatīvie akti par transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanu, ievērošanu un uzskaiti –, Valsts policija katru gadu organizē autopārvadājumu pārbaudes tā, lai:

4.1. tās aptvertu vismaz 3 % no darba dienām, kurās strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas darba un atpūtas režīma nosacījumi. Pārbaudes laikā uz ceļiem transportlīdzekļa vadītājam ir atļauts sazināties ar galveno biroju, pārvadājumu vadītāju vai jebkuru citu personu vai struktūru, lai pirms pārbaudes beigām iesniegtu jebkādus apliecinājumus, kuru nav transportlīdzeklī. Minētā atkāpe neattiecas uz transportlīdzekļa vadītāja pienākumu nodrošināt tahogrāfa iekārtu pareizu izmantošanu;

4.2. vismaz 30 % no transportlīdzekļu vadītāju darba dienu pārbaudīto kopējā skaita tiktu veiktas uz ceļiem un vismaz 50 % – tāda saimnieciskās darbības veicēja telpās, kurš atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulas (EK) Nr. 1071/2009, ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem un atceļ Padomes Direktīvu 96/26/EK (turpmāk – Regula (EK) 1071/2009), 2. panta 4. punktā minētajai definīcijai (turpmāk – uzņēmums). Pārbaudes uz ceļiem par atbilstību normatīvajiem aktiem par transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanu, ievērošanu un uzskaiti, aptver tikai tos aspektus, kurus var efektīvi pārbaudīt, izmantojot tahogrāfu un saistītās reģistrācijas kontrolierīces. Visaptverošu pārbaudi par atbilstību šiem normatīvajiem aktiem var veikt tikai uzņēmumu telpās;

4.3. vismaz sešas reizes gadā tiktu veiktas saskaņotas pārbaudes uz ceļiem un uzņēmumu telpās. Šādas saskaņotas pārbaudes vienlaikus veic divu vai vairāku dalībvalstu kontroles institūcijas katra savas valsts teritorijā.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

5. Ja pārkāptas Regulas (EK) 561/2006 1. panta un Regulas (ES) 165/2014 1. panta prasības, Valsts policija, novērtējot uzņēmuma risku, izmanto Komisijas 2016. gada 18. marta Regulas (ES) 2016/403, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu, III pielikumā noteikto pārkāpumu sadalījumu kategorijās pēc to smaguma un šo noteikumu 3. pielikumā noteiktās formulas un kritērijus uzņēmuma pārkāpumu punktu skaita, riska skaitļa un riska pakāpes noteikšanai.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

5.<sup>1</sup> Novērtējot uzņēmuma riskus, šo noteikumu 3. punktā minētās kontroles institūcijas atbilstoši kompetencei ņem vērā šo noteikumu 5. pielikumā noteiktos riska novērtēšanas elementus. Minēto informāciju izmanto, lai rūpīgāk un biežāk pārbaudītu uzņēmumus ar augstu riska novērtējumu. Uzņēmumu pārkāpumu punktu, riska skaitļa un riska pakāpes kritēriji, kas noteikti saskaņā ar šo noteikumu 3. pielikumu, autopārvadājumu kontroles laikā ir pieejami minētajām kontroles institūcijām.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

5.<sup>2</sup> Pamatojoties uz šo noteikumu 5. punktā paredzēto uzņēmuma riska novērtējumu, transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanas, ievērošanas un uzskaites noteikumu ievērošanas pārbaudes uzņēmumam nosaka, ja viens vai vairāki tā transportlīdzekļu vadītāji pastāvīgi vai nopietni pārkāpj Regulu (EK) 561/2006 vai Regulu (ES) 165/2014.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

5.<sup>3</sup> Pārbaudes uzņēmuma telpās plāno, ņemot vērā iepriekšējo pieredzi attiecībā uz dažādiem transporta un uzņēmumu veidiem. Pārbaudes veic arī tad, ja autopārvadājumu kontroles laikā tiek atklāts, ka nopietni pārkāpta Regula (EK) 561/2006, Regula (ES) 165/2014, normatīvie akti par transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanu, ievērošanu un uzskaiti, kā arī normatīvie akti par ceļu satiksmi attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika ilgumu.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

6. Šo noteikumu 3.1. un 3.4.apakšpunktā minēto kontroles institūciju darbiniekiem un amatpersonām, veicot autopārvadājumu kontroli, ir tiesības:

6.1. pieprasīt transportlīdzekļa vadītājam vai pārvadātāja pārstāvim uzrādīt autopārvadājumus reglamentējošajos normatīvajos aktos norādītos dokumentus;

6.2. iekāpt un atrasties transportlīdzekļa kabīnē, kā arī, nemaksājot par braucienu, atrasties transportlīdzekļa salonā tā kustības laikā (izņemot taksometrus);

6.3. veikt transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces un ātruma ierobežotājerīces detalizētu pārbaudi (izņemot transportlīdzekļa kustības laikā) atbilstoši normatīvajiem aktiem par minētajām ierīcēm un to lietošanas kārtību;

6.4. *(svītrots ar MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519).*

*(Grozīts ar MK 14.03.2017. noteikumiem Nr. 137; MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

6.<sup>1</sup> *(Svītrots ar MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

## **II. Autopārvadājumu kontrole**

*(Nodaļas nosaukums MK 05.11.2019. noteikumu Nr. 519 redakcijā)*

7. *(Svītrots ar MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

8. Valsts policija apturēto transportlīdzekli novirza uz autoceļa tuvumā esošām piemērotām vietām (piemēram, stāvlaukumiem, degvielas uzpildes staciju teritorijām, kravas iekraušanas un izkraušanas laukumiem):

8.1. transportlīdzekļa faktiskās masas kontrolei (svēršanai) ar autotransporta svāriem, kas verificēti atbilstoši normatīvajiem aktiem par neautomātisko svaru atbilstības novērtēšanu;

8.2. transportlīdzekļa sakabes stāvokļa kontrolei;

8.3. ja tiek konstatēti autopārvadājumus reglamentējošo normatīvo aktu pārkāpumi, kas liedz transportlīdzeklim piedalīties ceļu satiksmē.

