

Ministru kabineta noteikumi Nr. 487

Rīgā 2021. gada 6. jūlijā (prot. Nr. 51 58. §)

## Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma  
 3. panta otro daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumos Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2015, 122. nr.; 2017, 173. nr.; 2018, 172. nr.; 2019, 108. nr.; 2020, 61. nr.; 2021, 91. nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt noteikumus ar 2.5.<sup>2</sup> apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.5.<sup>2</sup> **bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis** - bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzeklis, kā tas definēts Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Regulas (ES) 2019/1242 par CO<sub>2</sub> emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK, 3. panta 11. punktā;"

2. Papildināt noteikumus ar 194.<sup>3</sup> punktu šādā redakcijā:

"194.<sup>3</sup> Ar alternatīvu degvielu darbināmi vai bezemisiju transportlīdzekļi atbilst šo noteikumu 2. pielikuma 9., 10. un 11. punktā norādītajām maksimāli pieļaujamajām ass slodzes robežvērtībām. Papildu svaru, kas vajadzīgs ar alternatīvu degvielu darbināmiem vai bezemisiju transportlīdzekļiem, nosaka, pamatojoties uz dokumentāciju, ko sniedz izgatavotājs, kad attiecīgajam transportlīdzeklim tiek piešķirts tipa apstiprinājums. Minēto papildu svaru norāda atbilstības sertifikātā, kas sagatavots saskaņā ar normatīvajiem aktiem par mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu."

3. Izteikt 2. pielikumu šādā redakcijā:

"2. pielikums  
 Ministru kabineta  
 2015. gada 2. jūnija  
 noteikumiem Nr. 279

### Pieļaujamie transportlīdzekļu (transportlīdzekļu sastāvu) gabarīti (ar kravu vai bez tās), faktiskā masa un ass slodze

1.	Garums:	
1.1.	mehāniskajiem transportlīdzekļiem (izņemot autobusus un trolejbusus)	12 m
1.2.	piekabēm	12 m
1.3.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no automobiļa ar puspiekabi	16,50 m
1.4.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no automobiļa ar piekabi	18,75 m
1.5.	posmainajiem autobusiem	18,75 m
1.6.	divasu autobusiem	13,50 m
1.7.	autobusiem, kam ir vairāk nekā divas asis	15,00 m
1.8.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no autobusa ar piekabi	18,75 m

1.9.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no traktortehnikas un divām piekabēm	18,75 m
2.	Platums:	
2.1.	visiem transportlīdzekļiem	2,55 m
2.2.	transportlīdzekļiem ar izotermisko virsbūvi, maināmām virsbūvēm vai kuri ved izotermisku konteineru	2,60 m
3.	Augstums	4 m
4.	Transportlīdzeklī vai transportlīdzekļu sastāvam jāapgriežas riņķveida joslas robežās, kuras ārējais rādiuss ir 12,50 m, bet iekšējais rādiuss - 5,30 m	
5.	Attālums horizontālā plaknē no puspiekabes atbalsta-sakabes ierīces ass līdz puspiekabes aizmugurei	12 m
6.	Attālums paralēli transportlīdzekļu sastāva ar piekabi garenasij no automobiļa kravas telpas vistālāk uz priekšu izvīzītā punkta līdz piekabes vistālāk uz aizmuguri izvīzītajam punktam, atņemot attālumu no automobiļa aizmugures līdz piekabes priekšai	15,65 m
7.	Attālums paralēli transportlīdzekļu sastāva ar piekabi garenasij no automobiļa kravas telpas vistālāk uz priekšu izvīzītā punkta līdz piekabes vistālāk uz aizmuguri izvīzītajam punktam	16,40 m
8.	Faktiskā masa:	
8.1.	divasu piekabēm	18 t
8.2.	trīssasu piekabēm	24 t
8.3.	transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi, kas sastāv no divasu automobiļa un divasu piekabes	36 t
8.4.	transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi, kas sastāv no divasu ar alternatīvo degvielu darbināma automobiļa un divasu piekabes, ja papildu svārs vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	37 t
8.5.	transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi, kas sastāv no divasu bezemisiju automobiļa un divasu piekabes, ja papildu svārs vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	38 t
8.6.	transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi, kas sastāv no divasu automobiļa un trīssasu vai vairākasu piekabes vai trīssasu automobiļa un divasu vai vairākasu piekabes	40 t
8.7.	transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi, kas sastāv no divasu ar alternatīvo degvielu darbināma automobiļa un trīssasu vai vairākasu piekabes vai trīssasu ar alternatīvo degvielu darbināma automobiļa un divasu vai vairākasu piekabes, ja papildu svārs vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	41 t
8.8.	transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi, kas sastāv no divasu bezemisiju automobiļa un trīssasu vai vairākasu piekabes vai trīssasu bezemisiju automobiļa un divasu vai vairākasu piekabes, ja papildu svārs vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	42 t
8.9.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un trīssasu puspiekabes vai trīssasu vilcēja un divasu vai trīssasu puspiekabes	40 t
8.10.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu ar alternatīvo degvielu darbināma vilcēja un trīssasu puspiekabes vai trīssasu ar alternatīvo degvielu darbināma vilcēja un divasu vai trīssasu puspiekabes, ja papildu svārs vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	41 t
8.11.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu bezemisiju vilcēja un trīssasu puspiekabes vai trīssasu bezemisiju vilcēja un divasu vai trīssasu puspiekabes, ja papildu svārs vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	42 t
8.12.	transportlīdzekļu sastāviem, kas sastāv no traktortehnikas un divām divasu vai trīssasu piekabēm	40 t
8.13.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un trīssasu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām	42 t
8.13.1.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu ar alternatīvo degvielu darbināma vilcēja un trīssasu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām, ja papildu svārs vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	43 t
8.13.2.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu bezemisiju vilcēja un trīssasu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām, ja papildu svārs vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	44 t
8.14.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no trīssasu vilcēja un divasu vai trīssasu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām	44 t
8.14.1.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no trīssasu ar alternatīvo degvielu darbināma vilcēja un divasu vai trīssasu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām, ja papildu svārs vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	45 t
8.14.2.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no trīssasu bezemisiju vilcēja un divasu	46 t

