

Ministru kabineta noteikumi Nr. 299

Rīgā 2023. gada 13. jūnijā (prot. Nr. 32 17. §)

**Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 17. jūlija noteikumos
Nr. 429 "Noteikumi par transportlīdzekļu sastāvdaļām un
materiāliem, kuri drīkst saturēt svinu, dzīvsudrabu, kadmiju vai
sešvērtīgā hroma savienojumus"**

*Izdoti saskaņā ar Nolietotu transportlīdzekļu
apsaimniekošanas likuma 5. panta pirmo daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2018. gada 17. jūlija noteikumos Nr. 429 "Noteikumi par transportlīdzekļu sastāvdaļām un materiāliem, kuri drīkst saturēt svinu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgā hroma savienojumus" (Latvijas Vēstnesis, 2018, 142. nr.; 2020, 87. nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 8. apakšpunktu šādā redakcijā:

"8) Eiropas Komisijas 2022. gada 16. decembra Deleģētās direktīvas 2023/544/ES, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/53/EK groza attiecībā uz atbrīvojumiem svina izmantošanai alumīnija sakausējumos mehāniskai apstrādei, vara sakausējumos un dažās akumulatoru baterijās."

2. Izteikt pielikumu jaunā redakcijā (pielikums).

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības ministrs M. Sprindžuks

Pielikums
Ministru kabineta
2023. gada 13. jūnija
noteikumiem Nr. 299

"Pielikums
Ministru kabineta
2018. gada 17. jūlija
noteikumiem Nr. 429

**Transportlīdzekļu sastāvdaļas un materiāli, kuri drīkst saturēt svinu,
dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgā hroma savienojumus⁽¹⁾**

Nr. p. k.	Sastāvdaļas un materiāli	Izņēmuma gadījumi un piemērošanas termiņš	Sastāvdaļas un materiāli, kurus nepieciešams marķēt vai citādi identificēt (apzīmē ar X)
--------------	--------------------------	--	--

1.	Svins, kas paredzēts materiālu apstrādei		
1.1.	mehāniskai apstrādei paredzēts tērauds un karsti cinkota tērauda detaļas ar svina saturu līdz 0,35 % no masas		
1.2.	vienlaidus karsti cinkota tērauda loksnes ar svina saturu līdz 0,35 % no masas	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	
1.3.	mehāniskai apstrādei paredzēts alumīnijs, kurā svina saturs ir līdz 2 % no masas	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005. gada 1. jūlija	
1.4.	alumīnijs, kurā svina saturs ir līdz 1,5 % no masas	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
1.5.	mehāniskai apstrādei paredzēti alumīnija sakausējumi, kuros svina saturs ir līdz 0,4 % no masas	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2028. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	
1.6.	citi alumīnija sakausējumi, kuros svina saturs ir līdz 0,4 % no masas ⁽²⁾		
1.7.	vara sakausējumi, kuros svina saturs ir līdz 4 % no masas		
1.8.	gultņu ieliktni un bukses	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
1.9.	gultņu ieliktni un bukses motoros, transmisijās un gaisa kondicionēšanas sistēmu kompresoros	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2011. gada 1. jūlija	
2.	Svins un tā savienojumi transportlīdzekļu detaļās		
2.1.	svins augstsprieguma sistēmu akumulatoru baterijās ⁽³⁾ , ko izmanto tikai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu darbināšanai	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2019. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
2.2.	svins akumulatoru baterijās citos pielietojumos		X
2.2.1.	svins akumulatoru baterijās: - kuras izmanto 12 V lietojumiem; - kuras izmanto 24 V lietojumiem tikai speciālajos transportlīdzekļos, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 30. maija Regulas Nr. 2018/858/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK, 3. pantā		X
2.2.2.	svins akumulatoru baterijās, kuras izmanto lietojumiem, kas nav iekļauti 2.1. vai 2.2.1. apakšpunktā	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2024. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
2.3.	vibrācijas slāpētāji	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
2.4.	vulkanizējošas vielas un elastomēru stabilizatori šļūtenēs, kas paredzētas bremžu, degvielas un gaisa dzesēšanai; šasijā un motora balstam izmantojamās elastomēru un metāla detaļas	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005. gada 1. jūlija	
2.5.	vulkanizējošas vielas un elastomēru stabilizatori šļūtenēs, kas paredzētas bremžu, degvielas un gaisa dzesēšanai;	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2006. gada 1. jūlija	