9. Valsts policija pārbauda autopārvadājuma atbilstību attiecīgo autopārvadājumus reglamentējošo normatīvo aktu prasībām un par to sastāda kravu

pārvadājumu kontroles aktu (1.<sup>1</sup> pielikums) vai pasažieru pārvadājumu kontroles aktu (1.<sup>2</sup> pielikums) divos eksemplāros. Pirmo eksemplāru uzglabā Valsts policijā, bet otru eksemplāru izsniedz transportlīdzekļa vadītājam.

*(MK 12.12.2017. noteikumu Nr. 720 redakcijā)*

10. Pārbaudot bīstamo kravu pārvadājumu noteikumu ievērošanu, Valsts policija par katru pārbaudīto transportlīdzekli sastāda bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokolu (1.pielikums) divos eksemplāros. Protokola pirmo eksemplāru uzglabā Valsts policijā, otro eksemplāru izsniedz uzņēmumam.

*(Grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362)*

10.<sup>1</sup> Valsts policijas darbinieks pārliecinās par autoceļu lietošanas nodevas samaksas spēkā esību, izmantojot transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā reģistrētos datus.

*(MK 01.07.2014. noteikumu Nr.372 redakcijā)*

10.<sup>2</sup> Pašvaldības kontroles dienesta amatpersona:

10.<sup>2</sup> 1. veic autopārvadājumu kontroli formastērpā un aptur autotransporta līdzekli, izmantojot zizli vai norādot ar roku kontrolējamā autotransporta līdzekļa vadītājam;

10.<sup>2</sup> 2. pārbauda, vai pasažieru pārvadājumi ar autobusiem un kravu autopārvadājumi atbilst attiecīgo autopārvadājumus reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, un par to sastāda šo noteikumu 9. punktā minēto kravu pārvadājumu kontroles vai pasažieru pārvadājumu kontroles aktu;

10.<sup>2</sup> 3. veic transportlīdzekļa faktiskās masas kontroli (svēršanu) ar autotransporta svāriem, kas verificēti atbilstoši normatīvajiem aktiem par neautomātisko svaru atbilstības novērtēšanu, apturēto autotransportlīdzekli novirzot uz autoceļa tuvumā esošām piemērotām vietām (piemēram, stāvlaukumiem, degvielas uzpildes staciju teritorijām, kravas iekraušanas un izkraušanas laukumiem);

10.<sup>2</sup> 4. veic autotransporta līdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces un ātruma ierobežotājierīces detalizētu pārbaudi (izņemot transportlīdzekļa kustības laikā) atbilstoši normatīvajiem aktiem par minētajām ierīcēm un to lietošanas kārtību;

10.<sup>2</sup> 5. pārbauda, vai pasažieru komercpārvadājumi ar taksometriem un vieglajiem automobiļiem atbilst attiecīgo autopārvadājumus reglamentējošo normatīvo aktu prasībām.

*(MK 05.11.2019. noteikumu Nr. 519 redakcijā)*

10.<sup>3</sup> Autopārvadājumu kontroles laikā Regulas (ES) 165/2014 36. panta 1. un 2. punktā minētajā laikposmā tiek pārbaudīti visi gadījumi, kuros ilgāk par vienu minūti tiek pārsniegts transportlīdzekļa atļautais braukšanas ātrums, kas:

10.<sup>3</sup>1. N3 kategorijas transportlīdzekļiem ir lielāks par 90 km/h;

10.<sup>3</sup>2. M3 kategorijas transportlīdzekļiem ir lielāks par 105 km/h.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

10.<sup>4</sup> Šo noteikumu 3.1. un 3.4. apakšpunktā minētās kontroles institūcijas kontroles laikā pārbauda:

10.<sup>4</sup>1. transportlīdzekļa vadīšanas ikdienas un iknedēļas laikus, pārtraukumus, kā arī ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmus un iepriekšējo dienu reģistrācijas diagrammas, kurām jābūt transportlīdzeklī saskaņā ar Regulas (ES) 165/2014 36. panta 1. un 2. punktu, un atkarībā no izmantotā transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces veida – datus, kas saglabāti uz transportlīdzekļa vadītāja kartes un reģistrācijas kontrolierīces atmiņā par to pašu laikposmu, kā arī izdruku;

10.<sup>4</sup>2. vai pareizi darbojas transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces (atkarībā no izmantotā transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces veida konstatē kontrolierīču, transportlīdzekļa vadītāja kartes un reģistrācijas diagrammu iespējamu nepareizu lietojumu). Ja nepieciešams, pārbauda arī to, vai transportlīdzekļa vadītājs var uzrādīt dokumentus, kas minēti Regulas (EK) 561/2006 16. panta 2. punktā;

10.<sup>4</sup>3. pagarinātu maksimālo 60 stundu iknedēļas darba laiku, kā noteikts normatīvajos aktos par ceļu satiksmi attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika ilgumu. Citus iknedēļas darba laikus atbilstoši normatīvajiem aktiem par transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanu, ievērošanu un uzskaiti attiecībā uz pārtraukumiem un gadījumiem, kad transportlīdzekļa apkalpes loceklis veic darbu arī pie cita darba devēja, pārbauda, ja kontroles institūciju rīcībā ir atbilstošas iekārtas, kas ļauj veikt efektīvas pārbaudes.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

### **III. Uzņēmuma kontrole**

*(Nodaļas nosaukums grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362)*

11. Uzņēmumam ir pienākums:



11.1. kontroles laikā nodrošināt uzņēmuma pilnvarotā pārstāvja atrašanos kontroles vietā;

11.2. uzrādīt Valsts policijai vai pašvaldību kontroles dienestam autopārvadājumus reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktos dokumentus, kas saistīti ar uzņēmuma autopārvadājumu organizēšanu, un nodrošināt apstākļus kontroles veikšanai.