	vai trīssu puspiekabes, kurš, veicot intermodālu pārvadājumu darbības, pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai maināmas virsbūves, kuru maksimālais kopējais garums ir līdz 45 pēdām, ja papildu svars vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	
8.15.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu vilcēja un divasu puspiekabes:	
8.15.1.	ja puspiekabes starpasu attālums ir 1,3 m un lielāks, bet nepārsniedz 1,8 m	36 t
8.15.2.	ja puspiekabes starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m	36 t
8.15.3.	ja vilcēja faktiskā masa ir 18 t un puspiekabes, kuras starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m, faktiskā masa ir 20 t, un ja dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums	38 t
8.16.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu ar alternatīvo degvielu darbināma vilcēja un divasu puspiekabes, ja papildu svars vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai:	
8.16.1.	ja puspiekabes starpasu attālums ir 1,3 m un lielāks, bet nepārsniedz 1,8 m	37 t
8.16.2.	ja puspiekabes starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m	37 t
8.16.3.	ja vilcēja faktiskā masa ir 19 t un puspiekabes, kuras starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m, faktiskā masa ir 20 t, un ja dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums	39 t
8.17.	transportlīdzekļu sastāviem ar puspiekabi, kas sastāv no divasu bezemisiju vilcēja un divasu puspiekabes, ja papildu svars vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai:	
8.17.1.	ja puspiekabes starpasu attālums ir 1,3 m un lielāks, bet nepārsniedz 1,8 m	38 t
8.17.2.	ja puspiekabes starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m	38 t
8.17.3.	ja vilcēja faktiskā masa ir 20 t un puspiekabes, kuras starpasu attālums ir lielāks par 1,8 m, faktiskā masa ir 20 t, un ja dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums	40 t
8.18.	divasu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas nav autobusi	18 t
8.19.	divasu ar alternatīvu degvielu darbināmiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas nav autobusi, ja papildu svars vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	19 t
8.20.	divasu bezemisiju mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas nav autobusi, ja papildu svars vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	20 t
8.21.	divasu autobusiem	19,5 t
8.22.	trīssu automobiļiem	25 t
	ja trīssu automobiļa dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai katram no dzenošajiem tiltiem ir dubultriteņi un ass slodze nepārsniedz 9,5 t	26 t
8.23.	trīssu ar alternatīvu degvielu darbināmiem automobiļiem, ja papildu svars vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	26 t
	ja trīssu ar alternatīvu degvielu darbināma automobiļa dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai katram no dzenošajiem tiltiem ir dubultriteņi un ass slodze nepārsniedz 9,5 t, ja papildu svars vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	27 t
8.24.	trīssu bezemisiju automobiļiem, ja papildu svars vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	27 t
	ja trīssu bezemisiju automobiļa dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai katram no dzenošajiem tiltiem ir dubultriteņi un ass slodze nepārsniedz 9,5 t, ja papildu svars vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	28 t
8.25.	četrstu automobiļiem ar diviem stūrējamiem tiltiem, ja tā dzenošajam tiltam ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai katram no dzenošajiem tiltiem ir dubultriteņi un ass slodze nepārsniedz 9,5 t	32 t
8.26.	trīssu posmainajiem autobusiem	28 t
8.27.	trīssu ar alternatīvu degvielu darbināmiem posmainajiem autobusiem, ja papildu svars vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai	29 t
8.28.	trīssu bezemisiju posmainajiem autobusiem, ja papildu svars vajadzīgs bezemisiju tehnoloģijai	30 t
9.	Vienass tilta slodze:	
9.1.	dzītajam tiltam bez dubultriteņiem	10 t
9.2.	dzītajam tiltam ar dubultriteņiem	10 t
9.3.	dzenošajam tiltam	11,5 t
10.	Divasu tilta asu slodzes summa:	
10.1.	mehāniskajiem transportlīdzekļiem, ja starpasu attālums ir:	
10.1.1.	mazāks par 1 m	11,5 t
10.1.2.	1 m un lielāks, bet mazāks par 1,3 m	16 t
10.1.3.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m	18 t