	šasijā un motora balstam izmantojamas elastomēru un metāla detaļas, kurās svina saturs ir līdz 0,5 % no masas		
2.6.	elastomēru saistvielas elektropārvades detaļās, kurās svina saturs ir līdz 0,5 % no masas	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2009. gada 1. jūlija	
2.7.	svins lodmetālos elektrisko un elektronisko detaļu pielodēšanai uz elektronisko shēmu platēm un svins komponentu izvadu pārklājumu sastāvā, izņemot alumīnija elektrolītiskos kondensatorus, svins detaļu spraudņu un elektronisko shēmu plašu pārklājumu sastāvā	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X ⁽⁴⁾
2.8.	svins lodmetālos, ko izmanto elektroietaisēs, izņemot lodēšanai uz elektroniskajām shēmas platēm vai stikla	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2011. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X ⁽⁴⁾
2.9.	svins alumīnija elektrolītisko kondensatoru izvadū pārklājumu sastāvā	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2013. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X ⁽⁴⁾
2.10.	svins, ko izmanto lodēšanai uz stikla gaisa caurplūdes sensoros	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2015. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X ⁽⁴⁾
2.11.	svins lodmetālos ar augstu kušanas temperatūru (t. i., svina sakausējumi ar svina saturu 85 % no masas vai vairāk)		X
2.12.	svins, ko izmanto kontaktsaderīgu savienotāju sistēmās	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2017. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X ⁽⁴⁾
2.13.	svins, ko izmanto kontaktsaderīgu savienotāju sistēmās, izņemot transportlīdzekļa kontaktsaderīgu savienotāju spraudņsavienojumu zonā	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2024. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
2.14.	svins lodmetālos stabilu elektrisko savienojumu izveidei starp pusvadītāja mikroshēmu un datu nesēju integrētajās <i>flip-chip</i> pakotnēs	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2022. gada 1. oktobra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
2.15.	svins lodmetālos stabilu elektrisko savienojumu izveidei starp pusvadītāja mikroshēmu un datu nesēju integrētajās <i>flip-chip</i> pakotnēs, kur elektriskais savienojums sastāv no jebkura šāda elementa:	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts, sākot ar 2022. gada 1. oktobri, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
2.15.1.	vismaz 90 nm liels vai lielāks pusvadītāju tehnoloģiju mezgls		
2.15.2.	vismaz 300 mm ² liela vai lielāka atsevišķa mikroshēma jebkādā pusvadītāju tehnoloģijas mezglā		
2.15.3.	grēdoto mikroshēmu pakotnes ar vismaz 300 mm ² lielu vai lielāku mikroshēmu vai vismaz 300 mm ² lielu vai lielāku silikona interpozeri		
2.16.	svins lodmetālā dzesinātāju piestiprināšanai radiatoriem pusvadītāju spēka ierīcēs ar shēmas projekcijas izmēru vismaz 1 cm ² un nominālo strāvas blīvumu vismaz 1 A/mm ² silīcija mikroshēmas virsmas	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un - pēc minētās dienas - šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X ⁽⁴⁾
2.17.	svins lodmetālos, ko izmanto elektrosavienojumu lodēšanai pie stikla, izņemot laminēto stiklu	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un - pēc minētās dienas - šiem	X ⁽⁴⁾

		transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	
2.18.	svins lodmetālos, ko izmanto lodēšanai pie laminētā stikla	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2020. gada 1. janvāra, un - pēc minētās dienas - šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X ⁽⁴⁾
2.19.	sildierīču lodēšana (ar vismaz 0,5 A vai lielāku sildīšanas strāvu attiecīgajam lodsavienojumam) pie laminēta stikla atsevišķām rūtīm, kuru biezums nepārsniedz 2,1 mm. Atbrīvojums neattiecas uz lodēšanu pie starppolimērā iegultiem kontaktiem	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2024. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X ⁴
2.20.	vārstu ligzdas	kā rezerves daļas pirms 2003. gada 1. jūlija izstrādātiem motoru veidiem	
2.21.	svinu saturoši elektriskie un elektroniskie komponenti, kas satur svinu stikla vai keramikas materiāla sastāvā, elementos, kas integrēti stikla vai keramikas matricās, stiklkeramikas materiālā vai elementos, kas integrēti stiklkeramikas matricās. Šis izņēmums neattiecas uz svina lietošanu: - spuldžu kolbu stikla un aizdedzes sveču glazūras sastāvā; - šā pielikuma 2.22., 2.23. un 2.24. apakšpunktā minēto komponentu dielektriskajos materiālos no keramikas		X ⁽⁴⁾ (detajas, izņemot pjezoelektriskus motoros)
2.22.	svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā uz svina cirkonāta titanāta (PZT) bāzes, kuri ir integrālslēmu vai diskrēto pusvadītāju ierīču daļa		
2.23.	svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kuru nominālais spriegums ir mazāks par 125 V maiņstrāvai vai 250 V līdzstrāvai	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	
2.24.	svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kas paredzēti ultraskaņas akustisko sistēmu sensoru noviržu kompensācijai, kuras saistītas ar temperatūras izmaiņām	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2017. gada 1. janvāra, un - pēc minētās dienas - šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	
2.25.	pirotehniskie ierosinātāji	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2006. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	
2.26.	svinu saturoši termoelektriski materiāli, ko izmanto automobiļu elektroierīcēm, kas paredzētas CO ₂ emisiju samazināšanai, rekuperējot izplūdes gāzu siltumenerģiju	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2019. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
3.	Sešvērtīgais hroms		
3.1.	pretkorozijas pārklājumi	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2007. gada 1. jūlija	
3.2.	pretkorozijas pārklājumi šasijās lietojamu skrūvju un uzgriežņu blokiem	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
3.3.	kā pretkorozijas līdzeklis absorbcijas ledusskapju dzesēšanas sistēmās no oglekļa tērauda, ja tā saturs nepārsniedz 0,75 % no dzesēšanas šķīduma masas:		X
3.3.1.	ko paredzēts pilnībā vai daļēji izmantot ar elektrisko sildītāju, kura vidējā izmantotā elektriskā ieejas jauda < 75 W pastāvīgas ekspluatācijas apstākļos	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2020. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	

3.3.2.	ko paredzēts pilnībā vai daļēji izmantot ar elektrisko sildītāju, kura vidējā izmantotā elektriskā ieejas jauda ≥ 75 W pastāvīgas ekspluatācijas apstākļos	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2026. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	
3.3.3.	ko paredzēts pilnībā izmantot ar neelektrisku sildītāju	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2026. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	
4.	Dzīvsudrabs		
4.1.	galvenajiem lukturiem paredzētās izlādspuldzes	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
4.2.	kontrolmērinstrumentu paneļu displejos izmantojamās fluorescences lampas	transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētās rezerves daļas	X
5.	Kadmija		
5.1.	elektrisko transportlīdzekļu akumulatoru baterijas	kā rezerves daļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 31. decembra	

Piezīmes.

(1) Transportlīdzekļu homogēnā materiālā var pieļaut svina, sešvērtīgā hroma un dzīvsudraba saturu līdz 0,1 % no masas, bet kadmija saturu līdz 0,01 % no masas.

(2) Attiecas uz alumīnija sakausējumiem, kur svins nav pievienots ar nolūku, bet ir sakausējuma sastāvā, jo tiek izmantots pārstrādāts alumīnijs.

(3) Sistēmas, kuru līdzstrāvas spriegums ir > 75 V, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 26. februāra Direktīvai 2014/35/EK par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz tādu elektroiekārtu pieejamību tirgū, kas paredzētas lietošanai noteiktās sprieguma robežās.

(4) Ja, izjaucot sastāvdaļas un materiālus, ir pārsniegta robežvērtība - 60 gramu uz transportlīdzekli (neattiecas uz iekārtām, ko nav uzstādījis ražotājs ražošanas procesā)."