*(Grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362)*

12. Ierodoties uzņēmuma telpās, Valsts policija vai attiecīgās pašvaldības kontroles dienests uzņēmuma pilnvarotajam pārstāvim:

12.1. sniedz informāciju par kontroles būtību;

12.2. pieprasa pilnvarojuma apliecinājumu uzņēmuma autopārvadājumu vadītājam;

12.3. pārlicinās, vai uzņēmums sagatavojis kontrolei nepieciešamos Valsts policijas vai pašvaldības kontroles dienesta pieprasītos dokumentus;

12.4. pārbauda uzrādītos dokumentus.

*(Grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362; MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

13. Pēc saskaņošanas ar uzņēmumu dokumentu kontroli var veikt Valsts policijas vai pašvaldības kontroles dienesta telpās. Par dokumentu pieņemšanu Valsts policijas vai pašvaldības kontroles dienesta telpās noformē pieņemšanas un nodošanas aktu. Aktā norāda kontrolei iesniegtos dokumentus.

*(Grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362; MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

14. Ja uzņēmuma dokumentu kontrole notiek Valsts policijas vai pašvaldības kontroles dienesta telpās, kontroles ilgums nedrīkst pārsniegt 10 darbdienu. Pēc šā termiņa beigām divu darbdienu laikā, noformējot pieņemšanas un nodošanas aktu, dokumenti jāatdod uzņēmuma pārstāvim.

*(Grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362; MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

15. Uzņēmuma dokumentu kontroles rezultātus ieraksta uzņēmuma kontroles aktā (4.pielikums).

*(Grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362)*

16. Uzņēmuma kontroles aktu paraksta Valsts policijas vai pašvaldības kontroles dienesta un uzņēmuma pārstāvis. Ja uzņēmuma pārstāvis atsakās

parakstīt aktu, minēto faktu ieraksta kontroles aktā. Kontroles akta oriģinālu uzglabā Valsts policija vai pašvaldības kontroles dienests, akta kopiju izsniedz kontrolētā uzņēmuma pārstāvim.

*(Grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362; MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

#### **IV. Pašvaldību kontroles dienesti**

17. *(Svītrots ar MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

18. *(Svītrots ar MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

19. *(Svītrots ar MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

20. *(Svītrots ar MK 05.11.2019. noteikumiem Nr. 519)*

21. *(Svītrots ar MK 04.12.2018. noteikumiem Nr. 756)*

#### **V. Sistēmā iekļaujamās informācijas apjoms, informācijas iekļaušana sistēmā un saņemšana no tās, institūcijas, kas ir tiesīgas apstrādāt informāciju, informācijas apstrādes kārtība un glabāšanas termiņi, informācijas apmaiņa, izmantojot lekšējā tirgus informācijas sistēmu**

*(Nodaļas nosaukums MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

22. Informāciju, kas norādīta kravu pārvadājumu kontroles aktā, pasažieru pārvadājumu kontroles aktā, bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokolā un uzņēmuma kontroles aktā, šo noteikumu 3. punktā minētais kontroles institūcijas darbinieks vai amatpersona, kura sastādījusi aktu vai protokolu, nekavējoties, bet ne vēlāk kā triju darbdienu laikā iekļauj sistēmā.

*(MK 05.11.2019. noteikumu Nr. 519 redakcijā)*

23. Sistēmas pārzinis un turētājs ir Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs.

*(MK 12.12.2017. noteikumu Nr. 720 redakcijā)*

24. Šo noteikumu 3. punktā minētais kontroles institūcijas darbinieks vai amatpersona, kura sastādījusi aktu vai protokolu, atbilstoši kontroles institūcijas tehniskajām iespējām informāciju sistēmā iekļauj tiešsaistes datu pārraides režīmā, ievadot attiecīgo informāciju manuāli, to kopējot vai nododot no citām informācijas sistēmām ar informācijas sistēmu sasaistes līdzekļu palīdzību.

*(MK 05.11.2019. noteikumu Nr. 519 redakcijā)*

25. Tiesības saņemt informāciju no sistēmas ir:

25.1. operatīvās darbības subjektiem, izmeklēšanas iestādēm, prokuratūrai un tiesām – attiecīgo iestāžu darbību regulējošajos normatīvajos aktos noteikto funkciju veikšanai;

25.2. citām valsts un pašvaldību iestādēm – attiecīgās iestādes darbību regulējošajos normatīvajos aktos noteiktajā apjomā un paredzētajiem mērķiem.

*(MK 12.12.2017. noteikumu Nr. 720 redakcijā)*

26. Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs nodrošina informācijas iekļaušanu sistēmā vai piešķir piekļuvi sistēmā uzkrātajai informācijai tiešsaistes datu pārraides režīmā vai citā elektronisko datu pārraides veidā pēc starpresoru vienošanās vai sadarbības līguma noslēgšanas ar šo noteikumu 3. punktā minēto autopārvadājumus kontrolējošo institūciju vai šo noteikumu 25. punktā minēto informācijas saņēmēju.

*(MK 12.12.2017. noteikumu Nr. 720 redakcijā)*

27. Informāciju par bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokolu sistēmas datubāzē glabā piecus gadus. Informāciju par pasažieru pārvadājumu kontroles, kravu pārvadājumu kontroles un uzņēmuma kontroles aktiem sistēmas datubāzē glabā trīs gadus. Pēc minētā termiņa beigām informācija no sistēmas tiek dzēsta un par to sastādīts attiecīgs akts.