10.1.4.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m, un ja dzenošajai asij ir dubultriteņi un pneimatisks vai tam pielīdzināms atsperojums vai ja abām dzenošajām asīm ir dubultriteņi un katras ass slodze nepārsniedz 9,5 t	19 t
10.2.	piekabēm (puspiekabēm), ja starpasu attālums ir:	
10.2.1.	mazāks par 1 m	11 t
10.2.2.	1 m un lielāks, bet mazāks par 1,3 m	16 t
10.2.3.	1,3 m un lielāks, bet mazāks par 1,8 m	18 t
10.2.4.	1,8 m un lielāks	20 t
11.	Trīspasu tilta asu slodzes summa piekabēm (puspiekabēm), ja starpasu attālums:	
11.1.	nepārsniedz 1,3 m	21 t
11.2.	lielāks par 1,3 m, bet nepārsniedz 1,4 m	24 t
12.	Transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) dzenošās(-o) ass(-u) slodze nedrīkst būt mazāka par 25 % no kopējās transportlīdzekļa (transportlīdzekļu sastāva) faktiskās masas	
13.	Transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi attālums starp vilcēja pakalējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 3,00 m	
14.	Četrspasu mehāniskā transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā masa tonnās nedrīkst būt lielāka par pieciem attālumiem metros starp tā priekšējo un pakalējo asi	
15.	Attālums horizontālā plaknē starp puspiekabes atbalsta-sakabes ierīces asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē nedrīkst pārsniegt 2,04 m	
16.	Stāvošam autobusam uz zemes ar svītru atzīmē horizontālu sāna vertikālās pieskarplaknes projekciju, kas atrodas šā pielikuma 4. punkta minētā riņķa ārējās pusē (posmainam autobusam abām tā daļām jābūt jādizainē pēc šīs svītras). Kad autobuss, kas sācis braukt taisnā virzienā, iebrauc šā pielikuma 4. punktā minētajā riņķa joslā, neviena tā daļa nedrīkst izvirzīties ārpus minētās vertikālās plaknes projekcijas vairāk par 0,6 m	
17.	Šā pielikuma 1.1., 1.2., 1.3. un 1.4. apakšpunktā, kā arī 3. punktā minētās prasības uz autovedējiem attiecas, tiem ceļu satiksmē piedaloties bez kravas	
18.	Maksimālos garumus, kas noteikti šā pielikuma 1. punktā, attiecīgajā gadījumā, ievērojot šo noteikumu 194. <sup>1</sup> punktu, un maksimālo attālumu, kas noteikts 5. punktā, var par 15 cm pārsniegt transportlīdzekļi vai transportlīdzekļu sastāvi, tiem ceļu satiksmē piedaloties ar tukšiem 45 pēdu konteineriem vai 45 pēdu maināmām virsbūvēm, ar nosacījumu, ka attiecīgā konteineru vai noņemamās virsbūves pārvadājums pa autoceļiem ir intermodāla pārvadājuma darbības daļa, kā noteikts Autopārvadājumu likumā	
19.	Maksimālos garumus, kas noteikti šā pielikuma 1. punktā, ievērojot, ka netiek radīts transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu sastāvu kravietilpības palielinājums, var pārsniegt transportlīdzekļi vai transportlīdzekļu sastāvi, kuriem ir atbilstoši Komisijas 2012. gada 12. decembra Regulas (ES) Nr. 1230/2012, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, I pielikumam izgatavotas kabīnes, kas uzlabo to aerodinamikas rādītājus, energoefektivitāti un drošības rādītājus. Minēto atbilstību apliecina uz transportlīdzekļa izgatavotāja plāksnītes norādīta attiecīga informācija."	

Ministru prezidents *A. K. Kariņš*

Satiksmes ministrs *T. Linkaits*