*(MK 12.12.2017. noteikumu Nr. 720 redakcijā)*

28. Valsts policija un citas Eiropas Savienības dalībvalstu kompetentās iestādes, izmantojot IMI sistēmu, ik pēc sešiem mēnešiem vai arī pēc Valsts policijas vai Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentās iestādes pamatota pieprasījuma apmainās ar informāciju, kas noteikta Regulas (EK) 561/2006 22. panta 3. punktā, bet pēc Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentās iestādes pamatota pieprasījuma – arī ar informāciju par to, kā tiek piemēroti normatīvie akti par transportlīdzekļu apkopes locekļu darba laika organizēšanu, ievērošanu un uzskaiti, autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtību, kā arī normatīvie akti attiecībā uz transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanu, veicot starptautiskos autopārvadājumus.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

29. Informāciju pēc citas Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentās iestādes pamatota pieprasījuma, izmantojot IMI sistēmu atbilstoši Regulas (ES) 1024/2012 prasībām, Valsts policija nosūta:

29.1. 25 darbdienu laikā no pieprasījuma saņemšanas dienas vai, ja nepieciešams, savstarpēji vienojoties par īsāku termiņu;

29.2. triju darbdienu laikā no pieprasījuma saņemšanas dienas – steidzamos gadījumos vai gadījumos, kad nepieciešama tikai reģistru (piemēram, riska novērtējuma sistēmas reģistra) aplūkošana.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

30. Ja Valsts policija secina, ka Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentās iestādes iesniegtais pieprasījums nav pietiekami pamatots, tā 10 darbdienu laikā no pieprasījuma saņemšanas dienas informē attiecīgo Eiropas Savienības dalībvalsts kompetento iestādi par papildu pamatojuma nepieciešamību.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

31. Ja Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentā iestāde neiesniedz papildu pamatojumu, Valsts policijai ir tiesības noraidīt pieprasījumu. Par pieprasījuma noraidīšanu tā informē Eiropas Savienības dalībvalsts kompetento iestādi.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

32. Ja ir sarežģīti vai nav iespējams nosūtīt pieprasīto informāciju, veikt no tās izrietošās pārbaudes, inspekcijas vai izmeklēšanu, Valsts policija 10 darbdienu laikā no pieprasījuma saņemšanas dienas par to informē Eiropas Savienības dalībvalsts kompetento iestādi, attiecīgi pamatojot iemeslus informācijas neiesniegšanai. Valsts policija, sadarbojoties ar Eiropas Savienības dalībvalsts kompetento iestādi, izvērtē citus risinājumus, lai saņemto pieprasījumu izpildītu pēc iespējas atbilstoši prasītajam mērķim.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

33. Ja Valsts policija no Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentās iestādes ir saņēmusi informāciju par veiktā pieprasījuma papildu pamatojuma nepieciešamību, tā pēc iespējas ātrāk nosūta papildu pamatojumu.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

34. Ja Valsts policijas pieprasītā informācija no Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentās iestādes pastāvīgi tiek sniegta ar kavēšanos atbilstoši

attiecīgās Eiropas Savienības kompetentās iestādes dalībvalsts normatīvajos aktos noteiktajiem termiņiem, ar kuriem tiek pārņemtas Eiropas Parlamenta un Padomes 2020. gada 15. jūlija Direktīvas (ES) 2020/1057, ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā, un groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012, prasības, Valsts policija par to iespējami ātrākā laikā informē Eiropas Komisiju.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

35. IMI sistēma netiek izmantota tās informācijas apmaiņai, kas Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentajai iestādei pieejama, tieši meklējot pārvadātāju datu elektroniskajā reģistrā, kas minēts Regulas (EK) 1071/2009 16. panta 5. punktā.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

36. Valsts policija informāciju par uzņēmumu pārkāpumu punktu skaitu, riska skaitļa un riska pakāpes kritērijiem, kas noteikti saskaņā ar šo noteikumu 3. pielikumu, iekļauj pārvadātāju datu elektroniskajā reģistrā saskaņā ar Regulas (EK) 1071/2009 16. pantu un sistēmā. Minētā informācija ir tieši pieejama citām Eiropas Savienības dalībvalstu kompetentajām iestādēm atbilstoši Regulas (EK) 1071/2009 16. panta 2. punktam.

*(MK 21.06.2022. noteikumu Nr. 355 redakcijā)*

### **Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām**

*(Grozīta ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362; MK 21.06.2022. noteikumiem Nr. 355)*

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

- 1) Padomes 1995.gada 6.oktobra Direktīvas 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem;
- 2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta Direktīvas 2006/22/EK par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā un par Padomes Direktīvas 88/599/EEK atcelšanu;
- 3) Komisijas 2004.gada 13.decembra Direktīvas 2004/112/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem;
- 4) Komisijas 2009.gada 23.janvāra Direktīvas 2009/4/EK par pasākumiem, lai novērstu un atklātu manipulācijas ar tahogrāfu ierakstiem, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/22/EK par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā un par Padomes Direktīvas 88/599/EEK atcelšanu;

5) Komisijas 2009.gada 30.janvāra Direktīvas 2009/5/EK, ar ko izdara grozījumus III pielikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2006/22/EK par minimālajiem nosacījumiem Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 un Nr. 3821/85 īstenošanai saistībā ar sociālās jomas tiesību aktiem attiecībā uz darbībām autotransporta jomā;

6) Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīvas 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu;

7) Eiropas Parlamenta un Padomes 2020. gada 15. jūlija Direktīvas (ES) 2020/1057, ar ko attiecībā uz izpildes nodrošināšanas prasībām groza Direktīvu 2006/22/EK un attiecībā uz Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES nosaka īpašus noteikumus autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā, un groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012.

Ministru prezidents V.Dombrovskis

Satiksmes ministrs U.Augulis

## Bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokols Nr. \_\_\_\_\_

1. Pārbaudes vieta	2. Datums	3. Laiks
_____	_____	_____
4. Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts un reģistrācijas numurs	_____	
5. Piekabes/puspiekabes reģistrācijas valsts un reģistrācijas numurs	_____	
6. Pārvadātājs/reģistrācijas numurs/ adrese	_____	
7. Transportlīdzekļa vadītājs/vadītāja palīgs (vārds, uzvārds, personas kods/dzimšanas datums)	_____	
8. Kravas nosūtītājs, adrese, iekraušanas vieta <sup>1, 2</sup>	_____	
9. Kravas saņēmējs, adrese, izkraušanas vieta <sup>1, 2</sup>	_____	

10. Bīstamās kravas Apvienoto Nāciju Organizācijas (turpmāk – ANO) Nr., kravas nosaukums, bīstamības zīmes, iepakojanas grupa (ja tāda piešķirta), kopējais daudzums transporta vienībā

---

---

11. Pārsniegts Eiropas Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskiem pārvadājumiem pa autoceļiem (turpmāk – ADR) 1.1.3.6. punktā noteiktais apjoms  jā  nē

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 12. Pārvadāšanas veids  | <input type="checkbox"/> beztaras pārvadājums | <input type="checkbox"/> iepakojumā           | <input type="checkbox"/> cisternās        |
| 13. Pārvadājuma dokuments   | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 14. Rakstiska instrukcija   | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 15. Divpusējais/daudzpusējais nolīgums/atļauja iekšzemes pārvadājumiem  | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 16. Transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikāts  | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 17. Autovadītāja apliecība bīstamo kravu pārvadājumiem  | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 18. Kravas pārvadāšana atļauta  | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 19. Transportlīdzekļa tipam atļautā krava   | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 20. Ar pārvadāšanas veidu saistītie noteikumi (beztaras pārvadājums, iepakojumā, cisternās)                   | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 21. Jauktās iekraušanas aizliegums  | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 22. Iekraušana, kravas nostiprinājums un izvietojums <sup>3</sup>   | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 23. Kravas noplūde vai iepakojuma bojājumi <sup>3</sup>   | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 24. ANO iepakojuma marķējums/cisternu marķējums <sup>2, 3</sup> (ADR 6.)                                      | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 25. Iepakojuma apzīmējums (piemēram, kravas ANO numurs) un bīstamības zīmes <sup>2</sup> (ADR 5.2)            | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 26. Cisternas/transportlīdzekļa bīstamības zīmes (ADR 5.3.1)  | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 27. Transportlīdzekļa/transporta vienības apzīmējumi (oranžā plāksne, paaugstināta temperatūra) (ADR 5.3.2-3) | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 28. Vispārīgas nozīmes drošības aprīkojums, kas norādīts ADR  | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |
| 29. Pārvadājamai kravai atbilstošs aprīkojums   | <input type="checkbox"/> pārbaudīts           | <input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums | <input type="checkbox"/> nav nepieciešams |



30. Cits aprīkojums, kas norādīts rakstiskajā instrukcijā

pārbaudīts

konstatēts pārkāpums

nav nepieciešams

31. Ugunsdzēsšanas aparāts(-i)

pārbaudīts

konstatēts pārkāpums

nav nepieciešams

32. Konstatēto pārkāpumu augstākā riska kategorija (ja tādi ir)

I kategorija

II kategorija

III kategorija

33. Piezīmes

---

---

---

34. Iestāde/amatpersona, kas veica  
pārbaudi

---

Piezīmes.

<sup>1</sup> Aizpilda pārkāpuma gadījumā, ja tas ir nepieciešams.

<sup>2</sup> Ieraksta ailē "piezīmes" grupas transporta pārvadājumos.

<sup>3</sup> Redzamu pārkāpumu pārbaude.

1.<sup>1</sup> pielikums  
Ministru kabineta  
2011. gada 24. maija  
noteikumiem Nr. 411

(Pielikums MK 12.12.2017. noteikumu Nr. 720 redakcijā)

## Kravu pārvadājumu kontroles akts Nr. \_\_\_\_\_

Kontroles vieta		Ceļa kategorija A_____; P_____; V_____		Datums	Plkst.
Transportlīdzekļa (turpmāk – TL)	kategorija	reģistrācijas valsts	valsts Nr.	šasijas Nr.	pilna masa
Piekabes (puspiekabes)	kategorija	reģistrācijas valsts	valsts Nr.	šasijas Nr.	pilna masa
TL vadītāja vārds, uzvārds, personas kods/dzimšanas datums				Kontroles laikā TL vadīja <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
TL vadītāja vārds, uzvārds, personas kods/dzimšanas datums					
Kravas pārvadātāja nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese					
Komerpcārvadājums <input type="checkbox"/>		Pašpārvadājums <input type="checkbox"/>		Privātām vajadzībām <input type="checkbox"/>	
Licences/atļaujas/sertifikāta Nr.				Starptautiskās atļaujas Nr.	

Maršruts	Starptautiskais <input type="checkbox"/>	Iekšzemes <input type="checkbox"/>
----------	--	------------------------------------

Kravas pavaddokuments			
Kravas nosūtītājs, iekraušanas vieta (aizpilda, ja konstatēts pārkāpums)			
Kravas saņēmējs, izkraušanas vieta (aizpilda, ja konstatēts pārkāpums)			
TL dokumenti	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Tahogrāfs: <input type="checkbox"/> digitālais <input type="checkbox"/> analogais <input type="checkbox"/> pārskati	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Darba un atpūtas režīms (pārbaudīto dienu skaits)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Ātruma ierobežošanas ierīce	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Kravas pavaddokumenti	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Starptautiskās atļaujas	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Ātri bojājošos kravu pārvadājums	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Faktiskā masa un/vai ass slodze (pievienot čeku)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Gabarīti	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Kravas nostiprināšana	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
TL valsts tehniskā apskate	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Sakabes stāvoklis	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Riepu stāvoklis	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Autoceļu lietošanas nodeva	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Konstatētie pārkāpumi			
Piezīmes			

Sastādīts administratīvā pārkāpuma protokols Nr.	
Sastādīts bīstamo kravu pārbaudes protokols Nr.	
Izņemti dokumenti: <input type="checkbox"/> jā <input type="checkbox"/> nē      Aizliegta TL tālāka kustība: <input type="checkbox"/> jā <input type="checkbox"/> jā <input type="checkbox"/> nē	
TL pārbaudīja/aktu sastādīja	TL vadītājs
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)	(vārds, uzvārds, paraksts)

1.<sup>2</sup> pielikums  
 Ministru kabineta  
 2011. gada 24. maija  
 noteikumiem Nr. 411

(Pielikums MK 12.12.2017. noteikumu Nr. 720 redakcijā)

## Pasažieru pārvadājumu kontroles akts Nr. \_\_\_\_\_

Kontroles vieta		Ceļa kategorija/autoosta A _____; P _____; V _____/_____		Datums	Plkst.
Transportlīdzekļa (turpmāk – TL)	kategorija	reģistrācijas valsts	valsts Nr.	šasijas Nr.	pilna masa
	vietu skaits				
Piekabes (puspiekabes)	kategorija	reģistrācijas valsts	valsts Nr.	šasijas Nr.	pilna masa
TL vadītāja vārds, uzvārds, personas kods/dzimšanas datums				Kontroles laikā TL vadīja <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	
TL vadītāja vārds, uzvārds, personas kods/dzimšanas datums					
Pārvadātāja nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese					
Komerpcārvadājums <input type="checkbox"/>		Pašpārvadājums <input type="checkbox"/>		Privātām vajadzībām <input type="checkbox"/>	
Licences/atļaujas/sertifikāta Nr.				Maršruta atļaujas Nr.	

Maršruts	Starptautiskais <input type="checkbox"/>	Iekšzemes <input type="checkbox"/>
Regulārais: tālsatiksmes <input type="checkbox"/> novada <input type="checkbox"/> pilsētas <input type="checkbox"/> speciālais <input type="checkbox"/>	Neregulārais <input type="checkbox"/>	
Brauciena formulāra Nr.	Cita dokumenta Nr.	

TL dokumenti	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Tahogrāfs: <input type="checkbox"/> digitālais <input type="checkbox"/> analogais <input type="checkbox"/> pārskati	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Darba un atpūtas režīms (pārbaudīto dienu skaits)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Ātruma ierobežošanas ierīce	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Pasažieru pārvadājuma dokumenti	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Starptautiskās atļaujas	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Maršruta zīme	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
TL valsts tehniskā apskate	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts
Riepu stāvoklis	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> pārkāpums	<input type="checkbox"/> nav pārbaudīts

Konstatētie pārkāpumi

Piezīmes

Sastādīts administratīvā pārkāpuma protokols Nr.

Izņemti dokumenti:  jā  nē    Aizliegta TL tālāka kustība:  jā  nē    Aizliegta TL vadītāja tālāka braukšana:  jā  nē

TL pārbaudīja/aktu sastādīja	TL vadītājs
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)	(vārds, uzvārds, paraksts)

2.pielikums  
Ministru kabineta  
2011.gada 24.maija  
noteikumiem Nr.411

*(Pielikums svītrots ar MK 14.03.2017. noteikumiem Nr. 137)*

## Uzņēmuma pārkāpumu punktu skaita, riska skaitļa un riska pakāpes noteikšana

(Pielikums grozīts ar MK 27.06.2017. noteikumiem Nr. 362)

1. Uzņēmuma pārkāpumu punktu skaitu nosaka, izmantojot šādu formulu:

$$P = (VSI \times L_{VSI} + SI \times L_{SI} + MI \times L_{MI}) \times T, \text{ kur}$$

$P$  – uzņēmuma pārkāpumu punktu skaits;

$VSI$  – ļoti nopietnu pārkāpumu skaits;

$SI$  – nopietnu pārkāpumu skaits;

$MI$  – nelielu pārkāpumu skaits.

Pārkāpumu iedalījumam pēc smaguma atbilstošie punkti:

$L_{VSI}$  – ļoti nopietna pārkāpuma koeficients, vienāds ar 40;

$L_{SI}$  – nopietna pārkāpuma koeficients, vienāds ar 10;

$L_{MI}$  – neliela pārkāpuma koeficients, vienāds ar 1;

$T$  – laika faktors (kārtējam gadam  $T=3$ , iepriekšējam gadam  $T=2$ , gadam pirms iepriekšējā gada  $T=1$ ).

2. Uzņēmuma vispārējā riska skaitli nosaka, izmantojot šādu formulu:

$$RV = \frac{PY_1 + PY_2 + PY_3}{SY_1 + SY_2 + SY_3}, \text{ kur}$$



$R_V$  – uzņēmuma vispārējā riska skaitlis;;

$P_{Y1}$  – uzņēmuma pārkāpumu punktu skaits kārtējā gadā;

$P_{Y2}$  – uzņēmuma pārkāpumu punktu skaits iepriekšējā gadā;

$P_{Y3}$  – uzņēmuma pārkāpumu punktu skaits gadā pirms iepriekšējā gada;

$S_{Y1}$  – pārbaužu skaits kārtējā gadā;

$S_{Y2}$  – pārbaužu skaits iepriekšējā gadā;

$S_{Y3}$  – pārbaužu skaits gadā pirms iepriekšējā gada.

Piezīme. Pārbaudot uzņēmumu, pārbaužu skaitu iegūst, pārbaudīto dienu skaitu dalot ar 28, kas ir līdzvērtīgi uz ceļa pārbaudīto dienu skaitam vienas pārbaudes ietvaros.

3. Uzņēmuma riska pakāpi nosaka, izmantojot šādus kritērijus:

3.1. augsta riska pakāpe, ja  $R_V \geq 20$ ;

3.2. vidēja riska pakāpe, ja  $10 \leq R_V < 20$ ;

3.3. zema riska pakāpe, ja  $0,1 \leq R_V < 10$ ;

3.4. riska pakāpe netiek piešķirta, ja  $R_V < 0$ .

Satiksmes ministrs U.Augulis

## Uzņēmuma kontroles akts Nr. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_. gada \_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
(vieta)

Saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 24. maija noteikumu Nr. 411 "Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība" (turpmāk – noteikumi) \_\_\_\_\_ punktu

Valsts policijas

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds)

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds)

pārbaudīja

\_\_\_\_\_  
(uzņēmuma nosaukums, reģistrācijas numurs)

\_\_\_\_\_  
(faktiskā adrese, tālrunis, fakss)

Uzņēmuma pārstāvis

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds, tālrunis)

Uzņēmuma juridiskā adrese

---

---

Struktūrvienību skaits un adreses

---

---

Īss to komercdarbības veidu apraksts, kas saistīti ar autopārvadājumiem

---

---

---

Uzņēmuma amatpersonas, kas atbildīgas par  
autopārvadājumiem un transportlīdzekļu ekspluatāciju

---

(vārds, uzvārds)

---

(vārds, uzvārds)

Uzņēmuma tiesiskais stāvoklis

---

(maksātspējīgs vai maksātnespējīgs)

Licence Nr. \_\_\_\_\_, izsniegta \_\_\_\_\_. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_

Licence derīga no \_\_\_\_\_. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_ līdz \_\_\_\_\_. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_

Eiropas Kopienas atļauja Nr. \_\_\_\_\_, izsniegta \_\_\_\_\_. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_

Eiropas Kopienas atļauja derīga no \_\_\_\_\_. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_ līdz \_\_\_\_\_. gada \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_

Pašpārvadājumu sertifikātu skaits \_\_\_\_\_

Uzņēmuma rīcībā esošie/tam piederošie transportlīdzekļi

\_\_\_\_\_

(skaits)

ar derīgām licences kartītēm kravu/pasažieru iekšzemes pārvadājumiem

\_\_\_\_\_

(skaits)

ar derīgām Eiropas Kopienas atļaujas kopijām un starptautiskās licences kartītēm kravu/pasažieru starptautiskajiem pārvadājumiem

\_\_\_\_\_

(skaits)

ar derīgiem pašpārvadājumu sertifikātiem kravu/pasažieru pārvadājumiem

\_\_\_\_\_

(skaits)

Transportlīdzekļu stāvvietā

\_\_\_\_\_

(adrese, nomas līguma Nr. un datums)

Uzņēmumā strādājošie transportlīdzekļu vadītāji

\_\_\_\_\_

(skaits)

Transportlīdzekļi, kuriem ir atļauja piedalīties ceļu satiksmē

\_\_\_\_\_

(skaits)

### **Aktā lietojamie saīsinājumi:**

- Regula 561/2006** – Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regula Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85
- Regula 3821/85** – Eiropas Padomes 1985. gada 20. decembra Regula Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā
- RK** – reģistrācijas karte (tahogramma) (tahogrāfā lietojamā transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites karte)
- Pārskats** – pārskats par transportlīdzekļa vadītāja darba laika uzskaiti kalendāra nedēļā (transportlīdzekļa vadītāja darba laika uzskaites veidlapa) digitālajā tahogrāfā
- Dati** – digitālajā tahogrāfā un vadītāja kartē reģistrētie dati par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laiku
- IV** – ikdienas vadīšanas ilgums
- NV** – nepārtrauktās vadīšanas ilgums
- P** – pārtraukums

- IA – ikdienas atpūta  
TL – transportlīdzeklis

**Kontroles laikā konstatēts:**

1. TL vadītāju (ekipāžu) vadīšanas un atpūtas laika uzskaitē komercsabiedrībā:

1.1. reģistrācijas karšu, datu, pārskatu vai darbību apliecinājumu glabāšana pie uzņēmuma (par dienām), dienu skaits, par kurām bija jāiesniedz, iesniedza un neiesniedza reģistrācijas kartes, datus, pārskatus vai darbību apliecinājumus kontroles laikā

---

---

---

1.1.1. pieprasītās reģistrācijas kartes, dati vai pārskati par laikposmu no \_\_\_\_\_ līdz \_\_\_\_\_

1.1.2. vajadzēja iesniegt par \_\_\_\_\_ dienām (reģistrācijas kartes , datus  vai pārskatus )

1.1.3. iesniedza par \_\_\_\_\_ dienām (reģistrācijas kartes , datus  vai pārskatus )

1.1.4. neiesniedza par \_\_\_\_\_ dienām (reģistrācijas kartes , datus  vai pārskatus )

1.1.5. iesniedza par \_\_\_\_\_ dienām (darbību apliecinājumus )

1.2. reģistrācijas kartes, kas lietotas vairāk nekā 24 stundas. Dati, pārskati un reģistrācijas kartes iesniegtas ar/bez kļūdām (no kontrolei izvēlētajām)

---

1.2.1. reģistrācijas karšu skaits, kas lietotas vairāk nekā 24 stundas \_\_\_\_\_

1.2.2. iesniedza bez kļūdām par \_\_\_ dienām (reģistrācijas kartes , datus  vai pārskatus )

1.2.3. iesniedza ar kļūdām vai neiesniedza par \_\_\_ dienām (reģistrācijas kartes , datus  vai pārskatus )

1.3. darba un atpūtas laika, maksimālo vidējo iknedēļas darba laika, pārtraukumu un darba naktīs prasību pārkāpumi (izanalizēt izvēlētajās reģistrācijas kartes, datus, pārskatus, norādot TL vadītāju, dienu, TL valsts reģistrācijas numuru, konstatētos pārkāpumus)

---

---

1.3.1. pārbaudīto dienu skaits \_\_\_\_\_ (reģistrācijas kartes , dati  vai pārskati )

1.3.2. konstatēto pārkāpumu skaits \_\_\_\_\_ (reģistrācijas kartes , dati  vai pārskati )

1.3.3. pārkāpumu skaita sadalījums pēc smaguma pakāpēm attiecībā uz TL vadītāju darba un atpūtas laika noteikumu pārkāpšanu

	Pārkāpumu skaita sadalījums pēc smaguma pakāpēm*		
	MI (neliels pārkāpums)	SI (nopietns pārkāpums)	VSI (ļoti nopietns pārkāpums)
Pārkāpumu skaits			

1.3.4. pārbaucēju skaits\*\*

S = pārbaudīto dienu skaits : 28, kur

S – aprēķina rezultāts (pārbaucēju skaits)

Pārbaudīto dienu skaits – dienas, par kurām tika pieprasīti darba un atpūtas laiku reglamentējošie dokumenti (reģistrācijas karte, dati, pārskati vai darbību apliecinājumi)

Piezīmes.

\* Pārkāpuma smaguma kategorijas skatīt noteikumu 2. pielikumā.

\*\* Pārbaudot uzņēmumu, pārbaucēju skaitu iegūst, pārbaudīto dienu skaitu dalot ar 28, kas ir līdzvērtīgs uz ceļa pārbaudīto dienu skaitam vienas pārbaudes ietvaros.

1.4. transportlīdzekļu vadītāju izmitināšanas apmaksāšanas un transportlīdzekļu vadītāju darba organizēšanas noteikumu pārkāpumi saskaņā ar Regulas (EK) 561/2006 8. panta 8. un 8.a punktu

1.5. konstatētie pārkāpumi par pārvadājumu līgumos iekļauto nosacījumu atbilstību Regulai (EK) 561/2006 un Regulai (ES) 165/2014 un ar pārvadājumu saistītā kravas nosūtītāja, ekspeditora, līgumslēdzēja, apakšuzņēmēja vai pārvadātāja līdzatbildība izdarītajos pārkāpumos

2. TL vadītāju darba un atpūtas laika uzskaitē, pārvadājot kravas/pasažierus vai veicot pašpārvadājumus

---

3. Uzņēmuma metodes TL vadītāju darba un atpūtas laika kontrolei

---

---

4. Valsts tehniskās apskates periodiskums, tahogrāfu pārbaudes sertifikāti un uzlīmes, vadītāju veselības pārbaudes medicīniskās izziņas, Eiropas Kopienas autovadītāju atestāti (ja vadītājs nav Eiropas Savienības dalībvalsts piederīgais)

---

---

5. Ar ADR pārvadājumiem saistīto noteikumu ievērošana

---

---

6. Prasības konstatēto pārkāpumu novēršanai un termiņi, līdz kuram tie ir jānovērš

---

---

7. Ieteikumi

---

---

8. Kontroli veica

---

(vārds, uzvārds, paraksts)

---

(vārds, uzvārds, paraksts)

9. Kontrolē piedalījās/ar kontroles materiāliem iepazinās un kontroles akta eksemplāru saņēma

---

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

10. Ieraksts par uzņēmuma pārstāvja atteikšanos parakstīt kontroles aktu

---



## Riska novērtēšanas elementi

*(Pielikums MK 27.06.2017. noteikumu Nr. 362 redakcijā)*

1. Riska novērtēšana ir pamats tādu transportlīdzekļu mērķtiecīgai atlasei, kurus ekspluatē uzņēmumi ar sliktiem rādītājiem transportlīdzekļu tehniskās apkopes un valsts tehniskās apskates prasību izpildē. Riska novērtēšanā ņem vērā gan valsts tehniskajās apskatēs, gan transportlīdzekļu tehniskajās kontrolēs uz ceļiem konstatētos rezultātus.

2. Lai novērtētu uzņēmuma risku, ņem vērā šādus rādītājus:

2.1. konstatēto trūkumu vai bojājumu skaits;

2.2. konstatēto trūkumu vai bojājumu smaguma pakāpe;

2.3. transportlīdzeklī veikto tehnisko kontroļu uz ceļiem vai valsts tehnisko apskašu skaits;

2.4. laika faktors.

3. Trūkumu vai bojājumu svērumu atbilstoši to smaguma pakāpei nosaka, izmantojot šādus smaguma koeficientus:

3.1. būtisks trūkums vai bojājums – koeficients 40;

3.2. būtisks trūkums vai bojājums – koeficients 10;

3.3. sīks trūkums vai bojājums – koeficients 1.

4. Uzņēmuma (transportlīdzekļa) stāvokļa izmaiņas pa gadiem atspoguļo, izmantojot šādus koeficientus (piemēro tikai vispārējā riska novērtējuma aprēķināšanai):

4.1. 1. gads (iepriekšējie 12 mēneši) – koeficients 3;

4.2. 2. gads (iepriekšējie 13–24 mēneši) – koeficients 2;

4.3. 3. gads (iepriekšējie 25–36 mēneši) – koeficients 1.

5. Riska novērtējumu aprēķina, izmantojot šādas formulas:

5.1. vispārējā riska novērtējums:

, kur

RR – vispārējā riska novērtējuma pakāpe;

$D_{Y_i}$  – trūkumu vai bojājumu kopējais skaits 1., 2. un 3. gadā;

$D_{Y_1}$  – 1. gadā;

# – skaits;

DD – bīstami trūkumi vai bojājumi;

MaD – būtiski trūkumi vai bojājumi;

MiD – sīki trūkumi vai bojājumi;

C – pārbaudes (transportlīdzekļu tehniskās kontroles uz ceļiem vai valsts tehniskās apskates) 1., 2. un 3. gadā;

5.2. gada riska novērtējums:

, kur

AR – gada riska novērtējuma pakāpe;

# – skaits;

DD – bīstami trūkumi vai bojājumi;

MaD – būtiski trūkumi vai bojājumi;

MiD – sīki trūkumi vai bojājumi;

C – pārbaudes (transportlīdzekļu tehniskās kontroles uz ceļiem vai valsts tehniskās apskates).

6. Gada riska novērtējuma pakāpi izmanto, lai novērtētu uzņēmuma attīstību pa gadiem.

7. Vispārējā riska novērtējuma pakāpi izmanto, lai klasificētu uzņēmumus (transportlīdzekļus), panākot šādu uzskaitē esošo uzņēmumu (transportlīdzekļu) sadalījumu:

7.1. < 30 % zems risks;

7.2. 30–80 % vidējs risks;

7.3. > 80 % augsts risks.

---

© Oficiālais izdevējs "Latvijas Vēstnesis"